

Татьяна
БЕЛОНОЖКИНА

СЕРТИФИКАТ КАК ПРИВИВКА ОТ КРИЗИСА

РУКОВОДСТВО ТОРГОВО-ФИНАНСОВОЙ КОМПАНИИ «КАМАЗ» РАССЧИТЫВАЕТ ДО КОНЦА ГОДА СЕРТИФИЦИРОВАТЬ ЕЩЕ 40 СЕРВИСНЫХ ЦЕНТРОВ. ЭКСПАНСИЯ СИСТЕМЫ МЕНЕДЖМЕНТА КАЧЕСТВА ИСО 9001:2000 БУДЕТ ПРОДОЛЖЕНА И В УСЛОВИЯХ ЭКОНОМИЧЕСКОГО КРИЗИСА.



Торжественный момент вручения сертификата. Слева направо: заместитель генерального директора ОАО «ТФК «КАМАЗ» по сервису и качеству Леонид Ожегов, генеральный директор Автопромышленного холдинга «Штурман Кредо-Т» Андрей Кожеников, генеральный директор ООО «Русский Регистр – Поволжье» Андрей Яшин

19 марта
в Торгово-финансовой
компании
14 руководителей
сервисных центров
«КАМАЗа» получили
сертификаты
соответствия
системы
менеджмента
качества
требованиям
международного
стандарта
ИСО 9001.

Решение о подготовке сервисных центров к сертификации было принято в июле 2006 года. Тогда было немало сомневающихся – удастся ли «переварить» требования, предъявляемые международной системой менеджмента качества, и заложить ее стандарты в основу эффективности камазовского сервиса. Именно поэтому стать пионерами в этом деле предложили самым сильным игрокам на автомобильном рынке – уже аттестованным по правилам «КАМАЗа» сервисным центрам. Поскольку работа всех центров строится на одинаковых принципах, по согласованию с руководством компании «Русский Регистр» были разработаны унифицированные подходы к освоению и внедрению системы, что снизило затраты на обучение и сертификацию.

(Окончание – на 3-й стр.)

РИТМ ГСК

ИТОГИ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ЗА 12-Ю НЕДЕЛЮ

| | ПОКАЗАТЕЛИ | 12-я НЕДЕЛЯ | | | МАРТ | | |
|----------|--------------------------|-------------|------|-------|------|------|-------|
| | | ПЛАН | ФАКТ | ОТКЛ. | ПЛАН | ФАКТ | ОТКЛ. |
| АВЗ | СБОРКА АВТОМОБИЛЕЙ | 695 | 785 | 90 | 1148 | 1318 | 170 |
| | СБОРКА КАБИН | 800 | 928 | 128 | 1408 | 1564 | 156 |
| КАМАЗ | ПОСТАВКА КАБИН | 800 | 896 | 96 | 1408 | 1526 | 118 |
| | ПОСТАВКА РАМ | 695 | 742 | 47 | 1148 | 1385 | 237 |
| Н-ДИЗЕЛЬ | СБОРКА ДВИГАТЕЛЕЙ | 848 | 880 | 32 | 1648 | 1695 | 47 |
| | СБОРКА СИЛОВЫХ АГРЕГАТОВ | 824 | 854 | 30 | 1645 | 1581 | 0 |
| ИЗ | ПОСТАВКА ПОКОВОК, т | 1228 | 1125 | -103 | 2763 | 3336 | 573 |
| ЛЗ | ПОСТАВКА ОТЛИВОК, т | 1671 | 2077 | 406 | 3416 | 4004 | 588 |

ПРОСТОЙ ПО ГСК ЗА НЕДЕЛЮ НЕ ЗАФИКСИРОВАН.

СОКРАЩАЕМ ИЗДЕРЖКИ

ЛЦ «МАСТЕР» ВЫХОДИТ НА РЫНОК ТАТАРСТАНА



Мы уже сообщали о том, что на рынок Татарстана с этого года вышел логистический центр «Мастер», который разместился на площадях Камского индустриального парка «Мастер» в Челнах. Отвечая на вопросы «ВК», генеральный директор ЛЦ «Мастер» Фарит Юнусов отметил, что в России логистические терминалы уже давно пользуются популярностью, за ними большое будущее.

– А в нашей республике ваш комплекс первый, полностью готовый к эксплуатации?

– Да, и уже в ближайшее время мы намерены занять лидирующие позиции в данном секторе услуг. Логистика – одно из ключевых звеньев оптимизации расходов, особенно для предприятий производственной сферы. Здесь, помимо основных понятий оптимизации – «затраты» и «качество», выделяются и другие: «складские запасы», «простои»,

«транспортировка» и «перемещение». Учет этих факторов при грамотном подходе приносят, помимо повышения эффективности производственного цикла, немалое сокращение издержек. Одним из шагов по оптимизации может стать сотрудничество с логистическим центром «Мастер».

– Который предлагает своим партнерам эффективное решение задач...

– Основное преимущество заключается в том, что по сравнению с арендой складов заказчик платит только за фактический объем хранения. Также можно выделить отсутствие необходимости тратить деньги на складскую технику, стеллажи, программное обеспечение управления складом, на наем и развитие персонала. Клиент, кроме всего прочего, имеет возможность оперативно изменять объем хранения, как в большую, так и в меньшую сторону (се-

зонность, рост продаж, развитие бизнеса), данные корректировки предусмотрены договорными условиями.

– Как при такой работе обеспечивается сохранность товарно-материальных ценностей, доверенных вам клиентом?

– Логистический центр гарантирует ответственное хранение товара. При ответственном хранении никогда ничего не пропадет, терминал оборудован системой видеонаблюдения, по всем действиям ведется строгий учет при помощи специальной складской программы WMS. Продукция проходит процедуру страхования за счет средств ЛЦ. Склад имеет систему автоматического пожаротушения: если, не дай бог, где-то возникает очаг возгорания, то тушение опасного участка происходит максимально локально, а значит, находящиеся рядом ТМЦ остаются в абсолютной целостности. Регулируемый темпера-

турный режим также позволяет сохранять качество товара.

– Помимо вышеизложенных, вы предлагаете клиентам и транспортные услуги?

– Что касается транспортных услуг, то ЛЦ «Мастер» гарантирует быструю и качественную доставку любых грузов. Еще один положительный момент – это расположение ЛЦ в непосредственной близости от транспортных магистралей. Имеется собственный железнодорожный тупик, благодаря чему товары могут ввозиться прямо в корпус терминала. А наличие таможенного поста и склада временного хранения существенно облегчает бизнес тем, кто работает с импортными товарами. Исключается время простоя груза. Особенно это на руку компаниям, которые планируют освоение нашего региона, но до сих пор не определились со стартовой площадкой для этого.

ЛАУРЕАТЫ ГОСПРЕМИИ

Премьер-министр РТ, доктор экономических наук Рустам Минниханов и генеральный директор ОАО «КАМАЗ», кандидат экономических наук Сергей Козогин в числе группы татарстанцев стали лауреатами премии Правительства РФ в области науки и техники.

Предложение о присвоении этого звания сделал Межведомственный совет по присуждению премий в области науки и техники. На днях Правительство РФ опубликовало соответствующее постановление. Почётное звание «Лауреат премии Правительства РФ в области науки и техники» присвоено также доктору технических наук, профессору, президенту Казанского государственного технического университета имени А.Н. Туполева Геннадью Дегтярёву, кандидату экономических наук, доктору технических наук, профессору, директору Центра энергосберегающих технологий РТ при Кабинете министров РТ Евгению Мартынову, заместителю министра промышленности и торговли РТ Фариду Туктарову.

Премии присуждены за разработку и реализацию комплексных региональных программ энергосбережения и энергоресурсоэффективности Республики Татарстан.

СТРАТЕГИЮ ИЗУЧАЮТ ПО «КАМАЗУ»

Стратегия управления персоналом стала ключевой темой встречи заместителя генерального директора ОАО «КАМАЗ» по управлению персоналом и организационному развитию Кирилла Пузырькова со студентами, которая состоялась в минувшую среду в филиале КГУ. В мероприятии также участвовали начальник отдела развития и найма персонала ОАО «КАМАЗ» Лилия Шаркова и директор корпоративного университета Светлана Михеева.

Встреча началась с представления студентами видения ситуации в управлении персоналом акционерного общества. Стоит отметить, что плюсов в этой сфере деятельности предприятия они нашли больше, чем минусов.

Поблагодарив администрацию за приглашение, Кирилл Юрьевич сказал:

– Наша встреча будет полезна обеим сторонам хотя бы потому, что, к сожалению, знаний о

«КАМАЗе» мало даже у его работников, не говоря об остальных горожанах. Тема подобрана очень актуальная, хорошее владение ею пригодится вам и в повседневной жизни.

Студенты, пользуясь возможностью получить информацию «из первых рук», задали К. Пузырькову свои вопросы. Особенно их интересовали современные принципы управления персоналом, применяемые в компании.

Кирилл Юрьевич рассказал о предстоящем на предприятии внедрении процедуры дифференциации персонала – нового подхода, повышающего эффективность управления. В ее основе лежит идея о выделении по эффективности различных групп работников и разработке системы адресного морального и материального стимулирования. Внедрение дифференциации позволит сохранить работников, имеющих наиболее высокие результаты труда, повысить трудовую мотивацию персонала в целом.

В качестве положительного

примера был упомянут опыт американской фирмы «Дженерал Электрик».

– Мотивация сотрудников – одна из приоритетных задач службы по персоналу, – акцентировал внимание студентов Кирилл Юрьевич. – Оказаться в числе лучших и получить за это вознаграждение – то, на что мы ориентируем работников.

Активно интересовались студентами и «Бережливым производством». Изучение его как предмета на добровольной основе будет включено в учебный план филиала. Лекторов по нему предоставит ОАО «КАМАЗ». Об этом сообщила декан экономического факультета Л.Р. Ягудина.

В заключение мероприятия наиболее активным студентам были вручены памятные сувениры от ОАО «КАМАЗ».

– Нам очень понравилось мероприятие, было интересно услышать актуальнейшую информацию «из первых рук», – признались студенты.

«ПРЯМАЯ ЛИНИЯ»

На «КАМАЗе» работает телефон «прямой линии». Каждый работник может высказать свои предложения и пожелания, которые касаются всех сфер жизни и деятельности подразделений и организаций компании. С вами на связи будут сотрудники аппарата заместителя генерального директора по управлению персоналом и организационному развитию ОАО «КАМАЗ».

**ТЕЛЕФОН
«ПРЯМОЙ ЛИНИИ»:
75-37-11**

**СЛЕДУЮЩИЙ НОМЕР ГАЗЕТЫ
ВЫЙДЕТ 9 АПРЕЛЯ.**

УТОМЛЁННЫЕ ОШИБКАМИ,

ИЛИ КАК ВООРУЖИТЬ ЛЮДЕЙ РЕАЛЬНЫМ ИНСТРУМЕНТОМ УПРАВЛЕНИЯ

Ольга ЕРАШОВА

Над темой, вынесенной в заголовок, на «КАМАЗе» сегодня бьются лучшие умы. Дело в том, что нынешняя система управления предприятием, сформированная в 70-80-е годы прошлого века, в условиях массового производства небольшого количества моделей грузовиков зарекомендовала себя как весьма эффективная. Однако на рубеже тысячелетий коренным образом изменилось не только политическое устройство в нашей стране, но и принципы управления предприятием. «Диктат» рынка быстро превратил «КАМАЗ» в предприятие, ориентирующееся на требования заказчика. Многократно вырос модельный ряд, расширилась география поставщиков, в том числе и за пределами страны...

А вот система управления предприятием и, в первую очередь, система управления производством не изменились. Планирование, расчёт бюджета и ресурсов, учёт остатков — всё это велось при помощи прежних информационных систем, в основном — в Главном вычислительном центре ДИТа. К тому же в 90-е годы некоторые заводы и подразделения обзавелись своими «локальными» системами, данные в которых зачастую расходятся с корпоративными. Качество планирования и учёта достигалось трудом большого количества высокопрофессиональных опытных специалистов, но не исключало возможные ошибки в расчётах. Системы формирования заказа клиента не было вообще. В новых условиях перед «КАМАЗом» со всей остротой встал вопрос перехода на единую информационную систему. Боле того. Поскольку конкурентное преимущество всё больше и больше переносится в область внутреннего устройства компании, выстраивания процессов управления, соответствующих современным стандартам по уровню затрат, сервису для клиентов и скорости работы на рынке, модернизации потребовала вся система управления предприятием. В Производственной системе «КАМАЗ» это направление — одно из ключевых. В продолжение темы, которую «ВК» освещают уже не первый год, о том, как в рамках этой системы идёт реализация проекта, в обиходе получившего название «Календарное планирование», или, ещё короче, «Календарь», рассказывают сегодня нашим читателям заместитель руководителя Комитета по развитию ИТ «КАМАЗ» Ярослав Вовк и директор департамента информационных технологий Виктор Ганин.

ПО НОВОМУ СТИЛЮ «КАЛЕНДАРЯ»

— Расскажите, пожалуйста, в чём заключается главная цель проекта?

Я. Вовк:

— Цель проекта «Внедрение информационной системы календарного управления производством группы организаций ОАО «КАМАЗ», открытого приказом гендиректора компании №38 от 18 февраля 2008 года, — создать, во-первых, систему управления производством автомобильного завода и, во-вторых, систему показного (календарного) управления межзаводскими поставками. Заказчик — первый заместитель гендиректора — исполнительный директор Юрий Петрович Ключков. Пока у нас действует система месячного планирования — это и есть то самое «выталькивающее» производство, о котором говорилось в «ВК» от 19 февраля.

В. Ганин:

— Новые системы создаются на базе программного обеспечения SAP. Сам проект «Календарь» — логическое продолжение работы по созданию ИТ-стратегии ОАО «КАМАЗ», так называемого Системного проекта корпоративной информационной системы (КИС) совместно с компанией «Микротест» и работ по реинжинирингу с фирмой «Хёрмани-Равема».

— Один из «модных» ныне принципов — решать проблемы по мере их поступления. Видимо, в реализа-

ции плана тоже есть своя особенность?

В. Ганин:

— На первом этапе реализации стратегии дорабатывались существующие системы и закладывались основы для реорганизации процессов и ИТ-службы. На втором — совершенствуются процессы конструкторско-технологической подготовки производства (КТПП), меняются принципы работы конструкторов и технологов под влиянием информационных технологий и требований рыночной экономики. Третий этап — реконструкция системы управления основным производством, на этом этапе мы и находимся сегодня, реализуя проект «Календарь». Четвёртый — на основе опыта предыдущих этапов внедрить типовые решения для заводов. Консультанты «Микротеста» за два прошедших года уже внедрили систему управления производством, экономикой в «КАМАЗавтотехнике» (Зинск) и бухгалтерский и налоговый учёт в материнской компании ОАО «КАМАЗ» с использованием системы 1С. Сегодня их многочисленная проектная команда несёт на себе основной груз по проектированию и настройке системы SAP в проекте «Календарь».

— В чём принципиальная новизна «Календаря»?

Я. Вовк:

— Главная проблема нынешнего планирования производства в том, что оно происходит без принятия во внимание реальных остатков, план следующего месяца формируется по расчё-



В команде нового типа — Виктор Ганин (слева) и Ярослав Вовк

ным остаткам, а качество расчётов напрямую зависит от используемых информационных систем. Но от реальной жизни никуда не деться! Значит, возникает необходимость перепланирования, многочисленных корректировок. А перераспределять всегда трудно.

Система SAP предоставляет маркетологам возможность анализа и планирования заказов. Формирование заказа напрямую будет выведено к дилеру. Каждый заказанный клиентом автомобиль будет иметь свой индивидуальный номер, и клиент, в принципе, сможет получать информацию о логистике, о состоянии своего заказа в любой точке конвейера. ДУП, основной функцией которого сейчас является корректировка, получит инструмент реального управления для планирования производственной программы.

SAP — «ЗНАК КАЧЕСТВА»

— Виктор Александрович, как руководитель проекта, объясните, почему выбор пал именно на систему SAP?

В. Ганин:

— На основе опыта ведущих мировых автомобилестроительных предприятий, в первую очередь таких, как «Тойота», «Дженерал Моторс», «Фольксваген», «Ивеко», «Форд», «Вольво», специалисты предложили «КАМАЗу» то, «как должно быть». Проведена большая подготовительная работа, тендер, и по комплексу параметров и стоимости услуг выбор был сделан в пользу SAP. Проект был утверждён на Инновационном комитете. Компания SAP AG — ведущий в мире поставщик программных решений для управления бизнесом, которые совершенствуются свыше 30 лет. Внедрение комплексной системы SAP — это инвестирование в совершенствование бизнеса с быстрым возвратом вложенных средств. Это своего рода платформа для создания уникального и конкурентного бизнеса, одно из лучших комплексных отраслевых решений. Оно позволяет автомобильным компаниям обеспечить контроль процессов в рамках всей отраслевой цепочки создания стоимости. Каждое решение SAP включает в себя такие компоненты, как управление взаимоотношениями с клиентами, управление сбытом и снабжением, управление производством, техническое обслуживание и ремонт оборудования, аналитика и стратегическое управление, планирование и контроль затрат, управление финансами и бюджетирование, управление персоналом и др.

Решения SAP устраняют организационные барьеры

и создают единое информационное пространство для всех подразделений и служб компании, в том числе географически удалённых друг от друга. Только системе такого мощного класса под силу, например, управление автосборкой. Добавлю, что внедрение программных продуктов SAP — своего рода «знак качества» для инвесторов, готовых вложить средства в развитие успешной прозрачной компании.

Отличительная особенность и уникальность проекта внедрения SAP на «КАМАЗе» — в масштабном использовании так называемого «отраслевого решения for Automotive». До сих пор в России подобное решение использовалось только на автозаводе «GM-NIVA», где реализовано «отвёрточное» сборочное производство нескольких вариантов дви-

темы управления основными данными производства и подсистемы производственного учёта автосборочного производства АвЗ. В результате проект по модулю «управление производством» содержит концептуальный план, охватывающий систему планирования, учёта, автоматизации рабочих мест на уровне цехов...

В. Ганин:

— То есть описаны новые современные бизнес-процессы, поддерживаемые средствами информационных технологий. Дело в том, что «КАМАЗ» — предприятие уникальное, здесь свои особенности, и простое механическое «клонирование», переложение европейского опыта невозможно. Необходимо совместить современные бизнес-процессы управления с унаследованной из прошлого неформали-

зированной процедурой сборки автомобилей. А запустить требуется новую систему управления, рассчитанную не на одно поколение. Совсем скоро, в апреле, стартует первый этап — учётная система, без которой о календарном планировании не может быть и речи. Это позволит связать все движение деталей в одну цепочку, ликвидировать «чёрную дыру» на конвейере — раньше учёт вёлся только на складах.

Я. Вовк:

— Позволю себе пояснить отступление. Запомнился случай, произошедший в период моей работы в ТФК. Директор одного из автоцентров пригласил наше руководство на свою «территорию», куда только что с «КАМАЗа» пришли

шесть одинаковых моделей грузовиков. Вроде, заказ выполнен, в чём проблема? Оказалось — у всех этих одинаковых машин системы электрики абсолютно разные! Брак? Нет. Дело в том, что при сборке допускается слишком большая вариативность. Нонсенс, но было именно так.

— И «Календарь» станет гарантией, что рассказанный вами случай останется только в истории, в прошлом?

В. Ганин:

— Теперь на плечи камазовцев ложится очень серьёзная задача: необходимо не только автоматизировать систему управления производством, но и реорганизовать систему продаж, изменить принципы экономических расчётов, сформировать базу поставщиков, внедрить новую методологию качества... Всё это невозможно без соответствующих информационных технологий.

Мы сможем получить реальную картину движения товарно-материальных ценностей, то есть в режиме реального времени в любой момент проследить их приход с заводов, от поставщиков, со складов в цеха, выяснить, где находятся остатки. Ещё через год новая система управления производством обеспечит прозрачность таких бизнес-процессов предприятия, как комплексное планирование, управление производством и логистической сетью, а также управление сбытом и запасами.

— А как быть с кодировкой?

В. Ганин:

— Сейчас как раз и решается проблема создания новой базы: нынешняя 18-значная СПС не устраивает производство. У нас многозаводная технология (то есть деталь многократно переходит

оставляются дешёвые: 1С, КО343.

Я. Вовк:

— Я уже сказал, что команда разработала концептуальный проект подсистемы управления основными данными производства и подсистемы производственного учёта автосборочного производства АвЗ. В системе, готовящейся к запуску в опытную эксплуатацию, наряду с привычными механизмами работы появятся новые, передовые методы ведения учёта — штрих-кодирование с применением стационарных и переносных мобильных сканеров, адресное хранение материалов и деталей на складах. За счёт формирования новой базы данных, в которой все детали и узлы будут иметь однозначное описание, состав автомобиля, собираемого на ГСК, станет понятным как для расчёта себестоимости, так и для последующего технического обслуживания при эксплуатации.

РУБИКОН ПЕРЕИДЁН

— Камазовцам предстоит осваивать совершенно новую систему. В чём для них будет заключаться наибольшая трудность?

В. Ганин:

— Нынешний механизм хотя и малоэффективный, но он работающий. А ломка процессов, действительно, это и ломка людей. Между тем, именно на людях держится система управления «КАМАЗом», они работают сверх меры, к ним претензий нет. Но им надо дать реальный инструмент управления.

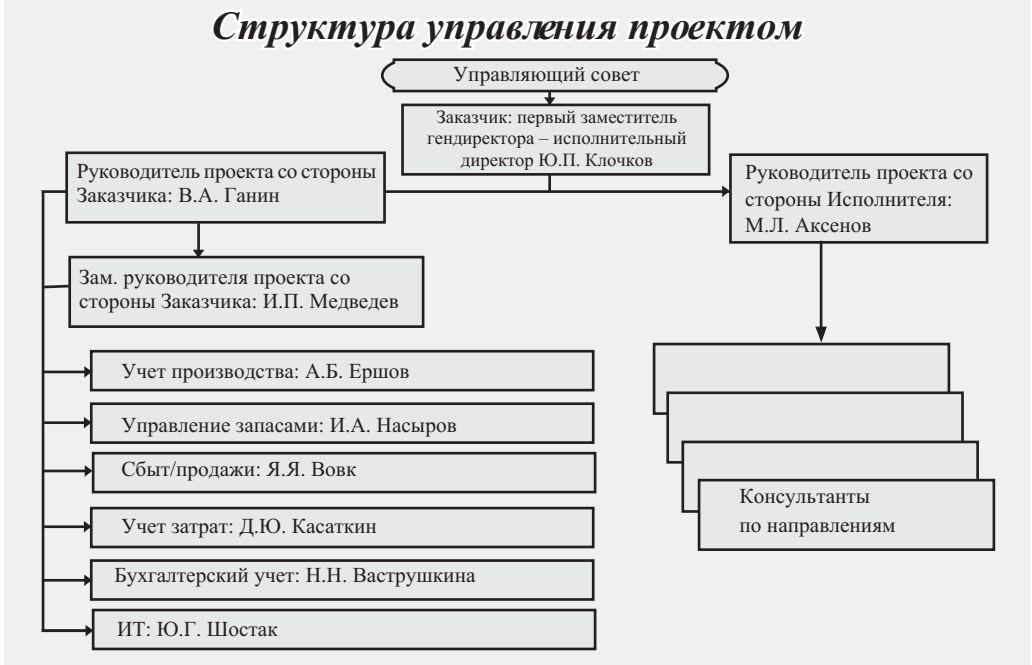
Поскольку производство — процесс, какое-то время придётся работать по принципу дублирования — и в новой, и в старой системах (так бывает при внедрении любого новшества). Понятно, что двойная нагрузка для тех же расцедов, кладовщиков восторга не вызовет. Отторжения на уровне рядовых исполнителей поначалу избежать вряд ли удастся, хотя совещания-«ликбезы» показали: люди не против системы. На конвейере понимают: прежняя, увы, уже не гарантирует работы без ошибок, от которых устали все. С этой точки зрения нынешний кризис, как ни парадоксально может показаться, — благо. Апробация в условиях растущих объёмов производства невозможна «по определению», а здесь — на «малых оборотах», так сказать, сделать это легче.

Я. Вовк:

— Как и везде в мире, люди на «КАМАЗе» разные. Кто-то радуется возможным улучшениям и стремится попасть в состав проектной команды, кто-то видит в проекте угрозу собственным интересам — ведь система делает прозрачными большинство процессов управления ресурсами. Кто-то просто привык к существующему положению вещей и не хочет ничего менять

НА ПЛЕЧИ КАМАЗОВЦЕВ ЛОЖИТСЯ ОЧЕНЬ СЕРЬЁЗНАЯ ЗАДАЧА: НЕОБХОДИМО НЕ ТОЛЬКО АВТОМАТИЗИРОВАТЬ СИСТЕМУ УПРАВЛЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВОМ, НО И РЕОРГАНИЗОВАТЬ СИСТЕМУ ПРОДАЖ, ИЗМЕНИТЬ ПРИНЦИПЫ ЭКОНОМИЧЕСКИХ РАСЧЁТОВ, СФОРМИРОВАТЬ БАЗУ ПОСТАВЩИКОВ, ВНЕДРИТЬ НОВУЮ МЕТОДОЛОГИЮ КАЧЕСТВА... ВСЁ ЭТО НЕВОЗМОЖНО БЕЗ СООТВЕТСТВУЮЩИХ ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ.

с одного «пункта» на другой и при этом нередко видоизменяется). В новой создаваемой информационной базе за счёт расширения кода до 24-значного будет описана каждая деталь по разным признакам — цветности, конфигурации и т.п. — чтобы получить однозначный состав автомобиля, обеспечить конвейер необходимыми комплектующими, чтобы в итоге сравнялись «план» и «факт». Реализуемая система содержит ядро управления производством, которое необходимо для того, чтобы работала информационная система формирования календарных графиков межзаводских поставок. Системы регистрации первичных данных на складах вспомогательного производства



— работает ведь. Это в равной мере относится как к рядовым сотрудникам и рабочим, так и к высоким руководителям. Отрадно заметить, что генеральный директор «КАМАЗа» — сторонник проекта и ждёт от него реальных результатов. Без этих изменений «КАМАЗу» просто не выжить, и каждый следующий кризис может стать для нас последним.

— Это значит, что, как писалось в одной песне, «сделать нам ещё предстоит больше, чем сделали»?

В. Ганин:

— В мае запускаем систему учёта на автомобильном заводе. Через год будут введены в эксплуатацию системы планирования автомобильного завода и календарного управления межзаводскими поставками. Рубикон на производстве перейдён, пути к отступлению отрезаны.

Я. Вовк:

— После завершения по плану-графику существующего проекта, в соответствии с решением Правления ОАО «КАМАЗ» его рамки расширяются в части управления дилерской сетью и экономикой. Внедрение информационной системы календарного управления производством кардинально изменит существующие процессы планирования, логистики, сбыта и продаж, работы с поставщиками. Это позволит вывести «КАМАЗ» на новый уровень, поставив его в один ряд с мировыми автопроизводителями.

В. Ганин:

— В заключение хочется сказать о главном результате проекта — о формировании команды управленцев нового типа, способных ставить глобальные задачи и использовать данные из информационной системы в своей работе.

Ключевая роль здесь принадлежит заказчику проекта — первому заместителю ГД Юрию Петровичу Ключкову: только благодаря его энергии удалось подвинуть «КАМАЗ» на глобальную перестройку основ системы управления. Правой рукой Ключкова в работе по перестройке производственной системы является председатель КРПС Игорь Петрович Медведев (он же — заместитель руководителя проекта «Календарь»). Медведёвым собрана команда способной молодёжи. Ярослав Вовк, Ильдар Насыров возглавляют сегодня в проекте группы по сбыту и продажам и управлению запасами. Представители автомобильного завода Наталья Ваструшкина и Дмитрий Касаткин руководят группами бухчёта и управления затратами. Наиболее ответственным участком работы, производственным учётом, руководит консультант исполнительного директора Андрей Ершов. Пожалуй, самая тяжёлая ноша в проекте лежит на руководителе ИТ-группы Юрии Шостаке. Его задача состоит в разворачивании и обеспечении функционирования всей инфраструктуры системы SAP, интеграции с другими ИТ-системами и их доработках. Сегодня Шостаков создаётся служба технической поддержки SAP, которая будет отвечать за техническое функционирование системы, обучение и консультирование пользователей. Грядёт коренная реорганизация ИТ-служб ДИТа, АвЗ, ДЗиЛа и ДУПа под требования новой системы.

Огромную помощь проектной команде во внедрении новой системы оказывает директор автомобильного завода Ильдус Ильясович Баянов. Только всесторонняя поддержка руководства АвЗ позволяет в это тяжёлое «кризисное» время нацелить коллектив завода на глобальную модернизацию инструмента управления. В единстве проектной команды и коллектива АвЗ мы видим залог успеха проекта.

НАЗНАЧЕНИЯ

НА «КАМАЗ-ДИЗЕЛЕ» – НОВЫЙ ДИРЕКТОР

С 24 марта 2009 года приказом №9-к генеральным директором ОАО «КАМАЗ-Дизель» назначен Юрий Иванович Герасимов, ранее занимавший должность технического директора – главного инженера ОАО «Камский ПРЗ». Последние два года он руководил проектом монтажа окрасочной линии «Дюрр».

Сейчас обязанности главного инженера прессово-рамного завода исполняет заместитель главного инженера по производству – главный технолог завода Евгений Олегович Поляков.

Бывший директор ОАО «КАМАЗ-Дизель» Евгений Павлович Федулов с 24 марта 2009 года назначен на должность заместителя исполнительного директора ОАО «КАМАЗ» по качеству.

КАЧЕСТВО

СЕРТИФИКАТ КАК ПРИВИВКА ОТ КРИЗИСА



(Окончание. Начало – на 1-й стр.)

За два года 20 сервисным центрам удалось пройти этот путь и во время аудита доказать соответствие своих систем менеджмента качества требованиям международного стандарта ИСО 9001.

– Сертификация доказала готовность сервисных центров сети качественно обслуживать, ремонтировать технику и строить всю организацию работы по выполнению функций на более высоком уровне, – заявил генеральный директор ОАО «ТФК «КАМАЗ» Илфас Гатиятулин, приветствуя победителей сертификационного «марафона».

– Вы сделали первый шаг – подтвердили свое соответствие требованиям стандарта, остается самое сложное – добиться эффективности работы самого стандарта, тех процедур, которые вы разработали, эффективности работы персонала. Система качества у вас должна быть лучше, чем на заводе-производителе, ведь вы работаете непосредственно с клиентами, – заявил руководитель представительства органа по сертификации «Русский Регистр – Поволжье» в городе Набережные Челны Олег Миронов.

– Общение в единых рамках, единые стандарты по подготовке документов – всё должно быть направлено на то, чтобы деятельность приносила большую прибыль сервисному центру, чтобы он имел преимущество перед конкурентами. Клиент, обращаясь в сертифицированный сервисный центр, будет иметь дополнительные гарантии. «КАМАЗ» тоже будет предоставлять сертифицированным сервисным центрам преференции в обслуживании и ремонте машин. – пообещал заместитель генерального директора ОАО «ТФК «КАМАЗ» по сервису и качеству Леонид Ожегов.

– Надеемся, – сказал после получения сертификатов «Русского Регистра» коммерческий директор «Поволжского автоцентра «КАМАЗ» из Самары Александр Завьялов, – что всевозможные средства себя оправдают: повысится эффективность, производительность труда, и, что особенно важно во время кризиса, улучшится взаимопонимание в коллективе.

– Сертификация помогла нам провести своеобразную переоценку ценностей. Мы взяли на вооружение разработанные технические процессы, знания специалистов и слесарей, использовали новое оборудование. Сейчас наша фирма единственная в Чувашии имеет сертификат соответствия системы менеджмента качества требованиям международного стандарта ИСО 9001. Надеюсь, теперь у нас будет больше заказов, а значит, фирма сделает еще один шаг вперед в своем развитии, – заявил заместитель генерального директора по производству, ответственный за качество ОАО «ПФ «Чексарскагропромтехсервис» Леонид Ванюшин.

Руководство Торгово-финансовой компании «КАМАЗ» рассчитывает до конца года сертифицировать еще 40 сервисных центров. Экспансия системы менеджмента качества ИСО 9001:2000 будет продолжена и в условиях экономического кризиса.

ПОПРАВКИ К КОЛДОГОВОРУ

23 марта генеральным директором и председателем профкома работников ОАО «КАМАЗ» был подписан приказ-постановление №33 «О приостановлении и изменении действия отдельных обязательств коллективного договора и других нормативных актов».

Внести корректировку в документы и пересмотреть содержание соцпакета заставил финансовый кризис – ограничение спроса на продукцию привело к ухудшению финансового состояния компании.

Со 2 марта по 1 июля текущего года приостанавливается оказание материальной помощи при первом вступлении в брак и оказание материальной помощи камазовцам, получившим кредиты банков для приобрете-

ния жилья. Также приостановлено действие положения «Об организации диетического питания работников подразделений и организаций ОАО «КАМАЗ».

В этот период будет изменен перечень обязательств коллективного договора, регламентируемых локальными нормативными актами. Теперь при награждении Почетной грамотой ОАО «КАМАЗ» в связи с юбилейными датами (приказ-постановление №5 от 16.01 2006) выплата денежного вознаграждения будет производиться с понижающим коэффициентом 0,8.

Путевки в инородные санатории-профилактории (приказ-постановление №17 от 30.01.2007) предоставляться не будут.

Этим же приказом-постановлением приостанавливается действие шести и изменяется действие двух обязательств коллективного договора. До 1 июля работодателем не будет оказываться материальная помощь на основании личных заявлений работников. Не будет предоставляться день отцам для встречи жены и ребенка из роддома и освобождение

ЗАТЯГИВАЕМ РЕМЕНЬ

от работы 1 сентября отцам и опекунам детей, поступающих в первый класс. Раньше это право подкреплялось сохранением 50% средней заработной платы. У не освобожденных от своей работы председателей советов молодых работников «отрезали» четыре часа в неделю с сохранением заработной платы. Не будет сохраняться заработная плата и за делегатами молодежных съездов конференций и пленумов. Если раньше при первом вступлении в брак, в случае кончины ближайших родственников, а также в случае пожара и стихийного бедствия камазовцам предоставлялось пять дней, с сохранением средней заработной платы, то теперь – два. Женщинам, имеющим детей до 16 лет, один свободный день в месяц, по личному заявлению, будет предоставляться уже не с 50-процентным, а с 20-процентным сохранением заработной платы.

В связи с ухудшением финансового состояния компании, до 1 июля приостанавливается проведение периодических медицинских осмотров работников, которые трудятся в нормальных условиях труда.

ЛИЦО «КАМАЗА»

БЫЛ ИСПЫТУЕМЫМ, СТАЛ ИСПЫТАТЕЛЕМ

Ольга ЕРАШОВА

Жизнь в режиме испытаний для Алексея Суханова началась ещё в школе. До этого он, как младший из трёх детей в семье, был общим любимцем, его баловали, на проказы и шалости смотрели с улыбкой. Но в шесть лет у парня «досрочно» началась взрослая жизнь: вместе с несколькими своими сверстниками попал он в экспериментальный «нулевой» класс. Только год спустя «испытываемые», и Алексей в том числе, превратились в «полноправных» школьников. Хотя, как вспоминает он теперь, эта «школа» была фактически «садилом» – с дневным сном и игрушками, шестилеткам впечатлений от учёбы вполне хватало. Тем не менее, свою «родную» 47-ю по сей день вспоминает тепло, мечтая даже вернуть «школьные годы чудесные», старается бывать на вечерах встречи выпускников. А «тема испытаний» в его биографии высветилась уже совершенно в ином ракурсе: окончив школу и техникум, отслужив в армии, сам стал испытателем – двигателей. В центральной лаборатории доводки двигателей НТЦ.

Что из испытаний он выходит победителем, красноречивее всего говорит один факт: в прошлом году Алексей Юрьевич Суханов стал победителем конкурса профессионального мастера среди молодых испытателей.

– В общем-то, с профессией всё случайно произошло, – мягко улыбается Алексей. – Уходил в армию – обещали, что моя «ячейка» слесаря механических работ в НТЦ за мной сохранится. Но за два года столько перемен... Вернулся – в качестве альтернативы предложили перейти на испытания. Не очень охотно (привык к



первому своему коллективу!), но согласился. Оказалось – здесь интересно.

– А конкурс профессионалтерства – тоже интересно?

– Конечно. По теории, по технике безопасности вот попадаются «хитрые» такие вопросы, заковаристые. С практикой на стендах, на мой взгляд, проще: двигатели-то мы с ребятами хорошо знаем.

– Перешагнув порог станции испытаний двигателей, мы сегодня увидели, что и вы, и ваши коллеги, сгрудились у компьютера, с неподдельным интересом следят за происходящим на мониторе. В чём дело?

– Это что-то типа мастер-класса: недавно к нам привезли два немецких испытательных стенда «Хариба» – новых, совершенствованных, а вот теперь из Германии прибыл и специалист. Он обучает нас: всё компьютеризировано, нажал кнопку – и

вся программа обкатана. Прежде нагрузку, обороты – да всё вручную делали. А работы руками и без того хватает: монтаж-демонтаж стенов иначе не сделать.

– НТЦ – это всегда что-то новое, всегда эксперимент. У испытателя возникают какие-то чувства, когда он тестирует новый мотор?

– Жалко даже двигателя бывает: мы ведь над ними, считай, издеваемся: катаем на номинале, такую бешеную нагрузку даём – всё из них выжимаем. Сравнить можно с тем, как гружённый «под завязку» КАМАЗ поднимается в гору чуть ли не под прямым углом. Но так надо: тяжело в ученье, легко в бою. Ведь все испытания проводятся, чтобы у тех двигателей, что потом пойдут в серию, как можно меньше проблем было.

– Вы уже пятый год на этом участке. Если закрыть глаза, сможете определить, двигатель

какого поколения «краш-тест» проходит?

– Имеете в виду – на слух? Да, можно определить. Первые – одиннадцатые, тринадцатые моторы совсем по-другому работают. «Евро-2» и «-3» не только по шуму, но и по дымности, токсичности выбросов уже более высокий уровень показывают.

– Вы сами машину водите?

– Права ещё до армии получил, но о собственной машине сейчас пока... даже загадывать сложно. К технике-то слабость у меня с детства, и первые свои ощущения от езды помню: в младших классах мой дядя, у которого был тогда легковой автомобиль, сажая меня к себе на колени, что наказывается, давал порулить. Потрясло вот что: куда поверну – туда машина и едет!

– Ого! Рисковали оба! А вообще вы по жизни человек рискованный?

– Наверно, да. Но, правда, когда решал, куда после школы пойти, техникум осознанно выбрал. Соизмерил силы – понял, институт не потяну. Сейчас постоянно говорят, что рабочие специальности более востребованы. Высшее образование ведь не гарантирует успеха в жизни: иные с дипломами, слышишь, не только в рабочие идут, но и дворы метут.

– Какие для вас в жизни ценности самые главные?

– Здоровье – на первом месте. Счастье, которого без любви не бывает. Дальше – работа и... всё остальное.

– Как я поняла, вы ещё о создании собственной семьи пока только думаете? Поскольку сами начали учиться рано, хотели бы, чтобы ваши дети занимались по перспективным методикам?

– Наш «нулевой» класс, как мне кажется, так и остался уникальным-экспериментальным. Видно, министерство образования на нашем примере какие-то выводы сделало. Во всяком случае, не слышал, чтобы после нас подобную группу набирали. В садиках ведь уже готовят детшек к школе – наверно, правильно, что и английский так рано преподавать начинают: пусть вундеркинды растут! Жизнь такая – отставать нельзя.

– Что значит «КАМАЗ» для вас?

– Лично для меня – мой выбор, моя работа, которая нравится и меняющую которую не хотелось бы. Я ведь пришёл в НТЦ, как это говорят, продолжать династию: отец тоже слесарем долгие годы проработал. На «КАМАЗе» у нас действительно весь город держится – это не просто слова. И моя любимая футбольная команда – тоже ФК «КАМАЗ».

– Так вы болельщик?

– Стараюсь ни одного домашнего матча не пропустить, ездил в Казань, в Нижнекамск. Очень хорошо понимаю людей, которые, чтобы поддержать свой клуб, и за границу стремятся: есть возможность – почему бы и нет? Понятно: практически, как любой вид спорта, футбол – это бизнес. Но это ещё и красота, и эмоции, и мощный выброс адреналина.

– Начинается новый сезон. Что пожелаете своей любимой команде?

– Самое главное – в этом году обязательно войти в высшую лигу!



ГАЗ сообщил на встрече с кредиторами, что численность его персонала будет доведена до 60 000 к середине года. Численность группы в 2008-м составляла 118 000 человек, сейчас – 88 000 человек.

Группа «ГАЗ» планирует получить в 2009 г. выручку не менее 71 млрд руб., в том числе: коммерческие продажи – 33 млрд руб., из них крупным корпоративным клиентам – 9 млрд руб.; экспорт – 11 млрд руб.; запчасти – 10 млрд руб.; госзаказ и господдержка – 16 млрд руб. Примерно 30 млрд руб. ГАЗ намерен сэкономить в 2009 г. за счет снижения себестоимости на 20%, закупочных цен – на 50%.

«АвтоВАЗ» **необходимо помочь в 26 млрд руб.** (лимит правительства 10 млрд руб.) и льготная ставка по кредитам. «АвтоВАЗ» рассчитывает также на помощь Renault, сказал Алешин: «Нам может быть дана семилетняя рассрочка совместно с российским и французским банками». Речь идет о семилетнем займе в Societe Generale на 165 млн евро.

GM и Chrysler по договору с профсоюзом UAW снизили з/п до \$50/час, включая доплаты. Они пытаются догнать предприятия Toyota в США (\$48/час). Новый контракт Ford с UAW заключен на \$55 в час (было \$60).

Toyota отклонила требование профсоюзов (в Японии) увеличить базовую зарплату на \$41 в месяц. Годовые бонусы также сокращены до \$19375, против запрошенных профсоюзом \$20417.

Февральские продажи 2009 г. в США средних и тяжелых грузовиков упали на 44% по сравнению с АППГ и на 7% – с предыдущим месяцем.

В конгресс США был внесен законопроект, предусматривающий выплату до 7,5 тысячи долларов тем, кто решит сменить машину (в возрасте более восьми лет) на новую, экономичную модель.

В Германии автолюбитель, сменивший старую машину на новую, получает от правительства 2500 евро, а в Италии – от 1500 до 5000 евро, в зависимости от изменения объема выхлопных газов.

49% опрошенных ВЦИОМ из числа планирующих купить автомобиль в ближайшие годы купят иномарку, лишь 22% отдадут предпочтение отечественной модели. Новый автомобиль заграничного производства готовы купить 24%, столько же – подержанный. Покупка нового российского авто в ближайших планах только у 12%, подержанного – у 10%. Что касается суммы, которую россияне готовы вложить в покупку машины, то: у 20% она составляет от \$6 000 до \$10 000; 18% – намерены уложиться в сумму до \$5000; 12% – собираются потратить на машину от \$11 000 до \$20 000; 6% опрошенных могут выложить от \$21 000 до \$30 000; 3% – от \$30 000 до \$50 000 и 1% – свыше \$50 000. 40% опрошенных автолюбителей считают, что иномарки, собранные на территории России, далеки от заграничного оригинала. 11% – уверены, что качество иномарок отечественной сборки не отличается от оригинала. 6% – считают, что у «наших» иномарок качество выше, чем у собранных в стране производителя.

ПОДРОБНОСТИ

ШТРАФЫ ДО 300 РУБ. ПРЕДЛАГАЮТ ОТМЕНИТЬ

Штрафы до 300 руб. вообще лучше не выписывать водителям. К такому странному выводу пришли в Федеральной службе судебных приставов.

По словам директора службы Артура Парфенчикова, если водитель не заплатит штраф 300 руб., то государству придется потратить как минимум 300 руб. на его получение. Оказывается, в прошлом году службе судебных приставов пришлось запустить исполнительное производство сразу по 9,8 млн штрафов за различные нарушения ПДД. При этом, пока служба запускала исполнительное производство, около 2 млн штрафов были уже оплачены. А каждый запуск исполнительного производства стоит, между прочим, 300 руб. Таким образом, впустую было потрачено около 600 млн руб. Но даже если приставам и удавалось получить с нарушителя 300 руб., то это все равно не окупало затрат.

Поэтому, считает господин Парфенчиков, необходимо вводить систему административных предупреждений и штрафовать водителя только за систематические нарушения на «значительную сумму».

Для справки – сейчас в России средний штраф за нарушение ПДД составляет 231 руб.

Льготный автокредит

С этой недели россияне смогут взять льготный рублевый кредит на покупку автомобиля отечественной сборки.

Машина должна быть не дороже 350 тысяч рублей, выдавать займы сроком на три года имеют право два банка – Сбербанк и ВТБ.

Государство берет на себя часть выплат по кредитам – две трети от процентной ставки рефинансирования ЦБ, которая в настоящее время составляет 13 процентов. При средней ставке по автокредитам в 18 процентов россияне смогут получить заем в среднем под 9 процентов годовых. При этом минимальный взнос составляет 30% от стоимости машины.

По подсчетам экспертов, при стоимости автомобиля в 350 тысяч рублей благодаря льготным условиям кредитования можно сэкономить до 40 тысяч рублей, и размер переплаты уменьшается в два раза. В список автомобилей, которые можно взять по льготной схеме, вошли 30 машин: весь модельный ряд «АвтоВАЗа», UAZ Hunter, а также Ford Focus, Fiat Albea, Kia Spectra, Renault Logan, Skoda Fabia и Volkswagen Jetta. В перечень включены также более дорогие Chevrolet Niva или Ford Focus, однако их можно будет взять в кредит только в случае снижения их цены до разрешенной планки.

По материалам аналитической службы «КАМАЗа» и интернет-портала RIAN.ru



ПРЕСС-СЛУЖБА: 45-21-92, 45-21-95

«КАМАЗ» — 40 ЛЕТ

ГОД 1971-Й



В год сорокалетия автогиганта «Вести КАМАЗа» продолжают публиковать материалы, связанные с его историей. Сегодня в нашем объективе — год третий, 1971-й... Предлагаем читателям заглянуть в семейные фотоархивы, восстановить памятные события незабываемых лет строительства «КАМАЗа» и на страницах «ВК» рассказать о своей личной истории. Обращайтесь, мы готовы откликнуться на ваше предложение.

ХРОНИКА СТРОИТЕЛЬСТВА

8 ФЕВРАЛЯ начато строительство дороги на Новый город.

5 МАРТА в аэропорту совершил посадку первый самолет АН-24 рейсом из Москвы.

22 МАРТА подана электроэнергия к главному корпусу ПРЗ. В тот же день экскаваторщики Г. Чертишев и В. Косинов вынули первый кубометр грунта из котлована на территории будущего завода.

В НОЧЬ С 14 НА 15 АПРЕЛЯ на опытной площадке начаты работы по установке буронабивных свай. Эксперимент проводился впервые в стране.

17 АПРЕЛЯ более 24 тысячи строителей приняли участие во Всесоюзном коммунистическом субботнике.

8 МАЯ бригада К. Альчикова уложила первый кубометр бетона в фундамент главного корпуса прессово-рамного завода.

12 ИЮНЯ началась вертикальная планировка автоборочного завода.

22 ИЮНЯ бетонщики приняли первые кубометры бетона и приступили к заливке фундаментов на главном конвейере «КАМАЗа».

28 ИЮНЯ бригада монтажников И. Ульянова из СУ-190 Главмостроя приступила к монтажу первого высотного дома в Новом городе — 4/10.

22 ИЮЛЯ бригада Л. Попова из «Гидроспецстроя» забетонировала первые буронабивные сваи под главный корпус автоборочного завода.

24 СЕНТЯБРЯ в Набережные Челны прибыли заместитель Председателя Совета Министров СССР В.Н. Новиков, заведующий Отделом машиностроения ЦК КПСС В.С. Фролов, первый секретарь Татарского обкома партии Ф.А. Табеев.

1 ОКТЯБРЯ на промышленной базе начали работать два участка цеха нестандартного оборудования РИЗа, изготовлявшие механизмы для открывания светоаэрационных фонарей.

7 НОЯБРЯ впервые автомобиль КАМАЗ следовал в праздничной колонне демонстрантов с ярким плакатом на борту: «От опытного образца — к серийному производству!».

19 НОЯБРЯ в городском загсе зарегистрирована тысячная пара новобрачных в этом году.

20 НОЯБРЯ бригада монтажников Р. Салахова из Жилстроя-2 выступила с патриотическим почином: «Выполнять и перевыполнять задания каждого дня, каждой недели, каждого месяца».

23 НОЯБРЯ бригада монтажников В. Дербизова из треста «Стальконструкция» в ответ на призыв салаховцев выдвинула свою рабочую формулу: «Двое трудятся за троих!».

10-11 ДЕКАБРЯ в Набережных Челнах побывал член Политбюро, секретарь ЦК КПСС А.П. Кирilenko.

13 ДЕКАБРЯ на прессово-рамном заводе приступило к бурению скважин под буронабивные сваи новое управление «Фундаментэнергострой».

23 ДЕКАБРЯ крупнейшую стройку девятой пятилетки посетил Председатель Совета Министров СССР А.Н. Косыгин. Он интересовался вопросами организации труда, быта, снабжения строителей, отметил самоотверженный труд строителей «КАМАЗа», пожелал им дальнейших больших успехов в деле выполнения ответственного задания партии и правительства.

ЗА 1971 ГОД на стройку было принято более 33 тысячи добровольцев.

ЦИФРЫ, ФАКТЫ...

ЧТО ВАС ПРИВЕЛО НА «КАМАЗ»?*

Результаты социологических исследований (1970-1971 гг.)

56% опрошенных — имеют среднее образование.
45% — выходцы из деревень.
84% — указали как главный мотив приезда желание принять личное участие в строительстве нового города и гигантского автозавода.
46% — назвали среди других мотивов надежду получить в скором времени в Набережных Челнах квартиры.
22% — указали как главную причину их приезда распределение после окончания профтехучилищ.
14% — привлекла красота местности, хороший климат, Кама и леса.
9% — стремились сменить специальность или место работы.

2% — вынуждены были приехать на стройку в связи с переездом мужа или жены.
93% — назвали такой мотив приезда, как желание повысить производственную квалификацию и больше зарабатывать.
25% — отмечают недостатки в нормировании труда, 62% — недостаточную механизацию работ, 40% — частые простои, подчас целой бригадой, а следствие этого — штурмовщина и сверхурочная работа.
Средний разряд рабочих комсомольско-молодежных бригад — 2,7 (по 6-балльной тарифной сетке).
5% — заявили о желании уехать из Набережных Челнов.

СТРОИЛИ НАБЕЛО

ДЕЛО ЕГО ЖИЗНИ

ИЗ ИНТЕРВЬЮ ПЕРВОГО ДИРЕКТОРА «КАМАЗА» ЛЬВА БОРИСОВИЧА ВАСИЛЬЕВА.

— *Что такое «камазовский дух»? Откуда он взялся в годы строительства автогиганта?*

— Трудовой энтузиазм, стремление очень многих людей сделать что-то, что превыше твоих обычных возможностей, было поистине массовым. При всем размахе промышленного строительства приоритет отдавался решению социальных проблем. Мы обогнали без возведения бараклов. Город сразу строился «набело». А заводской общепит! Рабочие приходили в столовые, на столах их уже ждали кастрюли с горячим первым блюдом. Весь обед занимал не более 18 минут. Построили теплицу площадью 30 гектаров. Отправляясь в Москву, непременно прихватывал с собой пару килограммов свежих огурцов и помидоров, чтобы утереть нос столице. Или возьмем сферу культуры. Челны превратились во всесоюзную концертную площадку. Здесь гастролировали самые знаменитые артисты и творческие коллективы. Перефразируя известную поговорку, можно сказать, не производством единым был сыт город.

— *Какова, на ваш взгляд, главная особенность строительства «КАМАЗа»?*

— Органическая связь строителей и заводчан. Это глав-

нейшее и непереносимое условие успеха в каждом крупном строительстве. Причем, считаю, именно на площадке «КАМАЗа» оно проявилось во всей мощи своего потенциала благодаря самым масштабам строительства. Достаточно сказать, что уже в сентябре 1971 года стройка вышла на рубеж освоения за сутки одного миллиона рублей строительно-монтажных работ. Сколько руководителей и рабочих буквально «переселились» в то время на свои рабочие места, здесь и трудился, и спали...

— *Принцип параллельного проектирования и строительства автогиганта, помимо плюсов, имел и минусы. Вы до сих пор убеждены в том, что возводит завод таким образом было единственно правильным решением?*

— Был обеспечен выигрыш во времени. Конечно, возникали немалые трудности. Несмотря на естественные и неизбежные в таком огромном деле промахи, издержки, могу утверждать со всей ответственностью: организация работ на подобных строительных объектах должна вестись так, как это было на «КАМАЗе».

— *Что было трудно для вас именно в те первые годы?*

— Поиск единомышленников, людей дела, знающих,

компетентных.

Трудно поверить, но главной бедой вначале было одиночество. За людей, которые, я считал, нужны были «КАМАЗу», приходилось порой драться. Приходилось отстаивать и самостоятельность, нестандартно мыслящих руководителей строительных организаций. Скажу прямо: «КАМАЗ» ломал устоявшуюся рутину отношений. Мне лично порой приходилось очень нелегко, высказывая руководителям республики обоснованность тех или иных решений.

Могу сказать не кривя душой — «КАМАЗ» стал самой яркой, самой запомнившейся частью моей биографии. Считаю, это было главное дело в моей жизни. Работать, особенно в пусковые годы, приходилось нередко и днем, и ночью. Напряжение было огромнейшее, но ни разу я не пожалел, что согласился поехать в Набережные Челны. История народного хозяйства не знает более напряженных темпов в мирное время, как не знает она и других примеров строительства таких огромных предприятий в столь небывало короткие сроки.

По материалам газет «Рабочий КАМАЗ» и «Республика Татарстан»



«ТЫ ЖИВЁШЬ В ГОРОДЕ БУДУЩЕГО...»

Юрий Титов, секретарь комитета комсомола стройки:

— **1 сентября.** В Набережных Челнах сели за парты 13 тысяч детей строителей «КАМАЗа». На первый урок во все классы пришли партийные, хозяйственные, комсомольские работники, передовые строители. Тема урока: «Твои родители строят «КАМАЗ», ты живёшь в городе будущего». Меня пригласили в 5 «Б» подшефной школы №10. Бегло посмотрел классный журнал, где увидел

много знакомых фамилий. Действительно, их родители строят «КАМАЗ». Рассказывал девочкам и мальчишкам о том, как хорошо трудятся их родители. Приводил примеры и фамилии тех, кем гордится на «КАМАЗе». Нужно было видеть, как горделиво переглядывались дети, о родителях, которых я рассказывал.

7 октября. На стройке произошел трагический случай. Ребят из Всесоюзного комсомольского отряда «Дружба», направленного в Челны Центральным Комитетом ВЛКСМ, вышли на воскресник разгрузить состав с гравином. Разгрузили и стали расходиться. Кто-то сказал, что нужно выгresti гравий с полотна, из-под вагонов. Никому не хотелось возвращаться. Комиссар отряда Валерий Анисимов

вернулся, с ним еще несколько человек. Они уже кончали работу, когда оторвавшийся от маневрировавшего по соседней ветке состава вагон на высокой скорости врезался в тот, под которым находилось несколько человек. Погиб замечательный комсомолец Валерий Анисимов, наш комиссар. Валерий ждал в своей молодой семье ребенка. На комитете договорились оказать всяческую помощь жене Валерия и будущему ребенку.

В следующее воскресенье после трагического случая там же, на той же самой разгрузочной площадке, был новый воскресник. На него вышли сотни комсомольцев — больше, чем требовалось, чем мы звали...

Это говорит о многом.

ИЗ ВОСПОМИНАНИЙ

социалистических обязательств сводного отряда казанцев. Это обязательство выполнено досрочно. Рабочий десант столицы республики вносит добрый вклад в строительство автогиганта.

Последнее маленькое интервью. Всего один вопрос.

— Как настроение? — переспрашиваю меня инженер-технолог литейного производства моторостроительного завода Лидия Елизарова. — Отличное. Уже месяц, как мы прибыли на «КАМАЗ». Почти все остаемся еще на две недели. — Задумалась на минуту и добавила: — Трудно здесь. Особенно в нынешнюю осеннюю пору. Но мне по душе эта захватывающая стройка. Я уже почти решила: приеду сюда насовсем.

А. САБИРОВ,
газета «Советская Татария»,
03.10.1971 г.

Полосу подготовил Олег ФЁДОРОВ

РАБОЧИЙ ДЕСАНТ СТОЛИЦЫ РЕСПУБЛИКИ

Над строительной площадкой теплоэлектростанции низко стелются тучи. Резкие колючие ветра бьют в лицо россыпью холодных дожинок. И от этого тяжелые носилки становятся еще тяжелее, стараются выскользнуть из намокших рукавиц. Глина прилипает к лопате, не дает ей врезаться в вязкий грунт. Но ребята и девчата из линейного отряда «Ленинец-9» не отступают перед непогодой. Первейшая заповедь их — при любых трудностях добиваться выполнения напряженных заданий.

Отряд «Ленинец-9» составили представители химзавода имени Куйбышева. Они бетонируют дороги, производят земляные работы, занимаются устройством подкрановых путей. Например, на участке козловых кранов сделаны две нитки рельсового основа-

ния длиной по 500 метров. Технику для этого дела не особенно применишь. Многие требуют непосредственного приложения рук. Ребята лопатами землю, таскали щебень, укладывали шпалы.

— Участок нам достался «с характером», — говорит командир отряда слесарь Михаил Окашин. — Но никто не унывает, с заданиями справляемся неплохо. Назвать самых лучших? Все стараются.

Неподалеку трудится другая группа молодежи из Ленинского района. Ее направил на «КАМАЗ» коллектив авиационного завода имени Горбунова. Ребята усердно потрудились на планировке площадки, а сейчас делают обваловку мазутных емкостей ТЭЦ: подножие огромных резервуаров опоясывается защит-

ным слоем глины. Продолжатели славных традиций казанского авиастроя показывают пример ударной работы, каждый в смену дает обычно полторы нормы.

Ленинский район направил на стройку автогиганта самый большой отряд. Его даже на два пришлось разделить. Один трудится на ТЭЦ, а другой — в Металлургстрое: на площадках ремонтно-инструментального и литейного заводов, на устройстве подъездных путей. 129 юношей и девушек живут в опрятном палаточном городке. Замечают: одну из палаток украшает алый вымпел.

— Это наш лучший линейный отряд «Ленинец-4», который возглавляет мастер Казанского моторостроительного завода выпускник КАИ Валерий Кузнецов, — рассказывает командир

второго отряда Ленинского района Николай Сергеев. — Разумеется, в первую очередь, по производственным показателям. Но не менее важны и другие стороны деятельности. Моторостроители наладили связь с одной из челнинских школ, проводят совместные воскресники. Несмотря на большую занятость, занимаются спортом. Регулярно выпускают «молнии» и листовки.

Более чем на 150 тысяч рублей выполнили строительно-монтажных работ представители Ленинского района. Немало лестных отзывов довелось мне услышать об их работе.

Мы побывали только на двух участках стройки, только в нескольких линейных отрядах, а всего их — сорок. Молодые машиностроители и химики, обувщики и швейники, специалисты самого разного профиля трудятся на строительстве главных объектов «КАМАЗа» и на возведении жилья, сооружении предприятий стройиндустрии, прокладке коммуникаций, благоустройстве и озеленении новых улиц. «Освоить 500 тысяч рублей капиталовложений», — гласит основной пункт



ПОНЕДЕЛЬНИК / 30 МАРТА



5.00 Новости.
5.05 «Доброе утро».
9.00 Новости.
9.20 «Малахов+».
10.20 «Модный приговор».
11.20 «Контрольная закупка».
12.00 Новости.
12.20 Т/с «Агент национальной безопасности».
13.20 «Детективы».
14.00 Другие новости.
14.20 «Понять. Простить».
15.00 Новости.
15.20 «Хочу знать».
15.50 «Давай поженимся!»
17.00 «Федеральный судья».
18.00 Вечерние новости.
18.20 Т/с «След».
19.10 «Жди меня».
19.10 Т/с «Жаркий лед».
21.00 «Время».
21.30 Т/с «Шальной ангел».
22.30 Х/ф «Птица-Гоголь».
0.10 «Познер».
1.10 «Гении и злодеи».
1.40 Х/ф «Расплавленные».
3.00 Новости.
3.05 Х/ф «Расплавленные».
3.20 Х/ф «Месть».

РОССИЯ

5.00 «Доброе утро, Россия!»
8.55 Х/ф «Дорога, ведущая к счастью».
10.45 Вести. Дежурная часть.
11.00 Вести.
11.25 Вести-Москва.
11.45 Х/ф «Приключения Шерлока Холмса и доктора Ватсона».
14.00 Вести.
14.20 Вести-Москва.
14.40 Х/ф «Приключения Шерлока Холмса и доктора Ватсона».
16.30 «Кулагин и партнеры».
17.00 Вести.
17.20 Местное время.
Вести-Московская область.
17.45 Вести. Дежурная часть.
18.00 Т/с «Однажды будет любовь».
19.00 Т/с «Кармелита. Цыганская страсть».
20.00 Вести.
20.25 Местное время. Вести.
20.45 «Спокойной ночи, малыши!»
21.00 Т/с «Каменская-5».
22.50 «Пираты XXI века».
23.50 «Вести+».
0.10 Х/ф «Никогда не разговаривайте с неизвестными».
1.40 Х/ф «Козерог Один».
3.40 «Комната смеха».
4.25 «Городок». Дайджест.

ВТОРНИК / 31 МАРТА



5.00 Новости.
5.05 «Доброе утро».
9.00 Новости.
9.20 «Малахов+».
10.20 «Модный приговор».
11.20 «Контрольная закупка».
12.00 Новости.
12.20 Т/с «Агент национальной безопасности».
13.20 «Детективы».
14.00 Другие новости.
14.20 «Понять. Простить».
15.00 Новости.
15.20 «Хочу знать».
15.50 «Давай поженимся!»
17.00 «Федеральный судья».
18.00 Вечерние новости.
18.20 Т/с «След».
19.10 «Пусть говорят».
20.00 Т/с «Жаркий лед».
21.00 «Время».
21.30 Т/с «Шальной ангел».
22.30 Х/ф «Птица-Гоголь».
0.10 Ночные новости.
0.30 Х/ф «Каратель».
2.30 Х/ф «Здоровый образ жизни».
3.00 Новости.
3.05 Х/ф «Здоровый образ жизни».

КУЛЬТУРА

7.00 «Евроњюс».
10.00 Новости культуры.
10.20 «В главной роли...»
10.50 Х/ф «Драгоценный подарок».
12.10 90 лет со дня рождения Бориса Голубовского. Эпизоды.
12.50 Д/ф «Сеговия.
Сцена политических интриг».
13.10 Пятое измерение.
13.20 Т/ф «Белые розы, розовые слоны».
15.30 Пленницы судьбы.
16.00 М/с «Серебряный конь».
16.25 Т/с «Грозовые камни».
16.50 Д/с «Экосистемы. Паутина жизни».
17.20 «Игорь Моисеев. Я вспоминаю...
гастроль длиною в жизнь».
17.50 Д/ф «Мартин Лютер».
18.00 Д/ф «Кафедральный собор в Роскильде. Усыпальница королей».
18.15 Достояние республики.
Станция Подмосковная.
18.30 «БлокНОТ».
19.00 Тайны русского оружия.
«Красный император».
19.30 Новости культуры.
19.55 Х/ф «Как поссорились Иван Иванович с Иваном Никифоровичем».
21.00 Д/ф «Алексей Игнатьев. Музы генерала».
21.30 Д/ф «Шамбор. Воздушный замок из камня».
21.50 Острова. Гариф Басыров.
22.30 «Тем временем».
23.30 Новости культуры.
23.55 Д/с «От Адама до атома».
0.25 Т/с «Лорна Дун».
1.20 Музыкальный момент.
1.40 Д/ф «Сеговия.
Сцена политических интриг».
2.00 Дж. Гершвин. «Американец в Париже», «Рапсодия в стиле блюз».
2.35 Д/ф «Кафедральный собор в Роскильде. Усыпальница королей».



6.05, 7.05, 8.05 «Вести-Татарстан. Погода».
6.35, 7.35, 8.30 «Вести-Татарстан. Утро».
11.25 «Парламентские вести».
14.20, 17.20, 20.25 «Вести-Татарстан».
23.50 «Вести+».



5.00 «7 дней».
6.00 «Хэерле иртэ!»
8.00 «Доброе утро!»
9.00 Т/с «Две сестры».
10.00 «Поют солисты ТГАТ оперы и балета имени Мусы Джалиля Зияя Сунгатуллина и Хайдар Бигичев».
11.00 «Адэм белэн һава».

РОССИЯ

5.00 «Доброе утро, Россия!»
8.55 «Жестокый романс Лидии Руслановой».
9.45 Т/с «Леди Босс».
10.45 Вести. Дежурная часть.
11.00 Вести.
11.30 Вести-Москва.
11.50 М/ф «Петух и краски».
12.10 Х/ф «Марш Турецкого».
14.00 Вести.
14.20 Вести-Москва.
14.40 Т/с «Колдовская любовь».
15.35 «Суд идет».
16.30 «Кулагин и партнеры».
17.00 Вести.
17.20 Местное время.
Вести-Московская область.
17.45 Вести. Дежурная часть.
18.00 Т/с «Однажды будет любовь».
19.00 Т/с «Кармелита. Цыганская страсть».
20.00 Вести.
20.25 Местное время. Вести.
20.45 «Спокойной ночи, малыши!»
21.00 Т/с «Каменская-5».
22.50 «Бомба для Хрущева».

11.30 «Кара-кары».
12.00 Д/с «Беренче унлык».
13.00 Д/ф «Как нас выводят в мастера».
13.25 «Путь».
13.40 «НЭП».
14.00 «Новости Татарстана».
14.15 «Здорово живешь!»
14.45 М/ф.
15.00 М/ф «Том Сойер».
15.55 Т/с «Урланган хыяллар».
16.45 «Татарстан хэбэрлэре».
17.00 Т/с «Омет чаткысы».
18.00 «Кучтэнэч».
18.15 «Хочу мультфильм!»
18.30 «Новости Татарстана».
19.00 Т/с «Жемчужина Тихого океана».
20.00 «Татарстан хэбэрлэре».
20.30 «Татар моны».
22.00 Т/с «Две сестры».
23.00 Т/с «Служба расследований».
0.00 «Татарстан хэбэрлэре».
0.15 «Новости Татарстана».
0.30 Д/ф «Как нас выводят в мастера».
1.00 Т/с «Жемчужина Тихого океана».
1.50 Д/с «Беренче унлык».
2.50 «Адэм белэн һава».
3.20 «Уткэннэр сагындыра».



6.00 «СЕГОДНЯ УТРОМ».
9.00 «КВАРТИРНЫЙ ВОПРОС».
10.00 «СЕГОДНЯ».
10.25 ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ. ОБЗОР ЗА НЕДЕЛЮ.
11.00 «СЛЕДСТВИЕ ВЕЛИ...»
12.00 «СУД ПРИСЯЖНЫХ».
13.00 «СЕГОДНЯ».
13.35 Сериал «ВОЗВРАЩЕНИЕ МУХТАРА».
15.30 «ОБЗОР. ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ».
16.00 «СЕГОДНЯ».
16.30 Сериал «УГРО».
18.35 Новости.
19.00 «СЕГОДНЯ».
19.40 Яналыклар.
20.00 Оперативная сводка.
20.10 Будь здоров!
20.20 Новости.
20.40 Сериал «ЛИТЕЙНЫЙ, 4».
21.40 «ЧЕСТНЫЙ ПОНЕДЕЛЬНИК».
22.40 «ТЫ НЕ ПОВЕРИШЬ! ОБЗОР».
23.00 «СЕГОДНЯ».
23.25 Сериал «ФОРМУЛА СТИХИИ».
0.20 Ток-шоу «ШКОЛА ЗЛОСЛОВИЯ».
Рустам Рахматуллин.
1.10 «QUATTROUOTE».
1.45 Фильм «СЕРИЯ 7: ПРЕТЕНДЕНТ».
3.20 Фильм «РИМ».
4.05 «ПРОСТО ЦИРК».
4.50 Сериал «ДЕВЯТЬ МЕСЯЦЕВ ИЗ ЖИЗНИ».
5.15 Сериал «ВСЕ ВКЛЮЧЕНО».

Исторический детектив.
23.50 «Вести+».
0.10 Х/ф «Спокойной ночи».
1.50 Т/с «Пропаший».
2.35 Т/с «Война в доме-2».
3.20 «Жестокый романс Лидии Руслановой».
4.05 «Комната смеха».

КУЛЬТУРА

6.30 «Евроњюс».
10.00 Новости культуры.
10.20 «В главной роли...»
10.50 Х/ф «Авдотья Павловна».
12.10 Д/ф «Молнии рождаются на земле».
12.50 «Тем временем».
13.45 Academia.
14.15 Х/ф «Алый камень».
15.30 Дворцовые тайны.
16.00 М/с «Серебряный конь».
16.25 Т/с «Грозовые камни».
16.50 Д/с «Экосистемы. Паутина жизни».
17.20 «Игорь Моисеев. Я вспоминаю...
гастроль длиною в жизнь».
17.50 Д/ф «Эль Греко».
18.00 Д/ф «Гуннедд. Валлийские замки Эдуарда Первого».
18.20 Дж. Гершвин. «Американец в Париже», «Рапсодия в стиле блюз».



19.00 Тайны русского оружия.
«Краденая мощь».
19.30 Новости культуры.
19.55 Х/ф «Пропашая грамота».
21.10 Больше, чем любовь.
Рембрандт и Саския.
21.55 Д/ф «Краков. Тайная столица».
22.15 Кто мы?
«Судьба без почвы и почва без судьбы».
22.45 «Апокриф».
23.30 Новости культуры.
23.50 Д/ф «Гоголь. Прощальная повесть».
0.30 Т/с «Лорна Дун».
1.25 Музыкальный момент.
1.45 Д/ф «Жан-Поль Марат».
1.55 Д/ф «Молнии рождаются на земле».
2.35 Д/ф «Гуннедд. Валлийские замки Эдуарда Первого».



6.05, 7.05, 8.05 «Вести-Татарстан. Погода».
6.35, 7.35, 8.30 «Вести-Татарстан. Утро».
8.55 «Мир культуры».
9.20 «Дороже богатства».
11.30, 14.20, 17.20, 20.25 «Вести-Татарстан».
23.50 «Вести+».



6.00 «Хэерле иртэ!»
8.00 «Доброе утро!»

СРЕДА / 1 АПРЕЛЯ



5.00 Новости.
5.05 «Доброе утро».
9.00 Новости.
9.20 «Малахов+».
10.20 «Модный приговор».
11.20 «Контрольная закупка».
12.00 Новости.
12.20 Т/с «Агент национальной безопасности».
13.20 «Детективы».
14.00 Другие новости.
14.20 «Понять. Простить».
15.00 Новости.
15.20 «Хочу знать».
15.50 «Давай поженимся!»
17.00 «Федеральный судья».
18.00 Вечерние новости.
18.20 Т/с «След».
19.10 «Пусть говорят».
20.00 Т/с «Жаркий лед».
21.00 «Время».
21.30 Футбол. Отборочный матч. Сборная России - сборная Лихтенштейна.
23.30 Ночные новости.
23.50 Х/ф «Шакал».
2.10 Х/ф «Перо маркиза де Сада».
3.00 Новости.
3.05 Х/ф «Перо маркиза де Сада».
4.00 «Детективы».

РОССИЯ

5.00 «Доброе утро, Россия!»
8.55 «Старые русские бабки. Никитична - Маврикиявна».
9.45 Т/с «Леди Босс».
10.45 Вести. Дежурная часть.
11.00 Вести.
11.30 Вести-Москва.
11.50 М/ф «Петя и Красная шапочка».
12.15 Х/ф «Марш Турецкого».
14.00 Вести.
14.20 Вести-Москва.
14.40 Т/с «Колдовская любовь».
15.35 «Суд идет».
16.30 «Кулагин и партнеры».
17.00 Вести.
17.20 Местное время.
Вести-Московская область.
17.45 Вести. Дежурная часть.
18.00 Т/с «Однажды будет любовь».
19.00 Т/с «Кармелита. Цыганская страсть».
20.00 Вести.
20.25 Местное время. Вести.
20.45 «Спокойной ночи, малыши!»
21.00 Т/с «Каменская-5».
22.50 «Дежурный по стране».
Михаил Жванецкий.
23.50 «Вести+».

9.00 Т/с «Две сестры».
10.00 «Жырлык эле!»
11.00 Ш. Тимербулатов. Симфония-оратория «Ышаныч».
11.30 «Халкым минем...»
12.00 Д/с «Беренче унлык».
13.00 Д/с «Райские уголки».
13.30 Х/ф «Газиз Айдарский. Так рано умер...».
14.00 «Новости Татарстана».
14.15 «Тин-клуб».
14.35 М/ф.
15.00 «Тамчы-шоу».
15.30 «Яшьлэр тукталышы».
15.55 Т/с «Урланган хыяллар».
16.45 «Татарстан хэбэрлэре».
17.00 Т/с «Омет чаткысы».
18.00 «Кучтэнэч».
18.15 «Хочу мультфильм!»
18.30 «Новости Татарстана».
19.00 Т/с «Жемчужина Тихого океана».
20.00 «Татарстан хэбэрлэре».
20.30 «Татар моны».
21.30 «Туган жир».
22.00 Т/с «Две сестры».
23.00 Т/с «Служба расследований».
0.00 «Татарстан хэбэрлэре».
0.15 «Новости Татарстана».
0.30 «Автомобиль».
1.00 Т/с «Жемчужина Тихого океана».
1.50 Х/ф «Парижские тайны».



6.00 «СЕГОДНЯ УТРОМ».

0.10 Х/ф «Волшебная сила».
1.25 «Горячая десятка».
2.25 Т/с «Пропаший».
3.10 Т/с «Война в доме-2».
3.55 «Старые русские бабки. Никитична - Маврикиявна».
4.45 Вести. Дежурная часть.

КУЛЬТУРА

6.30 «Евроњюс».
10.00 Новости культуры.
10.20 «В главной роли...»
10.50 Х/ф «Мои дорогие».
12.00 «Апокриф».
12.40 Странствия музыканта.
13.10 70 лет со дня рождения Геннадия Бортникова. Эпизоды.
13.50 Х/ф «Взорванный ал».
15.30 Петербург: время и место.
16.00 М/с «Серебряный конь».
16.25 Т/с «Грозовые камни».
16.50 Д/с «Экосистемы. Паутина жизни».
17.20 «Театральная летопись».
Нина Архипова.
17.50 Д/ф «Майкл Фарадей».
18.00 Д/ф «Делос. Остров божественного света».
18.15 65 лет Владимиру Крайневу.
19.00 Тайны русского оружия.
«Зап из глубины».
19.30 Новости культуры.
19.55 Х/ф «Нос».
21.35 Власть факта.
22.15 «Константин Циолковский. Гражданин Вселенной».
22.45 Цвет времени.
Альманах по истории искусств.
23.30 Новости культуры.
23.50 Д/ф «Гоголь. Прощальная повесть».
0.30 Т/с «Лорна Дун».
1.20 Международный День смеха.
1.55 Д/ф «Угрошение коня. Петр Клюдт».
2.35 Д/ф «Делос. Остров божественного света».



6.05, 7.05, 8.05 «Вести-Татарстан. Погода».
6.35, 7.35, 8.30 «Вести-Татарстан. Утро».
11.30, 14.20, 17.20, 20.25 «Вести-Татарстан».
23.50 «Вести+».



6.00 «Хэерле иртэ!»
8.00 «Доброе утро!»
9.00 Т/с «Две сестры».
10.00 Х/ф «Дэрдмэнд алтыны».
10.30 «Ташка аш». Алия Хэмзина, Золфэт

7.10 Яналыклар.
7.30 Новости.
9.00 «КУЛИНАРНЫЙ ПОЕДИНОК».
10.00 «СЕГОДНЯ».
10.25 «ЧИСТОСЕРДЕЧНОЕ ПРИЗНАНИЕ».
11.00 Сериал «ОМУТ».
12.00 «СУД ПРИСЯЖНЫХ».
13.00 «СЕГОДНЯ».
13.35 Сериал «ВОЗВРАЩЕНИЕ МУХТАРА».
15.30 «ОБЗОР. ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ».
16.00 «СЕГОДНЯ».
16.30 Сериал «УГРО».
18.35 Новости.
19.00 «СЕГОДНЯ».
19.40 Яналыклар.
20.00 Сабак.
20.10 Будь здоров!
20.20 Новости.
20.40 Сериал «ЛИТЕЙНЫЙ, 4».
21.40 «ОЧНАЯ СТАВКА».
22.40 «ТЫ НЕ ПОВЕРИШЬ! ОБЗОР».
23.00 «СЕГОДНЯ».
23.25 Сериал «ФОРМУЛА СТИХИИ».
0.20 «ГЛАВНАЯ ДОРОГА».
0.55 «СУД ПРИСЯЖНЫХ».
1.55 Детектив «КРОВАВАЯ ПОДПИСЬ».
3.35 Фильм «РИМ».
4.25 «ОСОБО ОПАСЕН!»
4.50 Сериал «ДЕВЯТЬ МЕСЯЦЕВ ИЗ ЖИЗНИ».
5.15 Сериал «ВСЕ ВКЛЮЧЕНО».



Зиннуров, Лэйсэн Жамал жырлыклар.
11.00 «Китап».
11.30 «Янэсен театр!»
12.00 «Экэмэт комит».
13.00 Д/с «Райские уголки».
13.30 «Среда обитания».
14.00 «Новости Татарстана».
14.15 Т/ф «Каргышлы балачак».
15.55 Т/с «Урланган хыяллар».
16.45 «Татарстан хэбэрлэре».
17.00 Т/с «Омет чаткысы».
18.00 «Кучтэнэч».
18.15 «Хочу мультфильм!»
18.30 «Новости Татарстана».
19.00 Т/с «Жемчужина Тихого океана».
20.00 «Татарстан хэбэрлэре».
20.30 «Татар моны».
22.00 Т/с «Две сестры».
23.00 Т/с «Служба расследований».
0.00 «Татарстан хэбэрлэре».
0.15 «Новости Татарстана».
0.30 «Видеоспорт».
1.00 Т/с «Жемчужина Тихого океана».
1.50 Х/ф «Астерикс и Обеликс на Олимпийских играх».
3.30 «Ташка аш». Алия Хэмзина, Золфэт Зиннуров, Лэйсэн Жамал жырлыклар.



6.00 «СЕГОДНЯ УТРОМ».
7.10 Яналыклар.
7.30 Новости.
9.00 К 200-летию Н.В. Гоголя.
«ГОГОЛЬ И ЛЯХИ».
10.00 «СЕГОДНЯ».
10.20 «ОСОБО ОПАСЕН!»
11.00 Сериал «ОМУТ».
12.00 «СУД ПРИСЯЖНЫХ».
13.00 «СЕГОДНЯ».
13.35 Сериал «ВОЗВРАЩЕНИЕ МУХТАРА».
15.30 «ОБЗОР. ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ».
16.00 «СЕГОДНЯ».
16.30 Сериал «УГРО».
18.35 Новости.
19.00 «СЕГОДНЯ».
19.40 Яналыклар.
20.00 Челнинский формат.
20.20 Новости.
20.40 Сериал «ЛИТЕЙНЫЙ, 4».
21.40 «И СНОВА ЗДРАВСТВУЙТЕ!»
22.40 «ТЫ НЕ ПОВЕРИШЬ! ОБЗОР».
23.00 «СЕГОДНЯ».
23.25 Сериал «ФОРМУЛА СТИХИИ».
0.20 «БОРЬБА ЗА СОБСТВЕННОСТЬ».
0.55 «СУД ПРИСЯЖНЫХ».
1.55 Фильм «ПУТЬ В НИКУДА».
3.40 Фильм «РИМ».
4.25 «ОСОБО ОПАСЕН!»
4.55 Сериал «ДЕВЯТЬ МЕСЯЦЕВ ИЗ ЖИЗНИ».



6.00 «Хэерле иртэ!»
8.00 «Доброе утро!»
9.00 Т/с «Две сестры».
10.00 Х/ф «Дэрдмэнд алтыны».
10.30 «Ташка аш». Алия Хэмзина, Золфэт

ВИКТОРИНА

ЗНАЕШЬ ЛИ ТЫ ИСТОРИЮ «КАМАЗА»?

В год 40-летия с начала строительства Камского автомобильного завода редакция «ВК» и библиотека «КАМАЗ» Корпоративного университета ОАО «КАМАЗ» предлагают нашим читателям принять участие в викторине «Знаешь ли ты историю «КАМАЗа»?».

Соответствующую информацию вы можете получить в подборках материалов, которые мы в каждом номере публикуем на 4-й странице, или в краеведческом отделе библиотеки, о нем мы расскажем в ближайшем номере газеты.

Ответы присылайте на электронные адреса редакции: shilobodin@kamaz.org и bravina@kamaz.org, почтовый: 423827, г. Наб. Челны, пр. Автозаводский, 2, каб. 158, или по адресам библиотеки: ziyatdinova@kamaz.org, 423810, г. Наб. Челны, Новый город, ул. Рубаненко, д. 10 (1/15), краеведческий отдел.

О победителях в викторине, приславших правильные и наиболее полные ответы, мы расскажем на страницах газеты и поощрим их призами.

Ответы принимаются до конца октября этого года.

1. Кто из бывших инженеров (с университетским образованием), выросших на «КАМАЗе» до начальника бюро, имел такую головокружительную карьеру в науке и экологии: эксперт в области экологии и экономических методов управления охраной окружающей среды. Председатель Экспертной Комиссии, член Президиума Высшего Экологического Совета при Госдуме ФС РФ (с

1997 г.). Доктор экономических наук. Академик Российской Академии гуманитарных наук. Академик Международной Академии наук экологии, безопасности человека и природы. Академик Международной Академии Информатизации (ассоциированный член ООН). Депутат Госсовета РТ (двух созывов), зам. министра экономики республики.
2. В предзаводской зоне «КАМАЗа» был «город», в котором были «улицы», «площади». Что за «дома» были у этого города?
3. Почему первым в Камском комплексе заводов автомобилестроения был пущен РИЗ?
4. Кто такой А.М. Кригер? Какое отношение он имеет к «КАМАЗу»?
5. В Новом городе был район, где разместились многие службы дирекции «КАМАЗа». Какой это район?
6. Где проходили первые испытания автомобиля КАМАЗ на «выдержку» в северных условиях эксплуатации?
7. Какое отношение имеют одеситы к автопоезду КАМАЗ?
8. Кто из камазовцев занимал самый высокий пост в Правительстве Советского Союза?
9. Кто из рабочих «КАМАЗа» стал всесоюзным, затем всероссийским профсоюзным «боссом»?
10. Какое ученое звание имеет конструктор Р.А. Азаматов?
11. Чему было посвящено Всесоюзное отраслевое совещание, которое провел в Набережных Челнах в 1975 г. замминистра Башиндзяган?

12. Кто из камазовских экономистов в своих работах (в статьях в журнале «ЭКО» и др.) предвосхитил меры (писал об их необходимости) по развитию экономики в переходный период (от социализма к рыночной экономике)?
13. Какую продукцию в помощь библиофилам выпускал РИЗ?
14. Кто из камазовских технологов стал одним из ведущих ученых России в области синергетики?
15. Какое учебное заведение на «КАМАЗе» возглавлял технический директор объединения В.А. Азаров?
16. Какие две страны Восточной Европы поставляли на «КАМАЗ» один из очень важных комплектующих узлов?
17. В каком городе делается самая большая «часть» автомобиля (кроме заводов в Набережных Челнах)?
18. В каком географическом месте был бы построен комплекс заводов автомобильной промышленности, если бы верх взяла точка зрения Председателя Правительства СССР Косыгина и известного строителя Бочкина?
19. Какие самые малые транспортные средства выпускаются на «КАМАЗе»?
20. «КАМАЗ» во время строительства посетили два первых руководителя правительства. Кто?
21. Кто из российских известных поэтов, побывав на «КАМАЗе», написал поэму (по его словам – незаконченную) – «Поэта вне народа нет»?

22. Как называлась общекамазовская стенгазета, предшественник многотиражной газеты?
23. Кто из российских бардов автор музыкально-поэтического цикла о строительстве «КАМАЗа» (в нем есть строчки: «Это я тебе звоню, КАМАЗ...»)?
24. Кто из сенаторов, будущих вице-президентов США, посетил «КАМАЗ»?
25. Кто из журналистов, работавших на «КАМАЗе», возглавлял торгпредство объединения за рубежом?
26. Кто из дизайнеров «КАМАЗа» получил Государственную премию Российской Федерации и за что?
27. Какой отдел дирекции «КАМАЗа» «вырастил» больше всего докторов наук?
28. Какое учебное заведение подготовило для «КАМАЗа» больше всего квалифицированных кадров?
29. Этот художественный фильм с его участием был одним из почти сотни его творческих работ в кинематографе. О ком идет речь?
30. В Камском комплексе заводов среди многих его подразделений был «комбинат», работавший на заводах. Чем он занимался?
31. В каком году и месяце исполнилось 40 лет аббревиатуре «КАМАЗ»?
32. О «КАМАЗе» много писали за рубежом – в газетах, журналах, книгах. Но наиболее полно о стройке, заводе, городе рассказывал в своей книге французский журналист. Кто это и как называется его книга?

Вопросы викторины подготовил краевед А.Г. ДУБРОВСКИЙ



ПРИЕМНАЯ ПРОФКОМА ОАО «КАМАЗ»: (8552) 38-05-54

5

ЧЕТВЕРГ / 2 АПРЕЛЯ



1

5.00 Новости.
5.05 «Доброе утро».
9.00 Новости.
9.20 «Малахов+».
10.20 «Модный приговор».
11.20 «Контрольная закупка».
12.00 Новости.
12.20 Т/с «Агент национальной безопасности».
13.20 «Детективы».
14.00 Другие новости.
14.20 «Понять. Простить».
15.00 Новости.
15.20 «Хочу знать».
15.50 «Давай поженимся!»
17.00 «Федеральный судья».
18.00 Вечерние новости.
18.20 Т/с «След».
19.10 «Пусть говорят».
20.00 Т/с «Жаркий лед».
21.00 «Время».
21.30 Т/с «Шальной ангел».
22.30 «Человек и закон».
23.40 Ночные новости.
0.00 Х/ф «Тринадцатый воин».
1.50 Х/ф «Ослепленный желаниями».
3.00 Новости.
3.05 Х/ф «Ослепленный желаниями».
3.30 Т/с «Пропавшая».
4.10 «Детективы».

РОССИЯ

5.00 «Доброе утро, Россия!»
8.55 «Мой серебряный шар. Марлон Брандо».
9.45 Т/с «Леди Босс».
10.45 Вести. Дежурная часть.
11.00 Вести.
11.30 Вести-Москва.
11.50 М/ф «Наргис».
12.15 Х/ф «Марш Турецкого».
14.00 Вести.
14.20 Вести-Москва.
14.40 Т/с «Колдовская любовь».
15.35 «Суд идет».
16.30 «Кулагин и партнеры».
17.00 Вести.
17.20 Местное время.
Вести-Московская область.
17.45 Вести. Дежурная часть.
18.00 Т/с «Однажды будет любовь».
19.00 Т/с «Кармелита. Цыганская страсть».
20.00 Вести.
20.25 Местное время. Вести.
20.45 «Спокойной ночи, малыши!»
21.00 Т/с «Каменская-5».
22.50 «Синдром Кашпировского».
23.50 «Вести+».
0.10 Х/ф «Игра Рипли».
2.10 Т/с «Пропавший».

2.55 Т/с «Война в доме».
3.35 «Мой серебряный шар. Марлон Брандо».
4.25 «Городок». Дайджест.

КУЛЬТУРА

6.30 «Евроныос».
10.00 Новости культуры.
10.20 «В главной роли...»
10.50 Х/ф «Каждый вечер после работы».
12.05 Д/ф «Люксембург. Европейская крепость».
12.25 Д/ф «Укрошение коня. Петр Клодт».
13.10 Письма из провинции. Поселок Пряжа.
13.40 Х/ф «Восхождение».
15.30 Отечество и судьбы.
16.00 М/с «Серебряный конь».
16.25 Т/с «Грозовые камни».
16.50 Д/с «Экосистемы. Паутина жизни».
17.20 «Театральная летопись».
Нина Архипова.
17.50 Д/ф «Джордж Вашингтон».
18.00 Д/ф «Копан. Культурный центр майя».
18.15 «Билет в Большой».
19.00 Тайны русского оружия. «Залп из глубины».
19.30 Новости культуры.
19.50 Международный День детской книги.
20.25 Д/ф «Новое открытие Дикого Запада».
21.20 Черные дыры. Белые пятна.
22.05 Сквозное действие.
«Весильный бог деталей».
22.35 Культурная революция.
23.30 Новости культуры.
23.55 Х/ф «Сартр, годы страстей».
1.25 Музыкальный момент.
1.55 Д/ф «Новое открытие Дикого Запада».



6.05, 7.05, 8.05 «Вести-Татарстан. Погода».
6.35, 7.35, 8.30 «Вести-Татарстан. Утро».
8.55 «Современник». Булат Галеев.
9.25 «нонэрленен кулы алтын».
11.30, 14.20, 17.20, 20.25 «Вести-Татарстан».
23.50 «Вести+».



6.00 «Хэерле иртэ!»
8.00 «Доброе утро!»
9.00 Т/с «Две сестры».
10.00 «Кээф ничек?».

11.00 «Уткэннэр сагындыра».
11.30 «Туган жир».
12.00 Д/с «Беренче унлык».
13.00 Д/с «Райские уголки».
13.30 «В роли себя».
14.00 «Новости Татарстана».
14.15 Т/ф «Каргышлы балачак».
15.05 М/ф.
15.30 «КВН-2009».
15.55 Т/с «Урланган хыяллар».
16.45 «Татарстан хэбэрлэре».
17.00 Т/с «Омет чаткысы».
18.00 «Кучтэнэч».
18.15 «Хочу мультфильм!»
18.30 «Новости Татарстана».
19.00 Х/ф «32 декабря».
20.00 «Татарстан хэбэрлэре».
20.30 Х/ф «Капка».
21.30 «Татарлар».
22.00 Т/с «Две сестры».
23.00 Т/с «Служба расследований».
0.00 «Татарстан хэбэрлэре».
0.15 «Новости Татарстана».
0.30 «Видеоспорт».
1.00 Х/ф «32 декабря».
1.50 Х/ф «Капка».
2.45 «Уткэннэр сагындыра».

ТВ

6.00 «СЕГОДНЯ УТРОМ».
7.10 Яналыклар.
7.30 Новости.
9.00 «ДАЧНЫЙ ОТВЕТ».
10.00 «СЕГОДНЯ».
10.20 «ЧУДО-ЛЮДИ».
11.00 Сериал «ОМУТ».
12.00 «СУД ПРИСЯЖНЫХ».
13.00 «СЕГОДНЯ».
13.35 Сериал «ВОЗВРАЩЕНИЕ МУХТАРА».
15.30 «ОБЗОР. ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ».
16.00 «СЕГОДНЯ».
16.30 Сериал «УТРО».
18.35 Новости.
18.55 Личные деньги.
19.00 «СЕГОДНЯ».
19.40 Яналыклар.
20.00 Хэрекеттэ – бэрэкт.
20.20 Новости.
20.40 Сериал «ЛИТЕЙНЫЙ, 4».
21.30 Ток-шоу «К БАРЬЕРУ!»
22.40 «ТЫ НЕ ПОВЕРИШЬ! ОБЗОР».
23.00 «СЕГОДНЯ».
23.25 Сериал «ФОРМУЛА СТИХИИ».
0.20 «АВИАТОРЫ».
0.55 «СУД ПРИСЯЖНЫХ».
1.55 Фильм «РУССКИЙ КИЛЛЕР».
3.35 Фильм «РИМ».
4.25 «ОСОБО ОПАСЕН!»
4.50 Сериал «ДЕВЯТЬ МЕСЯЦЕВ ИЗ ЖИЗНИ».
5.15 Сериал «ВСЕ ВКЛЮЧЕНО».



ПЯТНИЦА / 3 АПРЕЛЯ

1

5.00 Новости.
5.05 «Доброе утро».
9.00 Новости.
9.20 «Малахов+».
10.20 «Модный приговор».
11.20 «Контрольная закупка».
12.00 Новости.
12.20 Т/с «Агент национальной безопасности».
13.20 «Детективы».
14.00 Другие новости.
14.20 «Понять. Простить».
15.00 Новости.
15.20 «Хочу знать».
15.50 «Давай поженимся!»
17.00 «Федеральный судья».
18.00 Вечерние новости.
18.20 Т/с «След».
19.10 «Пусть говорят».
20.00 «Поле чудес».
21.00 «Время».
21.30 Х/ф «Миллионер из трущоб».
23.40 «Гордон Кихот».
0.40 Х/ф «Лев».
2.40 Х/ф «Горячий камешек».
4.20 Т/с «Пропавшая».
5.00 «Детективы».

РОССИЯ

5.00 «Доброе утро, Россия!»
8.55 «Мусульмане».
9.05 «Ректор Садовничий. Портрет на фоне Университета».
10.00 Т/с «Леди Босс».
11.00 Вести.
11.30 Вести-Москва.
11.50 М/ф «Храбрый заяц».
«Как львенок и черепаха пели песню».
12.20 Х/ф «Марш Турецкого».
14.00 Вести.
14.20 Вести-Москва.
14.40 Т/с «Колдовская любовь».
15.35 «Суд идет».
16.30 «Кулагин и партнеры».
17.00 Вести.
17.20 Местное время.
Вести-Московская область.
17.45 Вести. Дежурная часть.
18.00 Т/с «Однажды будет любовь».
19.00 Т/с «Кармелита. Цыганская страсть».
20.00 Вести.
20.25 Местное время. Вести.
20.45 «Спокойной ночи, малыши!»
21.00 «Весеннее обострение».
Новый концерт М. Галкина.
23.15 Х/ф «Глухая звезда».
1.10 Х/ф «Оправданная жестокость».

2.55 Х/ф «Ярость».
4.35 «Ректор Садовничий. Портрет на фоне Университета».

КУЛЬТУРА

6.30 «Евроныос».
10.00 Новости культуры.
10.30 Д/с «Музей текстиля».
10.45 Х/ф «Ревизор».
12.05 Д/ф «Церковь в деревне Виз. Цель пилигримов».
13.10 Культурная революция.
14.10 Х/ф «Среди тысячи дорог...».
15.30 «Гвардейский корпус».
16.00 В музей - без поволка.
16.10 М/ф «Веселая карусель».
16.20 За семью печатями.
16.50 Д/с «Экосистемы. Паутина жизни».
17.20 «Век мой, зверь мой».
Исполняет Ю. Каюров.
17.50 Д/ф «Марк Лициний Красс».
18.00 Разночтения.
Хроники литературной жизни.
18.30 Камертон.
19.00 «Смехоносталия».
19.30 Новости культуры.
19.50 «Сферы».
20.35 Х/ф «Трамвай «Желание»».
22.35 Линия жизни. Ольга Остроумова.
23.30 Новости культуры.
23.55 Х/ф «Сартр, годы страстей».
1.15 Концерт джазового пианиста Гонзало Рубалкабы.
1.55 «Сферы».
2.35 Д/ф «Церковь в деревне Виз. Цель пилигримов».



6.05, 7.05, 8.05 «Вести-Татарстан. Погода».
6.35, 7.35, 8.30 «Вести-Татарстан. Утро».
11.30, 14.20, 20.25 «Вести-Татарстан».
17.20 «Вести Приволжского федерального округа».



5.50 «Жомга възгазе».
6.00 «Хэерле иртэ!»
8.00 «Доброе утро!»
9.00 Д/с «Самые, самые, самые...».
10.00 «Мэдэният доньясында».
11.00 «Татар халык жырлары».
«Мэк чэчэгэ».
11.20 «Жомга възгазе».
11.30 «Нэсыйхэт».

12.00 Д/с «Беренче унлык».
13.00 Д/с «Райские уголки».
13.30 «Реквизиты былой суесть».
14.00 «Новости Татарстана».
14.15 М/ф.
14.50 Т/ф «Каргышлы балачак».
15.55 Т/с «Урланган хыяллар».
16.45 «Татарстан хэбэрлэре».
17.00 Т/с «Омет чаткысы».
18.00 «Кучтэнэч».
18.15 «Хочу мультфильм!»
18.30 «Новости Татарстана».
19.00 М/ф.
19.15 Д/с «Самые, самые, самые...».
19.45 «Дорога без опасности».
20.00 «Татарстан хэбэрлэре».
20.30 Х/ф «Капка».
21.30 «Китап».
22.00 Х/ф «Неправильные парни».
23.30 Концерт «Жаныем».
0.00 «Татарстан хэбэрлэре».
0.15 «Новости Татарстана».
0.30 «Грани «Рубина»».
1.00 Х/ф «Любить по-русски-3».
2.35 Х/ф «Капка».
3.30 «Нэсыйхэт».

ТВ

6.00 «СЕГОДНЯ УТРОМ».
7.10 Яналыклар.
7.30 Новости.
9.00 «ЗОЛОТАЯ УТКА».
10.00 «СЕГОДНЯ».
10.25 «БОРЬБА ЗА СОБСТВЕННОСТЬ».
11.00 Сериал «ОМУТ».
12.00 «СУД ПРИСЯЖНЫХ».
13.00 «СЕГОДНЯ».
13.35 Сериал «ВОЗВРАЩЕНИЕ МУХТАРА».
15.30 «ОБЗОР. ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ».
16.00 «СЕГОДНЯ».
16.30 Сериал «УТРО».
18.35 Новости.
19.00 «СЕГОДНЯ».
19.40 Яналыклар.
20.00 Кыйбла.
20.10 Йолдызлар балкышы.
20.20 Новости.
20.35 «ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ».
20.55 Фильм «РОДИТЕЛЬСКИЙ ДЕНЬ».
22.50 Фильм «БЭТМЕН НАВСЕГДА».
1.10 «СУД ПРИСЯЖНЫХ».
2.10 Комедия «БЕЗУМНАЯ СЕМЕЙКА».
3.50 Фильм «РИМ».
4.40 Сериал «ДЕВЯТЬ МЕСЯЦЕВ ИЗ ЖИЗНИ».
5.05 Сериал «ВСЕ ВКЛЮЧЕНО».

СУББОТА / 4 АПРЕЛЯ

1

5.40 Х/ф «Транссибирский экспресс».
6.00 Новости.
6.10 Х/ф «Транссибирский экспресс».
7.30 «Играй, гармонь любимая!»
8.10 «Новая школа императора».
«Доброе утро, Микки!»
9.00 «Слово пастыря».
9.20 «Здоровье».
10.00 Новости.
10.10 «Смак».
10.50 «Зов бездны».
12.00 Новости.
12.10 Х/ф «Птица-Гоголь».
13.40 «Николай Добронравов».
«Надежда - мой компас земной».
15.10 Х/ф «Три плюса два».
16.50 Эдвард Радзинский.
«Наполеон. Жизнь и смерть».
18.00 «Кто хочет стать миллионером?»
19.00 «Ледниковый период: глобальное потепление».
21.00 «Время».
21.15 «Ледниковый период: глобальное потепление».
22.20 «Прожекторперисхилтон».
23.00 «Что? Где? Когда?»
0.20 Х/ф «Вся правда о Чарли».
2.10 Х/ф «Самый длинный день».
5.00 Т/с «Пропавшая».

РОССИЯ

5.25 Х/ф «Горожане».
6.50 «Вся Россия».
7.00 «Сельский час».
7.30 «Диалоги о животных».
8.00 Вести.
8.10 Вести-Москва.
8.20 «Военная программа».
8.45 «Субботник».
9.20 М/ф «Вовка в тридевятом царстве».
9.40 Х/ф «Усатый нянь».
11.00 Вести.
11.10 Вести-Москва.
11.20 «Национальный интерес».
12.20 «Комната смеха».
13.15 «Сенат».
14.00 Вести.
14.20 Вести-Москва.
14.30 Х/ф «Тайна записной книжки».
16.05 «Субботний вечер».
18.00 Х/ф «Когда мы были счастливы».
20.00 Вести в субботу.
20.40 Х/ф «Когда мы были счастливы».

ВОСКРЕСЕНЬЕ / 5 АПРЕЛЯ

1

6.00 Новости.
6.10 Х/ф «Маньчжурский вариант».
7.40 «Служу Отчизне!»
8.20 «Умелец Мэнни».
«Доброе утро, Микки!»
9.10 «Умницы и умники».
10.00 Новости.
10.10 «Непугутые заметки».
10.30 «Пока все дома».
11.20 «Фазенда».
12.00 Новости.
12.20 Х/ф «Птица-Гоголь».
14.00 Футбол. III тур. «Локомотив» - «Крылья Советов». Прямой эфир.
16.00 Х/ф «Бриджит Джонс: грани разумного».
18.00 «Две звезды».
21.00 Воскресное «Время».
22.00 Х/ф «Ночь в музее».
0.00 Х/ф «Двойной форсаж».
1.50 Х/ф «Капонен».
3.30 Т/с «Пропавшая».
4.10 «Детективы».

РОССИЯ

6.05 Х/ф «34-й скорый».
7.35 «Смехопанорама».
8.00 «Сам себе режиссер».
8.50 «Утренняя почта».
9.25 М/ф «Таяжная сказка».
9.35 М/ф «Дон Кихот».
11.00 Вести.
11.10 Местное время. Вести-Москва.
Неделя в городе.
11.50 «Городок». Дайджест.
12.20 «Сто к одному».
13.15 «Парламентский час».
14.00 Вести.
14.20 Вести-Москва.
14.30 Вести. Дежурная часть.
14.50 «Честный детектив».
15.20 «Смеяться разрешается».
17.15 «Танцы со Звездами».
20.00 Вести недели.
21.05 «Специальный корреспондент».
21.35 Х/ф «Любовь как мотив».
23.25 Х/ф «Сириана».
1.40 Х/ф «Топь».
3.15 Х/ф «Бесприданница».

22.30 «Корабль судьбы».
Концерт Н. Баскова.
0.35 Х/ф «Час пик-2».
2.10 Х/ф «Имя ему Смерть».
4.10 Х/ф «Золото на улицах».

КУЛЬТУРА

6.30 «Евроныос».
10.10 Библийский сюжет.
10.40 Х/ф «Миллион в брачной корзине».
12.15 «Кто в доме хозяин».
12.45 Х/ф «Русалочка».
14.15 Путешествия натуралиста.
14.40 Т/ф «Игроки».
16.30 «Романтика романса».
17.10 Д/ф «Земля и ее святыни. Загадки ландшафта».
18.05 Вена. Золотой зал.
Большой симфонический оркестр им. П.И. Чайковского.
19.35 Магия кино.
20.20 Х/ф «Гараж».
22.00 Новости культуры.
22.20 Х/ф «Тайна озера».
23.55 Д/с «Бал в Мулен де ла Галетт»
Огюста Ренуара».
0.45 РОКовая ночь.
1.55 Д/ф «Земля и ее святыни. Загадки ландшафта».



8.10, 11.10, 14.20 «Вести-Татарстан».
11.20 «Интерьер по полочкам».
11.30 «Булэккэ - жыр».
Музыкаль тапшыруу.
12.05 «Зebra». Детская телеигра.
12.15 «Сэлэмэт булгытз!»



6.00 «Татарстан хэбэрлэре».
6.15 «Новости Татарстана».
6.45 «Реквизиты былой суесть».
7.00 Д/с «Беренче унлык».
8.00 «Сина Миннэн Сэлам!»
9.00 «Тин-клуб».
9.30 «Созвездие - Йолдызлык-2009».
11.00 «Мужское дело».
11.30 «Видеоспорт».
12.00 «Адымар».
12.30 «Яшэсен театр!»
13.00 «Ач, шигърият, серлэрэнне».
13.10 Т/ф «Кияу белэн кэлэш».

15.00 «Экмэт кэмит».
16.00 «Канун. Парламент. Жэмгыть».
16.30 Х/ф «Парижские тайны».
18.40 Х/ф «Радуга над Урманче».
19.00 «Среда обитания».
19.30 «А вы за мужем?»
20.00 «Татарстан. Атналык кузту».
20.30 «Жырлык эле!»
21.15 «Страхование сегодня».
21.30 «Новости Татарстана. В субботу вечером».
22.00 «НЭП».
22.15 Футбол. Премьер-лига.
«Рубин» (Казань) - ФК «Москва».
0.00 Х/ф «Сделка».
1.45 Х/ф «Нарушительница».

ТВ

5.50 Комедия «БОЖЕСТВЕННОЕ БЕЗУМИЕ».
7.10 Мультсериал «ПРИКЛЮЧЕНИЯ ГУЛЛИВЕРА».
7.30 «СКАЗКИ БАЖЕНОВА».
8.00 «СЕГОДНЯ».
8.20 Лотерея «ЗОЛОТОЙ КЛЮЧ».
8.45 «БЕЗ РЕЦЕПТА». Доктор Бранд.
9.20 «СМОТР».
10.00 «СЕГОДНЯ».
10.25 «ГЛАВНАЯ ДОРОГА».
10.55 «КУЛИНАРНЫЙ ПОЕДИНОК».
12.00 «КВАРТИРНЫЙ ВОПРОС».
13.00 «СЕГОДНЯ».
13.25 Яналыклар.
13.45 Новости.
14.05 «КРЕМЛЕВСКИЕ ПОХОРОНЫ. НАДЕЖДА КРУПСКАЯ».
15.05 «СВОЯ ИГРА».
16.00 «СЕГОДНЯ».
16.25 «ЖЕНСКИЙ ВЗГЛЯД».
Наталья Насырова – Бойко.
17.00 Сериал «ЗАКОН И ПОРЯДОК».
17.40 Челнинский формат.
18.00 Булэккэ жыр. Песня в подарок.
19.00 «СЕГОДНЯ».
19.25 ПРОФЕССИЯ – РЕПОРТЕР.
19.50 «ПРОГРАММА МАКСИМУМ».
20.45 «РУССКИЕ СЕНСАЦИИ».
21.40 «ТЫ НЕ ПОВЕРИШЬ!»
22.25 Комедия «ЧАРЛИ И ШОКОЛАДНАЯ ФАБРИКА».
0.30 Боевик «СВОБОДНАЯ СТРАНА».
2.20 Сериал «ЗАКОН И ПОРЯДОК».
4.00 Фильм «РИМ».
4.55 Сериал «ВСЕ ВКЛЮЧЕНО».



15.30 «ЖКХ: касается каждого!»
16.00 «Закон. Парламент. Общество».
16.30 Х/ф «Любить по-русски-3».
18.30 «7 дней».
19.30 «Мужское дело».
20.00 «Кээф ничек?»
20.45 «Коллексан».
21.00 «Батырлар».
21.20 «Деньги: руководство по применению».
21.30 «7 дней».
22.30 «Видеоспорт».
23.00 «Здорово живешь!»
23.30 «Джазовый перекресток».
0.00 Х/ф «Ультрафиолет».
1.40 «Коллексан».
2.00 «Мэдэният доньясында».

ТВ

5.40 Фильм «РОДИТЕЛЬСКИЙ ДЕНЬ».
7.10 Мультфильм «ЗОЛУШКА».
7.30 «ДИКИЙ МИР».
8.00 «СЕГОДНЯ».
8.20 Лотерея «РУССКОЕ ЛОТО».
8.45 «ИХ НРАВЬ».
9.25 «ЕДИМ ДОМА!»
10.00 «СЕГОДНЯ».
10.25 «СПАСАТЕЛИ».
10.55 «QUATTROUOTE».
11.30 «АВИАТОРЫ».
12.00 «ДАЧНЫЙ ОТВЕТ».
13.00 «СЕГОДНЯ».
13.25 Фильм «АКЦИЯ».
15.05 «СВОЯ ИГРА».
16.00 «СЕГОДНЯ».
16.20 Булэккэ жыр. Песня в подарок.
17.00 Сериал «ЗАКОН И ПОРЯДОК».
19.00 «СЕГОДНЯ».
ИТОГОВАЯ ПРОГРАММА.
19.50 «ЧИСТОСЕРДЕЧНОЕ ПРИЗНАНИЕ».
20.20 «ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ».
ОБЗОР ЗА НЕДЕЛЮ».
21.00 «ГЛАВНЫЙ ГЕРОЙ».
22.00 «РУССКИЕ НЕ СДАЮТСЯ!»
22.25 Фильм «СТРЕКОЗА».
0.25 «ФУТБОЛЬНАЯ НОЧЬ».
0.55 Фильм «МЕЧТАТЕЛИ».
2.50 Фильм «РИМ».
4.50 Сериал «ВСЕ ВКЛЮЧЕНО».
5.35 ПРОФЕССИЯ – РЕПОРТЕР.

6 ЮРИДИЧЕСКАЯ ПОДДЕРЖКА КАМАЗОВЦЕВ: (8552) 45-20-74





СОЛО

САМАЯ БОЛЬШАЯ СКРИПКА

Ольга ЕРАШОВА

В конце прошлого года в нашей газете появилась рубрика «Соло», открытая к 20-летию камерного оркестра «Провинция». Юбилейный сезон коллектива, генеральным спонсором которого остаётся «КАМАЗ», продолжается, и мы продолжаем наши публикации. Сегодня своё «Соло» на контрабасе «исполняет» Тагир Мухутдинов.

– Тагир Асатович, всегда интересно, когда музыканты позволяют себе кураж. Помню, как-то вы, незаметно оставив контрабас, исчезли и через минуту появились... в тюбетейке и с гармошкой в руках! Зал просто захлопнулся от восторга, приветствуя в сопровождении струнного оркестра татарский наигрыш. Так это с гармошкой началась в вашей жизни Музыка?

– Совершенно верно! Сначала была игрушечная, а в пять лет получил отцовский подарок – маленькую гармошку «Казань». Такая была радость! Купили мы её в райцентре, а домой, в село Кунь Пестречинского района, отправились пешком. Тут – попутка, людей полно в кузове. Нас с отцом тоже подхватили: «Ой, да вы с гармонью? Ну, давай играй!» Изобразил что-то, по слуху подбирая мелодию. Заулыбались одобрительно сельчане, и первые свои аплодисменты я «сорвал» именно тогда – на грузовике, который здорово трясло на ухабах.

– Значит, родители рано разглядели ваши способности?

– Это мама, преподававшая в школе татарский язык и по совместительству – пе-ние (кстати, она ещё сельским хором руководила, они и сейчас выступают). По её просьбе слушал меня даже знаменитый татарский гармонист Гали Жамлиханов, который подтвердил: «Надо в Казань, учиться!» Меня от-везли в 10-ю школу-интернат (семья у нас многодетная, была возможность перейти на гособеспечение), где я сразу стал круглым отличником и азы музыкальной грамоты начал постигать. Но

что-то не понравилось родителям, и через год меня забрали домой. Музыкальное образование затормозилось – чего не скажешь о моей «концертной деятельности»: на школьных вечерах, в клубе играл постоянно, с маминым хором выступал. С двухрядкой, потом с баяном. Сначала, пока совсем мал был, баян мне под ноги вместо скамеечки подкладывали. А время шло... Пioneрский горн, барабан – на чём нужно, на том и играю. Вот уж и восьмой класс. В сочинении пишу: «Хочу стать музыкантом». Как-то с мамой смотрим программу (в деревне три телевизора было, один из них – у нас), дети из специальной школы при Казанской консерватории выступают. «Улым! – говорит мама. – Надо попробовать, послушаться!» Снова в Казань отправлялись. Прошёл я конкурс! И совсем уже собирался учиться играть на... трубе, а тут кто-то из преподавателей говорит: «А вот есть такой инструмент – контрабас называется. Тот, кто на нём играть умеет, – незаменимый в оркестре человек». Это меня очень заинтересовало! Даже то, что снова в 8-й класс пришлось осенью идти, не расстроило. И правда: уже на второй год, занимаясь у Владимира Петровича Филиппова (он потом меня вёл и в консерватории), стал выступать с оркестром. Сначала – с ученическим, со студенческим, а потом и до симфонического дело дошло.

– Так вашим первым профессиональным дирижёром был Натан Рахлин?

– Да, мне очень повезло, гениальный был музыкант Натан Григорьевич! Практически все партитуры знал



наизусть, на репетициях каждый штрих отработывал с нами (приводя в непередаваемое состояние, смесь ужаса и благоговения), чтобы вечером, на концерте, оркестр звучал уже совсем по-другому: мощно, масштабно. Студентом я впитывал всё, как губка, старался играть как можно больше...

– А в Чельни приехали «по зову» Лермана?

– По распределению – преподавать в училище искусств. Я уже был человек семейный, здесь квартиру побыстрее обещали. Правда, всё не совсем так получилось... Но на первом концерте оркестра 20 лет назад я, конечно, присутствовал. А через год Игорь Михайлович меня «привлёк» – и с тех пор мы вместе.

– Тагир Асатович, контрабас – не солильный инструмент. Имена выдающихся контрабасистов широкой публике не известны...

– Нет, что вы! Для Драго-нетти, например, Бетховен специально написал партии в 5-й и 9-й симфониях, Джованни Боттезини недаром называют «Паганини контрабаса» – и композитор выдающийся, и дирижёр. Он и Сергей Кусевичский писали очень виртуозную музыку специально для контрабаса. А московская профессура – Милушкин, Раков, Михню, Хоменко... В молодости моим кумиром был Родион Азархин.

– Но вам-то не так уже часто доводится солировать?

– Соло – это ведь от человека зависит, душа, что

называется, должна петь. Игорь Михайлович меня в это дело втянул: оценив возможности моего инструмента, часто в своих транскрипциях специально для него создаёт сольные эпизодики. Для многих это – неожиданность, но соло на контрабасе – это ещё и зрелищно. Есть музыка – надо играть! Сложность в том, что композиторы прошлого писали для контрабаса на тон выше – чтобы звучание было ярче. Для выступления с оркестром нужно такие сочинения транспонировать, а при этом что-то теряться... Но Лерман каждому оркестранту даёт возможность выступить с соло. Все мы постоянно у Игоря Михайловича учимся: он настоящий Педагог, я рад, что у него работаю.

– Не раз я встречала на концертах родителей артистов «Провинции». Приезжала и ваша мамушка...

– Она очень счастлива, что сбылась её мечта – я стал музыкантом. Приезжают послушать наш оркестр и братья мои, и сёстры.

– Но однажды «Провинция» едва не осталась без контрабаса...

– О, это очень тяжёлые воспоминания. Летним вечером я собирался на дачу, и в Сидоровке на меня вдруг напал грабитель – время тогда, в середине 90-х, такое было. Ударил, выхватил сумку, сорвав часы, вывернул руку... Думал, не смогу потом играть! Переживал: ребят подвожу, весь оркестр. С трудом физически восстановился, моральная травма до сих пор осталась.

– Ваш старший сын, по сути, первый «архивариус» оркестра: когда концерты совсем молодого коллектива телевидению ки игнорировали, он был единственным, кто записывал их на плёнку. Для разбора – и для истории. Это вы приохотили его к видеосъёмкам?

– Сначала – к аудио, пер-

вые концерты на магнитофон записывались. Это был один из «тактических приёмов»: мне хотелось, чтобы он приобщался к классике, понимал, что такое филаровка, выразительность в звучании камерного оркестра. Рамиль – саксофонист, живёт в Казани, там же сейчас и младший, Ринат – валторнист, студент консерватории.

– А вы сами какую музыку слушаете?

– Недавно мы подключили канал «Mezzo» – там 24 часа музыки на любой вкус, так что я, как пиявка, напиваюсь и классикой, и джазом. Но больше всего люблю Чайковского.

– Коллега рассказала случай: была с сынишкой на концерте, в фойе столкнулись с «дядей Тагиром, который играет на самой большой скрипке». По глазам мы мгновенно всё прочли и сами предложили: «Хочешь сыграть?» Мальчуган целый день был счастлив, что коснулся струн контрабаса! Такое часто бывает?

– Часто, особенно когда мы играем в школах. Нельзя отказывать! Я и смывчком поводить предлагаю – звук попробовать. Детей очень люблю. Потом, глядишь, и на концерт придут, и музыку будут слушать, а кто-то и учиться захочет.

– А желающие есть? Ведь контрабас – такой трудный инструмент!

– Не лёгкий! Есть такая шутка: с точки зрения пожарника, он труднее, чем скрипка, потому что горит дольше! А серьёзно – у него чрезвычайно низкая частота колебаний, нужно умение хорошо слышать. Мензура большая, растояния – есть проблема с плавностью перехода при виртуозных пассажах. Но техника игры сейчас шагнула далеко вперёд. У меня в училище одна студентка, Юлия Самсонова, консерваторский сложный репертуар уже играет, и планы у неё большие. И хорошо: ведь контрабас – по-прежнему очень востребованный в оркестре инструмент!

ЛОХОТРОН



ВАМ ПОЗВОНИЛ... МОШЕННИК!

В связи с обострением экономической ситуации, криминал придумывает новые виды мошенничества даже в таких высокотехнологических областях, как телекоммуникации – в частности, на сетях сотовой связи GSM.

Преступники, прежде специализировавшиеся на торговле наркотиками, вооружёнными ограблениях, постепенно перепрофилируются, переключаясь на мобильный бизнес. Прибыли от «сотовых» махинаций не меньше, а риск значительно ниже, поскольку законодательства многих стран, включая Россию, пока не содержит адекватных мер по борьбе с преступлениями такого рода.

Вот некоторые виды мошенничества и хулиганства, с которыми все чаще в последнее время сталкиваются обладатели сотовых телефонов.

На ваш мобильный номер поступает SMS-сообщение: «Уважаемый абонент! Ваш номер мобильного телефона победил в акции «Легион призов» на нашем радио! Наберите нашу контактную линию 8(XXX)xxxxxxx с 12.00 до 16.00.

Приз уже Ваш!». Понятно, что к такому факту благодеяния нужно отнестись с большим скепсисом.

Вы получаете звонок на свой мобильный телефон от человека, который представляется инженером компании, провайдером мобильной связи. Он говорит, что они проверяют вашу мобильную линию, и просит вас нажать #90 или #09 (или любую другую комбинацию цифр или символов).

Необходимо немедленно закончить этот разговор, нажав клавишу отбоя. Не набирайте предложенную вам комбинацию цифр или символов – иначе мошенники получат доступ к вашей SIM-карте и будут делать звонки за ваш счет.

Для примера – еще одна схема обмана заключается в следующем.

Мошенник дозванивается до жертвы и, имитируя голос близкого родственника, говорит, что он попал в ДТП или какую-нибудь другую неприятную ситуацию с участием стражей правопорядка. Для неформального решения вопроса срочно нужны деньги и т.д., и т.п. Различия в голосе объясняют волнением и плохой связью, а звонок с чужого телефона – поломкой или потерей своего аппарата во время аварии или севшим аккумулятором. Затем трубку передают якобы представителю власти, и тот сообщает, что для освобождения родственника необходимо приобрести карты оплаты оператора GSM на крупную сумму (выплат до нескольких тысяч рублей) и продиктовать их коды по указанному номеру. На всё про всё жертве дают не более получаса, причем каждые десять минут перезванивают и поторاپливают, не давая собраться с мыслями.

Если вы получили такого рода «странные» SMS-, MMS-сообщения или телефонные звонки, не следует слепо следовать полученным «советам», а «включайте мозги». Также необходимо после первого же звонка или сообщения обратиться в службу поддержки клиентов оператора, а корпоративным пользователям ОАО «КАМАЗ» – в департамент телекоммуникаций и продиктовать номер мошенника и хулигана. Помните, что мобильный телефон является вашим персональным средством связи, и никакие акции в корпоративной сети GSM среди работников ОАО «КАМАЗ» не проводятся.

Предупредите об этом своих коллег, партнеров, близких.

Бюро по работе с абонентами департамента телекоммуникаций ОАО «КАМАЗ»: тел. 37-22-24
Департамент экономической безопасности ОАО «КАМАЗ»: тел. 45-20-70

ОБО ВСЁМ СРАЗУ

Боле 52% летальных исходов приходится на сердечно-сосудистые заболевания. Это инфаркты миокарда, инсульты и многие другие нарушения в работе человеческого организма. С 2008 года в республике проводится работа по созданию межрайонных сосудистых центров. Региональный сосудистый центр на 60 коек создан на базе городской больницы №5, новое оборудование позволит проводить не только консервативное, но и хирургическое лечение различных форм нарушения мозгового кровообращения.

Доходная часть городского бюджета 2008 года составила 5,1 млрд 812 млн рублей, расходная – 5,1 млрд 817 млн рублей. 53% доходной части составили собственные доходы в виде налоговых сборов, арендных платежей и т.д. 47% приходится на безвозмездные поступления из федеральных и региональных источников. При расходовании бюджетных средств 58,8% было направлено на социально-культурную сферу, 23,8% – на ремонт ЖКХ.

Среднемесячная зарплата по городу на 1 февраля 2009 года составила 11008,3 руб., что на 9,7% ниже уровня прошлого года. Размер реальной зарплаты, рассчитанный с учетом индекса потребительских цен на товары и услуги, снизился на 20% и составил 9741,8 руб.

На 16 марта в городе насчитывалось 12,5 тыс. безработных (3,96% от экономического активного населения города). Индекс потребительских цен в 2008 году вырос на 13%, в том числе на продовольственные товары рост составил 117,8%, непродовольственные товары – 106,5%, платные услуги – 114,9%. Величина минимального потребительского бюджета на члена типовой семьи в январе-феврале повысилась на 4,7% и составила 7114 рублей.

Скоро в Казани и Набережных Челнах появятся 2-3 рынка, на которых свою продукцию, минуя посредников, будут реализовывать фермеры. Горожане смогут покупать сельскохозяйственную продукцию по более низким ценам, поскольку торговля на рынках будет вестись без посредников.

При общественных пунктах охраны порядка города будут организованы советы общественности. Они создаются с целью обеспечения взаимодействия народных дружин, общественных объединений и трудовых коллективов, участвующих в работе ОПОП. На совет возлагается изучение состояния общественного порядка на закрепленной территории, пропаганда правовых знаний среди населения, обсуждение поведения нарушителей общественного порядка на заседаниях совета и на собрании жильцов, воспитательная работа и контроль поведения несовершеннолетних в общественных местах.

17 марта в ТИСБИ прошла очередная акция студенческих трудовых отрядов. Цель акции – популяризация движения СТО в высших учебных заведениях. Организаторы акции – командиры и комиссары штабов высших учебных заведений – рассказали студентам об основных моментах работы СТО в городе. Были розданы анкеты для зачисления в отряды. Желающие могли задать вопросы по трудоустройству, минимальной заработной плате, проживанию и питанию на местах дислокации.

В целях удобства информирования граждан об изменениях в пенсионных выплатах, специалистами пенсионного фонда города была разработана специальная программа, позволяющая выдавать расчеты пенсионерам. С 1 апреля страховая часть пенсии изменится, о чем будут осведомлены уже все чельнинские пенсионеры – и те, кто получает денежные средства на почте, и те, кто обращается в банк.

28 марта на площадке у торгового комплекса ОАО «Октябрьское», в Комсомольском районе – по Сармановскому тракту напротив магазина «Олимпия» пройдет очередная ярмарка выходного дня. Свою продукцию чельнинцам представят «Чельны-Бройлер», «Набережночелнинский КХП «ВАМИН», Мамадышское райпо, Мензелинский маслозавод, агрофирмы Тукаевского района, индивидуальные предприниматели. При наличии необходимых сопроводительных документов, розничную торговлю на ярмарке могут осуществлять сельские товаропроизводители всех форм собственности, предприятия потребкооперации, торговли и общепита, садоводы и огородники, а также граждане, имеющие личные подсобные хозяйства. В апреле ярмарки будут организованы на рынках города.

ПОДРОБНОСТИ

НАШИ В ГОССОВЕТЕ

Аида Шарипова и Светлана Захарова перешли работать в республиканский парламент на постоянную основу.

Светлана Захарова – депутат Государственного Совета РТ по Мелекесскому избирательному округу, бывший главный врач городской поликлиники №4, избрана председателем комитета по социальной политике. Она имеет в этой области хорошую практику: будучи депутатом городского Совета Светлана Захарова работала в составе постоянной комиссии по жилищным вопросам, социальной политике и здравоохранению.

Ещё одна чельнинка – Аида Шарипова, депутат Государственного Совета по Вахитовскому избирательному округу, бывший начальник бюро внешнеэкономической деятельности департамента правовой работы ОАО «КАМАЗ», стала заместителем председателя комитета по бюджету, налогам и финансам. Аида Шарипова была членом Президиума городского Совета и постоянной комиссии по регламенту, правопорядку, экологии и безопасности населения.

ГОРОДУ – ВЕСЕННИЙ НАРЯД

С 1 апреля по 1 июня в Набережных Челнах пройдет двухмесячный по благоустройству, озеленению и санитарной очистке территории города.

Как сообщил заместитель руководителя исполнительного комитета города Айрат Зайнуллин на традиционном совещании с хозяйственными руководителями города, по традиции, в двухмесячнике примут участие не только жилищно-коммунальные службы, но и все предприятия города. Будет проведена работа от очистки и покраски опор освещения, контейнерных площадок, торговых киосков, до ремонта дорог города. Кроме этого, будет высажено более 2 тысяч саженцев деревьев и более 2,7 млн цветов. По программе «Зеленый город», начатой в автограде в прошлом году, улучшится качество посадки и содержания зеленых насаждений.

Будут распахнаты городские фонтаны, установлены новые остановочные павильоны. Кстати, в автограде в рамках программы «100 остановочных павильонов» уже поставлены 22 современных остановки. Во дворах города заменят или покрасят скамейки.

Такая глобальная работа потребует колоссального количества рабочей силы. Как сообщил руководитель исполнительного комитета города Василь Шайхразиев, ко всем работам будут привлечены чельнинцы по схеме общественных работ. Благодаря этому более 10 тысяч человек воспользуются возможностью заработать.

По материалам городских сайтов



ТФК «КАМАЗ»: ПРОДАЖА АВТОМОБИЛЕЙ: (8552) 38-01-01, 39-64-86

ФУТБОЛ



Челнах, – считает Президент ПФЛ Николай Толстых. – Стать бронзовым призером Первенства России среди клубов первого дивизиона – это действительно успех. И от лица ПФЛ, объединяющей в своих рядах клубы 53 субъектов Российской Федерации, примите наши поздравления и наилучшие пожелания.

Директор департамента по проведению соревнований РФС Сергей Куликов также поздравил всех присутствующих с бронзовым сезоном 2008 года.

– У команды могут быть

генеральный директор и главный тренер ФК «КАМАЗ» Юрий Газзаев. – В прошлом году мы на этой встрече представляли прак-



тически новую команду, пятнадцать новых футболистов, и сложно было прогнозировать, как она выступит. Надо поблагодарить и футболистов, которые чувствовали ответственность перед болельщиками и старались каждый матч играть настолько, насколько они готовы. Я считаю, в целом сезон можно признать успешным, но, тем не менее, было немного обидно остановиться в шаге от команды, перешедших в премьер-лигу. Новый сезон – новые надежды. Мы сохранили коллектив, потеряв как никогда мало футболистов. И сегодня команда несколько себя не переоценивает, а будет чувствовать, что та ответственность, которая была в прошлом году, сегодня удваивается. И плюс, я думаю, коллектив стал гораздо крепче.

На встрече с болельщиками, по традиции, происходит знакомство с новичками команды. На этот раз их шестеро. Это нападающий Семен Настусенко (предыдущий клуб – «Динамо», Вологда), защитники Дмитрий Кудинов («Салют-Энергия», Белгород) и Александр Куканос («Алания», Владикавказ), полузащитники Роман Славнов («Салют-Энергия», Белгород) и Александр Кренделев («Шексна», Череповец), вратарь Дмитрий Абакумов (ЦСКА (л), Москва).

– Футбол, – обратился к болельщикам один из лучших игроков прошедшего сезона Спартак Го-

гнев, – для болельщика. И когда мы видим полные трибуны, просто не можем вас подводить. Поэтому хотелось бы пожелать, со своей стороны, чтобы членицы чаще приходили на стадион и молодежь увлеклась футболом, в клубе все для этого делается. Мы готовы к тяжелому сезону и постараемся сделать шаг вперед, – на оптимистичной ноте выразил свое мнение нападающий «КАМАЗа».

«Будут ли трансляции домашних матчей? Почему ушел Игнатьев? Сколько мячей планирует забить Спартак Гогнев? Каковы планы по строительству стадиона? И в чем будет заключаться работа голландского тренера в Челнах?» – вопросов из зала, как всегда, было много. Что касается голландского тренера, то, по словам исполнительного директора клуба Якова Брегмана, это акция национальной академии футбола. Тео де Йонг будет улучшать работу детско-спортивной школы. Эта должность оплачивается академией футбола, ФК «КАМАЗ» по контракту должен будет предоставить ему транспорт и квартиру. Также Яков Брегман сообщил, что цены на посещения домашних матчей в этом сезоне останутся прежними. Пенсионеры будут проходить бесплатно, также разрабатывается система скидок для работников «КАМАЗа».

По завершении встречи все желающие получили возможность сфотографироваться с футболистами и получить автографы.

До стартового матча «КАМАЗа» в этом сезоне остались считанные дни. 28 марта автозаводцы сыграют в Липецке с местным «Металлургом». На стадионе «КАМАЗ» мы увидим свою команду 8 апреля, на матч открытия в Набережных Челнах в гости к нам пожалует «Алания» из Владикавказа.

Артур АБДУЛЬМАНОВ,
пресс-служба
футбольного клуба «КАМАЗ»

НОВЫЙ СЕЗОН – НОВЫЕ НАДЕЖДЫ

22 марта, за неделю до старта турнира в первом дивизионе, команда «КАМАЗ» встретилась со своими болельщиками. Поздравить челянинский клуб с бронзовыми медалями 2008 года и дать напутствие на новый сезон прибыли высокопоставленные гости из столицы страны: президент ПФЛ Николай Толстых, а также директор департамента по проведению соревнований РФС Сергей Куликов.



– Для Набережных Челнов футбол – самое массовое зрелище, – продолжил напутствие Ильдар Халиков, – и приятно, что его в любых условиях поддерживает наше градообразующее предприятие. К новому сезону мы имеем сплоченную команду, отличную инфраструктуру, активно развивающуюся спортивную школу и преданных болельщиков. А приезд руководства ПФЛ и РФС – знаковое событие, которое говорит об отношении к футболному клубу «КАМАЗ» руководства федерации и лиги.

Николай Толстых также положительно оценил работу ФК «КАМАЗ», отметил, что руководство ПФЛ заботит не только результат выступления команды в первенстве России. Автогигант активно поддерживает детский спорт, постоянно улучшая базу для его развития.

Во время встречи руководителями клуба и рядом игроков – Ю. Авдееву, Ю. Газзаеву, Я. Брегману, В. Панову, К. Деменко, С. Гогневу – были вручены благодарственные письма от мэра города И. Халикова. Н. Толстых вручил С. Когину, И. Халикову, Ю. Авдееву и Ю. Газзаеву дипломы РФС за развитие футбола.

А спустя некоторое время в концертном зале им. Сары Садыковой, при полном аншлаге, состоялась встреча камазовских футболистов с болельщиками. «Все вы – наши коллеги того кра-



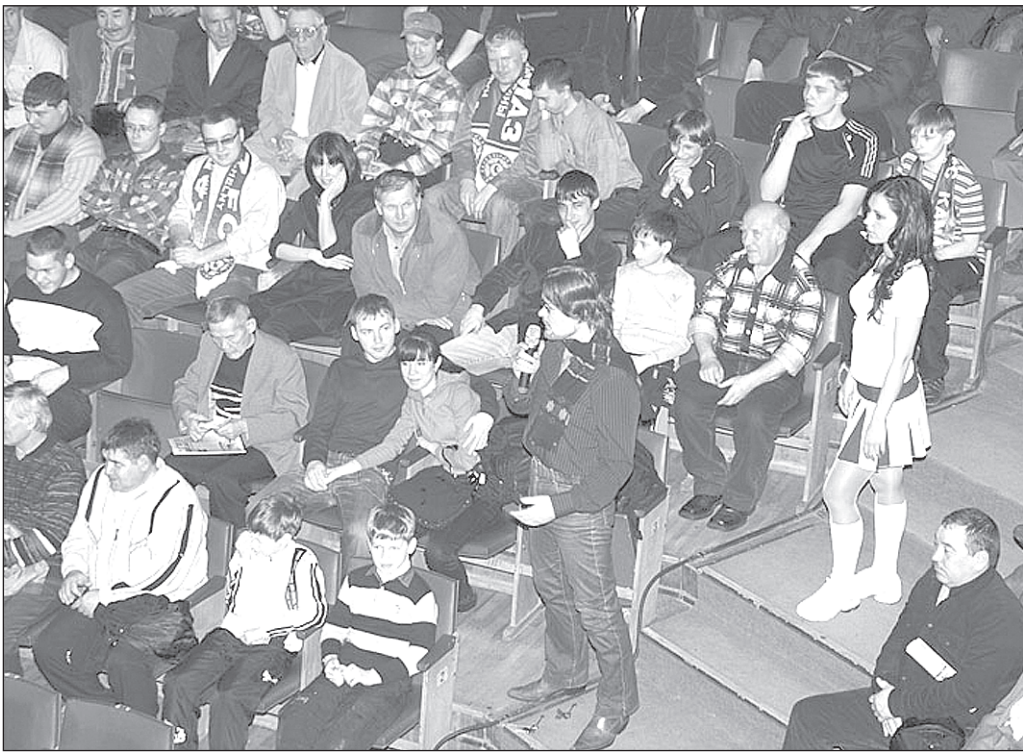
сочного зрелища, которое называется футбол, – такими словами открыл встречу президент ФК «КАМАЗ» Юрий Авдеев, обращаясь к болельщикам. – Вы являетесь нашим двенадцатым игроком на поле, и от вас зависит как минимум пятьдесят процентов успеха. С вашим настроением и задором наша команда может играть в любых ситуациях. Огромная вам благодарность, вы весь сезон были с нами и поддерживали команду. Вы и сами видели, как играет команда, когда трибуны неумолкаемо скандируют «Вперед, КАМАЗ! Вперед, КАМАЗ!». Хотелось бы, чтобы этот сезон также принес нам радость побед».

– Бронзовые медали – не предел возможностей этого, без сомнений, талантливого коллектива, пользующегося поддержкой столь многочисленной аудитории поклонников футбола в Набережных

разные моменты в жизни, поэтому не оставляйте её никогда, поддерживайте, – пожелал болельщикам Сергей Куликов.

После выступления Николай Толстых и Сергей Куликов под овации зрителей осуществили торжественную церемонию вручения бронзовых медалей и грамот руководителям, тренерам, футболистам команды «КАМАЗ», вложившим свой вклад в прошлогодний успех команды.

– От имени команды и от себя лично хочу поблагодарить вас за поддержку, – обратился к болельщикам



МИР УВЛЕЧЕНИЙ

ЛОВИСЬ, РЫБКА...

Последнюю зимнюю рыбалку общество рыболовов завода двигателей провело 21 марта на реке Ик. Сорок дизелистов на протяжении 10 часов соперничали в зимнем лове рыбы.

Несмотря на холодный ветер, участники соревнований проявили и сноровку, и умение. Самый большой улов оказался у начальника цеха сборки двигателей Валерия Ильичева – 6 кг 400 г. Прошлогодний победитель в этой номинации Валерий Стрелков, начальник лаборатории, с уловом 6 кг 200 г занял второе место.

Самую крупную рыбу, окуня весом полкилограмма, поймал Владимир Котенков, зам. начальника по производству цеха поршней, болтов и поршневых колец. Валерий Стрелков и здесь оказался вторым, он выудил сорожку весом 300 граммов.

Приз председателя спорткомплекса завода Валерия Балыкова в номинации «Самая маленькая рыбка» получил Геннадий

Щепочкин, руководитель подразделения по контролю и координации действий по ведению НБД СПС и BAAN.

В общекомандном зачете первое место заняла сборная арматурно-сборочного производства, второе – сборная 33Ч, третье – сборная основных цехов производства.

В течение всей зимы, практически каждую субботу, благодаря транспортной поддержке заводской администрации и профкома заводские любители подледного лова выезжали на реку Ик. И на этот раз, получив массу эмоций, и с хорошим уловом дизелисты вернулись в город.

Радик ГАБИТОВ

Фото Александра
МАЦЫНИНА



Победители зимней рыбалки (слева направо):
Владимир Котенков, Геннадий Щепочкин, Валерий Ильичев

ГОРОСКОП НА АПРЕЛЬ

ОВЕН

Невысокий уровень активности начнет возрастать лишь в течение последней недели месяца. Вам стоит больше отдыхать, проводить часть времени наедине с собой, это поможет восстановить силы. Вы можете решить поменять имидж. Однако звезды не рекомендуют делать это до 22-23 апреля. Первую половину месяца можно посвятить выбору подходящего стиля. Во второй половине апреля у вас появятся мысли относительно того, как улучшить свое материальное положение. Не стесняйтесь их записывать.

Удачные дни: 4, 5, 13, 14, 23, 24.

Неблагоприятные дни: 2, 3, 8, 9, 16, 17, 29, 30.

ТЕЛЕЦ

Ваши планы на будущее могут стать более смелыми, и добиваться их реализации вы будете с новым напором, который поддержат ваши друзья и единомышленники.

В первой половине месяца вы можете задуматься о своих прошлых привязанностях. Но ведь мы все иногда вспоминаем своих бывших, а поэтому не стоит жалеть о том, что было в прошлом. Во второй половине месяца вы станете более заметными, сможете выделиться из серой массы.

Удачные дни: 6, 7, 15, 16, 17, 25, 26.

Неблагоприятные дни: 4, 5, 11, 12, 18, 19.

БЛИЗНЕЦЫ

Сейчас вы можете собственными усилиями добиться реализации своих идей и достичь тех целей, к которым стремитесь. Первая половина апреля принесет вам встречи со старыми друзьями. Дружеские взаимоотношения могут быть восстановлены во второй половине месяца. Этот период также хорош для подведения промежуточных итогов, составления отчетов, которые важны, прежде всего, для вас самих.

Удачные дни: 1, 8, 9, 18, 19, 27, 28.

Неблагоприятные дни: 6, 7, 13, 14, 20, 21.

РАК

Это время благоприятно для обучения, причем не только с помощью чтения книг и просмотра телевизионных передач, но и с помощью путешествий. В первой половине месяца вам необходимо будет решить вопросы на работе. Для достижения успеха необходимо вернуться в прошлое и постараться понять причины своих неудач. Такой анализ во второй половине апреля поможет вам эффективнее достигать целей за счет новых идей.

Удачные дни: 2, 3, 11, 12, 20, 21, 29, 30.

Неблагоприятные дни: 8, 9, 16, 17, 23, 24.

ЛЕВ

Расположение планет добавит вам смелости и решительности. Не рекомендуется идти на риск, так как сейчас это может привести к неприятностям. В первой половине месяца вы можете вернуться к своим прошлым идеям или систематизировать свои знания. Вторая половина месяца – хорошее время для изучения новых областей знаний, расширения собственного кругозора.

Удачные дни: 4, 5, 13, 14, 23, 24.

Неблагоприятные дни: 11, 12, 18, 19, 25, 26.

ДЕВА

Вы станете более напористыми, открытыми в общении с любимым человеком и деловыми партнерами. Старайтесь не провоцировать конфликтные ситуации. Месяц принесет большую интенсивность и в интимную область. Вторая половина месяца принесет Девам стремление к расширению собственного кругозора, увеличению багажа своих знаний и опыта.

Удачные дни: 6, 7, 15, 16, 17, 25, 26.

Неблагоприятные дни: 1, 13, 14, 21, 27, 28.

ВЕСЫ

Взаимоотношения с коллегами и подчиненными могут стать более активными и открытыми, но это может создать почву для выяснения отношений, особенно в том случае, если вы что-то долгое время не высказывали. Вам также следует обратить внимание на свое здоровье. Это хорошее время для умеренного занятия спортом.

В первой половине месяца не исключены мысли о том, чтобы восстановить прошлые взаимоотношения. Во второй половине месяца вероятно обновление чувств или начало новых романов.

Удачные дни: 1, 8, 9, 18, 19, 27, 28.

Неблагоприятные дни: 2, 3, 16, 17, 23, 24, 29, 30.

СКОРПИОН

Расположение планет принесет много романтики. В отношениях с противоположным полом вы станете более смелыми и напористыми. Это время удачно для занятия спортом. Первая половина апреля может принести сложности в работе из-за того, что вам придется посвятить некоторое время выполнению задач, которые не были решены ранее. Разобраться сейчас с ними необходимо, так как в противном случае во второй половине месяца вы не сможете воспользоваться удачными возможностями, которые у вас обязательно появятся.

Удачные дни: 2, 3, 11, 12, 20, 21, 29, 30.

Неблагоприятные дни: 4, 5, 18, 19, 25, 26.

СТРЕЛЕЦ

Наибольшая активность придется на сферу внутрисемейных отношений. В этой области ссоры и конфликты могут возникать чаще по причине того, что вы будете стремиться отстаивать собственные интересы, не считаясь с мнением остальных членов семьи. Чтобы избежать конфликтов, стоит заняться активной работой по дому.

В первой половине месяца не исключены встречи с бывшими возлюбленными, а вторая половина апреля принесет обновление чувств и новые знакомства. Забота о своем здоровье также будет актуальной во второй половине месяца, это неплохое время для начала диеты.

Удачные дни: 4, 5, 13, 14, 23, 24.

Неблагоприятные дни: 1, 6, 7, 20, 21, 27, 28.

КОЗЕРОГ

Расположение планет приведет к частым поездкам, особенно если у вас есть собственный автомобиль. В течение месяца вы также заметите, что сейчас вам проще отстаивать свою позицию, но при этом нередко будет проявляться желание к спорам. В первой половине месяца стоит заняться выполнением тех дел по дому, которые вы долгое время откладывали, пришло время их завершить.

Вторая половина апреля принесет улучшение отношений в семье, это будет также период новых знакомств и флирта.

Удачные дни: 6, 7, 15, 16, 17, 25, 26.

Неблагоприятные дни: 2, 3, 8, 9, 23, 24, 29, 30.

ВОДОЛЕЙ

В этот период вы сможете активно зарабатывать деньги, но не менее активно будете их и тратить. В течение первой половины апреля высока вероятность встреч с людьми, с которыми вы давно не виделись. Такие встречи для вас окажутся приятными и вызовут положительные воспоминания. Вторая половина месяца окажется удачной для небольших поездок, а также решения внутрисемейных вопросов, более активного общения с родственниками.

Удачные дни: 1, 8, 9, 18, 19, 27, 28.

Неблагоприятные дни: 4, 5, 11, 12, 25, 26.

РЫБЫ

Вы будете способны на смелые и решительные поступки, принятие однозначных решений. Это также благоприятное время для занятия спортом. Научитесь планировать личный бюджет. Начать стоит с анализа прошлых и текущих расходов. Это может положительно отразиться на уровне вашего материального благосостояния.

Удачные дни: 2, 3, 11, 12, 20, 21, 29, 30.

Неблагоприятные дни: 1, 6, 7, 13, 14, 27, 28.

Коллектив ОАО «КАМАЗтехобслуживание» выражает искреннее соболезнование заместителю директора департамента корпоративного управления – начальнику отдела оптимизации инвестиций Зуевой Тамаре Васильевне и её семье по поводу безвременной кончины супруга – **Зуева Василия Алексеевича**. Скорбим и разделяем горечь утраты.

