

КАМАЗОВЦЫ



ПОДДЕРЖИВАЮТ ДЕЙСТВИЯ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИИ

На «КАМАЗе», как и на других предприятиях автомобильной промышленности страны, по инициативе партии «Единая Россия», в рамках общероссийской акции проходят митинги в поддержку действий Правительства РФ по защите автомобильного рынка страны и отечественных автопроизводителей.

26 января митинги состоялись на литейном заводе «КАМАЗ-Металлургии» и в «КАМАЗавтотехнике», дочернем предприятии «КАМАЗа» в Занйске. 27 января – на «КАМАЗ-Дизеле» и прессово-рамном заводе.

Ранее, в конце декабря, такой же митинг был проведен, по инициативе профсоюзной организации работников ОАО «КАМАЗ», и в Научно-техническом центре компании.

(Продолжение – на 2-й стр.)



Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

Новый год камазовцы встретили со смешанными чувствами. С одной стороны, самый волшебный праздник никто не отменял, с другой – рано начавшиеся новогодние каникулы после нескольких лет напряженных будней внести смещение в устоявшийся порядок. Но после остановок конвейера свет на заводах компании не погас. В цехах появились люди с ведрами, тряпками, краской, кисточками, а также ремонтники, вооруженные своим набором инструментов. Такую картину в дни зимних каникул увидели корреспонденты «ВК» на автомобильном заводе.



ДИПЛОМ ЗА КАЧЕСТВО

ОАО «КАМАЗ-Металлургия» стало дипломантом IV конкурса Правительства РТ «За качество».

В конкурсе 2007-2008 гг. приняли участие 65 предприятий и организаций Татарстана. Официальная церемония награждения состоялась в Кабинете министров РТ.

Это уже не первая награда в арсенале предприятия. Впервые дипломантом такого конкурса предприятие стало в 2006 году. Второй диплом только подтвердил успех.

Комментарий начальника отдела развития Системы менеджмента качества ОАО «КАМАЗ-Металлургия» Натальи Грайцевой:

– Диплом – это свидетельство того, что мы в числе лидеров по качеству, идем в ногу со временем и по праву занимаем свой сегмент рынка. Участие в конкурсе дает многое. Наверное, нет другого такого мероприятия, которое бы так же способствовало единению коллектива, воспитанию корпоративного духа. Это большой плюс.

Во-вторых, мы получили направление для развития. Организаторы уведомили о сильных сторонах и областях, где можно ввести улучшения. Как предприятие передовое и самодостаточное, мы не останавливаемся на этом. Проведем работу над ошибками и пойдем дальше, с еще большим настроем на абсолютную победу.

Конечно, получать награду и высокую оценку за труд всегда приятно. Особенно сегодня, когда в конкурентной борьбе именно на качество надо делать ставку.

ПОСЛЕДНИЙ «СПЕЦУЧАСТОК» «ДАКАРА-2009»

Уважаемые товарищи!

Центральный комитет Профсоюза работников автомобильного и сельскохозяйственного машиностроения Российской Федерации сердечно поздравляет коллектив ОАО «КАМАЗ» с убедительной победой команды «КАМАЗ-мастер» в ралли «Дакар-2009».

Эта блестящая победа российского автопрома стала возможной благодаря целеустремленной и самоотверженной работе коллектива завода. Традиционно на старт этого легендарного ралли-рейда выходят автомобили лучших мировых брендов, и всем нам приятно осознавать, что наша команда на наших, отечественных автомобилях в восьмой раз становится лучшей из лучших. Мы уверены, что рассуждения на тему удастся ли выжить отечественному автостроению в конкурентной борьбе с иностранными производителями, лишены всяких оснований, и лучшее тому подтверждение – итоги «Дакара-2009»!

Всему коллективу ОАО «КАМАЗ» – новых отличных автомобилей, оптимизма и удачи в достижении стоящих задач!

Председатель профсоюза АСМ РФ, член российской трехсторонней комиссии по регулированию социально-экономических отношений А.А. ФЕФЕЛОВ

«ВЫ ЕЩЁ РАЗ ДОКАЗАЛИ, ЧТО НАША ТЕХНИКА И НАШИ ГОНЩИКИ – ЛУЧШИЕ В МИРЕ!»



Фагим ЗИГАНШИН

Дания МАЖИТОВА

Команда «КАМАЗ-мастер», победитель внедорожного ралли-рейда «Дакар-2009», 23 января вернулась в Набережные Челны.

В автограде на берегах Камы «Дакар» считается законченным только тогда, когда команда автогонщиков ступает на родную землю. Вот уже семь лет подряд (не считая 2008-й, когда ралли не состоялось) путь от аэропорта «Бегитшево» до главной площади Набережных Челнов становится для членов команды завершающим «спецучастком» победного ралли-рейда, где, естественно, время прохождения не фиксируется, а сами триумфаторы становятся почётными пассажирами. Начиная с 2002 года экипажи

«КАМАЗ-мастера» шесть раз становились победителями, а в 2007-м завоевали всем памятное «серебро дорожки золота». В этом году за камазовцами первые две ступеньки дакарского подиума и ближайшие подступы к нему – четвёртое место.

День встречи с командой-победительницей становится в Набережных Челнах как минимум праздником местного значения. Не могло быть иначе и на этот раз. Ещё с утра на площади перед зданием мэрии города устроили настоящий подиум, где выставили почти точную копию того КАМАЗа-4326 №506, на котором экипаж Фирдауса Кабиров стал лучшим на первом «Дакаре», проведённом в Южной Америке. «Оригинал» сейчас – на пути в Европу.

(Продолжение – на 7-й полосе)

БОЛЬШАЯ УБОРКА

Слесари-сборщики, доукомплектовывающие стоящие на конвейере грузовики, принялись за наведение порядка на своих рабочих местах, другие работники завода выметали из-под станков скопившийся мусор, отмывали стены бытовых помещений, обновляли разметку. «Субботник» затянулся на неделю, еще одно принципиальное отличие от ежегодной апрельской уборки – оплата за труд по договорам гражданско-правового характера.

Новая форма трудоустройства была утверждена приказом-постановлением №223 «О мерах по занятости и сохранению персонала», подписанным 15 декабря генеральным директором ОАО «КАМАЗ» и председателем профкома работников компании. Кроме порядка организации работы, документ предусмотрел ограничение сроков выполнения работ – 80 часов – и обозначил стоимость нормо-часа. На 1 января 2009 года один час подготовки технологичес-

кого оборудования и технологического транспорта к ремонту, ремонтно-строительных работ, изготовления тары, стеллажей, погружно-разгрузочных работ стоил 50 рублей, уборки территории и помещений – 31 рубль 25 копеек.

По словам начальника отдела кадров автомобильного завода Ильшата Хамитова, возможность заработать была предоставлена 2231 автозаводцу. За всеми, заключившими договоры на чистку, мойку, покраску оборудования, сеток ПТК, ремонт полов, изготовление тары и стеллажей, в дни вынужденных «каникул» сохранялась оплата простая по причинам, не зависящим от работодателя и работников, в размере 2/3 тарифа. Среди соискателей преимущество было отдано работникам, входящим в состав «Золотого фонда» автомобильного завода, специалистам с большим стажем работы, высокими

разрядами, а также представителям редких профессий. С 12 по 15 января было отмыто и покрашено 8525 единиц оборудования, 118303 квадратных метра сеток ПТК, отремонтировано около 1500 квадратных метров полов. Деньги за труд автосборщиков получают в начале февраля.

– Результат этой работы будет подведен в конце месяца, но уже сейчас можно сказать, что люди, с которыми были заключены договоры гражданско-правового характера, имели возможность дополнительно заработать по 1600 рублей за неделю, – заявил заместитель директора департамента трудовых отношений и развития персонала – начальник отдела трудовых отношений Виктор Бессонов. – Работы по договорам ГПХ будут организованы на заводах компании в конце января – начале февраля.

Большая уборка продолжается.

О ГЛАВНОМ

РЕЗОЛЮЦИЯ
В ПОДДЕРЖКУ ДЕЙСТВИЙ
ПРАВИТЕЛЬСТВА РФ
ПО ЗАЩИТЕ ОТЕЧЕСТВЕННОГО
АВТОМОБИЛЕСТРОЕНИЯ

Мы, работники ОАО «КАМАЗ», выражаем благодарность Председателю Правительства РФ, лидеру партии «Единая Россия» В.В. Путину за принятие действенных и эффективных мер по поддержке отечественных автомобилестроительных предприятий. Мы уверены, что, разрабатывая эти мероприятия, члены правительства брали в расчет тот огромный потенциал, которым обладают заводы автопрома. Российские машины всё увереннее чувствуют себя на рынке и продолжают совершенствоваться. Поэтому поддержка, развитие отрасли – задача не только кризисного периода. Мы надеемся, что и после выхода из кризиса наше правительство, партия «Единая Россия» продолжат политику укрепления позиций отечественного автопрома. Тем более что транспортная безопасность России – важнейшая составляющая общей безопасности нашей Родины.

Как бы ни было тяжело каждому из нас, как бы болезненно ни воспринимали мы урезание семейных бюджетов, понимание того, что правительство страны не оставило нас наедине с этой напастью, наполняет наши сердца надеждой. Надеждой и верой в то, что возвращение в нормальную жизнь – дело ближайших месяцев. Прямая финансовая помощь отрасли, увеличение госзаказа, стимулирование спроса и другие действенные меры – это реальные дела правительства, партии «Единая Россия», которые мы одобряем и приветствуем.

Повышение таможенных пошлин на ввозимые иномарки – долгоджанный и сильный удар по нескончаемому потоку отработавшей импортной техники. Не менее актуально для автомобилестроения, а также для всех граждан РФ – скорейшее принятие законопроекта о технических регламентах, которые огрядят рынок от некачественной, несоответствующей российским стандартам автотехники.

Мы готовы своевременно выполнять заказы наших потребителей, постоянно расширять модельный ряд и производить высококачественную продукцию мирового уровня. ОАО «КАМАЗ», российский автопром готовы решать транспортные проблемы страны.

КАМАЗОВЦЫ
ПОДДЕРЖИВАЮТ...

(Окончание.
Начало – на 1-й стр.)

Напомним, что в декабре Премьер-министр РФ, лидер партии «Единая Россия» Владимир Путин посетил Набережные Челны и провёл на «КАМАЗе» совещание по вопросам дополнительных мер по стабилизации и оздоровлению ситуации в автомобильной промышленности страны. На совещании Путин объявил о мерах, которые Правительство России планирует предпринять для того, чтобы отечественные автомобилестроительные предприятия смогли пережить кризис и выйти из него с наименьшими потерями. Это, в частности, увеличение закупок отечественной автомобильной техники для социальных отраслей, МВД, Минобороны, МЧС и других. В поддержку отечественных автопроизводителей направлена и помощь органам местного самоуправления при оснащении новой техникой общественного транспорта, коммунального хозяйства, медицинских служб и образовательных учреждений. Грифом особой значимости были от-

мечены меры по восстановлению инвестиционного спроса на коммерческие автомобили. Федеральное правительство будет оказывать также помощь предприятиям-автопроизводителям в привлечении финансовых ресурсов для развития производства и реализации инвестиционных проектов. Она должна охватить не менее 1500 предприятий. Решается на правительственном уровне и важнейшая задача по восстановлению потребительской активности.

Все участники митингов отметили, что Правительство России сразу же перешло от слов к делу. В частности, введены ставки таможенных пошлин, практически закрывающие ввоз в страну поддержанных, не отвечающих российским регламентам по безопасности и экологии иномарок.

Рабочие, служащие и руководители «КАМАЗа» осудили попытки отдельных партий и политиков воспрепятствовать реализации мер Правительства РФ, которые одобрены также и партией «Единая Россия».

«Как бы ни было тяжело

каждому из нас, мы понимаем, что правительство страны не оставит ни нас, ни наших потребителей наедине с кризисом, который начался не по нашей воле».

«До сентября 2008 года «КАМАЗ» из месяца в месяц наращивал объёмы выпуска и продаж автомобилей и выполнял свои планы. Поддержка правительства вселяет в нас надежду. Надежду и веру в то, что возвращение в нормальную жизнь – дело ближайших месяцев».

«Мы ведь не просим займы, не требуем каких-то кредитов. Мы всего лишь просим поддержать реализацию нашей продукции. Принятие мер по поддержке отечественного автопрома позволит нам сохранить прежние объёмы, что, в свою очередь, позволит вернуться к прежним темпам работы и достойной заработной плате». Это лишь некоторые фрагменты из выступлений участников митингов, которые вошли в одобренную и принятую резолюцию. От имени коллектива ОАО «КАМАЗ» она будет отправлена в Правительство РФ.

ЧТО МОЖЕТ ПРОФСОЮЗ

КРИЗИС ВНЁС
КОРРЕКТИВЫ

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

Новые цели деятельности Совета Федерации города Набережные Челны в 2009 году были утверждены на заседании Совета, состоявшемся 23 января в профкоме ОАО «КАМАЗ».

Экономический кризис внес свои коррективы в работу и этой общественной организации под руководством Гумера Нуретдинова. Председатели профсоюзных комитетов организаций города решили сосредоточить свои усилия на защите социально-экономических интересов членов. Препятствовать массовому высвобождению работников городских предприятий профсоюзные организации будут единством коллективных действий, а для ослабления воздействия кризиса на малообеспеченные слои населения, пенсионеров и инвалидов города будут использованы рычаги взаимодействия с исполкомом города и работодателями.

Но перед тем как скорректировать план работы, председатели профкомов рассказали коллегам о состоянии дел на их предприятиях.

20 ноября начал работать главный конвейер «КАМАЗа», – заявил председатель профкома работников компании Гумер Нуретдинов, – но из-за проблем со сбытом продукции он будет остановлен на две недели в феврале. Массового сокращения численности на «КАМАЗе» нет и не будет.

Даже временная остановка главного конвейера повлекла за собой остановку множества других предприятий города, выпускающих запчасти для грузовиков, и там уже начались сокращения. В условиях кризиса руководству компании приходится урезать все виды затрат, но социальные программы сохранены.

В прошлом году было открыто три детских сада, в этом четыре, – порадовала коллег хорошими новостями председатель профкома работников УДОУ Нурзия Сафиуллина. – В 2007 году детские дошкольные учреждения посещали 22676 детей, в 2008-м – 23293, но очередность при этом осталась прежней из-за большой рождаемости.

Все первичные профсоюзные организации подписали коллективные договоры, как и на предприятиях других отраслей, у нас регулярно организуются культмассовые и спортивные мероприятия. Для творческой самореализации ежегодно организуется конкурс художественной самодельности. Задержек заработной платы нет.

Ничего не упомянули о тревожных симптомах в деятельности бюджетников председатель горкома профсоюза работников здравоохранения Любовь Ховрычева и председатель горкома профсоюза работников народного образования и науки Сария Волкова. Тем не менее, в план работы на 2009 год Совет Федерации профсоюзов внес такие пункты, как: взаимодействие со службой занятости города по трудоустройству высвобождаемых работников, организация семинаров-совещаний с руководителями администрации города и работодателями по выполнению и корректировке соглашения, организация выездных семинаров для обмена опытом с Федерациями профсоюзов других городов РТ.

МОЛОДЕЖНЫЕ ПРОЕКТЫ
В ОРГАНИЗАЦИЯХ ОАО «КАМАЗ»

Молодежный проект, реализуемый в группе организаций ОАО «КАМАЗ», – проект с продолжительностью до трех месяцев и лимитом затрат до 200 тыс. руб.

Окончательное решение по открытию и финансированию проекта принимается на Координационном совете молодежных проектов после его защиты.

Хочешь открыть молодежный проект? Есть идея?

1. Заручись поддержкой группы «сотоварищей» и руководителя подразделения, где будет использоваться результат от реализации идеи.
2. Внимательно изучи нормативные документы по молодежным проектам – распоряжение №4 от 15.02.2008 «О развитии проектной деятельности».
3. Подготовь проект заявки на открытие проекта и презентацию проекта.
4. Обращайся в Службу координации проектов – мы поможем!
5. Защити свой проект.
6. Реализуй проект.
7. Получи вознаграждение!



выгрузки деталей в контейнеры будут автоматизированы. Режимы ванн (температура, ток, составы растворов и электролитов) планируется задавать через компьютер, а также возможна их автоматическая корректировка через дозаторы.

Благодаря смене технологии, автогигант получит мощности, позволяющие обеспечивать цинкование 120 тыс. м/к. Качество покрытия будет соответствовать перспективным требованиям Единой экологической конвенции. Произойдет сокращение используемых площадей, снизятся материальные, энергетические и трудовые затраты. Несомненный плюс проекта – улучшение экологических параметров: снижение потребления воды, уменьшение стоков и выбросов в атмосферу. Подвод тока здесь индивидуален – к каждому барабану или подвеске, что обеспечивает равномерность покрытия.

– На какой стадии находится проект сейчас, и что еще предстоит сделать?

– Как водится, после анализа проблем старой технологии была разработана новая. Затем были выбраны

расходные материалы для заправки ванн, подобрано оборудование, соответствующее современным требованиям энергосбережения и экологии. Подготовлены схемы технологических процессов щелочного и слабокислого цинкования, планировка нового участка с уменьшением площадей в 5,6 раза. Следующим этапом была разработка планировки линий. И теперь ведется подготовка исходных данных для технологическо-экономического обоснования проекта, который будет подан на утверждение руководителю департамента планирования и координации.

– Кто, кроме вас, участвует в реализации проекта?

– В этом проекте задействовано 15 работников. 4 специалиста НТЦ проводят анализ рынка автокомпонентов, готовят перечень деталей под цинкование с привязкой к новому оборудованию. 8 специалистов ТЦ занимаются маркетинговыми исследованиями рынка технологий, работают с поставщиками оборудования, разрабатывают схемы технологических процессов, готовят бизнес-план производства и фи-

нансовую модель проекта. Специалист ДИПК ведет консультации по бизнес-плану, финмодели, готовит расчеты по ТЭО. Два специалиста ОАО «КАМАЗ-Дизель» дают производственную оценку и расчет всех затрат производства, разрабатывают участки цинкования.

– Каков экономический эффект, ожидаемый от проекта?

– Хочется подчеркнуть, что прежде всего «КАМАЗ» получит экологически чистую технологию, что положительно скажется на здоровье наших работников. Но только за счет снижения затрат на каждый квадратный метр цинкового покрытия толщиной 15 мкм планируется сэкономить 21 руб., толщиной 6 мкм – 10,55 руб. В 5 раз сократятся производственные площади. На 568649,76 куб. м уменьшится расход воды.

– Реализация молодежных проектов предусматривает вознаграждение...

– Фонд вознаграждения участников проекта – 185 тысяч рублей. Без налогов.

– Ну что же, пожелаем вам удачи!

НОВОСТИ АВТОПРОМА

По данным Wards Communications, продажи средне- и крупнотоннажных грузовиков в США упали в декабре 2008 г. на 27% к АППГ, за 2008 г. – на 19% к АППГ.

Падение продаж Toyota Motor Corp. в 2008 г. дошло (-4%) – до 8,97 млн автомобилей. При этом продажи Toyota в Японии (-5%) – до 2,15 млн автомобилей, а продажи за рубежом снизились на 4%, до 6,82 млн ед.

Чистая прибыль Hyundai Motor Co. в VI кв. 2008 г. упала на 27,9% – до \$177,6 млрд.

Организаторы отменили традиционную выставку коммерческих автомобилей, проведение которой планировалось на 28-30 апреля в Бирмингеме, Англия.

Европейский парламент принял решение, что нормы «Евро-6» для новых тяжелых транспортных средств вступят в силу 31 декабря 2013 года. Содержание окислов азота (NOx) ограничивается 0,4 г/кВтч, частиц 0,01 – г/кВтч. По сравнению с «Евро-5», предлагается ужесточение норм на 80% и 66% соответственно. Для сравнения, в США уже с 2010 года будут действовать нормы EPA10 (NOx) < 0,27 г/кВтч и PM < 0,013 г/кВтч.

Volvo Trucks открыла производство грузовиков в Калужской области. Проектная мощность завода – 15 000 автомобилей в год, объем инвестиций – 100 млн евро, численность работников – 1000 человек. Пока Volvo запускает не весь модельный ряд – только Volvo SH и FM. (Раньше Volvo рассматривала возможность производства в России строительной техники. Но теперь эти планы откладываются).

PricewaterhouseCoopers (PWC) прогнозирует падение продаж автомобилей в 2009 году в РФ на 25-50%, до 2,3 – 1,6 млн шт. по сравнению с АППГ. Доля автомобилей, приобретенных в кредит, снизится с 31% в 2008 г. до 20-10% в 2009 г. Средняя стоимость автомобиля в 2009 г. составит \$20-18 тыс. против \$21,7 тыс. годом ранее.

СеАЗ (мощность 25 тыс. машин в год) может уже в 2009 г. приступить к выпуску китайских автомобилей вместо снятой с производства «Оки» (для окупаемости выпуска требуется производить около 20 тыс. авто в год. С января по ноябрь 2008 г. выпущено 1300 машин).

Группа ГАЗ и ЗМЗ не заключили контракт на поставку двигателей для «Газели» на 2009 г. Чтобы поддержать продажи во время кризиса, ГАЗ разработал программу снижения стоимости «Газели» на 15-20%. А для этого необходимо, чтобы двигатель стал дешевле (предполагается – на 30%).

BMW не исключает возможности подачи заявки на государственные гарантии под кредиты. Концерн собирается ввести неполный рабочий день на 4-х своих заводах в Германии.

ПОДРОБНОСТИ

«ЕДИНАЯ РОССИЯ»

КРИТИКУЕТ «АВТОВАЗ»

Руководство партии «Единая Россия» решило обрушиться с критикой на «АвтоВАЗ», который на этой неделе объявил о повышении цен на свои автомобили. Напомним, что с 26 января автомобили семейства Samara подорожают на 4500 руб., Lada Kalina будут стоить дороже на 6000 руб., а цена на Priora увеличится сразу на 10 000 руб. (на сколько подорожают заперившие модели и Lada 4x4, пока не ясно).

«Решение руководства «АвтоВАЗа» по повышению цен на модельный ряд автомобилей 2009 года вызывает недоумение. Мы ожидаем от нашего отечественного автопрома сдерживания цен на свою продукцию, что крайне важно в условиях экономического кризиса и снижения покупательской способности наших граждан», – заявил секретарь президиума генсовета партии «Единая Россия» Вячеслав Володин. – Действия руководства «АвтоВАЗа» идут вразрез с усилиями председателя партии».

Р.С. Практически одновременно с повышением цен на автомобили руководство «АвтоВАЗа» решило не увеличивать зарплаты своим рабочим (обычно индексации окладов производились в начале года). По словам генерального директора предприятия Бориса Алехина, это вынужденная мера. Завод принял решение не повышать зарплаты, несмотря на инфляцию, но одновременно с этим с профсоюзами достигнуто соглашение о том, что на «АвтоВАЗе» не произойдет массовое сокращение персонала.

ЗАРЕГИСТРИРОВАТЬ

АВТО? – ЛЕГКО!

Новые правила регистрации автомобилей начали действовать с 27 января.

Основные нововведения проекта – это, прежде всего, возможность поставить машину на учет, сняв с него или получить дубликаты документов в любом подразделении в границах региона проживания. При этом дубликаты потерянных бумаг можно будет получить даже без предъявления самого автомобиля.

Помимо этого, новый документ строго регламентирует предельное время, которое может занимать та или иная бюрократическая процедура. Так, после приема документов у инспектора есть 30 минут на проверку данных автовадателя и машины. За это же время инспектор должен проверить полномочия представителя собственника (если человек регистрирует машину по доверенности). Данные проверяются в компьютере не более чем за 5 минут. Кроме того, инспектор выясняет соответствие машины требованиям безопасности и подлинность маркировок номерных деталей. При этом он должен уложиться в 10 минут. А в случае если инспектору требуется использовать специальные приборы – не более чем за 20 минут.

Чтобы обеспечить такую скорость обработки документов, подразделения ГИБДД изменят способы работы с посетителями. В них введут запись на прием по телефону, а в самых загруженных отделениях введут «электронную очередь».

По материалам аналитической службы «КАМАЗа» и интернет-портала АвтоДни.РУ

МЫ – МОЛОДЫЕ

КАК ЦИНКОВАТЬ ПО-НОВОМУ?



Ольга ФЁДОРОВА

Вы не забыли, какой год у нас наступил? Нет, я не про бычка, сувениры которого есть, наверное, у каждого, а про то, что 2009 год Указом Президента РФ объявлен Годом молодежи. Мало какое предприятие может похвастаться такой долей молодых работников, как «КАМАЗ» (каждый третий на автогиганте – моложе 35 лет), так что наступивший год должен стать годом подъема, несмотря ни на какие кризисы! Одно из направлений, где может проявить себя каждый, – это научно-техническое творчество и в частности – участие в молодежных проектах, о которых мы уже писали. Продолжая тему, сегодня мы беседуем с начальником центральной лаборатории электрохимии Технологического центра Оксаной Макаровой. Недавно она защитила проект «Цинкование деталей в ТГП ОАО «КАМАЗ-Дизель» с обеспечением выпуска 120000 м/к в год».

– Оксана, меня, как и многих наших читателей, всегда интересовал вопрос, как возникают идеи проектов?. Наверное, это что-то вроде таблицы, явившейся во сне Менделееву?

– Нет, в нашей работе все гораздо прозаичнее. Дело в том, что в ходе анализа, проведенного нами при выборе и формулировке темы проекта, мы выяснили: производственные мощности и технология цинкования в термогальваническом производстве ОАО «КАМАЗ-Дизель» не обеспечивают программу выпуска 120000 машинокомплектов в год. Также страдает качество деталей, много требуется материалов, не говоря уже об энергоёмкости, трудоемкости, больших площадях (что в условиях кризиса довольно накладно) и несоответствии современным требованиям экологии. Всё это – следствие того, что загрузка и выгрузка деталей с барабанных линий производится вручную, а оборудование устарело морально и физически. Лаборатория вынуждена проводить ежедневный анализ растворов, их корректировка проводится опять-таки вручную. Не

проводится регенерация и очистка растворов, промывные воды сливаются на станцию нейтрализации. Выявленные недостатки такой технологии потребовали разработки новой, положенной в основу проекта. Его основная цель – разработка планировки участка и технологии цинкования серийных деталей для 120000 м/к в год на период до 2015 года.

– Чем же новая технология отличается от прежней? Каковы ее плюсы?

– В отличие от ранее применяемых, современные технологии цинкования обеспечивают гибкость технологических параметров, с использованием новых экономичных материалов. Технология работает на современном оборудовании, обеспечивающем соблюдение экологического законодательства и экономно энергоресурсов. В процессе используется автоматизированная линия с закрытыми ваннами, при этом нет испарений. Растворы, электролиты, промывные воды проходят регенерацию и очистку, т.е. многократно используются.

Операции загрузки с накопителей,

выгрузки деталей в контейнеры будут автоматизированы. Режимы ванн (температура, ток, составы растворов и электролитов) планируется задавать через компьютер, а также возможна их автоматическая корректировка через дозаторы.

Благодаря смене технологии, автогигант получит мощности, позволяющие обеспечивать цинкование 120 тыс. м/к. Качество покрытия будет соответствовать перспективным требованиям Единой экологической конвенции. Произойдет сокращение используемых площадей, снизятся материальные, энергетические и трудовые затраты. Несомненный плюс проекта – улучшение экологических параметров: снижение потребления воды, уменьшение стоков и выбросов в атмосферу. Подвод тока здесь индивидуален – к каждому барабану или подвеске, что обеспечивает равномерность покрытия.

Операции загрузки с накопителей,

ОБО ВСЁМ СРАЗУ



«Газпром» и «Нефтегаз» подписали два 10-летних контракта – на транзит газа в Европу и на поставку газа на Украину. Цена для Украины в 2009 г. будет на 20% ниже среднеевропейской и составит, по мнению Тимошенко, менее \$250 за 1000 куб. м (в I квартале – \$360), а экономия от скидки – \$5 млрд. Россия взамен получила до конца года прежний льготный тариф на транзит – \$1,7 (рыночный – около \$3) и экономно около \$1,7 млрд.

Мэр Вейтспилса: «События декабря 2008 года можно приравнять к 17 июня 1940 года. Латвия перестала существовать как независимое государство. Независимость Латвии вернуть уже невозможно, так как страна в обозримом будущем не в состоянии выплатить МВФ 7,5 млрд латов. Так что волноваться нам не о чем». За что боролись...

Россия может возобновить выдачу виз гражданам Грузии уже в самое ближайшее время.

Госдума одобрила в целом поправки в Бюджетный кодекс, расширяющие полномочия правительства. Оно сможет самостоятельно распределять субсидии, без внесения изменений в федеральный бюджет.

Правительство России постановлением В. Путина отменило квоту на иностранных работников для торговли. Изначально планировалось привлечь в Россию 3,9 млн рабочих-иностранцев. Иностранцам гражданам запретили работать в сфере розничной торговли алкогольными напитками, фармацевтическими товарами, а также в палатках, на рынках и в прочей розничной торговле вне магазинов.

Количество официально зарегистрированных безработных в 2008 г. составило 1,515 млн чел. Официальный прогноз Минздравсоцразвития РФ по количеству официально зарегистрированных безработных на 2009 г. – 2,1–2,2 млн человек. Этот показатель, по словам министра Голиковой, является максимальным. (Реальная цифра больше, т.к. соотношение официальных и неофициальных безработных 1:3. К тому же многие компании не увольняют, а отправляют в вынужденные отпуска, то есть человек формально не является безработным. Если учесть, что выработка работающих в среднем в 5 раз ниже, совсем печально... – прим. АС).

Объем перевозок в сети железных дорог России за первые недели января упал более чем на 35% к АППГ.

Просроченная задолженность по зарплате в России в декабре 2008 года сократилась на 39,8% (Росстат). Просроченные долги по зарплате из-за отсутствия у организаций собственных средств составляют 94,4% от общей суммы. Остальная часть приходится на задолженность из-за несвоевременного получения денежных средств из бюджетов. Большая часть долгов приходится на Красноярский край, Чеченскую республику, Хабаровский край, Самарскую и Московскую области.

Глава МЭР РФ Э. Набиуллина: курс доллара в 2009 г. может составить 35,1 руб., а инфляция – достигнуть 13%.

По предварительным данным Минфина, доходы в 2008 году составили 9,26 трлн, а расходы – 7,56 трлн руб. Глава Минфина отметил, что в 2009 г. страна не планирует выходить на рынок внешних заимствований. По мнению Кудрина, пока нет оснований менять ситуацию, Россия выдает кредиты, а не просит их.

В то время, как мировая добыча золота в 2008 г. упала на 4%, в России производство впервые за годы выросло примерно на 12%, до 5,88 млн унций.

Прогноз роста ВВП на 2009 год, выполненный Economist Intelligence в декабре 2008 года, предполагает, что кризис не затронет ряд государств, возможных партнеров «КАМАЗа». В большинстве этих стран нет производства тяжелых грузовиков.

На празднование Нового года россияне потратили в среднем 5794 руб. (на новогодний стол – 2282 руб., на подарки – 2063 руб., на развлечения, включая походы в театр, рестораны и туристические поездки – 1449 руб.), на 303 руб. больше, чем в 2008 г.

ПОДРОБНОСТИ

ОПЯТЬ ДЕФИЦИТ?

Перебои с поставками жизненно важных лекарственных средств могут начаться в России через две недели.

Из-за падения курса рубля практически все оптовые поставщики обнаружили, что должны иностранным производителям, которые обеспечивают 75% российского рынка, почти на треть больше денег в рублях, чем предполагали. Жизненно важные лекарства по закону подорожать не могут. Их отпускные цены и размер торговых надбавок зафиксированы и обновляются не чаще чем раз в год. При этом препараты должны быть в ассортименте аптек и госпитальных запасов при любых обстоятельствах. При подорожании доллара почти на 30 процентов оптовикам и рознице придется работать почти бесплатно. Участники рынка говорят, что без расширения ценового коридора выхода из сложившейся ситуации нет.

ДОБАВЯТ ДЕНЕГ

Более 3 миллионов мам в России с 1 января текущего года получают увеличенные пособия по рождению и уходу за детьми, сообщила министр здравоохранения и социального развития РФ Татьяна Голикова.

Голикова напомнила, что с 1 января детские пособия в РФ увеличены на 8,5%. Так, единовременная выплата по рождению ребенка выросла на 1 тысячу рублей и составила 9 тысяч 592 рубля.

Для женщин, имеющих трудовой стаж, пособие по уходу за ребенком до полутора лет составляет теперь 7 тысяч 194 рубля, а для женщин, не имеющих стажа, 1 тысячу 798 рублей за первого ребенка и 3 тысячи 597 рублей ежемесячно за второго ребенка и последующих.

С ПОМОЩЬЮ НАРКОМАФИИ

Ряд банков, оказавшихся в конце минувшего года перед перспективой банкротства, был спасен с помощью денег, вырученных от торговли наркотиками. Об этом заявил глава Управления ООН по борьбе с наркотиками и организованному преступному (UNODC) Антонио Мария Коста.

«Не исключая, что наркотоорговля является сейчас чуть ли не единственным стабильным источником финансовых средств – в отличие от большинства сегментов мировой экономики, спада тут не наблюдается. У нас есть основания подозревать, что часть межбанковских кредитов, выданных в конце прошлого года, была профинансирована из средств наркомафии», – сообщил Антонио Мария Коста.

Финансовые возможности для этого у организованной преступности есть: годовой оборот мирового розничного рынка наркотиков составил в минувшем году 320 млрд долл., а доходы картелей-оптовиков превысили планку в 90 млрд долл. «Таким образом, мы имеем инвестиционные ресурсы, нехватка которых в легальной экономике огромна. Нельзя исключать, что часть этих денег была зачехлена в оказавшиеся в кризисе банки ряда стран», – подчеркнул М. Коста.

По материалам аналитической службы «КАМАЗа» и интернет-портала RIAN.ru



– В семь-восемь лет для

меня самыми ценными были конструкторские наборы с батарейками, – с улыбкой признаётся Андрей. – Хотелось не просто игрушку своими руками сделать, но чтобы она ещё и двигалась, крутилась, работала. Ломался в доме телевизор – для меня начинался праздник. Папа «вскрывал» хранившую тайну крышку (он вообще-то слесарь, но и по электрической части мастер), и я как-то быстро из наблюдателей превращался в подмастерье. Всегда любая техника в доме интересовала меня именно со стороны содержания: что там, внутри? Когда в деревню в гости летом ездил, мечтал: вот бы самому трактор сконструировать, маленький такой, для огорода чтобы годился. Так что после девятого класса о будущем размышлять не пришлось. Семейный совет решил: поступать – так в 6-е

училище при ПРЗ.

– Почему именно сюда?

– Так случилось, что в нашей семье «КАМАЗ» – это именно ПРЗ: в начале 70-х годов из Чистопольского района приехали и устроились на этот завод только что сыгравшие свадьбу мои родители, здесь они работают и по сей день. Мама, Валентина Александровна, – распредом, папа, Александр Васильевич, – слесарем-ремонтником в РМЦ. Когда я мы с сестрой тоже стали прессоворамниками, оказалось, у нас – династия. И родственники почти все камазовцы.

– Как бы вы определили завод одной фразой?

– Наверное, так: «Завод – это интересно». По крайней мере, для меня.

– На ПРЗ, говорят, хорошие наставники. Это правда?

– Правда. Ещё в училище на практику я попал к Радик

ЛИЦО «КАМАЗА»

«И ТЕХНИКА ИМЕЕТ ДУШУ»

Ольга ЕРАШОВА

Нет, что ни говорите, а всё-таки в том времени, когда дети в нашей стране понятия не имели о куклах Барби и кубиках Lego, была своя прелесть. Да, многое попало в разряд дефицита. Зато каким счастьем светились глаза мальчишек-дошколят, принимавших в подарок простой деревянный ящичек (по эстетичности, бесспорно, уступающий современной пластиковой коробке), на котором красовалось одно-единственное строгое слово «КОНСТРУКТОР»!

Сколько удивительных игрушек, как следует разобравшись с мудрёными мелкими планочками-болтиками, можно было придумать и сделать самому, если, конечно, не лениться и не психовать при неудачах! Как раз в этих «исторических условиях» в середине 80-х годов и формировался характер Андрея Шляхтина, которого теперь называют одним из лучших электроинженёров, обслуживающих электрооборудование в ремонтно-механическом цехе ОАО «КамПРЗ».

Накиевичу Афтапову, который не скупился на науку для молодёжи. Таких, как он, немного: сам – пример аккуратности в работе. Главное, что он стремился вложить в наши буйны головы, – «заповеди» техники безопасности. Ведь недаром можно услышать, что электрик – почти что сапёр, то есть у нас нет права на ошибку. Приступая к работе, каждый раз внутренним слухом ловлю голос своего наставника: «Лучше десять раз перепроверь отсутствие напряжения! Удостоверься и только тогда начинай действовать! Превыше всего в нашем деле – точная «диагностика»: найти неисправность сложнее, чем её устранить». И не уставал напоминать: если ремонтируешь – делай качественно, на чистовик, чтобы производство не стояло. Работаем мы сейчас рядом, у меня – пятый разряд, у него – шестой.

– А с мечтами о тракторе пришлось расстаться?

– Как с детством. Зато на производстве – простор для творчества. Порой сами электросхемы придумываем, когда дело связано с монтажом, с нестандартным оборудованием. Особенно в годы дефицита поговорка «голы на выдумки хитра» была актуальна. Даже лет пять назад, ремонтируя presses, мы изготавливали из подручного материала ключи, головки для гаек. На этой «волне» себе смастерил небольшую электродрель, «преобразованием» которой был старый движок с камазовской печки. Боюсь показаться нескромным, но вещь получилась удобная. Нас, электриков, в бригаде трое – пользуемся ею постоянно, и сейчас выручает. Не откажусь от неё, даже если новую, стандартную пред-

ложат, от которой, впрочем, тоже не отказался бы.

– Пользователям оборудования у вас как у ремонтника претензии есть?

– Я думаю, очень правильно, что сейчас у нас на заводе оборудование стали закреплять за каждым человеком, на нём работающим. Журнал завели. Люди поняли, что станок за собой убирать надо, ответственности больше становится. Жить и работать в чистоте – это же не только норма, это приятно.

– Какие-то операции вы выполняете с особым удовольствием?

– Прессы, которые поступают к нам в ремонт, – из поколения «ветеранов». Чем старше оборудование, тем больше проблем. Откровенно говоря, люблю заниматься монтажом нового оборудования, к нам его за последнее время немало из Италии поступило (кстати, у рабочих с Апеннин, приезжавших на монтаж, обеспечение инструментом – на высочайшем уровне, позавидовать можно), «Фичеры» для разных функций, большие и малые. Недавно – те, что для пробивки лонжеронов. Когда такая техника в твоих руках, особенно ответственно чувствуешь: время идёт вперёд, технологии не стоят на месте, новейшее программное обеспечение позволяет решать очень сложные задачи. Потому я и считаю, что работать на заводе интересно.

– И то, что это опасная профессия, не угнетает?

– Если всё делать «по уму», – нет. Чем дольше работаешь, тем больше знаешь, какая она нужная. Думаю, никогда не умрёт, ведь совершенству нет пре-

дела, а мир только тем и занимается, что совершенствованием. Электрика и электроника сейчас рука об руку идут, спрос на профессионалов огромный. И здорово, когда лично для себя, для своей семьи ты все проблемы, с электрикой связанные, можешь решить сам. Вот купил гараж – всё поменял по этой части так, как считаю нужным и грамотным. Вообще это у нас с отцом теперь такое творческое место... Как мастерская!

– Вы уже десять лет как на заводе. Наверное, и сами теперь называете «новобранцев»?

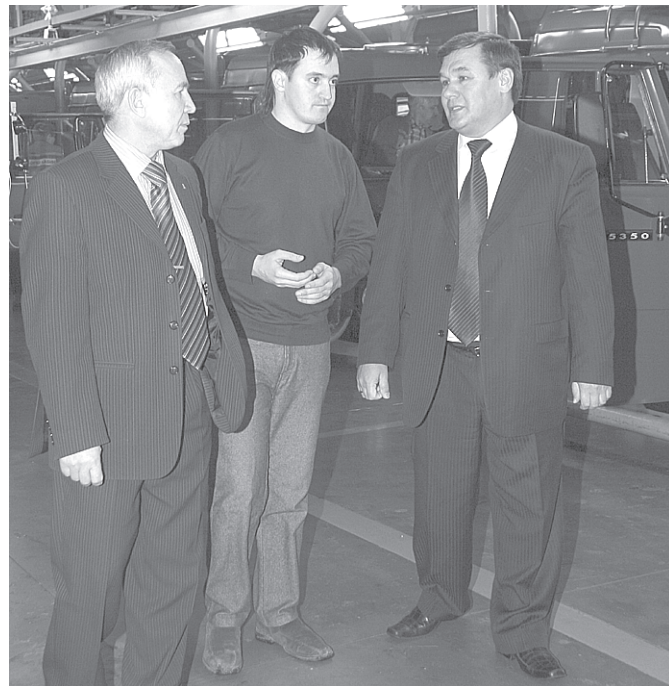
– Выпуска три уже было. Из автомеханического техникума ребята посерьёзнее приходят, постарательнее, знания поглубже у них. Хорошо, когда вопросов много задают – значит, толк выйдет. Передавая им опыт, усвоенные мною самим правила, добавляю: «Главное – не торопиться и не отвлекаться». А передавать знания приятно. Думаю и сам учиться: два курса КАИ окончил, «академку» оформил, и всё никак не могу поступить восстановиться... Не раз предлагали мастером перейти, но, считаю, рано: у меня ещё столько непознанного в электрике!

– Андрей, о вас хочется сказать словами фильма: «Честный, умный, неженатый», и куда только девчата смотрят, не понимаю! Но если думать о перспективах, о собственной семье, вы бы хотели, чтобы ваш сын унаследовал любовь к технике?

– Конечно. Техника для меня – это «существо» живое, у неё и душа есть, и характер, и даже настроение...

ВИЗИТЫ

КАК ПРОФСОЮЗ «КАМАЗ» МОНИТОРИЛ



Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

На автомобильном заводе 22 января побывали руководитель аппарата Федерации профсоюзов Николай Борозднов и творческая группа телекомпании «Татарстан – новый век», работающая над циклом программ «Профсоюз – союз сильных». Цель визита – рассказ о положении дел на «КАМАЗе», выполнении администрацией трудового законодательства обязательств.

Профсоюзный комитет работников ОАО «КАМАЗ» постоянно информирует руководство вышестоящей инстанции о положении дел на автогиганте, поэтому на сей раз делегация попросила организовать встречу с директором автомобильного завода, его работниками. Николай Иванович Борозднов и корреспондента «ТНВ» Алексея Поповича интересовали последствия остановки конвейера, эффективность решений, принятых 19 декабря на совещании, посвященном оздоровлению ситуации в автопроме, которое вел Премьер-министр России Владимир Путин, а также содержание антикризисной программы, принятой на «КАМАЗе».

«С 1 сентября на заводе трудилось около 12000 человек. В первую очередь, мы расстались с жителями других городов и районов Татарстана, привлеченными к работе в период увеличения плана сборки. Это решение позволило сохранить коллектив и избавило город от увеличения количества безработных», – заявил Ильдус Баянов на вопрос о мерах по оптимизации численности коллектива.

Что касается невостребованных в период кризиса категорий специалистов, Ильдус Ильясович считает: «Для ежедневного вы-

пуска 170 комплектов машин свои знания и силы должны приложить все работники автомобильного завода. Кризис не отразился на содержании социальных программ коллективного договора». Уже в марте план сборки машин увеличится, причем рост производства будет обусловлен не только увеличением госзаказа, который сейчас выполняет «КАМАЗ», но и сезонным увеличением спроса.

Затем директор вместе с руководителем аппарата Федерации профсоюзов РТ и корреспондентами отправился в производственный корпус. Первая остановка – цех сборки кабин. Здесь за прошедший год сделана санация половой поверхности, улучшилось освещение, были внедрены многие элементы Производственной системы «КАМАЗ». Следующая остановка – главный сборочный конвейер. Здесь на вопросы корреспондента отвечал молодой бригадир цеха сборки оригинальных автомобилей Алмаз Сатдаров.

– Сейчас мы собираем машины по госзаказу, объем которого увеличился после совещания по поддержке автопрома, вел которое Премьер-министр России Владимир Путин, – пояснил он. – Несмотря на кризис, в нашем цехе удалось сохранить коллектив,



с работой мы справляемся – внедрение элементов Производственной системы позволило улучшить условия труда и уменьшить время операций.

– Федерация профсоюзов, чтобы оценить ситуацию в период кризиса, ведет еженедельный мониторинг соблюдения трудового законодательства на предприятиях республики, – пояснил руководитель аппарата Федерации профсоюзов Николай Борозднов. – Мы уже побывали на СК имени «Кирова», «Тасме», предприятиях нефтеперерабатывающей промышленности. К сожалению, далеко не везде можно безболезненно превратить технологический процесс – там сократили рабочий день, рабочую неделю. По словам директора автомобильного завода, все социальные программы на предприятии сохранены, а коллективный договор подписан с учетом всех требований профсоюзной организации. Это обнадеживает.

– Чем может рядовому работнику помочь Федерация профсоюзов? – поинтересовалась корреспондент «ВК».

– Мы следим за выполнением Трудового кодекса Российской Федерации. Если работодатель решил сократить коллектив, эта процедура должна проводиться в соответ-

ствии с законом, с выплатой всех пособий. Там, где нет профсоюзных организаций, работников, чтобы не платить за простой, часто заставляют писать заявление на административный отпуск. О таких случаях можно сообщить на «горячую линию» Федерации профсоюзов республики, её телефон: 236-94-82. Кроме того, председатель ФП РТ Татьяна Водопьянова внесла на рассмотрение правительства ряд предложений, в том числе о повышении минимального размера оплаты труда, о замораживании роста стоимости услуг ЖКХ.

По словам заместителя председателя профкома ОАО «КАМАЗ» по социально-экономической работе Дилуса Ильясова, сопровождавшего делегацию, гости остались довольны увиденным:

– Главный конвейер «КАМАЗа» запущен, бизнес-план утвержден, социальная программа не пострадала, – такими результатами в период экономического кризиса могут порадовать далеко не все предприятия республики.

Другой результат визита – сюжет, снятый журналистами ТНВ, можно будет увидеть на канале «Татарстан – новый век» 31 января в 16.30.



ПРЕСС-СЛУЖБА: 45-21-92, 45-21-95

ДЛЯ ВСЕХ И ДЛЯ КАЖДОГО

ДОВЕРИМ ТАЙНУ ОПЕРАТОРУ

Ольга ЕРАШОВА

Когда заходит речь о коммерческой тайне, люди, как правило, имеют в виду деньги: сумму сделки, денежный оборот компании, зарплату по контракту, интеллектуальную собственность и тому подобное. Вероятно, лишь немногие из вас, уважаемые читатели, знают, что ваши — да-да, именно ваши паспортные данные, домашний адрес, ваше семейное и социальное положение и ещё ряд других сведений, которые вы сообщили о себе «в кадрах», устраиваясь в своё время на «КАМАЗ», — тоже представляют коммерческую тайну предприятия, предоставившего вам работу. На языке закона любая информация, относящаяся к определённому физическому лицу (в том числе названная выше), называется «персональными данными» (ПДн), а лицо, к которому относится эта информация, — субъектом персональных данных. И всё, что связано с персональными данными (хранение, обработка их в информационных системах и на бумажных носителях, а также их передача), регламентируется законодательными и нормативными актами Российской Федерации. По этой причине стоит вопрос о защите персональных данных: она гарантирована Трудовым кодексом и Конституцией Российской Федерации. Год назад вступил в силу Федеральный закон №153 «О защите персональных данных». В какой мере это касается каждого из нас — беседа с начальником бюро информационно-технического обеспечения блока заместителя генерального директора ОАО «КАМАЗ» по безопасности Владимиром Городецким.

— Владимир Юрьевич! В связи с чем обострилась проблема, и на что, прежде всего, направлены меры и гарантии по защите персональных данных?

— Переход к информационному обществу с его глобальными структурными изменениями во всех сферах сопровождается, помимо всего прочего, увеличением количества различных баз данных, содержащих информацию персонального характера. Их держателями, то есть операторами, являются как государственные и муниципальные образования, так и частные и коммерческие структуры. Но преступный мир стремится проникнуть в информационную среду, получить доступ к конфиденциальной информации. Нет нужды объяснять, что использована она может



быть и в противоправных целях. По некоторым источникам, мировой рынок персональных данных достигает трёх миллиардов долларов в год. Не правда ли, тут уже налицо — противоречие с правом личности на частную, личную жизнь, правом вести её по собственному усмотрению при минимальном постороннем вмешательстве в неё? Поэтому, в первую очередь, закон о защите персональных данных появился в развитии конституционных требований на охрану частной жизни. И, конечно же, в защиту личной безопасности каждого гражданина РФ.

— Значит, наш читатель должен уяснить, что «безобидные», в общем-то, сведения лично представлять для него угрозу?

— Если попадут «не в те руки». Речь идёт, прежде всего, о тех данных, по которым можно идентифицировать человека. Например, можно поместить в газете фото, указать фамилию, имя и отчество человека, его должность. А вот если плюс к этому опубликовать и его адрес... Тогда может произойти нечто похожее на недавний телесюжет из Волгограда. Одно из СМИ таким образом «поимённо» представило участников Сталинградской битвы. Прекрасно осведомлённые о лене фронтовых наград на «чёрном рынке», в квартиру одного ветерана под видом сотрудников коммунальных служб проникли злоумышленники. Старика избили, ордена и медали похитили. Правда, по «горячим следам» преступников удалось задержать, но какое потрясение для потерпевшего! А причина — разглашение того набора персональных данных, по которым можно идентифицировать человека и его местожительство.

— Значит, ответственность за это несёт держатель ПДн?

— Оператор, коим, например, является предприятие-работодатель.

КАМАЗОВЦЫ ДОЛЖНЫ БЫТЬ УВЕРЕНЫ: РУКОВОДСТВО КОМПАНИИ ЗАБОТИТСЯ О СОХРАННОСТИ ИХ ПЕРСОНАЛЬНЫХ ДАННЫХ И ПРИНИМАЕТ ВСЕ МЕРЫ, ЧТОБЫ ОНИ НЕ СТАЛИ ДОСТОЯНИЕМ ТЕХ, КОМУ О НИХ ЗНАТЬ НЕ СЛЕДУЕТ.



Требования федерального закона таковы, что все операторы персональных данных должны в установленном порядке зарегистрироваться и вообще доступа к ней, не будут разработаны организационные и технические решения по защите персональных данных, в отношении оператора применяются административные и уголовные меры наказания вплоть до изъятия лицензии на основной вид деятельности сроком до трех месяцев.

— То есть у «КАМАЗа» — на производство и выпуск грузовых автомобилей?!

— Именно так. Закон имеет очень большую силу, а контролировать его исполнение поручено таким серьёзным организациям, как Федеральная служба по техническому и экспортному контролю России (ФСТЭК) и ФСБ РФ.

— Впереди почти ещё год. Законодатель намеренно дал такой «разбег»?

— Да. Любые защитные меры требуют времени и средств, в одночасье проблемы не решить. Но могу сказать, что начало уже положено. Утверждено и введено в действие Положение о защите персональных данных работников группы организаций ОАО «КАМАЗ».

Материнская компания и дочерние общества официально зарегистрированы как операторы, работающие с персональными данными. За-

куплен и передан в функциональные службы и в библиотеку «КАМАЗа» комплект нормативных и рекомендательных документов, разработанных ФСТЭК России. В октябре 2008 года представители отделов ИТ и кадровых служб организаций ОАО «КАМАЗ» прошли обучение и получили сертификаты. Подготовлен комплексный план мероприятий, который после согласований и утверждения будет рекомендован. На очереди — инвентаризация всех информационных ресурсов, утверждение перечня ПДн для различных направлений деятельности. Для кадров, например, сведения — в наиболее полном варианте, а для начисления, скажем, заработной платы или оформления пропуска — в ином.

— Что всё это означает для нас, работников компании?

— Все мы, как я уже сказал, — субъекты этой деятельности, и каждый должен будет выразить письменное согласие на обработку своих персональных данных. Так что пусть заводчане не удивляются — в скором времени им придётся эту процедуру пройти, скорее всего, в централизованном порядке.

— А что взамен?

— Гарантия защиты персональных данных каждого работника. Потому что работодатель (он же, напомню, — оператор персональных данных) берёт на себя обязательства по защите ПДн, в том числе и обрабатываемых в информационных системах, защиту их в соответствии с требованиями закона и рекомендациями ФСТЭК России. Передача информации «третьим лицам» без согласия субъекта недопустима.

— То есть, например, если камазовец, покупая в магазине бытовую технику, заполняет анкету, где самовольно сообщает о себе сведения, подпадающие под «ПДн», — это его дело. Но если их разгласил кадровик или бухгалтер — уже «криминал»?

— Да. Так же, собственно, как и в отношении любой коммерческой тайны. В зависимости от степени нанесённого ущерба ответственность предусмотрена от административной до уголовной. В инструкциях и сейчас есть этот пункт — о нераспространении сведений, которые стали известны в период выполнения должностных обязанностей. В каждой организации, подразделении утверждён список лиц, имеющих доступ к сведениям, составляющим коммерческую тайну, в том числе и к персональным данным.

— Что ещё необходимо выполнить «КАМАЗу», чтобы через год встретить инспектирующие органы, что называется, во всеоружии?

— Кроме организационных мероприятий, предусмотренных планом, необходимы денежные средства на закупку программно-аппаратных средств, а они (как обрабатывающие, так и осуществляющие защиту ПДн) в обязательном порядке должны быть сертифицированными. В техническом плане предусмотрено значительное усиление требований по защите информационных систем. Департаментом информационных технологий ОАО «КАМАЗ» в ООО «КАМАЗавтотехника» и в ДТОиРП реализуется пилотное внедрение сертифицированного программного продукта, осуществляющего обработку персональных данных.

Камазовцы должны быть уверены: руководство компании заботится о сохранности их персональных данных и принимает все меры, чтобы они не стали достоянием тех, кому о них знать не следует.

ВОПРОС — ОТВЕТ

А ДЕЛО ВОТ В ЧЁМ...

Редакция газеты «Вести КАМАЗа» переадресует вопросы своих читателей руководителям города, ОАО «КАМАЗ», других предприятий, профсоюзным лидерам и другим ответственным лицам. О своих проблемах читатели могут рассказать корреспондентам «ВК» с понедельника по среду, с 8.00 до 11.00, по телефону: 6-89-71, 6-85-59, 45-21-19 и по адресу: belonozhkina@kamaz.org.

ОСТАНОВКА ЕСТЬ, АВТОБУСА НЕТ...

«Напротив здания генеральной дирекции есть павильон автобусной остановки, но городской маршрут здесь не останавливается, все городские маршруты пролегают по Московскому проспекту. Добраться утром до места работы и вечером домой очень сложно. Хотелось бы знать, будет ли использоваться автобусная остановка по прямому назначению?»

Мы переадресовали этот вопрос начальнику бюро организации и контроля автобусных спецмаршрутов отдела социального развития ДТОиРП Оксане Сафоновой и получили такой ответ:

— Руководство нашего отдела обращалось с аналогичным запросом в городское управление транспорта и связи. По Автозаводскому проспекту пролегает 141-й маршрут, и мы надеялись, что его «Азели» включат остановку возле гендирекции в свой маршрутный лист. Остановку на соответствие стандартам проверяли сотрудники ГИБДД и единой диспетчерской службы. По их заключению, она не обустроена должным образом: нет подъездного кармана, близко разворот, нет остановочного павильона на другой стороне улицы. Что касается других маршрутов, то, как известно, у нас в городе нет предприятия общественного транспорта, а частники не заинтересованы в изменении «направления движения», поскольку наша остановка не может обеспечить постоянный пассажиропоток — камазовцам надо приехать на работу к 8.00 и добраться до дома после 17.00.

РАБОТА, КАК ПРАЗДНИК

«Большинство камазовцев в новогодние каникулы отдыхали, а я, по распоряжению моего руководителя, со 2 по 11 января выполнял срочный заказ. Соответствующее письмо о привлечении в связи с производственной необходимостью было подписано первым заместителем генерального директора ОАО «КАМАЗ» — исполнительным директором и заместителем генерального директора по безопасности. В Трудовом кодексе сказано, что работа в выходные дни должна оплачиваться в размере не менее двойной дневной или часовой тарифной ставки, но есть сомнение — кризис на дворе, многие знакомые на других предприятиях работают даже за возможность сохранить свое место...»

Отметившему читателю дает заместитель директора департамента трудовых отношений и развития персонала — начальник отдела трудовых отношений Виктор Бессонов:

— В связи со снижением объемов реализации продукции и для более эффективного управления трудовыми ресурсами в ОАО «КАМАЗ» согласно распоряжению-постановлению от 07.10.2008 № 731-ко «О запрете сверхурочных работ (работ в выходные и нерабочие праздничные дни)» запрещается привлечение персонала к сверхурочным работам и работам в выходные и нерабочие праздничные дни. Допускается это в исключительных случаях только по согласованию с первым заместителем генерального директора — исполнительным директором Юрием Петровичем Ключковым.

В соответствии со ст. 113 Трудового кодекса РФ независимо от основания привлечения работника к работе в выходные и нерабочие праздничные дни разрешение оформляется письменным распоряжением работодателя.

Оплата труда работников в выходные и нерабочие праздничные дни производится в соответствии со ст. 153 Трудового кодекса РФ.

В соответствии с указанной статьей работа в выходной или нерабочий праздничный день оплачивается не менее чем в двойном размере:

- сдельщикам — не менее чем по двойным сдельным расценкам;
 - работникам, труд которых оплачивается по дневным и часовым тарифным ставкам, — в размере не менее двойной дневной или часовой тарифной ставки;
 - работникам, получающим оклад (должностной оклад):
 - в размере не менее одинарной дневной или часовой ставки сверх оклада (должностного оклада), если работа в выходной или нерабочий праздничный день производилась в пределах месячной нормы рабочего времени;
 - в размере не менее двойной дневной или часовой ставки сверх оклада (должностного оклада), если работа производилась сверх месячной нормы рабочего времени.
- Согласно абзацу 6 указанной статьи, по желанию работника, трудившегося в выходной или нерабочий праздничный день, ему может быть предоставлен другой день отдыха. В этом случае работа в выходной или нерабочий праздничный день оплачивается в одинарном размере, а день отдыха оплате не подлежит.

РОСТЕХНАДЗОР НА «КАМАЗЕ»

ЧТО ПОКАЗАЛА ПРОВЕРКА

В соответствии с годовым планом работы управления по технологическому и экологическому надзору Ростехнадзора по Республике Татарстан государственными инспекторами Нижнекамского территориального отдела управления с участием представителей Государственной инспекции труда в Республике Татарстан в декабре 2008 года было проведено комплексное обследование состояния промышленной безопасности при эксплуатации химически опасных производственных объектов ОАО «КАМАЗ-Дизель».

К химически опасным производственным объектам предприятия относятся гальванические цеха №311, 318, станция нейтрализации «Эфко» цеха №327, входящие в состав термогальванического производства. На этих объектах применяются опасные вещества: серная, соляная, азотная кислоты, щелочь — едкий натр. Нарушение требований безопасности при использовании указанных опасных веществ может привести к несчаст-

ным случаям с персоналом и авариям.

В результате комплексного обследования выявлено 112 нарушений требований законодательства, Правил промышленной безопасности и нормативно-технической документации, а именно: выявлены нарушения по технологическим регламентам, аттестации работников, эксплуатации технологического оборудования, трубопроводов, по проведению газоо-



пасных, огневых, ремонтных работ на объектах, где используются кислоты и щелочи. Предприятию выдан акт-предписание со сроками устранения нарушений. Большое количество нарушений, выявленных в результате

обследования, связано с тем, что только в 2007 году объёмы, где используются кислоты и щелочи, были взяты под надзор Ростехнадзором, а также с тем, что объекты эксплуатируются более 30 лет. За нарушения требований

промышленной безопасности привлечены к административной ответственности в виде штрафа шесть должностных лиц предприятия.

В рамках проведения комплексного обследования проведена учебная тревога на станции нейтрализации «Эфко» цеха №327. Учебная тревога проведена с целью определения готовности персонала предприятия локализовать и ликвидировать аварийную ситуацию, связанную с разгерметизацией фланцевого соединения. Комиссия выявила ряд замечаний, предприятию предложено повторно провести учебную тревогу. За последние годы предприятием выполнена большая работа по повышению степени готовности предприятия к действиям в случае возникновения аварии:

— проведено обучение работников в качестве спасателей в специализированном центре, из числа обученных работников создано нештатное аварийно-спасательное формирование, задачами которого являются локализация аварий-

ной ситуации и оказание первой помощи пострадавшим до прибытия профессиональных формирований;

— приобретены костюмы, дыхательные аппараты, сигнализаторы содержания вредных веществ в атмосфере и многое другое.

Но вместе с этим, необходимо отметить, что руководителями цехов уделяется недостаточное внимание вопросам отработки навыков персонала в случае возникновения аварийных ситуаций. Есть существенные недоработки в планах локализации и ликвидации аварийных ситуаций.

Анализ проведенного комплексного обследования показывает, что руководителям и специалистам предприятия необходимо уделять большее внимание вопросам промышленной безопасности, с целью недопущения несчастных случаев и аварий.

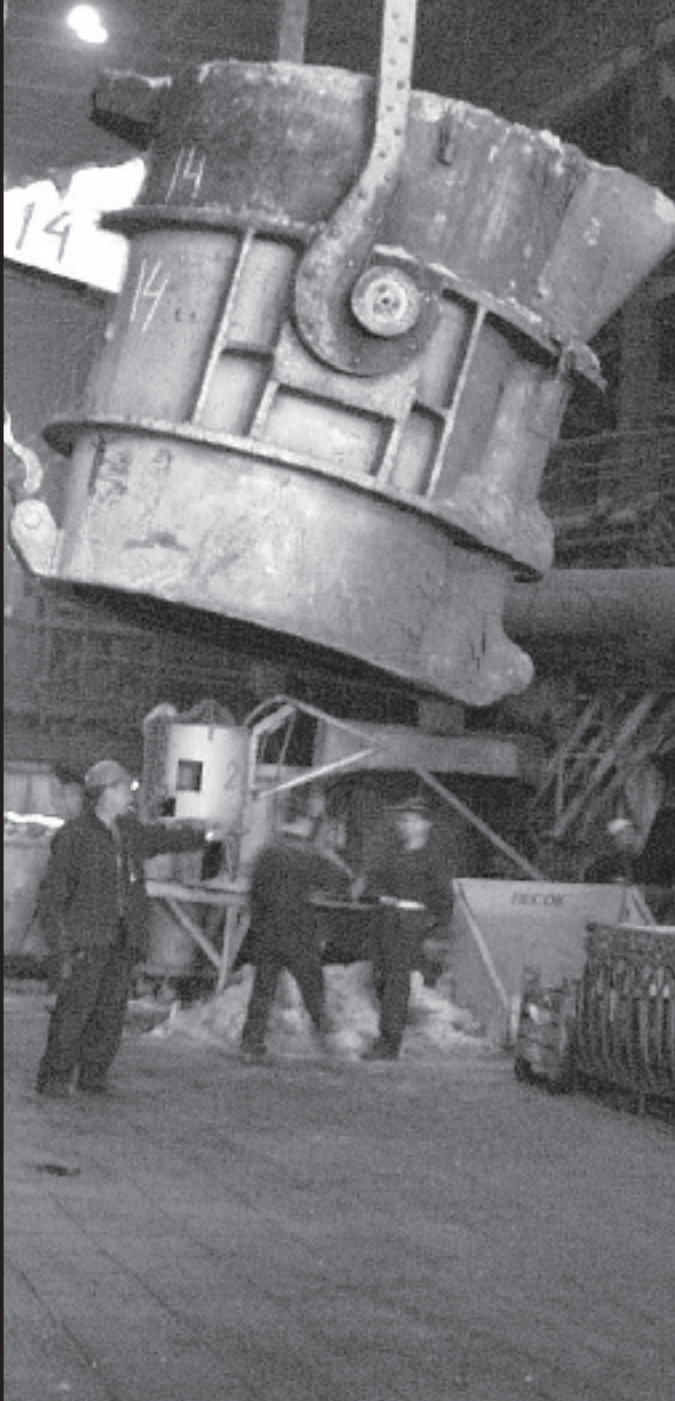
И. ВОЛКОВА,
госинспектор
Нижнекамского ТО
УТЭН
Ростехнадзора по РТ

С КОГО БРАТЬ ПРИМЕР

ПУТЬ
К САМОМУ СЕБЕ

**Динара
Исхакова**

«Рассказать о моей биографии на «КАМАЗе»? — переспросил в трубке бодрый баритон. — Хм, интересно...» Слегка призадумавшись, мой собеседник, всегда открытый для общения, на встрече согласился легко. А повод для нее был очень даже веселый: бывший директор литейного завода, позже главный металлург «КАМАЗа», консультант по металлургическим вопросам ОАО «КАМАЗ», а ныне пенсионер Владимир Иванович Сивко отметил свой 70-летний юбилей. Впрочем, беседа вышла действительно интересной. Два часа увлекательных воспоминаний...



политехнического института (ЧПИ). Принимал участие во внедрении закрытых тем («Литье для оборонной промышленности»). Некоторые разработки до настоящего времени используются в производстве. Не мудрено, что за пять лет интенсивной работы на разных участках он неплохо узнал литейное производство. Получился хороший альянс науки и практики. Поэтому учёба на дневном отделении ЧПИ была уже осмысленной. Явного лидера-студента в своей профессии побаивались даже преподаватели.

К ЛЮБОЙ РАБОТЕ ГОТОВ

В 1965 году окончил институт. Как круглому отличнику предложили распределение на выбор. И он выбрал «УралАЗ». К тому же этот шаг оправдывала сама тема дипломной работы «Реконструкция старого цеха ковкого чугуна на «УралАЗе». Тем и планировал заняться. Но тут сокурсник попросил уступить выбранное место. В своем профессионализме Сивко никогда не сомневался и был готов к любой работе. Поэтому легко согласился поменять адрес назначения и уехал в Свердловск на электровозоремонтный завод, который в это время проходил глубокую реконструкцию. Здесь в качестве металлурга пришлось отвечать за литейное, кузнечное, термическое, сварное производство. Не прогадал: это был новый приток технических знаний.

Далее в его трудовой книжке — работа на Тюменском моторном заводе, о которой он тоже вспоминает с удовольствием:

— Строительство только разворачивалось. Интересно! Здесь планировалось возведение двух мощных корпусов — цветного и чугунолития, цеха точного литейного литья. Производство было специфическим и довольно сложным. Но это только привлекало. В качестве дополнительной нагрузки отвечал за внедрение лицензий по производству дифрагментной муфты сцепления для двигателя автомобиля «Москвич-412». Такая конструкция на базе дифрагментной пружины осваивалась впервые в нашей стране. Пришлось дважды выезжать в Англию на учёбу, работать с ведущими проектными и технологическими институтами страны. Когда работаешь в таких условиях, знания приобретаешь с максимальной скоростью.

САМАЯ БОЛЬШАЯ ГЛАВА. «КАМАЗ»

Когда на Тюменском моторном закончилось строительство и ввод в эксплуатацию термического цеха, началось строительство корпуса цветного литья, а корпус чугунолития был передан в состав металлургического завода в город Верхняя Салда. Молодому специалисту стало скучно. — У меня такой принцип в

жизни — в своей профессии надо быть самым квалифицированным, эрудированным, лидером. И в 1972 году я укатил на «КАМАЗ». В августе поехал в Московскую дирекцию и тут же был принят. На должность заместителя главного металлурга литейного завода сразу взять не решились. Якобы проверить надо. Взяли начальником техбюро в

жизни — в своей профессии надо быть самым квалифицированным, эрудированным, лидером. И в 1972 году я укатил на «КАМАЗ». В августе поехал в Московскую дирекцию и тут же был принят. На должность заместителя главного металлурга литейного завода сразу взять не решились. Якобы проверить надо. Взяли начальником техбюро в

службу подготовки производства. К этому времени я прошел строительство и запуск нескольких заводов, у меня были связи в министерствах, зарубежные контакты. Это помогло сразу войти в новую работу. Через три месяца назначили замом главного металлурга литейного завода, — продолжает вспоминать Владимир Иванович.

Полным ходом шло строительство автогиганта. Владимиру Сивко поручили закупку литейной оснастки. Оборудование уже было заказано, со дня на день ждали поставку. А оснастки не было. В короткие сроки нужно было решить вопрос, который мог сорвать производство из собственных отливок. Специальное внешнеторговое объединение «Металлургимпорт» выделило на закупку оснастки 35 млн долларов. Закупки планировались через фирму «Свинделл-Дресслер» — генерального проектировщика литейного завода. Об этом периоде Владимир Иванович рассказывает:

— Я поехал в США, проработал вопрос, сколько комплектов можно купить, и понял, что «Свинделл-Дресслер» в 2,5 раза завысила стоимость оснастки. Я стал защищать интересы литейного завода и сбивать цену. Борьба шла три месяца. Но «Свинделл-Дресслер» не уступала. В конечном счете, они вручили нам меморандум, где отказались от всей ответственности за технологию изготовления отливок и внедрение оснастки. И эта ответственность автоматически обрушилась на меня.

С одобрения «Металлургимпорта», группа специалистов под руководством В.И. Сивко стала решать нарастающую проблему самостоятельно — через прямых изготовителей оснастки. А речь шла об оснастке на всю номенклатуру отливок из чугуна и стали, параллельно предстояло окончательно определиться с технологией производства отливок. Оснастка сдерживала запуск литейного завода. И права на ошибку попросту не было. Впервые организовали испытание оснастки на литейных заводах США. На «КАМАЗе» уже отправляли готовую, испытанную оснастку, которая требовала незначительных доработок и позволяла получать годные отливки. Это решение позволило приобрести для литейного завода в 2,5 раза больше оснастки, причем высокого качества, и запчастей на 15–20 лет работы.

С годами должность главного металлурга на литейке упразднили, и Владимир Иванович стал начальником проектно-технологического отдела, а позже — заместителем главного инженера по технологии. В эти годы технологическая служба литейного завода «КАМАЗа» считалась лучшей среди машиностроительных предприятий СССР.

Каждый свой этап работы на литейке сам Сивко, по характеру человек принципиальный, неугомон-

ный, борец за всё передовое, называет «революцией». Один из таких переворотов, по инициативе директора завода Н.И. Бежа, был переход с производства отливок из ковкого чугуна на высокопрочный. Прежняя технология, которая требовала дополнительного отжига отливок (а это 30 часов при температуре 940 градусов), препятствовала наращиванию объема производства и тормозила выпуск автомобилей.

— Тогда мы приняли решение перейти на высокопрочный чугун. И перешли — сократили цикл производства отливок! Большая ответственность и громадный объем работы легли на проектно-технологический отдел. За два года сделали мощный прирост — от пяти тыс. тонн в месяц до 110 тыс. тонн. Наше достижение помогло резко увеличить выпуск высокопрочного чугуна на других заводах страны, — дополняет свой рассказ Владимир Сивко.

Будучи главным инженером (1986–96 гг.) В.И. Сивко вместе с директором завода А.И. Яковсоном вновь заду-мал перемены.

— В годы перестройки, когда стали производить литье на экспорт, столкнулись с крупной проблемой. По западным меркам, подготовка производства под новые позиции должна была длиться не больше двух месяцев. В эти сроки мы не укладывались. Тогда пошли на внедрение САПР — системы автоматизации проектных работ. Создали новые рабочие места для конструкторов. На смену кульманам пришли компьютеры с новейшими программами проектирования в трехмерном пространстве. Самостоятельно, без ведома свыше, потратив на это два миллиона долларов. Снова риск, и снова победа. Ничего подобного тогда на «КАМАЗе» не было. По нашему следу позже пошел НТЦ, и началось внедрение САПР на «КАМАЗе», — не скрывает своей гордости мой собеседник.

К 1990 году «горячий процесс» изготовления стержней (самый передовой при запуске завода в 1976 году) уже устарел. Передовые литейные предприятия за рубежом полным ходом заменили этот процесс на «холодный».

— В нашей стране литейщики только начали присматриваться к этой технологии. Средств на закупку нового стержневого оборудования и зарубежных технологических материалов «КАМАЗ» не давал. Пришлось впервые в стране разработать технологию изготовления стержней для «блока цилиндров» на базе отечественных эпоксидных смол — за минимальные средства, полученные от продаж отливок на экспорт. Также пришлось модернизировать существующие стержневые машины участка изготовления стержней для «блока цилиндров», одновременно решив старую проблему улучшения точности и жесткости конструкции отливки. С этого участка началось развитие холодного процесса изготовления стержней в нашей стране, — продолжает рассказ металлург.

...1997 год. Нелегкое для страны и «КАМАЗа» время. Лихорадило. Шесть месяцев составляла задолженность по зарплате трудовому коллективу завода. Рабочий класс голодал и вынужден был организовывать забастовку. Директор завода, не выдержав психологической нагрузки, слёг в больницу. Вся ответственность автоматически перешла на главного инженера.

— Первой поднялась чужинка... Надо было выйти из ситуации. Сумели остановить людей. Но этим

проблему не решить. Резко усилили производство отливок на экспорт. Валютные средства шли только на выплату зарплат. Игнорировали заказы за рубежом и внутри страны. Организовали транспортную цепочку по доставке отливок в Германию, Бельгию, Францию и другие страны. Экспорт в это время достигал до 1,5–2-х тысяч тонн в месяц. Часть вырученных средств отдавали на зарплату и другим заводам, — вспоминает ветеран-камазовец.

В должности директора, Владимир Иванович разработал программу вывода завода на безубыточность, шла работа над снижением затрат. Были увеличены объемы производства за счет поставок на экспорт. Инициативная продукция в то время составляла около 30% от общего объема производства. Это позволило сохранить профессиональный коллектив литейного завода.

Большой объем работы, чрезвычайное напряжение, высокий уровень ответственности, оперативность в принятии решений — такой темп работы в течение двух лет не мог не сказаться на состоянии здоровья руководителя одного из самых крупных предприятий «КАМАЗа». Не удалось завершить многие задуманные проекты, но мысль о возобновлении и продолжении работы не оставляла Владимира Ивановича никогда... В 1998 году В.И. Сивко приглашают на должность заместителя директора департамента развития — главного металлурга «КАМАЗа». Как и прежде, он стремится ко всему новому, борется за всё передовое. Колоссальный опыт и знания позволили ему заниматься и вопросами реинжиниринга литейного, кузнечного и термического производства. Кстати, курируя техпереворужение производства литейной оснастки, Владимир Иванович решал вопросы по оборудованию, которое не удалось закупить в те далекие годы, стремился реализовать свою тридцатилетнюю мечту — получать оснастку самого высокого европейского качества для производства высокоточных отливок. Старые идеи не забыты, под ветром перемен они обрели новую силу.

В ЗАВЕРШЕНИЕ...

Владимир Иванович Сивко — в прошлом руководитель Комитета российской ассоциации литейщиков по экологии литейного производства, член Всемирной ассоциации литейщиков. Ему присвоены звания «Заслуженный металлург РФ», «Ветеран труда», «Заслуженный работник КАМАЗа».

Еще в свои 70 лет Владимир Иванович — счастливый муж и отец. Вместе с супругой Тамарой Николаевной воспитали двух дочерей — Юлию и Марию. И хотя сетует, что детям уделял мало времени, воспитание личным примером сыграло роль. Младшая — Мария Владимировна Сивко — сегодня тоже на руководящей должности, директор департамента трудовых отношений и развития персонала ОАО «КАМАЗ». Старшая — Юлия — живет и работает в Москве.

...Говорят, жизнь каждого человека — это путь к самому себе. Герою нашего повествования ничего не давалось легко. Жизненный путь был всегда с преградами. В.И. Сивко — любитель перемени и неизведанного. Человек честных правил, не терпит лжи. Как всякий казак, никогда не отличался покладистостью характера. Как человек, уверенный в своем профессионализме, никогда не боялся идти против течения. Свою дорогу всегда выбирает сам.

УЛИЦА НАУЧИЛА БОРОТЬСЯ

С малых лет Владимир был принципиальным, лидером среди друзей, а позже — сослуживцев. Будто оправдывал свой редкий род: фамилия Сивко, по некоторым легендам, происходит от слова «сивый», сивка-бурка с помесью казачьих удалых кровей.

А род был сильный. Мама — Анастасия Ивановна — работала на руководящих постах в партии. А высшее инженерное образование помогло ей вести направление промышленности в горкомах и обкомах.

Отец — Иван Васильевич — как бригадир-монтажник строил и запускал Сталинградский тракторный завод, все его литейные цеха. А после окончания института здесь же руководил производством литейной оснастки. Участвовал в подготовке производства знаменитого танка Т-34. Во время войны руководил ремонтными мастерскими, где восстанавливали знаменитые танки. В конце 42-го был направлен на Челябинский танковый завод заместителем начальника крупного механосборочного цеха. Позже, уже в Тюмени, работал директором. Директором металлургического завода «Баррикада» был и дед по

материнской линии. Так и хочется сказать, что любовь к литейному делу у Владимира Ивановича в крови. Но детский интерес к литейному делу собеседник отрицает. «В профессию пришел случайно», — говорит.

Всё раннее детство Владимира прошло в Сталинграде, хотя детства-то у этих детей, можно сказать, не было, был испуг. Потом — Челябинск и учеба в школе. Родители во время и по окончании войны работали круглосуточно:

— За нами «присматривала» улица, она и воспитывала. Улица научила бороться. Бороться за себя, за свои принципы и идеи, — говорит Владимир Иванович.

ГЛАВНЫЙ ВЫБОР

В 1951 году семья переехала из Челябинска в Тюмень. Отца направили на судостроительный завод главным инженером. Владимир успел окончить семь классов тюменской школы, дальше, в восьмой класс, не пустили. Отец, человек суровый, сказал: «Нечего! Иди в техникум и в армию служить, специальность пригодится». Посоветовал Тюменский машиностроительный, литейное производство. Дело это тогда считалось престижным, мужская профессия.

Это, пожалуй, и стало



ПРИЕМНАЯ ПРОФКОМА ОАО «КАМАЗ»: (8552) 38-05-54

ПОНЕДЕЛЬНИК 2 ФЕВРАЛЯ



5.00, 9.00, 12.00, 15.00 Новости.
5.05 «Доброе утро».
9.20 «Малахов+».
10.20 «Модный приговор».
11.20 «Контрольная закупка».
12.20 Т/с «Агент национальной безопасности».
13.20 «Детективы».
14.00 Другие новости.
14.20 «Понять. Простить».
15.20 Т/с «Огонь любви».
16.10 «Давай поженимся!»
17.00 «Федеральный судья».
18.00 Вечерние новости.
18.20 Жми меня.
19.10 Т/с «След».
20.00 Т/с «Жаркий лед».
21.00 «Время».
21.30 Т/с «Широка река».
22.30 «Клан».
23.30 «Полиер».
0.30 Ночные новости.
0.50 «Тени и злодеи».
1.20 Х/ф «Обыкновенный преступник».

РОССИЯ

5.00 «Доброе утро, Россия!»
8.55 Х/ф «Гвардия.
Мы были простыми смертными».
9.50 Т/с «Карамболь».
10.45, 17.55 Вести. Дежурная часть.
11.00, 14.00, 17.00, 20.00 Вести.
11.30, 14.20 Вести-Москва.
11.50 М/ф «Защ, который любил давать советы».
12.00, 14.40 Х/ф «Сержант милиции».
16.30 «Кулагин и партнеры».
17.30 Местное время.
Вести-Московская область.
18.10 Т/с «Однажды будет любовь».
19.05 Т/с «Кармелита.
Цыганская страсть».
20.30 Местное время. Вести.
20.50 «Спокойной ночи, малыши!»
21.00 Т/с «Откройте, милиция!»
22.45 «Дежурный по стране».
Михаил Жванецкий.
23.45 «Вести+».
0.05 Х/ф «Шпарты ярости».
1.45 Х/ф «Лучшие друзья».

КУЛЬТУРА

7.00 «Евроныос».
10.00, 19.30, 23.30 Новости культуры.
10.20 «В главной роли...»
10.50 Х/ф «Валерий Чакалов».
12.15 70 лет Юрию Росту.
Линия жизни.
13.10 Тятое измерение.
13.40 Телестар. Классика.
Сергей Евлехиниш.
14.30 Т/с «Театр Клары Газуль.
Женщина-лягушка».
16.00 М/с «Серебряный конь».
16.25 Т/с «Грозные камни».
16.50 Д/с «Дневник большой кошки».
17.20 Ночной полет.
17.50 Д/ф «Вертгиллий».
18.00 Д/ф «Аксуи».
18.15 Достояние республики.
18.30 «БлокНОТ».
19.00 Тайны забытых побед.
«Закрытое небо».
19.55 «Крутые дороги
Дмитрия Лихачёва».
20.25 Д/с «Живые камни».
21.20 Юбилей Отара Моселани.
Острова.
22.05 Д/ф «Три тайны адвоката
Плевако».
22.35 «Тем временем».
23.55 Х/ф «Фавориты луны».
1.40 Д/с «Живые камни».



6.05, 7.05, 8.05 «Вести-Татарстан.
Погода».
6.35, 7.35, 8.30 «Вести-Татарстан.
Утро».
11.30, 14.20, 17.30, 20.30 «Вести-
Татарстан».
23.45 «Вести+».



5.00 «7 дней».
6.00 «Хэерле иртз!»
8.00 «Доброе утро!»
9.00, 23.00 Т/с «Греко».
11.00 «Жыр керсен куелгэз».
11.20 «Алэм белэн һава».
11.30 «Кара-карыш».
12.00 Т/с «Верение ушылак».
13.00, 0.30 «Киножурнал «Татарстан».
13.25 «НЭП».
13.40 «НЭП».
14.00, 18.30, 0.15 Новости Татарстана.
14.15 «Здорово живешь!»
14.45 Т/ф «Мырау батыр».
15.30 Мультифильмар.
16.00 Т/с «Взгълд».
16.45, 20.00, 0.00 Татарстан хэбэрлэре.
17.00 М/с «Мепельтаун - оргнелэр шһэрэ».
17.30 «Время выбора».
18.10 «Кутчэнэч».
18.20 «Хочу мультфильм!»
19.00, 1.00 Т/с «Сумасбродка».
20.30, 1.45 Т/ф «Бала баласы балдан татлы».
21.30 «Халкым минем...»
22.00 Т/с «Госпожа президент».
3.15 «Уткэннэр сагындыра».



6.00 «СЕГОДНЯ УТРОМ».
9.00 «КУЛИНАРНЫЙ ПОЕДИНОК».
10.00, 13.00, 16.00, 19.00, 23.00 «СЕГОДНЯ».
10.25, 15.30 «ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ».
11.00 «СЛЕДСТВИЕ ВЕЛИ...»
12.00 «КВАРТИРНЫЙ ВОПРОС».
13.30 Боевик «ОГОНЬ ИЗ ПРЕИСТОДНЕИ».
16.30 Serial «КОДЕКС ЧЕСТИ».
18.35, 20.20 Новости.
19.40 Яналыклар.
20.00 Оперативная сводка.
20.10 Будь здоров!
20.40 Боевик «ЗВЕРОВОЙ».
21.40 «ЧЕСТНЫЙ ПОНЕДЕЛЬНИК».
22.40 «ТЫ НЕ ПОВЕРИШЬ! ОБЗОР».
23.25 Serial «АДРЕНАЛИН».
0.20 Ток-шоу «ШКОЛА ЖЛОСЛОВИЯ». Андрей Ерофеев.
1.10 «QUATTROKUTE».
1.45 Боевик «НЬЮ-ДЖЕК СИТИ».

ВТОРНИК 3 ФЕВРАЛЯ



5.00, 9.00, 12.00, 15.00 Новости.
5.05 «Доброе утро».
9.20 «Малахов+».
10.20 «Модный приговор».
11.20 «Контрольная закупка».
12.20 Т/с «Агент национальной безопасности».
13.20 «Детективы».
14.00 Другие новости.
14.20 «Понять. Простить».
15.20 Т/с «Огонь любви».
16.10 «Давай поженимся!»
17.00 «Федеральный судья».
18.00 Вечерние новости.
18.20 «Пусть говорят».
19.10 Т/с «След».
20.00 Т/с «Жаркий лед».
21.00 «Время».
21.30 Т/с «Широка река».
22.30 «Вместе навсегда».
23.30 Ночные новости.
23.50 Х/ф «Знахарь».
1.50 Х/ф «Невеста».

РОССИЯ

5.00 «Доброе утро, Россия!»
8.55 «Я пришел дать вам сказку.
Брим Честияков».
9.50 Т/с «Карамболь».
10.45, 17.55 Вести. Дежурная часть.
11.00, 14.00, 17.00, 20.00 Вести.
11.30, 14.20 Вести-Москва.
11.50 М/ф «Шел трамвай Десятый номер».
12.05 Т/с «Бандитский Петербург».
14.40 Т/с «Ваша честь».
15.35 «Суа идет».
16.30 «Кулагин и партнеры».
17.30 Местное время.
Вести-Московская область.
18.10 Т/с «Однажды будет любовь».
19.05 Т/с «Кармелита.
Цыганская страсть».
20.30 Местное время. Вести.
20.50 «Спокойной ночи, малыши!»
21.00 Т/с «Откройте, милиция!»
22.50 Х/ф «Трафик».
Трагедио зовут коаксил».
23.45 «Вести+».
0.05 Х/ф «Состояние сердца».
1.45 «Горькая десятка».

КУЛЬТУРА

6.30 «Евроныос».
10.00, 19.30, 23.30 Новости культуры.
10.20 «В главной роли...»
10.50 Х/ф «Приваловские миллионы».
12.15 Д/ф «Священные игрушки».
12.30 «Тем временем».
13.25 Academia.
13.55 Х/ф «Добряки».
15.15 Д/ф «Лакор».
Слепое зеркало прошлого».
15.30 Дворцовые тайны.
16.00 М/с «Серебряный конь».
16.25 Т/с «Грозные камни».
16.50 Д/с «Дневник большой кошки».
17.20 Ночной полет.
17.50 Д/ф «Рембрандт ван Рейн».
18.00, 1.35 Д/ф «Гималаи».
Горная дорога в Дарджилинг».
Путешествие в облаках».
18.20 Ф. Менделсон-Бартольд».
Концерт для скрипки с оркестром».
19.00 Тайны забытых побед.
«Лунная гонка».
19.55 «Крутые дороги
Дмитрия Лихачёва».
20.25 Д/с «Картографы».
21.20 Д/ф «Хухня сценариста».
22.00 Д/с «Теория защиты».
22.25 Д/ф «Тель-Авив. Белый город».
22.45 «Апокриф».
23.55 Х/ф «И стал свет».



6.05, 7.05, 8.05 «Вести-Татарстан.
Погода».
6.35, 7.35, 8.30 «Вести-Татарстан.
Утро».
8.55 «Выборы-2009».
9.30 «Мир культуры».
11.30, 14.20, 17.30, 20.30 «Вести-
Татарстан».
23.45 «Вести+».



6.00 «Хэерле иртз!»
8.00 «Доброе утро!»
9.00, 23.00 Т/с «Греко».
11.00 «Жыр керсен куелгэз».
11.20 «Алэм белэн һава».
11.30 «Кара-карыш».
12.00 Т/с «Верение ушылак».
13.00, 0.30 «Киножурнал «Татарстан».
13.25 «НЭП».
13.40 «НЭП».
14.00, 18.30, 0.15 Новости Татарстана.
14.15 «Здорово живешь!»
14.45 Т/ф «Мырау батыр».
15.30 Мультифильмар.
16.00 Т/с «Взгълд».
16.45, 20.00, 0.00 Татарстан хэбэрлэре.
17.00 М/с «Мепельтаун - оргнелэр шһэрэ».
17.30 «Время выбора».
18.10 «Кутчэнэч».
18.20 «Хочу мультфильм!»
19.00, 1.00 Т/с «Сумасбродка».
20.30, 1.45 Т/ф «Бала баласы балдан татлы».
21.30 «Халкым минем...»
22.00 Т/с «Госпожа президент».
3.15 «Уткэннэр сагындыра».



6.00 «СЕГОДНЯ УТРОМ».
7.20, 19.40 Яналыклар.
7.40, 18.35, 20.20 Новости.
9.05 Serial «СКОРАЯ ПОМОЩЬ».
10.00, 13.00, 16.00, 19.00, 23.00 «СЕГОДНЯ».
10.25 «ЧИСТОСЕРДЕЧНОЕ ПРИЗНАНИЕ».
11.00 Serial «МЕСТО ПОД СОЛНЦЕМ».
12.00, 1.00 «СУД ПРИСЯЖНЫХ».
13.30 Serial «МАНГУСТ».
15.30 «ОБЗОР. ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ».
16.30 Serial «КОДЕКС ЧЕСТИ».
20.00 Сабак.
20.10 Будь здоров!
20.40 Боевик «ЗВЕРОВОЙ».
21.40 «ЧЕСТНЫЙ ПОНЕДЕЛЬНИК».
22.40 «ТЫ НЕ ПОВЕРИШЬ! ОБЗОР».
23.25 Serial «АДРЕНАЛИН».
0.25 «ГЛАВНАЯ ДОРОГА».
2.00 Фильм «БОЛЬШИЕ СТАВКИ».

СРЕДА 4 ФЕВРАЛЯ



5.00, 9.00, 12.00, 15.00 Новости.
5.05 «Доброе утро».
9.20 «Малахов+».
10.20 «Модный приговор».
11.20 «Контрольная закупка».
12.20 Т/с «Агент национальной безопасности».
13.20 «Детективы».
14.00 Другие новости.
14.20 «Понять. Простить».
15.20 Т/с «Огонь любви».
16.10 «Давай поженимся!»
17.00 «Федеральный судья».
18.00 Вечерние новости.
18.20 «Пусть говорят».
19.10 Т/с «След».
20.00 Т/с «Жаркий лед».
21.00 «Время».
21.30 Т/с «Широка река».
22.30 «Сергей Мартинсон.
Комический злодей».
23.30 Ночные новости.
23.50 Х/ф «Дикая грация».
1.40, 3.05 Х/ф «Черная зависть».

РОССИЯ

5.00 «Доброе утро, Россия!»
8.55 «Александр Матросов.
Правда о подвиге».
09.50 Т/с «Карамболь».
10.45, 17.55 Вести. Дежурная часть.
11.00, 14.00, 17.00, 20.00 Вести.
11.30, 14.20 Вести-Москва.
11.50 М/ф «Волшебная палочка».
12.05 Т/с «Бандитский Петербург».
14.40 Т/с «Ваша честь».
15.35 «Суд идет».
16.30 «Кулагин и партнеры».
17.30 Местное время.
Вести-Московская область.
18.10 Т/с «Однажды будет любовь».
19.05 Т/с «Кармелита.
Цыганская страсть».
20.30 Местное время. Вести.
20.50 «Спокойной ночи, малыши!»
21.00 Т/с «Откройте, милиция!»
22.50 «Территория детства».
Ликбез для взрослых».
23.45 «Вести+».
0.05 Х/ф «Герон Шинкин».
2.10 Т/с «Закон и порядок».

КУЛЬТУРА

6.30 «Евроныос».
10.00, 19.30, 23.30 Новости культуры.
10.20 «В главной роли...»
10.50 Х/ф «Приваловские миллионы».
12.15 Д/ф «Знакия и оркестр, вперед!...».
12.45 «Апокриф».
13.25 Век русского музея».
13.55 Х/ф «Путь к причалу».
15.20 «Живое дерево ремесла».
15.30 Петербург: время и место».
16.00 М/с «Серебряный конь».
16.25 Т/с «Грозные камни».
16.50 Д/с «Дневник большой кошки».
17.20 Ночной полет.
17.50 Д/ф «Аль-Бируни».
18.00 Д/ф «Мерв. Город руин на Шелковом пути».
18.15 «Григорий Большаков.
Большой певец Большого театра».
19.00 Тайны забытых побед.
«Оружие победы: ИЛ-2».
19.55 «Крутые дороги
Дмитрия Лихачёва».
20.25 Д/с «Картографы».
21.20 Власть факта».
22.00 Д/ф «Теория относительности счастья».
22.45 Цвет времени.
Альманах по истории искусств».
23.55 Х/ф «Охота на бабочек».
1.55 Д/с «Картографы».



6.05, 7.05, 8.05 «Вести-Татарстан.
Погода».
6.35, 7.35, 8.30 «Вести-Татарстан.
Утро».
11.30, 14.20, 17.30, 20.30 «Вести-
Татарстан».
23.45 «Вести+».



6.00 «Хэерле иртз!»
8.00 «Доброе утро!»
9.00, 23.00 Т/с «Греко».
10.00 Х/ф «Упыки».
11.30, 2.45 «Яшсен театр!»
12.00 Т/ф «Бала баласы балдан татлы».
13.00 Д/с «Великоленная Италия».
13.30 «Среда, обитания».
14.00, 18.30, 0.15 Новости Татарстана.
14.15 «Веселье старты».
14.45 Т/ф «Мырау батыр».
16.00 Т/с «Взгълд».
16.45, 20.00, 0.00 Татарстан хэбэрлэре.
17.00 М/с «Мепельтаун - оргнелэр шһэрэ».
17.30 «Время выбора».
18.10 «Кутчэнэч».
18.20 «Хочу мультфильм!»
19.00, 1.00 Т/с «Будем знакомы!»
20.30, 1.55 Т/ф «Мэхэббэт чышмэсе».
21.30 «Кара-карыш».
22.00 Т/с «Госпожа президент».
0.30 «Видеоспорт».



6.00 «СЕГОДНЯ УТРОМ».
7.20, 19.40 Яналыклар.
7.40, 18.35, 20.20 Новости.
9.05 Serial «СКОРАЯ ПОМОЩЬ».
10.00, 13.00, 16.00, 19.00, 23.00 «СЕГОДНЯ».
10.20 «ОСОБО ОПАСЕН!»
11.00 Serial «МЕСТО ПОД СОЛНЦЕМ».
12.00, 1.00 «СУД ПРИСЯЖНЫХ».
13.30 Serial «МАНГУСТ».
15.30 «ОБЗОР. ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ».
16.30 Serial «КОДЕКС ЧЕСТИ».
20.00 Челнинский формат».
20.40 Боевик «ЗВЕРОВОЙ».
21.40 «И СНОВА ЗДРАВСТВУЙТЕ!»
22.40 «ТЫ НЕ ПОВЕРИШЬ! ОБЗОР».
23.25 Serial «АДРЕНАЛИН».
0.25 «БОРЬБА ЗА СОВЕСТНОСТЬЮ».

ЧЕТВЕРГ 5 ФЕВРАЛЯ



5.00, 9.00, 12.00, 15.00 Новости.
5.05 «Доброе утро».
9.20 «Малахов+».
10.20 «Модный приговор».
11.20 «Контрольная закупка».
12.20 Т/с «Агент национальной безопасности».
13.20 «Детективы».
14.00 Другие новости.
14.20 «Понять. Простить».
15.20 Т/с «Огонь любви».
16.10 «Давай поженимся!»
17.00 «Федеральный судья».
18.00 Вечерние новости.
18.20 «Пусть говорят».
19.10 Т/с «След».
20.00 Т/с «Жаркий лед».
21.00 «Время».
21.30 Т/с «Широка река».
22.30 «Человек и закон».
23.30 Ночные новости.
23.50 «Судите сами».
0.50 Европейский хоккейный тур.
Сборная России - Сборная Швеции.
2.50, 3.05 Х/ф «Один неверный ход».

РОССИЯ

5.00 «Доброе утро, Россия!»
8.55 К открытию года Болгарии в России. «Генерал Скобелев».
9.50 Т/с «Карамболь».
10.45, 17.55 Вести. Дежурная часть.
11.00, 14.00, 17.00, 20.00 Вести.
11.30, 14.20 Вести-Москва.
11.50 М/ф «Алло! Вас слышу!»
12.05 Т/с «Бандитский Петербург».
14.40 Т/с «Ваша честь».
15.35 «Суд идет».
16.30 «Кулагин и партнеры».
17.30 Местное время.
Вести-Московская область.
18.10 Т/с «Однажды будет любовь».
19.05 Т/с «Кармелита.
Цыганская страсть».
20.30 Местное время. Вести.
20.50 «Спокойной ночи, малыши!»
21.00 Т/с «Откройте, милиция!»
22.50 «Птица счастья
Николай Гнатюка».
23.45 «Вести+».
0.05 Х/ф «Клюет».
2.15 Т/с «Закон и порядок».

КУЛЬТУРА

6.30 «Евроныос».
10.00, 19.30, 23.30 Новости культуры.
10.20 «В главной роли...»
10.50 Х/ф «Тайна золотой горы».
12.15 Д/ф «Знакия и оркестр, вперед!...».
12.35 «Живое дерево ремесла».
12.45 Д/ф «Теория относительности счастья».
13.25 Письма из провинции».
13.55 Х/ф «Дпонос».
15.20 Ответство и судьбы».
16.00 М/с «Серебряный конь».
16.25 Т/с «Грозные камни».
17.20 Т/ф «Рекорд».
17.50 Д/ф «Франсиско Писарро».
18.00 Разнотечия».
Хроники литературной жизни».
18.30 Камертон».
19.00 «Смехоностальгия».
19.55 «Сферы».
20.40 Х/ф «Женщина года».
22.35 Линия жизни».
Александр Кушнер».
23.55 Х/ф «Дитя просвещения».
1.40 Музыкальный момент».



6.05, 7.05, 8.05 «Вести-Татарстан.
Погода».
6.35, 7.35, 8.30 «Вести-Татарстан.
Утро».
11.30, 14.20, 17.30, 20.30 «Вести-
Татарстан».
23.55 «Вести+».



6.00 «Хэерле иртз!»
8.00 «Доброе утро!»
9.00, 23.00 Т/с «Греко».
10.00 «Шатгйр Разил Вэлиевнын ижат кичесе».
11.30, 2.45 «Уткэннэр сагындыра».
12.00 Т/ф «Бала баласы балдан татлы».
13.00 Д/с «Великоленная Италия».
13.30 «Среда, обитания».
14.00, 18.30, 0.15 Новости Татарстана.
14.15 «Взгълд».
14.45 Т/ф «Мырау батыр».
16.00 Т/с «Взгълд».
16.45, 20.00, 0.00 Татарстан хэбэрлэре.
17.00 М/с «Мепельтаун - оргнелэр шһэрэ».
17.30 «Время выбора».
18.10 «Кутчэнэч».
18.20 «Хочу мультфильм!»
19.00, 1.00 Т/с «Будем знакомы!»
21.30 «Татарлар».
22.00 Т/с «Госпожа президент».
0.30 «Видеоспорт».



6.00 «СЕГОДНЯ УТРОМ».
7.20, 19.40 Яналыклар.
7.40, 18.35, 20.20 Новости.
9.05 Serial «СКОРАЯ ПОМОЩЬ».
10.00, 13.00, 16.00, 19.00, 23.00 «СЕГОДНЯ».
10.25 «ЧУДО-ЛЮДИ»
11.00 Serial «МЕСТО ПОД СОЛНЦЕМ».
12.00, 0.55 «СУД ПРИСЯЖНЫХ».
13.30 Serial «МАНГУСТ».
15.30 «ОБЗОР. ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ».
16.30 Serial «КОДЕКС ЧЕСТИ-2».
20.00 Премьера телевизионного проекта «Хэрэкэттэ - бэрэкэт».
20.40 Боевик «ЗВЕРОВОЙ».
21.30 Ток-шоу «К БАРЬЕРУ».
22.40 «ТЫ НЕ ПОВЕРИШЬ! ОБЗОР».
23.25 Serial «АДРЕНАЛИН».
0.25 «АВНАТОРЫ».
2.00 Фильм «ЗУБАСТИКИ-2: ОСНОВНОЕ БЛОДО».

ПЯТНИЦА 6 ФЕВРАЛЯ



5.00, 9.00, 12.00, 15.00 Новости.
5.05 «Доброе утро».
9.20 «Малахов+».
10.20 «Модный приговор».
11.20 «Контрольная закупка».
12.20 Т/с «Агент национальной безопасности».
13.20 «Детективы».
14.00 Другие новости.
14.20 «Понять. Простить».
15.20 Т/с «Огонь любви».
16.10 «Давай поженимся!»
17.00 «Федеральный судья».
18.00 Вечерние новости.
18.20 «Пусть говорят».
19.00 Поле чудес».
20.00 Т/с «Жаркий лед».
21.00 «Время».
21.30 Т/с «Широка река».
22.30 «Приют комедиантов».
0.20 Х/ф «Смерть супермена».
2.10 Х/ф «Угрошение строптивой».

РОССИЯ

5.00 «Доброе утро, Россия!»
8.55 «Амусульмане».
9.05 «Мой серебряный шар.
Виталий Соломин».
10.00 Т/с «Карамболь».
11.00, 14.00, 17.00, 20.00 Вести.
11.30, 14.20 Вести-Москва.
11.50 М/ф «Петух и краска».
12.05 Т/с «Бандитский Петербург».
14.40 Т/с «Ваша честь».
15.35 «Суд идет».
16.30 «Кулагин и партнеры».
17.30 Местное время.
Вести-Московская область.
17.55 Вести. Дежурная часть.
18.10 Т/с «Однажды будет любовь».
19.05 Т/с «Кармелита.
Цыганская страсть».
20.30 Местное время. Вести.
20.50 «Спокойной ночи, малыши!»
21.00 «Ормалар».
22.55 Х/ф «Чертовое колесо».
0.30 Х/ф «Убрать Картера».
2.25 Х/ф «Обещание».

КУЛЬТУРА

6.30 «Евроныос».
10.00, 19.30, 23.30 Новости культуры.
10.30 Д/с «Художественные музеи мира»».
11.00 Х/ф «Маринеттики».
12.40 «Я природный казак...
Василий Суриков».
13.20 Культурная революция».
14.15 Х/ф «Гтарова вдова».
15.30 «Некрасова».
16.00 В музей - без поводка».
16.50 М/ф «Недодел и Передел».
16.20 За семью печатями».
16.50 Д/с «Дневник большой кошки».
17.20 Т/ф «Рекорд».
17.50 Д/ф «Франсиско Писарро».
18.00 Разнотечия».
Хроники литературной жизни».
18.30 Камертон».
19.00 «Смехоностальгия».
19.55 «Сферы».
20.40 Х/ф «Женщина года».
22.35 Линия жизни».
Александр Кушнер».
23.55 Х/ф «Дитя просвещения».
1.40 Музыкальный момент».



6.05, 7.05, 8.05 «Вести-Татарстан.
Погода».
6.35, 7.35, 8.30 «Вести-Татарстан.
Утро».
11.30, 14.20, 17.30, 20.30 «Вести-
Татарстан».



5.50 «Жомга възгезе».
6.00 «Хэерле иртз!»



ГОРОД, В КОТОРОМ МЫ ЖИВЁМ

СОБЫТИЕ НЕДЕЛИ



ПОСЛЕДНИЙ «СПЕЦУЧАСТОК»...

(Продолжение.
Начало — на 1-й стр.)

Ближе к полудню на площади стало совсем тесно. К взрослым болельщикам, а также представителям молодежных и других организаций города — с флагами, транспарантами и прочей атрибутикой — присоединились учащиеся окрестных школ и институтов, которых предусмотрительно освободили от оставшихся занятий, ведь в противном случае они всё равно сбежали бы встретить команду...

И вот на импровизированный подиум под восторженные возгласы «Ура!» восходят руководитель команды Семён Якубов, пилоты Фирдаус Кабиров, Владимир Чагин, Ильгизар Мардеев, штурманы Айдар Беляев, Сергей Савостин, Вячеслав Мизюкаев, механики боевых экипажей Андрей Мокеев, Эдуард Николаев, Айрат Мардеев, специалисты, механики и менеджеры «КАМАЗ-мастера», не занятые на обслуживании техники, которая сейчас возвращается домой.

От имени всех членов команды «КАМАЗ-мастер» тепло приветствовали мэра города Ильдар Халиков и генеральный директор ОАО «КАМАЗ» Сергей Коготин. «Бедуин вернулся в Набережные Челны, вернулся в Россию. Долгих два года мы этого ждали, — такими словами начал свое выступление камазовский «генерал». — Огромная благодарность всей команде за то, что вы подарили нам эту радость. Вы не просто вернулись, вы заняли первое и второе места, в традиционной, обычной для нас, форме, раздвинув всех. Вы еще раз доказали, что техника Российской Федерации — это лучшая техника. Только она и умеет выдержать эти невероятные перегрузки. Точно так же, как лучшие гонщики — тоже вы, лучшие люди нашей страны. Я передаю вам

поздравления от президента страны, премьер-министра России, от президента и премьер-министра Республики Татарстан, от председателя Совета директоров «КАМАЗа», от нашего представителя в Госдуме РФ Олега Морозова. Огромное количество телеграмм пришло на «КАМАЗ» в эти дни. Вся страна радуется вашей победе и гордится вами, вашей победой, доказывающей, что мы умеем быть самими сильными. Спасибо!»

«Вот теперь мы можем сказать, что работа закончилась, — сказал Фирдаус Кабиров, обращаясь к своим землякам. — Я благодарю судьбу за то, что она и на этот раз удостоила чести мой экипаж, мою и вашу команду «КАМАЗ-мастер» подняться на высшую ступень пьедестала на «Дакаре» и вновь возвеличить наш «КАМАЗ», наш любимый город, родную республику и всю нашу страну».

«На «Дакаре» было не просто, — сказал руководитель команды Семён Якубов в своём приветствии к членам команды. — Половина успеха команды зависит от того, как поддерживают спортсменов те, кто остаётся дома. Изюминка в день мы чувствовали

внимание своих болельщиков, то, как тысячи людей, ночи напролёт просиживая у своих компьютеров и телевизоров, следят за нами и желают нам успеха. Мы видели, что в первых рядах наших болельщиков были вы, челяинцы. Огромное спасибо всем за то, что помогли нам сделать невозможное!»

Короткий митинг закончился, но еще долго спортсмены и болельщики не покидали площадь: одни тянулись с блокнотами, календариками и буклетами команды к героям дня, другие, не устая, подписывали их.

В этой радостной суете удалось «отбить» отдельных членов команды, чтобы задать им несколько вопросов. Счастливым аккордом завершился минувший год для начальника бюро формирования имиджа и супруги руководителя команды Ольги Якубовой. Команда подарила ей в день рождения, 28 декабря, возможность вылететь в Латинскую Америку, на последние этапы и финиш гонки. (Иначе попасть не участнику ралли туда было невозможно — из-за кризиса резко сократился бюджет команды — ред.). «Увидеть

наших гонщиков на последнем спецучастке ралли, разделить с ними мгновения радости — это потрясающие, незабываемые ощущения! — признается Ольга Иванова. — И надо было видеть, как люди приветствовали их, когда машины одна за другой въезжали на подиум! Как аргентинцы их приветствовали! Было много и наших соотечественников. Они встречали команду с российскими флагами. Очень рада за всех наших спортсменов, особенно за экипаж Фирдауса. И за экипаж Володи Чагина, который отстал от лидера буквально на секунды. Такие победы поддерживают спортивный дух гонщиков, дают дополнительный стимул этим

заниматься».

На вопрос, сильно ли отличается навигация этой гонки от той, что была в африканском «Дакаре», Сергей Савостин, штурман экипажа Владимира Чагина, отшутился: «Думаю, нет, потому что в Африку штурманом я еще не ездил». (Напомним, вплоть до предпоследнего «Дакара-2007» штурманом экипажа В. Чагина был руководитель команды Семён Якубов, а Сергей Савостин — механиком). Тем не менее, по словам Сергея Савостины, работы хватало: «Было много бездорожья, были и чисто навигационные допы. Не все удалось сделать гладко, но «ятерку», были кое-какие сбои, но они были у всех. Самое главное в такой си-

туации — вовремя увидеть ошибку и исправить ее. У нас это получалось».

Дакаровский «новичок» — механик в экипаже отца Айрат Мардеев сегодня выглядит намного лучше, чем за пару дней до этого, когда только прилетел в Челны. Тогда он признался, что перелет из Буэнос-Айреса через Мадрид в Москву, а потом в Набережные Челны был для него тяжелее всей гонки. А мама, Лейсан, признавалась: за сына волновалась больше, чем за мужа.

Группу механиков, обслуживавших гоночные грузовики на протяжении всей гонки, возглавлял заместитель директора департамента специализированной техники Василий Квачёв. По его словам, работы у механиков было много: «Трасса сложная, много камней, которые, как ножом, вспарывали резину шин, и мы опасались, что до финиша нам не хватит запасных колес. После каждого этапа гонки боевые экипажи приезжали без запасов, нужно было этот запас восстанавливать, и мои ребята занимались этим до утра. Отдыхали только в автомобиле, когда перебирались на следующий бивуак. А в целом команда механиков сработала успешно как никогда, хотя объем работы был очень большой».

Встречу команды «КАМАЗ-мастер» в самый разгар дня завершил победный фейерверк из разноцветных дымов.

ОБО ВСЁМ СРАЗУ

27 января знаменательная дата — день снятия блокады Ленинграда. Он стал символом непокорности и воли к победе. За время блокады в Ленинграде погибло 700 тысяч человек. С точки зрения физиологии, в таких условиях невозможно было выжить: зимой 1941-42 гг. норма выдачи хлеба была 125 граммов для неработающих и 500 граммов для работающих, в 1942-43 гг., соответственно, 300 и 500 граммов — вот и все продовольствие.

В Набережных Челнах проживают 28 человек, переживших 900 дней в кольце блокады, 15 ветеранов, которые открыли Дорогу жизни, освобождали Ленинград.

На расширенном заседании Коллегии Министерства экономики Республики Татарстан, состоявшемся в Казани, были подведены итоги социально-экономического развития республики, итоги развития автомобильного комплекса в прошлом году.

Участники Коллегии обсудили наиболее эффективные методы антикризисного управления, проблемы развития муниципальных образований в период кризиса. По итогам минувшего года мэр Набережных Челнов Ильдар Халиков удостоился Диплома за достижение высоких результатов по повышению качества жизни населения.

В 2008 году ВРП РТ достиг уровня 930 млрд руб., уровень промышленного производства — 908 млрд руб. В 2009 году таких высоких показателей уже не будет. Экономика развивается циклически, и надо извлечь урок из ситуации. «Из кризиса республика должна выйти сильной», — заявил Президент РТ. По его словам, в Татарстане продолжается реализация крупных проектов в области нефтехимии, и инвесторы финансируют их, потому что верят в успешное завершение.

ПОДРОБНОСТИ

ВСТРЕЧА С ПРЕЗИДЕНТОМ

Президент Республики Татарстан Минтимер Шаймиев 24 января принял в своей резиденции членов команды «КАМАЗ-мастер» и вручил им государственные награды.

«Куда вас ни кинь, на какой материк, все вы проедете и победите. Это просто так не дается. Одна победа, две еще могут быть случайностью. Но вы побеждали на «Дакаре» 8 раз, — подчеркнул М. Шаймиев. — И ведь конкуренция высокая, в гонках принимают участие ведущие автопроизводители. Тем не менее, вы оказываетесь конкурентоспособными и среди них. Это результат вашего 20-летнего каждодневного труда, — отметил Президент республики. — Работа в ваших цехах идет круглый год. И все машины делаются от начала и до конца вашими руками. Это очень ценно. Вы создаете имидж стране, родному предприятию, родному городу. Во многом благодаря вашим победам «КАМАЗ» продает много своих машин на экспорт», — заявил М. Шаймиев.

Президент республики признался, что долго думал, как именно поощрить команду «КАМАЗ-мастер». «Мы решили вручить главную награду республики — орден «За заслуги перед Республикой Татарстан» — руководителю команды Семену Якубову как признанию заслуг всей команды», — подчеркнул Минтимер Шаймиев.

Знаками «Заслуженный машиностроитель Республики Татарстан» и памятным президентскими часами были награждены пилоты Фирдаус Кабиров, Владимир Чагин, Ильгизар Мардеев, штурманы Айдар Беляев и Сергей Савостин, механик Андрей Мокеев. Как подчеркнул Минтимер Шаймиев, самые молодые члены команды — штурман Вячеслав Мизюкаев и механики Айрат Мардеев и Эдуард Николаев — по закону не могут быть пока удостоены звания заслуженного машиностроителя, но они получили благодарственные письма Президента Республики Татарстан.

В свою очередь, руководитель команды Семен Якубов поблагодарил Президента Татарстана за высокую оценку победы команды в ралли «Дакар-2009» и в знак признательности, от имени всех членов команды «КАМАЗ-мастер» преподнес главе Татарстана в подарок памятный адмиралский кортик с символикой завода, команды, гербами России и Татарстана и благодарственной надписью.

В Республиканском клиническом онкологическом диспансере МЗ РТ — в первой и единственной на сегодняшний день клинике Татарстана — внедрен новый метод лечения рака предстательной железы — брахитерапия. Суть этого современного и высокотехнологичного метода заключается во введении внутрь пораженного органа микросточников специального радиоактивного излучения. При этом максимальная доза излучения доставляется непосредственно в опухоль, не поражая прилегающие ткани и органы.

По данным статистики, в последние 5 лет в Татарстане, как и в России в целом, показатели заболеваемости и смертности от рака предстательной железы растут на 25-30 процентов ежегодно.

В Казани вынесен приговор казанцам, изнасиловавшим и ограбившим осенью прошлого года сотрудницу милиции одного из районных управлений внутренних дел города.

В итоге суд назначил 25-летнему, ранее неоднократно судимому Алексею Чернову наказание в виде 8 лет лишения свободы с отбыванием в колонии строго режима. Его 23-летний приятель Артур Сафиуллин был приговорен к лишению свободы на 6,5 лет с отбыванием срока в колонии общего режима.

Ипотека. Благодаря программе социальной ипотеки, в минувшем году 10 тысяч 569 татарстанских семей отметили новоселье. В программе участвовали 1 600 предприятий и организаций, наибольший вклад в финансирование внесли ОАО «Татнефть», ОАО «Генерирующая компания «Татэнерго», ОАО «КАМАЗ». В 2009 году планируется построить и сдать 800 тысяч кв. м жилья. В очереди — 24 тысячи татарстанцев.

«Голубое топливо» — новым районом. «Прибрежный» и 36-й микрорайон XVIII жилого района газифицируют уже в этом году. Строящиеся районы города обеспечиваются газом в соответствии с постановлением Кабинета министров РТ от 20.10.2008 г. №758 «О программе газификации РТ на 2009 год».

Медалью «За вклад в развитие образования» в номинации «Учитель» награждена директор Детской школы искусств Неля Борознова. Это высшая общественная награда Российской Федерации за значительные достижения в области организации и совершенствования учебной методической и воспитательной работы в области образования, культуры и спорта.

Памяти Мусы Джалиля. Управление культуры исполнительного комитета города и Центральная городская библиотека им. М. Джалиля проводят городской конкурс чтецов художественного слова «Поэтический венок Татарстана» в дни памяти великого татарского поэта. Телефоны для справок: 70-02-54, 70-02-29.

С 13 по 14 февраля в Набережных Челнах пройдут открытые соревнования по татаро-башкирской национальной спортивной борьбе «Корэш» на приз героя-поэта Мусы Джалиля.

В 2008 году в Набережных Челнах открыли 15 магазинов и 13 объектов общественного питания. Для этого было инвестировано более 1 млрд руб.

По материалам городских сайтов



ТФК «КАМАЗ»: ПРОДАЖА АВТОМОБИЛЕЙ: (8552) 38-01-01, 39-64-86

ТАЛАНТЫ И ПОКЛОННИКИ



НА ПРОСТОРЕ ПОЕТСЯ ЗВОНЧЕ...

Дания МАЖИТОВА

В воскресенье, 25 января, в городском Дворце творчества детей и молодежи состоялась презентация диска авторской песни «На просторе». Думается, что организаторы мероприятия неслучайно пригласили знакомство любителей этого песенного жанра с новым диском именно к дню, когда мы отмечаем очередную годовщину со дня рождения Владимира Высоцкого, одного из самых ярких представителей этого музыкального направления. Воскресный концерт состоял из двух отделений: в первом на сцену выходили авторы – участники фестивалей авторской песни памяти Олега Белоненко, а второе было посвящено творчеству Владимира Высоцкого, и челнинские барды пели его песни.



Те из челнинцев, кто потратил часть своего воскресного дня на то, чтобы прийти сюда, думается, не пожалели об этом. Каждый из них уже при входе в зал получил в подарок презентуемый диск. К тому же и вечер получился теплым, сердечным и каким-то тихим, что ли. Может, потому, что не было никакого официоза? А выступавшие и с «речами», и с песнями люди – как раз из той категории, что искренне любят авторскую песню и преданно служат ей.

Открывая вечер, один из его организаторов, музыкальный и художественный руководитель проекта диска «На простор» Александр Василенко сказал несколько слов о том, как пять лет назад задумывался фестиваль памяти Олега Белоненко, и о людях, что стояли у истоков этого мероприятия. Одной из них была Ольга Тронина, работавшая в те годы техническим помощником генерального директора ЗМА, где фестиваль, собственно, и родился. Ныне руководитель аппарата генерального директора КАПО им. С.П.

Горбунова, Ольга Андреевна специально приехала из Казани, чтобы поучаствовать в презентации диска. По ее словам, не приехать было нельзя. Ольга Тронина вспомнила первые поездки молодежи завода микролитражных автомобилей на Грушинский фестиваль, вспомнила, и как сам Олег Белоненко относился к авторской песне. Когда же жизнь Олега Дмитриевича трагически оборвалась, его вдова подарила гитару мужа молодежи ЗМА. Через какое-то время родилась мысль организовать фестиваль его памяти. Фестиваль проводил ЗМА, но «на всегда поддерживал большой «КАМАЗ», отметила Ольга Тронина.

«КАМАЗ» помог и с выпуском диска. Об этом сказал автор и редактор проекта, заместитель директора по связям с общественностью компании Наиль Нагуманов. Он также поблагодарил всех, кто принял участие в создании диска. По его словам, диск «На простор» начинается собой «Музыкальный ряд «КАМАЗа». Уже есть второй диск из этого ряда – с записью

концертов оркестра «Провинция», будут и другие.

А затем был концерт. Свои новые песни и песни, уже вошедшие в диск, представили авторы-исполнители: Игорь Сокольников, Андрей Чентаев, Ольга Пантюхина, Александр Башин, Ольга Кузьмичева, Евгений Прохоров, Ксения Некляева, Александр Околеснов. А девятый участник проекта, Владимир Муромцев, живущий и работающий ныне в Москве, прислал «музыкальную открытку».

Второе отделение началось с просмотра записи выступления Никиты Высоцкого, сделанной во время его приезда в Набережные Челны в прошлом году, когда отмечалось 70-летие со дня рождения Владимира Высоцкого. Снова прозвучали его теплые слова в адрес челнинцев, чтущих память великого актера, поэта и барда, и одно из стихотворений Владимира Высоцкого в исполнении Никиты. А потом песни Высоцкого исполнили участники гала-концерта «Я, конечно, спою», состоявшегося накануне, – Олег Марга, Алексей Кознов и Раис Бадриев.

ПРИЗНАНИЕ ЗА ПРИЗВАНИЕ, или долгожданный вход с парадного крыльца

Дания МАЖИТОВА

В картинной галерее города открылась традиционная выставка «Художник года». Одновременно с этим состоялось подведение итогов творческого конкурса мастеров кисти и резца «Художник года. Призвание». И, наконец-то, в челнинский музей изобразительных искусств стало возможным попасть не со двора, как было последние годы, а с парадного входа – проспекта Хасана Туфана.

Впервые после реконструкции войдя сюда через парадный вход еще неделю назад, я порадовалась: кажется, инвесторы, соорудившие пристрой к дому 3/01, расщедрились и подарили

галерее дополнительные помещения, которые так заманчиво пустуют (пока!) за прозрачными стеклами фасада?! Что ж, челнинским мастерам, признанным и юным, есть что выставить на



дополнительных площадях. Но радость моя оказалась преждевременной. Пустующие площади займет отнюдь не галерея, а очередной развлекательный центр. Остается надеяться, что его посетителям достанет любопытства заглянуть и в соседние залы... Где в минувшую пятницу проходило традиционное подведение итогов года прошедшего.

Для представителей челнинской художественной «богемы» год оказался насыщенный и плодотворным. Они принимали самое активное участие во множестве выставок регионального, всероссийского и международного уровня. Это и «Большая Волга», проходившая в Самаре и Чебоксарах, и «Тюркской» в Турции, и «Белая юрта» в Елабуге, и «Отечество», и «Монументально-декоративное искусство России» в Москве, и «Utman-art» на родине Г. Тукая в деревне Кырлай, и «Карурман» в Набережных

Челнах, и многие другие выставки, творческие проекты, симпозиумы и фестивали. Кроме того, у 13 художников нашего города были еще и персональные выставки.

Прочем, организаторы конкурса, а это управление культуры исполкома, картинная галерея и Набережночелнинская организация ВТОО «Союз художников России», целью проведения конкурса считают не только подведение творческих итогов, но и выявление новых тенденций в развитии изобразительного искусства города и региона. А они, эти тенденции, неизменно выявляются, причем не только в работах молодых, что можно ожидать, но и признанных, маститых.

Неслучайно поэтому иные из признанных и маститых становятся лауреатами конкурса «Художник года» не по одному разу. Так получилось и в этом году. В номинации «Живопись» лучшим «за творческую активность, за серию ярких живописных

произведений, за успешное участие во всероссийских, зональных, региональных и международных выставках, за прекрасные организаторские способности, за достойное представление города Набережные Челны в республике, России и за рубежом» был назван член Союза художников России, заслуженный деятель искусств РТ, народный художник Татарстана, лауреат одного из прошлых конкурсов «Художник года» Владимир Акимов.

В номинации «Графика» победу одержал Анатолий Пашин. Ему признание выразили «за неповторимый вклад в развитие графического искусства» и так же, как и Владимиру Акимову, за активное участие в выставочной деятельности и творческую активность. Вручая победителям дипломы и премии, заместитель руководителя исполкома Галина Каширина заметила, что самые лучшие работы челнинских мастеров горд

для себя, приобретая их у художников и отдавая на хранение в картинную галерею.

По-новому подошла к искусству вручную ткачества, создания gobelena преподаватель Камского института искусств и дизайна, детской изостудии «Артграфик» Елена Одинцова, за что и была признана победителем в номинации «Лучший мастер декоративно-прикладного искусства». Она, как и Анатолий Пашин, является членом Союза художников России и Татарстана.

«За оригинальные произведения в области скульптуры и малой пластики, за особый вклад в возрождение национального искусства» лучшим в номинации «Скульптор года» признан член Союза художников РТ Дамир Ильдоров.

Победу в номинации «Монументальное искусство и художественное проектирование» поделили два Виктора – Виктор Крайников и Виктор Анютин. Оба заслуженные деятели искусств республики и хорошо известны челнинским любителям живописи.

Номинация «Новые имена» выявила талантливого начинающего художника, а точнее – художницу. Ею стала ученица мастерской прошлого года лауреата конкурса Мадьяра Хазиева – Виктория Егорова. По признанию мастера и учителя, работы Виктории отличаются эмоциональностью и открытостью. Подтверждение словам Мадьяра Шариповича можно было увидеть в двух выставленных полотнах дебютантки.

Вручение дипломов и премий сопровождалось неизменной, из года в год повторяемой фразой: «Спасибо за творчество!».

ГОРОСКОП НА ФЕВРАЛЬ

ОВЕН

Первая половина месяца окажется благоприятной для вашей карьеры, особенно если вы занимаетесь интеллектуальным трудом. В этот период вы можете обдумывать свои цели, искать способы их достижения.

Первая половина февраля также принесет вам возможность завоевать расположение друзей, завести новые знакомства. Во второй половине месяца возможно начало общих дел и коллективных проектов. Это также хорошее время для заботы о своей внешности, изменения имиджа.

Наиболее удачные дни: 1, 8, 9, 17, 18, 19, 27, 28.
Неблагоприятные дни: 6, 7, 13, 14, 20, 21.

ТЕЛЕЦ

Февраль может принести вам тайную влюбленность или любовный роман, который вы захотите скрыть от окружающих.

Первая половина месяца хороша для дальних поездок и путешествий, благоприятна для обучения и расширения кругозора.

Во второй половине месяца вы сможете сосредоточиться на карьере и достижении собственных целей. Старайтесь перед решительными действиями проводить теоретические расчеты возможных последствий.

Наиболее удачные дни: 2, 3, 10, 11, 20, 21.
Неблагоприятные дни: 8, 9, 15, 16, 22, 23.

БЛИЗНЕЦЫ

Первая половина месяца может принести мысли о возможности инвестирования своих личных средств, как для их сохранения, так и для преумножения. Во второй половине февраля акцент может сместиться на интерес ко всему новому. Это будет хорошее время для расширения собственного кругозора, проведения исследований или расследований. Удачными должны оказаться дальние поездки и путешествия в другие страны.

Наиболее удачные дни: 4, 5, 13, 22, 23.
Неблагоприятные дни: 10, 11, 17, 18, 25, 26.

РАК

Используя собственное обаяние, вы сможете добиться успехов в карьере, снискав покровительство влиятельных людей, привлечь на свою сторону новых соратников. Первая половина февраля также благоприятна для конструктивных бесед с супругом или супругой. Это время также хорошо подходит и для развития деловых отношений. Во второй половине февраля больше внимания стоит уделить своим интимным отношениям.

Наиболее удачные дни: 6, 7, 15, 16, 25, 26.
Неблагоприятные дни: 1, 13, 14, 20, 21, 27, 28.

ЛЕВ

Расположение планет повысит у Львов тягу к путешествиям и расширению кругозора. В этот период не исключены романтические знакомства с иностранцами или людьми из других городов. Первая половина февраля окажется благоприятной для прохождения планового или внепланового медицинского осмотра. Пристальное внимание к своему здоровью в течение этого периода поможет избежать негативных последствий для вашего самочувствия в будущем. Вторая половина месяца поможет вам наладить личные и деловые отношения.

Наиболее удачные дни: 1, 8, 9, 17, 18, 19, 27, 28.
Неблагоприятные дни: 2, 3, 15, 16, 23, 24.

ДЕВА

Февраль принесет гармонию в интимные отношения. Удачен февраль и для финансовых операций, совершения инвестиций, получения кредитов, эффективного управления чужими деньгами.

Первая половина месяца принесет вам прекрасное романтическое настроение, возможность новых знакомств. Это также хорошее время для планирования рождения ребенка.

Вторая половина февраля хороша для активной работы, а также для заботы о своем здоровье и самочувствии.

Наиболее удачные дни: 2, 3, 10, 11, 20, 21.
Неблагоприятные дни: 4, 5, 17, 18, 25, 26.

ВЕСЫ

Расположение планет в феврале отлично подходит для налаживания личных взаимоотношений. Первая половина месяца окажется прекрасным периодом для решения внутрисемейных вопросов. Это хороший период для общения с близкими родственниками и членами вашей семьи.

Вторая половина февраля удачна для любой творческой деятельности, а также для рождения или зачатия ребенка.

Наиболее удачные дни: 4, 5, 13, 22, 23.
Неблагоприятные дни: 1, 6, 7, 20, 21, 27, 28.

СКОРПИОН

Месяц замечательно подходит для налаживания взаимоотношений со своими коллегами и подчиненными. Между вами могут установиться теплые и доверительные отношения, повысится вероятность служебных романов. В первой половине февраля удачно сложатся поездки. Этот период может оказаться плодотворным для заключения соглашений, работы с документами. Вторая половина месяца принесет максимальную активность в семейные дела. Вы будете готовы принять важные решения, выполнить ответственную работу по дому. Это хороший период для налаживания отношений с близкими родственниками.

Наиболее удачные дни: 6, 7, 15, 16, 25, 26.
Неблагоприятные дни: 2, 3, 8, 9, 22, 23.

СТРЕЛЕЦ

Февраль принесет вам романтическое настроение. Повышается склонность к флирту и новым знакомствам, активизируются любовные свидания, а в существующих отношениях произойдет обновление чувств. Первая половина месяца также благоприятно подходит для планирования личного бюджета. Это неплохое время для совершения покупок. Во второй половине месяца вы станете более открытыми при общении с окружающими людьми. Учащаются поездки и небольшие перемещения.

Наиболее удачные дни: 1, 8, 9, 17, 18, 19, 27, 28.
Неблагоприятные дни: 4, 5, 11, 12, 25, 26.

КОЗЕРОГ

Расположение планет позволит вам наладить и гармонизировать отношения со всеми родственниками и членами вашей семьи. Это время также прекрасно подходит для того, чтобы сделать свой дом более комфортным и уютным, приобрести украшения для вашего интерьера. Первая половина февраля – хорошее время для развития эрудиции. Финансовые вопросы вам лучше решать во второй половине месяца. На этот период также стоит наметить и основные расходы, и совершение важных покупок.

Наиболее удачные дни: 2, 3, 10, 11, 20, 21.
Неблагоприятные дни: 1, 6, 7, 13, 14, 27, 28.

ВОДОЛЕЙ

Последний зимний месяц принесет Водолеям много приятного общения. Не исключены романтические знакомства, которые могут перерасти в настоящий любовный роман. Удачными в феврале окажутся и небольшие путешествия. В первой половине месяца больше отдыхайте. Можно проанализировать свое прошлое или погрузиться в свой внутренний мир, развивая способности своего подсознания. Вторая половина месяца – время для изменения своего стиля, работы над своей внешностью.

Наиболее удачные дни: 4, 5, 13, 22, 23.
Неблагоприятные дни: 2, 3, 8, 9, 15, 16.

РЫБЫ

Весьма вероятно увеличение ваших доходов, а также появление более разумного отношения к собственным тратам и расходам. Повышается вероятность получения подарков, в том числе и довольно дорогостоящих. Общение с друзьями и новые идеи будут радовать вас в течение первой половины месяца. Сейчас вы сможете обзавестись новыми дружескими связями. Вторая половина февраля – хорошее время для отдыха и релаксации, применения водных процедур.

Наиболее удачные дни: 6, 7, 15, 16, 25, 26.
Неблагоприятные дни: 4, 5, 11, 12, 17, 18.

