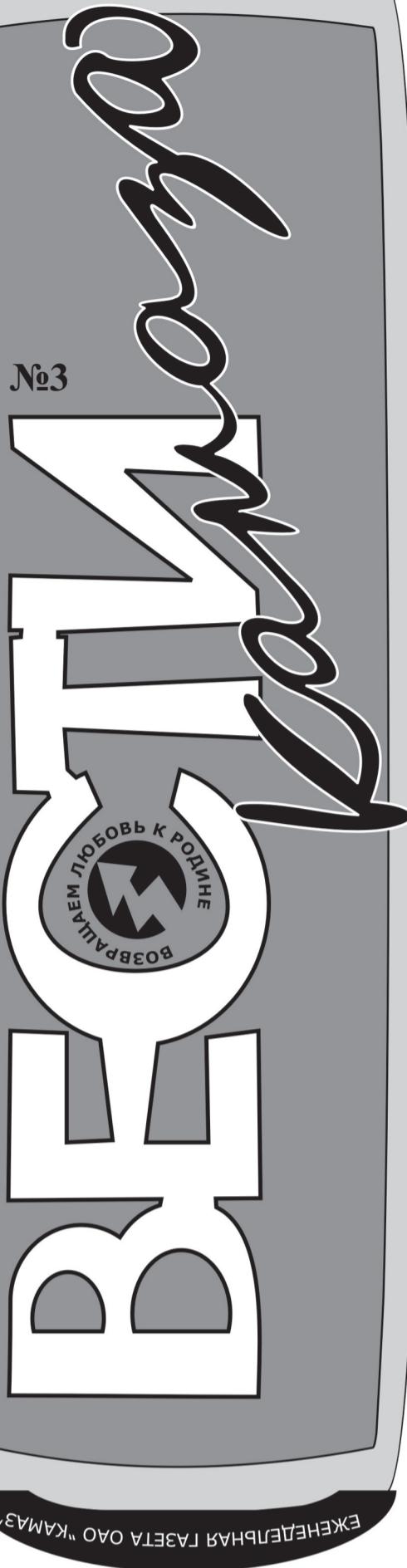


№3



НЕМЦЫ СКАЗАЛИ «ГУТ!»

ПЕРВЫЙ, ОЗНАКОМИТЕЛЬНЫЙ, ВИЗИТ НА «КАМАЗ» ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ПРАВЛЕНИЯ КОНЦЕРНА «ДАЙМЛЕР АГ» ДОКТОРА ДИТЕРА ЦЕТЧЕ УБЕДИЛ ЕГО В ГЛАВНОМ: КОНЦЕРН СОВЕРШИЛ ХОРОШУЮ СДЕЛКУ, ПРИОБРЕТЯ В СОСТЬЕННОСТИ ДЕСЯТИПРОЦЕНТНЫЙ ПАКЕТ АКЦИЙ РОССИЙСКОГО АВТОГИГАНТА.

Дания МАЖИТОВА

11-12 февраля состоялся визит на «КАМАЗ» представителей концерна «Даймлер АГ» во главе с Дитером Цетче. Наиболее сильное впечатление на германского партнера произвели не масштаб и необходимые технологические мощности, а люди. Встреченные им камизовцы – от рядового работника до генерального директора – едины, по мнению доктора Цетче, в одном: все они заинтересованы в создании качественной продукции и развитии «КАМАЗа» в высокотехнологичное, соответствующее мировым стандартам производство.

УВИДЕТЬ ГЛАВНОЕ

В составе делегации, которую возглавил доктор Цетче, были генеральный директор фирмы «Даймлер-Тракс», член правления концерна «Даймлер АГ» Андрэас Реншильер, старший менеджер стратегии производства грузовых автомобилей Карстен Ботманн, другие специалисты. Это говорит о том, что германские партнеры ехали не просто «посмотреть», но и оценить качество покупки и перспективы совместного развития. Плотность маршрута, проложенного по заводам компании, свидетельствовала о том же.

Гости посетили автомобильный завод, где совершили экскурсию вдоль главного сборочного конвейера, ознакомились с производством двигателей Симплин в совместном предприятии «Камминз КАМАЗ», а затем с работой конвейера по сборке двигателей в ОАО «КАМАЗ-Дизель». На кузнецком заводе ОАО «КАМАЗ-Металлургия» внимание гостей привлекли линии ковки коленвала и балки передней оси.

«Все необходимые техпроцессы и технологические мощности – в литейном, кузнечном производстве, производстве двигателей и других компонентов – на «КАМАЗе» имеются. И та продукция, которую мы сегодня увидели, произвела на нас хорошее впечатление – как в плане качества, так и в плане соответствия требованиям современного рынка», – отметил доктор Цетче.

«НАДЕЕМСЯ, «КАМАЗУ» БУДЕТ ЛЕГЧЕ»

Модельный ряд выпускаемой продукции был продемонстрирован

членам германской делегации на территории выставочной площадки Научно-технического центра «КАМАЗа». Здесь же гостям «предъявили» самый первый КАМАЗ, сошедший с главного конвейера автозавода 16 февраля 1976 года. Учрежденный историческим лозунгом «КАМАЗ №000001 – XXV съезду КПСС», 33-летний «ветеран» еще вполне годен «к строевой». Как рассказал в ходе небольшого экскурса по испытаниям НТЦ «КАМАЗа» Юрий Пивушкин, этот автомобиль в числе первой пятерки, сошедшей с конвейера, совершил в свое время маршрут-бросок на Красную площадь

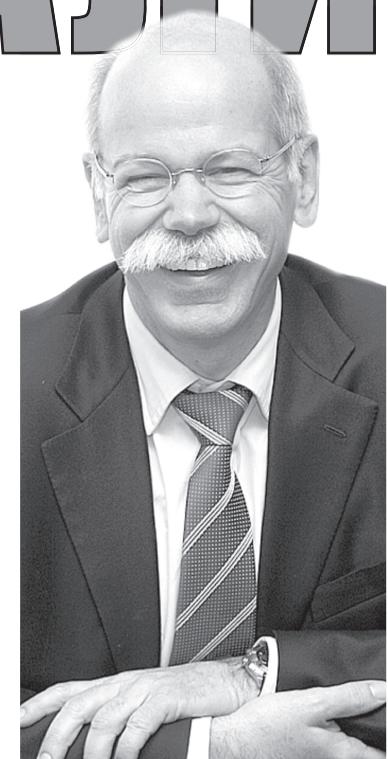
в Москве, а затем много лет добросовестно трудился в одном из сельскохозяйственных районов Республики Татарстан. Сейчас он на покое – музейный экспонат.

Осмотрев выставленную технику, глава германской делегации отметил, что мировой финансовый кризис нанес существенный урон планам обеих компаний – и «КАМАЗа», и «Даймлер АГ». «Но, мне кажется, у «КАМАЗа» есть преимущество – часть потерпевших вспышки в следствие сокращения рынка, возместить за счет государственного заказа. У «Даймлера» такой возможности нет. По этой причине хочу надеяться, что «КАМАЗ» испытает эти кризисные явления меньшей степени, чем «Даймлер».

КАБИРОВ – НА ДЕСЕРТ

Заканчивая экскурсию по НТЦ, гости смогли на деле проверить возможности российского грузовика КАМАЗ-5620. В роли испытателей выступили генеральный директор «КАМАЗа» Сергей Когогин и генеральный директор фирмы «Даймлер-Тракс» Андрэас Реншильер. Доктора Цетче на своем гончом грузовике с ветерком промчал победитель «Дакара-2009» Фирдаус Кабиров. «Не каждый день выпадает шанс проехать на автомобиле чемпиона мира», – сказал в интервью «Вестям КАМАЗа» глава правления «Даймлер АГ». – Теперь я могу похвастаться тем, что прокатился с чемпионом «Формулы-1» Льюисом Хэмилтоном, и с чемпионом ралли «Дакар-2009» Фирдаусом Кабировым. Такое запоминается надолго!»

Завершающим аккордом официальной части визита стала встреча заovalным столом в конференц-зале НТЦ. Здесь с участием Премьер-министра РТ Рустама Минниханова состоялся обмен мнениями по реализации намеченных планов.



ДИТЕР ЦЕТЧЕ:

«Моё первое знакомство с «КАМАЗом» вселяет уверенность, что компания «Даймлер АГ» сделала верный шаг, приобретя акции автогиганта. Теперь необходимо как можно решительнее разрабатывать дальнейшие совместные шаги».



НОВОСТИ «КАМАЗА»

«МЫ ЗНАЕМ ТОЧНО, РАСТАЕТ ЛЁД...»

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

2009 года действие приказа №228 «Об установлении минимальной тарифной ставки на 2009 год».

В соответствии с приказом-постановлением №15, подписанным 5 февраля 2009 года, до 1 июля размер минимальной тарифной ставки останется на уровне 2008 года. При улучшении финансового состояния будут установлены минимальные тарифные ставки на 2009 год с учетом индексации, которая будет производиться раз в полугодие в соответствии с индексом роста потребительских цен. Первая индексация в размере 13% будет проведена в июле.

Размер и порядок проведения индексации тарифов и окладов утвержден приказом-постановлением №16, подписанным генеральным директором и профсоюзным комитетом работников компании 5 февраля 2009 года.

В целях соблюдения га-

рантий, предусмотренных законодательством о труде, заместитель генерального директора по управлению персоналом и профсоюзный комитет подписали распоряжение-постановление №41 «О компенсации работникам ОАО «КАМАЗ» тарифов (окладов) до 4330 рублей. Согласно этому документу, руководители подразделений будут производить с 1 января 2009 года доплату в виде компенсации работникам, у которых суммы месячной тарифной (окладной) части зарплаты за выработанный плановый фонд рабочего времени и обязательных выплат по трудовому законодательству составляют менее 4330 рублей. Компенсация не будет производиться рабочим, у которых установлены оклады взамен тарифных ставок.

превосходят зарубежные большегрузы. 16 февраля – наш главный заводской праздник. Ничто не помешает нам отметить этот день. Мировые кризисы приходят и уходят, а мы остаемся, и нас всегда будет поддерживать уверенность в том, что нам по плечу любые задачи.

– За 33 года мы собрали 1907691 КАМАЗ,

до двух миллионов совсем немножко, полутора года работы, – сказал председатель профкома работников автомобильного завода Алексей Кувшинников. – Мы можем и быстрее перешагнуть этот рубеж, работать умеем.

Очередной лозунг «Искусство принадлежит народу!» и призыв «Долой постыные лица!» были поддержаны массами, кутающимися в фуфайки. А поскольку вожди слов на ветер не бросают, на сцену один за другим начали выходить артисты заводской самодеятельности. Завод Хуснутдинов, Сария и Эльмира Галиуллины, Ильяс Хабибуллина, Мадина Хузина, Дмитрий Никитенко, Максим Сальников, Сергей Коршунов, выступавшие в концертных костюмах, старались своим исполнением растопить лед в душах зрителей.

Судя по дружным аплодисментам, им это удалось.



РИТМ ГСК ИТОГИ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ЗА ЯНВАРЬ

ПОКАЗАТЕЛИ	ЯНВАРЬ		
	ПЛАН	ФАКТ	ОТН.
СБОРКА АВТОМОБИЛЕЙ	1033	1067	34
СБОРКА КАБИН	1102	1251	149
ПОСТАВКА КАБИН	5151	5279	128
ПОСТАВКА РАМ	1031	1128	97
СБОРКА ДВИГАТЕЛЕЙ	1090	1120	30
СБОРКА СИЛОВЫХ АГРЕГАТОВ	1040	1040	0
ПОСТАВКА ПОКОВОК, т	1868	1875	7
ПОСТАВКА ОТЛИВОК, т	2661	2739	78

ПРОСТОЙ ПО ГСН ЗА МЕСЯЦ СОСТАВИЛ 18 ЧАС., 20 МИН. ПО ВИНЕ: АВ3 – 14 ЧАС. 25 МИН. ПР3 – 3 ЧАС. 35 МИН. НТЦ – 20 МИН.

Итоги работы первого месяца наступившего года обнажили первые проблемы. Хотя в целом, производственная программа января выполнена, на отметке минус оказался один из основных индикаторов стабильного функционирования главного сборочного конвейера – запланированный темп сборки автомобилей. Главная причина – неудовлетворительная работа производственно-диспетчерских служб подразделений и их руководителей.

Исключением стал высокий темп сборки полноприводных автомобилей. Этому факт комментируют по просьбе «ВК» заместитель директора департамента управления производством по предварительной проработке и приему заказов Павел Пупков и главный инженер автомобильного завода Николай Светличный.

ДОРОГУ – ПОЛНОПРИВОДНЫМ!

Если в январе 2008 года доля полноприводных ав-

томобилей составляла 25% от общего плана сборки машин, то в январе 2009-го она выросла до 56% общено-менклатурного заказа, – заявил заместитель директора



«ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ» РЕДАКЦИИ: 45-21-19, 6-85-59, 6-89-71

МИНУЕТ ПЕЧАЛЬНОЕ ВРЕМЯ, ИЛИ ЧАШКА КАЙДЗЕН – НА ЗДОРОВЬЕ ПРЕДПРИЯТИЮ

Ольга ЕРАШОВА

Честно признаться, на этот раз на встречу к руководителю Комитета по развитию Производственной системы «КАМАЗ» Игорю Медведеву я отправлялась в настроении, далеком от оптимистического. Да и какой может быть мажор, если кругом – сплошной форс-мажор? Грустный каламбур эпохи кризиса... Но интересы уже в «рамочном соглашении» обозначил условие: разговор об итогах минувшего года и задачах на нынешний пойдет безо всяких склонов на «своевобразие текущего момента». И вновь напомнил: если для поддержания персонала в тонусе мировые компании намеренно периодически создают «ощущение кризиса», то нам и придумывать ничего не надо. Генеральный директором компаний подписаны главные документы по дальнейшему развитию ПС «КАМАЗ», которые нацеливают каждого работника – и весь персонал – искать в них свою место. С тем, чтобы жить сегодня и быть готовым в полную силу работать завтра. Ведь недаром поэт сказал: «Минует печальное время...». Кстати: две электронные странички, на которых уместились обновленная «Лекарница» и «Цели-2009», чередуясь, постоянно движутся на экране рабочего монитора Медведева. И не только его.

БЕЗ ЭЙФОРИИ

– Это кайдзен Авдеева, – поясняет Игорь Петрович. – Он внедрил у себя в департаменте: включая компьютер, каждый сотрудник «цепляется» взгляду за эти простые, в общем-то, пункты. Усвоение происходит навязчиво, словно само собой. На одном из совещаний Юрий Сергеевич поделился этим очень хорошим предложением. А ведь еще год-два назад сотрудники департаментов терялись в догадках: «Каким образом мы вообще можем участвовать в ПС «КАМАЗ»?» Сегодня таких вопросов уже почти не возникает.

– То есть можно сказать, что за минувший год камазовцы действительно прошли эту идею?

– Я бы назвал 2008 год годом освоения инструментов «Бережливого производства»: сегодня то, что еще недавно казалось чужим, непонятным, стало привычным, обыденным. Обучение, которым мы методично занимались, пошло впрок, люди поняли, что это нужно, необходимо, что перед ними не теория, а реальная жизнь, и оказались вовлечеными в этот процесс. Оттого теперь «5 S» – и на устах, и – что очень важно! – на деле практически во всех цехах и подразделениях у персонала наибольшая, и инструменты «Бережливого производства» быстрее поняли и стали реализовывать, и визуализировано в этом очень четко, и система «Канбан» действует. Сегодня очень важно иметь плацдарм для подготовки персонала для этого. И вот мы, за опыт идут на автомобильный завод. Здесь и вовлечённость персонала наибольшая, и инструменты «Бережливого производства» быстрее поняли и стали реализовывать, и визуализировано в этом очень четко, и система «Канбан» действует. Сегодня очень важно иметь плацдарм для подготовки персонала, и площадку на автомобильном в этом смысле трудно переоценить. Не случайно именно здесь пришло: сделали сами для себя, как удобно, и пользуются. Ну и представление об «эталонности» не у всех было одинаковым, кое-кто станки покрасил и был уверен, что лучше ничего и быть не может. Теперь есть с чем сравнить и на что равняться.

– Уточню: это – в условиях кризиса?

– А какие противоречия с антикризисными мероприятиями? Для нас «улучшения» означают прежде всего уменьшение затрат – необходимый составляющей в работе компаний.

**ПЛАЦДАРМ
ДЛЯ РАЗВИТИЯ**

– Игорь Петрович, корреспонденты «ВК» за минувший год не раз бывали на всех четырёх корпоративных эталонных участках – на автомобилевом заводе, ПРЗ, «КАМАЗ-Дизеле». Вы могли бы выделить из них «самый эталонный»?

– Все молодцы, просто везде есть свои особенности.

Но так сложилось, что, когда мы рекомендуем поучиться, чаще, чем когда то было, за опыт идут на автомобильный завод. Здесь и вовлечённость персонала наибольшая, и инструменты «Бережливого производства»

быстрее поняли и стали реализовывать, и визуализировано в этом очень четко, и система «Канбан» действует. Сегодня очень важно иметь плацдарм для подготовки персонала, и площадку на автомобильном в этом смысле трудно переоценить. Не случайно именно здесь

пришло: сделали сами для себя, как удобно, и пользуются. Ну и представление об «эталонности» не у всех было одинаковым, кое-кто станки покрасил и был уверен, что лучше ничего и быть не может. Теперь есть с чем сравнить и на что равняться.

ЭТАЛОННЫЙ –

НЕ ИДЕАЛЬНЫЙ. Но...

– Помните, Игорь Петрович, мы с вами говорили о мотивации? Сто рублей за

предложение по улучшению – сумма бреде и небольшая, но приятная. Сейчас же получается, что уже сами эталонные участки – «мотивация», то есть стимул И не только моральный?

– Верно. Этапонный участок – самая большая мотивационный стимул. Принято работать там, где всё хорошо: здесь интересно, позитивная энергетика, дух соревнования, значительно меньше энергомкость процессов – и всё это, заметьте, без особых денежных затрат. Поняли, что такое воинству работать не числом, а умением: от ленивых и прохладающихся избавились – а заработки уве-

личились, фонд оплаты труда сохранился. Приказ о мотивации действует, и, кстати, есть примеры, когда на этапонных участках, только участвующих в ПС «КАМАЗ», заводчане увеличивают свой месячный зарплаты на 3,5 тыс. рублей. Не удержусь от сравнения: это значит, что некоторые наши люди вносят предложения по улучшению больше, чем на «Гойте». Понятие «мотивации» – гораздо шире, чем просто «награда рублём».

– Чуть-чуть вспоминается из советских времён... «Соцсоревнование», «бригада коммунистического труда», «комсомольско-молодёжный цех»...

– Ничего удивительного!

Ведь японцы, у которых мы теперь учимся, в своё время аккумулировали передовой опыт самых разных стран и систем.

личились, фонд оплаты труда сохранился. Приказ о мотивации действует, и, кстати, есть примеры, когда на этапонных участках, только участвующих в ПС «КАМАЗ», заводчане увеличивают свой месячный зарплаты на 3,5 тыс. рублей. Не удержусь от сравнения: это значит, что некоторые наши люди вносят предложения по улучшению больше, чем на «Гойте». Понятие «мотивации» – гораздо шире, чем просто «награда рублём».

– Вы считаете актуальным это и в нынешних условиях?

– А иначе, вы думаете,

«Даймлер» приобрёл бы 10 процентов камазовских акций? Это очень серьёзный показатель, вот она, оценка. Сделка-то ведь беспрецедентная в мире за этот период! Я не говорю, что всё у нас идеально, не просто вовлечь 50 тысяч работающих, среди которых немало скептиков, наблюдателей. Особенно опасно, когда такие «в начальниках ходят»: ведь под их руководством – другие люди, а вирус безразличия вредит здоровью предприятия хуже всякого внешнего кризиса. Поэтому, когда я встречаюсь с тем, что, доведя участок до «эталонного», заводчане говорят: «А давайте пройдём ещё раз, посмотрим, нельзя ли ещё кое-что улучшить?», – это победа. Совершенству нет предела, это мы поймём, если поверим в бесконечность улучшений. Тогда и выйдем из кризиса более сильными. Но по-настоящему счастлив я буду, когда производство наше из «выталкивающего» превратится в «вытягивающее». Запасы сократятся тогда в разы.

**ТОЛЬКО ТО,
ЧТО НУЖНО**

– Расширяйте, пожалуйста!

– Выражение «вытягивающее производство» произошло от английского глагола «to pull» – «вытягивать». Главным лицом при вытягивающей системе становится заказчик, то есть тот, кто стоит ниже по потоку создания ценности. Именно он определяет, когда, сколько, какого качества необходимо произвести той или иной продукции. При этой системе продукция идёт не на склад, а сразу поступает на следующую операцию процесса. Пока не поступит заказ, к выпуску продукции не приступают. В запас ничего не делается. Это осознаёт каждый работник.

– Но ведь конвейер работает в соответствии с потребностями рынка?

– Совершенно верно.

– Значит, неизмеримо вырастет роль планирования?

– Календарное планирование – огромная работа. Ею мы занимаемся уже больше года, первая фаза – учёт, без которого ничего невозможно, вступила в завершающую стадию, она затрагивает работу складов, бухгалтерии, плановиков. В мае, вероятно, на автомобильном заводе задача будет внедрена. Это очень серьёзный элемент производственной системы, и результаты мы почувствуем очень скоро. Во всяком случае, в 2010 году должны полностью модернизировать систему управления «КАМАЗом», используя при этом, в качестве инструмента, корпоративную информационную систему SAP. Но это уже новые темы для следующих публикаций.

По данным Ассоциации импортеров автомобилей и таможенных брокеров, за 2008 г. в России было импортировано 133 тыс. грузовиков, из них около 20 тыс. новых европейских тяжелых грузовиков и еще столько же подержанных. При этом продажи новых составили 15-18 тыс., а продажи по международному лизингу (т.е. не попавшие в таможенную статистику) – еще 4-5 тыс. В декабре 2008 г. импорт грузовых автомобилей вырос почти до рекордных отметок. В результате, на складах стоят 8-10 тыс. тяжелых грузовиков, которых хватит до 2011 года.

«Семь крупных японских автоконцернов», в т.ч. Toyota, Honda и Nissan, в I кв. т.г. сократят производство на предприятиях внутри страны в два раза, что станет самым низким показателем со временем нефтяного кризиса в 1970 г. Honda и Nissan также сокращают выпуск машин на 30-40%. Все допускают возможность дополнительного сокращения выпуска.

Компания SsangYong начала процедуру банкротства в связи с серьёзным кризисом ликвидности, поскольку ее продажи обвалились на 30% в прошлом году. Суд Центрального округа Сеула назначил антикризисных управляющих и предоставил SsangYong возможность разработать и внедрить комплекс мер, направленных на финансовое оздоровление и реструктуризацию компании. Основные задачи нового руководства – реализация программы по сокращению издержек, оптимизация производственных и управлений процессов и решение ряда других проблем, вызванных мировым финансовым кризисом.

Завод «Урал» в 2010 году планирует организовать сборку своих грузовиков на территории Судана.

ПОДРОБНОСТИ**«ЯПОНСКИЙ ЦЕНТР»
БУДЕТ И НА «КАМАЗЕ»**

На «КАМАЗе» завершается подготовка к международной конференции «Инструменты «Бережливого производства», эффективная организация производственной системы на предприятии».

Её целью станет обмен опытом в области эффективных методов снижения издержек, повышения производительности, улучшения качества сервиса и увеличения эффективности использования ресурсов с использованием инструментов «Бережливого производства».

Одним из инициаторов организации международной конференции в Набережных Челнах, на базе «КАМАЗа», выступил автономная некоммерческая организация «Японский центр», имеющая сеть филиалов в городах России – Москве, Санкт-Петербурге, Нижнем Новгороде, Хабаровске, Владивостоке и Южно-Сахалинске. Они служат базой для подготовки и обучения российских специалистов. Японские преподаватели проводят курсы лекций и семинаров по таким темам, как «Управление предприятием», «Маркетинг», «Управление финансами». В рамках соответствующей программы Президента России организуются двухнедельные стажировки отечественных специалистов в Японии.

В дни проведения международной конференции состоится и совещание с представителями «Японского центра», где будут обсуждаться вопросы создания ещё одного филиала – в Набережных Челнах, на площадке ОАО «КАМАЗ». В этом заинтересован и японская сторона, и «КАМАЗ». Работа «Японского центра» на «КАМАЗе» позволит также использовать творческий потенциал других промышленных предприятий Татарстана и всего Поволжья.

Предполагается, что среди участников международной конференции будут президент корпорации Toyota Engineering Co. (TEC) г-н Хорикири Тошио, руководители филиалов «Японского центра» в России. Широко будет представлен на конференции и отечественный бизнес в лице предприятий автомобильной промышленности и их поставщиков. Ожидается участие делегаций группы «ГАЗ», «АвтоВАЗ», АЗ «Урал», УАЗ, «ИжАвто», «ЕлАЗ», «Соллерс-Набережные Челны», «КАПО им. Горбунова», «Нижнекамскшины», а также специалистов совместных с иностранными компаниями предприятий, работающих на базе «КАМАЗа», – «ЦФ КАМА», «КАММИНЗ КАМА» и «Кнорр-Бремзе КАМА» – и других предприятий машиностроения региона.

НА ПОВЕСТИ ДНЯ**КИП «МАСТЕР» – ЗОНА ПРИОРИТЕТА****ПРАВИТЕЛЬСТВО РТ ПРИНЯЛО БЕСПРЕCEDЕНТНЫЕ
МЕРЫ ДЛЯ ПОДДЕРЖКИ РЕЗИДЕНТОВ КИП «МАСТЕР»**

В Камском индустриальном парке «Мастер» прошло выездное совещание Правительства РТ с участием Президента Республики Тимура Шайсаевы, мэра Набережных Челнов Ильдара Халикова, генерального директора ОАО «КАМАЗ» Сергея Когогина, генерального директора ОАО «Нижнекамскнефтехим» Владимира Бусыгина и др. На нём было объявлено о новых мерах поддержки участников КИП «Мастер», которые можно назвать беспрецедентными.

Прежде всего, как сообщил председатель Комитета по развитию малого и среднего предпринимательства Республики Татарстан Тимур Шайсаев, на 4 месяца будут предоставлены так называемые арендные каникулы для

141 предприятия, занимающих сегодня в КИП «Мастер» 74 тысячи кв. метров производственных и офисных площадей. На эти цели из бюджета Республики будут выделены финансовые средства в размере 10,8 млн рублей.

Кроме того, для предприятий, взявших новое оборудование в лизинг, в связи с уменьшением спроса на продукцию, приостанавливаются выплаты процентов до конца 2009 года. Кстати, эти льготы касаются и пред-

приятий, не работающих с «КАМАЗом».

Также в этом году из республиканских средств выделяется 15 грантов по 1 млн рублей для открытия нового бизнеса на площадках КИП «Мастер». Как признают сами арендаторы, лучшей площадки для производства сегодня в Набережных Челнах не найти: здесь есть вся необходимая инфраструктура, возможность как сократить, так расширить занимаемую площадь. По словам генерального директора ОАО «Камский индустриальный парк «Мастер» Максима Стёблова, парк по-своему уникален: несмотря на то, что арендует площадь парка снизилась на 80%, количество предприятий не уменьшилось, а даже увеличилось.

На совещании шел разго-

вор и о привлечении новых арендаторов для размещения на 50 тыс. кв. м, которые скоро будут сданы на территории КИП «Мастер». Руководству «Татнефтехиминвест-холдинга» и «Нижнекамскнефтехима» даны поручения по поиску и размещению новых производств по переработке полимеров.

При этом около 14 тыс. кв. метров площадей останутся незанятыми. Руководство КИП «Мастер» прилагает усилия для того, чтобы задействовать и их, создавая необходимые для этого условия. Сегодня на территории парка в тестовом режиме действует логистический терминал – своеобразная камера хранения со всеми сопутствующими логистическими услугами (разгрузка, погрузка, иден-

тификация товара, доставка и т.д.). Резидент логистического терминала платит только за количество товара и за время, которое этот товар там хранится, причем резидентом логистического терминала может стать не только арендатор КИП «Мастер», но и любой другой предприниматель.

Напомним, КИП «Мастер» был создан 5 лет назад на базе бывших площадей ЗАО «Ремдизель». По итогам 2007 года чистая прибыль индустриального парка составила 11 млн рублей. Однако в 2008 году многие резиденты КИП «Мастер» приостановили свою работу из-за отсутствия заказов и общего сокращения рынка вследствие экономического кризиса. В связи с этим в начале 2009 года были объявлены арендные каникулы.

ОБО ВСЁМ СРАЗУ**ОРДЕН – МЭРУ**

Председатель Духовного управления мусульман, муфтий РТ Гусман хазрат Исхаки вручил 16 февраля Ильдару Халикову орден «Морхамэт». Мэр Набережных Челнов – первый руководитель муниципальных образований, удостоенный высшей награды ДУМ РТ.

Муфтий республики высоко оценил позитивные перемены в области ислама и других религий, которые происходят в республике, в том числе и в Набережных Челнах. Он считает, что в этом вопросе Татарстан выходит на лидирующие позиции, опережая некоторые мусульманские страны. В 70-80-е годы во всей республике работало 17 мечетей, сегодня их – 1300. Заметно и возрастное изменение в рядах верующих – среди читающих намаз много молодёжи.

МОП – ЛЁД ТРОНУЛСЯ

С 1 марта татарстанцы начнут платить за МОП согласно новому Постановлению Кабинета министров РТ. Если раньше основная тяжесть по оплате расходов за общедомовые нужды (ОДН или МОП) ложилась на плечи квартиросъёмщиков, которые платят по показаниям индивидуальных приборов учёта, то новый документ поставил точку на этой несправедливости.

Потребители, у кого есть счётчики за электроэнергию, будут платить строго по показаниям счётчиков + 7 кВт с человека за МОП. Например, если в квартире проживают 4 человека, за МОП они будут платить из расчёта 28 кВт (4*7кВт). А те, у кого нет индивидуальных приборов учёта, будут платить за квартиру потребление электроэнергии по нормативу + пропорциональную разницу по показанию общедомового прибора учёта. С этой информацией на видеоролике в Кабинете министров поделился с журналистами заместитель министра строительства, архитектуры и ЖКХ РТ Рауиль Хазиев. Жители домов, где все квартиры имеют счётчики, за общедомовые нужды будут платить пропорционально показателям, что составит 20-50 рублей в месяц. В понятие «Общедомовые нужды» входят энергозатраты на освещение лестничных клеток, придомовой территории, усиления антенн и технологичные потери.

Как заверил Рауиль Хазиев, одновременно будет оказана помощь малообеспеченным категориям татарстанцев в приобретении счётчиков.

Заместитель министра отметил, что 10-15 лет тому назад только 5-7% квартир не имели счётчиков. Сейчас же этот показатель возрос до 40%. Отчасти к такой большой цифре привела и существовавшая практика расчёта по нормативам, когда можно было комфортно пожить за счёт соседа.

«ПРЯМАЯ ЛИНИЯ»

На «КАМАЗе» работает телефон «прямой линии». Каждый работник может высказать свои предложения и пожелания, которые касаются всех сфер жизни и деятельности подразделений и организаций компании. С вами на связи будут сотрудники аппарата заместителя генерального директора по управлению персоналом и организационному развитию ОАО «КАМАЗ».

ТЕЛЕФОН «ПРЯМОЙ ЛИНИИ»: 75-37-11

ПЕРВЫЙ В РЕГИОНЕ

В Набережных Челнах открылся первый в регионе логистический центр. Новый комплекс разместился на площадках Камского индустриального парка «Мастер».

Логистический центр – это система, соединяющая в единую цепь процессы заказа, планирования производства, отгрузки и поставок потребителю в режиме реального времени. Создание логистического терминала дает возможность поставок продукции клиентам в нужное время, в необходимом объёме, при минимальных затратах, а также позволяет увеличить грузопоток в целом. При этом у клиентов, пользующихся услугами логистического терминала, снижаются затраты на складские операции, на транспортные перевозки и полностью исключаются ошибочные отгрузки.

Как сообщил Фарид Юнусов, генеральный директор ООО «Логистический центр «Мастер», вся продукция, находящаяся в ведомстве центра, застрахована. Кроме этого, в сумме, собираемую с резидентов центра, входит обслуживание персоналом и система комплексной автоматизации – т.е. за передвижением товара вплоть до загрузки-отгрузки можно наблюдать on-line в сети Интернет. Так же резидент может менять заполненные предпринимателем площади. Центр имеет еще одно неоспоримое преимущество: в нем есть своя железнодорожная ветка, что позволяет снизить простой транспорта, сократить время, затрачиваемое на перевозку товаров.

ЛЦ «Мастер» – первый проект в регионе. На сегодняшний день ведутся переговоры с компаниями Санкт-Петербурга, Турции, изъявившими желание разместиться на площадках центра.

ОБЩЕСТВЕННЫЕ РАБОТЫ, И НЕ ТОЛЬКО

В Центр занятости от предприятий поступило 18 заявок об организации общественных рабочих мест. На сегодняшний день по этой системе работают 600 человек.

Занятным на общественных работах предприятие ежемесячно выплачивает не менее 4 330 рублей. Сегодня специалисты Центра занятости сами выезжают на предприятия для составления необходимой документации.

Для тех, кто находится на грани сокращения, существует программа на опережающее обучение профессиям, востребованным предприятиями. Заявки на опережающее обучение подали ОАО «КАМАЗ», «Рассталь», «Соллерс».

13 членников изъявили желание участвовать в программе самозанятости безработных граждан и открыть свое дело. В этом случае размер государственной помощи зависит от размера пособия заявителя (12-разовая выплата пособия).

Также существует программа по трудоустройству с выездом или переездом в другие регионы. По словам директора Центра занятости, имеются вакансии даже с предоставлением места для проживания.

Руководитель Центра занятости Татьяна Быданова отмечает низкий уровень информированности безработных по пособиям. Она пояснила, что, если человек, проработав не менее 26 недель, был уволен с ежемесячной зарплатой в 10 800 рублей и более, то, зарегистрировавшись в Центре занятости, он будет получать в течение всего года ежемесячное пособие в размере 4 900 рублей. Тем, у кого зарплата меньше 10 800 рублей, следует рассчитывать на пособие в первые три месяца – по 75% от зарплаты, последующие четыре месяца – по 65% и последние 5 месяцев – по 45%.

Например, если при увольнении зарплата была 5 тысяч рублей, первые три месяца уволенный получит по 3 тыс. 750 рублей, затем 4 месяца – по 3 тыс. рублей и последние 5 месяцев – по 2 250 рублей. Минимальный размер ежемесячного пособия – 890 рублей.

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР. ПЕРВЫЙ

В культурно-деловом комплексе «КАМАЗ» состоялась презентация книги «Генеральный директор», посвящённой первому генеральному директору «КАМАЗа» Льву Васильеву.

Лев Борисович Васильев возглавлял Камский завод по производству большегрузных автомобилей с начала возведения объектов автогиганта и строящегося рядом с ним автограда до сдачи в эксплуатацию второй очереди «КАМАЗа».

Заместителю министра автомобильного и сельскохозяйственного машиностроения СССР Льву Васильеву, поднявшемуся от простого водителя грузовика до директора АЗЛК «Москвич» и прошедшему Великую Отечественную войну, в момент зачисления в штат будущего автогиганта под №1 в 1969 году было 44 года. Примечательно, что нынешнему, потому по счёту «генералу», бывшему министру экономики и промышленности Татарстана Сергею Когогину в 2002 году, когда он возглавил «КАМАЗ», также было 44 года. Сегодня, 7 февраля 2009 года, «отцу» «КАМАЗа» исполнилось 84 года. Лев Борисович живёт в Москве, он по-прежнему бодр, полон жизни и энергии. Его преемники у руля «КАМАЗа» никогда не прерывали с ним связи, его советами охотно пользуются и нынешние руководители компании.

Участники презентации книги «Генеральный директор» фактически отмечали день рождения своего первого «генерала», а инициаторы, авторы и спонсоры проекта – заочно



сделали знаменитому камазовцу подарок к этому событию. Это очередная, третья книга из цикла «Челнинские биографии». Первые две книги этой серии были посвящены Раису Клямовичу Беляеву, бывшему первому секретарю горкома Набережных Челнов, и Марату Шакировичу Бибашеву, начальнику Домостроительного комбината «ПО КамГЭСнергострой».

От имени руководства «КАМАЗа» выступил заместитель генерального директора по управлению персоналом и организационному развитию Кирилл Пузырков. Он отметил, что авторитет Льва Борисовича как в истории «КАМАЗа» и Набережных Челнов, так и в истории российской автотехники неоспорим. Это наш российский Генри Форд. Крупнейшая и последняя ударная комсомольская стройка страны в XX веке до сих пор остаётся самым грандиозным автомобильным проектом мира.

В зале было немало ветеранов труда «КАМАЗа» и города, которые лично знали Льва Борисовича в течение 12 лет его работы на «КАМАЗе». Многие из них стали персонажами этой историко-публицистической книги. Авторы книги, членинские журналисты Ирина Яковleva и Нина Шишкова, рассказали о своей работе и назвали тех, кто делился с ними своими воспоминаниями, представил необходимые материалы из своих личных архивов, многочисленные документы и фотографии. От имени ветеранов выступил Наиль Фатыхович Галиуллин, работавший в те годы сначала собкором газеты «Советская Татария» в Набережных Челнах, а затем, до 2002 года, на «КАМАЗе». Выступления сопровождались демонстрацией слайдов по материалам книги. Презентация завершилась показом видеофильма с обращением самого Льва Борисовича Васильева.

Книга «Генеральный директор» издана по заказу исполнительного комитета муниципального образования «Город Набережных Челнов» при участии ОАО «КАМАЗ» и отпечатана в ОАО «ПИК «Идель-Пресс» (Казань) тиражом 1000 экземпляров.

ТВОРИ ДОБРО**ТЕРРИТОРИЯ МИЛОСЕРДИЯ**

Дания МАЖИТОВА

Есть в нашем городе особые «территории», которые нуждаются в постоянном внимании и опеке. К ним, этим «территориям милосердия», относится и социально-реабилитационный центр для несовершеннолетних «Асылташ».

Центр был создан в 2001 году с целью оказания помощи детям, оставшимся без попечения родителей. По словам начальника бюро внешнеэкономической деятельности департамента правовой работы «КАМАЗа», члена политсовета местного отделения партии «Единая Россия» Аиды Шариповой, это могут быть дети из неблагополучных семей, чьи родители пьют или употребляют наркотики, или же дети из семей, оказавшихся в трудных жизненных обстоятельствах. Например, родители или опекуны попали в больницу, а за ребёнком присмотреть больше некому. Попадают сюда и маленькие «бродяжки», причем не только членинские, но и все выявленные в городе. Находятся они в центре ровно столько времени, сколько нужно для определения их дальнейшего статуса. Порой это время растягивается до года.

По этой причине в центре «Асылташ» два отдельных: стационарное, способное принять одновременно 60 детей, и отделение дневного пребывания, рассчитанное на 20 человек. Главная задача специалистов центра – вернуть детей в родные семьи. Чаще всего, это удается. «Асылташ» уникalen, – говорит Аида Шарипова. «Шеры, как и сама Аида Фанилевна, частые гости нашего центра, – говорит специалист по работе с семьями Валентина Матюшова. – Мягкие игрушки, торты к празднику, школьные принадлежности – всё это Аида Фанилевна дарила нашим детям не раз. А в день семилетия центра, в ноябре прошлого года, вместе с активистом партии

и зачастую лишало родителей прав на воспитание ребенка, отправляя его в детский дом или интернат, остальных делается все возможное, чтобы не разлучать детей с родителями. Ведь как бы ни был хороши детский дом, с родными людьми ребенку все равно лучше. И центр «Асылташ» – первое в нашем регионе социальное учреждение, которое ведет работу именно в этом направлении. Как депутат городского Совета по тому участку, на территории которого расположен «Асылташ», я вхожу в состав попечительского совета центра и близко знакома с его проблемами...»

Одной из этих проблем было отсутствие у социально-реабилитационного центра шефов. По ходатайству Аиды Шариповой шефство над «Асылташем» взял научно-технический центр «КАМАЗ». Теперь ежегодно этому социальному учреждению оказывается такая же помощь, как школам города. Это выделение средств на ремонт здания и приобретение канцтоваров.

«Шеры, как и сама Аида Фанилевна, частые гости нашего центра, – говорит специалист по работе с семьями Валентина Матюшова. – Мягкие игрушки, торты к празднику, школьные принадлежности – всё это Аида Фанилевна дарила нашим детям не раз. А в день семилетия центра, в ноябре прошлого года, вместе с активистом партии

в родную семью, 27 детей попали в опекунские и приемные семьи, шестеро направлены в интернат, остальных отправили по месту регистрации (это иногородние дети, выявленные на территории Набережных Челнов). Бывает, что детей забирают и сотрудники самого центра, становясь им приемными родителями.

Дети, остающиеся в центре надолго, чаще всего посещают школы, в которых они учатся, а сотрудники центра их туда сопровождают. Для всестороннего развития детей в «Асылташе» работают тренажерный, спортивный и музыкальный залы, компьютерные классы, столярные и швейные мастерские, художественные классы, кружки. По выходным дети посещают бассейн «Олимпия», летом действует лагерь «Родник».

«Но хочется дать этим детям намного больше. И тут на помощь приходят благотворители, – говорит Валентина Игоревна. – Порой бывает достаточно серии занятий, бесед, чтобы взрослые осознали свои ошибки, неправильность своего поведения по отношению к детям и «взялись за ум».

Но чаще одних бесед бывает недостаточно. В этом случае подключаются другие специалисты. Иногда бывает нужно направить человека на лечение от алкоголизма, от наркотической зависимости. Если лечение срабатывает и человек возвращается к нормальной жизни, появляется необходимость помочь ему с трудоустройством...»

Когда и это не помогает, взрослых лишают родительских прав. Но, к счастью, на фоне тех, кто вернулся в родную или обрел приемную семью, детей, направляемых в детские дома или интернаты, все же меньше. Так, например, за 2008 год реабилитацию в центре «Асылташ» прошли 287 несовершеннолетних. Из них 162 были возвращены

ВЫИГРАЮТ ВСЕ

Численность застрахованных «АК БАРС-Мед» по городу на 1 января 2009 года составляет 405 527 человек, из них работающих граждан – 154 690, неработающих – 250 837. Такие цифры приведены на традиционном совещании с хозяйственными руководителями директора филиала ООО «Страховая компания «АК БАРС-Мед» в Набережных Челнах Резеда Чулакова.

Решение о сотрудничестве с «АК БАРС-Мед» приняли 14 770 предприятий и индивидуальных предпринимателей. Как сообщила Резеда Чулакова, в компании создана специальная экспертная служба. Работники службы по защите прав застрахованных лиц рассматривают факты неправомерного взимания денег за лечение, лекарства и диагностику в тех случаях, когда такие услуги должны предоставляться лечебными учреждениями бесплатно.

Более 30 врачей-экспертов высшей категории, среди которых кандидаты и доктора медицинских наук, проводят экспертизу качества оказанной медицинской помощи пациенту. Они проверяют, верно ли поставлен диагноз, какое назначено лечение, как ведется медицинская документация, и в случае выявления нарушений, страховая компания предъявляет лечебному учреждению определенные санкции.

«Сегодня создан новый проект на базе Республиканской клинической больницы «АК БАРС медицина». Цель этого проекта: позиционирование частно-государственного партнерства для оказания качественных медицинских услуг. Это специализированное медицинское подразделение – стационарное отделение, имеющее в своем составе палаты повышенной комфортности. Здесь проводится комплексное обслуживание пациентов с максимальным использованием диагностической и лечебной базы РКБ МЗ РТ с применением новых современных высокотехнологичных методов диагностики и лечения», – сказала директор филиала «АК БАРС-Мед».

Ильдар Халиков высказался о необходимости развития партнерских отношений между государством и частным бизнесом в сфере здравоохранения. Он отметил, что в государственных лечебных учреждениях необходимо открывать платные палаты, зарабатывать новое оборудование, для того чтобы у горожан появился выбор. «Выигрывают все», – сказал он. – Пациенты, которые смогут выбирать учреждение, медицинские работники, получающие новое оборудование и зарплатную плату, государство, т.к. приведут новые инвестиции».



МИЛИЦИЯ НА «КАМАЗЕ»



Кризис – не только время соотнесения доходов и расходов отдельно взятого человека и предприятий. Это и период активизации криминальности и тех, кто ему противостоит. Помните, как в 90-е «раздевали» автомобили? А как вырывали телефоны из рук? О кризисе на «КАМАЗе» заговорили в конце года предыдущего. Как он повлиял на итоги года и чего от него ждать в году наступившем? Об этом и не только сегодня мы беседуем с начальником Отдела милиции по охране объектов ОАО «КАМАЗ», подполковником милиции Мударисом Минегалиевым.



ЛУЧШЕ ПРЕДУПРЕДИТЬ, ЧЕМ БОРОТЬСЯ

– Мударис Харисович, разговор хотелось бы начать с такого вопроса – в чем вы видите главную особенность, специфику охраны объектов «КАМАЗа»? Вам легче или тяжелее, по сравнению с городскими отделами?

– «КАМАЗ» – крупнейшее предприятие не только города, но и республики, здесь в большей степени сконцентрированы крупные материальные ценности, цветные металлы, остродефицитные комплектующие детали, запасные части. Всё это имеет большой спрос как среди населения и организаций, так, к сожалению, и среди преступных элементов. И это накладывает свой отпечаток на работу наших сотрудников. С одной стороны, нам тяжелее, потому что высокий уровень ответственности за обеспечение правовой безопасности на предприятии, имеющем большое значение для жизни государства. Но в то же время никто в городе не может похвастаться таким тесным взаимодействием с населением, как у нас с коллективом автогиганта, ни у кого нет таких помощников, как сотрудники филиала «Татарстан» ФГУП ВООП РФ.

– Начало года – традиционное время подведения итогов года предыдущего. Что радует?

– К сожалению, поводов для радости не так много, как хотелось бы. Как справедливо заметил в недавнем интервью вашей газете заместитель генерального директора ОАО «КАМАЗ» по безопасности И.А. Шамилов, «даже один вор – угроза для корпорации». Я бы расширил эту мысль – даже одно преступление наносит ущерб и оставляет пятно на репутации предприятия. По итогам же 2008 года зарегистрировано 507 преступлений,

что на 12 фактов, или на 2,4% больше, чем за 2007 год. Количество зарегистрированных тяжких преступлений, в сравнении с аналогичным периодом, увеличилось на 66 (рост составил 49,6%). Удельный вес особо тяжких и тяжких преступлений составил 39%, что на 12% больше, чем за прошлый год.

– Что говорит статистика по конкретным видам преступлений, каковы тенденции развития преступности?

– Устойчивое снижение показателей можно отметить по таким видам преступлений, как кражи, групповые преступления. Наряду с этим прослеживается значительное увеличение таких преступлений, как мошенничество, преступлений, совершенных ранее судимыми. Так, показатель преступности по ст. «Мошенничество», по сравнению с 2007 годом, вырос до 104,6%.

– Думаю, такой вид преступлений, как кражи, нуждается в подробном анализе.

– По сравнению с 2007 годом, произошло снижение на 17 фактов, или 9,8% (174 и 157 случаев). К сожалению, несовершенство законодательства не дает нам возможности возбуждать уголовные дела за покушение на кражу, как это было раньше.

За прошлый год произошло снижение количества выявленных краж на многих заводах акционерного общества: на заводе двигателей (24 случая в 2007 году – 10 случаев в 2008 году), ПРЗ (15-6), ЛЗ (20-16), ЗАО «Ремдизель» (1-0), ДГЭ (2-1). Однако есть подразделения, где произошел рост: Ав3 (42-56), КИСМ (7-8), ПКППиЗЧ (2-11). Наибольшее количество краж акционерного имущества совершается свободным производственным доступом (102 из 128).

– Как обстоят дела с кражами личного имущества заводчан и сотрудников компании?

– Количество краж личного имущества из гардеробов и АБК в текущем году увеличилось. Наибольшее количество краж приходится на время 7-16 часов, т.е. в рабочую смену, когда личное имущество граждан находится в гардеробах (78%). Из 38 преступлений в отношении имущества работников компании 12 приходится на автомобильный завод, 10 – на литейный, 4 – на прессово-рамный.

– Что произошло за прошедший год с преступлениями в сфере экономики?

– Таких преступлений выявлено 336, что на 16,3% выше аналогичного показателя 2007 года (289).

– Есть какие-то сезонные всплески преступности?

– Наибольшее количество уголовных дел зарегистрировано в феврале (81), тогда как в январе было 65. Затем наблюдается резкое снижение (март – 46, апрель – 29), и только в июле и декабре есть некоторые относительные всплески (44 и 47 соответственно).

– А каковы цифры по административным правонарушениям?

– Зарегистрировано 492 случая против 286 аналогичного периода 2007 года, рост составил 72%. Наиболее распространенные среди них – появление в общественном месте в состоянии алкогольного опьянения (311 человек) и мелкие хищения (120). Значительный рост произошел по таким видам правонарушений, как появление в общественном месте в состоянии алкогольного опьянения – 163,5%, мелкие хищения (27,7%), правонарушения в области предпринимательской деятельности (71,4%).

– Какова дальнейшая судьба правонарушителей?

– За прошлый год произошло снижение количества выявленных краж на многих заводах акционерного общества: на заводе двигателей (24 случая в 2007 году – 10 случаев в 2008 году), ПРЗ (15-6), ЛЗ (20-16), ЗАО «Ремдизель» (1-0), ДГЭ (2-1). Однако есть подразделения, где произошел рост: Ав3 (42-56), КИСМ (7-8), ПКППиЗЧ (2-11). Наибольшее количество краж акционерного имущества совершается свободным производственным доступом (102 из 128).

– Каковы конкретные меры по конкретным видам преступлений, каковы тенденции развития преступности?

– За прошлый год 75 работников были осуждены, в т.ч. 39 – условно, 26 – оштрафованы, 2 – лишиены свободы. Настораживает тот факт, что абсолютное большинство из них (31 человек) – работники автомобильного завода. Что касается административной практики, то 415 человек были оштрафованы на общую сумму 96335 руб., 40 человек подвергнуты административному аресту, 11 человек предупреждены. По 456 направлениям на заводы представлениям уволено 53 человека, привлечено к дисциплинарной ответственности – 127, к 52 привлечены иные меры.

– Как известно, на территории вашего обслуживания есть объекты особой важности, совершение актов терроризма на которых может привести к непредсказуемым последствиям...

– Да, и с целью проверки антитеррористической укрепленности наши сотрудники ежеквартально их обследуют. Изучение организации работы по противодействию терроризму и экстремизму недостатков не выявило. Личный состав нацелен на получение информации о проявлениях терроризма и экстремизма. Заводы и предприятия – объекты со строгим пропускным режимом. Все ориентированы с информацией о передвижении лиц, причастных к террористической и экстремистской деятельности, в том числе поступающие посторонние лица. Мероприятия по взысканию средств с недобросовестных партнеров предприятия начались, очевидно, их количество в наступившем году возрастет. Работая в тесном контакте с руководством «КАМАЗа», филиалом «Татарстан» ФГУП ВООП РФ, совместными усилиями, опираясь на помощь сознательных граждан, – только так можно обуздить преступные посягательства тех, кто не в ладах с совестью и законом!

– Бедой нашего времени остается наркомания. К великому сожалению, не обошла она стороной и работников «КАМАЗа»...

– Всего в 2008 г. сотрудника-

ми нашего отдела зарегистрировано 41 преступление, связанное с незаконным оборотом наркотиков. Это на 14 фактов (или 25,5%) меньше прошлогоднего показателя. По административной ответственности выявлено 38 фактов (против 40 прошлогодних). Административному аресту подверглись 32 человека. И если уж мы коснулись вопроса о наркотиках, то поясню: практически все правонарушения, связанные с незаконным оборотом наркотиков, выявлены на территории города.

– Прогнозы, тем более в такой сфере, как преступность, дело неблагодарное, но все же серьезный анализ их предполагает...

– Да, социально-экономическая ситуация в городе создает определенные предпосылки, на основе которых мы можем сделать такой прогноз. Вероятнее всего, сокращение работников подразделений ОАО «КАМАЗ», сокращение объема производства, проблемы трудоустройства не лучшим образом повлияют на правовое сознание, а значит, подтолкнут определенные категории граждан на правонарушения. И все же у нас достаточно сил, чтобы противостоять этому. Предполагаем незначительный рост преступности (в пределах 3-5%), премущественно небольшой тяжесть. Устойчивое снижение количества зарегистрированных краж в течение последних лет позволяет прогнозировать небольшое (2-3%) снижение в этом виде преступлений.

– Каковы конкретные меры по конкретным видам преступлений, каковы тенденции развития преступности?

– Преступность, как и болезнь, лучше предупредить, чем с ней бороться. Поэтому на первый план выходит профилактическая работа, и, конечно, прежде всего, в среде несовершеннолетних. Логическая цепочка ведет нас от ее работе по предупреждению, пресечению, раскрытию и расследованию преступлений. В немалой степени этому будет способствовать обещанное государством укрепление и развитие материально-технической базы и совершенствование финансового обеспечения. Большое внимание мы намерены уделить работе с кадрами, поэтому приложим все усилия, чтобы у нас трудились только кристально чистые, высококвалифицированные работники. Мероприятия по взысканию средств с недобросовестных партнеров предприятия начались, очевидно, их количество в наступившем году возрастет. Работая в тесном контакте с руководством «КАМАЗа», филиалом «Татарстан» ФГУП ВООП РФ, совместными усилиями, опираясь на помощь сознательных граждан, – только так можно обуздить преступные посягательства тех, кто не в ладах с совестью и законом!

– Что же, пожелаем вам удачи в этой нелегкой борьбе. Спасибо за интервью!

ПРАВА / ОБЯЗАННОСТИ

О НАСЛЕДСТВЕ, ДОЛГАХ И ГАРАНТИЯХ

Вопрос:

В январе 2009 г. умерла моя бабушка, она оставила завещание, по которому наследство (дом и земля) должно отойти моему дядю (ее первого сыну). Имею ли я право претендовать на наследство (я прихожу внука покойной от второго сына, который умер в 2007 г.)?

Ответ:

Если есть завещание на вашего дядю, то у вас нет прав на наследство.

Вопрос:

Мой муж – должник по кредиту, я – его поручитель, по решению суда мы оба солидарно выплачиваем 50% с нашей заработной платы. Неоднократно у нас был арест имущества, в последнем акте приставы написали: «имущество к аресту не имеется». Недавно бабушка подарила нашей дочери компьютер, сервис и два кресла, оформив договор дарения нотариально. Могут ли эти вещи, которые находятся в нашей квартире, описать?

Ответ:

Арест накладывается только на имущество должника(ов), имущество же, принадлежащее вашей дочери, аресту не подлежит, т.к. она не является должником по обязательству.

Вопрос:

В моей собственности находится грузовой автомобиль, на котором по доверенности работает муж. В настоящее время мы хотим продать машину, покупатели настаивают на оформлении генеральной доверенности, чтобы сразу приступить к работе, и нам так выгоднее – необходимы деньги. Дело в том, что автомобиль 1994 года выпуска, 3 месяца назад по состоянию коррозии при покупке у владельца проходил полную экспертизу в течение двух месяцев. Действительна ли будет данная экспертиза, или работники ГИБДД потребуют заново направить машину на судебную экспертизу? Как максимально себя «прикрыть» и не пострадать, если оформить машину по генеральной доверенности? Какие документы отдать, а какие оставить у себя (я имею в виду – ПТС, страховку и др.).

Ответ:

Особого смысла передачи автомобиля по доверенности нет – собственник остается вы, соответственно, обязанности по уплате налогов также продолжает нести вы. По истечении срока доверенности, если автомобиль к тому времени еще сможет самостоятельно передвигаться, в случае ДТП ответственность будет нести вы.

Вопрос:

В период гарантийного обслуживания купленного ноутбука я сдала его в сервисный центр для осуществления гарантийного ремонта. Срок ремонта в квитанции обозначен 45 дней. В последний день, когда я пришла получить уже отремонтированный ноутбук, мне сообщили, что отказывают в гарантийном ремонте, так как в графе «серийный номер» указан номер SNID (идентификационный номер) этого ноутбука, и рекомендовали обратиться к продавцу. Ноутбук я пока не стала забирать. Правомерен ли их отказ, ведь гарантийный срок на товар продлевается на период нахождения товара в ремонте, а ремонт осуществлен не был, следовательно, никакой отметки в гарантийном талоне неставят?

Ответ:

Отказ неправомерен, поскольку данный факт в гарантийном центре могли установить сразу же. Рекомендуем расторгнуть договор и потребовать у продавца возврата денег.

ИЗ 38 ПРЕСТУПЛЕНИЙ – 18 КРАЖ СОТОВЫХ ТЕЛЕФОНОВ

Чтобы сотовый остался у вас:

- по возможности сдавайте его в камеру хранения;
- не доставайте телефон и не разговаривайте по нему там, где это видят незнакомые;
- не передавайте телефон в чужие руки;
- отключите звуковой сигнал;
- не носите телефон в пакетах, сумочках и карманах верхней одежды;
- не оставляйте его без присмотра на рабочем месте.

Если вы стали жертвой преступления – немедленно сообщите в милицию по телефону 7-23-02.

Помните, что при обращении в милицию:

- в течение первых 10 минут – вероятность раскрытия преступления более 70%;
- в течение 10-30 минут – 50%;
- свыше 30 минут – 25% и меньше.

Если вы покупаете телефон с рук:

- проверьте его по базе данных, обратившись по телефону 7-23-02;
- помните, что телефон с «криминальным прошлым», в случае его выявления, придется вернуть безвозмездно и пройти проверку законности его приобретения.

Полосу подготовил Олег ФЕДОРОВ



ЕСЛИ КТО-ТО КОЕ-ГДЕ У НАС ПОРОЙ...

ПРЕСТУПЛЕНИЕ / НАКАЗАНИЕ

21 мая 2008 г. в автомобиле марки «Газель» сотрудники ОБЭП обнаружили цветной металла общим весом 540 кг (367 кг меди и 173 кг латуни) на общую сумму 61 тыс. руб. При перевозке таких больших партий металлов водители обычно имеют сопроводительные документы. На этот раз у 27-летнего Х., экскаваторщика литьевого завода, таких документов не оказалось. Сотрудникам ОБЭП не составило труда установить, что именно там и был похищен металл. Было возбуждено уголовное дело по ч. 1 ст. 158 УК РФ. Суд приговорил Х. к 6 месяцам лишения свободы (условно).

19 февраля 2008 года 49-летний старший мастер ЦПВР ОАО «КАМАЗ-Металлургия» Х. пытался совершить хищение цветного металла и нержавеющей стали, общим весом 1800 кг и общей стоимостью 259 тыс. руб., под видом отходов III группы. После опер-

ации-розыскных мероприятий ОБЭП было возбуждено уголовное дело по ч. 3 ст. 158 УК РФ. Суд приговорил Х. к 3 годам лишения свободы (условно) с выплатой штрафа.

12 января в 15.30 на железнодорожных путях в районе автодороги №2 сотрудниками уголовного розыска

ТЁЗКА ПЕТРА ВЕЛИКОГО

Ольга ЕРАШОВА

Сегодня у нас – премьера. Мы открываем новую рубрику. Героями её станут камазовцы, которых с полным правом можно назвать знаменитыми. Потому что их имена и фамилии в нашей стране – это фактически «бренды», они известны практически каждому.

Какую роль играют великие мира сего в жизни своих членников тёзок? Стремятся ли последние к сходству – внешнему, внутреннему? Как относятся сами носители к своей «звёздности»? Может, в биографиях встречаются удивительные совпадения? Наконец, ворог удастся докопаться до корней и установить родственные узы? Презентуя этот своеобразный «клуб двойников», мы рассчитываем и на вашу активность, уважаемые читатели.

Над канцелярской пергаментной бумагой раздумывать долго не пришло. На встречу к Петру Романову я отправилась на «КАМАЗ-Дизель». Но прежде, по пути, проходим небольшой виртуальный экскурс. Недалеко – в XVII век. Начинать – так с августейших особ.

ВГЛЯДИМСЯ В ИМПЕРАТОРСКИЙ ПОРТРЕТ

*«То академик, то герой,
То мореплаватель, то плотник,
Он всеобъемлющей душой
На троне вечный был работник».*

Кому не знаком со школьных лет портрет Петра Великого кисти великого Пушкина? Дополним его некоторыми биографическими сведениями. Пётр Романов, младший сын царя Алексея Михайловича и Натальи Кирилловны Нарышкиной, родился в 1672 году. В четыре года лишился отца и воспитывался под присмотром старшего брата, Фёдора. Грамоте будущего первого российского императора начали учить почти как среднестатистического детсадовца XXI века: Петру не исполнилось и пяти лет. Одни источники уверяют, что всё пошло здорово, другие деликатно констатируют, что процесс усвоения азбучных истин несколько затянулся (впрочем, понятие «методика» Никите Зотову, его первому учителю, вряд ли было знакомо). В дальнейшем, предоставленный себе, систематического образования Пётр I не получил. Зато преуспел в плане самообразования «по всем предметам» – от военных и строительных искусств до «менеджмента», причём в основном «стажировался» за границей. Он предпочитал усваивать прикладную сторону наук – будь то арифметика, астрономия или артиллерия. В первый раз под венец пошёл в 16 лет по настоянию матери, но с нелюбимой женой, успевшей родить ему сына, скоро расстался. В 1712 году официально женился на Марте Скавронской, принявший православие и имя Екатерина. Из появившихся на свет детей выжили дочери Анна и Елизавета. В 1721 году после победы в Северной войне Пётр провозгласил Россию империей, а Сенат привил к его имени титулы «Великий» и «Отец отечества».

Эпоха Петра I – это подавление бунтов, военные походы, укрепление гостиницы, реформы календаря, армии, государственных управлений и структур, указ о необходимости обучения детей дворян и приказчиков, основание «новой столицы» – Санкт-



ЗНАЙ НАШИХ

Эльвира НАСИБУЛЛИНА

В Казани подведены итоги очередного конкурса «50 лучших инновационных идей Республики Татарстан». Конкурс проходит уже в четвёртый раз, и в числе его участников вновь были камазовцы. По итогам 2008 года, одной из наград конкурса удостоен заместитель директора департамента по обработке металла давлением – заместитель главного технолога кузнецкого завода Александр Чех.



ПРИЕМНАЯ ПРОФКОМА ОАО «КАМАЗ»: (8552) 38-05-54



– Романов Петя!

– Я!
– Хорошо, садись. Романов Петя...
Ещё один?

– Я...

Тёзок императора в классе оказалось двое.

– Николаевич и Тимофеевич... По отчеству вроде ешё обращаться к вам рановато. Придётся различать так: один – Пётр первый, другой – Пётр второй!

Решайте сами, кому каким быть!

Не створяясь, одноклассники и учитель стали называть «Пётр I», того, кто лучше учился. Излишне пояснять, что это был тот, кому судьбой была предначертана камазовская карьера.

Фамилия Романовых в селе Кулеватово Тамбовской области – распространённая, исконная, древняя. Когда-то единий «клан» постепенно дробился на самостоятельные роды.

– Предков я помню только до предела, – рассказывает Пётр Николаевич. – Жили, как говорят, трудом праведным, а по наследству передавали не слитки золотые, не каменья самоцветные, а ремесло кузнечное, которое кормило «династию Романовых». Не будь войны – несомненно, было бы нас больше.

Чудом уцелел попавший подростком на фронт мой отец (он был с 29-го года): побывал и под Кёнигсбергом, и на Маньчжурские сопки успел – уже после 45-го. Фронтовые награды его хранил как семейную реликвию. Меня назвали в честь одного из дядьёв, сложивших на войне головы. Семья у нас была дружная, но носителем фамилии я остался один: три моих сестры, выйдя замуж, её сменили. Личность Петра I с детства казалась притягательной. С особым чувством изучал его биографию на уроках истории, близко воспринималась «Полтава» Пушки-

на, роман Алексея Толстого читал с удовольствием. Интересовало всё, и, признаюсь, хотя учитель не уставал говорить о неоднозначности Петра, во мне внутреннего протеста по отношению к царю не возникало. Понимал: он был жёстким, порой жестоким, в большинстве случаев насижая реформы силой, но и сейчас уверен: иначе было нельзя. Кстати, интерес мой к политике сформировался под его влиянием. И в том, что рос я парнем неробким, всегда ходил в лидерах, наверно, имя и фамилия сыграли свою роль.

С НЕБЕС НА ЗЕМЛЮ

Если Пётр Великий был неравнодушен к морю и не считал зазорным на время рассстаться с царским титулом, чтобы наравне с простыми людьми под именем «волонтёра Петра Михайлова» изучить кораблестроение, то нашего героя влекли океаны небесные. До военного лётчика Романову не хватило балла, и он поступил в авиационно-техническое училище, избрав специальность «обслуживание самолётов и двигателей». Не забыть тех полётов, что происходили наяву, а не во сне. Но... несколько лет проработав в Актюбинске бортмехаником-инструктором на «Як-40», Пётр Николаевич вынужден был спуститься с небес на землю: здоровье начало пошаливать. Трудно далось решение, совпавшее по времени (это ведь всегда так) с проблемами семейного характера: его первый брак – вспомним государа! – оказался неудачным. Из Казахстана – в родной Тамбов. Эта «реформа» многое изменила в его жизни, потому что за ней последовала встреча с другом детства, к тому времени обосновавшимся в Челнах.

– В отличие от императора, предпопечавшего походную жизнь семейной, стараются и внуку передать... Что ж, история ведь и такие примеры знает.

и бывшего, как говорится, универсалом, легко менявшим профессии, я не любил разбрасываться. Уметь пусть не так много, но основательно – пожалуй, главная черта моего характера. В этом году уже 20 лет, как решил начать жизнь на «КАМАЗе» буквально с нуля, – продолжает Пётр Николаевич.

Похожих судеб на заводе немало. Устроился мастером в цех испытаний, 415-й: ведь, если разобраться, у поршневого авиационного двигателя и у дизеля много общего.

Женился Романов во второй раз. Улыбается: оказывается, счастье его в Челнах дождалось. Албина Антоновна, тогда тоже работавшая на «двигках», приняла мужчину фамилию с удовольствием.

Поскольку мужчина, как говорят, состоит из «мужка» и «сущина», этапы карьеры Петра Николаевича и этапы освоения заводом моторов, начиная с отметки «Евро-0», удивительным образом совпадают: вот уже и «Евро-4» – реальность. Модернизация без участия Петра Романова? – Нонсенс!

– Семимильными шагами «европеизация» идёт, – соглашается он. – 11 ноября прошлого года мы рекорд установили, собрав 300 двигателей в смену. И по части Производственной системы – видите, как всё изменилось на АСП с начала создания эталонного участка? Самое трудное – убедить людей в том, что необходимо поступать именно так, а не иначе. Это с XVII века, наверно, осталось: новое вначале отталкивается, и надо немало сил приложить, чтобы доказать преимущество, одним «приянком» здесь не обойтись. Зато когда всё на виду – лучшей агитации не придумать, люди из других цехов сами подходят, спрашивают, когда у них так же будет. Вот, например, из подручного материала мы тележки сделали – тыщи в две с половиной обошлось. А «на стороне» такие – аж 35000!

...Врос тамбовец Пётр Романов в камские берега корицами. Забот и задумок на работе – масса, в выходные лучший отдых – рыбка. А вот вопрос продолжения династии Романовых остаётся пока открытым: две дочери у Петра Николаевича, Наталья и Анастасия, обе своей «царской» фамилией дорожат, уверяют, что сохранить постараются и внуку передать... Что ж, история ведь и такие примеры знает.



На 69-м году ушла из жизни бывший заместитель главного бухгалтера ОАО «КАМАЗ»

ВОРОБЬЕВА ВАЛЕНТИНА МИХАЙЛОВНА

Валентина Михайловна приехала на «КАМАЗ» из Бугульмы в 1977 году и была принята на работу в Управление бухгалтерского учета, отчетности и контроля на должность заместителя главного бухгалтера ОАО «КАМАЗ». С 1985 по 1987 годы работала главным бухгалтером ОАО «КАМАЗ-Дизель».

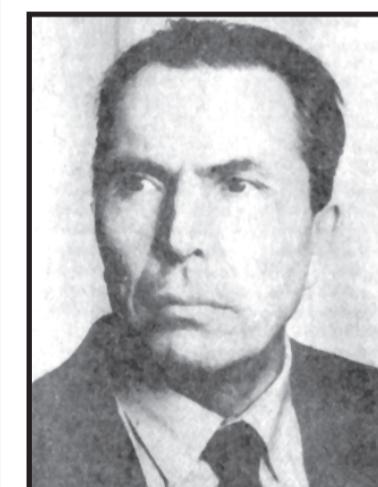
С 1987 года была переведена в УБУоК заместителем главного бухгалтера сводной отчетности, где и трудилась до ухода на пенсию в 2002 году.

Добрейший душой человек, отзывчивый, грамотный во всех областях учета и отчетности, она пользовалась большим авторитетом у подчиненных, всегда оказывала поддержку любому обратившемуся к ней работнику.

Валентина Михайловна останется в памяти сослуживцев, близких и друзей человека порядочным, доброжелательным, всегда готовым прийти на помощь.

Камазовцы, друзья, коллеги выражают соболезнование близким и родным Валентины Михайловны Воробьевой.

Пусть у вас найдутся силы пережить большое горе и сохранить светлую память о дорогом человеке. Мы разделяем вашу скорбь.



ФАРРАХОВ ТАВКИЛЬ ГАЗИЗЬЯНОВИЧ

[17.11.1937-13.02.2009]

13 февраля 2009 года после продолжительной болезни ушёл из жизни Фаррахов Тавкиль Газизъянович. Он проработал на литейном заводе с 1987 по 1999 годы. Занимал должность помощника директора завода по ГОиС и режиму.

Среди коллег Тавкиль Газизъянович пользовался большим уважением и авторитетом. За многолетний ударный труд не раз награждался почетными грамотами «КАМАЗа».

Администрация, профсоюзный комитет, коллектив литейного завода выражают глубокое соболезнование семье и близким покойного.

ЧЕХУ – ОТ ДРУЗЯ

Столиц сразу же оговорилось, что конкурс давно вышел за рамки своего официального статуса – престижного. Да и всероссийским он быть уже перестал. В 2008 году на рассмотрение жюри было представлено свыше 800 работ, авторы которых не только наши соотечественники, но и представители дальнего зарубежья. От ОАО «КАМАЗ» на конкурс было выдвинуто шесть работ, причем три из них от работников кузнецкого завода. Примечательно, что новаторы-кузнецы принимали участие в этом конкурсе в третий раз. И в их копилке уже имеется приз за одну из «самых лучших идей» в машиностроительной отрасли, он получен в 2006 году.

Для своего первого участия в масштабном конкурсе Александр Чех подготовил проект – «Внедрение новой технологии изготовления поковок сложной конфигурации».

– Кузнецкий завод ОАО «КАМАЗ-Металлургия» известен своими передовыми наработками в области

изготовления поковок, – рассказывает Александр Чех. – Опыт и достижения при производстве поковок сложной конфигурации, таких как «поворотные кулачки», «вилки с фланцем, со стержнем», «стержневые поковки с отростками», были изложены в моей работе. Предложенные технические решения универсальны и могут, как в отдельности, так и в комбинации, применяться при производстве большой номенклатуры продукции нашего завода.

Подобную универсальность по достоинству оценили жюри конкурса. Работу признали лучшей и присудили первое место в номинации «Старт-1». Здесь рассматривались проекты, которые находятся на стадии опытно-конструкторских работ. Автор же удостоен диплома, памятных сувениров, а также денежной премии. Примечательно, что награду Александр Чех получил из рук одного из самых больших эрудитов нашей страны – Александра Друзя.

**ПОНЕДЕЛЬНИК
23 ФЕВРАЛЯ**

6.00 Церемония вручения наград американской кинокомпании «Оскар-2009». Прямой эфир.
8.00 Новости.
8.10 «ВДВ»: нет задач невыполнимых.
9.10 «Итоги моего благо, и бремя мое легко». Последний разговор с Патриархом Алексием II.
10.00 Новости.
10.10 X/ф «Офицеры».
12.00 Новости.
12.20 «Олег Янковский. В главной роли».
13.20 X/ф «Служили два товарища».
15.20 Праздничный концерт к Дню защитника Отечества.
17.10 X/ф «Грозовые ворота».
21.00 «Время».
21.20 X/ф «Второе дыхание: на рубеже атаки».
23.20 Церемония вручения наград американской кинокомпании «Оскар-2009».
1.10 X/ф «Фальшивомонетчики».
3.00 X/ф «Кодекс».

РОССИЯ

5.25 X/ф «Отряд».
7.00 X/ф «Солдат Иван Бровкин».
8.25 X/ф «Иван Бровкин в целине».
10.10 Праздничный концерт, посвященный 20-летию вывода советского войска из Афганистана.
11.55 X/ф «На безымянной высоте».
14.00 Вести.
14.20 X/ф «На безымянной высоте».
16.10 «Парад звезд».
Праздничный вечер.
17.55 X/ф «Гостоподиум».
Счастья императора».
20.00 Вести.
20.20 X/ф «Мы из будущего».
23.35 X/ф «Стритееры».
1.45 X/ф «Отвратительный ход».
3.25 X/ф «Смех и наказание».

КУЛЬТУРА

7.00 «Европьюс».
10.00 Новости культуры.
10.30 X/ф «Радуга».
11.55 Легенды мирового кино. Марк Донской.
12.30 М/ф «Доктор Айболит».
13.40 VII Международный фестиваль «Цирк Массими».
14.45 Д/ф «Саша-тигр».
16.05 День защитника Отечества. Гала-концерт.
16.55 «Сменонасталгия».
17.25 X/ф «Небесный тихоход».
18.45 Д/ф «Радуйся в двух мирах».
19.40 X/ф «Баллада о солдате».
21.05 Д/ф «Григорий Чухрай». Верность памяти солдата».
22.15 X/ф «Тот самый Мионхгаузен».
0.35 «Карнавал джаза».
1.40 Д/ф «История Токи».
2.35 Д/ф «Исфахан. Зеркало рая».

ТВ

5.00 «7 дней».
6.00 «Хэрле ирт!»
8.00 «Добро утро!»
9.00 Т/с «Рекламная пауза».
10.00 «Клип энаж». Концерт.
11.00 «Адэм белэн Хава».
11.30 «Кара-кари».
12.00 Д/с «Беренче унлык».
13.00 «Татарстан».
13.25 «Путь».
13.40 «НЭП».

14.00 Новости Татарстана.

14.15 «Здорово живешь!»

14.45 Т/ф «Монлы бер жыр».

16.30 «Музыкаль сэхиф».

16.45 Татарстан хээрлэр.

17.00 С/с «Вэгъэд».

18.00 «Күнтчэнч».

18.15 «Хочу мультифильм!»

18.30 Новости Татарстана.

19.00 Т/с «Будем знакомы!».

20.00 Т/с «Будем знакомы!».

1.50 Т/ф «Монлы бер жыр».

3.30 «Адэм белэн Хава».

НТВ

6.05 Боевик «КИКБОКСЕР».

8.00 «СЕГОДНЯ».

8.20 Фильм «НАЧАЛО ПУТИ».

10.00 «СЕГОДНЯ».

10.25 Д/ф «ЧАПАЕВА

ЛИКВИДИРОВАТЬ».

11.15 Боевик «АФГАНСКИЙ ПРИЗРАК».

13.00 «СЕГОДНЯ».

13.25 Боевик «АФГАНСКИЙ ПРИЗРАК».

16.00 «СЕГОДНЯ».

18.20 Оперативная сводка.

18.30 Будь здоров!

18.40 Янайылкар.

19.00 «СЕГОДНЯ».

19.25 Фильм «1612».

22.22 Фильм «РЖЕВ».

НЕИЗВЕСТНАЯ БИТВА ГЕОРГИЯ ЖУКОВА».

23.55 Боевик «РЫПАРИ НЕБА».

1.55 «QUATTORUOTE».

2.30 Комедия «АМЕЛИ».

1.60 Фильм «ИГРОНОЯЩИЙ ДЬЯВОЛА-2: ЕРЕТИК».

**ВТОРНИК
24 ФЕВРАЛЯ**

5.00 Новости.
5.05 «Добро утро».
9.00 Новости.
9.20 «Малахов+».
10.20 «Модный приговор».
11.20 «Контрольная закупка».
12.00 Новости.
12.20 Т/с «Агент национальной безопасности».
13.20 «Детективы».
14.00 Другие новости.
14.20 «Понять. Простить».
15.00 Новости.
15.20 Т/с «Огонь любви».
16.10 «Давай поженимся!»
17.00 «Федеральный судья».
18.00 Вечерние новости.
18.20 «Путь говорят».
19.10 Т/с «След».
20.00 Т/с «Жаркий лед».
21.00 «Время».
21.30 Т/с «Группа Zeta».
22.30 «Эмигранты. Путь домой».
23.30 Ночные новости.
23.50 X/ф «Ночная реис».
1.10 «Гонки и лодки».
1.40 X/ф «Найти Форрестера».
3.00 Новости.

РОССИЯ

5.00 «Доброе утро, Россия!»
8.55 «Осторожно, мозг!»
9.50 Т/с «Дар Божий».
10.45 Вести. Дежурная часть.
11.00 Вести.
11.35 Вести-Москва.
11.55 М/ф «Три мыши хитрости».
12.05 Т/с «Бандитский Петербург».
14.00 Вести.
14.20 Вести-Москва.
14.40 Т/с «Коловодская любовь».
15.35 «Суд идет».
16.30 «Кулагин и партнеры».
17.00 Вести.
17.30 Местное время.
Вести-Московская область.
17.55 Вести. Дежурная часть.
18.10 Т/с «Онижбы будет любовь».
19.05 Т/с «Кармелита. Цыганская страсть».
20.00 Вести.
20.30 Местное время. Вести.
20.50 «Спокойной ночи, малыш!»
21.00 Т/с «Суд».
22.50 «Никто не хотел забывать. Бурдайт, Банонис и другие».
23.45 «Вести+».
0.05 X/ф «Смертельная вода».
1.45 X/ф «Компания на улице Вязов: ужас возвращается».
3.30 «Осторожно, мозг!»

КУЛЬТУРА

6.30 «Европьюс».
10.00 Новости культуры.
10.20 «В главной роли...»
10.50 X/ф «Сюзан Ленокс: ей падение и вознесение».
12.10 Д/ф «Эдинбург - столица Шотландии».
12.25 «След».
Великий город храмов Камбоджи». 14.40 Академия.
14.25 X/ф «Личная жизнь Кузьмы Валентина».
15.30 Дворянские тайны.
16.00 М/с «Серебряный конь».
16.25 Т/с «Грозовые камни».
16.50 Д/с «Дикие планеты».
17.20 Ночной полет.
17.50 Д/ф «Сандор Ботичелли».
18.00 Д/ф «Кафедральный собор в Шпайере. Церковь Салических императоров».
19.00 Тайны забытых побед. «Голос эпохи».
19.50 «Анфилада».
20.20 X/ф «Опасный поворот».
21.10 Власть факта.
21.50 Д/ф «Помпеи».
23.30 Новости культуры.
23.55 X/ф «Сельская печать».
1.40 Д/ф «Полет осенними ветрами».
2.35 Д/ф «Ангкор». Великий город храмов Камбоджи».

ТВ

6.05, 7.05, 8.05 «Вести-Татарстан. Погода».

6.35, 7.35, 8.30 «Вести-Татарстан. Утро».

8.55 «Выборы-2009».

9.30 «Фабрика «Россия»».

11.35 «Парламентские вести».

12.40, 17.30, 20.30 «Вести-Татарстан».

23.45 «Вести+».

ТВ

6.00 «Хэрле ирт!»

8.00 «Добро утро!»

9.00 Т/с «Рекламная пауза».

10.00 «Кырыйл эле! Караке».

11.30 «Элфы Авалазона языль».

12.00 Д/с «Вереск чыгары».

13.00 Д/с «Великолепная Италия».

13.30 Д/ф «Великолепная Италия».

14.00 Новости Татарстана.

14.15 «Кин-клуб».

14.35 М/ф.

15.00 «Тамчиш-шоу».

15.30 «Шылдар түткүлөшү».

16.00 Т/с «Вэгъэд».

16.45 Татарстан хээрлэр.

17.00 «Время выборов».

17.30 «Күнтчэн».

18.30 «Хому мультифильм!».

18.30 Новости Татарстана.

19.00 Т/с «Будем знакомы!».

20.00 Татарстан хээрлэр.

20.30 Т/с «Эстетика-фирма».

21.30 «Туған жыр».

22.00 Т/с «Рекламная пауза».

23.00 Т/с «Молодой Волков».

0.00 Татарстан хээрлэр.

0.15 Новости Татарстана.

0.30 «Видеоспорт».

1.00 Т/с «Жемчужина Тихого океана».

ТВ

6.00 «СЕГОДНЯ УТРОМ».

7.10 Янайылкар.

7.30 Новости.

9.05 Сериял «СКОРАЯ ПОМОЩЬ».

10.00 «СЕГОДНЯ».

10.25 «ОСОБО ОПАСЕН».

11.00 Сериял «ДОКТОР ЖИВАГО».

12.00 «СУД ПРИСЯЖНЫХ».

13.00 «СЕГОДНЯ».

13.30 Сериял «ШИОНИСКИЕ ИГРЫ: ПОБЕГ».

15.30 «ОБЗОР. ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ».

16.00 «СЕГОДНЯ».

16.30 Сериял «МОРСКИЕ ДЬЯВОЛЫ».

18.35 Новости.

18.55 Лицей деньги.

19.00 «СЕГОДНЯ».

19.40 Янайылкар.

19.55 Откровенный диалог.

20.20 Новости.

20.40 Боевик «ЗВЕРОБОЙ».

21.40 «И СНОВА ЗДРАВСТВУЙТЕ!».

ГОРОД, В КОТОРОМ МЫ ЖИВЕМ

ТРУДОУСТРОЙСТВО

НА РАБОТУ – В НИЖНЕКАМСК

В Нижнекамске министр труда, занятости и социальной защиты Татарстана Айрат Шафигуллин, министр строительства, архитектуры и эксплуатации коммунального хозяйства РТ Марат Хуснуллин, мэр Челнов и Нижнекамска Ильдар Халиков и Айдар Метшин обсудили вопрос о совместной работе по развитию строительного комплекса и обеспечению занятости населения в условиях экономического кризиса.

Как известно, по состоянию на сегодняшний день в Центре занятости Набережных Челнов зарегистрировано около 8 тысяч человек, почти 30 тысяч работают в условиях неполного рабочего времени. В то же время в соседнем с автоградом Нижнекамском возводится три новых грандиозных по масштабу предприятия под единым брендом – «Танеко», нефтеперерабатывающий завод мощностью 7 млн тонн нефти в год, завод глубокой переработки нефти и нефтехимический завод. Срок ввода их в эксплуатацию – 2009–2011 годы. Предприятия будут выпускать около 20 видов продуктов глубокой переработки нефти – от моторного топлива европейского качества до компонентов сырья для производства широкой гаммы востребованной нефтехимической продукции. Общий объем капитальных вложений по комплексу – 130,3 млрд рублей. На сегодняшний день потребность в кадрах составляет около 4 тысяч специалистов. К лету на строительных работах должно быть задействовано более 12 тысяч человек. Где как не в Набережных Челнах, городе строителей, искать необходимую силу, считает мэр автограда.

Челны чрезвычайно заинтересованы в возможностях трудоустройства части жителей в других городах. «Сегодня, – отметил Халиков, – мы имеем возможность загрузки наших специалистов во всех отраслях. Набережные Челны – это город, где только строительная индустрия представлена почти 20-ю тысячами работающих. Мы готовы предложить трудовые ресурсы даже не в виде конкретных специалистов, а в виде тех компаний, которые могут взять на себя организацию строительства и реализацию конкретных строительных работ в Нижнекамске».

«Такая кооперация позволит дать трудовые ресурсы, сгладить негативные последствия в условиях кризиса», – считает Айрат Шафигуллин.

Сегодня составляются списки рабочих специальностей, необходимых на строительстве крупнейшего в России объекта. В том, что появится постоянная вахта «Набережных Челны – Нижнекамск», нет сомнений, ведь уже сейчас на стройке занято более 2 тысяч работников членских строительных компаний.



ВЕРНИСАЖ

В картинной галерее города открылась юбилейная выставка членов Союза художников Татарстана и России, заслуженного работника культуры РТ Мадиляра Хазиева.



ЮБИЛЕЙНАЯ РЕТРОСПЕКТИВА

Мадиля Шарипович Хазиев после окончания Казанского художественного училища вот уже более 30 лет работает преподавателем в детской художественной школе №1. За это время вырос целую плеяду талантливых художников. Но кроме педагогической деятельности, художник активно продолжает творческую жизнь. Мадиля Шарипович – участник многих республиканских, региональных, зональных и международных выставок. Его работы находятся в Министерстве культуры РТ, в Музее изобразительных искусств РТ, в Министерстве культуры Турции и в частных коллекциях. Пятнадцать самых лучших работ художника подарил школьной картинной галерее в селе Шемордан Сабинского района.

Экспозиция, представляющая собой ретроспективу творческого пути художника, позволяет проследить, как менялся художник. Если первыми работами были реалистичные пейзажи, то сейчас – картины с глубоким философским смыслом, основанные на традициях татарского народа, отражающие его быт, уклад жизни, многовековую историю. Богатый колорит, построенный на контрасте теплых и холодных цветов, плоскостной фон, декоративность, фактурность произведений художника говорят о его многогранном таланте и большом творческом потенциале.



ОБ ОВСЁМ СРАЗУ

Сегодня в очереди за путёвками в детские сады стоит 6 920 человек. Распределение путёвок начнётся с 1 марта. В первую очередь местами будут обеспечены льготные категории: одиноческие родители, многодетные семьи, матери – учащиеся дневного отделения, родители – инвалиды 1-й и 2-й групп, родители, имеющие детей-инвалидов, опекуны. В общую очередь преимущества в получении путёвок будет отдано работникам бюджетных отраслей. Большая квота у градообразующего предприятия ОАО «КАМАЗ». Остальные дети получат места на основании порядкового номера в очереди и наличия свободных мест в учреждениях дошкольного образования.

С 1 января сумма стандартного вычета для налогоплательщиков, на чём изждиваний находятся дети, увеличилась до 1000 рублей на каждого ребёнка; до 40 000 руб. – сумма предельного дохода, при котором налогоплательщики имеют право на получение стандартного налогового вычета 400 руб. за каждый месяц налогового периода; до 2 млн рублей – размер имущественного налогового вычета на приобретение, строительство жилого дома, квартиры, комната или доли.

Налогоплательщики, которые осуществляют предпринимательскую деятельность и работают на основе патента, могут привлекать до 5 наемых работников, а патент с 2009 года выдается на период от 1 до 12 месяцев по выбору налогоплательщика. Кроме того, налогоплательщики, применяющие упрощенную систему налогообложения, отчитываются теперь будут только по итогам налогового периода, т.е. раз в год.

Обеспечение доступной среды для людей с ограниченными возможностями здоровья в Набережных Челнах уделяется большое внимание: 363 пандуса в подъездах было установлено в 2008 году. В 2009 году будет установлено еще 260, и это помимо пандусов умагазинов и учреждений соцкультбыта. Кроме этого, в Набережных Челнах все светофоры города оснащены звуковыми приставками, которые обеспечивают дублирование световых сигналов светофоров звуковыми. Подземные переходы оснащены ориентирующими дорожками вдоль основного прохода для передвижения слепых граждан.

Парк «Прибрежный» должен стать центром зимнего и летнего отдыха членников. Предложение мэра города Ильдара Халикова о создании возле парка «Прибрежный» проката пункта лыж нашло отклик у частных предпринимателей автограда. Глава города заметил, что удобное расположение парка в центре города, имеющегося лыжная трасса, конно-спортивная школа – всё это способствует активному отдыху, развитию семейного спорта.

Местные компании отказываются от услуг работников «со стороны» в пользу горожан: повсеместно снижается процент иностранных специалистов. С этого года конкурс для определения подрядчиков в нашем городе проводиться не будет, приоритет отдан местным строительным компаниям с собственными ресурсами и достаточным кадровым потенциалом. Это касается и ремонта ЖКХ.

Внесены изменения в тарифы банковских услуг. В соответствии с постановлением руководителя исполнительного комитета Василя Шайхразиева, с 5 февраля помыться в общем отделении можно за 96 рублей (1 час 45 минут). Этим же постановлением определён список льготников. Правом бесплатного обслуживания будут пользоваться инвалиды, участники Великой Отечественной войны, несовершеннолетние узники фашистских концлагерей, лица, награждённые знаком «Житель блокадного Ленинграда», герои Социалистического Труда героя СССР и дети дошкольного возраста. Льготное обслуживание с тарифом в 48 рублей распространяется на ветеранов Великой Отечественной войны и вдов погибших (умерших) участников Великой Отечественной войны.

80 лет исполнилось 14 февраля почётному гражданину города, заслуженному строителю ТАССР и РФ, члену Союза архитекторов СССР и РФ Марату Шакировичу Бибишеву, 43 года из них отданы Набережным Челнам.

Он поистине аксакал строительства города, яркая, многогранная, военная личность, талантливый организатор, наставник молодежи. Свой юбилей Марат Шакирович встретил полным сил и энергии: редактирует энциклопедию города, возглавляет совет старейшин ОАО «Камгээнэргострой».

В Доме-интернате для престарелых и инвалидов открыты палаты повышенной комфортности для проживания на платной основе. Как отмечают работники учреждения, услуга оказалась очень своевременной и востребованной среди горожан.

ПОДРОБНОСТИ

ПО ДОРОГЕ В «ИЗУМРУДНЫЙ ГОРОД»

На днях в мэрии города собрались члены попечительского совета благотворительного фонда «Дети ДЦП» и Фонда поддержки детей с ограниченными возможностями здоровья «Строим изумрудный город», в состав которого входит мэр Набережных Челнов Ильдар Халиков, генеральный директор ОАО «КАМАЗ» Сергей Когогин и генеральный директор ОАО «Камгээнэргострой» Александер Евдокимов.

Они обсудили вопросы, связанные со строительством нейрофизиологической реабилитационной клиники для детей с ограниченными возможностями здоровья «Изумрудный город».

Решение о строительстве клиники «Изумрудный город» было принято 3 года назад. В рамках этого проекта уже оказана огромная помощь юным жителям города и их родителям: предоставляются путевки в санаторий-курортное лечение в санаториях, выделяются детские инвалидные коляски, устраиваются «выходы в свет» – во все культурные и спортивные учреждения города, посещение клиники до-доктора Козякина в Трусовске. Три мамы, имеющие больных детей, получили возможность приобрести автомобили на льготных условиях, заключив договор с фармакологической компанией на поставку дорогостоящего лекарства, и сделано многое другое.

Сейчас планируется открытие в Набережных Челнах филиала самарского «РЕАЦЕНТР», который подразумевает использование уникальной методики лечения детской неврологической патологии путем стимулирования работы головного мозга за счет электрофлексотерапевтического воздействия.

Как сообщила член попечительского совета, депутат городского Совета Аида Шарипова, к составлению документации по строительству «Изумрудного города» были привлечены также лучшие медицинские работники города. Проект, профинансированный «КАМАЗом» и компанией «Гройка-Диагност», уже составлен. «Немецкие архитекторы в благоустройстве клиники попытались применить все мотивы сказки об изумрудном городе: желтая дорога, ферма и многое другое», – прокомментировала ситуацию Аида Шарипова. Она особо подчеркнула, что, несмотря на непростую финансовую ситуацию, «КАМАЗ» и «Камгээнэргострой» продолжают выполнять все принятые на себя обязательства по реализации проекта.

По материалам городских сайтов

ТФК «КАМАЗ»: ПРОДАЖА АВТОМОБИЛЕЙ: (8552) 38-01-01, 39-64-86



К НОВОМУ СТАРТУ!

В сентябре нынешнего года будет дан старт новому ралли-марафону, который пройдет по территории трех дружественных государств – России, Казахстана и Туркменистана. Ралли «Шёлковый путь» стартует в Казани и финиширует в Ашхабаде. По прогнозам, в гонках примет участие около сотни автомобилей, половину из которых составят грузовики.

Команда «КАМАЗ-мастер» планирует выступить в расширенном составе – на десяти грузовиках.

Предполагается, что общая протяжённость ралли составит 4,5 тысячи километров. Маршрут проложен через просторы Центральной России и Южного Урала, степи Казахстана и пески Каракумов в Туркменистане. В турнире намерены принять участие основные соперники команды «КАМАЗ-мастер» по ралли «Дакар-2009», а также экипажи из Европы, арабских стран и других регионов мира.

Официальным организатором ралли «Шёлковый путь» выступит команда «КАМАЗ-мастер». На прошлой неделе её руководитель Семён Якубов был принят в Ашхабаде Президентом Туркменистана Гурбангулы Бердымухамедовым.

Глава туркменского государства тепло поздравил команду «КАМАЗ-мастер» и её капитана с победой на внедорожном ралли-рейде «Дакар-2009», впервые прошедшем в Южной Америке. Затем Гурбангулы Бердымухамедов и Семён Якубов обсудили вопросы подготовки к авторалли.

Напомним, что именно туркменский президент в своё время выступил с инициативой проведения этого ралли-рейда. Идея была поддержана Президентом Российской Федерации Дмитрием Медведевым во время его встречи с командой в Кремле и казахстанским лидером Нурсултаном Назарбаевым.

Большой интерес к предстоящим гонкам про-

являли мировые средства массовой информации. Ралли-рейд «Шёлковый путь-2009» уже включила в свой официальный календарь Международная автомобильная федерация (FIA).

Недавно глава Туркменистана лично проехал на гоночном КАМАЗе, подаренном ему во время пребывания в Татарстане, по туркменскому отрезку предполагаемой трассы автопробега. Окончательная разводка трассы, украшением которой станут бездорожье плато Устюрт и пески Каракумов, намечена на июнь 2009 года, после чего официальные презентации проекта пройдут в Туркменистане, России, Казахстане и перед европейскими странами.

В АДРЕС КОМАНДЫ «КАМАЗ-МАСТЕР»

Ветераны «КАМАЗа» с гордостью восприняли весть о вашей победе. С гордостью, потому что мы создали лучший в мире автомобиль, и вы в очередной раз доказали это в всей планете.

Желаем вам здоровья, благополучия! Уверены в ваших новых победах во славу города, республики, России, во славу «КАМАЗа»!

НА ДОРОГАХ РОССИИ ОПАСНО ИЗ-ЗА РАЗГИЛЬДЯЙСТВА АВТОЛЮБИТЕЛЕЙ

Хорошие новости ныне особенно цепи. Этот текст как раз из разряда хороших новостей. 29 936 человек погибли в 2008 году в ДТП, произошедших на территории России. Что же здесь хорошего, спросите? Хорошо уже то, что число погибших на 10% меньше прошлогоднего.

Всего за прошлый год аварий и прочих неприятностей на дорогах случилось 218 322. В 2007 году ДТП произошло на 6,6% больше – какая-никакая, а прогресс. Ранения разной степени тяжести получили 270 883 человека. Чиновники от мигалки и жезла любят сравнивать этот показатель с «населением крупного города», а также делать после оглашения сих цифр многозначительную паузу и круглые глаза: мол, вот ведь кошмар. Кошмар, к счастью, стало на 7,3% меньше.

Выпить, а потом сесть за руль и поехать – по-прежнему любимое развлечение россиян. Впрочем, в прошлом году случилось и количество ДТП, произошедших в вине пьяниц за рулём – на 12,7% (13 611 случаев). Убили нетрезвые водители 2383 человека (-6,7%), ранили 19 887 человек (-12,4%).

В 2008 году на дорогах погибло 1018 детей, это страшное число почти на 9% меньше, чем в 2007-м, но радоваться здесь совершенно нечему. Всего в 2008 году с участием детей произошло чуть менее 22 000 ДТП – снижение на 8%.

Самое значительное уменьшение количества ДТП зафиксировано в Чечне – на 23%. На наш взгляд – маловато для этой республики: все ждали от нее традиционных 99%. На втором месте Чукотка – минус 19%. Видимо, в связи с кризисом население массово пересекается на оленей. А вот Республика Тыва портит радужную картину – прирост ДТП аж на 26,6%. Лидирует по числу ДТП Центральный округ РФ – 61 974 происшествия, что объясняется большой концентрацией автомобилей на дорогах ЦФО. Больше всего аварий зафиксировано в Москве (13 306) и в Московской области (12 520). Третье место заняла почтому Воронежская область – 4173 аварии за год.

Все эти цифры были обнародованы в середине января



ДЕСЯТЬ КАМАЗОВ ПОВТОРЯТ «ШЁЛКОВЫЙ ПУТЬ»

**ПОЗДРАВЛЯЕМ!**

23 февраля, в День защитника Отечества, старейшему сотруднику, ведущему конструктору ОМО АМП, ветерану труда ОАО «КАМАЗ» Александру Павловичу Антипову исполняется 75 лет. Коллеги по работе и администрация автомеханического производства ОАО «КамАЗ» поздравляют юбиляра.

Уважаемый

Алексей Павлович!

Желааем Вам благополучия, крепкого сибирского здоровья, каекского долголетия и дальнейших успехов в Вашей трудиной деятельности! Надеемся, что и в будущем Ваша работоспособность, коммуникабельность и природный оптимизм будут вдохновлять нас на новые трудовые достижения!

АВТОНОВОСТИ

НА ДОРОГАХ РОССИИ

ОПАСНО ИЗ-ЗА РАЗГИЛЬДЯЙСТВА АВТОЛЮБИТЕЛЕЙ

ЭТО ИНТЕРЕСНО

СНАЧАЛА РАЗВЕДАЙ

В больших городах, прежде чем отправляться за покупками, скоро можно будет предварительно посмотреть наличие мест на парковке около торговых точек.

Это немаловажно, ведь, кроме того, что придется на поиск места на стоянке времени, тратится еще и бензин. Американская Streetline решила установить 6 тысяч сенсоров, которые отслеживают возможность парковки и поток машин. Свежая информация будет передаваться на серверы с веб-картами и дорожные знаки, что позволит разгрузить дорожное движение. Чтобы система работала, ей нужно всего две пальчиковых батареек на 10 лет.

(newlaunches.com.)

АВТОМОБИЛЬНЫМ КЛЮЧОМ МОЖНО ОПЛАЧИВАТЬ ПОКУПКИ

Голландский поставщик полупроводниковых компонентов NXP Semiconductors совместно с BMW разработали технологию оплаты товаров при помощи ключа замка от автомобиля.

Созданный инженерами прототип ключа имеет встроенную микросхему бесконтактной оплаты, которая в будущем позволит автовладельцам покупать топливо на заправочных станциях, товары в магазинах, оплачивать еду в придорожных кафе и проживание в гостиницах. В набор функций, кроме того, входит персонализированный контроль доступа, а также такие дополнительные функции, как электронный билет для общественного транспорта. Для защиты ключа от использования третьими лицами в нем используются открытые стандарты шифрования вроде AES.

(CNews)

САМЫЙ МАССОВЫЙ ЗАБЕГ

Дания МАЖИТОВА

Более 20 тысяч членников вышли в минувшее воскресенье на старте самой массовой лыжной гонки в стране. В этом году на территории нашей республики она проходит под официальным названием «Лыжня Татарстана» и проводится, как сообщают управляющие по делам спорта и туризму города, в поддержку «Лыжни России-2009», а также Года спорта и здорового образа жизни в РТ и Универсиады студентов 2013 года, которая состоится в Казани.



КРИЗИС ЛЫЖАМ НЕ ПОМЕХА



«КАМАЗжилбыта», департамента главного энергетика и аппарата гендирекции. Все они, как пошутил один из участников, за две недели

камазовских «канкул» набрали спортивную форму, похудели. И лыжню прошли в хорошем темпе.

При подведении итогов

были традиционно отмечены и награждены старшие и самые маленькие участники соревнований, а также самая результативная семья.