

# ПЕРЕЖИВЁМ. И СТАНЕМ СИЛЬНЕЕ



**Кризис, поразивший экономику и финансы всего мира, докатился и до предприятий автомобильной промышленности России. Насколько сильным окажется его воздействие на экономическую и социальную политику «КАМАЗа»? Об этом и о том, какие действия предпримет руководство автогиганта в сложившейся ситуации, рассказывает генеральный директор ОАО «КАМАЗ» Сергей Когогин.**

— Не бывает островков благополучия в обстановке всеобщего кризиса. Мы достаточно долго его не чувствовали реально. Но понимали, что так или иначе он нас коснётся, и готовились к этому. То есть мы старались (и нам это удалось) обеспечить устойчивость компании, создавая все возможные условия для её развития.

Но предугадать, насколько острый будет кризис ликвидности, дефицит финансовых средств, да вообще – кризис доверия к банковской системе, мы не могли.

Нужно признать – кризис пришёл на «КАМАЗ». Длительность его предсказала трудно. Но ожидать скорейших изменений к лучшему не приходится. Произошло серёзное падение деловой активности в стране. Нас, конечно же, больше всего волнует её замедление в тех отраслях экономики, где сосредоточены основные потребители нашей продукции. Тут взаимосвязь понятна и проста. Если они не работают, значит, им не нужна наша техника. От «слабого пульса» экономической жизни мы страдаем первыми. Несмотря на то, что федеральное правительство делает всё возможное и оперативно принимает решения, обстановка дестабилизирована.

Нам приходилось работать и в гораздо худшие времена. Мы их пережили. Постепенно, но уверенно поднялись. Мы накопили достаточно сил, чтобы не упасть вновь. Но вот умерить, и серёзно умерить, неизбежные затраты, особенно в непроизводственной сфере – придётся.

— Каковы основные мероприятия

антикризисной программы, которую разработало и проводит в жизнь руководство компании?

— Они касаются всех подразделений и организаций «КАМАЗа» и, разумеется, не ограничиваются только поиском новых рынков и партнёров. Это и минимизация издержек на закупки металла, материалов и комплектующих изделий. Вообще нужно оптимизировать свои расходы. В том числе – применять новые узлы и агрегаты. Мы вынуждены будем снизить на 1 тысячу месячные объёмы выпуска автомобилей – до 4200–4300 машин. Поэтому, скорее всего, нам придётся применять гибкую и в то же время жёсткую кадровую политику.

— Мы подошли к едва ли не главному вопросу, который волнует работников компании, – будут ли сокращения?

— Без кадровых потерь не обойтись. Изменения коснутся и режима работы. Однако никаких массовых сокращений не планируется. Мы будем оптимизировать качественный состав персонала. Администрация компании будет беречь каждого сотрудника, вносившего вклад в совершенствование и развитие предприятия, предлагать ему дело, позволяющее реализовать свои возможности и получать соответствующее вознаграждение.

— Коснутся ли антикризисные меры социальных программ?

— Нет. В этом пока нет необходимости. Мы будем соблюдать условия действующего коллективного договора. Правда, увеличивать объёмы соцпакета в ближайшее время не сможем. Придётся жить по средствам.

— Сергей Анатольевич, вы опытный антикризисный менеджер, такого рода ситуации для вас не новинка. Можно ли сравнивать сегодняшнюю обстановку с той, которая сложилась в 2002 году, когда вы пришли на «КАМАЗ»?

— Нынешняя ситуация гораздо мягче. Шесть лет назад предприятие было фактически банкротом. Сегодня у нас отложен весь производственный процесс. Имеется развитая и развитленная дилерская сеть, проработаны другие каналы сбыта продукции. На предприятии работает стабильный и высококвалифицированный трудовой коллектив.

Соответственно, и задача формулируется иначе: во-первых, не допустить финансового кризиса компании, во-вторых, выйти из кризиса, который переживает страна, более крепкими и сильными: не потерять своей доли на рынке. И больше – укрепить свою позицию на нём.

За последние два года мы – и производственники, и продавцы, и менеджеры – видимо, слегка расслабились. Судите сами: покупатели чуть ли не по полгода стояли в очереди на нашу продукцию. Такой «сладкой жизни» не видели уже давно. Придётся идти за клиентом, повышать качество продукции, совершенствовать сервис. Уверен, мы не разучились это делать.

«КАМАЗ» умеет преодолевать трудности. Безусловно, устоит он и на этот раз. Кризис приносит пользу только сильным: они выходят из него более закалёнными. А мы – сильные.

## ОФИЦИАЛЬНО

## КАК БУДЕМ РАБОТАТЬ?

В связи со снижением объемов производства продукции и ее реализации, а также в целях рациональной организации производства и использования рабочего времени и времени отпуска генеральный директор и профсоюзный комитет утвердили приказ-постановление №94 от 3 октября «О режиме работы с 4 октября по 6 декабря 2008 года».

Директору автомобильного завода предписано организовать работу главных сборочных конвейеров с 4 октября по 6 декабря 2008 года в следующем режиме рабочей недели:

### РЕЖИМ РАБОЧЕЙ НЕДЕЛИ ДЛЯ ГЛАВНЫХ СБОРОЧНЫХ КОНВЕЙЕРОВ АВТОМОБИЛЬНОГО ЗАВОДА

Дни недели	Первая смена			Вторая смена			Третья смена			Цикличность графика
	Прод. смены	Нач. оконч. смены	Время обед. перер.	Прод. смены	Нач. оконч. смены	Время обед. перер.	Прод. смены	Нач. оконч. смены	Время обед. перер.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II
Понедельник - четверг	8:00 16:00	7:00 12:00	11:00 16:00	8:00 0:30	16:00 20:30	20:00 22:30	6:00 19:00	0:30 22:30	3:00 4:00	7 к.л. 2222BBBB 3333BBBB
Пятница	8:00	7:00 16:00	11:00 12:00	7:00	15:00 22:30	19:00 19:30	5:00 22:30	7:00 4:00	3:30 2:30	
Предпраздн.	7:00 15:00	8:00 12:00	11:00 12:00	7:00	15:00 22:30	19:00 19:30	5:00 22:30	7:00 4:00	2:00 2:30	

Руководителям подразделений и организаций ОАО «КАМАЗ» рекомендовано организовать по данному режиму работы труд рабочих и линейного персонала основных цехов подразделений и организаций ОАО «КАМАЗ», которые обеспечивают работу главных сборочных конвейеров.

Труд ремонтного персонала, занятого ремонтом энергетического и технологического оборудования, рекомендовано организовать с максимальным привлечением к работе в пятницу и субботу, без привлечения к работе в воскресенье, в том числе и работающих по графикам рабочего времени (№50, 51, 52, 53).

Для всех остальных категорий рабочих и РСиС устанавливается 4-дневный (32-часовой) режим работы еженедельно.

В случае производственной необходимости – привлечения персонала к работе вне установленного настоящим приказом-постановлением режима работы это можно будет сделать только распоряжением первого заместителя генерального директора – исполнительного директора.

Оплата недоработанных часов до 6 декабря будет производиться в размере двух третей тарифа (оклада).

Согласно приказу-постановлению №95 от 3 октября «О режиме работы с 7 декабря 2008 года по 6 мая 2009 года» для главных сборочных конвейеров автомобильного завода будет введен режим НЕПОЛНОЙ РАБОЧЕЙ НЕДЕЛИ.

Труд рабочих и линейного персонала основных цехов подразделений и организаций ОАО «КАМАЗ», которые обеспечивают работу главных сборочных конвейеров, а также труд ремонтного персонала, занятого ремонтом энергетического и технологического оборудования, остальных категорий рабочих и РСиС остается в рамках режима, определенного приказом-постановлением №94.

Оплата труда будет производиться за фактически отработанное время.

## РИТМ ГСК

## ИТОГИ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ЗА 40-Ю КАЛЕНДАРНУЮ НЕДЕЛЮ И СЕНТЯБРЬ

ПОКАЗАТЕЛИ	НЕДЕЛЯ			СЕНТЯБРЬ		
	ПЛАН	ФАКТ	ОТКЛ.	ПЛАН	ФАКТ	ОТКЛ.
СБОРКА АВТОМОБИЛЕЙ	371	461	90	4987	5239	252
СБОРКА КАБИН	349	543	194	5847	6106	259
ПОСТАВКА КАБИН	349	522	173	5847	5820	-27
ПОСТАВКА РАМ	371	428	57	4987	5202	215
СБОРКА ДВИГАТЕЛЕЙ	450	405	-45	4710	4710	0
СБОРКА СИЛОВЫХ АГРЕГАТОВ	441	235	-206	4865	4865	0
ПОСТАВКА ПОКОВОК, т	860	610	-250	9151	9169	18
ПОСТАВКА ОТЛИВОК, т	1195	900	-295	13145	12931	-214

ПРОСТОЕВ ПО ГСК ЗА ПЕРИОД С 29.09 ПО 30.09 И ЗА СЕНТЯБРЬ НЕ ЗАФИКСИРОВАНО.

## НОВОСТИ «КАМАЗА»

## С ПЛЮСОМ

За девять месяцев 2008 года предприятия группы ОАО «КАМАЗ» отгрузили своим потребителям тяжелой промышленности на 73 млрд 541 млн рублей, что, в сопоставимых ценах, больше аналогичного показателя предыдущего года на 7,4%.

Выпущено и реализовано: – 41850 грузовых автомобилей (+3729 единиц к АППГ);

– 53674 двигателя и силовых агрегатов (+7566 единиц);

– запасных частей на сумму (+3,2%);

– продукции диверсификации на 7 млрд 389 млн рублей (-5,9%).

Кроме того, оказаны услуги непромышленного характера на 4 млрд 294 млн рублей.

С начала года через дилерскую сеть и прямым поставками корпоратив-

ным клиентам на российском рынке реализовано 32135 грузовых автомобилей (+16,3% к трём кварталам 2007 года). Потребителям за пределами России отгружено 9715 автомобилей.

Прошли капитальный ремонт и модернизацию 1244 автомобиля КАМАЗ.

За девять месяцев года Лизинговая компания «КАМАЗ» передала в лизинг или отгрузила с рассрочкой платежа 3342 единицы основной промышленности – грузовых автомобилей, автобусов и прицепной техники. Это на 12,4% больше АППГ.

ОКНО  
ОТКРЫТО!

В номере 36 «Вестей КАМАЗа» от 18 сентября был опубликован материал Ольги Ерашовой «Не светится окно, или Зачем нам нужна окно в Европу?».



«ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ» РЕДАКЦИИ: 37-13-49, 37-12-19, 37-16-51

# ПРЕУСПЕЛ В СИСТЕМЕ ГАЗ. А У НАС?

ВЯЧЕСЛАВ  
АЛТЫНОВ:

Приехал из Нижнего с мыслью: вообще-то и у нас рабочие не менее ответственные, и каждый сейчас задумался об улучшениях. По крайней мере, у меня в бригаде так. По поводу частности, порядка на своём рабочем месте – кто ж спорить будет? Это всем удобно, и даже приятно. На участке установки выхлопных труб, по принципу «5S», внедряем подборку – плосиди освобождаются, и время будет тратиться только на установку.

Надо бы и нам приблизить склады к конвейеру, убрать с площадей ГСК большую тару, более ритмичными сделать поставки комплектующих, усовершенствовать каждое рабочее место, чтобы и себе удобнее было, и конвейер не держать. Если один человек так работает начнёт – с ним и другие потянутся. Думаю, можно по типу звеньев разбить бригаду – по позициям, в каждом назначить старшего рабочего, который конкретно будет отвечать за данный участок – целиком, начиная с организации и кончая качеством. А то один бригадир и один дефектовщик за всей бригадой бегают. Соображения эти я у себя в бригаде на пятиминутке высказал. Но понятно: то, что за шесть лет внедрялось, за одну неделю не сделаешь. Хорошо уже – никто в штыки не принял, люди взяли время на раздумье.

**ПАВЕЛ КОБЯКОВ:**  
– По системе «Бережливого производства», на первом месте – человек, и это мы на ГАЗе поняли. Уже с первых минут, когда нас очень приветливо встретили, бросились в глаза чистота и порядок при входе в корпус. А ещё – наглядность всей работы: численность до внедрения Производственной системы на ГСК – 129 человек, сейчас – 85, продукции же меньшим числом выпускается в 4 раза больше – вот уж, действительно, «не числом, а умением», все

Ольга ЕРАШОВА

**Знакомство с опытом коллег всегда полезно: народная мудрость гласит, что всё познаётся в сравнении. «КАМАЗ», внедряющий собственную, основанную на принципах «Бережливого производства», производственную систему, – не единственное в стране предприятие: шесть лет назад эту идеологию первыми приняли нижегородские автомобилестроители. Командировке группы камазовцев на знаменитый ГАЗ предшествовал весьма протяжённый по времени этап переговоров-соглашений, завершившийся, впрочем, успешно. Однако, когда 23 сентября этого года запланированный визит состоялся, увидеть, как работает ПС «ГАЗ» в режиме «реального времени», нашим делегатам не удалось: горьковчане уже пожинали горькие плоды кризиса. ГАЗ стоял. Персонал занимался тем, что наводил глянец на своих рабочих местах. И общался с гостями с камских берегов. Вместе с менеджерами в состав делегации были включены и две рабочих – Вячеслав Александрович Алтынов, бригадир с ГСК-1 автомобильного завода, и Павел Григорьевич Кобяков, наладчик автоматических линий ОАО «КАМАЗ-Дизель». Их-то мы и попросили поделиться впечатлениями от увиденного и услышанного.**



100 рублей за каждое поданное и внедренное предложение по улучшению.

В этом году цели Производственной системы «КАМАЗ» предусматривают вовлечение в работу всего персонала корпорации, создание в каждом цехе одного эталонного участка: внедрение предложений на улучшение от каждого работника. Реализация этих целей, как предполагается, должна к концу года снизить рекламацию на 10% и увеличить производительность труда на 15%.

Роль профсоюзов прописана в 7-м пункте утвержденной в феврале этого года Декларации о Производственной системе «КАМАЗ»: «Проводить улучшения, опираясь на поддержку профессионального союза». Во время презентации Игорь Медведев конкретизировал надежды, возлагаемые администрации на профсоюзных лидеров:

– Вы могли бы разъяснить и пропагандировать необходимость развития Производственной системы за счет улучшения производственных процессов и организации рабочих мест, участвуя в организации соревнования, в работе комиссии по культуре производства и развитию ТРМ, в субботник обходах и совещаниях. Это первая встреча, но специально для вас будет организована учеба, – пообещал Игорь Петрович, – а потом мы могли бы раз в квартал вместе анализировать итоги развития Производственной системы «КАМАЗ».

Администрация компании надеется, что председатели профсоюзных комитетов включаются в работу и станут партнерами по развитию Производственной системы «КАМАЗ».

видно, как делали шаг за шагом. Никого не сократили. Мы разговаривали – у людей нет базы, что их уволят: не здесь, так задействуют на других участках на заводе. С первого предъявления вначале сдавалось 15 процентов машин, сейчас – 85, то есть качество неизмеримо выросло, зарплата средняя была 4,5 тысячи рублей, сейчас – 15 тысяч – 800. «План» и «факт» – совпадают.

Есть журнал, куда записываются проблемы – и в этот журнал можно прямо напротив проблемы записать вариант её решения. Сделать это может любой человек. Культура производства, действительно, там на очень высоком уровне. Курилку (я курю) нигде найти не могу – где-то, говорят, есть, а вообще на производстве у нас не курят. Так до вечера я жил без сигарет. И ничего, не умер!

## ОТ АВТОРА:

Так получилось, что в день нашей встречи Павел Григорьевич Кобяков (не имея, разумеется, опыта публичных выступлений и работы с дисплеем) должен был провести ещё и «презентацию» для своих, заводских бригадиров и мастеров. Сейчас на заводе создаётся эталонный участок – весь ГСК. Так что корреспондент «ВК» присутствовал и на этом мероприятии.

Не стану затрагивать вопрос его организации – для того есть на заводе руководители, которые, наверное, должны быть заинтересованы в успехе дела – если мы и правда идём на эти новшества «как для галочки». Обидно было, что многие рабочие, устав от длиннот и не будучи услышанными (а вопросы о том, что написано в карточках. Это очень удобно, быстро, на позициях не скапливаются детали. Под каждый вид деталей – свои стеллажи, есть тележки на колёсиках.

Оператора во время работы никто не имеет права отвлекать без разрешения бригадира, и вообще бригадир – единственный человек, который может проходить везде на конвейере беспрепятственно. Каждый дефект фиксируется, на каждый бригадир оформляет акт, который идёт к поставщику.

В сварочном цехе добились большого экономического эффекта, миллиона рублей экономии, переставив оборудование: сгруппировали станки.

С помощью «виртуального конвейера» – это такой стенд с цветными столбиками-диаграммами – руководство цеха и бригады

записывали, видно не было.

Может быть, стоит вернуться к началу: «В Производственной системе на первом месте – человек»?

А что думают о своей роли в этом проекте сами профсоюзные лидеры?

Первым на этот вопрос ответил председатель профсоюзного комитета ОАО «КАМАЗ» Гумер Нуретдинов:

– Это как раз тот случай, когда результат будет виден только тогда, когда цели и принципы Производственной системы «КАМАЗ» будут поняты каждому сотруднику компании и людям, осознав её необходимость, подключаются к этой работе – постоянному изменению к лучшему. Залог успешного развития Производственной системы – поддержка коллектива, а профсоюзный комитет как раз та структура, деятельность которой основана на работе с людьми.

– Важное слагаемое развития Производственной системы «КАМАЗ» – соревнование между коллективами, – считает председатель профкома работников ОАО «КАМАЗ Инструмент-спецмаш» Александр Будкин. – У нас на заводе оно проводится среди цехов основного и вспомогательного производства, отделов и межфункциональных групп. Председатели цеховых комитетов вместе с начальниками цехов участвуют в его организации. Вместе с коллективом они ставят проблемы и рассматривают варианты их решения. По итогам работы за квартал лидеру соревнования вручается переходящий кубок, на нем есть гравировка всех победителей. Премиальная часть оплаты труда руководителей коллектива, не выполняющего требования Производственной системы, уменьшается на 10%.

– Работники, принимающие участие в создании эталонных участков, убедились в том, что после внедрения Производственной системы улучшились условия труда, дисциплина, увеличилась производительность, – сказал председатель профкома Камского прессово-рамного завода Александр Васильев. – Профсоюз должен способствовать распространению этого опыта, то есть информировать другие коллективы о необходимости внедрения Производственной системы, и мобилизовать силы для её развития.

## В СТРАНЕ И ЗА РУБЕЖОМ

**Общее ухудшение экономической ситуации в США отразилось на рынке автомобилей.** Продажи Ford Motor упали в сентябре на 34%, General Motors – на 16%, Toyota – на 32%, Nissan – на 37%, Honda – на 24%. Toyota сократила производство за рубежом на 17% (самый низкий уровень за 12 лет), Honda – на 4,8%, Nissan – на 5,5%.

**Августовский спрос на тяжелые грузовики в Европе упал на 12,6%.** В Италии – на 10,5%, Франции – на 17,7%, Испании – на 46%. Только Германия и Великобритания показали рост к АПГП, соответственно, на 19,6% и 4,4%.

**Правительство США предоставит GM, Ford и Chrysler льготный госкредит \$25 млрд** на развитие производства экономичных и экологически чистых машин.

**На заводе Sollers-Елабуга спартовато производство трех новых модификаций Fiat Ducato** – микровэны, «школьный автобус» и короткобазовый фургон со стандартной «низкой» крышей.

**УП «Минский моторный завод»** изготовил и поставил ОАО «ПАЗ» двигатель Д-245, «Евро-4», мощностью 136 л.с. (100 кВт). В двигателе применена система рециркуляции выхлопных газов (EGR) с их охлаждением и двухступенчатым наддувом воздуха. Для подачи топлива используется Common Rail с электронным управлением. Планируется, что первый автобус ПАЗ «Евро-4» выйдет в ноябрь т.г.

**Компания Mitsubishi Fuso** начала продажу нового грузовика среднего класса серии Fighter. Новинка имеет пневмоподвеску всех колес, что снижает вибрации кузова примерно в два раза, по сравнению с грузовиками, имеющими пневмоподвеску только задних колес.

**«МАЗ» разработал новый автобус грузоподъемностью 10 тонн.** в составе автомобилей-тягача МАЗ-534019-420 и прицепа МАЗ-870102. Сцепка вмещает до 110 (44+66) м<sup>3</sup>. Двигатель Daimler OM501 LA/IV/4, V6, «Евро-4», 320 кВт (435 л.с.), 2100 Нм, коробка ZF16S221, тормозная система с выхлопными газами (EGR) с их охлаждением и двухступенчатым наддувом воздуха. Для подачи топлива используется Common Rail с электронным управлением. Планируется, что первый автобус ПАЗ «Евро-4» выйдет в ноябрь т.г.

**«ГАЗ» приступил к серийному производству международного 15-метрового трехосного автобуса** особо большого класса ГолАЗ-622810, аналогов которого в России нет.

**Руководство американской автомобилестроительной компании Ford,** основываясь на изучении рыночной конъюнктуры, приняло решение о переходе к производству больших количеств экономичных легковых транспортных средств и сокращению производства грузовиков.

**Ford ищет нового поставщика литьих деталей** для своего автобусного предприятия, расположенного во Всеволожске (Ленинградская область).

## ПОДРОБНОСТИ

В ИРЛАНДИИ И ИСПАНИИ  
РУХНУЛ АВТОМОБИЛЬНЫЙ РЫНОК

**Сентябрь очень сильно ударили по автопроизводителям в Европе.** Вместо ожидаемого роста продаж практически везде отмечается падение. По данным J.D. Power Automotive Forecasting, в сентябре этого года продажи машин в Старом Свете снизились сразу на 9,2%, передает ИА «Агентство».

Примечательно, где автомобильный рынок в буквальном смысле рухнул. В Ирландии падение продаж составило 62%, в Испании – 32,2%, а в Великобритании – 21,2%. На этом фоне Германия показала себя очень неплохо – снижение продаж составило всего 1,5%. Во Франции продажи и вовсе выросли на 8,4%. Однако эксперты J.D. Power Automotive Forecasting предупреждают – падение мирового автомобильного рынка продолжится еще как минимум 1,5 года. Поэтому производителям и продавцам стоит готовиться к худшему.

## FORD В РОССИИ ЖДЕТ СУД

**Рабочие российского завода Ford Motor снова готовы обратиться в суд с иска против компании.**

При этом общая сумма иска составляет от 3,6 миллиона до 9 миллионов рублей. По мнению рабочих, такую сумму задолжали предприятие за работу в ночное время.

«Профсоюз готовит порядка 600 исков против администрации, каждый на сумму от 50 тысяч до 150 тысяч рублей от каждого работника. Общая сумма – от 3,6 миллиона до 9 миллионов рублей, которые, по нашему мнению, Ford задолжал своим работникам», – приводят «Ведомости» слова председателя профсоюзной организации ЗАО «Форд Мотор Компания» Алексея Этманова.

Напомним, что осенью прошлого года рабочие Всеволожского завода организовали ряд забастовок с основным требованием поднять зарплату более чем на 30%. Мероприятие продлилось почти месяц. В результате такого длительного простоя компания потеряла значительные убытки. И осенью текущего года руководство завода предъявило иски к применившему решение о начале забастовок рабочим на сумму 4,5 миллиона рублей в качестве возмещения ущерба от простого предприятия. Дата судебного разбирательства по данному иску пока не назначена.

## ХОРОШОГО БЕНЗИНА НЕ БУДЕТ

**Российское правительство решило приостановить вступление в действие нового технического регламента, передает «Российская газета».**

Данный регламент предусматривал, что уже с 1 января 2009 года отечественные нефтеперерабатывающие заводы полностью прекратят производство топлива, не соответствующего стандартам «Евро-3».

Оказывается, приостановка вступления в действие долгожданного регламента была сделана по просьбе самих заводов. Якобы руководители российских НПЗ заявили, что они не успеют перейти на «Евро-3» до начала 2009 года. Ведь модернизация завода под «Евро-3» требует огромных финансовых затрат, а у нефтяных компаний якобы нет на это денег. Еще эксперты, представляющие нефтегазовую промышленность, говорят, что сейчас «всего» 10% транспорта в России требуют бензина класса «Евро-3», а в 2010 году этот процент вырастет «всего» до 27%. И это, мол, свидетельствует о том, что переход на «Евро-3» в России преждевременен.

## МОДЕЛЬНЫЙ РЯД «АВТОВАЗА»

**Совет директоров «АвтоВАЗа» утвердил новый модельный ряд производимых компанией автомобилей до 2014 года.** Он включает в себя четыре условных пункта.

Первый пункт – автомобили, которые будут спроектированы на базе вазовских переднеприводных автомобилей и заменят собой нынешнюю «классику». Стоимость их, предположительно, не должна превышать 200 тыс. руб. Второй пункт – автомобили на базе Logan (покупку лицензий на неё у французской Renault) – пяти- и семиместного универсала, а также модели LCV. Третий пункт – готовящаяся замена полноприводного «Нивы 4x4», разработка которой находится на стадии концепции. Четвертым пунктом станет производство автомобилей класса С на платформе так называемого «проекта С», разработанного «АвтоВАЗом» ранее. Автомобили будут производиться в разных видах кузовов – седан, хэтчбэк и кроссовер, сообщает Интерфакс со ссылкой на источник в АО.



ЗАО «РЕМДИЗЕЛЬ» – 30 ЛЕТ

# «КАРДИОЛОГИ» КАМАЗОВСКИХ МОТОРОВ



Елена ЕВСТАФЕЕВА

**ЗАО «Ремдизель», бывшему Набережночелнинскому ЗРД, 6 октября исполнилось 30 лет. Завод основан в 1978 году, его основные направления деятельности – капитальный ремонт двигателей автомобилей семейства КАМАЗ. Поэтому можно говорить о том, что свой юбилей отмечали «кардиологи» автомобилей КАМАЗ. Именно они дают вторую жизнь «сердцам» грузовиков. Горжественное мероприятие, посвященное этому событию, состоится 10 октября в КДК «КАМАЗа». О том, что предприятие представляет собой сейчас и каковы перспективы его развития, рассказывает Фаиз Шахиро维奇 Хафизов, генеральный директор ЗАО «Ремдизель».**

– Фаиз Шахиро维奇, за 30 лет существования вашим заводом отремонтировано порядка 580 000 двигателей – это основная продукция. За истекший период техника профинансирована далеко вперед, «КАМАЗ» уже выпускает грузовики с двигателями стандарта «Евро-3» – сложные и мощные моторы. Вы как ремонтники, естественно, должны поспевать за основным производством. Вы же не только поспеваете, но активно развиваются и другие направления деятельности?

– Да, мы действительно освоили ремонт двигателей «Евро-1», работаем с опытными партиями двигателей уровня «Евро-2»: изменяется модельный ряд выпускаемой продукции, и нам, разумеется, нужно равняться на «КАМАЗу».

Второе направление – производство бронеавтомобилей. Начали мы эту работу в 2002 году, за это время собрали около 85 машин. К концу года планируем выдать сотый автомобиль. У них довольно широкая область применения – и в Вооруженных силах, и в атомной промышленности, и в Федеральной службе исполнения наказаний.

Третье направление, которое мы сегодня развиваем, – ремонт автотроливозов-реквизитчиков, проще говоря, – бензовозов. Сегодя в этой области нашей деятельности мы имеем государственный контракт.

Ну и, конечно же, наше новое, развивающееся направление – мы включились в программу «Trade in»: восстанавливаем не только двигатели, но и автомобили в целом, возвращая их владельцам, как новенькие. После нас он получает капитально отремонтированный автомобиль, прошедший модернизацию. На базе нового шасси устанавливается отремонтированный двигатель.

Совместная работа с лизинговой компанией «КАМАЗ» показала, что это направление интересно для потребителя. Именно лизинговая компания открыла

**НАША СПРАВКА:**

Фаиз Шахиро维奇 Хафизов начал трудовой путь на «КАМАЗе» в 1971 году, слесарем II разряда. В составе группы из 26 человек был отправлен на учебу в Москву, во ВТУЗ при заводе им. Лихачева. С высшим образованием вернулся на «КАМАЗ» и стал мастером на автомобильном заводе, затем руководил разработкой документации по ремонту узлов и агрегатов автомобиля КАМАЗ. Занимался организацией кадрового центра двигателей КПП и главных передач в «КАМАЗавтосентре». Потом была работа заместителем генерального директора Торгово-финансовой компании по продажам запчастей. В январе 2005 года Фаизу Хафизову предложили возглавить ЗАО «Ремдизель».

на 38% к соответствующему

периоду прошлого года, средняя заработка платы – 16311 рублей. Проект производства бронированных автомобилей в прошлом году полностью окупился, и сейчас он начинает приносить прибыль. Причём эта прибыль – для ОАО «КАМАЗ», поскольку мы изготавливаем эту технику по его заказу.

**Что для вас является предметом особой гордости?**

– Если говорить о наших проектах, то не хочется выделять что-то определённое. Они довольно разные, каждый из них по-своему интересен. И, что немаловажно, приносит прибыль. По-настоящему гордиться можно только людьми, нашими рабочими. Вот это – самый настоящий золотой запас «Ремдизеля».

**Какие проблемы волнуют сегодня директора «Ремдизеля»?**

– Наша глобальная проблема – это поиск своего места на рынке. Стремимся заявить о себе, занять определённую нишу. Мы получили госзаказ на сборку броневиков, заключили контракт с Министерством обороны на ремонт их техники. И это притом, что военные имеют собственную сеть ремонтных предприятий! Конечно же, заключение подобных контрактов стало возможным благодаря тому, что мы выступаем от имени «КАМАЗа».

**Не стоит забывать о проблеме нехватки квалифицированных кадров?**

– Наша основная задача – подучиться и выйти на ремонт двигателей «Евро-2» и «Евро-3». Мы должны до конца изучить конструкцию, проанализировать все возможные причины отказов, найти оптимальные пути для устранения дефектов, описать технологию, подобрать оборудование. Обслуживание и ремонт двигателей новых экологических стандартов намного сложнее, он более трудоёмкий.

Мы планируем также укрепить наши позиции в Казахстане и Украине, где располагаются наши дочерние предприятия по ремонту двигателей. Кроме того, необходимо укрепить позиции и на внутреннем рынке путём создания ещё хотя бы 4-5 аналогов нашему предприятию, естественно,

в меньшем масштабе.

Стоит отметить и реализацию программы «Бережливое производство», которая на «КАМАЗе» переросла в Производственную систему «КАМАЗ», призванную не просто экономить материала и ресурсы, но и снижать себестоимость. Мы намерены делать это и за счет увеличения объемов при тех же производственных затратах, и благодаря внедрению разработок и предложений наших рабочих по всем направлениям хозяйственной деятельности.

**Какие проблемы волнуют сегодня директора «Ремдизеля»?**

– Наша глобальная проблема – это поиск своего места на рынке. Стремимся заявить о себе, занять определённую нишу. Мы получили госзаказ на сборку броневиков, заключили контракт с Министерством обороны на ремонт их техники. И это притом, что военные имеют собственную сеть ремонтных предприятий! Конечно же, заключение подобных контрактов стало возможным благодаря тому, что мы выступаем от имени «КАМАЗа».

**Не стоит забывать о проблеме нехватки квалифицированных кадров?**

– Наша основная задача – подучиться и выйти на ремонт двигателей «Евро-2» и «Евро-3». Мы должны до конца изучить конструкцию, проанализировать все возможные причины отказов, найти оптимальные пути для устранения дефектов, описать технологию, подобрать оборудование. Обслуживание и ремонт двигателей новых экологических стандартов намного сложнее, он более трудоёмкий.

Опять-таки перед нами стоит задача непомерно «раздуть» кадры. Мы берём только тех людей, которые нам необходимы, а нам, в первую очередь, нужны ремонтники. Ведь известно, что намного сложнее отремонтировать агрегат, чем собрать новый. Это – совершенно другая идеология, совершенно другой подход. Не всем это дано. Мы пла-

нируем в ближайшие годы достичь продаж в 5 миллиардов рублей. И это не за счёт увеличения количества рабочих в десятки раз. Этот объём должны будут обеспечивать 800-900 человек. Сейчас нас – меньше 500.

– **Иными словами, вам нужны те, кто не боится работать. А что, в свою очередь, им гарантирует «Ремдизель»?**

– О государства судят по его отношении к детям и старикам. «Ремдизель», конечно, не государство, но мы обязаны думать о нашем общем прошлом и будущем. Мы не можем позволить себе забыть о ветеранах предприятия. В списках совета ветеранов числится 248 пенсионеров, находящихся на заслуженном отдыхе. Пожилым людям в течение года оказывается материальная помощь. В честь юбилея предприятия все наши пенсионеры получат подарки. Кроме того, как и все пенсионеры «КАМАЗа», они ежегодно получают материальную помощь, а ветераны войны весной могут подлечиться и отдохнуть в санатории-профилактории «Набережные Челны».

Три года назад на «Ремдизеле» началось активное обновление коллектива, сейчас из 486 сотрудников 135 – молодые люди до 35 лет, а средний возраст коллектива снизился до 43 лет. Поэтому работе с молодёжью уделяется особое внимание. У нас есть своя молодёжная организация, созданы хорошие условия для работы. Всех новичков мы стараемся привлечь к активной общественной жизни.

**Каким вы представляете будущее предприятия?**

– Самое главное, что мне хотелось бы отметить, – «Ремдизель» представляет собой неотъемлемую часть «КАМАЗа». Все его предприятия, и мы в том числе, – звенья единой цепочки. Мы получаем заказы от материнской компании, поставщиками ремонтного фонда выступают автосервисы и сервисные центры, продавцами наших автомобилей являются ТФК и ВТК, лизинговая компания, дилерская сеть.

Сергей Анатольевич Когогин несколько лет назад объявил, что «мы не только производим автомобили и продаем их, обеспечиваем запчастями по всей номенклатуре, мы берём на себя все проблемы потребителей в эксплуатации». Наш завод именно этим и занимается. Думаю, и дальше мы будем не менее профессионально делать свое главное дело: заниматься капитальным ремонтом узлов и агрегатов, устранять проблемы по их

использованию в ближайшие годы. Возможна, здесь скрывается не столь большое, как на других заводах, количество работающих. Когда все, в буквальном смысле, знают друг друга. Как бы там ни было, люди здесь очень отзывчивые и внимательные – и не только по отношению к коллегам. Несколько наугад выбранных рабочих рассказали, что для них значит «Ремдизель». Их никто заранее не готовил, но все они, что очень показательно, отметили хорошие отношения в коллективе.

## БЛАГОДАРЯ КОМУ, НЕСМОТРЯ НИ НА ЧТО...

**ВЛАДИСЛАВ ФЁДОРОВИЧ  
РАГУЗИН, СЛЕСАРЬ ПО РЕМОНТУ  
АВТОМОБИЛЕЙ:**



– Я на «Ремдизеле» с 1993 года, до этого работал на кузнецком заводе, наладчиком. Работаю с энтузиазмом и, можно даже сказать, с патриотизмом. Потому что принимаю участие в сборке бронемашин, Родину защищать помогаю. Наша машина – мобильные, маневренные, скоростные, пользуются спросом. Сейчас вот срочный заказ делаем. Настоящая работа всегда бывает непростой, надо по-настоящему любить своё дело. Я вот, например, уже 2 года на пенсии. Но для меня собираются машины интереснее, чем телевизор смотреть.



том, что, когда пришёл, у меня были очень хорошие воспитатели, наставники. Так что я быстро вошёл в колею. Мне уже через три месяца на пенсию, но, если начальство оставит, не уйду. Объём работы большой, но если сразу привыкаешь к такому темпу работы, потом не сможешь работать там, где по 5 часов в день чай пьют. Мы без дела никогда не сидим.

Молодёжь к нам сейчас приходит очень грамотная, все – после техникумов, теоретически хорошо подкованы. А я их обеспечиваю «практикой». Я сам остался на заводе благодаря наставникам и хочу, чтобы теперь мои ученики продолжали здесь трудиться.

**НАДЕЖДА НИКОЛАЕВНА  
БОРИСОВА, КОМПЛЕКТОВЩИЦА:**



– Мне очень нравится здесь работать. Конечно, и трудно приходилось, особенно в начале 90-х. Но мы всегда надеялись на лучшее, ждали, что вот-вот всё будет хорошо, наладится. И приближалась это время. Вот и дождались. Теперь уж точно никуда уходить не собираюсь. Коллектив у нас хороший. Даже новички, когда приходят, тоже как-то сразу «вливаются». Мне кажется, кто тут у нас хоть немного проработает, даже если и уйдёт, потом всё равно обратно вернётся.

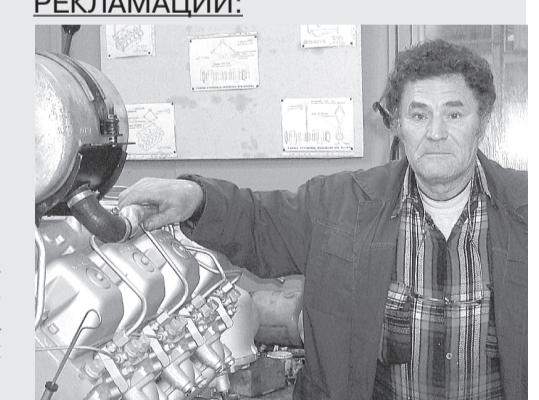
**ЛЕНАР ИЛЬХАМОВИЧ  
МОРДГАЛИМОВ,  
СЛЕСАРЬ-СБОРЩИК:**



– Работаю здесь 1 год. Окончил автомеханический техникум. На «Ремдизеле» начались активное обновление коллектива, сейчас из 486 сотрудников 135 – молодые люди до 35 лет, а средний возраст коллектива снизился до 43 лет. Поэтому работе с молодёжью уделяется особое внимание. У нас есть своя молодёжная организация, созданы хорошие условия для работы. Всех новичков мы стараемся привлечь к активной общественной жизни.

**ЯКОВ ПИМКОВИЧ ЧЕНТАЕВ,  
БРИГАДИР СЛЕСАРЕЙ-  
СБОРЩИКОВ:**

– Я на этом заводе работаю уже 25 лет, из них 24 – бригадиром. По образованию – слесарь-монтажник. Никуда отсюда не уходил, даже в самые суровые годы. Дело в



– Я 20 лет проработал бригадиром испытателей. А когда открыли наш участок рекламаций, меня подучили и перевели сюда. Все рекламации с «КАМАЗ-Дизелем» и «Ремдизелем» проходят через наши руки. Я 2 года на пенсии, но считаю, что раз есть работа, да и здоровье позволяет, то чего бы мне и не работать? На заводе я всех знаю, все меня знают. Я весь двигатель камазовский наизусть помню – от и до. С закрытыми глазами собрать и разобрать могу. А сейчас двигатели новых стандартов вводят, «Евро-2» и «Евро-3». Они сильно отличаются от прежних, постоянно что-то новое узнаёшь, интересно.

И хочется, чтобы смена была достойной, чтобы с уважением и благодарностью вспоминали. Если человек уйдёт, завод ведь не встанет. Наше поколение многое добилось. Конечно, хочется, чтобы и последующие были, как минимум, не хуже.

## ПОНЕДЕЛЬНИК / 13 ОКТЯБРЯ

**1**

- 5.00 Новости.  
5.05 «Доброе утро».  
9.00 Новости.  
9.20 «Малахов+».  
10.20 «Модный приговор».  
11.20 «Контрольная закупка».  
12.00 Новости.  
12.20 Т/с «Бойная сила».  
13.20 «Детективы».  
14.00 Другие новости.  
14.20 «Понять. Простить».  
15.00 Новости.  
15.20 Т/с «Огонь любви».  
16.10 «Давай поженимся!»  
17.00 «Федеральный судья».  
18.00 Вечерние новости.  
18.20 Жди меня.  
19.10 Т/с «След».  
20.00 Т/с «Монтеクリсто».  
21.00 «Время».  
21.30 Т/с «Тяжелый песок».  
22.30 Марк Захаров.  
«Моя обманчивая мрачность».  
23.30 Ночные новости.  
23.50 «Магия чисел».  
0.40 «Гении и злодеи».  
1.10 «Детективы».  
1.40 X/ф «Уолл-стрит».  
3.00 Новости.  
3.05 X/ф «Уолл-стрит».  
3.40 «Загадки Азии».  
Затерянные храмы Индии.

- 1.30 X/ф «Формула любви».  
3.15 X/ф «Ругантино».

### КУЛЬТУРА

- 7.00 «Европлюс».  
10.00 Новости культуры.  
10.20 «В главной роли...»  
10.50 X/ф «Ревизор».  
13.00 Линия жизни.  
Александра Пахмутова.  
14.00 Пятое измерение.  
14.30 Юбилей Константина Худякова.  
«Остров без любви».  
15.30 Засадный полк.  
«Ярослав Смеляков».  
16.00 М/с «Вилли Фог-2».  
16.25 Т/с «Скиппи».  
16.50 Д/с «Наедине с природой».  
«Птицы в черном».  
17.20 Пленницы судьбы. Софья де Лафон.  
17.50 Д/ф «Откуда мы? Кто мы? Куда мы идем?» Поль Гоген.  
18.00 Д/ф «Голубые купола Самарканда».  
18.15 Достояние республики.  
Николо-Корельский монастырь.  
18.30 «БлокНОТ».  
19.00 Ночной полет.  
19.30 Новости культуры.  
19.55 X/ф «Двенадцать стульев».  
21.00 Д/ф «Учитель, который построил дом. Марк Захаров».  
21.50 Д/ф «Панама». Пять лет удачных сделок.  
22.05 Д/ф «Лев Гольденвейзер: невыдуманная жизнь».  
22.35 «Тем временем».  
23.55 Воображаемый музей Михаила Шемкина. «Дети в искусстве».  
0.35 Д/ф «Русский язык как путь международного общения».  
1.15 Музыкальный момент. И. Албенис. «Испанская радиодиана».  
1.40 Д/с «Два мира».  
2.10 Концерт джазового саксофониста Сонни Роллинза.  
2.45 Д/ф «Оскар Уайлд».

**TPT**

- 6.05, 7.05, 8.05 «Вести-Татарстан. Погода».  
6.35, 7.35, 8.30 «Вести-Татарстан. Утро».  
11.30 «Парламентские вести».  
14.20 17.25, 20.35 «Вести-Татарстан».  
23.50 «Вести+».

**TWB**

- 5.10 «7 дней».  
6.10 «Монетный двор».  
6.30 «Хээрле ирт!»  
8.00 «Добро утро!»  
9.00 Т/ф «Сладкая, свадьба, свадьба...».  
10.00 «Музыкальный каймак».

- 11.00 «Уткэннэр сагындыра».  
11.30 «Кара-карыш».  
12.00 Т/с «Вэгэль».  
13.00 Т/ф «Геннаидий баштанюк - бригадир», «Вернуться с победой».  
13.30 «Путь».  
14.15 «Проекция».  
14.35 X/ф «Золушка».  
16.00 Т/с «Серле эжнеклэр донысы».  
16.30 «Ильдизлэр янтыры».  
16.45 Татарстан хээрлэр.  
17.00 Т/с «Вэгэль».  
18.00 «Күчтэнч».  
18.15 «Хочу мультфильм!»  
18.30 Новости Татарстана.  
19.00 Т/с «Граф Монте-Кристо».  
20.00 Татарстан хээрлэр.  
20.30 Т/с «Яланаяклы кыз».  
21.30 Кто мы? «Вершины и бездны Серебряного века».  
22.45 «Апокриф».  
23.30 Новости культуры.  
23.50 X/ф «Великий Шарль».  
1.35 Д/ф «Скеллинг Майкл - пограничный камень мира».

### НТВ

- 6.00 «СЕГОДНЯ УТРОМ».  
9.00 «СЛЕДСТВИЕ ВЕЛИ...»  
10.00 «СЕГОДНЯ».  
10.25 «ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ».  
ОБЗОР ЗА НЕДЕЛЮ».  
11.00 «КУЛИНАРНЫЙ ПОЕДИНОК».  
11.55 «КВАРТИРНЫЙ ВОПРОС».  
13.00 «СЕГОДНЯ».  
13.35 Фильм «ТЕНЕВЫЙ ПАРТНЕР».  
15.30 «ОБЗОР. ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ».  
16.00 «СЕГОДНЯ».  
16.30 Сериал «ВОЗВРАЩЕНИЕ МУХТАРА».  
18.30 Новости.  
19.00 «СЕГОДНЯ».  
19.40 Янылыкыр.  
20.00 Оперативная сводка.  
20.10 «Без татарина сойлышбез» акциясе.  
20.20 Новости.  
21.40 Т/с «И СНОВА ЗДРАВСТВУЙТЕ!»  
22.40 «БЕЗУМНЫЙ ДЕНЬ. ОБЗОР».  
23.00 «СЕГОДНЯ».  
23.25 Сериал «ПРОКЛЯТЫЙ РАЙ-2».  
0.20 Ток-шоу «ШКОЛА ЗЛОСЛОВИЯ».  
Алексей Плуцер-Сарно.  
1.15 «QUATTRO RUIOTE».  
1.45 Сериал «ВОЗВРАЩЕНИЕ МУХТАРА».  
3.40 «ПРЕСТУПЛЕНИЕ В СТИЛЕ МОДЕРН».  
4.10 Сериал «БЕЗ СЛЕДА-5».  
5.00 Сериал «АЭРОПОРТ».

- 18.05 Т/с «Женщина без прошлого».  
19.00 Т/с «Родные люди».  
20.00 Вести.  
20.35 Местное время. Вести.  
20.50 «Спокойной ночи, малыши!»  
21.00 Т/с «Украсть у...».  
22.50 «Иду на взрыв. Смертельные будни».  
23.50 «Вести+».  
0.10 X/ф «Яды, или Всемирная история отравлений».  
2.15 «Дорожный патруль».  
2.30 Т/с «Анискин и Фантомас».  
3.50 Т/с «Война в доме-2».  
4.10 «Любовь и голуби. Фестиваль-57».  
11.50 М/ф «Приключения капитана Врунгеля».  
12.05 Т/с «Тайны следствия».  
14.00 Вести.  
14.20 Вести-Москва.  
14.40 Т/с «Улицы разбитых фонарей».  
15.40 «Суд идет».  
16.30 «Кулагин и партнеры».  
17.00 Вести.  
17.25 Местное время.  
18.05 Т/с «Кенцина без прошлого».  
19.00 Т/с «Родные люди».  
20.00 Вести.  
20.35 Местное время. Вести.  
20.50 «Спокойной ночи, малыши!»  
21.00 Т/с «Украсть у...».  
22.50 «Угадать судьбу. Евгений Петросян».

### ТВБ

- 11.00 «Уткэннэр сагындыра».  
11.30 «Кара-карыш».  
12.00 Т/с «Вэгэль».  
13.00 Т/ф «Геннаидий баштанюк - бригадир», «Вернуться с победой».  
13.30 «Путь».  
14.15 «Проекция».  
14.35 X/ф «Золушка».  
16.00 Т/с «Серле эжнеклэр донысы».  
16.30 «Ильдизлэр янтыры».  
16.45 Татарстан хээрлэр.  
17.00 Т/с «Вэгэль».  
18.00 «Күчтэнч».  
18.15 «Хочу мультфильм!»  
18.30 Новости Татарстана.  
19.00 Т/с «Граф Монте-Кристо».  
20.00 Татарстан хээрлэр.  
20.30 Т/с «Яланаяклы кыз».  
21.30 Кто мы? «Вершины и бездны Серебряного века».  
22.45 «Апокриф».  
23.30 Новости культуры.  
23.50 X/ф «Великий Шарль».  
1.35 Д/ф «Скеллинг Майкл - пограничный камень мира».

### ТВС

- 6.05, 7.05, 8.05 «Вести-Татарстан. Погода».  
6.35, 7.35, 8.30 «Вести-Татарстан. Утро».  
11.30, 14.20, 17.25, 20.35 «Вести-Татарстан».  
23.50 «Вести+».

### Россия

- 5.00 «Доброе утро, Россия!»  
8.55 «Догадайся. Спаси. Юрий Визбор».  
9.50 Т/с «Срочно в номер».  
10.45 Вести. Дежурная часть.  
11.00 Вести.  
11.30 Вести-Москва.  
11.50 М/ф «Приключения капитана Врунгеля».  
12.05 Т/с «Тайны следствия».  
14.00 Вести.  
14.20 Вести-Москва.  
14.40 Т/с «Улицы разбитых фонарей».  
15.40 «Суд идет».  
16.30 «Кулагин и партнеры».  
17.00 Вести.  
17.25 Местное время.  
17.50 Вести. Дежурная часть.  
18.05 Т/с «Кенцина без прошлого».  
19.00 Т/с «Родные люди».  
20.00 Вести.  
20.35 Местное время. Вести.  
20.50 «Спокойной ночи, малыши!»  
21.00 Т/с «Украсть у...».  
22.50 «Угадать судьбу. Евгений Петросян».

### ТВС

- 6.05, 7.05, 8.05 «Вести-Татарстан. Погода».  
6.35, 7.35, 8.30 «Вести-Татарстан. Утро».  
11.30, 14.20, 17.25, 20.35 «Вести-Татарстан».  
23.50 «Вести+».

### Россия

- 5.00 «Доброе утро, Россия!»  
8.55 «Догадайся. Спаси. Юрий Визбор».  
9.50 Т/с «Срочно в номер».  
10.45 Вести. Дежурная часть.  
11.00 Вести.  
11.30 Вести-Москва.  
11.50 М/ф «Доктор Айболит».  
12.05 Т/с «Тайны следствия».  
14.00 Вести.  
14.20 Вести-Москва.  
14.40 Т/с «Луцины разбитых фонарей».  
15.40 «Суд идет».  
16.30 «Кулагин и партнеры».  
17.00 Вести.  
17.25 Местное время.  
17.50 Вести. Дежурная часть.  
18.05 Т/с «Кенцина без прошлого».  
19.00 Т/с «Родные люди».  
20.00 Вести.  
20.35 Местное время. Вести.  
20.50 «Спокойной ночи, малыши!»  
21.00 Т/с «Украсть у...».  
22.50 «Угадать судьбу. Евгений Петросян».

### ТВС

- 6.05, 7.05, 8.05 «Вести-Татарстан. Погода».  
6.35, 7.35, 8.30 «Вести-Татарстан. Утро».  
11.30, 14.20, 17.25, 20.35 «Вести-Татарстан».  
23.50 «Вести+».

### Россия

- 5.00 «Доброе утро, Россия!»  
8.55 «Догадайся. Спаси. Юрий Визбор».  
9.50 Т/с «Срочно в номер».  
10.45 Вести. Дежурная часть.  
11.00 Вести.  
11.30 Вести-Москва.  
11.50 М/ф «Доктор Айболит».  
12.05 Т/с «Тайны следствия».  
14.00 Вести.  
14.20 Вести-Москва.  
14.40 Т/с «Луцины разбитых фонарей».  
15.40 «Суд идет».  
16.30 «Кулагин и партнеры».  
17.00 Вести.  
17.25 Местное время.  
17.50 Вести. Дежурная часть.  
18.05 Т/с «Кенцина без прошлого».  
19.00 Т/с «Родные люди».  
20.00 Вести.  
20.35 Местное время. Вести.  
20.50 «Спокойной ночи, малыши!»  
21.00 Т/с «Украсть у...».  
22.50 «Угадать судьбу. Евгений Петросян».

### ТВС

- 6.05, 7.05, 8.05 «Вести-Татарстан. Погода».  
6.35, 7.35, 8.30 «Вести-Татарстан. Утро».  
11.30, 14.20, 17.25, 20.35 «Вести-Татарстан».  
23.50 «Вести+».

### Россия

- 5.00 «Доброе утро, Россия!»  
8.55 «Догадайся. Спаси. Юрий Визбор».  
9.50 Т/с «Срочно в номер».  
10.45 Вести. Дежурная часть.  
11.00 Вести.  
11.30 Вести-Москва.  
11.50 М/ф «Доктор Айболит».  
12.05 Т/с «Тайны следствия».  
14.00 Вести.  
14.20 Вести-Москва.  
14.40 Т/с «Луцины разбитых фонарей».  
15.40 «Суд идет».  
16.30 «Кулагин и партнеры».  
17.00 Вести.  
17.25 Местное время.  
17.50 Вести. Дежурная часть.  
18.05 Т/с «Кенцина без прошлого».  
19.00 Т/с «Родные люди».  
20.00 Вести.  
20.35 Местное время. Вести.  
20.50 «Спокойной ночи, малыши!»  
21.00 Т/с «Украсть у...».  
22.50 «Угадать судьбу. Евгений Петросян».

### ТВС

- 6.05, 7.05, 8.05 «Вести-Татарстан. Погода».  
6.35, 7.35, 8.30 «Вести-Татарстан. Утро».  
11.30, 14.20, 17.25, 20.35 «Вести-Татарстан».  
23.50 «Вести+».

### Россия

- 5.00 «Доброе утро, Россия!»  
8.55 «Догадайся. Спаси. Юрий Визбор».  
9.50 Т/с «Срочно в номер».  
10.45 Вести. Дежурная часть.  
11.00 Вести.  
11.30 Вести-Москва.  
11.50 М/ф «Доктор Айболит».  
12.05 Т/с «Тайны следствия».  
14.00 Вести.  
14.20 Вести-Москва.  
14.40 Т/с «Луцины разбитых фонарей».  
15.40 «Суд идет».  
16.30 «Кулагин и партнеры».  
17.00 Вести.  
17.25 Местное время.  
17.50 Вести. Дежурная часть.  
18.05 Т/с «Кенцина без прошлого».  
19.00 Т/с «Родные люди».  
20.00 Вести.  
20.35 Местное время. Вести.  
20.50 «Спокойной ночи, малыши!»  
21.00 Т/с «Украсть у...».  
22.50 «Угадать судьбу. Евгений Петросян».

### ТВС

- 6.05, 7.05, 8.05 «Вести-Татарстан. Погода».  
6.35, 7.35, 8.30 «Вести-Татарстан. Утро».  
11.30, 14.20, 17.25, 20.35 «Вести-Татарстан».  
23.50 «Вести+».

### Россия

- 5.00 «Доброе утро, Россия!»  
8.55 «Догадайся. Спаси. Юрий Визбор».  
9.50 Т/с «Срочно в номер».  
10.45 Вести. Дежурная часть.  
11.00 Вести.  
11.30 Вести-Москва.  
11.50 М/ф «Доктор Айболит».  
12.05 Т/с «Тайны следствия».  
14.00 Вести.  
14.20 Вести-Москва.  
14.40 Т/с «Луцины разбитых фонарей».  
15.40 «Суд идет».  
16.30 «Кулагин и партнеры».  
17.00 Вести.  
17.25 Местное время.  
17.50 Вести. Дежурная часть.  
18.05 Т/с «Кенцина без прошлого».  
19.00 Т/с «Родные люди».  
20.00 Вести.  
20.35 Местное время. Вести.  
20.50 «Спокойной ночи, малыши!»  
21

## ЧЕТВЕРГ / 16 ОКТЯБРЯ

**1**

### КУЛЬТУРА

- 5.00 Новости.  
5.05 «Доброе утро».  
9.00 Новости.  
9.20 «Малахов+».  
10.20 «Модный приговор».  
11.20 «Контрольная закупка».  
12.00 Новости.  
12.20 Т/с «Бойбина сила».  
13.20 «Детективы».  
14.00 Другие новости.  
14.20 «Понять. Простить».  
15.00 Новости.  
15.20 Т/с «Огонь любви».  
16.10 «Давай поженимся!»  
17.00 «Федеральный судья».  
18.00 Вечерние новости.  
18.20 «Пусть говорят».  
19.10 Т/с «След».  
20.00 Т/с «Монтерикристо».  
21.00 «Время».  
21.30 Т/с «Жажда песок».  
22.30 «Человек и закон».  
23.30 Ночные новости.  
23.50 «Судите сами».  
0.40 X/f «Улыбка Мони Лизы».  
3.00 Новости.  
3.05 X/f «Реинкарнация».

### РОССИЯ

- 5.00 «Доброе утро, Россия!»  
8.55 «Наша Феличита».  
9.50 Т/с «Срочно в номер».  
10.45 Вести. Дежурная часть.  
11.00 Вести.  
11.30 Вести-Москва.  
11.50 М/ф «Доктор Айболит».  
12.05 Т/с «Тайны следствия».  
14.00 Вести.  
14.20 Вести-Москва.  
14.40 Т/с «Улицы разбитых фонарей».  
15.40 «Суд идет».  
16.30 «Кулагин и партнеры».  
17.00 Вести.  
17.25 Местное время.  
Вести-Московская область.  
17.50 Вести. Дежурная часть.  
18.05 Т/с «Женщина без прошлого».  
19.00 Т/с «Родные люди».  
20.00 Вести.  
20.35 Местное время. Вести.  
20.50 «Спокойной ночи, малыши!»  
21.00 Т/с «Укрытие у...».  
22.50 «Без «Верных друзей».  
Две жизни Александра Галича.  
23.50 «Вести+».  
0.10 X/f «Внутренняя империя».  
3.45 «Дорожный патруль».  
3.55 «Наша Феличита».  
4.50 X/f «Ха».

### КУЛЬТУРА

- 6.30 «Европлюс».  
10.00 Новости культуры.  
10.20 «В главной роли...»  
10.50 X/f «Анна Каренина».  
13.30 Д/с «История киноначальников, или Стройтели и перестройщики».  
14.10 Письма из провинции. Ванино.  
14.35 «Остров без любви».  
«Вас буду ждать я».  
15.30 Кто мы? «Вершины и беды Серебряного века».  
16.00 М/с «Вилли Фог-2».  
16.25 Т/с «Скипии».  
16.50 Д/с «Наедине с природой».  
«Объезжая на всем временем».  
17.20 Отечество и судьбы. Оленины.  
17.50 Д/ф «Иван Грозный».  
18.00 Д/ф «Синтра. Вечная мечта о мировой империи».  
18.15 «Царская ложка».  
19.00 Ночной полет.  
19.30 Новости культуры.  
19.55 X/f «Двенадцать стульев».  
21.20 Черные дыры. Белые пятна.  
22.00 Засадный полк.  
«Вероника Тушнова».  
22.30 Культурная революция.  
23.30 Новости культуры.  
23.55 X/f «Сартр, годы страсти».  
1.25 Д/ф «Брубель».  
1.55 Д/с «Два мира».

### TPT

- 6.05, 7.05, 8.05 «Вести-Татарстан. Погода».  
6.35, 7.35, 8.30 «Вести-Татарстан. Утро».  
8.55 «Штрихкод».  
9.05 X/f «Рухи хэзин».  
9.25 X/f «Замандаш». Нэсим Эхэмтжанова.  
11.30, 14.20, 17.25, 20.35 «Вести-Татарстан».  
23.50 «Вести+».

### TWZ

- 5.30 Новости Татарстана.  
6.00 Татарстан хэзэрлэрэ.  
6.30 «Хээрле ирт!»  
8.00 «Доброе утро!»  
9.00 Т/с «На острине».  
9.45 X/f «Кайтаваз».  
10.00 «Кеф ничек?»  
10.50 «Сунмэс юлдызлар».  
11.00 «Сэхэн моннары».  
11.30 «Туган жир».



## СУББОТА / 18 ОКТЯБРЯ

**1**

- 12.00 Т/с «Вэгээд».  
13.00 Т/с «Молодой Волкодав».  
14.15 «Мастера».  
14.45 М/ф.  
15.00 «КВН-2008».  
16.00 Т/с «Серле жэнэлклэр доныясы».  
16.30 «Йолдизлар янгыры».  
16.45 Татарстан хэзэрлэрэ.  
17.00 Т/с «Вэгээд».  
18.00 «Кучтэнч».  
18.15 «Хочу мультифильм!»  
18.30 Новости Татарстана.  
19.00 Т/с «Граф Монте-Кристо».  
20.00 Татарстан хэзэрлэрэ.  
20.30 Т/с «Яланяжлы кыз».  
21.30 «Татарлар».  
22.00 Т/с «Молодой Волкодав».  
23.00 Т/с «На острине».  
23.50 «Музыкаль десант».  
0.00 Татарстан хэзэрлэрэ.  
0.15 Новости Татарстана.  
0.30 «Видеоспорт».  
1.00 Т/с «Граф Монте-Кристо».  
2.00 Т/с «Ляланяжлы кыз».  
3.00 «Сэхэн моннары».

### КУЛЬТУРА

- 6.30 «Европлюс».  
10.10 Бийлейский сюжет.  
10.40 X/f «Лермонтов».  
12.20 «Кто в доме хозяин».  
12.50 X/f «Когда я стану великанином».  
14.10 М/ф «Картинки с выставки».  
14.20 Путешествия натуралиста.  
12.00 Новости.  
12.20 Т/с «Бойбина сила».  
13.30 Чемпионы КВН. «Вне игры».  
15.00 Новости.  
15.20 Волшебный мир Дисней.  
«Красавица и Чудовище».  
17.00 Т/с «Общая терапия».  
18.00 «Ледниковый период».  
21.00 «Время».  
21.20 «Ледниковый период».  
22.30 «Проекткорперахилтон».  
23.00 Чго? Где? Когда?  
0.20 X/f «Телефонная будка».  
1.50 X/f «3 женщины».  
4.00 Т/с «Дочки-матери».

### РОССИЯ

- 6.10 «Студия Здоровье».  
6.45 «Все Россия».  
7.00 «Сельский час».  
7.25 «Диалоги о животных».  
8.00 Вести.  
8.10 Вести-Москва.  
8.20 «Весенняя программа».  
8.45 «Субботник».  
9.20 М/ф «Жил-был пес».  
9.30 X/f «Приключения в городе, которого нет».  
11.00 Вести.  
11.10 Вести-Москва.  
11.20 «Национальный интерес».  
12.20 «Смехопанorama».  
13.15 «Сенат».  
14.00 Вести.  
14.20 Вести-Москва.  
14.30 «Иннокентий Смоктуновский против князя Мышкина».  
15.25 «Субботний вечер».  
17.15 «Звездный лед».  
20.00 Вести в субботу.  
20.40 «Кровное зеркало. Театр».  
22.45 X/f «Каникулы любви».

### TPT

- 8.10, 14.20 «Вести-Татарстан».  
11.10 «Вести-экология».  
11.20 «Штириход».  
11.30 «Средний класс».  
11.35 «Квадратные метры».  
11.45 «Слалом булыгы!»  
Медицина ташыру.  
11.55 «Интерьер по полочкам».  
12.05 «Автомобиль.ru».

## ВОСКРЕСЕНЬЕ / 19 ОКТЯБРЯ

**1**

### КУЛЬТУРА

- 6.00 Новости.  
6.10 X/f «Тот самый Мюнхгаузен».  
7.40 «Армейский магазин».  
8.20 «Умелец Мэнни», «Добро утро, Микки!»  
9.10 «Умницы и умники».  
10.00 Новости.  
10.10 «Непутевые заметки».  
10.30 Пока все дома.  
11.20 «Фазенда».  
12.10 «Бранлиш».  
12.20 Т/с «Лурнушка».  
14.00 «Спасите наши души».  
«90 секунд на то, чтобы выжить».  
15.00 Новости.  
15.10 «Можешь? Спой!»  
16.00 Футбол. ХХV тур.  
ЦСКА - «Амкар». Прямой эфир.  
18.00 «Большие гонки».  
19.10 «Минуты славы».  
21.00 Воскресное «Время».  
22.00 X/f «Волшебнико».  
23.30 X/f «Ночной рейс».  
1.00 «Синдром Кассандры».

### РОССИЯ

- 5.25 X/f «Опасные друзья».  
7.00 «Вокруг света».  
8.00 «Сам себе режиссер».  
8.45 «Утренняя почта».  
9.20 X/f «История Золушки».  
11.00 Вести.  
11.10 Местное время. Вести-Москва.  
Неделя в городе.  
11.50 «Городок». Дайджест.  
12.20 «Ст о единому».  
13.15 «Парламентский час».  
14.00 Вести.  
14.20 Вести-Москва.  
14.30 Вести. Дежурная часть.  
14.45 «Честный детектив».  
15.30 X/f «Свадьба».  
17.20 «Аншилаг и Компания».  
19.15 «Специальный корреспондент».  
20.00 Вести недели.  
21.00 X/f «Королева льда».  
22.50 «Имя Россия».  
23.55 «Сто причин для смеха».  
Семен Альтов.  
0.25 X/f «Главный калибр».

### TPT

- 6.00 «Татарстан. Атналык күзүтү».  
6.30 «Новости Татарстана».  
В субботу вечером.  
7.00 X/f «Такси-4».  
9.00 «Рота, подъем!»  
9.30 «Адмирал».  
10.00 «Тамчи-шоу».  
10.30 «Йылбыр тултакылыши».  
11.00 К юбилею ФК «Рубин».  
«Граны Рубина».  
11.30 «Мастера».  
12.00 «Вы замужем?»  
12.30 «Татарлар».  
13.00 «Хайдэр Бигичев дэвамчылары».  
14.30 Хайдэр Бигичев исемсендеге конкурсны гала-концертинан мизеллэр.  
15.30 «Экэмэт көмүт».  
16.00 «Закон. Парламент. Общество».  
16.30 «ЭКОлогика».  
16.40 X/f «Белый рояль».



**ЮРИДИЧЕСКАЯ ПОДДЕРЖКА КАМАЗОВЦЕВ: (8552) 45-20-74**

**6**



35 ЛЕТ ЧЕЛНИНСКОМУ ТРАМВАЮ

# СЮЮМБИКЕ – МОСКОВСКИЙ: ТЕПЕРЬ БЕЗ ПЕРЕСАДКИ

**КУДА ТРАМВАЙ  
НЕ ПОВЕЗЕТ, ТУДА  
И ЕХАТЬ НЕ ЗАЧЕМ.**

(Шутка  
трамвайщиков)

**Челны пристраивают  
трамвайными путями.  
В честь юбилея –  
– 35-летия со дня  
выхода на линию  
первого трамвая – ООО  
«Электротранспорт»  
преподнесло себе, а  
главное – челнинцам,  
роскошный подарок:  
еще один отрезок  
пути, соединивший  
проспекты Сююмбике  
и Московский.**

История челнинского трамвая началась 8 октября 1973 года. А сегодня уже 89 вагонов ежедневно курсируют по 12 маршрутам (с запуском новой линии маршрутов станет 14). Протяженность путей составляет 101,3 км.

При активной поддержке исполнительного комитета города, городского Совета народных депутатов и ОАО «КАМАЗ» с 2006 года реализован строительство



двух участков трамвайной линии по проспекту Сююмбике и по улице Беляева, общей протяженностью 7 км. На строительство последнего участка было запланировано 50,5 млн рублей, фактически ушло 48 млн рублей. С инженерными коммуникациями, благоустройством и озеленением помогли городские предприятия.

В церемонии открытия новой линии, состоявшейся

свячера, приняли участие заместитель директора департамента государственной политики в области дорожного хозяйства, автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта РФ Ширихан Гаджимуратов, заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства РТ Азат Галиахметов, мэр города Ильдар Халиков, генеральный директор ОАО «КАМАЗ»

Сергей Когогин. «Именника» – ООО «Электротранспорт» представили его генеральный директор Рашид Шамсудинов и часть трудового коллектива. До начала праздничного митинга гости побывали на самом предприятии, где, в ходе экскурсии, пообщались с коллективом и благодаря презентации строительства новой ветки смогли почти воочию увидеть, как шли работы по соединению двух

**Дания МАЖИТОВА**

проспектов трамвайными путями.

«Мне в своем выступлении можно через слово говорить «Спасибо», – сказал, открывая митинг, мэр Челнов. – Спасибо от пятидесятичного города, от всех челнинцев за то событие, участниками которого мы стали сегодня. События неординарные: частное предприятие – общество с ограниченной ответственностью «Электротранспорт» – со стопроцентным капиталом «КАМАЗа», тоже не государственного – акционерное общество строит трамвайные сети. Думаю, что на всем пространстве России это единственный прецедент». Слова Ильдара Халикова подтвердили представитель российского министерства, отметив, что если во многих городах страны этот вид транспорта ликвидируется, то в Челнах, наоборот, его наращивают. «Сегодня в РФ трамваи эксплуатируются в 66 городах, из них только у вас, в Набережных Челнах, и еще в Курске идет расширение трамвайных сетей. За это вам большое спасибо», – сказал Ширихан Гаджимуратов.

«Прокладка новой линии приведет к сокращению времени в пути на 10 минут. Если умножить их на десятки тысяч людей, что поедут в трамваях по этому маршруту, то какую уйму времени мы сэкономим для наших горожан, в том числе и для работников «КАМАЗа», чтобы они с большой пользой проводили это время дома, общаясь с детьми и занимаясь другими полезными делами», – сказал генеральный директор компании Сергей Когогин.

Сергей Когогин также отметил, что в дальнейшем развитием трамвайных путей будет заниматься город. В частности, для соединения проспекта Сююмбике с остановкой «Пединститут» трамвайной линии понадобится более 300 миллионов рублей. По словам Ильдара Халикова, после составления проектно-сметной документации городские власти выйдут с бюджетной заявкой на федеральный уровень.

А пока и уже сделанного за последние два года не мало. И в подтверждение этого, на работников ООО «Электротранспорт» вчера вышли звездный «дождь» наград. От Министерства транспорта РФ, аналогичного Республиканского министерства, мэрии города и, разумеется, от руководства акционерного общества «КАМАЗ».

## ЖИВАЯ СВЯЗЬ ПОКОЛЕНИЙ



## ЛЮБОВЬ К КОРТИКУ ДО КИЕВА ДОВЕЛА

**Дания МАЖИТОВА**

В дни чествования ветеранов Набережные Челны посетил заместитель командующего Северным флотом, контр-адмирал Александр Дьяконов. Здесь он встретился с мэром города Ильдаром Халиковым, был гостем команды «КАМАЗ-мастер» и посетил музей истории города, где в рамках городского партийного проекта «Единой России» – «Живая связь поколений» – состоялась его встреча с ветеранами, воспитанниками кадетских школ, активистами партии и ее молодежного крыла – «Молодой гвардии».

Вытянувшись по стойке «смирно!», челнинские кадеты, наверное, не без волнения слушали рассказы военного моряка о службе, об учениях, походах в дальние моря. И о таком нравственном понятии, как честь и достоинство морского офицера. Вспомнили свою боевую молодость и ветераны: председатель совета ветеранов города Наиль Зиятов, также облаченный в полную парадную форму военного моряка, вспоминал свое участие в Великой Отечественной войне, службу моряка-подводника. Кстати, контр-адмирал Дьяконов тоже подводник.

Затем гостя показали экспозицию музея. В зале, посвященном строительству «КАМАЗа», Александра

Дьяконова сопровождала не экскурсовод, а председатель совета ветеранов компании Любовь Ширяева. Она вкратце поведала моряку историю становления автогиганта. А ее заместитель Валентина Цыплакова вспомнила, как «служила» на Тихоокеанском флоте – оказалось, что ее супруг тоже был офицером на флоте.

«Я пока еще мало где на «КАМАЗ» побывал – только в НТЦ, – сказал в интервью «ВК» контр-адмирал. – Но могу сказать, что мы, военные, гордимся такими предприятиями, как «КАМАЗ». Мы всю жизнь – на КАМАЗе. Я хочу сказать, что даже нас, подводников, обеспечивают всем необходимым машины, произведенные здесь», – сказал контр-адмирал.

## ОБО ВСЁМ СРАЗУ

**ЗАРПЛАТА – НА ПЕРВОМ МЕСТЕ**  
«Всемирный финансовый кризис, несомненно, коснется и нашего города», – сказал на «деловом понедельнике» мэр Челнов Ильдар Халиков, обращаясь к хозяйственным руководителям города.

Сколько кризис продлится, нельзя прогнозировать. Халиков предупредил, что в данной ситуации никаких скидок ни налоговых, ни по иным позициям не будет. Самое главное, отметил мэр, не должна быть задолженности по зарплате. «Как правило, из таких критических ситуаций страны выходят более сильными. Это своего рода закалка. И мы должны сделать всё возможное, чтобы Набережные Челны прошли этот период удачно», – разозрился городской глава.

## ОСЕННИЙ ПРИЗЫВ

**В России начался осенний призыв на военную службу.**

От Татарстана на службу в ВС РФ отправляются около 5 тысяч молодых людей. По данным пресс-службы военного комиссариата РТ, на учете в военкоматах республики состоит около 100 тысяч молодых людей призывающего возраста. Отсрочку по учебе имеют около 11% потенциальных призывников, еще 1% призывающего контингента получили освобождение от армии по состоянию здоровья.

Нынешний осенний призыв может оказаться самым масштабным за последние 10 лет. С переходом на годичный срок службы потребуется вдвое больше призывников, причем с высшим образованием, способных быстро изучить современную военную технику.

## НАША БИОГРАФИЯ

**В молодёжном центре «Заман» создаётся Музей комсомола. Таким образом будет увековечен подвиг комсомольцев, принявших участие во Всесоюзной ударной стройке на Каме.**

Перед организаторами стоит задача в короткий срок собрать сотни документов, рассказывающих о замечательных начинаниях комсомольцев – строителей города. В музее будет показана история становления комсомола, раскрыта тема социалистического соревнования комсомольцев – передовиков, комсомольско-молодежных бригад, боевой комсомольской дружины Челнов.

Без активной помощи челнинцев собрать экспонаты для музея очень сложно. Музей интересует комсомольские пуговицы, вызовы на «КАМАЗ», плакаты, памятные вымпелы, знаки, почётные грамоты, призы, переходящее Красное Знамя, газеты и фотографии – все, что хранится в личных архивах. Желающие пополнить экспонаты могут обратиться в молодёжный центр «Заман» по адресу: бульвар Цветочный, дом 1 (0/07А), телефоны: 72-08-70, 72-08-65.

## ЗРИТЕЛИ СИМПАТИЗИРУЮТ ГУЛЬНАРЕ

**Олимпийские чемпионы Гульнара Галкина-Самитова и Андрей Сильнов стали лучшими в результате голосования посетителей сайта «Легкая атлетика России RusAthletics.com». В традиционном опросе по итогам года приняли участие более 2200 человек.**

Гульнара Галкина-Самитова победила в заочном соперничестве с двукратной олимпийской чемпионкой Еленой Исинбаевой. Гульнара набрала 640 голосов, а Елена – 622. Главную поддержку Галкиной-Самитовой, безусловно, оказали любители легкой атлетики из Татарстана: из рядов татарстанских сайтов были размещены призывы голосовать за свою любимицу.

В отличие от женщин, у мужчин преимущество Андрея Сильнова было подавляющим. За него отдали свои голоса 1138 человек – более 50% голосовавших. По традиции, призывы «Зрительские симпатии» от сайта RusAthletics.com лауреаты-спортсмены получают во время соревнований «Русская зима» 1 февраля 2009 года.

А окончательное решение по определению лучших легкоатлетов России 2008 года будет принято 1 октября на отчетно-выборной конференции Всероссийской федерации легкой атлетики.

## НАРКОМАНЫ ПОД КОНТРОЛЕМ

*С начала года в городском наркологическом диспансере поставлено на учёт 435 человек.*

Всего же в Набережных Челнах на сегодняшний день сотрудниками милиции выявлено 4237 наркозависимых, которые были внесены в банк данных «Наркоток». Общая заболеваемость наркomanами, по сравнению с прошлым годом, снизилась на 28%.

Набережнечелнинским наркодиспансером оказывается психотерапевтическая помощь зависимым больным. Три года работает реабилитационный центр «Возвращение». С января проводится семейная психокоррекция зависимых, систематически проводятся семинарские занятия для их родственников, ведется групповая и индивидуальная работа.

## РАДУЕТ ГЛАЗ

**Новое асфальтовое покрытие появилось на проспекте Хасана Туфана, Набережнечелнинском, бульваре Касимова, в 10-м комплексе посёлка ГЭС.**

По проспекту Чулман пешеходные дороги шириной 4,5 метра поделили на 2 части, выложив брусчаткой разных цветов: для пешеходов и для велосипедистов, причем для последних установлен специальный знак. Всё получилось очень удобно и красиво. В следующем году этот эксперимент будет продолжен.

Существенно изменился эстетический облик ночных Челнов новая линия освещения, проложенная по проспекту Чулман и улице Академика Королёва.

На участке протяжённостью более 18 километров специалисты предприятия «Огресвет» установили 365 опор для экономичных, мощностью 400 ватт светильников. За счёт особой конструкции они светят в два раза ярче, чем, например, лампочки в тысячу ватт, используемые раньше.

## ПОРАБОТАЛИ – ЗАРАБОТАЛИ

*В «Центр по труду и занятости» учащейся и студенческой молодежи с момента его создания обратилось 8 тысяч молодых челнинцев.*

Как сообщила директор учреждения Оксана Хребтенко, наибольшей популярностью пользуются трудовые отряды. В этом году совместно с учебными заведениями города было сформировано более 60 студенческих отрядов общей численностью почти 3500 человек.

Работать студентам летом выгодно: средняя заработка плаата в этом году составила 7 тыс. рублей. Общий фонд заработной платы за летний период превысил 35 млн рублей.

1,5 млн рублей из бюджета города летний период было выделено на трудоустройство 985 подростков. Их заработная плата составила 2300 рублей. В следующем году особое внимание будет обращено на 14-летних – именно от этого контингента молодых людей летом поступает наибольшее количество заявок на работу.

## ЯРМАРКИ ПРОДОЛЖАЮТСЯ

**Осенние ярмарки пользуются большой популярностью у членниц.**

Всего за время проведения сезонных ярмарок с 20 сентября и по сегодняшний день на ярмарках и расширенных продажах населению было реализовано продукции на сумму более 48,3 млн рублей. Наиболее низкие цены были отмечены у агроНИИ «Туган як – Родные края», ЗАО «Челны-хлеб» и ООО «Челны-овощи».

Напомним, что в автограде будет организована комиссия, контролирующая цены на ярмарках города. Проведение ярмарок в Набережных Челнах закончится в конце ноября.

*По материалам городских сайтов*



**ТФК «КАМАЗ»: ПРОДАЖА АВТОМОБИЛЕЙ: (8552) 38-01-01, 39-64-86**



**ФУТБОЛ****БАЛТИЙЦЫ ИГРАЛИ ГОЛОВОЙ****Олег ФЁДОРОВ**

**Первый дивизион, 35-й тур.**  
1 октября, г. Калининград, стадион «Балтика», 4000 зрителей.  
«Балтика» (Калининград) – «КАМАЗ» (Набережные Челны) – 3:0 (2:0).  
Голы: Завалий, 20 (1:0); Завалий, 42 (2:0); Евстафьев, 53 (3:0).

**Нереализованный пенальти:** Петрович, 77 (вратарь).

Удача была на стороне «Балтики», с которой «КАМАЗ» сражался под проливным дождем в прошлую среду в Калининграде. Счет на 20-й минуте открыл Иван Завалий, головой отправивший мяч в наши ворота. Таким же макаром на 42-й минуте он оформил «дубль». Уже во втором тайме, вновь от удара головой, но уже балтийца Евстафьева мяч оказался в воротах «КАМАЗа».

– Мне трудно упрекнуть свою команду, – подвел итог матча главный тренер ФК «КАМАЗ» Юрий Газзаев, – потому что видно – старались, выкладывались. Но в футболе так бывает – соперник оказался сильнее.

**ПОБЕДА, ВЕРНУВШАЯ НАДЕЖДУ****Первый дивизион, 37-й тур.**

5 октября 2008 г., 18.00, г. Набережные Челны, стадион «КАМАЗ», 5000 зрителей.

«КАМАЗ» (Набережные Челны) – «Динамо» (Брянск) – 3:1 (1:1).  
Голы: Санников, 32 (0:1); Качан, 34 (1:1); Гогниев, 73 (2:1); Гогниев (пенальти), 89 (3:1).

«КАМАЗ»: Яшин, Качан, Сидяев (к.), Ложкин, Утицких, Романенко (Гудукин, 76), Пименов, Петрович (Скородюков, 56), Комков, Каньенда (Игнатьев, 51), Кобялко (Гогниев, 51).

**Главный тренер:** Юрий Газзаев.

«Динамо»: Чижков, Толстых (Ищенко, 60), Ларин, Спирина, Терехов (Киселев, 72), Кулубомегов, Рамазанов, Садиров (Джигаргадзе, 65), Фомичев (к.) (Черноговский, 46), Хлебников, Санников.

**Главный тренер:** Леонид Назаренко.**Главный судья:** Е. А. Турбин (Москва).

**Помощники судьи:** А. В. Пищалин (Ульяновск), Э. А. Тарханов (Москва).

**Инспектор матча:** Ю. М. Макаров (Великие Луки).

**Предупреждения:** «КАМАЗ» – Пименов, 71 (неспорт. поведение); «Динамо» – Толстых, 38 (грубая игра); Рамазанов, 90 (неспорт. поведение).

**Удаление:** «Динамо» – Чижков, 88 (фол).

**Статистика матча:** удары по воротам (в створ): 17:6 (9:3), угловые: 9:3, голевые моменты: 9:1.

Камазовцы начали матч активно. Уже на первой минуте Кобялко попытался забить, но динамовский голкипер успел поймать мяч. Не удалось реализовать Петровичу и заработанный Пименовым штрафной – путь преградил стена соперника. Брянская команда отличилась дальним ударом Санникова.

К середине тайма автозаводцы проочно взяли инициативу в свои руки. Однако счет открыли гости – на 32-й минуте Санников распечатал камазовские ворота, ворвавшись в штрафную. Через две минуты, после навеса Петровича с углового, Качан сравнял счет – 1:1.

На 73-й минуте Гогниев точным ударом в угол ворот соперника выводит нашу команду вперед – 2:1. А под конец игры он же оформляет «дубль», реализовав пенальти, назначенный из-за фола динамовского голкипера Чижкова. 3:1 – итоговый счет игры, который принесла «КАМАЗу» три очка и вернула его на третью строчку турнирной таблицы.

**ПОСЛЕМАТЧЕВАЯ ПРЕСС-КОНФЕРЕНЦИЯ****Юрий Газзаев, главный тренер ФК «КАМАЗ»:**

– Ничего иного не бывает. После победы над «Уралом», команда переоценила себя, так часто случается, когда идет становление спортивного коллектива и он еще «сыроват». А нужно играть сбалансировано, не теряя очков. Сегодня мы играли с риском, без основных игроков – им была нужна передышка. Содержание игры динамовцев было не плохо, но Спартак Гогниев у нас вышел вперед.

Особенно хочется отметить возвращение Антона Гудукина. Пока его меняли, забили мяч, поэтому изменилась и установка. Нужно было строго сыграть в обороне, его участие впереди уже не так требовалось. Сегодня отмечу три события: набранные очки, первый забитый мяч Евгению Качана и возвращение Антона Гудукина.

**Леонид Назаренко, главный тренер ФК «Динамо»:**

– К сожалению, сейчас у «Динамо» нет турнирной мотивации. Команда в психологическом плане убита, а мне не хватило времени исправить ситуацию. В первом тайме содержание игры было не плохо, но во втором появились проблемы в обороне, удаление усугубило их. Создается впечатление, что команда без своих нападающих и играет лучше, и забивает больше.

**Фото с официального сайта ФК «Балтика»****ТУРНИРНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ КОМАНД НА 5 ОКТЯБРЯ**

1. «Ростов» (84).	7. «Балтика» (55).
2. «Кубань» (72).	8. «Сибирь» (53).
3. «КАМАЗ» (66).	9. «СКА-Энергия» (51).
4. «Урал» (66).	10. «Витязь» (50)...
5. «Анжи» (62).	22. «Динамо» (Брянск) (17).
6. «Носта» (60).	

Вчера наша команда играла с лидером турнира – «Ростовом», а ближайший матч состоится во вторник, 14 октября – в Хабаровске камазовские футболисты встретятся с местной «СКА-Энергией».

**В БИБЛИОТЕКЕ «КАМАЗА»**

Библиотека «КАМАЗА» приглашает 10 октября в 17.30 в литературную гостиную на встречу с психотерапевтом Надеждой Вячеславовной Чариковой «Проблемы семьи. Пути их решения». Вход бесплатный.

Ждём вас по адресу: Новый город, д. 1/15, литературная гостинная (2-й этаж). Тел. для справок: 39-66-37, 39-66-62.



погода лишила нас этого удовольствия.

С озера мы двинулись на перевал Сылтран, который находится на высоте 3100 метров. Там мы забрали записку от предыдущей группы. Это обычай, который сохранился у горных туристов, кроме того, послание – факт подтверждения того, что мы здесь были. В записке

**АЛЕКСАНДР КРЮЧКОВ,**  
**РУКОВОДИТЕЛЬ ГРУППЫ:**

– В походе столкнулись с небольшими трудностями: из-за сильной облачности приходилось идти ночью. Группа к этому была не готова, но в целом проявила себя хорошо. Многие воспринимали поход, как экскурсию. Я считаю, что подготовки было мало. По приезде в город мы провели своего рода работу над ошибками. И будем планировать следующий поход.

о которого осталось только название, и не без труда, но все же перебрались на другой берег.

Смеркалось, и лег густой туман. Перекусив, мы решили идти до поселка. Однако путь оказался неблизким, и когдашли кромешной тьме, то уже искали поляну, где можно было бы безопасно разбить лагерь. Утро нас обрадовало солнцем, и мы смогли просушить всю свою одежду и снаряжение. За три дня пути всё отсырело, и рюкзаки значительно прибавили в весе.

Путь наш заканчивался в поселке, первый перевал был взят. Впереди – еще два. Но ввиду непогоды и потерянного времени Александр Крючков принял решение немного изменить путь и пройти на перевалы с другой стороны, по менее сложному и более быстрому маршруту. Дело еще и в том, что для нашей безопасности своей маршрут передвижения мы регистрировали у пограничников и МЧС. В случае если группа не отмечается в срок, организуются ее поиски. Поэтому очень важно уложиться во время передвижения, все эти факторы учитываются при разработке маршрута.

Экономия времени, часть пути (8 км) проехали на автобусе, до по-

**ДИЗЕЛИСТЫ – В ПРИЭЛЬБРУСЬЕ**

**Что заставляет человека забыть на время про удобства и домашний уют и взвалить на себя бремя риска и ответственности за свою жизнь? Какая сила движет им, толкает на эти неприступные склоны? Наверное, он хочет убежать от повседневной рутинны, увидеть прелести природы... Где как не в горах можно найти все это? Ведь лучше гор могут быть только горы...**

Группа дизелистов – Александр Крючков, Ирина Зюгина, Ирина Семёнова, Диляра Галиева, Юлия Минеева, Зоя Алсуфьева, Александр Балтачев, Даниил Балтачев и Александр Сидоров – совершила пеший горный поход 1-й категории сложности в Приэльбрусье.

Подготовку к походу мы начали еще с прошлого года. Тренировались на базе отдыха «Дубки» в Боровецком лесу, зимой ночевали в палатках. Первым серьезным испытанием для группы был поход в пещеру «30-летие Победы», в народе она носит название Киндерлинская (пещера находится на реке Киндерля – приток реки Зилим, Южный Урал). На практике применяли спортивную выручку и полученные знания. Было испытано на выносливость, ведь на улице январь, и температура доходит до -30°C, а в пещере – стабильно +5°C, +10°C. Следующим пунктом подготовки был сплав по реке Нурут (Южный Урал), где требовалась приличная физическая форма, так как постоянно приходилось гребсти и направлять судно по течению.

После этого сплав началась тщательная подготовка к восхождению на Эльбрус – ежедневные пробежки, различные физические упражнения, занятия по медицине. В группе были практически все новички, лишь двое из девяти человек уже имели опыт восхождения. И вот они, Кавказские горы! Все были поражены неописуемой красотой природы. Дивные склоны, журчащие ручейки, мощные водопады – природа просто завораживала. Отправным пунктом был поселок Верхний Баксан, где мы и сделали первый ночлег. Утром шел мелкий моросящий дождь, и все заволокло туманом. К обеду погода немного прояснилась, мы двинулись в путь, полные решимости и жажды приключений.

Первые 40 минут восхождения мы проверяли себя, в это время идет своеобразная внутренняя борьба. На самом деле, тяжело идти было первые полчаса, потом рюкзак уже не замечался, любишься открывающимися видами, не чувствуешь боли в спине и ногах. В голове одна мысль – что еще для жизни надо: чистый воздух и горы!

Нашим пунктом назначения было озеро Сылтран-куль, которое находится на высоте 3 тыс. метров от уровня моря. Два дня пешего хода. Маршрут идет с набором высоты, и нас постоянно настигают и накрывают облака. Видимость – около 10 метров. Встречаем группу, которая спускается с гор, ребята говорят, еще часика два, и мы будем на месте. После этого 6 часов мы потратили на подъем, плохая видимость уводила нас на более крутой склон. И вот уже идем по горному хребту: «Где же озеро?». Порыв ветра рассеивает облака, вот оно – озеро, в 5 метрах от нас. Сколько радости и ликованья! Этого момента не забудет никто. Сылтран-куль

**ИРИНА СЕМЕНОВА, МЕДИК:**

– Этот поход стал настоящей проверкой для меня, я действительно узнала, на что способна. Я была постарше своих коллег по походу, но поняла, что горам любые возрасты покорны. С удовольствием пошла бы и во второй раз, но только с группой поменьше. В целом, с медицинской точки зрения, все выдержали поход, правда, отбили ноги, но это мелочи, положительных эмоций гораздо больше.

открывается нам в своей красе на несколько минут. И снова всё заволокло облаком.

Переночевав на берегу озера, утром мы смогли разглядеть горы и близлежащую местность. Нас поразило огромное количество редчайших цветов. Ко всему прочему, мы видели, как образуются реки. Высота гор, окаймляющих озеро, около 3500 м, и при ясной погоде можно было бы увидеть вершины Эльбруса (восточная – 5642 м, западная – 5624 м), но

указывается информация о группе, состав участников, погодные условия и своеобразные пожелания. Мы оставили для следующей группы туристов свое письмо и начали спускаться в долину. У горных рек быстрое течение, и преодолеть даже двухметровый поток очень сложно. Более двух часов потратили на поиски подходящего борда. В итоге нашли смытый рекой полуразвалившийся мост,

В ШШК есть два больших зала для игры в шахматы. Но один из них вечно закрыт, а в другом выставлена для продажи одежды. Единственное свободное место – столовое туалета.

– Любой ли человека можно обучить хорошей игре в шахматы? Или необходимы задатки?

– Игре в шахматы может обучиться каждый. Как и любому другому. Притом в любом возрасте. Кому-то понадобится для этого больше времени, кому-то меньше. Но если вы хотите добиваться высоких результатов, тут без задатков не обойтись. Вы должны обладать хорошей визуальной памятью и уметь просматривать не только свою ходы, но и ходы противника.

Шахматы – вид спорта на все времена. Недаром известный австрийский писатель Стефан Цвейг говорил, что узкое определение «игра» оскорбительно для шахмат. Скорее это нечто среднее между наукой и искусством.

**Анастасия КАРАБАНОВА,**  
**студентка 2-го курса факультета журналистики фКГУ**

**НЕСТАРЕЮЩИЕ ФИГУРЫ**

В Шахматно-шашечном клубе прошел турнир среди ветеранов на призы партии «Единая Россия».

Ветераны играли по одной партии в день три раза в неделю. По словам участников, настроение у всех было спокойное и сердце, так как шахматы не терпит суеты. А на вопрос, что же всё-таки главное – победа или участие – хором отвечают, что участие. После чего лукаво добавляют: и победе не помешает.

Стоят отметить, что в турнире принимали участие целые шахматные династии, а также ветераны Великой Отечественной войны. Однако на любом мероприятии найдется место организационным проблемам. Так, женскую группу отказались включить в соревнования вплоть до открытия турнира. Почему? Организаторы просто-напросто посчитали, что пожилые женщины не

должны числиться как отдельная группа, потому что их якобы не наберется достаточное количество. В итоге, многие так и не смогли пробиться на состязания, а те, кому это удалось, показали прекрасную игру.

О том, что шахматы значат для нее, в интервью «ВК» рассказала судья женской группы Анна Дончак: