

# ВСЁ ЕЩЁ БУДЕТ

**ИРИНА АЛЕКСЕЕВНА ЮСУПОВА: «Я ПРИШЛА НА ЭТОТ ЗАВОД ДВАДЦАТЬ ПЯТЬ ЛЕТ НАЗАД С ДИПЛОМОМ ОБ ОКОНЧАНИИ КАЗАНСКОГО АВИАЦИОННОГО ИНСТИТУТА, СЕГОДНЯ ПРИВЕЛА В ЭТОТ КОЛЛЕКТИВ СВОЮ ВТОРУЮ ДОЧЬ – СВЕТЛАНУ».**



*Когда для поздравления и вручения подарка ведущие пригласили на сцену маму молодого специалиста Светланы Юсуповой – Ирину Алексеевну Юсупову, начальника технологического отдела станков с ЧПУ, она не сдержала слез. За несколько минут вспомнила тот*

*день, когда пришла на завод с дипломом об окончании Казанского авиационного института двадцать пять лет назад, первые написанные и запущенные программы. И тот день, когда в заводской отдел кадров приняли на работу ее старшую дочь Лиду.*

А вот теперь в дружную семью прессоворамщиков принимают ее младшую дочь Светлану – уже потомственного программиста. Несколько минут ей хватило, чтобы найти слова для тех, кто вместе со Светланой Юсуповой открыл в этом году первую страницу своей трудовой биографии: – У вас будут хорошие, грамотные на-

ставники, но успеха вы достигнете лишь в том случае, если будете подходить к выполнению своей работы творчески. Завод – это хорошая школа, не ленитесь учиться, не бойтесь браться за решение новых задач и вы накопите капитал, который оценят по достоинству.

*Материал об этом читайте на 3-й стр.*

## ЗНАЙ НАШИХ!



## ЛАУРЕАТ С ЗАВОДСКОЙ ПРОПИСКОЙ

*ГОУ СПО «Технический колледж» и его директор Петр Кудряшов (на снимке в центре) стали лауреатами конкурса «Золотая медаль «Европейское качество» в номинациях «100 лучших сезонов России» и «Директор года-2008».*

Созданный более трех десятков лет назад как учебное заведение по подготовке специалистов для машиностроительной отрасли колледж и сегодня сориентирован на потребности «КАМАЗа», да и располагается он в одном из АБК «КАМАЗ-Дизеля», которым владеет на правах оперативного управления.

За эти годы сотни его выпускников пополнили ряды рабочих и специалистов камского автозавода. «КАМАЗ», в свою очередь, оказывал и оказывает колледжу действенную шефскую помощь. Только в этом году в денежном выражении – финансовые средства, передача оборудования, инструмента и

прочее – она составила почти два миллиона рублей. Всё это, вкупе с целенаправленной деятельностью педагогического коллектива колледжа, вывело его в ряд лучших учебных заведений среднего образования России.

### НАША СПРАВКА:

Этот Всероссийский конкурс, организатором которого является Независимый общественный совет, проводится уже третий год. Основным условием отбора лауреатов являются рекомендации министерств образования и науки регионов, областей и республик. В этом году претендентами стали около 200 учебных заведений, из которых и были выбраны лауреаты. Всего от Республики Татарстан лауреатами признаны три средних учебных заведения. Помимо Технического колледжа, ими стали Нижнекамский нефтехимический колледж и Казанский медицинский колледж.

## ДИЛЕРСКИЙ АВТОЦЕНТР «КАМАЗ» В ЧЕЛНАХ

*Группа компаний «КАМАЗ-Лизинг» организует дилерский автоцентр на базе ООО «Набережно-челнинский автоцентр «КАМАЗ», который будет оказывать целый комплекс услуг по приобретению и полному сервисному обслуживанию техники КАМАЗ.*

В автоцентре клиент сможет приобрести весь модельный ряд грузовых автомобилей КАМАЗ, а также широкий ассортимент спецтехники на шасси КАМАЗ. Купить технику можно будет на самых выгодных условиях. «КАМАЗ-Лизинг» предоставляет широкий выбор лизинговых программ, в том числе услугу «Трейд-ин». Кроме того, в автоцентре будут оказываться

услуги по предпродажной подготовке и техническому обслуживанию техники, а также по ремонту любой сложности, в том числе и капитальному.

Главным в бизнесе «КАМАЗ-Лизинга» всегда считалось удобство для клиентов. Потому автоцентр отличается минимальными розничными ценами на продажу оригинальной продукции ОАО «КАМАЗ» и предлагает автотехнику и запчасти высочайшего качества. Кроме того, офис очень удобно расположен: он находится недалеко от основных трасс и магистралей (федеральная трасса М7) и железнодорожной станции. Все здания комплекса располагаются на единой территории, в непосредственной близости друг

от друга, что обеспечивает удобство в обслуживании потребителей.

Передача ООО «Набережно-челнинский автоцентр «КАМАЗ» в управление компании «КАМАЗ-Лизинг» объясняется тем, что лизинговая компания продемонстрировала компетенцию в управлении бизнесом и должна способствовать повышению доходов автоцентра до уровня, соответствующего всей корпорации «КАМАЗ», а также значительно расширить спектр предлагаемых услуг и повысить качество работы с клиентами.

В планах компании – создание в Приволжском федеральном округе на базе автоцентра дистрибьюторской сети для реализации

запасных частей производства «КАМАЗа» и ликвидации «серого» рынка запчастей.

Кроме того, по словам заместителя генерального директора «КАМАЗ-Лизинг» по продажам Олега Ершова, назначенного руководителем автоцентра, передача центра в управление «КАМАЗ-Лизинг» должна помочь в создании технической базы для развития этого направления бизнеса: то есть отработке процессов ввоза агрегатов, в том числе импортных, модернизации автомобилей, окраски техники и доработки в соответствии с требованиями клиентов, а также установок на автомобили газовых двигателей.

## РАСШИРЯЕТСЯ МОДЕЛЬНЫЙ РЯД ТРАКТОРОВ

*Холдинг ARGO S.p.A (Италия) в рамках сотрудничества с ОАО «КАМАЗ» заинтересован в расширении модельного ряда тракторов, сборочное производство которых открыто 18 июня 2008 года на площадях «КАМАЗа». Об этом сообщил президент холдинга Валерио Морра во время встречи с Премьер-министром Татарстана Рустамом Миннихановым, в которой участвовал также гендиректор «КАМАЗа» Сергей Когогин.*

По словам В. Морра, в конце 2009 года специалисты компании будут готовы передать для тестирования две новые модели тракторов мощностью 300 л.с. Затем сборочное производство этих моделей также будет

налажено на «КАМАЗе».

Как сообщила пресс-служба Кабинета министров РТ, стороны отметили, что совместный проект ARGO S.p.A и «КАМАЗа» продвигается успешно.

Напомним, что сборочное производство колёсных тракторов KAMAZ T-215 располагается в корпусе автомобильного завода компании. Пока сборка ведется на стапелях из комплектов деталей, полученных из Италии и Франции. Здесь имеются стенды для испытаний и обкатки тракторов.

На первом этапе выпускается техника с двигателями IVECO, через 2 года будут устанавливаться моторы Cummins мощностью 58-285 л.с., которые выпускает ЗАО «Камминз КАМА» – совместное предприятие «КАМАЗа» и Cummins Inc. (США). Модельный ряд составят тракторы марок Т-85, Т-105, Т-185 и Т-215.

До конца 2008 года будет выпущено не менее 450 тракторов. Постепенно в Набережных Челнах и на других российских заводах будет локализовано производство компонентов для тракторов. Импортными останутся только оригинальные, самые сложные и высокотехнологичные узлы и агрегаты, в частности – трансмиссия.

## МАШИНА – КАК НА ЛАДОНИ

*В автотранспортном предприятии департамента логистики «КАМАЗа» создана эффективная система учета автотранспорта – «1С: Управление автотранспортом 8». Ее внедрение в корне изменило всю деятельность автомобилистов в широком спектре эксплуатации и обслуживании автомобильного транспорта, позволило учитывать огромное количество различных*

*параметров по каждому автомобилю и водителю, отразить взаимосвязи этих параметров.*

Например, интеграция «1С: Управление автотранспортом 8» с системой глобальной навигации позволила организовать мониторинг пройденного расстояния, расхода топлива и других параметров в реальном времени и автоматически сопоставлять их с данными путевого листа каждого автомобиля. И это не единственное достоинство системы, которая усовершенствовала методы управления АТП и позволила, в первую очередь, упорядочить учет работы водителей по путевым листам, оперативное составление сложного поменного графика работ, формирование табелей для начисления зарплаты и различных доплат на основании сравнения фактического и планового графиков и в соответствии с нормами трудового кодекса, обеспечить учет всех

## «ПРЯМАЯ ЛИНИЯ»

На «КАМАЗе» в тестовом режиме работает телефон «прямой линии». Каждый работник может высказать свои предложения и пожелания, которые касаются всех сфер жизни и деятельности подразделений и организаций компании. С вами на связи будут сотрудники аппарата заместителя генерального директора по управлению персоналом и организационному развитию ОАО «КАМАЗ».

ТЕЛЕФОН  
«ПРЯМОЙ ЛИНИИ»:  
**75-37-11**

расходов по эксплуатации автомобилей, позволяющий определять рентабельность каждой машины.

«Каждая машина – как на ладони» – так можно охарактеризовать результаты, полученные компаниями в результате внедрения «1С: Управление автотранспортом». Полностью автоматизированы не только все участки учета автотранспорта, весь учет абсолютно прозрачен и детализирован, при этом исключена возможность ошибок и влияния «человеческого фактора».

В дальнейшем все данные с программы «1С: Управление автотранспортом» департамента логистики будут интегрироваться в систему «1С: Управление производственным предприятием 8», где ведется консолидированный учет по всем подразделениям и организациям «КАМАЗа».



## АКТУАЛЬНОЕ ИНТЕРВЬЮ

ПОДЗНАКОМ  
КАЧЕСТВА

Ольга ЕРАШОВА

**Не будет преувеличением утверждение, что слово «качество» в нашей действительности стало одним из самых употребительных. Мы говорим о «качестве жизни», сетуем на «качество услуг»... Правда, «Знак качества» как официальный ярлык остался в прошлом, но это отнюдь не значит, что качество продукции стало волновать нас меньше. Даже наоборот. А это значит – в канун Всемирного дня качества, отмечаемого 13 ноября, тема для беседы с заместителем генерального директора ОАО «КАМАЗ» по качеству Николаем Егоршиным сформировалась сама собой.**

– Николай Васильевич! На «КАМАЗе» вот уже много лет действует сертифицированная СМК – система менеджмента качества. Каково её влияние непосредственно на качество производимой автозаводом продукции?

– Если обратиться к мировому опыту, то очевидно, что успехов в области качества добились только те предприятия, которые разработали, внедрили и сертифицировали эффективную систему менеджмента качества и результативно управляют всеми процессами деятельности. ОАО «КАМАЗ», имеющему такую систему, это также позволило добиться значительных успехов в области качества. Менеджмент качества – единственная область деятельности, где успехи ОАО «КАМАЗ» отмечены Премией Правительства Российской Федерации, и мы – единственные лауреаты этой премии в автомобильной отрасли в России.

– Но ведь очень часто при появлении несоответствий от некоторых руководителей, даже высшего звена управления, можно услышать: «Система качества не работает!». Так почему?

– Значит, в этот момент кем-то из исполнителей не выполняются требования нормативных документов СМК (СТП, инструкция, технологический процесс и т.д.)! К сожалению, уровень понимания самой сути менеджмента качества не у всех сотрудников одинаков. Встречаются и руководители, которые путают его с контролем качества. Менеджмент – это руководство, а качество необходимо рассматривать как процесс. При управлении процессом, как это подразумевается, за качество выполненных работ, готового продукта должен нести ответственность исполнитель. Менеджмент качества заключается в поддержании функционирования и в выполнении требований системы менеджмента качества. Так работает весь мир. Как заметил идеолог управления качеством Эдвард Деминг: «Качество – результат оптимизации процесса, а не контроля!».

– То есть СМК – своего рода «закон для предприятия», где всё чётко и однозначно прописано?

– Первое, система менеджмента качества – это инструмент, с помощью которого достигаются поставленные цели в области качества. Если нарушать инструкцию по эксплуатации любого инструмента, он будет работать эффективно? Каждый ответит – нет! И, второе, для эффективного управления нужна достоверная информация. В 2003 году был создан блок заместителя генерального директора по качеству, и с этого момента в адрес генерального директора ОАО «КАМАЗ» начала поступать достоверная информация по качеству продукции и функционированию процессов. Были вскрыты дефекты и недостатки, о которых умалчивалось на протяжении более четверти века! Началось принятие правильных решений по исправлению ситуации. Удалось изменить психологию многих руководителей, включить их в процесс совершенствования

и улучшения деятельности. Когда меня назначили на эту должность, я стал требовать от руководителей всех дочерних обществ обеспечения, разработки, внедрения и сертификации их систем менеджмента качества на соответствие ИСО 9000.

Помню, пришёл ко мне генеральный директор ЗАО «Челныводоканал» Уел Галимович Хусанов и сказал: «Зачем мне внедрять СМК, если у меня самая лучшая вода, что подтверждено сертификатом?». После длительного разговора я предложил ему пройти обучение по курсу «Менеджер СМК» по Европейской программе. Он согласился и... После обучения поменял своё мнение на 180°! На своём предприятии он стал лидером по внедрению и сертификации двух систем: СМК по ИСО 9000 и «Экологический менеджмент» по ИСО 14000. В результате ЗАО «Челныводоканал» обошло в этом направлении многие дочерние предприятия компании, включая заводы. Сейчас господин Хусанов – единственный генеральный директор, имеющий диплом менеджера по качеству. На его предприятии СМК работает эффективно, что подтверждается результатами периодических аудитов, проводимых департаментом качества.

– То есть руководителю подразделения важно самому вникнуть в предмет вопроса?

– Известный специалист в области качества К. Исиака сказал: «Внедрение системы управления качеством в атмосфере непонимания и пренебрежительного к ней отношения невозможно».

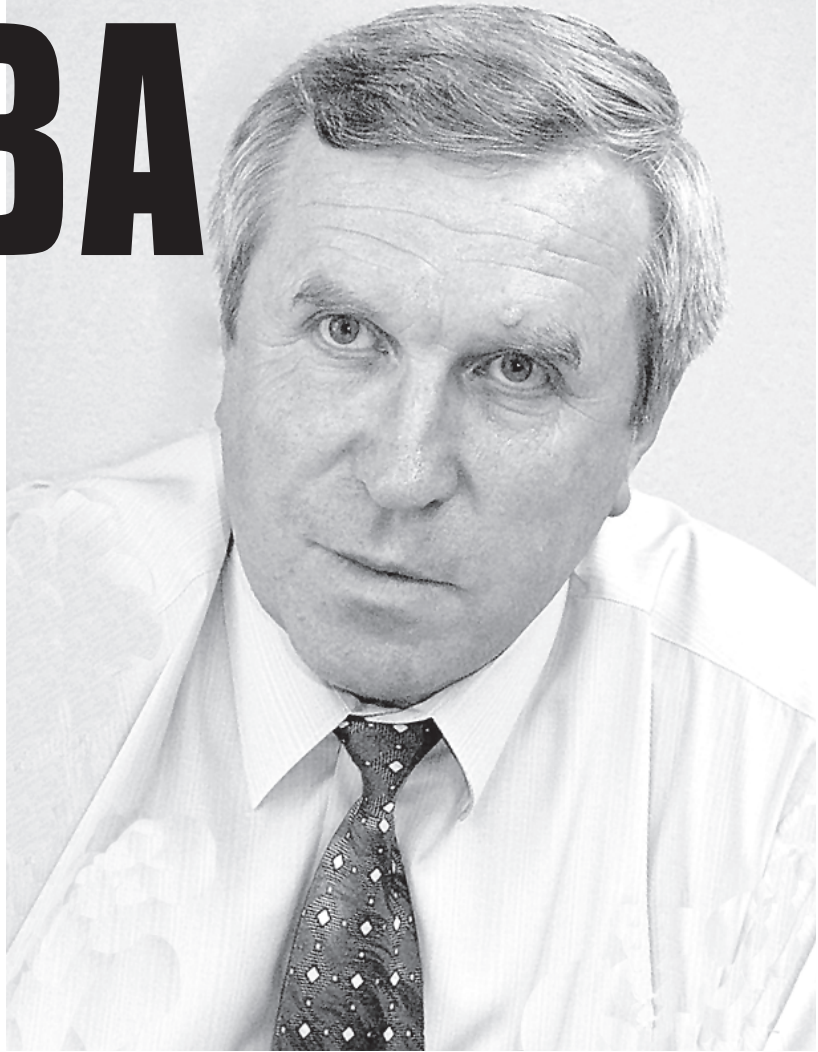
– Николай Васильевич, и всё же конечным продуктом компании является автомобиль, «выезжающий» на рынок. Как вы оцениваете качество наших КАМАЗов сейчас?

– За последние четыре года оно значительно улучшилось. За счёт внедрения конструкторско-технологических мероприятий удалось исключить или свести до минимума систематические рекламационные дефекты, что подтверждают наши дилеры на ежегодных конференциях и встречах. Подтверждает это и результаты опроса при оценке удовлетворённости продукции, из которых явствует: потребители отмечают, что качество наших автомобилей выше, чем у отечественных конкурентов.

Уровень рекламаций за эти годы снизился в 2,5 раза. Особенно ощутим эффект от внедрения мероприятий по улучшению качества изделий и узлов собственного производства, где уровень рекламаций только за девять месяцев этого года снизился на 37,6% по сравнению с 2007 годом. Хуже обстоят дела с качеством покупных комплектующих, где уровень рекламаций снизился на 12%. Но есть твёрдая уверенность в том, что мы совместно с поставщиками сможем решить проблемы повышения качества покупных деталей.

– Помните, в рамках модуля «Качество» представители фирмы «Хёрман-Равема» высказали рекомендации по созданию отдела развития поставщиков...

– Такой отдел в ДЗИЛе создан,

ИТОГИ  
КОНКУРСА

**Сегодня – Всемирный день качества. По инициативе крупнейших международных организаций по стандартизации и качеству, он отмечается уже почти два десятилетия. В последние годы Всемирный день качества проходит под девизом «Лучший опыт – для лучшей жизни».**

На сегодня в России, как и во всем мире, сложилась критическая ситуация во всех отраслях экономики, в том числе и в автомобилестроении. Как следствие – ужесточается конкурентная борьба в условиях снижения объемов продаж. В связи с этим остро встает вопрос развития и сохранения конкурентоспособности продукции ОАО «КАМАЗ» и обеспечения надлежащего качества выпускаемой продукции при эффективном использовании ресурсов.

За 9 месяцев текущего года наша компания достигла значительных успехов в улучшении качества продукции и качества труда. На 37,2% снизился уровень рекламаций по изделиям собственного производства и на 12% – по комплектующим изделиям. До 99,2% повысился процент сдачи автомобилей с первого предъявления по Государственному оборонному заказу и до 7,49 балла увеличилась оценка удовлетворенности потребителей. В то же время остаются нерешенными некоторые вопросы по дефектам, связанным со сборкой и доводкой автомобилей. По ним в настоящее время разрабатываются мероприятия, которые будут положены в основу программы «Качество-2009».

По итогам конкурса на премию ОАО «КАМАЗ» в области качества за 2008 год принято решение звание лауреата не присуждать. Конкурсная комиссия объясняет это тем, что между основными претендентами на эту премию – ОАО «КИСМ» и ОАО «КАМАЗ-Дизель» – сложилась минимальная разница в набранных баллах, и, кроме того, оба претендента набрали значительно меньше баллов, чем прошлогодний лауреат премии – ОАО «КАМАЗ-Дизель». Поэтому обоим предприятиям в этом году присвоено звание дипломантов конкурса.

ОАО «КИСМ» также признано лучшим по итогам конкурса «Коллектив высокого качества труда» за третий квартал текущего года. На втором месте в этом конкурсе – ООО «КАМАЗавтотехника», третье место не присуждено.

он будет координировать работу в этом направлении. Кроме этого, мы ужесточили требования в договорах с поставщиками в разделе «Качество и комплектность», установив всем поставщикам уровень качества поставок в РРМ (количество отказов на миллион единиц изготовленной продукции). По предложениям консультантов фирмы «Равема» изменили систему оценки поставщиков. Начиная с 2009 года, перестанем заключать договоры с поставщиками, если их СМК не сертифицирована на соответствие ИСО 9000. Вдобавок, мы требуем от всех наших поставщиков организации ими работ по внедрению стандарта ИСО/ТУ 16949 «Система менеджмента качества в автомобилестроении» и шести обязательных процедур, где изложены современные инструменты менеджмента качества. Пилотный проект по внедрению данного стандарта на предприятиях-поставщиках, находящихся на территории Республики Татарстан, уже реализован, распространяем опыт и на остальных поставщиков, что обсуждалось на автомобильном форуме, прошедшем в конце сентября в Москве.

– Какие ещё проблемы необходимо решить в первую очередь, чтобы повысить качество продукции и труда?

– Одна из основных проблем – качество персонала всех категорий и различного уровня: рабочих, контролёров, технологов, конструкторов, линейного персонала – от мастера до начальника цеха. Тяжело внедряются новые инструменты и методы менеджмента. Уже два года мы внедряем в НТЦ новый метод проектирования DFMEA – «Анализ видов, последствий и причин несоответствий конструкции изделий». Несколько раз проводили обучение конструкторов. Однако до сих пор многие называют это «лишней работой». Но ведь этот метод применяют все зарубежные фирмы, так как он позволяет на порядок сократить количество ошибок при проектировании! То же касается и внедрения специальной процедуры APQP – «Планирование качества перспективной продукции». После полутора лет разговоров, наконец, приступили к работе по её внедрению. На мой взгляд, решить проблему конности и инертности «старых кадров», тормозящих освоение современных прогрессивных методов проектирования, можно путём омоложения среднего звена управления, начальников бюро и отделов в НТЦ.

– Часто недоработки и недостатки обнаруживаются уже на конечной «станции», то есть на автомобильном заводе.

– Качество выполнения сборочных и контрольных операций на главных конвейерах автомобильного завода – действительно, одна из самых серьёзных проблем. От

автосборщиков можно услышать высказывания в том духе, что на этот процесс негативно влияют другие дочерние общества (ОАО «КАМАЗ-Дизель», ОАО «Кам-ПРЗ») и подразделения ДЗИЛ, НТЦ, ТЦ и т.д. Да, это так. Однако анализ показывает, что 76% всех несоответствий возникает по вине слесарей-сборщиков, водителей-доводчиков и контролёров ОТК, из-за их низкой квалификации и необученности. Обучение проводится формально или не проводится вообще. А при нехватке персонала и большой текучести обучение вновь принятого персонала – основной залог успеха в обеспечении качества сборки. Благодаря настойчивости и жёсткой требовательности исполнительного директора компании дочерние общества и автомобильный завод начали строить и открывать учебные классы. Однако эта работа идет очень медленно.

Трехсменный режим работы конвейеров сборки автомобилей также отрицательно влияет на качество, т.к. квалифицированные слесари-сборщики «размазаны» на три смены. Переход на двухсменный режим главных конвейеров позволил бы укомплектовать две полнокровные смены, а третью сделать подготовительной. Одновременно необходимо отменить и сдельную оплату труда водителей на доводке и сдаче автомобилей.

– Знаю, вы часто цитируете бывшего советского министра автомобильной промышленности Виктора Николаевича Полякова...

– «Сдельщина – враг качества»? Да, это ему принадлежит очень точный афоризм, высказанный на юбилее «АвтоВАЗа». Не могу не затронуть и вопрос подбора и расстановки контролёров ОТК. За рубежом контролёры – это квалифицированные рабочие, проработавшие на фирме много лет, бывшие технологи и конструкторы, достигшие пенсионного возраста и желающие остаться здесь работать. Там они называются инспекторами, имеют заработную плату выше, чем рабочие. Эта профессия престижна, идёт строгий отбор при назначении на должность.

При таком подходе за счет высокого уровня квалификации контролёров и введения инспекционного контроля на ряде участков вместо приемочного можно сократить их численность и установить им достойную заработную плату. А главное, надо чтобы контролёры были независимыми от производства, не испытывали давления со стороны производственников: тогда объективность оценки качества продукции значительно повысится. А это произойдет только тогда, когда отделы технического контроля будут исключены из структуры дочерних обществ и введены в структуру блока заместителя генерального директора по качеству. В договорах с дочерними обществами должны быть внесены изменения: техническую приёмку качества продукции будет осуществлять материнская компания, так как она является основным потребителем их продукции.

– Говорят, что рубль – лучший воспитатель. Политика оптимизации процессов заставляет под другим углом зрения посмотреть на привычное положение вещей и в этом плане?

– Существующая система материального стимулирования – громоздкая, неэффективная, состоящая из множества показателей. Согласно опросу, каждый второй рабочий просто не может их перечислить, хотя для бригад и цехов всё должно быть просто и понятно. Для бригад – два-три показателя, для цехов – три-четыре, причём одним из главных должен быть показатель качества труда. А его доля в общем объёме премии – составлять не менее 70%. Показатель качества труда должен учитывать все несоответствия, влияющие на качественное выполнение производственного задания, а именно: нарушения технологии, рекламации и замечания потребителей по всей технологической цепочке, нарушения правил техники безопасности, культуру производства и т.д. Если в ближайшее время перечисленные проблемы удастся решить, то к достижению поставленных целей в области качества мы сделаем ещё один шаг вперед.

Потери российского авторынка от кризиса оцениваются в 1 млн легковых автомобилей. В России за 2008 г. будет продано не более 2,7-2,8 млн новых автомобилей, а ранее предполагалось 3,6-3,8 млн. Доля иномарок на российском рынке составит около 75%.

«ГАЗ» замораживает ряд проектов и приостанавливает производство «Волги» на фоне резкого падения платежеспособного спроса. «Мы пересматриваем ситуацию каждые 10 дней. Сегодня никто – ни мы, ни правительство – не может с уверенностью сказать, что будет в ноябре или декабре». В некоторых проектах «ГАЗ» рассчитывает на помощь государства: группа подала заявку в ВЭБ на получение кредита в \$400 млн под проект производства двигателя ЯМЗ-530 на новом заводе в Ярославле. Чистый убыток ОАО «ГАЗ» за 9 мес. т.г. составил 161 млн руб. против прибыли в 1,3 млрд руб. годом ранее.

«ВАЗ» придумал новый вариант господдержки: предложил государству выкупить его облигации на 20 млрд руб. Деньги нужны для предоставления товарных кредитов дилерам, которые из-за кризиса не могут занимать под оборотные средства, следовательно, не в состоянии покупать машины у завода.

В сентябре регистрации тяжелых грузовиков в Европе снизились на 4,8% к АППГ. В Западной Европе – измененный нет, а в новых странах ЕС зафиксировано падение на 28,3%. Грузовики от 3,5 до 16 тонн: за сентябрь падение на 12,1%; за 9 мес. – падение на 4,6%. Легкие коммерческие автомобили (до 3,5 тонны): падение за сентябрь и 9 месяцев соответственно -9,6% и -5,1%.

Резкое изменение курсов валют через 3-6 месяцев может привести к переменам на российском рынке тяжелых грузовиков. Как это скажется на «КАМАЗе»?

Цена к рублю укрепилась на 26%. В результате, ценовое давление со стороны Sollers/Isuzu на КАМАЗ-4308 ослабнет.

Укрепление юаня к рублю приведет к ослаблению конкуренции в нижнем ценовом диапазоне. Основной ценовой выигрыш от этого могут получить грузовики семейства КАМАЗ-6520, которые с конца 2007 г. интенсивно вытеснялись китайскими автомобилями.

Снижение курса евро на 6% приведет к усилению конкуренции на российском рынке грузовиков в верхнем ценовом диапазоне. В то же время создаются возможности снижения затрат на покупные комплектующие из Европы для а/м КАМАЗ с высокой долей импортных компонентов.

Повышение курса доллара к рублю повышает рублевую выручку от экспорта автомобилей КАМАЗ, номинированного в долларах. Стоимость двигателя Cummins может значительно увеличиться, поэтому комплектации автомобилей с двигателями КАМАЗ становятся более конкурентоспособными. Другим результатом удорожания доллара, возможно, будет снижение импорта в Россию тяжелых грузовиков б/у из США.

Однако в обстановке всеобщей нестабильности непонятно: как долго эти тенденции будут сохраняться?

Госдума хочет запретить ввоз автомобилей без сертификата соответствия российским нормам безопасности. Первый зампред Госдумы О. Морозов и депутат Н. Гончар внесли в парламент поправки в закон о безопасности дорожного движения, предусматривающие, что в России можно будет «выпустить в обращение» только автомобили, отвечающие национальным стандартам безопасности и прошедшие проверку на соответствие специальному техническому регламенту. Производители давно ждут принятия такого закона: он уравнивает продавцов новых и подержанных автомобилей – это вопрос равных условий доступа на рынок всех участников.

Поддержка на сумму \$50 миллиардов просят у государства автодилеры General Motors, Ford и Chrysler. По мнению владельцев, половина пойдет на финансирование обязательств компаний по медицинскому страхованию работников и столько же – на пополнение оборотного капитала.

ВТБ выдал «АвтоВАЗу» годовой кредит на 4 млрд руб. на пополнение оборотного капитала, сообщила пресс-служба банка. Соглашение было подписано в конце октября. Лимит ВТБ на кредитование «АвтоВАЗа» – 17 млрд руб., максимальный срок операций – семь лет.

НОВОСТИ АВТОПРОМА  
В СТРАНЕ  
И ЗА РУБЕЖОМ

**Производство грузовиков в РФ в сентябре упало ниже уровня прошлого года.** Оно падает уже второй месяц подряд.

Потери российского авторынка от кризиса оцениваются в 1 млн легковых автомобилей. В России за 2008 г. будет продано не более 2,7-2,8 млн новых автомобилей, а ранее предполагалось 3,6-3,8 млн. Доля иномарок на российском рынке составит около 75%.

«ГАЗ» замораживает ряд проектов и приостанавливает производство «Волги» на фоне резкого падения платежеспособного спроса. «Мы пересматриваем ситуацию каждые 10 дней. Сегодня никто – ни мы, ни правительство – не может с уверенностью сказать, что будет в ноябре или декабре». В некоторых проектах «ГАЗ» рассчитывает на помощь государства: группа подала заявку в ВЭБ на получение кредита в \$400 млн под проект производства двигателя ЯМЗ-530 на новом заводе в Ярославле. Чистый убыток ОАО «ГАЗ» за 9 мес. т.г. составил 161 млн руб. против прибыли в 1,3 млрд руб. годом ранее.

«ВАЗ» придумал новый вариант господдержки: предложил государству выкупить его облигации на 20 млрд руб. Деньги нужны для предоставления товарных кредитов дилерам, которые из-за кризиса не могут занимать под оборотные средства, следовательно, не в состоянии покупать машины у завода.

В сентябре регистрации тяжелых грузовиков в Европе снизились на 4,8% к АППГ. В Западной Европе – измененный нет, а в новых странах ЕС зафиксировано падение на 28,3%. Грузовики от 3,5 до 16 тонн: за сентябрь падение на 12,1%; за 9 мес. – падение на 4,6%. Легкие коммерческие автомобили (до 3,5 тонны): падение за сентябрь и 9 месяцев соответственно -9,6% и -5,1%.

Резкое изменение курсов валют через 3-6 месяцев может привести к переменам на российском рынке тяжелых грузовиков. Как это скажется на «КАМАЗе»?

Цена к рублю укрепилась на 26%. В результате, ценовое давление со стороны Sollers/Isuzu на КАМАЗ-4308 ослабнет.

Укрепление юаня к рублю приведет к ослаблению конкуренции в нижнем ценовом диапазоне. Основной ценовой выигрыш от этого могут получить грузовики семейства КАМАЗ-6520, которые с конца 2007 г. интенсивно вытеснялись китайскими автомобилями.

Снижение курса евро на 6% приведет к усилению конкуренции на российском рынке грузовиков в верхнем ценовом диапазоне. В то же время создаются возможности снижения затрат на покупные комплектующие из Европы для а/м КАМАЗ с высокой долей импортных компонентов.

Повышение курса доллара к рублю повышает рублевую выручку от экспорта автомобилей КАМАЗ, номинированного в долларах. Стоимость двигателя Cummins может значительно увеличиться, поэтому комплектации автомобилей с двигателями КАМАЗ становятся более конкурентоспособными. Другим результатом удорожания доллара, возможно, будет снижение импорта в Россию тяжелых грузовиков б/у из США.

Однако в обстановке всеобщей нестабильности непонятно: как долго эти тенденции будут сохраняться?

Госдума хочет запретить ввоз автомобилей без сертификата соответствия российским нормам безопасности. Первый зампред Госдумы О. Морозов и депутат Н. Гончар внесли в парламент поправки в закон о безопасности дорожного движения, предусматривающие, что в России можно будет «выпустить в обращение» только автомобили, отвечающие национальным стандартам безопасности и прошедшие проверку на соответствие специальному техническому регламенту. Производители давно ждут принятия такого закона: он уравнивает продавцов новых и подержанных автомобилей – это вопрос равных условий доступа на рынок всех участников.

Поддержка на сумму \$50 миллиардов просят у государства автодилеры General Motors, Ford и Chrysler. По мнению владельцев, половина пойдет на финансирование обязательств компаний по медицинскому страхованию работников и столько же – на пополнение оборотного капитала.

ВТБ выдал «АвтоВАЗу» годовой кредит на 4 млрд руб. на пополнение оборотного капитала, сообщила пресс-служба банка. Соглашение было подписано в конце октября. Лимит ВТБ на кредитование «АвтоВАЗа» – 17 млрд руб., максимальный срок операций – семь лет.

## ПОДРОБНОСТИ

## ТАМОЖЕННЫЕ ЛЬГОТЫ

**Производители автокомпонентов снова смогут подавать заявки на получение таможенных льгот.**

Соглашение о промсборке дает право подписавшей его компании ввозить детали для сборки узлов и агрегатов с пошлиной 0-3% вместо 5-20% с условием, что через 3,5 года доля импортных деталей сократится на 30%. Новым приказом срок приема заявок не ограничен. Желающие подписать новые соглашения уже есть: это прежде всего производители элементов интерьера, панелей приборов, элементов трансмиссии, двигателей, коробок передач. Меморандумы о намерениях подписали около 50 производителей деталей, в том числе Tenneco (системы выпуска), Magneti Marelli (светотехника, топливная аппаратура и проч.), Cummins (двигатели), Jonson Controls (сиденья). Если все заявленные проекты по производству иномарок в России будут реализованы, производители автокомпонентов принесут в Россию до \$3 млрд инвестиций, считает Национальная ассоциация производителей автокомпонентов.

## ИНОМАРКАМ ПРИКАЗАНО ДОРОЖАТЬ

**Правительство приступило к реализации комплекса мер по поддержке отечественного автопрома.**

На заседании правительственной комиссии по защитным мерам во внешней торговле и таможенно-тарифной политике под руководством первого вице-премьера Виктора Зубкова принято решение рекомендовать правительству повысить ставки ввозных таможенных пошлин в отношении транспортных средств иностранного производства всех категорий и возрастов. По замыслу правительства, новые автомобили, собираемые иностранными автопроизводителями в России, будут более конкурентоспособными, чем их импортируемые аналоги, а продукция «АвтоВАЗа» будет защищена от конкуренции подержанных иномарок. Как сообщается на сайте правительства, на новые автомобили (в возрасте от одного до пяти лет) ставки будут повышены с 25 до 30%.

Повышение пошлин затронет не только легковой автотранспорт. Как говорится в сообщении правительства, за ввоз грузовых автомобилей старше пяти лет придется платить от 2 евро до 4,4 евро за 1 кубический сантиметр, а автобусов старше пяти лет – 3 евро за 1 кубический сантиметр. Таможенную нагрузку снизят только для новых грузовиков и автобусов. Бесплатно будут ввозиться автобусы и седельные тягачи в возрасте до пяти лет, соответствующие «Евро-4» и выше.

По материалам аналитической службы «КАМАЗа» и интернет-портала АвтоДни.РУ



ОБО ВСЁМ СРАЗУ



**Прямые потери мировой экономики в результате финансового кризиса составят \$2,8 трлн – оценка Банка Англии. Банк в 2 раза увеличил прогноз потерь по сравнению с майским.**

**На морском шельфе Кубы найдены большие запасы качественной нефти до – 20 млрд барр. – третьи по величине запасы в Америке.** Если информация подтвердится, это коренным образом изменит геополитическую ситуацию в Западном полушарии и может заставить США пересмотреть режим ставшего бесполезным эмбарго.

**На что жалуетесь?** В общественные приемные В. Путина, в среднем по стране, граждане жалуются на состояние ЖКХ (30%), на социальные проблемы (20%) и требуют улучшить работу правоохранительных органов и судебной системы (10-15%). Массовых жалоб на кризис и его последствия пока не зафиксировано. Впрочем, общественные приемные все-таки фиксируют некоторое количество жалоб, связанных с работой банков, кредитами и потерей работы, но они «не носят массовый характер».

**ФАС признала, что «Лукойл» и «Роснефть» установили монопольно высокие цены** на автобензин, дизтопливо, авиакеросин и мазут.

**На фоне резкого падения российского фондового рынка Минфин предлагает разместить средства пенсионных накоплений в акции и корпоративные облигации без со-гарантий.** Предложение предусматривает формирование двух инвестиционных портфелей: граждане смогут сами выбирать, будут ли они инвестировать средства только в государственные ценные бумаги, либо их средства будут вкладываться также в корпоративные облигации и ипотечные ценные бумаги.

**Татарстан занял 3-е место по вводу жилья в России за 9 мес. т.г.:** среди субъектов наибольшее объемы жилищного строительства зафиксированы в Московской области, где введено 10,4% от сданной в эксплуатацию общей площади жилья по России в целом, в Краснодарском крае – 7,3%, в Татарстане – 4,7%. В 3-х регионах из почти 90 (около 3%) – более 22% построенного жилья.

**Набережные Челны надеются получить 2,5 млрд руб. на закупку у застройщиков квартир эконом-класса.** Город также готовится к тендеру Минобороны РФ на приобретение 200 квартир. Строителям помогут и на местном уровне, т.к. с началом финансового кризиса некоторые компании были вынуждены заморозить строительство своих объектов.

**Транспортные компании ПФО отмечают снижение грузоперевозок из-за фискаризации.** Например, «ГалаТранс» (Татарстан) снизил перевозки грузов примерно на 30% по сравнению с докризисным периодом. Представитель компании отметил, что снижение грузоперевозок ощущается не только в направлениях Москвы и СПб, но и других регионов, в частности, Екатеринбург и Уфы. Казанский «Казтэк» сообщил, что влияние кризиса чувствуется, в первую очередь, потому, что «в банках повисли деньги» за уже оказанные услуги.

**«Российская электроэнергетика стоит на грани кризиса** из-за остановки роста потребления, удорожания стоимости инвестиционных проектов и проблем с привлечением кредитных ресурсов, – отмечает глава холдинга «Комплексные энергетические системы» (КЭС) М. Слободин. – Таким образом, подвергается фундаментальному сомнению основа программы развития энергетики: резкий рост спроса на электроэнергию. Нам, к сожалению, надо готовиться к реальному ручному, серьезному кризисному управлению электроэнергетики».

**Весь российский пассажирский транспорт с 2009 г. будет оснащен системой ГЛОНАСС:** «фактически все водители пассажирского транспорта будут под контролем». Данная система позволяет измерять скорость, принудительно глушить двигатель, измерять температуру масла, температуру в автобусе, а также видеть, сколько в автобусе находится пассажиров.

ПОДРОБНОСТИ

ДОРОЖЕ В РАЗЫ

**В. Путин: «Мы столкнулись с уникальной ситуацией: строительные работы у нас в разы дороже, чем в Европе. При этом рабочая сила, земля, вода и другие ресурсы у нас дешевле».**

Из-за устаревших регламентов «получается полная ерунда». Традиционное объяснение наших проектантов и строителей – инфляция, климат, множество препятствий на пути. В Германии сейчас проектируется новый автобан – по \$8 млн/км, в Польше сходная цена – \$7-8 млн. Но сравнивать стоимость российских дорог приходится со Швейцарией: \$35 млн/км (где сплошь скальные грунты, тоннели и эстакады). Впрочем, разница есть и тут: наши дороги строятся, как будто в Швейцарии, но каждый раз будто нужно еще выкупить, снести и восстановить на новом месте оказавшийся на пути Московский Кремль – иного объяснения стоимости некоторых проектов не найти. В Волгоградской области километр шестирядной трассы оценили в \$17 млн (в ценах 2007 г.). Дорогу Краснодар – Новороссийск – в \$32 млн/км. Новую кольцевую дорогу в Мособласти – в \$40 млн/км. Стоимость небольшого участка новой магистрали Москва – СПб выросла с 54 до 66 млрд руб. (до \$65 млн/км). Западный скоростной диаметр в СПб – тут всё сложнее и дороже, т.к. в городской черте, но взглянем на динамику: в 2006 г. 47 км оценивали в 83 млрд руб., в 2007 г. – в 120 млрд руб., а в мае т.г. – уже 213 млрд руб. (\$180 млн/км). И, наконец, Москва, где участок 4-го транспортного кольца длиной 3900 м оценен в 67 млрд руб. + 13 млрд руб., вроде бы, потребуется для выкупа гаражей и пустырей, лежащих на трассе, – имеем свыше \$700 млн/км.

САНКЦИИ УЖЕСТОЧАЮТСЯ

**Госдума хочет ужесточить ответственность для пьяных водителей.**

Сейчас санкции, предусмотренные уголовным законодательством за нарушения ПДД и эксплуатацию ТС, одинаковы для трезвых и пьяных. Законопроектом предусматривается ввести новый признак состава преступления – «нахождение лица, совершившего преступление, в состоянии опьянения». Также предложены альтернативные санкции: в случае причинения вреда здоровью человека нетрезвым водителем – лишение свободы на срок до 3-х лет с обязательным лишением водительских прав, в случае гибели 1-го человека – от 5 до 7 лет, в случае гибели 2-х и более человек – до 9 лет лишения свободы. Одновременно вносится положение об увеличении штрафа за перевозку детей без специальных детских кресел или устройств, позволяющих пристегнуть ребенка, со 100 руб. до 500 руб. Это будет соответствовать штрафу за отсутствие ремня безопасности у самого водителя.

**По материалам аналитической службы «КАМАЗа» и интернет-портала RIAN.ru**

ОТ СЕРДЦА – К СЕРДЦУ: ЗАБОТА ДЕПУТАТА

# У ПРИРОДЫ НЕТ ПЛОХОЙ ПОГОДЫ

Ольга ЕРАШОВА

...Мама берёт ребёнка на руки и всё время, пока мы говорим, поглаживает его ручки и ножки, ласково обращаясь к нему за поддержкой, – «Так ведь, сынок?», – целует. Его огромные чёрные глаза – бездна. Он улыбается. Они прекрасно понимают друг друга. Научились. За 21 год.

Да, это не оговорка. Но её Мальчик (мы так и будем называть его, потому что выглядит он как полутора-двухлетний ребёнок, а её – Мамой, потому что это стало и именем её, и профессией, и призванием) ничего не знает о времени – то тоскливо тянущемся, то летящем аллором, да и много ещё о чём. О том, например, как были счастливы его родители и старший братишка, когда он, крепенький-здоровенький, появился на свет. Как в день выписки из роддома по непостижимой случайности оказался в помещении, где производилась дезинфекция. Как едва не задохнулся, пережив клиническую смерть, как полгода выхаживали его, правда, мало веря в успех, казанские токсикологи и неврологи. Как был суд, рассматривавший дело «о халатности» и вынесший приговор о наказании виновных и их увольнении. Как приходили к ним в дом нежданные гости, подготовившие для Мамы все отказные документы. Как Мама не подписала их – не смогла...

Всё это происходило в мире здоровых людей. А он, получивший от них диагнозы «Отравление» и «ДЦП» раньше, чем от родителей имя, был обречён на пожизненное заключение в мир совершенно другой, особенный, свой. И ни одна из репрессивных мер, будь она самой страшной, вернуть ему здоровье уже не могла. Маме не требовалось объяснений, что он никогда не будет ходить, говорить,

сидеть: она, специалист, получивший прекрасное образование, знала это сама. Но, заглушая голос здравого смысла, вслушивалась в еле слышный ей одной шёпот надежды. Много лет они с мужем возили сына по центрам, по врачам, по столицам. Покупали лекарства за непроговариваемую цену. От традиционной медицины метнулись к нетрадиционной. Даже какого-то китайского шамана залучили в свою челнинскую квартиру. Всё, что приносил отцовский бизнес, уходило на младшего сына. В год он стал слышать. В три – видеть. И всё...

Скованные непроходящим спазмом мышцы не расслабились даже во сне, наступавшем после приёма сильнейших успокоительных. Но они бились ещё десять лет, надеясь на чудо. Отцовские нервы не выдержали. Горечь алкоголя, казалось, смягчала горечь действительности. Бизнес хирел. Он смотрел на сына, комок в горле подтаивал, слёзы катились по лицу... На эту беду Маминых сил уже не хватало. «Надо уехать». Она первая произнесла эти слова. Ему

и подруг невелик, но крепок. Единственное, кого она никогда не выпускает в дом, – это отчаяние. Однажды в очень тяжкую для себя минуту (сын долго кричал от боли, она еле уложила его), чтобы отвлечься, вышла на улицу. Двое мужчин, никого не замечая, разговаривали. У одного – она не вслушивалась – были какие-то проблемы. И вдруг из уст другого (для кого? Для неё?) прозвучали слова: «Если это твой крест, не сопротивляйся. Смирись, и тебе станет легче». Она поняла, что выходила из дому именно за этим.

Мамина отрада – это цветы. Их в квартире множество, самых разных. От тех, что томно свешивают головки с хрупких стебельков, до ярких бутонов взрослых деревок. Крупные листья сияют чистой ой, и кажется, ионизируют пространство. Из всех многочисленных прежде молитв Мама возносит теперь Творцу единственную: только бы сын не страдал. Она сама устраивает себе праздники. Скоро Новый год – ёлка будет обязательно.



**Помог нам депутат Когин. Узнав нашу историю, он лишь сказал: «Примем срочные меры». И на основе нашей старой немецкой детской коляски камазовские специалисты быстро сконструировали очень удобную, функциональную модель. Нет слов, как благодарна я Сергею Анатольевичу!**

отлучаясь на час, когда он спит, я всё это время в тревоге: как он там?

функциональную модель. Нет слов, как благодарна я Сергею Анатольевичу! Знаю, что у него скоро день рождения – от души желаю ему здоровья и успехов. Никто даже не догадывается, что такое для нас эта коляска: прежде я вынуждена была носить Мальчика на руках, а косточки-то у него тяжёленькие. Теперь вывожу его гулять, что ему так нравится. Могу пойти в магазин, в поликлинику... Да хоть куда! Знаете, есть у меня мечта: как-нибудь обратиться в лес за грибами...

Я заметила, что в последнее время люди стали добрее. С коляской в транспорте помогают, а кондукторы даже с меня плату брать отказываются. Правда, правда. Может, это прошлый Год инвалидов и нынешний ни одна из тех, что предлагали в управлении соцзащиты: у сына ведь – самая тяжёлая форма ДЦП. Искали в других городах, но тишно. Помог нам депутат Когин. Узнав нашу историю, он лишь сказал: «Примем срочные меры». И на основе нашей старой немецкой детской коляски камазовские специалисты быстро сконструировали очень удобную,

**Знаю, что у Сергея Анатольевича Когина 16 ноября день рождения – от души желаю ему здоровья и успехов! Присоединяемся.**

не т запрета на звонки, на свидания с сыном, которые нужны, наверно, им всем. Мамини нервы крепче. Надо было расстаться с мыслями о работе, карьере, научиться жить на пенсию по уходу. Дети не дали ей почувствовать одиночество. Помогал старший, как-то очень быстро выросший. И продолжает помогать, хотя, окончив столичный вуз, живёт в другом городе. Теперь Мама принадежит Мальчику уже безраздельно. Сыну сделали несколько операций, чуть-чуть облегчивших его состояние. Мама предпочитает общаться со здоровыми людьми – так легче, и круг её друзей

– Говорят, всё, что с нами случается, – не зря, – её певучий ласковый голос, кажется, звучит уже сам по себе. – Никому не дано знать своей судьбы, и в этом величайшая мудрость жизни. Не будь у меня Мальчика – может, не научилась бы я так обострённо воспринимать окружающее. Не понимаю людей, у которых портится настроение от дождливой осени или зимнего ветра, бьющего прямо в лицо. У природы нет плохой погоды – это правда, для меня каждая погода, каждый день – за счастье. Ни разу не пожалела, что тогда, 20 лет назад, не отказалась от сына: я не смогла бы быть счастливой, зная, что он где-то страдает. Ведь даже

ПРАЗДНИК ПОСВЯЩЕНИЯ

# ВСЁ ЕЩЁ БУДЕТ!

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

**Накануне ноябрьских праздников молодежная организация прессы-рамного завода в третий раз провела праздник посвящения. В этом году его героями стали 71 молодой рабочий и специалист. И хотя на этот раз сценарий подкорректировали кризисные обстоятельства, со сцены конференц-зала молодые прессырамники услышали главное – их знания необходимы предприятию и там созданы все условия для их профессионального роста.**

ДОРОГУ – МОЛОДЫМ

Искренний и доверительный тон встречи задали песни из фильма «Это я тебе звоню, КАМАЗ!». Исполненные Юрием Визбором. В 70-е годы на камазовской площадке испытывали на прочность характер комсомолы со всех уголков нашей страны. И хотя сейчас молодым специалистам и рабочим приходится решать совсем другие задачи, их



**Слева направо: Зинар Галиаскаров, Ринат Ахтиянов и Александр Майоров вместе учились в профессиональном лицее №64, а теперь вместе работают в цехе изготовления штампов**

дальнейшая судьба по-прежнему зависит от правильности сделанного выбора и силы воли, помогающей преодолеть все препятствия. Об этом говорили в своих напутствиях директор по персоналу и социальному развитию Ринат Алимбеков, директор по производству Сергей Птичкин, заместитель председателя профкома Мария Мракова, молодой начальник цеха Денис Старшов.

Не один кризис вместе с коллективом прессы-

рамного завода пережили Нурзиган Сайфиевна и Раис Мотыгулович Гараяевы, Севера Зиннуровна Гусманова, Светлана Геннадьевна Майорова, Ирина Алексеевна Юсупова. В этом году их сыновья и дочери впервые прошли через заводскую проходную. За преданность предприятию и воспитание достойной смены администрация и профком наградили их цветами и памятными подарками.

Ведущие, пользуясь слу-

льгот, которые предоставляются на «КАМАЗе» молодым рабочим и специалистам, и напомнили, что их фамилии и дела так же, как и свершения их родителей, будут занесены в книги заводской летописи. А под занавес ведущая снова взяла микрофон и вдруг запела «гимн» надежде и любви, который более двадцати лет назад впервые исполнила примадона российской эстрады. Тот, кто понял, что «счастье – та же птица: упустишь – и не поймаешь»,

ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ КРЕЩЕНИЕ

После окончания праздника мы поинтересовались, какие испытания выпадали на долю заводчан старшего поколения и молодой смены прессырамников.

**Директор по производству ОАО «Камский ПРЗ» Сергей Николаевич Птичкин:**

– Мне больше всего запомнилось посвящение лицеисты в техническом лицее «КАМАЗа» при заводе двигателей в 1993 году. Директор, обращаясь к нам, был уверен: «Сегодня вы, ребята, здесь получите одну из рабочих профессий, а завтра будете ведущими специалистами «КАМАЗа». Этот год тоже был переломным для автогиганта – сгорел завод двигателей, начался спад производства. Я тогда не думал, что свяжу свою судьбу с «КАМАЗом», но в 1999 году пришел на прессы-рамный завод инженером-технологом в отдел главного механика.

**Начальник технологического отдела станков с числовым программным управлением Ирина Алексеевна Юсупова:**

– В 1983 году на завод

НАША СПРАВКА:

**С мая 2004 по сентябрь 2008 года в адрес депутата Государственного Совета Республики Татарстан по Автозаводскому избирательному округу №23 С.А. Когина поступило 1001 обращение от граждан (с учетом коллективных писем – более 12000).** Из 1001 обращения решены положительно 709 (71%). Принято 823 посетителя (в том числе – 378 с письменными обращениями). Из них 350 – пенсионеры, 170 – инвалиды. Наибольшее количество обращений по вопросам: благотворительная и материальная помощь, жилищные вопросы, трудовые отношения. Большинство граждан обращались после прохождения многих инстанций, когда уже не находили возможности решения проблемы.

Все устные и письменные заявления были рассмотрены по существу. По обращениям граждан направлено 315 депутатских запросов руководителям городов, ОАО «КАМАЗ», республики.

1 июня 2007 года на заседании городского «круглого стола» с участием С.А. Когина было принято решение о создании благотворительного проекта «Измурдный город», одной из задач которого является строительство нейрофизиологической реабилитационной клиники для детей, второе направление благотворительного проекта «Измурдный город» – сбор средств на лечение и реабилитацию детей с ограниченными физическими возможностями. В 2007 году сумма всех пожертвований на лечение детей составила 12 633 739 рублей 37 копеек, в 2008 году – 4 225 191,90 рублей. Вышеуказанные суммы перечислены в адрес благотворительного фонда «Дети ДЦП». Материальная и благотворительная помощь работающим и неработающим камазовцам, нуждающимся членам их семей оказана в общей сумме более одного миллиона рублей.



**ПРЕСС-СЛУЖБА: 37-10-52, 39-67-97**



ЮБИЛЕЙ

# МАСТЕР-КЛАСС

Провожая в Казань в марте 2006 года заместителя генерального директора ОАО «КАМАЗ» Анатолия Константиновича Самаренкина, мы были уверены: это не расставание. Знаменитый «Купец с КАМАЗа» (именно так назвал свою книгу о нём журналист Николай Сорокин), возвращаясь на свою прежнюю должность – директором Представительства ОАО «КАМАЗ» в столицу Татарстана, тоже заверил, что с автоградом не прощается. Так и случилось. Перейдя «из купцов в дипломаты» (а разве возможно одно без другого?) и сосредоточив основное внимание на работе с госорганами, Анатолий Константинович часто приезжает на «КАМАЗ», участвует в «генеральских» совещаниях, в работе форумов и конференций. Накануне своего 70-летия побывал на съёте участников великих строек: ведь в далёком 71-м город на Каме навсегда вошёл в его жизнь. И хотя быть довелось ему и мелиоратором, и строителем, и госслужащим, пожалуй, нигде так ярко не раскрылся талант Самаренкина, как на «КАМАЗе».

Принято считать, что мастер-классы обычно дают мастера искусств. Но Анатолий Константинович Самаренкин убеждён: торговля – это искусство. И потому мы приглашаем сегодня наших читателей в его собственный мастер-класс.

# ОТ САМАРЕНКИНА

**Родители.** Мама, Антонина Гордеевна, простая сельская женщина, научила меня, трёх моих братьев и сестру той грамоте, которой владела сама: любить природу, жить в гармонии с ней и – трудиться, трудиться, как веками было принято в нашем ветвистом роду, происходящем из «глубинки», из села Старое Мокшине Аксубаевского района. В двадцати двух домах жили Самаренкины! От отца, Константина Дмитриевича, усвоил я первую заповедь: не лениться. Сам он любую работу делал быстро и красиво. От родителей с детства слышал множество пословиц, поговорок и всегда поражался, как народ в краткой форме сумел сформулировать опыт поколений. Пока мама и отец были живы, старался всегда держать с ними связь – хоть и не было тогда сотовых телефонов. Порой ведь и сказать-то надо всего три слова, чтоб не беспокоились: «Мама, я здоров...».

**Бизнес.** Андре Моруа сказал: «Бизнес – сочетание войны и спорта». Очень точно. Производство – это ремесло, а торговля – искусство. Не торговля для производства, а производство для торговли, и главное при этом – качество товара. Абсолютно верно, что Сергей Анатольевич Коготин именно на это делает ставку. Освоение новых, более современных моделей всегда активизирует бизнес. Поэтому я говорю, что КАМАЗ – это бизнес вечный.

**Торговля.** Это не стихия, не мода,

не сезонность. Это планомерная работа на длительную перспективу, выполняемая абсолютно по законам, по своему жёсткому распорядку и подчинённая строгой дисциплине. Она должна работать точно, как аптекарские или ювелирные весы. Не прогадать, не перегнуть и не сломать, не переборщить и не обмануться... Идеальная торговля сродни полюбовным отношениям. К встрече с партнёром следует прийти не только красиво одетым, но и восторженно подготовленным. Компетентность – важнейшее из требований. Чем полнее и глубже знания, особенно неожиданные, тем быстрее и сильнее они воздействуют на партнёра. Если мало знаешь про какую-либо страну, – лучше в неё и не выезжать. «КАМАЗ» не делит своих зарубежных партнёров на страны первостепенные и второстепенные: все равны и все одинаково важны для развития внешнего рынка. Торговля заставляет быть изобретательным и всегда иметь компаньонов, надёжных помощников. Уметь держать язык за зубами – иначе вырвут его вместе с головой.

**Рынок или базар?** Главная черта купца – честность. Базар и цивилизованный рынок – два противоположных понятия. Базар чаще отражает случайный характер человеческих отношений. Рынок – устойчивый, перспективный, цивилизованный образ жизни, взаимосвязей. В мире цивилизованного рынка тяжелее

всего завоевать доверие. Обмануть можно один раз – если успеешь, и с помощью махинации выгодно «толкнуть» партию товаров. Но в следующий раз твой покупатель и близко тебя не подпустит, мало того, он и всем знакомым расскажет, что ты не купец, а шаромыга. И это может загубить твою карьеру безвозвратно.

**Чутьё.** Секрет прост: прежде чем иметь дело с той или иной организацией, надо тщательно её проверить «на дееспособность», проанализировать, прежде всего, финансовое положение. У кого нет чувства долга, у того и честных партнёрских отношений быть не может. Если просишь – проси невозможного, тогда получишь максимум.

**Деньги.** Любой умный человек стремится не только к деньгам, но и, прежде всего, к самореализации и успеху в задуманном. Важно не спешить: вести дело умеренно, но с максимальной пользой. Выдержка и смелость – залог победы: и в схватке великанов выигрывает тот, у кого больше выдержки и самообладания.

**Пить или не пить?** Трезвость – непереносимое требование к современному предпринимателю. На фуршетах, обедах и ужинах «за выгодную сделку», «в честь того-то» важно, не нарушая этикета, обычаев и традиций, не терять рассудок: как ни предлагают, а питьё-то всё-таки сам, своим ртом. Часто это

лишь проверка твоей устойчивости: иностранцы, например, уверенные: если ты из России, значит, любишь водку, на самом деле очень уважают тех, кто выпивает разумно, ценит хорошие вина. Горьких пьяниц презирают, как и мы.

**Должности и посты.** Признаться «я боюсь» в ответ на лестное предложение занять то или иное кресло – не зорко. Только дурак ничего не боится, потому что ни о чём не думает seriously.

**Семья.** Она у меня замечательная. Прекрасная жена, Зоя Николаевна, медик, землячка, у нас двое детей, сын Дмитрий и дочь Юлия, у которых свои семьи. Я доволен ими: как и все Самаренкины, они любят работу. Не проходит воскресенье, чтобы не навести нас. Внуки – наш интерес жизни.

**Учёба и учителя.** Когда слышу, что люди жалуются на неудавшуюся жизнь, мне думается, что они сами мало что делали, чтобы изменить её. Я прожил жизнь счастливую – мне везло на друзей, учителей и наставников. Нельзя пренебрегать мировым опытом – я тщательно изучал многие работы, ездил в Германию на заводы компании «Фольксваген-верк». С «пером в руке» штудировал записи бывшего менеджера Генри Форда, Яновского. Но лучший способ учёбы – практика, обучение действием. Тот самый, который мой отец укладывал в формулу: «Раз родился – надо жить».

должно поступить по контрактам до конца этого года.

## «КАМАЗ» ПРОДВИНЕТСЯ ВО ВЬЕТНАМ

Несмотря на мировой финансовый кризис, ОАО «КАМАЗ» собирается построить во Вьетнаме четыре торгово-сервисных центра компании. Генеральный директор ЗАО «Внешнеторговая компания «КАМАЗ» Ахат Урманов провёл в Москве переговоры с представителями вьетнамской горно-добывающей компании Vinacomin, на которых обсуждался проект по строительству сети торгово-сервисных центров автозавода во Вьетнаме.

Оператором строительства будет выступать российско-вьетнамское СП, которое учредят «КАМАЗ» и Vinacomin. Об этом стороны договорились 28 октября во время бизнес-форума во Вьетнаме, подписав соответствующее соглашение.

Всего предполагается построить четыре торгово-сервисных центра в различных частях страны. Первый будет возведён в следующем году, остальные – до 2011 года.

Четыре года назад «КАМАЗ» открыл лицензионную сборку своих грузовиков на мощностях вьетнамского завода VMIC в городе Кам Фа (принадлежит Vinacomin), где было освоено производство пяти моделей грузовых автомобилей, преимущественно самосвалов и тягачей. Vinacomin обладает богатой ресурсной базой, разрабаты-

вает месторождения бокситов для алюминиевой промышленности, к которой проявляет активный интерес американская Alcoa, поэтому понятна заинтересованность России в сохранении своего присутствия и значимости в регионе.

## УКРАСЯТ ДОРОГИ РЕСПУБЛИКИ

Главный государственный перевозчик Башкортостана ГУП «Башавтотранс» получит 100 современных автобусов европейского класса, произведённых в ОАО «НЕФАЗ». Комфортабельные машины появятся на дорогах Башкортостана уже этой осенью. Башкирское правительство взяло на себя все расходы по обновлению автопарка «Башавтотранса».

Автобусы НЕФАЗ нового поколения оснащены экологически чистым двигателем «Евро-3», соответствующим европейским стандартам. Машин с двигателями низшего класса башкирское машиностроительное предприятие уже не производит. Новые автобусы не загрязняют атмосферу и обладают большим ресурсом долговечности. Кроме того, 70 процентов автобусов, которые получат государственные перевозчики, имеют автоматическую коробку передач, что значительно облегчит труд водителей.

В «Башавтотрансе» уверены, что появление сразу сотни автобусов европейского класса самым лучшим образом скажется на качестве обслуживания пассажиров, а новые машины, несомненно, украсят дороги республики.

ГОД СЕМЬИ



# АПЛОДИСМЕНТЫ – СЕБЕ И ДРУГ ДРУГУ

Радик ГАБИТОВ

*В народе говорят, что человек как работает, так и отдыхает. Дизелисты подтвердили эту истину, проведя очередной воскресный день с пользой для тела и души.*

КДК «КАМАЗа» гостеприимно распахнул им свои двери, фойе зала украшали выставка мастеров декоративно-прикладного искусства, детских рисунков и фотовыставка «КАМАЗ-Дизель – его люди». Были представлены работы заводчан-умельцев на любой вкус – вышивка, поделки из бисера, гербарии и многое другое. Поразил своими находками фотограф-любитель Валерий Талбудинов, наладчик цеха 103. Подсмотрев в зимнем лесу замысловатые фигуры из снега, которые сотворила матушка-природа, Валерий Гайнетдинович увековечил их в фотоработах.

Главной особенностью праздника были счастливые лица детей, которых в этот день во дворе оказалось, пожалуй, больше, чем взрослых. Специально для них показывали мультфильмы, а в перерыве их развлекали веселые клоуны.

Взрослые же в это время в большом зале, где и проходило основное действо праздника, участвовали в различных конкурсах, позволяющих со всех сторон раскрыть взаимоотношения домочадцев. Первым был конкурс-визитка «Вот я и вся моя семья», где участники рассказали о своей семье. Во втором конкурсе «Танец спортивных чемпионов» семьям, по жребию, предлагался спортивный инвентарь и мелодия. Участники, используя свою смекалку и воображение, с достоинством вышли из сложившейся ситуации.

Фото Лилии КУЦЕНКО



К СВЕДЕНИЮ

Члены регионального отделения Общероссийской общественной организации «Ассоциация юристов России» каждую пятницу, начиная с 21.11.2008 г., с 10.00 до 14.00 проводят бесплатные юридические консультации для работников подразделений и организаций ОАО «КАМАЗ» по адресу: д. 3/18 – Театр «Мастеровые», вход с торца здания (синие двери). Дополнительную информацию вы можете получить в департаменте правовой работы по следующим телефонам: 45-22-86 – Ольга Анатольевна Виноградова, 45-23-91 – Екатерина Викторовна Митрофанова.

## УВАЖАЕМЫЕ РОДИТЕЛИ БУДУЩИХ АБИТУРИЕНТОВ!

У вас есть шанс дать ребенку качественное высшее техническое образование БЕСПЛАТНО! В рамках Машиностроительного образовательного кластера «КАМАЗ – КГТУ» (КАИ) организованы курсы по подготовке к сдаче ЕГЭ и дальнейшему обучению в КАИ (обучение в г. Набережные Челны) по направлению «Конструкторско-технологическое обеспечение автоматизированных машиностроительных производств». Подготовительные курсы проводятся по предметам:

- физика;
- математика;
- русский язык.

Для поступления на другие специальности КАИ также действуют подготовительные курсы. Занятия проводятся по адресу: п. Сидоровка, пр. М. Джалиля, д. 6.

Справки по телефонам: 70-73-89, 70-80-15.

Экономический факультет филиала КГУ в г. Набережные Челны совместно с ОАО «КАМАЗ» проводит

## В ФЕСТИВАЛЬ МЕНЕДЖМЕНТА «ПРОЦЕССНЫЙ ПОДХОД В УПРАВЛЕНИИ»

В программе: мастер-классы ведущих учёных и менеджеров региона.

Приглашаются руководители и специалисты предприятий и организаций. (Участие в фестивале бесплатное).

Фестиваль состоится 21 ноября по адресу: 1 здание филиала КГУ, пр. Сююмбике, д. 10А (11/29). Начало в 9 часов.

Тел.: 38-06-11, 38-77-28.

4

ТЕЛЕФОН ДОВЕРИЯ ДЕПАРТАМЕНТА ЭКОНОМИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ: 37-19-47









## ЧЕТВЕРГ / 20 НОЯБРЯ



5.00 Новости.  
5.05 «Доброе утро».  
9.00 Новости.  
9.20 «Малахов+».  
10.20 «Модный приговор».  
11.20 «Контрольная закупка».  
12.00 Новости.  
12.20 Т/с «Убойная сила».  
13.20 «Детективы».  
14.00 Другие новости.  
14.20 «Понять. Простить».  
15.00 Новости.  
15.20 Т/с «Огонь любви».  
16.10 «Давай поженимся!»  
17.00 «Федеральный судья».  
18.00 Вечерние новости.  
18.20 «Пусть говорят».  
19.10 Т/с «След».  
20.00 Т/с «Монтекристо».  
21.00 «Время».  
21.30 Т/с «Синие ночи».  
22.30 «Человек и закон».  
23.30 Ночные новости.  
23.50 «Судите сами».  
0.40 Х/ф «1408».  
2.30 Х/ф «Псих в тюрюге».  
3.00 Новости.  
3.05 Х/ф «Псих в тюрюге».  
4.20 «Детективы».

## РОССИЯ

5.00 «Доброе утро, Россия!»  
8.55 «Ну, Котеночкин, погоди!»  
9.50 Т/с «Двое из лапца».  
10.45 Вести. Дежурная часть.  
11.00 Вести.  
11.30 Вести-Москва.  
11.50 М/ф «Фунтик и старушка с усами».  
12.05 Т/с «Тайны следствия».  
14.00 Вести.  
14.20 Вести-Москва.  
14.40 Т/с «Улицы разбитых фонарей».  
15.40 «Суд идет».  
16.30 «Кулагин и партнеры».  
17.00 Вести.  
17.25 Местное время.  
Вести-Московская область.  
17.50 Вести. Дежурная часть.  
18.05 Т/с «Женщина без прошлого».  
19.00 Т/с «Родные люди».  
20.00 Вести.  
20.35 Местное время. Вести.  
20.50 «Спокойной ночи, малыши!»  
21.00 Т/с «Жизнь, которой не было...».  
22.50 «Тайные знаки судьбы».  
23.50 «Вести+».  
0.10 Х/ф «Фландрия».  
1.55 «Горячая десятка».  
3.00 «Дорожный патруль».  
3.10 Т/с «Тени исчезают в полдень».

## ПЯТНИЦА / 21 НОЯБРЯ



5.00 Новости.  
5.05 «Доброе утро».  
9.00 Новости.  
9.20 «Малахов+».  
10.20 «Модный приговор».  
11.20 «Контрольная закупка».  
12.00 Новости.  
12.20 Т/с «Убойная сила».  
13.20 «Детективы».  
14.00 Другие новости.  
14.20 «Понять. Простить».  
15.00 Новости.  
15.20 Т/с «Огонь любви».  
16.10 «Давай поженимся!»  
17.00 «Федеральный судья».  
18.00 Вечерние новости.  
18.20 «Пусть говорят».  
19.00 Поле чудес.  
20.00 Т/с «Монтекристо».  
21.00 «Время».  
21.30 «Большая разница».  
22.30 Х/ф «Русалка».  
2.00 Х/ф «Красота по-американски».  
3.50 Х/ф «Волки-оборотни».  
5.10 «Детективы».

## РОССИЯ

5.00 «Доброе утро, Россия!»  
8.55 «Мусульмане».  
9.05 «Мой серебряный шар. Ангелина Степанова».  
10.05 Т/с «Двое из лапца».  
11.00 Вести.  
11.30 Вести-Москва.  
11.50 М/ф «Фунтик в цирке».  
12.05 Т/с «Тайны следствия».  
14.00 Вести.  
14.20 Вести-Москва.  
14.40 Т/с «Улицы разбитых фонарей».  
15.40 «Суд идет».  
16.30 «Кулагин и партнеры».  
17.00 Вести.  
17.25 Местное время.  
Вести-Московская область.  
17.50 Вести. Дежурная часть.  
18.05 Т/с «Женщина без прошлого».  
19.00 Т/с «Родные люди».  
20.00 Вести.  
20.35 Местное время. Вести.  
20.50 «Спокойной ночи, малыши!»  
21.00 «Юрмала-2008».  
22.55 Х/ф «Жаркий ноябрь».  
0.50 Х/ф «Во имя справедливости».  
2.35 «Дорожный патруль».  
2.55 Х/ф «Девушка для прощания».  
4.35 Т/с «Война в доме-2».

4.10 Т/с «Война в доме-2».  
4.30 «Специальный корреспондент».

## КУЛЬТУРА

6.30 «Евроныос».  
10.00 Новости культуры.  
10.20 «В главной роли...»  
10.50 Х/ф «Все остается людям».  
12.30 Мировые сокровища культуры.  
12.50 Д/с «История киноначальников, или Строители и перестройщики».  
13.30 Письма из провинции. Рославль.  
14.00 Х/ф «Капабланка».  
15.30 Кто мы? «Вершины и бездны Серебряного века».  
16.00 М/с «Новые приключения медвежонка Паддингтона».  
16.25 Т/с «За тридевять земель».  
16.50 Д/с «Наедине с природой».  
«Когда слоны плачут...»  
17.20 Отечество и судьбы. Кантемиры.  
17.50 Д/ф «Ганнибал».  
18.00 Мировые сокровища культуры.  
18.15 «Билет в Большой».  
19.00 Ночной полет.  
19.30 Новости культуры.  
19.55 Х/ф «Дорогой мой человек».  
21.35 Д/ф «Алексей Баталов».  
22.15 Мировые сокровища культуры.  
22.35 Культурная революция.  
23.30 Новости культуры.  
23.50 Д/ф «Нюрнберг. Нацисты перед лицом своих преступлений».  
1.25 Д/ф «Синь-камень».  
1.55 Д/ф «Бизон - владыка прерий», «Акробаты джунглей - обезьяны и попуган ара».



6.05, 7.05, 8.05 «Вести-Татарстан. Погода».  
6.35, 7.35, 8.30 «Вести-Татарстан. Утро».  
8.55 «Рядовые России».  
9.20 «Замандаш». Нэжип Нэккаш.  
11.30, 14.20, 17.25, 20.35 «Вести-Татарстан».  
23.50 «Вести+».



6.00 «Хэерле иртэ!»  
8.00 «Доброе утро»!  
9.00 Т/с «На острие».  
9.45 «Кайтаваз - эхо».  
10.00 «Кэеф ничек?»  
10.45 «Сунмэс йолдызлар».  
11.00 «Уткэннэр сагындыра».  
11.30 «Туган жир».  
12.00 Т/с «Вэгъдэ».



5.00 «Мой серебряный шар. Ангелина Степанова».  
5.45 «Городок». Дайджест.

## КУЛЬТУРА

6.30 «Евроныос».  
10.00 Новости культуры.  
10.30 Д/с «Сокровища прошлого».  
11.00 Х/ф «Мертвый дом».  
12.40 Культурная революция.  
13.35 Д/ф «Синь-камень».  
14.20 Х/ф «Не сошлись характерами».  
15.20 «Живое дерево ремесел».  
15.30 В. Маяковский.  
«Телеграммой лети, строфа!»  
16.00 В музей - без поводка.  
16.10 М/ф «Кто я такой?»  
16.20 За семью печатями.  
16.50 Д/с «Наедине с природой».  
«Горностаи в монастыре».  
17.20 Д/с «Маленькие капитаны».  
17.50 Д/ф «Руаль Амундсен».  
18.00 Разнотчения.  
Хроники литературной жизни.  
18.30 Партитуры не горят.  
19.00 «Смехоносталягия».  
19.30 Новости культуры.  
19.55 Д/ф «Михаил Глузский».  
20.35 Х/ф «Монолог».  
22.10 Мировые сокровища культуры.  
22.30 Линия жизни. Александр Прошкин.  
23.30 Новости культуры.  
23.55 «Кто там...»  
0.25 Х/ф «Хирисима, любовь моя».  
1.55 Концерт Эла Жарро.  
2.35 Мировые сокровища культуры.



6.05, 7.05, 8.05 «Вести-Татарстан. Погода».  
6.35, 7.35, 8.30 «Вести-Татарстан. Утро».  
11.30, 14.20, 20.35 «Вести-Татарстан».  
17.25 «Вести Приволжского федерального округа».



5.50 «Жомга вэгъзе».  
6.00 «Хэерле иртэ!»  
8.00 «Доброе утро»!  
9.00 Д/с «Архивы да Винчи».  
10.00 «Мэдэният доньясында».  
11.00 «Татар халык жырлары».  
11.30 «Нэсыйхэт».

13.00 Т/с «Две судьбы».  
14.00 Новости Татарстана.  
14.15 «Мастера».  
14.35 М/ф.  
15.00 «КВН-2008».  
15.30 М/ф.  
16.00 Т/с «Серле жэнлеклэр доньясы».  
16.30 «Йолдызлар янгыры».  
16.45 Татарстан хэбэрлэре.  
17.00 Т/с «Вэгъдэ».  
18.00 «Кучтэнэч».  
18.15 «Хочу мультфильм!»  
18.30 Новости Татарстана.  
19.00 Т/с «Свой - чужой».  
20.00 Татарстан хэбэрлэре.  
20.30 Х/ф «Яна адымнар».  
21.30 «Татарлар».  
22.00 Т/с «Две судьбы».  
23.00 Т/с «На острие».  
23.50 «Музыкаль десант».  
0.00 Татарстан хэбэрлэре.  
0.15 Новости Татарстана.  
0.30 «Видеоспорт».  
1.00 Т/с «Свой - чужой».  
1.50 Х/ф «Яна адымнар».  
2.40 «Уткэннэр сагындыра».



6.00 «СЕГОДНЯ УТРОМ».  
7.20 Яналыклар.  
7.40 Новости.  
8.50 Лотерея «ГОСЛОТО».  
9.00 «НАШЕ ВСЕ!»  
10.00 «СЕГОДНЯ».  
10.20 «ОСОБО ОПАСЕН!»  
11.00 Сериал «УТЕСОВ. ПЕСНЯ ДЛИННОЮ В ЖИЗНЬ».  
12.00 «СУД ПРИСЯЖНЫХ».  
13.00 «СЕГОДНЯ».  
13.30 Сериал «ВИСЯКИ».  
15.30 «ОБЗОР. ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ».  
16.00 «СЕГОДНЯ».  
16.30 Сериал «ВОЗВРАЩЕНИЕ МУХТАРА».  
18.30 Новости.  
19.00 «СЕГОДНЯ».  
19.40 Яналыклар.  
20.00 «Гайлэ уагы».  
Гузэл хэм Фэнил Закировлар.  
20.20 Новости.  
20.40 Боевик «ПСЕВДОНИМ «АЛБАНЕЦ»-2».  
21.30 Ток-шоу «К БАРЬЕРУ!».  
22.40 «БЕЗУМНЫЙ ДЕНЬ. ОБЗОР».  
23.00 «СЕГОДНЯ».  
23.25 Сериал «ПРОКЛЯТЫЙ РАЙ-2».  
0.25 «АВИАТОРЫ».  
1.00 Сериал «ЗОНА».  
2.50 Сериал «Я ВСЕ РЕШУ САМА-2».  
3.45 Сериал «ДЕТЕКТИВ РАШ-4».  
4.40 Сериал «2,5 ЧЕЛОВЕКА».



12.00 Т/с «Вэгъдэ».  
12.45 «Из «личной жизни»... фолианта».  
13.00 Т/с «Две судьбы».  
14.00 Новости Татарстана.  
14.15 М/ф.  
14.35 Х/ф «Король и птица».  
16.00 Т/с «Серле жэнлеклэр доньясы».  
16.30 «Йолдызлар янгыры».  
16.45 Татарстан хэбэрлэре.  
17.00 Т/с «Вэгъдэ».  
18.00 «Кучтэнэч».  
18.15 «Хочу мультфильм!»  
18.30 Новости Татарстана.  
19.00 Чемпионат КХЛ.  
«Ак Барс» (Казань, Россия) - «Барыс» (Астана, Казахстан).  
21.10 Татарстан хэбэрлэре.  
21.40 «Татарча солянка».  
22.10 «Адэм белэн Хава».  
22.40 Х/ф «Вдребезги».  
0.20 «Музыкаль десант».  
0.30 Т/ф «Бутлеров».  
0.45 «Мэхэббэт ялкыны».  
1.45 «Татар халык жырлары».  
2.15 «Адэм белэн Хава».



6.00 «СЕГОДНЯ УТРОМ».  
7.20 Яналыклар.  
7.40 Новости.  
9.00 «НАШЕ ВСЕ!»  
10.00 «СЕГОДНЯ».  
10.20 «ЛИХИЕ 90-е».  
11.00 Сериал «УТЕСОВ. ПЕСНЯ ДЛИННОЮ В ЖИЗНЬ».  
12.00 «СУД ПРИСЯЖНЫХ».  
13.00 «СЕГОДНЯ».  
13.30 Сериал «ВИСЯКИ».  
15.30 «ОБЗОР. СПАСАТЕЛИ».  
16.00 «СЕГОДНЯ».  
16.30 Сериал «ВОЗВРАЩЕНИЕ МУХТАРА».  
18.30 Новости.  
19.00 «СЕГОДНЯ».  
19.40 Яналыклар.  
20.00 Кыйбла.  
20.10 Йолдызлар балкышы.  
20.20 Новости.  
20.30 Розыгрыш призов от АГЭС «Пропан».  
20.40 «СУПЕРСТАР-2008. КОМАНДА МечТЫ».  
22.30 Боевик «ТОЛЬКО ВПЕРЕД».  
0.35 «ВСЕ СРАЗУ!»  
1.05 Фильм «ТЕМНЫЙ ГОРОД».  
3.05 Сериал «Я ВСЕ РЕШУ САМА-2».  
3.55 Сериал «ДЕТЕКТИВ РАШ-4».  
4.50 Сериал «2,5 ЧЕЛОВЕКА».

## СУББОТА / 22 НОЯБРЯ



6.00 Новости.  
6.10 Х/ф «Пришел солдат с фронта».  
7.30 Играй, гармонь любимая!  
8.10 «Новая школа императора», «Доброе утро, Микки!»  
9.00 Слово пастыря.  
9.20 Здоровье.  
10.00 Новости.  
10.10 «Смак».  
10.50 «Михаил Глузский. Монолог длиною в жизнь».  
12.00 Новости.  
12.10 Х/ф «Американская дочь».  
14.00 Футбол. ХХХ тур.  
«Спартак» - «Зенит». Прямой эфир.  
16.00 «Николай Добронравов. «Нам не жить друг без друга...»  
17.00 Юбилейный вечер Николая Добронравова.  
«Надежда - мой компас земной».  
19.00 «Ледниковый период».  
21.00 «Время».  
21.20 «Ледниковый период».  
22.30 «Прожекторперисхитон».  
23.00 Х/ф «Спасатель».  
1.40 Х/ф «Все без ума от Мэри».  
3.40 Х/ф «Дьявол в 4 часа».

## РОССИЯ

6.10 «Студия Здоровье».  
6.45 «Вся Россия».  
7.00 «Сельский час».  
7.30 «Диалоги о животных».  
8.00 Вести.  
8.10 Вести-Москва.  
8.20 «Военная программа».  
8.45 «Субботник».  
9.20 Х/ф «Акаланги на дне».  
11.00 Вести.  
11.10 Вести-Москва.  
11.20 «Национальный интерес».  
12.20 «Комната смеха».  
13.15 «Сенат».  
14.00 Вести.  
14.20 Вести-Москва.  
14.30 «Последний звонок Нестора Петровича. Михаил Кононов».  
15.25 «Субботний вечер».  
17.20 «Звездный лед».  
20.00 Вести в субботу.  
20.40 Х/ф «Только вернись».  
22.15 «Евровидение-2008».  
0.25 Х/ф «Держи ритм».  
2.45 Х/ф «Первый снег».

## ВОСКРЕСЕНЬЕ / 23 НОЯБРЯ



6.00 Новости.  
6.10 Х/ф «Трембита».  
7.40 Служу Отчизне!  
8.20 «Умелец Эннии», «Доброе утро, Микки!»  
9.10 «Умницы и умники».  
10.00 Новости.  
10.10 «Непутевые заметки».  
10.30 Пока все дома.  
11.20 «Фазенда».  
12.00 Новости.  
12.10 «Ералаш».  
12.20 Т/с «Дурнушка».  
14.00 «Самые опасные животные. Индия».  
15.00 Новости.  
15.20 «Можешь? Спой!»  
16.10 Х/ф «Мой принц».  
18.00 «Большие гонки».  
19.10 «Минута славы».  
21.00 Воскресное «Время».  
22.00 «Последний герой: забытые в раю».  
23.00 Х/ф «Крепкий орешек».  
1.30 Фигурное катание. Гран-при - Кубок России. Показательные выступления.  
2.30 Х/ф «Ковбой Бибоп».  
4.20 «Детективы».

## РОССИЯ

5.30 Х/ф «Остановился поезд».  
7.00 «Вокруг света».  
8.00 «Сам себе режиссер».  
8.45 «Утренняя почта».  
9.20 М/ф «Бременские музыканты».  
9.40 М/ф «Астерикс и викинг».  
11.00 Вести.  
11.10 Местное время. Вести-Москва. Неделя в городе.  
11.50 «Городок». Дайджест.  
12.20 «Сто к одному».  
13.15 «Парламентский час».  
14.00 Вести.  
14.20 Вести-Москва.  
14.30 Вести. Дежурная часть.  
15.05 «Честный детектив».  
15.35 Х/ф «Свет мой».  
17.35 «Аншлаг и Компания».  
19.30 «Специальный корреспондент».  
20.00 Вести недели.  
21.05 Х/ф «Кипяток».  
23.10 «Имя Россия».

4.20 «Последний звонок Нестора Петровича. Михаил Кононов».  
5.10 Х/ф «Ха».

## КУЛЬТУРА

6.30 «Евроныос».  
10.10 Библийский сюжет.  
10.40 Х/ф «Предлагаю руку и сердце».  
12.05 Мировые сокровища культуры.  
12.20 «Кто в доме хозяин».  
14.25 Х/ф «Руди».  
14.25 Путешествия натуралиста.  
14.55 Х/ф «Дети Дон Кихота».  
16.10 «Золотой софит-2008».  
16.50 «Романтика ромаса».  
17.30 Д/с «Путешествие из центра Земли».  
18.20 Д/ф «В лучах славы. Морис Бежар».  
19.15 Мировые сокровища культуры.  
19.30 Магия кино.  
20.10 Х/ф «Дождись темноты».  
22.00 Новости культуры.  
22.25 Т/ф «Косметика врага».  
0.25 РОКовая ночь с Александром Ф. Склярком. «Легенды рок-н-ролла».  
1.30 М/ф «Что там под маской?»  
1.55 Д/с «Путешествие из центра Земли».  
2.45 Д/ф «Фридерик Шопен».



8.10, 11.10, 14.20 «Вести-Татарстан».  
11.20 «Штрих-код».  
11.30 «Средний класс».  
11.40 «Квадратные метры».  
11.50 «Здоровье».  
12.00 «Автомобиль.гу».  
12.10 «Яраткан жырлар».



0.10 Х/ф «Патриоты».  
2.40 Х/ф «Знаменитые братья Бейкер».  
4.30 «Городок». Дайджест.

## КУЛЬТУРА

6.30 «Евроныос».  
10.10 «Обыкновенный концерт с Эдуардом Эфириковым».  
10.40 Х/ф «Мой нежно любимый детектив».  
12.00 Мировые сокровища культуры.  
12.15 Легенды мирового кино. Эрих фон Штрогейм.  
12.45 «Музыкальный киоск».  
13.00 М/ф «Все дело в шляпе», «Лето в Муми-доле», «В Муми-дол приходит осень», «Ишь ты, Масленица!»  
14.00 Д/ф «Тигр и монах».  
14.50 «Что делать?»  
15.40 Мировые сокровища культуры.  
15.55 75 лет Кишиштофу Пендерецкому. «Классический авангардист».  
16.35 «Прогулки по Бродвею».  
17.05 Опера «Свадьба Фигаро».  
20.45 Дом актера. «Открытие сезона».  
21.30 Х/ф «Они танцевали одну зиму...».  
23.00 Д/с «Рим: рассвет и закат империи».  
23.50 Х/ф «Посредине мира».  
1.00 Джем-5. Концерт Стэнли Джордана.  
1.30 М/ф «Большой подземный бал».  
1.55 Д/ф «Тигр и монах».



11.10 «Вести-Татарстан. События недели».  
14.20 «Вести-Татарстан».



6.00 «Татарстан. Аталык кузэту».  
6.30 «Новости Татарстана. В субботу вечером».  
7.00 Х/ф «Золотой ключик».  
8.45 М/ф.  
9.30 «Адымнар».  
10.00 «Тамчы-шоу».  
10.30 «Яшьлэр тукталышы».  
11.00 «Баскет-ТВ».  
11.30 «Мастера».  
12.00 «А Вы за Мужем?»  
12.30 «Татарлар».  
13.00 «Татар халык жырлары».

14.50 «Яшэргэ дэ эле, яшэргэ...»  
Зохрэ Шэрифиллина.  
15.50 «Таиб сузе».  
16.00 «Канун. Парламент. Жэмгыят».  
16.30 Х/ф «Операция «Эники-беники».  
18.00 «Проекция».  
18.20 «Проблемы цивилизации: преступления против пожилых».  
18.40 Т/ф «И. Гаспринский».  
19.00 «Среда, обитания».  
19.30 «А Вы за Мужем?»  
20.00 «Татарстан. Аталык кузэту».  
20.30 «Жырлык эле! Каракек».  
21.15 «Страхование сегодня».  
21.30 «Новости Татарстана. В субботу вечером».  
22.00 «НЭП».  
22.15 Х/ф «Путешественник».  
0.00 Х/ф «Особое задание».  
1.45 «Кунелем жырлан тора».



5.45 Фильм «СИНДБАД-МОРЕХОД».  
7.30 «СКАЗКИ БАЖЕНОВА».  
8.00 «СЕГОДНЯ».  
8.20 Лотерея «ЗОЛОТОЙ КЛЮЧ».  
8.45 «БЕЗ РЕЦЕПТА». Доктор Бранд.  
9.20 Яналыклар.  
9.40 Новости.  
10.00 «СЕГОДНЯ».  
10.25 «ГЛАВНАЯ ДОРОГА».  
10.55 «КУЛИНАРНЫЙ ПОЕДИНОК».  
12.00 «КВАРТИРНЫЙ ВОПРОС».  
13.00 «СЕГОДНЯ».  
13.25 «ОСОБО ОПАСЕН!»  
14.05 «КРЕМЛЕВСКИЕ ПОХОРОНЫ. МИТРОФАН НЕДЕЛИН».  
15.05 «СВОЯ ИГРА».  
16.00 «СЕГОДНЯ».  
16.25 «ЖЕНСКИЙ ВЗГЛЯД».  
Владимир Жиринский.  
17.00 Сериал «ПРЕСТУПЛЕНИЕ БУДЕТ РАСКРЫТО».  
18.00 Булкэкэ жыр. Песня в подарок.  
19.00 «СЕГОДНЯ».  
19.25 ПРОФЕССИЯ – РЕПОРТЕР.  
19.55 «ПРОГРАММА МАКСИМУМ».  
Скандалы. Интриги. Расследования.  
20.50 «РУССКИЕ СЕНСАЦИИ».  
21.45 «ТЫ НЕ ПОВЕРИШЬ!»  
22.30 «ЗОЛОТАЯ УТКА».  
23.25 Боевик «УБИТЬ БИЛЛА-2».  
1.55 «ДАС ИСТ ФАНТАСТИШ».  
2.30 Фильм «КОРОЛЕВСКАЯ СВАДЬБА».  
4.20 Сериал «ДЕТЕКТИВ РАШ-4».



5.10 Боевик «УБИТЬ БИЛЛА-2».  
7.30 «ДИКИЙ МИР».  
8.00 «СЕГОДНЯ».  
8.20 Лотерея «РУССКОЕ ЛОТО».  
8.45 «ИХ НРАВЫ».  
9.25 «ЕДИМ ДОМА!»  
10.00 «СЕГОДНЯ».  
10.20 «ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ. ОБЗОР ЗА НЕДЕЛЮ».  
10.55 «QUATTROUOTE».  
11.25 «АВИАТОРЫ».  
12.00 «ДАЧНЫЙ ОТВЕТ».  
13.00 «СЕГОДНЯ».  
13.20 Детектив «КРОВЬ ЗА КРОВЬ».  
15.05 «СВОЯ ИГРА».  
16.00 «СЕГОДНЯ».  
16.20 Булкэкэ жыр. Песня в подарок.  
17.00 Сериал «ПРЕСТУПЛЕНИЕ БУДЕТ РАСКРЫТО».  
19.00 «СЕГОДНЯ. ИТОГОВАЯ ПРОГРАММА».  
19.55 «ЧИСТОСЕРДЕЧНОЕ ПРИЗНАНИЕ».  
20.25 «ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ. ОБЗОР ЗА НЕДЕЛЮ».  
21.00 «ГЛАВНЫЙ ГЕРОЙ».  
22.00 «РУССКИЕ НЕ СДАЮТСЯ!»  
22.30 Сериал «АДВОКАТ».  
23.25 «ФУТБОЛЬНАЯ НОЧЬ».  
23.55 Комедия «БОЛЬШАЯ КРАЖА».  
1.40 Фильм «БОГИ И ГЕНЕРАЛЫ».







## ПОСЛАНИЕ ПРЕЗИДЕНТА

## У НАС ВСЁ ПОЛУЧИТСЯ

Вчера прошло 42-е заседание Госсовета РТ третьего созыва, на котором Президент РТ Минтимер Шаймиев обратился с ежегодным Посланием к парламенту республики.

Свое выступление Президент Татарстана начал с анализа ситуации, сложившейся в мире вокруг финансового кризиса. По словам Президента Татарстана, ужесточающие условия диктуют необходимость внесения изменений в долгосрочные республиканские программы, сроки их реализации. Вместе с тем глава республики отметил, что всё это «не отменяет наши долгосрочные целевые установки на развитие республики». Прежде всего, речь идет о дальнейшем формировании демократического государственного устройства с высокими стандартами качества жизни, которые опираются на гражданское общество и многоотраслевую экономику с многочисленным средним классом, органично интегрированную в общероссийскую, мировую экономическую систему.

«Несмотря на то, что в настоящее время влияние кризиса для нас весьма ощутимо, перспективы республики мы оцениваем как достаточно оптимистичные. Основанием для такой уверенности являются успешно реализованные в последние годы масштабные социально-экономические программы, которые показали свою актуальность и жизнеспособность. В нынешних условиях важно суметь сохранить и приумножить достигнутый потенциал развития. Мы должны предвидеть в пределах своих полномочий и возможностей и своевременно реагировать на любые изменения, используя в полной мере свои конкурентные преимущества. Татарстанцы должны знать, что власть принимает адекватные меры, которые и впрямь будут подкрепляться конкретными шагами. На это должен быть нацелен прогноз социально-экономического развития на ближайшие годы и трехлетний бюджет, к рассмотрению которого приступил Госсовет РТ», — подчеркнул М. Шаймиев.

Касаясь актуальной темы совершенствования системы образования, глава Татарстана Минтимер Шаймиев отметил, что федеральный университет в республике должен быть создан на базе Казанского государственного университета.

«Ядром нового федерального университета должен стать КГУ, — заявил Президент Татарстана. — В то же время необходимо не терять при этом богатый научно-образовательный потенциал остальных наших вузов».

«Систему увязки начального, среднего и высшего профессионального образования необходимо еще больше усиливать и обеспечивать взаимодействие с производством», — считает глава Татарстана.

Минтимер Шаймиев также отметил постоянно растущую стоимость образования. «Министерству образования и науки и Совету ректоров необходимо обеспечить доступность образовательных услуг. Плата за обучение должна быть разумной, думаю, в условиях она будет иметь тенденцию к снижению. И она должна быть увязана с рейтингом вуза», — подчеркнул Президент.

Президент Татарстана Минтимер Шаймиев считает, что развитый агропромышленный комплекс республики в состоянии снизить последствия кризиса.

«Благодаря развитому агропромышленному комплексу у нас создан достаточно высокий запас прочности, который позволит нам выходить даже из кризисных ситуаций с минимальными потерями, меньшей инфляцией, более дешевой потребительской корзиной», — заявил М. Шаймиев.

«Главное сейчас — Правительству республики, Министерству сельского хозяйства и продовольствия, руководителям сельскохозяйственных предприятий суметь воспользоваться мерами, принимаемыми руководством РФ в части поддержки АПК, — считает Минтимер Шаймиев. — Ситуация с кредитными ресурсами и обслуживанием ранее взятых кредитов на сегодня очень и очень непростая. Минсельхоз, главы муниципальных районов должны настроиться в 2009 году на минимальную поддержку агропромышленного комплекса из бюджета республики».

Глава Татарстана Минтимер Шаймиев считает, что республика сможет достойно преодолеть финансовый кризис.

«В условиях кризиса всегда страдают самые развитые регионы. Со снижением цен на нефть, снижением темпов развития мировой экономики мы можем многое потерять», — отметил Президент.

«Сейчас во всем нужна экономия. Никаких перерасходов средств бюджета всех уровней, — заявил глава Татарстана. — Приостанавливать и не начинать строительство новых объектов без острой необходимости. Решение о строительстве объектов будет приниматься лично Премьер-министром или Президентом по представлению Премьер-министра».

«Не исключая по итогам первого полугодия 2009 года или первого квартала поступления предложения от Президента республики по корректировке основных параметров социально-экономического развития», — сообщил М. Шаймиев.

«Несмотря на сложности, я уверен, что у нас все получится. Мы образованны, трудолюбивы и едины. Мы можем!» — подвел итог своему выступлению Президент Республики Татарстан.

«Важно сделать серьезные выводы в части формирования эффективной внутренней национальной политики нашей страны. События на Кавказе еще раз высветили то огромное значение, которое сыграл договор 1994 года о разграничении предметов ведения и взаимном делегировании полномочий между органами государственной власти РФ и органами государственной власти РТ», — сказал Президент.

По словам Минтимера Шаймиева, принципы, заложенные в договоре, открыли путь к мирным созидательным отношениям внутри России. Заключенный в 2007 году новый договор создал серьезные предпосылки для дальнейшего всестороннего развития нашей республики.

«Необходим анализ возможностей осуществления опережающего правового урегулирования по вопросам, относящимся к совместному ведению, с учетом экономической и политической целесообразности. Следует добиваться совершенствования механизма выявления и учета мнения субъектов РФ при принятии федеральных законов», — резюмировал глава республики.

Татар-информ

## ПРОГРАММА «ЖИЛЬЁ»

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

«Я не раз читал в вашей газете репортажи с новоселий, которые отмечают камазовцы, участвующие в республиканской программе молодежного строительства. Всегда завидовал им, ведь счастливицы наконец-то обрели крышу над головой. Сам несколько лет назад после окончания института пришел работать на завод и знаю, что купить квартиру непросто. А недавно случайно услышал о том, что «КАМАЗ» до сих пор не может найти претендентов для очередной партии молодежных квартир. Неужели это правда? Где можно узнать об условиях получения молодежной квартиры?» За ответами на вопросы, заданные нашим читателем, корреспондент «ВК» отправилась к начальнику бюро жилья отдела социального развития департамента трудовых отношений и развития персонала ОАО «КАМАЗ» Ильсуре Сингауллину.



## КОМУ КЛЮЧИ?

— Ильсур Нуртдинович, сколько молодежных квартир до сих пор не обрели хозяев?

— Два месяца назад Набережночелнинское отделение объединения молодежного строительства РТ в рамках «Республиканской программы государственной поддержки молодых семей в приобретении жилья» выделило ОАО «КАМАЗ» 65 квартир, 35 из них до сих пор не распределены. Причин тому несколько. Во-первых, значительно выросла цена квадратного метра, он сейчас стоит 25 450 рублей, вот-вот, банки ужесточили условия выдачи кредитов, в-третьих, увеличились кредитные ставки.

— На каких условиях «КАМАЗ» принимает участие в этой программе?

— Договор с Объединением молодежного строительства РТ «О совместной деятельности» был подписан руководством компании в 2003 году. ОАО «КАМАЗ» обеспечивает финансирование Программы в размере 2/3 суммы от государственной поддержки. За это вре-

мя улучшили свои жилищные условия 440 молодых семей.

— Каковы условия оплаты молодежной квартиры? Какие требования предъявляются к «соискателям»?

— «Соискатель» должен быть в списках Набережночелнинского отделения объединения молодежного строительства РТ, которое располагается по адресу: дом 20/07 А, кабинеты №8, 9 (телефон для справок: 72-19-97). Его участником может стать молодая семья, в которой отец или мать не достигли 30-ти лет. Участником республиканской программы производимых ежемесячными платежами, с октября 2008 года до 1 марта 2009 года. В качестве вступительного взноса можно использовать целевой заем, выдаваемый ОАО «КАМАЗ». — Назовите адреса будущих новоселий?

Государственная поддержка молодых семей в улучшении жилищных условий осуществляется на возвратной, льготной основе. Участнику Программы выдается беспроцентный кредит в размере 150 000 руб. на срок не более 15 лет. Разницу между стоимостью приобретаемого жилья и кредитом молодая семья оплачивает единовременно при приобретении квартиры в Объединении молодежного строительства.

Чтобы сделать участие в программе более доступным, на встрече представителей ОАО «КАМАЗ», Набережночелнинского отделения объединения молодежного строительства РТ и СПК «Строим будущее» было принято решение о том, что оплату стоимости квартиры можно производить ежемесячными платежами, с октября 2008 года до 1 марта 2009 года. В качестве вступительного взноса можно использовать целевой заем, выдаваемый ОАО «КАМАЗ».

— Назовите адреса будущих новоселий?

— Это дома 27/16, 53/27, 60/08. В них предлагаются однокомнатные квартиры площадью 42,29 кв. м и 43,37 кв. м, двухкомнатные — 57,29 кв. м, 57,42 кв. м, 63,31 кв. м, 63,96 кв. м, трехкомнатные — 73,13 кв. м и четырехкомнатные — 97,64 кв. м. Дома будут заселяться в третьем — четвертом кварталах 2009 года.

— Куда обращаться молодой семье, решившей приобрести квартиру по республиканской программе молодежного строительства?

— Если камазовцы зарегистрированы в списках молодежного объединения, им необходимо обратиться в бюро быта и профсоюзный комитет по месту своей работы или в отдел социального развития ДТОиРП, в 164-й кабинет. Необходимую информацию как об условиях участия в программе, так и о порядке предоставления материальной помощи для погашения части суммы кредита банка можно также узнать по телефону: 45-24-76, 45-22-81.

## ОБО ВСЁМ СРАЗУ

## ДВОРЕЦ ЛЮБВИ

Тридцать пар челнинцев 7 ноября связали свою жизнь узами брака в новом здании городского Дворца бракосочетания.

Первыми марш Мендельсона там услышали Алмаз и Алсу Гиздуллины. Также в этот день в новом загсе поздравляли с золотой свадьбой чету Карповых. В наш город они приехали из Горьковской области, многие годы отдали «КАМАЗу». Поэтому «золотых молодоженов» пришёл поздравить заместитель генерального директора ОАО «КАМАЗ» Павел Полторыкин.

Всем молодоженам были вручены подарки от мэра города. Новое, современное здание городского загса в стиле хайтек было спроектировано нижегородскими проектировщиками. Для регистрации отведено три зала, что позволит уделить максимум внимания молодожёнам и проводить церемонию бракосочетания торжественно и без лишней суеты.

## НОВЫЙ ГОД К НАМ МЧИТСЯ

Первый снег напомнил, что зима на подходе и Новый год не за горами.

Подготовка к этому замечательному празднику в Набережных Челнах уже началась. 23 октября руководитель исполнительного комитета Василь Шайхразиев подписал постановление о подготовке и проведении праздника «Новогодние Челны-2009». Праздничные мероприятия начнутся 19 декабря и закончатся с наступлением Старого нового года.

Каждый год организаторы находят, чем удивить челнинцев и гостей города. По их замыслу, в этом году новогодние ёлки зажжёт сам Дед Мороз, приехавший с особым визитом в Набережные Челны. Главными темами всех праздничных мероприятий станут уходящий Год семьи и предстоящий Год молодежи и спорта.

Кстати, в этом году ёлка, которая устанавливалась напротив ДК «Энергетик», меняет свою локацию — она будет красоваться на стадионе «Строитель».

## ДК «ЭНЕРГЕТИК» — 35 ЛЕТ

С большим размахом отметил свой юбилей старейший дворец культуры в Набережных Челнах.

На праздник пришли бывшие и нынешние работники ДК «Энергетик», гости из исполнительного комитета города и горожане. Огромный шестисотместный зал не смог вместить всех желающих, и поэтому некоторые остались стоять.

ДК «Энергетик» начал свою работу в 1973 году и стал очагом культуры строителей города и заводчан. Старожилы дворца вспоминают, что в первые годы к ним приходили рабочие после смены, не успевая переодеться, прямо в строительных робах. За эти годы ДК «Энергетик» стал отчимом многих прославленных творческих личностей — заслуженного деятеля искусств РТ, композитора Илгиза Закирова, популярных певцов Лилии Букеевой, Азата Тимершаева, Федора Кузнецова, Олеси Шиман и др.

Самым лучшим работникам и артистам ДК «Энергетик» в этот праздничный день вручили государственные и городские награды. Особые заслуги Гульзады Рзаевой перед дворцом культуры «Энергетик» отметили многие приглашенные гости, ведь именно она стояла у истоков развития дворца. Концерт, организованный творческими коллективами «Земляничка», «Ритм» и другими артистами, украсил этот замечательный праздник.

Светлана МАЛАКАЕВА



## АВТОГОРОДОК В АВТОГРАДЕ

Челнинские школьники получили замечательный подарок — автогородок, расположенный во дворе школы №49.

В торжественном открытии уникального городка приняли участие руководитель исполнительного комитета Василь Шайхразиев, начальник ГИБДД по городу Набережные Челны Радий Кадиков, школьники и учителя.

Автогородок в Челнах построили с целью заложить в детях базовые знания о правилах поведения на дорогах. Теперь у челнинских школьников появилась прекрасная возможность изучить правила дорожного движения и тут же применить их на практике: побывать в роли пешехода, водителя и автоинспектора. По виду автогородок мало чем отличается от обычной челнинской улицы: те же дороги, светофоры, переходы, знаки, остановочные павильоны. Вместо автомобилей — квадроциклы, скутеры, велосипеды. В течение учебного года все школьники нашего города смогут здесь побывать.

Первыми трассу нового автогородка испытала команда 46-й школы, которая стала победителем республиканского конкурса «Безопасное колесо». Отныне этот конкурс будет проходить только в нашем городе.

## ШКОЛА МОЛОДОГО БОЙЦА ДЛЯ ДИСТРОФИКОВ

Настоящую армейскую школу проходят 65 челнинских парней допризывного возраста в лагерной смене «Патриот».

Юноши получают строевую подготовку, учатся владеть оружием, собирать и разбирать автомат, самое главное, они живут в армейском режиме. Для них организовано пятиразовое усиленное питание, ведь в лагерь призываются молодые люди, страдающие дефицитом массы тела. В меню преобладают высококалорийные продукты, богатые белками и углеводами.

Как показывает опыт прошлых лет, такая физическая и психологическая подготовка только на пользу будущим защитникам Родины — после прохождения «школы бойца» молодые люди с желанием идут в армию. Об этом свидетельствует опрос, который проводится в начале и в конце смены. На вопрос «Хотите ли вы служить в армии?» после прохождения военной подготовки все отвечают: «Да».

По материалам городских сайтов

## ЭХО ПРАЗДНИКА

## ПОД ЭГИДОЙ ЕДИНОРОССОВ

День народного единства в Набережных Челнах с каждым годом приобретает черты и традиции праздника общечелнинского. Во многом, благодаря усилиям актива местных единороссов.

Политсовет и исполком партии не забывают в этот день поздравить горожан с праздником через средства массовой информации. При участии активистов проходит и ежегодный праздничный концерт, обязательным атрибутом которого становятся номера от 19 национальных общин города. Также доброй традицией стало посещение пациентов социальных учреждений депутатами городского Совета, членами фракции «Единая Россия» в горсовете.

Кроме того, в этом году челнинские единороссы провели под своей эгидой детский шахматный турнир, посвященный Дню народно-



го единства. Турнир проходил в дни осенних школьных каникул со 2 по 7 ноября.

А главным событием праздника стал митинг, прошедший 4 ноября у Мону-мента Славы в Набережных Челнах. В нем приняло участие около 400 челнинцев, в том числе воспитанники

военно-патриотических клубов, члены молодежных организаций, включая «Молодую гвардию», и ветераны.

Со словами значимости единения всех народов России к участникам митинга обратились депутат Госсовета РТ от «Единой России», генеральный директор ОАО

«Камгэсэнергострой» Александр Евдокимов, заместитель председателя совета ветеранов города Серафим Афонин, начальник штаба местного отделения «Молодой гвардии» Айрат Бадердинов. Завершением митинга стало возложение цветов к Вечному огню.



ТФК «КАМАЗ»: ПРОДАЖА АВТОМОБИЛЕЙ: (8552) 38-01-01, 39-64-86



## ШТРИХИ К ПОРТРЕТУ

С ЮБИЛЕЕМ,  
КОЛЛЕГА!

Юбилей – дата серьезная. И надо бы рассказать о «виновнике торжества» высоким штилем. Тем более, когда речь идет о таком тяжеловесе пресс-службы «КАМАЗа», как Фагим Зиганшин – темы-то он поднимает ого-го какие. Да еще подает их с философским подтекстом и с достаточной долей своей скорпионской иронии. А если в рифму, то его шедевр не что иное, как гимн (кстати, вряд ли вы найдете другого такого человека, с упоением слушающего и поющего гимны разных стран на языках их народов). Но зачем перечислять записи в трудовой книжке коренного камазовца, в прямом и переносном смысле – без пристрастных везущего, пашущего и пишущего для процветания и во имя «КАМАЗа» два с лишним десятка лет? Читатель «ВК» знает и любит его почерк.

В духе Игоря Губермана, кумира нашего именинника, поздравим Фагима Хадиевича штрихами к его портрету.

*«На острие хвоста – чернила-яд.  
Мое вино. И пицца. И оружие.  
Кто там моим годам безумно рад?  
И кто сказал, что я уже не нужен?  
Пускай иду я в гору, не спеша,  
Пока напрасно вы тому смеетесь.  
Еврейский ум, татарская душа –  
Они при мне. А вам всем: «Не дожидетесь!»*

С 60-летием, коллега! Крепкого здоровья и творческого вдохновения тебе на многие годы.

*Коллектив редакции газеты  
«Вести КАМАЗа»*

## ФУТБОЛ

«КАМАЗ» –  
БРОНЗОВЫЙ  
ПРИЗЁР

**Завершился чемпионат страны в Первом дивизионе. В последнем матче сезона «КАМАЗ» победил дома ульяновскую «Волгу» со счетом 2:0.**

Игра ничего не решала, ведь хозяева уже туром ранее обеспечили себе «малые» бронзовые медали, а гости вылетели по результатам турнира во Второй дивизион.

На игру автозаводцы выходят самым боевым составом, которым провели практически весь второй круг. На протяжении матча «КАМАЗ» имеет больше шансов забить, чаще атакует, показывает неплохое содержание игры. В середине первого тайма Скороходов прорывается по левому флангу и простреливает в штрафную, первым на мяче оказывается Кобялкин, который, аккуратно перекинув вратаря, изменяет счет на табло – 1:0. Во втором тайме челинцы продолжают увеличивать натиск и раз за разом создают опасные моменты у ворот Кержакова. Сделанные Газзаевым замены становятся успешными. В середине второго тайма Зеба быстро разыгрывает штрафной с Перовым, последний, долго не думая, мощным ударом поражает ворота метров с тридцати – 2:0. До конца матча счет остается неизменным, хотя обе команды имеют на это шансы.

Сезон 2008 года для автозаводцев получился весьма неоднозначным: провальный, на первый взгляд, первый круг молодой строящейся команды и достаточно уверенно проведенный второй круг, во время которого многие челинцы поверили в исполнение мечты с выходом в Премьер-лигу. По результатам первенства больше всего игр (по 41) за «КАМАЗ» провели Спартак Гогинев и Бранимир Петрович. Осетин к тому же становится лучшим бомбардиром клуба (17 голов), а серб – лучшим ассистентом (14 передач) не только команды, но и всего дивизиона.

Спортивный портал TatCenter.ru подвел итоги футбольного сезона в Набережных Челнах. Лучшим защитником признается Андрей Сидяев, лучшим полузащитником – Бранимир Петрович, лучшим нападающим – Спартак Гогинев, он же становится лучшим дебютантом нынешнего сезона, лучшим молодым игроком – Владислав Игнатъев. К сожалению, не совсем оправдал надежды Зайко Зеба, босниец стал разочарованием сезона.

Лучшим игроком года, по мнению портала, признан атакующий полузащитник Бранимир Петрович. По мнению самого игрока, сезон он провел хороший, но в целом для команды год считает провальным.

**Бранимир Петрович, полузащитник ФК «КАМАЗ»:**  
– Вначале неоправданно потеряли очки, во втором круге играли неплохо, и все зависело от игры с «Кубанью», которую в итоге мы проиграли, объяснения этому я все еще не могу найти.

На послематчевой пресс-конференции тренеры были немногословны и внимание больше уделили итогам сезона.

**Юрий Газзаев, главный тренер ФК «КАМАЗ»:**  
– Говоря о нашей команде, могу сказать, что, имея новых, пусть и добротных футболистов в составе, не представляли себя на этом месте. Единственная тревога – не повторить «бронзовый» 2005 год, когда команду покинули ряд толковых игроков, сегодняшняя наша задача – сохранить команду. Думаю, что игроки поступят разумно.

**Сергей Семенов, главный тренер ФК «Волга»:**  
– Поздравляю с победой и с медалями. Весь сезон жили рядом, часто встречались, много обсуждали. Ваш город, ваша команда и ваш тренер на правильном пути, и Премьер-лига не за горами. Честно говоря, мы были не готовы к игре в Первом дивизионе, хотя результат не считаю провальным. Сейчас у нас будет время подготовиться получше. Еще одна проблема – в дивизионе много «грязи», и когда наведут порядок, пока еще неизвестно, мое мнение: лучше быть бедным, но чистым.

# «ДЕЛАЙТЕ БОЛЬШЕ НАГРАД!»

## ИЛИ КАК НАШИ ОДЕРЖАЛИ ПОБЕДУ В ЭМИРАТАХ



**Дания МАЖИТОВА**

**Впервые в истории гонки «Дезерт Челлендж» экипаж грузовика одержал победу в общем зачете. Разумеется, это были наши гонщики. Команда «КАМАЗ-мастер». Владимир Чагин, Сергей Савостин и Анатолий Танин уступили только двум джипам и заняли призовое третье место на подиуме. По этому поводу, не дожидаясь, пока на «КАМАЗе» настанет рабочая неделя, победители провели пресс-конференцию. Обращая внимание журналистов на памятные награды, полученные за победу в общем зачете, руководитель команды Семен Якубов сказал: «Их всего две, так как экипаж джипа состоит из двух человек, а грузовики еще ни разу в этом ралли не побеждали в общем зачете. Мы предложили организаторам впредь изготавливать больше наград. Думаем, это не последняя победа...».**

Напомним, наши спортсмены никогда не приезжали с «Дезерт Челлендж» без трофеев. Победа в классе грузовиков была ежегодной и убедительной. Обычно, как сказал Семен Якубов, она доставалась экипажу, ведомому пилотом и премьером Рустамом Миннихановым. В этом году Рустам Нургалиевич на гонку поехать не смог. А Владимир Чагин совершил прорыв, видимо, решив взять реванш за все то время, пока он в этом ралли ездил механиком при премьере, а также за неудачи нынешнего года.

Ралли «Дезерт Челлендж-2008» запомнится участникам сложной трассой: 70% составляли пески (обычно не более 50%); коварными, сыпучими, непроходимыми для грузовиков дюнами и сильной жарой – 40 градусов: тяжелые условия и для автомобилей, и для гонщиков.

В классе грузовиков было два наших КАМАЗа и италья-

# ТЕАТР В ТЕАТРЕ



**Известный французский писатель Ролан Оданжар однажды сказал: «Самых хороших и самых плохих актёров мы видим отнюдь не на сцене». Сюжет пьесы «Цилиндр» Эдуардо де Филиппо, открывшей новый театральный сезон «Мастеровых», является тому подтверждением. Для героев этой «грустной комедии» актёрская игра стала частью повседневной жизни. Потому сама постановка представляет собой некий «спектакль внутри спектакля».**

Автор комедии «Цилиндр» Эдуардо де Филиппо – итальянский драматург, актёр и режиссёр – стал широко известен в нашей стране после Второй мировой войны, когда был уже зрелым мастером. За свою жизнь он написал 55 пьес для театра, и все они посвящены родному Неаполю. «Художник необычайной чистоты и мудрости, пробуждающий волно к жизни и любовь к человечеству», – писал о драматурге театральный критик Павел Марков. В комедиях Эдуардо де Филиппо можно обнаружить черты разных жанров: комедии, трагедии, фарса, драмы, мелодрамы. По словам самого мастера, его творчество тесно связано с жизнью народа, с повседневным бытом неаполитанцев. В нём живет дух площадного театра с актерскими импровизациями и буффонадой. Все его герои – обыкновенные неаполитанцы: простые горожане, служащие, мелкие буржуа, безработные или актеры.

Пьеса «Цилиндр» не стала исключением. Действие её разворачивается в бедном

Сюжет комедии незаме-

ловат, но за внешней простотой скрывается трагичность и философская глубина. Тот, кто почувствует её, уже с трудом сможет назвать «Цилиндр» комедией. Перед нами сложный конфликт, участники которого угодил в собственную ловушку. Сколько нужно заплатить мужу, чтобы переспать с его женой? Аттилио, волею судьбы оказавшийся втянутым в интригу, вносит разлад в крепко сложившуюся систему отношений. Он принципиален и не желает отступать, раз за разом повышая сумму. «Аттилио – цельная натура. Рита напоминает ему покойную жену, и он готов отдать любые деньги, чтобы быть с ней. Это очень глубокая, объемная роль, ведь она сочетает в себе несколько аспектов: социальный, моральный, этический... Он (Аттилио) сложный персонаж, потому что не прекращая работу над его образом», – говорит Михаил Стабровский, сыгравший в спектакле роль Аттилио.

Если в первом действии пьесы ещё присутствует

лёгкий комедийный фарс, то во втором на смену ему приходит настоящая драма. Герои поступают моральными принципами в пользу наживы, что никак нельзя назвать смешным. Жертвой этих событий становится Рита. Сделавшись предметом торга, она на какое-то время словно уходит в тень, перестает что-либо говорить и делать. О ней забывают. Но не зрители, а те, кто ведёт торги. Её не спрашивают и не слушают, а только просят. «Создание образа похоже на рождение ребёнка, – рассказывает актриса Лейсан Каюмова. – Ты готовишься к его появлению на свет, испытывая тот же трепет и волнение, ту же любовь, преодолевая разного рода трудности. Вживалась ли я в образ? Вживалась – это неправильное слово. Скорее я просто делала его своим. Я – это Рита».

Цилиндр в пьесе становится своего рода символом могущества, ведь он делает своего владельца зрительно выше окружающих. Агостино произносит целый монолог, в котором объясняет,

янский экипаж на ИВЕКО, но он на второй день застрял в дюнах и двое суток из них выбирался. При отсутствии соперников в классе грузовиков, экипажи «КАМАЗ-мастер» дали бой участникам в классе джипов.

Объясняя отсутствие привычных соперников, Семен Семенович сказал, что всех подкосил мировой финансовый кризис. Наша команда тоже собиралась отказаться от участия в этой гонке, но организаторы настояли, заявив, что команда «КАМАЗ-мастер» – украшение ралли. Они взяли на себя все расходы.

Перед гонщиками не стояла задача победить. Они должны были проверить на прочность новые узлы и детали автомобиля, который готовится к «Дакару». Тем приятнее победа.

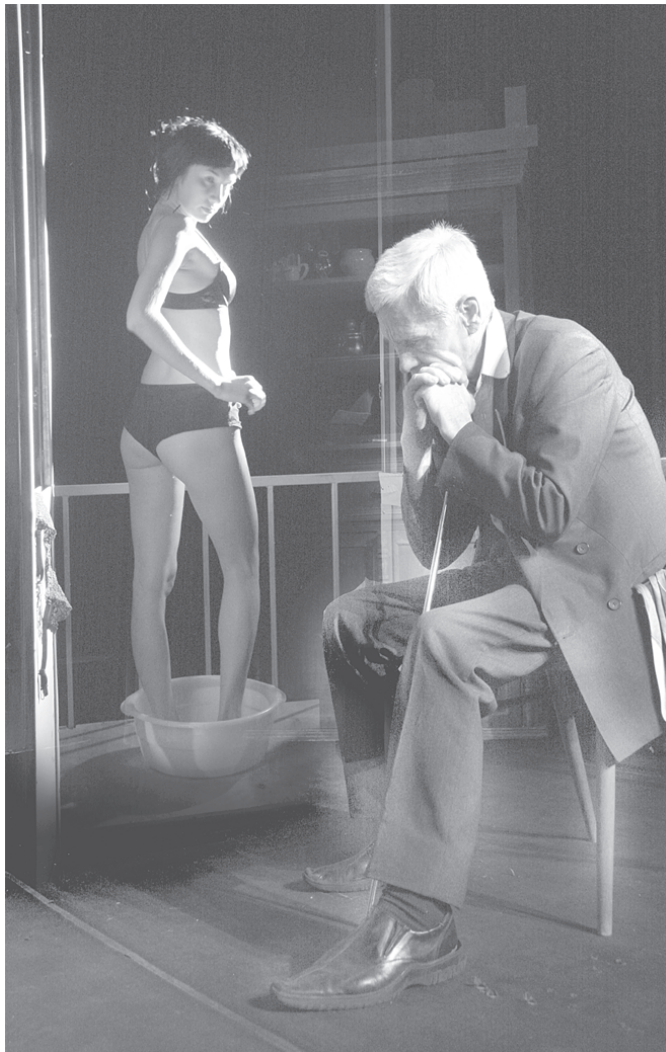
Серьезная задача по испытанию автомобиля стояла и перед экипажем Фирдауса Кабиров, сказал Семен Якубов. И хотя машина в течение гонки несколько раз из-за поломок останавливалась и показала в итоге не лучший результат, руководитель их работой также остался доволен: «Они привезли ценную информацию».

Впервые экипаж Владимира Чагина именно в таком составе (штурман – Сергей Савостин, механик – Анатолий Танин) стартовал и завершил гонку. И победил. «С Володей ездить штурманом интересно, – сказал Сергей Савостин. – Были очень труднопроходимые пески. Но нам удалось сохранить темп. А благодаря мастерству пилота ни разу не пришлось брать за лопату, чтобы откапывать застрявший автомобиль».

Но если Сергей уже ездил с Чагиным и механиком, и штурманом, то Анатолий Танин впервые попал в «звездный» экипаж команды. По его словам, очень волновался. Но справился с задачей.

Сейчас команда усиленно готовится к «Дакару». Ведь уже во второй половине ноября машины надо будет отправлять в Южную Америку. По словам Семена Якубова, команда обязательно примет участие в этой гонке, тем более что спонсор – Внешэкономбанк – от своих обязательств не отказывается.

## ТАЛАНТЫ И ПОКЛОННИКИ



как цилиндр помогал ему в жизни. Для него этот головной убор ассоциируется с аристократией, и, надевая его, он сразу приобретает пафосный тон, воображая себя сильным мира сего. Однако цилиндр мгновенно теряет свои «магические свойства» при появлении Аттилио, «человека чести», чьи жизненные принципы непоколебимы.

«Цилиндр» – во всех отношениях многоплановая пьеса. Диапазон эмоций зрителя меняется от смеха к состраданию. С одной стороны, перед нами – люди, загнанные в угол нуждой, с другой – обманщики, в ком жажда денег оказывается сильнее чести и любви. «Такие пьесы, как «Цилиндр», никогда не утратят актуальности. Ведь эта комедия

про нас, – говорит режиссёр спектакля и актёр, сыгравший Агостино, Евгений Федотов. – Это сложная пьеса, ведь все персонажи в ней – гротесковые. Согласитесь, трудно сыграть клоуна, в образе которого есть драматический подтекст...»

«Театр – это жизнь, инсценировка реальной жизни», – так определял главную особенность своего искусства Эдуардо де Филиппо. Актёры театра «Мастеровые» воссоздали эту жизнь на сцене достоверно, с множеством красок и оттенков.

**Анастасия  
КАРАБАНОВА,  
студентка 3-го курса  
факультета  
журналистики фКГУ**

## ТАНЦЫ ДО ПОБЕДНОГО...

нинский мастер би-боинга – Саша Daddy.

Пока шла ожесточенная борьба брейкеров, в стороне на сцене привлекал к себе особое внимание восьмилетний танцор: движения под Майкла Джексона у него получались очень забавно! На это зрелище нельзя было смотреть без улыбки! Занимается он брейк-дансом вот уже третий год.

После трехчасовой битвы тансеров стало известно, что лучшим би-бом Челнов 2008 года признали Рамиля Perpetuum из команды «16-й регион», лучшей же би-герл стала Регина из «Baby Cakes».

...А тот маленький «Майкл Джексон» отплясывал свое, несмотря ни на что, даже когда народ стал уже расходиться.

**Нуруния ХАСАНОВА**

# МАЙКЛ ДЖЕКСОН ПРОСТО ОТДЫХАЕТ...

**По Интернету прошла информация о предстоящей научной конференции «Seven 2 smoke» в концертном зале Городского дворца творчества...**

...Итак, 1 ноября в 14.00 в назначенном месте не было замечено людей в классических костюмах и с папками в руках. Зато была веселая молодежь в широких штанишках, в стильных маечках. Как оказалось, «Seven 2 smoke» – это не научная конференция, а фестиваль по брейк-дансу! Главный здесь Александр Шепелев, который был и ведущим, и участвовал в батле (битва танцоров).

Сначала прошли отборочные туры, затем, собственно, и сам «Seven 2 smoke». Соревнуются между собой 7-8 брейкеров с целью получить 7 побед. На сцене были за звание лучшего би-боя (парень, танцующий брейк-данс) и лучшей би-герл (девушка, танцующая брейк-данс) танцоры из Челнов, Казани, Елабуги, Менделеевска, Нижнекамска. Порадовал тот факт, что танцевали не только профессионалы своего дела – взрослые ребята, но и две малышки 6-8 лет! Нелегким делом – судейством – занимались двое танцоров из Казани – би-бон Марат Маугли и Рома XXL и наш чел-

Рукониси, присланные в редакцию, не рецензируются и не возвращаются. Мнения авторов газетных публикаций могут не совпадать с мнением редакции. За достоверность предлагаемой информации и содержания объявлений несут ответственность авторы материалов и рекламодатели.

Газета отпечатана офсетным способом с готового оригинал-макета редакции «ВК» в типографии «Принт», тел. 44-31-20 ПБОЮЛ Селдечкая О.В., г. Набережные Челны

Время подписания в печать - 20 час.  
Подписано в печать - в 20 час.

Газета зарегистрирована в Министрстве информации и печати Республики Татарстан №258 от 24.05.1993 г.

Выходит с 1973 года, до 1993 года под названием «Рабочий КАМАЗ».

Периодичность выпуска - один номер в неделю.

Главный редактор Алексей ШИЛОБОДИН e-mail: shilobodin@kamaz.org

Зам. главного редактора Тамара БРАВИНА e-mail: bravina@kamaz.org

Компьютерная верстка: Наиль ХУРМАТОВ

Корректор: Ландыш ШАКИРЗЯНОВА

Фотокорреспондент: Николай БРИК

Телефоны:  
Редакция «ВК»: 37-13-49, 37-12-19, 37-11-94, 37-11-91, 37-16-51  
Пресс-служба «КАМАЗа»: 39-67-97.  
Факс: 37-19-08.  
http://www.kamaz.net

Адрес редакции: 423810, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, ул. Академика Рубаненко, 6 (1/06), этаж 4.

Подписной индекс 00017

Заказ 1179 Тираж 17000