

ВСЁ ЕЩЁ БУДЕТ

ИРИНА АЛЕКСЕЕВНА ЮСУПОВА: «Я ПРИШЛА НА ЭТОТ ЗАВОД ДВАДЦАТЬ ПЯТЬ ЛЕТ НАЗАД С ДИПЛОМОМ ОБ ОКОНЧАНИИ КАЗАНСКОГО АВИАЦИОННОГО ИНСТИТУТА, СЕГОДНЯ ПРИВЕЛА В ЭТОТ КОЛЛЕКТИВ СВОЮ ВТОРУЮ ДОЧЬ – СВЕТЛАНУ».



Когда для поздравления и вручения подарка ведущие пригласили на сцену маму молодого специалиста Светланы Юсуповой – Ирину Алексеевну Юсупову, начальника технологического отдела стаканов с ЧПУ, она не сдержала слез. За несколько минут вспомнила тот

день, когда пришла на завод с дипломом об окончании Казанского авиационного института двадцать пять лет назад, первые написанные и запущенные программы. И тот день, когда в заводской отдел кадров приняли на работу ее старшую дочь Лиду.

А вот теперь в дружную семью прессоводников принимают ее младшую дочь Светлану – уже потомственного программиста. Несколько минут ей хватило, чтобы найти слова для тех, кто вместе со Светланой Юсуповой открыл в этом году первую страницу своей трудовой биографии:

– У вас будут хорошие, грамотные на-

ставники, но успеха вы достигнете лишь в том случае, если будете подходить к выполнению своей работы творчески. Завод – это хорошая школа, не ленитесь учиться, не бойтесь браться за решение новых задач и вы накопите капитал, который оценят по достоинству.

Материал об этом читайте на 3-й стр.

ЗНАЙ НАШИХ!



ЛАУРЕАТ С ЗАВОДСКОЙ ПРОПИСКОЙ

ГОУ СПО «Технический колледж» и его директор Петр Курдяшов (на снимке в центре) стали лауреатами конкурса «Золотая медаль «Европейское качество» в номинации «100 лучших сузов России» и «Директор года-2008».

Созданный более трех десятков лет назад как учебное заведение по подготовке специалистов для машиностроительной отрасли колледж и сегодня ориентирован на потребности «КАМАЗа», да и располагается он в одном из АБК «КАМАЗ-Дизеля», которым владеет на правах оперативного управления.

За эти годы сотни его выпускников пополнили ряды рабочих и специалистов камского автозавода. «КАМАЗ», в свою очередь, оказывает колледжу действенную шефскую помощь. Только в этом году в денежном выражении – финансовые средства, передача оборудования, инструмента и

прочее – она составила почти два миллиона рублей. Всё это, вкупе с целенаправленной деятельностью педагогического коллектива колледжа, вывело его в ряд лучших учебных заведений среднего образования России.

НАША СПРАВКА:

Этот всероссийский конкурс, организатором которого является Независимый общественный совет, проводится уже третий год. Основным условием отбора лауреатов являются рекомендации министерств образования и науки регионов, областей и республик. В этом году претендентами стали около 200 учебных заведений, из которых и были выбраны лауреаты. Всего от Республики Татарстан лауреатами признаны три средних учебных заведения. Помимо Технического колледжа, ими стали Нижнекамский нефтехимический колледж и Казанский медицинский колледж.

ДИЛЕРСКИЙ АВТОЦЕНТР «КАМАЗ» В ЧЕЛНАХ

Группа компаний «КАМАЗ-Лизинг» организует дилерский автоцентр на базе ООО «Набережночелдинский автоцентр «КАМАЗ», который будет оказывать целый комплекс услуг по приобретению и полному сервисному обслуживанию техники КАМАЗ.

В автосалоне клиент сможет приобрести весь модельный ряд грузовых автомобилей КАМАЗ, а также широкий ассортимент специальной техники на шасси КАМАЗ. Купить технику можно будет на самых выгодных условиях. «КАМАЗ-Лизинг» предоставляет широкий выбор лизинговых программ, в том числе услугу «Трейдинг». Кроме того, в автосалоне будут оказываться

услуги по предпродажной подготовке и техническому обслуживанию техники, а также по ремонту любой сложности, в том числе и капитального.

Главным в бизнесе «КАМАЗ-Лизинг» всегда считалось удобство для клиентов. Поэтому автоцентр отличается минимальными розничными ценами на продажу оригинальной продукции ОАО «КАМАЗ» и предлагает автотехнику и запчасти высочайшего качества. Кроме того, офис очень удобно расположен: он находится недалеко от основных трасс и магистралей (федеральная трасса М7) и железнодорожной станции. Все здания комплекса располагаются на единой территории, в непосредственной близости друг

от друга, что обеспечивает удобство в обслуживании потребителей.

Передача ООО «Набережночелдинский автоцентр «КАМАЗ» в управление компании «КАМАЗ-Лизинг» объясняется тем, что лизинговая компания продемонстрировала компетенцию в управлении бизнесом и должна способствовать повышению доходов автоцентра до уровня, соответствующего всей корпорации «КАМАЗ», а также значительно расширить спектр предлагаемых услуг и повысить качество работы с клиентами.

В планах компании – создание в Приволжском федеральном округе на базе автоцентра дистрибуторской сети для реализации

запасных частей производства «КАМАЗа» и ликвидации «серого» рынка запчастей.

Кроме того, по словам заместителя генерального директора «КАМАЗ-Лизинг» по продажам Олега Ершова, назначенного руководителем автоцентра, передача центра в управление «КАМАЗ-Лизинг» должна помочь в создании технической базы для развития этого направления бизнеса: то есть отработке процессов ввоза агрегатов, в том числе импортных, модернизации автомобилей, окраски техники и доработки в соответствии с требованиями клиентов, а также установки на автомобили газовых двигателей.

РАСШИРЯЕТСЯ МОДЕЛЬНЫЙ РЯД ТРАКТОРОВ

Холдинг ARGO S.p.A (Италия) в рамках сотрудничества с ОАО «КАМАЗ» заинтересован в расширении модельного ряда тракторов, сборочное производство которых открыто 18 июня 2008 года на площадях «КАМАЗа». Об этом сообщил президент холдинга Валерий Морра во время состоявшейся 7 ноября встречи с Премьер-министром Татарстана Рустамом Миннихановым, в которой участвовал также гендиректор «КАМАЗа» Сергей Когогин.

По словам В. Морра, в конце 2009 года специалисты компании будут готовы передать для тестирования две новые модели тракторов мощностью 300 л. с. Затем сборочное производство этих моделей также будет

налажено на «КАМАЗе».

Как сообщила пресс-служба Кабинета министров РТ, стороны отметили, что совместный проект ARGO S.p.A и «КАМАЗа» продвигается успешно.

Напомним, что сборочное производство колесных тракторов КАМАЗ Т-215 располагается в корпусе автомобильного завода компании. Пока сборка ведется на стапелях из комплектов деталей, полученных из Италии и Франции. Здесь имеются стенды для испытаний и обкатки тракторов.

На первом этапе выпускается техника с двигателями IVECO, через 2 года будут устанавливаться моторы ZAO «Камминс КАМА» – совместное предприятие «КАМАЗ» и Cummins Inc. (США). Модельный ряд составят тракторы марок Т-85, Т-105, Т-185 и Т-215.

до конца 2008 года будет выпущено не менее 450 тракторов. Постепенно в Набережных Челнах и на других российских заводах будет локализовано производство компонентов для тракторов. Импортными останутся

только оригинальные, самые сложные и высокотехнологичные узлы и агрегаты, в частности – трансмиссия.

МАШИНА – КАК НА ЛАДОНИ

В автотранспортном предприятии департамента логистики «КАМАЗа» создана эффективная система учета автотранспорта – «1С: Управление автотранспортом 8». Ее внедрение в корне изменило всю деятельность автомобилистов в широком спектре эксплуатации и обслуживания автомобильного транспорта, позволило учитывать огромное множество различных

расходов по эксплуатации автомобилей, позволяющий определять рентабельность каждой машины.

«Каждая машина – как на ладони» – так можно охарактеризовать результаты, полученные компанией в результате внедрения «1С: Управление автотранспортом 8» с системой глобальной навигации, позволила организовать мониторинг проиденного расстояния, расхода топлива и других параметров в реальном времени и автоматически сопоставлять их с данными путевого листа каждого автомобиля. Это не единственное достоинство системы, которая усовершенствовала методы управления АТП и позволила, в первую очередь, упорядочить учет работы водителей по путевым листам, оперативное составление сложного посменного графика работ, формирование табелей для начисления зарплаты и различных доплат на основании сравнения фактического и планового графиков и в соответствии с нормами трудового кодекса, обеспечить учет всех

пример, интеграция «1С: Управление автотранспортом 8» с программой «1С: Управление автотранспортом» департамента логистики будет интегрироваться в систему «1С: Управление производственным предприятием 8», где ведется консолидированный учет по всем подразделениям и организациям «КАМАЗа».

«ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ» РЕДАКЦИИ: 37-13-49, 37-12-19, 37-16-51



АКТУАЛЬНОЕ ИНТЕРВЬЮ

ПОД ЗНАКОМ КАЧЕСТВА

Ольга ЕРАШОВА

Не будет преувеличением утверждение, что слово «качество» в нашей действительности стало одним из самых употребительных. Мы говорим о «качестве жизни», сеюем на «качество услуг»... Правда, «Знак качества» как официальный ярлык остался в прошлом, но это отнюдь не значит, что качество продукции стало волновать нас меньше. Даже наоборот. А это значит – в канун Всемирного дня качества, отмечаемого 13 ноября, тема для беседы с заместителем генерального директора ОАО «КАМАЗ» по качеству Николаем Егоришиным сформировалась сама собой.

– Николай Васильевич! На «КАМАЗе» вот уже много лет действует сертифицированная СМК – система менеджмента качества. Каково её влияние непосредственно на качество производимой автозаводом продукции?

– Если обратиться к мировому опыту, то очевидно, что успехов в области качества добились только те предприятия, которые разработали, внедрили и сертифицировали эффективную систему менеджмента качества и результативно управляют всеми процессами деятельности. ОАО «КАМАЗ», имеющему такую систему, это также позволило добиться значительных успехов в области качества. Менеджмент качества – единственная область деятельности, где успехи ОАО «КАМАЗ» отмечены Президентом Правительства Российской Федерации, и мы – единственные лауреаты этой премии в автомобильной отрасли в России.

– Но ведь очень часто при появлении несоответствий от некоторых руководителей, даже высшего звена управления, можно услышать: «Система качества не работает!». Так почему?

– Значит, в этот момент кем-то из исполнителей не выполняются требования нормативных документов СМК (СТП, инструкция, технологический процесс и т.д.)!

К сожалению, уровень понимания самой сути менеджмента качества не у всех сотрудников одинаков. Встречаются и руководители, которые путают его с контролем качества. Менеджмент – это руководство, а качество необходимо рассматривать как процесс. При управлении процессом, как это подразумевается, за качество выполненных работ, готового продукта должен нести ответственность исполнитель. Менеджмент качества заключается в поддержании функционирования и в выполнении требований системы менеджмента качества. Так работает весь мир. Как заметил идеолог управления качеством Эдвард Деминг: «Качество – результат оптимизации процесса, а не контроля!».

– То есть СМК – своего рода «закон для предприятия», где все чётко и однозначно прописано?

– Первое, система менеджмента качества – это инструмент, с помощью которого достигаются поставленные цели в области качества. Если нарушать инструкцию по эксплуатации любого инструмента, он будет работать эффективно? Каждый ответит – нет! И, второе, для эффективного управления нужна достоверная информация. В 2003 году был создан блок заместителя генерального директора по качеству, и с этого момента в адрес генерального директора ОАО «КАМАЗ» начали поступать достоверная информация по качеству продукции и функционированию процессов. Были вскрыты дефекты и недостатки, о которых умалчивалось на протяжении более четверти века! Началось принятие правильных решений по исправлению ситуации. Удалось изменить психологию многих руководителей, включить их в процесс совершенствования

и улучшения деятельности. Когда меня назначили на эту должность, я стал требовать от руководителей всех дочерних обществ обеспечения разработки, внедрения и сертификации их систем менеджмента качества на соответствие ИСО 9000.

Помню, пришёл ко мне генеральный директор ЗАО «Челныводоканал» Усл Галимович Хусаинов и сказал: «Зачем мне внедрять СМК, если у меня самая лучшая вода, что подтверждено сертификатом?». После длительного разговора я предложил ему пройти обучение по курсу «Менеджер СМК» по Европейской программе. Он согласился и... После обучения поменял своё мнение на 180°! На своём предприятии он стал лидером по внедрению и сертификации двух систем: СМК по ИСО 9000 и «Экологический менеджмент» по ИСО 14000. В результате ЗАО «Челныводоканал» обошлось в этом направлении многие дочерние предприятия компании, включая заводы. Сейчас господин Хусаинов – единственный генеральный директор, имеющий диплом менеджера по качеству. На его предприятии СМК работает эффективно, что подтверждается результатами периодических аудитов, проводимых департаментом качества.

– То есть руководителю подразделения важно самому вникнуть в предмет вопроса?

– Известный специалист в области качества К. Иисакава сказал: «Внедрение системы управления качеством в атмосфере непонимания и пренебрежительного к ней отношения невозможно».

– Николай Васильевич, и всё же конечным продуктом компании является автомобиль, «выезжающий» на рынок. Как вы оцениваете качество наших КАМАЗов сейчас?

– За последние четыре года оно значительно улучшилось. За счёт внедрения конструктуро-технологических мероприятий удалось исключить или свести до минимума систематические рекламационные дефекты, что подтверждают наши дилеры на ежегодных конференциях и встречах. Подтверждается это и результатами опроса при оценке удовлетворённости продукции, из которых явствует: потребители отмечают, что качество наших автомобилей выше, чем у отечественных конкурентов.

Уровень рекламаций за эти годы снизился в 2,5 раза. Особенно ощущен эффект от внедрения мероприятий по улучшению качества изделий и узлов собственного производства, где уровень рекламаций только за девять месяцев этого года снизился на 37,6% по сравнению с 2007 годом. Хуже обстоит дела с качеством покупных комплектующих, где уровень рекламаций снизился на 12%. Но есть твёрдая уверенность в том, что мы совместно с поставщиками сможем решить проблемы повышения качества покупных деталей.

– Помимо, в рамках модуля «Качество» представители фирмы «Херманн-Равема» высказали рекомендации по созданию отдельного управления по развитию поставщиков...

– Такой отдел в ДЗИЛе создан,

ИТОГИ КОНКУРСА

Сегодня – Всемирный день качества. По инициативе крупнейших международных организаций по стандартизации и качеству, он отмечается уже почти два десятилетия. В последние годы Всемирный день качества проходит под девизом «Лучший опыт – для лучшей жизни».

На сегодня в России, как и во всем мире, сложилась критическая ситуация в всех отраслях экономики, в том числе и в автомобилестроении. Как следствие – ужесточается конкурентная борьба в условиях снижения объемов продаж. В связи с этим остро встает вопрос развития и сохранения конкурентоспособности продукции ОАО «КАМАЗ» и обеспечения надлежащего качества выпускаемой продукции при эффективном использовании ресурсов.

За 9 месяцев текущего года наша компания достигла значительных успехов в улучшении качества продукции и качества труда. На 37,2% снизился уровень рекламаций по изделиям собственного производства и на 12% – по комплектующим изделиям. До 99,2% повысился процент сдачи автомобилей с первого предъявления по Государственному оборонному заказу и до 7,49 балла увеличилась оценка удовлетворённости потребителей. В то же время остаются нерешенными некоторыми вопросы по дефектам, связанным со сборкой и доводкой автомобилей. По ним в настоящее время разрабатываются мероприятия, которые будут положены в основу программы «Качество-2009».

По итогам конкурса на премию ОАО «КАМАЗ» в области качества за 2008 год принято решение звание лауреата не присуждать. Конкурсная комиссия объясняет это тем, что между основными претендентами на эту премию – ОАО «КИСМ» и ОАО «КАМАЗ-Дизель» – сложилась минимальная разница в набранных баллах, и, кроме того, оба претендента набрали значительно меньше баллов, чем прошлогодний лауреат премии – ОАО «КАМАЗ-Дизель». Поэтому обам предприятиям в этом году присвоено звание дипломантов конкурса.

ОАО «КИСМ» также признано лучшим по итогам конкурса «Коллектив высокого качества труда» за третий квартал текущего года. На втором месте в этом конкурсе – ООО «КАМАЗавтотехника», третье место не присуждено.

– Такой отдел в ДЗИЛе создан,



он будет координировать работу в этом направлении. Кроме этого, мы ужесточили требования в договорах с поставщиками в разделе «Качество и комплектность», установив всем поставщикам уровень качества поставок РРМ (количество отказов на миллион единиц изготовленной продукции). По предложению консультантов фирмы «Равема» изменили систему оценки поставщиками. Начиная с 2009 года, перестанем заключать договоры с поставщиками, если их СМК не сертифицирована на соответствие ИСО 9000. Вдобавок, мы требуем от всех наших поставщиков организаций ими работ по внедрению стандарта ИСО/ТУ 16949 «Система менеджмента качества в автомобилестроении» и шести обязательных процедур, где изложены современные инструменты менеджмента качества. Пилотный проект по внедрению данного стандарта на предприятиях-поставщиках, находящихся на территории Республики Татарстан, уже реализован, распространяется опыт и на остальных поставщиков, что обсуждалось на автомобильном форуме, прошедшем в конце сентября в Москве.

– Какие ещё проблемы необходимо решить в первую очередь, чтобы повысить качество продукции и труда?

– Одна из основных проблем – качество персонала всех категорий и различного уровня: рабочих, контролёров, технологов, конструкторов, линейного персонала – от мастера до начальника цеха. Тяжело внедрять новые инструменты и методы менеджмента. Уже два года мы внедряем в НТЦ, новый метод проектирования DFMEA – «Анализ видов, последствий и причин несоответствий конструкции изделий». Несколько раз проводили обучение конструкторов. Однако до сих пор многие называют это «лишней работой». Но ведь этот метод применяют все зарубежные фирмы, так как он позволяет на порядок сократить количество ошибок при проектировании! То же касается и внедрения специальной процедуры АРQP – «Планирование качества перспективной продукции». После полутора лет разговоров, наконец, приступили к работе по её внедрению. На мой взгляд, решить проблему косности и инертности «старых кадров», тормозящих освоение современных прогрессивных методов проектирования, можно путём омоложения среднего звена управления, начальников бирю и отделов в НТЦ.

– Часто недоработки недостатки обнаруживаются уже на конечной «станции», то есть на автомобильном заводе.

– Качество выполнения сборочных и контрольных операций на главных конвейерах автомобильного завода – действительно, одна из самых серьёзных проблем. От

автосборщиков можно услышать высказывания в том духе, что на этот процесс негативно влияют другие дочерние общества (ОАО «КАМАЗ-Дизель», ОАО «Кампир») и подразделения ДЗИЛ, НТЦ, ТЦ и т.д. Да, это так. Однако анализ показывает, что 76% всех несоответствий возникает по вине слесарей-сборщиков, водителей-домовиков и контролёров ОТК, из-за их низкой квалификации и необученности. Обучение проводится формально или не проводится вообще. А при нехватке персонала и большой текучести обучения вновь принятого персонала – основной залог успеха в обеспечении качества сборки. Благодаря настойчивости и жёсткой требовательности исполнительного директора компании дочерние общества и автомобильный завод начали строить и открывать учебные классы. Однако эта работа идет очень медленно.

Трехсменный режим работы конвейеров сборки автомобилей также отрицательно влияет на качество, т.к. квалифицированные слесари-сборщики «размазаны» на три смены. Переход на двухсменный режим главных конвейеров позволил бы укомплектовать две полнорвочные смены, а третью сделать подготовительной. Одновременно необходимо отменить и сдельную оплату труда водителей на доводке и сдаче автомобилей.

– Знаю, вы часто цитируете бывшего советского министра автомобильной промышленности Виктора Николаевича Полякова...

– «Сдельщина – враг качества»? Да, это ему принадлежит очень точный афоризм, высказанный на юбилее «АвтоВАЗа». Не могу не затронуть и вопрос подбора и расстановки контролёров – это квалифицированные рабочие, проработавшие на фирме много лет, бывшие технологии и конструкторы, достигшие пенсионного возраста и желающие остаться здесь работать. Там они называются инспекторами, имеют заработную плату выше, чем рабочие. Эта профессия престижна, идёт строгий отбор при назначении на должность.

При таком подходе за счет высокого уровня квалификации контролёров и введения инспекционного контроля на ряде участков вместо приемочного можно скратить их численность и установить им достойную заработную плату.

А главное, надо чтобы контролёры были независимы от производства, не испытывали давления со стороны производственников: тогда объективность оценки качества продукции значительно повысится. А это произойдет только тогда, когда отделы технического контроля будут исклучены из структуры дочерних обществ и введены в структуру блока заместителя генерального директора по качеству.

– Говорят, что рубль – лучший воспитатель. Политика оптимизации процессов заставляет под другим углом зрения посмотреть на привычное положение вещей и в этом плане?

– Существующая система материального стимулирования – громоздкая, неэффективная, состоящая из множества показателей. Согласно опросу, каждый второй рабочий просто не может их перечислить, хотя для бригад и цехов всё должно быть просто и понятно. Для бригад – два-три показателя, для цехов – три-четыре, причём одним из главных должен быть показатель качества труда. А его доля в общем объёме премии – составляет не менее 70%. Показатель качества труда должен учитывать все несоответствия, влияющие на качественное выполнение производственного задания, а именно: нарушения технологии, рекламации и замечания потребителей по всей технологической цепочке, нарушения правил техники безопасности, культуру производства и т.д. Если в ближайшее время перечисленные проблемы удастся решить, то к достижению поставленных целей в области качества мы сделаем ещё один шаг вперёд.

Производство грузовиков в РФ в сентябре упало ниже уровня прошлого года. Оно падает уже второй месяц подряд.

Потери российского автопрома от кризиса оцениваются в 1 млн легковых автомобилей. В России за 2008 г. будет продано не более 2,7-2,8 млн новых автомобилей, а ранее предполагалось 3,6-3,8 млн. Доля иномарок на российском рынке составляет около 75%.

«ГАЗ» замораживает ряд проектов и приостанавливает производство «Волги» на фоне резкого падения платежеспособного спроса. «Мы пересматриваем ситуацию каждые 10 дней. Сегодня никто – ни мы, ни правительство – не может с уверенностью сказать, что будет в ноябре или декабря». В некоторых проектах «ГАЗ» рассчитывает на помощь государства: группа подала заявку в ВЭБ на получение кредита в \$400 млн под проект производства двигателя ЯМЗ-530 на новом заводе в Ярославле. Чистый убыток ОАО «ГАЗ» за 9 мес. т.г. составил 161 млн руб. против прибыли в 1,3 млрд руб. годом ранее.

«ВАЗ» придумал новый вариант господдержки: предложил государству выкупить его облигации на 20 млрд руб. Деньги нужны для предоставления товарных кредитов дилерам, которые из-за кризиса не могут занимать под оборотные средства, следовательно, не в состоянии покупать машины у завода.

В сентябре регистрация тяжелых грузовиков в Европе снизилась на 4,8% к АПГП. В Западной Европе – изменений нет, а в новых странах ЕС зафиксировано падение на 28,3%. Грузовики от 3,5 до 16 тонн: за сентябрь падение на 12,1%; за 9 мес. – падение на 4,6%. Легкие коммерческие автомобили (до 3,5 тонны): падение за сентябрь и 9 месяцев соответственно -9,6% и -5,1%.

Резкое изменение курсов валюты через 3-6 месяцев может привести к перенятым на российском рынке тяжелым грузовикам. Как это скажется на «КАМАЗе»?

Иена к рублю укрепилась на 26%. В результате, ценовое давление со стороны Солерс/Исuzu на КАМАЗ-4308 ослабнет.

Укрепление юаня к рублю приведет к ослаблению конкуренции в нижнем ценовом диапазоне. Основной ценовой выигрыш от этого могут получить грузовики семейства КАМАЗ-6520, которые с конца 2007 г. интенсивно вытеснялись китайскими автомобилями.

Снижение курса евро на 6% приведет к усилению конкуренции на российском рынке грузовиков в верхнем ценовом диапазоне. В то же время создаются возможности снижения затрат на покупные комплектующие из Европы для а/м КАМАЗ с высокой долей импортных компонентов.

Повышение курса доллара к рублю повышает рублевую выручку от экспорта автомобилей КАМАЗ, номинированного долларами. Стоимость двигателей Симмитс может значительно увеличиться, поэтому комплектации автомобилей с двигателями КАМАЗ становятся более конкурентоспособными. Другим результатом удорожания доллара, возможно, будет снижение импорта в Россию тяжелых грузовиков б/у из США.

Однако в обстановке всеобщей нестабильности непонятно: как долго эти тенденции будут сохраняться?

Госдума хочет запретить ввоз автомобилей без сертификата соответствия российским нормам безопасности. Первый зампред Госдумы О. Морозов и депутат Н. Гончар внесли в парламент поправки в закон о безопасности дорожного движения, предусматривающие, что Россия может будет «выпустить в обращение только автомобили, отвечающие национальным стандартам безопасности и прошедшие проверку на соответствие специальному техническому регламенту». Производители давно ждут принятия такого закона: он уравняет продавцов новых и подержанных автомобилей – это вопрос равных условий доступа на рынок всех участников.

Поддержки на сумму \$50 миллиардов просят у государства автодилеры General Motors, Ford и Chrysler. По мнению владельцев, половина пойдет на финансирование обязательств компаний по медицинскому страхованию работников и столько же – на пополнение оборотного капитала.

ВТБ выдал «АвтоВАЗу» кредит на 4 млрд руб.

на пополнение оборотного капитала, сообщила пресс-служба банка. Соглашение было подписано в конце октября. Лимит ВТБ на кредитование «АвтоВАЗа» – 17 млрд руб., максимальный срок операций – семь лет.

ПОДРОБНОСТИ

ТАМОЖЕННЫЕ ЛЬГОТЫ

Производители автокомпонентов снова смогут подавать заявки на получение таможенных льгот.

Соглашение о промсборке дает право подписавшей его компании ввозить детали для сборки узлов и агрегатов с пошлиной 0-3% вместо 5-20% с условием, что через 3

ОБО ВСЁМ СРАЗУ



Прямые потери мировой экономики в результате финансового кризиса составят \$2,8 трлн – оценка Банка Англии. Банк в 2 раза увеличил прогноз потерь по сравнению с майским.

На морском шельфе Кубы найдены большие запасы качественной нефти до – 20 млрд барр. – третий по величине запасы в Америке. Если информация подтвердится, это коренным образом изменит геополитическую ситуацию в Западном полушарии и может заставить США пересмотреть режим ставшего бесполезным эмбарго.

На что жалуется? В общественные приемные В. Путина, в среднем по стране, граждане жалуются на состояние ЖКХ (30%), на социальные проблемы (20%) и требуют улучшить работу правоохранительных органов и судебной системы (10-15%). Массовых жалоб на кризис и его последствия пока не зафиксировано. Впрочем, общественные приемные все-таки фиксируют некоторое количество жалоб, связанных с работой банков, кредитами и потерей работы, но они «не носят массовый характер».

ФАС признала, что «Лукойл» и «Роснефть» установили монопольно высокие цены на автобензин, дизтопливо, автакеросин и мазут.

На фоне резкого падения российского фондового рынка Минфин предлагает размещать средства пенсионных накоплений в акции и корпоративные облигации без гарантит. Предложение предусматривает формирование двух инвестиционных портфелей: граждане смогут сами выбирать, будут ли они инвестировать средства только в государственные ценные бумаги, либо их средства будут вкладываться также в корпоративные облигации и ипотечные ценные бумаги.

Татарстан занял 3-е место по вводу жилья в России за 9 мес. т.з.: среди субъектов наибольшие объемы жилищного строительства зафиксированы в Московской области, где введено 10,4% от сданной в эксплуатацию общей площади жилья по России в целом, в Краснодарском крае – 7,3%, в Татарстане – 4,7%. В 3-х регионах из почти 90 (около 3%) – более 22% построенного жилья.

Надежные Челны надеются получить 2,5 млрд руб. на закупку у застройщиков квартир эконом-класса. Город также готовится к тендера Минобороны РФ на приобретение 200 квартир. Строителям помогут и на местном уровне, т.к. с началом финансового кризиса некоторые компании были вынуждены заморозить строительство своих объектов.

Транспортные компании ПФО отмечают снижение грузоперевозок из-за финансового кризиса. Например, «ГалаТранс» (Татарстан) снизил перевозки грузов примерно на 30% по сравнению с докризисным периодом. Представитель компании отметил, что снижение грузоперевозок ощущается не только в направлениях Москвы и СПб, но и других регионов, в частности, Екатеринбурга и Уфы. Казанский «Казатрек» сообщил, что влияние кризиса чувствуется, в первую очередь, потому, что «в банках повисли деньги» за уже оказанные услуги.

«Российская электроргетика стоит на грани кризиса из-за остановки роста потребления, удорожания стоимости инвестиционных проектов и проблем с привлечением кредитных ресурсов», – отмечает глава холдинга «Комплексные энергетические системы» (КЭС) М. Слободин. – Таким образом, подвергается фундаментальному сомнению основа программы развития энергетики: резкий рост спроса на электроэнергию. Нам, к сожалению, надо готовиться к реальному ручному, серьезному кризисному управлению электроргетикой».

Весь российский пассажирский транспорт с 2009 г. будет оснащен системой ГЛОНАСС: «фактически все водители пассажирского транспорта будут под контролем». Данная система позволяет измерять скорость, принудительно глушить двигатель, измерять температуру масла, температуру в автобусе, а также видеть, сколько в автобусе находятся пассажиров.

ПОДРОБНОСТИ

ДОРОЖЕ В РАЗЫ

В. Путин: «Мы столкнулись с уникальной ситуацией: строительные работы у нас в разы дороже, чем в Европе. При этом рабочая сила, земля, вода и другие ресурсы у нас дешевые».

Из-за устаревших регламентов «получается полная ерунда». Традиционное объяснение наших проектантов и строителей – инфляция, климат, множество препятствий на пути. В Германии сейчас проектируется новый автобан – по \$8 млн/км, в Польше сходная цена – \$7-8 млн. Но сравнивать стоимость российских дорог приходится со Швейцарией: \$35 млн/км (где сплошь скальные грунты, тоннели и эстакады). Впрочем, разница есть и тут: наши дороги строятся, как будто в Швейцарии, но каждый раз будто нужно еще выкупить, снести и восстановить на новом месте оказавшийся на пути Московский Кремль – иного объяснения стоимости некоторых проектов не найти. В Волгоградской области километр шестистройной трассы оценили в \$17 млн (в ценах 2007 г.). Дорогу Краснодар – Новороссийск – в \$32 млн/км. Новую кольцевую дорогу в Московской области – в \$40 млн/км. Стоимость небольшой участка новой магистрали Москва – СПб выросла с \$4 до 66 млрд руб. (до \$65 млн/км). Западный скоростной диаметр в СПб – тут всё сложнее и дороже, т.к. в городской черте, но взглянем на динамику: в 2006 г. 47 млн оценивали в 83 млрд руб., в 2007 г. – в 120 млрд руб., а в мае т.г. – уже 213 млрд руб. (\$180 млн/км). И, наконец, Москва, где участок 4-го транспортного кольца длиной 3900 м оценен в 67 млрд руб. + 13 млрд руб., вроде бы, потребуется для выкупа гаражей и пустырей, лежащих на трассе, – имеем свыше \$700 млн/км.

САНКЦИИ УЖЕСТОЧАЮТСЯ

Госдума хочет ужесточить ответственность для пьяных водителей.

Сейчас санкции, предусмотренные уголовным законодательством за нарушения ПДД и эксплуатацию ТС, одинаковы для трезвых и пьяных. Законопроектом предусматривается ввести новый признак состава преступления – «нахождение лица, совершившего преступление, в состоянии опьянения». Такоже предложены безальтернативные санкции: в случае причинения вреда здоровью человека нетрезвым водителем – лишение свободы на срок до 3-х лет с обязательным лишением водительских прав, в случае гибели 1-го человека – от 5 до 7 лет, в случае гибели 2-х и более человек – до 9 лет лишения свободы. Одновременно вносятся положение об увеличении штрафа за перевозку детей без специальных детских кресел или устройств, позволяющих пристегнуть ребенка, со 100 руб. до 500 руб. Это будет соответствовать штрафу за отсутствие ремня безопасности у самого водителя.

По материалам аналитической службы «КАМАЗа» и интернет-портала RIAN.ru

ОТ СЕРДЦА – К СЕРДЦУ: ЗАБОТА ДЕПУТАТА

НАША СПРАВКА:

С мая 2004 по сентябрь 2008 года в адрес депутата Государственного Совета Республики Татарстан по Автозаводскому избирательному округу №23 С.А. Когогина поступило 1001 обращение от граждан (с учетом коллективных писем – более 12000). Из 1001 обращения решены положительно 709 (71%). Принято 823 посетителя (в том числе – 378 с письменными обращениями). Из них 350 – пенсионеры, 170 – инвалиды. Наибольшее количество обращений по вопросам: благотворительная и материальная помощь, жилищные вопросы, трудовые отношения. Большинство граждан обращались после прохождения многих инстанций, когда уже не находили возможности решения проблем.

Все устные и письменные заявления были рассмотрены по существу. По обращениям граждан направлено 315 депутатским запросов руководителям города, ОАО «КАМАЗ», республики.

1 июня 2007 года на заседании городского «круглого стола» с участием С.А. Когогина было принято решение о создании благотворительного проекта «Изумрудный город», одной из задач которого является строительство нейрофизиологической реабилитационной клиники для детей, второе направление – благотворительного проекта «Изумрудный город» – сбор средств на лечение и реабилитацию детей с ограниченными физическими возможностями. В 2007 году сумма всех пожертвований на лечение детей составила 12 633 739 рублей 37 копеек, в 2008 году – 4 225 191,90 рублей. Вышеуказанные суммы перечислены в адрес благотворительного фонда «Дети ДЦП». Материальная и благотворительная помощь работающим и неработающим камазовцам, нуждающимся членам их семей оказана в общей сумме более одного миллиона рублей.

Помог нам депутат Когогин. Узнав нашу историю, он лишь сказал: «Примем срочные меры». И на основе нашей старой немецкой детской коляски камазовские специалисты быстро сконструировали очень удобную, функциональную модель. Нет слов, как благодарна я Сергею Анатольевичу!

отлучаясь на час, когда он спит, я всё это время в тревоге: как он там?

Мы через всё прошли. Помню откровенные оскорблении отвергнутых горе-ухажёров, считавших, видимо, что с «такими» ребёнком я готова любому на шею броситься. Помню, как несколко лет назад кондукторы в автобусах с каким-то необычным злорадством требовали, чтобы я так обострённо воспринимала окружающее. Не понимаю людей, у которых портится настроение от дождливой осени или зимнего ветра, бьющего прямо в лицо. У природы нет плохой погоды – это правда, для меня каждая погода, каждый день – за счастье. Ни разу не пожалела, что тогда, 20 лет назад, не отказалась от сына: я не смогла бы быть счастливой, зная, что он где-то страдает. Ведь даже

функциональную модель. Нет слов, как благодарна я Сергею Анатольевичу! Знаю, что у него скоро день рождения – от души желаю ему здоровья и успехов. Никто даже не догадывается, что такое для нас эта коляска: прежде я вынуждена была носить Мальчика на руках, а косточки-то у него тяжёленькие. Теперь вывожу его гулять, чтобы ему так нравится. Могу пойти в магазин, в поликлинику... Да куда куда! Знаете, есть у меня мечта: как-нибудь выбраться в лес за грибами... Я заметила, что в последнее время люди стали добрее. С коляской в транспорте помогают, а кондукторы даже с меня плату брать отказываются. Правда, правда. Может, это прошлый Год семьи что-то изменили в людских душах? Теперь, встречая взгляды, я не чувствую в них презрительности, неприязни. Многие подходят погладить сына, приласкать, угощают, дарят игрушки. Словно они тоже, как и мы когда-то давно в нашей семье, поняли: наш Мальчик навсегда останется ребёнком. Он просто не такой, как все. Он – особенный.

ПРАЗДНИК ПОСВЯЩЕНИЯ

с удовольствием аплодировали исполнению своей тоже любимой артистки, молодые терпеливо ждали конца программы – им в честь праздника был обещан турнир по боулингу.

ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ КРЕЩЕНИЕ

После окончания праздника мы поинтересовались, какие испытания выпадали на долю заводчан старшего поколения и молодой смены прессорамчиков.

Директор по производству ОАО «Камский ДЦП» Сергей Николаевич Питчин:

– Мне больше всего запомнилось посвящение в лицензии в техническом лицее «КАМАЗа» при заводе двигателей в 1993 году. Директор, обращаясь к нам, был уверен: «Сегодня вы, ребята, здесь получите одну из рабочих профессий, а завтра будете ведущими специалистами «КАМАЗа». Этот год тоже был переломным для автогиганта – сгорел завод двигателей, началась спад производства. Я тогда не думал, что свяжу свою судьбу с «КАМАЗом», в 1999 году пришел на прессово-рамный завод инженером-технологом в отдел главного механика.

Начальник технологического отдела станков с числовым программным управлением Ирина Алексеевна Юсупова:

– В 1983 году на завод

У ПРИРОДЫ НЕТ ПЛОХОЙ ПОГОДЫ

Ольга ЕРАШОВА

...Мама берёт ребёнка, на руки и всё время, пока мы говорим, поглаживает его ручки и ножки, ласково обращаясь к нему за поддержкой. – «Так ведь, сынок?», – целует. Его огромные чёрные глаза – бледные. Он улыбается. Они прекрасно понимают друг друга. Научились. За 21 год.

Да, это не говорка. Но Мальчик (мы так и будем называть его, потому что это стало именем её, и профессией, и призванием) ничего не знает о времени – то то склоняется, то лягнется, то летящим аллюром, да и многое ещё о чём.

О том, например, как были счастливы его родители и старший братишка, когда он, крепенький-здоровенький, вошёл в свою членинскую квартиру. Всё, что приносил отцовский бизнес, уходило на младшего сына. В год он стал слышать. В три – видеть. И всё...

Скованные непроходящим спазмом мышцы не

раслаивались даже во сне, наступавшем после прёймистой сильнейших успокойников. Но они бились ещё дольше, надеясь на помощь врача. Мама – сидеть: она, специалист, получивший прекрасное образование, знала это сама. Но, заглуши голос здравого смысла, вслушиваясь в еле слышный ей одной шёпот надежды. Много лет они с мужем возили сына по центрам, по врачам, по стоматологам. Покупали лекарства за непрописываемую цену. От традиционной медицины метнулись к нетрадиционной. Даже какого-то китайского шамана залучили в свою членинскую квартиру. Всё, что приносил отцовский бизнес, уходило на младшего сына. В год он стал слышать. В три – видеть. И всё...

Мама – подруга невелик, но крепок. Единственное, кого она никогда не выпускает в дом, – это отчаяние. Однажды в очень тяжкую для себя минуту (сын долго кричал от боли, она еле уложила его), чтобы отвлечься, вышла на улицу. Двое мужчин, никого не заметя, разговаривали. У одного – она не вслушивалась – были какие-то проблемы. И вдруг из уст другого (для кого? Для неё?) прозвучали слова: «Если это твой крест, не сопротивляйся. Смирись, и тебе станет легче». Она поняла, что выходила из дома именно за этим.

Мамина отрада – это цветы. Их в квартире множество, самых разных. От тех, что томно свешиваются головки с крупными стебельками, до ярких бутонов взрослых деревьев. Крупные листья сияют чистотой и, кажется, ионизируют пространство.

Отцовские нервы не выдержали. Горечь алкоголя, казалось, смягчала горечь действительности. Бизнес хрипел. Он смотрел на сына, комок в горле подтаивал, слёзы катились по лицу... На эту беду Маминых сил уже не хватало. «Надо уехать». Она первая произнесла эти слова. Ему

отлучаясь на час, когда он спит, я всё это время в тревоге: как он там?

Мама – сидеть: она, специалист, получивший прекрасное образование, знала это сама. Но, заглуши голос здравого смысла, вслушиваясь в еле слышный ей одной шёпот надежды. Много лет они с мужем возили сына по центрам, по врачам, по стоматологам. Покупали лекарства за непрописываемую цену. От традиционной медицины метнулись к нетрадиционной. Даже какого-то китайского шамана залучили в свою членинскую квартиру. Всё, что приносил отцовский бизнес, уходило на младшего сына. В год он стал слышать. В три – видеть. И всё...

Скованные непроходящим спазмом мышцы не раслаивались даже во сне, наступавшем после прёймистой сильнейших успокойников. Но они бились ещё дольше, надеясь на помощь врача. Мама – сидеть: она, специалист, получивший прекрасное образование, знала это сама. Но, заглуши голос здравого смысла, вслушиваясь в еле слышный ей одной шёпот надежды. Много лет они с мужем возили сына по центрам, по врачам, по стоматологам. Покупали лекарства за непрописываемую цену. От традиционной медицины метнулись к нетрадиционной. Даже какого-то китайского шамана залучили в свою членинскую квартиру. Всё, что приносил отцовский бизнес, уходило на младшего сына. В год он стал слышать. В три – видеть. И всё...

Скованные непроходящим спазмом мышцы не

раслаивались даже во сне, наступавшем после прёймистой сильнейших успокойников. Но они бились ещё дольше, надеясь на помощь врача. Мама – сидеть: она, специалист, получивший прекрасное образование, знала это сама. Но, заглуши голос здравого смысла, вслушиваясь в еле слышный ей одной шёпот надежды. Много лет они с мужем возили сына по центрам, по врачам, по стоматологам. Покупали лекарства за непрописываемую цену. От традиционной медицины метнулись к нетрадиционной. Даже какого-то китайского шамана залучили в свою членинскую квартиру. Всё, что приносил отцовский бизнес, уходило на младшего сына. В год он стал слышать. В три – видеть. И всё...

Скованные непроходящим спазмом мышцы не

раслаивались даже во сне, наступавшем после прёймистой сильнейших успокойников. Но они бились ещё дольше, надеясь на помощь врача. Мама – сидеть: она, специалист, получивший прекрасное образование, знала это сама. Но, заглуши голос здравого смысла, вслушиваясь в еле слышный ей одной шёпот надежды. Много лет они с мужем возили сына по центрам, по врачам, по стоматологам. Покупали лекарства за непрописываемую цену. От традиционной медицины метнулись к нетрадиционной. Даже какого-то китайского шамана залучили в свою членинскую квартиру. Всё, что приносил отцовский бизнес, уходило на младшего сына. В год он стал слышать. В три – видеть. И всё...

Скованные непроходящим спазмом мышцы не

раслаивались даже во сне, наступавшем после пр

ЮБИЛЕЙ

МАСТЕР-КЛАСС

Провожая в Казань в марте 2006 года заместителя генерального директора ОАО «КАМАЗ» Анатолия Константиновича Самаренкина, мы были уверены: это не расставание. Знаменитый «Купец с КАМАЗом» (именно так назвал свою книгу о нём журналист Николай Сорокин), возвращаясь на свою прежнюю должность – директором Представительства ОАО «КАМАЗ» в столице Татарстана, тоже заверил, что с автоградом не прощается. Так и случилось. Переход «из купцов в дипломаты» (а разве возможно одно без другого?) и сосредоточив основное внимание на работе с госорганами, Анатолий Константинович часто приезжает на «КАМАЗ», участвует в «генеральных» совещаниях, в работе форумов и конференций. Накануне своего 70-летия побывал на слёте участников великих строек: ведь в далёком 71-м году на Каме навсегда вошёл и в его жизнь. И хотя быть довелось ему и мелиоратором, и строителем, и госслужащим, пожалуй, нигде так ярко не раскрылся талант Самаренкина, как на «КАМАЗе».

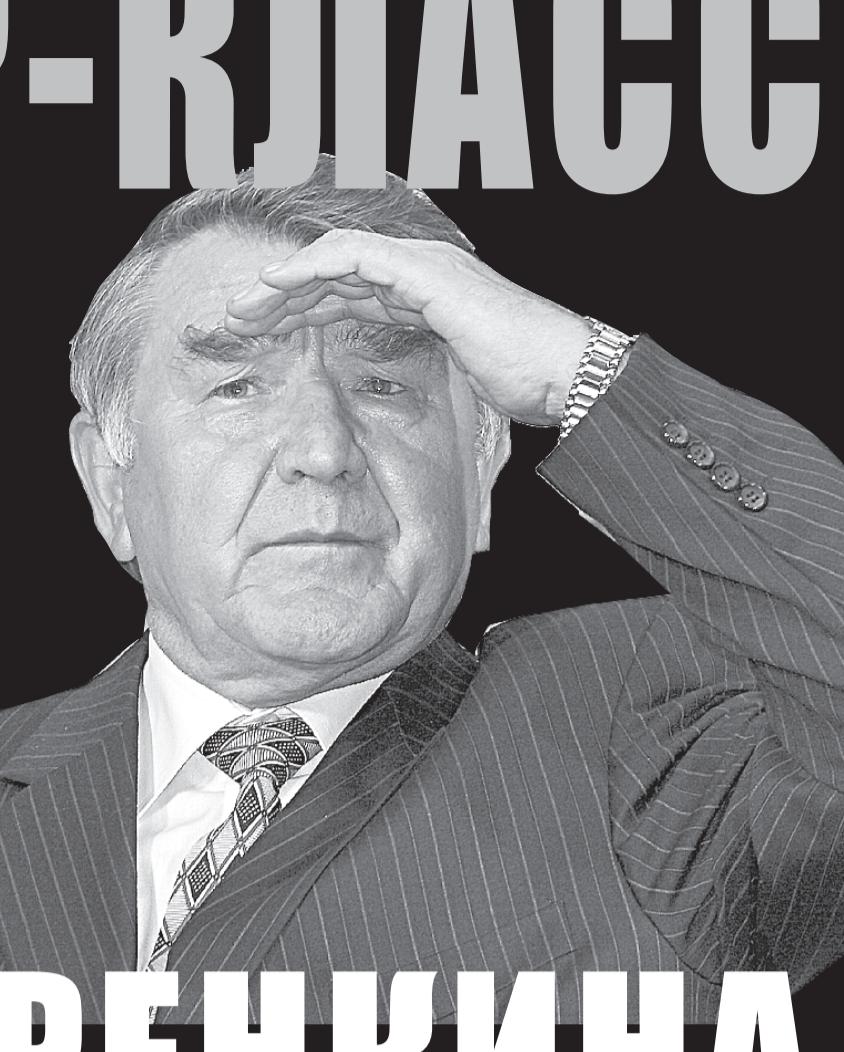
Принято считать, что мастер-классы обычно дают мастера искусств. Но Анатолий Константинович Самаренкин убеждён: торговля – это искусство. И потому мы приглашаем сегодня наших читателей в его собственный мастер-класс.

ОТ САМАРЕНКИНА

Родители. Мама, Антонина Гордеевна, простая сельская женщина, научила меня, трёх моих братьев и сестру той грамоте, которой владела сама: любить природу, жить в гармонии с ней и – трудиться, трудиться, как веками было принято в нашем ветвистом роду, происходящем из «губернки», из села Старое Мокшино Аксубаевского района. В двадцати двух домах жили Самаренкины! От отца, Константина Дмитриевича, усвоила я первую заповедь: не лениться. Сам он любую работу делал быстро и красиво. От родителей с детства слышал множество пословиц, поговорок и всегда поражался, как народ в краткой форме сумел сформулировать опыт поколений. Пока мама и отец были живы, старалась всегда держать с ними связь – хоть и не было тогда сотовых телефонов. Порой ведь и сказать-то надо всего три слова, чтоб не беспокоились: «Мама, я здоров...».

Бизнес. Андрея Моруя сказал: «Бизнес – сочетание войны и спорта». Очень точно. Производство – это ремесло, а торговля – искусство. Не торговля для производства, а производство для торговли, и главное при этом – качество товара. Абсолютно верно, что Сергей Анатольевич Когогин именно на это делает ставку. Освоение новых, более современных моделей всегда активизирует бизнес. Поэтому я говорю, что КАМАЗ – это бизнес вечный.

Торговля. Это не стихия, не мода,



не сезонность. Это планомерная работа на длительную перспективу, выполняемая абсолютно по законам, по своему жёсткому распорядку и подчинённой строгой дисциплине. Она должна работать точно, как аптекарские или ювелирные весы. Не прогадать, не перегнать и не сломать, не переборщить и не обмануться... Идеальная торговля – сродни полюбившим отношениям.

Чутьё. Секрет прост: прежде чем иметь дело с той или иной организацией, надо тщательно её проверить «на дееспособность», проанализировать, прежде всего, финансовое положение. У кого нет чувства долга, у того и честных партнёрских отношений быть не может. Если просишь – проси невозможного, тогда получишь максимум.

Деньги. Любой умный человек стремится не только деньгам, но и, прежде всего, к самореализации и успеху в задуманном. Важно не спешить: вести дело умеренно, но с максимальной пользой. Выдержка и смелость – залог победы: и в схватке великанов выигрывает тот, у кого больше выдержки и самообладания.

Пить или не пить? Трезвость – непременное требование к современному предпринимателю. На фуршетах, обедах и ужинах «за выгодную сделку», «в честь того-то» важно, не нарушая этикета, обычая и традиций, не терять рассудок: как ни предлагаю, а пышь-то всё-таки сам, своим ртом. Часто это

всего завоевать доверие. Обмануть можно один раз – если успеешь, и с помощью махинации выгодно «толкнуть» партнёра в тариф. Но в следующий раз твой покупатель и близко тебя не подпустит, мало того, он и всем знакомым расскажет, что ты не купец, а шарманщик. И это может загубить твою карьеру безвозвратно.

Должности и посты. Призначаться «я боюсь» в ответ на лестное предложение занять то или иное кресло – не зазорно. Только дурак ничего не боится, потому что ни о чём не думает серьёзно.

Семья. Она у меня замечательная. Прекрасная жена, Зоя Николаевна, медик, землячка, у нас двое детей, сын Дмитрий и дочь Юлия, у которых свои семьи. Я доволен ими: как и все Самаренкины, они любят работу. Не проходит воскресенья, чтобы не навестили нас. Внуки – наш интерес жизни.

Учёба и учитель. Когда слышу, что люди жалуются на неудавшуюся жизнь, мне думается, что они сами мало что делали, чтобы изменить её. Я прожил жизнь счастливую – мне везло на друзей, учителей и наставников. Нельзя пренебрегать миром – я тщательно изучал многие работы, ездил в Германию на заводы компании «Фольксваген-вер».

С первом в руки штудировал записи бывшего менеджера Генри Форда, Яновского. Но лучший способ учёбы – практика, обучение действием. Тот самый, который мой отец укладывал в формулу: «Раз родился – надо жить».

должно поступить по контрактам до конца этого года.

«КАМАЗ» ПРОДВИНЁТСЯ ВО ВЬЕТНАМ

Несмотря на мировой финансовый кризис, ОАО «КАМАЗ» собирается построить во Вьетнаме четыре торгово-сервисных центра компаний. Генеральный директор ЗАО «Внешнеторговая компания «КАМАЗ» Ахат Урманов провёл в Москве переговоры с представителями вьетнамской горно-добывающей компании Vinacomin, на которых обсуждалась программа по строительству сети торгово-сервисных центров автозавода во Вьетнаме.

Оператором строительства будет выступать российско-вьетнамское СП, которое учредят «КАМАЗ» и Vinacomin. Об этом стороны договорились 28 октября во время бизнес-форума во Вьетнаме, подписав соответствующее соглашение.

Всего предполагается построить четыре торгово-сервисных центра в различных частях страны. Первый будет введен в следующем году, остальные – до 2011 года.

Четыре года назад «КАМАЗ» открыл лицензионную сборку своих грузовиков на мощностях вьетнамского завода VMIC в городе Кам Фа (принадлежит Vinacomin), где было основано производство пяти моделей грузовых автомобилей, преимущественно самосвалов и тягачей. Vinacomin обладает богатой ресурсной базой, разрабатывает

месторождения бокситов для алюминиевой промышленности, к которой проявляет активный интерес американская Alcoa, поэтому понятна заинтересованность России в сохранении своего присутствия и значимости в регионе.

УКРАСЯТ ДОРОГИ РЕСПУБЛИКИ

Главный государственный перевозчик Башкортостана ГУП «Башавтотранс» получит 100 современных автобусов европейского класса, произведенных в ОАО «НЕФАЗ». Комфортабельные машины появятся на дорогах Башкортостана уже этой осенью. Башкирское правительство взяло на себя все расходы по обновлению автопарка «Башавтотранса».

Автобусы НЕФАЗ нового поколения оснащены экологически чистым двигателем «Евро-3», соответствующим европейским стандартам. Машины с двигателями низшего класса башкирское машиностроительное предприятие уже не производит. Новые автобусы не загрязняют атмосферу и обладают большим ресурсом долговечности. Кроме того, 70 процентов автобусов, которые получит государственный перевозчик, имеют автоматическую коробку передач, что значительно облегчит труд водителей.

В «Башавтотрансе» уверены, что появление сразу сотни автобусов европейского класса самым лучшим образом скажется на качестве обслуживания пассажиров, а новые машины, несомненно, украсят дороги республики.



Конкурсы «Моя семья самая, самая...» и «Пока все дома» были заключительными, и именно от их исхода зависел успех в целом.

У каждой семьи была своя изюминка, и каждая семья по-своему понравилась зрителям. Тем не менее, в итоге лучшей семьей завоевателем стала семья Николаевых, которая, кстати, в качестве главного приза получила ЖК-телевизор. Второе место досталось семейству Иксановых, поразившему зрителей своей театральной постановкой. Их приз – пылесос. Семья Головушкиных, занявшая третье место, стала обладателем давно желанной микроволновой СВЧ-печи.

Участники художественной самодеятельности, в свою очередь, подарили зрителям море эмоций и драйва. В этот день на сцене были показаны завораживающие танцы, причем радовали зрителей представители всех возрастных категорий. Не менее разнообразной была и музыкальная программа. Все участники художественной самодеятельности ушли со сцены с подарками, хотя нет лучшего вознаграждения для артиста, чем зрительское признание и аплодисменты.

Свои призы получили и мастера декоративно-прикладного искусства: Танзилия Иксанова (103-й цех) и Валентина Сидорина (083-й цех), а среди детей – Илья Лесин, Валерия Кушнерова, Регина Низамутдинова и Айгуль Гаресова. Их наградили сотовыми телефонами Samsung.

Вечерняя дискотека с розыгрышем лотереи стала апогеем праздника. Всю ночь натачевавшиеся, завоевавшие, завоевавшие, с новыми силами окунулись в трудовые будни.

Фото Лилии КУЦЕНКО

Члены регионального отделения Общероссийской общественной организации «Ассоциация юристов России» каждую пятницу, начиная с 21.11.2008 г., с 10.00 до 14.00 проводят бесплатные юридические консультации для работников подразделений и организаций ОАО «КАМАЗ» по адресу: д. 3/18 – Театр «Мастеровые», вход с торца здания (синие двери). Дополнительную информацию вы можете получить в департаменте правовой работы по следующим телефонам: 45-22-80 – Ольга Анатольевна Виноградова, 45-23-91 – Екатерина Викторовна Митрофанова.

УВАЖАЕМЫЕ РОДИТЕЛИ БУДУЩИХ АБИТУРИЕНТОВ!

У вас есть шанс дать ребенку качественное высшее техническое образование БЕСПЛАТНО!

В рамках Машиностроительного образовательного кластера «КАМАЗ – КГТУ» (КАИ) организованы курсы по подготовке к сдаче ЕГЭ и дальнейшему обучению в КАИ (обучение в г. Набережные Челны) по направлению «Конструкторско-технологическое обеспечение автоматизированных машиностроительных производств».

Подготовительные курсы проводятся по предметам:

- физика;
- математика;
- русский язык.

Для поступления на другие специальности КАИ также действуют подготовительные курсы.

Занятия проводятся по адресу: п. Сидоровка, пр. М. Джалиля, д. 6.

Справки по телефонам: 70-73-89, 70-80-15.

Экономический факультет филиала КГУ в г. Набережные Челны совместно с ОАО «КАМАЗ» проводят

В ФЕСТИВАЛЬ МЕНЕДЖМЕНТА «ПРОЦЕССНЫЙ ПОДХОД В УПРАВЛЕНИИ»

В программе: мастер-классы ведущих учёных и менеджеров региона.

Приглашаются руководители и специалисты предприятий и организаций. (Участие в фестивале бесплатное).

Фестиваль состоится 21 ноября по адресу: I здание филиала КГУ, пр. Сююмбике, д. 10A (11/29).

Начало в 9 часов.

Тел.: 38-06-11, 38-77-28.

4 ТЕЛЕФОН ДОВЕРИЯ ДЕПАРТАМЕНТА ЭКОНОМИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ: 37-19-47



ПОНЕДЕЛЬНИК / 17 НОЯБРЯ

1

5.00 Новости.
5.05 «Доброе утро».
9.00 Новости.
9.20 «Малахов+».
10.20 «Модный приговор».
11.20 «Контрольная закупка».
12.00 Новости.
12.20 Т/с «Бойная сила».
13.20 «Детективы».
14.00 Другие новости.
14.20 «Понять. Простить».
15.00 Новости.
15.20 Т/с «Огонь любви».
16.10 «Давай поженимся!»
17.00 «Федеральный судья».
18.00 Вечерние новости.
18.20 Жди меня.
19.10 Т/с «След».
20.00 Т/с «Монтикристи».
21.00 «Время».
21.30 Т/с «Синий ночи».
22.30 «Привет от Кобы».
23.30 «Познер».
0.30 Ночные новости.
0.50 «Кого выбирает Фортуну».
1.40 X/ф «Вампирша».
3.00 Новости.
3.05 X/ф «Вампирша».
3.20 X/ф «Мутация».

1.30 X/ф «Вокруг света за 80 дней».
4.20 «Городок», Дайкест.
4.45 Вести. Дежурная часть.

КУЛЬТУРА

7.00 «ЕвроНьюс».
10.00 Новости культуры.
10.20 «В главной роли...»
10.50 X/ф «Нации знакомые».
12.40 Линии жизни.
Николай Добронравов.
13.35 «Мой Эрмитаж».
14.05 X/ф «Чудаки».
15.20 «Живое дерево ремесел».
15.30 Засадный полк.
«Константин Симонов».
16.00 М/с «Новые приключения медвежонка Паддингтона».
16.25 Т/с «За тридевять земель».
16.50 Д/с «Наедине с природой».
«Король зимородков».
17.20 Пленницы судьбы.
Екатерина Татаринова.
17.50 Д/ф «Людвиг Ван Бетховен».
18.00 Мировые сокровища культуры.
18.15 «Блокнот».
19.00 Ночной полет.
19.30 Новости культуры.
19.55 X/ф «Чисто английское убийство».
21.15 К 75-летию со дня рождения Александра Жуковского. Острова.
22.05 Д/ф «Сергей Мельгунов. Тюремный дневник».
22.35 «Тем временем».
23.30 Новости культуры.
23.55 Воображенский музей Михаила Шемякина. «Современное искусство».
0.35 Д/ф «Запоздавшая премьера».
1.40 Д/ф «Обитатели Анд - викины и викинги», «В лесных владениях сони».
2.40 Мировые сокровища культуры.

ТРТ

Профилактические работы с 8.00 до 16.00.
6.05, 7.05 «Вести-Татарстан. Погода».
6.35, 7.35 «Вести-Татарстан. Утро».
17.25, 20.35 «Вести-Татарстан».
23.50 «Вести+».

ТВ

5.00 «7 дней».
6.00 «Хээрле ирт!»
8.00 «Доброе утро!»
16.00 Т/с «Серле жынлеклэр донысы».
16.30 «Йолдызлар янгыры».



«Бабушка и внук».
17.50 Д/ф «Фалес Милетский».
18.00 Мировые сокровища культуры.
18.15 Собрание исполнений. И. Брамс.
19.00 Ночной полет.
19.30 Новости культуры.
19.55 X/ф «Чисто английское убийство».
21.20 Д/ф «Тайный путь».
«Доктора Живаго».
22.15 Кто мы? «Вершины и бездны Серебряного века».
22.45 «Алкогриф».
23.30 Новости культуры.
23.55 X/ф «Бабуси».
1.30 Музыкальный момент.
П. Чайковский. «Ромео и Джульетта».
1.55 Д/ф «Королевство длиноухого прыгунчика - приорежные леса Кении», «Куки и люди».

НТВ

6.00 «СЕГОДНЯ УТРОМ».
8.50 Лотерея «ГОСЛОТО».
9.00 «СЛЕДСТВИЕ ВЕЛИ...»
10.00 «СЕГОДНЯ».
10.25 «ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ».
ОБЗОР НА НЕДЕЛЮ».
11.00 «КУЛИНАРНАЯ ПОЕДИНОК».
11.55 «КВАРТИРНЫЙ ВОПРОС».
13.00 «СЕГОДНЯ».
13.35 Фильм «МЕРТВЫЕ ДУШИ».
15.30 «ОБЗОР, ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ».
16.00 «СЕГОДНЯ».
16.30 Сериал «ВОЗВРАЩЕНИЕ МУХТАРА».
18.30 Новости.
19.00 «СЕГОДНЯ».
19.40 Яналыклар.
20.00 Проблемы цивилизации.
20.10 Оперативная сводка.
20.20 Новости.
20.30 «Убойная сила».
20.32 «Детективы».
20.40 Боевик «ПСЕВДОНИМ «АЛБАНЕЦ»-2».
21.40 «И СНОВА ЗДРАВСТВУЙТЕ!»
22.40 «БЕЗУМНЫЙ ДЕНЬ. ОБЗОР».
23.00 «СЕГОДНЯ».
23.25 Сериал «ПРОКЛЯТЫЙ РАЙ-2».
0.20 Ток-шоу «ШКОЛА ЗЛОСЛОВИЯ».
Андрей Левкин.
1.10 «QUATTRORUOTE».
1.45 Сериал «ДОКАЗАТЕЛЬСТВА».
3.25 Сериал «ВОЗВРАЩЕНИЕ МУХТАРА».
4.20 Сериал «ДЕТЕКТИВ РАШ-4».
5.10 Сериал «2,5 ЧЕЛОВЕКА».

ТРТ

6.05, 7.05, 8.05 «Вести-Татарстан. Погода».
6.35, 7.35, 8.30 «Вести-Татарстан. Утро».
8.55 «Ижат».
9.20 «Рухи хэзин».
11.30 «Парламентские вести».
14.20, 17.25, 20.35 «Вести-Татарстан».
0.00 «Вести+».

ТВ

6.00 «Хээрле ирт!»
8.00 «Доброе утро!»

СРЕДА / 19 НОЯБРЯ

1

5.00 Новости.
5.05 «Доброе утро».
9.00 Новости.
9.20 «Малахов+».
10.20 «Модный приговор».
11.20 «Контрольная закупка».
12.00 Новости.
12.20 Т/с «Бойная сила».
13.20 «Детективы».
14.00 Другие новости.
14.20 «Понять. Простить».
15.00 Новости.
15.20 Т/с «Огонь любви».
16.10 «Давай поженимся!»
17.00 «Федеральный судья».
18.00 Вечерние новости.
18.20 «Пусть говорят».
19.10 Т/с «След».
20.00 Т/с «Монтикристи».
21.00 «Время».
21.30 Т/с «Синий ночи».
22.30 «Обожженные славой».
23.30 Ночные новости.
23.50 Ударная сила «Ракетная паутина».
0.40 Исследователи «Серебряный город».
1.30 X/ф «Молодой лейтенант».
3.00 Новости.

9.00 Т/с «На остре».
9.45 «Кайтаваз - эх».
10.00 «Кырлык эл! Караке».
10.45 «Колхехан».
11.00 «Татарча соляк».
11.30 «Халым миңем...»
12.00 Т/с «Взгъд».
13.00 Т/с «Две судьбы».
14.00 Новости Татарстана.
14.15 «Рота, подъем!»
14.35 М/ф.
15.00 «Тамчи-шоу».
15.30 «Яньшэр тукталыш».
16.00 Т/с «Серле жынлеклэр донысы».
16.30 «Йолдызлар янгыры».
16.45 Татарстан хэзэрлэр.
17.00 Т/с «Взгъд».
18.00 «Күтгэнч».
18.15 «Хочу мультифильм!»
18.30 Новости Татарстана.
19.00 «Свой - чужой».
20.00 Татарстан хэзэрлэр.
20.30 X/ф «Яна адымнар».
21.30 «Тогун жир».
22.00 Т/с «Две судьбы».
23.00 Т/с «На остре».
23.50 «Музыкаль десант».
0.00 Татарстан хэзэрлэр.
0.15 Новости Татарстана.
0.30 «Автомобиль».
1.00 Т/с «Свой - чужой».
1.50 X/ф «Яна адымнар».
2.40 «Жырлык эл! Караке».

НТВ

6.00 «СЕГОДНЯ УТРОМ».
7.20 Яналыклар.
7.40 Новости.
9.00 «НАШЕ ВСЕ!»
10.20 «ЧИСТОСЕРДЧЕНОЕ ПРИЗНАНИЕ».
11.00 Сериал «УТЕСОВ. ПЕСНЯ ДЛИНОЮ В ЖИЗНЬ».
12.00 «СУД ПРИСЯЖНЫХ».
13.00 «СЕГОДНЯ».
13.30 Сериал «ВИСЯКИ».
15.30 «ОБЗОР, ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ».
16.00 «СЕГОДНЯ».
16.30 Сериал «ВОЗВРАЩЕНИЕ МУХТАРА».
18.30 Новости.
19.00 «СЕГОДНЯ».
19.40 Яналыклар.
20.00 Сабак.
20.10 Буль здоров!
20.20 Новости.
20.40 Боевик «ПСЕВДОНИМ «АЛБАНЕЦ»-2».
21.40 «СЛЕДСТВИЕ ВЕЛИ...»
22.40 «БЕЗУМНЫЙ ДЕНЬ. ОБЗОР».
23.00 «СЕГОДНЯ».
23.25 Сериал «ПРОКЛЯТЫЙ РАЙ-2».
0.25 «ГЛАВНАЯ ДОРОГА».
1.00 Сериал «ЗОНА».
2.55 Сериал «Я ВСЕ РЕШУ САМА».
3.45 Сериал «ДЕТЕКТИВ РАШ-4».
4.40 Сериал «2,5 ЧЕЛОВЕКА».



РОССИЯ

5.00 «Доброе утро, Россия!»
8.55 «Сталинградская битва».
Непобежденные».
9.50 Т/с «Двое из ларца».
10.45 Вести. Дежурная часть.
11.30 Вести-Москва.
11.50 М/ф «Неуловимый Фунттик».
12.00 Т/с «Тайны следствия».
14.00 Вести.
14.20 Вести-Москва.
14.40 Т/с «Улины разбитых фонарей».
15.40 Т/с «Суд идет».
16.30 Сериал «Кулагин и партнеры».
17.00 Вести.
17.25 Местное время.
Вести-Московская область.
17.50 Вести. Дежурная часть.
18.05 Т/с «Женщина без прошлого».
19.00 Т/с «Родные люди».
20.00 Вести.
20.35 Местное время. Вести.
22.30 «Обожженные славой».
23.30 Ночные новости.
23.50 X/ф «Легат журнали».
1.40 X/ф «Американская мечта».
3.00 Новости.
3.05 X/ф «Американская мечта».
3.30 Т/с «На запад».
4.20 «Детективы».

2.20 «Дорожный патруль».
2.40 Т/с «Возвращение Будулая».
3.35 Т/с «Война в доме-2».
4.00 «Сталинградская битва».
Непобежденные».
4.40 Вести. Дежурная часть.

КУЛЬТУРА

6.30 «ЕвроНьюс».
10.00 Новости культуры.
10.20 «В главной роли...»
10.50 X/ф «Родная кровь».
12.20 10 лет со дня рождения Балетмейстера.
«Золотой век Асафа Мессесера».
13.00 Странство музыканта.
13.30 У. Шекспер. «Укрощение строптивой».
16.00 М/с «Новые приключения медвежонка Паддингтона».
16.30 «Йолдызлар янгыры».
16.45 Татарстан хэзэрлэр.
17.00 Т/с «Взгъд».
18.00 «Күтгэнч».
18.15 «Хочу мультифильм!»
18.30 Новости Татарстана.
19.00 Чемпионат КХЛ. «Ак Барс» (Казань) - СКА (Санкт-Петербург).
21.10 Татарстан хэзэрлэр.
21.40 «Кара-карины».
22.10 Т/с «Две судьбы».
23.00 Т/с «На остре».
23.50 «Музыкаль десант».
0.00 Татарстан хэзэрлэр.
0.15 Новости Татарстана.
0.30 «Видеоспорт».
1.00 «Караашларын адаштыра». Концерт.
1.30 «Яшсан театр!»

НТВ

6.00 «СЕГОДНЯ УТРОМ».
7.20 Яналыклар.
7.40 Новости.
9.00 «НАШЕ ВСЕ!»
10.00 «СЕГОДНЯ».
10.20 «КОМНАТА ОТДЫХА».
11.00 Сериал «УТЕСОВ. ПЕСНЯ ДЛИНОЮ В ЖИЗНЬ».
12.00 «СУД ПРИСЯЖНЫХ».
13.00 «СЕГОДНЯ».
13.30 Сериал «ВИСЯКИ».
15.30 «ОБЗОР, ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ».
16.00 «СЕГОДНЯ».
16.30 Сериал «ВОЗВРАЩЕНИЕ МУХТАРА».
18.30 Новости.
19.00 «СЕГОДНЯ».
19.40 Яналыклар.
19.55 Откровенный диалог.
20.30 Новости.
20.40 Боевик «ПСЕВДОНИМ «АЛБАНЕЦ»-2».
21.40 Сериал «УЛИЦЫ РАЗБИТЫХ ФОНАРЕЙ».
22.40 «БЕЗУМНЫЙ ДЕНЬ. ОБЗОР».
23.00 «СЕГОДНЯ».
23.25 Сериал «ПРОКЛЯТЫЙ РАЙ-2».
0.25 «БОРЬБА ЗА СОБСТВЕННОСТЬ».
1.00 Сериал «ЗОНА».
1.00 Сериал «Я ВСЕ РЕШУ САМА».
3.45 Сериал «ДЕТЕКТИВ РАШ-4».
4.40 Сериал «2,5 ЧЕЛОВЕКА».



Северных широтах в ноябре иногда выпадает снег. Заполните эту квадратную таблицу буквами, из которых состоит слово СНЕГ. В каждой строке, в каждом столбце, на каждой из больших диагоналей должны быть все четыре буквы - в каждом порядке, неважно. Чтобы вам было легче начинать, три буквы мы уже вписали сами.

C			H
C			

Перед вами зашифрованная пословица. Шифр очень простой: все буквы заменяются числами по одному и тому же принципу. Одно и то же число во всех случаях соответствует одной и той же букве. Прочтите эту пословицу.

21 13 9 8 28 15 24 19 24 10 33 31 16 13 22
33 11 9 28 20 26 13 16 33 2 21 6 31 18 32
21 33 22 33 10

Бедный рыцарь, страстно влюблённый в загадочную принцессу, готов еще раз попробовать ее похитить. В первый раз он потерпел неудачу, потому что плохо знал математику. Но на сей раз он все

рассчитал правильно. Теперь он точно знает, с какой скоростью ему надо ехать, чтобы попасти во дворец ровно в полдень, когда она выйдет к нему навстречу. Если он выедет на своем магомобиле новой марки, который везут 12 эльфов, ровно в семь утра и поедет со скоростью 75 миль в час, он прибудет во дворец на час раньше назначенного времени. С другой стороны, если он поедет с постоянной скоростью 50 миль в час, он, согласно его расчетам, на час опоздает. С какой скоростью он должен просить старшего эльфа везти этот магомобиль, чтобы встретить свою невесту точно в назначенное ей время?

Эта спрятанная в таблице фраза несколько

ЧЕТВЕРГ / 20 НОЯБРЯ

5.00 Новости.
5.05 «Доброе утро».
9.00 Новости.
9.20 «Малахов+».
10.20 «Модный приговор».
11.20 «Контрольная закупка».
12.00 Новости.
12.20 Т/с «Убойная сила».
13.20 «Детективы».
14.00 Другие новости.
14.20 «Понять. Простить».
15.00 Новости.
15.20 Т/с «Огонь любви».
16.10 «Давай поженимся!»
17.00 «Федеральный судья».
18.00 Вечерние новости.
18.20 «Пусть говорят».
19.10 Т/с «След».
20.00 Т/с «Монтеクリсто».
21.00 «Время».
21.30 Т/с «Синие ночи».
22.30 «Человек и закон».
23.30 Ночные новости.
23.50 «Судите сами».
0.40 X/ф «1408».
2.30 X/ф «Псих в тюрьме».
3.00 Новости.
3.05 X/ф «Псих в тюрьме».
4.20 «Детективы».

РОССИЯ

5.00 «Доброе утро, Россия!»
8.55 «Ну, Котеночкин, погоди!»
9.50 Т/с «Двою из ларца».
10.45 Вести. Дежурная часть.
11.00 Вести.
11.30 Вести-Москва.
11.50 М/ф «Фунтик и старушка с усами».
12.05 Т/с «Тайны следствия».
14.00 Вести.
14.20 Вести-Москва.
14.40 Т/с «Улицы разбитых фонарей».
15.40 «Суд идет».
16.30 «Кулагин и партнеры».
17.00 Вести.
17.25 Местное время.
Вести-Московская область.
17.50 Вести. Дежурная часть.
18.05 Т/с «Кенцина без прошлого».
19.00 Т/с «Родные люди».
20.00 Вести.
20.35 Местное время. Вести.
20.50 «Спокойной ночи, малыши!»
21.00 Т/с «Жизнь, которой не было...».
22.50 «Тайные знаки судьбы».
23.50 «Вести+».
0.10 X/ф «Фландрия».
1.55 «Горячая десятка».
3.00 «Дорожный патруль».
3.10 Т/с «Тени исчезают в полдень».

4.10 Т/с «Война в доме-2».
4.30 «Специальный корреспондент».

КУЛЬТУРА

6.30 «Европлюс».
10.00 Новости культуры.
10.20 В/ф «Все остаются людям».
12.30 Мировые сокровища культуры, или Строители и перестройщики».
13.30 Письма из провинции. Рославль.
14.00 X/ф «Капабланка».
15.30 Кто мы? «Вершины и бездны Серебряноговека».
16.00 М/с «Новые приключения медвежонка Паддингтона».
16.25 Т/с «За тридевять земель».
16.50 Д/с «Наедине с природой».
«Когда слоны плачут...»
17.20 Отечество и судьбы. Кантемиры.
17.50 Д/ф «Ганинбал».
18.00 Мировые сокровища культуры.
18.15 «Билет в Большой».
19.00 Ночной полет.
19.30 Новости культуры.
19.55 X/ф «Дорогой мой человек».
21.35 Д/ф «Алексей Баталов».
22.15 Мировые сокровища культуры.
22.35 Культурная революция.
23.30 Новости культуры.
23.50 Д/ф «Нюрнберг». Нацисты перед лицом своих преступлений».
1.25 Д/ф «Синь-камень».
1.55 Д/ф «Бизон - владыка прерий».
«Акробаты джунглей - обезьяны и попуган ара».

TPT

6.05, 7.05, 8.05 «Вести-Татарстан. Погода».
6.35, 7.35, 8.30 «Вести-Татарстан. Утро».
8.55 «Рядовые России».
9.20 «Замандаши». Нэнки Нэнкаши.
11.30, 14.20, 17.25, 20.35 «Вести-Татарстан».
23.50 «Вести+».

T/в/з

6.00 «Хэрле иртэ!»
8.00 «Доброе утро!»
9.00 Т/с «На острое».
9.45 «Кайтаваз - эхо».
10.00 «Кефничек?»
10.45 «Сүнэмэй йолдызлар».
11.00 «Уткынэр сагындыра».
11.30 «Туган жир».
12.00 Т/с «Вэгтээ».

13.00 Т/с «Две судьбы».
14.00 Новости Татарстана.
14.15 «Мастера».
14.35 М/ф.
15.00 «КВН-2008».
15.30 М/ф.
16.00 Т/с «Серле жэнлеклэр донысы».
16.30 «Йолдызлар янгыры».
16.45 Татарстан хэбэрлэре.
17.00 Т/с «Вэгтээ».
18.00 «Кучтэнэч».
18.15 «Хочу мультифильм!»
18.30 Новости Татарстана.
19.00 Т/с «Свой - чужой».
20.00 Татарстан хэбэрлэре.
20.30 X/ф «Яна адымнар».
21.30 «Татарлар».
22.00 Т/с «Две судьбы».
23.00 Т/с «На острое».
23.50 «Музыкаль десант».
0.05 Татарстан хэбэрлэре.
0.15 Новости Татарстана.
0.30 «Видеоспорт».
1.00 Т/с «Свой - чужой».
1.50 X/ф «Яна адымнар».
2.40 «Уткынэр сагындыра».

НВ

6.00 «СЕГОДНЯ УТРОМ».
7.20 Янайылкар.
7.40 Новости.
8.50 Лотерея «ГОСЛОТО».
9.00 «НАШЕ ВСЕ!»
10.00 «СЕГОДНЯ».
10.20 «ОСОБО ОПАСЕН!»
11.00 Сериал «УТЕСОВ. ПЕСНЯ ДЛИНОЮ В ЖИЗНЬ».
12.00 «СУД ПРИСЯЖНЫХ».
13.30 Сериал «ВИСЯКИ».
15.30 «ОБЗОР. ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ».
16.00 «СЕГОДНЯ».
16.30 Сериал «ВОЗВРАЩЕНИЕ МУХТАРА».
18.30 Новости.
19.00 «СЕГОДНЯ».
19.40 Янайылкар.
20.00 Ганъя учагы.
Гузэл хэм Финни Закировлар.
20.20 Новости.
20.40 Боец «ПСЕВДОНИМ «АЛБАНЕЦ-2».
21.30 Ток-шоу «К БАРЬЕРУ!».
22.40 «БЕЗУМНЫЙ ДЕНЬ. ОБЗОР».
23.00 «СЕГОДНЯ».
23.25 Сериал «ПРОКЛЯТЫЙ РАЙ-2».
0.25 «АВИАТОРЫ».
1.00 Сериал «ЗОНА».
2.50 Сериал «Я ВСЕ РЕШУ САМА-2».
3.45 Сериал «ДЕТЕКТИВ РАШ-4».
4.40 Сериал «2,5 ЧЕЛОВЕКА».

12.00 Т/с «Вэгтээ».
12.45 «Из «личной жизни»... фолианта».
13.00 Т/с «Две судьбы».
14.00 Новости Татарстана.
14.15 М/ф.
14.35 X/ф «Король и птица».
16.00 Т/с «Серле жэнлеклэр донысы».
16.30 «Йолдызлар янгыры».
16.45 Татарстан хэбэрлэре.
17.00 Т/с «Вэгтээ».
18.00 «Кучтэнэч».
18.15 «Хочу мультифильм!»
18.30 Новости Татарстана.
19.00 Чемпионат КХЛ.
«Ак Барс» (Казань, Россия) - «Барыс» (Астана, Казахстан).
21.10 Татарстан хэбэрлэре.
21.40 «Татарча соляникя».
22.10 «Адэм белэн Хава».
22.40 X/ф «Вдребезгах».
0.20 «Музыкаль десант».
0.30 Т/ф «Бутлеров».
0.45 «Мэхдэбэйт ялкыны».
1.45 «Гатар халык жырлары».
2.15 «Адэм белэн Хава».

НВ

6.00 «СЕГОДНЯ УТРОМ».
7.20 Янайылкар.
7.40 Новости.
9.00 «НАШЕ ВСЕ!»
10.00 «СЕГОДНЯ».
10.20 «ЛИХИЕ 90-е».
11.00 Сериал «УТЕСОВ. ПЕСНЯ ДЛИНОЮ В ЖИЗНЬ».
12.00 «СУД ПРИСЯЖНЫХ».
13.00 «СЕГОДНЯ».
13.30 Сериал «ВИСЯКИ».
15.30 «ОБЗОР. СПАСАТЕЛИ».
16.00 «СЕГОДНЯ».
16.30 Сериал «ВОЗВРАЩЕНИЕ МУХТАРА».
18.30 Новости.
19.00 «СЕГОДНЯ».
19.40 Янайылкар.
20.10 Йолдызлар балкышы.
20.20 Новости.
20.30 Розыгрыш призов от АГС «Пропан».
20.40 «СУПЕРСТАР-2008. КОМАНДА МЕЧТЫ».
22.30 Боец «ТОЛЬКО ВПЕРЕД».
0.35 «ВСЕ СРАЗУ!»
1.05 Фильм «ТЕМНЫЙ ГОРОД».
3.05 Сериал «Я ВСЕ РЕШУ САМА-2».
3.55 Сериал «ДЕТЕКТИВ РАШ-4».
4.50 Сериал «2,5 ЧЕЛОВЕКА».

T/в/з

5.50 «Жомга вэгзэе».
6.00 «Хэрле иртэ!»
8.00 «Доброе утро!»
9.00 Д/с «Архивы да Винчи».
10.00 «Мэдэнэйт донысында».
11.00 «Татар халык жырлары».
11.30 «Нэсийхэт».

ПЯТНИЦА / 21 НОЯБРЯ

5.00 Новости.
5.05 «Доброе утро».
9.00 Новости.
9.20 «Малахов+».
10.20 «Модный приговор».
11.20 «Контрольная закупка».
12.00 Новости.
12.20 Т/с «Бойбай сила».
13.20 «Детективы».
14.00 Другие новости.
14.20 «Понять. Простить».
15.00 Новости.
15.20 Т/с «Огонь любви».
16.10 «Давай поженимся!»
17.00 «Федеральный судья».
18.00 Вечерние новости.
18.20 «Пусть говорят».
19.00 Поле чудес.
20.00 Т/с «Монтеクリсто».
21.00 «Время».
21.30 «Большая разница».
22.30 X/ф «Русалка».
2.00 X/ф «Красота по-американски».
3.50 X/ф «Волки-обратники».
5.10 «Детективы».

РОССИЯ

5.00 «Доброе утро, Россия!»
8.55 «Мусульмане».
9.05 «Мой серебряный шар». Ангелина Степанова.
10.05 Т/с «Двою из ларца».
11.00 Вести.
11.30 Вести-Москва.
11.50 М/ф «Фунтик в цирке».
12.05 Т/с «Тайны следствия».
14.00 Вести.
14.40 Т/с «Улицы разбитых фонарей».
15.40 «Суд идет».
16.30 «Кулагин и партнеры».
17.00 Вести.
17.25 Местное время.
Вести-Московская область.
17.50 Вести. Дежурная часть.
18.05 Т/с «Кенцина без прошлого».
19.00 Т/с «Женщина без прошлого».
20.00 Вести.
20.35 Местное время. Вести.
20.50 «Спокойной ночи, малыши!»
21.00 «Юрмала-2008».
22.55 X/ф «Жаркий ноябрь».
0.50 X/ф «Все ими справедливо».
2.35 «Дорожный патруль».
2.55 X/ф «Девушка для прощания».
4.35 Т/с «Война в доме-2».

4.10 Т/с «Война в доме-2».
4.30 «Специальный корреспондент».

КУЛЬТУРА

6.30 «Европлюс».
10.00 Новости культуры.
10.20 В/ф «Все остаются людям».
12.30 Мировые сокровища культуры, или Строители и перестройщики».
13.30 Письма из провинции. Рославль.
14.00 X/ф «Капабланка».
15.30 Кто мы? «Вершины и бездны Серебряноговека».
16.00 М/с «Новые приключения медвежонка Паддингтона».
16.25 Т/с «За тридевять земель».
16.50 Д/с «Наедине с природой».
«Когда слоны плачут...»
17.20 Отечество и судьбы. Кантемиры.
17.50 Д/ф «Ганинбал».
18.00 Мировые сокровища культуры.
18.15 «Билет в Большой».
19.00 Ночной полет.
19.30 Новости культуры.
19.55 X/ф «Дорогой мой человек».
21.35 Д/ф «Алексей Баталов».
22.15 Мировые сокровища культуры.
22.35 Культурная революция.
23.30 Новости культуры.
23.50 Д/ф «Нюрнберг». Нацисты перед лицом своих преступлений».
1.25 Д/ф «Синь-камень».
1.55 Д/ф «Бизон - владыка прерий».
«Акробаты джунглей - обезьяны и попуган ара».

TPT

6.05, 7.05, 8.05 «Вести-Татарстан. Погода».
6.35, 7.35, 8.30 «Вести-Татарстан. Утро».
8.55 «Рядовые России».
9.20 «Замандаши». Нэнки Нэнкаши.
11.30, 14.20, 17.25, 20.35 «Вести-Татарстан».
23.50 «Вести+».

T/в/з

6.00 «Хэрле иртэ!»
8.00 «Доброе утро!»
9.00 Т/с «На острое».
9.45 «Кайтаваз - эхо».
10.00 «Кефничек?»
10.45 «Сүнэмэй йолдызлар».
11.00 «Уткынэр сагындыра».
11.30 «Туган жир».
12.00 Т/с «Вэгтээ».

13.00 Т/с «Две судьбы».
14.00 Новости Татарстана.
14.15 «Мастера».
14.35 М/ф.
15.00 «КВН-2008».
15.30 М/ф.
16.00 Т/с «Серле жэнлеклэр донысы».
16.30 «Йолдызлар янгыры».
16.45 Татарстан хэбэрлэре.
17.00 Т/с «Вэгтээ».
18.00 «Кучтэнэч».
18.15 «Хочу мультифильм!»
18.30 Новости Татарстана.
19.00 Т/с «Свой - чужой».
20.00 Татарстан хэбэрлэре.
20.30 X/ф «Яна адымнар».
21.30 «Татарлар».
22.00 Т/с «Две судьбы».
23.00 Т/с «На острое».
23.50 «Музыкаль десант».
0.05 Татарстан хэбэрлэре.
0.15 Новости Татарстана.
0.30 «Видеоспорт».
1.00 Т/с «Свой - чужой».
1.50 X/ф «Яна адымнар».
2.40 «Уткынэр сагындыра».

НВ

6.00 «СЕГОДНЯ УТРОМ».
7.20 Янайылкар.
7.40 Новости.
8.50 Лотерея «ГОСЛОТО».
9.00 «НАШЕ ВСЕ!»
10.00 «СЕГОДНЯ».
10.20 «СЕГОДНЯ».
11.00 Пока все дома.
11.20 «Фаенда».
12.00 Новости.
12.10 «Бралаш».
12.20 Т/с «Дурнушка».
14.00 «Самые опасные животные. Индия».
15.00 Новости.
15.20 «Можешь? Спой!»
16.10 X/ф «Мой принц».
18.00 «Большие гонки».
19.10 «Минута славы».
21.00 Воскресное «Время».
22.00 «Последний герой: забытые в раю».
23.00 X/ф «Крепкий орешек».
1.30 Фигурное катание. Гран-при - Кубок России. Показательные выступления.
2.30 X/ф «Ковбой Билла».
4.20 «Детективы».

НВ

6.00 «СЕГОДНЯ УТРОМ».
7.20 Янайылкар.
7.40 Новости.
9.00 «НАШЕ ВСЕ!»
10.00 «СЕГОДНЯ».
10.20 «СЕГОДНЯ».
11.00 Пока все дома.
11.20 «Фаенда».
12.00 Новости.
12.10 «Бралаш».
12.20 Т/с «Дурнушка».
14.00 «Самые опасные животные. Индия».
15.00 Новости.
15.20 «Можешь? Спой!»

ГОРОД, В КОТОРОМ МЫ ЖИВЁМ

ПОСЛАНИЕ ПРЕЗИДЕНТА

У НАС ВСЁ ПОЛУЧИТСЯ

Вчера прошло 42-е заседание Госсовета РТ третьего созыва, на котором Президент РТ Минтимер Шаймиев обратился с ежегодным Посланием к парламенту республики.

Свое выступление Президент Татарстана начал с анализа ситуации, сложившейся в мире вокруг финансового кризиса. По словам Президента Татарстана, ужесточающиеся условия диктуют необходимость внесения изменений в долгосрочные республиканские программы, сроки их реализации. Вместе с тем глава республики отметил, что всё это «не отменяет наших долгосрочных целевых установок на развитие республики». Прежде всего, речь идет о дальнейшем формировании демократического государственного устройства с высокими стандартами качества жизни, которые опираются на гражданское общество и многоотраслевую экономику с многочисленным средним классом, органично интегрированную в общероссийскую, мировую экономическую систему.

«Несмотря на то, что в настоящем время влияние кризиса для нас весьма очевидно, перспективы республики мы оцениваем как достаточно оптимистичные. Основанием для такой уверенности являются успешно реализованные в последние годы масштабные социально-экономические программы, которые показали свою актуальность и жизненность. В нынешних условиях важно суметь сохранить и приумножить достигнутый потенциал развития. Мы должны предвидеть в пределах своих полномочий и возможностей и своевременно реагировать на любые изменения, используя в полной мере свои конкурентные преимущества. Татарстанцы должны знать, что власть принимает адекватные меры, которые и впредь будут подкрепляться конкретными шагами. Но это должен быть национальный прогноз социально-экономического развития на ближайшие годы и трехлетний бюджет, к рассмотрению которого приступил Госсовет РТ», — подчеркнул М. Шаймиев.

Касаясь актуальной темы совершенствования системы образования, глава Татарстана Минтимер Шаймиев отметил, что федеральный университет в республике должен быть создан на базе Казанского государственного университета.

«Ядром нового федерального университета должен стать КГУ», — заявил Президент Татарстана. — В то же время необходимо не терять при этом богатый научно-образовательный потенциал остальных наших вузов».

«Систему увязки начального, среднего и высшего профессионального образования необходимо еще больше усиливать и обеспечивать взаимодействие с производством», — считает глава Татарстана.

Минтимер Шаймиев также отметил постоянно растущую стоимость образования. «Министерству образования и науки и Совету ректоров необходимо обеспечить доступность образовательных услуг. Плата за обучение должна быть разумной, думаю, в условиях она будет иметь тенденцию к снижению. И она должна быть увязана с рейтингом вузов», — подчеркнул Президент.

Президент Татарстана Минтимер Шаймиев считает, что развитый агропромышленный комплекс республики в состоянии снизить последствия кризиса.

«Благодаря развитому агропромышленному комплексу у нас создан достаточно высокий запас прочности, который позволит нам выходить даже из кризисных ситуаций с минимальными потерями, меньшей инфляцией, более дешевой потребительской корзиной», — заявил М. Шаймиев.

«Главное сейчас — Правительству республики, Министерству сельского хозяйства и продовольствия, руководителям сельскохозяйственных предприятий суметь воспользоваться мерами, принимаемыми руководством РФ в части поддержки АПК», — считает Минтимер Шаймиев. — Ситуация с кредитными ресурсами и облучиванием ранее взятых кредитов на сегодня очень и очень непростая. Минсельхоз, главы муниципальных районов должны настроиться в 2009 году на минимальную поддержку агропромышленного комплекса из бюджета республики».

Глава Татарстана Минтимер Шаймиев считает, что республика сможет достойно преодолеть финансовый кризис.

«В условиях кризиса всегда страдают самые развитые регионы. Со снижением цен на нефть, снижением темпов развития мировой экономики мы можем многое потерять», — отметил Президент.

«Сейчас во всем нужна экономия. Никаких перерасходов средств бюджета всех уровней, — заявил глава Татарстана. — Приостанавливать и не начинать строительство новых объектов без острой необходимости. Решение о строительстве объектов будет приниматься лично Премьер-министром или Президентом по представлению Премьер-министра».

«Не исключено по итогам первого полугодия 2009 года или первого квартала поступления предложения от Президента республики по корректировке основных параметров социально-экономического развития», — сообщил М. Шаймиев.

«Несмотря на сложности, я уверен, что у нас все получится. Мы образованы, трудолюбивы и едини. Мы можем!» — подвел итог своему выступлению Президент Республики Татарстан.

«Важно сделать серьезные выводы в части формирования эффективной внутренней национальной политики нашей страны. События на Кавказе еще раз выяснили то огромное значение, которое сыграл договор 1994 года о разграничении предметов ведения и взаимном делегировании полномочий между органами государственной власти РФ и органами государственной власти РТ», — сказал Президент.

По словам Минтимера Шаймиева, принципы, заложенные в договоре, открыли путь к мирным созидательным отношениям внутри России. Заключенный в 2007 году новый договор создал серьезные предпосылки для дальнейшего всестороннего развития нашей республики.

«Необходим анализ возможностей осуществления опережающего правового регулирования по вопросам, относящимся к совместному ведению, с учетом экономической и политической целесообразности. Следует добиваться совершенствования механизма выявления и учета мнения субъектов РФ при принятии федеральных законов», — резюмировал глава республики.

Татар-информ

ПРОГРАММА «ЖИЛЬЁ»

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

«Я не раз читал в вашей газете репортажи с новоселами, которые отмечают кампании, участвующие в республиканской программе молодежного строительства. Всегда завидовал им, ведь счастливчики наконец-то обрели крышу над головой. Сам несколько лет назад после окончания института пришел работать на завод и знаю, что купить квартиру непросто. А недавно случайно услышал о том, что «КАМАЗ» до сих пор не может найти претендентов для очередной партии молодежных квартир. Неужели это правда? Где можно узнать об условиях получения молодежной квартиры?» За ответами на вопросы, заданные нашим читателем, корреспондент «ВК» отправилась к начальнику бюро жилья отдела социального развития департамента трудовых отношений и развития персонала ОАО «КАМАЗ» Ильсуре Сингатуллину.



КОМУ КЛЮЧИ?

— Ильсур Нуртдинович, сколько молодежных квартир до сих пор не обрели хозяев?

— Два месяца назад Набережночелнинское отделение объединения молодежного строительства РТ в рамках «Республиканской программы государственной поддержки молодых семей в объединении молодежного строительства РТ», в приобретении жилья выделило ОАО «КАМАЗ» 65 квартир, 35 из них до сих пор не распределены. Причин тому несколько. Во-первых, значительно выросла цена квадратного метра, он сейчас стоит 25 450 рублей, во-вторых, банки ужесточили условия выдачи кредитов, в-третьих, увеличились кредитные ставки.

— На каких условиях «КАМАЗ» принимает участие в этой программе?

— Договор с Объединением молодежного строительства РТ «О совместной деятельности» был подписан руководством компании в 2003 году. ОАО «КАМАЗ» обеспечивает финансирование Программы в размере 2/3 суммы от государственной поддержки. За это вре-

мя улучшили свои жилищные условия 440 молодых семей.

— Каковы условия оплаты молодежной квартиры? Какие требования предъявляются к «соискателям»?

— «Соискатель» должен быть в списках Набережночелнинского отделения объединения молодежного строительства РТ, которое располагается по адресу: дом 20/07 А, кабинеты №8, 9 (телефон для справок: 72-19-97). Его участником может стать молодая семья, в которой обеспеченность жильем составляет не более 15 квадратных метров общей площади на одного члена семьи, где один из супругов должен быть моложе 30 лет. Участником республиканской программы молодежного строительства РТ и СПК «Строим будущее» было принято решение о том, что оплата стоимости квартиры можно производить ежемесячными платежами, с октября 2008 года до 1 марта 2009 года. В качестве вступительного взноса можно использовать целевой заем, выдаваемый ОАО «КАМАЗ».

— Назовите адреса будущих новоселей?

— Это дома 27/16, 53/27, 60/08. В них предлагаются однокомнатные квартиры площадью 42,29 кв. м и 43,37 кв. м, двухкомнатные — 57,29 кв. м, 57,42 кв. м, 63,31 кв. м, 63,96 кв. м, трехкомнатные — 73,13 кв. м и четырехкомнатные — 97,64 кв. м. Дома будут заселяться в третьем — четвертом кварталах 2009 года.

— Куда обращаться молодой семье, решившей приобрести квартиру по республиканской программе молодежного строительства?

— Если камазовцы зарегистрированы в списках молодежного объединения, им необходимо обратиться в бюро быта и профсоюзный комитет по месту своей работы или в отдел социального развития ДТОиРП, в 164-й кабинет. Необходимую информацию как об условиях участия в программе, так и о порядке предоставления материальной помощи для погашения части суммы кредита банка можно также узнать по телефонам: 45-24-76, 45-22-81.

ЭХО ПРАЗДНИКА

ПОД ЭГИДОЙ ЕДИНОРОССОВ

День народного единства в Набережных Челнах с каждым годом приобретает черты и традиции праздника общенародного. Во многом, благодаря усилиям актива местных единороссов.

Политсовет и исполнком партии не забывают в этот день поздравлять горожан с праздником через средства массовой информации. При участии активистов проходит и ежегодный праздничный концерт, обязательным атрибутом которого становится номера от 19 национальных общин города. Так же добрые традиции стало посещение пациентов социальных учреждений депутатами городского Совета, членами фракции «Единой России» в госпитале «Единая Россия» в госпитале.

Кроме того, в этом году члены единороссов провели под своей эгидой детский шахматный турнир, посвященный Дню народно-

го единства. Турнир проходил в дни осенних школьных каникул с 2 по 7 ноября.

А главным событием праздника стал митинг, прошедший 4 ноября у Монумента Славы в Набережных Челнах. В нем принял участие депутат Госсовета РТ от «Единой России», генеральный директор ОАО «Камгэсэнергострой» Александр Евдокимов, заместитель председателя совета ветеранов города Серафим Афонин, начальник штаба местного отделения «Молодой гвардии» Айрат Бадретдинов. Завершение митинга стало возложение цветов к Вечному огню.

«Камгэсэнергострой» Александр Евдокимов, заместитель председателя совета ветеранов города Серафим Афонин, начальник штаба местного отделения «Молодой гвардии» Айрат Бадретдинов. Завершение митинга стало возложение цветов к Вечному огню.

ОБО ВСЁМ СРАЗУ

ДВОРЕЦ ЛЮБВИ

Тридцать пар членников 7 ноября связали свою жизнь узами брака в новом здании городского Дворца бракосочетания.

Первыми мари Мендельсона там ульяни Альмаз и Альбина Гиздуллины. Так же в этот день в новом здании поздравляли с золотой свадьбой чету Карповых. В наш город они приехали из Горьковской области, многие годы отдали «КАМАЗу». Поэтому «золотых молодоженов» пришел поздравить заместитель генерального директора ОАО «КАМАЗ» Павел Полторыхин.

Всем молодоженам были вручены подарки от мэра города. Новое, современное здание городского здания в стиле хайтек было спроектировано никергурдскими проектировщиками. Для регистрации отведено три зала, что позволит уделить максимум внимания молодоженам и проводить церемонии бракосочетания торжественно и без лишней суеты.

НОВЫЙ ГОД К НАМ МЧИТСЯ

Первый снег напомнил, что зима на подъезде и Новый год не за горами.

Подготовка к этому замечательному празднику в Набережных Челнах уже началась. 23 октября руководитель исполнительного комитета Василь Шайхразиев подписал постановление о подготовке и проведении праздника «Новогодние Челны-2009». Праздничные мероприятия начнутся 19 декабря и закончатся с наступлением Старого нового года.

Каждый год организаторы находят, чем удивить членников и гостей города. По их замыслу, в этом году новогодние ёлки зажгут сам Дед Мороз, приехавший с особым визитом в Набережные Челны. Главными темами всех праздничных мероприятий станут уходящий Год семьи и предстоящий Год молодёжи и спорта.

Кстати, в этом году ёлка, которая устанавливается напротив ДК «Энергетику», меняет свою дислокацию — она будет красоваться на стадионе «Строитель».

ДК «ЭНЕРГЕТИК» — 35 ЛЕТ

С большим размахом отметил свой юбилей старейший дворец культуры в Набережных Челнах.

На празднике прислали бывшие и нынешние работники ДК «Энергетику», гости из исполнительного комитета города и горожане. Огромный шестисотместный зал не смог уместить всех желающих, и поэтому некоторые остались стоять.

ДК «Энергетику» начал свою работу в 1973 году и стал огнём культуры строителей города и заводчан. Старожилы дворца вспоминают, что в первые годы к ним приходили рабочие после смены, не успевая переодеться, прямо в строительных рабочих. За эти годы ДК «Энергетику» стал отчимом многих прославленных творческих личностей — заслуженного деятеля искусств РТ, композитора Ильгиза Закирова, популярных певцов Лилии Буксовой, Азата Тимершаха, Федора Кузнецова, Олеся Шиман и др.

Самым лучшим работникам и артистам ДК «Энергетику» в этот праздничный день вручили государственные и городские награды. Особые заслуги Гульзаты Раевской перед дворцом культуры «Энергетику» отметили многие приглашенные гости, ведь именно она стояла у истоков развития дворца. Концерт, организованный творческими коллективами «Земляничка», «Ритм» и другими артистами, украсил этот замечательный праздник.

Светлана МАЛАКАЕВА



АВТОГОРОДОК В АВТОГРАДЕ

Челнинские школьники получили замечательный подарок — автогородок, расположенный во дворе школы №49.

В торжественном открытии уникального города принял участие руководитель исполнительного комитета Василь Шайхразиев, начальник ГИБДД по городу Набережные Челны Радий Кадиков, школьники и учителя.

Автогородок в Челнах построили с целью заложить в детях базовые знания о правилах поведения на дорогах. Теперь у членинских школьников появилась прекрасная возможность изучить правила дорожного движения и тут же применить их на практике: побывать в роли пешехода, водителя и автогинектика. По виду автогородок мало чем отличается от обычной членинской улицы: те же дороги, светофоры, переходы, знаки, остановочные павильоны. Вместо автомобилей — квадроциклы, скутеры, велосипеды. В течение учебного года все школьники нашего города смогут здесь побывать.

Первой трассой нового автогородка испытала команду 46-й школы, которая стала победителем республиканского конкурса «Безопасное колесо». Отныне этот конкурс будет проходить только в нашем городе.

ШКОЛА МОЛОДОГО БОЙЦА

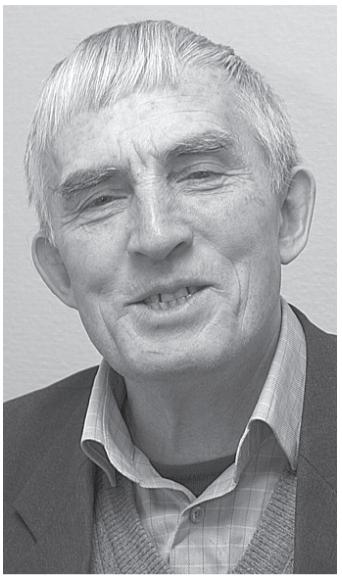
ДЛЯ ДИСТРОФИКОВ

Настоящую армейскую школу проходят 65 членников парней допризывного возраста в лагерной смене «Патриот».

Юноши получают строевую подготовку, учатся владеть оружием, собирают и разбирают автомат, самое главное, они живут в армейском режиме. Для них организовано пятиразовое усиленное питание, ведь в лагерь приезжают молодые люди, страдающие дефицитом массы тела. В меню преобладают высококалорийные продукты, богатые белками и углеводами.

Как показывает опыт прошлых лет, такая физическая и психологическая подготовка только на пользу будущим защитникам Родины — после прохождения «школы бойца» молодые люди с желанием идут в армию. Об этом свидетельствует опрос, который проводится в начале и в конце смены. На вопрос «Хотите ли вы служить в армии?» после прохождения военной подготовки все отвечают: «Да».

ШТРИХИ К ПОРТРЕТУ

С ЮБИЛЕЕМ,
КОЛЛЕГА!

Юбилей – дата серьезная. И надо бы рассказать о «виновнике торжества» высоким штатом. Тем более, когда речь идет о таком тяжеловесе пресс-службы «КАМАЗа», как Фагим Зиганшин – темы-то он поднимает ого-го какие. Да еще подает их с философским подтекстом и с достаточной долей своей скорпионской иронии. А если в рифму, то его шедевр не что иное, как гимн (кстати, вряд ли вы найдете другого такого человека, с упоминанием слушающего и поющего гимны разных стран на языках их народов). Но зачем перечислять записи в трудовой книжке коренного камазовца, в прямом и переносном смысле – без пристяжных везущего, пашущего и пишущего для процветания и во имя «КАМАЗа» два с лишним десятка лет? Читатель «ВК» знает и любит его почек.

В духе Игоря Губермана, кумира нашего именинника, поздравим Фагима Хадиевича штрихами к его портрету.

«На острите хвоста – чернила-яд.

Мое вино. И пища. И оружие.

Кто там моим годам безумно рад?

И кто сказал, что я уже не нужен?

Пускай иду я в гору, не спеша.

Пока напрасно вы тому смеетесь.

Еврейский ум, татарская душа –

Они при мне. А вам всем: «Не дождется!»

С 60-летием, коллега! Крепкого здоровья и творческого вдохновения тебе на многие годы.

Коллектив редакции газеты
«Вести КАМАЗа»

ФУТБОЛ

«КАМАЗ» –
БРОНЗОВЫЙ
ПРИЗЁР

Завершился чемпионат страны в Первом дивизионе. В последнем матче сезона «КАМАЗ» победил дома ульяновскую «Волгу» со счетом 2:0.

Игра ничего не решала, ведь хозяева уже туром ранее обеспечили себе «малые» бронзовые медали, а гости вылетели по результатам турнира во Второй дивизион.

На игру автозаводцы выходят самым боевым составом, которым провели практически весь второй круг. На протяжении матча «КАМАЗ» имеет больше шансов забить, чаще атакует, показывает неплохое содержание игры. В середине первого тайма Скородюков прорывается по левому флангу и простреливает в штрафную, первым на мяче оказывается Кобялко, который, аккуратно перекинув вратаря, изменяет счет на табло – 1:0. Во втором тайме члены продолжают увеличивать написк и раз за разом создают опасные моменты у ворот Кержакова. Сделанные Газзаевым замены становятся успешными. В середине второго тайма Зеба быстро разыгрывает штрафной с Перовым, последний, долго не думая, мощным ударом поражает ворота метров с тридцати – 2:0. До конца матча счет остается неизменным, хотя обе команды имеют на это шансы.

Сезон 2008 года для автозаводцев получился весьма неоднозначным: провальный, на первый взгляд, первый круг молодой стоящей команды и достаточно уверенно проведенный второй круг, во время которого многие члены поверили в исполнение мечты с выходом в Премьер-лигу.

По результатам первенства больше всего игр (по 41) за «КАМАЗ» провели Спартак Гогинев и Бранimir Петрович. Осетин к тому же становится лучшим бомбардиром клуба (17 голов), а серб – лучшим ассистентом (14 передач) не только команды, но и всего дивизиона.

Спортивный портал TatCenter.ru подвел итоги футбольного сезона в Набережных Челнах. Лучшим защитником признается Андрей Сидяев, лучшим полузащитником – Бранimir Петрович, лучшим нападающим – Спартак Гогинев, он же становится лучшим дебютантом нынешнего сезона, лучшим молодым игроком – Владислав Игнатьев. К сожалению, не совсем оправдал надежды Зайко Зеба, босниецстал разочарованием сезона.

Лучшим игроком года, по мнению портала, признан атакующий полузащитник Бранimir Петрович. По мнению самого игрока, сезон он провел хороший, но в целом для команды год считается провальным.

Бранimir Петрович, полузащитник ФК «КАМАЗ»:

– Вначале неоправданно потеряли очки, во втором круге играли неплохо, и все зависело от игры с «Кубанью», которую в итоге мы проиграли, объяснения этому я все еще не могу найти.

На послематчевой пресс-конференции тренеры были немногословны: внимание больше уделили итогам сезона.

Юрий Газзаев, главный тренер ФК «КАМАЗ»:

– Говорю о нашей команде, могу сказать, что, имея новых, пусть и добрых футболистов в составе, не представляли себя на этом месте. Единственная тревога – не повторить «бронзовую» 2005 год, когда команда покинула ряд толковых игроков, сегоднишняя наша задача – сохранить команду. Думай, что игроки поступят разумно.

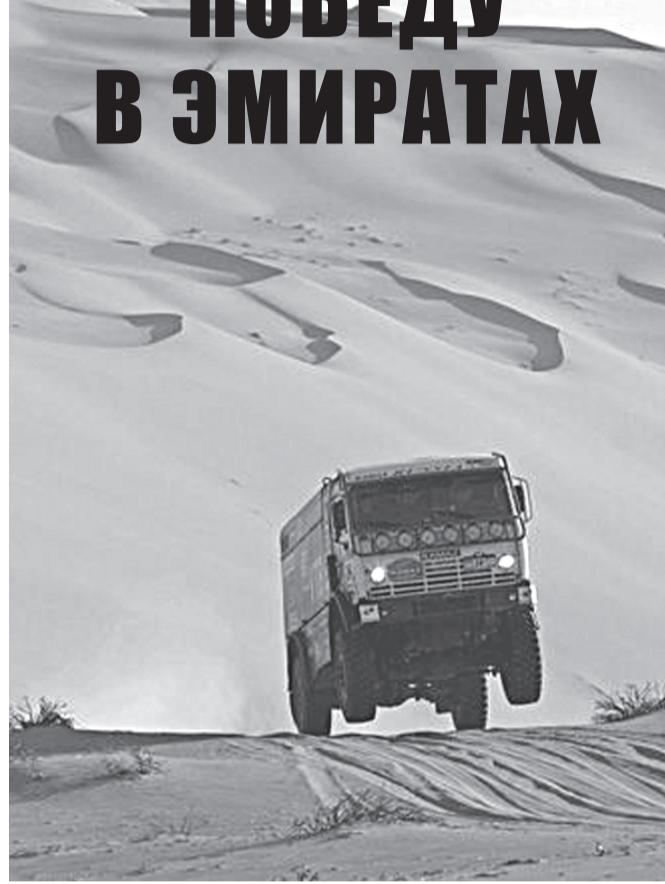
Сергей Седиев, главный тренер ФК «Волга»:

– Поздравляю с победой и с медалями. Весь сезон жили рядом, часто встречались, много обсуждали. Ваш город, ваша команда и ваш тренер на правильном пути, и Премьер-лига не за горами. Честно говоря, мы были не готовы к игре в Первом дивизионе, хотя результат не считается провальным. Сейчас у нас будет время подготовиться получше. Еще одна проблема – в дивизионе много «грязи», и когда наведут порядок, пока еще неизвестно, мое мнение: лучше быть бедным, но чистым.

«ДЕЛАЙТЕ БОЛЬШЕ НАГРАД!»
ИЛИ КАК НАШИ
ОДЕРЖАЛИ
ПОБЕДУ
В ЭМИРАТАХ

Дания МАЖИТОВА

Впервые в истории гонки «Дезерт Челлендж» экипаж грузовика одержал победу в общем зачете. Разумеется, это были наши гонщики. Команда «КАМАЗ-мастер». Владимир Чагин, Сергей Савостин и Анатолий Танин уступили только двум джипам и заняли призовое третье место на подиуме. По этому поводу, не дожидались, пока на «КАМАЗе» настанет рабочая неделя, победители провели пресс-конференцию. Обращая внимание журналистов на памятные награды, полученные за победу в общем зачете, руководитель команды Семен Якубов сказал: «Их всего две, так как экипажа джипа состоит из двух человек, а грузовики еще ни разу в этом ралли не побеждали в общем зачете. Мы предложили организаторам вперед изготавливать большие награды. Думаю, это не последняя победа...».



Напомним, наши спортсмены никогда не приезжали с «Дезерт Челлендж» без трофеев. Победа в классе грузовиков была ежегодной и убедительной. Обычно, как сказал Семен Якубов, она доставалась экипажу, ведомому пилотом и премьером Рустамом Миннихановым. В этом году Рустам Нургалиев на гонку поехали не смог. А Владимир Чагин совершил прорыв, видимо, решив взять реванши за все то время, пока он в этом ралли ездил механиком при премьере, а также за неудачи нынешнего года.

Ралли «Дезерт Челлендж-2008» запомнится участникам сложной трассой: 70% составляли пески (обычно не более 50%); коварными, съедучими, непроходимыми для грузовиков дюнами и сильной жарой – 40 градусов: тяжелые условия и для автомобилей, и для гонщиков.

В классе грузовиков было два наших КАМАЗа и италь-

янский экипаж на ИВЕКО, но он на второй день застрял в дюнах и двое суток из них выбирался. При отсутствии соперников в классе грузовиков, экипажи «КАМАЗ-мастер» дали бой участникам в классе джипов.

Объясняется отсутствие привычных соперников, Семен Семенович сказал, что всех подкосил мировой финансовый кризис. Наша команда тоже собиралась отказаться от участия в этой гонке, но организаторы настояли, заявив, что команда «КАМАЗ-мастер» – украшение ралли. Они взяли на себя все расходы.

Перед гонщиками не стояла задача победить. Они должны были проверить на прочность новые узлы и детали автомобиля, который готовится к «Дакару». Тем приятнее.

Серьезная задача по испытанию автомобиля стояла и перед экипажем Фирдауса Кабирова, сказал Семен Якубов. И хотя машина в течение гонки несколько раз из-за поломок останавливалась и показала в итоге не лучший результат, руководитель их работой также остался доволен: «Они привезли ценнную информацию».

Впервые экипаж Владимира Чагина именно в таком составе (штурман – Сергей Савостин, механик – Анатолий Танин) стартовал и завершил гонку. И победил. «С Володей ездить штурманом интересно, – сказал Сергей Савостин.

– Были очень труднодоходимые пески. Но нам удалось сохранить темп. А благодаря мастерству пилота ни разу не пришлось браться за лопату, чтобы откапывать застрявший автомобиль».

Но если Сергей уже ездил с Чагиным и механиком, и штурманом, то Анатолий Танин впервые попал в «звездный» экипаж команды. По его словам, очень волновался. Но справился с задачей.

Сейчас команда усиленно готовится к «Дакару». Ведь уже

во второй половине ноября машины надо будет отправлять в Южную Америку. По словам Семена Якубова, команда обязательно примет участие в этой гонке, тем более что спонсор – Внешэкономбанк – от своих обязательств не отказывается.

ТАЛАНТЫ И ПОКЛОННИКИ

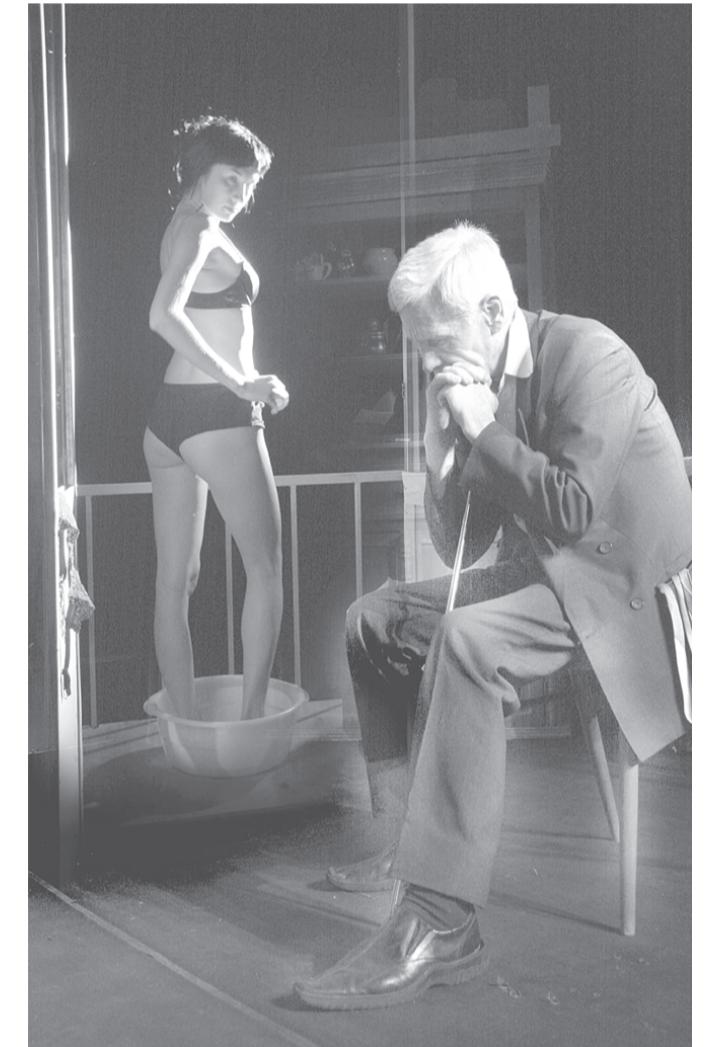
ТЕАТР В ТЕАТРЕ



Известный французский писатель Ромен Роллан однажды сказал: «Самых хороших и самых плохих актеров мы видим отнюдь не на сцене». Сюжет пьесы «Цилиндр» Эдуардо де Филиппо, открывший новый театральный сезон «Мастеровых», является тому подтверждением. Для героев этой «грустной комедии» актерская игра стала частью повседневной жизни. Потому сама постановка представляет собой некий «спектакль внутри спектакля».

Лёгкий комедийный фарс, то во втором на смену ему приходит настоящая драма. Герои поступаются моральными принципами в пользу наживы, что никак нельзя назвать смешным. Жертвой этих событий становится Рита. Сделавшись предметом торга, она на какое-то время словно уходит в тень, перестаёт что-либо говорить и делать. О ней забывают. Но не зрители, а те, кто ведёт торги. Её не спрашивают и не слушают, а только просят. «Создание образа похоже на рождение ребёнка», – рассказывает актриса Лейсан Каюмова. – Ты готовишься к его появлению на свет, испытывая тот же трепет и волнение, ту же любовь, преодолевая разного рода трудности. Вживалась ли я в образ? Вживалась – это неправильное слово. Скорее я просто делала его своим. Я – это Рита».

Цилиндр в пьесе становится своего рода символом могущества, ведь он делает своего владельца зрительно выше окружающих. Агостино проинсценирует целый монолог, в котором объясняет,



как цилиндр помогал ему в жизни. Для него этот головной убор ассоциируется с аристократией, и, наиведа его, он сразу приобретает пафосный тон, воображая себя сильным мира сего. Однако цилиндр мгновенно теряет свою «магические свойства» при появлении Агостино, «человека чести», чьи жизненные принципы непоколебимы.

«Цилиндр» – во всех отношениях многоплановая пьеса. Диапазон эмоций зрителя меняется от смеха к состраданию. С одной стороны, перед нами – люди, загнанные в угол нужды, с другой – обманщики, в ком жажды денег оказывается своего владельца зрительно выше. «Такие пьесы, как «Цилиндр», никогда не утратят актуальности. Ведь эта комедия

ТАНЦЫ ДО ПОБЕДНОГО...

нинский мастер би-боинга – Саша Daddy. Пока шла ожесточенная борьба брейкеров, в стороне на сцене привлекал к себе особое внимание восемьмилетний танцор: движения под Майкла Джексона него получались очень забавно! На это зрелище нельзя было смотреть без улыбки! Занимается он брейк-дансом вот уже третий год.

После трехчасовой битвы дансеров стало известно, что лучшим би-боем Челнов 2008 года признали Рамиля Регершин из команды «16-й регион», лучшей же би-герл стала Регина из «Baby Cakes».

...А тот маленький «Майкл Джексон» отплясывал свое, несмотря ни на что, даже когда народ стал уже расходиться.

Нурания ХАСАНОВА

студентка 3-го курса

факультета

журналистики ФКГУ

МАЙКЛ ДЖЕКСОН ПРОСТО ОТДЫХАЕТ...

По Интернету прошла информация о предстоящей научной конференции «Seven 2 smoke» в концертном зале Городского дворца творчества...

...Итак, 1 ноября в 14.00 в назначеннем месте не было замечено людей в классических костюмах и с папками в руках. Зато была веселая молодежь в широких штанах, в стильных маечках. Как оказалось, «Seven 2 smoke» – это не научная конференция, а фестиваль по брейк-дансу! Главный здесь Александр Шепелев, который был и ведущим, и участвовал в батле (битва танцов).

Сначала прошли отборочные туры, затем, собственно, и сам «Seven 2 smoke». Соревновались между собой 7-8 брейкеров с целью получить 7 побед. На сцене бились за звание лучшего би-боя (парень, танцующий брейк-данс) и лучшей би-герл (девушка, танцующая брейк-данс) танцовщицы из Челнов, Казани, Елабуги, Менделеевска, Нижнекамска. Порадовал тот факт, что танцевали не только профессионалы своего дела – взрослые ребята, но и две мальчишки 6-8 лет! Нелегким делом – судейством – занимались двое танцов из Казани – би-бои Марат Маугли и Рома XXL и наш чел-