



# А ЗВЁЗДЫ СЛОЖИЛИСЬ ТАК

Ольга ЕРАШОВА

Прекрасным подарком в канун 8 Марта для Татьяны Михайловны Гавадзиной – заместителя директора департамента – начальника отдела нормативно-правового обеспечения ДПР ОАО «КАМАЗ» – стало присвоение ей звания «Заслуженный юрист Республики Татарстан».

*«...Хотя и считается, что это личный успех, я воспринимаю его и как оценку труда всего нашего департамента. Звание обязывает к совершенствованию, к тому, чтобы еще качественнее делать свою работу, быть примером – не сочтите за громкие слова».*

(Окончание – на 3-й стр.)



*С праздником 8 марта всех женщин «КАМАЗа»!*

## РИТМ ГСК

ИТОГИ

ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ  
ЗА ФЕВРАЛЬ

	ПОКАЗАТЕЛИ		ФЕВРАЛЬ		
	ПЛАН	ФАКТ	ОТКЛ.		
СБОРКА АВТОМОБИЛЕЙ	1720	1746	26		
СБОРКА КАБИН	1759	1818	59		
ПОСТАВКА КАБИН	1708	1708	0		
ПОСТАВКА РАМ	1621	1621	0		
СБОРКА ДВИГАТЕЛЕЙ	1937	1950	13		
СБОРКА СИЛОВЫХ АГРЕГАТОВ	1740	1747	7		
ПОСТАВКА ПОКОВОК, т	3009	3081	72		
ПОСТАВКА ОТЛИВОК, т	4379	4409	30		

ПРОСТОЙ ПО ГСК ЗА ФЕВРАЛЬ СОСТАВИЛ  
16 ЧАС. 30 МИН. ПО ВИНЕ:АЗ – 13 ЧАС. 05 МИН. ДГЗ – 1 ЧАС 20 МИН.  
ПРЗ – 35 МИН. ДЗИЛ – 45 МИН.  
ЗД – 45 МИН.

## «КАМАЗИНСТРУМЕНТСПЕЦМАШ»: РЕКЛАМАЦИИ СНИЗИЛИСЬ ВДВОЕ

В минувшем году инструментальщики на 40% снизили уровень рекламаций, на треть уменьшили потери от брака, в два раза – уровень дефектности грузовиков по вине КИСМа, выявленной при входном контроле в ТФК «КАМАЗ».

По результатам оценки, проводимой службой качества компании, предприятие стало дипломантом в конкурсе на премию «КАМАЗ» в области качества. Аудит, проведенный в ОАО «КИСМ» Ассоциацией по сертификации «Русский регистр» в октябре минувшего года, подтвердил соответствие Системы менеджмента качества предприятия требованиям ГОСТ Р ИСО 9001:2000.

Не осталась незамеченной и новая продукция «КАМАЗинструментспецмаша» в программе «100 лучших товаров»: дизельная

## Дорогие женщины!

От всей души поздравляем вас с первым праздником наступающей весны – 8 Марта. Не проходит ни одного года, месяца и дня, чтобы вы, наши сослуживцы из прекрасной половины человечества, светом своих душ, жизнелюбием, оптимизмом и стойкостью не давали нам, мужчинам, даже в такое непростое время нынешнего кризиса новых поводов для радости, удивления и благодарности. Так уж сложилось в России, что вы первыми – как труженицы, матери, хохяйки – сталкиваетесь с невзгодами, которые судьба посыпает нам с лихвой в это непростое время. И в очередной раз мы убеждаемся в том, в чем вы нас давно уже и неоднократно убедили, что бы ни происходило: в вашем умении быть возлюбленной, женой, матерью и хозяйствкой дома, смигать и облагораживать микроклимат в семье и в коллективе, умудряясь оставаться такими же привлекательными и желанными.

Мы присоединяемся ко всем поздравлениям, которые вы услышите в свой праздник, с пожеланиями все-го наилучшего и верой в то, что женщина «КАМАЗа» была, есть и будет непреходящей ценностью нашего коллектива.

Генеральный директор ОАО «КАМАЗ» Сергей КОГОГИН  
Председатель профкома работников ОАО «КАМАЗ» Гумер НУРЕТДИНОВ

## НОВОСТИ «КАМАЗА»

### «ПРЯМАЯ ЛИНИЯ»

На «КАМАЗе» работает телефон «прямой линии». Каждый работник может высказать свои предложения и пожелания, которые касаются всех сфер жизни и деятельности подразделений и организаций компании. С вами на связи будут сотрудники аппарата заместителя генерального директора по управлению персоналом и организационному развитию ОАО «КАМАЗ». Телефон «прямой линии»: 75-37-11

## В ПАРЛАМЕНТЕ РТ – ДВА КАМАЗОВЦА

Заместитель генерального директора «КАМАЗа» по управлению персоналом и организационному развитию Кирилл Пузырков и начальник бюро внешнеэкономической деятельности департамента правовой работы «КАМАЗа» Аида Шарипова, победившие в воскресных выборах, соответствующих в Автозаводском и Вахитовском избирательных округах, будут представлять интересы членников в Госсовете РТ.

Всего в республиканский парламент от Набережных Челнов избраны 7 депутатов-одномандатников, причем в шести из семи избирательных округов победу одержали единороссы. Кроме камазовцев, ими стали: в Комсомольском округе – Александр Евдокимов, в Мелекесском – Светлана Захарова, в Электротехническом – Сергей Рачков, в Центральном – Вячеслав Зубарев. И только в Боровецком округе победа досталась самовыдвиженцу Вадиму Махееву из Елабуги. Именно он, по решению членинских избирателей, будет представлять их интересы в Госсовете РТ.

О предварительных итогах выборов в РТ читайте на 7-й стр.

## «КАМАЗУ» – 40 ЛЕТ

В декабре 2009 года «КАМАЗу» исполняется сорок лет. С этого номера наша газета в каждом выпуске будет рассказывать о людях, построивших автозавод и город на Каме, о главных событиях того времени, которые сохранились в документах и памяти тех, чья судьба стала частью общей судьбы «КАМАЗа». Год за годом. От поколения к поколению.

СТР. 4



«ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ» РЕДАКЦИИ: 45-21-19, 6-85-59, 6-89-71



ЗНАЙТЕ НАШИХ!

# ПРИЗНАНЫ ПРОФИ, ИЛИ ВКЛАД В «КОПИЛКУ МУДРОСТИ» НТЦ



Ольга ЕРАШОВА

**Из Москвы в родной коллектив НТЦ Феликс Исакандаров, заместитель главного конструктора по проектированию двигателей, и Владимир Карабцев, главный специалист по лабораторно-дорожным испытаниям и расчёты исследованиям, возвратились на дниах, как принято говорить, увенчанными лаврами. Решением жюри IX Всероссийского конкурса «Инженер года-2008», проводимого Российской союзом научных и инженерных общественных организаций, по результатам первого тура им присвоено звание «Профессиональный инженер России».**

**Они очень разные. Но деятельность одного невозможна без другого. И делают оба, в принципе, одно общее дело.**

**Феликс Файзулхакович (справа) прибыл на «КАМАЗ» 35 лет назад по окончании КАИ, и всё это время неустанно совершенствует «сердце» автомобиля: каждое созданное новое семейство вступает в свою производственную жизнь полностью испытанным и сертифицированным. На счету Исакандарова – девять авторских свидетельств РФ на изобретения, полезные модели и промышленные образцы.**

**Владимир Сергеевич – выпускник мехмата МГУ имени Ломоносова, с 1981 года разрабатывает оригинальные методики исследований для совершенствования конструкции практически всех камазовских моделей автомобилей и автобусов. На постсоветском пространстве в высоких инженерных кругах Карабцев – признанный специалист в областях прикладной автомобильной аэродинамики, топливной экономичности, скоростных свойств автомобиля. В соавторстве имеет целую серию (около 30 работ) научных публикаций.**

**Поскольку «войной» интервью – не статья для специализированного журнала, я попросила собеседников минимизировать инженерную терминологию, но возможности излагать сложные технические вопросы максимально доступным языком. Они переглянулись – и Владимир Сергеевич заметил: «Это же всё равно, что написать симфонию без нот!».**

**– Как фронтовикам обычно задают вопрос: «За что вы получили такой-то оценку?», так и вас позволяют спросить: за что именно, за какие разработки и исследования вы удостоены Сертификатов и знаков «Профессионал года»?**

**Ф. Исакандаров:** – Если в целом, то за большой вклад в разработку, адаптацию, проведение всех видов испытаний двигателей уровней «Евро-3» и «Евро-4». С 1 января прошлого года двигателями «Евро-3» комплектуются все новые автомобили КАМАЗ. Конструкторская документация на двигатели «Евро-4» выдана на подготовку производства. В тоже время были разработаны

газовые комплектации двигателей КАМАЗ «Евро-4». В общей сложности на эту работу было затрачено около трёх лет. Понятно: если нет двигателя, не будет и автомобиля.

**В. Карабцев:** – Но и двигатель не может существовать без автомобиля. Причем характеристики двигателя должны быть по максимуму согласованы с основными конструктивными параметрами транспортного средства и трансмиссии и, в конечном итоге, с назначением данного автомобиля. Если сказать в нескольких словах – то на града получена за разработку оригинальных методик исследований (своего рода

рекомендации) и проведение испытаний, направленных на оптимизацию конструкции автомобилей, а также за разработку рекомендаций по улучшению потребительских качеств – топливной экономичности, скоростных свойств, аэродинамических характеристик и т.д. практических всех автомобилей, начиная от КАМАЗ-5320.

В минувшем году впервые в практике отечественного автомобилестроения на основе подготовленных нами технических требований и технического задания при участии специалистов Са-

практоров: отсутствие в стране инженерной школы, падение интереса молодёжи к техническим специальностям, как следствие – стагнация инженерной мысли. Я каждый год вхожу в состав аттестационной комиссии, рассматривающей конкурсные молодёжные проекты, и могу заметить: «целевики», то есть те, кто уже имеет определённую практику, выглядят на защите предпочтительнее. Считаю, всем нам надо больше делегировать полномочия молодёжи, не бояться нововведений.

**Чем вам запомнилась церемония чествования?**

**Ф. Исакандаров:** – Она торжественно проходила в зале «Инженерной славы» Российского союза НИО. Первоначально число кандидатов на звание «Инженер года» превышало 12 тысяч человек, жюри отобрало несколько сотен. Мы обобщались с коллегами из других городов, что всегда полезно.

**В. Карабцев:** – Организаторы конкурса затронули проблему, которая очень волнует и нас,

– Что в своей работе вы считаете самым сложным?

**Ф. Исакандаров:** – То, что называется модернизацией, на бумаге выглядит достаточно просто. А ведь те же опытные образцы необходимо изготавливать с привлечением целого ряда производителей, как отечественных, так и зарубежных. Необходимы современные испытательные стенды, где контроль выбросов осуществляется по новым методикам. Кстати, такой стенд мы закупили при поддержке Минпромэнерго. Так что достаточно сложно именно организационная часть работы. Плюс к тому – необходимость уложиться в очень сжатые сроки при жесточающихся требова-

– Говорят, для потребителя в «комплектации» автомобиля главное – наличие «трёх «Э»: экологичности, экономичности, эргономики. Что наши клиенты из этого «дженетического набора» ставят сегодня на первое место?

**В. Карабцев:** – На первое – экономичность, и это один из приоритетов нашей работы. Немалую роль в снижении эксплуатационных расходов играют топливо, масла и вся, как мы говорим, прочая «химия». Над этими вопросами у нас работает целая лаборатория. Ездить «на том, что есть», то есть когда автомобиль с двигателем «Евро-4» работает на дизтопливе для «Евро-2», – не дело: это губительно и для двигате-

ля, и для экономичности, ведёт к преждевременному износу машины. В меньшей степени конкретного покупателя автомобиля КАМАЗ интересует экологическая составляющая грузовика. Зато этот параметр во главу угла ставит государство.

**Как вы думаете, в связи с кризисом могут быть пересмотрены нормы «Евро»?**

**Ф. Исакандаров:** – Нормы – нет. Возможно, будут пересмотрены сроки действия «Евро-3»: введение норм «Евро-4», виду того, что цена конечного продукта значительно увеличивается, может быть отодвинуто до 2012 года. Но это не значит, что мы свернём свои разработки: всё равно нужно идти дальше.

**Какие главные задачи каждого из вас ставят перед собой на ближайшую перспективу?**

**В. Карабцев:** – Поскольку все проблемы рассматриваются комплексно, мне поручено сформировать и организовать работу межфункциональной группы расчётовых исследований. Её основные задачи – расчёт и прогнозирование прочности, долговечности и надёжности автомобильных конструкций, организация работ по внедрению методов виртуального проектирования не только отдельных свойств, узлов, деталей, но и автомобиля в целом. На основе анализа результатов испытаний и расчётов исследований предстоит дальнейшая оптимизация ряда конструктивных параметров, оказывавших влияние на потребительский спрос автомобиля с двигателем «Евро-4».

**Ф. Исакандаров:** – Мы начинаем цикл работ по созданию семейства двигателей V-6 и V-8 уровня «Евро-5» в диапазоне мощности от 280 до 500 л.с. Если до «Евро-4» или путём модернизации существующих базовых моделей двигателей, то для достижения норм «Евро-5» принято решение о разработке двигателей новой конструкции. Это – ещё более сложная задача, но мы должны её выполнить: пока не будет нового двигателя, не будет и нового автомобиля. А это невыгодно ни нам, ни КАМАЗу, ни городу, ни стране.

**Что лично для вас означают полученные сертификаты?**

**Ф. Исакандаров:** – Приятно признание руководства НТЦ, «КАМАЗа», выдвинувшего наши разработки на конкурс, приятно и то, что оценили их и на уровне России. Что касается честолюбивых планов... Как-то не задумывался об этом, известие воспринял спокойно. Материальная составляющая у этих сертификатов нет.

**В. Карабцев:** – Это просто наш скромный вклад в общую «копилку мудрости» НТЦ «КАМАЗа». Свидетельство, подтверждающее профессиональный рост, говорит о том, что компания и её работники не останавливаются в развитии. А ещё нас пригласили участвовать и в следующих конкурсах: у Союза ведь есть даже своя «Нобелевская премия»!

**В утверждённый Минпромторгом перечень марок автомобилей, которые будут продаваться по автокредитам с государственной дотацией, вошли российские автомобили и собираемые в стране иностранные, в том числе дороже установленных ранее 350 тыс. руб. В список попали: весь модельный ряд «АвтоВАЗ» (включая Chevrolet Niva), UAZ Hunter, Ford Focus, Fiat Albea, Kia Spectra, Renault Logan, Skoda Fabia и Volkswagen Jetta.**

**Государство будет субсидировать процентную ставку по кредиту в размере 2/3 ставки рефинансирования ЦБ (13%).**

**«АвтоВАЗ»: производство «Лада Приора», «Лада Калина» и «Лада Самара» будут работать в марте 4 дня в неделю в две смены продолжительностью 6 час. каждая, «Лада 4Х4» – 5 дней в неделю в две смены по 8 час., «Лада 2107» – понедельник, вторник и среда в две смены по 6 час. Для персонала, не занятого на производстве автомобилей и выполнении неотложных работ, в марте объявлен простой с оплатой в размере двух третей средней заработной платы работника.**

**MAN всегда за основными конкурентами Volvo и Scania обзвалась официальным дилером в Ростове. Им стала местная компания «Евро трак».**

**Chrysler и GM должны как можно скорее провести реструктуризацию, направленную на выход из кризиса.** Вариант Chrysler, в частности, предусматривает получение правительственной помощи в общем объеме до \$9 млрд. Кроме того, речь идет о сокращении 3 тыс. рабочих мест и снятии с производства нескольких моделей автомобилей. В GM говорят о необходимости выделения правительственный заемов на общую сумму \$30 млрд, сокращении 47 тыс. рабочих мест и закрытии еще пяти заводов на территории США.

**General Motors Corp. ведет переговоры о продаже своего завода по производству тяжелых грузовиков во Флинте компании Isuzu Motors.**

**ГАЗ приостановил работу с 25 февраля по 10 марта, но заявляет, что все равно выполнит производственную программу месяца.**

## ПОДРОБНОСТИ

### ОБВАЛ ПРОДАЖ ГРУЗОВИКОВ В ЕВРОПЕ

**Продажи грузовых автомобилей в Европе сократились в январе на 35% на фоне углубления мировой рецессии и ослабления спроса.**

Производители продали в прошлом месяце 20,07 тыс. грузовиков весом от 16 тонн по сравнению с 30,76 тыс. в январе 2008 года. Снижение продаж в декабре составило 15 процентов. Наиболее резкое сокращение спроса на грузовые автомобили отмечено в Испании (76%) и Великобритании (40%). Продажи в странах Центральной и Восточной Европы, присоединившихся к ЕС после 2004 года, обвалились на 58%. Продажи грузовых автомобилей весом менее 3,5 тонн упали в январе на 37% – до 114,66 тыс. автомобилей. «Грузоперевозчики являются основными жертвами спада, и они не могут больше финансировать приобретение новых грузовиков. Возможно, нам придется привыкнуть к столь резкому сокращению количества регистраций автомобилей, которое продолжится в будущем», – отметил аналитик автомобильной отрасли в М.М. Warburg Бэрн Фосс. Ведущие европейские производители грузовых автомобилей Daimler, Volvo и MAN были вынуждены сократить тысячи рабочих мест, чтобы снизить издержки на фоне ослабления спроса.

### ЧТО ИЗМЕНЯТСЯ ДЛЯ ВОДИТЕЛЕЙ С 1 МАРТА?

**С 1 марта в России вступили в действие изменения в законе об ОСАГО. Теперь участники мелких ДТП смогут самостоятельно оформить заявление и покинуть место аварии, не дожидаясь инспектора. Правда, при этом в аварии должны быть задействованы не больше двух машин, сумма ущерба не должна превышать 25 тыс. рублей и не должно быть пострадавших. Кроме того, за деньгами теперь нужно обращаться в свою страховую компанию, а не в компанию виновника аварии. Эти изменения коснутся только тех клиентов, которые заключили договор ОСАГО после 1 марта 2009 года. Все остальные смогут воспользоваться нововведением только после следующего оформления страховки.**

Директор РСА по методологии Владимир Козлов отметил, что постепенное введение европротокола позволит сгладить вслепик мошенничества, а также несколько упростит переход на нее для автостраховщиков. Прямое возмещение убытков увеличивает финансовую нагрузку на страховые компании, поскольку они должны платить не только по своим полисам ОСАГО, но и по полисам других страховых компаний.

Одним из существенных плюсов нововведений вице-президент РСА Андрей Батукин назвал более осмысленный подход автовладельцев к выбору страховой компании: с 1 марта граждане будут более осознанно выбирать страховые компании, поскольку именно в них в дальнейшем они смогут получать страховые выплаты по ОСАГО.

Поскольку «аварийная упрощенка» и получение денег по полису у «своего» страховщика – события для российского рынка новые, в первое время стоит ожидать большого количества спорных ситуаций. А потому, если вы не уверены, что можете в случае ДТП его воспользоваться, или сомневаетесь в порядочности второго участника аварии, лучше оформить ДТП «по старинке», в присутствии инспекторов ДПС. Важно помнить, что в случае обнаружения ошибок (например, ваш полис куплен до 1 марта или ущерб превышает сумму в 25 тысяч рублей), страховщик имеет полное право отказать вам в выплате или заплатить только обозначенные 25 тысяч рублей и не копейкой больше.

Бланк извещения о ДТП, который вы можете заполнить самостоятельно, выдается вместе с полисом в страховой компании. При его заполнении следует уделить особое внимание схеме аварии и сопутствующим обстоятельствам. Ведь виновника определяете не вы, а страховщик по типовым схемам ДТП. Их более 80 штук. Они уже утверждены и именно по ним страховщики будут определять, кого считать виновником ДТП. Страховая компания должна назначить вам оценку ущерба в течение пяти дней, после обращения. А в течение последующих 30 дней страховщик должен либо рассчитаться с вами, либо предоставить обоснованный отказ в выплате.

**По материалам аналитической службы «КАМАЗа» и интернет-портала Авто.Дни.Ru**

ИЗ ПЕРВЫХ УСТ



# СЕРГЕЙ КОГОГИН: «Я КАК ЖИЛ ЗДЕСЬ, ТАК И СОБИРАЮСЬ ЗДЕСЬ ЖИТЬ И РАБОТАТЬ...»

**Генеральный директор ОАО «КАМАЗ» Сергей Когогин дал интервью телерадиокомпании «Челны-ТВ», в котором также ответил на вопросы, бурно обсуждаемые в СМИ.**

— Сергей Анатольевич, «КАМАЗ» заключил с Туркменистаном контракт на поставку большегрузов. Выходит, несмотря на кризис, продукция автогиганта пользуется спросом?

— Туркменистана кризис пока некоснулся. Страна очень активно развивается, строит автомобильные и железные дороги. У нас очень устойчивые дружеские связи с этой страной и лично с президентом. Во время нашей недавней встречи он подписал постановление правительства на покупку 1052 автомобилей. Кроме

этого, мы выиграли тендер на поставку 87 автомобилей, договорились о продаже 400 автомобилей Министерству транспорта. Есть и еще одна хорошая новость: только что подписан контракт с Йеменом на 400 автомобилей. В условиях, когда розничные продажи практически встали, я считаю своей главной задачей — обеспечение предприятия крупными заказами государственно масштабов.

Пока такая работа даёт ощущимый результат.

— Сергея Анатольевич, традиционно генеральные дирек-

тора «КАМАЗа» выставляли свои кандидатуры на выборах в Государственный Совет Татарстана. Почему в этом году представители «КАМАЗа» выдвинули свои кандидатуры, а вы — нет?

— Во-первых, я бы хотел сказать, что мне не стыдно людям смотреть в глаза, отчитываясь за свою депутатскую деятельность. В этом качестве я постаралась сделать для города максимум возможного. И перечень сделанного очень не маленький. Я бы пожелал вновь избранным депутатам от

Челнов отработать свой созыв с не меньшей пользой для города.

Но мне очень сложно выполнять свои депутатские обязанности непосредственно на сессиях. Обсуждать законопроекты, голосовать. У меня очень плотный рабочий график. Приходится жить, в основном, в дороге. Я пришёл к выводу, что «КАМАЗ» в Госсовете должен быть представлен. Думаю, что камазовские депутаты, которым я, безусловно, буду помогать, поддерживать их, смогут сделать гораздо больше полезного для города, чем кто-либо...

Мы все переживаем стрессовую ситуацию. Я много езжу по миру и вижу, что, кроме стран с закрытой экономикой, везде одно и то же. Но устранение от политической жизни, отказ от участия в выборах — это самый плохой выход из положения. Ни отойдём мы от политической жизни, что — всё сразу изменится в лучшую сторону? Нет, конечно! Формирование работоспособной, эффективной власти — дело не одного дня. Нужно участвовать во всех выборах и постоянно воздействовать на этот процесс. Тогда и результат будет положительный.

— По Челнам ходят упорные слухи, что вы уходите с «КАМАЗа» на некое повышение...

— С первого дня, как я приехал в Набережные Челны, постоянно возникают подобные слухи. У меня действующий контракт еще на два года. Я его не пересматриваю, и никто не собирается этого делать. У меня уже мама переехала сюда. 14 января в нашей семье произошло радостное событие — сын родился. Появился еще один член семьи. Мы уже давно осели здесь и считаем, что это наш родной город.

— То есть вы остаетесь?

— Я живу здесь, так и собираюсь здесь жить и работать...

**ОБО ВСЁМ СРАЗУ**

Президент США Б. Обама пообещал сократить наполовину гигантский дефицит государственного бюджета в течение предстоящих 4 лет. Дефицит бюджета в т.г. составляет \$1,3 трлн, что соответствует 9,3% ВВП страны (и превышает ВВП России). Обама может отказаться от продления действия принятых при Буше налоговых льгот для богатых сограждан — чьи доходы в год превышают \$250 тыс., урезать расходы на ряд программ Пентагона, ускорить вывод войск из Ирака, реформировать систему здравоохранения страны и принять меры по ослаблению зависимости США от импорта нефти.

Йемен собирается купить у России потребители МИГ. Сейчас ведутся также переговоры о закупке российских вертолетов и катеров. «Еще мы продолжим сотрудничество с «КАМАЗом» по закупке транспортных средств», — заявил президент Йемена Али Абдалла Саадех.

**Специалисты Банка России приступят к работе в ряде российских банков — получателям господдержки.** Банки должны будут предоставлять информацию о сделках с недвижимым имуществом, иным имуществом, балансовая стоимость которого превышает 1% активов, исполнения обязательств по займам, связанных с переводом денежных средств в иностранные банки, если сумма перевода или группа связанных переводов превышает 1% от балансовой стоимости активов, и о сделках с заинтересованными и аффилированными лицами.

**По данным МВД России**, несмотря на то, что реализация национальных проектов находится под президентским контролем и входит в число главных приоритетов деятельности МВД России, в прошлом году все равно было совершено в этой области 3661 преступление, сумма ущерба от них оценивается в \$1,422 млрд рублей.

**Реальное ослабление рубля к доллару за январь 2009 г. составило 9%, к евро — 7,5%, к английской фунту стерлингов — 4,4%, к швейцарскому франку — 10,4%, к японской иене — 9,3%. Снижение реального эффективного курса рубля оценивается Банком России в 7,4%.**

**Российские нефтяные компании в 2009 г. заработают на девальвации рубля 800 млрд руб.**, сообщил вице-премьер, министр финансов РФ А. Кудрин.

**Прогрессивная задолженность по ипотечным кредитам в рублях увеличилась в 2008 г. в 8 раз, в иностранной валюте — в 15 раз** по сравнению с ростом в 2007 г. в 2 и 4 раза соответственно.

**Оргкомитет Олимпиады в Сочи начал поиски спонсоров среди страховщиков и авиаперевозчиков.** Также в Международный олимпийский комитет отправлен запрос об открытии новой категории для национального спонсорства — «автомобили». Оргкомитет готовится сделать предложения автоконцернам.

## ПОДРОБНОСТИ

### РОССИЯНАМ ВЕРНУТ СОВЕТСКИЕ ВКЛАДЫ

**Российские власти продолжат в полном объеме производить компенсационные выплаты по советским вкладам в Сбербанке, которые были потеряны в начале 90-х годов XX века.** На эти цели в 2009 году выделяется 70 миллиардов рублей.

Планируется, что в 2009 году компенсации будет выплачена гражданам РФ по 1966 год рождения включительно, инвалидам, родителям и опекунам детей-инвалидов, родителям, сыновья которых проходили военную службу по призыву погибли, а также по целевым вкладам на детей в размере остатка вкладов в Сбербанке по состоянию на 20 июня 1991 года и взносов в Росгосстрахе по состоянию на 1 января 1992 года.

Напомним, что объем денежных средств жителей страны, который находился на счетах Сбербанка в период до 20 июня 1991 года, оценивается в 345,54 миллиарда советских рублей. Из-за кризиса банковской системы сбережения россиян резко обесценились. Правительство решило возместить населению эти потери. По мнению экспертов, с учетом инфляции необходимый размер компенсации должен составить не менее триллионов нынешних рублей.

Как писали «Дни.Ру», выплаты производятся с учетом стоимости денег в 1991 году. При этом правительство применяло специальные коэффициенты: 1 — по вкладам, действовавшим в настоящее время, а также по вкладам, действовавшим в 1992-2007 годы и закрытым в 1996-2007 годы; 0,9 — по вкладам, действовавшим в 1992-1994 годы и закрытым в 1995 году; 0,8 — по вкладам, действовавшим в 1992-1993 годы и закрытым в 1994 году; 0,7 — по вкладам, действовавшим в 1992 году и закрытым в 1993 году; 0,6 — по вкладам, закрытым в 1992 году.

**По материалам аналитической службы «КАМАЗа» и интернет-портала RIAN.ru**

## СПРАШИВАЙТЕ — ОТВЕТИМ

# КАК СОХРАНИТЬ ИПОТЕКУ?

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

Еще полгода назад все мы строили планы, верили, всё сбудется, и делали робкие шаги к осуществлению таких простых желаний: *собрать уютный дом, дать хорошее образование детям, подлечиться и отдохнуть самим. Кредитные программы были доступны, а платежи по ним легко вписывались в семейный бюджет. Теперь, когда заработной платы с трудом хватает на прожиточный минимум, в самой трудной ситуации оказались те, кто взял ипотечные кредиты. Платежи по основному долгу и проценты по кредиту превратились в астрономические суммы.*

— По социальной ипотеке получили квартиры и платят за них 448 человек, ипотечные договоры в банках заключили более 3000 человек, — заявил на совещании в профкоме ОАО «КАМАЗ» начальник бюро по быту, работе с ветеранами и молодежью ДТОиРП Ильяс Сингатуллин.

— При встрече с руководителями кредитных отделов банков, в которых

камазовцы брали кредиты, выяснилось, что все они готовы предложить заемщикам свои схемы перерасчета, а «Автоградбанк» работает по стандартам реструктуризации ипотечного кредита, утвержденного Агентством по ипотечному и жилищному кредиту».

Визит в банк лучше не откладывать, а чтобы камазовцам было легче ориентироваться в программах, которые им предлагают кредиторы, «Вести КАМАЗа» вместе со специалистами бюро по быту, работе с ветеранами и молодежью решили организовать цикл «прямых линий» со специалистами кредитных отделов банков.

**Первой на вопросы наших читателей ответит начальник кредитного отдела «Автоградбанка» Наталья Петровна Якушева.** Суть проблемы можно изложить в письме, его надо отправить на адрес: belonozhkin@kamaz.org, или по телефону: 6-89-71.

**Ответы будут опубликованы в ближайших номерах «ВК».**



**ПРЕСС-СЛУЖБА: 45-21-92, 45-21-95**



«КАМАЗУ» – 40 ЛЕТ

# ГОД 1969-Й



## ЭТО НАША С ТОБОЙ БИОГРАФИЯ...

### АВГУСТ

14 августа 1969 года Центральный Комитет КПСС и Совет Министров СССР приняли Постановление №674 о строительстве в районе г. Набережные Челны Татарской АССР комплекса заводов по производству большегрузных автомобилей.

### СЕНТЯБРЬ

26 сентября 1969 года Приказом по Министерству автомобильной промышленности СССР, строительство комплекса заводов по производству дизельных грузовых автомобилей большой грузоподъемности в районе г. Набережные Челны Татарской АССР имеется Камский автомобильный завод («КамАЗ»).

30 сентября – генеральным директором «КамАЗ» назначен Л.Б. Васильев.

### ОКТЯБРЬ

2 октября 1969 года образована московская дирекция.

16 октября – началось формирование генеральной дирекции.

### НОЯБРЬ

1 ноября 1969 года в отдел кадров управления КГЭС прибыла первая группа добровольцев.

Изыскатели-топографы и геологи, досрочно завершив топографическую съемку площадки комплекса, подготовили полную документацию под будущее строительство.

10 ноября – дорожники из СУ-852 (позднее на его базе был создан трест «Камдорстрой») начали прокладку автодороги №1, которая соединила Альметьевское шоссе на юго-западе города с временной Орловской дорогой.

### ДЕКАБРЬ

13 декабря 1969 года – экскаваторщик Михаил Носков вынул первый ковш земли при планировке первого объекта комплекса – базы материально-технического снабжения.

16 декабря 1969 года – Минавтотранспром СССР выпустил приказ «О первоочередных мероприятиях по укомплектованию руководящими кадрами строящегося КамАЗ». В нем назывались предприятия, обязаные направить своих специалистов для будущего автогиганта в течение первого квартала 1970 года. Обращение адресовалось к директорам ведущих автомобильных заводов: Горьковского, Московского, Ульяновского, Минского, Белорусского и других.

29 декабря – состоялось первое собрание партийно-хозяйственного актива города. О задачах городской партийной организации во главе с Р.К. Беляевым рассказал первый секретарь Татарского обкома КПСС Ф.А. Табесев.

К новому, 1970 году введено около 12 тысяч кв. м жилья.

К 1 января 1970 года население города составило 30 тысяч человек. Отряд строителей пополнился на 2700 человек.

Проведены изыскательные и проектные работы на площадке под автозавод, строебазу и строительную индустрию. Составлен генеральный план размещения производства, разбиты трассы, начато строительство автомобильных и железных дорог.

**В 1969 году люди впервые услышали это слово – КАМАЗ. За эти годы никому не известная аббревиатура стала знаменитой на весь мир... В год сорокалетия автогиганта «Вести КАМАЗа» предлагают читателю проследить вместе с нами по годам весь путь становления завода, с первого дня до сегодняшнего.**

**Итак, в нашем объективе – год первый, 1969-й.**

**Мы не претендуем на абсолютную истину в тех материалах, которые воссозданы по публикациям тех лет – для нас было важнее достичь атмосферу, царившую на начинающейся стройке XX века.**

**Редакция выражает благодарность авторам использованных материалов и обращается к читателям: если у вас есть фотографии, отображающие события тех лет, или вы готовы поделиться воспоминаниями о времени и о себе – пишите, звоните, мы опубликуем то, что должны знать новые поколения.**



**Тот, кто здесь был, он слышал, как негромко  
Вздохнула степь, грядущим днем дыша,  
Я б сдал в музей, оставил для потомков  
Хоть горсть земли из первого ковша...**

## КАК ЭТО БЫЛО...

**Умат-Гирей Камбулатович Наурбиеv, бригадир коммисажной автоскреперной бригады:**

– В тот декабрьский день 1969 года меня в Набережных Челнах не ждал никто. Мороз стоял за тридцать, бензиновая пурга. А времени уже десять, а мороз крепчает. Найти ногач не удавалось, решил пересидеть у теплой батареи в каком-нибудь подъезде, а там видно будет. Уже начал дремать, вдруг голос: «Что, друг, жена не пускает?». «Какое там, – говорю, – на работу приехал, да почевать пока негде». «Это опять же, – пошли со мной». И привел в квартиру-общежитие, где впритык друг к другу стояли 14 кроватей. Здесь жили шоферы, приехавшие неделей раньше. – Все «люкс» заняты, а вот ванная свобода.

Наскоро перекусив булкой, купленной еще в Казанском аэропорту, устроился в ванной и заснул.

\*\*\*

12 декабря Носков остался на вторую смену: заболел напарник. На шлюз электростанции, где стоял экскаватор Носкова, приехал старший прораб А. Голубев.

– Поздравляю тебя, Михаил!

– С чем?

– С началом! Тебе доверили вынуть пер-

вый ковш грунта на строительстве Камского автозавода.

Через полчаса подошел тягач с платформой. Носков и его помощник Наиль Хурматуллин погрузили экскаватор. Из Челнов выехали поздним вечером. Миновали пригородное село Орловку и очутились совсем в поле. Пурга разыгралась не на шутку: колола глаза, сбивала с ног. В десяти метрах ничего не видно, только мощные фары КрАЗа отбрасывали на землю яркий свет. Часа через полтора забой был подготовлен. В 11 часов появилась вереница легковых автомобилей: на торжественный момент прибыли партайны и хозяйственные руководители из Казани, Челнов, строительного управления, корреспонденты.

– Ну, Михаил Тимофеевич, начнем?

–tronул Носкова за плечо начальник управления «Спецстрой» Валентин Прокопьевич Борисов.

– Можно и начинать.

Носков занял свое место. Увеличил обороты двигателя, набрал грунт в ковш, поднял его. Внизу замахали руками: остановись, мол. Ковш замер в воздухе. Люди заплодировали, защелкали фотоаппараты. Но вот стрела развернулась – и первый ковш грунта оказался в кузове самосвала. Второй ковш, третий. Первым к отвалу пошел КрАЗ Ф. Фатихова. Вскоре пришли еще десятки машин. Гулом и взрывами наполнилась земля...

## «ПРОРВЁМСЯ!»



**Наши встречи с Николаем Васильевичем Евграфовым проходили накануне выборов в Госсовет РТ, поэтому неудивительно, что едва ли не с порога он заявил лозунгом кандидата от «КАМАЗа» К. Пузырькова: «Прорвёмся!». Несмотря на свои 72, наши герой полон энергии и оптимизма. Разложив фотографии из семейного альбома, Николай Васильевич погружается в воспоминания...**

Его детство прошло в сурских оренбургских стенах, на одном из приюков. Окончив семилетку, подросток со всей старательностью приносил осваивать непростое ремесло экскаваторщика. А через год были проводы в армию, на которых девушка Тоня, с которой дружил Николай, пообещала: «Я буду ждать тебя». Служить Николай его дождалась, вскоре они сыграли свадьбу. Рядом с его армейской фотографией лежит карточка юноши в современной военной форме РФ, который удивительно похож на нашего героя.

– Внук мой, Илья, – поясняет он. – Под Нижним Новгородом служил, в мае должен вернуться.

Как для многих приехавших на «КамАЗ», непросто

решался у Евграфовых и квартирный вопрос. Жили они сначала на частной квартире (если можно так назвать ветхий полуразрулившийся домик на окраине), потом ему предложили вагончик.

– Я отказался, да и как бы мы жили там, у меня ведь дети уже в школу ходили, – рассказывает он. – Дождался получения малосемейки в Сидоровке, а уж потом, через несколько лет получил и квартиру.

Евграфов – кавалер ордена Трудового Красного Знамени, ударник коммунистического труда, дважды «Ветеран труда», «Ударник строительства КАМАЗа», многократный победитель соревнований.

Много ярких событий хранится в памяти Николая Васильевича. 17 февраля 1971 года именно Евграфову довелось вынуть первый куб земли на месте Нового города. Еще совсем недавно об этом событии сообщала памятная доска на доме 6/01.

Один из самых запоминающихся моментов – как в 1974 году пришло соединять трубы на водозаборе накануне паводка.

– Дело было непростое, напряжение во всем теле, – вспоминает Николай Васильевич. – Еще бы – не так-то просто соединить трубы под водой, не разбив их. Пот стекал со лба, ноги дрожали, но руки привычно выполняли ритмичные движения. В самый ответственный момент, выглянув из кабины, я услышал голос начальника «Металлургстроя» Болдырева: «Мужики, сделайте всё нормально – каждому премию по 100 рублей!». Настроение резко поднялось, напряжение спало – и я быстро закончил работу, – с улыбкой заканчивает он.

Как для многих приехавших на «КамАЗ», непросто

их произошло при трагических обстоятельствах. В одной больничной палате с работникой прессовоменного завода Антониной Николаевной лежала вдова первого заместителя директора ЗМК Юрия Стужина Раиса Андреевна (ныне пенсионер ОАО «КАМАЗ»). После похорон Антонины Николаевны они сблизились.

В тех пор прошло почти десять лет...

Дочь Николая Васильевича – Людмила Николаевна – работает директором магазина. Внук Сергей, по примеру отца, пошел на завод двигателей, трудится наладчиком станков с ЧПУ.

В свободное время семья нашего героя любит повозиться на огороде. Кроме традиционных помидоров, картофеля, цветов и прочего, есть на их садовом участке и своя гордость – два кедра.

Евграфов – водитель с многолетним стажем, водит свою «Волгу» осторожно. – Ни одного замечания, – с гордостью подчеркивает он.

В городе трудно найти место, в котором бы он что-то не строил. Здесь практически все создано его руками...

**Полосу подготовил  
Олег ФЕДОРОВ**



# ОХРАНА ТРУДА ИЩЕТ РЕЗЕРВЫ

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

25 февраля состоялось совместное заседание администрации и профсоюзного комитета работников ОАО «КАМАЗ», на котором были подведены итоги работы в области охраны труда, промышленной безопасности и экологии в прошедшем году. Слушая доклады высступающих, собравшиеся в зале главные инженеры, специалисты по охране труда и председатели профкомов в уме перекраивали план мероприятий на этот год. По словам заместителя генерального директора ОАО «КАМАЗ» – технического директора Исламгара Шигапова, ремонтный фонд будет уменьшен в 6 раз, задача при таком сокращении бюджета остаться прежними – сохранить экологию и здоровье людей, работающих на производстве.



## ЦИФРЫ И ФАКТЫ

Вначале собравшиеся проанализировали эффективность уже вложенных средств. По словам директора департамента промышленной безопасности и экологии ОАО «КАМАЗ» Разина Батырина, за прошедший год удалось снизить уровень производственного травматизма на 17,2%, внедрить селективный сбор отходов, увеличить объем утилизируемых отходов на 10%, обучить 123 специалиста, работающих в сфере окружающей среды.

Затраты на охрану труда в 2008 году в подразделениях и организациях ОАО «КАМАЗ» составили 286 миллионов 763 тысячи рублей, на одного работающего 4820 рублей. В повышение пожарной устойчивости вложено 35 миллионов 925 тысяч рублей. Количество возгораний, по сравнению с 2007 годом, уменьшилось с 23 до 18 случаев, причем ни один пожар не нанес прямого материального ущерба и не привел к несчастному случаю. На 140 миллионов 385 тысяч рублей проведено 268 природоохранных мероприятий, но снизить количество выбросов в атмосферу при плане в 10% удалось только на 5%, а концентрацию нефтепродуктов в промышленных сточных водах при плане 10% – на 6,3%.

## СЛАГАЕМЫЕ ЧП

В 2008 году в ОАО «КАМАЗ» произошло 108 несчастных случаев, в том числе 2 смертельных (оба на литеином заводе) и 13 тяжелых. Рост травматизма допустили коллектизы: ОАО «КИСМ», ЗАО «Челнинводканал», ОАО «ТФК «КАМАЗ», литеиный завод ОАО «КАМАЗ-Металлургия», ЗАО «Ремдизель», ООО «КАМАЗ-Общепит».

Снизить количество несчастных случаев удалось в ОАО «КАМАЗ-Дизель», ОАО «Камский ПРЗ», на автомобильном заводе, в генеральной дирекции, ООО «Электротранспорт», в департаменте закупок и логистики.

Из-за несчастных случаев камазовцы провели на больничном 8599 дней.

Анализ производственного травматизма показал, что причины происшествий в прошедшем году остались прежними, – отметил заместитель директора ДПБиЭ – начальник отдела охраны труда и промышленной безопасности Ольга Баланцева. – По организационным причинам произошло 44 несчастных случая (41%), в 2007 году – 58 (45%), а из-за нарушений требований охраны труда – 24 (23%), в 2007-м – 32 (25%).

Добраться этого снижения удалось без больших финансовых вложений. Руководители наказывали за неудовлетворительную организацию производства работ, а у нарушителей требований охраны труда изымали талоны из книжек по охране труда и пожарной безопасности. Талонов, а значит, и части премиальных, лишились 1130 рабочих и 248 руководителей, служащих и специалистов.

В 2008 году с 11 до 19% увеличился травматизм среди работников в возрасте от 45 до 50 лет. По-прежнему высоким (35%) остается уровень производственного травматизма среди камазовцев со стажем работы по профессии менее одного года. В эту категорию пострадавших входят как вновь принятые работники, так и работники, перешедшие с одного рабочего места на другое, поменявшие профессию. Увеличился уровень травматизма среди работников со стажем работы от 1

года до 3 лет – с 34 (26%) до 29 (27%) случаев. Для выявления причин травматирования этих категорий работников специалистами ДПБиЭ были проведены целевые проверки. Установлено, что обучение безопасным методам труда, инструктажи и стажировки всех вновь принимаемых работников во всех организациях и подразделениях ОАО «КАМАЗ» проводятся, но качество инструктажей и стажировок часто не соответствует требованиям охраны труда. Инструктажи на рабочем месте проводятся формально, целевые инструктажи при выполнении работ повышенной опасности или при выполнении несвойственных работ часто не проводятся вообще. Улучшить качество инструктажей также можно без больших финансовых вливаний, а значит, в наступившем году качество обучения снова будет взято под особый контроль.

**КАК ВКЛЮЧИТЬ УПОЛНОМОЧЕННЫХ?**

– Свой вклад в профилактику производственного травматизма должны вносить уполномоченные по охране труда, – продолжил анализ резервов заместитель председателя профкома работников ОАО «КАМАЗ» Дилюс Ильясов. – Только за 2008 год в учебно-методическом центре «КАМАЗ» было обучено 246 уполномоченных по охране труда. Но, судя по статистике использования льгот, на автомобильном заводе из 359 уполномоченных за активную работу поощрены только 11 человек, в ОАО «КАМАЗ-Дизель» из 314 уполномоченных – 23 человека, в заводских цехах. Только на ремонт заводских крыши летом прошлого года было потрачено 185 миллионов рублей, какой результат даст это утешение, будет известно через год, а пока рост заболеваемости стабилизировать не удастся.

Результаты проведенного анализа общей заболеваемости с временной утратой трудоспособности показали, что в 2008 году потеря рабочего времени на 7 заводах составила 555887 календарных дней, то есть все работники этих предприятий не работали 12,8 дня, – заявила заместитель директора ДПБиЭ – начальник центральной лаборатории промышленной санитарии Ирина Бокацова.

Наибольший рост заболеваемости в 2008 году допустили автомобильный завод (на 25,9%), ЗАО «Ремдизель» (на 27,1%).

Самые значительные вложения требуются для создания микроклимата, соответствующего санитарным нормам, в заводских цехах. Только на ремонт заводских крыши летом прошлого года было потрачено 185 миллионов рублей, какой результат даст это утешение, будет известно через год, а пока рост заболеваемости стабилизировать не удастся.

Результаты проведенного анализа общей заболеваемости с временной утратой трудоспособности показали, что в 2008 году потеря рабочего времени на 7 заводах составила 555887 календарных дней, то есть все работники этих предприятий не работали 12,8 дня, – заявила заместитель директора ДПБиЭ – начальник центральной лаборатории промышленной санитарии Ирина Бокацова.

Наибольший рост заболеваемости в 2008 году допустили автомобильный завод (на 25,9%), ЗАО «Ремдизель» (на 27,1%).

Снижение заболеваемости наблюдалось в ОАО «КАМАЗ-Металлургия», литеиный завод – на 9,2%, кузнецкий завод – на 3,8%. Низкий уровень заболеваемости на КИСМе. Такие показатели говорят о планомерной работе администрации предприятия, медицинского персонала здравпункта в области улучшения условий труда, диагностики, лечению, реабилитации работников.

Но есть и другая статистика, она свидетельствует о том, что на каждом заводе есть цеха, в коллективах которых нет травм на протяжении 5 и более лет, об их опыта работы нужно чаще рассказывать на ставших уже традиционными днях охраны труда.

Итоги обсуждения были подведены в постановлении профсоюзного комитета работников ОАО «КАМАЗ». В нем профсоюзный комитет предлагает включить в состав комиссий по расследованию несчастных случаев и аттестации рабочих мест уполномоченных лиц по охране труда. Руководителям организаций и подразделений, председателям профсоюзных комитетов усилить контроль за выполнением законодательства по охране труда и за работой уполномоченных лиц по охране труда. В целях пропаганды культуры охраны труда, применения безопасных приемов труда активнее использовать наглядную агитацию.

Анализ профессиональной заболеваемости в 2008 году по возрасту и стажу показывает, что средний возраст больных составляет 53,7 лет, стаж во вредных условиях – 25,8 лет. Таким образом, ежегодный высокий уровень профессиональной заболеваемости связан, в основном, с длительным стажем работающих в условиях воздействия различных вредных производственных факторов.

Другой причиной роста общей, профессионально-обусловленной, профессиональной заболеваемости специалисты считают снижение эффективности диспансеризации, отсутствие системы рационального трудоустройства боль-

## «КАМАЗ» СОБИРАЕТ КАРАВАН

«КАМАЗ» не будет останавливать конвейер с 1 марта, как было объявлено ранее. Это произойдет чуть позже. Как и в предыдущие месяцы, чисто трудодней будет зависеть от количества заказов. Пока что автогиганту поступил заказ от президента Туркменистана и российских министерств – практически весь модельный ряд предприятия вошел в перечень автомобилей для закупки федеральными органами исполнительной власти. Крупнейшими заказчиками челябинских большегрузов стали Министерство здравоохранения и социального развития, МВД и Министерство обороны РФ. Для пополнения автопарка отечественными машинами министерства получат из федерального бюджета дополнительные 12,5 миллиарда рублей. В частности, Минздравсоцразвития будет выделено 3,76 миллиарда рублей, МВД – 2,43 миллиарда рублей, Миноборона – 4 миллиарда рублей. Кстати, в отличие от других, военное ведомство потратит всю выделенную сумму на покупку камазовских грузовиков. Выполнены заказ Министерства обороны на заводе начали сразу после новогодних каникул.

Поддержать отечественный автопром должны и местные власти. Как мы уже писали, Татарстан формирует для «КАМАЗа» заявку от министерств и ведомств республики. Только МЧС по РТ готово приобрести спецтехнику на сумму, превышающую миллиард рублей. Кроме того, в рамках поддержки отечественной автомобильной промышленности «КАМАЗ» получил в этом месяце от банка ВТБ миллиард рублей. Как пояснили в департаменте по информационной политике, данное кредитование проводится в рамках установленного на группу ОАО «КАМАЗ» в ноябре 2008 года кредитно-документарного лимита на сумму 7 миллиардов рублей. Деньги будут направлены на пополнение оборотных средств.

В то же время акционеры предприятия готовятся к внеочередному собранию, которое назначено на 11 марта. Планируется, что в этот день в состав Совета директоров

## О НАС ПИШУТ

войдет представитель немецкого концерна «Даймлер АГ», который в декабре минувшего года приобрел 10 процентов акций «КАМАЗа». Кстати, после передачи акций пошли разговоры о том, что «Тройка Диалог», которая контролирует 44 процента акций «КАМАЗа», готова к новым сделкам. Председатель Совета директоров этой инвестиционной группы Рубен Варданян развел данные слухи. По его словам, в ближайшее время «Тройка Диалог» не собирается расставаться с ценными бумагами автогиганта.

(Светлана БРАЙЛОВСКАЯ,  
«Российская газета»)



## РЕЖИМ РАБОТЫ В МАРТЕ

### ГЛАВНЫХ СБОРОЧНЫХ КОНВЕЙЕРОВ

Дни недели	Первая смена	Вторая смена	Цикличность графика	Примечание	
1	2	3 4 5	6 7 8	12	13
10-я неделя (с 2 по 8 марта)	Вторник - Четверг	8:00 7:00 11:00 16:00 12:00	8:00 16:00 0:30 20:00	B 1 1 1 B B B	B 2 2 2 B B B
12-я неделя (с 16 по 22 марта)	Вторник - Пятница	8:00 7:00 11:00 16:00 12:00	8:00 16:00 0:30 20:00	B 1 1 1 1 B B	B 2 2 2 2 B B B
13-я неделя (с 23 по 29 марта)	Понедельник - Четверг	8:00 7:00 11:00 16:00 12:00	8:00 16:00 0:30 20:00	1 1 1 1 B B B	2 2 2 2 B B B

### ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ, ЗАНЯТЫХ ПОДГОТОВКОЙ УЗЛОВ

Дни недели	Первая смена	Вторая смена	Цикличность графика	Примечание	
1	2	3 4 5	6 7 8	12	13
10-я неделя (с 2 по 8 марта)	Понедельник - Пятница				
12-я неделя (с 16 по 22 марта)	Понедельник - Пятница				
13-я неделя (с 23 по 29 марта)	Понедельник - Четверг				

Работа организовывается в соответствии с установленными графиками сменности, с соблюдением установленного приказом-постановлением от 03.10.08 № 95-ко продолжительности рабочей недели (32 часа).

### ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ, ЗАНЯТЫХ СДАЧЕЙ ЗАПЧАСТЕЙ

Дни недели	Первая смена	Вторая смена	Цикличность графика	Примечание	
1	2	3 4 5	6 7 8	12	13
10-я неделя (с 2 по 8 марта)	Вторник - Четверг				
12-я неделя (с 16 по 22 марта)	Понедельник - Пятница				
13-я неделя (с 23 по 29 марта)	Понедельник - Пятница				

Работа организовывается в соответствии с установленными графиками сменности, с соблюдением установленного приказом-постановлением от 03.10.08 № 95-ко продолжительности рабочей недели (32 часа).

**ПОНЕДЕЛЬНИК  
9 МАРТА**

6.00 Новости.  
6.10 X/ф «Зимний вечер в Гагарах».  
7.40 «Служу Отчизне!»  
8.20 «Умелец Мэнин»,  
«Любое утро, Мики!»  
9.10 «Умницы и умники».  
10.00 Новости.  
10.20 «Ульяна Гагарина».  
11.20 «Фазенда».  
12.00 Новости.  
12.20 X/ф «Любовь и голуби».  
14.20 X/ф «Титаник».  
18.00 Вечерние новости.  
18.20 «Две звезды».  
21.00 «Время».  
21.45 Т/с «Воротили».  
22.40 X/ф «50 первых поцелуев».  
0.30 X/ф «Унесенные».  
2.00 X/ф «Омбрэ».  
3.50 Т/с «Акула».

**РОССИЯ**

5.40 X/ф «Здравствуйте,  
я ваша тетя!».  
7.20 «Сам себе режиссер».  
8.10 «Утренняя почта».  
8.45 М/ф «Волшебное кольцо».  
«Киль был пись».  
9.15 X/ф «Вызов».  
11.00 Вести.  
11.10 Местное время. Вести-Москва.  
Неделя в городе.  
11.50 «Городок». Дайджест.  
12.20 «Сто к одному».  
13.15 «Парламентский час».  
14.00 Вести.  
14.20 Вести-Москва.  
14.30 X/ф «Любимый по найму».  
16.10 «Измайловский парк».  
18.05 X/ф «Девять признаков  
измены».  
20.00 Вести недели.  
21.05 Валентина Юдашкина.  
23.35 X/ф «Мисс Конгениальность-2».  
Прекрасна и опасна».  
1.45 X/ф «Эскорт для дам».  
3.30 X/ф «Кто грохнул Памелу?».

**КУЛЬТУРА**

7.00 «Европлю».  
10.00 Новости культуры.  
10.30 X/ф «Иллюстра».  
12.30 Д/ф «Гагарин».  
Сын, брат, отец».  
13.00 М/ф «Сказка о мертвом  
царевиче и семи богатырях»,  
«Ворона и Лисица, Кукушка и Петух».  
13.45 Фестиваль «Золотой цирк».  
14.45 X/ф «Парнишка».  
16.05 Д/ф «Веймар. Город парков».  
16.20 X/ф «Безответная любовь».  
17.50 Роберто Аланы в России.  
Концерт.  
18.55 X/ф «Многоточие».  
20.40 Д/ф «Габриэль Шанель.  
Бессмертный стиль».  
21.30 X/ф «Каллас и Ониссе».  
0.45 Д/ф «Фернандо - это я».  
1.40 Три Кенин Дибо. Концерт.  
2.35 Д/ф «Веймар. Город парков».

**ТВ**

11.10 «Вести-Татарстан».  
События недели.  
14.20 «Вести-Татарстан».

**ЮТВ**

5.00 «7 дней».  
6.00 «Хэрле иртэ!»  
8.00 «Доброе утро!»  
9.00 Т/с «Моя граница».  
10.00 «Идел - Урал» жар фестивале».  
11.00 «Алдын белэн нава».  
11.30 «Кара-карши».  
12.00 Д/с «Беренче унык».  
13.00 Д/с «Грасса за горизонт».  
13.25 «Путы».  
13.40 «НЭП».

**ЮТВ**

6.05, 7.05, 8.05 «Вести-Татарстан».  
Погода».  
6.35, 7.35, 8.30 «Вести-Татарстан».  
Утро».  
8.55 «Жкат».  
9.20 «Ина слатам».  
11.30 «Парламентские вести».  
14.20, 17.20, 20.25 «Вести-Татарстан».  
23.50 «Вести+».

**ЮТВ**

6.00 «Хэрле иртэ!»  
8.00 «Доброе утро!»  
9.00 Т/с «Моя граница».  
10.00 «Хырыллы! Караке».  
10.45 «Колесик».  
11.00 «Гали Ильясов жырлып».  
11.30 «Халым минем...»  
12.00 Т/ф «Түзгүн торактан күчкәнд».  
13.00 «Сөләймән».  
13.30 Т/ф «Великолепная Италия».  
13.30 «Дорога в Публь».  
Гала Даши.  
14.00 Новости Татарстана.  
14.45 «Ин-клуб».  
14.45 М/ф.  
15.00 «Самчи-шоу».  
15.30 «Яшшын тұтадышы».  
16.00 М/с «Менелай» -  
орнегелор шыэрле».  
16.30 «Мұхамад сұхиф».  
16.45 Татарстан хәбәрләре.  
17.00 Т/с «Омет чаткысы».  
18.00 «Күтгиз».  
18.15 «Хону мұлтығын!»  
18.30 Новости Татарстана.  
19.00 Чемпионат КХЛ.  
Матч серия play-off.  
21.10 Татарстан хәбәрләре.  
21.40 «Кара-карши».  
22.10 Т/с «Моя граница».  
23.00 Т/с «Скорая медицинская  
помощь».  
0.00 Татарстан хәбәрләре.  
0.15 Новости Татарстана.  
0.30 «Видеоспорт».  
1.00 X/ф «Наэмник».

**ЮТВ**

5.35 Мультфильм.  
5.45 «ЗВЕЗДЫ СЕРИАЛОВ  
СОБИРАЮТ ДРУЗЕЙ:  
8 МАРТА В БОЛЬШОМ ГОРОДЕ».  
7.10 Фильм «КОД  
АПОКАЛИПСИСА».  
8.00 «СЕГОДНЯ».  
8.20 Фильм «КОД  
АПОКАЛИПСИСА».  
9.25 «QUATTORUOTE».  
10.00 «СЕГОДНЯ».  
10.20 Фильм «ВОКЗАЛ  
ДЛЯ ДВОИХ».  
13.00 «СЕГОДНЯ».  
13.20 Сериял «МАМОЧКА,  
Я КИЛЛЕРА ЛЮБЛЮ».  
16.00 «СЕГОДНЯ».  
16.20 Сериял «МАМОЧКА,  
Я КИЛЛЕРА ЛЮБЛЮ».  
18.50 Быть здоров!  
19.00 «СЕГОДНЯ».  
19.25 Комедия «НЕ РОДИСЬ  
КРАСИВЫМ».  
21.20 Фильм «БОМЖИХА».  
23.15 Комедия «ЕСЛИ СВЕКРОВЬ  
- МОНСТР».  
1.20 «QUATTORUOTE».  
1.50 Комедия «ДЕСЯТКА».

**ВТОРНИК  
10 МАРТА**

5.00 Новости.  
5.05 «Любое утро».  
9.00 Новости.  
9.20 «Малахов+».  
10.20 «Модный приговор».  
11.20 «Контрольная закупка».  
12.00 Новости.  
12.20 Т/с «Агент национальной  
безопасности».  
13.20 «Детективы».  
14.00 Другие новости.  
14.20 «Понять. Простить».  
15.00 Новости.  
15.20 Т/с «Огонь любви».  
16.10 «Давай поженимся!»  
17.00 «Федеральный судья».  
18.00 Вечерние новости.  
18.20 Т/с «След».  
19.10 «Пусть говорят».  
20.00 Т/с «Жаркий лед».  
21.00 «Время».  
21.30 Т/с «Воротили».  
22.20 «Красата - страшна сила».  
23.30 Ночные новости.  
23.50 X/ф «Тайное окно».  
1.30 X/ф «Кирпич».

**РОССИЯ**

5.00 «Доброе утро, Россия!»  
8.55 «Пугачева, Распутин...  
Все звезды Дербенева».  
9.50 Т/с «Леди Бомж».  
10.45 Вести. Дежурная часть.  
11.00 Вести.  
11.30 Вести-Москва.  
11.50 М/ф «Тараканище».  
12.05 Х/ф «Марш Турецкого».  
14.00 Вести.  
14.20 Вести-Москва.  
14.40 Т/с «Колдовская любовь».  
15.35 «Суд идет».  
17.00 Вести.  
17.20 Местное время.  
Вести-Московская область.  
17.45 Вести. Дежурная часть.  
18.00 Т/с «Однажды будет любовь».  
19.00 Т/с «Кармелита».  
Цыганская страсть».  
20.00 Вести.  
20.25 Местное время. Вести.  
20.45 «Спокойной ночи, малыш!»  
21.00 Т/с «Принцесса и нищенка».  
22.50 «Мой серебряный шар».  
Валентина Токарская».  
23.50 «Вести».  
0.10 X/ф «Будем на ты».  
1.45 X/ф «Точная коляня».

**КУЛЬТУРА**

6.30 «Европлю».  
10.00 Новости культуры.

10.20 «В главной роли...»  
10.55 X/ф «Олимпийская  
программа».  
12.55 «Живое дерево ремесел».  
13.05 95 лет со дня рождения  
Даниила Даннина. Острова.  
13.45 Асепада.

14.15 X/ф «Демидовы».

15.30 «Любовные тайны».

16.25 Т/с «Серебряный конь».

17.05 95 лет со дня рождения  
Андрея художника Ильи Глазунова».

18.00 Т/с «Однажды будет любовь».

19.00 Т/с «Кармелита».

Цыганская страсть».

20.00 Вести.

20.25 Местное время. Вести.

20.45 «Спокойной ночи, малыш!»

21.00 Т/с «Принцесса и нищенка».

22.50 «Мой серебряный шар».

Валентина Токарская».

23.50 «Вести».

0.10 X/ф «Бокнутые».

1.50 X/ф «Горячая десятка».

2.50 Т/с «Закон и порядок».

3.50 X/ф «Падение».

1.15 Музыкальный момент.

**ЮТВ**

6.05, 7.05, 8.05 «Вести-Татарстан».

Погода».

6.35, 7.35, 8.30 «Вести-Татарстан».

Утро».

8.55 «Жкат».

9.20 «Ина слатам».

11.30 «Парламентские вести».

14.20 «Вести+».

23.50 «Вести».

**ЮТВ**

6.00 «Хэрле иртэ!»

8.00 «Доброе утро!»

9.00 Т/с «Моя граница».

10.00 «Хырыллы! Караке».

10.45 «Колесик».

11.00 «Гали Ильясов жырлып».

11.30 «Халым минем...»

12.00 Т/ф «Түзгүн торактан күчкәнд».

13.00 «Сөләймән».

13.30 Т/ф «Великолепная Италия».

13.30 «Дорога в Публь».

Гала Даши.

14.00 Новости Татарстана.

14.45 «Ин-клуб».

15.00 «Самчи-шоу».

15.30 «Яшшын тұтадышы».

16.00 М/с «Менелай» -  
орнегелор шыэрле».

16.30 «Мұхамад сұхиф».

16.45 Татарстан хәбәрләре.

17.00 Т/с «Омет чаткысы».

18.00 «Күтгиз».

18.15 «Хону мұлтығын!»

18.30 Новости Татарстана.

19.00 Чемпионат КХЛ.

Матч серии play-off.

21.10 Татарстан хәбәрләре.

22.10 Т/с «Моя граница».

23.00 Т/с «Скорая медицинская  
помощь».

0.00 Татарстан хәбәрләре.

0.15 Новости Татарстана.

0.30 «Видеоспорт».

1.00 X/ф «Наэмник».

1.50 Сериял «Наэмник».

2.50 Т/с «Жемчужина Тихого океана».

2.50 Т/с «Каллас и Ониссе».

3.50 X/ф «Падение».

4.50 Т/с «Беренче улық».

5.50 Мультфильм.

6.00 «Хэрле иртэ!»

6.30 «Веста».

6.30 «Доброе утро!»

6.30 «Хыныз».

6.30 «Хыныз».

**НАША БИОГРАФИЯ****ИТОГИ ВЫБОРОВ****ГОССОВЕТ РТ ИЗБРАН В ПОЛНОМ СОСТАВЕ**

*В воскресных выборах в Госсовет РТ приняли участие 68% членских избирателей. По республике этот показатель составил 78,4%. Наибольшую активность проявили жители Комсомольского района, где явка составила 71%. Большинство голосов по Набережным Челнам набрала партия «Единая Россия» – 62,4%, КПРФ – 22,45%, «Справедливая Россия» – 6,62% и ЛДПР – 5,07%. Более 3% бюллетеней оказались испорченными.*

Всего же в 100-местном республиканском парламенте будут работать 10 членников – к шести, избранным по одномандатным округам, добавятся четверо, которые проходили в Госсовет по партийным спискам. Это два депутата от «Единой России» – заместитель руководителя исполнительного комитета Мунаир Гайнулов, который в связи с избранием на днях покинет свой пост, и ректор НГПИ Файруза Мустафина; от КПРФ – Леонид Иванов, генеральный директор научно-консалтингового центра «Аудитор Ч», и, возможно, Рафаиль Нуретдинов, если товарищ по партии Владимир Комоедов уступит ему свое место.

«Госсовет РТ избран в полном составе и приступит к

**ПОМНИМ**

*В Набережных Челнах прошел день памяти Евгения Батенчука. 28 февраля ему исполнилось бы 95 лет. Торжественное мероприятие началось с возложения цветов к памятнику легендарному строителю.*

Самые теплые слова в его адрес, воспоминания прозвучали со сцены ДК «Энергетик». «Я счастлив, что отношуся к тем, кто лично знал и работал вместе с Евгением Батенчуком», – сказал заместитель главы муниципального образования Хайдар Галиятудинов. – Его человеческие и профессиональные качества, мудрость, организаторский талант и колossalный жизненный опыт оказались бесценным даром для автограда. Он привнес в наши стройплощадки не только передовую инженерную мысль и богатый опыт строительства, но и новый стиль руководства, основу которого составляют требовательность и человеколюбие, умение быть наравне со всеми. Евгений Никанорович сумел воспитать плеяду настоящих строителей, умеющих

мыслить масштабно, как он сам, и принимать самые верные решения».

Генеральный директор ОАО «Камгэнергострой» Александр Евдокимов, один из лучших учеников Батенчука, искренне восхищался своим наставником. «Я горжусь тем, что являюсь продолжателем великого наследия Евгения Никаноровича», – сказал он.

Вот уже 9 лет, как Евгений Никанорович нет среди нас. Он прехал в наш город в самый разгар битвы за «КАМАЗ» – в 1971 году, уже имея солидный багаж строителя, руководителя Всесоюзного масштаба. В его послужном списке к тому времени значились шесть гидроэлектростанций и алмазодобывающий комбинат в Якутии. Четверть века, отданная великой стройке на Каме, отмечена вдохновенным созидательным трудом этого незаурядного во всех отношениях человека.

Евгений Никанорович Батенчук – заслуженный строитель Татарской и Якутской АССР, РСФСР, Почётный гражданин городов Мирный и Набережные Челны, кавалер многих орденов и медалей, Герой Социалистического Труда. Его именем названы алмаз весом в 64,47 карата, улица и площадь в нашем городе.

**ДОРОГИЕ ЖЕНЩИНЫ!**

Любимые наши мамы и жены, подруги и сестры, дочери и внуки!

Сердечно поздравляю вас с самым теплым весенним праздником – Международным женским днем 8 Марта и хочу в этот день признаться в самых искренних к вам чувствах.

Глубоко символично, что первый праздник весны посвящен прекрасной половине человечества – Женщине.

Женщины России, в этот прекрасный день для вас звучат самые прекрасные слова, расцветают цветы, поют птицы, сияют улыбки. Пусть этот праздник каждый день продолжается любовью, пониманием и заботой родных и близких вам мужчин.

Желаю всем женщинам удачи, процветания, а главное, гармонии и счастья в личной жизни. Без этого любые успехи теряют смысл.

Счастья и здоровья, очарования и любви вам, милые наши женщины! Спасибо вам за то, что вы есть.

И не только сегодня – каждый день!

Первый заместитель Председателя  
Государственной Думы  
Федерального Собрания Российской Федерации  
**О.В. МОРОЗОВ**

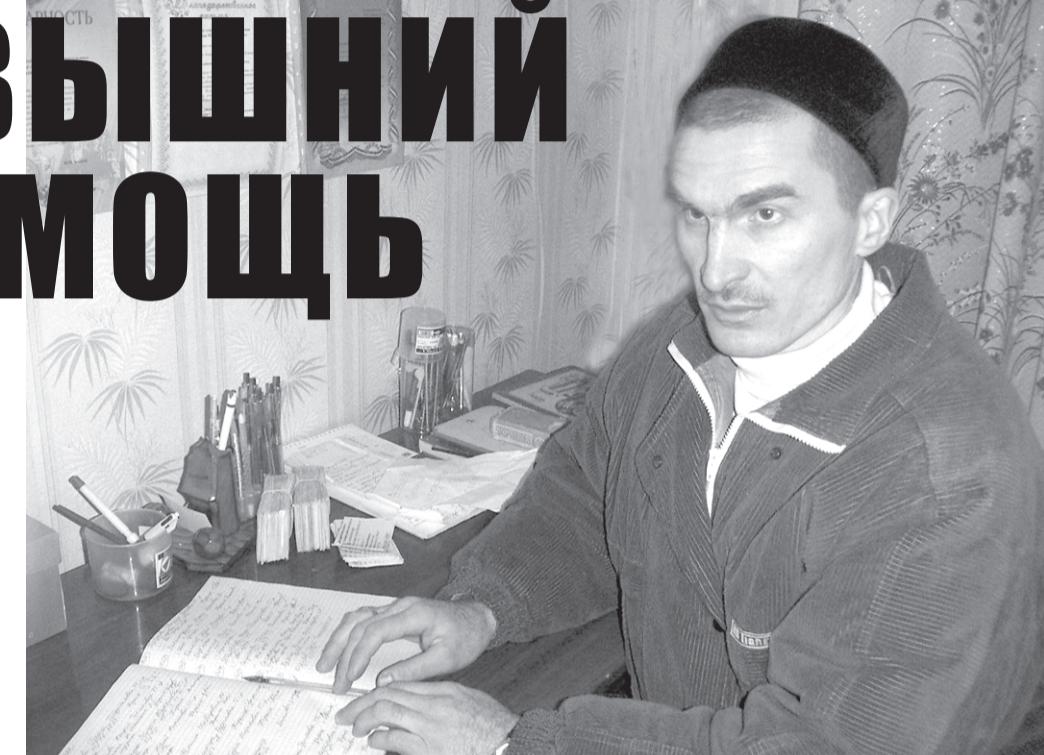


**О ДУХОВНОМ**

**ВСЕВЫШНИЙ В ПОМОЩЬ**

Дания МАЖИТОВА

*«Кризис – время переоценки ценностей, время задуматься о духовном», – уверяют лидеры всех религиозных конфессий. Благотворительный центр «Хасан» вот уже третий год оказывает помощь людям, для которых кризис никогда не кончался. В их число входят и малоимущие пенсионеры, и люди, оставшиеся без работы, и бабушки, в одиночку поднимающие внуки, потому что родители спились или погибли, и лица без определенного места жительства. За три года ведь о том, что есть люди, бесплатно раздача одежды, обувь, предметы быта, средства по уходу за больными, книги и даже (если повезет) спортивный инвентарь, облегчает не только Челны, но и все окрестные села. Приезжали сюда как-то даже из Кукморского района...*



тупился на лестнице канализационного люка и упал вниз. Сильно ушиб спину, но значения этому не придал и в больницу не пошел...» Спустя несколько недель у Рамиля отказали ноги. Диагноз врачей был неутешительный – компрессионный перелом позвоночника. Последовали месяцы лечения, инвалидность, комиссия и уход со службы. Вначале врачам удалось поставить Рамиля на ноги, но вскоре он вновь обезножел, и на этот раз приговор был суров – ходить не будет. «Я попросил помощи у Аллаха, – говорит он. – И дал обет: если встану на ноги, буду помогать людям всем, чем смогу».

Так в 2006 году появился благотворительный центр «Хасан». Год назад Набережночелнинский мухтасибат выделил центру помещение при мечети в 3-м комплексе поселка ГЭС. Несколько комнат, которые не отапливаются, но в которых можно рассортировать и развесить, расставить одежду и вещи. В одной комнате – женская одежда, в другой – мужская, в третьей – детская. На полках выставлены ряды обуви, вдоль стен – шкафы с предметами быта, посудой, книгами. Немного похоже на магазин «Секонд-хэнд», разве что ценники не видно. В комнате с детскими вещами, куда проводил меня Рамиль Фасхутдинов, застает мужчину, который внимательно перебирает развесщенную одежду. Это Руслан Хузин, репатриант из Узбекистана. У него пятеро детей, а с работой в период кризиса стало тяжело. Вот и пришел сюда в надежде подобрать что-нибудь для детей. Кажется, висящий на переднем плане костюмчик ему приглянулся.



гражданам, но и учреждениям, например, психоневрологическому диспансеру, реабилитационному центру «Перекресток», где находят временный приют бездомные, и даже городскому обществу инвалидов. Ведь бывает, что в центре кто-то отдает инвалидные коляски, костыли, памперсы для лежачих больных, другие вещи медицинского назначения.

Рамиль Фасхутдинов убежден, что ходит сейчас на своих ногах только потому, что Всеевышний отклинулся на его просьбу, и поэтому сворачивает свою деятельность не собирается. Он только хочет, чтобы как можно больше людей узнало о том, что есть место, куда можно принести ставшие кому-то ненужными вещи и откуда они уйдут тем, кто очень в них нуждается.

Адрес центра «Хасан»: мечеть пос. ГЭС, 3/26. Вещи принимаются круглогодично, без выходных (в выходные оставлять сторожу мечети). Раздача вещей – вторник, пятница, с 9 до 12 часов.

**ЭСТАФЕТА ДОБРЫХ ДЕЛ**

*Итак, в Госсовете республики уже с марта начнут работать камазовцы Кирилл Пузырков и Аида Шарипова. Эту эстафету они приняли от генерального директора «КАМАЗа» Сергея Когогина, депутата Госсовета РТ третьего созыва, который, оставаясь верным предвыборным обещаниям, кропотливо и целеустремленно работал по наказам избирателей...*

Наряду с участием в работе главного законодательного органа республики, одним из главных направлений депутатской деятельности, как известно, является работа с избирателями, обращениями граждан. За период с мая 2004-го по декабрь 2008 года в адрес депутата С.А. Когогина поступило 1030 обращений, с учётом коллективных писем – более 12 тысяч. Было принято 838 посетителей, в том числе 382 – с письменными обращениями. Все они были рассмотрены по существу, руководителям разных рангов направлено 317 депутатских запросов. До окончательного решения вопроса с заявителями поддерживалась оперативная связь.

Большинство граждан обращались к депутату как в последнюю инстанцию. Каждый имел возможность быть выслушанным, получить интересующую информацию и консультацию, в том числе и по телефону.

Из 1030 обращений 709 было решено положительно – это 71 процент. Шесть процентов обращений не представилось возможным разрешить: обоснованные мотивы отказов были доведены до заявителей.

Наибольшее число обращений – по жилищным вопросам – 271, с просьбами об оказании благотворитель-

сменов Р.Я. Абдульманов. Депутат помогал во всех мероприятиях, где участвовали люди с ограниченными физическими возможностями: в организации походов, автопробега, в поездках на турнир по армспорту;

– чемпион мира по шахматам среди инвалидов Стас Михеев выразил благодарность за более комфортную инвалидную коляску;

– жильцы дома 30/03 благодарны за своевременную помощь в проведении капремонта подъездов, квартир;

– бывший камазовец Р.А. Ибниев, улучшивший свои жилищные условия, благодаря депутату за участие и внимание;

– за милосердие и сочувствие благодарна работница «КАМАЗ-Дизеля» М.А. Агашкина, в семье которой случилось несчастье;

– супруга ветерана «КАМАЗа» В.И. Меласенко благодарит за помощь в приведении мужа бесплатной операции в Казани.

Заботами депутата отремонтирован для детей хоккейный корт «Олимп» на территории Боровской префектуры, смогла получить больший размер пенсии бывшая камазовчанка Н.И. Лессер, личные письма которой тонули в океане бюрократии, и лишь депутатский запрос С.А. Когогина помог заполучить архивные данные из далекого Ханты-Мансийского округа, молодые мамы М.Г. Чекмарёва, О.А. Кузьмина, Л.В. Писарева, Д.Н. Дмитриева обрели долгожданные путёвки в детские сады...

Благодарственное письмо вручил С.А. Когогину на встрече с избирателями осенью прошлого года председатель благотворительного фонда инвалидов-спорт-

сменов Кирилл Пузырков и Аида Шарипова с депутатскими мандатами и пожеланиями, что их деятельность на государственном поприще была такой же плодотворной, как и их предшественника – генерального директора «КАМАЗа» Сергея Когогина.

Подготовлено по материалам, предоставленным помощником депутата С.А. Когогина Р.С. Варзаносовой.

Поздравляем Кирилла Пузыркова и Аиду Шарипову с депутатскими мандатами и пожелаем, чтобы их деятельность на государственном поприще была такой же плодотворной, как и их предшественника – генерального директора «КАМАЗа» Сергея Когогина.

Поздравляем Кирилла Пузыркова и Аиду Шарипову с депутатскими мандатами и пожелаем, чтобы их деятельность на государственном поприще была такой же плодотворной, как и их предшественника – генерального директора «КАМАЗа» Сергея Когогина.

Поздравляем Кирилла Пузыркова и Аиду Шарипову с депутатскими мандатами и пожелаем, чтобы их деятельность на государственном поприще была такой же плодотворной, как и их предшественника – генерального директора «КАМАЗа» Сергея Когогина.



**ТФК «КАМАЗ»: ПРОДАЖА АВТОМОБИЛЕЙ: (8552) 38-01-01, 39-64-86**

СТРОИМ «ИЗУМРУДНЫЙ ГОРОД»

# Я Б В ВОЛШЕБНИКИ ПОШЁЛ...

Дания МАЖИТОВА

В сказочной истории «Волшебник Изумрудного города» чудесный город построил, если помните, обикновенный человек, как и главная героиня, ураганом занесенные в волшебную страну. В реальной истории строительства клиники «Изумрудный город» таких волшебников много. И большинство из них имеют челябинскую прописку. Ряды челябинских волшебников могут многократно возрасти, если при строительстве клиники будет воплощена идея, предложенная руководством и депутатским корпусом города: «проектировщики – московские, строительные материалы – челябинские». С одной стороны – здоровый протекционизм, рабочие места и загруженность местных предприятий строительной индустрии, с другой – удешевление строительства за счет сокращения транспортных расходов, что в условиях кризиса очень актуально. В результате должна получиться сказка.

Идея эта обсуждалась норов недавно назад на координированном совещании по проектированию объекта «Нейрофизиологическая реабилитационная клиника для детей с ограниченными возможностями «Изумруд-

ный город».

Корпорация «Медпроект», в багаже которой немалый опыт проектирования медицинских объектов, в том числе и детских, представила первые эскизы будущей клиники. По словам



Таким может быть «Изумрудный город»...

руководителя проекта Сергея Шипачева, на сегодня полностью закончен сбор технической информации и есть возможность приступить к дальнейшей работе. «Перед нами поставили очень конкретную задачу,

так что нам будет легко реализовать ее, – отметил он. – В данный момент мы наложиваем сотрудничество с местными производителями строительных материалов, в частности, с Набережночелнинским заводом ЖБИ».

Москвичи подготовили два варианта архитектурной разработки фасадной группы. Как рассказал главный архитектор проекта Александр Юшин, первый вариант более экономичный. В нем используется система панелей аллюминий. Второй – более дорогостоящий, с применением подвесных стекол, расположенных на фасаде под разными углами наклона, что дает эффект хрустального дворца. Сам архитектор считает второй вариант более привлекательным, однако выбирать будет заказчик.

Строительство клиники

планируется начать уже в следующем году. По словам главного инженера проекта Андрея Степанова, представленная «Медпроектом» конструкционная схема позволит сократить время возведения объекта на 10 процентов.

Однако чтобы начать строительство в 2010-м, уже в этом году необходимо заложить средства в бюджеты России и Татарстана (напомним, что федеральный центр обещал дать денег на строительство клиники при условии, что 50% средств выделит республиканский бюджет). Поэтому генеральный директор ОАО «Камгэсэнергострой» Александр Евдокимов отметил, что не позднее начала июля вся проектно-сметная документация должна быть готова, оценена экспертами и утверждена всеми необходимыми инстанциями, включая руководство города и «КАМАЗ». (Здесь стоит вспомнить, что именно «Камгэсэнергострой» оплатил составление проектно-сметной документации, как ранее «КАМАЗ» – составление фор-проекта будущей клиники).

Президент фонда «Дети ДЦП» Танзилия Егорова поблагодарила участников совещания за понимание масштаба проблемы. По ее словам, диагнозу «детский церебральный паралич», как правило, сопутствуют еще несколько патологий. У детей 1999-2002 годов рождения таких патологий может быть от 9 до 13. И поэтому уже на проектной стадии необходимо учитывать всё, что может таким детям понадобиться, как в лечении, так и в быту.

Тем более что, по словам Танзили Егоровой, уже звучат предложения от медицинской академии РТ и Российской социальной академии создать на базе будущей клиники центр по исследованиям и разработке современных методов лечения ДЦП.

Руководитель благотворительного фонда «Строим «Изумрудный город» Аида Шарипова рассказала московским проектировщикам, что идея строительства клиники была высказана родными больных детей и поддержана всем обществом. «Хочу надеяться, что сейчас мы стоим в начале завершающего этапа. Если мы в этом году подадим заявку на бюджетное финансирование, тогда уже никаких препятствий для начала строительства не будет», – уверена Аида Шарипова.



## СПОРТ

# «КАМАЗ-МАСТЕР» В ГОСТИХ У КОМПАНИИ RED BULL

26 февраля в г. Зальцбурге состоялось чествование спортсменов, победителей и участников знаменитого автомарафона «Дакар-2009». Праздник организовала всемирно известная компания RED BULL.

От «КАМАЗ-мастер» были приглашены руководитель команды Семен Якубов и члены экипажей: Фирдаус Кабиров, Владимир Чагин, Ильгизар Мардеев, Айдар Беляев, Андрей Мокеев, Сергей Савостин, Эдуард Николаев, Вячеслав Мизюков, Айрат Мардеев.

День начался с гонки в каменоломне, недалеко от Зальцбурга. На окруженней снежными горами площадке была выставлена настоящая дакаровская техника – наш КАМАЗ, Туарег и мотоциклы КТМ.

В каменоломне собралось около 50 журналистов из 15 стран. Каждому журналисту представилась возможность лично испытать на себе возможности дакаровской техники, пилотируемой именитыми спортсменами – Фирдаусом Кабировым (КАМАЗ), Марком Комом (КТМ), Карлосом Сайнсом (Туарег), по специальному социальному трассе с гравийными и крутыми поворотами.

Затем два автобуса отвезли спортсменов и журналистов в знаменитый Hangar-7. Настоящий ангар, некогда купленный главой RED BULL Дирихом Маттишицем, переоборудован в универсальный выставочный ком-



## «ДАКАР-2010» НЕ ПОМЕНЯЕТ ПРОПИСКУ

Ралли-рейд «Дакар» вновь пройдет в следующем году в Чили и Аргентине. Об этом сообщил официальный представитель правительства Чили Франиско Видаль, ссылаясь на источники в организационном комитете «Дакара».

Компания RED BULL проспонсирует участие нашей команды и в «Дакаре-2010». А в данное время, по словам гонщиков, идут переговоры руководства команды с представителями компании о финансовой поддержке ралли «Шёлковый путь».

## ФУТБОЛ ФК «КАМАЗ»: СБОРЫ ПРОШЛИ УСПЕШНО

Челябинский футбольный клуб завершил учебно-тренировочный сбор в Турции, в ходе которого проведено несколько контрольных матчей.

24 февраля «КАМАЗ» встретился с представителями высших лиг Беларуси и Казахстана. Сначала наши обыграли белорусский «Нафтан» (Новополоцк) – 3:0. Счёт открыл Алхазов, затем Грушевич удвоил его с пенальти, а точку в игре также с 11-метровой отметки поставил Деменко. Другой состав «КАМАЗа» выиграл у казахстанского «Окжетпеса» (Кокшетав). Среди наших отличились Зеба и Гогниев.

Под занавес сбора, 27 февраля, челябинская команда взяла верх над минским «Динамо» – 4:1. Голы за «КАМАЗ» забили: Гогниев, Романенко, Алхазов, Пименов. Во встрече с калининградской «Балтикой» была зафиксирована ничья – 0:0.

После этого «КАМАЗ» вернулся в Челябинск, чтобы 7 марта снова отправиться на сбор в Сочи, где запланированы 3 контрольные игры, в том числе и с командами российской Премьер-лиги. Напомним, что первенство страны среди команд первого дивизиона стартует 28 марта.



Возвращается милиционер утром с дежурства, только разделся, чтоб поспать, а жена из спальни кричит:

– Сбегай в магазин за молоком!  
Он, ругаясь, влезает в форму и бегом в магазин. Продавец его спрашивает:

– Тебя что, с работы выгнали?

– С чего бы это?

– Да форма на тебе пожарника.

\*\*\*

Сын возвращается поздно домой, отец спрашивает:

– Что так долго, пробки?  
– Если бы только пробки. В пяти авариях сегодня побывал.

– О, Господи! Как же это случилось?  
– Погода: туман, дождь, а к вечеру и подморозило!

– Ну, не только из-за погоды, еще несколько моих умелых действий.  
– УМЕЛЫХ?!

– Конечно, умелых. На одном заднем бампере полторы тыщи баксов собрал.



\*\*\*

– Почему мимо поста ГАИ надо ехать медленно?  
– Работники ГАИ – они, как дети. Могут внезапно выбежать на проезжую часть за катящейся денежкой. Это очень опасно.

\*\*\*

Когда мужчина нарушает правила дорожного движения, то окружающие считают, что он либо наглец, либо крут. Когда женщина – то дурой без мозгов!

\*\*\*

Объявление в маркетинге:  
«Проезд стоя категорически запрещен: ГАИ требует, чтобы количество трупов не превышало количества посадочных мест».

\*\*\*

Карты экспресс-оплаты ГИБДД 10, 50 и 100 условных единиц!

Для корпоративных VIP-клиентов новый тарифный план «Экскурсии» – всего за 1000 у.е. в месяц все нарушения бесплатно!

Подключите дополнительные услуги:  
– «Любимое нарушение» – скидка 50% на любое одно выбранное вами нарушение!  
– «Антирадар» – антиопределитель скорости и вашего номера.

\*\*\*

Купили 2 женщины себе по запорожцу, едут они вместе домой, и тут у одной вдруг машина глохнет. Женщины подходят, открывают капот, и одна удивляется:

– А двигателя нет! Потеряла, наверно!  
Другая ее утешает:  
– Не волнуйся, у меня в багажнике запасной есть!!!

