



# ЛОКАЛЬНЫЙ БИЗНЕС С ГЛОБАЛЬНЫМИ ПЕРСПЕКТИВАМИ

**СЕРГЕЙ КОГОГИН:** «Я ОЧЕНЬ РАД, ЧТО ОТНЫНЕ ЭЛЕМЕНТЫ ВЫСОКОЙ КУЛЬТУРЫ ПРОИЗВОДСТВА И ОСВОЕНИЯ СОВРЕМЕННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ БУДУТ ПЕРЕНОСТЬСЯ НА КАМАЗОВСКУЮ ПОЧВУ».

Фото ЗИГАНШИН

28 октября на производственных площадках «КАМАЗа» состоялось открытие совместного российско-германского предприятия ООО «КНОРР-БРЕМЗЕ КАМА». На мировой карте глобальной компании «Кнорр-Бремзе» появился очередной флагшток – 25-й по счету и 11-й за пределами Европейского Союза. Открытие СП, по мнению мэра Набережных Челнов Ильдара Халикова, стало нашим ответом мировому кризису.

Смысл этого «концентрированного» заявления мэра, представлявшего на церемониальной части торжества, по сути, органы власти всего Татарстана, раскрыли в своих выступлениях перед традиционным ритуалом перерезания ленточки председатель наблюдательного совета немецкой компании «Кнорр-Бремзе АГ» Хайнц-Германн Тиле и генеральный директор ОАО «КАМАЗ» Сергей Когогин.

«Я очень рад, что отныне элементы высокой культуры производства и освоения современных технологий будут переноситься на камазовскую почву», – сказал Сергей Когогин, – у нас будет функционировать предприятие, соответствующее мировым стандартам. Марка «Кнорр-Бремзе» – это залог качества тормозных систем на наших автомобилях и безопасности всей техники. А стало быть, и благополучия нашей компании».

В ответном слове Хайнц-Германн Тиле поблагодарил своего камазовского коллегу за высокую оценку вклада «Кнорр-Бремзе» в развитие комплекса современных производств автокомпонентов на базе «КАМАЗа» (их сегодня уже три, скоро заработает и четвёртый). Гость, оказывается, знаком с «КАМАЗом» ещё с 90-х годов, когда впервые побывал в Набережных Челнах.

«На наших предприятиях по всему миру, – пояснил г-н Тиле, – работают 14 тысяч чело-



век различных национальностей. Причём 1700 из них занимаются конструированием и адаптацией продукции, разработкой технологий её производства. Сегодня ряды «наций» «Кнорр-Бремзе» пополнились ещё одной – татарской. Мы удовлетворены тем,

что на нашем СП в Татарстане работают трудолюбивые, исполнительные, ответственные и преданные своей профессии люди».

Ильдар Халиков преподнес гостям весьма символический подарок – герб Татарстана.

Немцы, в свою очередь, не остались в долгу, и хозяева получили из рук генерального директора ООО «КНОРР-БРЕМЗЕ КАМА» Манфреда Киндерманна столь же символичные сувениры германской компании.

(Окончание – на 2-й стр.)

## РИТМ ГСК

ИТОГИ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ЗА 43-Ю КАЛЕНДАРНУЮ НЕДЕЛЮ

ПОКАЗАТЕЛИ	НЕДЕЛЯ			ОКТЯБРЬ		
	ПЛАН	ФАКТ	ОТКЛ.	ПЛАН	ФАКТ	ОТКЛ.
СБОРКА АВТОМОБИЛЕЙ	1010	1052	42	3649	3729	80
СБОРКА КАБИН	1160	1257	97	4170	4249	79
ПОСТАВКА КАБИН	1160	1194	34	4170	4200	30
ПОСТАВКА РАМ	1008	1105	97	3646	3839	193
СБОРКА ДВИГАТЕЛЕЙ	932	1115	183	3411	3620	209
СБОРКА СИЛОВЫХ АГРЕГАТОВ	990	1029	39	3445	3655	210
ПОСТАВКА ПОКОВОК, т	1805	1656	-149	6631	7405	774
ПОСТАВКА ОТЛИВОК, т	2483	2492	9	9389	9646	257

ПРОСТОЙ ПО ГСК ЗА НЕДЕЛЮ НЕ ЗАФИКСИРОВАН.

## УСПЕХ

### В КРАСНОДАРЕ

«Краснодарский автоцентр «КАМАЗ» признан лучшим автоцентром Краснодарского края.

В четвертой ежегодной акции «Лучшие автоцентры Краснодарского края 2008 года» автоцентр «КАМАЗ» победил в номинации «Предприятие высокой социальной ответственности».

Акция проводилась с целью определить лучшие компании, работающие в автобизнесе Кубани. Оценивалось качество обслуживания клиентов, наличие современного оборудования и высококвалифицированного персонала, положительная динамика показателей финансово-хозяйственной деятельности и объемов платежей в консолидированный бюджет края.

Это уже четвёртая награда

«Краснодарского автоцентра «КАМАЗ». В предыдущие годы автоцентр занимал первые места в номинации «Лучший автотехцентр грузовых автомобилей».

**«КАМАЗ» – ЯКУТИЯ: СОТРУДНИЧЕСТВО РАСШИРЯЕТСЯ**

В администрации Дальневосточного федерального округа состоялась встреча главы города Якутска Юрия Заболоева с делегацией ОАО «КАМАЗ».

Крупнейший автозавод России представили главный конструктор ОАО «КАМАЗ» по работе с нефтегазовым комплексом Александр Малюга и генеральный директор ООО «РариТЭК» (Набережные Челны) Рафаэль Батыршин.

Со стороны администрации столицы Саха (Якутия) во встрече участвовали представители Министерства автотранспортных предприятий республики. Мэр якутской столицы Юрий Заболоев отметил, что для возглавляемого им города интересен не только модельный ряд автомобилей КАМАЗ, но и технические и экологические характеристики, потому что Якутск, согласно техническим регламентам, введённым в 2008 году в России, переходит на требования международных стандартов по экологии уровня «Евро-3». Дизельные и газовые автомобили КАМАЗ им отвечают.

**ЗАПЛАТКА ДЛЯ КОЛЛЕКТОРА**  
Сегодня, 30 октября, в Сидоровке специалисты ЗАО «Челныводоканал» после проверки качества ремонто-восстанови-

тельных работ будет подписан акт приемо-сдачи участка канализационного коллектора.

Ремонтно-восстановительные работы на единственный канализационной магистрали города начались в августе и велись с применением материалов производства компании «Linabond Inc.» (США). Новая технология позволяет накладывать полимерные «заплаты» на очищенную поверхность трубы без остановки приема сточных вод, то есть без осуждения трубопровода. Ремонт отрезка трубы длиной 147 м и внутренним диаметром от 2,5 до 3 метров обошелся в 14 млн 700 тыс. рублей.

Капитальный ремонт необходим и другим участкам 07-го коллектора, который эксплуатируется уже более 30 лет, но средства, необходимые для восстановления 17-километровой трубы, могут выделить лишь республиканский и федеральный бюджеты.

«В буднях великих строек, в веселом грохоте, огнях и звонах здравствуй, страна героеў, страна мечтателей, страна ученых!» Почему-то именно эти слова из некогда популярной песни вспомнились при входе во Дворец культуры «Энергетик», где в минувшую пятницу проходил слёт участников Всесоюзных ударных комсомольских строек. И, действительно, веселого гула множества голосов, звона орденов и медалей хватало. Большой зал ДК «Энергетик», рассчитанный на 700 мест, с трудом вместил всех гостей.

Когда же со сцены стали перечислять участников больших и малых комсомоль-

## ОНИ БЫЛИ ПЕРВЫМИ



Дания МАЖИТОВА

**«В БУДНЯХ ВЕЛИКИХ СТРОЕК, В ВЕСЕЛОМ ГРОХОТЕ, ОГНЯХ И ЗВОНАХ...»**

«В буднях великих строек, в веселом грохоте, огнях и звонах здравствуй, страна героеў, страна мечтателей, страна ученых!» Почему-то именно эти слова из некогда популярной песни вспомнились при входе во Дворец культуры «Энергетик», где в минувшую пятницу проходил слёт участников Всесоюзных ударных комсомольских строек. И, действительно, веселого гула множества голосов, звона орденов и медалей хватало. Большой зал ДК «Энергетик», рассчитанный на 700 мест, с трудом вместил всех гостей.

Слет посвятили Году молодежи (по Указу президента РФ им станет 2009 год), 90-летию комсомола и грядущему 40-летию со дня начала строительства «КАМАЗа».

(Окончание – на 7-й стр.)

**«ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ» РЕДАКЦИИ: 37-13-49, 37-12-19, 37-16-51**



О ГЛАВНОМ

# ЛОКАЛЬНЫЙ БИЗНЕС С ГЛОБАЛЬНЫМИ ПЕРСПЕКТИВАМИ

(Окончание.  
Начало – на 1-й стр.)

## РАСЧЁТ – НА ДОЛГОСРОЧНУЮ РАБОТУ

Когда год назад подписывалось соглашение о создании СП «КНОРР-БРЕМЗЕ КАМА», было сказано, что со временем в Набережных Челнах будет создан собственный инженерный центр, который станет разрабатывать продукцию для «КАМАЗа» в эксклюзивном порядке и адаптировать её к автомобилям других производителей. Понимая, что такое развитие событий стало бы последней точкой, означающей полный успех совместного бизнеса «Кнорр-Бремзе» и «КАМАЗа» в России, мы попытались выяснить, намерены ли немцы сдержать свое слово.

Председатель правления «Кнорр-Бремзе АГ» д-р Раймунд Клинкнер начал свой ответ издалека. По его словам, германская компания рассчитывает на долгосрочную работу в России. Её рыночная стратегия и

продуктовая политика определяются стратегическим положением нашей страны между Европой и Азией.

Сегодняшнее поведение немцев в России можно охарактеризовать только как реализацию своего рода «локальной стратегии». Пока основным потребителем продукции СП остаётся «КАМАЗ». Но «Кнорр-Бремзе» вряд ли упускает из виду и более глобальные перспективы сотрудничества с «КАМАЗом» и другими автопроизводителями России. Ведь понятно, что в данной ситуации, например, популярность автомобилей КАМАЗ с немецкими тормозными системами на российском рынке в немалой степени обусловлена успехом всей стратегии германской компании.

Д-р Клинкнер считает, что в условиях мирового финансового кризиса большое значение будет иметь высокое качество продукции СП, её технологичность и развитие собственно технологий производства. А «Кнорр-Бремзе» концентрируется

сейчас на долгосрочных технологиях. Российский рынок, по его мнению, вполне созрел для массового перехода на дисковые тормоза в составе автомобилей, и поэтому начинается освоение их выпуска на СП «КНОРР-БРЕМЗЕ КАМА».

Одновременно проводится работа над проектами поставок этой продукции другим клиентам, включая «КАМАЗ».

В итоге г-н Клинкнер искусно «заявляет балансом» вопрос создания инженерного центра своей компании в Набережных Челнах с изложенным выше обстоятельствами. Будет день – будет и письма. В приближении этого дня одинаково заинтересованы обе стороны бизнеса «Кнорр-Бремзе» – «КАМАЗ»...

Гендиректор «КНОРР-БРЕМЗЕ КАМА» Манфред Киндерман подтвердил намерения своей компании основными цифрами прогноза на будущее:

– Мы собираемся значительно расширить наше производство. В декабре мы станем эксклюзивными



## БЕЗ ЗАМКОВ НА СКЛАДАХ

Предприятие арендует 11 тысяч кв. метров площади (вместе с офисами) в одном из незадействованных корпусов в «периметре» «КАМАЗа».

Ещё до торжественной церемонии открытия сотрудники СП, одетые в добрые фирменные спецодежды с «визуализацией» (называнием предприятия и фамилией самого работника), сообщили весьма интересные сведения о своём мини-заводе.

В октябре «КНОРР-БРЕМЗЕ КАМА» отправит на «КАМАЗ» 14 тысяч передних и задних барабанных тормозов. Они идут на автомобили семейства повышенной грузоподъёмности КАМАЗ-6520. Работники осведомлены обо всех планах своего руководства по развитию производства: в следующем году начнут делать по 35 тысяч тормозов в месяц, освоят новые типы продукции, а в полку заводчан будет пополнение.

Большинство из «кнорр-бремцев» – бывшие рабочие камазовских цехов. Все отмечают доброжелательную, товарищескую атмосферу в новом коллективе. Здесь нет замков на складах, и поэтому... никто ничего не ворует. Здесь нет никаких склок, никто ни на кого не «считывает», никто никого не подсматривает. Каждому четко объяснили: где, когда и что он должен делать, сколько за это будет получать.

«Традиционного» института начальства, можно сказать, тоже нет: более чем полуторой работников командуют два производственных мастера, есть еще один руководитель над ними. Они заняты сугубо производственными делами.

Кроме них, из менеджеров рабочие знают только своего «генерала» – Манфреда Киндермана, которого, кстати, очень уважают. Говорят, что он настойчиво изучает наш федеральный госязык «без грамматики и правил» – такой трудный для немцев: ведь у них – что в языке, что в жизни – всё упорядочено, единообразно, чётко и понятно. Особенно тщательно выговаривает гендиректор

слово «уважаемый». Он не страдает напускной гордостью, прост в общении, старается объясняться с работниками без переводчиков, хотя последние в штате предприятия вполне достаточно. Эти милые девушки, вчерашние выпускницы иняза, также составляют часть производственной системы «КНОРР-БРЕМЗЕ КАМА». Во всяком случае, рабочие считают их своими.

Одним словом, коллектив вполне доволен прославленной немецкой строгостью, порядком и педантизмом. Более того, рабочие считают, что такие СП как «КНОРР-БРЕМЗЕ КАМА» – это прообраз будущего «КАМАЗа».



## НАШИ ЗА РУБЕЖОМ

# КАМАЗЫ РАБОТАЮТ НАДЁЖНО

На официальном сайте Правительства Туркменистана «Туркменистан. Золотой век» ([www.turkmenistan.gov.tmt](http://www.turkmenistan.gov.tmt)) появилась статья местного журналиста о работе учебно-сервисного центра «КАМАЗ» в Ашхабаде. Предлагаем её вниманию читателей «ВК».

В северной части Ашхабада на проспекте Битаралык (Нейтралитет) внимание жителей и гостей столицы привлекает оригинальное архитектурное сооружение небесно-голубого цвета – комплекс учебно-сервисного центра «КАМАЗ».

Совсем недавно, кажется, проходило торжественное открытие сервисного центра «КАМАЗ» с участием Президента Туркменистана Гурбангулы Бердымухamedова, Президента Российской Федерации Дмитрия Медведева, Президента Республики Татарстан Минтимера Шаймиева, Президента Калмыкии Кирсанова Иломжанова и генерального директора ОАО «КАМАЗ» Сергея Когогина, а сегодня центр уже вышел на проектный уровень и работает с полной нагрузкой.

Сегодня в Туркменистане эксплуатируется более 10000 КАМАЗов. Только за последние три года сюда поставлено свыше 2600 автомобилей. Еще около 400 машин различных модификаций должно поступить по контрактам до конца этого года. Много их и в частной



собственности жителей страны, а это – широкое поле деятельности в сфере их обслуживания.

Один из корпусов центра отведен непосредственно под сервисное обслуживание машин, в другом – склад запчастей, причем самый современный, с компьютерной системой учета и выдачи. Вместе с ведущим специалистом, представителем ОАО «КАМАЗ» О. Донцовыми мы входим под своды огромного производственного корпуса. Здесь разместились различные системы, агрегаты, подъемные механизмы, стенды диагностики, систем кондиционирования и т.д. В случае необходимости специалисты завода внесут корректировку, не-

обходимую для отличной работы этих тракторов в условиях Туркменистана.

Наше внимание привлек полуразборный пропановый трактор КАМАЗ, который с начала 2008 года работает на полях сельхозпредприятий и арендаторов в Таджикене. Контрольные испытания трактора на туркменской земле прошли успешно, но окончательные результаты будут после полной разборки трактора, исследования всех деталей, механизмов, электроники, систем кондиционирования и т.д. В случае необходимости специалисты завода для КАМАЗов внесут корректировку, не-

обходимую для отличной работы этих тракторов в условиях Туркменистана.

Среди другой автотехники выделяется большая белоснежная автоцистерна для воды. Эта машина прошла на линии предпродажного сервисного обслуживания пропорту и ждет своего заказчика. Как, впрочем, и немало машин самых различных модификаций, заполнивших цехом. Здесь и вездеходы для Министерства обороны, пограничной, пожарные машины, подъемники для коммунального хозяйства, автомастерские для автомобилей, вахтовые автобусы для разведчиков

и т.д. В последнее время существенно возросла роль сервисного центра «КАМАЗ» в Балканабате. Дело в том, что если раньше КАМАЗы поступали в Туркменистан по железной дороге или

на паромах, то теперь из Набережных Челнов чаще всего они идут своим ходом до Бекдаша и далее в глубь страны. С одной стороны, это экономически выгодно, с другой – машины проходят испытания на прочность и получают первичное и предпродажное обслуживание в полном объеме.

Так, недавно пришла большая партия из 260 машин. Большинство из них, в основном, предназначены для нефтегазового комплекса, строительной, дорожников, железнодорожников, работающих в Балканском велаяте. Работники Балканабатского сервисного центра провели предпродажное сервисное обслуживание новой техники, значительная часть которой уже отправлена заказчикам. Другая часть будет отправлена в ближайшее время в ашхабадский сервисный центр «КАМАЗ» для передачи ее заказчикам из других велаятов страны.

У «КАМАЗ» открываются новые перспективы для успешной работы на туркменском рынке. Ведь Туркменистан сегодня – это огромная стройка, интенсивное развитие нефтегазового комплекса, всплывающие в жизнь национальных программ, грандиозных проектов. До конца года в Туркменистане поступят сотни КАМАЗов различных модификаций. А потому намечается наращивать производительность существующих сервисных центров «КАМАЗ» в стране и построить новые.

Валерий ОБРАМЕНКО

## НОВОСТИ АВТОПРОМА

# В СТРАНЕ ИЗА РУБЕЖОМ

Из-за финансового кризиса темпы роста спроса и производства грузовиков в 2008 г. в России падают: за 9 мес. т.г. рост на 4,8% к АПГ – в прошлом году за 9 мес. рост был 16%. Производство автобусов упало на 12,6% – в п.г. был рост 1,4%. При этом в сентябре т.г. производство грузовиков составило 89,4% к сентябрю 2007 г., а производство грузовиков грузоподъемностью свыше 3,0 тонн падает 2-й месяц подряд (к АПГ 99,6% в августе и 93,8% в сентябре).

Объем продаж на рынке дорожно-строительной техники в России составляет более \$3 млрд. На экскаваторы приходится 25%, на сегмент колесных погрузчиков и экскаваторов – 22%, на автокраны и автобетономесители – по 16% рынка, бульдозеры занимают 10% рынка, дорожные катки, автогрейдеры и башенные краны – 11% суммарно. По данным компании «АМИКО», в натуральном выражении доля отечественных производителей составляет порядка 47%, но в стоимостном выражении – гораздо меньше: стоимость импортной в разы превышает стоимость отечественной.

**BMW и японские автопроизводители потребовали от российской таможни запретить ввоз продукции с фирменным знаком компаний, но без их разрешения.** Ввозить машины и запчасти можно будет лишь в том случае, если получателем окажется компания, имеющая прямое отношение к производителю.

**«ВАЗ» выиграл конкурс на поставку 17,3 тыс. Lada-2107 Минзаркоизацию – для ветеранов труда и инвалидов во всех регионах России; часть будет с ручным управлением.**

**MAN предрек резкое сокращение спроса на грузовики в 2009 г.** Рынок грузовиков резко сократится в будущем году, возможно, на 10% процентов, из-за вызванных финансовым кризисом проблем в мировой экономике. Однако будем в экономиках развивающихся стран, как полагают аналитики, себя не исчерпали.

**GM не может найти денег на покупку Chrysler.** GM, его кредиторы и Cerberus, владелец Chrysler, пытались привлечь инвесторов к сделке. Объединение GM и Chrysler принесет экономию расходов до \$10 млрд, повышение выручки и увеличение доступных денежных средств. Сделка можеткоснуться 40 тыс. сотрудников (в Северной Америке в GM работает 100 тыс. человек, в Chrysler – 66 тыс.). Аналитики называют сделку «жестом отчаяния», безнадежной попыткой сделать хоть что-то в условиях кризиса.

По материалам аналитической службы «КАМАЗа» и интернет-портала Авто.Дни.РУ

## НОВОСТИ «КАМАЗА»

### «ЦФ КАМА»: КРИЗИС...

#### РОСТУ НЕ ПОМЕХА

**В 2009 году ООО «ЦФ КАМА», совместное предприятие ОАО «КАМАЗ» и немецкой компании Zahnrad Fabrik Friedrichshafen AG, одного из ведущих мировых производителей автокомпонентов, планирует выпустить от 20 до 25 тысяч коробок передач для автомобилей КАМАЗ.**

Это больше, чем в 2008 году, в котором «ЦФ КАМА» поставит на «КАМАЗ» 17 тысяч КП. Об этом заявил генеральный директор ООО «ЦФ КАМА» Владислав Пастушенко.

Все три года своего существования предприятие постоянно шло на рост и развитие. В ноябре 2005 года здесь начали сборки одного типа изделий. Это была коробка передач марки ECO-SPLIT, предназначенная для семейства повышенной грузоподъемности с базовым автомобилем КАМАЗ-6520. В середине 2006 года совместно с «КАМАЗ-Дизелем» было освоено производство 15 основных деталей коробки передач: валов, шестерни и корпунные детали. Далее была запущена сборка второго типа коробки передач – 9-ступенчатой, которая необходима для КАМАЗов среднетоннажного класса.

Одна из важнейших задач 2009 года – переход к выпуску деталей для коробки ECO-SPLIT, для чего будет создано новое производство. Принято также решение производить на «ЦФ КАМА» новейшие типы КП, в том числе и «мирового лидера» в области НИ-ТЕХН среди коробок передач для грузовиков – автоматизированную коробку AS Tronic. Первые пробные образцы этой КП уже работают в составе КАМАЗов. В следующем году «КАМАЗ» намеревается выпустить первые серийные автомобили с AS Tronic. Через два года их производство будет локализовано в Набережных Челнах. Таким образом, воплощается в жизнь стратегия «КАМАЗа»: достичь мировых стандартов качества, не выходя за рамки российских цен.

По словам Владислава Пастушенко, сегодня ООО «ЦФ КАМА» развивается согласно инвестиционному соглашению о промышленной сборке автокомпонентов, подписанному «ЦФ КАМА» и Министерством экономики и развития РФ.

Требуемые объемы локализации производства достигнуты, а объемы выпуска увеличиваются согласно утвержденному плану, с истинно немецкой точностью. ООО «ЦФ КАМА» остается одним из наиболее динамично и успешно развивающихся предприятий на базе ОАО «КАМАЗ».

**СЕРВИСНЫЙ ЦЕНТР В НОГИНСКЕ** Группа компаний «КАМАЗ-Лизинг» в рамках программы по работе с корпоративными клиентами открыла торгово-сервисный центр в Ногинске.

Новый центр занимает площадь в 7000 м<sup>2</sup>, из которых 800 отведены под ремонтную зону и 200 – под офисы продаж предприятия.

Сервисное обслуживание автомобилей, находящихся в лизинге, – приоритетное направление Группы компаний «КАМАЗ-Лизинг». Среди клиентов компании – предприятия «Госнефтехим» и «Газпром», «Лукойл», МЧС. И это далеко не полный список. Для поддержания высокого уровня предоставляемых услуг специалисты Группы компаний «КАМАЗ-Лизинг» расширяют список возможностей.

Так, для корпоративных клиентов – «Полнооперационный или полносервисный лизинг». Клиент может заказать необходимую технику, даже ту, которая еще не выпускается. Мощности сервисного центра позволяют ее изготовить.

Специалисты «КАМАЗ-Лизинга» осуществляют полное сервисное обслуживание машин – вплоть до их утилизации. При наличии старого парка у клиента он учитывается по рыночной стоимости по схеме trade in и либо утилизируется, либо модернизируется и возвращается обратно клиенту.

Сервисные центры «КАМАЗ-Лизинга» также расположены в Набережных Челнах, в Нижнем Новгороде и в Москве. В планах компании – до 2010 года обеспечить каждого клиента, находящегося в радиусе 250 километров, комплексным продуктом «КАМАЗ». Потребитель сможет не только приобрести автомобиль, но и получить профессиональную консультацию по его использованию, а также воспользоваться системой финансового лизинга и другими финансовыми инструментами. Кроме того, специалисты сервисных центров обеспечивают клиентам полное сервисное обслуживание техники, окажут услуги по схеме trade in, произведут модернизацию или утилизацию КАМАЗов.

## ОБО ВСЁМ СРАЗУ



Д. Медведев подписал указ «О Совете при Президенте РФ по развитию финансового рынка РФ». Основными задачами совета являются: рассмотрение вопросов, связанных с финансовым рынком и обеспечением его стабильности, проведение экспертизы федеральных законов по финансовому рынку, представление ежегодного доклада.

Президент ТПП Е. Примаков предложил принять меры по скорейшему изъятию устаревшей производственной техники – вплоть до введения штрафов за использование оборудования старше 15 лет. И считает необходимым рекомендовать бизнесу не менее половины чистой прибыли использовать на цели инновационного развития.

Через 3 года лейтенанты российской армии будут получать до 70 тыс. руб. в месяц за счет оптимизации численности структур военного ведомства. Теперь все части должны стать только частями постоянной готовности: «То есть этот миллиард должен выполнять боевую задачу в считанные минуты и часы».

В Госдуму внесен законопроект, в котором предлагается в 10 раз увеличить ответственность водителя за то, что он неступил на «зебре» дорогу пешеходу – до 1000 руб. С начала года уже более 55 тыс. человек попали под колеса автомобилей – наезды на пешеходов вышли на 1-ю строку рейтинга аварий с пострадавшими – более 35%, а столкновения машин занимают 2-ю позицию. До сих пор водителя, который не пропустил пешехода, инспектор мог покурить, оформить предупреждение или, в самом крайнем случае, наказать штрафом в 100 рублей.

В сентябре отток вкладов населения из российских банков составил около 3% от их общего объема – 180 млрд руб. Напомним, что правительство увеличило максимальное возмещение по вкладам с 400 до 700 тыс. руб. для того, чтобы избежать паники вкладчиков.

Правительство России не имеет планов девальвации рубля, – успокоил замглавы Минфина РФ С. Шаталов. Он сам падает к доллару – не спрашивая разрешения у правительства.

Газпром ожидает чистую прибыль в 2008 г. около \$30 млрд при выручке \$100 млрд – невзирая на финансовый кризис, что вдвое больше, чем прошлом году.

ФБР начало расследование 26 компаний, подозреваемых в мошенничестве с бухгалтерскими документами. Что подтолкнуло кризис. В 1918 г. В.И. Ленин заявлял Петроградскому совету, что «пойманных и полностью изобличенных спекулянтов надо... расстреливать на месте». – ФБР заветам Ленина верны?

Из-за кризиса число безработных в мире может вырасти со 190 млн в 2007 г. до 210 млн человек в конце 2009 г. – Международное бюро труда (МБТ).

ОПЕК намерена значительно сократить объемы добычи для того, чтобы уравновесить спрос и предложение. По прогнозам ОПЕК, в будущем году стоимость барреля должна составлять от \$70 до \$90-100/барр. А пока цены – ниже нижнего предела прогноза.

Россия, Иран и Катар выразили заинтересованность в создании «газового ОПЕК», – заявил министр нефти Ирана Г.Х. Нозари после трехстороннего заседания, в котором участвовал председатель правления «Газпрома» А. Миллер. «На этой встрече были приняты великие решения».

## ПОДРОБНОСТИ

## ПОЛУЧИЛИ КРЕДИТЫ

5 татарстанских банков получили от ЦБ РФ 15 млрд руб. беззалоговых кредитов.

1/3 этой суммы досталась Татфондбанку, у которого в последние дни существенный отток вкладов населения. Средства получили «Ак барс банк» (7 млрд руб.), «Спурт» (1,4 млрд руб.), Акбайк (0,8 млрд руб.) и банк «ВТБ-Казань» (0,5 млрд руб.). Кроме того, еще 4 млрд руб. ЦБ выдал Татарстану под залог активов. Председатель НацБанка РТ Е. Богачев считает, что никаких оснований, чтобы говорить о кризисе, просто нет: «Какой кризис, когда объем свободных средств банков колеблется в пределах 9-13 млрд рублей, как это было и в начале года! Когда общий размер прибыли банков составляет 10,2 млрд руб., – на 59% больше по сравнению с итогами 9 месяцев прошлого года! – И добавил: – Денег у нас куры не клюют, а никуда их не пустишь: кредиты, которые сейчас получают наши банки, выдаются на 3-6 месяцев – кредитовать можно разве что торговлю». Между тем, ограничение по выплате вкладов ввел набережночелнинский Автоградбанк.

## СИТУАЦИЯ ОСЛОЖНЯЕТСЯ

Итоги сентября для экономики – фактически первые макроэкономические итоги кризиса.

Правительством признана остановка роста ВВП, снижение темпов роста оборотов розничной торговли до уровня 2000-01 годов и проблемы с ростом реальных доходов населения. Рост ВВП за 9 мес. – на уровне 7,7% (в 2007 г. был 7,6%), но в сентябре темпы роста российской экономики замедлились до 0,4%, что с учетом уровня статистической погрешности может говорить о его остановке. Опросы промпредприятий показывают, что в сентябре ситуация в российской промышленности продолжала осложняться: во-первых, спрос на промышленную производство снижается: все более интенсивно – показатель худший с середины 2002 г.; во-вторых, абсолютное сокращение спроса все больше снижает доверительность его объемами – уже 42% предприятий считают спрос на свою продукцию «ниже нормы» (в августе было 34%); в-третьих, абсолютное сокращение спроса заставило сократить в сентябре объемы выпуска. В машиностроении удовлетворены продажами 55% предприятий, что является худшим значением последних 2 лет.

По материалам аналитической службы «КАМАЗа» и интернет-портала RIAN.RU

## МЫ В ОДНОЙ ЛОДКЕ,

СЧИТАЕТ ГУМЕР НУРЕТДИНОВ, ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ПРОФСОЮЗНОГО КОМИТЕТА РАБОТНИКОВ ОАО «КАМАЗ»

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

Сегодня аналитики по-разному оценивают размеры кризиса, но многие поняли – затянутся пояса придется надолго. Руководство «КАМАЗа» выработало свой пакет антикризисных мер. Как любое необходимое оперативное вмешательство, оно весьма болезненно, но необходимо. В «Вестях КАМАЗа» №39, 40, 41 принятые решения комментировали первые руководители компаний. На этот раз мы предоставляем слово председателю профсоюзного комитета работников ОАО «КАМАЗ» Гумеру Нуретдинову.

– Гумер Хасанзанович, как вы оцениваете меры, предложенные руководством компаний? В чем конкретно и каким образом в данной ситуации должна проявляться роль профсоюза?

– Переход на 4-дневный режим работы продиктован объективными условиями – снижение объемов производства вызвано снижением спроса на нашу продукцию. Но если бы производительность нашего труда была на уровне мировых компаний автомобильной

промышленности, то есть наш труд был бы намного эффективнее, чем сейчас, мы бы эти трудности преодолели менее болезненно. Это говорит о том, что надо форсировать оптимизацию производства и другие направления деятельности компании, а в будущем постоянно совершенствовать этот механизм.

В этой ситуации профсоюзные комитеты должны активнее вести разъяснительную работу, добиваться обеспечения работой всех,



хотя и не по полной программе, контролировать своевременность выплаты (по графику) заработной платы.

– Какие социальные позиции коллектива вы считаете принципиальными для сохранения и будете отстаивать? Будет ли выполнен Коллективный договор?

– Отстаивать программу «Жилье», которая реализу-

ется более пяти лет. Нельзя прерывать этот процесс, членники должны получить компенсации при покупке жилья на вторичном рынке или квартиры по социальной ипотеке. Сейчас «КАМАЗ» предлагает несколько путей решения квартирного вопроса молодым рабочим и специалистам. Именно такие возможности часто определяются каждый год совместным решением администрации и профкома работников ОАО «КАМАЗ».

Коллективный договор на следующие два года будет подписан в декабре. Надеюсь, что по своему содержанию он будет не хуже своих «предшественников». Но значительного увеличения суммы соцпакета не будет из-за ухудшения экономической ситуации.

– Представители профсоюзных комитетов должны стать членами комиссий, принимающих решения по оптимизации численности. Какими полномочиями они обладают? Что, на ваш взгляд, можно сегодня сделать для поддержки нормального микроклимата в коллективах?

– У представителей профсоюзных комитетов такие же права, как у других членов комиссии. Их задача – обеспечить максимально объек-

## КАК БУДЕМ ЖИТЬ?

тивное рассмотрение всех дел, чтобы все процедуры, особенно это касается сокращения, проходили в строгом соответствии с законом и теми нормами, которые заложены в Коллективном договоре. Все принятые решения должны быть обоснованы и разъяснены каждому члену коллектива. Только такой подход поможет сохранить нормальный микроклимат.

– Раньше подобные кризисы часто приводили к конфронтации руководства и коллектива. Но сейчас «выход к барьеру» далеко не лучший способ исправить положение...

– На долю коллектива «КАМАЗа» выпало немало трудностей и испытаний, но даже в самой сложной ситуации мы всегда находили решение во время переговорного процесса. Меря, которые принимает сегодня генеральный директор, его команда, безусловно, позволит вывести «КАМАЗ» из трудного положения.

Сегодня как никогда надо помнить, все мы находимся в одной лодке, которую уже раскачал мировой финансовый кризис. Конфронтация только усиливает качку и приведет к тому, что лодка опрокинется и мы все захлебнемся в пучине. Чтобы спастись, нам всем вместе надо определить направление движения и дружно гребсти к цели, дружного выбора у нас нет!

## КОММЕНТИРУЮТ СПЕЦИАЛИСТЫ

## ПЕНСИОННАЯ ПЕРСПЕКТИВА

Во время обсуждения выполнения пунктов Коллективного договора члены профсоюзного комитета решили с особым пристрастием рассмотреть показатели пенсионного обеспечения работников компании. Во-первых, потому что камазовцы беспокоят надежность пенсионных вкладов, во-вторых, судя по прогнозам, со временем его доля в портфе социальных благ из года в год будет расти, а значит, поменяется и структура соцпакета.

– В 2008 году программа негосударственного пенсионного обеспечения на «КАМАЗе» охватывала пять направлений, – заявил начальник договорного отдела филиала негосударственного пенсионного фонда «Первый промышленный альянс» Иван Борисович Кудимов. – Это заключение договоров об обязательном пенсионном страховании и переводе накопительной части трудовой пенсии в НП «Первый промышленный альянс». В 2008 году было заключено почти 5,5 тысячи договоров ОПС, за 4 года – более 40500 договоров. Второе направление – это негосударственное пенсионное обеспечение. В этом году было заключено 2786 договоров НПО, за три года – 11412 договоров. Третье направление – вывод работников ОАО «КАМАЗ» из временных условий труда. В этом году открыты именные пенсионные счета, на которые перечислены средства пенсионных взносов для 42 человек. За два года благодаря этой программе перешли работать в более благоприятные условия труда 228 человек. Четвертое направление – пенсионные счета для работников, которым было присвоено звание «Заслуженный работник КАМАЗа». С 2006 года на этот вид вознаграждения может рассчитывать 571 кадровик. Пятое – это работа с действующими пенсионерами, которые получают пенсию в рамках программы негосударственного пенсионного обеспечения. Сейчас их 3500 человек. В этом году после вступления в силу 148-го приказа-постановления дополнительной пенсии смогут получить мужчины старше 65 лет, женщины старше 60 лет, уволившиеся по собственному желанию.

Сумма выплат негосударственных пенсий за девять месяцев этого года составила 22 миллиона рублей, это в два раза больше общей суммы негосударственных пенсий, выплаченной в 2007 году.

В этом году по поручению генерального директора ОАО «КАМАЗ» была разработана финансовая модель реализации пенсионной программы до 2025 года. Судя по показателям, в ближайшие пять лет объем финансирования будет увеличен, по сравнению с 2008 годом, на 86% и составит 239 миллионов рублей. Это позволит увеличить число участников пенсионной программы до 16000 человек.

– Поскольку количество договоров о негосударственном пенсионном обеспечении ограничено, надо активнее использовать эту программу как стимул для закрепления рабочих, – подчеркнул заместитель генерального директора ОАО «КАМАЗ» по управлению персоналом и организационному развитию Кирилл Пузырков. – Во-вторых, при значительном увеличении затрат на пенсионную программу сумма соцпакета из года в год будет увеличиваться лишь на процент инфляции, а значит, на заседании коллективной комиссии надо будет решать, с какими социальными льготами кадровикам придется расстаться.

Что же касается сохранения пенсионных накоплений, Иван Борисович Кудимов считает, что из всех средств, имеющихся у населения, они защищены наиболее надежно. Во-первых, пенсионные вклады защищены законом, во-вторых, застрахованы, а в-третьих, это «длинные» деньги, на которые кризисы оказывают временное влияние.

## СТАТИСТИКА КОЛДОГОВОРА

## СОЦИАЛЬНЫЙ ПАКЕТ КАМАЗОВЦА

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

На заседании профсоюзного комитета работников ОАО «КАМАЗ», состоявшемся на прошедшей неделе, было проанализировано выполнение обязательств сторон Коллективного договора в первом полугодии 2008 года. От лица администрации отчитывался начальник отдела социального развития департамента трудовых отношений и развития персонала Фарид Муртазаев. Вот основные показатели выполнения разделов Коллективного договора.

Минимальная тарифная ставка первого разряда «Гариффого соглашения» в 2008 году была увеличена до 3400 рублей – постоянная часть заработной платы, по сравнению с этим показателем 2007 года, выросла на 37,4%.

Чтобы выполнить план в первом полугодии, каждый камазовец, в среднем, отработал сверхурочно 60,6 часа, что выше аналогичного показателя прошлого года на 12%.

В «Кадровой политике» большое внимание уделяется формированию квалифицированных профессиональных кадров. За первое полугодие 2008 года на различных учебных базах подготовку, переподготовку, повышение квалификации и обучение прошли 27296 человек. Затраты составили 24,4 млн руб.

За это время было принято на работу 43 выпускника вузов, 39 выпускников техникумов и 83 выпускника училищ, 54 работника вернулись на «КАМАЗ» после увольнения в запас из Вооруженных сил.

План Социального пакета на 2008 год – 466,2 миллиона рублей, фактическое выполнение за первое полугодие составило 250 млн рублей.

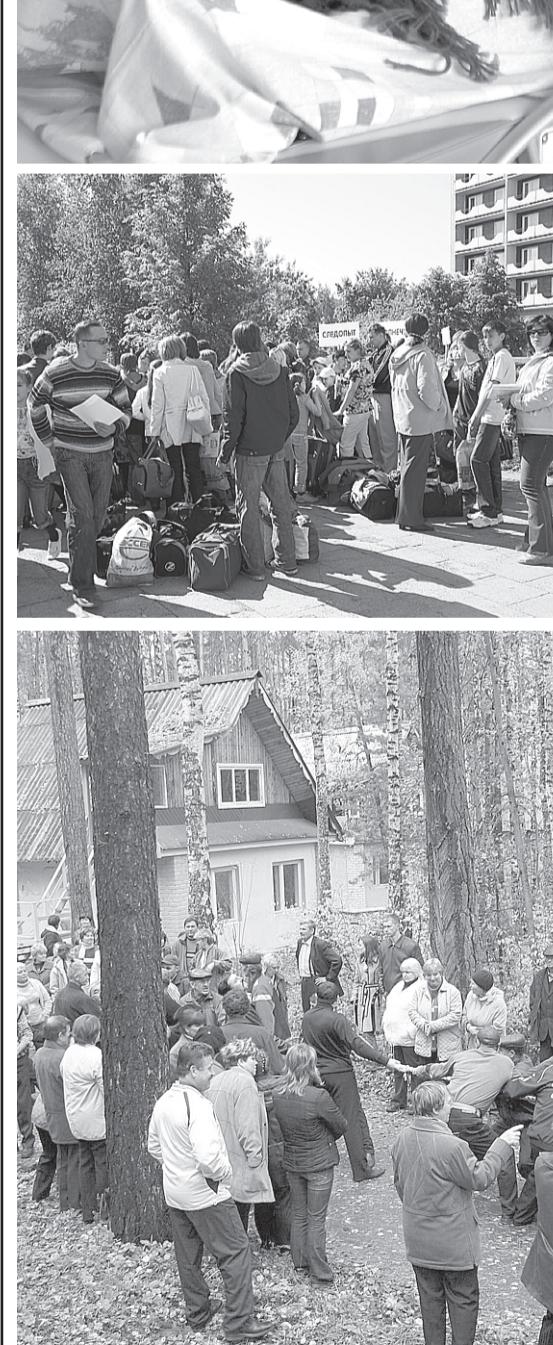
В 2008 г., по решению Совета директоров, неработающим пенсионерам выплачиваются материальная помощь в размере 1300 рублей, общая сумма выплат составила около 27 миллионов рублей.

Запланированные на шефскую помощь 22 миллиона рублей, в том числе 13 миллионов рублей на софинансирование гранта, предоставленного ПУ №57, были потрачены весной.

2008 год объявлен Годом семьи, поэтому вместо фестиваля «Автоград» своими талантами камазовцы радуют коллег в выходные дни, когда они отправляются «Всей семьей во дворец».

Участниками Программы Негосударственного пенсионного обеспечения являются 11000 работников компании, более 3500 человек уже получают негосударственную пенсию, ее средний размер составляет 800 рублей.

За первое полугодие 2008 года улучшили свои жилищные условия 673 работника. Материальную помощь получили 209 очередников на сумму 18,9 миллиона рублей, а также 167



работников – на погашение части кредитов для приобретения жилья на сумму 4,5 миллиона рублей.

В 2008 году продолжалось заселение работников компаний в общежития ЗАО «КАМАЗжильбы». Затраты на выплату компенсаций работникам и пенсионерам за койко-места составили 3,3 миллиона рублей.

В первом полугодии текущего года на организацию отдыха и лечения работников компании реализовано 1414 путевок на сумму 32,3 миллиона рублей. На сумму 10 миллионов рублей для детей работников «КАМАЗа» были приобретены путевки в оздоровительные лагеря. Таким образом, общие затраты на путевки составили 42,3 миллиона рублей.

На реализацию молодежной политики в первом полугодии 2008 года были использованы средства на сумму 2,7 миллиона рублей. 218 работников получили выплаты по молодежным проектам, на общую сумму 850 тысяч рублей, 778 молодым работникам была выплачена единовременная материальная помощь.

На реализацию Программы «Женщины» использовано 8 миллионов рублей.

На охрану труда израсходовано 132,6 миллиона рублей, на каждого работающего компании в среднем потратила 2 тысячи 225 рублей. К сожалению, за 6 месяцев 2008 года произошло 63 несчастных случаев, из них один смертельный. По сравнению с аналогичным периодом прошлого года, их число снизилось на 13,3%. 31% случаев произошло по организационным причин

ПАРТНЁРСТВО

# ТЕХНАРЬ – РОДНАЯ ДУША

Ольга ЕРАШОВА

Автомеханический техникум в общедеятельности, особенно молодых, имеется не иначе как «технарь». Технарями «до мозга костей» называют тех, кто не просто получил образование по технической специальности, но и прустил на инженерной ниве. Наверное, разговорный омоним не случаен: ведь именно техникум чаще всего становится первой ступенькой, с которой начинается профессиональный рост индивида, желающего стать личностью.

Созданный 35 лет назад «под КАМАЗ», автомеханический, несмотря на все перипетии, продолжает обеспечивать его «кадрами со средним специальным образованием». Но если вначале автогигант выступал практически единственным заказчиком, то с годами за эти самыми «кадрами» всё чаще стали обращаться в КГАМТ представители и других предприятий города, региона, да и самые инициативные из выпускников стремились попробовать себя в новых видах бизнеса. Многие (достаточно взглянуть на фотостенд «Наши выпускники») преуспевают. И всё же те 10 специальностей, по которым сегодня ведёт техникум подготовку молодёжи, ориентированы в первую очередь на «КАМАЗ». Сохраняется и «дробство душ». Оттого недавно с выставки-форума «Образовательная среда» в Москве директор Камского государственного автомеханического техникума (КГАМТ) кандидат педагогических наук Фарит Залакаев возвратился с золотой медалью – за социальное партнёрство.

– Наперекор всем модным течениям, Фарит Нургалиевих, техникум сохранил свой статус и название, хотя, наверное, было искушение превратиться в колледж?

– Или «подрастить» до вуза. Было, что греха таить, тем более что мы, готовя техников, по двум специальностям – «техническое обслуживание и ремонт автомобилей» и «экономика и бухгалтерский

учёт в машиностроительном предприятии» – ведём и подготовку повышенного уровня. Такую деятельность, как правило, ведут колледжи. Активно сотрудничаем с городскими вузами. Но, «попраздншленный зерлом», от соблазнов «смены вывески» мы отказались: ведь суть деятельности нашего учебного заведения, образованного Приказом Минавтотранса от 30 июля 1973 года, остаётся прежней. Всё, что переживали город и «КАМАЗ», в равной степени переживали и техникум. Я имею в виду и трудные, и счастливые годы. Этапный для «КАМАЗа» 76-й – не менее значимый и для нас: это год нашего первого выпуска. Автогигант запустил вторую очередь – и мы набирали обороты. В 1986 году КАМТ стал лауреатом ВДНХ. Трудные 90-е годы выдвинули свой заказ: региону срочно пот-

тных экономистов»: наши выпускники ориентированы прежде всего на специфику машиностроительных предприятий. Сохранили и периодически обновляем наши производственные мастерские, где ребята выполняют самые реальные заказы от предприятий города и Закамья. Ведущие камазовские менеджеры и специалисты много лет возглавляют наши государственные аттестационные комиссии (ГАК), многие в своё время сами окончили этот техникум (и наш покорный слуга также), а это ли не лучший пример для учащихся и доказательство успешной карьеры?

– Традиционно лучшие выпускники школ претендуют на учёбу в вузах. Значит ли это, что уровень знаний абитуриентов техникума приоритет оставляет желать лучшего?

– Многие просто боятся

Главный «секрет» того, что техникуму в течение трёх с половиной десятилетий удается сохранять своё лицо, – предметность и конкретика его деятельности. Мы никогда не готовили тех же «абстрактных экономистов»: наши выпускники ориентированы прежде всего на специфику машиностроительных предприятий.

ребовались специалисты банковского дела. В новом веке, с восторганием рисков, востребованы стали специалисты в области страхового бизнеса. Думаю, главный «секрет» того, что техникуму в течение трёх с половиной десятилетий удается сохранять своё лицо, – предметность и конкретика его деятельности. Мы никогда не готовили тех же «абстрактных

не поступить в вуз. Я бы сказал, что наших абитуриентов отличает желание побыстрее встать на ноги, и не последнюю роль играют в этом родители, среди которых кстати сказать, тоже немало наших выпускников. Если и приходят ребята со слабой подготовкой, как правило, в течение первых двух-трёх месяцев подтягиваются, выравниваются

– А в чём?

– В закреплении уже дипломированных специалистов на заводах.

– То есть не идут на «КАМАЗ» выпускники? Почему?

– С одной стороны, много-



– не справляются единицы. В этом году в бюджетные группы у нас был и конкурс, и набор получился обычным – 21 группа, более 600 первокурсников.

– Помимо того, что из стена нашего учебного заведения они выходят специалистами со средним профессиональным образованием, большинство осваивает и рабочие специальности – токарей, фрезеровщиков, водителей, первые разряды получая именно здесь. Практики на всех заводах – «КАМАЗ-Дизеле», на литейном, кузнечном, прессово-рамном, автосборочном – ежегодно работают до пятисот наших студентов, получая при этом зарплату и навыки профессии. Каждый имеет возможность, учась и практикуясь, приобрести более высокую квалификацию. Например, совсем недавно, в 2006-м году, четверокурсник Ильмир Асылгареев стал победителем конкурса профмастерства среди слесарей механосборочных работ на «КАМАЗе», и вместе с техникумом дипломом получил сразу 5-й разряд!

Конечно, это пока уникальный случай, но планка достижима. Проблема у нас – не в том, чтобы пройти на «КАМАЗ» практику...

– А в чём?

– В закреплении уже дипломированных специалистов на заводах.

– То есть не идут на «КАМАЗ» выпускники? Почему?

– С одной стороны, много-

намал деньги в планетарном масштабе, продавал имущество – от персональных машин своего начальства до представительского самолёта вместе с его гигиеническими пакетами и взлётными карамельками. «КАМАЗ» менял генеральных директоров, и в конце девяностых, когда страна еще не знала, что такое Гус Хиддинк, здесь вполне серьёзно обсуждался вопрос о приглашении в главный кабинет «КАМАЗа» иностранного специалиста (был бы сейчас в полуфинале).

Непостижимым образом «КАМАЗу» удавалось выходить из всех чудовищных неприятностей относительно цели и даже окрепшим. Видимо, как волк – санитар леса, так кризис – санитар «КАМАЗа».

Последний раз «КАМАЗ» оказался в банкротах шесть лет назад. Снова пришлось поменять руководство, приложить немыслимые усилия, и в последние годы это было уже мощное прибыльное предприятие, выпускающее за ворота всё больше и больше грузовиков, прицепов, автобусов и тракторов. Весь нынешний год здесь тоже шли с превышением планов, и вдруг – торможение.

Пока решили сократить выпуск на тысячу машин в месяц (примерно на 20 процентов). Некоторое время переход на четырехдневную

смену по окончании техникума поступают в вузы – это их право. С другой – попадая на завод на практику, ребята оказываются лицом к лицу с настоящим производством, с его достаточно жёсткими условиями. Теплицы для выращивания младой поросли на «КАМАЗе» не предусмотрены. У мастера – план, который надо выполнять. Назывался грузом – полезай кузов.

– Может быть, дело в том, что реальность весьма далека от рисунков техникума?

– На мой взгляд, в числе мер, способствующих привлекательности непростых профессий, на первом месте должна быть адекватная заработная плата. И, конечно же, условия труда.

– Автомеханический техникум – в числе учебных заведений, активно включившихся в программу подготовки специалистов «Профессиональный заказ», разработанную и принятую на «КАМАЗе» в этом году. На ваш взгляд, это поможет переломить ситуацию?

– За последние два года она уже стала немножко меняться к лучшему: совместная с автозаводом агитация сказывается, и к концу учёбы ребята в основном определяются с трудоустройством. Собственно, мы из этой программы и «не выключались», но определённые новшества всё же произошли. Впервые опробуется практика трёхсторонних договоров: четырёхкурсники, заключая их, получают камазовскую стипендию (плоск техникомовской, а она есть только у отличников и хорошистов), в период работы на заводе – зарплату, специализируются во время практики по какой-либо избранной профессии, а по окончании три года должны отработать на «КАМАЗе». Год армейской службы зачтётся им в камазовский стаж. Я всегда говорю работодателям: наши специалисты – не прирождённые, которые пекутся быстро, это целенаправленная, методичная подготовка. Потом программы долгосрочного сотрудничества очень нужны, чтобы вовремя что-то перепрофилировать, подкорректировать. Расчитывая и впереди на наше деловое партнёрство, хочу пожелать «КАМАЗу», разделившему с нами радость юбилея, процветания и ритмичной работы. Кризис – это испытание, но мы надеемся, что набравший силу завод сумеет выйти из него достойно.

Почти каждую неделю в сводках Отдела милиции на «КАМАЗе» появляются «топливные» скжеты. Схема практически не изменяется – задержанные за присвоение вверенного имущества продают на сторону дизельное топливо с топливных карт. 10 октября на АЗС №5 мужчина был задержан за реализацию 200 литров «дизеля» на сумму 4134 рубля с топливной карты вверенного ему автомобиля КАМАЗ.

Сотрудники ППСМ 14 октября поймали на автостоянке ТФК. Водитель ООО «ТехИнком» похитил с вверенного ему КАМАЗа межкосой кардан с фланцами на общую сумму 11944 рубля.

Утром 23 октября в АБК автомобильного завода был задержан слесарь МСР. При личном досмотре у него были обнаружены и изъяты похищенные им с рабочего места 250 камазовских штуцеров на сумму 10989 рублей.

Вечером того же дня в АБК 407(2) автомобильного завода был задержан ещё один слесарь МСР. Он пытался вынести с завода 7 кранов сливной системы охлаждения и 9 угольников, привязав всё это к ногам под брюки. Ущерб оценён в 1372 рубля.

БЕРЕГИТЕ СЕБЯ И ДРУГА ДРУГА

## ШТРАФ... ЗА ТЕХПРОЦЕСС

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

В сентябре в ОАО «КАМАЗ» зарегистрировано 7 несчастных случаев.

03.09.2008 г. ЗАО «ЧВК»: обходчик водопроводно-канализационных сетей 4-го разряда Ф. 1956 года рождения по пути к месту выполнения работ, при выходе из трамвай на остановке «Дом обуви» уступил и подвернула ногу.

Диагноз: растяжение связок правого голеностопного сустава. Причины: неосторожность пострадавшей.

05.09.2008 г. К3 ОАО «КАМАЗ-Металлургия»: наладчик 3-го разряда М. 1964 года рождения по заданию мастера проводила контроль поковок на твердость. На рабочий стол твердомера она поставила приспособление для поковок, в него устанавливала поковку и, придерживая ее рукой, нажимала ногой на педаль управления. Приспособление не было закреплено, и палец клюнул в кузов.

– Может быть, дело в том, что реальность весьма далека от рисунков техникума?

– На мой взгляд, в числе мер, способствующих привлекательности непростых профессий, на первом месте должна быть адекватная заработная плата. И, конечно же, условия труда.

– Автомеханический техникум – в числе учебных заведений, активно включившихся в программу подготовки специалистов «Профессиональный заказ», разработанную и принятую на «КАМАЗе» в этом году. На ваш взгляд, это поможет переломить ситуацию?

– На мой взгляд, в числе мер, способствующих привлекательности непростых профессий, на первом месте должна быть адекватная заработная плата. И, конечно же, условия труда.

– Автомеханический техникум – в числе учебных заведений, активно включившихся в программу подготовки специалистов «Профессиональный заказ», разработанную и принятую на «КАМАЗе» в этом году. На ваш взгляд, это поможет переломить ситуацию?

– На мой взгляд, в числе мер, способствующих привлекательности непростых профессий, на первом месте должна быть адекватная заработная плата. И, конечно же, условия труда.

– Автомеханический техникум – в числе учебных заведений, активно включившихся в программу подготовки специалистов «Профессиональный заказ», разработанную и принятую на «КАМАЗе» в этом году. На ваш взгляд, это поможет переломить ситуацию?

– На мой взгляд, в числе мер, способствующих привлекательности непростых профессий, на первом месте должна быть адекватная заработная плата. И, конечно же, условия труда.

– Автомеханический техникум – в числе учебных заведений, активно включившихся в программу подготовки специалистов «Профессиональный заказ», разработанную и принятую на «КАМАЗе» в этом году. На ваш взгляд, это поможет переломить ситуацию?

– На мой взгляд, в числе мер, способствующих привлекательности непростых профессий, на первом месте должна быть адекватная заработная плата. И, конечно же, условия труда.

– Автомеханический техникум – в числе учебных заведений, активно включившихся в программу подготовки специалистов «Профессиональный заказ», разработанную и принятую на «КАМАЗе» в этом году. На ваш взгляд, это поможет переломить ситуацию?

– На мой взгляд, в числе мер, способствующих привлекательности непростых профессий, на первом месте должна быть адекватная заработная плата. И, конечно же, условия труда.

– Автомеханический техникум – в числе учебных заведений, активно включившихся в программу подготовки специалистов «Профессиональный заказ», разработанную и принятую на «КАМАЗе» в этом году. На ваш взгляд, это поможет переломить ситуацию?

– На мой взгляд, в числе мер, способствующих привлекательности непростых профессий, на первом месте должна быть адекватная заработная плата. И, конечно же, условия труда.

– Автомеханический техникум – в числе учебных заведений, активно включившихся в программу подготовки специалистов «Профессиональный заказ», разработанную и принятую на «КАМАЗе» в этом году. На ваш взгляд, это поможет переломить ситуацию?

– На мой взгляд, в числе мер, способствующих привлекательности непростых профессий, на первом месте должна быть адекватная заработная плата. И, конечно же, условия труда.

– Автомеханический техникум – в числе учебных заведений, активно включившихся в программу подготовки специалистов «Профессиональный заказ», разработанную и принятую на «КАМАЗе» в этом году. На ваш взгляд, это поможет переломить ситуацию?

– На мой взгляд, в числе мер, способствующих привлекательности непростых профессий, на первом месте должна быть адекватная заработная плата. И, конечно же, условия труда.

– Автомеханический техникум – в числе учебных заведений, активно включившихся в программу подготовки специалистов «Профессиональный заказ», разработанную и принятую на «КАМАЗе» в этом году. На ваш взгляд, это поможет переломить ситуацию?

– На мой взгляд, в числе мер, способствующих привлекательности непростых профессий, на первом месте должна быть адекватная заработная плата. И, конечно же, условия труда.

– Автомеханический техникум – в числе учебных заведений, активно включившихся в программу подготовки специалистов «Профессиональный заказ», разработанную и принятую на «КАМАЗе» в этом году. На ваш взгляд, это поможет переломить ситуацию?

– На мой взгляд, в числе мер, способствующих привлекательности непростых профессий, на первом месте должна быть адекватная заработная плата. И, конечно же, условия труда.

– Автомеханический техникум – в числе учебных заведений, активно включившихся в программу подготовки специалистов «Профессиональный заказ», разработанную и принятую на «КАМАЗе» в этом году. На ваш взгляд, это поможет переломить ситуацию?

– На мой взгляд, в числе мер, способствующих привлекательности непростых профессий, на первом месте должна быть адекватная заработная плата. И, конечно же, условия труда.

– Автомеханический техникум – в числе учебных заведений, активно включившихся в программу подготовки специалистов «Профессиональный заказ», разработанную и принятую на «КАМАЗе» в этом году. На ваш взгляд, это поможет переломить ситуацию?

– На мой взгляд, в числе мер, способствующих привлекательности непростых профессий, на первом месте должна быть адекватная заработная плата. И, конечно же, условия труда.

&lt;p

## ПОНЕДЕЛЬНИК / 3 НОЯБРЯ

1

6.00 Новости.  
6.10 X/ф «Сильные духом».  
7.40 Армейский магазин.  
8.20 М/ф.  
9.10 Умницы и умники.  
10.00 Новости.  
10.10 Непутевые заметки.  
10.30 Пока все дома.  
11.20 Фазенда.  
12.00 Новости.  
12.10 Ералаш.  
12.30 T/c «Дурнушка».  
14.10 «Самые опасные животные мира».  
15.10 X/ф «Спящая красавица».  
16.40 Песни Михаила Танича:  
«Не забывай».  
18.00 Новости.  
18.10 Песни Михаила Танича:  
«Не забывай».  
19.40 X/ф «Москва слезам не верит».  
21.00 «Время».  
21.20 X/ф «Москва слезам не верит».  
22.50 X/ф «Колдунья».  
0.50 X/ф «Пик Данте».  
2.50 Фильм «Частный детектив»  
Варшавский.  
4.00 X/ф «Щелки пальцем только раз».

22.20 X/ф «Красный жемчуг любви».  
0.05 X/ф «Любовь по правилам... и без».  
2.40 X/ф «Русский бунт».  
5.10 «Комната смеха».

## КУЛЬТУРА

7.00 «ЕвроНьюс».  
10.00 Новости культуры.  
10.30 X/ф «Обыкновенный человек».  
12.05 Легенды мирового кино.  
Сердима Бирман.  
12.35 D/f «Верона - уголок рая на Земле».  
12.50 M/f «Пчелка Джулия и синьора Жизнь».  
14.05 M/f «Межах».  
14.25 D/f «Изучая игру жизни».  
15.20 Международный фестиваль циркового искусства в Монте-Карло.  
17.00 «Чему смеется? или Классики жанра».  
17.45 «Ульяна Лопаткина и звезды русского балета».  
19.15 «Частная жизнь».  
20.55 Вокруг смеха.  
21.40 К 70-летию со дня рождения Джо Дассена. Концерт в зале «Олимпия». Запись 1979 года.  
22.40 X/ф «Кольцо Нивелунгов».  
1.40 D/f «Изучая игру жизни».  
2.35 Музыкальный момент.

## Россия

5.10 X/ф «Большая семья».  
7.00 «Вокруг света».  
8.00 «Сам себе режиссер».  
8.45 «Утренняя почта».  
9.20 Концерт Дважды Краснознаменного Академического ансамбля песни и пляски Российской армии им. А.В. Александрова.  
11.00 Вести.  
11.10 Местное время. Вести-Москва.  
Неделя в городе.  
11.50 «Городок». Дайджест.  
12.20 «Сто к одному».  
13.15 «Парламентский час».  
14.00 Вести.  
14.20 Вести-Москва.  
14.30 «Честный детектив».  
15.00 Памяти артиста. «На красный свет. Александр Дедюшко».  
16.00 X/ф «Вечерняя сказка».  
18.00 «Смеяться разрешается».  
20.00 Вести.  
20.20 X/ф «Неидеальная женщина».

## ВТОРНИК / 4 НОЯБРЯ

1

6.00 Новости.  
6.10 X/ф «Испытание верности».  
8.00 X/ф «Книжка Мери».  
10.00 Новости.  
10.10 X/ф «Офицеры».  
12.00 Новости.  
12.10 X/ф «Турецкий гамбит».  
16.30 M/f «Илья Муромец и Соловей-разбойник».  
18.00 Новости.  
18.10 X/ф «1612».  
21.00 «Время».  
21.20 X/ф «12».  
22.10 X/ф «Исчезнувшая империя».  
0.10 X/ф «Глава государства».  
2.00 X/ф «Выпуклинка».  
3.40 T/c «На запад».  
4.30 Детективы.

5.10 «Жил-был пес».  
6.30 X/ф «Женщины».  
8.30 Концерт Академического ансамбля песни и пляски МВД России под руководством Виктора Елисеева.  
10.05 X/ф «Если завтра в поход...».  
14.00 Вести.  
14.10 «Деникин. Ильин. Шмелев. Долгий путь домой».  
15.10 X/ф «Ворожея».  
19.00 Юбилейный вечер В. Винокура. «60 лет, а я не верю».  
20.00 Вести.  
20.20 Юбилейный вечер В. Винокура. «60 лет, а я не верю».  
23.15 «Имя Россия».  
0.20 «Сто причин для смеха».  
Семен Альтов.  
0.50 X/ф «Безумно влюбленный».  
3.00 X/ф «Откройте, полиция-3».

## КУЛЬТУРА

6.30 «ЕвроНьюс».  
10.10 Укroщение строптивых.  
10.40 X/ф «Александр Невский».

6.00 M/f «Летучий корабль».

## РОССИЯ

5.30 Новости Татарстана.  
6.00 Татарстан хбэрлэр.  
6.30 «Хэрле ирт!»  
8.00 «Доброе утро!»  
9.00 T/c «На острисе».

5.30 Новости Татарстана.  
6.00 Татарстан хбэрлэр.  
6.30 «Хэрле ирт!»  
8.00 «Доброе утро!»  
9.00 T/c «На острисе».

5.30 Новости Татарстана.  
6.00 Татарстан хбэрлэр.  
6.30 «Хэрле ирт!»  
8.00 «Доброе утро!»  
9.00 T/c «На острисе».

5.30 Новости Татарстана.  
6.00 Татарстан хбэрлэр.  
6.30 «Хэрле ирт!»  
8.00 «Доброе утро!»  
9.00 T/c «На острисе».

5.30 Новости Татарстана.  
6.00 Татарстан хбэрлэр.  
6.30 «Хэрле ирт!»  
8.00 «Доброе утро!»  
9.00 T/c «На острисе».

5.30 Новости Татарстана.  
6.00 Татарстан хбэрлэр.  
6.30 «Хэрле ирт!»  
8.00 «Доброе утро!»  
9.00 T/c «На острисе».

5.30 Новости Татарстана.  
6.00 Татарстан хбэрлэр.  
6.30 «Хэрле ирт!»  
8.00 «Доброе утро!»  
9.00 T/c «На острисе».

5.30 Новости Татарстана.  
6.00 Татарстан хбэрлэр.  
6.30 «Хэрле ирт!»  
8.00 «Доброе утро!»  
9.00 T/c «На острисе».

5.30 Новости Татарстана.  
6.00 Татарстан хбэрлэр.  
6.30 «Хэрле ирт!»  
8.00 «Доброе утро!»  
9.00 T/c «На острисе».

5.30 Новости Татарстана.  
6.00 Татарстан хбэрлэр.  
6.30 «Хэрле ирт!»  
8.00 «Доброе утро!»  
9.00 T/c «На острисе».

5.30 Новости Татарстана.  
6.00 Татарстан хбэрлэр.  
6.30 «Хэрле ирт!»  
8.00 «Доброе утро!»  
9.00 T/c «На острисе».

5.30 Новости Татарстана.  
6.00 Татарстан хбэрлэр.  
6.30 «Хэрле ирт!»  
8.00 «Доброе утро!»  
9.00 T/c «На острисе».

5.30 Новости Татарстана.  
6.00 Татарстан хбэрлэр.  
6.30 «Хэрле ирт!»  
8.00 «Доброе утро!»  
9.00 T/c «На острисе».

5.30 Новости Татарстана.  
6.00 Татарстан хбэрлэр.  
6.30 «Хэрле ирт!»  
8.00 «Доброе утро!»  
9.00 T/c «На острисе».

5.30 Новости Татарстана.  
6.00 Татарстан хбэрлэр.  
6.30 «Хэрле ирт!»  
8.00 «Доброе утро!»  
9.00 T/c «На острисе».

5.30 Новости Татарстана.  
6.00 Татарстан хбэрлэр.  
6.30 «Хэрле ирт!»  
8.00 «Доброе утро!»  
9.00 T/c «На острисе».

5.30 Новости Татарстана.  
6.00 Татарстан хбэрлэр.  
6.30 «Хэрле ирт!»  
8.00 «Доброе утро!»  
9.00 T/c «На острисе».

5.30 Новости Татарстана.  
6.00 Татарстан хбэрлэр.  
6.30 «Хэрле ирт!»  
8.00 «Доброе утро!»  
9.00 T/c «На острисе».

5.30 Новости Татарстана.  
6.00 Татарстан хбэрлэр.  
6.30 «Хэрле ирт!»  
8.00 «Доброе утро!»  
9.00 T/c «На острисе».

5.30 Новости Татарстана.  
6.00 Татарстан хбэрлэр.  
6.30 «Хэрле ирт!»  
8.00 «Доброе утро!»  
9.00 T/c «На острисе».

5.30 Новости Татарстана.  
6.00 Татарстан хбэрлэр.  
6.30 «Хэрле ирт!»  
8.00 «Доброе утро!»  
9.00 T/c «На острисе».

5.30 Новости Татарстана.  
6.00 Татарстан хбэрлэр.  
6.30 «Хэрле ирт!»  
8.00 «Доброе утро!»  
9.00 T/c «На острисе».

5.30 Новости Татарстана.  
6.00 Татарстан хбэрлэр.  
6.30 «Хэрле ирт!»  
8.00 «Доброе утро!»  
9.00 T/c «На острисе».

5.30 Новости Татарстана.  
6.00 Татарстан хбэрлэр.  
6.30 «Хэрле ирт!»  
8.00 «Доброе утро!»  
9.00 T/c «На острисе».

5.30 Новости Татарстана.  
6.00 Татарстан хбэрлэр.  
6.30 «Хэрле ирт!»  
8.00 «Доброе утро!»  
9.00 T/c «На острисе».

5.30 Новости Татарстана.  
6.00 Татарстан хбэрлэр.  
6.30 «Хэрле ирт!»  
8.00 «Доброе утро!»  
9.00 T/c «На острисе».

5.30 Новости Татарстана.  
6.00 Татарстан хбэрлэр.  
6.30 «Хэрле ирт!»  
8.00 «Доброе утро!»  
9.00 T/c «На острисе».

5.30 Новости Татарстана.  
6.00 Татарстан хбэрлэр.  
6.30 «Хэрле ирт!»  
8.00 «Доброе утро!»  
9.00 T/c «На острисе».

5.30 Новости Татарстана.  
6.00 Татарстан хбэрлэр.  
6.30 «Хэрле ирт!»  
8.00 «Доброе утро!»  
9.00 T/c «На острисе».

5.30 Новости Татарстана.  
6.00 Татарстан хбэрлэр.  
6.30 «Хэрле ирт!»  
8.00 «Доброе утро!»  
9.00 T/c «На острисе».

5.30 Новости Татарстана.  
6.00 Татарстан хбэрлэр.  
6.30 «Хэрле ирт!»  
8.00 «Доброе утро!»  
9.00 T/c «На острисе».

5.30 Новости Татарстана.  
6.00 Татарстан хбэрлэр.  
6.30 «Хэрле ирт!»  
8.00 «Доброе утро!»  
9.00 T/c «На острисе».

5.30 Новости Татарстана.  
6.00 Татарстан хбэрлэр.  
6.30 «Хэрле ирт!»  
8.00 «Доброе утро!»  
9.00 T/c «На острисе».

5.30 Новости Татарстана.  
6.00 Татарстан хбэрлэр.  
6.30 «Хэрле ирт!»  
8.00 «Доброе утро!»  
9.00 T/c «На острисе».

5.30 Новости Татарстана.  
6.00 Татарстан хбэрлэр.  
6.30 «Хэрле ирт!»  
8.00 «Доброе утро!»  
9.00 T/c «На острисе».

5.30 Новости Татарстана.  
6.00 Татарстан хбэрлэр.  
6.30 «Хэрле ирт!»  
8.00 «Доброе утро!»  
9.00 T/c «На острисе».

5.30 Новости Татарстана.  
6.00 Татарстан хбэрлэр.  
6.30 «Хэрле ирт!»  
8.00 «Доброе утро!»  
9.00 T/c «На острисе».

5.30 Новости Татарстана.  
6.00 Татарстан хбэрлэр.  
6.30 «Хэрле ирт!»  
8.00 «Доброе утро!»  
9.00 T/c «На острисе».

5.30 Новости Татарстана.  
6.00 Татарстан хбэрлэр.  
6.30 «Хэрле ирт!»  
8.00 «Доброе утро!»  
9.00 T/c «На острисе».

5.30 Новости Татарстана.  
6.00 Татарстан хбэрлэр.  
6.30 «Хэрле ирт!»  
8.00 «Доброе утро!»  
9.00 T/c «На острисе».

5.30 Новости Татарстана.  
6.00 Татарстан хбэрлэр.  
6.30 «Хэрле ирт!»  
8.00 «Доброе утро!»  
9.00 T/c «На острисе».

5.30 Новости Татарстана.  
6.00 Татарстан хбэрлэр.  
6.30 «Хэрле ирт!»  
8.00 «Доброе утро!»  
9.00 T/c «На острисе».

5.30 Новости Татарстана.  
6.00 Татарстан хбэрлэр.  
6.30 «Хэрле ирт!»  
8.00 «Доброе утро!»  
9.00 T/c «На острисе».

5.30 Новости Татарстана.  
6.00 Татарстан хбэрлэр.  
6.30 «Хэрле ирт!»  
8.00 «Доброе утро!»  
9.00 T/c «На острисе».

5.30 Новости Татарстана.  
6.00 Татарстан хбэрлэр.  
6.30 «Хэрле ирт!»  
8.00 «Доброе утро!»  
9.00 T/c «На острисе».

5.30 Новости Татарстана.  
6.00 Татарстан хбэрлэр.  
6.30 «Хэрле ирт!»  
8.00 «Доброе утро!»  
9.00 T/c «На острисе».

5.30 Новости Татарстана.  
6.00 Татарстан хбэрлэр.  
6.30 «Хэрле ирт!»  
8.00 «Доброе утро!»  
9.00 T/c «На острисе».

5.30 Новости Татарстана.  
6.00 Татарстан хбэрлэр.  
6.30 «Хэрле ирт!»  
8.00 «Доброе утро!»  
9.00 T/c «На острисе».

5.30 Новости Татарстана.  
6.00 Татарстан хбэрлэр.  
6.30 «Хэрле ирт!»  
8.00 «Доброе утро!»  
9.00 T/c «На острисе».

5.30 Новости Татарстана.  
6.00 Татарстан хбэрлэр.<br

## ЧЕТВЕРГ / 6 НОЯБРЯ



5.00 Новости.  
5.05 Доброе утро.  
9.00 Новости.  
9.20 «Малахов+».  
10.20 Модный приговор.  
11.20 Контрольная закупка.  
12.00 Новости.  
12.20 Т/с «Убойная сила».  
13.20 Детективы.  
14.00 Другие новости.  
14.20 Понять. Простить.  
15.00 Новости.  
15.20 Т/с «Огонь любви».  
16.10 Давай поженимся!  
17.00 Федеральный судья.  
18.00 Новости.  
18.20 Пусть говорят.  
19.10 Т/с «След».  
20.00 Т/с «Монтиクリсто».  
21.00 «Время».  
21.30 X/ф «12».  
22.30 «Человек и закон».  
23.40 Европейский хоккейный тур.  
Сборная России - сборная Швеции.  
1.50 X/ф «Танцы при полной луне».  
3.00 Новости.  
3.05 X/ф «Танцы при полной луне».  
3.20 Т/с «На запад».

## КУЛЬТУРА

2.30 Т/с «Цыган».  
3.35 Т/с «Война в доме-2».  
4.00 «Страсти по днестру».  
  
6.30 «Европыюс».  
10.00 Новости культуры.  
10.20 «В главной роли...»  
10.50 X/ф «Застава в горах».  
12.30 Д/с «История кинопионеров, или Строители и перестройщики».  
13.15 Письма из провинции.  
Зеленоградск.  
13.40 X/ф «Черный принц».  
15.20 Т/ф «Что наши жизн...»  
Пушкин, Чайковский».  
16.00 М/с «Вилли Фог-2».  
16.25 Т/с «Махарад - тайна талисмана».  
16.50 Д/с «Насадине с природой».  
«Карикатуровые шимпанзе».  
17.20 Отечество и судьбы. Вяльцевы.  
17.50 Д/ф «Клавдий Птолемей».  
18.00 Д/ф «Канди. Буддизм сегодня».  
18.15 «Билет в Большой».  
19.00 Ночной полет.  
19.30 Новости культуры.  
19.55 Д/ф «Секреты царя Нила».  
20.50 Черные дыры. Белые пятна.  
21.35 Засадный полк.  
«Александр Твардовский».  
22.05 Культурная революция.  
23.00 Д/ф «4001-й литеинский».  
23.30 Новости культуры.  
23.55 X/ф «Как птица».  
1.25 Музыкальный момент.  
1.55 Д/ф «Секреты царя Нила».

## РОССИЯ

5.00 «Доброе утро, Россия!»  
8.55 «Страсти по днестру».  
9.50 Т/с «Срочно в номер».  
10.45 Вести. Дежурная часть.  
11.00 Вести.  
11.30 Вести-Москва.  
11.50 М/ф «Алиса в Зазеркалье».  
12.05 Т/с «Тайны следствия».  
14.00 Вести.  
14.20 Вести-Москва.  
14.40 Т/с «Улицы разбитых фонарей».  
15.40 «Суд идет».  
16.30 «Кулагин и партнеры».  
17.00 Вести.  
17.25 Местное время.  
Вести-Московская область.  
17.50 Вести. Дежурная часть.  
18.05 Т/с «Кенцина без прошлого».  
19.00 Т/с «Родные люди».  
20.00 Вести.  
20.35 Местное время. Вести.  
20.50 «Спокойной ночи, малыши!»  
21.00 Т/с «Почтальон».  
22.50 X/ф «Полтавская баталия».  
300 лет спустя».  
23.50 «Вести+».  
0.10 X/ф «Мужчина и женщина».  
2.10 «Дорожный патруль».

## ТРТ

6.05, 7.05, 8.05 «Вести-Татарстан. Погода».  
6.35, 7.35, 8.30 «Вести-Татарстан. Утро».  
8.55 «Ижат».  
9.20 «Туган яю». Чистай районы.  
11.30, 14.20, 17.25, 20.35 «Вести-Татарстан».  
23.50 «Вести+».

## ТНТ

5.30 Новости Татарстана.  
6.00 Татарстан хэзэрлэрэ.  
6.30 «Хээрле ирт!»  
8.00 «Доброе утро!»  
9.00 Т/с «На остре».  
9.45 «Кайтаваз - эх».  
10.00 «Кэеф никеч?»  
10.45 «Сунмэс ийлдээлээр».  
11.00 «Уткэнэр сагындыра».

## ПЯТНИЦА / 7 НОЯБРЯ

## СУББОТА / 8 НОЯБРЯ



5.00 Новости.  
5.05 Доброе утро.  
9.00 Новости.  
9.20 «Малахов+».  
10.20 Модный приговор.  
11.20 Контрольная закупка.  
12.00 Новости.  
12.20 Т/с «Убойная сила».  
13.20 Детективы.  
14.00 Другие новости.  
14.20 Понять. Простить.  
15.00 Новости.  
15.20 Т/с «Огонь любви».  
16.10 Давай поженимся!  
17.00 Федеральный судья.  
18.00 Новости.  
18.20 Пусть говорят.  
19.00 Поле чудес.  
20.00 Т/с «Монтиクリсто».  
21.00 «Время».  
21.30 X/ф «12».  
22.30 Гордон Кихот.  
23.30 X/ф «Анаконда-2: охота за кровавой орхидеей».  
1.20 X/ф «Зеркальная маска».  
3.00 X/ф «Дьявол во плоти».  
4.40 Т/с «На запад».  
5.30 Детективы.

## КУЛЬТУРА

5.10 «Мой серебряный шар. Марлен Дирих».  
  
6.30 «Европыюс».  
10.00 Новости культуры.  
10.30 Д/с «Сокровища прошлого».  
11.00 X/ф «Чапаев».  
12.45 Культурная революция.  
13.40 X/ф «Версия полковника Зорина».  
15.05 «Живое дерево ремесел».  
15.20 «Георгий Милляр - и в сказке, и в жизни».  
16.00 В музей - без поводка.  
16.10 М/с «Вилли Фог-2».  
16.35 М/ф «Кто расскажет небылицу?»  
16.50 За семью печатями.  
17.20 «Петровский парадиз».  
17.50 Д/ф «Екатерина Медичи».  
18.00 Разночтения.  
Хроники литературной жизни.  
18.30 Партитуры не горят.  
19.00 «Смехоностальгия».  
19.30 Новости культуры.  
19.55 «Сфера».  
20.40 X/ф «Ангелы с грязными лицами».  
22.15 Д/ф «Дома Хорта в Брюсселе. Пол стеклянными балдахинами».  
22.35 Линии жизни. Лариса Лужина.  
23.30 Новости культуры.  
23.50 «Кто там...»  
0.20 X/ф «Звезда при свете дня».  
1.55 Концерт Джона Скофилда и Джо Ловано.  
2.35 Д/ф «Дома Хорта в Брюсселе. Под стеклянными балдахинами».

## ТРТ

6.05, 7.05, 8.05 «Вести-Татарстан. Погода».  
6.35, 7.35, 8.30 «Вести-Татарстан. Утро».  
9.05 «Город мастеров».  
9.30 «Современник». «ПЕН-центр»: в единой семье литераторов мира.  
11.30, 14.20, 20.35 «Вести-Татарстан».  
17.25 «Вести Приволжского федерального округа».

## ТНТ

5.20 Новости Татарстана.  
5.50 Татарстан хэзэрлэрэ.  
6.20 «Жомгац взгээ».  
6.30 «Хээрле ирт!»  
8.00 «Доброе утро!»  
9.00 Д/с «Архивы Да Винчи».  
9.45 «Кайтаваз - эх».

## РОССИЯ

5.00 «Доброе утро, Россия!»  
8.55 «Мусульмане».  
9.05 «Мой серебряный шар. Марлен Дирих».  
10.05 Т/с «Срочно в номер».  
11.00 Вести.  
11.30 Вести-Москва.  
11.50 М/ф «Лягушка-путешественница».  
12.05 Т/с «Тайны следствия».  
14.00 Вести.  
14.20 Вести-Москва.  
14.40 Т/с «Улицы разбитых фонарей».  
15.40 «Суд идет».  
16.30 «Кулагин и партнеры».  
17.00 Вести.  
17.25 Местное время.  
Вести-Московская область.  
17.50 Вести. Дежурная часть.  
18.05 Т/с «Кенцина без прошлого».  
19.00 Т/с «Родные люди».  
20.00 Вести.  
20.35 Местное время. Вести.  
20.50 «Спокойной ночи, малыши!»  
21.00 «Ормала-2008».  
22.55 X/ф «Собачье сердце».  
1.40 X/ф «Баллистика».  
3.25 «Дорожный патруль».  
3.40 Т/с «Цыган».  
4.45 Т/с «Война в доме-2».

## 6

ЮРИДИЧЕСКАЯ ПОДДЕРЖКА КАМАЗОВЦЕВ: (8552) 45-20-74

## КУЛЬТУРА

2.30 Т/с «Цыган жир».  
12.00 Т/с «Вэгээдэ».  
13.00 Т/с «Две судьбы».  
14.00 Новости Татарстана.  
14.15 «Мастера».  
14.35 Мультфильм.  
15.00 «КВН-2008».  
15.30 Мультфильм.  
16.00 Т/с «Серле жэнэлкээр доныясы».  
16.30 «Йолдээлэр янгырь».  
16.45 Татарстан хэзэрлэрэ.  
17.00 Т/с «Вэгээдэ».  
18.00 «Күчтэнч».  
18.15 «Хочу мультифильм!»  
18.30 Новости Татарстана.  
19.00 Т/с «Охотник».  
20.00 Татарстан хэзэрлэрэ.  
20.30 Т/с «Бэхжилэшүү».  
21.30 «Татарлар».  
22.00 Т/с «Две судьбы».  
23.00 Т/с «На остре».  
23.50 «Музыкаль десант».  
0.00 Татарстан хэзэрлэрэ.  
0.15 Новости Татарстана.  
0.30 «Видеоспорт».  
1.00 Т/с «Охотник».  
1.50 Т/с «Бэхжилэшүү».  
2.40 «Уткэнэр сагындыра».

## ТНТ

6.00 «СЕГОДНЯ УТРОМ».  
7.20 Яналыкылар.  
7.40 Новости.  
9.00 «НАШЕ ВСЕ!»  
10.00 «СЕГОДНЯ».  
10.20 «ОСОБО ОПАСЕН!»  
11.00 «КВАРТИРНЫЙ ВОПРОС».  
12.00 «СУД ПРИСЯЖНЫХ».  
13.00 «СЕГОДНЯ».  
13.35 Сериал «КОДЕКС ЧЕСТИ-3».  
15.30 «ОБЗОР. ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ».  
16.00 Т/с «ВОЗВРАЩЕНИЕ МУХТАРА».  
18.30 Новости.  
19.00 «СЕГОДНЯ».  
19.40 Яналыкылар.  
20.00 Гаилэ учагы. ТРНын атказанган элементэ хэмээткэрэ Ф. Гаязов.

## ТНТ

6.10 «Студия Здоровье».  
6.45 «Вся Россия».  
7.00 «Сельский час».  
7.25 «Диалоги о животных».  
8.00 Вести.  
8.10 Вести-Москва.  
8.20 «Военная программа».  
8.45 «Субботник».  
9.20 X/ф «Вам и не снилось».  
11.00 Вести.  
11.10 Вести-Москва.  
11.20 «Формула власти».  
11.50 «Форумное-невероятное».  
12.20 «Комната смеха».  
13.15 «Сенат».  
14.00 Вести.  
14.20 Вести-Москва.  
14.30 X/ф «А Вам ему кто?».  
15.45 «Субботний вечер».  
17.20 «Звездный лед».  
20.00 Вести в субботу.  
20.40 X/ф «Любовь на остре ножа».  
0.15 X/ф «Мисс Конгениальность».  
2.30 «Горячая десятка».  
3.40 Т/с «Цыган».  
4.45 «Городок». Дайджест.

## ТНТ

6.00 Татарстан хэзэрлэрэ.

6.30 Новости Татарстана.

7.00 X/ф «Ретро втроем».

8.45 «Реквизиты бывой сусты».

9.00 «ТИН-клуб».

9.30 «Веселые старцы».

10.15 Зулфат. «Ат ореккэн шомлы тон».

11.00 «Автомобиль».

11.30 «Видеоспорт».

12.00 «Мужское дело».

12.30 «Янзэн театр».

13.00 Т/ф «Баскетболист».

15.20 «Жырымда юатырмын».

15.25 Фильм «ОГРАБЛЕНИЕ НА БЕЙКЕР-СТРИТ».

15.30 «ЗОЛОТАЯ УТКА».

23.30 Фильм «ОГРАБЛЕНИЕ НА БЕЙКЕР-СТРИТ».

1.35 «ДАС ИСТ ФАНТАСТИШ».

2.10 Фильм «ПОЧТАЛЬОН ВСЕГДА ЗВОНИТ ДВАЖДЫ».

4.35 Сериал «2,5 ЧЕЛОВЕКА».

## ТНТ

5.10 X/ф «Инспектор уголовного розыска».  
6.00 Новости.  
6.10 X/ф «Инспектор уголовного розыска».  
6.40 Служу Отчизне!  
7.20 М/ф.  
8.10 Бокс: Рой Джонс против Джо Кальзаге.  
9.10 Умницы и умники.  
10.00 Новости.  
10.10 Непутевые заметки.  
10.30 Поки все дома.  
11.20 Фазенда.  
12.00 Новости.  
12.10 Ералаш.  
12.20 Т/с «Дурнушка».  
14.00 «Самые опасные животные мира».  
15.00 Новости.  
15.10 Можешь? Спой!  
16.00 Футбол. «Спартак» - «Локомотив».  
Приям трансляция.  
18.00 Большие гонки.  
19.10 Минута славы.  
21.00 Воскресное время.  
21.50 X/ф «Аферисты: Дик и Джей развлекаются».  
23.30 Бокс: Рой Джонс против Джо Кальзаге.  
0.30 Европейский хоккейный тур.  
Сборная России - сборная Чехии.  
2.30 X/ф «Отчаяние».

## ТНТ

5.25 X/ф «Внимание! Всем постам...».  
7.00 «Вокруг света».  
8.00 «Сам себе режиссер».  
8.45 «Утренняя почта».  
9.20 X/ф «Скуби-Ду».  
11.00 Вести.  
11.10 Местное время. Вести-Москва.  
Неделя в городе.  
11.50 «Городово». Дайджест.  
12.20 «Сто к одному».  
13.15 «Парламентский час».  
14.00 Вести.  
14.20 Вести-Москва.  
14.30 Вести. Дежурная часть.  
15.05 «Честный детектив».  
15.35 «Смеяться разрешается».  
17.30 X/ф «Русская игра».  
19.30 «Специальный корреспондент».  
20.00 Вести недели.  
21.05 X/ф «Свой-чужой».  
23.00 «Имя Россия».  
0.00 «Сто причин для смеха».

## ТНТ

6.00 «Татарстан. Атналык күзүтү».  
6.30 Новости Татарстана.  
В субботу вечером.  
7.00 X

ОНИ БЫЛИ ПЕРВЫМИ

ОБО ВСЁМ СРАЗУ

**ЗА ЗДОРОВЫЙ ОБРАЗ ЖИЗНИ**  
2009 год в РТ объявлен Годом спорта и здорового образа жизни. Соответствующий указ подписал на днях Президентом республики Минтимер Шаймиев.

Эта акция проводится с целью создания условий для укрепления здоровья населения, популяризации массовых видов спорта, пропаганды здорового образа жизни и физической культуры, профилактики асоциальных явлений в молодежной среде, приобщения различных категорий населения к регулярным занятиям спортом, обеспечения доступности спортивных сооружений. А в России 2009 год объявлен Годом молодежи. Как отмечается в указе Президента Российской Федерации Дмитрия Медведева, целью проведения Года молодежи является «развитие творческого, научного и профессионального потенциала молодежи, ее активное привлечение к проведению социально-экономических преобразований в стране, воспитание чувства патриотизма и гражданской ответственности у молодых людей».

### ПРАЗДНИК АВТОГРАДА

Работники и ветераны автомобильного транспорта города 25 октября отметили свой профессиональный праздник. Более 5 тысяч человек прудились сегодня в этой отрасли.

Работники автомобильного транспорта, водители, слесари-ремонтники, механики, диспетчеры всегда были и остаются одним из самых многочисленных, сплоченных и передовых отрядов общества. Автомобильный транспорт в 2008 году будет перевезено около 34 млн тонн грузов, что составляет 11,3% к уровню 2007 года. По 70 городским маршрутам автобусами в текущем году будет перевезено около 85 млн пассажиров.

Во всех сферах, связанных с автомобильным транспортом, члены стали примером не только в Республике Татарстан, но и в Российской Федерации. В этом году в автограде прошел Всероссийский конкурс профессионального мастерства водителей магистральных автопоездов, на котором представители членских предприятий в очередной раз подтвердили свой высокий профессионализм и оказались в числе победителей во всех номинациях этого престижного конкурса.

### ПОМОЩЬ С ИПОТЕКОЙ

Постановлением руководителя исполнительного комитета города Василия Шайхразиева утвержден порядок признания нуждающихся в неотложной поддержке в приобретении жилья по социальной ипотеке.

Этот порядок распространяется на пострадавших от пожаров и стихийных бедствий, в результате которых дом признан непригодным для проживания, участников Великой Отечественной войны и приравненных к ним лиц, участников ликвидации последствий ЧП Чернобыльской АЭС, многодетные семьи, инвалидов 1-2 групп и семьи, имеющие детей-инвалидов, детей-сирот, работников бюджетной сферы, ежемесячный совокупный доход которых не позволяет внести первоначальный взнос так, чтобы стать конкурентоспособным в конкурсах на жилье, реализуемое по социальной ипотеке. Обязательным условием является постоянная прописка в Набережных Челнах. При этом трудоспособные члены семьи должны работать.

Решение о признании нуждающихся в поддержке принимает комиссия после рассмотрения представленных документов.

### «ЗОЛОТОЙ МИНБАР»

В Казани завершился IV Международный фестиваль мусульманского кино «Золотой минбар».

Напомним, в конкурсной программе был показан фильм «Трёхногая кобыла» по повести членского писателя Айдара Халима. Работа оператора фильма Эдуарда Ситдикова была признана лучшей операторской работой нынешнего кинофестиваля. Он одержал победу в номинации «Лучшая операторская работа».

Главный приз «Золотого минбара» в номинации «Лучший игровой фильм» разделили между собой две картины – «Ми для мамы» (Иран) и «Джодхад акбар» (Индия).

Конкурсные фильмы татарстанские зрители смогут увидеть на канале спутникового телевидения «Татарстан – новый век».

### ТЕАТР ДЛЯ МАЛЫШЕЙ

Театр кукол открыл свой новый 22-й театральный сезон. Традиционно актеры встречали первых зрителей премьерами.

Встреча с «Котом в сапогах» превратилась в веселый праздник. Спектакль, в постановке главного режиссера театра кукол Игоря Клюева, получился удивительным. Практически не отходя от сюжета сказки, Игорю Юрьевичу удалось превратить её в шоу с песнями, танцами, погонями и волшебными превращениями. «Теремок» – спектакль для самых маленьких, поставлен на тексте сказки Самуила Маршака. Необычное исполнение кукол, доверительные интонации и плавное повествование делают сказку понятной и доступной для малышей. Необходимо сказать, что зритель театра кукол помолодел. Рекомендуемый возраст для просмотра спектаклей – от трех лет, но мамы и папы приходят с малышами, кто еще не может ходить. «Теремок» для таких малышей понятен и узнаваем.

### ФОТОВЫСТАВКА

В «Торговом квартале» 25 октября состоялось открытие фотовыставки «Параф невест», которая продлится 2 недели. Посетители фотовыставки ожидают нестандартные фотографии, на которых запечатлены интересные моменты с Парада невест.

Первый Парад невест прошел в улицах автограда в начале сентября, в нем приняли участие более 60 членников разных возрастов. Более 20 объектов фото- и видеокамер засняли улыбки девушек, надевших свои свадебные платья для того, чтобы вновь ощутить праздничное настроение одно из самых счастливых дней – свадьбы.

В рамках выставки будут представлены работы известных и начинающих фотографов Набережных Челнов, а также профессионалов свадебной фотографии.

### «ПРИСОЕДИНЯЙСЯ! ТЫ НАМ НУЖЕН!»

В Набережных Челнах началась городская акция «Молодежь за здоровый образ жизни». В этом году она проводится девятый раз.

В рамках акции 30 октября в МАУ МЦ «Шатлык» с 15.00 до 18.00 управление по делам молодежи, муниципальное учреждение «Центр психологического-педагогической помощи «Диалог» и ресурсный центр «UNION» проводят «Ярмарку «Индиго».

В ней смогут принять участие все общественные и некоммерческие организации, которые работают в области профилактики наркотизации в молодежной среде и социальной реабилитации выздоравливающих зависимых, принять самое активное участие в организации и проведении Ярмарки.

Проведение Ярмарки позволит жителям города, так или иначе столкнувшимся с проблемами наркомании, получить информацию об организациях, которые могут оказать помощь им и их близким.

По всем вопросам обращаться по телефону: 51-57-90.

По материалам городских сайтов

# «В БУДНЯХ ВЕЛИКИХ СТРОЕК...»



Пас-  
тухов был когда-  
то Первым секретарем ЦК  
ВЛКСМ. Приветствуя участ-  
ников слета, он сказал:  
«Вы представляете собой  
прослойку людей, обладаю-  
щих необыкновенной силой,  
которые не стремились к по-  
литическим высотам, а дела-  
ли дело, работали. И можно  
с уверенностью сказать: вы  
сделали это так, что благо-  
даря вам сегодня Россия –  
матушка жива». Он передал  
собщавшимся в Набережных  
Челнах приветствие прези-  
дента ТПП России Евгения  
Примакова.

«Может быть, это прозву-  
чит резко, но у нас забро-  
шена молодежь, – говорит  
инициатор проведения слета –  
председатель правления –  
генеральный директор Торгово-промышленной  
палаты города Набережных  
Челнов и региона Закамье  
Юрий Петрушин. – У моло-  
дежи нет никакой идеологии  
в государственном масштабе.  
А я считаю, что раз нет  
государственной идеологии,  
то нет и будущего у этого  
государства. Именно это  
послужило побудительным  
мотивом для проведения  
подобного мероприятия. Комсомол в свое время вос-  
питывал молодежь. Посмотрите,  
многие нынешние ру-  
ководители пришли оттуда,  
из комсомола, с комсомоль-  
ских строек».

Слова Юрия Петрушина неизменно подтвердили и список почетных гостей слета: в нем перед нынешним стату-  
сом гости стояли наименова-  
ние прежнего – комсомоль-  
ского. Так, старший вице-  
президент Торгово-промыш-  
ленной палаты РФ Борис

который построен вашими  
руками. Лучше города, чем  
Набережные Челны, с его  
широкими проспектами,  
новыми объектами, трудно  
найти». Председатель Гос-  
совета зачитал приветствие  
Президента РТ Минтимера  
Шаймиева: «Искренне при-  
ветствую вас в многонаци-  
ональном городе Набережных  
Челнов, – отметил пред-  
седатель Государствен-  
ного Совета РТ, секретарь  
Татарстанского региональ-  
ного отделения партии «Еди-  
ная Россия» (в прошлом  
– секретарь Альметьевского  
горкома комсомола) Фарид  
Мухаметшин. – И могу вас  
заранее обережно хранить  
накопленный вами положи-  
тельный опыт...» – говорит-  
ся в послании.

Участников слета также  
приветствовали президент  
Торгово-промышленной палаты  
Татарстана (Секретарь  
Татарского обкома комсо-  
моля в прошлом) Шамиль  
Агеев, представители дру-  
гих городов, возглавлявшие  
когда-то комсомольские  
стройки в этих городах.

Спасибо вам за это».

Участникам слета был  
показан фильм, иллюстри-  
рующий стихи молодых  
членинских поэтов эпохи  
строительства «КАМАЗа». По  
сугубу, он стал хроникой  
стройки. Свой фильм об  
основании Самотлорского  
нефтяного месторождения  
привезли представители  
этой стройки. А заместитель  
главного инженера каскада  
Вилойских ГЭС имени  
Евгения Никоноровича Бат-  
ченчука Александр Сиякаев  
рассказал, как в Вилойской  
реке появилась идея присвоить  
каскаду ГЭС имя знамени-  
того Бати.

Большую благодарность  
всем поколениям перво-  
строителей выразил мэр  
города Набережные Челны  
Ильдар Халиков. «Низкий  
ваш поклон за ваш труд, –  
сказал он. – Ваше поколение  
создавало своими руками  
экономику нашей страны  
– энергетику, нефтехимию,  
железные дороги, метал-  
лургические предприятия...»

Встреча участников  
Всесоюзных ударных ком-  
сомольских строек стала  
еще и встречей с членами  
молодежных организаций.  
На вечере было принято



**ТФК «КАМАЗ»: ПРОДАЖА АВТОМОБИЛЕЙ: (8552) 38-01-01, 39-64-86**



## ТЁПЛАЯ СТРОКА

ЖЕЛАЕМ ВАМ  
ЗДОРОВЬЯ  
И ТЕПЛА

Лидия Колчина, начальник планово-экономического отдела завода двигателей, проработала на «КАМАЗе» 35 лет. Сегодня она уходит на заслуженный отпуск. Лидия Николаевна пришла на «КАМАЗ» в далеком 1973 году, начав свою трудовую деятельность старшим инспектором по делопроизводству. С каждым годом ее профессионализм и тяга к работе поднимали ее по карьерной лестнице. И с 1998 года по сегодняшний день она работала начальником планово-экономического отдела завода двигателей.

Лидия Николаевна, администрация завода благодарна Вам за преданный труд и старания, с которыми Вы предавались своей работе. Желаем Вам долгих лет жизни, добра и благополучия.

Жизнь идет, свой темп не убавляя,  
Жизнь во всем по-прежнему права.  
Мы желаем вам здоровья, света,  
Отдыха, спасительного во всем,  
Чтоб теплом и радостью согреть,  
Был для вас желанным мир и дом...



## ФУТБОЛ

НАЧАЛИ  
ЗА ЗДРАВИЕ...

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ МАТЧ 41-ГО ТУРА ПЕРВЕНСТВА  
СОСТОЯЛСЯ В НАБЕРЕЖНЫХ ЧЕЛНАХ: МЕЖДУ  
СОБОЙ ВСТРЕТИЛИСЬ «КАМАЗ» И «КУБАНЬ».

Впервые за все время выступлений «КАМАЗа» в чемпионатах и Первенствах России матч со стадиона в парке «Гренада» транслировался в прямом эфире на федеральном канале. И болельщики челябинского клуба могли сойтись за игру своей команды в любой точке России.

Первый тайм прошел под знаком «КАМАЗа». Создавалось такое впечатление, что хозяева играют с командой, ни на что не претендующей в турнире. Счет был открыт уже на пятой минуте матча: Бранimir Петрович с правого фланга сделал ювелирную передачу в район ближней штанги, и Антон Кобяко, опередив своего опекуна, подставил ногу: мяч эффектно от перекладины отправился в сетку ворот – 1:0. На 29-й минуте «КАМАЗ» отправляет краснодарцев в «нондоун»: очередная передача Петровича, и Скорходов на дальней штанге с острого угла вкручивает мяч в ворота Степанова – 2:0! Одна из редких атак краснодарцев завершается назначением пенальти в ворота Яшина. Опытный Кузенцов, как подкоженный, падает в штрафной «КАМАЗа», и звучит свисток Харламова. Петков, ударом в левый от вратаря угол, сокращает разницу в счете до минимума. (Кстати, инспектор матча признал ошибку арбитра и поставил ему неудовлетворительную оценку за неправильное назначение одиннадцатиметрового удара в ворота «КАМАЗа») и за то, что он не показал вторую желтую карточку футболисту «Кубани» Тлисову). Челябинцев не смущил пропущенный мяч. На 45-й минуте третью голевую передачу на свой счет записывает Петрович: игровой снаряд после встречи с головой Кобяко попадает в штангу и оказывается за спиной Степанова – 3:1! Так на мажорной ноте «КАМАЗ» завершил первый тайм.

Довольные болельщики, которых собрались больше тысячи, скандировали: «КАМАЗ – чемпион! Премьер-лига!». В течение восьми минут хозяева пропускают три безответных мяча. На глазах у своих болельщиков и всей страны. Как же так случилось? Этот вопрос будет еще долго в головах челябинских поклонников футбола. Да и однозначного ответа на него нет. Скорее всего молодежь «КАМАЗа» рано уверовала в свою победу. А играть надо (пусть даже и блестяще) не 75 минут, а все 90 и даже больше. Не хочется об этом говорить, но после матча некоторые футболисты «КАМАЗа» плакали. Обидно проигрывать, когда за четырнадцать минут до конца игры ведешь в два мяча, а потом проигрываешь. Но это футбол. И он хороши тем, что непредсказуем.

Нашей команде, чтобы завоевать бронзовые медали, достаточно в оставшихся двух матчах против «Черноморца» и «Волги» одержать одну победу. А что же «Кубань»? Краснодарцы в очередной раз выходят в Премьер-лигу, с чем мы их и поздравляем. Мы же будем с надеждой смотреть в будущее.

27 октября на своем поле камазовские футболисты принимали «Черноморец». Увы, счет оказался равный: 2:2.

Коллектив редакции газеты «Вести КАМАЗа» выражает искреннее соболезнование дизайнеру газеты Хурматову Наиль Гаскаровичу в связи с уходом из жизни его отца – Хурматова Минигасара Хикматулловича.

## СОЛО

ГУЗАЛИЯ КИНЖЕБУЛАТОВА:  
«Я ПРИЕХАЛА  
И ВЛЮБИЛАСЬ  
В ОРКЕСТР»

Ольга ЕРАШОВА

**Опоздание на репетицию для артистов камерного оркестра «Провинция» равносильно ЧП. Оттого прибыть на неё минут за 40, а ещё лучше – за час, – неписаное правило. Первая виолончель (концертмейстер) Гузалия Кинжебулатова, «разогрев» руки, обменивается на своём музикальном наречии с коллегами по группе (три виолончели и контрабас) фразами, которые без перевода простому человеку не понять, ставят инструмент в угол (это совсем не наказание – в целях безопасности!), и мы удаляемся в самую тихую гримёрку. Сегодня здесь для наших читателей Гузалия исполнит свой «соло».**

– Гузалия, поскольку коллектив «Провинции» невелик, новые лица в нём замечаешь сразу. Ваше появление публика тоже «зарификовала»... лет так десять назад.

– Десять. Тогда я еще была четверокурсницей Казанской консерватории. Игорь Михайлович Лерман, решая «скадровую проблему», обратился к моему педагогу, Альберту Ахатову Асадуллину. Я поделилась с подругами: не знаю, ехать ли в Челны? Тогда об оркестре ничего не знала – мы с родителями только переехали из Узбекистана. Девчонки как услышали – да ты что, говорят, это же тот оркестр, в котором Жанна Тонаганян с Денисом Сагтаровым играют! Это же – знаменитости! Я приехала и просто влюбилась в оркестр. «Пробы» мои прошли успешно. Лерман пригласил на постоянную работу. Позже я окончила аспирантуру при консерватории.

– А как складывались ваши отношения с музыкой в детстве?

– Родилась я в городе Карши, мама с папой к музыке отношения не имели. Как все дети, ходила в садик. В то время педагоги средней специальной музыкальной школы имени Успенского («успенки»), как её все называли) при Ташкентской консерватории практиковали выезды в разные города республики, искали талантливых детей. Нас отобрали тогда троих – я одна поступила и прончилась 11 лет. Непросто далось это решение моим родителям: единственной дочке с семи лет предстояло жить в интернате в чужом городе!

– И как же это возможность самовыражения?

– Кто же говорит, что её нет? Самовыражайся, сколько угодно, главное, чтобы вразрез со всем ансамблем это нешло. Но за этим директор следит – он «выстраивает» всю канву.

– Когда приезжают знаменитости, вы общаетесь?

– Стараюсь, потому что у каждого, кого слушаешь, – учиться. Надеюсь, ещё выступит с нами Александр Князев, которого я просто обожаю. Замечательный человек и музыкант – Игорь Иванович Гавриш, он и в гастролях не раз с нами участвовал. Дмитрий Яблонский после своего визита в Челны подарил мне ноты и приспал из Америки специальные увлажнители для ухода за инструментом... Учишься и когда слушаешь записи великих – Ростропович, виолончелистов, а потом виолончелистов.

– Вам приходится заниматься и дома?

– Конечно – на «радость» моим соседям! Но они у меня терпеливые, а я стараюсь по времени не «зашкаливать». Кошка моя спокойно реагирует.

– Игра в оркестре подразумевает «вседовольство»?

– Против души, что называется, идти не приходится. Но, пожалуй, моя наиболее близка старинная музыка, которой мы играем немало. Гендель, Вивальди, Корелли – что-то завораживающее есть в мелодиях той далёкой эпохи, разгадывать их можно всю жизнь и каждый раз находишь для себя что-то новое. А с радостью открытия не сравняется ничто.

## КЛУБ ВЕСЁЛЫХ И НАХОДЧИВЫХ

## ИГРАЮТ ПО-ВЗРОСЛОМУ

Именно так отзовались компетентное жюри об игре сборной команды «Небо в КАМАЗах», которой выпала честь защищать автогигант в Премьер-лиге КВН РТ сезона 2008 года. Большинство членов команды, во главе с капитаном Максимом Сальниковым, – работники автомобильного завода.

– Мы уверенно держали лидерство на протяжении всей игры. Но публика и судьи почему-то не оценили по достоинству наш философский финальный номер, – говорит капитан команды. – Последняя домашняя заготовка стала пограничным моментом в игре. Судьи финалистов решили 0,4 балла. Меньше очка не хватило нашей команде, чтобы выйти в полуфинал Лиги КВН «Республика». За звание чемпионов Татарстана теперь поборются трое молодых людей сборной «ТРУДА» (г. Агрэз). Сначала они пройдут обучение в школе КВН, на которое получили сертификат за победу в Елабуге. Всем участникам вручены ценные призы и сладкие утешительные подарки.

Какой бы ни была победа в Премьер-лиге РТ, камазовские кавээнщики не собираются останавливаться

и хозяева сцены – молодые елабужане, выступавшие вне конкурса. Особый интерес у зрителей вызвал конкурс «Разминка», затянувшийся из-за большого числа желающих задать свой вопрос командам. В «Биатлоне», когда представители каждой команды «отстреливались» шутками, непривыденными именами хохмачами были признаны камазовцы. Но, в общем, в некоторых заготовленных номерах других команд КВН просматривалась плагиат «большого» юмора 1-го канала. Может, сказался опыт редакторов?

Какой бы ни была победа в Премьер-лиге РТ, камазовские кавээнщики не собираются останавливаться

на достигнутом. Тем более что жюри оценило взрослый философский юмор «Неба в КАМАЗах».

Следующий этап – «Марафон» РТ, где будут соревноваться лучшие команды студенческой лиги и Премьер-лиги КВН РТ. А цель – «попасть в телевизор». Как заверяет администратор сборной и специалист по работе с молодежью АвтоЗАЗ Ольга Демина, шансов и потенциала у камазовской молодежи для этого более чем достаточно. Главное – поддерживать интерес к движению КВН не только самим участникам, но и руководителям, что в конечном итоге всегда только положительно отзовется на общем имидже автогиганта.

Кстати, поездка на эту игру стала возможна благодаря финансовой поддержке первичной профсоюзной организации работников ОАО «КАМАЗ» в лице Гумера Нуретдинова и администрации ОАО «КАМАЗ».

А болельщикам сборной команды КВН «Небо в КАМАЗах» автобус для поездки в ДК «Нефтяник» (г. Елабуга) предоставила администрация автомобильного завода.

Постоянную поддержку сборной КВН ОАО «КАМАЗ» оказывают наставники-друзья – Вячеслав М., Александр С., Олег Г., Раим и Эльза, которые,

несмотря на свою занятость, всегда приходят на помощь игрокам.



## ОВЕН

Месяц может принести некоторые сложности в вашу профессиональную деятельность. Их можно будет даже назвать кризисом. Используйте весь свой опыт и знания, чтобы решить проблемы и преодолеть кризис, а если каких-то знаний и умений у вас будет недостаточно, то это повод для того, чтобы получить их. Для этого сейчас есть максимально удобные возможности! Активность ожидает вас в сфере инвестиционной деятельности. Сейчас вы можете отдать все свои долги или совершить выгодные инвестиции.

**Удачные дни: 1, 10, 11, 18, 19, 27, 28, 29.**  
**Неблагоприятные дни: 3, 4, 16, 17, 23, 24, 30.**

## ТЕЛЕЦ

В течение этого месяца ваши друзья потребуют к себе больше внимания, однако как только вы станете уделять им больше своего времени, то тут же заметите, что теряется расположение любимого человека. Чтобы разрешить это противоречие, отношения с любимым человеком необходимо сделать более доверительными, искренними. В любом случае в отношениях сейчас от вас потребуется немало активности. Ваш любимый человек ждет проявления инициативы от вас.

**Удачные дни: 3, 4, 12, 13, 20, 21, 28, 29.**  
**Неблагоприятные дни: 5, 6, 18, 19, 25, 26.**

## БЛИЗНЕЦЫ

Близнецам ждет повышенная активность на работе. Вы будете открыто выражать свою позицию при общении с коллегами и делать это прямолинейно и искренне. Удачный период для выполнения физической работы и деятельности, которая требует много энергии. Стоит позаботиться о своем собственном здоровье, больше внимания уделять занятию спортом, в противном случае риск воспалительных заболеваний увеличивается. Этот месяц также поможет Близнецам гармонизировать свои личные взаимоотношения. Взаимопонимание с любимым человеком будет выше обычного.

**Удачные дни: 5, 6, 14, 15, 23, 24.**  
**Неблагоприятные дни: 1, 8, 9, 20, 21, 28, 29.**

## РАК

Ноябрь принесет усиление чувств и сексуального влечения. Существующие отношения станут более романтичными, а одиночек Раки смогут найти свою вторую половину. Правда, в последнем случае проявление инициативы является обязательной составляющей успеха. На работе вас ждут встречи с приятными людьми, не исключено, что среди коллег появится человек, который будет вам симпатичен, поэтому шансы на начало служебного романа в течение этого месяца как никогда высоки.

**Удачные дни: 8, 9, 16, 17, 25, 26.**  
**Неблагоприятные дни: 3, 4, 10, 11, 23, 24, 30.**

## ЛЕВ

Вы будете активны, и у вас появится желание участвовать в принятии любых решений, которые затрагивают ваших близких родственников. Стремитесь, однако, избегать чрезмерной напористости и агрессивности. Удача ждет вас и в области романтических отношений. При этом если в первой половине месяца вы будете пассивны, принимая знаки внимания, то во второй половине ноября вам захочется больше проявлять инициативу и добиваться симпатичного вам человека.

**Удачные дни: 1, 10, 11, 18, 19, 27, 28, 29.**  
**Неблагоприятные дни: 5, 6, 12, 13, 25, 26.**

## ДЕВА