

НЕМЦЫ СКАЗАЛИ «ГУТ!»

ПЕРВЫЙ, ОЗНАКОМИТЕЛЬНЫЙ, ВИЗИТ НА «КАМАЗ» ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ПРАВЛЕНИЯ КОНЦЕРНА «ДАЙМЛЕР АГ» ДОКТОРА ДИТЕРА ЦЕТЧЕ УБЕДИЛ ЕГО В ГЛАВНОМ: КОНЦЕРН СОВЕРШИЛ ХОРОШУЮ СДЕЛКУ, ПРИОБРЕТАЯ В СОБСТВЕННОСТЬ ДЕСЯТИПРОЦЕНТНЫЙ ПАКЕТ АКЦИЙ РОССИЙСКОГО АВТОГИГАНТА.

Дания МАЖИТОВА

11-12 февраля состоялся визит на «КАМАЗ» представителей концерна «Даймлер АГ» во главе с Дитером Цетче. Наиболее сильное впечатление на германского партнера произвели не масштаб и необходимые технологические мощности, а люди. Встреченные им камазовцы – от рядового работника до генерального директора – едины, по мнению доктора Дитера Цетче, в одном: все они заинтересованы в создании качественной продукции и развитии «КАМАЗа» в высокотехнологичное, соответствующее мировым стандартам производства.

УВИДЕТЬ ГЛАВНОЕ

В составе делегации, которую возглавил доктор Цетче, были генеральный директор фирмы «Даймлер-Тракс», член правления концерна «Даймлер АГ» Андрес Реншлер, старший менеджер стратегии производства грузовых автомобилей Карстен Ботмани, другие специалисты. Это говорит о том, что германские партнеры ехали не просто «посмотреть», но и оценить качество покупки и перспективы совместного развития. Плотность маршрута, проложенного по заводам компании, свидетельствовала о том же.

Гости посетили автомобильный завод, где совершили экскурсию вдоль главного сборочного конвейера, ознакомились с производством двигателей Cummins в совместном предприятии «Камминз КАМАЗ», а затем и с работой конвейера по сборке двигателей в ОАО «КАМАЗ-Дизель». На кузнечном заводе ОАО «КАМАЗ-Металлургия» внимание гостей привлекли линииковки колленвала и балки передней оси.

«Все необходимые техпроцессы и технологические мощности – в литейном, кузнечном производстве, производстве двигателей и других компонентов – на «КАМАЗе» имеются. И та продукция, которую мы сегодня увидели, произвела на нас хорошее впечатление – как в плане качества, так и в плане соответствия требованиям современного рынка», – отметил доктор Цетче.

«НАДЕЕМСЯ, «КАМАЗУ» БУДЕТ ЛЕГЧЕ»

Модельный ряд выпускаемой продукции был продемонстрирован

членам германской делегации на территории выставочной площадки Научно-технического центра «КАМАЗа». Здесь же гостям «предъявили» самый первый КАМАЗ, сошедший с главного конвейера автозавода 16 февраля 1976 года. Украсивший историческим лозунгом «КАМАЗ №000001 – XXV съезду КПСС», 33-летний «ветеран» еще вполне годен «к строевой». Как рассказал в ходе небольшого экскурса в прошлое главный конструктор по испытаниям НТЦ «КАМАЗа» Юрий Пивушков, этот автомобиль в числе первой пятерки, сошедшей с конвейера, совершил в свое время марш-бросок на Красную площадь

в Москве, а затем много лет добросовестно трудился в одном из сельскохозяйственных районов Республики Татарстан. Сейчас он на покое – музейный экспонат.

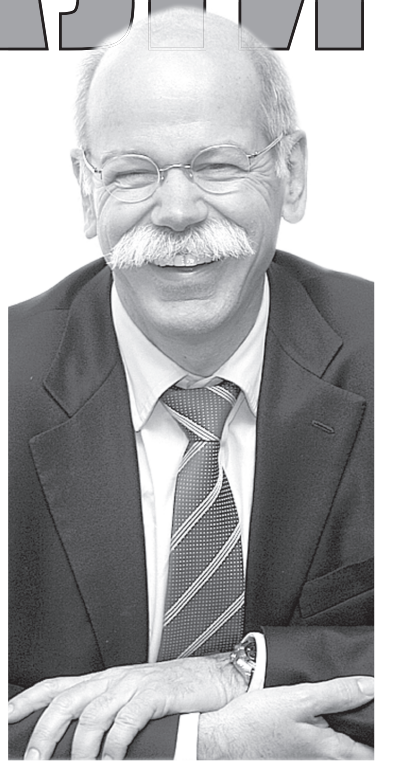
Осмотрев выставленную технику, глава германской делегации отметил, что мировой финансовый кризис нанес существенный урон планам обеих компаний – и «КАМАЗа», и «Даймлер АГ». «Но, мне кажется, у «КАМАЗа» есть преимущество – часть потерь, возникших вследствие сокращения рынка, возместить за счет государственного заказа. У «Даймлера» такой возможности нет. По этой причине хочу надеяться, что «КАМАЗ» испытает эти кризисные явления в меньшей степени, чем «Даймлер».

КАБИРОВ – НА ДЕСЕРТ

Заканчивая экскурсию по НТЦ, гости смогли на деле проверить возможности российского грузовика КАМАЗ-5620. В роли испы-

тателей выступили генеральный директор «КАМАЗа» Сергей Когогин и генеральный директор фирмы «Даймлер-Тракс» Андрес Реншлер. Доктора Дитера Цетче на своем гоночном грузовике с ветерком промчал победитель «Дакара-2009» Фирдаус Кабиров. «Не каждый день выпадает шанс проехать на автомобиле чемпиона мира», – сказал в интервью «Вестям КАМАЗа» глава правления «Даймлер АГ». – Теперь я могу похвастаться тем, что прокатился и с чемпионом «Формулы-1» Люи-сом Хэмилтоном, и с чемпионом ралли «Дакар-2009» Фирдаусом Кабировым. Такое запоминается надолго!»

Завершающим аккордом официальной части визита стала встреча за овальным столом в конференц-зале НТЦ. Здесь с участием Премьер-министра РТ Рустама Минниханова состоялся обмен мнениями по реализации намеченных планов.



ДИТЕР ЦЕТЧЕ:

«Моё первое знакомство с «КАМАЗом» вселяет уверенность, что компания «Даймлер АГ» сделала верный шаг, приобретя акции автогиганта. Теперь необходимо как можно решительнее разрабатывать дальнейшие совместные шаги».



ЗАСЕДАНИЕ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ

11 февраля в Москве состоялось первое в этом году заседание Совета директоров ОАО «КАМАЗ». На нём председательствовал генеральный директор ГК «Ростехнологии» Сергей Чemezov.

Представители собственников компании рассмотрели несколько важных вопросов: о предварительных итогах исполнения бизнес-плана организаций ОАО «КАМАЗ» за 2008 год, об организации проведения внеочередного Общего собрания акционеров ОАО «КАМАЗ», назначенного на 11 марта 2009 года, и об избрании на нём новых членов Совета директоров ОАО «КАМАЗ».

Также Совет директоров ОАО «КАМАЗ» принял решение о выпуске облигационного займа на сумму 10 миллиардов рублей со сроком погашения пять лет. Выплаты по купонам предполагается проводить раз в полугодие. Размеры купонов будут определены в ходе размещения средств, сроки выполнения займа будут зависеть от состояния фондового рынка. Однако эти сроки не могут превышать 1 года с момента принятия решения.

ИНДЕКСАЦИЯ БУДЕТ В ИЮЛЕ

В связи с финансовым кризисом и ограничением спроса на продукцию, повлекшими ухудшение финансового состояния компании, генеральный директор и профсоюзный комитет работников ОАО «КАМАЗ» постановили приостановить до 1 июля

2009 года действие приказа №228 «Об установлении минимальной тарифной ставки на 2009 год».

В соответствии с приказом-постановлением №15, подписанным 5 февраля 2009 года, до 1 июля размер минимальной тарифной ставки останется на уровне 2008 года. При улучшении финансового состояния будут установлены минимальные тарифные ставки на 2009 год с учетом индексации, которая будет производиться раз в полугодие в соответствии с индексом роста потребительских цен. Первая индексация в размере 13% будет проведена в июле.

Размер и порядок проведения индексации тарифов и окладов утвержден приказом-постановлением №16, подписанным генеральным директором и профсоюзным комитетом работников компании 5 февраля 2009 года.

В целях соблюдения гарантий, предусмотренных законодательством о труде, заместитель генерального директора по управлению персоналом и профсоюзный комитет подписали распоряжение-постановление №41 «О компенсации работникам ОАО «КАМАЗ» тарифов (окладов) до 4330 рублей». Согласно этому документу, руководители подразделений будут производить с 1 января 2009 года доплату в виде компенсации работникам, у которых суммы месячной тарифной (окладной) части заработной платы за выработанный плановый фонд рабочего времени и обязательных выплат по трудовому законодательству составляют менее 4330 рублей. Компенсация не будет производиться рабочим, у которых установлены оклады взамен тарифных ставок.

НОВОСТИ «КАМАЗА»

«МЫ ЗНАЕМ ТОЧНО, РАСТАЕТ ЛЁД...»

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

...тели со сцены работников автомобильного завода 16 февраля, в день рождения первого автомобиля КАМАЗ. Зрители не скупились на аплодисменты, они тоже верили – и в то, что лёд растает, и в то, что вновь вырастет спрос на большегрузы, и тогда жизнь, конечно, наладится. За тридцать три года на долю автосборщиков выпало немало экзаменов на прочность, и каждый раз коллектив успешно преодолевал испытания.

Как только рампы высветили фотографию с КАМАЗом №000001, на сцену широким шагом вышел «вождь мирового пролетариата» с соратниками. «Владимира Ильича» интересовали итоги автомобилестроительной революции, которую в день своего появления на свет произвел КАМАЗ. Лозунг «Поддержим отечественного производителя!» остался актуальным и сегодня.

– Первые КАМАЗы своим появлением произвели фурор в мире автомобильной моды, и с каждым годом благодаря усилиям всех работников компании наши машины становятся всё лучше и лучше, – отметил в своем поздравлении директор автомобильного завода Ильдус Баянов. – По некоторым эксплуатационным свойствам они и сегодня

превосходят зарубежные большегрузы.

16 февраля – наш главный заводской праздник. Ничто не помешает нам отметить этот день. Мировые кризисы приходят и уходят, а мы остаемся, и нас всегда будет поддерживать уверенность в том, что нам по плечу любые задачи.

– За 33 года мы собрали 1907691 КАМАЗ, до двух миллионов совсем немножко, полтора года работы, – сказал председатель профкома работников автомобильного завода Алексей Кувшинников. – Мы можем и быстрее перешагнуть этот рубеж, работать умеем.

Очередной лозунг «Искусство принадлежит народу!» и призыв «Долой постыные лица!» были поддержаны массами, кутающимися в фуфайки. А поскольку вожди слов на ветер не бросают, на сцену один за другим начали выходить артисты заводской самодеятельности. Завдат Хуснутдинов, Сария и Эльмира Галиуллыны, Илюса Хабибуллина, Мадина Хузина, Дмитрий Никитенко, Максим Сальников, Сергей Коршунов, выступавшие в концертных костюмах, старались своим исполнением растопить лёд в душах зрителей.

Судя по дружным аплодисментам, им это удалось.



РИТМ ГСК

ИТОГИ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ЗА ЯНВАРЬ

		ПОКАЗАТЕЛИ		ЯНВАРЬ		
				ПЛАН	ФАКТ	ОТКЛ.
АВЗ	СБОРКА АВТОМОБИЛЕЙ	1033	1067	34		
	СБОРКА КАБИН	1102	1251	149		
КАМАЗ	ПОСТАВКА КАБИН	5151	5279	128		
	ПОСТАВКА РАМ	1031	1128	97		
И-ДИЗЕЛЬ	СБОРКА ДВИГАТЕЛЕЙ	1090	1120	30		
	СБОРКА СИЛОВЫХ АГРЕГАТОВ	1040	1040	0		
ИЗ	ПОСТАВКА ПОКОВОК, т	1868	1875	7		
ЛЗ	ПОСТАВКА ОТЛИВОК, т	2661	2739	78		

ПРОСТОЙ ПО ГСК ЗА МЕСЯЦ СОСТАВИЛ 18 ЧАС. 20 МИН. ПО ВИНЕ: АВЗ – 14 ЧАС. 25 МИН. ПРЗ – 3 ЧАС. 35 МИН. НТЦ – 20 МИН.

Итоги работы первого месяца наступившего года обмозжали первые проблемы. Хотя в целом, производственная программа января выполнена, на отметке минус оказался один из основных индикаторов стабильного функционирования главного сборочного конвейера – запланированный темп сборки автомобилей. Главная причина – неудовлетворительная работа производственно-диспетчерских служб подразделений и их руководителей.

Исключением стал высокий темп сборки полноприводных автомобилей. Этот факт комментируют по просьбе «ВК» заместитель директора департамента управления производством по предварительной проработке и приему заказов Павел Пупков и главный инженер автомобильного завода Николай Светличный.

ДОРОГУ – ПОЛНОПРИВОДНЫМ

– Если в январе 2008 года доля полноприводных ав-

томобилей составляла 25% от общего плана сборки машин, то в январе 2009-го она выросла до 56% общенормативного заказа, – заявил заместитель директора



«ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ» РЕДАКЦИИ: 45-21-19, 6-85-59, 6-89-71

МИНУЕТ ПЕЧАЛЬНОЕ ВРЕМЯ, ИЛИ ЧАШКА КАЙДЗЕН – НА ЗДОРОВЬЕ ПРЕДПРИЯТИЮ

Ольга ЕРАШОВА

Честно признаться, на этот раз на встречу к руководителю Комитета по развитию Производственной системы «КАМАЗ» Игорю Медведеву я отправлялась в настроении, далёком от оптимистического. Да и какой может быть мажор, если кругом – сплошной форс-мажор? Грустный каламбур эпохи кризиса... Но интервьюант уже в «рабочем соглашении» обозначил условие: разговор об итогах минувшего года и задачах на нынешний пойдёт безо всяких скидок на «своеобразие текущего момента». И вновь напомнил: если для поддержания персонала в тонусе мировые компании намеренно периодически создают «ощущение кризиса», то нам и придумывать ничего не надо. Генеральным директором компании подписаны главные документы по дальнейшему развитию ПС «КАМАЗ», которые нацеливают каждого работника – и весь персонал – искать в них своё место. С тем, чтобы жить сегодня и быть готовым в полную силу работать завтра. Ведь недаром поэт сказал: «Минует печальное время...». Кстати: две электронные странички, на которых уместились обновлённая «Декларация» и «Цели-2009», чередуясь, постоянно движутся на экране рабочего монитора Медведева. И не только его.

БЕЗ ЭЙФОРИИ

— Это кайдзен Авдеева, — поясняет Игорь Петрович. — Он внедрил у себя в департаменте: включая компьютер, каждый сотрудник «сцепляется» взглядом за эти простыни, в общем-то, пункты. Усвоение происходит ненавязчиво, словно само собой. На одном из совещаний Юрий Сергеевич поделился этим очень хорошим предложением. А ведь ещё год-два назад сотрудники департаментов терлись в догадках: «Каким образом мы вообще можем участвовать в ПС «КАМАЗ»?». Сегодня таких вопросов уже почти не возникает.

— То есть можно сказать, что за минувший год камазовцы действительно прониклись этой идеей?

— Я бы назвал 2008 год годом освоения инструментов «Бережливого производства»: сегодня то, что ещё недавно казалось чужим, непонятным, стало привычным, обыденным. Обучение, которым мы методично занимались, пошло впрок, люди поняли, что это нужно, необходимо, что перед ними не теория, а реальная жизнь, и оказались вовлечёнными в этот процесс. Оттого теперь «5 S» — и на устах, и — что очень важно! — на деле практически во всех цехах и подразделениях у персонала всех уровней. То же — с картированием потоков, TPM и т.д. Заинтересованность очевидна, ситуация изменилась кардинально, в ряде случаев результаты превосходили ожидания. Чаше слышится: «Научите и нас!». Это, безусловно, серьёзный успех, который заряжает на новый успех. Но не станем впадать в эйфорию: организационно у нас всё ещё весьма несовершенно. Поэтому ежедневное повторение каждым из нас первой «заповеди» бережливости — «кайдзен — улучшение, совершенствование» — как утренняя зарядка. Или чашка кофе.

— Уточню: это — в условиях кризиса?

— А какие противоречия с антикризисными мероприятиями? Для нас «улучшения» означают прежде всего уменьшение затрат — необходимой составляющей в работе компании.

ПЛАЦДАРМ ДЛЯ РАЗВИТИЯ

— Игорь Петрович, корреспонденты «ВК» за минувший год не раз бывали на всех четырёх корпоративных эталонных заводах, на автомобильном заводе, ПРЗ, «КАМАЗ-Дизель». Вы могли бы выделить из них «самый эталонный»?

— Все молодцы, просто везде есть свои особенности. Но так сложилось, что, когда мы рекомендуем поучиться, чаще, чем куда бы то ни было, за опытом идут на автомобильный завод. Здесь и вовлечённость персонала наибольшая, и инструменты «Бережливого производства» быстрее поняли и стали реализовывать, и визуализировано всё очень чётко, и система «Канбан» действует. Сегодня очень важно иметь плацдарм для подготовки персонала, и площадку на автомобильном в этом смысле трудно переоценить. Не случайно именно здесь в первую очередь будут внедряться новшества этого года, о которых речь ещё впереди. В целом же, считаю, эталонные участки — безусловно, этапный момент в развитии Производственной системы «КАМАЗ». Не будет преувеличением, если скажу, что у тех, кто на них работает, наступило прозрение, люди почувствовали реальный успех, изменение такта производства. Например, иначе смогли бы в ноябре прошлого года дизелисты выпустить 300 моторов в смену.

— Это положительный опыт. А отрицательный тоже есть?

— Как же. Например, на одном из таких участков технологи пошли традиционным путём: чтобы сделать «как сверху требуют», заказали тележки, которые специально конструировались и были изготовлены (в весьма продолжительный срок) на КИСМе. Но когда их наконец-то доставили в цех, оказалось, ничего они не улучшают и удобства не добавляют. Пришлось расстаться с ними как с нефункциональной атрибутикой.

— Секундочку, Игорь Петрович! Так тележки же нужны, рабочие сами говорят!

предложение по улучшению — сумма вроде и небольшая, но приятная. Сейчас же получается, что уже сами эталонные участки — «мотивация», то есть стимул. И не только моральный?

— Верно. Эталонный участок — самый большой мотивационный стимул. Приятно работать там, где всё хорошо: здесь интересно, позитивная энергетика, дух соревнования, значительно меньше энергоёмкость процессов — и всё это, заметьте, без особых денежных затрат. Поняли, что такое воистину работать не числом, а умением: от ленивых и прохлаждающихся избавились — а заработки уве-

Так и должно быть. И каждая компания, развивая собственную производственную систему, обогащает накопленный опыт своими наработками, что опять-таки заставляет идти дальше, развиваться. Вот когда люди заражены этим «вирусом улучшений», каждый следующий этап проходить уже легче.

— Что означает выражение Юрия Петровича Ключкова, недавно высказанное им в прессе: «В 2009 году нам предстоит сделать эталонным весь «КАМАЗ»?»

— Стопроцентную вовлечённость персонала в процесс перемен, максимальную обучённость инструментов «Бережливого производства», стандартизацию всех процессов, организацию логистики в соответствии с тактом конвейера. Помимо четырёх эта-

«Даймлер» приобрёл бы 10 процентов камазовских акций? Это очень серьёзный показатель, вот она, оценка. Сделка-то ведь беспрецедентная в мире за этот период! Я не говорю, что всё у нас идеально, не просто вовлечёно 50 тысяч работающих, среди которых немало скептиков, наблюдателей. Особенно опасно, когда такие «в начальниках ходят»: ведь под их руководством — другие люди, а вирус безразличия вредит здоровью предприятия хуже всякого внешнего кризиса. Поэтому, когда я встречаюсь с тем, что, доведя участок до «эталонного», заводчане говорят: «А давайте пройдем ещё раз, посмотрим, нельзя ли ещё кое-что улучшить?», — это победа. Совершенству нет предела, это мы поймём, если поверим в бесконечность улучшений. Тогда и выйдем из кризиса более сильными. Но по-настоящему счастливы буду, когда производство наше из «выталькивающего» превратится в «вытягивающее». Запасы сократятся тогда в разы.

ТОЛЬКО ТО, ЧТО НУЖНО

— Расшифруйте, пожалуйста!

— Выражение «вытягивающее производство» произошло от английского глагола «to pull» — «вытягивать». Главным лицом при вытягивающей системе становится заказчик, то есть тот, кто стоит ниже по потоку создания ценности. Именно он определяет, когда, сколько, какого качества необходимо произвести той или иной продукции. При этой системе продукция идёт не на склад, а сразу поступает на следующую операцию процесса. Пока не поступит заказ, к выпуску продукции не приступают. В запас ничего не делается. Это осознаёт каждый работник.

— Но ведь конвейер работает в соответствии с потребностями рынка?

— Совершенно верно.

— Значит, неизмеримо вырастет роль планирования?

— Календарное планирование — огромная работа. Ею мы занимаемся уже больше года, первая фаза — учёт, без которого ничего невозможно, вступила в завершающую стадию, она затрагивает работу складов, бухгалтерии, плановиков. В мае, верю, на автомобильном заводе задача будет внедрена. Это очень серьёзный элемент Производственной системы, и результаты мы почувствуем очень скоро. Во всяком случае, в 2010 году должны полностью модернизировать систему управления «КАМАЗом», используя при этом, в качестве инструмента, корпоративную информационную систему SAP. Но это уже новые темы для следующих публикаций.

ИЛЛЮСТРАЦИЯ В ЦИФРАХ

ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ СИСТЕМА «КАМАЗ» РЕАЛИЗУЕТСЯ В 54 ПОДРАЗДЕЛЕНИЯХ КОМПАНИИ.

В 2008 году:

— принципам ПС «КАМАЗ» обучено 45829 работников компании;
— подано 35566 предложений по улучшениям, из которых 22392 — внедрено;
— подготовлено 2312 кайдзен-проектов, из них 1540 — внедрено.

— Вот видите, вы произнесли: «рабочие говорят». А в том случае, о котором рассказываю я, у рабочих никто не спрашивал, какой инструментарий им необходим. Не от человека шли, не от практики, а от абстракции, и вот результат! Когда поняли ошибку, схему поменяли. И подрачников на стороне искать не пришлось: сделали сами для себя, как удобно, и пользуются. Ну и представление об «эталонности» не у всех было одинаковым, кое-кто станки покрасил и был уверен, что лучше ничего и быть не может. Теперь есть с чем сравнить и на что равняться.

ЭТАЛОННЫЙ — НЕ ИДЕАЛЬНЫЙ. НО...

— Помните, Игорь Петрович, мы с вами говорили о мотивации? Сто рублей за

личилились, фонд оплаты труда сохранился. Приказ о мотивации действует, и, кстати, есть примеры, когда на эталонных участках, только участвуя в ПС «КАМАЗ», заводчане увеличивали свой месячный заработок на 3,5 тыс. рублей. Не удивлюсь от сравнения: это значит, что некоторые наши люди вносят предложений по улучшению больше, чем на «Тойоте». Понятие «мотивация» — гораздо шире, чем просто «награда рублём».

— Что-то вспоминается из советских времён... «Соцсоревнование», «бригада коммунистического труда», «комсомольско-молодёжный цех»...

— Ничего удивительного! Ведь японцы, у которых мы теперь учимся, в своё время аккумулировали передовой опыт самых разных стран и систем.

лонных участков корпоративного уровня, организованных в прошлом году, чтобы люди наглядно убедились, как нужно, можно и должно быть на производстве, на заводах работали и над другими площадками, так сказать, местного значения. Теперь число эталонных участков вырастет на порядок — они появятся в каждом цехе. Цели ПС, провозглашённые на корпоративном уровне, декомпозированы на каждый завод, в каждое подразделение и далее — по иерархии. Всё координируется и отслеживается. Мы брали и берём амбициозные планки: потому что только перемены характеризуют компанию как развивающуюся, современную, ту, которой гарантирован успех.

— Вы считаете актуальным это и в нынешних условиях?

— А иначе, вы думаете,

приятный, не работающих с «КАМАЗом».

Также в этом году из республиканских средств выделяется 15 грантов по 1 млн рублей для открытия нового бизнеса на площадях КИП «Мастер». Как признают сами арендаторы, лучшей площадки для производства сегодня в Набережных Челнах не найти: здесь есть вся необходимая инфраструктура, возможность как сократить, так и расширить занимаемую площадь. По словам генерального директора ОАО «Камский индустриальный парк «Мастер» Максима Стеблова, парк по-своему уникален: несмотря на то, что арендуемая площадь парка снизилась на 80%, количество предприятий не уменьшилось, а даже увеличилось.

На совещании шел разго-

вор и о привлечении новых арендаторов для размещения на 50 тыс. кв. м, которые скоро будут сданы на территории КИП «Мастер». Руководству «Татнефтехиминвест-холдинга» и «Нижнекамскнефтехима» даны поручения по поиску и размещению новых производств по переработке полимеров.

При этом около 14 тыс. кв. метров площадей останутся незанятыми. Руководство КИП «Мастер» прилагает усилия для того, чтобы задействовать и их, создавая необходимые для этого условия. Сегодня на территории парка в тестовом режиме действует логистический терминал — своеобразная камера хранения со всеми сопутствующими логистическими услугами (разгрузка, погрузка, иден-

тификация товара, доставка и т.д.). Резидент логистического терминала платит только за количество товара и за то время, которое этот товар там хранится, причем резидентом логистического терминала может стать не только арендатор КИП «Мастер», но и любой другой предприниматель.

Напомним, КИП «Мастер» был создан 5 лет назад на базе бывших площадей ЗАО «Ремдизель». По итогам 2007 года чистая прибыль индустриального парка составила 11 млн рублей. Однако в 2008 году многие резиденты КИП «Мастер» приостановили свою работу из-за отсутствия заказов и общего сокращения рынка вследствие экономического кризиса. В связи с этим в начале 2009 года были объявлены арендные каникулы.

По данным Ассоциации импортеров автомобилей и таможенных брокеров, за 2008 г. в Россию было импортировано 133 тыс. грузовиков, из них около 20 тыс. новых европейских тяжелых грузовиков и еще столько же подержанных. При этом продажи новых составили 15-18 тыс., а продажи по международному лизингу (т.е. не попавшие в таможенную статистику) — еще 4-5 тыс. В декабре 2008 г. импорт грузовых автомобилей вырос почти до рекордных отметок. В результате, на складах стоят 8-10 тыс. тяжелых грузовиков, которых хватит до 2011 года.

Восьмь крупных японских автоконцернов, в т.ч. Toyota, Honda и Nissan, в I кв. т.г. сократят выпуск на заводах в Японии на 40%, снизив его до 1,7 млн авт. Toyota в I кв. т.г. урезает объемы производства на предприятиях внутри страны в два раза, что станет самым низким показателем со времени нефтяного кризиса в 1970 г. Honda и Nissan также сокращают выпуск машин на 30-40%. Все допускают возможность дополнительного сокращения выпуска.

Компания SsangYong начала процедуру банкротства в связи с серьезным кризисом ликвидности, поскольку ее продажи обвалились на 30% в прошлом году. Суд центрального округа Сеула назначил антикризисных управляющих и предоставил SsangYong возможность разработать и внедрить комплекс мер, направленных на финансовое оздоровление и реструктуризацию компании. Основные задачи нового руководства — реализация программы по сокращению издержек, оптимизации производственных и управленческих процессов и решение ряда других проблем, вызванных мировым финансовым кризисом.

Завод «Урал» в 2010 году планирует организовать сборку своих грузовиков на территории Судана.

ПОДРОБНОСТИ

«ЯПОНСКИЙ ЦЕНТР» БУДЕТ И НА «КАМАЗЕ»

На «КАМАЗе» завершается подготовка к международной конференции «Инструменты «Бережливого производства»: эффективная организация производственной системы на предприятии».

Её целью станет обмен опытом в области эффективных методов снижения издержек, повышения производительности, улучшения качества сервиса и увеличения эффективности использования ресурсов с использованием инструментов «Бережливого производства».

Одним из инициаторов организации международной конференции в Набережных Челнах, на базе «КАМАЗа», выступила автономная некоммерческая организация «Японский центр», имеющая семь филиалов в городах России — Москве, Санкт-Петербурге, Нижнем Новгороде, Хабаровске, Владивостоке и Южно-Сахалинске. Они служат базой для подготовки и обучения российских специалистов. Японские преподаватели проводят курсы лекций и семинаров по таким темам, как «Управление предприятием», «Маркетинг», «Управление финансами». В рамках соответствующей программы Президента России организуются двухнедельные стажировки отечественных специалистов в Японии.

В дни проведения международной конференции состоится и совещание с представителями «Японского центра», где будут обсуждаться вопросы создания ещё одного филиала — в Набережных Челнах, на площадке ОАО «КАМАЗ». В этом заинтересована и японская сторона, и «КАМАЗ». Работа «Японского центра» на «КАМАЗе» позволит также использовать творческий потенциал других промышленных предприятий Татарстана и всего Поволжья.

Предполагается, что среди участников международной конференции будут президент корпорации Toyota Engineering Co. (TEC) г-н Хорикири Тошио, руководители филиалов «Японского центра» в России. Широко будет представлен на конференции и отечественный бизнес в лице предприятий автомобильной промышленности и их поставщиков. Ожидается участие делегаций группы «АЗ», «АвтоВАЗа», АЗ «Урал», УАЗа, «ИжАвто», «ЕлАЗа», «Соллерс-Набережные Челны», «КАПО им. Горбунова», «Нижнекамскшина», а также специалистов совместных с иностранными компаниями предприятий, работающих на базе «КАМАЗа», — «ЦФ КАМА», «КАММИНЗ КАМА» и «Кнорр-Бремзе КАМА» — и других предприятий машиностроения региона.

КИП «МАСТЕР» — ЗОНА ПРИОРИТЕТА



ПРАВИТЕЛЬСТВО РТ ПРИНЯЛО БЕСПРЕЦЕДЕНТНЫЕ МЕРЫ ДЛЯ ПОДДЕРЖКИ РЕЗИДЕНТОВ КИП «МАСТЕР»

В Камском индустриальном парке «Мастер» прошло выездное совещание Правительства РТ с участием Премьер-министра РТ Рустама Минниханова, руководителя Комитета по развитию малого и среднего предпринимательства РТ Тимура Шагивалеева, мэра Набережных Челнов Ильдара Халикова, генерального директора ОАО «КАМАЗ» Сергея Когогина, генерального директора ОАО «Нижнекамскнефтехим» Владимира Бусыгина и др. На нём было объявлено о новых мерах поддержки участников КИП «Мастер», которые можно назвать беспрецедентными.

Прежде всего, как сообщил председатель Комитета по развитию малого и среднего предпринимательства Республики Татарстан Тимур Шагивалеев, на 4 месяца будут продлены так называемые арендные каникулы для

141 предприятия, занимающих сегодня в КИП «Мастер» 74 тысячи кв. метров производственных и офисных площадей. На эти цели из бюджета республики будут выделены финансовые средства в размере 10,8 млн рублей.

Кроме того, для предприятий, взявших новое оборудование в лизинг, в связи с уменьшением спроса на продукцию, приостанавливаются выплаты процентов до конца 2009 года. Кстати, эти льготы касаются и пред-

ОБО ВСЁМ СРАЗУ

ОРДЕН – МЭРУ

Председатель Духовного управления мусульман, муфтий РТ Гусман хазрат Исхаки вручил 16 февраля Ильдару Халикову орден «Мәрхәмәт». Мэр Набережных Челнов – первый руководитель муниципальных образований, удостоенный высшей награды ДУМ РТ.

Муфтий республики высоко оценил позитивные перемены в области ислама и других религий, которые происходят в республике, в том числе и в Набережных Челнах. Он считает, что в этом вопросе Татарстан выходит на лидирующие позиции, опережая некоторые мусульманские страны. В 70–80-е годы во всей республике было около 17 мечетей, сегодня их – 1300. Заметно и возрастное изменение в рядах верующих – среди читающих намаз много молодёжи.

МОП – ЛЁД ТРОНУЛСЯ

С 1 марта татарстанцы начнут платить за МОП согласно новому Постановлению Кабинета министров РТ. Если раньше основная тяжесть по оплате расходов за общедомовые нужды (ОДН или МОП) ложилась на плечи квартиросъемщиков, которые платят по показаниям индивидуальных приборов учёта, то новый документ поставил точку на этой несправедливости.

Потребители, у кого есть счётчики за электроэнергию, будут платить строго по показаниям счётчиков + 7 кВт с человека за МОП. Например, если в квартире проживают 4 человека, за МОП они будут платить из расчёта 28 кВт (4*7кВт). А те, у кого нет индивидуальных приборов учёта, будут платить за квартирное потребление электроэнергии по нормативу + пропорциональную разницу по показанию общедомового прибора учёта. С этой информацией на видеобринфинге в Кабинете министров поделился с журналистами заместитель министра строительства, архитектуры и ЖКХ РТ Раузил Хазиев. Жители домов, где все квартиры имеют счётчики, за общедомовые нужды будут платить пропорционально показателям, что составит 20-50 рублей в месяц. В понятие «Общедомовые нужды» входят энергозатраты на освещение лестничных клеток, придомовой территории, усилители антенн и технологичные потери.

Как заверил Раузил Хазиев, одновременно будет оказана помощь малообеспеченным категориям татарстанцев в приобретении счётчиков.

Заместитель министра отметил, что 10-15 лет тому назад только 5-7% квартир не имели счётчиков. Сейчас же этот показатель возрос до 40%. Отчасти к такой большой цифре привела и существовавшая практика расчёта по нормативам, когда можно было комфортно пожить за счёт соседа.

«ПРЯМАЯ ЛИНИЯ»

На «КАМАЗе» работает телефон «прямой линии». Каждый работник может высказать свои предложения и пожелания, которые касаются всех сфер жизни и деятельности подразделений и организаций компании. С вами на связи будут сотрудники аппарата заместителя генерального директора по управлению персоналом и организационному развитию ОАО «КАМАЗ».

ТЕЛЕФОН «ПРЯМОЙ ЛИНИИ»: 75-37-11

ПЕРВЫЙ В РЕГИОНЕ

В Набережных Челнах открылся первый в регионе логистический центр. Новый комплекс разместили на площадях Камского индустриального парка «Мастер».

Логистический центр – это система, соединяющая в единую цепь процессы заказа, планирования производства, отгрузки и поставок потребителю в режиме реального времени. Создание логистического терминала дает возможность поставок продукции клиентам в нужное время, в необходимом объёме, при минимальных затратах, а также позволяет увеличить грузопоток в целом. При этом у клиентов, пользующихся услугами логистического терминала, снижаются затраты на складские операции, на транспортные перевозки и полностью исключаются ошибочные отгрузки.

Как сообщил Фарид Юнусов, генеральный директор ООО «Логистический центр «Мастер», вся продукция, находящаяся в ведомстве центра, застрахована. Кроме этого, в сумму, собираемую с резидентов центра, входит обслуживание персоналом и система комплексной автоматизации – т.е. за передвижением товара вплоть до загрузки-отгрузки можно наблюдать on-line в сети Интернет. Также резидент может менять заполненные предприятием площади. Центр имеет еще одно неоспоримое преимущество: в нем есть своя железнодорожная ветка, что позволит снизить простой транспорта, сократить время, затрачиваемое на перевозку товаров.

ЛЦ «Мастер» – первый проект в регионе. На сегодняшний день ведутся переговоры с компаниями Санкт-Петербурга, Турции, изъявившими желание разместиться на площадях центра.

ОБЩЕСТВЕННЫЕ РАБОТЫ, И НЕ ТОЛЬКО

В Центр занятости от предприятий поступило 18 заявок об организации общественных рабочих мест. На сегодняшний день по этой системе работают 600 челнинцев.

Занятым на общественных работах предприятие ежемесячно выплачивает не менее 4 330 рублей. Сегодня специалисты Центра занятости сами выезжают на предприятия для составления необходимой документации.

Для тех, кто находится на грани сокращения, существует программа на опережающее обучение профессиям, востребованным предприятиями. Заявки на опережающее обучение подали ОАО «КАМАЗ», «Расстал», «Соллерс».

13 челнинцев изъявили желание участвовать в программе самозанятости безработных граждан и открыть свое дело. В этом случае размер государственной помощи зависит от размера пособия заявителя (12-разовая выплата пособия).

Также существует программа по трудоустройству с выездом или переездом в другие регионы. По словам директора Центра занятости, имеются вакансии даже с предоставлением места для проживания.

Руководитель Центра занятости Татьяна Быданова отмечает низкий уровень информированности безработных по пособиям. Она пояснила, что, если человек, проработав не менее 26 недель, был уволен с ежемесячной зарплатой в 10 800 рублей и более, то, зарегистрировавшись в Центре занятости, он будет получать в течение всего года ежемесячное пособие в размере 4 900 рублей. Тем, у кого зарплата меньше 10 800 рублей, следует рассчитывать на пособие в первые три месяца – по 75% от зарплаты, последующие четыре месяца – по 65% и последние 5 месяцев – по 45%.

Например, если при увольнении зарплата была 5 тысяч рублей, первые три месяца уволенный получит по 3 тыс. 750 рублей, затем 4 месяца – по 3 тыс. рублей и последние 5 месяцев – по 2 250 рублей. Минимальный размер ежемесячного пособия – 850 рублей.

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР. ПЕРВЫЙ

В культурно-деловом комплексе «КАМАЗа» состоялась презентация книги «Генеральный директор», посвящённой первому генеральному директору «КАМАЗа» Льву Васильеву.

Лев Борисович Васильев возглавлял Камский завод по производству большегрузных автомобилей с начала возведения объектов автогиганта и строящегося рядом с ним автограда до сдачи в эксплуатацию второй очереди «КАМАЗа».

Заместителем министра автомобильного и сельскохозяйственного машиностроения СССР Льву Васильеву, поднявшемуся от простого водителя грузовика до директора АЗЛК «Москвич» и прошедшему Великую Отечественную войну, в момент зачисления в штат будущего автогиганта под №1 в 1969 году было 44 года. Примечательно, что нынешнему, пятому по счёту «генералу», бывшему министру экономики и промышленности Татарстана Сергею Когогину в 2002 году, когда он возглавил «КАМАЗ», также было 44 года. Сегодня, 7 февраля 2009 года, «отцу» «КАМАЗа» исполнилось 84 года. Лев Борисович живёт в Москве, он по-прежнему бодр, полон жизни и энергии. Его преемники у руля «КАМАЗа» никогда не прерывали с ним связи, его советами охотно пользуются и нынешние руководители компании.

Участники презентации книги «Генеральный директор» фактически отметили день рождения своего первого «генерала», а инициаторы, авторы и спонсоры проекта – заочно



Дания МАЖИТОВА

Есть в нашем городе особые «территории», которые нуждаются в постоянном внимании и опеке. К ним, этим «территориям милосердия», относится и социально-реабилитационный центр для несовершеннолетних «Асылташ».

Центр был создан в 2001 году с целью оказания помощи детям, оставшимся без попечения родителей. По словам начальника бюро внешнеэкономической деятельности департамента правовой работы «КАМАЗа», члена политсовета местного отделения партии «Единая Россия» Айды Шариповой, это могут быть дети из неблагополучных семей, чьи родители пьют или употребляют наркотики, или же дети из семей, оказавшихся в трудных жизненных обстоятельствах. Например, родители или опекуны попали в больницу, а за ребенком присмотреть больше некому. Попадают сюда и маленькие «бродяжки», причем не только челнинские, но и все выявленные в городе. Находятся они в центре ровно столько времени, сколько нужно для определения их дальнейшего статуса. Порой это время растягивается до года.

По этой причине в центре «Асылташ» два отделения: стационарное, способное принять одновременно 60 детей, и отделение дневного пребывания, рассчитанное на 20 человек. Главная задача специалистов центра – вернуть детей в родные семьи. Чаше всего, это удается. «Асылташ» уникален, – говорит Айда Шарипова. – Если раньше государство было очень категорично в отношении неблагополучных семей

и зачастую лишало родителей прав на воспитание ребенка, отправляя его в детский дом или интернат, то сейчас делается все возможное, чтобы не разлучать детей с родителями. Ведь как бы ни был хорош детский дом, с родными людьми ребенку все равно лучше. И центр «Асылташ» – первое в нашем регионе социальное учреждение, которое ведет работу именно в этом направлении. Как депутат городского Совета по тому участку, на территории которого расположен «Асылташ», я вхожу в состав попечительского совета центра и близко знакома с его проблемами...

Одной из этих проблем было отсутствие у социально-реабилитационного центра шефов. По ходатайству Айды Шариповой шефство над «Асылташем» взял Научно-технический центр «КАМАЗа». Теперь ежегодно этому социальному учреждению оказывается такая же помощь, как школам города. Это выделение средств на ремонт здания и приобретение канцтоваров.

«Шефы, как и сама Айда Фанилевна, частые гости нашего центра, – говорит специалист по работе с семьями Валентина Матюшова. – Мягкие игрушки, торты к празднику, школьные принадлежности – всё это Айда Фанилевна дарила нашим детям не раз. А в день семилетия центра, в ноябре прошлого года, вместе с активистом партии

«Единая Россия» Каусаром Зариповым она преподнесла в дар центру цифровую видеокамеру. Теперь у нас есть возможность создавать свой видеоархив, запечатлевая на камеру самые интересные моменты жизни наших воспитанников».

От Валентины Матюшовой узнаю, что деятельность «Асылташа» тесно переплетена с деятельностью таких социальных институтов, как комиссия по делам несовершеннолетних, отдел опеки и попечительства исполкома города, Центр труда и занятости и даже наркосинансер.

«У нас есть специалисты – психологи, педагоги, врачи, которые работают с родителями, злостно уклоняющимися от воспитания детей, – говорит Валентина Игоревна. – Порой бывает достаточно серии занятий, бесед, чтобы взрослые осознали свои ошибки, неправильность своего поведения по отношению к детям и «взялись за ум».

Но чаще одних бесед бывает недостаточно. В этом случае подключаются другие специалисты. Иногда бывает нужно направить человека на лечение от алкоголизма, от наркотической зависимости. Если лечение срывает и человек возвращается к нормальной жизни, появляется необходимость помочь ему с трудоустройством...»

Когда и это не помогает, взрослых лишают родительских прав. Но, к счастью, на фоне тех, кто вернулся в родную или обрел приемную семью, детей, направляемых в детские дома или интернаты, все же меньше. Так, например, за 2008 год реабилитацию в центре «Асылташ» прошли 287 несовершеннолетних. Из них 162 были возвращены

в родную семью, 27 детей попали в опекунские и приемные семьи, шестеро направлены в интернат, остальных отправили по месту регистрации (это иногородние дети, выявленные на территории Набережных Челнов). Бывает, что детей забирают и сотрудники самого центра, становясь им приемными родителями.

Дети, остающиеся в центре надолго, чаще всего посещают те школы, в которых они учатся, а сотрудники центра их туда сопровождают. Для всестороннего развития детей в «Асылташе» работают тренажерный, спортивный и музыкальный залы, компьютерные классы, столовая и швейные мастерские, художественные классы, кружки. По выходным дети посещают бассейн «Олимпия», летом действует лагерь «Родник».

«Но хочется дать этим детям намного больше. И тут на помощь приходят благотворители, – говорит Валентина Матюшова. – Их немало. Это и предприниматели, и различные организации, и просто граждане – жители Челнов. Но наиболее планомерную и системную поддержку оказывает местное отделение партии «Единая Россия» в лице депутатов горсовета Айды Шариповой, Венеры Ивановой, депутата Госсовета РТ Александра Евдокимова, активистов партии.

И самый главный урок, который наши питомцы усвоят, как мне кажется, от общения со своими благотворителями, – это урок милосердия, урок любви и доброты. То, чего многие воспитанники центра были лишены в родных семьях и получили здесь, в центре «Асылташ».

КНИЖНЫЙ РЯД

сделали знаменитому камазовцу подарок к этому событию. Это очередная, третья книга из цикла «Челнинские биографии». Первые две книги этой серии были посвящены Раису Киямовичу Беляеву, бывшему первому секретарю горкома Набережных Челнов, и Марату Шакировичу Бибишеву, начальнику Домостроительного комбината «ПО КамГЭСэнергострой».

От имени руководства «КАМАЗа» выступил заместитель генерального директора по управлению персоналом и организационному развитию Кирилл Пузырьков. Он отметил, что авторитет Льва Борисовича как в истории «КАМАЗа» и Набережных Челнов, так и в истории российского автопрома неоспорим. Это наш российский Генри Форд. Крупнейшая и последняя ударная комсомольская стройка страны в XX веке до сих пор остаётся самым грандиозным автомобильным проектом мира.

В зале было немало ветеранов труда «КАМАЗа» и города, которые лично знали Льва Борисовича в течение 12 лет его работы на «КАМАЗе». Многие из них стали персонажами этой историко-публицистической книги. Авторы книги, челнинские журналисты Ирина Яковлева и Нина Шишкина, рассказали о своей работе и назвали тех, кто делился с ними своими воспоминаниями, представил необходимые материалы из своих личных архивов, многочисленные документы и фотографии. От имени ветеранов выступил Наиль Фатыхович Галиуллин, работавший в те годы сначала собкором газеты «Советская Татария» в Набережных Челнах, а затем, до 2002 года, на «КАМАЗе». Выступления сопровождалась демонстрацией слайдов по материалам книги. Презентация завершилась показом видеопленки с обращением самого Льва Борисовича Васильева.

Книга «Генеральный директор» издана по заказу исполнительного комитета муниципального образования «Город Набережные Челны» при участии ОАО «КАМАЗ» и отпечатана в ОАО «ПИК «Идель-Пресс» (Казань) тиражом 1000 экземпляров.

БУДЬТЕ ЗДОРОВЫ

ВЫИГРАЮТ ВСЕ

Численность застрахованных «АК БАРС-Мед» по городу на 1 января 2009 года составляет 405 527 человек, из них работающих граждан – 154 690, неработающих – 250 837. Такие цифры привела на традиционном совещании с хозяйственными руководителями директор филиала ООО «Страховая компания «АК БАРС-Мед» в Набережных Челнах Резеда Чулакова.

Решение о сотрудничестве с «АК БАРС-Мед» приняли 14 770 предприятий и индивидуальных предпринимателей. Как сообщила Резеда Чулакова, в компании создана специальная экспертная служба. Работники службы по защите прав застрахованных лиц рассматривают факты неправомерного взимания денег за лечение, лекарства и диагностику в тех случаях, когда такие услуги должны предоставляться лечебными учреждениями бесплатно.

Более 30 врачей-экспертов высшей категории, среди которых кандидаты и доктора медицинских наук, проводят экспертизу качества оказанной медицинской помощи пациенту. Они проверяют, верно ли поставлен диагноз, какое назначено лечение, как ведется медицинская документация, и в случае выявления нарушений, страховая компания предъявляет лечебному учреждению определённые санкции.

«Сегодня создан новый проект на базе Республиканской клинической больницы «АК БАРС медицина». Цель этого проекта: позиционирование частно-государственного партнерства для оказания качественных медицинских услуг. Это специализированное медицинское подразделение – стационарное отделение, имеющее в своем составе палаты повышенной комфортности. Здесь проводится комплексное обслуживание пациентов с максимальным использованием диагностической и лечебной базы РКБ МЗ РТ с применением новых современных высокотехнологичных методов диагностики и лечения», – сказала директор филиала «АК БАРС-Мед».

Ильдар Халиков высказался о необходимости развития партнерских отношений между государством и частным бизнесом в сфере здравоохранения. Он отметил, что в государственных лечебных учреждениях необходимо открывать платные палаты, закупать новое оборудование, для того чтобы у горожан появился выбор. «Выигрывают все, – сказал он. – Пациенты, которые смогут выбрать учреждение, медицинские работники, получающие новое оборудование и заработную плату, государство, т.к. придут новые инвестиции».



ПРЕСС-СЛУЖБА: 45-21-92, 45-21-95

МИЛИЦИЯ НА «КАМАЗЕ»



Кризис – не только время соотнесения доходов и расходов отдельно взятого человека и предприятий. Это и период активизации криминалитета и тех, кто ему противостоят. Помните, как в 90-е «раздевали» автомобили? А как вырывали телефоны из рук? О кризисе на «КАМАЗе» заговорили в конце года предыдущего. Как он повлиял на итоги года и чего от него ждать в году наступившем? Об этом и не только сегодня мы беседуем с начальником Отдела милиции по охране объектов ОАО «КАМАЗ», подполковником милиции Мударисом Минегалиевым.



ЛУЧШЕ ПРЕДУПРЕДИТЬ, ЧЕМ БОРОТЬСЯ

– Мударис Харисович, разговор хотелось бы начать с такого вопроса – в чем вы видите главную особенность, специфику охраны объектов «КАМАЗа»? Вам легче или тяжелее, по сравнению с городскими отделами?

– «КАМАЗ» – крупнейшее предприятие не только города, но и республики, здесь в большей степени сконцентрированы крупные материальные ценности, цветные металлы, остродефицитные комплектующие детали, запасные части. Всё это имеет большой спрос как среди населения и организаций, так, к сожалению, и среди преступных элементов. И это накладывает свой отпечаток на работу наших сотрудников. С одной стороны, нам тяжелее, потому что высок груз ответственности за обеспечение правовой безопасности на предприятии, имеющем большое значение для жизни государства. Но в то же время никто в городе не может похвастаться таким тесным взаимодействием с населением, как у нас с коллективом автогиганта, ни у кого нет таких помощников, как сотрудники филиала «Татарстан» ФГУП ВООП РФ.

– Начало года – традиционное время подведения итогов года предыдущего. Что радует?

– К сожалению, поводов для радости не так много, как хотелось бы. Как справедливо заметили в недавнем интервью вашей газете заместитель генерального директора ОАО «КАМАЗ» по безопасности И.А. Шамилов, «даже один вор – угроза для корпорации». Я бы расширил эту мысль – даже одно преступление наносит ущерб и оставляет пятно на репутации предприятия. По итогам же 2008 года зарегистрировано 507 преступлений,

что на 12 фактов, или на 2,4% больше, чем за 2007 год. Количество зарегистрированных тяжких преступлений, в сравнении с аналогичным периодом, увеличилось на 66 (рост составил 49,6%). Удельный вес особо тяжких и тяжких преступлений составил 39%, что на 12% больше, чем за прошлый год.

– Что говорят статистики по конкретным видам преступлений, каковы тенденции развития преступности?

– Устойчивое снижение показателей можно отметить по таким видам преступлений, как кражи, групповые преступления. Наряду с этим прослеживается значительное увеличение таких преступлений, как мошенничество, преступлений, совершенных ранее судимыми. Так, показатель преступности по ст. «Мошенничество», по сравнению с 2007 годом, вырос до 104,6%.

– Думаю, такой вид преступлений, как кражи, нуждается в подробном анализе.

– По сравнению с 2007 годом, произошло снижение на 17 фактов, или 9,8% (174 и 157 случаев). К сожалению, несовершенство законодательства не дает нам возможности возбуждать уголовные дела за покушение на кражу, как это было раньше.

За прошлый год произошло снижение количества выявленных краж на многих заводах акционерного общества: на заводе двигателей (24 случая в 2007 году – 10 случаев в 2008 году), ПРЗ (15-6), ЛЗ (20-16), ЗАО «Ремдизель» (1-0), ДГЭ (2-1). Однако есть подразделения, где произошел рост: АвЗ (42-56), КИСМ (7-8), ПКППиЗЧ (2-11). Наибольшее количество краж акционерного имущества совершается свободным производственным доступом (102 из 128).

– Как обстоят дела с кражами личного имущества заводчан и сотрудников компании?

– Количество краж личного имущества из гардеробов и АБК в текущем году увеличилось. Наибольшее количество краж приходится на время 7-16 часов, т.е. в рабочую смену, когда личное имущество граждан находится в гардеробах (78%). Из 38 преступлений в отношении имущества работников компании 12 приходится на автомобильный завод, 10 – на литейный, 4 – на прессово-рамный.

– Что произошло за прошедший год с преступлениями в сфере экономики?

– Таких преступлений выявлено 336, что на 16,3% выше аналогичного показателя 2007 года (289).

– Есть какие-то сезонные всплески преступности?

– Наибольшее количество уголовных дел зарегистрировано в феврале (81), тогда как в январе было 65. Затем наблюдается резкое снижение (март – 46, апрель – 29), и только в июле и декабре есть некоторые относительные всплески (44 и 47 соответственно).

– А каковы цифры по административным правонарушениям?

– Зарегистрировано 492 случая против 286 аналогичного периода 2007 года, рост составил 72%. Наиболее распространенные среди них – появление в общественном месте в состоянии алкогольного опьянения (311 человек) и мелкие хищения (120). Значительный рост произошел по таким видам правонарушений, как появление в общественном месте в состоянии алкогольного опьянения – 163,5%, мелкие хищения (27,7%), правонарушения в области предпринимательской деятельности (71,4%).

– Какова дальнейшая судь-

ба правонарушителей?

– За прошлый год 75 работников были осуждены, в т.ч. 39 – условно, 26 – оштрафованы, 2 – лишены свободы. Настораживает тот факт, что абсолютное большинство из них (31 человек) – работники автомобильного завода. Что касается административной практики, то 415 человек были оштрафованы на общую сумму 96335 руб., 40 человек подвергнуты административному аресту, 11 человек предупреждены. По 456 направленным на заводы представлениям уволено 53 человека, привлечено к дисциплинарной ответственности – 127, к 52 приняты иные меры.

– Как известно, на территории вашего обслуживания есть объекты особой важности, совершение актов терроризма на которых может привести к непредсказуемым последствиям...

– Да, и с целью проверки антитеррористической укомплектованности наших сотрудников ежеквартально их обследуют. Изучение организации работы по противодействию терроризму и экстремизму недостатков не выявило. Личный состав нацелен на получение информации о проявлениях терроризма и экстремизма. Заводы и предприятия – объекты со строгим пропускным режимом. Все ориентировки с информацией о передвижении лиц, частных к террористической и экстремистской деятельности, в том числе поступающие посредством электронной почты, незамедлительно доводятся до всего личного состава и обрабатываются.

– Бедой нашего времени остается наркомания. К великому сожалению, не обошла она стороной и работников «КАМАЗа»...

– Всего в 2008 г. сотрудни-

ми нашего отдела зарегистрировано 41 преступление, связанное с незаконным оборотом наркотиков. Это на 14 фактов (или 25,5%) меньше прошлогоднего показателя. По административной ответственности выявлено 38 фактов (против 40 прошлых лет). Административному аресту подверглись 32 человека. И если уж мы коснулись вопроса о наркотиках, то поясню: практически все правонарушения, связанные с незаконным оборотом наркотиков, выявлены на территории города.

– Прогнозы, тем более в такой сфере, как преступность, дело неблагоприятное, но все же серьезный анализ их предполагает...

– Да, социально-экономическая ситуация в городе создает определенные предпосылки, на основе которых мы можем сделать такой прогноз. Вероятнее всего, сокращение работников подразделений ОАО «КАМАЗ», сокращение объема производства, проблемы трудоустройства не лучшим образом повлияют на правовое сознание, а значит, подтолкнут определенные категории граждан на правонарушения. И все же у нас достаточно сил, чтобы противостоять этому. Предполагаем незначительный рост преступности (в пределах 3-5%), преимущественно небольшой тяжести. Устойчивое снижение количества зарегистрированных краж в течение последних лет позволяет прогнозировать небольшое (2-3%) снижение в этом виде преступлений.

– Каковы конкретные мероприятия, с помощью которых вы планируете добиться таких результатов?

– Преступность, как и болезнь, лучше предупредить, чем с ней бороться. Поэтому на первый план выходит профилактическая работа, и, конечно, прежде всего, в среде несовершеннолетних. Логическая цепочка ведет нас от нее к работе по предупреждению, пресечению, раскрытию и расследованию преступлений. В немалой степени этому будет способствовать общенное государством укрепление и развитие материально-технической базы и совершенствование финансового обеспечения. Большое внимание мы намерены уделить работе с кадрами, поэтому приложим все усилия, чтобы у нас трудились только кристально чистые, высококвалифицированные работники. Мероприятия по взысканию средств с недобросовестных партнеров предприятия начались, очевидно, их количество в наступившем году возрастет. Работая в тесном контакте с руководством «КАМАЗа», филиалом «Татарстан» ФГУП ВООП РФ, совместными усилиями, опираясь на помощь сознательных граждан, – только так можно обуздать преступные посягательства тех, кто не в ладах с совестью и законом!

– Что же, пожелаем вам удачи в этой нежной борьбе. Спасибо за интервью!

ПРАВА / ОБЯЗАННОСТИ

О НАСЛЕДСТВЕ, ДОЛГАХ И ГАРАНТИЯХ

Вопрос:

В январе 2009 г. умерла моя бабушка, она оставила завещание, по которому наследство (дом и земля) должно отойти моему дяде (ее первому сыну). Имею ли я право претендовать на наследство (я прихожусь внучкой покойной от второго сына, который умер в 2007 г.)?

Ответ:

Если есть завещание на вашего дядю, то у вас нет прав на наследство.

Вопрос:

Мой муж – должник по кредиту, я – его поручитель, по решению суда мы оба солидарно выплачиваем 50% с нашей заработной платы. Неоднократно у нас был арест имущества, в последнем акте приставы написали: «имущества к аресту не имеется». Недавно бабушка подарила нашей дочери компьютер, сервиз и два кресла, оформив договор дарения нотариально. Могут ли эти вещи, которые находятся в нашей квартире, описать?

Ответ:

Арест накладывается только на имущество должника(ов), имущество же, принадлежащее вашей дочери, аресту не подлежит, т.к. она не является должником по обязательству.

Вопрос:

В моей собственности находится грузовой автомобиль, на котором по доверенности работает муж. В настоящее время мы хотим продать машину, покупатели настаивают на оформлении генеральной доверенности, чтобы сразу приступить к работе, и нам так выгоднее – необходимы деньги. Дело в том, что автомобиль 1994 года выпуска, 3 месяца назад по состоянию коррозии при покупке у владельца проходил полную экспертизу в течение двух месяцев. Действительно ли будет данная экспертиза, или работники ГИБДД потребуют заново направить машину на судебную экспертизу? Как максимально себя «прикрыть» и не пострадать, если оформить машину по генеральной доверенности? Какие документы отдать, а какие оставить у себя (я имею в виду – ПТС, страховку и др.).

Ответ:

Особого смысла передачи автомобиля по доверенности нет – собственником остаетесь вы, соответственно, обязанности по уплате налогов также продолжаете нести вы. По истечении срока доверенности, если автомобиль к тому времени еще сможет самостоятельно передвигаться, в случае ДТП ответственность будет нести вы.

Вопрос:

В период гарантийного обслуживания купленного ноутбука я сдала его в сервисный центр для осуществления гарантийного ремонта. Срок ремонта в квитанции обозначен 45 дней. В последний день, когда я пришла получить уже отремонтированный ноутбук, мне сообщили, что отказывают в гарантийном ремонте, так как в графе «серийный номер» указан номер SNID (идентификационный номер) этого ноутбука, и рекомендовали обратиться к продавцу. Ноутбук я пока не стала забирать. Правомерен ли их отказ, ведь гарантийный срок на товар продлевается на период нахождения товара в ремонте, а ремонт осуществлен не был, следовательно, никакой отметки в гарантийном талоне не оставят?

Ответ:

Отказ неправомерен, поскольку данный факт в гарантийном центре могли установить сразу же. Рекомендуем расторгнуть договор и потребовать у продавца возврата денег.

ПРЕСТУПЛЕНИЕ / НАКАЗАНИЕ

ЕСЛИ КТО-ТО КОЕ-ГДЕ У НАС ПОРОЙ...

21 мая 2008 г. в автомобиле марки «Газель» сотрудники ОБЭП обнаружили цветной металл общим весом 540 кг (367 кг меди и 173 кг латуни) на общую сумму 61 тыс. руб. При перевозке таких больших партий металлов водители обычно имеют сопроводительные документы. На этот раз у 27-летнего Х., экскаваторщика литейного завода, таковых не оказалось. Сотрудникам ОБЭП не составило труда установить, что именно там и был похищен металл. Было возбуждено уголовное дело по ч. 1 ст. 158 УК РФ. Суд приговорил Х. к 6 месяцам лишения свободы (условно).

19 февраля 2008 года 49-летний старший мастер ЦПВР ОАО «КАМАЗ-Металлургия» Х. пытался совершить хищение цветного металла и нержавеющей стали, общим весом 1800 кг и общей стоимостью 259 тыс. руб., под видом отходов III группы. После опера-

тивно-розыскных мероприятий ОБЭП было возбуждено уголовное дело по ч. 3 ст. 158 УК РФ. Суд приговорил Х. к 3 годам лишения свободы (условно) с выплатой штрафа.

12 января в 15.30 на железнодорожных путях в районе автодороги №2 сотрудники уголовного розыска в ходе оперативно-розыскных мероприятий задержали 36-летнего составителя тепловозов ООО «ПЖДТ-Сервис» Б., у которого в тепловозе под днищем был изъят лом металлов (154 кг латуни и 203 кг меди, на общую сумму 41972 руб.), похищенный им с территории литейного завода ОАО «КАМАЗ-Металлургия». Было возбуждено уголовное дело по ч. 1 ст. 158 УК РФ. Суд приговорил Б. к 8 месяцам лишения свободы (условно).

Не до смеха было 1 апреля жителю Заинска, работающему водителем в ПКППиЗЧ

ОАО «КАМАЗ-Дизель», которого в ходе операции «Металл» на выездных воротах предприятия задержали сотрудники ОБЭП с заготовками запасных частей из цветного металла общим весом 1248 кг, на общую сумму 220 тыс. руб., без соответствующих документов. Несмешным оказался и приговор по ст. 158 УК РФ – 2 года 3 месяца лишения свободы с отбыванием наказания в колонии общего режима.

Вечером 7 августа Отдел милиции на «КАМАЗе» зарегистрировал явку с повинной 32-летнего слесаря автомобильного завода Ф., который признался, что три дня назад совершил кражу сотового телефона из сумки, лежащей в бытовом помещении одного из цехов. Суд приговорил его к трем годам лишения свободы с отбыванием наказания в колонии строгого режима.

ИЗ 38 ПРЕСТУПЛЕНИЙ – 18 КРАЖ СОТОВЫХ ТЕЛЕФОНОВ

Чтобы сотовый остался у вас:

- по возможности сдавайте его в камеру хранения;
- не доставайте телефон и не разговаривайте по нему там, где это видят незнакомые;
- не передавайте телефон в чужие руки;
- отключите звуковой сигнал;
- не носите телефон в пакетах, сумочках и карманах верхней одежды;
- не оставляйте его без присмотра на рабочем месте.

Если вы стали жертвой преступления – немедленно сообщите в милицию по телефону 7-23-02.

Помните, что при обращении в милицию:

- в течение первых 10 минут – вероятность раскрытия преступления более 70%;
- в течение 10-30 минут – 50%;
- свыше 30 минут – 25% и меньше.

Если вы покупаете телефон с рук:

- проверьте его по базе данных, обратившись по телефону 7-23-02;
- помните, что телефон с «криминальным прошлым», в случае его выявления, придется вернуть безвозмездно и пройти проверку законности его приобретения.

Полосу подготовил Ож: ФЁДОРОВ

ПРЕМЬЕРА РУБРИКИ: ГРОМКАЯ ФАМИЛИЯ

ТЁЗКА ПЕТРА ВЕЛИКОГО

Ольга ЕРАШОВА

Сегодня у нас – премьера. Мы открываем новую рубрику. Героями её станут камазовцы, которых с полным правом можно назвать знаменитыми. Потому что их имена и фамилии в нашей стране – это фактически «бренды», они известны практически каждому.

Какую роль играют великие мира сего в жизни своих членинских тёзок? Стремятся ли последние к сходству – внешнему, внутреннему? Как относятся сами носители к своей «звёздности»? Может, в биографиях встретятся удивительные совпадения? Наконец, вдруг удастся докопаться до корней и установить родственные узы? Презентуя этот своеобразный «клуб двойников», мы рассчитываем и на вашу активность, уважаемые читатели.

Над кандидатурой первого нашего гостя раздумывать долго не пришлось. На встречу к Петру Романову я отправилась на «КАМАЗ-Дизель». Но прежде, по пути, проделаем небольшой виртуальный экскурс. Недалеко – в XVII век. Начинать – так с августейших особ.

ВГЛЯДИМСЯ В ИМПЕРАТОРСКИЙ ПОРТРЕТ

«То академик, то герой,
То мореплаватель, то плотник,
Он всеобъемлющей душой
На троне вечный был работник».

Кому не знаком со школьных лет портрет Петра Великого кисти великого Пушкина? Дополним его некоторыми биографическими сведениями. Пётр Романов, младший сын царя Алексея Михайловича и Натальи Кирилловны Нарышкиной, родился в 1672 году. В четыре года лишился отца и воспитывался под присмотром старшего брата, Фёдора. Грамоте будущего первого российского императора начали учить почти как среднестатистического детсадовца XXI века: Петру не исполнилось и пяти лет. Одни источники уверяют, что всё пошло здорово, другие деликатно констатируют, что процесс усвоения азбучных истин несколько затянулся (впрочем, понятие «методика» Никите Зотову, его первому учителю, вряд ли было знакомо). В дальнейшем, предоставленный себе, систематического образования Пётр I не получил. Зато преуспел в плане самообразования «по всем предметам» – от военных и строительных искусств до «менеджмента», причём в основном «стажировался» за границей. Он предпочитал усваивать прикладную сторону наук – будь то арифметика, астрономия или артиллерия. В первый раз под венец пошёл в 16 лет по настоянию матери, но с нелюбимой женой, успевшей родить ему сына, скоро расстался. В 1712 году официально женился на Марте Скарвинской, принявшей православие и имя Екатерина. Из появившихся на свет детей выжили дочери Анна и Елизавета. В 1721 году после победы в Северной войне Пётр провозгласил Россию империей, а Сенат прибавил к его имени титулы «Великий» и «Отец отечества».

Эпоха Петра I – это подавление бунтов, военные походы, укрепление госграниц, реформы календаря, армии, государственных управленческих структур, указ о необходимости обучения детей дворян и приказчиков, основание «новой столицы» – Санкт-



Петербургу и многие, многие деяния, свидетельствующие о том, что государь-император недюжинной силой своей своротил доставшуюся ему страну с колен традиционализма и наставил её на путь модернизации. Это – проза, которую поэт «закодировал» в одну строку: «Россию поднял на дыбы». Основатель императорской династии Романовых, правивших вплоть до 1917 года, стремясь внедрить, как теперь сказали бы, «евростандарты», не шадил никого: ни ближних, ни дальних, ни самого себя – «первого слугу Отечества». Когда доктора были призваны, чтобы поправить его здоровье, было уже поздно. В 52 года, не оставив завещания, Пётр Великий, понимавший государство как «общее благо», приказал долго жить. Осмыслить и оценить масштаб его личности с тех самых петровских времён пытаются многие поколения учёных, поэтов, писателей, композиторов, кинематографистов, государственных деятелей, бизнесменов... Многие учреждённые им даты мы отмечаем и поныне, сохраняя память об истории, о нашем славном и противоречивом прошлом.

Однако не пора ли вернуться в настоящее? Машина времени что-то очень уж надолго «припарковалась» у стен Кремля XVII-XVIII веков. Включив мотор, то есть двигатель, перенесёмся в современный автоград? Тем более что Пётр Романов, заместитель начальника арматурно-сборочного производства ОАО «КАМАЗ-Дизель», нас уже ждёт.

НА ПЕРВЫЙ-ВТОРОЙ РАССЧИТАЙСЬ!

...Строгим взором учительница окинула притихших первоклассников и начала переключку.

– Романов Петя!
– Я!
– Хорошо, садись. Романов Петя...
Ещё один?
– Я...

Тёзок императора в классе оказалось двое.

– Николаевич и Тимофеевич... По отчеству вроде ещё обращаться к вам рановато. Придётся различать так: один – Пётр первый, другой – Пётр второй! Решайте сами, кому каким быть!

Не сговариваясь, одноклассники и учителя стали называть «Пётр I» того, кто лучше учился. Излишне пояснять, что это и был тот, кому судьбой была предначертана камазовская карьера.

Фамилия Романовых в селе Кулеватово Тамбовской области – распространённая, исконная, древняя. Когда-то единый «клан» постепенно дробился на самостоятельные роды.

– Предков я помню только до прадеда, – рассказывает Пётр Николаевич. – Жили, как говорят, трудом праведным, а по наследству передавали не слитки золотые, не камни самоцветные, а ремесло кузнечное, которое кормило «династию Романовых». Не будь войны – несомненно, было бы нас больше. Чудом уцелел попавший подростком на фронт мой отец (он был с 29-го года): побывал и под Кёнигсбергом, и на Маньчжурские сопки успел – уже после 45-го. Фронтовые награды его храню как семейную реликвию. Меня назвали в честь одного из дядьёв, сложивших на войне головы. Семья у нас была дружная, но носителем фамилии я остался один: три моих сестры, выйдя замуж, её сменили. Личность Петра I с детства казалась притягательной. С особым чувством изучал его биографию на уроках истории, близко воспринималась «Полтава» Пушки-

на, роман Алексея Толстого читал с удовольствием. Интересовало всё, и, признаться, хотя учителя не уставали говорить о неоднозначности Петра, во мне внутреннего протеста по отношению к царю не возникало. Понимал: он был жёстким, порой жестоким, в большинстве случаев насаждая реформы силой, но я и сейчас уверен: иначе было нельзя. Кстати, интерес мой к политике сформировался под его влиянием. И в том, что рос я парнем неробким, всегда ходил в лидерах, наверно, имя и фамилия сыграли свою роль.

С НЕБЕС НА ЗЕМЛЮ

Если Пётр Великий был неравнодушен к морю и не считал зазорным на время расстаться с царским титулом, чтобы наравне с простыми людьми под именем «волонтёра Петра Михайлова» изучить кораблестроение, то нашего героя влекли океаны небесные. До военного лётчика Романову не хватило балла, и он поступил в авиационно-техническое училище, избрав специальность «обслуживание самолётов и двигателей». Не забыть тех полётов, что происходили наяву, а не во сне. Но... несколько лет проработав в Актюбинске бортмехаником-инструктором на «Як-40», Пётр Николаевич вынужден был спуститься с небес на землю: здоровье начало пошаливать. Трудно далось решение, совпавшее по времени (это ведь всегда так) с проблемами семейного характера: его первый брак – вспомним государя! – оказался неудачным. Из Казахстана – в родной Тамбов. Эта «реформа» многое изменила в его жизни, потому что за ней последовала встреча с другом детства, к тому времени обосновавшимся в Чelнах.

– В отличие от императора, предпочитавшего походную жизнь семейной

и бывшего, как говорится, универсалом, легко менявшим профессию, я не любил разбрасываться. Уметь пусть не так много, но основательно – пожалуй, главная черта моего характера. В этом году уже 20 лет, как решил начать жизнь на «КАМАЗе» буквально с нуля, – продолжает Пётр Николаевич. – Похожих судеб на заводе немало. Устроился мастером в цех испытаний, 415-й: ведь, если разобраться, у поршневого авиационного двигателя и у дизеля много общего.

Женился Романов во второй раз. Улыбается: оказывается, счастье его в Чelнах дождалось. Альбина Антоновна, тогда тоже работавшая на «движках», приняла мужчину фамилию с удовольствием.

Поскольку мужчина, как говорят, состоит из «мужа» и «чины», этапы карьеры Петра Николаевича и этапы освоения заводом моторов, начиная с отметки «Евро-0», удивительным образом совпадают: вот уже и «Евро-4» – реальность. Модернизация без участия Петра Романова? – Нонсенс!

– Семимильными шагами «евролизация» идёт, – соглашается он. – 11 ноября прошлого года мы рекорд установили, собрав 300 двигателей в смену. И по части Производственной системы – видите, как всё изменилось на АСП с начала создания эталонного участка? Самое трудное – убедить людей в том, что необходимо поступать именно так, а не иначе. Это с XVII века, наверно, осталось: новое вначале отталкивается, и надо немало сил приложить, чтобы доказать преимущество, одним «пряником» здесь не обойтись. Зато когда всё на виду – лучшей агитации не придумать, люди из других цехов сами подходят, спрашивают, когда у них так же будет. Вот, например, из подручного материала мы тележки сделали – тыщи в две с половиной обошлось. А «на стороне» такие – аж 35000!

...Врос тамбовец Пётр Романов в камские берега корнями. Забот и задумок на работе – масса, в выходные лучший отдых – рыбалка. А вот вопрос продолжения династии Романовых остаётся пока открытым: две дочери у Петра Николаевича, Наталья и Анастасия, обе своей «царской» фамилией дорожат, уверяют, что сохранить постараются и внукам передать... Что ж, история ведь и такие примеры знает.

ПАМЯТЬ



На 69-м году ушла из жизни бывший заместитель главного бухгалтера ОАО «КАМАЗ»

ВОРОБЬЕВА ВАЛЕНТИНА МИХАЙЛОВНА

Валентина Михайловна приехала на «КАМАЗ» из Бугульмы в 1977 году и была принята на работу в Управление бухгалтерского учета, отчетности и контроля на должность заместителя главного бухгалтера ОАО «КАМАЗ». С 1985 по 1987 годы работала главным бухгалтером ОАО «КАМАЗ-Дизель».

С 1987 года была переведена в УБУОиК заместителем главного бухгалтера сводной отчетности, где и трудилась до ухода на пенсию в 2002 году.

Добрейшей души человек, отзывчивый, грамотный во всех областях учета и отчетности, она пользовалась большим авторитетом у подчиненных, всегда оказывала поддержку любому обратившемуся к ней работнику.

Валентина Михайловна останется в памяти сослуживцев, близких и друзей человеком порядочным, доброжелательным, всегда готовым прийти на помощь.

Камазовцы, друзья, коллеги выражают соболезнование близким и родным Валентины Михайловны Воробьевой.

Пусть у вас найдутся силы пережить большое горе и сохранить светлую память о дорогом человеке. Мы разделяем вашу скорбь.



ФАРРАХОВ ТАВКИЛЬ ГАЗИЗЬЯНОВИЧ

(17.11.1937-13.02.2009)

13 февраля 2009 года после продолжительной болезни ушёл из жизни Фаррахов Тавкиль Газизьянович. Он проработал на литейном заводе с 1987 по 1999 годы. Занимал должность помощника директора завода по ГОиЧС и режиму.

Среди коллег Тавкиль Газизьянович пользовался большим уважением и авторитетом. За многолетний ударный труд не раз награждался почетными грамотами «КАМАЗа».

Администрация, профсоюзный комитет, коллектив литейного завода выражают глубокое соболезнование семье и близким покойного.

ЗНАЙ НАШИХ

Эльвира НАСИБУЛЛИНА

В Казани подведены итоги очередного конкурса «50 лучших инновационных идей Республики Татарстан». Конкурс проходил уже в четвёртый раз, и в числе его участников вновь были камазовцы. По итогам 2008 года, одной из наград конкурса удостоен заместитель директора департамента по обработке металла давлением – заместитель главного технолога кузнечного завода Александр Чех.



ЧЕХУ – ОТ ДРУЗЯ

Стоит сразу же оговориться, что конкурс давно вышел за рамки своего официального статуса – республиканский. Да и всероссийским он быть уже перестал. В 2008 году на рассмотрение жюри было представлено свыше 800 работ, авторы которых не только наши соотечественники, но и представители ближнего зарубежья. От ОАО «КАМАЗ» на конкурс было выдвинуто шесть работ, причем три из них от работников кузнечного завода. Примечательно, что новаторы-кузнецы принимали участие в этом конкурсе в третий раз. И в их копилке уже имеется приз за одну из «самых лучших идей» в машиностроительной отрасли, он получен в 2006 году.

Для своего первого участия в столь масштабном конкурсе Александр Чех подготовил проект – «Внедрение новой технологии изготовления поковок сложной конфигурации».

– Кузнечный завод ОАО «КАМАЗ-Металлургия» известен своими передовыми наработками в области

изготовления поковок, – рассказывает Александр Чех. – Опыт и достижения при производстве поковок сложной конфигурации, таких как «поворотные кулаки», «вилки с фланцем, со стержнем», «стержневые поковки с отрезками», были изложены в моей работе. Предложенные технические решения универсальны и могут, как в отдельности, так и в комбинации, применяться при производстве большой номенклатуры продукции нашего завода.

Подобную универсальность по достоинству оценило жюри конкурса. Работу признали лучшей и присудили ей первое место в номинации «Старт-1». Здесь рассматривались проекты, которые находятся на стадии опытно-конструкторских работ. Автор же удостоен диплома, памятных сувениров, а также денежной премии. Примечательно, что награду Александр Чех получил из рук одного из самых больших эрудитов нашей страны – Александра Друзя.



ПРИЕМНАЯ ПРОФКОМА ОАО «КАМАЗ»: (8552) 38-05-54

ПОНЕДЕЛЬНИК
23 ФЕВРАЛЯ



6.00 Церемония вручения наград американской киноакадемии «Оскар-2009». Прямой эфир.
8.00 Новости.
8.10 «ВДВ: нет задач невыполнимых».
9.10 «Иго мое благо, и бремя мое легко». Последний разговор с Патриархом Алексием II.
10.00 Новости.
10.10 Х/ф «Офицеры».
10.20 Новости.
12.20 «Олег Янковский. В главной роли».
13.20 Х/ф «Служили два товарища».
15.20 Праздничный концерт к Дню защитника Отечества.
17.10 Х/ф «Грозные ворота».
21.00 «Время».
21.20 Х/ф «Второе дыхание: на рубеже атаки».
23.20 Церемония вручения наград американской киноакадемии «Оскар-2009».
1.10 Х/ф «Фальшивомонетчики».
3.00 Х/ф «Кодекс».



5.25 Х/ф «Отряд».
7.00 Х/ф «Солдат Иван Бровкин».
8.25 Х/ф «Иван Бровкин на целине».
10.10 Праздничный концерт, посвященный 20-летию вывода советских войск из Афганистана.
11.55 Х/ф «На безымянной высоте».
14.00 Вести.
14.20 Х/ф «На безымянной высоте».
16.10 «Парад звезд».
Праздничный вечер.
17.55 Х/ф «Господа офицеры. Спасти императора».
20.00 Вести.
20.20 Х/ф «Мы из будущего».
23.35 Х/ф «Сгритрейсеры».
1.45 Х/ф «Ответный ход».
3.25 Х/ф «Смех и наказание».



7.00 «Евроныос».
10.00 Новости культуры.
10.30 Х/ф «Радуга».
11.55 Легенды мирового кино. Марк Донской.
12.30 М/ф «Доктор Айболит».
13.40 VII Международный фестиваль «Цирк Массимо».
14.45 Д/ф «Саша-тигр».
16.05 День защитника Отечества. Гала-концерт.
16.55 «Смехоностальгия».
17.25 Х/ф «Небесный тихоход».
18.45 Д/ф «Радуйся в двух мирах».
19.40 Х/ф «Авалала о солдате».
21.05 Д/ф «Григорий Чухрай. Верность памяти солдата».
22.15 Х/ф «Тот самый Мюнхгаузен».
0.35 «Карнавал джаза».
1.40 Д/ф «История Токки».
2.35 Д/ф «Исфahan. Зеркало рая».



5.00 «7 дней».
6.00 «Хэерле иртэз»
8.00 «Доброе утро!»
9.00 Т/с «Рекламная пауза».
10.00 «Жиде энжэе». Концерт.
11.00 «Адэм белэн Хава».
11.30 «Кара-каршы».
12.00 Д/с «Береңче улыкы».
13.00 «Татарстан».
13.25 «Путы».
13.40 «НЭП».
14.00 Новости Татарстана.
14.15 «Здорово живешь!»
14.45 Т/ф «Монлы бер жыр».
16.30 «Музыкаль эхшйр».
16.45 Татарстан хэбэрлэре.
17.00 Т/с «Вэгъдэз».
18.00 «Күчтэнгэз».
18.15 «Хочу мультфильм!»
18.30 Новости Татарстана.
19.00 Т/с «Будем знакомы!».
20.00 Татарстан хэбэрлэре.
20.30 «Язларда кайтыгыз, котэбэз!»
Ретро-концерт.
22.00 Т/с «Рекламная пауза».
23.00 Т/с «Молодой Волкодав».
0.00 Татарстан хэбэрлэре.
0.15 Новости Татарстана.
0.30 «Татарстан».
1.00 Т/с «Будем знакомы!».
1.50 Т/ф «Монлы бер жыр».
3.30 «Адэм белэн Хава».



6.05 Боевик «КИКБОКСЕР».
8.00 «СЕГОДНЯ».
8.20 Фильм «НАЧАЛО ПУТИ».
10.00 «СЕГОДНЯ».
10.25 Д/ф «ЧАПАЕВА ЛИКВИДИРОВАТЬ».
11.15 Боевик «АФГАНСКИЙ ПРИЗРАК».
13.00 «СЕГОДНЯ».
13.25 Боевик «АФГАНСКИЙ ПРИЗРАК».
16.00 «СЕГОДНЯ».
16.25 Боевик «АФГАНСКИЙ ПРИЗРАК».
18.00 Новости.
18.20 Оперативная сводка.
18.30 Буль здоров!
18.40 Яныяклар.
19.00 «СЕГОДНЯ».
19.25 Фильм «1612».
22.22 Фильм «РЖЕВ. НЕИЗВЕСТНАЯ БИТВА ГЕОРГИЯ ЖУКОВА».
23.55 Боевик «РЫЦАРИ НЕБА».
1.55 «QUATTROUOTE».
2.30 Комедия «АМЕЛИ».

ВТОРНИК
24 ФЕВРАЛЯ



5.00 Новости.
5.05 «Доброе утро».
9.00 Новости.
9.20 «Малахов+».
10.20 «Модный приговор».
11.20 «Контрольная закупка».
12.00 Новости.
12.20 Т/с «Агент национальной безопасности».
13.20 «Детективы».
14.00 Другие новости.
14.20 «Понять. Простить».
15.00 Новости.
15.20 Т/с «Огонь любви».
16.10 «Давай поженемся!»
17.00 «Федеральный судья».
18.00 Вечерние новости.
18.20 «Пусть говорят».
19.10 Т/с «След».
20.00 Т/с «Жаркий лед».
21.00 «Время».
21.30 Т/с «Группа Zeta».
22.30 «Эмигранты. Путь домой».
23.30 Ночные новости.
23.50 Х/ф «Ночной рейс».
1.10 «Есени и злодеев».
1.40 Х/ф «Найти Форрестера».
3.00 Новости.



5.00 «Доброе утро, Россия!»
8.55 «Осторожно, мозг!»
9.50 Т/с «Дар Божий».
10.45 Вести. Дежурная часть.
11.00 Вести.
11.35 Вести-Москва.
11.55 М/ф «Три мешка хитростей».
12.05 Т/с «Вандитский Петербург».
14.00 Вести.
14.20 Вести-Москва.
14.40 Т/с «Колдовская любовь».
15.35 «Суд идет».
16.30 «Кулагин и партнеры».
17.00 Вести.
17.30 Местное время.
Вести-Московская область.
17.55 Вести. Дежурная часть.
18.10 Т/с «Однажды будет любовь».
19.05 Т/с «Кармелита. Цыганская страсть».
20.00 Вести.
20.30 Местное время. Вести.
20.50 «Спокойной ночи, малыши!»
21.00 Т/с «Суд».
22.50 «Никто не хотел забывать. Будаитис, Банионис и другие».
23.45 «Вести+»
0.05 Х/ф «Смертельная яд».
1.45 Х/ф «Коммар на улице Вязов: ужас возвращается».
3.30 «Осторожно, мозг!»



КУЛЬТУРА
6.30 «Евроныос».
10.00 Новости культуры.
10.20 «В главной роли...»
10.20 «В главной роли...»
10.50 Х/ф «Звезда родилась».
13.45 Д/ф «Ангкор. Великий город храмов Камбоджи».
14.00 Academia.
14.25 Х/ф «Личная жизнь Кузюева Валентина».
15.30 Дворянские тайны.
16.00 М/с «Серебряный конь».
16.25 Т/с «Грозные камни».
16.50 Д/с «Животные: чудеса съемок».
17.20 Ночной полет.
17.50 Д/ф «Авиценна».
18.00 К бошлое Алексея Баталова.
19.00 Тайны забытых побед. «Голос эпохи».
19.30 Новости культуры.
19.50 «Анфилада».
20.20 Х/ф «Опасный поворот».
21.35 «Русский Леонардо».
Павел Флоренский.
22.05 Больше, чем любовь.
Зигмунд Фрейд и Марта Бернейс.
22.45 «Апокриф».
23.30 Новости культуры.
23.55 Х/ф «Седьмая печать».
1.40 Д/ф «Полет с осенними ветрами».
2.35 Д/ф «Ангкор. Великий город храмов Камбоджи».



6.05, 7.05, 8.05 «Вести-Татарстан. Погода».
6.35, 7.35, 8.30 «Вести-Татарстан. Утро».
8.55 «Выборы-2009».
9.30 «Рядовые России».
11.35 «Парламентские вести».
14.20, 17.30, 20.30 «Вести-Татарстан».
23.45 «Вести+».



6.00 «Хэерле иртэз»
8.00 «Доброе утро!»
9.00 Т/с «Рекламная пауза».
10.00 «Жырылык элэ! Каракоек».
10.45 «Коллекханг».
11.00 «Элфия Азвалова жырылы».
11.30 «Халыкка минем...»
12.00 Д/с «Береңче улыкы».
13.00 Д/с «Великоленная Италия».
13.30 Д/ф «Василий Аксенов. Казань. Автограф на «Юности».
14.00 Новости Татарстана.
14.15 «ТИН-клуб».
14.35 М/ф.
14.50 «Тамчы-шоу».
15.00 «Яшьлэр тукталышы».
16.00 Т/с «Вэгъдэз».
16.45 Татарстан хэбэрлэре.
17.00 «Күчтэнгэз».
17.30 «Время выбора».
18.15 «Хочу мультфильм!»
18.30 Новости Татарстана.
19.00 Т/с «Будем знакомы!».
20.00 Татарстан хэбэрлэре.
20.30 Т/ф «Этэгъфйрулла».
21.30 «Туган жыр».
22.00 Т/с «Рекламная пауза».
23.00 Т/с «Молодой Волкодав».
0.00 Татарстан хэбэрлэре.
0.15 Новости Татарстана.
0.30 «Автомобиль».
1.00 Т/с «Будем знакомы!».



6.00 «СЕГОДНЯ УТРОМ».
7.10 Яныяклар.
7.30 Новости.
9.05 Сериал «СКОРАЯ ПОМОЩЬ».
10.00 «СЕГОДНЯ».
10.25 «ЧИСТОСЕРДЕЧНОЕ ПРИЗНАНИЕ».
11.00 «КУЛИНАРНЫЙ ПОЕДИНОК».
11.55 «КВАРТИРНЫЙ ВОПРОС».
13.00 «СЕГОДНЯ».
13.30 Боевик «ШПИОНСКИЕ ИГРЫ: ЧАСТНЫЙ ВИЗИТ».
15.30 «ОБОЗ. ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ».
16.00 «СЕГОДНЯ».
16.30 Сериал «МОРСКИЕ ДЯВОЛЫ».
18.35 Новости.
19.00 «СЕГОДНЯ».
19.40 Яныяклар.
20.00 Сабак.
20.10 Буль здоров!
20.20 Новости.
20.40 Боевик «ЗВЕРОВОЙ».
21.40 «И СНОВА ЗАДРАВСТВУЙТЕ!»
22.40 «ТЫ НЕ ПОВЕРИШЬ! ОБЗОР».
23.00 «СЕГОДНЯ».
23.25 Сериал «КОДЕКС ЧЕСТИ-3».
1.10 «ГЛАВНАЯ ДОРОГА».
1.45 Фильм «ИЗГОНЯЮЩИЙ ДЯВОЛА-2: ЕРЕТИК».

СРЕДА
25 ФЕВРАЛЯ



5.00 Новости.
5.05 «Доброе утро».
9.00 Новости.
9.20 «Малахов+».
10.20 «Модный приговор».
11.20 «Контрольная закупка».
12.00 Новости.
12.20 Т/с «Агент национальной безопасности».
13.20 «Детективы».
14.00 Другие новости.
14.20 «Понять. Простить».
15.00 Новости.
15.20 Т/с «Огонь любви».
16.10 «Давай поженемся!»
17.00 «Федеральный судья».
18.00 Вечерние новости.
18.20 «Пусть говорят».
19.10 Т/с «След».
20.00 Т/с «Жаркий лед».
21.00 «Время».
21.30 Т/с «Группа Zeta».
22.30 «Зинаида Кирикено. Рокская красавица».
23.30 Ночные новости.
23.50 Х/ф «Тонкая красная линия».
2.50 Х/ф «Чужая игра».
3.00 Новости.



5.00 «Доброе утро, Россия!»
8.55 «Как стать счастливым».
9.50 Т/с «Дар Божий».
10.45 Вести. Дежурная часть.
11.00 Вести.
11.35 Вести-Москва.
11.55 М/ф «На лесной эстраде».
12.05 Т/с «Вандитский Петербург».
14.00 Вести.
14.20 Вести-Москва.
14.40 Т/с «Колдовская любовь».
15.35 «Суд идет».
16.30 «Кулагин и партнеры».
17.00 Вести.
17.30 Местное время.
Вести-Московская область.
17.55 Вести. Дежурная часть.
18.10 Т/с «Однажды будет любовь».
19.05 Т/с «Кармелита. Цыганская страсть».
20.00 Вести.
20.30 Местное время. Вести.
20.50 «Спокойной ночи, малыши!»
21.00 Т/с «Суд».
22.50 «Никто не хотел забывать. Будаитис, Банионис и другие».
23.45 «Вести+»
0.05 Х/ф «Никто не хотел умирать».
2.05 Т/с «Закон и порядок».
2.50 Т/с «Правосудие».



КУЛЬТУРА
6.30 «Евроныос».
10.00 Новости культуры.
10.20 «В главной роли...»
10.50 Х/ф «Сюзан Леннокс: её падение и возвышение».
12.10 Д/ф «Эдинбург - столица Шотландии».
12.25 «Песня остается с человеком. Аркадий Островский».
13.05 «Апокриф».
13.45 Странствия музыканта.
14.15 Х/ф «Два берега».
15.30 Отечество и судьбы.
16.00 М/с «Серебряный конь».
16.25 Т/с «Грозные камни».
16.50 Д/с «Дикая планета».
17.20 Ночной полет.
17.50 Д/ф «Сандро Боттичелли».
18.00 Д/ф «Кафедральный собор в Шпейере. Церковь. Салические императоры».
18.15 «Вокзал мечты».
19.00 Тайны забытых побед.
«Грасс Кондратика».
19.30 Новости культуры.
19.50 «Анфилада».
20.20 Х/ф «Опасный поворот».
21.10 Власть факта.
21.50 Д/ф «Помени».
Путешествие в Древний мир.
22.05 Д/ф «Предчувствие атома».
22.45 Цвет времени.
Альманах по истории искусств.
23.30 Новости культуры.
23.50 Х/ф «Персона»
1.10 Д/ф «Шестое чувство».
1.35 Д/ф «Кафедральный собор в Шпейере. Церковь. Салические императоры».
1.55 «Песня остается с человеком. Аркадий Островский».
2.40 Д/ф «Наказание Марция». Тициан.



6.05, 7.05, 8.05 «Вести-Татарстан. Погода».
6.35, 7.35, 8.30 «Вести-Татарстан. Утро».
11.35, 14.20, 17.30, 20.30 «Вести-Татарстан».
23.45 «Вести+».



6.00 «Хэерле иртэз»
8.00 «Доброе утро!»
9.00 Т/с «Моя граница».
10.00 «Кунелдэ назлар».
Поет Клара Хайрутдинова.
11.00 «Скхэи монпар».
11.30 «Туган жыр».
11.00 «Китап».
11.30 «Яшсэен театр!»
12.00 Т/ф «Этэгъфйрулла».
13.00 Д/с «Великоленная Италия».
13.30 «Среда, обитания».
14.00 Новости Татарстана.
14.15 «Веселые старты».
14.45 Т/ф «Авалы эте Акбай».
15.30 М/с «Мепельтаун - орнгелгэр шэһэр».
16.45 Татарстан хэбэрлэре.
16.00 Т/с «Күчтэнгэз».
17.30 «Время выбора».
18.30 «Хочу мультфильм!»
18.30 Новости Татарстана.
19.00 Т/с «Жемужина Тихого океана».
20.00 Татарстан хэбэрлэре.
20.30 Т/ф «Этэгъфйрулла».
21.30 «Кара-каршы».
22.00 Т/с «Моя граница».
23.00 Т/с «Молодой Волкодав».
0.00 Татарстан хэбэрлэре.
0.15 Новости Татарстана.
0.30 «Видеоспорт».
1.00 Т/с «Жемужина Тихого океана».



6.00 «СЕГОДНЯ УТРОМ».
7.10 Яныяклар.
7.30 Новости.
9.05 Сериал «СКОРАЯ ПОМОЩЬ».
10.00 «СЕГОДНЯ».
10.25 «ЧУДО-ЛЮДИ».
11.00 Сериал «ДОКТОР ЖИВАГО».
12.00 «СУД ПРИСЯЖНЫХ».
13.00 «СЕГОДНЯ».
13.30 Боевик «ШПИОНСКИЕ ИГРЫ: УСКОЛЬЗАЮЩАЯ МИШЕНЬ».
15.30 «ОБОЗ. ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ».
16.00 «СЕГОДНЯ».
16.30 Сериал «МОРСКИЕ ДЯВОЛЫ».
18.35 Новости.
19.00 «СЕГОДНЯ».
19.40 Яныяклар.
20.00 Хэрэкэтэ - бэрэкэт.
20.20 Новости.
20.40 Боевик «ЗВЕРОВОЙ».
21.40 «И СНОВА ЗАДРАВСТВУЙТЕ!»
22.40 «ТЫ НЕ ПОВЕРИШЬ! ОБЗОР».
23.00 «СЕГОДНЯ».
23.25 Сериал «КОДЕКС ЧЕСТИ-3».
0.20 «БОРЬБА ЗА СОБСТВЕННОСТЬ».
0.55 «СУД ПРИСЯЖНЫХ».
1.55 Боевик «БАРАТ ЯКУДЗЫ».

ЧЕТВЕРГ
26 ФЕВРАЛЯ



5.00 Новости.
5.05 «Доброе утро».
9.00 Новости.
9.20 «Малахов+».
10.20 «Модный приговор».
11.20 «Контрольная закупка».
12.00 Новости.
12.20 Т/с «Агент национальной безопасности».
13.20 «Детективы».
14.00 Другие новости.
14.20 «Понять. Простить».
15.00 Новости.
15.20 Т/с «Огонь любви».
16.10 «Давай поженемся!»
17.00 «Федеральный судья».
18.00 Вечерние новости.
18.20 «Пусть говорят».
19.10 Т/с «След».
20.00 Т/с «Жаркий лед».
21.00 «Время».
21.30 Т/с «Группа Zeta».
22.30 «Человек и закон».
23.30 Ночные новости.
23.50 Х/ф «Вун Кассиди и Сандене Кид».
2.50 Х/ф «Чужая игра».
3.00 Новости.



5.00 «Доброе утро, Россия!»
8.55 «Ген агрессии и язык тела».
9.50 Т/с «Дар Божий».
10.45 Вести. Дежурная часть.
11.00 Вести.
11.35 Вести-Москва.
11.55 М/ф «Кукушка и скворец».
12.05 Т/с «Вандитский Петербург».
14.00 Вести.
14.20 Вести-Москва.
14.40 Т/с «Колдовская любовь».
15.35 «Суд идет».
16.30 «Кулагин и партнеры».
17.00 Вести.
17.30 Местное время.
Вести-Московская область.
17.55 Вести. Дежурная часть.
18.10 Т/с «Однажды будет любовь».
19.05 Т/с «Кармелита. Цыганская страсть».
20.00 Вести.
20.30 Местное время. Вести.
20.50 «Спокойной ночи, малыши!»
21.00 Т/с «Суд».
22.50 «Жид-был веселый человек. Аркадий Хайт».
23.45 «Вести+»
0.05 Х/ф «Так она нашла меня».
2.05 Т/с «Закон и порядок».
2.40 Т/с «Правосудие».



КУЛЬТУРА
6.30 «Евроныос».
10.00 Новости культуры.
10.20 «В главной роли...»
10.50 Х/ф «Роберт».
12.35 Д/ф «Старик и небо».
13.15 Письма из провинции. Воейково.
13.40 Секретные физики.
14.10 Х/ф «Прощание славянки».
15.30 Отечество и судьбы.
16.00 М/с «Серебряный конь».
16.25 Т/с «Грозные камни».
16.50 Д/с «Дикая планета».
17.20 Ночной полет.
17.50 Д/ф «Рождение Венеры». Боттичелли.
18.00 Д/ф «Каркассон».
Грезы одной крепости.
17.50 Д/ф «Мария Склодовская-Кюри».
18.00 Разночтения.
Хроники литературной жизни.
18.30 Партитуры не горят.
19.00 «Смехоностальгия».
19.30 Новости культуры.
19.50 «Анфилада».
20.20 Х/ф «Опасный поворот».
21.30 Черные дыры. Белые пятна.
21.10 Сквозное действие.
«Список благоденствий».
Путешествие в революцию.
23.30 Новости культуры.
23.50 Х/ф «Осенняя соната».
1.20 Д/ф «Каркассон».
Грезы одной крепости.
1.35 Музыкальный момент.
1.55 Д/ф «Дом».



6.05, 7.05, 8.05 «Вести-Татарстан. Погода».
6.35, 7.35, 8.30 «Вести-Татарстан. Утро».
8.55 «Выборы-2009».
9.30 «Мир культуры». На Международном оперном фестивале им. Ф. Шаляпина.
11.35, 14.20, 17.30, 20.30 «Вести-Татарстан».
23.45 «Вести+».



6.00 «Хэерле иртэз»
8.00 «Доброе утро!»
9.00 Т/с «Моя граница».
10.00 «Кунелдэ назлар».
Поет Клара Хайрутдинова.
11.00 «Скхэи монпар».
11.30 «Туган жыр».
11.00 Т/ф «Этэгъфйрулла».
13.00 Д/с «Великоленная Италия».
13.30 «В роли себя».
14.00 Новости Татарстана.
14.15 Т/ф «Авалы эте Акбай».
15.30 «КВН-2008».
15.30 М/с «Мепельтаун - орнгелгэр шэһэр».
16.00 Т/с «Вэгъдэз».
16.45 Татарстан хэбэрлэре.
16.00 Т/с «Күчтэнгэз».
17.30 «Время выбора».
18.30 «Хочу мультфильм!»
18.30 Новости Татарстана.
19.00 Т/с «Жемужина Тихого океана».
20.00 Татарстан хэбэрлэре.
20.30 Т/ф «Эбильгэз ни житми?».
21.30 «Татарлар».
22.00 Т/с «Моя граница».
23.00 Т/с «Эбильгэз ни житми?».
21.30 «Адэм белэн Хава».
22.00 Х/ф «Студентка».
0.00 Татарстан хэбэрлэре.
0.15 Новости Татарстана.
0.30 «Видеоспорт».
1.00 Т/с «Жемужина Тихого океана».



6.00 «СЕГОДНЯ УТРОМ».
7.10 Яныяклар.
7.30 Новости.
9.05 Сериал «СКОРАЯ ПОМОЩЬ».
10.00 «СЕГОДНЯ».
10.25 «ЧУДО-ЛЮДИ».
11.00 Сериал «ДОКТОР ЖИВАГО».
12.00 «СУД ПРИСЯЖНЫХ».
13.00 «СЕГОДНЯ».
13.30 Боевик «ШПИОНСКИЕ ИГРЫ: УСКОЛЬЗАЮЩАЯ МИШЕНЬ».
15.30 «ОБОЗ. ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ».
16.00 «СЕГОДНЯ».
16.30 Сериал «МОРСКИЕ ДЯВОЛЫ».
18.35 Новости.
18.55 Личные деньги.
19.00 «СЕГОДНЯ».
19.40 Яныяклар.
20.00 Хэрэкэтэ - бэрэкэт.
20.20 Новости.
20.40 Боевик «ЗВЕРОВОЙ».
21.30 Тос-шоу «КЕ БАРДЕРУ».
22.40 «ТЫ НЕ ПОВЕРИШЬ! ОБЗОР».
23.00 «СЕГОДНЯ».
23.25 Сериал «КОДЕКС ЧЕСТИ-3».
0.20 «АВИАТОРЫ»
0.55 Д/ф «КАСТРО: ЧЕЛОВЕК И МИФ».
2.00 Комедия «КОЛЕСО СУДЬБЫ».

ПЯТНИЦА
27 ФЕВРАЛЯ



5.00 Новости.
5.05 «Доброе утро».
9.00 Новости.
9.20 «Малахов+».
10.20 «Модный приговор».
11.20 «Контрольная закупка».
12.00 Новости.
12.20 Т/с «Агент национальной безопасности».
13.20 «Детективы».
14.00 Другие новости.
14.20 «Понять. Простить».
15.00 Новости.
15.20 Т/с «Огонь любви».
16.10 «Давай поженемся!»
17.00 «Федеральный судья».
18.00 Вечерние новости.
18.20 «Пусть говорят».
19.10 Т/с «След».
20.00 Т/с «Жаркий лед».
21.00 «Время».
21.30 Т/с «Группа Zeta».
22.30 «Человек и закон».
23.30 Ночные новости.
23.50 Х/ф «Вун Кассиди и Сандене Кид».
1.40 Х/ф «8 миль».
3.40 Х/ф «Энциклопедия разводов».



5.00 «Доброе утро, Россия!»
8.50 «Мусульмане».
9.05 «Мой серебряный шар. Лилия Смирнова».
10.05 Т/с «Дар Божий».
11.00 Вести.
11.35 Вести-Москва.
11.55 М/ф «Катерко».
12.05 Т/с «Вандитский Петербург».
14.00 Вести.
14.20 Вести-Москва.
14.40 Т/с «Колдовская любовь».
15.35 «Суд идет».
16.30 «Кулагин и партнеры».
17.00 Вести.
17.30 Местное время.
Вести-Московская область.
17.55 Вести. Дежурная часть.
18.10 Т/с «Однажды будет любовь».
18.10 Т/с «Кармелита. Цыганская страсть».
19.05 Т/с «Кармелита. Цыганская страсть».
20.00 Вести.
20.30 Местное время. Вести.
21.00 Т/с «Суд».
22.50 «Жид-был веселый человек. Аркадий Хайт».
23.45 «Вести+»
0.50 Х/ф «Грой-одиночка».
2.40 Т/с «Закон и порядок».



КУЛЬТУРА
6.30 «Евроныос».
10.00 Новости культуры.
10.30 Д/с «Художественные музеи мира».
11.00 Х/ф «Шведская спичка».
12.10 «Легенды и были дяди Гилия».
12.50 Культурная революция.
13.45 Секретные физики.
14.15 Х/ф «В день свадьбы».
15.30 «Гвардейский корпус».
16.00 В музей - без повода.
16.10 М/ф «Три синих-синих озера малинового цвета...»
16.20 За семью печатями.
16.50 Д/с «Дикая планета».
17.20 «Вечерний свет».
Александр Голобородко.
17.50 Д/ф «Мария Склодовская-Кюри».
18.00 Разночтения.
Хроники литературной жизни.
18.30 Партитуры не горят.
19.00 «Смехоностальгия».
19.30 Новости культуры.
19.55 «Сферы».
20.40 Х/ф «Кто-то там наверху любит меня».
22.35 Линия жизни. Ольга Яковлева.
23.3



ГОРОД, В КОТОРОМ МЫ ЖИВЁМ

ТРУДОУСТРОЙСТВО

НА РАБОТУ – В НИЖНЕКАМСК

В Нижнекамске министр труда, занятости и социальной защиты Татарстана Айрат Шафигуллин, министр строительства, архитектуры и жилищно-коммунального хозяйства РТ Марат Хуснуллин, мэры Челнов и Нижнекамска Ильдар Халиков и Айдар Метшин обсудили вопрос о совместной работе по развитию строительного комплекса и обеспечению занятости населения в условиях экономического кризиса.

Как известно, по состоянию на сегодняшний день в Центре занятости Набережных Челнов зарегистрировано около 8 тысяч человек, почти 30 тысяч работают в условиях неполного рабочего времени. В то же время в соседнем с автоградом Нижнекамске возводится три новых грандиозных по масштабу предприятия под единым брендом – «Танеко»: нефтеперерабатывающий завод мощностью 7 млн тонн нефти в год, завод глубокой переработки нефти и нефтехимический завод. Срок ввода их в эксплуатацию – 2009-2011 годы. Предприятия будут выпускать около 20 видов продуктов глубокой переработки нефти – от моторного топлива европейского качества до компонентов сырья для производства широкой гаммы востребованной нефтехимической продукции. Общий объем капитальных вложений по комплексу – 130,3 млрд рублей. На сегодняшний день потребность в кадрах составляет около 4 тысяч специалистов. Клету на строительных работах должно быть задействовано более 12 тысяч человек. Где как не в Набережных Челнах, городе строителей, искать необходимую силу, считает мэр автограда.

Челны чрезвычайно заинтересованы в возможности трудоустройства части жителей в других городах. «Сегодня, – отметил Халиков, – мы имеем возможность загрузки наших специалистов во всех отраслях. Набережные Челны – это город, где только строительная индустрия представлена почти 20-ю тысячами работающих. Мы готовы предложить трудовые ресурсы даже не в виде конкретных специалистов, а в виде тех компаний, которые могут взять на себя организацию строительства и реализацию конкретных строительных работ в Нижнекамске».

«Такая кооперация позволит дать трудовые ресурсы, сгладить негативные последствия в условиях кризиса», – считает Айрат Шафигуллин.

Сегодня составляются списки рабочих специальностей, необходимых на строительстве крупнейшего в России объекта. В том, что появится постоянная вахта «Набережные Челны – Нижнекамск», нет сомнений, ведь уже сейчас на стройке занято более 2 тысяч работников челнинских строительных компаний.



ВЕРНИСАЖ

В картинной галерее города открылась юбилейная выставка члена Союза художников Татарстана и России, заслуженного работника культуры РТ Мадиара Хазиева.



Мадиар Шарипович Хазиев после окончания Казанского художественного училища вот уже более 30 лет работает преподавателем в детской художественной школе №1. За это время вырастил целую плеяду талантливых художников. Но кроме педагогической деятельности, художник активно продолжает творческую жизнь. Мадиар Шарипович – участник многих республиканских, региональных, зональных и международных выставок. Его работы находятся в Министерстве культуры РТ, в Музее изобразительных искусств РТ, в Министерстве культуры Турции и в частных коллекциях. Пятнадцать самых лучших работ художник

подарил школьной картинной галерее в селе Шемордан Сабинского района.

Экспозиция, представляющая собой ретроспективу творческого пути художника, позволяет проследить, как менялся художник. Если первыми работами были реалистичные пейзажи, то сейчас – картины с глубоким философским смыслом, основанные на традициях татарского народа, отражающие его быт, уклад жизни, многовековую историю. Богатый колорит, построенный на контрасте теплых и холодных цветов, плоскостной фон, декоративность, фактурность произведений художника говорят о его многогранном таланте и большом творческом потенциале.

23 ФЕВРАЛЯ – ДЕНЬ ЗАЩИТНИКА ОТЕЧЕСТВА

23 ФЕВРАЛЯ

ДОРОГИЕ ЧЕЛНИНЦЫ!

От всей души поздравляю вас с Днем защитника Отечества!

Это праздник людей мужественных, сильных, истинных патриотов своей страны. Он является данью глубокого уважения всем, кто служил во благо Отечества, несет боевую вахту и только готовится вступить в ряды Российской армии. Всем, кто мирным трудом и воинской доблестью добивается благополучия и стабильности в нашем государстве, укрепляет славу и мощь великой России.

Наша общая задача сегодня – сохранить многовековые ратные традиции, преумножить силу и могущество страны, создать условия для ее дальнейшего развития, укрепления авторитета во всем мире. Каждый из нас, выполняя свою работу добросовестно, ответственно, может внести свою лепту в это благородное дело.

В День защитника Отечества желаю всем челнинцам крепкого здоровья, удачи и успехов во всех делах и начинаниях, мира и согласия каждой семье!

Первый заместитель
Председателя Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации О.В. МОРОЗОВ

СТАЛИНГРАДСКАЯ «ШКОЛА»

МИХАИЛА КУПЦОВА



Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

День защитника Отечества – это в первую очередь праздник наших ветеранов. Михаил Иванович Купцов и сейчас помнит, как он, 20-летний лейтенант, прибыл в Сталинград в феврале 1942 года для организации противовоздушной обороны города.

Размещенная в школе пригородного села Бекетовка батарея готовила наводчиков и прибористов. Когда немцы подошли к Сталинграду, весь полк, в котором служил Купцов, перебазировали в лес на левой стороне Волги между Сталинградом и Капустиным Ярм.

– Самым важным было научить солдат преодолевать свой страх, – говорит Михаил Иванович. – Когда самолет бомбит и пикирует, кажется, что он летит прямо на расчет и через секунду артиллеристов накроет градом авиабомб. Но в этот момент он наиболее уязвим, поэтому без команды «в укрытие» солдаты не имели права покидать свой пост, они должны были атаковать самолеты противника.

В связи с «быстрым выходом из строя личного состава», кузница кадров, в которой преподавал Михаил Купцов, каждые 10 дней отправляла на фронт по 10-12 наводчиков. Уроки тут же в «школе» подкреплялись практикой – лесной массив постоянно бомбили, но это было лишь эхо боев, которые шли на севере Сталинграда.

– Бывало, отражая атаку противника, сбивали и сами самолеты, – рассказывает ветеран. – Чей выстрел был последним, не уточняли – когда позиции обстреливали, по самолету палили из всех 37-миллиметровых зенитных орудий и пулеметов 12-го калибра. Лишь раз прозвевали налет, и от ранения погибли сразу два наводчика.

Я столько раз просился на передовую, а мне говорили, сейчас важна подготовка кадров, а повоевать ты еще успеешь! – вспоминает Михаил Иванович.

Повоевать он успел. Участвовал в форсировании Днепра, где был ранен, освобождал Киев, Житомир, Львов. Потом были бои за польские города Ченстохов, Катовицы, выход на южную окраину

Берлина, а потом за неделю был пройден путь от Берлина до Праги, там и встретил Михаил Иванович Купцов День Победы. Демобилизовали его только в 1952 году.

С 1971 года Михаил Иванович работал на строительстве литейного завода «КАМАЗ». Заклучал договоры на поставку оборудования, следил за монтажом, пуском и эксплуатацией оборудования. В 1990 году электротехническое бюро завода проводило ветерана на заслуженный отдых.

Шесть лет назад Михаил Иванович Купцов вместе с другими ветеранами республики побывал на месте ожесточенных боев. В год 60-летия Сталинградской битвы участники обороны поднялись на Мамаев курган, почтили павших минутой молчания.

– Сердце зашемило от нахлынувших воспоминаний. Был и в Бекетовке. Село, в котором была расквартирована наша батарея, не узнать. Время берет свое, на литейном заводе нас, участников той войны, осталось меньше десятка. Лишь бы не ушла вместе с нами память о боевых буднях защитников Отечества.

ОБО ВСЁМ СРАЗУ

Сегодня в очереди за путёвками в детские сады стоит 6 920 челнинцев. Распределение путёвок начнется с 1 марта. В первую очередь местами будут обеспечены льготные категории: одинокие родители, многодетные семьи, матери – участницы дневного отделения, родители – инвалиды 1-й и 2-й групп, родители, имеющие детей-инвалидов, опекуны. В общей очереди преимущество в получении путёвок будет отдано работникам бюджетных отраслей. Большая квота у градообразующего предприятия ОАО «КАМАЗ». Остальные дети получат места на основании порядкового номера в очереди и наличия свободных мест в учреждениях дошкольного образования.

С 1 января сумма стандартного вычета для налогоплательщиков, на чьем иждивении находятся дети, увеличилась до 1000 рублей на каждого ребёнка; до 40 000 руб. – сумма предельного дохода, при котором налогоплательщики имеют право на получение стандартного налогового вычета 400 руб. за каждый месяц налогового периода; до 2 млн рублей – размер имущественного налогового вычета на приобретение, строительство жилого дома, квартиры, комнат или долей.

Налогоплательщики, которые осуществляют предпринимательскую деятельность и работают на основе патента, могут привлекать до 5 наемных работников, а патент с 2009 года выдается на период от 1 до 12 месяцев по выбору налогоплательщика. Кроме того, налогоплательщики, применяющие упрощенную систему налогообложения, отчитываться теперь будут только по итогам налогового периода, т.е. раз в год.

Обеспечение доступной среды для людей с ограниченными возможностями здоровья в Набережных Челнах уделяется большое внимание: 363 пандуса в подъездах было установлено в 2008 году. В 2009 году будет установлено еще 260, и это помимо пандусов у магазинов и учреждений соцкультбыта. Кроме этого, в Набережных Челнах все светофоры города оснащены звуковыми приставками, которые обеспечивают дублирование световых сигналов светофоров звуковыми. Подземные переходы оснащены ориентирующими дорожками вдоль основного прохода для передвижения слепых граждан.

Парк «Прибрежный» должен стать центром зимнего и летнего отдыха челнинцев. Предложение мэра города Ильдара Халикова о создании возле парка «Прибрежный» проката пункта лыж нашло отклик у частных предпринимателей автограда. Глава города заметил, что удобное расположение парка в центре города, имеющаяся лыжная трасса, конно-спортивная школа – всё это способствует активному отдыху, развитию семейного спорта.

Местные компании отказываются от услуг работников «со стороны» в пользу горожан: повсеместно снижается процент иностранных специалистов. С этого года конкурс для определения подрядчиков в нашем городе проводиться не будет, приоритет отдан местным строительным компаниям с собственными ресурсами и достаточным кадровым потенциалом. Это касается и ремонта ЖКХ.

Внесены изменения на тарифы банных услуг. В соответствии с постановлением руководителя исполнительного комитета Василия Шайхразиева, с 5 февраля помыться в общем отделении можно за 96 рублей (1 час 45 минут). Этим же постановлением определен список льготников. Правом бесплатного обслуживания будут пользоваться инвалиды, участники Великой Отечественной войны, несовершеннолетние узники фашистских концлагерей, лица, награжденные знаком «Житель блокадного Ленинграда», герои Социалистического Труда, герои СССР и дети дошкольного возраста. Льготное обслуживание с тарифом в 48 рублей распространяется на ветеранов Великой Отечественной войны и вдов погибших (умерших) участников Великой Отечественной войны.

80 лет исполнилось 14 февраля почётному гражданину города, заслуженному строителю ТАССР и РФ, члену Союза архитекторов СССР и РФ Марату Шакировичу Бибишеву, 43 года из них отдал Набережным Челнам.

Он поистине аскал строительства города, яркая, многогранная, волевая личность, талантливый организатор, наставник молодежи. Свой юбилей Марат Шакирович встретил полным сил и энергии: редактирует энциклопедию города, возглавляет совет старейшин ОАО «Камгэсэнергострой».

В Доме-интернате для престарелых и инвалидов открыты палаты повышенной комфортности для проживания на платной основе. Как отмечают работники учреждения, услуга оказалась очень своевременной и востребованной среди горожан.

ПОДРОБНОСТИ

ПО ДОРОГЕ В «ИЗУМРУДНЫЙ ГОРОД»

На днях в мэрии города собрались члены попечительского совета благотворительного фонда «Дети ДПП» и Фонда поддержки детей с ограниченными возможностями здоровья «Строим изумрудный город», в состав которого входят мэр Набережных Челнов Ильдар Халиков, генеральный директор ОАО «КАМАЗ» Сергей Козюкин и генеральный директор ОАО «Камгэсэнергострой» Александр Евдокимов.

Они обсудили вопросы, связанные со строительством нейрофизиологической реабилитационной клиники для детей с ограниченными возможностями здоровья «Изумрудный город».

Решение о строительстве клиники «Изумрудный город» было принято 3 года назад. В рамках этого проекта уже оказана огромная помощь юным жителям города и их родителям: предоставляются путевки на санаторно-курортное лечение в санаториях, выделяются детские инвалидные коляски, устраиваются «выходы в свет» – во все культурные и спортивные учреждения города, посещение клиники доктора Козьякина в Трускавке. Три мамы, имеющие больных детей, получили возможность приобрести автомобили на льготных условиях, заключен договор с фармакологической компанией на поставку дорогостоящего лекарства, и сделано многое другое.

Сейчас планируется открытие в Набережных Челнах филиала самарского «РЕАЦЕНТРа», который подразумевает использование уникальной методики лечения детской неврологической патологии путем стимулирования работы головного мозга за счет электрорефлексотерапевтического воздействия.

Как сообщила член попечительского совета, депутат городского Совета Аида Шарипова, к составлению документации по строительству «Изумрудного города» были привлечены также лучшие медицинские работники города. Проект, профинансированный «КАМАЗом» и компанией «Тройка-Диалог», уже составлен. «Немецкие архитекторы в благоустройстве клиники попытались применить все мотивы сказки об изумрудном городе: желтая дорога, ферма и многое другое», – прокомментировала ситуацию Аида Шарипова. Она особо подчеркнула, что, несмотря на непростую финансовую ситуацию, и «КАМАЗ», и «Камгэсэнергострой» продолжают выполнять все принятые на себя обязательства по реализации проекта.

По материалам городских сайтов



ТФК «КАМАЗ»: ПРОДАЖА АВТОМОБИЛЕЙ: (8552) 38-01-01, 39-64-86

К НОВОМУ СТАРТУ!



В сентябре нынешнего года будет дан старт новому ралли-марафону, который пройдет по территории трех дружественных государств – России, Казахстана и Туркменистана. Ралли «Шёлковый путь» стартует в Казани и финиширует в Ашхабаде. По прогнозам, в гонках примет участие около сотни автомобилей, половину из которых составят грузовики. Команда «КАМАЗ-мастер» планирует выступить в расширенном составе – на десяти грузовиках.



В АДРЕС КОМАНДЫ «КАМАЗ-МАСТЕР»

Ветераны «КАМАЗа» с гордостью восприняли весть о вашей победе. С гордостью, потому что мы создали лучший в мире автомобиль, и вы в очередной раз доказали это всей планете.

Желаем вам здоровья, благополучия! Уверены в ваших новых победах во славу города, республики, России, во славу «КАМАЗа»!

ПОЗДРАВЛЯЕМ!



23 февраля, в День защитника Отечества, старейшему сотруднику, ведущему конструктору ОМО АМП, ветерану труда ОАО «КАМАЗ» Алексею Павловичу Антипову исполняется 75 лет. Коллеги по работе и администрация автомобильного производства ОАО «КамПрЗ» поздравляют юбиляра.

Уважаемый Алексей Павлович! Желаем Вам благополучия, крепкого сибирского здоровья, кавказского долголетия и дальнейших успехов в Вашей трудовой деятельности! Надеемся, что и в будущем Ваши работоспособность, коммуникативность и природный оптимизм будут вдохновлять нас на новые трудовые достижения!



АВТОНОВОСТИ

НА ДОРОГАХ РОССИИ ОПАСНО ИЗ-ЗА РАЗГИБЛЯЙСТВА АВТОЛЮБИТЕЛЕЙ

Хорошие вести ныне особенно ценны. Этот текст как раз из разряда хороших новостей. 29 936 человек погибли в 2008 году в ДТП, произошедших на территории России. Что же здесь хорошего, спросите? Хорошо уже то, что число погибших на 10% меньше прошлого года.

Всего за прошлый год аварий и прочих неприятностей на дорогах случилось 218 322. В 2007 году ДТП произошло на 6,6% больше – какой-никакой, а прогресс. Ранения разной степени тяжести получили 270 883 человека. Числовники от мигалки и жезла любят сравнивать этот показатель с «населением крупного города», а также делать после оглашения сих цифр многозначительную паузу и круглые глаза: мол, вот ведь кошмар. Кошмара, к счастью, стало на 7,3% меньше.

Выпить, а потом сесть за руль и поехать – по-прежнему любимое развлечение россиян. Впрочем, в прошлом году снизилось и количество ДТП, произошедших по вине пьяниц за рулем – на 12,7% (13 611 случаев). Убили нетрезвые водители 2383 человека (-6,7%), ранили 19 887 человек (-12,4%).

В 2008 году на дорогах погибло 1018 детей, это страшное число почти на 9% меньше, чем в 2007-м, но радоваться здесь совершенно нечему. Всего в 2008 году с участием детей произошло чуть менее 22 000 ДТП – снижение на 8%.

Самое значительное уменьшение количества ДТП зафиксировано в Чечне – на 23%. На наш взгляд – маловато для этой республики: все ждали от нее традиционных 99%. На втором месте Чукотка – минус 19%. Видимо, в связи с кризисом население массово пересаживается на оленей. А вот Республика Тыва портит радужную картину – прирост ДТП аж на 26,6%. Лидирует по числу ДТП Центральный округ РФ – 61 974 происшествий, что объясняется большой концентрацией автомобилей на дорогах ЦФО. Больше всего аварий зафиксировано в Москве (13 306) и в Московской области (12 520). Третье место заняла почему-то Воронежская область – 4173 аварии за год.

Все эти цифры были обнародованы в середине января

(Анна Ру)



ЭТО ИНТЕРЕСНО

СНАЧАЛА РАЗВЕДАЙ

В больших городах, прежде чем отправиться за покупками, скоро можно будет предварительно посмотреть наличие мест на парковке около торговых точек.

Это немаловажно, ведь, кроме потраченного на поиск места на стоянке времени, тратится еще и бензин. Американская Streetline решила установить 6 тысяч сенсоров, которые отслеживают возможность парковки и поток машин. Свежая информация будет передаваться на серверы с веб-картами и дорожные знаки, что позволит разгрузить дорожное движение. Чтобы система работала, ей нужно всего две пальчиковых батарейки на 10 лет.

(newlaunches.com.)

АВТОМОБИЛЬНЫМ КЛЮЧОМ МОЖНО ОПЛАЧИВАТЬ ПОКУПКИ

Голландский поставщик полупроводниковых компонентов NXP Semiconductors совместно с BMW разработал технологию оплаты товаров при помощи ключа зажигания от автомобиля.

Созданный инженерами прототип ключа имеет встроенную микросхему бесконтактной оплаты, которая в будущем позволит автовладельцам покупать топливо на заправочных станциях, товары в магазинах, оплачивать еду в придорожных кафе и проживание в гостиницах. В набор функций, кроме того, входит персонализированный контроль доступа, а также такие дополнительные функции, как электронный билет для общественного транспорта. Для защиты ключа от использования третьими лицами в нем используются открытые стандарты шифрования вроде AES.

(CNews)

СВЕТОВОЙ ДВИГАТЕЛЬ

Исследователи из Токийского технологического института под руководством профессора Т. Икеда разработали первый в мире пластиковый двигатель, работающий исключительно на световой энергии.

Японская разработка напрямую превращает свет в кинетическую энергию, не используя никаких преобразователей и батарей. Изюминка светового мотора – приводной ремешок из специального фоточувствительного эластомера, молекулярная структура которого расширяется или сжимается под действием света в зависимости от длины волны. Эластомер в 4 раза эластичней человеческих мышц. Икеда предполагает, что фоточувствительные эластомеры могут найти применение в различных областях техники, включая автомобили.

(porttech.ru.)

«ДЕРЕВЕНСКИЙ» АТОМНЫЙ РЕАКТОР

Американская NuScale Power разработала ядерную энергетическую установку модульного типа, рассчитанную на обеспечение энергией малых жилых и коттеджных поселков, деревень и городков.

Модуль NuScale power с ядерным реактором внутри обладает энергетической мощностью 25 МВт – этого достаточно для обеспечения электроэнергией населенного пункта с населением около 20 тыс. жителей. Бизнесмены от науки подчёркивают массу выгод, которые принесёт такое соседство жителям. Во-первых, их безопасность существенно повысится – ядерные реакторы, подчёркивают разработчики, являются одними из наиболее надёжных источников энергии в мире, и модульный реактор очень непростое было бы взорвать или вывести из строя. По окончании работы реактор можно будет захоронить и забыть, продолжая наслаждаться безопасностью. Ядерный реактор не вырабатывает парниковых газов. Он отличается дешевизной – при цене модуля около \$25 млн населенному пункту из 10 тыс. хозяйств он обойдется в \$2 500 с каждого. Аргументы американских бизнесменов показались убедительными заказчикам – в настоящее время компания имеет портфель заказов на более чем 100 реакторных модулей. NuScale планирует построить три завода по производству реакторных модулей расчетной производительностью 4 тыс. «деревенских» реакторов с 2013 по 2023 гг.

(CNew)

САМЫЙ МАССОВЫЙ ЗАБЕГ

Дания МАЖИТОВА

Более 20 тысяч челнинцев вышли в минувшее воскресенье на старт самой массовой лыжной гонки в стране. В этом году на территории нашей республики она проходила под официальным названием «Лыжня Татарстана» и проводится, как сообщают управление по делам спорта и туризму города, в поддержку «Лыжни России-2009», а также Года спорта и здорового образа жизни в РТ и Универсиады студентов 2013 года, которая состоится в Казани.



КРИЗИС ЛЫЖАМ НЕ ПОМЕХА

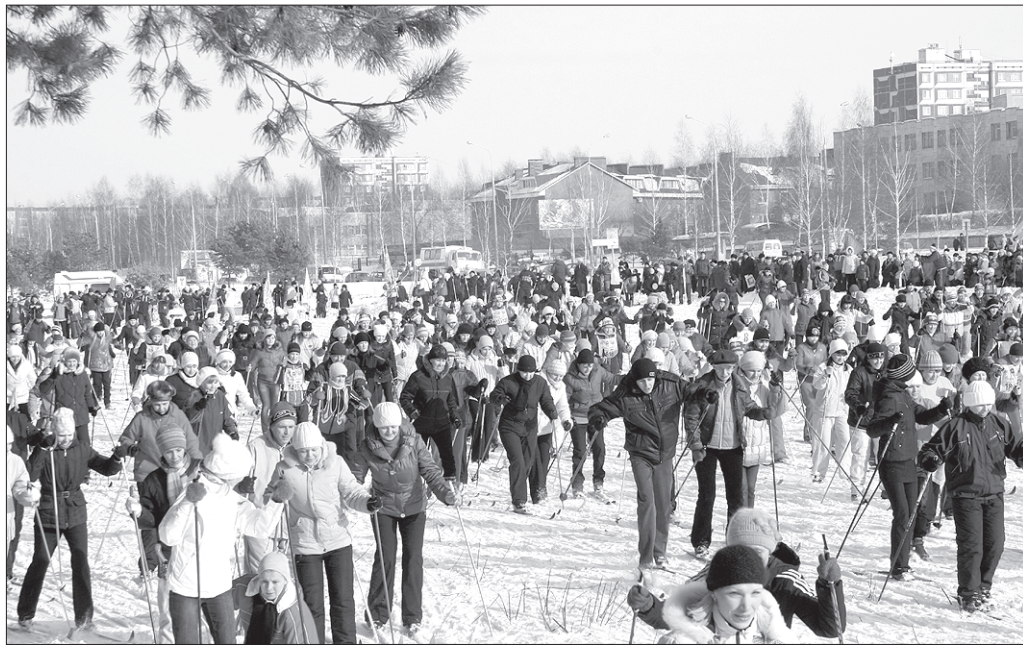
Наряду с любителями на старт в этот день традиционно вышли спортсмены-профессионалы, олимпийские чемпионы, ветераны спорта, люди с ограниченными физическими возможностями здоровья.

В соревнованиях также приняли участие спортсмены из четырех городов республики, которые официально зарегистрированы как участники всероссийских соревнований (Нижнекамск, Занск, Елабуга, Мензелинск).

Всех участников «Лыжни» приветствовали мэр города Ильдар Халиков, депутаты городского и Государственного советов, выдающиеся спортсмены и спортивные педагоги Набережных Челнов.

Как всегда, ровно в полдень состоялся традиционный VIP-забег. Его участники – руководители города и городских предприятий преодолели дистанцию в 2013 метров, посвященную Универсиаде в Казани. Затем на старт лыжни вышли люди с ограниченными возможностями здоровья, за ними – челнинские семьи.

«КАМАЗ» представляли 712 любителей лыжного спорта с автомобильного завода, ПРЗ, «КАМАЗ-Металлургия», «КАМАЗ-Дизеля», КИСМа, НТЦ, «Челныводоканала», предприятия «Электротранспорт», ТФК «КАМАЗ»,



«КАМАЗжилбыта», департамента главного энергетика и аппарата гендирекции. Все они, как пошутил один из участников, за две недели

камазовских «каникул» набрали спортивную форму, похудели. И лыжно прошли в хорошем темпе.

При подведении итогов

были традиционно отмечены и награждены старшие и самые маленькие участники соревнований, а также самая результативная семья.

