

В ЗАГС - НА КАМАЗЕ

Нас зовут Николай и Анастасия Аникины. Живём в городе Тобольске Тюменской области. В прошлом месяце у нас была свадьба. Главной машиной стал самосвал КАМАЗ-6520, наш свадебный «лимузин», в котором мы ехали из дома до загса и далее катались по городу.

Естественно, мы его украсили гирляндами из шаров, «сердечками» на солнцезащитном козырьке и на решётке радиатора. Свою свадьбу мы мечтали сделать необычной, незабываемой, с какой-то изюминкой. Этой изюминкой и стал самосвал КАМАЗ-6520, наш свадебный «лимузин», в котором мы ехали из дома до загса и далее катались по городу.

В Тобольске в этот день был полный аншлаг. Свадьба прошла шумно, весело, радостно. Вся округа была в ажиотаже: прохожие снимали нас на камеры мобильных телефонов, ГАИ приветствовала звуками клаксона. По местному радио объявляли о необычной свадьбе, а на пороге загса нас встретило местное телевидение.

КАМАЗ нам любезно предоставил генеральный директор ЗАО «Сибирдорстрой» (это ведущая дорожно-строительная организация в г. Тобольске) Виктор Владимирович Кочегаров. Я сам работаю на этом предприятии с 2003 года в должности главного специалиста ПТО. Моя жена трудится в единой информационно-справочной службе города начальником отдела телефонного обслуживания.

Мы желаем «КАМАЗу» процветания, увеличения потребительского спроса, расширения рынка сбыта. А команде «КАМАЗ-мастер» — новых побед на ралли «Дакар»!!!

Николай АНИКИН

«Рационализаторское предложение от молодожёнов»:

Когда мы украшали КАМАЗ, у нас возникла проблема — нелегко было выбраться из кузова. В связи с этим, нельзя ли придумать какую-то лестницу на внутренних сторонах боковых бортов? На случай использования машины в таких торжественных церемониях...



НОВОСТИ «КАМАЗА»



АКТИВИЗИРУЮТСЯ ПОСТАВКИ СПЕЦТЕХНИКИ

ОАО «КАМАЗ» активизирует поставки спецтехники в МЧС и модернизирует уже имеющиеся на вооружении ведомства ее образцы. Это предусмотрено соглашением о развитии сотрудничества между МЧС и «КАМАЗом», которое подписали глава МЧС Сергей Шойгу и гендиректор госкорпорации «Ростехнологии» Сергей Чемезов.

В соответствии с подписанным документом, «КАМАЗ» обязуется проработать ряд мероприятий, направленных на повышение эффективности партнерских отношений, в том числе — рассмотреть возможность первогоочередного отпуска в 2008–2009 годах пожарной и специальной автомобильной техники, подготовить предложения по ремонту и модернизации имеющейся в МЧС России пожарной и специальной техники производства ОАО «КАМАЗ», проработать вопросы увеличения гарантийных сроков на продукцию, поставляемую для нужд МЧС РФ.

Кроме того, приоритетным направлением сотрудничества «КАМАЗа» и МЧС будет участие в размещении заказов на поставки автомобильной техники, автономных дизельных и газовых электростанций для обслуживания зимней Олимпиады-2014 в Сочи и Универсиады в Казани. Соглашение «послужит повышению эффективности деятельности МЧС и обеспечению высокого качества поставляемой по государственным контрактам для МЧС продукции машиностроения», уверен Чемезов.

В свою очередь, Шойгу сообщил, что сейчас на вооружении МЧС находится порядка 3,5 тысячи единиц специальной техники на базе шасси КАМАЗ, тогда как реальная потребность составляет около 5 тысяч единиц. «Таким образом, перспективы сотрудничества очевидны», — подчеркнул министр.

Госкорпорация «Ростехнологии» создана в ноябре 2007 года в целях повышения уровня отечественных разработок, сокращения сроков и стоимости их создания. Она привнесла содействовать российским организациям различных отраслей промышленности в разработке, производстве и реализации на внутреннем и внешних рынках высокотехнологичной продукции, в проведении прикладных исследований по перспективным направлениям развития науки и техники и во внедрении в производство передовых технологий.

ВЫЛЕЧИМ И ПРЕДУПРЕДИМ

Эльвира НАСИБУЛЛИНА

На литьевом заводе начал функционировать обновлённый здравпункт. Теперь на территории предприятия, численность которого составляет почти восемь тысяч человек, уже две лечебницы.

Право перерезать красную ленточку было предоставлено заместителю генерального директора ОАО «КАМАЗ» по управлению персоналом и организационному развитию Кириллу Пузыркову, генеральному директору ОАО «КАМАЗ-Металлургия» Владимиру Абрамову и генеральному директору ЗАО «Страховое медицинское общество «Спасение» Геннадию Глушкову.

Пропускная способность обновлённого здравпункта — 350 человек в сутки. Укомплектован медико-пункт на «отлично» — от обыкновенного шпателя до новейших приборов — например, спирометра (прибор для оценки уменьшенного дыхания), аудиометра, аппа-

ратра для лечения холода и т.д. Здесь есть полностью оснащенный кабинет для врача общей практики, полный набор оборудования для оказания неотложной помощи. Оно, а это очень важно, переносное, что позволит максимально быстро и эффективно оказывать помощь пострадавшим в цехах.

В числе других достоинств — отдельный прививочный кабинет, современный, оснащенный с учетом специфики возможной патологии литецииков, кабинет для физиолечения. Кроме того, всё диагностическое оборудование может быть подключено к персональному компьютеру.

Учитывая, что в здравпункте планируется вести серьезную аналитическую работу по изучению статистики заболеваний работников и создания единой базы данных, это немаловажно.

— 80% усилий будет направлено на профилакти-



ческую работу, — говорит начальник отдела доврачебной помощи «КАМАЗ-Металлургия» Татьяна Чашина.

— Наряду с оказанием медицинской помощи мы будем работать над плановым оздоровлением персонала в условиях работы на производстве. Наша цель — мак-

роводит для передачи в Вооруженные силы страны первую партию оригинальных автомобилей поколения «Мустанг».

Особенность этого оборонного заказа заключается в обеспечении сохранности боевого расчета машины. Как показали последние испытания, проведенные под контролем представителя заказчика на «КАМАЗе», автомобиль готов для выполнения поставленных задач, например, для проведения миротвор-

ческих мероприятий на Кавказе, в других горячих точках.

Ничем не отличимый от серийного, автомобиль КАМАЗ-5350 имеет полное бронирование кабины. Невзирая на значительное увеличение массы, автомобиль хорошо показал себя на пробеговых испытаниях, как при движении по асфальтированной, так и на проселочной дороге, показав при этом самые достойные свойства поколения «Мустанг».

СЛЕДУЮЩИЙ НОМЕР ГАЗЕТЫ ВЫЙДЕТ В СРЕДУ, 17 ДЕКАБРЯ.

УТРОЕН ДОХОД

«КАМАЗ-ЛИЗИНГ»

За 9 месяцев доход группы компаний «КАМАЗ-Лизинг» достиг 3,6 млрд руб., что превышает прошлогодний показатель в три раза.

Получена чистая прибыль в размере 773 млн руб.

Группа компаний «КАМАЗ-Лизинг» заключила 839 договоров на поставку техники более чем на 8,9 млрд руб. При этом 155 договоров пришли на долю лизинга: оборудования и дорожно-строительной техники на сумму более 2,5 млрд руб.

Реализация группы на российском рынке составила 9 процентов от всего объема продаж ОАО «КАМАЗ». За 9 месяцев 2008 года компания

отгрузила покупателям 3208 грузовиков стоимостью 4723 миллиона рублей, 92 автобуса НЕФАЗ стоимостью 213,5 млн и 363 ед. промышленной техники на сумму 172,6 млн рублей.

КРЕДИТ ВТБ

В рамках расширения сотрудничества с крупнейшим российским кредитно-финансовым учреждением Банк ВТБ установил на группу ОАО «КАМАЗ» кредитно-документарный лимит в объеме 7 миллиардов рублей.

Средства лимита могут быть выбраны на финансирование текущей деятельности предприятия, на приобретение машин и оборудования, проведение производных и

конверсионных операций, а также финансирования с привлечением иностранных экспортных страховых агентств.

Автпром — одна из приоритетных отраслей, определенных государством для финансирования со стороны российских банков. Общий объем установленных ВТБ кредитно-документарных лимитов на предприятия машиностроительной отрасли в настоящее время составляет более 3,5 миллиарда долларов.

ДОВЕРИЛИ

РОБОТАМ

Одним из самых сложных видов работ в корпусе автосамосвалов на Нефтекамском автозаводе счита-

лась сварка бортов грузовых кузовов вручную, что и долго, и дорого. Теперь на «НЕФАЗе» заработали 12 сварочных роботов.

Специалисты подчеркивают, что ни одна рука самого высококвалифицированного сварщика не сможет проложить столь идеально по качеству шва. К тому же трудоемкость сварочных работ снижается более чем в два раза. Внедрение автомобиля освободило от тяжелого физического труда 50 сварщиков, которые переведены на сварку мелких узлов.

НА БЛАГО

РОДИНЫ

Автомобильный завод совместно с ЗАО «Астейс»

«Горячая линия» РЕДАКЦИИ: 45-21-19, 6-85-59, 6-89-71



АКТУАЛЬНОЕ ИНТЕРВЬЮ

СКВОЗЬ ПРИЗМУ РЕАЛЬНОЙ ЭКОНОМИИ

ОЦЕНИВАЮТ ЛЮБОЙ ШАГ В БЛОКЕ ТЕХНИЧЕСКОГО ДИРЕКТОРА



Год назад в результате структурных изменений на «КАМАЗе» появился новый блок, который возглавил заместитель генерального директора компании – технический директор Исламгарей Шигапов, до этого девять лет проработавший директором автомобильного завода.

Собственно, блок технического директора существовал и прежде, образуя tandem с блоком по развитию. Но в условиях возрастающих объёмов производства решено было разделить функции.

Прежнее название сохранялось, но деятельность нескольких очень разных, на первый взгляд, служб предстояло наполнить новым содержанием. Что удалось, а что пока в перспективах разной срочности? Об этом – наша сегодняшняя беседа с руководителем блока.

ПОД ОДНОЙ КРЫШЕЙ

– Исламгарей Солтанович! Что, по вашему мнению, стало стержнем в объединении энергетиков и ремонтников, метрологов и экологов, строителей и инструментальщиков? Теперь, когда всё более-менее, как любят говорить на «КАМАЗе», «устаканилось», можно ли сказать, что этот альянс оправдал себя?

Объединяет все вошедшие в блок технического директора службы то, что роль их по отношению к основному производству – вспомогательная. Хотя если обратиться к экономическим показателям, то товарооборот на сумму более 1 млрд рублей в месяц – цифра более чем солидная и не только для вспомогательных структур. За прошлый год, после того, как появилось Положение о технической службе «КАМАЗа», были проведены некоторые внутриструктурные преобразования, мы в значительной мере научились действительно работать вместе.

САМЫЕ ДОРОГИЕ «КОМПЛЕКТУЮЩИЕ»

– Какие наиболее значительные для всего «КАМАЗа» достижения за этот период вы бы назвали?

Работа строителей всегда виднее, поэтому отмечу в первую очередь санацию корпуса НТЦ: 110 миллионов рублей вложено в капитальный ремонт с ревизированием и покраской всего оборудования, установкой новых электрошкафов, зернистых фонарей и т.п., в буквальном смысле – от крыши до пола. В стадии завершения – проект по «Камминз Кама», пропорционально долевому участию сторон ведётся строительство «ZF Кама» в «холодной зоне» завода двигателей. Последний проект связан с увеличением производственных мощностей и выпуском до 75 тысяч коробок передач в год. В 2006 году стартовала долгосрочная программа по автономным источникам сжатого воздуха, преследующая две главные цели: снижение затрат на энергоносители по каждому из заводов и улучшение качества сжатого воздуха, необходимого для эффективной работы оборудования. Этой программой мы будем плотно заниматься до 2010 года. На днях введён

кровли в аварийном состоянии – примерно треть. На ремонт одного квадратного метра требуется около 2000 рублей. Многие годы о капремонте только мечтали. Потихоньку, но настойчиво на автомобильном заводе в последние лет пять примерно по 20 тысяч квадратных метров латали. В этом году рекорд поставлен – мы уменьшились. Однако, пусть не покажется парадоксом, но лучше бы «КАМАЗ» работал: ведь по всем этим четырём расходным статьям платить приходится всё равно. Конечно, более низкую температуру воздуха в не работающих производственных корпусах регулируем, температуру воды... Но и неработающие корпуса тем не менее «сыедают» по несколько миллионов каждые сутки! Когда объёмы производства растут – уменьшаются удельные затраты на энергоносители. Кстати, на выполнение программы подготовки к зиме в этом году мы потратили 90 миллионов рублей. Это позволило поддерживать даже в случае значительного понижения температуры климат-контроль в производственных корпусах на уровне 16-17 градусов.

– Исламгарей Солтанович, стара как мир на «КАМАЗе» проблема кровли: настанет ли день, когда по заводу пройдёт, и над тобою не будет капели?

– Из трех миллионов кв. м

поставщиков инструмента. Вопросы стараемся решать комплексно: так, после капитального ремонта НТЦ внедрено централизованное обслуживание силами «КАМАЗэнерго» (на местах осталась только персонал, несущий круглосуточное дежурство). КИСМ переведён на эту систему ещё раньше. Идёт централизация всех складов, обеспечивающих ремонт технологического оборудования. Тем самым можно добиться снижения складских запасов и решить вопрос с внедрением информационных технологий – установить «343-ю задачу». Централизовано решается вопрос ремонта погрузчиков, причём одновременно с модернизацией. По аналогичной схеме поступим с капитальным ремонтом оборудования. Практически готов оркестр, касающийся централизации ремонтных служб. На все процессы приходится смотреть сквозь призму реальной экономики: что-то дорабатывать, от чего-то пока отказываться.

Продолжение получат проекты по «Камминз Кама», по «ZF Кама». А вот проект «Автономное разложение СОЖ» по заводу двигателей, по автомобильному заводу придётся приостановить. Пока отложены и две программы «Челныводоканал». Кстати, это ЗАО, лидирующее в России практически по всем показателям, занимается проектом внедрения частотных преобразователей – управлением мощностями действующих энергоагрегатов, насосов с применением новых энергосберегающих технологий.



НА ПОЛЬЗУ «КАМАЗУ»

– Нынешний год в компании проходит под знаком внедрения производственной системы «КАМАЗ». Что в связи с этим изменилось в вашем блоке?

– Иногда трудно совмещать работу с рапортами о ней. Мы создали свою координационный совет (я его и возглавляю), дважды в месяц собираемся, обсуждаем имеющиеся у каждого предприятия цели и планы – так, чтобы все меры были не в отрыве, а на пользу единому «организму» «КАМАЗа». У каждого руководителя есть свой кайзен-проект.

– И у вас лично?

– Да, это как раз внедрение на «КАМАЗе» почасового планирования по энергоносителям.

– В рамках реинжиниринга одной из стратегических задач провозглашалась централизация вспомогательных служб – ремонтной, инструментальной и т.д. Понятие, что это не однокомандный акт, а процесс. Как бы вы оценили его ход?

– Централизация у инструментальщиков и энергетиков началась до моего назначения, и пока в таком виде всё и остаётся. Продолжена работа по программе сервисного обслуживания, снижение затрат на энергообеспечение, уменьшения складских запасов, идёт поиск новых

Хоть сегодня мы готовы централизовать метрологическую службу – но, к сожалению, затраты здесь можно снизить только при 50-процентном сокращении численности. Чтобы этого не произошло, занимаемся вопросом вывода метрологии в аутсорсинг.

– Для работы в определённом правовом поле предприятием пришлось пройти аттестацию, аккредитацию, получить лицензии. В числе лидеров по этой части уже не один год – департамент промышленной безопасности и экологии. Процедуры формальности сказываются на реальной деятельности?

– Разумеется. Департамент работает по своей программе, впервые на «КАМАЗе», кстати сказать, подписанной министром экологии Республики. В ней нашли отражение многие наши проблемные вопросы. Хотя не все, наверно, в городе знают, что в плане экологии «КАМАЗ» сегодня – предприятие куда менее проблемное, чем, например, 1-я автодорога. Приятным открытием для меня стало положительное заключение о состоянии экологических аспектов деятельности ОАО «КАМАЗ» аудиторов фирмы «Даймлер», чьи независимые эксперты плотно занимались исследованием наших грунтовых вод, внутризаводского

совсем на другой фронт?

– Это назначение на автомобильный было в своё время для меня неожиданностью! Хотя работал с удовольствием, даже какие-то

затраты

неожиданностью!

Хотя работал с удовольствием, даже какие-то

затраты неожиданностью!

Хотя работал с удовольствием, даже какие-то

затраты неожиданностью!

Хотя работал с удовольствием, даже какие-то

затраты неожиданностью!

Хотя работал с удовольствием, даже какие-то

затраты неожиданностью!

Хотя работал с удовольствием, даже какие-то

затраты неожиданностью!

Хотя работал с удовольствием, даже какие-то

затраты неожиданностью!

Хотя работал с удовольствием, даже какие-то

затраты неожиданностью!

Хотя работал с удовольствием, даже какие-то

затраты неожиданностью!

Хотя работал с удовольствием, даже какие-то

затраты неожиданностью!

Хотя работал с удовольствием, даже какие-то

затраты неожиданностью!

Хотя работал с удовольствием, даже какие-то

затраты неожиданностью!

Хотя работал с удовольствием, даже какие-то

затраты неожиданностью!

Хотя работал с удовольствием, даже какие-то

затраты неожиданностью!

Хотя работал с удовольствием, даже какие-то

затраты неожиданностью!

Хотя работал с удовольствием, даже какие-то

затраты неожиданностью!

Хотя работал с удовольствием, даже какие-то

затраты неожиданностью!

Хотя работал с удовольствием, даже какие-то

затраты неожиданностью!

Хотя работал с удовольствием, даже какие-то

затраты неожиданностью!

Хотя работал с удовольствием, даже какие-то

затраты неожиданностью!

Хотя работал с удовольствием, даже какие-то

затраты неожиданностью!

Хотя работал с удовольствием, даже какие-то

затраты неожиданностью!

Хотя работал с удовольствием, даже какие-то

затраты неожиданностью!

Хотя работал с удовольствием, даже какие-то

затраты неожиданностью!

Хотя работал с удовольствием, даже какие-то

затраты неожиданностью!

Хотя работал с удовольствием, даже какие-то

затраты неожиданностью!

Хотя работал с удовольствием, даже какие-то

затраты неожиданностью!

Хотя работал с удовольствием, даже какие-то

затраты неожиданностью!

Хотя работал с удовольствием, даже какие-то

затраты неожиданностью!

Хотя работал с удовольствием, даже какие-то

затраты неожиданностью!

Хотя работал с удовольствием, даже какие-то

затраты неожиданностью!

Хотя работал с удовольствием, даже какие-то

затраты неожиданностью!

Хотя работал с удовольствием, даже какие-то

затраты неожиданностью!

Хотя работал с удовольствием, даже какие-то

затраты неожиданностью!

Хотя работал с удовольствием, даже какие-то

затраты неожиданностью!

Хотя работал с удовольствием, даже какие-то

затраты неожиданностью!

Хотя работал с удовольствием, даже какие-то

затраты неожиданностью!

Хотя работал с удовольствием, даже какие-то

затраты неожиданностью!

Хотя работал с удовольствием, даже какие-то

затраты неожиданностью!

Хотя работал с удовольствием, даже какие-то

затраты неожиданностью!

Хотя работал с удовольствием, даже какие-то

затраты неожиданностью!

Хотя работал с удовольствием, даже какие-то

затраты неожиданностью!

Хотя работал с удовольствием, даже какие-то

затраты неожиданностью!

Хотя работал с удовольствием, даже какие-то

затраты неожиданностью!

Хотя работал с удовольствием, даже какие-то

затраты неожиданностью!

Хотя работал с удовольствием, даже какие-то

затраты неожиданностью!

ОБО ВСЁМ СРАЗУ



**НА «ПРЯМОЙ ЛИНИИ
С НАРОДОМ
20 КЛЮЧЕВЫХ ЗАЯВЛЕНИЙ
ВЛАДИМИРА ПУТИНА**

«Прямая линия» с лидером крупнейшей российской партии «Единая Россия» Президентом России Владимиром Путиным на этот раз длилась на 3 минуты дольше – 3 часа 8 минут. Всего премьер ответил на 80 самых разнообразных вопросов и просьб.

О конфликте в Южной Осетии. «Это преступление не только против России и ее граждан и осетинского народа, это преступление в том числе и против грузинского народа, против грузинской государственности. Грузии нанесен страшный удар по ее территориальной целостности, ведь если бы не было этой агрессии, Россия, наверное, и дальше продолжала бы усилия по созданию условий для территориального воссоединения Грузии».

Об Ираке, США и Грузии. «Оружия в Ираке» не нашли, а главу государства повесили, причем уже по другим основаниям – за расправу в нескольких шиитских деревнях, но руководство сегодняшней Грузии учинило кровавую бойню и расправу над мирными жителями Южной Осетии, стерло с лица земли 10 осетинских деревень, напало на наших мигрантов, многие из которых погибли».

О росте ВВП и уровне инфляции в России. «Результаты по году у нас в целом хорошие», – подчеркнул Путин, сообщив о том, что рост ВВП в России по итогам 2008 года составит 6,8%–6,9%, рост промышленного производства – 4,8%, инфляция – 13%.

О кризисе. «У нас есть все шансы пройти этот сложный период с минимальными издержками и для экономики, и что самое главное, – для наших граждан. В начале 2000 года ситуация была гораздо более тяжелой. Была угроза территориальной целостности страны, была угроза полного социального и экономического развала. Ничего, справились. Справимся и на этот раз».

О банковской политике. «За банками стоят миллионы вкладчиков, граждан Российской Федерации, которые заинтересованы в том, чтобы банковские учреждения работали ритмично и у них было достаточно ликвидности, чтобы обеспечивать интересы граждан. Именно для этого мы направляем огромные средства в банковский сектор – примерно около 5 трлн руб. по разным каналам».

О крупных компаниях. «Государство будет входить в капиталы крупных компаний там, где государство и налогоплательщикам это будет выгодно. Но государство не собирается пользоваться ситуацией, чтобы перейти к национализации и отгосударствлению».

О естественных монополиях и их тарифах. «Мы будем требовать от инфраструктурных монополий снижения темпа роста тарифов, имея в виду, что снижается в связи с экономическими событиями в мире стоимость материалов, которых они (такие компании) закупают на рынке для осуществления своих инвестиционных программ».

О малом и среднем бизнесе. «Рассчитываю на то, что налоговые службы в стране в целом и региональные органы власти, которые тем или иным образом могут влиять на деятельность малого и среднего бизнеса, приложат все усилия, чтобы поддержать малое и среднее предпринимательство».

О нефтяных компаниях. «Сегодня нефтяные компании с каждой экспортную тонной несут убыток в 68 долларов. С 1 января 2009 года намечается дальнейшее снижение налога на добывчу полезных ископаемых. В этом случае многие компании «уйдут в поль» и немногие останутся в плюсе».

О курсе рубля. «Он будет, конечно, так или иначе корректироваться в связи с ценами на наши традиционные товары на мировых рынках: на энергоносители, на металлы, я уже говорил об этом, на удобрения. От этих товаров у нас основной приток валюты. Но мы не будем допускать и не допустим резких скачков в экономике и курсе национальной валюты».

О выпуске «новых денег». «Полная чушь», – ответил Владимир Путин на вопрос, правда ли, что напечатаны «новые деньги».

Об обязательствах по повышению зарплат. «Всё, что мы планировали в социальной сфере, всё, что связано с повышением социальных пособий, – всё будет исполняться», – сказал премьер.

О массовых сокращениях. «Зарегистрированных безработных у нас 1 миллион 700 тысяч. Будет чуть больше двух миллионов. Надеюсь, что массовой безработицы у нас не будет».

О защите трудящихся. «Очень востребовано ответственное поведение профсоюзов, на то и щука в реке, чтобы карась не дремал. Профсоюзы должны очень четко реагировать на то, что происходит на рынке труда, но при этом я исхожу из того, что профсоюзы не будут заниматься политикаством, а будут формулировать свои требования, исходя из реальной ситуации в экономике, из возможностей бюджетной системы».

О погашении ипотеки материнским капиталом. «Использование материнского капитала, которое у нас планировалось к реализации с 1 января 2010 года, можно было бы в связи с возникшими финансовыми проблемами – мировыми и у нас в стране – передвинуть на начало 2009 года и позволить семьям, матерям использовать эти деньги для погашения ипотечных кредитов».

О демографии. «Я не могу не порадоваться тому, что в этой сфере происходит, несмотря ни на какие проблемы, усилия государства дают положительный результат», – сказал Владимир Путин. – В текущем году самая большая рождаемость за последние 15 лет – рост около 7%».

О Президенте России. «У нас сложился очень эффективный tandem с Дмитрием Анатольевичем».

Об увеличении срока полномочий Президента РФ. «Для такой огромной страны, сложной по национальному составу, как Россия, шесть лет для президентов – это вполне обоснованно».

О себе как Премьер-министре РФ. «Эта работа требует большой отдачи, безусловно. Особенно в современных условиях. Но, что делать? Это большое счастье, что судьба дает возможность послужить стране и на этом месте».

О любви. «На последний вопрос о том, что премьер любит больше всего, Владимир Путин ответил предельно кратко: «Россию».

Материал подготовлен на основе информации rian.ru

КАК ЖИТЬ БУДЕМ

СОХРАНИТЬ ПЕРСОНАЛ

РАБОТНИКИ «КАМАЗА», НЕ ЗАНЯТЫЕ НА ПРОИЗВОДСТВЕ В СВЯЗИ СО СНИЖЕНИЕМ ОБЪЁМОВ ВЫПУСКА АВТОМОБИЛЕЙ, МОГУТ БЫТЬ ВРЕМЕННО ТРУДОУСТРОЕНЫ В НИЖНЕКАМСКЕ.

При этом они будут получать заработную плату, сопоставимую с их докризисной заработной платой на «КАМАЗе».

Об этом сообщил заместитель генерального директора ОАО «КАМАЗ» по управлению персоналом и организационному развитию Кирилл Пузырков.

«Руководство ОАО «Управляющая компания» Камаглавстрой», одной из крупнейших проектно-строительных организаций Приволжского федерального округа и генерального подрядчика строящегося нефтеперерабатывающих и нефтехимических заводов в Нижнекамске, – сказал он, – обратилось к генеральному директору ОАО «КАМАЗ» Сергею Когогину с предложением направить работников, не востребованных в настоящее время в Набережных Челнах, на объекты промышленного

строительства в соседнем городе. Объёмы и темпы строительных работ, как нас заверили, будут только расти».

Далее Кирилл Пузырков пояснил: «Объединение испытывает дефицит кадров. Сейчас в нём трудится около 7 тысяч строителей. Потребность в дополнительном приёме рабочих пока оценивается 2 тысячи человек. В дальнейшем эта цифра может вырасти до 4–5 тысяч».

В соглашении между «КАМАЗом» и «Камаглавстроем» будет несколько обязательных пунктов, суть которых такова:

– в любое время возможен немедленный отзыв работника на «КАМАЗ», как только он вновь будет востребован на том заводе или в подразделении, где трудился ранее;

– исключается дискриминация по заработной плате или условиям труда со стороны

работодателя, «КАМАЗ» будет отслеживать соблюдение этого пункта;

– камазовский стаж работника не прерывается, и связанные с ним социальные льготы сохраняются полностью.

Одним словом, никто ни на один день не перестанет быть камазовцем.

Около 30 человек уже начали процедуру трудоустройства по совместительству. В декабре они приступят к работе в Нижнекамске.

ОАО «КАМАЗ» обеспечит ежедневную доставку членников в Нижнекамск и обратно. На первом, «тяжёлом» этапе строительства будут более востребованы мужчины. Затем найдётся работа и для женщин. При необходимости будет проведено предварительное обучение строительной профессии или переподготовка.

Работников, имеющих строительные специальности, на «КАМАЗе» немало. Вплоть до середины 90-х годов многие молодые люди начинали трудовую биографию в Набережных Челнах именно как строители. Теперь это уже зрелые и квалифицированные специалисты – станочники, наладчики, слесари, электрики, ремонтники, и «КАМАЗ» старается не допустить их потери ни при каких обстоятельствах.

Планируются переговоры по временному трудоустройству работников ОАО «КАМАЗ», не занятых на производстве в связи со снижением объёмов выпуска автомобилей, и с другими предприятиями. По словам Кирилла Пузырькова, компания сделает всё, чтобы снять социальную напряжённость в Набережных Челнах и пережить кризис без значительных потерь.

КАДРЫ РЕШАЮТ ВСЁ



форму отпуска. Верный себе, Анатолий Александрович не ограничился лишь констатацией «сensationных» данных: он высказал и ряд рекомендаций – что предпринять для наиболее эффективной работы системы.

Ректор института управления Сергей Дырин рассказал о грядущей в 2009 году реформе высшей школы: о переходе от нынешней одноступенчатой системы специалитета (подготовки вузам специалистов) к двухступенчатой – бакалавриату и магистратуре. Кстати, камазовский проект машиностроительного кластера с КАИ (КГТУ) в этом смысле можно назвать пионерским. Многое, о чём Сергей Петрович говорил, пока существует лишь в теории, в то время как в классах первокурсники

программе, и предприятием – работодателем.

Словно резюмируя всё то, о чём шла речь, руководитель аналитической службы «КАМАЗа» Борис Морозов дополнил известный афоризм советской эпохи: «Кадры решают (или не решают) всё!». Его выступление посвящалось принципам активизации персонала. Небезынтересно: каждый обученный принцип Лин работников на 50 процентов повышает производительность труда. Значит, резервы есть. Опять блока персонала по «Бережливому производству» прокомментировал заместитель директора корпоративного университета Марат Хусаинов. Кстати, темой следующей конференции как раз и станет развитие производственной системы «КАМАЗа».

В более свободной фор-

НА ОДНОМ ЯЗЫКЕ

Ольга ЕРАЦОВА

«Абсолютно все доклады были интересны!» – услышала я реплику и обернулась. Это руководитель филиала КГТУ (КАИ) Галина Попова обменивалась мнениями со своими коллегами, представителями высшей школы, впервые конференции «Развитие персонала ОАО «КАМАЗ»: опыт и перспективы», прошедшей в гендирекции 28 ноября. Нерабочий камазовский день управляющие решили посвятить этой теме: кризисные «канюкулы» – самое время, чтобы немного остановиться, осмотреться и определиться с вектором развития самого ценного капитала компании – её персонала. «В этой тяжёлой ситуации более всего ощущается чувство ложки, – сказал в своём приветствии заместитель генерального директора по управлению персоналом и организационному развитию ОАО «КАМАЗ» Кирилл Пузырков. – Мы начинаем цикл встреч профессионального сообщества кадровиков, у которых будет возможность поделиться опытом, идеями, установить коммуникационные связи».

Организатором конференции, куда, кроме камазовцев, были приглашены руководители учебных заведений-партнёров, представители совместных предприятий – «Кнорр Бремзе», «ZF KAMA», «Федерал Могул», «Камминз Кама», стал корпоративный университет «КАМАЗ». Подобный «слёт», как отметили выступавшие, за последние полтора десятка лет состоялся впервые.

Но каждому докладчику было чем поделиться с коллегами и гостями, которые перед началом пленарного заседания с интересом знакомились с развернутой в фойе выставкой. Не упуская возможности пополнить армию читателей-пользователей, прямо в период работы конференции сотрудники выдавали новые формуляры. И рассказали, как в этом году, предоставив необходимую информацию руководителям и специалистам,

Как всё той же «персоне» не перегрузиться и как избежать информационного голодания?

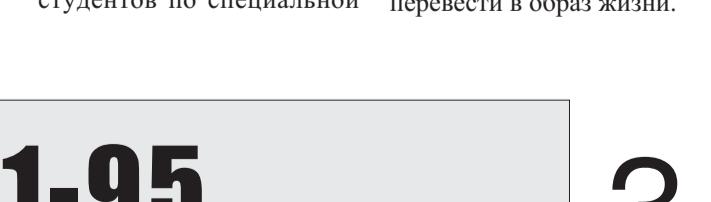
Коллективному интеллигенту как самому важному ресурсу современной компании, необходимости системного управления знаниями, которые бывают явными (документированными) и невидимыми (помещающимися в головах сотрудников), посвятила свою выступление директор корпоративного университета Светлана Михеева. В качестве первого и надёжного помощника корпорации в «стране Знаний» отреагировала камазовская библиотека. Не упуская возможности пополнить армию читателей-пользователей, прямо в период работы конференции сотрудники выдавали новые формуляры. И рассказали, как в этом году, предоставив необходимую информацию руководителям и специалистам,

экономили читательские времена (более 194 тысяч часов) и деньги (почти 18 миллионов рублей).

Заместитель директора департамента трудовых отношений и развития персонала Анатолий Евсеев, опираясь на данные соисследований и подчеркнув, что знания имеют свойство быстро устаревать, затронул тему повышения квалификации сотрудников. Тут у нас вроде бы всё здорово – обучение проходит, по статистике, каждый второй, но... Выяснилось, что в этом процессе менее всего задействованы... как раз те, кто в повышении профориентации и нуждается более всего! Каждый пятый уверен, что «достиг потолка» и в дополнительных знаниях не нуждается. А каждый седьмой, выбираясь «на усовершенствование» за пределы «КАМАЗа», вообще расценивает направление на учёбу как

ужещащую на практике и перенос акцентов на самостоятельное обучение, и уменьшение аудиторных часов. «КАМАЗ» подставил им свою плечо. Но думать уже сегодня приходится и о судьбах абитуриентов-2009, которые спустя три-четыре года «бакалаврами техники» придут «оформляться в кадры». me участники конференции общались в аудиториях по секциям. То, что временный лимит превысил практические все, свидетельствует об одном: «профессиональному сообществу» действительно было интересно обсуждать и «карьерограмму», и технологии обучения рабочих, и принципы социального партнерства, и вопросы оценки персонала, да и многие другие. В своём кругу они говорили на одном языке, однозначно признавая встречу полезной. Корпоративный университет обобщит предложения и предоставит возможность ознакомиться с материалами в электронном виде.

Дело за малым. Как говорят социологи, критерий любого обучения служит оценка: возможно ли полученные знания использовать, перевести в образ жизни.



ПРЕСС-СЛУЖБА: 45-21-92, 45-21-95

С ПРАЗДНИКОМ!

«Даже если
рушился мир,
правосудие
должно
вернуться»

ТЕПЕРЬ - «В ЗАКОНЕ»

ИСПОКОН ВЕКОВ ЖИВЁТ ТРАДИЦИЯ: ПОЯВЛЯЕТСЯ НОВОЕ РЕМЕСЛО, НОВАЯ ПРОФЕССИЯ – И ПОЯВЛЯЕТСЯ СОПУТСТВУЮЩИЙ ПРАЗДНИК С ПРОСЛАВЛЕНИЕМ ЕЁ НОСИТЕЛЕЙ В ЭТОТ ДЕНЬ.

Отныне своё законное закрепление приобрёл и День юриста: 4 февраля 2008 года вышел Указ Президента Российской Федерации №130 «Об установлении Дня юриста», которым была утверждена «своя» дата для всех деятелей юридической профессии – 3 декабря. Юристы ОАО «КАМАЗ» не стали исключением.



С 2002 года блок директора по правовым вопросам ОАО «КАМАЗ» возглавляет Владимир Дергачев.

– Владимир Иванович! Наверное, есть смысл сделать небольшой ретро-экскурс?

– История юридической службы компании неразрывно связана с историей самого «КАМАЗа»: это такой же живой и постоянно меняющийся организм. 26 августа 1969 года вышел приказ министра автомобильной промышленности СССР «О создании дирекции строящегося комплекса заводов по производству дизельных грузовых автомобилей большой грузоподъёмности в районе г. Набережных Челнов Татарской АССР». И уже в октябре было создана юридическая служба «КАМАЗа»: юротдел представлял собой централизованную систему работы юристов. В 1976-м организовалось производственное объединение «КамАЗ». В каждом из вошедших в него подразделений трудились свои юристы, которые в совокупности представляли юридическую службу ПО «КамАЗ». Начальником юридического отдела на тот момент был Александр Михайлович Шлемен.

25 июня 1990 года, когда ПО «КамАЗ» преобразовалось в АО «КАМАЗ», юротдел возглавлял Виктор Михайлович Кондратьев. В 1997 году из АО выделились самостоятельные юридические лица. С этого момента правовое обеспечение заводов юристы стали осуществлять самостоятельно, отдельно от основного общества. Такая система правового обеспечения существует и по сегодняшний день.

– В чём, на ваш взгляд, главное значение нового профессионального праздника?

– День юриста, с которым я искренне поздравляю всех коллег, важен не только тем, что несёт в себе представительскую функцию официального профессионального праздника – он ещё и объединяет юристов разных направлений и сфер деятельности, являясь в итоге чем-то вроде цехового праздника, где каждый цех юристов вносит свою лепту в общую картину деятельности ОАО «КАМАЗ» и его дочерних обществ.

– Как вы оцениваете деятельность камазовских юристов в нынешнее непростое время?

– Она очень обширна и многозначна, и в непростых, действительно, ситуациях проявляются лучшие качества наших сотрудников: их компетентность, профессионализм, «въедливость» в хорошем смысле слова. Правовую помощь оказываем дочерним обществам в защите их интересов в судебных инстанциях. В департаменте

правовой работы у каждого отдела – свои направления деятельности. А статистика – «наука, которая знает всё», – красноречивее всего информирует о деятельности юристов «КАМАЗа».

ИСКАТЬ И ДОГОВАРИВАТЬСЯ

Умар Хусайнов, заместитель директора департамента правовой работы, начальник отдела договорной и исковой работы ДПР:

– При рыночной экономике усиливается значение договора, который становится основной правовой формой имущественных отношений между всеми участниками гражданского оборота. Институт договора существует столько же, сколько институт права; как и много столетий назад, выступает важнейшим средством индивидуального правового регулирования имущественных и нематериальных отношений. По итогам анализа объёма договорной работы за 10 месяцев этого года, отделом проведена правовая экспертиза около 7000 договорных документов, и юридические связи ОАО «КАМАЗ» с организациями, предприятиями, учреждениями постоянно увеличиваются. Так, количество договоров, заключенных в 2007 году, увеличилось на 30% по сравнению с 2000-2006 гг. Неизменно растёт и качественный их показатель.

За НАШЕ ДОБРОЕ ИМЯ!

Альберт Кабкаев, заместитель директора ДПР – начальник отдела корпоративно-правовой работы:

– В 2008 году было удовлетворено 9 исковых заявлений. «Вести КАМАЗа» подробно писали о Постановлении 12 апелляционного арбитражного суда от 18 января этого года. Напомню: гражданину Н.А. Попкову было запрещено использование в доменном имени kamaz.ru обозначение КАМАЗ, сходное до степени смешения с товарным знаком ОАО «КАМАЗ», защищенным Свидетельством №36, а также наложено обязательство о выплате компенсации за незаконное использование товарного знака ОАО «КАМАЗ».

Ещё одно «ромкое» дело – было прекращено поступление на автомобильный рынок контрафактных деталей и узлов для автомобилей КАМАЗ производства КНР. Арбитражным судом рассмотрено три административных дела, детали и узлы, ввезённые из КНР, признаны контрафактными и подлежащими уничтожению. Ещё 4 административных дела переданы в Арбитражный суд для рассмотрения. В трёх рассмотренных делах пришли участия главный юрисконсульт Р. Шуваров, юрисконсульт 3-й категории А. Дёров. Итог – удовлетворены иски ОАО «КАМАЗ» на сумму 1 млн 300 тыс. рублей.

А КАК ПРАВИЛЬНО ЮРИДИЧЕСКИ?

Татьяна Гавадзина, заместитель директора департамента правовой работы, руководитель отдела нормативно-правового обеспечения:

ЦИФРЫ ИЛЛЮСТРИРУЮТ ФАКТЫ

На начало 2007 года в отделе договорной и исковой работы ДПР находилось 114 дел по взысканию в пользу ОАО «КАМАЗ» дебиторской задолженности на сумму 96065,5 тыс. руб. Объём взыскания дебиторской задолженности по сравнению с 2006 годом увеличился в 2,4 раза. В службы судебных приставов РФ ДПР для взысканий в пользу ОАО «КАМАЗ» было предъявлено 69 исполнительных документов на сумму 29849,48 тыс. руб. С 56 должников взыскано 17202,55 тыс. руб. Также в 2007 г. в пользу ОАО «КАМАЗ» поступили денежные средства в счёт погашения задолженностей, включённых в реестры требований кредиторов предприятий-банкротов, в размере 2957,46 тыс. рублей.

С участием главного юрисконсульта по вопросам недвижимости и земельным отношениям С. Сафиной состоялись решения Арбитражного суда РТ по заявлению ОАО «КАМАЗ» об установлении юридических фактов владения и пользования недвижимым имуществом как своим собственным, на основании которых зарегистрировано право собственности ОАО «КАМАЗ» более чем на 300 объектов.

Бюро претензионно-исковой работы (начальник – Т. Зенкова) за 2007 г. предъявлено 73 иска, из которых 67 удовлетворено, и 85 претензий (удовлетворено 47).

Большая роль принадлежит бюро внешнеэкономической деятельности (начальник – А. Шарипова) в разработке в 2004 году проекта и утвержденном Правительством РФ постановления «Об утверждении ставок ввозных таможенных пошлин на отдельные виды транспорта, с момента выпуска которых прошло более 7 лет». Усилиями бюро ВЭД не были приняты законопроекты о ввозе на таможенную территорию РФ с территории Калининградской области на льготных условиях грузовых автомобилей иностранного производства, бывших в эксплуатации.

Количество выигранных судебных споров по таможенным вопросам и вопросам валютного регулирования достигает 80%.

Сегодня бюро ВЭД наряду с Объединением автопроизводителей России разрабатывает законопроекты с целью защиты отечественной автомобильной промышленности, участвует в разработке законопроектов по совершенствованию КоАП РФ.



– Специфика работы нашего отдела выражается в непосредственном контакте с работниками ОАО «КАМАЗ», от простого рабочего до руководителя высшего звена. Важно не только быть

квалифицированными специалистами в области юриспруденции, но и знать основы психологии. При консультировании работников (а обращаются они по вопросам применения и трудового, и жилищного, и гражданского, и уголовного, и семейного законодательства) кого-то надо настроить на лучшее, кого-то успокоить, а самое главное – подсказать юридически верный выход из сложившейся ситуации. Подводя итоги деятельности нашего отдела за 2007-2008 гг., можно отметить работу зам. начальника отдела – начальника бюро нормативно-правовой работы Ольги Виноградовой. В нынешнем году урегулирован вопрос по дому 23/10-А. Спор по делу длился более 10 (!) лет, но его окончанием около ста работников ОАО «КАМАЗ» и его дочерних обществ улучшат свои жилищные условия.

В письменной и устной форме проконсультировано свыше тысячи человек. Проводится постоянный анализ локальных нормативных актов, принимаемых в ОАО «КАМАЗ». Отделом нормативно-правовой работы ведется и претензионно-исковая работа. Это налоговые споры (с участием главного юрисконсульта по налоговым спорам М. Мазанова) – обжалование действий и ненормативных актов ИФНС по крупнейшим налогоплательщикам из Санкт-Петербурга, в результате которого «КАМАЗу» возвращено более 300 млн рублей и предотвращено к взысканию с ОАО «КАМАЗ» более миллиарда рублей. Это и обжалование в судебном порядке (с участием главных юрисконсультов В. Спасова и Л. Девятовой) протоколов об административных правонарушениях. Под руководством начальника бюро контроля и взаимодействия с правоохранительными органами Л. Уциевой большое внимание уделяется вопросам обеспечения сохранности акционерной собственности, возбуждению уголовных дел и их сопровождению до вынесения приговора виновным, совершившим хищения камазовского имущества. Проводится правовое обеспечение и сопровождение всех подразделений компании.

РАССКАЖИТЕ, «ДОЧКИ»...

Юрист – это специалист, который правовыми средствами обеспечивает деятельность предприятия. Каким образом это делают юристы дочерних организаций?

ЮРИСТЫ-ДИЗЕЛИСТЫ: СЛУЧАЙ ИЗ ПРАКТИКИ



Заместитель генерального директора по правовой и договорной работе ОАО «КАМАЗ-Дизель» Тамара Горина:

– В августе уполномоченным органом ГИБДД Автозаводского ОВД в отношении ОАО «КАМАЗ-Дизель» был составлен протокол об административном правонарушении по факту перевозки крупногабаритного груза без специального разрешения. Штраф – 500 000 руб. Как выяснилось, в апреле по заказу ОАО «КАМАЗ-Дизель» автомобильным транспортом ОАО «ТЭФ «КАМАТранссервис» перевозился крупногабаритный груз (с незначительным превышением установленных габаритов), на перевозку которого требовалось специальное разрешение ГИБДД. Его у грузоотправителя не было, однако груз был принят к перевозке автотранспортной организацией. Согласно действующему транспортному законодательству, грузоперевозчик (в лице водителя) был обязан проверить соответствие укладки и крепления груза требованиям

ПР3 – И ВСЕРЬЁЗ, И В ШУТКУ

Главный юрист ОАО «КамПР3» Марина Лежнева:

– Если говорить о самом серьёзном факте, то это случай, когда налоговыми органами по результатам проверок почти 36 млн руб., а в 2008 г. – 37 млн руб. В результате обращения в Арбитражный суд признано незаконным доначисление 33 млн руб. в минувшем году и 9 млн руб. в 2008-м.

Но в жизни всегда есть место юмору. Я, например, коллекционирую объяснительные. Знакомьтесь – авторский стиль и офордография сохранины!

«Я не был на работе две недели. Дней пять пил водку. А потом сильно заболел. Было давление. Не мог ходить. Голова кружилась».

Вот объяснительная по поводу работы без защитных очков (нарушение техники безопасности):

«25.09.07 г. я мыла детали на мойке без очков. Брюки на стирке, т.к. на улице холода и белье не успевает высокнуть. Больше такого не повторяться».

А это уже – из разряда «посмеёлся над собой», любимый анекдот:

«Экзамен на юридическом факультете. Профессор спрашивает студента:

– Если вы захотите угостить кого-то ательсином, как вы это сделаете?

– Я скажу: «Пожалуйста, угощайтесь!».

– Нет-нет! Как юрист!

– Хорошо. Тогда так: «Настоящим я передаю все принадлежащие мне права, требования, преимущества и иные интересы на собственность, именуемую «ательсин», совместно со всей его кожурой, мякотью, соком и семечками, с правом выжимать, разрезать, замораживать и иначе пользоваться и распоряжаться, использовать для этого как существующие, так и могущие возникнуть в будущем приспособления, а также без таковых, а также передавать названную собственность со всей его кожурой... и т.п.»

Материалы, предоставленные юридической службой, подготовлены к публикации Ольга ЕРАШОВА



ПОНЕДЕЛЬНИК / 15 ДЕКАБРЯ

1

КУЛЬТУРА

5.00 Новости.
5.05 «Доброе утро».
9.00 Новости.
9.20 «Малахов+».
10.20 «Модный приговор».
11.20 «Контрольная закупка».
12.00 Новости.
12.20 Т/с «Убойная сила».
13.20 «Детективы».
14.00 Другие новости.
14.30 «Понять. Простить».
15.00 Новости.
15.20 Т/с «Огонь любви».
16.10 «Давай поженимся!»
17.10 «Федеральный судья».
18.00 Вечерние новости.
18.20 Жди меня.
19.10 Т/с «Кенцина без прошлого».
20.00 Т/с «Монтеクリсто».
21.00 «Время».
21.30 Т/с «Наследство».
22.30 «Кашпировский против Чумака».
23.30 «Познер».
0.30 Ночные новости.
0.50 «Гении и злодеи».
1.25 Х/ф «Пенелопа».
3.00 Новости.
3.05 Х/ф «Лучший способ умереть».

РОССИЯ

5.00 «Доброе утро, Россия!»
9.05 Х/ф «Мы из джаза».
10.45 Вести. Дежурная часть.
11.00 Вести.
11.30 Вести-Москва.
11.50 М/ф «Кто придет на Новый год?».
12.00 Х/ф «Варварины свадьбы».
14.00 Вести.
14.20 Вести-Москва.
14.40 Х/ф «Время счастья».
16.30 «Кулагин и партнеры».
17.00 Вести.
17.30 Местное время.
Вести-Московская область.
17.55 Вести. Дежурная часть.
18.10 Т/с «Кенцина без прошлого».
19.00 Т/с «Родные люди».
20.00 Вести.
20.30 Местное время. Вести.
20.45 «Спокойной ночи, малыши!»
21.00 Т/с «Райские яблочки».
22.50 «Городок».
23.45 «Вести».
0.05 «Честный детектив».
0.35 «Синемания».
1.05 «Дорожный патруль».
1.25 Х/ф «Одиночки».
3.00 Х/ф «Рок-звезда».
4.40 Вести. Дежурная часть.

ВТОРНИК / 16 ДЕКАБРЯ

1

РОССИЯ

5.00 Новости.
5.05 «Доброе утро».
9.00 Новости.
9.20 «Малахов+».
10.20 «Модный приговор».
11.20 «Контрольная закупка».
12.00 Новости.
12.20 Т/с «Убойная сила».
13.20 «Детективы».
14.00 Другие новости.
14.30 «Понять. Простить».
15.00 Новости.
15.20 Т/с «Огонь любви».
16.10 «Давай поженимся!»
17.10 «Федеральный судья».
18.00 Вечерние новости.
18.20 «Пусть говорят».
19.10 Т/с «След».
20.00 Т/с «Монтеクリсто».
21.00 «Время».
21.30 Т/с «Наследство».
22.30 «Не хочу жениться».
23.30 Ночные новости.
23.50 «На ночь глядя».
0.40 «Истории из будущего».
1.10 Х/ф «Силы природы».
2.50 Х/ф «Грань одержимости».

КУЛЬТУРА

3.00 Новости.
3.05 Х/ф «Грань одержимости».
4.20 «Детективы».

ГОЛОВОЛОМКИ

Во всех этих словах есть буквосочетание ДЕК. Допишите остальные буквы.

На сцене во время спектакля: ДЕК_____
Указ правительства: ДЕК_____
Подходящий, удовлетворяющий условиям: ДЕК_____

Этот словесный «магический квадрат» состоит из пяти слов, которые одинаково читаются и слева направо, и сверху вниз. Первое слово в этот квадрат мы вписали сами. Впишите в него остальные слова, используя 4 буквы А, 2 буквы И, 2 буквы О, 2 буквы Б, 2 буквы К и по одной букве Д, Л, С и Т.

МОРОЗ
О
Р
О
3

Если вам совсем некуда девать время, вы можете считать овец, сосчитав количество голов, потом количество ног, потом скажив оба результата и поделив то, что получится, на 5. А вот можете ли вы сказать, сколько птиц (2 ноги) и сколько млекопитающих (4 ноги) есть в зоопарке вашего города, если всего вы насчитали 78 ног и 55 голов? Сколько в зоопарке птиц и сколько млекопитающих?

Знаете ли вы, как играют в «угадайку»? Вы делаете наугад какое-то предположение и, если оно оказывается верным, получаете приз или, во всяком случае, вкушае радость победы. На сей раз ребята старались угадать, сколько елочных

шаров лежит в большой коробке, которая стоит на прилавке местном магазине. Как это ни странно, попытку угадать сделали только пятеро ребят. Джим назвал число, на пять меньше верного, Сьюзан - на два меньше верного, Вилли оказался прав и вышел победителем, Джек назвал число, на единицу большее правильного, А Эли - на шесть большее правильного. А догадки были такие: 26, 15, 18, 21 и 20. Сколько же шаров на самом деле лежало в коробке?

Старая леди, которая жила в ботинке, никак не могла купить рождественские подарки для своей огромной семьи. Хотя она купила самые дешевые подарки, которые только смогла найти, счет ей выставил очень большой. И неудивительно: к стоимости подарков добавили 15% - налог на продажу и 5% - налог на добавленную стоимость. И бедной старой леди пришлось заплатить 100 долларов. Сколько стоили бы подарки без налога?

Фермеры привезли на продажу мороженную птицу для рождественского обеда. Фермер Джонс привез три упаковки курятину. Все они имели одинаковый вес, что значительно облегчило ему жизнь. Фермер Смит привез четыре упаковки гусицами, и они тоже были одинаковыми по весу между собой, хотя их вес отличался от веса курятину фермера Джонса. Три упаковки курятину Джонса и четыре упаковки гусицами Смита вместе весили 38 фунтов. А вот если бы фермер Джонс привез четыре упаковки курятину, а фермер Смит - три упаковки гусицами, общий вес их товара был бы равен 39 фунтам. Сколько весила каждая упаковка курятину фермера Джонса?

В этом предложении не хватает двух слов, состоящих из

19.00 Ночной полет.
19.30 Новости культуры.
19.55 Д/с «Метрополис».
20.50 Больше, чем любовь. Иван Бунин.
21.35 Кто мы? «Вершины и бездны Серебряного века».
22.05 «Гатчина летопись».
22.30 Д/ф «Аютхая». Древняя столица Сиама.
22.45 «Алкогифр».
23.30 Новости культуры.
23.55 Х/ф «Осенняя соната».
1.30 Музыкальный момент.
1.55 Д/с «Метрополис».

10.45 «Колхехан».
11.00 «Татарчика солянка».
11.30 «Халым минем...»
12.00 Т/с «Вэгъд».
13.00 Т/с «Близнец».
14.00 Новости Татарстана.
14.15 «ГИН-клуб».
14.35 М/ф.
15.00 «Гамчы-шоу».
15.30 «Яньылэр тукталышы».
16.00 Т/с «Серле жынлекэр донъясы».
16.30 «Йолдызлар янгыры».
16.45 Татарстан хэбэрләре.
17.00 Т/с «Вэгъд».
18.00 «Хүчтэнэч».
18.30 Новости Татарстана.
19.00 Т/с «СМЕРШ».
20.00 Татарстан хэбэрләре.
20.30 Д/ф «Классницы».
21.30 «Туган жир».
22.00 Т/с «Близнец».
23.00 Т/с «Оплачено смертью».
0.00 Татарстан хэбэрләре.
0.15 Новости Татарстана.
0.30 «Автомобиля».
1.00 Т/с «СМЕРШ».
1.50 Т/с «Любовница».
2.50 «Жырлык эле! Караоке».
3.35 «Халым минем...»

20.10 Будь здоров!
20.20 Новости.
20.40 Сериал «ГЛУХАРЬ».
21.40 Сериал «СЛЕДСТВИЕ ВЕЛИ...»
22.40 «БЕЗУМНЫЙ ДЕНЬ. ОБЗОР».
23.00 «СЕГОДНЯ».
23.25 «ТЫ СМЕШНОЙ!»
0.15 «ГЛАВНАЯ ДОРОГА».
0.50 «СУД ПРИСЯЖНЫХ».
1.50 Боевик «СМЕРТЕЛЬНАЯ БИТВА-2: ИСТРЕБЛЕНИЕ».
3.30 «ПРЕСТУПЛЕНИЕ В СТИЛЕ МОДЕРН».
4.20 Сериал «ДЕТЕКТИВ РАШ-5».
5.10 Сериал «СКОРАЯ ПОМОЩЬ».

6.05, 7.05, 8.05 «Вести-Татарстан. Погода».
6.35, 7.35, 8.30 «Вести-Татарстан. Утро».
8.55 «Ижат».
9.20 «Яна сэлам».
11.25, 14.20, 17.30, 20.30 «Вести-Татарстан».
23.45 «Вести+».

6.00 «СЕГОДНЯ УТРОМ».

</

ЧЕТВЕРГ / 18 ДЕКАБРЯ

1

- 5.00 Новости.
5.05 «Доброе утро».
9.00 Новости.
9.20 «Малахов+».
10.20 «Модный приговор».
11.20 «Контрольная закупка».
12.00 Новости.
12.20 Т/с «Бойбина сила».
13.20 «Детективы».
14.00 Другие новости.
14.30 «Понять. Простить».
15.00 Новости.
15.20 Т/с «Огонь любви».
16.10 «Давай поженимся!».
17.10 «Федеральный судья».
18.00 Вечерние новости.
18.20 «Пусть говорят».
19.10 Т/с «След».
20.00 Т/с «Монтикристи».
21.00 «Время».
21.30 Т/с «Наследство».
22.30 Х/ф «Современница».
23.30 Кубок Первого канала по хоккею.
Сборная России - сборная Финляндии.
1.40 Х/ф «Директор».
3.00 Новости.
3.05 Х/ф «Директор».
3.30 Х/ф «Наука звездных войн».
4.20 «Детективы».

РОССИЯ

- 5.00 «Доброе утро, Россия!»
8.55 «Пусть всегда будут я. Лев Ошанин».
9.45 Т/с «Служба доверия».
10.45 Вести. Дежурная часть.
11.00 Вести.
11.30 Вести-Москва.
11.50 М/ф «Возвращение блудного попугая».
12.00 Т/с «Бандитский Петербург».
14.00 Вести.
14.20 Вести-Москва.
14.40 Т/с «Улицы разбитых фонарей».
15.35 «Суд идет».
16.30 «Кулагин и партнеры».
17.00 Вести.
17.30 Местное время.
Вести-Московская область.
17.55 Вести. Дежурная часть.
18.10 Т/с «Женщина без прошлого».
19.00 Т/с «Родные люди».
20.00 Вести.
20.30 Местное время. Вести.
20.45 «Спокойной ночи, малыши!»
21.00 Т/с «Райские яблочки».
22.50 «Мой ласковый и нежный зверь. Эмиль Лотяну».
23.45 «Вести».
0.05 Х/ф «Авиатор».

- 3.05 «Дорожный патруль».
3.15 Т/с «Вариант «Омега».
4.30 «Специальный корреспондент».

КУЛЬТУРА

- 6.30 «ЕвроНьюс».
10.00 Новости культуры.
10.20 «В главной роли...»
10.50 Х/ф «Любви меня или покинь меня».
12.55 Письма из провинции. Краснодар.
13.20 Т/ф «Месяц в деревне».
15.25 Кто мы? «Вершины и беды Серебряного века».
16.00 М/с «Новые приключения медвежонка Паддингтона».
16.25 Т/с «Волшебное дерево».
16.50 Д/с «Наедине с природой».
«Объезжаны-глада - битвы Храброго Сердца».
17.20 Отечество и судьбы. Карамзины.
17.50 Д/ф «Роберт Шуман».
18.00 Д/ф «Нойзиндлерзе». Нигде нет такого неба».
18.15 «Билет в Большой».
19.00 Ночной полет.
19.30 Новости культуры.
19.50 Д/с «Метрополис».
20.45 Черные дыры. Белые пятна.
21.25 Д/ф «Матч столетия». Русские против Фишера».
22.05 К юбилею актера.
«Театральная летопись».
22.35 Культурная революция.
23.30 Новости культуры.
23.50 Х/ф «Американский друг».
1.55 Д/с «Метрополис».

TPT

- 6.05, 7.05, 8.05 «Вести-Татарстан. Погода».
6.35, 7.35, 8.30 «Вести-Татарстан. Утро».
8.55 «Рядовые России».
9.20 «Замандаш». Энвэр Залаков.
11.30, 14.20, 17.30, 20.30 «Вести-Татарстан».
23.45 «Вести+».

ТНВ

- 6.00 «Хэрле иртэ!»
8.00 «Доброе утро!»
9.00 Т/с «Оплачено смертью».
9.45 «Кайтаваз - эхо».
10.00 «Кеф никеч?»
10.50 «Сунназ йолдызлар».
11.00 «Схэн моннари».
11.30 «Туган жир».
12.00 Т/с «Вэгъдэ».



СУББОТА / 20 ДЕКАБРЯ

1

- 5.50 Х/ф «Сотрудник ЧК».

- 6.00 Новости.
6.10 Х/ф «Сотрудник ЧК».
7.30 Играй, гармонь любимая!
8.10 «Новая школа императора», «Доброе утро, Микки!»
9.00 Слово пастыря.
9.20 Здоровье.
10.00 Новости.
10.10 «Смак».
10.50 «Геонид Броневой».
Под колпаком у Мюллера».
12.00 Новости.
12.10 Х/ф «Простые вещи».
14.00 Кубок Первого канала по хоккею. Сборная России - сборная Чехии.
16.10 «Спешняз».
17.10 Праздничный концерт к Дню работника органов безопасности РФ.
18.50 «Ледниковый период». Финал.
21.00 «Время».
21.20 «Ледниковый период». Финал.
22.30 «Прожекторперисхилтон».
23.00 Чего? Где? Когда?

РОССИЯ

- 6.00 «СЕГОДНЯ УТРОМ».
7.20 Яналыкпар.
7.40 Новости.
8.50 Лотерея «ГОСЛОТО».
9.00 «НАШЕ ВСЕ!»
10.00 «СЕГОДНЯ».
10.25 «РУССКИЕ НЕ СДАЮТСЯ!»
11.00 Сериал «ДЕНЬ ГНЕВА».
12.00 «СУД ПРИСЯЖНЫХ».
13.00 «СЕГОДНЯ».
13.30 Сериал «МУР ЕСТЬ МУР-2».
15.30 «ОБЗОР. ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ».
16.00 «СЕГОДНЯ».
16.30 Сериал «ВОЗВРАЩЕНИЕ МУХТАРА».
18.35 Новости.
19.00 «СЕГОДНЯ».
19.40 Яналыкпар.
20.00 Гаил э учагы.
20.20 Новости.
20.40 Сериал «ГЛУХАРЬ».
21.30 Ток-шоу «К БАРЬЕРУ!».
22.40 «БЕЗУМНЫЙ ДЕНЬ. ОБЗОР».
23.00 «СЕГОДНЯ».
23.25 «ТЫ СМЕШНАЙ!»
0.15 «АВИАТОРЫ».
0.50 «СУД ПРИСЯЖНЫХ».
1.50 Комедия «В ПОГОНЕ ЗА СВОБОДОЙ».
3.45 Сериал «ДЕТЕКТИВ РАШ-5».
5.10 Сериал «СКОРАЯ ПОМОЩЬ».

TPT

- 6.15 «Студия Здоровье».
6.50 «Вся Россия».
7.00 «Сельский час».
7.30 «Диалоги о животных».
8.00 Вести.
8.10 Вести-Москва.
8.20 «Военная программа».
8.40 «Субботник».
9.20 Х/ф «Спартак и Калашников».
11.00 Вести.
11.10 Вести-Москва.
11.20 «Национальный интерес».
12.20 «Комната смеха».
13.15 «Сенат».
14.00 Вести.
14.20 Вести-Москва.
14.30 Х/ф «Последний приказ генерала».
16.10 «Новая волна-2008».
17.55 «Звездный лед».
20.00 Вести в субботу.
20.40 Х/ф «Начать сначала. Марта».
0.20 Х/ф «Однинадцать друзей Оушена».
2.20 «Горячая десятка».
3.20 Х/ф «Заброшенный дом».
4.50 «Комната смеха».

ВОСКРЕСЕНЬЕ / 21 ДЕКАБРЯ

1

- 6.00 Новости.

- 6.10 Х/ф «Золотое путешествие Синдбада».
7.50 Служу Отчине!
8.20 «Умелец Мэнни», «Доброе утро, Микки!»
9.10 «Умницы и умники».
10.00 Новости.
10.10 «Непутевые заметки».
10.30 Пока все дома.
11.20 «Фазенда».
12.00 Новости.
12.10 «Ералаш».
12.20 Т/с «Лурнушка».
14.00 Кубок Первого канала по хоккею. Сборная России - сборная Швеции.
16.10 «Фамилия Фрейндлих».
17.40 «Большие гонки».
19.00 «Минута славы».
21.00 Воскресное «Время».
22.00 «Последний герой: забытые в раю».
23.00 Х/ф «Убойная парочка».
Старски и Хатч». 0.50 Кубок Первого канала по хоккею. Сборная Чехии - сборная Финляндии.
2.50 Х/ф «Романтическое преступление».
4.20 «Детективы».

РОССИЯ

- 5.40 Х/ф «Наградить (посмертно)».

- 7.05 «Вокруг света».
8.00 «Сам себе режиссер».
8.45 «Утренняя почта».
9.25 Х/ф «Счастливый зуб».
11.00 Вести.
11.10 Местное время. Вести-Москва.
Неделя в городе.
11.50 «Городок». Дайджест.
12.20 «Сто к одному».
13.15 «Парламентский час».
14.00 Вести.
14.20 Вести-Москва.
14.30 Вести. Дежурная часть.
15.05 «Честный детектив».
15.35 «Как стать счастливым».
16.20 Х/ф «Добра подружка для всех».
18.10 «Смеяться разрешается».
20.00 Вести недели.
21.00 Х/ф «Превратности судьбы».
22.55 «Имя Россия».
23.55 Х/ф «Ультралиот».
1.25 Х/ф «Тупой и еще тупее».

TPT

- 6.00 «Татарстан. Атналык күзэтү».
6.30 «Новости Татарстана».
В субботу вечером.
7.00 Х/ф «Кротители велосипедов».
8.30 «Рота, подъем!»
9.00 «Мастера».
9.30 «Адымнар».
10.00 «Тамы-шоу».
10.30 «Яшылэр тукталышы».
11.00 «Баскет-ТВ».
11.20 «Солнечный город - уже не сказка!»
12.00 «Авы За мужем?»
12.30 «Татарлар».
13.00 «Татар халык жырлары».
13.30 «Мэдэннят донъясында».
14.30 «Күнгелем жырдан тора».

БЕРЕНЧЕЛЕГЕ.

- 15.20 «Сойгэн ярым». Эстрада концерты.
15.50 «Табиб сүзө».
16.00 «Канун. Парламент. Жэмгыять».
16.30 М/ф «Горбун из Нотр-Дам».
17.45 «Добро пожаловать в Институт Конфуция».
18.00 «Проекция».
18.20 «Реформы ЖКХ: плюсы и минусы».
18.40 Т/ф «Стажессы».
19.00 «Среда, обитания».
19.30 «А вы За мужем?»
20.00 Татарстан. Атналык күзэтү.
20.30 «Жылдыз эл! Караке».
21.15 «Страхование сегодня».
21.30 «Новости Татарстана».
В субботу вечером.
22.00 «НЭП».
22.15 Х/ф «Мытар».
0.05 Х/ф «Седьмой день».

ТНВ

- 5.45 Комедия «ДЕНЬ, КОГДА СБЕЖАЛИ МОИ РОДИТЕЛИ».
7.30 «СКАЗКИ БАЖЕНОВА».
8.00 «СЕГОДНЯ».
8.20 Лотерея «ЗОЛОТОЙ КЛЮЧ».
8.45 «БЕЗ РЕЦЕПТА».
9.20 Яналыклар.
9.40 Новости.
10.00 «СЕГОДНЯ».
10.25 «ГЛАВНАЯ ДОРОГА».
10.55 «КУЛИНАРНЫЙ ПОЕДИНОК».
12.00 «КВАРТИРНЫЙ ВОПРОС».
13.00 «СЕГОДНЯ».
13.25 «ОСОБО ОПАСЕН!»
14.05 «КРЕМЛЕВСКИЕ ПОХОРОНЫ. ЛАВРЕНТИЙ БЕРИЯ».
15.05 «СВОЯ ИГРА».
16.00 «СЕГОДНЯ».
16.25 «ЖЕНСКИЙ ВЗГЛЯД».
Сосо Павлашили.
17.00 Сериал «ШПИОНСКИЕ ИГРЫ: УСКОЛЬЗАЮЩАЯ МИШЕНЬ».
18.00 Здоровье с детства.
18.10 Булэкко жыр. Песня в подарок.
19.00 «СЕГОДНЯ».
19.25 ПРОФЕССИЯ – РЕПОРТЕР.
19.55 «ПРОГРАММА МАКСИМУМ».
Скандалы. Интриги. Расследования.
20.50 «РУССКИЕ СЕНСАЦИИ».
21.45 «ТЫ НЕ ПОВЕРИШЬ!»
22.30 Фильм «ГАНГСТЕР».
1.30 «ЗОЛОТАЯ УТКА».
2.30 «ДАС ИСТ ФАНТАСТИШ».
3.05 Фильм «ПОДГЛЯДЫВАЮЩИЙ».
5.05 Сериал «СКОРАЯ ПОМОЩЬ».

**6**

ЮРИДИЧЕСКАЯ ПОДДЕРЖКА КАМАЗОВЦЕВ: (8552) 45-20-74





«КАМАЗ» – КГУ

ПАРТНЁРЫ В ОБРАЗОВАНИИ

Дания МАЖИТОВА

В Набережночелнинском филиале КГУ в конце ноября состоялся 5-й фестиваль менеджмента экономического факультета. В этом году его тема звучала более чем актуально (а для «КАМАЗа» – особенно) – «Процессный подход в управлении». И, кстати, впервые за пять лет проведения фестиваля ОАО «КАМАЗ» выступило не только как почетный гость и активный участник фестиваля, но и как полноправный партнер КГУ.

Как отметила на церемонии открытия фестиваля директор корпоративного университета «КАМАЗа» Светлана Михеева, подобные мероприятия способствуют взаимному обогащению знаниями. До фестиваля несколько



Анатолий Макаров и Светлана Михеевой: «Надеюсь, наши выпускники и впредь будут вос требованы на «КАМАЗе»

ко мастер-классов преподали камазовские руководители и специалисты. В частности, мастер-класс «Процессы, функции, структуры» провёл начальник отдела организационного развития компании Андрей Станин, мастер-класс «Картирова-

ние офисных процессов» – заместитель директора корпоративного университета Марат Хусаинов. А специалисты аналитической службы Лидия и Лилия Морозовы организовали деловую «процессную» игру.

Кроме того, группа студен-

тов представила несколько проектов, связанных с деятельностью «КАМАЗа». Серьезный подход к проблемам, поднимаемым на фестивалях экономического факультета, отметил и директор Набережночелнинского филиала КГУ

Анатолий Макаров. По его словам, ежегодно во время выпуска он слышит от декана факультета Лилии Ягудиной одни и те же слова: «Мы гарантируем стопроцентное трудоустройство наших студентов». И ежегодно именно так и бывает.

Ничего удивительного в этом нет, если учсть, что экономфак филиала КГУ включил в свою образовательные программы такие дисциплины, как «Производственный менеджмент» и «Управление затратами» (по рекомендации камазовских финансистов). «Кроме этого, – говорит декан факультета, – ежегодно множество наших студентов проходит производственную практику в различных камазовских структурах. И в этом году, когда мы проводили конференцию по итогам производственной практики, мы даже выделили в отдельной конференции результаты практики на «КАМАЗе». И камазовские специалисты во главе со Светланой Александров-

ной Михеевой определяли, насколько адекватно наши студенты смогли воспринять и оценить процессы, происходящие в вашей компании». Восприяли и оценили вполне адекватно, считает Светлана Михеева. По ее словам, еще ни разу не случалось такого, чтобы студент, пришедший с этого факультета на практику на «КАМАЗ», не справился с заданием. И сегодня в общей сложности 34 выпускника факультета трудятся на предприятиях компании, причем 10 из них – выпускники нынешнего года.

Так что неслучайно во время традиционной церемонии награждения участников фестиваля ОАО «КАМАЗ» было признано лучшим работодателем. А лучшим партнером был назван руководитель аналитической службы «КАМАЗа» Борис Морозов. В номинации «Прорыв года» победил одержал проект группы студентов, проходивших практику на автомобильном заводе компании.

КЕМ БЫТЬ?

«ТЕПЕРЬ И Я ЗНАКОМ С ЛИТЕЙНЫМ!»

Более 100 первокурсников училища №57 – будущие электрогазосварщики, станочники широкого профиля, склари-ремонтисты – побывали недавно (большинство из них – в первый раз) на литейном заводе, в рамках профориентационной программы.

Каждая группа, прежде чем попасть в производственные корпуса, посетила сначала заводской музей, где ребята ознакомились с историей строительства и развития завода, основными направлениями его деятельности, лучшими представителями трудового коллектива. Затем в ходе обзорной экскурсии по корпусам производственного цеха литья и литейной оснастки ребята смогли ближе познакомиться с производством, увидеть воочию, как работают представители тех специальностей, азы которых они только начинают постигать, встретили и своих старших друзей, которые уже стали полноценными заводчанами.

Менеджер по работе с молодежью литейного завода Эльвира Минниханова рассказала учащимся о возможностях и условиях прохождения ими практики в «КАМАЗ-Металлургии».

– Я первый раз на заводе, – поделился впечатлениями будущий слесарь-ремонтник Дмитрий Лукшин. – Меня поразили масштабы производственных корпусов. Было интересно наблюдать за работой на станках, возможно, когда-нибудь мне самому придется управлять ими на одном из заводов «КАМАЗа».

Гульфия АЗИХАНОВА

ЭХО ПРАЗДНИКА

ПОДАРКИ И ЦВЕТЫ ДЛЯ МАТЕРЕЙ

В молодежном центре «Орион» прошел вечер под названием «Мама – главное слово в каждой судьбе» – конкурсно-развлекательная программа для матерей многодетных и воспитывающих детей-инвалидов, опекунов Автозаводского района.

На праздник пришло около пятидесяти человек. Мам ждал теплый прием

и концертная программа, подготовленная для них юными артистами. Мамы также принимали активное участие: пели песни, рассказывали стихи, танцевали и делились кулинарными рецептами.

– Этот праздник – глоток воздуха для матерей, – поделилась впечатлением сотрудник отдела социальной поддержки Автозаводского

района Фируза Зуфаровна.

– Ведь многие из них сидят дома и никуда не ходят. Здесь матери хоть немного могут отдохнуть от домашних дел и забот. Такие праздники нужны.

В завершение концерта матерям были вручены цветы и подарки.

Светлана МАЛАКАЕВА



ОБО ВСЁМ СРАЗУ

31 декабря на площади «Азатлык» будет проведен финал 9-го городского конкурса «Снегурочка-2009». В течение ноября в оргкомитет конкурса поступило 58 заявок на участие. Жюри определило 9 финалисток конкурса.

Декада инвалидов продлится до 15 декабря. До конца декады милосердия осталось не так много времени, но работа по интеграции инвалидов в общество в Набережных Челнах не измеряется календарными днями, а ведется постоянно.

Гульнара Галкина-Самитова выступит на чемпионате Европы по кроссу. Олимпийская чемпионка и рекордсменка мира в беге на 3000 м с препятствиями впервые в своей карьере выступит на официальных международных соревнованиях в кроссах. Гульнара возглавит российскую команду на 15-м чемпионате Европы по кроссу, который пройдет 14 декабря в Брюсселе, сообщается на официальном сайте Всероссийской федерации легкой атлетики.

В автограде прошел 16-й фестиваль национальных общин «Доброе братство – лучшее богатство». Все, кого объединил много лет назад ДДН «Родник», представили на сцене зала Сары Садыковой яркие номера. Николай Владимиров, руководитель Ассоциации народов РТ, вручил артистам заслуженные почетные грамоты Ассоциации народов РТ.

В концертном зале имени Сары Садыковой 5 декабря членам были представлены фильмы по одноимённой повести Айдара Халима «Трёхногая кобыла».

Напомним, оператор фильма Эдуард Ситиков стал победителем фестиваля в номинации «Лучшая операторская работа».

В этом году на улицах и проспектах города установили 10 светофоров. В планах на следующий год – ещё 6 комплектов.

Все они будут установлены в местах интенсивного движения транспорта и пешеходов.

Из дополнительных доходов, полученных бюджетом в третьем квартале, для детской городской больницы №2 закупили оборудование стоимостью более 3 миллионов рублей.

Это 4 операционных стола – для реанимации, для общей хирургии, для урологии, для ортопедии и травматологии – заменят старые.

ПОДРОБНОСТИ

КУРБАН-БАЙРАМ

Один из самых великих праздников Ислама – Курбан-байрам отмечали 8 декабря мусульмане.

Имам города Альфар Ахзрат поздравил собравшихся в мечети «Нур-Ислам» с праздником, после чего начались проповедь и чтение праздничного намаза. Затем приступили к обряду жертвоприношения.

Принести в жертву барана или телёнка должен каждый мусульманин. Мясо делится на три части: неимущим и сиротам, гостям на праздничный стол и семье. Праздник продолжился три дня. В эти дни мусульмане ходят друг другу в гости, готовят праздничные столы, молитвами вспоминают умерших родственников.

141 членец встретил Курбан-байрам в хадже – в Мекке. Из Саудовской Аравии они вернутся в середине декабря.

ГЕРОИ ОТЕЧЕСТВА

9 декабря в России отмечался День Героев Отечества.

Эта памятная дата была установлена в 2007 году, после того как Президент РФ Владимир Путин 24 декабря 2007 года внес изменения в Федеральный закон «О днях воинской славы и памятных датах России».

В Набережных Челнах чествовали Героев Социалистического Труда. В автограде их на сегодняшний день проживает 7 человек. До 1917 года в этот день в России отмечался праздник георгиевских кавалеров. Именно 9 декабря в 1769 году Екатерина II учредила орден Святого победоносца Георгия для воинов, проявивших в бою доблесть, отвагу и смелость. Статус высшей военной награды РФ был возвращен ордену в 2000 году. С 2007 года 9 декабря чествуют Героев Советского Союза, Героев Российской Федерации, кавалеров ордена Святого победоносца Георгия и ордена Славы.

ПОЯСА БЕЗОПАСНОСТИ

Власти Набережных Челнов переходят на «антитеррористическое» управление городом.

По словам мэра автограда Ильдара Халикова, никаких крупных объектов с участием городской власти в ближайшие годы-два строиться не будет. Не будет ремонта в детских садах и бассейнах, ожидается сокращение на уровне бюджетов городских подразделений – будут сокращены их расходы на покупку инвентаря, ремонт и развитие.

В Челнах также ожидается сокращение муниципальных служащих. При этом Ильдар Халиков обещает сохранить выплаты заработной платы бюджетникам, питание в школах и детских садах, погашать коммунальные расходы муниципальных учреждений.

Сегодня городские власти изыскивают возможности для увеличения доходов в условиях кризиса. Так, муниципальные учреждения будут повышать стоимость своих услуг, для пополнения казны города будет продан целый ряд объектов – уже готов их список. «Продавать их сегодня достаточно сложно, но мы надеемся, что хотя бы половину удастся продать», – отметил мэр.

«ПОД НЕБОМ ВЫСОКИМ»

В ДК «Энергетик» 5 декабря состоялась презентация книги «Под небом высоким».

Это антология членинской поэзии. В сборник вошли стихотворения ста одиннадцати членинских поэтов, самому юному из них 14 лет, некоторых авторов уже нет в живых. В антологии собраны стихи с 1969-го по 2008 год, и здесь важнейшей стала тематика строительства автогиганта и молодого города на Каме. В основе новой книги – работы поэтов двух членинских творческих объединений: «Орфей» (русскоязычные поэты) и «Лейсан» (поэты, пишущие на татарском языке).

У зрителей была возможность услышать стихотворения из уст авторов. В конце презентации организаторами была проведена викторина, с вручением призов в виде книги «Под небом высоким».

По материалам городских сайтов

ТФК «КАМАЗ»: ПРОДАЖА АВТОМОБИЛЕЙ: (8552) 38-01-01, 39-64-86



ЮБИЛЕЙ



«ДВАДЦАТЬ ЛЕТ СПУСТАЯ»

В понедельник, 8 декабря, в Органном зале прозвучал заключительный аккорд фестиваля «Двадцать лет спустя», посвященного юбилею камерного оркестра «Провинция». Взял его давний друг оркестра – известный бард Сергей Никитин.

За время проведения фестиваля челябинская публика смогла увидеть многих звезд сцены – друзей оркестра «Провинция», приехавших выразитьуважение и поздравить с юбилеем своих коллег.

Всех концертах приняли участие сами юбиляры. Одним из кульмиационных моментов музыкального праздника было выступление вместе с камерным оркестром «Кремль», в finale которого оба дирижёра – Миша Рахлевский и Игорь Лерман – заключили друг друга в объятия (на снимке).

В день открытия фестиваля Игорю Михайловичу Лерману, основателю и руководителю «Провинции», было присвоено звание народного артиста Республики Татарстан. Судя по реакции концертмейстера оркестра Дениса Саттарова, для него было полной неожиданностью сообщение о присвоении ему звания заслуженного артиста РТ. Благодарственное письмо Президента РТ было вручено артисту оркестра Тагири Мухутдинову (контрабас). Зал встретил эти известия овацией и не скучился на цветы и аплодисменты во все фестивальные дни.

ГОД СЕМЬИ

СПОРТИВНАЯ ГОРДОСТЬ ТАТАРСТАНА

В рамках проведения Года семьи в Татарстане был организован республиканский конкурс среди семей «Гордость Татарстана».

Конкурс проходил в три этапа. Сначала участников оценивали на муниципальном, а затем на республиканском уровне, после чего лучшие из лучших вышли в финал конкурса.

ЛЕТАЙТЕ САМОЛЁТАМИ!

«БЕГИШЕВО» РАСПРАВЛЯЕТ КРЫЛЬЯ

О ВВЕДЕНИИ В ДЕЙСТВИЕ ЗИМНЕГО РАСПИСАНИЯ ПОЛЕТОВ В АЭРОПОРТУ «БЕГИШЕВО»

Международный аэропорт «Бегишиево»
26 октября ввел в действие зимнее расписание полетов. Прокомментировать новые услуги аэропорта мы попросили начальника отдела по авиационной деятельности Галину Шевкунову.

– Галина Борисовна, что может предложить аэропорт «Бегишиево» челябинцам, желающим вылететь в Москву?

– В зимнем расписании аэропорта указаны дополнительные рейсы в Москву (аэропорт «Внуково»), которые выполняют авиакомпании «ЮТэйр» на самолете АТР-72, время вылета – в 14.00 ежедневно, и «Атлант-Союз» на самолете Embraer-120, время вылета – 08.55 (по 5-му и 7-му дням недели). Увеличение частоты рейсов в Москву позволяет увеличить стыковки с рейсами других авиакомпаний в различные города России и за рубеж.

– Какие чартерные рейсы предполагаются на зимний период?

– Авиакомпания «Оренбургские авиалинии» в зимний период из аэропорта «Бегишиево» выполняет туристические чартерные рейсы в Табу, Шерм-Эль-Шейх.

На весенне-летний период приглашены к сотрудничеству туроператоры для выполнения международных чартерных перевозок в города ближнего и дальнего зарубежья. К сведению туристических агентств – администрация аэропорта готова оказать помощь в организации рейсов в плане индивидуальной ценовой политики. Ждем ваших предложений до 15 декабря.

Завершается подготовительный этап к открытию рейсов в Ереван, Баку.

– На какое время рассчитано зимнее расписание аэропорта?

– По зимнему расписанию аэропорт будет работать до 26 марта 2009 г.

– Какие авиалинии планируется открыть весной и летом?

– В перспективе, с переходом на летнее расписание, планируется открытие авиалиний в южные направления: Краснодар, Сочи, Анапа.

Рассматривается проект развития региональных направлений. Ведутся переговоры с рядом российских авиакомпаний по открытию маршрутов: Бегишиево – Уфа, Бегишиево – Пермь, Бегишиево – Нижневартовск и других авиалиний.

На предприятии периодически проводится обучение специалистов для наземного обслуживания воздушных судов иностранного производства. Получено свидетельство о допуске аэропорта к приему воздушных судов типа Бонг-737-300/800; А-319/321.

– Что предлагает аэропорт для удобства пассажиров?

– Для пассажиров аэропорт «Бегишиево» предоставляет различные услуги: кафе, упаковка багажа, такси, VIP-зал, камера хранения и другие.

Для заинтересованных лиц: аэропорт «Бегишиево» сдает свободные площадки в аренду, размещает рекламу на территории аэропорта. Приглашаем к сотрудничеству рекламные компании.

Интересующую вас информацию вы можете получить на сайте аэропорта: www.airport-begichevo.ru

Контактные телефоны: 79-68-28; 79-68-79.

E-mail: ad@airport-begichevo.ru

ПРЕЗЕНТАЦИЯ

MANIBO – В ЧЕЛНАХ

РОССИЙСКО-ИТАЛИЙСКОЕ СП
СОЗДАЕТ ЧЕЛНИНСКАЯ
КОМПАНИЯ

Торгово-промышленная палата Набережных Челнов и региона «Закамье» совместно с ЗАО «СП «Газатоммаш» провела презентацию продукции и технологии итальянской фирмы Manibo – ведущего европейского производителя промышленных пневматических манипуляторов.

Генеральный директор ЗАО «СП «Газатоммаш» Николай Деревянко рассказал собравшимся о возможностях техники итальянской компании Manibo, об ее необходимости в производстве, где работают с большими грузами. Отметим, что промышленные пневматические манипуляторы позволяют без больших усилий, легко и безопасно для человека передвигать тяжелые предметы (до 600 кг).

На настоящий момент ЗАО «СП «Газатоммаш» является единственным дистрибутором итальянской фирмы Manibo в России и странах СНГ, сотрудничество с ней началось в начале 2008 года. За это время челябинская компания обеспечила оборудование всеми марками Manibo заводы «КАМАЗ», «ГАЗ», «ПАЗ», «УАЗ», а также ряд других промышленных предприятий; в многих городах России и СНГ работают сервисные центры.

Итальянские специалисты не один раз бывали на челябинском автогиганте, и, по словам господина Деревянко, сотрудничество с «КАМАЗом» набирает обороты. А в планах следующего года ЗАО «СП «Газатоммаш» создать в Республике первое и единственное совместное предприятие с фирмой Manibo. Ведь, как показал опыт, спрос на промышленные пневматические манипуляторы большой.

МВД РАЗРЕШИЛО РАССТРЕЛИВАТЬ ЗА ТОНИРОВКУ

В Чечне и Ингушетии объявили войну машинам с тонированными стеклами.

Министр МВД Ингушетии Мусса Медов призвал своих подчиненных бить стекла и стрелять по автомобилям, чьи владельцы откажутся снять пленку. Всю ответственность министр обещал взять на себя. «Да, это так, – подтвердили информацию в пресс-службе МВД Ингушетии. – В первую очередь эти действия направлены против активизировавшихся в последнее время боевиков».

За время действия акции только в Назрани тонировку сняли с 2000 машин. Всего было проверено порядка 10 тысяч автомобилей. Подобные меры действуют и в соседней Чечне. Там также тонировочная пленка удаляется сотрудниками милиции прямо на месте. Для этого на всех дорогах выставляются мобильные посты.

Но здесь, по утверждениям местной ГИБДД, делается это с другой целью – снизить количество ДТП. С начала года на дорогах республики погибли 151 человек. Часть аварий произошла в вечернее время из-за тонировки. На Ставрополье тоже борются с «темными» машинами. Как пояснил консультант уполномоченного по правам человека в крае Виктор Черненко, требования снять пленку на месте вполне законны. «У сотрудников ГИБДД есть служебные инструкции. При этом определять, соответствует тонировка правилам или нет, они должны специальным прибором, а не на глаз. Вы можете отказатьься снять пленку. В этом случае на вас составляется протокол и отправляется в административную комиссию, где решается вопрос о наказании. Сотрудники

милиции не имеют права носить лишь рекомендательный характер.

В России, как ни в одной другой европейской стране, много автомобилей с тонированными стеклами. Наивные водители зачастую даже не сомневаются, что тонировка не добавляет безопасности и вредна для здоровья.

Самая главная опасность тонировки – это, конечно же, ограничение видимости, что крайне опасно в темное время суток. Кроме того, в интенсивном городском потоке жесты рук водителя тонированного автомобиля становятся менее заметными, например, если он хочет пропустить другой автомобиль или же попросить «соседа» по потоку пропустить его.

Мало кто знает о том факте, что тонировка стекол негативно влияет на здоровье. В темное время суток в человеческом организме вырабатывается гормон сна – мелатонин. Именно благодаря ему человек может заснуть крепким сном. Выработка мелатонина зависит от освещенности – избыток света снижает образование гормона, а снижение освещенности повышает синтез и секрецию мелатонина. Соответственно, чем темнее помещение, тем больше мелатонина вырабатывается – повышается вязкость и сонливость, что недопустимо при езде за рулем.

Основной причиной тонировать автомобиль для большинства является ощущение защищенности, которое создают непрозрачные стекла. Потенциальному грабителю будет сложнее заметить оставленную на сиденье сумку, а соседи по потоку не узнают, сидит в автомобиле девушка или четверо амбалов.

Дни.Ру



РАСПИСАНИЕ ДВИЖЕНИЯ САМОЛЁТОВ МЕЖДУНАРОДНОГО АЭРОПОРТА «БЕГИШЕВО»

С 26 ОКТЯБРЯ 2008 г. по 28 МАРТА 2009 г.

ВЫЛЕТ ИЗ НИЖНЕКАМСКА

ПРИЛЕТ В НИЖНЕКАМСК

АЭРОПОРТ НАЗНАЧЕНИЯ	№ рейса	Время вылета	Время прибытия	Дни недели	№ рейса	Время вылета	Время прибытия	Дни недели	Тип ВС	Период выполнения
Москва (Внуково)	7Б482	11-55	14-20	5,7	7Б481	08-30	10-55	5,7	Ембраер-120	15.12-28.03
Уфа	КЮ 732	16-50	20-00	2	КЮ 731	06-50	06-00	1	АН-24	22.12-28.03
Усинск	КЮ 732	07-00	10-15	1	КЮ 732	12-55	15-55	2	АН-24	22.12-28.03
Нарьян-Мар	КЮ 732	07-00	12-30	1	КЮ 732	10-40	15-55	2	АН-24	22.12-28.03
Москва (Внуково)	ЮТ-188	14-00	16-45	ежедневно	ЮТ-187	10-40	13-10	ежедневно	АТР42	26.10-28.03
	У9-358	07-00	08-40	ежедневно	У9-357	09-45	11-25	ежедневно	ЯК-42	26.10-28.03
Москва (Домодедово)	У9-362	20-10	21-50	ежедневно	У9-361	23-00	00-40	ежедневно	ЯК-42	26.10-28.03
	У9-356	14-45	16-25	ежедневно	У9-355	17-30	19-05	ежедневно	ЯК-42	26.10-28.03
Санкт-Петербург	ИЖ-927	07-20	11-00	2	ИЖ-928	12-00	16-00	1	АН-24	06.10-28.03
Таба	ОРБ 9529	08-00	11-00	По датам	ОРБ 9530	04-30	21-30	По датам	Боинг 737	26.10-17.05
Шерм-эль-Шейх	ОРБ 9597	04-15	09-30	По датам	ОРБ 9598	00-45	17-30	По датам	Боинг 737	26.10-08.05

РАСПИСАНИЕ РЕКЛАМНО-ИНФОРМАЦИОННОЕ, ВОЗМОЖНЫ ИЗМЕНЕНИЯ ВОЗДУШНОГО СУДНА, ВРЕМЕНИ ВЫЛЕТА, ЧАСТОТЫ ДВИЖЕНИЯ, ВЫПОЛНЕНИЯ РЕЙСОВ С ПОСАДКОЙ!

Справки по телефонам в Нижнекамске: (8555) 30-70-97, в Набережных Челнах: (8552) 71-53-23.