

А ЗВЁЗДЫ СЛОЖИЛИСЬ ТАК

Ольга ЕРАШОВА

Прекрасным подарком в канун 8 Марта для Татьяны Михайловны Гавадиной – заместителя директора департамента – начальника отдела нормативно-правового обеспечения ДПР ОАО «КАМАЗ» – стало присвоение ей звания «Заслуженный юрист Республики Татарстан».

«...Хотя и считается, что это личный успех, я воспринимаю его и как оценку труда всего нашего департамента. Звание обязывает к совершенствованию, к тому, чтобы ещё качественнее делать свою работу, быть примером – не сочтите за громкие слова».

(Окончание – на 3-й стр.)

С праздником 8 Марта всех женщин «КАМАЗа»!

РИТМ ГСК

ИТОГИ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ЗА ФЕВРАЛЬ

| | | ФЕВРАЛЬ | | |
|----------|--------------------------|---------|------|-------|
| | | ПЛАН | ФАКТ | ОТКЛ. |
| АВЗ | СБОРКА АВТОМОБИЛЕЙ | 1720 | 1746 | 26 |
| | СБОРКА КАБИН | 1759 | 1818 | 59 |
| КАМРЗ | ПОСТАВКА КАБИН | 1708 | 1708 | 0 |
| | ПОСТАВКА РАМ | 1621 | 1621 | 0 |
| Н-ДИЗЕЛЬ | СБОРКА ДВИГАТЕЛЕЙ | 1937 | 1950 | 13 |
| | СБОРКА СИЛОВЫХ АГРЕГАТОВ | 1740 | 1747 | 7 |
| ИЗ | ПОСТАВКА ПОКОВОК, т | 3009 | 3081 | 72 |
| ИЗ | ПОСТАВКА ОТЛИВОК, т | 4379 | 4409 | 30 |

ПРОСТОЙ ПО ГСК ЗА ФЕВРАЛЬ СОСТАВИЛ 16 ЧАС. 30 МИН. ПО ВИНЕ:

АВЗ – 13 ЧАС. 05 МИН. ДГЗ – 1 ЧАС 20 МИН.
 ПРЗ – 35 МИН. ДЗИЛ – 45 МИН.
 ЗД – 45 МИН.

О РЕЖИМЕ РАБОТЫ В МАРТЕ

В связи с продолжающимся кризисом и связанным с этим снижением объемов производства и реализации автомобилей, генеральный директор и профсоюзный комитет доводят до сведения персонала, что 8 марта (Международный женский день) является нерабочим праздничным днем. 9 марта является дополнительным выходным днем в связи с совпадением праздничного дня с выходным днем. Дни с 10 по 12 марта, а также 30 и 31 марта будут считаться простоем по причинам, не зависящим от работодателя и работников, без присутствия на рабочих местах, с оплатой в размере двух третей тарифа (оклада) в соответствии с ч. 2 ст. 157 Трудового кодекса РФ.

Режим работы для персонала, занятого на ГСК, подготовкой узлов, сдачей автомобилей и запчастей, опубликован на 5-й стр.

«КАМАЗИНСТРУМЕНТСПЕЦМАШ»: РЕКЛАМАЦИИ СНИЗИЛИСЬ ВДВОЕ

В минувшем году инструментальщики на 40% снизили уровень рекламаций, на треть уменьшили потери от брака, в два раза – уровень дефектности грузовиков по вине КИСМа, выявленной при входном контроле в ТФК «КАМАЗ».

По результатам оценки, проводимой службой качества компании, предприятие стало дипломантом в конкурсе на премию «КАМАЗа» в области качества. Аудит, проведенный в ОАО «КИСМ» Ассоциацией по сертификации «Русский регистр» в октябре минувшего года, подтвердил соответствие Системы менеджмента качества предприятия требованиям ГОСТ Р ИСО 9001:2000.

Не осталась незамеченной и новая продукция «КАМАЗинструментспецмаша» в программе «100 лучших товаров»: дизельная

электроустановка АД 100С-Т400-1Р награждена дипломом 1-й степени «Лучшие товары Республики Татарстан-2008», газопоршневая электроустановка АП 100С-Т400-1Р стала лауреатом программы в номинации «Продукция производственно-технического назначения». Обе установки созданы на базе двигателей КАМАЗ.

По итогам четвертого квартала КИСМ стал победителем среди предприятий компании и в соревновании «Коллектив высокого качества труда». Кстати, это звание коллектив получил в третий раз.

ЙЕМЕН ЗАКУПИТ У «КАМАЗА» 400 ГРУЗОВИКОВ

«КАМАЗ» поставит Йемену 400 автомобилей. О подписании соответствующего контракта заявил генеральный директор Сергей Когогин.

Напомним, что в феврале «КАМАЗ» подписал контракт на поставку 1052 грузовиков в Туркмению на общую сумму более 100 миллионов долларов США. Еще 400 автомобилей, по словам Когогина, будут поставлены

Министерству транспорта РФ. «В условиях, когда розничные продажи практически встали, я считаю своей главной задачей – обеспечение предприятия крупными заказами государственных масштабов. Пока такая работа дает ощутимый результат», – заявил он.

ЧИСТАЯ ПРИБЫЛЬ УПАЛА

«КАМАЗ» в 2008 году сократил чистую прибыль, по сравнению с предыдущим годом, в 5,25 раза – до 918,574 миллиона рублей.

В четвертом квартале прошлого года чистый убыток предприятия вырос, по сравнению с третьим кварталом, в 8,54 раза – до 1,537 миллиарда рублей: на результаты повлияло уменьшение прибыли от основной деятельности и курсовая разница, возникшая от переоценки имущества и обязательств. Существенным подспорьем для автогиганта обещает стать, как считают аналитики, пишет «Финанс-онлайн», – туркменский контракт, объем которого составит более 2% от общего количества машин, которые планируется собрать на «КАМАЗе» в 2009 году.

«КАМАЗУ» – 40 ЛЕТ

В декабре 2009 года «КАМАЗу» исполняется сорок лет. С этого номера наша газета в каждом выпуске будет рассказывать о людях, построивших автозавод и город на Каме, о главных событиях того времени, которые сохранились в документах и памяти тех, чья судьба стала частью общей судьбы «КАМАЗа». Год за годом. От поколения к поколению.

СТР. 4

НОВОСТИ «КАМАЗА»

«ПРЯМАЯ ЛИНИЯ»

На «КАМАЗе» работает телефон «прямой линии». Каждый работник может высказать свои предложения и пожелания, которые касаются всех сфер жизни и деятельности подразделений и организаций компании. С вами на связи будут сотрудники аппарата заместителя генерального директора по управлению персоналом и организационному развитию ОАО «КАМАЗ».

Телефон «прямой линии»: 75-37-11

В ПАРЛАМЕНТЕ РТ – ДВА КАМАЗОВЦА

Заместитель генерального директора «КАМАЗа» по управлению персоналом и организационному развитию Кирилл Пузырьков и начальник бюро внешнеэкономической деятельности департамента правовой работы «КАМАЗа» Аида Шарипова, победившие в воскресных выборах, соответственно, в Автозаводском и Вахитовском избирательных округах, будут представлять интересы челнинцев в Госсовете РТ.

Всего в республиканский парламент от Набережных Челнов избраны 7 депутатов-одномандатников, причем в шести из семи избирательных округов победу одержали единороссы. Кроме камазовцев, ими стали: в Комсомольском округе – Александр Евдокимов, в Мелекесском – Светлана Захарова, в Электротехническом – Сергей Рачков, в Центральном – Вячеслав Зубарев. И только в Боровецком округе победа досталась самовыдвиженцу Вадиму Махееву из Елабуги. Именно он, по решению челнинских избирателей, будет представлять их интересы в Госсовете РТ.

О предварительных итогах выборов в РТ читайте на 7-й стр.

ЗНАЙТЕ НАШИХ!

НОВОСТИ АВТОПРОМА

ПРИЗНАНЫ ПРОФИ, ИЛИ ВКЛАД В «КОПИЛКУ МУДРОСТИ» НТЦ



Ольга ЕРАШОВА

Из Москвы в родной коллектив НТЦ Феликс Искандаров, заместитель главного конструктора по проектированию двигателей, и Владимир Карабцев, главный специалист по лабораторно-дорожным испытаниям и расчётным исследованиям, возвратились на днях, как принято говорить, увенчанными лаврами. Решением жюри IX Всероссийского конкурса «Инженер года-2008», проводимого Российским союзом научных и инженерных общественных организаций, по результатам первого тура им присвоено звание «Профессиональный инженер России».

Они очень разные. Но деятельность одного невозможна без другого. И делают оба, в принципе, одно общее дело. Феликс Файзулхакович (справа) прибыл на «КАМАЗ» 35 лет назад по окончании КАИ, и всё это время неустанно совершенствует «сердце» автомобиля: каждое созданное новое семейство вступает в свою производственную жизнь полностью испытанным и сертифицированным. На счету Искандарова – девять авторских свидетельств РФ на изобретения, полезные модели и промышленные образцы. Владимир Сергеевич – выпускник мехмата МГУ имени Ломоносова, с 1981 года разрабатывает оригинальные методики исследований для совершенствования конструкции практически всех камазовских моделей автомобилей и автобусов. На постсоветском пространстве в высших инженерных кругах Карабцев – признанный специалист в областях прикладной автомобильной аэродинамики, топливной экономичности, скоростных свойств автомобиля. В соавторстве имеет целую серию (около 30 работ) научных публикаций. Поскольку «двойное» интервью – не статья для специализированного журнала, я попросила собеседников минимизировать инженерную терминологию, по возможности излагать сложные технические вопросы максимально доступным языком. Они переглянулись – и Владимир Сергеевич заметил: «Это же всё равно, что написать симфонию без нот!».

– Как фронтовикам обычно задают вопрос: «За что вы получили такой-то орден?», так и вас позвольте спросить: за что именно, за какие разработки и исследования вы удостоены Сертификатов и знаков «Профи года»?

Ф. Искандаров:

– Если в целом, то за большой вклад в разработку, адаптацию, проведение всех видов испытаний двигателей уровней «Евро-3» и «Евро-4». С 1 января прошлого года двигателями «Евро-3» комплектуются все новые автомобили КАМАЗ. Конструкторская документация на двигатели «Евро-4» выдана на подготовку производства. В то же время были разработаны

газовые комплектации двигателей КАМАЗ «Евро-4». В общей сложности на эту работу было затрачено около трёх лет. Понятно: если нет двигателя, не будет и автомобиля.

В. Карабцев:

– Но и двигатель не может существовать без автомобиля. Причем характеристики двигателя должны быть по максимуму согласованы с основными конструктивными параметрами транспортного средства и трансмиссии и, в конечном итоге, с назначением данного автомобиля. Если сказать в нескольких словах – то награда получена за разработку оригинальных методик исследований (своего рода

инструмента) и проведение испытаний, направленных на оптимизацию конструкции автомобилей, а также за разработку рекомендаций по улучшению потребительских качеств – топливной экономичности, скоростных свойств, аэродинамических характеристик и т.д. практически всех автомобилей, начиная от КАМАЗ-5320. В минувшем году впервые в практике отечественного автомобилестроения на основе подготовленных нами технических требований и технического задания при участии специалистов Са-

практиков: отсутствие в стране инженерной школы, падение интереса молодёжи к техническим специальностям, как следствие – стагнацию инженерной мысли. Я каждый год вхожу в состав аттестационной комиссии, рассматривающей конкурсные молодёжные проекты, и могу заметить: «целевики», то есть те, кто уже имеет определённую практику, выглядят на защите предпочтительнее. Считаю, всем нам надо больше делегировать полномочия молодёжи, не бояться нововведений.



ровского инженерного центра в трёхмерной постановке выполнен расчёт аэродинамических характеристик автомобиля КАМАЗ-5480, что очень важно для улучшения конструкции перспективной кабины.

– Чем вам запомнилась церемония чествования?

Ф. Искандаров:

– Она торжественно проходила в зале «Инженерной славы» Российского союза НПО. Первоначально число кандидатов на звание «Инженер года» превышало 12 тысяч человек, жюри отобрало несколько сотен. Мы пообщались с коллегами из других городов, что всегда полезно.

В. Карабцев:

– Организаторы конкурса затронули проблему, которая очень волнует и нас,

– Что в своей работе вы считаете самым сложным?

Ф. Искандаров:

– То, что называется модернизацией, на бумаге выглядит достаточно просто. А ведь те же опытные образцы необходимо изготовить с привлечением целого ряда производителей, как отечественных, так и зарубежных. Необходимы современные испытательные стенды, где контроль выбросов осуществляется по новым методикам. Кстати, такой стенд мы закупили при поддержке Минпромэнерго. Так что достаточно сложна именно организационная часть работы. Плюс к тому – необходимость уложиться в очень сжатые сроки при ужесточающихся требова-

ниях регламента. Считаю, что мы успеваем справляться именно потому, что заранее начинаем работы по созданию и модернизации двигателей. Ведь производству нужно время, чтобы освоить выпуск такого сложного продукта.

В. Карабцев:

– Уже на этапе проектирования, за счёт правильного выбора комплектации автомобиля, необходимо «держать в уме» экономии камазовских денежных средств. При этом не изменяя главной цели – выработку рекомендаций по улучшению потребительских свойств (а они тоже эволюционируют) наших грузовиков. Ужесточение законодательства касается и требований к автомобилю – например, по части снижения шума, внутреннего и внешнего, и ряда других, тоже важных параметров. Очень короткие сроки – всего несколько месяцев! – отводятся на приёмочные испытания. На первый план выступает сегодня разработка новых методов исследований переходных процессов в двигателе и трансмиссии с электронными системами управления. И ещё я назвал бы в числе проблем кадровую: для решения всех этих вопросов необходимо наличие разнопрофильных специалистов, вооружённых современными знаниями и методиками. В этом смысле трудно переоценить обучение на фирме «BOSCH», которое прошли многие наши сотрудники.

ля, и для экономичности, ведёт к преждевременному износу машины. В меньшей степени конкретного покупателя автомобиля КАМАЗ интересует экологическая составляющая грузовика. Зато этот параметр во главу угла ставит государство.

– Как вы думаете, в связи с кризисом могут быть пересмотрены нормы «Евро»?

Ф. Искандаров:

– Нормы – нет. Возможно, будут пересмотрены сроки действия «Евро-3»: введение норм «Евро-4», ввиду того, что цена конечного продукта значительно увеличивается, может быть отодвинуто до 2012 года. Но это не значит, что мы свернём свои разработки: всё равно нужно идти дальше.

– Какие главные задачи каждый из вас ставит перед собой на ближайшую перспективу?

В. Карабцев:

– Поскольку все проблемы рассматриваются комплексно, мне поручено сформировать и организовать работу межфункциональной группы расчётных исследований. Её основные задачи – расчёт и прогнозирование прочности, долговечности и надёжности автомобильных конструкций, организация работ по внедрению методов виртуального проектирования не только отдельных свойств, узлов, деталей, но и автомобиля в целом. На основе анализа результатов испытаний и расчётных исследований предстоит дальнейшая оптимизация ряда конструктивных параметров, оказывающих влияние на потребительский спрос автомобиля с двигателем «Евро-4».

Ф. Искандаров:

– Мы начинаем цикл работ по созданию семейств двигателей V-6 и V-8 уровня «Евро-5» в диапазоне мощности от 280 до 500 л.с. Если до «Евро-4» шли путём модернизации существующих базовых моделей двигателей, то для достижения норм «Евро-5» принято решение о разработке двигателей новой конструкции. Это – ещё более сложная задача, но мы должны её выполнить: пока не будет нового двигателя, не будет и нового автомобиля. А это невыгодно ни нам, ни КАМАЗу, ни городу, ни стране.

– Что лично для вас означают полученные сертификаты?

Ф. Искандаров:

– Приятно признание руководства НТЦ, «КАМАЗа», выдвинувшего наши разработки на конкурс, приятно и то, что оценили их и на уровне России. Что касается честолобных планов... Как-то не задумывался об этом, известные воспринял спокойно. Материальной составляющей у этих сертификатов нет.

В. Карабцев:

– Это просто наш скромный вклад в общую «копилку мудрости» НТЦ «КАМАЗа». Свидетельство, подтверждающее профессиональный рост, говорит о том, что компания и её работники не останавливаются в развитии. А ещё нас пригласили участвовать в следующих конкурсах: у Союза ведь есть даже своя «Нобелевская премия»!

В утвержденный Минпромторгом перечень марок автомобилей, которые будут продаваться по автокредитам с государственной дотацией, вошли российские автомобили и собираемые в стране иномарки, в том числе дорожке установленных ранее 350 тыс. руб. В список попали: весь модельный ряд «АвтоВАЗа» (включая Chevrolet Niva), UAZ Hunter, Ford Focus, Fiat Albea, Kia Spectra, Renault Logan, Skoda Fabia и Volkswagen Jetta.

Государство будет субсидировать процентную ставку по кредиту в размере 2/3 ставки рефинансирования ЦБ (13%).

«АвтоВАЗ»: производства «Лада Приора», «Лада Калина» и «Лада Самара» будут работать в марте 4 дня в неделю в две смены продолжительностью 6 час. каждая, «Лада 4Х4» – 5 дней в неделю в две смены по 8 час., «Лада 2105/2107» – понедельник, вторник и среда в две смены по 6 час. Для персонала, не занятого на производстве автомобилей и выполнении неотложных работ, в марте объявлен простой с оплатой в размере двух третей средней заработной платы работников.

MAN едет за основными конкурентами Volvo и Scania обзавелась официальным дилером в Ростове. Им стала местная компания «Евро трак».

Chrysler и GM должны как можно скорее провести реструктуризацию, направленную на выход из кризиса. Вариант Chrysler, в частности, предусматривает получение правительственной помощи в общем объеме до \$9 млрд. Кроме того, речь идет о сокращении 3 тыс. рабочих мест и снятии с производства нескольких моделей автомобилей. В GM говорят о необходимости выделения правительственных займов на общую сумму \$30 млрд, сокращении 47 тыс. рабочих мест и закрытии еще пяти заводов на территории США.

General Motors Corp. ведет переговоры о продаже своего завода по производству тяжелых грузовиков во Флинтсе компании Isuzu Motors.

GAZ приостановил работу с 25 февраля по 10 марта, но заявляет, что все равно выполнит производственную программу месяца.

ПОДРОБНОСТИ

ОБВАЛ ПРОДАЖ ГРУЗОВИКОВ В ЕВРОПЕ

Продажи грузовых автомобилей в Европе сократились в январе на 35% на фоне углубления мировой рецессии и ослабления спроса.

Производители продали в прошлом месяце 20,07 тыс. грузовиков весом от 16 тонн по сравнению с 30,76 тыс. в январе 2008 года. Снижение продаж в декабре составило 15 процентов. Наиболее резкое сокращение спроса на грузовые автомобили отмечено в Испании (76%) и Великобритании (40%). Продажи в странах Центральной и Восточной Европы, присоединившихся к ЕС после 2004 года, обвалились на 58%. Продажи грузовых автомобилей весом менее 3,5 тонны упали в январе на 37% – до 114,66 тыс. автомобилей. «Грузоперевозчики являются основными жертвами спада, и они не могут больше финансировать приобретение новых грузовиков. Возможно, нам придется привыкнуть к столь резкому сокращению количества регистраций автомобилей, которое продолжится в будущем», – отметил аналитик автомобильной отрасли в М.М. Warburg Бюрн Фосс. Ведущие европейские производители грузовых автомобилей Daimler, Volvo и MAN были вынуждены сократить тысячи рабочих мест, чтобы снизить издержки на фоне ослабления спроса.

ЧТО ИЗМЕНИТСЯ ДЛЯ ВОДИТЕЛЕЙ С 1 МАРТА?

С 1 марта в России вступили в действие изменения в законе об ОСАГО. Теперь участники мелких ДТП смогут самостоятельно оформить заявление и покинуть место аварии, не дожидаясь инспектора. Правда, при этом в аварии должны быть задействованы не больше двух машин, сумма ущерба не должна превышать 25 тыс. рублей и не должно быть пострадавших. Кроме того, за деньгами теперь нужно обращаться в свою страховую компанию, а не в компанию виновника аварии. Эти изменения коснутся только тех клиентов, которые заключили договор ОСАГО после 1 марта 2009 года. Все остальные смогут воспользоваться нововведением только после следующего оформления страховки.

Директор РСА по методологии Владимир Козлов отметил, что постепенное введение европротокола позволит сгладить всплеск мошенничества, а также несколько упростит переход на нее для автостраховщиков. Прямое возмещение убытков увеличивает финансовую нагрузку на страховые компании, поскольку они должны платить не только по своим полисам ОСАГО, но и по полисам других страховщиков.

Одним из существенных плюсов нововведений вице-президент РСА Андрей Батуркин назвал более осмысленный подход автоладельцев к выбору страховой компании: с 1 марта граждане будут более осознанно выбирать страховые компании, поскольку именно в них в дальнейшем они будут получать страховые выплаты по ОСАГО.

Поскольку «аварийная упрощенка» и получение денег по полису у «своего» страховщика – события для российского рынка новые, в первое время стоит ожидать большого количества спорных ситуаций. А потому, если вы не уверены, что можете в случае ДТП ею воспользоваться, или сомневаетесь в порядочности второго участника аварии, лучше оформить ДТП «по старинке», в присутствии инспекторов ДПС. Важно помнить, что в случае обнаружения ошибок (например, ваш полис куплен до 1 марта или ущерб превышает сумму в 25 тысяч рублей), страховщик имеет полное право отказать вам в выплате или заплатить только обозначенные 25 тысяч рублей и не копеейкой больше.

Бланк извещения о ДТП, который вы можете заполнить самостоятельно, выдается вместе с полисом в страховой компании. При его заполнении следует уделить особое внимание схеме аварии и сопутствующим обстоятельствам. Ведь виновника определяете не вы, а страховщик по типовым схемам ДТП. Их более 80 штук. Они уже утверждены и именно по ним страховщики будут определять, кого считать виновником ДТП. Страховая компания должна назначить вам оценку ущерба в течение пяти дней, после обращения. А в течение последующих 30 дней страховщик должен либо рассчитать с вами, либо предоставить обоснованный отказ в выплате.

По материалам аналитической службы «КАМАЗа» и интернет-портала Авто.Дни.Ру

2

ОТДЕЛ ПО СВЯЗЯМ С ОБЩЕСТВЕННОСТЬЮ: 45-23-30



ИЗ ПЕРВЫХ УСТ



СЕРГЕЙ КОГОГИН:

«Я КАК ЖИЛ ЗДЕСЬ, ТАК И СОБИРАЮСЬ ЗДЕСЬ ЖИТЬ И РАБОТАТЬ...»

Генеральный директор ОАО «КАМАЗ» Сергей Когогин дал интервью телерадиокомпания «Челны-ТВ», в котором также ответил на вопросы, бурно обсуждаемые в СМИ.

— Сергей Анатольевич, «КАМАЗ» заключил с Туркменистаном контракт на поставку большегрузов. Выходит, несмотря на кризис, продукция автогиганта пользуется спросом?

— Туркменистана кризис пока не коснулся. Страна очень активно развивается, строит автомобильные и железные дороги. У нас очень устойчивые дружеские связи с этой страной и лично с президентом. Во время нашей недавней встречи он подписал постановление правительства на покупку 1052 автомобилей. Кроме

этого, мы выиграли тендер на поставку 87 автомобилей, договорились о продаже 400 автомобилей Министерству транспорта. Есть и еще одна хорошая новость: только что подписан контракт с Йеменом на 400 автомобилей. В условиях, когда розничные продажи практически встали, я считаю своей главной задачей — обеспечение предприятия крупными заказами государственных масштабов. Пока такая работа даёт ощутимый результат.

— Сергей Анатольевич, традиционно генеральные дирек-

тора «КАМАЗа» представляли свои кандидатуры на выборах в Государственный Совет Татарстана. Почему в этом году два представителя «КАМАЗа» выдвинули свои кандидатуры, а вы — нет?

— Во-первых, я бы хотел сказать, что мне не стыдно людям смотреть в глаза, отчитываясь за свою депутатскую деятельность. В этом качестве я постарался сделать для города максимум возможного. И перечень сделанного очень не маленький. Я бы пожелал вновь избранным депутатам от

Челнов отработать свой созыв с не меньшей пользой для города.

Но мне очень сложно выполнять свои депутатские обязанности непосредственно на сессиях. Обсуждать законопроекты, голосовать. У меня очень плотный рабочий график. Приходится жить, в основном, в дороге. Я пришёл к выводу, что «КАМАЗ» в Госсовете должен быть представлен. Думаю, что камазовские депутаты, которым я, безусловно, буду помогать, поддерживать их, смогут сделать гораздо больше полезного для города, чем кто-либо...

Мы все переживаем стрессовую ситуацию. Я много езжу по миру и вижу, что, кроме стран с закрытой экономикой, везде одно и то же. Но устранение от политической жизни, отказ от участия в выборах — это самый плохой выход из положения. Ну отойдём мы от политической жизни, что — всё сразу изменится в лучшую сторону? Нет, конечно! Формирование работоспособной, эффективной власти — дело не одного дня. Нужно участвовать во всех выборах и постоянно воздействовать на этот процесс. Тогда и результат будет положительный.

— По Челнам ходят упорные слухи, что вы уходите с «КАМАЗа» на некое повышение...

— С первого дня, как я приехал в Набережные Челны, постоянно возникают подобные слухи. У меня действующий контракт еще на два года. Я его не пересматриваю, и никто не собирается этого делать. У меня уже мама переехала сюда. 14 января в нашей семье произошло радостное событие — сын родился. Появился еще один член семьи. Мы уже давно осели здесь и считаем, что это наш родной город.

— То есть вы остаетесь?

— Я как жил здесь, так и собираюсь здесь жить и работать...

ТВОЁ РАБОЧЕЕ МЕСТО

КРИЗИС КРИЗИСОМ, А РАЗВИВАТЬСЯ НАДО



БЛОК ПО ПЕРСОНАЛУ НАБИРАЕТ ОБОРОТЫ

В первый рабочий день весны в здании генеральной дирекции ОАО «КАМАЗ» состоялся рабочий обход и совещание по развитию Производственной системы «КАМАЗ» в блоке по управлению персоналом и организационному развитию.

На совещании присутствовали все руководители блока во главе с Кириллом Пузырьковым, а также ключевые специалисты. Вел ответственный по блоку — Марат Хусанов.

Участники посетили ряд кабинетов с целью оценки текущего состояния и динамики улучшений по организации своих рабочих мест работниками блока. Основная часть новшеств относится к улучшению эргономики рабочего места, учёту общефизических и психологических особенностей человека и дизайна помещения, учёту выполняемых функций. Например, отдел найма и учета персонала перегруппировал сотрудников так, чтобы они могли оперативно решать вопрос друг с другом не перебегая через весь кабинет. Практически во всех осматриваемых подразделениях произведена каталогизация документов. Ряд прогрессивных изменений затронул организацию производственной деятельности и сферу работы с партнёрами и персоналом. Так, например, сотрудники бюро трудовых контрактов организовали так называемый «Информационный стол». Корпоративный университет один из кабинетов перепроектировал так, чтобы создать более комфортные условия для посетителей.

Основная же часть совещания была посвящена улучшению процессов.

Лаборатория соц. исследований добилась сокращения сроков проведения исследований за счет стандартизации. Замеры показывают, что теперь тратится времени на 36 часов меньше.

Бюро трудовых контрактов и отдел найма и учета персонала каждый по своему направлению разработали проекты оптимизации оперативного учета. Сейчас время, затраченное на процессы сбора информации для формирования отчетности и документооборота, снижается примерно на 80%, при этом возрастает достоверность информации на текущую дату.

Корпоративный университет произвел полную перестройку системы планирования обучения, которое с этого года будет основываться исключительно на стратегических приоритетах компании. Кроме того, часть улучшений коснулась и согласования документов. Удалось сократить время подготовки документа на 5 часов, делегировав часть полномочий на уровень ниже.

Подводя итоги, Кирилл Пузырьков подчеркнул, что улучшение процессов — это существенный показатель деятельности руководителей и специалистов, это непрерывный процесс. Важно видеть и исключать потери из процессов, делать их более клиенто-ориентированными.

Поскольку большинство процессов пронизаны работой коллег других служб, одним из результатов совещания стало решение о необходимости создания межфункциональных команд по решению проблем. Очевидно, подобные совещания должны проводиться с участием и других служб генеральной дирекции.

НАКАНУНЕ

А ЗВЁЗДЫ СЛОЖИЛИСЬ ТАК

(Окончание. Начало — на 1-й стр.)

Её судьба состоялась именно здесь, в этом городе, на «КАМАЗе», куда 35 лет назад она приехала, как многие юноши и девушки, по комсомольской путёвке.

Не будучи по природе белоручкой, она не боялась никакой работы. Что не мешало ей мечтать... В марте 75-го пришла на завод двигателей оператором автоматических линий и была очень горда, что именно в этом «статусе» запуск 2-й очереди автогиганта в 1981 году получила первую свою большую награду — медаль «За трудовую доблесть».

Не сразу удалось поступить на юрфак в КГУ, неспроста было совмещать учёбу и работу, но девушка шаг за шагом шла к своей мечте. Её юридическая карьера стартовала весной 83-го на литейном, а осенью 1995-го последовало приглашение перейти в материнскую компанию — в правовое управление «КАМАЗа» (так называлась тогда служба). Сегодня двери кабинета Гавадзиной буквально не закрываются: за консультацией, за резолюцией, а то и просто «поплакать в жилетку» к Татьяне Михайловне идут и сотрудники департамента, и руководители разного ранга из других структур, и те, кого называют «простыми камазовцами». Вот и Римма Рашитовна Сулейманова, главный специалист бюро трудовых контрактов, уступая «БК» четверть часа, на прощание произносит: «Не забудьте написать: «КА-

МАЗу» в ряде случаев приходится опережать время, в справочной литературе многое просто не описано. Возникают трудовые споры в части применения Трудового законодательства. Когда необходимо что-то срочно и грамотно «расшить», мы спешим к Татьяне Михайловне — расшудливой, знающей, умеющей убедить и при этом неравнодушной».

— Примите поздравления, Татьяна Михайловна! Высокое звание — это итог или...?

— Не только. Хотя и считается, что это личный успех, я воспринимаю его и как оценку труда всего нашего департамента. Звание обязывает к совершенствованию, к тому, чтобы ещё качественнее делать свою работу, быть примером — не считайте за громкие слова.

— Наверное, не случайно произошло это событие «на грани весны»? У юридической службы «КАМАЗа» — женское лицо?

— В моём отделе — точно, и всех своих сотрудниц я очень ценю. А в службе вообще по гендерному признаку у нас, пожалуй, равновесие: 50 на 50.

— Женщины по своей природе эмоциональны, а юристы в основном приходят «идти в бой» с холодной головой. Трудно?

— Очень! Во время представительства в судах процессы бывают сложные, собираешь всю волю в кулак и отстаиваешь свою правоту. Подчас принимаются и не устраивающие нас решения, и тогда, хотя всё в тебе встаёт против, призываешь на

помощь выдержку. Да и победное ликование, если дело решено в пользу «КАМАЗа», тоже надо уметь сдерживать. Это потом, в своём кругу можно дать волю эмоциям.

— Когда к вам обращаются камазовцы, чью сторону вы берёте чаще всего в непростое наше время? Работника? Предприятия?

— Юристы нередко — между молотом и наковальней, ведь наша работа — это в первую очередь соблюдение закона, за рамки которого не должны выходить издаваемые локальные нормативные акты. Правовая помощь, особенно в нынешней ситуации, нужна многим, бывает, юристы выступают и в роли психологов: иногда человека нужно просто успокоить, убедить собраться с мыслями.

— Благодаря чему состоялась ваша карьера?

— Может, конечно, и звёзды так сложились... Но, думаю, дело — в целеустремлённости, в желании знать как можно больше по избранной специальности, в умении работать с полной отдачей. Плюс чуть-чуть удачи.

— Говорят, что счастье женщин прежде всего — в её детях. Вы согласны?

— Да, надо же реализовать свои природные данные! А поскольку мужчины не всегда могут взять на себя все остальные заботы, «де-легировать» прекрасной половине только воспитание детей, женщины приходится выступать на всех фронтах. Я рада, что и сын, и дочь пошли по моим стопам: в семье теперь уже второе поколение юристов!

ОБО ВСЁМ СРАЗУ



Президент США Б. Обама пообещал сократить наполовину гигантский дефицит государственного бюджета в течение предстоящих 4 лет. Дефицит бюджета в т.г. составит \$1,3 трлн, что соответствует 9,3% ВВП страны (и превышает ВВП России). Обама может отказаться от продления действия принятых при Буше налоговых льгот для богатых сограждан — чьи доходы в год превышают \$250 тыс., урезать расходы на ряд программ Пентагона, ускорить вывод войск из Ирака, реформировать систему здравоохранения страны и принять меры по ослаблению зависимости США от импорта нефти.

Йемен собирается купить у России истребители МиГ. Сейчас ведутся также переговоры о закупке российских вертолетов и катеров. «Еще мы продолжим сотрудничество с «КАМАЗом» по закупке транспортных средств», — заявил президент Йемена Али Абдалла Салех.

Спецпредставители Банка России приступят к работе в ряде российских банков — получателей господдержки. Банки должны будут предоставлять информацию о сделках с недвижимым имуществом, иным имуществом, балансовая стоимость которого превышает 1% активов, исполнение обязательств по займам, связанных с переводом денежных средств в иностранные банки, если сумма перевода или группа связанных переводов превышает 1% от балансовой стоимости активов, и о сделках с заинтересованными и аффилированными лицами.

По данным МВД России, несмотря на то, что реализация национальных проектов находится под президентским контролем и входит в число главных приоритетов деятельности МВД России, в прошлом году все равно было совершено в этой области 3661 преступление, сумма ущерба от них оценивается в \$1,422 млрд рублей.

Реальное ослабление рубля к доллару за январь 2009 г. составило 9%, к евро — 7,5%, к английскому фунту стерлингов — 4,4%, к швейцарскому франку — 10,4%, к японской иене — 9,3%. Снижение реального эффективного курса рубля оценивается Банком России в 7,4%.

Российские нефтяные компании в 2009 г. заработают на девальвации рубля 800 млрд руб., сообщил вице-премьер, министр финансов РФ А. Кудрин.

Просроченная задолженность по ипотечным кредитам в рублях увеличилась в 2008 г. в 8 раз, в иностранной валюте — в 15 раз по сравнению с ростом в 2007 г. в 2 и в 4 раза соответственно.

Оргкомитет Олимпиады в Сочи начал поиски спонсоров среди страховщиков и авиаперевозчиков. Также в Международный олимпийский комитет отправлен запрос об открытии новой категории для национального спонсорства — «автомобили». Оргкомитет готовится сделать предложения автоконцернам.

ПОДРОБНОСТИ

РОССИЯНАМ ВЕРНУТ СОВЕТСКИЕ ВКЛАДЫ

Российские власти продолжают в полном объеме производить компенсационные выплаты по советским вкладам в Сбербанке, которые были потеряны в начале 90-х годов XX века. На эти цели в 2009 году выделяется 70 миллиардов рублей.

Планируется, что в 2009 году компенсация будет выплачена гражданам РФ по 1966 году рождения включительно, инвалидам, родителям и опекунам детей-инвалидов, родителям, сыновья которых проходили военную службу по призыву и погибли, а также по целевым вкладам на детей в размере остатка вкладов в Сбербанке по состоянию на 20 июня 1991 года и взносов в Росгосстрах по состоянию на 1 января 1992 года.

Напомним, что объем денежных средств жителей страны, который находился на счетах Сбербанка в период до 20 июня 1991 года, оценивается в 345,54 миллиарда советских рублей. Из-за кризиса банковской системы сбережения россиян резко обесценились. Правительство решило возместить населению эти потери. По мнению экспертов, с учетом инфляции необходимый размер компенсации должен составить шесть триллионов нынешних рублей.

Как писали Дни.Ру, выплаты производятся с учетом стоимости денег в 1991 году. При этом правительство применяло специальные коэффициенты: 1 — по вкладам, действующим в настоящее время, а также по вкладам, действовавшим в 1992-2007 годы и закрытым в 1996-2007 годы; 0,9 — по вкладам, действовавшим в 1992-1994 годы и закрытым в 1995 году; 0,8 — по вкладам, действовавшим в 1992-1993 годы и закрытым в 1994 году; 0,7 — по вкладам, действовавшим в 1992 году и закрытым в 1993 году; 0,6 — по вкладам, закрытым в 1992 году.

По материалам аналитической службы «КАМАЗа» и интернет-портала RIAN.ru

СПРАШИВАЙТЕ — ОТВЕТИМ

КАК СОХРАНИТЬ ИПОТЕКУ?

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

Еще полгода назад все мы строили планы, верили, всё случится, и сделаем робкие шаги к осуществлению таких простых желаний: сделать уютным дом, дать хорошее образование детям, подлечить и отдохнуть самим. Кредитные программы были доступны, а платежи по ним легко вписывались в семейный бюджет. Теперь, когда заработной платы с трудом хватает на прожиточный минимум, в самой трудной ситуации оказались те, кто взял ипотечные кредиты. Платежи по основному долгу и проценты по кредиту превратились в астрономические суммы.

По социальной ипотеке получили квартиры и платят за них 448 человек, ипотечные договоры в банках заключили более 3000 человек, — заявил на совещании в профкоме ОАО «КАМАЗ» начальник бюро по быту, работе с ветеранами и молодежью ДТОиРП Ильсур Сингатуллин. — При встрече с руководителями кредитных отделов банков, в которых

камазовцы брали кредиты, выяснилось, что все они готовы предложить заемщикам свои схемы перерасчета, а «Автоградбанк» работает по стандартам реструктуризации ипотечного кредита, утвержденного «Агентством по ипотечному и жилищному кредиту».

Визит в банк лучше не откладывать, а чтобы камазовцам было легче ориентироваться в программах, которые им предлагают кредиторы, «Вести КАМАЗа» вместе со специалистами бюро по быту, работе с ветеранами и молодежью решили организовать цикл «прямых линий» со специалистами кредитных отделов банков.

Первой на вопросы наших читателей ответит начальник кредитного отдела «Автогражданбанка» Наталья Петровна Якушева. Суть проблемы можно изложить в письме, его надо отправить на адрес: belonozhkina@kamaz.org, или по телефону: 6-89-71.

Ответы будут опубликованы в ближайших номерах «БК».



ПРЕСС-СЛУЖБА: 45-21-92, 45-21-95

ГОД 1969-Й



ЭТО НАША С ТОБОЙ БИОГРАФИЯ...

АВГУСТ

14 августа 1969 года Центральный Комитет КПСС и Совет Министров СССР приняли Постановление №674 о строительстве в районе г. Набережные Челны Татарской АССР комплекса заводов по производству большегрузных автомобилей.

СЕНТЯБРЬ

26 сентября 1969 года Приказом по Министерству автомобильной промышленности СССР, строительство комплекса заводов по производству дизельных грузовых автомобилей большой грузоподъемности в районе г. Набережные Челны Татарской АССР именуется Камский автомобильный завод («КамАЗ»).

30 сентября – генеральным директором «КамАЗа» назначен Л.Б. Васильев.

ОКТАБРЬ

2 октября 1969 года образована московская дирекция.

16 октября – началось формирование генеральной дирекции.

НОЯБРЬ

1 ноября 1969 года в отдел кадров управления КГЭС прибыла первая группа добровольцев.

Изыскатели-топографы и геологи, досрочно завершив топографическую съемку площадки комплекса, подготовили полную документацию под будущее строительство.

10 ноября – дорожники из СУ-852 (позднее на его базе был создан трест «Камдорстрой») начали прокладку автодороги №1, которая соединила Альметьевское шоссе на юго-западе города с временной Орловской дорогой.

ДЕКАБРЬ

13 декабря 1969 года – экскаваторщик Михаил Носков вынул первый ковш земли при планировке первого объекта комплекса – базы материально-технического снабжения.

16 декабря 1969 года – Минавтопром СССР выпустил приказ «О первоочередных мероприятиях по укомплектованию руководящими кадрами строящегося КамАЗа». В нем назывались предприятия, обязанные направить своих специалистов для будущего автогиганта в течение первого квартала 1970 года. Обращение адресовалось к директорам ведущих автомобильных заводов: Горьковского, Московского, Ульяновского, Минского, Белорусского и других.

29 декабря – состоялось первое собрание партийно-хозяйственного актива города. О задачах городской партийной организации во главе с Р.К. Беляевым рассказал первый секретарь Татарского обкома КПСС Ф.А. Табеев.

К марту, 1970 году введено около 12 тысяч кв. м жилья.

К 1 января 1970 года население города составило 30 тысяч человек. Отряд строителей пополнился на 2700 человек.

Проведены изыскательные и проектные работы на площадке под автозавод, стройбазу и строительную индустрию. Составлен генеральный план размещения производства, разбиты трассы, начато строительство автомобильных и железных дорог.

В 1969 году люди впервые услышали это слово – КАМАЗ. За эти годы никому не известная аббревиатура стала знаменитой на весь мир... В год сорокалетия автогиганта «Вести КАМАЗа» предлагают читателю проследить вместе с нами по годам весь путь становления завода, с первого дня до сегодняшнего. И так, в нашем объективе – год первый, 1969-й. Мы не претендуем на абсолютную истину в тех материалах, которые воссозданы по публикациям тех лет – для нас было важнее донести атмосферу, царившую на начинающейся стройке XX века. Редакция выражает благодарность авторам использованных материалов и обращается к читателям: если у вас есть фотографии, отображающие события тех лет, или вы готовы поделиться воспоминаниями о времени и о себе – пишите, звоните, мы опубликуем то, что должны знать новые поколения.



КАК ЭТО БЫЛО...

Умат-Гирей Камбулатович Наурбиев, бригадир комплексной автоскреперной комсомольско-молодежной бригады:

– В тот декабрьский день 1969 года меня в Набережных Челнах не ждал никто. Мороз стоял за тридцать, бесновалась пурга. А времени уже десять, а мороз крепчает. Найти ночлег не удавалось, решил: пересажу у теплой батареи в каком-нибудь подъезде, а там видно будет. Уже начал дремать, вдруг голос: «Что, друг, жена не пускает?». «Какое там, – говорю, – на работу приехал, да ночевать пока негде». «Это поправимо, пошли со мной». И привел в квартиру-общежитие, где впритык друг к другу стояли 14 кроватей. Здесь жили шоферы, приехавшие неделей раньше. – Все «люксы» заняты, а вот ванная свободна.

Наскоро перекусив булкой, купленной еще в Казанском аэропорту, устроился в ванной и заснул.

12 декабря Носков остался на вторую смену: заболел напарник. На шпиле электростанции, где стоял экскаватор Носкова, приехал старший прораб А. Голубев.

– Поздравляю тебя, Михаил!

– С чем?

– С началом! Тебе доверили вынуть пер-

Тот, кто здесь был, он слышал, как негромко
Вдохнула стень, грядущим днем дыша,
Я б сдал в музей, оставил для потомков
Хоть горсть земли из первого ковша...

вый ковш грунта на строительстве Камского автозавода.

Через полчаса подошел тягач с платформой. Носков и его помощник Наиль Хурматуллин погрузили экскаватор. Из Челнов выехали поздним вечером. Миновали пригородное село Орловку и очутились совсем в поле. Пурга разыгралась не на шутку: колола глаза, сбивала с ног. В десяти метрах ничего не видно, только мощные фары КраЗа отблескивали у Мензелинского тракта метр за метром. Но вот впереди замелькали огни. Это пришли со своими машинами бульдозеристы И. Данилов, В. Бухаров, М. Мингареев, скреперист Ф. Насыров. Им доверили начинать расчистку первой строительной площадки.

Струзили экскаватор с платформы. И снова в путь, своим ходом. Миновали место, где сейчас бетонный завод, и – дальше.

Утром осматрелись. Кругом поле – ни строений, ни дорог. Снег не успел еще замести следы, рассказывающие опытному глазу о драме, разыгравшейся недавно между лисой и зайцем. Вдали еле заметны очертания буровой вышки изыскателей.

Взрвели моторы. Прораб показал колышки, поставленные геодезистом. Пока расчищали площадку, Михаил Тимофеевич

снял ковш и к подъемному тросу прицепил клин-бабу.

– Ну, Михаил, готово. Давай, начинай! – предложил Носкову бульдозерист И. Данилов. Носков поднялся в кабину, завел стрелу над точкой удара и опустил клин-бабу. Дрогнула смерзшаяся земля. Еще удар, другой, третий... Часа через полтора забой был подготовлен. В 11 часов появилась вереница легковых автомобилей: на торжественный момент прибыли партийные и хозяйственные руководители из Казани, Челнов, строительного управления, корреспонденты.

– Ну что, Михаил Тимофеевич, начнем? – тронул Носкова за плечо начальник управления «Спецстрой» Валентин Прокопьевич Борисов.

– Можно и начинать.

Носков занял свое место. Увеличил обороты двигателя, набрал грунт в ковш, поднял его. Внизу замахали руками: остановись, мол. Ковш замер в воздухе. Люди заплодировали, защелкали фотоаппараты. Но вот стрела развернулась – и первый ковш грунта оказался в кузове самосвала. Второй ковш, третий. Первым к отвалу пошел КраЗ Ф. Фатихова. Вскоре пришли еще десятки машин. Гулом и взрывами наполнилась земля...

«ПРОРВЁМСЯ!»



Наша встреча с Николаем Васильевичем Евграфовым проходила накануне выборов в Госсовет РТ, поэтому неудивительно, что едва ли не с порога он заявил лозунгом кандидата от «КАМАЗа» К. Пузырькова: «Прорвёмся!». Несмотря на свои 72, наш герой полон энергии и оптимизма. Разложив фотографии из семейного альбома, Николай Васильевич погружается в воспоминания...

Его детство прошло в суровых оренбургских степях, на одном из приисков. Окончив семилетку, подросток со всей старательностью принялся осваивать непростое ремесло экскаваторщика. А через год были проводы в армию, на которых девушка Тоня, с которой дружил Николай, пообещала: «Я буду ждать тебя». Служить Николаю Евграфову довелось в инженерно-технических войсках, которые в Челябинской области строили секретные части. Привлекали солдат и к сооружению одной из самых крупных в мире ГЭС. Исправно не-

сущего воинскую службу рядового Евграфова хотели было повысить до ефрейтора, но скромный парень наотрез отказался: «Работать – с удовольствием, а командовать – не мое это». После демобилизации Николай вернулся в родные края. Тоня его дождалась, вскоре они сыграли свадьбу. Рядом с его армейской фотографией лежит карточка юноши в современной военной форме РФ, который удивительно похож на нашего героя.

– Внук мой, Илья, – поясняет он. – Под Нижним Новгородом служит, в мае должен вернуться.

А после демобилизации Николай Васильевич занимался строительством никелевого комбината в городе Светлом, пока в декабре 1969 года, услышав про планирование «КамАЗа», комсомолец не решил: «Надо ехать!». Так случилось, что первый рабочий день экскаваторщика Евграфова в СУМ-1 УМС «Камгэзэнергостроя» пришелся аккурат на 13 декабря 1969 года и прошел в том самом карьере, где его коллега М. Носков вынул первый ковш на строительстве автогиганта.

– Хороший был мужик, работящий, передовик, умел и любил трудиться, скромный, – характеризует его Николай Васильевич. Много ярких событий хранится в памяти Николая Васильевича. 17 февраля 1971 года именно Евграфову довелось вынуть первый куб земли на месте Нового города. Еще совсем недавно об этом событии сообщала памятная доска на доме 6/01.

Один из самых запоминающихся моментов – как в 1974 году пришлось соединять трубы на водозаборе накануне паводка. – Дело было непростое, напряжение во всем теле, – вспоминает Николай Васильевич. – Еще бы – не так-то просто соединить трубы под водой, не разбив их. Пот стекал со лба, ноги дрожали, но руки привычно выполняли ритмичные движения. В самый ответственный момент, выглянув из кабины, я услышал голос начальника «Металлургстроя» Болдырева: «Мужики, сделайте всё нормально – каждому премию по 100 рублей!». Настроение резко поднялось, напряжение спало – и я быстро закончил работу, – с улыбкой заканчивает он.

Как для многих приехавших на «КамАЗ», непростое

решался у Евграфовых и квартирный вопрос. Жили они сначала на частной квартире (если можно так назвать ветхий полуразвалившийся домик на окраине), потом ему предложили вагончик.

– Я отказался, да и как бы мы жили там, у меня ведь дети уже в школу ходили, – рассказывает он. – Дождался получения малосемейки в Сидоровке, а уж потом, через несколько лет получил и квартиру.

Евграфов – кавалер ордена Трудового Красного Знамени, ударник коммунистического труда, дважды «Ветеран труда», «Ударник строительства КАМАЗа», многократный победитель соцсоревнований.

В 1996 году он с почетом ушел на пенсию. Как известно, на нее в России прожить непростое, да и сидеть без дела Николай Васильевич не привык, поэтому шесть лет назад он снова встал в трудовой строй – сейчас работает в «Камстройиндустрии». Как и в далеком 1959-м, он – машинист экс-

скаватора 6-го разряда. С большим уважением относятся к Евграфову на работе. И порой, когда в голову приходит шальная мысль: «А не пора ли мне на покой?», его начинают уговаривать: «Да что ты, Васильич, такое задумал? Как уж мы без тебя?». Подумает Евграфов – да и остается работать дальше.

В своей профессии – он ас, знает всё – как захватить, как встать, как подготовить площадку.

– Когда в смену с Евграфовым выходишь – работа кипит, – говорят все его сослуживцы.

Лихие 90-е оставили печальный след в судьбе многих семей. Не стал исключением и наш герой. Сын Сергей подался было в бизнесмены, да угодил под шальную пулю.

– Муху, мясо, крупы давали вместо денег, – вспоминает Н.В. Евграфов. – Аж 13 миллионов были мне должны на работе, так по частям и давали потом целый год. А знакомому предложили взять остатки курткой, он отказался – так и не получил потом ничего.

Вместе с Раисой Андреевной Стужиной они живут уже почти десять лет. Обоим пришлось испытать горькую чашу вдовства. Знакомство

их произошло при трагичных обстоятельствах. В одной больничной палате с работницей пресово-рамного завода Антониной Николаевной лежала вдова первого заместителя директора ЗМК Юрия Стужина Раиса Андреевна (ныне пенсионер ОАО «КАМАЗ»). После похорон Антонины Николаевны они сблизились. С тех пор прошло почти десять лет...

Дочь Николая Васильевича – Людмила Николаевна – работает директором магазина. Внук Сергей, по примеру отца, пошел на завод двигателей, трудится наладчиком станков с ЧПУ.

В свободное время семья нашего героя любит повозиться на огороде. Кроме традиционных помидоров, картофеля, цветов и прочего, есть на их садовом участке и своя гордость – два кедра.

Евграфов – водитель с многолетним стажем, водит свою «Волгу» осторожно. – Ни одного замечания, – с гордостью подчеркивает он.

В городе трудно найти место, в котором бы он что-то не строил. Здесь практически все создано его руками...

Полосу подготовил
Олег ФЁДОРОВ



ПОЛИТИКА БЕЗОПАСНОСТИ

ОХРАНА ТРУДА ИЩЕТ РЕЗЕРВЫ

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

25 февраля состоялось совместное заседание администрации и профсоюзного комитета работников ОАО «КАМАЗ», на котором были подведены итоги работы в области охраны труда, промышленной безопасности и экологии в прошедшем году. Слушая доклады выступающих, собравшиеся в зале главные инженеры, специалисты по охране труда и председатели профкомов в уме перекраивали план мероприятий на этот год. По словам заместителя генерального директора ОАО «КАМАЗ» – технического директора Исламгарея Шигапова, ремфонд будет уменьшен в 6 раз, задачи при таком секвестировании бюджета остались прежними – сохранить жизни и здоровье людей, работающих на производстве.



ЦИФРЫ И ФАКТЫ

Вначале собравшиеся проанализировали эффективность уже вложенных средств. По словам директора департамента промышленной безопасности и экологии ОАО «КАМАЗ» Разина Батыршина, за прошедший год удалось снизить уровень производственного травматизма на 17,2%, внедрить селективный сбор отходов, увеличить объем утилизируемых отходов на 10%, обучить 123 специалиста, работающих в сфере окружающей среды.

Затраты на охрану труда в 2008 году в подразделениях и организациях ОАО «КАМАЗ» составили 286 миллионов 763 тысячи рублей, на одного работающего 4820 рублей. В повышении пожарной устойчивости вложено 35 миллионов 925 тысяч рублей. Количество возгораний, по сравнению с 2007 годом, уменьшилось с 23 до 18 случаев, причем ни один пожар не нанес прямого материального ущерба и не привел к несчастному случаю. На 140 миллионов 385 тысяч рублей проведено 268 природоохранных мероприятий, но снизить количество выбросов в атмосферу при плане в 10% удалось только на 5%, а концентрацию нефтепродуктов в промышленных сточных водах при плане 10% – на 6,3%.

СЛАГАЕМЫЕ ЧП

В 2008 году в ОАО «КАМАЗ» произошло 108 несчастных случаев, в том числе 2 смертельных (оба на литейном заводе) и 13 тяжелых. Рост травматизма допустили коллективы: ОАО «КИСМ», ЗАО «Челныводоканал», ОАО «ТФК «КАМАЗ», литейный завод ОАО «КАМАЗ-Металлургия», ЗАО «Ремдизель», ООО «КАМАЗ-Общепит».

Снизить количество несчастных случаев удалось в ОАО «КАМАЗ-Дизель», ОАО «Камский ПРЗ», на автомобильном заводе, в генеральной дирекции, ООО «Электротранспорт», в департаменте закупок и логистики.

Из-за несчастных случаев камазовцы провели на больничном 8599 дней.

– Анализ производственного травматизма показал, что причины происшествий в прошедшем году остались прежними, – отметила заместитель директора ДППиЭ – начальник отдела охраны труда и промышленной безопасности Ольга Баланцева. – По организационным причинам произошло 44 несчастных случая (41%), в 2007 году – 58 (45%), а из-за нарушений требований охраны труда – 24 (23%), в 2007-м – 32 (25%).

Добиться этого снижения удалось без больших финансовых вливаний. Руководителей наказывали за неудовлетворительную организацию производства работ, а у нарушителей требований охраны труда изымали талоны из книжек по охране труда и пожарной безопасности. Талонов, а значит, и части премимальных, лишились 1130 рабочих и 248 руководителей, служащих и специалистов.

В 2008 году с 11 до 19% увеличился травматизм среди работников в возрасте от 45 до 50 лет. По-прежнему высоким (35%) остается уровень производственного травматизма среди камазовцев со стажем работы по профессии менее одного года. В эту категорию пострадавших входят как вновь принятые работники, так и работники, перешедшие с одного рабочего места на другое, поменявшие профессию. Увеличился уровень травматизма среди работников со стажем работы от 1

года до 3 лет – с 34 (26%) до 29 (27%) случаев. Для выявления причин травмирования этих категорий работников специалистами ДППиЭ были проведены целевые проверки. Установлено, что обучение безопасным методам труда, инструктажи и стажировки всех вновь принимаемых работников во всех организациях и подразделениях ОАО «КАМАЗ» проводятся, но качество инструктажей и стажировок часто не соответствует требованиям охраны труда. Инструктажи на рабочем месте проводятся формально, целевые инструктажи при выполнении работ повышенной опасности или при выполнении несвойственных работ часто не проводятся вообще. Улучшить качество инструктажей также можно без больших финансовых вливаний, а значит, в наступившем году качество обучения снова будет взято под особый контроль.

БОЛЕТЬ ИЛИ НЕ БОЛЕТЬ?

Самые значительные вложения требуются для создания микроклимата, соответствующего санитарным нормам, в заводских цехах. Только на ремонт заводских крыш летом прошлого года было потрачено 185 миллионов рублей, какой результат даст это утепление, будет известно через год, а пока рост заболеваемости стабилизировать не удается.

– Результаты проведенного анализа общей заболеваемости с временной утратой трудоспособности показали, что в 2008 году потери рабочего времени на 7 заводах составили 555887 календарных дней, то есть все работники этих предприятий не работали 12,8 дня, – заявила заместитель директора ДППиЭ – начальник центральной лаборатории промышленной санитарии Ирина Бокастова.

Наибольший рост заболеваемости в 2008 году допустили автомобильный завод (на 25,9%), ЗАО «Ремдизель» (на 27,1%).

Снижение заболеваемости наблюдается в ОАО «КАМАЗ-Металлургия»: литейный завод – на 9,2%, кузнечный завод – на 3,8%. Низкий уровень заболеваемости на КИСМе. Такие показатели говорят о планомерной работе администрации предприятия, медицинского персонала здравпункта в области улучшения условий труда, диагностики, лечения, реабилитации работников.

Среди нозологических форм заболеваний у работников ОАО «КАМАЗ» первое место, как по числу случаев, так и по числу дней временной нетрудоспособности, занимают болезни органов дыхания, второе место – болезни костно-мышечной и соединительной ткани.

Анализ профессиональной заболеваемости в 2008 году по возрасту и стажу показывает, что средний возраст больных составляет 53,7 лет, стаж во вредных условиях – 25,8 лет. Таким образом, ежегодный высокий уровень профессиональной заболеваемости связан, в основном, с длительным стажем работающих в условиях воздействия различных вредных производственных факторов.

Другой причиной роста общей, профессионально-обусловленной, профессиональной заболеваемости специалисты считают снижение эффективности диспансеризации, отсутствие системы рационального трудоустройства боль-

ных по медицинским показаниям, отсутствие комплексного подхода по профилактике, лечению и реабилитации больных.

– Вложение сил и финансирование средств работодателем в одностороннем порядке малоэффективно, без индивидуальной ответственности каждого работника за свое здоровье, – сделала вывод Ирина Михайловна Бокастова.

КАК ВКЛЮЧИТЬ УПОЛНОМОЧЕННЫХ?

– Свой вклад в профилактику производственного травматизма должны вносить уполномоченные по охране труда, – продолжил анализ резервов заместитель председателя профкома работников ОАО «КАМАЗ» Дилус Ильясов. – Только за 2008 год в учебно-методическом центре «КАМАЗа» было обучено 246 уполномоченных по охране труда. Но, судя по статистике использования льгот, на автомобильном заводе из 359 уполномоченных за активную работу поощрены только 11 человек, в ОАО «КАМАЗ-Дизель» из 314 уполномоченных – 23 человека, в ОАО «Камский ПРЗ» из 217 уполномоченных – 69 человек, а значит, применять полученные знания на практике уполномоченные не спешат.

Дилус Мухамедович считает, что активность уполномоченных зависит как от активности, зрелости самого человека, его авторитета среди членов бригады, так и от отношения к нему административно-линейного персонала подразделения. Они, в первую очередь, должны понимать, что уполномоченное лицо, выполняя свои обязанности, не мешает, а помогает своему непосредственному руководителю в профилактике травматизма.

Включение в процесс должно способствовать и участие уполномоченных в работе комиссии по расследованию несчастных случаев. Пока это норма, прописанная в статье 229 Трудового кодекса, соблюдается только на литейном и прессово-рамном заводах. Не выполняется и рекомендация приказа Минздравсоцразвития №569 от 31 августа 2007 года о включении уполномоченных лиц в состав аттестационной комиссии по аттестации рабочих мест по условиям труда.

Но есть и другая статистика, она свидетельствует о том, что на каждом заводе есть цеха, в коллективах которых нет травм на протяжении 5 и более лет, об их опыте работы нужно чаще рассказывать на ставших уже традиционными днях охраны труда.

Дилус Ильясов также предложил использовать 20% от суммы страхового тарифа Фонда социального страхования только на улучшение условий труда.

Итого обсуждения были подведены в постановлении профсоюзного комитета работников ОАО «КАМАЗ». В нем профсоюзный комитет предлагает включать в состав комиссий по расследованию несчастных случаев и аттестации рабочих мест уполномоченных лиц по охране труда. Руководителям организаций и подразделений, председателям профсоюзных комитетов усилить контроль за выполнением законодательства по охране труда и за работой уполномоченных лиц по охране труда. В целях пропаганды культуры охраны труда, применения безопасных приемов труда активнее использовать наглядную агитацию.

«КАМАЗ» СОБИРАЕТ КАРАВАН

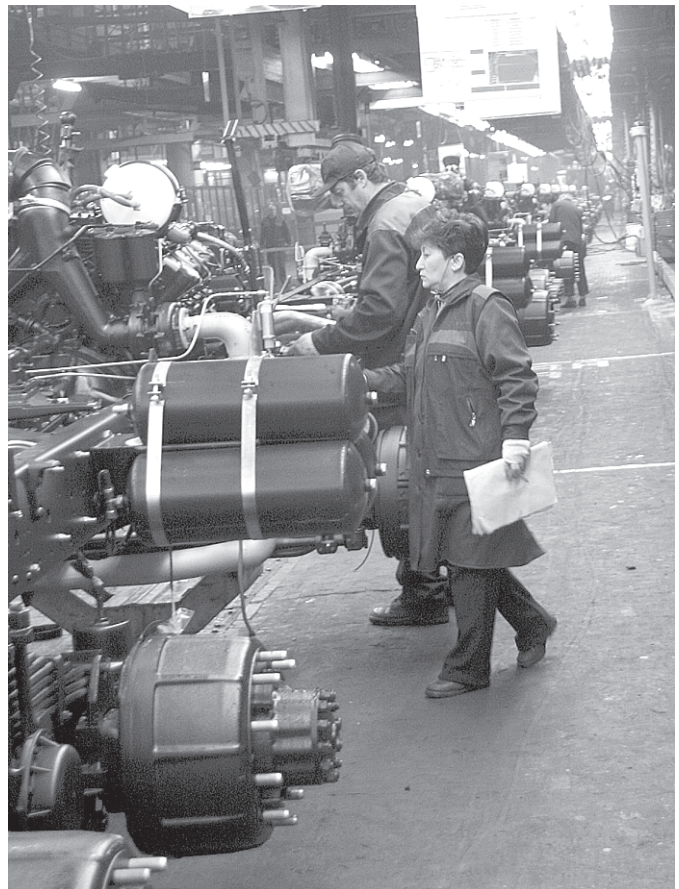
«КАМАЗ» не будет останавливать конвейер с 1 марта, как было объявлено ранее. Это произойдет чуть позже. Как и в предыдущие месяцы, число трудовых будет зависеть от количества заказов. Пока что автосалону поступил заказ от президента Туркменистана и российских министерств – практически весь модельный ряд предприятия вошел в перечень автотехники для закупки федеральными органами исполнительной власти. Крупнейшими заказчиками челинских большегрузов стали Министерство здравоохранения и социального развития, МВД и Министерство обороны РФ. Для пополнения автопарка отечественными машинами министерства получат из федерального бюджета дополнительные 12,5 миллиарда рублей. В частности, Минздравсоцразвития будет выделено 3,76 миллиарда рублей, МВД – 2,43 миллиарда рублей, Минобороны – 4 миллиарда рублей. Кстати, в отличие от других, военное ведомство потратит всю выделенную сумму на покупку камазовских грузовиков. Выполнить заказ Министерства обороны на заводе начали сразу после новогодних каникул.

Поддержать отечественный автопром должны и местные власти. Как мы уже писали, Татарстан формирует для «КАМАЗа» заявку от министерств и ведомств республики. Только МЧС по РТ готово приобрести спецтехнику на сумму, превышающую миллиард рублей. Кроме того, в рамках поддержки отечественной автомобильной промышленности «КАМАЗ» получил в этом месяце от банка ВТБ миллиард рублей. Как пояснили в департаменте по информационной политике, данное кредитование проводится в рамках установленного на группу ОАО «КАМАЗ» в ноябре 2008 года кредитно-документарного лимита на сумму 7 миллиардов рублей. Деньги будут направлены на пополнение оборотных средств.

В то же время акционеры предприятия готовятся к внеочередному собранию, которое назначено на 11 марта. Планируется, что в этот день в состав Совета директоров

войдет представитель немецкого концерна «Даймлер АГ», который в декабре минувшего года приобрел 10 процентов акций «КАМАЗа». Кстати, после передачи акций пошли разговоры о том, что «Тройка Диалог», которая контролирует 44 процента акций «КАМАЗа», готова к новым сделкам. Председатель Совета директоров этой инвестиционной группы Рубен Варданян разрежал данные слухи. По его словам, в ближайшее время «Тройка Диалог» не собирается расставаться с ценными бумагами автогиганта.

(Светлана БРАЙЛОВСКАЯ, «Российская газета»)



РЕЖИМ РАБОТЫ В МАРТЕ

ГЛАВНЫХ СБОРОЧНЫХ КОНВЕЙЕРОВ

| | Дни недели | Первая смена | | | Вторая смена | | | Циклическая графика | Примечание |
|--------------------------------|-----------------------|---------------|------------------|--------------------|---------------|------------------|--------------------|---------------------------------|------------|
| | | Прод. сме- ны | Нач. окон. смены | Время обед. перер. | Прод. сме- ны | Нач. окон. смены | Время обед. перер. | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 12 | 13 |
| 10-я неделя (со 2 по 8 марта) | Вторник - Четверг | 8-00 | 7-00 16-00 | 11-00 12-00 | 8-00 | 16-00 0-30 | 20-00 20-30 | В 1 1 1 В В В В 2 2 2 В В В | |
| 12-я неделя (с 16 по 22 марта) | Вторник - Пятница | 8-00 | 7-00 16-00 | 11-00 12-00 | 8-00 | 16-00 0-30 | 20-00 20-30 | В 1 1 1 1 В В В 2 2 2 2 В В | |
| 13-я неделя (с 23 по 29 марта) | Понедельник - Четверг | 8-00 | 7-00 16-00 | 11-00 12-00 | 8-00 | 16-00 0-30 | 20-00 20-30 | 1 1 1 1 В В В В 2 2 2 2 В В В В | |

ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ, ЗАНЯТЫХ ПОДГОТОВКОЙ УЗЛОВ

| | Дни недели | Первая смена | | | Вторая смена | | | Циклическая графика | Примечание |
|--------------------------------|-----------------------|---------------|------------------|--------------------|---------------|------------------|--------------------|---------------------|--|
| | | Прод. сме- ны | Нач. окон. смены | Время обед. перер. | Прод. сме- ны | Нач. окон. смены | Время обед. перер. | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 12 | 13 |
| 10-я неделя (со 2 по 8 марта) | Понедельник - Пятница | | | | | | | 1 1 1 1 1 В В | Работа организовывается в соответствии с установленными графиками сменности, с соблюдением установленной приказом-постановлением от 03.10.08 № 95-ко продолжительности рабочей недели (32 часа). |
| 12-я неделя (с 16 по 22 марта) | Понедельник - Пятница | | | | | | | 1 1 1 1 1 В В | |
| 13-я неделя (с 23 по 29 марта) | Понедельник - Четверг | | | | | | | 1 1 1 1 В В В | |

ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ, ЗАНЯТЫХ СДАЧЕЙ ЗАПЧАСТЕЙ

| | Дни недели | Первая смена | | | Вторая смена | | | Циклическая графика | Примечание |
|--------------------------------|-----------------------|---------------|------------------|--------------------|---------------|------------------|--------------------|---------------------|--|
| | | Прод. сме- ны | Нач. окон. смены | Время обед. перер. | Прод. сме- ны | Нач. окон. смены | Время обед. перер. | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 12 | 13 |
| 10-я неделя (со 2 по 8 марта) | Вторник - Четверг | | | | | | | В 1 1 1 В В В | Работа организовывается в соответствии с установленными графиками сменности, с соблюдением установленной приказом-постановлением от 03.10.08 № 95-ко продолжительности рабочей недели (32 часа). |
| 12-я неделя (с 16 по 22 марта) | Понедельник - Пятница | | | | | | | 1 1 1 1 1 В В | |
| 13-я неделя (с 23 по 29 марта) | Понедельник - Пятница | | | | | | | 1 1 1 1 1 В В | |

ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ, ЗАНЯТЫХ СДАЧЕЙ АВТОМОБИЛЕЙ

| | Дни недели | Первая смена | | | Вторая смена | | | Циклическая графика | Примечание |
|--------------------------------|-----------------------|---------------|------------------|--------------------|---------------|------------------|--------------------|---------------------|--|
| | | Прод. сме- ны | Нач. окон. смены | Время обед. перер. | Прод. сме- ны | Нач. окон. смены | Время обед. перер. | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 12 | 13 |
| 10-я неделя (со 2 по 8 марта) | Вторник - Пятница | | | | | | | В 1 1 1 1 В В | Работа организовывается в соответствии с установленными графиками сменности, с соблюдением установленной приказом-постановлением от 03.10.08 № 95-ко продолжительности рабочей недели (32 часа). |
| 12-я неделя (с 16 по 22 марта) | Вторник - Пятница | | | | | | | В 1 1 1 1 В В | |
| 13-я неделя (с 23 по 29 марта) | Понедельник - Пятница | | | | | | | 1 1 1 1 1 В В | |
| 14-я неделя (с 30.03 по 05.04) | Понедельник - Вторник | | | | | | | 1 1 В В В В В В | |

Примечания: 1. 2 марта 2009 года считать простоем для работников главных сборочных конвейеров и персонала основных цехов подразделений и организаций, обеспечивающих работу главных сборочных конвейеров Автомобильного завода.
2. 30 и 31 марта 2009 года являются рабочими днями для работников подразделений, занятых сдачей автомобилей.

СОВЕТЫ МУЖЧИНАМ

КАК ПОДГОТОВИТЬ ДОМ К 8 МАРТА

В кризис отсутствие денег замстит присутствие фантазии. Нет возможности развлечь и порадовать женщин вне дома? Так устройте им праздник в собственной квартире!

Не вешайте на каждом углу красивые сердечки и ленточки не по делу. Реально оценивайте время на подготовку – за пару часов приготовить все сюрпризы вы можете и не успеть. Не стоит совсем уж экономить – небольшой букет будет как нельзя к месту.

В этот день ваша квартира должна создать отличное настроение у всех домочадцев, особенно у женской половины. Украшение квартиры должно соответствовать вкусу вашей любимой (или всей женской части дома). Пусть дизайн будет простым, но самым выразительным.

Ниже предложены некоторые идеи, которые помогут вам придумать оформление квартиры к дню 8 Марта.

Самое главное – уборка квартиры. Перед тем, как начать украшать дом, его надо убрать. Все вещи надо разложить по своим местам, пропылесосить, вытереть пыль с мебели и помыть полы. Можно привлечь к этому делу своих детей (разумеется, сыновей). Женщины любят, чтобы всё было опрятным и чистым. Важно: если вам нужно временно избавиться от вещей жены, чтобы освободить пространство или по другой причине, – не сваливайте их в кучу, чтобы потом нельзя было найти. Лучше аккуратно сложите их в отдельную коробку.

Фотографии вашей подруги, жены с вами и с детьми (если они есть). Повесьте красочную яркую гирлянду типа «Ты самая лучшая!» или «С праздником 8 Марта!». Это очень понравится вашей жене.

Сделайте открытку самостоятельно или купите ту, что выразит ваше отношение к своей любимой. Кроме того, можно повесить на стену небольшую стенгазету с поздравлениями и пожеланиями. Если в вашей семье несколько женщин, то это идеальный вариант

– поздравления можно написать как общее, так и для каждой в отдельности. Огни создают праздничное и таинственное настроение. Поставьте ароматизированные свечи в разные углы дома. Поставьте свечи в красивом подсвечнике на стол, за которым вы будете отмечать 8 Марта.

И, наконец, раз уж вы будете отмечать за столом, то он просто не может быть пустым. Просить вторую половину заняться праздничным ужином, согласитесь, будет не очень удачной мыслью. Поэтому готовка тоже ложится на ваши плечи. Как вариант, для ленивых (или наоборот, слишком занятых) – можно заказать ужин по телефону.

Вариант для экономных и рискованных – приготовить романтический ужин самим. Если вы прирожденный кулинар и не природный тоже, вооружайтесь книгой рецептов – и вперед. Только помните, что ингредиенты для готовки нужно купить заранее.

(«Аргументы и факты»)



ПРИЕМНАЯ ПРОФКОМА ОАО «КАМАЗ»: (8552) 38-05-54

ПОНЕДЕЛЬНИК
9 МАРТА



6.00 Новости.
6.10 Х/ф «Зимний вечер в Гаграх».
7.40 «Служу Отчизне!»
8.20 «Умелец Минни».
«Доброе утро, Микки!»
9.10 «Уминчи и умники».
10.00 Новости.
10.20 «Улыбка Гагарина».
11.20 «Фазенда».
12.00 Новости.
12.20 Х/ф «Любовь и голуби».
14.20 Х/ф «Титаник».
18.00 Вечерние новости.
18.20 «Две звезды».
21.00 «Время».
21.45 Т/с «Воротилы».
22.40 Х/ф «50 первых поцелуев».
0.30 Х/ф «Унесенные».
2.00 Х/ф «Омбре».
3.50 Т/с «Акула».

РОССИЯ

5.40 Х/ф «Здравствуйте, я ваша тетя!».
7.20 «Сам себе режиссер».
8.10 «Утренняя почта».
8.45 М/ф «Волшебное кольцо».
«Жил-был пёс».
9.15 Х/ф «Визов».
11.00 Вести.
11.10 Местное время. Вести-Москва.
Неделя в городе.
11.50 «Городок». Дайджест.
12.20 «Сто к одному».
13.15 «Парламентский час».
14.00 Вести.
14.20 Вести-Москва.
14.30 Х/ф «Любимый по найму».
16.10 «Измайловский парк».
18.05 Х/ф «Деять признаков измены».
20.00 Вести недели.
21.05 Валентина Юдашкина.
23.35 Х/ф «Мисс Конгенальность-2. Прекрасна и опасна».
1.45 Х/ф «Эскорт для дам».
3.30 Х/ф «Кто грохнул Памелу?».

КУЛЬТУРА

7.00 «Евроныос».
10.00 Новости культуры.
10.30 Х/ф «Идиот».
12.30 Д/ф «Гагарин. Сын, брат, отец».
13.00 М/ф «Сказка о мертвой царевне и семи богатырях».
«Ворона и Лисица, Кукушка и Петух».
13.45 Фестиваль «Золотой цирк».
14.45 Х/ф «Парижанка».
16.05 Д/ф «Веймар. Город парков».
16.20 Х/ф «Безответная любовь».
17.50 Роберто Аланья в России.
Концерт.
18.55 Х/ф «Многоotchие».
20.40 Д/ф «Габриэль Шанель. Бессмертный стиль».
21.30 Х/ф «Каллас и Онассис».
0.45 Д/ф «Фернандель - это я».
1.40 Трио Кенни Дрю. Концерт.
2.35 Д/ф «Веймар. Город парков».



11.10 «Вести-Татарстан. События недели».
14.20 «Вести-Татарстан».



5.00 «7 дней».
6.00 «Хэриле иртэз»
8.00 «Доброе утро!»
9.00 Т/с «Моя граница».
10.00 «Идеи - Урал» жыр фестивале».
11.00 «Адэм белэн һава».
11.30 «Кара-карыш».
12.00 Д/с «Беренче улыкы».
13.00 Д/ф «Трасса за горизонт».
13.25 «Путь».
13.40 «НЭП».
14.00 Новости Татарстана.
14.15 «Здорово живешь!»
14.45 Х/ф «Похищенный».
15.35 М/ф.
16.00 М/с «Мепельтаун - ориңгелэр шһэре».
16.30 «Музыкаль сэхифэ».
16.45 Татарстан хэбэрлэре.
17.00 Т/с «Омет чаткысы».
18.00 «Күчтэнэч».
18.15 «Хочу мультфильм!»
18.30 Новости Татарстана.
19.00 Т/с «Жемчужина Тихого океана».
20.00 Татарстан хэбэрлэре.
20.30 «Ретро-концерт».
22.00 Т/с «Моя граница».
23.00 Т/с «Скорая медицинская помощь».
0.00 Татарстан хэбэрлэре.
0.15 Новости Татарстана.
0.30 Д/ф «Трасса за горизонт».
1.00 Т/с «Жемчужина Тихого океана».
1.50 Д/с «Беренче улыкы».

ДТВ

5.35 Мультфильм.
5.45 «ЗВЕЗДЫ СЕРИАЛОВ СОБИРАЮТ ДРУЗЕЙ: 8 МАРТА В БОЛЬШОМ ГОРОДЕ».
7.10 Фильм «КОД АПОКАЛИПСИСА».
8.00 «СЕГОДНЯ».
8.20 Фильм «КОД АПОКАЛИПСИСА».
9.25 «QUATTROUOTE».
10.00 «СЕГОДНЯ».
10.20 Фильм «ВОКЗАЛ ДЛЯ ДВОИХ».
13.00 «СЕГОДНЯ».
13.20 Сериал «МАМОЧКА, Я КИЛЛЕРА ЛЮБЛЮ».
16.00 «СЕГОДНЯ».
16.20 Сериал «МАМОЧКА, Я КИЛЛЕРА ЛЮБЛЮ».
18.50 Будь здоров!
19.00 «СЕГОДНЯ».
19.25 Комедия «НЕ РОДИСЬ КРАСИВЫМ».
21.20 Фильм «БОМЖИХА».
23.15 Комедия «ЕСЛИ СВЕКРОВЬ - МОШТР».
1.20 «QUATTROUOTE».
1.50 Комедия «ДЕСЯТКА».

ВТОРНИК
10 МАРТА



5.00 Новости.
5.05 «Доброе утро».
9.00 Новости.
9.20 «Малахов+».
10.20 «Модный приговор».
11.20 «Контрольная закупка».
12.00 Новости.
12.20 Т/с «Агент национальной безопасности».
13.20 «Детективы».
14.00 Другие новости.
14.20 «Понять. Простить».
15.00 Новости.
15.20 Т/с «Огонь любви».
16.10 «Давай поженимся!»
17.00 «Федеральный судья».
18.00 Вечерние новости.
18.20 Т/с «След».
19.10 «Пусть говорят».
20.00 Т/с «Жаркий лед».
21.00 «Время».
21.30 Т/с «Воротилы».
22.20 «Красота - страшная сила».
23.30 Ночные новости.
23.50 Х/ф «Тайное окно».
1.30 Х/ф «Кирпич».

РОССИЯ

5.00 «Доброе утро, Россия!»
8.55 «Путевая. Распутнина... Все звезды Дербеняев».
9.50 Т/с «Леги Бомж».
10.45 Вести. Дежурная часть.
11.00 Вести.
11.30 Вести-Москва.
11.50 М/ф «Тараканище».
17.00 «Федеральный судья».
18.00 Вести.
14.20 Вести-Москва.
14.40 Т/с «Колдовская любовь».
15.35 «Суд идет».
16.30 «Кулагин и партнеры».
17.00 Вести.
17.20 Местное время.
Вести-Московская область.
17.45 Вести. Дежурная часть.
18.00 Т/с «Однажды будет любовь».
19.00 Т/с «Кармелита. Цыганская страсть».
20.00 Вести.
20.25 Местное время. Вести.
20.45 «Спокойной ночи, малыши!»
21.00 Т/с «Принцесса и нищенка».
22.50 «Мой серебряный шар. Валентина Токарская».
23.50 «Вести+».
0.10 Х/ф «Будем на ты».
1.45 Х/ф «Точная копия».

КУЛЬТУРА

6.30 «Евроныос».
10.00 Новости культуры.
10.20 «В главной роли...»
10.55 Х/ф «Оптимистическая трагедия».
12.55 «Живое дерево ремесел».
13.05 95 лет со дня рождения Даниила Данина. Острова.
13.45 Асадемия.
14.15 Х/ф «Демидовы».
15.30 Дворцовые тайны.
«Коттедж в Парском Селе».
16.00 М/с «Серебряный конь».
16.25 Т/с «Розовые камни».
16.50 Д/с «Дикая планета».
17.20 Ночной полет.
17.50 Д/ф «Возвращение блудного сына».
Рембрандт.
18.00 Д/ф «Кафедральный собор в Шартер».
18.15 «Слыхали ли вы?...»
19.00 Секретные проекты.
«Золото Коминтерна».
19.30 Новости культуры.
19.55 Оправдание Гоголя.
«Никола Диканский».
20.25 Д/с «Артефакты».
21.15 Власть. Фанта.
21.55 Д/ф «Защита Ильина».
22.25 Концерт Большого симфонического оркестра им. П.И. Чайковского.
0.25 Новости культуры.
0.50 Д/ф «Фридрих Шиллер. Романтический бутарьер».



6.05, 7.05, 8.05 «Вести-Татарстан. Погода».
6.35, 7.35, 8.30 «Вести-Татарстан. Утро».
11.30, 14.20, 17.20, 20.25 «Вести-Татарстан».
23.50 «Вести+».



6.00 «Хэриле иртэз»
8.00 «Доброе утро!»
9.00 Т/с «Моя граница».
10.00 «Жыярлык элэ Караоке».
10.45 «Колкыш».
11.00 «Али Ильясов жырлыы»
11.30 «Халык минем...»
12.00 Т/ф «Туган торактан кучкэндэ».
13.00 Д/с «Великоленная Италия».
13.30 Т/ф «Дорога в Пуболь».
14.00 Новости Татарстана.
Гала Далио.
14.45 М/ф.
15.05 Т/ф «Хан кызы Нурсолтан».
16.00 М/с «Мепельтаун - ориңгелэр шһэре».
16.30 «Музыкаль сэхифэ».
16.45 Татарстан хэбэрлэре.
17.00 Т/с «Омет чаткысы».
18.00 «Күчтэнэч».
18.15 «Хочу мультфильм!»
18.30 Новости Татарстана.
19.00 Чемпионат КХЛ. Матч серии play-off.
21.10 Татарстан хэбэрлэре.
21.40 «Кара-карыш».
22.10 Т/с «Моя граница».
23.00 Т/с «Скорая медицинская помощь».
0.00 Татарстан хэбэрлэре.
0.15 Новости Татарстана.
0.30 «Видеоспорт».
1.00 Х/ф «Мне уже 30, а я не женат».



6.00 «СЕГОДНЯ УТРОМ».
7.10 Яналыклар.
7.30 Новости.
9.00 Сериал «СКОРАЯ ПОМОЩЬ».
10.00 «СЕГОДНЯ».
10.25 «ОСОБО ОПАСЕН!»
11.00 Сериал «СЕКРЕТНЫЕ ПОРУЧЕНИЯ».
12.00 «СУД ПРИСЯЖНЫХ».
13.00 «СЕГОДНЯ».
13.30 Сериал «СЫЩИКИ».
13.30 Сериал «СЫЩИКИ».
13.30 «ОБОЗ. ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ».
16.00 «СЕГОДНЯ».
16.30 Сериал «МОРСКИЕ ДЬЯВОЛЫ».
18.35 Новости.
18.35 «СЕГОДНЯ».
19.00 «СЕГОДНЯ».
19.40 Яналыклар.
20.00 Субак.
20.10 Будь здоров!
20.20 Новости.
20.40 Боевик «БРАТАНЫ».
21.40 «ОЧНАЯ СТАВКА».
22.30 Сериал «СОЛО ДЛЯ ПИСТОЛЛЕТА С ОРКЕСТРОМ».
0.20 «ГЛАВНАЯ ДОРОГА».
0.55 Сериал «СЫЩИКИ».

СРЕДА
11 МАРТА



5.00 Новости.
5.05 «Доброе утро».
9.00 Новости.
9.20 «Малахов+».
10.20 «Модный приговор».
11.20 «Контрольная закупка».
12.00 Новости.
12.20 Т/с «Агент национальной безопасности».
13.20 «Детективы».
14.00 Другие новости.
14.20 «Понять. Простить».
15.00 Новости.
15.20 Т/с «Огонь любви».
16.10 «Давай поженимся!»
17.00 «Федеральный судья».
18.00 Вечерние новости.
18.20 Т/с «След».
19.10 «Пусть говорят».
20.00 Т/с «Жаркий лед».
21.00 «Время».
21.30 Т/с «Воротилы».
22.20 «Красота с чистой совестью».
23.30 Ночные новости.
23.50 Х/ф «Аполло 13».
2.10 Х/ф «Портрет совершенства».

РОССИЯ

5.00 «Доброе утро, Россия!»
8.55 «Гибель «Воздушного Титаника». Стратонавты».
9.50 Т/с «Леги Бомж».
10.45 Вести. Дежурная часть.
11.00 Вести.
11.30 Вести-Москва.
11.50 М/ф «Легучий корабль».
17.00 «Федеральный судья».
12.10 Х/ф «Марш Турецкого».
14.00 Вести.
14.20 Вести-Москва.
14.40 Т/с «Колдовская любовь».
15.35 «Суд идет».
16.30 «Кулагин и партнеры».
17.00 Вести.
17.20 Местное время.
Вести-Московская область.
17.45 Вести. Дежурная часть.
18.00 Т/с «Однажды будет любовь».
19.00 Т/с «Кармелита. Цыганская страсть».
20.00 Вести.
20.25 Местное время. Вести.
20.45 «Спокойной ночи, малыши!»
21.00 Т/с «Принцесса и нищенка».
22.50 «Мистерия жизни. Народный художник Илья Глазунов».
23.50 «Вести+».
0.10 Х/ф «Кочуныте».
1.50 «Ориная леска».
2.50 Т/с «Закон и порядок».

КУЛЬТУРА

6.30 «Евроныос».
10.00 Новости культуры.
10.20 «В главной роли...»
10.50 Х/ф «Цветы запоздалые».
12.25 Д/ф «Песня для алмыра и актрисы, или Макароны по-флотски».
12.55 «Живое дерево ремесел».
13.05 «Апокриф».
13.45 Странствия музыканта.
14.15 Х/ф «Демидовы».
15.30 Петербург: время и место.
16.00 М/с «Серебряный конь».
16.25 Т/с «Розовые камни».
16.50 Д/с «Дикая планета».
17.20 Ночной полет.
17.50 Д/ф «Исаак Ньютон».
18.00 Д/ф «Коллизия в Эль-Джеме. Золотая корона Африки».
18.15 Д/ф «Мой любимый оперу...»
19.00 Секретные проекты.
«Ракетный миф».
19.30 Новости культуры.
19.55 Оправдание Гоголя. «Поприще».
20.25 Д/с «Артефакты».
21.15 Власть. Фанта.
21.55 Д/ф «Защита Ильина».
22.25 Концерт Большого симфонического оркестра им. П.И. Чайковского.
0.25 Новости культуры.
0.50 Д/ф «Фридрих Шиллер. Романтический бутарьер».



6.05, 7.05, 8.05 «Вести-Татарстан. Погода».
6.35, 7.35, 8.30 «Вести-Татарстан. Утро».
11.30, 14.20, 17.20, 20.25 «Вести-Татарстан».
23.50 «Вести+».



6.00 «Хэриле иртэз»
8.00 «Доброе утро!»
9.00 Т/с «Моя граница».
10.00 Х/ф «Ватандашлар».
«Минем тортышым - каралама. Марина Туктаева».
10.30 «Алма бакчасы».
11.00 «Экхмужанов жырлыы».
11.00 «Китал».
11.30 «Янхсен театр!»
12.00 Т/ф «Туган торактан кучкэндэ».
13.00 Д/с «Великоленная Италия».
13.30 «Среда обитания».
14.00 Новости Татарстана.
Гала Далио.
14.45 М/ф.
15.05 Т/ф «Хан кызы Нурсолтан».
16.00 М/с «Мепельтаун - ориңгелэр шһэре».
16.30 «Музыкаль сэхифэ».
16.45 Татарстан хэбэрлэре.
17.00 Т/с «Омет чаткысы».
18.00 «Күчтэнэч».
18.15 «Хочу мультфильм!»
18.30 Новости Татарстана.
19.00 Чемпионат КХЛ. Матч серии play-off.
21.10 Татарстан хэбэрлэре.
21.40 «Кара-карыш».
22.10 Т/с «Моя граница».
23.00 Т/с «Скорая медицинская помощь».
0.00 Татарстан хэбэрлэре.
0.15 Новости Татарстана.
0.30 «Видеоспорт».
1.00 Х/ф «Мне уже 30, а я не женат».



6.00 «СЕГОДНЯ УТРОМ».
7.10 Яналыклар.
7.30 Новости.
9.00 Сериал «СКОРАЯ ПОМОЩЬ».
10.00 «СЕГОДНЯ».
10.25 «ОСОБО ОПАСЕН!»
11.00 Сериал «СЕКРЕТНЫЕ ПОРУЧЕНИЯ».
12.00 «СУД ПРИСЯЖНЫХ».
13.00 «СЕГОДНЯ».
13.30 Сериал «СЫЩИКИ».
13.30 «ОБОЗ. ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ».
16.00 «СЕГОДНЯ».
16.30 Сериал «МОРСКИЕ ДЬЯВОЛЫ».
18.35 Новости.
18.35 «СЕГОДНЯ».
19.00 «СЕГОДНЯ».
19.40 Яналыклар.
20.30 Новости.
20.40 Боевик «БРАТАНЫ».
21.40 «И СНОВА ЗДРАВСТВУЙТЕ!»
22.40 «ТЫ НЕ ПОВЕРИШЬ! ОБЗОР».
23.00 «СЕГОДНЯ».
23.25 Сериал «СОЛО ДЛЯ ПИСТОЛЛЕТА С ОРКЕСТРОМ».
0.20 «СУД ПРИСЯЖНЫХ».
1.25 Фильм «РАДИОВОЛНА».

ЧЕТВЕРГ
12 МАРТА



5.00 Новости.
5.05 «Доброе утро».
9.00 Новости.
9.20 «Малахов+».
10.20 «Модный приговор».
11.20 «Контрольная закупка».
12.00 Новости.
12.20 Т/с «Агент национальной безопасности».
13.20 «Детективы».
14.00 Другие новости.
14.20 «Понять. Простить».
15.00 Новости.
15.20 Т/с «Огонь любви».
16.10 «Давай поженимся!»
17.00 «Федеральный судья».
18.00 Вечерние новости.
18.20 Т/с «След».
19.10 «Пусть говорят».
20.00 Т/с «Жаркий лед».
21.00 «Время».
21.30 Т/с «Воротилы».
22.20 «Человек и закон».
23.30 Ночные новости.
23.50 «Судите сами».
0.40 Х/ф «Команда 49: огненная лестница».
2.30 Х/ф «Раксаиния».

РОССИЯ

5.00 «Доброе утро, Россия!»
8.55 «Сережа Парамонов. Советский Робертин Лоретти».
9.50 Т/с «Леги Бомж».
10.45 Вести. Дежурная часть.
11.00 Вести.
11.30 Вести-Москва.
11.50 М/ф «Шел трамвай Десятый номер».
12.05 Х/ф «Марш Турецкого».
14.00 Вести.
14.20 Вести-Москва.
14.40 Т/с «Колдовская любовь».
15.35 «Суд идет».
16.30 «Кулагин и партнеры».
17.00 Вести.
17.20 Местное время.
Вести-Московская область.
17.45 Вести. Дежурная часть.
18.00 Т/с «Однажды будет любовь».
19.00 Т/с «Кармелита. Цыганская страсть».
20.00 Вести.
20.25 Местное время. Вести.
20.45 «Спокойной ночи, малыши!»
21.00 Т/с «Принцесса и нищенка».
22.50 «Нежный потрошитель. Урмас Отт».
23.50 «Вести+».
0.10 Х/ф «Благословенная Мария».
2.00 Т/с «Закон и порядок».

КУЛЬТУРА

6.30 «Евроныос».
10.00 Новости культуры.
10.20 «В главной роли...»
10.50 Х/ф «Цветы запоздалые».
12.25 Д/ф «Песня для алмыра и актрисы, или Макароны по-флотски».
12.55 «Живое дерево ремесел».
13.05 «Апокриф».
13.45 Странствия музыканта.
14.15 Х/ф «Демидовы».
15.30 Петербург: время и место.
16.00 М/с «Серебряный конь».
16.25 Т/с «Розовые камни».
16.50 Д/с «Дикая планета».
17.20 Ночной полет.
17.50 Д/ф «Исаак Ньютон».
18.00 Д/ф «Коллизия в Эль-Джеме. Золотая корона Африки».
18.15 Д/ф «Мой любимый оперу...»
19.00 Секретные проекты.
«Космические страсти по «Алмасу».
19.30 Новости культуры.
19.55 Оправдание Гоголя. «Немая сцена».
20.25 Д/с «Артефакты».
21.15 Черные лыры. Белье пятна.
22.00 Сказочное действие. «Оттепель».
22.35 Культурная революция.
23.30 Новости культуры.
23.55 Х/ф «Молитва Лейль».
1.55 Д/с «Артефакты».



6.05, 7.05, 8.05 «Вести-Татарстан. Погода».
6.35, 7.35, 8.30 «Вести-Татарстан. Утро».
11.25, 14.20, 20.25 «Вести-Татарстан».
17.20 «Вести Приволжского федерального округа».



5.50 «Жомга вэгазе».
6.00 «Хэриле иртэз»
8.00 «Доброе утро!»
9.00 Д/с «Самые, самые, самые...».
10.00 «Мэдрният доныасында».
11.25 «Жомга вэгазе».
11.30 «Нэсыяхэтэ».
12.00 Т/ф «Туган торактан кучкэндэ».
13.00 Д/с «Великоленная Италия».
13.30 «Реквизиты былой суеуты».
14.00 Новости Татарстана.
14.15 М/ф.
14.30 Х/ф «Золушка».
15.15 Т/ф «Хан кызы Нурсолтан».
16.00 М/с «Мепельтаун - ориңгелэр шһэре».
16.30 «Музыкаль сэхифэ».
16.45 Татарстан хэбэрлэре.
17.00 Т/с «Омет чаткысы».
18.00 «Күчтэнэч».
18.30 «Хочу мультфильм!»
18.30 Новости Татарстана.
19.00 Чемпионат КХЛ. Матч серии play-off.
21.10 Татарстан хэбэрлэре.
21.40 «Татарлар».
22.10 Т/с «Моя граница».
23.00 Т/с «Скорая медицинская помощь».
0.00 Татарстан хэбэрлэре.
0.15 Новости Татарстана.
0.30 «Видеоспорт».
1.00 Х/ф «Наемники».



6.00 «СЕГОДНЯ УТРОМ».
7.10 Яналыклар.
7.30 Новости.
9.00 Сериал «СКОРАЯ ПОМОЩЬ».
10.00 «СЕГОДНЯ».
10.25 «ЧУДО-ЛЮДИ».
10.25 «БОРЬБА ЗА СОБСТВЕННОСТЬ».
12.00 «СУД ПРИСЯЖНЫХ».
13.00 «СЕГОДНЯ».
13.30 Сериал «СЫЩИКИ».
13.30 «ОБОЗ. ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ».
16.00 «СЕГОДНЯ».
16.30 Сериал «МОРСКИЕ ДЬЯВОЛЫ».
18.35 Новости.
18.35 «СЕГОДНЯ».
19.00 «СЕГОДНЯ».
19.40 Яналыклар.
20.00 Хэрэжэттэ – бэрэжэт.
20.20 Новости.
20.40 Боевик «БРАТАНЫ».
21.30 Ток-шоу «К БАРЬЕРУ!».
22.40 «ТЫ НЕ ПОВЕРИШЬ! ОБЗОР».
23.00 «СЕГОДНЯ».
23.25 Сериал «СОЛО ДЛЯ ПИСТОЛЛЕТА С ОРКЕСТРОМ».
0.20 «СУД ПРИСЯЖНЫХ».

ПЯТНИЦА
13 МАРТА



5.00 Новости.
5.05 «Доброе утро».
9.00 Новости.
9.20 «Малахов+».
10.20 «Модный приговор».
11.20 «Контрольная закупка».
12.00 Новости.
12.20 Т/с «Агент национальной безопасности».
13.20 «Детективы».
14.00 Другие новости.
14.20 «Понять. Простить».
15.00 Новости.
15.20 Т/с «Огонь любви».
16.10 «Давай поженимся!»
17.00 «Федеральный судья».
18.00 Вечерние новости.
18.20 «Понять. Простить».
19.20 «Пусть говорят».
20.00 Т/с «Жаркий лед».
21.00 «Время».
21.30 «Клуб веселых и находчивых».
Высшая лига.
23.40 «Гордон Кихот».
0.50 Х/ф «Китайский синдром».
3.00 Х/ф «После полуночи».

РОССИЯ

5.00 «Доброе утро, Россия!»
8.55 «Мусулмане».
9.05 «Мой серебряный шар. Павел Калочников».
10.00 Т/с «Леги Бомж».
11.00 Вести.
11.30 Вести-Москва.
11.50 М/ф «Верните Рекса».
12.05 Х/ф «Марш Турецкого».
14.00 Вести.
14.20 Вести-Москва.
14.40 Т/с «Колдовская любовь».
15.35 «Суд идет».
16.30 «Кулагин и партнеры».
17.00 Вести.
17.20 Местное время.
Вести-Московская область.
17.45 Вести. Дежурная часть.
18.00 Т/с «Однажды будет любовь».
19.00 Т/с «Кармелита. Цыганская страсть».
20.00 Вести.
20.25 Местное время. Вести.
20.45 «Спокойной ночи, малыши!»
21.00 Т/с «Принцесса и нищенка».
22.50 Х/ф «Девять дней до весны».
0.45 Х/ф «Кровавая работа».
2.45 Х/ф «Первороденный».

КУЛЬТУРА

6.30 «Евроныос».
10.00 Новости культуры.
10.30 Д/с «Художественные музеи мира».
11.00 Х/ф «Джукльбарс».
12.25 Культурная революция.
13.15 Д/ф «Тень Мэри Поппинс».
14.15 Х/ф «Нет чужой земли».
15.30 «Гардейский корпус».
16.00 В музей - без поводка.
16.10 М/с «Азбука безопасности».
16.20 за семью печатями.
16.50 Д/с «Дикая планета».
17.20 Разногласия.
Хроника литературной жизни.
17.50 Д/ф «Шота Руставели».
18.00 Партитуры не горят.
18.25 Вальдобноч-2006.
«Тысяча и одна ночь».
19.30 Новости культуры.
19.55 «Сферы».
20.40 Х/ф «Газовый свет».
22.35 Линия жизни. Сергей Михалков.
23.30 Новости культуры.
23.55 «Кто там...»
0.25 Х/ф «Письмо Феллини».
1.40 Музыкальный момент.



6.05, 7.05, 8.05 «Вести-Татарстан. Погода».
6.35, 7.35, 8.30 «Вести-Татарстан. Утро».
11.25, 14.20, 20.25 «Вести-Татарстан».
17.20 «Вести Приволжского федерального округа».



5.50 «Жомга вэгазе».
6.00 «Хэриле иртэз»
8.00 «Доброе утро!»
9.00 Д/с «Самые, самые, самые...».
10.



НАША БИОГРАФИЯ



ГОРОД, В КОТОРОМ МЫ ЖИВЁМ

ПОМНИМ

В Набережных Челнах прошел день памяти Евгения Батенчука. 28 февраля ему исполнилось бы 95 лет. Торжественное мероприятие началось с возложения цветов к памятнику легендарному строителю.

Самые тёплые слова в его адрес, воспоминания прозвучали со сцены ДК «Энергетик». «Я счастлив, что отношусь к тем, кто лично знал и работал вместе с Евгением Батенчуком, — сказал заместитель главы муниципального образования Хайдар Гайяутдинов. — Его человеческие и профессиональные качества, мудрость, организаторский талант и колоссальный жизненный опыт оказались бесценным даром для автограда. Он привнёс на наши стройплощадки не только передовую инженерную мысль и богатый опыт строительства, но и новый стиль руководства, основу которого составляют требовательность и человеколюбие, умение быть наравне со всеми. Евгений Никанорович сумел воспитать плеяду настоящих строителей, умеющих

мыслить масштабно, как он сам, и принимать самые верные решения».

Генеральный директор ОАО «Камгэсэнергострой» Александр Евдокимов, один из лучших учеников Батенчука, искренне восхищался своим наставником. «Я горжусь тем, что являюсь продолжателем великого наследия Евгения Никаноровича», — сказал он.

Вот уже 9 лет, как Евгения Никаноровича нет среди нас. Он приехал в наш город в самый разгар битвы за «КАМАЗ» — в 1971 году, уже имея солидный багаж строителя, руководителя Всесоюзного масштаба. В его послужном списке к тому времени значились шесть гидроэлектростанций и алмазодобывающий комбинат в Якутии. Четверть века, отданная великой стройке на Каме, отмечена вдохновенным созидательным трудом этого незаурядного во всех отношениях человека.

Евгений Никанорович Батенчук — заслуженный строитель Татарской и Якутской АССР, РСФСР, Почётный гражданин городов Мирный и Набережные Челны, кавалер многих орденов и медалей, Герой Социалистического Труда. Его именем названы алмаз весом в 64,47 карата, улица и площадь в нашем городе.

ДОРОГИЕ ЖЕНЩИНЫ!

Любимые наши мамы и жены, подруги и сестры, дочери и внуки!

Сердечно поздравляю вас с самым теплым весенним праздником — Международным женским днем 8 Марта и хочу в этот день признаться в самых искренних к вам чувствах.

Глубоко символично, что первый праздник весны посвящен прекрасной половине человечества — Женщине.

Женщины России, в этот прекрасный день для вас звучат самые прекрасные слова, расцветают цветы, поют птицы, сияют улыбки. Пусть этот праздник каждый день продолжается любовью, пониманием и заботой родных и близких вам мужчин.

Желаю всем женщинам удачи, процветания, а главное, гармонии и счастья в личной жизни. Без этого любые успехи теряют смысл.

Счастья и здоровья, очарования и любви вам, милые наши женщины! Спасибо вам за то, что вы есть.

И не только сегодня — каждый день!

Первый заместитель Председателя Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации О.В. МОРОЗОВ

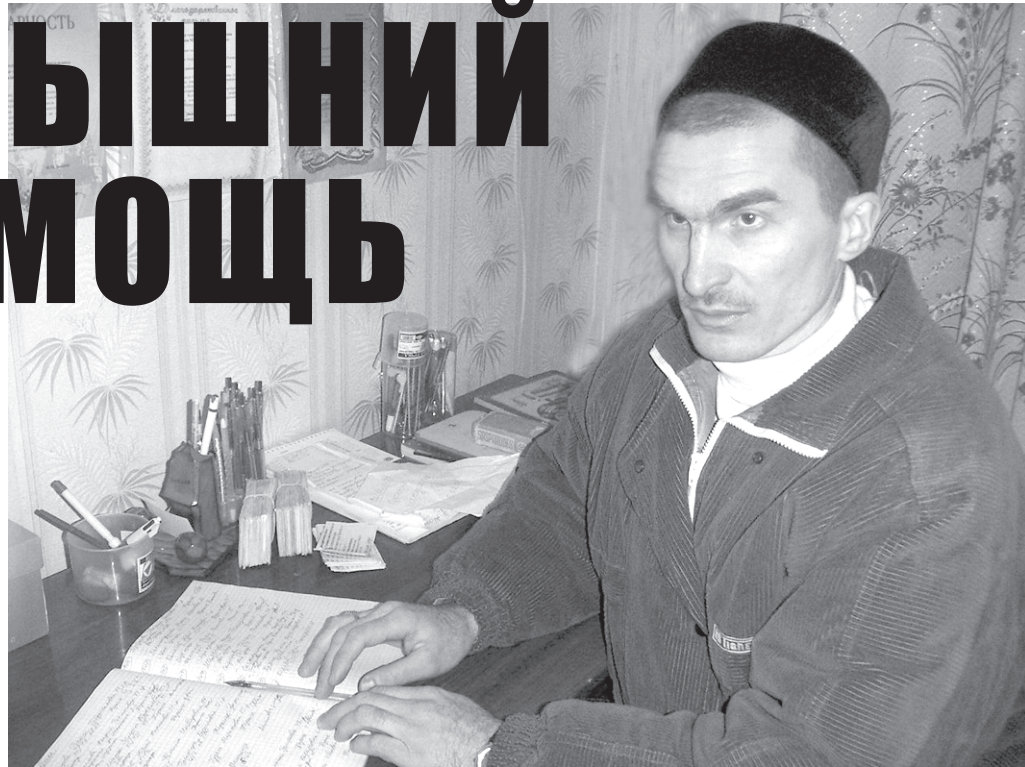


О ДУХОВНОМ

ВСЕВЫШНИЙ В ПОМОЩЬ

Дания МАЖИТОВА

«Кризис — время переоценки ценностей, время задуматься о духовном», — убеждают лидеры всех религиозных конфессий. Благотворительный центр «Хасан» вот уже третий год оказывает помощь людям, для которых кризис никогда и не кончался. В их число входят и малоимущие пенсионеры, и люди, оставшиеся без работы, и бабушки, в одиночку поднимающие внука, потому что родители спились или погибли, и лица без определенного места жительства. За три года вест о том, что есть люди, бесплатно раздающие одежду, обувь, предметы быта, средства по уходу за больными, книги и даже (если повезет) спортивный инвентарь, обтедла не только Челны, но и все окрестные села. Приезжали сюда как-то даже из Кукморского района...



тупился на лестнице канализационного люка и упал вниз. Сильно ушиб спину, но значения этому не придавал и в больницу не пошел...» Спусти несколько недель у Рамиля отказали ноги. Диагноз врачей был неутешительным — компрессионный перелом позвоночника. Последовали месяцы лечения, инвалидность, комиссия и уход со службы. Вначале врачам удалось поставить Рамиля на ноги, но вскоре он вновь обезножил, и на этот раз приговор был суров — ходить не будет. «Я попросил помощи у Аллаха, — говорит он. — И дал обет: если встану на ноги, буду помогать людям всем, чем смогу».

Так в 2006 году появился благотворительный центр «Хасан». Год назад Набережночелнинский муктасибат выделил центру помещение при мечети в 3-м комплексе поселка ГЭС. Несколько комнат, которые не отапливаются, но в которых можно рассортировать и развесить, расставить одежду и вещи. В одной комнате — женская одежда, в другой — мужская, в третьей — детская. На полках выставлены ряды обуви, вдоль стен — шкафы с предметами быта, посудой, книгами. Немного похоже на магазин «Секонд-хенд», разве что ценников не видно. В комнате с детскими вещами, куда проводил меня Рамиль Фасхутдинов, застаем мужчину, который внимательно перебирает развешенную одежду. Это Руслан Хузин, репатриант из Узбекистана. У него пятеро детей, а с работой в период кризиса стало туго. Вот и пришел сюда в надежде подобрать что-нибудь для детей. Кажется, висящий на переднем плане костюмчик ему приглянулся.

Еще одна комната предназначена для приема и сортировки вещей. Здесь трудятся Татьяна и Юлия, русские женщины-пенсионерки, которые совершенно бесплатно помогают Рамилю. На волонтерках — валенки и теплые кофты — холодно. Отдаю им «челночный» баул, доверху набитый одеждой, из которой «выросли» члены семьи. Стыдно признаться, не по одному году всё это пролежало в шкафах. Надеюсь, уйдет сходу — вещи еще далеко не заношенные.

«Мы по всему городу расклеиваем объявления о том, что принимаем от населения вещи и раздаем их нуждающимся», — рассказывает Рамиль. — Только если раньше каждый день раздавали, то теперь лишь два раза в неделю. Вещей не хватает. Хотя нам активно помогают и рядовые граждане, и организации. Год назад, например, ТПК «Ак-Барс» передал КАМАЗ обуви — до сих пор раздаем».

По словам Рамиля, в свою очередь, центр «Хасан» помогает не только отдельным

гражданам, но и учрежде-

ниям, например, психонев-

рологическому диспансеру,

реабилитационному центру

«Перекресток», где находят

временный приют бездом-

ные, и даже городскому

обществу инвалидов. Ведь

бывает, что в центр кто-то

отдает инвалидные коляски,

костыли, памперсы для ле-

жачих больных, другие вещи

медицинского назначения.

Рамиль Фасхутдинов

убежден, что ходит сей-

час на своих ногах только

потому, что Всевышний

откликнулся на его просьбу,

и поэтому сворачивать свою

деятельность не собирается.

Он только хочет, чтобы как

можно больше людей узнало

о том, что есть место, куда

можно принести ставшие

кому-то ненужными вещи

и откуда они уйдут тем, кто

очень в них нуждается.

Адрес центра «Хасан»:

мечеть пос. ГЭС, 3/26. Вещи

принимаются круглосуточ-

но, без выходных (в выход-

ные оставляя стороже-

мечети). Раздача вещей

— вторник, пятница, с 9 до

12 часов.



ГОССОВЕТ РТ ИЗБРАН В ПОЛНОМ СОСТАВЕ

В воскресных выборах в Госсовет РТ приняли участие 68% челнинских избирателей. По республике этот показатель составил 78,4%. Наибольшую активность проявили жители Комсомольского района, где явка составила 71%. Большинство голосов по Набережным Челнам набрала партия «Единая Россия» — 62,4%, КПРФ — 22,45%, «Справедливая Россия» — 6,62% и ЛДПР — 5,07%. Более 3% бюллетеней оказались испорченными.

Всего же в 100-местном республиканском парламенте будут работать 10 челнинцев — к шести, избранным по одномандатным округам, добавятся четверо, которые проходили в Госсовет по партийным спискам. Это два депутата от «Единой России» — заместитель руководителя исполнительного комитета Мунир Гайнуллов, который в связи с избранием на днях покинет свой пост, и ректор НГПИ Файруза Мустафина; от КПРФ — Леонид Иванов, генеральный директор Научно-консалтингового центра «Аудитор Ч», и, возможно, Рафаиль Нуретдинов, если товарищ по партии Владимир Комоедов уступит ему свое место.

«Госсовет РТ избран в полном составе и приступит к

работе в марте», — отметил в ходе брифинга, подводя предварительные итоги выборов, председатель Центризбиркома республики Анатолий Фомин. По результатам голосования, а в выборах в РТ приняли участие свыше 2,2 млн избирателей (78,4%), «Единая Россия» набрала 79,31% голосов избирателей, КПРФ — 11,15%, «Справедливая Россия» — 4,83%, ЛДПР — 3,08%. По словам председателя ЦИК РТ, в одномандатных округах в лидерах также представители партии «Единая Россия» — они одержали победу в 43 одномандатных избирательных округах. В 7 округах были избраны самовыдвиженцы.

Анатолий Фомин также сообщил, что выборы в Татарстане прошли корректно, в соответствии с законодательством. На выборах работали 13 тысяч наблюдателей, в том числе и международные. Говоря о поступивших жалобах, глава Центризбиркома сказал о том, что за весь период избирательной кампании в суды различных инстанций поступило 33 дела. «Практически все они рассмотрены, 3 дела будут рассматриваться в эти дни. Большинство жалоб касается вопросов предвыборной агитации», — добавил он.

ЭСТАФЕТА ДОБРЫХ ДЕЛ

Итак, в Госсовете республики уже с марта начнут работать камазовцы Кирилл Пузырьков и Аида Шарипова. Эту эстафету они приняли от генерального директора «КАМАЗа» Сергея Козогина, депутата Госсовета РТ третьего созыва, который, оставаясь верным предвыборным обещаниям, кропотливо и целенаправленно работал по приказам избирателей...

Наряду с участием в работе главного законодательного органа республики, одним из главных направлений деятельности, как известно, является работа с избирателями, обращениями граждан. За период с мая 2004-го по декабрь 2008 года в адрес депутата С.А. Козогина поступило 1030 обращений, с учётом коллективных писем — более 12 тысяч. Было принято 838 посетителей, в том числе 382 — с письменными обращениями. Все они были рассмотрены по существу, руководителям разных рангов направлено 317 депутатских запросов. До окончательного решения вопроса с заявителями поддерживалась оперативная связь.

Большинство граждан обращались к депутату как в последнюю инстанцию. Каждый имел возможность быть выслушанным, получить интересующую информацию и консультацию, в том числе и по телефону. Из 1030 обращений 709 было решено положительно — это 71 процент. Шесть процентов обращений не представлялось возможным разрешить: обоснованные мотивы отказов были доведены до заявителей.

Наибольшее число обращений — по жилищным вопросам — 271, с просьбами об оказании благотворитель-

ной и материальной помощи обратились 273 человека, 35 обращений — о шефской помощи. К депутату Козогину, ставшему победителем конкурса «Человек — золотое сердце», челнинцы шли также с проблемами ЖКХ, пенсий, трудовых отношений. Внимание, заботу и ответственность к проблемам социальной сферы города, его жителей, среди которых немало инвалидов, пенсионеров, детей, искренне оценили те, кого называют «незащищёнными слоями населения». Свою признательность они выражали устно и письменно, и почти всегда так: «Уважаемый Сергей Анатольевич! Разрешите от души поблагодарить Вас за оказанную поддержку и помощь...».

Вот лишь некоторые цитаты:

— от имени ветеранов войны, внимание которым С.А. Козогин оказывал и в праздник 60-летия Победы, и на протяжении всего периода депутатской деятельности, Благодарственное письмо вручил ему председатель совета ветеранов Автозаводского района М.П. Костырко;

— Благодарственное письмо вручил С.А. Козогину на встрече с избирателями осенью прошлого года председатель благотворительного фонда инвалидов-спорт-

сменов Р.Я. Абдульманов. Депутат помогал во всех мероприятиях, где участвовали люди с ограниченными физическими возможностями: в организации походов, автопробега, в поездках на турнир по армспорту; — чемпион мира по шахматам среди инвалидов Стас Михеев выразил благодарность за более комфортную инвалидную коляску; — жители дома 30/03 благодарны за своевременную помощь в проведении капремонта подъездов, квартир; — бывший камазовец Р.А. Ибониев, улучшивший свои жилищные условия, благодарит депутата за участие и внимание;

— за милосердие и сочувствие благодарна работница «КАМАЗ-Дизеля» М.А. Агашкина, в семье которой случилось несчастье;

— супруга ветерана «КАМАЗа» В.И. Меласенко благодарит за помощь в проведении мужу бесплатной операции в Казани.

Заботами депутата отремонтирован для детей хоккейный корт «Олимп» на территории Боровейской префектуры, смогла получить больший размер пенсии бывшая камазовчанка Н.И. Лессер, личные письма которой тонули в океане бюрократии, и лишь депутатский запрос С.А. Козогина помог заполучить архивные данные из далёкого Ханты-Мансийского округа, молодые мамы М.Г. Чекарёва, О.А. Кузьмина, Л.В. Писарева, Д.Н. Дмитриева обрели долгожданные путёвки в детские сады...

Это — далеко не полный перечень благодарностей избирателей.

1 июня 2007 года на заседании городского «круглого стола» с участием С.А. Козогина, который является председателем Попечительского совета благотворительного фонда «Дети ДЦП», было принято решение о создании благотворительного проекта «Изумрудный город». Одна из его задач — строительство нейрофизиологической реабилитационной клиники для детей с ограниченными физическими возможностями. Ещё одно направление — сбор средств на их лечение и реабилитацию.

В адрес фонда «Дети ДЦП» в 2007 году поступило 12633739,37 руб., сумма пожертвований за 2008 год — 4225191,90 рублей.

Встречи С.А. Козогина с избирателями проходили на многих площадках города: в КДК «КАМАЗа» и в санатории-профилактории «Набережные Челны», в мэрии и подшефных школах. Горожане задавали вопросы обо всём: о развитии города и «КАМАЗа», о политике, о будущем детей. Ни один из них депутат не счёл незначительным.

Подготовлено по материалам, предоставленным помощником депутата С.А. Козогина Р.С. Варзаносовой.

Поздравляем Кирилла Пузырькова и Аиду Шарипову с депутатскими мандатами и пожелаем, чтобы их деятельность на государственном поприще была такой же плодотворной, как и у их предшественника — генерального директора «КАМАЗа» Сергея Козогина.



ТФК «КАМАЗ»: ПРОДАЖА АВТОМОБИЛЕЙ: (8552) 38-01-01, 39-64-86

СТРОИМ «ИЗУМРУДНЫЙ ГОРОД»

Я Б В ВОЛШЕБНИКИ ПОШЁЛ...

Дания МАЖИТОВА

В сказочной истории «Волшебник Изумрудного города» чудесный город построил, если помните, обыкновенный человек, как и главная героиня, ураганом занесенный в волшебную страну. В реальной истории строительства клиники «Изумрудный город» таких волшебников много. И большинство из них имеют челнинскую прописку. Ряды челнинских волшебников могут многократно возрасти, если при строительстве клиники будет воплощена идея, предложенная руководством и депутатским корпусом города: «проектировщики – московские, строительные материалы – челнинские». С одной стороны – здоровый протекционизм, рабочие места и загруженность местных предприятий строительной индустрии, с другой – удешевление строительства за счет сокращения транспортных расходов, что в условиях кризиса очень актуально. В результате должна получиться сказка.

Идея эта обсуждалась ровно неделю назад на координационном совещании по проектированию объекта «Нейрофизиологическая реабилитационная клиника для детей с ограниченными возможностями» «Изумруд-

ный город».

Корпорация «Медпроект», в багаже которой немалый опыт проектирования медицинских объектов, в том числе и детских, представила первые эскизы будущей клиники. По словам



Таким может быть «Изумрудный город»...

руководителя проекта Сергея Шипачева, на сегодня полностью закончен сбор технической информации и есть возможность приступить к дальнейшей работе. «Перед нами поставили очень конкретную задачу,

так что нам будет легко реализовать ее, – отметил он. – В данный момент мы налаживаем сотрудничество с местными производителями строительных материалов, в частности, с Набережночелнинским заводом ЖБИ».

Москвичи подготовили два варианта архитектурной разработки фасадной группы. Как рассказал главный архитектор проекта Александр Юшин, первый вариант более экономичный. В нем используется система панелей алюкобонд. Второй – более дорогостоящий, с применением подвесных стекол, расположенных на фасаде под разными углами наклона, что дает эффект хрустального дворца. Сам архитектор считает второй вариант более привлекательным, однако выбирать будет заказчик.

Строительство клиники

планируется начать уже в следующем году. По словам главного инженера проекта Андрея Степанова, представленная «Медпроект» конструкционная схема позволит сократить время возведения объекта на 10 процентов.

Однако чтобы начать строительство в 2010-м, уже в этом году необходимо заложить средства в бюджеты России и Татарстана (напомним, что федеральный центр обещал дать денег на строительство клиники при условии, что 50% средств выделит республиканский бюджет). Поэтому генеральный директор ОАО «Камгэзэнергострой» Александр Евдокимов отметил, что не позднее начала июля вся проектно-сметная документация должна быть готова, оценена экспертами и утверждена всеми необ-

ходимыми инстанциями, включая руководство города и «КАМАЗа». (Здесь стоит вспомнить, что именно «Камгэзэнергострой» оплатил составление проектно-сметной документации, как ранее «КАМАЗ» – составление фор-проекта будущей клиники).

Президент фонда «Дети ДЦП» Танзиля Егорова поблагодарила участников совещания за понимание масштаба проблемы. По ее словам, диагнозу «детский церебральный паралич», как правило, сопутствуют еще несколько патологий. У детей 1999-2002 годов рождения таких патологий может быть от 9 до 13. И поэтому уже на проектной стадии необходимо учитывать всё, что может таким детям понадобиться, как в лечении, так и в быту.

Тем более что, по словам Танзили Егоровой, уже звучат предложения от медицинской академии РТ и Российской социальной академии создать на базе будущей клиники центр по исследованиям и разработке современных методов лечения ДЦП.

Руководитель благотворительного фонда «Строим «Изумрудный город» Аида Шарипова рассказала москвичам, что идея строительства клиники была высказана родными больных детей и поддержана всем обществом. «Хочу надеяться, что сейчас мы стоим в начале завершающего этапа. Если мы в этом году подадим заявку на бюджетное финансирование, тогда уже никаких препятствий для начала строительства не будет», – уверена Аида Шарипова.

АВТОАНЕКДОТЫ



Возвращается милиционер утром с дежурства, только разделся, чтоб поспать, а жена из спальни кричит:

– Сбегай в магазин за молоком!

Он, ругаясь, влезает в форму и бегом в магазин. Продавец его спрашивает:

– Тебя что, с работы выгнали?

– С чего бы это?

– Да форма на тебе пожарника.

Сын возвращается поздно домой, отец спрашивает:

– Что так долго, пробки?

– Если бы только пробки. В пяти авариях сегодня побывал.

– О, Господи! Как же это случилось?

– Погода: туман, дождь, а к вечеру и подморозило.

– Погода ужасная, но ПЯТЬ аварий!

– Ну, не только из-за погоды, еще несколько моих умелых действий.

– УМЕЛЫХ?!

– Конечно, умелых. На одном заднем бампере полторы тыщи баксов собрал.



– Почему мимо поста ГАИ надо ехать медленно?

– Работники ГАИ – они, как дети. Могут внезапно выбежать на проезжую часть за катящейся денежкой. Это очень опасно.

Когда мужчина нарушает правила дорожного движения, то окружающие считают, что он либо наглец, либо крут. Когда женщина – то душой без мозгов!

Объявление в маршрутке:

«Проезд стоя категорически запрещен: ГАИ требует, чтобы количество трупов не превышало количества посадочных мест».

Карты экспресс-оплаты ГИБДД 10, 50 и 100 условных единиц!

Для корпоративных VIP-клиентов новый тарифный план «Эксклюзив» – всего за 1000 у.е. в месяц все нарушения бесплатно!

Подключите дополнительные услуги:

– «Любимое нарушение» – скидка 50% на любое одно выбранное вами нарушение!

– «Антирадар» – антипределитель скорости и вашего номера.

Купили 2 женщины себе по запорожцу, едут они вместе домой, и тут у одной вдруг машина глохнет. Женщины подходят, открывают капот, и одна удивляется:

– А двигателя нет! Потеряла, наверно!

Другая ее утешает:

– Не волнуйся, у меня в багажнике запасной есть!!!



СПОРТ

«КАМАЗ-МАСТЕР» В ГОСТЯХ У КОМПАНИИ RED BULL

26 февраля в г. Зальцбурге состоялось чествование спортсменов, победителей и участников знаменитого автомарафона «Дакар-2009». Праздник организовала всемирно известная компания RED BULL.

От «КАМАЗ-мастера» были приглашены руководитель команды Семен Якубов и члены экипажей: Фирдаус Кабиров, Владимир Чагин, Ильгизар Мардеев, Айдар Беляев, Андрей Мокеев, Сергей Савостин, Эдуард Николаев, Вячеслав Мизюкаев, Айрат Мардеев.

День начался с гонок в каменоломне, недалеко от Зальцбурга. На окруженной снежными горами площадке была выставлена настоящая дакарская техника – наш КАМАЗ, Туарег и мотоциклы KTM.

В каменоломне собралось около 50 журналистов из 15 стран. Каждому журналисту представлялась возможность лично испытать на себе возможности дакарской техники, пилотируемой именитыми спортсменами – Фирдаусом Кабировым (КАМАЗ), Марком Кома (KTM), Карлосом Сайнсом (Туарег), по специально созданной трассе с трамплинами и крутыми поворотами.

Затем два автобуса отвезли спортсменов и журналистов в знаменитый Hangar-7. Настоящий ангар, некогда купленный главой RED BULL Дитрихом Матешцем, переоборудован в уникальный выставочный ком-

плекс. Сейчас там находится постоянная экспозиция старых моделей самолетов, болидов Формулы 1, вертолетов и т.д. Там же периодически проходят различные приемы и выставки.

В ангаре журналистов угостили блюдами чилийской и аргентинской кухни, затем прошла пресс-конференция с участием представителей трех дакарских команд – «КАМАЗ-мастера», Фольксвагена и KTM. Из нашей команды на сцене были Якубов, Кабиров и Чагин. Там же был установлен автомобиль победителя «Дакара-2009» Фирдауса Кабирова – КАМАЗ под номером 506.

Кроме победителей «Дакара» Марка Кома, Серила Депре, Жиниеля де Виллера и Марка Миллера, среди гостей были такие известные спортсмены, как Люк Альфан, Нани Рома, Карлос Сайнс, Хорди Виладомс, Хелдер Родригес, Дирк фон Цитцевиц, Ральф Питчфорд, Мишель Перин.

Мероприятие, проходившее в Зальцбурге, можно назвать «Оскар» для автогонщиков, считает Фирдаус Кабиров. По его словам, RED BULL спонсирует спортивные команды



избирательно – только самых лучших, несомненных лидеров. Таким образом, заключив контракт с командой «КАМАЗ-мастер», компания RED BULL признала ее лучшей командой мира по гонкам на грузовиках. И команда полностью оправдала возложенные на нее надежды. «Уже то, что мы подарили Президенту России шлем, на котором есть и эмблема этой фирмы, говорит само за себя», – подчеркнул победитель «Дакара».

Компания RED BULL спонсирует участие нашей команды и в «Дакаре-2010». А в данное время, по словам гонщиков, идут переговоры руководства команды с представителями компании о финансовой поддержке ралли «Шёлковый путь».

«ДАКАР-2010» НЕ ПОМЕНЯЕТ ПРОПИСКУ

Ралли-рейд «Дакар» вновь пройдет в следующем году в Чили и Аргентине. Об этом сообщил официальный представитель правительства Чили Франсиско Видаль, ссылаясь на источник в организационном комитете «Дакар».

По словам Видяля, большая часть маршрута всемирно известного ралли пройдет в 2010 году по территории Чили, а не Аргентины, как это было в этом году. Участникам «Дакара-2010» предстоит преодолеть длинные участки пути в пустыне на севере Чили, которые, как показали соревнования этого года, стали для них самыми сложными, пишет ИТАР-ТАСС. Напомним, в январе этого года ралли «Дакар» впервые за свою 25-летнюю историю прошло не в Африке, а в Южной Америке, из соображений безопасности.

ФУТБОЛ

ФК «КАМАЗ»: СБОРЫ ПРОШЛИ УСПЕШНО

Челнинский футбольный клуб завершил учебно-тренировочный сбор в Турции, в ходе которого проведено несколько контрольных матчей.

24 февраля «КАМАЗ» встретился с представителями высших лиг Беларуси и Казахстана. Сначала наши обыграли белорусский «Нафтан» (Новополоцк) – 3:0. Счет открыл Алхазов, затем Грубештич удвоил его с пенальти, а точку в игре также с 11-метровой отметки поставил Деменко. Другой состав «КАМАЗа» выиграл у казахстанского «Окжетпеса» (Кокчетав). Среди наших отличились Зеба и Гогниев.

Под занавес сбора, 27 февраля, челнинская команда взяла верх над минским «Динамо» – 4:1. Голы за «КАМАЗ» забила: Гогниев, Романенко, Алхазов, Пименов. Во встрече с калининградской «Балтикой» была зафиксирована ничья – 0:0.

После этого «КАМАЗ» вернулся в Челны, чтобы 7 марта снова отправиться на сбор в Сочи, где запланированы 3 контрольные игры, в том числе и с командами российской Премьер-лиги. Напомним, что первенство страны среди команд первого дивизиона стартует 28 марта.

