

ПЕРЕЖИВЁМ.



Кризис, поразивший экономику и финансы всего мира, дотронулся и до предприятий автомобильной промышленности России. Насколько сильным окажется его воздействие на экономическую и социальную политику «КАМАЗ»? Об этом и о том, какие действия предпримет руководство автогиганта в сложившейся ситуации, рассказывает генеральный директор ОАО «КАМАЗ» Сергей Когозин.

— Не бывает островков благополучия в обстановке всеобщего кризиса. Мы достаточно долго его не чувствовали реально. Но понимали, что так или иначе он нас коснётся, и готовились к этому. То есть мы старались (и нам это удалось) обеспечить устойчивость компании, создавать все возможные условия для её развития.

Но предугадать, насколько острым будет кризис ликвидности, дефицит финансовых средств, да вообще — кризис доверия к банковской системе, мы не могли.

Нужно признать — кризис пришёл на «КАМАЗ». Длительность его предсказать трудно. Но ожидать скорейших изменений к лучшему не приходится. Произошло серьёзное падение деловой активности в стране. Нас, конечно же, больше всего волнует её замирание в тех отраслях экономики, где сосредоточены основные потребители нашей продукции. Тут взаимосвязь понятная и простая. Если они не работают, значит, им не нужна наша техника. От «слабого пульса» экономической жизни мы страдаем первыми. Несмотря на то, что федеральное правительство делает всё возможное и оперативно принимает решения, обстановка дестабилизирована.

Нам приходилось работать и в гораздо худшие времена. Мы их пережили. Постепенно, но уверенно поднялись. Мы накопили достаточно сил, чтобы не упасть вновь. Но вот умерить, и серьёзно умерить, необязательные затраты, особенно в непродуцированной сфере — придётся.

— **Каковы основные мероприятия**

антикризисной программы, которую разработано и проводится в жизнь руководством компании?

— Они касаются всех подразделений и организаций «КАМАЗа» и, разумеется, не ограничиваются только поиском новых рынков и партнёров. Это и минимизация издержек на закупки металла, материалов и комплектующих изделий. Вообще нужно оптимизировать свои расходы. В том числе — применяя новые узлы и агрегаты. Мы вынуждены будем снизить на 1 тысячу месячные объёмы выпуска автомобилей — до 4200–4300 машин. Поэтому, скорее всего, нам придётся применять гибкую и в то же время — жёсткую кадровую политику.

— **Мы подошли к едва ли не главному вопросу, который волнует работников компании, — будут ли сокращения?**

— Без кадровых потерь не обойтись. Изменения коснутся и режима работы. Однако никаких массовых сокращений не планируется. Мы будем оптимизировать качественный состав персонала. Администрация компании будет беречь каждого сотрудника, вносящего вклад в совершенствование и развитие предприятия, предлагать ему дело, позволяющее реализовать свои возможности и получать соответствующее вознаграждение.

— **Коснутся ли антикризисные меры социальных программ?**

— Нет. В этом пока нет необходимости. Мы будем соблюдать условия действующего коллективного договора. Правда, увеличивать объёмы соцпакета в ближайшее время не сможем. Придётся жить по средствам.

— **Сергей Анатольевич, вы опытный антикризисный менеджер, такого рода ситуации для вас не в новинку. Можно ли сравнить сегодняшнюю обстановку с той, которая сложилась к 2002 году, когда вы пришли на «КАМАЗ»?**

— Нынешняя ситуация гораздо мягче. Шесть лет назад предприятие было фактически банкротом. Сегодня у нас отложен весь производственный процесс. Имеется развитая и разветвлённая дилерская сеть, проработаны другие каналы сбыта продукции. На предприятии работает стабильный и высококвалифицированный трудовой коллектив.

Соответственно, и задача формулируется иначе: во-первых, не допустить финансового кризиса компании, во-вторых, выйти из кризиса, который переживает страна, более крепкими и сильными: не потерять своей доли на рынке. И больше — укрепить свои позиции на нём.

За последние два года мы — и производственники, и продавцы, и менеджеры — видимо, слегка расслабились. Судите сами: покупатели чуть ли не по полгода стояли в очереди на нашу продукцию. Такой «сладкой жизни» не видели уже давно. Придётся идти за клиентом, повышать качество продукции, совершенствовать сервис. Уверен, мы не разучились это делать.

«КАМАЗ» умеет преодолевать трудности. Безусловно, устоит он и на этот раз. Кризис приносит пользу только сильным: они выходят из него более закалёнными. А мы — сильные.

ОФИЦИАЛЬНО

КАК БУДЕМ РАБОТАТЬ?

В связи со снижением объемов производства продукции и ее реализации, а также в целях рациональной организации производства и использования рабочего времени и времени отдыха генеральный директор и профсоюзный комитет утвердили приказ-постановление №94 от 3 октября «О режиме работы с 4 октября по 6 декабря 2008 года».

Директору автомобильного завода предписано организовать работу главных сборочных конвейеров с 4 октября по 6 декабря 2008 года в следующем режиме рабочей недели:

РЕЖИМ

РАБОЧЕЙ НЕДЕЛИ ДЛЯ ГЛАВНЫХ СБОРОЧНЫХ КОНВЕЙЕРОВ АВТОМОБИЛЬНОГО ЗАВОДА

Дни недели	Первая смена			Вторая смена			Третья смена			Цикличность графика
	Прод. смены	Нач. смен	Время перер.	Прод. смены	Нач. окон. смен	Время перер.	Прод. смены	Нач. окон. смен	Время перер.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Понедельник - четверг	8-00	7-00 16-00	11-00 12-00	8-00	16-00 0-30	20-00 20-30	6-00	0-30 7-00	3-00 3-30	7 кл. 1111BBB 2222BBB 3333BBB
Пятница	8-00	7-00 16-00	11-00 12-00							
Препраздн.	7-00	8-00 15-00	11-00 12-00	7-00	15-00 22-30	19-00 19-30	5-00	22-30 4-00	2-00 2-30	

Руководителям подразделений и организаций ОАО «КАМАЗ» рекомендовано организовать по данному режиму работы труд рабочих и линейного персонала основных цехов подразделений и организаций ОАО «КАМАЗ», которые обеспечивают работу главных сборочных конвейеров.

Труд ремонтного персонала, занятого ремонтом энергетического и технологического оборудования, рекомендовано организовать с максимальным привлечением к работе в пятницу и субботу, без привлечения к работе в воскресенье, в том числе и работающих по графикам режима работы с суммированным учетом рабочего времени (№50, 51, 52, 53).

Для всех остальных категорий рабочих и РСиС устанавливается 4-дневный (32-часовой) режим работы еженедельно.

В случае производственной необходимости — привлечения персонала к работе вне установленного настоящим приказом-постановлением режима работы это можно будет сделать только распоряжением первого заместителя генерального директора — исполнительного директора.

Оплата недоработанных часов до 6 декабря будет производиться в размере двух третей тарифа (оклада).

Согласно приказу-постановлению №95 от 3 октября «О режиме работы с 7 декабря 2008 года по 6 мая 2009 года» для главных сборочных конвейеров автомобильного завода будет введен режим НЕПОЛНОЙ РАБОЧЕЙ НЕДЕЛИ.

Труд рабочих и линейного персонала основных цехов подразделений и организаций ОАО «КАМАЗ», которые обеспечивают работу главных сборочных конвейеров, а также труд ремонтного персонала, занятого ремонтом энергетического и технологического оборудования, остальных категорий рабочих и РСиС останется в рамках режима, определенного приказом-постановлением №94.

Оплата труда будет производиться за фактически отработанное время.

НОВОСТИ «КАМАЗА»

Таким образом, заказчик сможет сэкономить время на поиск инструмента. Улучшится качество изготавливаемых деталей. Отпадает и необходимость в организации заточного и ремонтного участка. Теперь услуга по качественной заточке инструмента тоже стала доступной. Качество, время и выгодная цена — вот три главных критерия, свойственные работе через «Единое сервисное окно». Выгодно это не только заказчику, но и исполнителю заказа. Таким образом, можно смело говорить о выходе основного и весьма диверсифицированного предмета деятельности ОАО «КАМАЗинструментспецмаш» на обширный рынок услуг России».

ТРАКТОРЫ

ДЛЯ АГРАРИЕВ

Торгово-финансовая компания «КАМАЗ» отгрузила потребителям первую партию сельскохозяйственных колёсных тракторов KAMAZ T-215, собранных на сборочном производстве, которое было создано летом совместно с мировым производителем ARGO Tractors S.p.A. (Италия).

Их на условиях лизинга получают аграрии Тамбовской, Ульяновской, Иркутской областей, Ставропольского края и других регионов России. Непосредственным покупателем у «КАМАЗа» и, соответственно, лизингодателем для потребителей выступает государственная компания ОАО «Росагролизинг», совет директоров которой возглавляет министр сельского хозяйства РФ Алексей Гордеев.

Из 43 тракторов, изготовленных на базе сборочных комплектов деталей производства Италии и Франции, уже отправлено 39. Сборка ведётся на стапелях в сдаточном корпусе автомобильного завода. До конца года СП планирует отгрузить потре-

бителям 200 тракторов. Идёт подготовка собственных производственных площадей, которые расположатся в корпусе ООО «КАМАЗ-монтаж». Одновременно осваивается сборка ещё одной модели меньшей мощности — KAMAZ T-85.

Эти тракторы уникальны и не имеют аналогов, выпускаемых в России. Каждый из них в одиночку способен заменить тракторный парк из нескольких типов машин. У них самый высокий в своем классе уровень производительности и низкий расход топлива. Благодаря климатической установке, жарким летом в тракторе прохладно, а зимой — тепло. Тракторы марки KAMAZ T установят в России новые стандарты условий труда для механизаторов и повысят стандарты качества сельхозтехники.

ПОВЫШЕН

СТАТУС

Профессиональный лицей №64 г. Набережные Челны стал колледжем.

Генеральный директор ОАО «КАМАЗ» Сергей Когозин поздравил директора Рудольфа Ситдикова и педагогический коллектив учебного заведения с повышением статуса их организации.

Колледж будет давать учащимся двухуровневое образование, проводить начальное и среднее профессиональное обучение, выпуска высококвалифицированных техников-технологов. Тридцатилетний опыт сотрудничества с «КАМАЗом», а также новый статус позволит Государственному бюджетному образовательному учреждению среднего профессионального образования — Камскому политехническому колледжу занять подобающее место в системе подготовки кадров для предприятий ОАО «КАМАЗ».

РИТМ ГСК

ИТОГИ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ЗА 40-Ю КАЛЕНДАРНУЮ НЕДЕЛЮ И СЕНТЯБРЬ

	ПОКАЗАТЕЛИ	НЕДЕЛЯ			СЕНТЯБРЬ		
		ПЛАН	ФАКТ	ОТКЛ.	ПЛАН	ФАКТ	ОТКЛ.
АВЗ	СБОРКА АВТОМОБИЛЕЙ	371	461	90	4987	5239	252
	СБОРКА КАБИН	349	543	194	5847	6106	259
	ПОСТАВКА КАБИН	349	522	173	5847	5820	-27
КАМАЗ	ПОСТАВКА РАМ	371	428	57	4987	5202	215
	СБОРКА ДВИГАТЕЛЕЙ	450	405	-45	4710	4710	0
И-ДИЗЕЛЬ	СБОРКА СИЛОВЫХ АГРЕГАТОВ	441	235	-206	4865	4865	0
ИЗ	ПОСТАВКА ПОКОВОК, т	860	610	-250	9151	9169	18
ЛЗ	ПОСТАВКА ОТЛИВОК, т	1195	900	-295	13145	12931	-214

ПРОСТОЕВ ПО ГСК ЗА ПЕРИОД С 29.09 ПО 30.09 И ЗА СЕНТЯБРЬ НЕ ЗАФИКСИРОВАНО.

НОВОСТИ «КАМАЗА»

С ПЛЮСОМ

За девять месяцев 2008 года предприятия группы ОАО «КАМАЗ» отгрузили своим потребителям товарной продукции на 73 млрд 541 млн рублей, что, в сопоставимых ценах, больше аналогичного показателя предыдущего года на 7,4%.

Выпущено и реализовано: — 41850 грузовых автомобилей (+3729 единиц к АППГ); — 53674 двигателя и силовых агрегата (+7566 единиц); — запасных частей на сумму 8 млрд 891 млн рублей (+3,2%); — продукции диверсификации на 7 млрд 389 млн рублей (-5,9%).

Кроме того, оказано услуг непромышленного характера на 4 млрд 294 млн рублей.

С начала года через дилерскую сеть и прямыми поставками корпоратив-

ным клиентам на российском рынке реализовано 32135 грузовых автомобилей (+16,3% к трём кварталам 2007 года). Потребителям, за пределами России отгружено 9715 автомобилей. Прошли капитальный ремонт и модернизацию 1244 автомобиля КАМАЗ.

За девять месяцев года Лизинговая компания «КАМАЗ» передала в лизинг или отгрузила с расчётом платежа 3342 единицы основной продукции — грузовых автомобилей, автобусов и прицепной техники. Это на 12,4% больше АППГ.

ОКНО ОТКРЫТО!

В номере 36 «Вестей КАМАЗа» от 18 сентября был опубликован материал Ольги Ерашовой «Не светится оконце, или Зачем нам нужно окно в Европу?».

Отрадно констатировать оперативность блока технического директора ОАО «КАМАЗ»: не прошло и двух недель после публикации, как «Единое окно» на территории КИП «Мастер», находившееся более полугода в «подвешенном состоянии», 1 октября было открыто вновь. Информацию об этом событии мы получили из пресс-службы ОАО «КАМАЗинструментспецмаш»:

«С первого октября на территории ОАО «КИП «Мастер» вновь открыто «Единое окно» ОАО «КИСМ». Через «Единое сервисное окно» планируется осуществлять инструментообеспечение арендаторов ОАО «КИП «Мастер» и, возможно, малых бизнесов региона. Здесь будет предоставляться множество услуг, прежде всего, по инструментообеспечению и по метрологии.

ПРЕУСПЕЛ В СИСТЕМЕ ГАЗ. А У НАС?

ВЯЧЕСЛАВ АЛТЫНОВ:

— Конечно, наши заводы — очень разные, их модельный ряд просто на порядок меньше того «ассортимента», который собираем мы. На эталонном участке, например, идёт сборка кабин лишь двух видов — базовой и удлиненной. Но первое, что мы почувствовали сразу, — все рабочие (действительно все!) включены в эту систему, все за производство болеют, стараются улучшить организацию работы и условия труда. Ответственность каждого ощущается. Всё, что по системе необходимо, у них есть, только, наверное, потому, что они взялись за внедрение «бережливости» раньше нас, проникли глубже. Кроме цеха сборки кабин, побывали мы и на ГСК и заметили: очень удобно, что склады у них расположены достаточно близко к конвейеру, буквально метрах в десяти-пятнадцати, что, естественно, сокращает время на доставку деталей. Под рукой — разделка и столовая, питьевая вода — далеко ходить не надо. Если наши бригады — больше по численности, 25-30 человек, то у них — более мелкие, по 5-10. Разрабатывается статус бригадира, который больше занят организационными вопросами и обучением. Принципам Лин на ГАЗе обучили (с отрывом от производства) абсолютно всех бригадиров и мастеров, вслед за общими представлениями пошли по пути углубленного обучения.

Метод «трёхдневной закладки» говорит о высоком уровне организации планирования. План месяца делится на недели, и за три дня известно, какие будут поставки для какой модели. Всегда хорошо, когда сегодня знаешь, что будет завтра. У нас закладка тоже есть, но часто механизм поставок нарушается, оттого и лихорадит конвейер.

ПАВЕЛ КОБЯКОВ:

— По системе «Бережливости» — человек, на первом месте — человек, и это мы на ГАЗе поняли. Уже с первых минут, когда нас очень приветливо встретили, бросились в глаза чистота и порядок при входе в корпус. А ещё — наглядность всей работы: численность до внедрения Производственной системы на ГСК — 129 человек, сейчас — 85, продукция же меньшим числом выпускается в 4 раза больше — вот уж, действительно, «не числом, а умением», всё

Ольга ЕРАШОВА

Знакомство с опытом коллег всегда полезно: народная мудрость гласит, что всё познаётся в сравнении. «КАМАЗ», внедряющий собственную, основанную на принципах «Бережливого производства», Производственную систему, — не единственное в стране предприятие: шесть лет назад эту идеологию первыми приняли нижегородские автомобилестроители. Командировке группы камазовцев на знаменитый ГАЗ предшествовал весьма протяжённый по времени этап переговоров-согласований, завершившийся, впрочем, успешно. Однако, когда 23 сентября этого года запланированный визит состоялся, увидеть, как работает ПС «ГАЗ» в режиме «реального времени», нашим делегатам не удалось: горьковчане уже позинали горькие плоды кризиса. ГАЗ стоял. Персонал занимался тем, что заводил глянец на своих рабочих местах. И общался с гостями с камских берегов. Вместе с менеджерами в состав делегации были включены и двое рабочих — Вячеслав Александрович Алтынов, бригадир с ГСК-1 автомобильного завода, и Павел Григорьевич Кобяков, наладчик автоматических линий ОАО «КАМАЗ-Дизель». Их-то мы и попросили поделиться впечатлениями от увиденного и услышанного.



видно, как делали шаг за шагом. Никого не сократили. Мы разговаривали — у людей нет боязни, что их уволят: не здесь, так задействуют на других участках на заводе. С первого предъявления вначале сдавалось 15 процентов машин, сейчас — 85, то есть качество неизмеримо выросло, зарплата средняя была 4,5 тысячи рублей, сейчас — 15 тысяч 800. «План» и «факт» — совпадают.

Рабочий процесс организован так, что человек не тратит время впустую. Например, комплектовщик-транспортировщик (у нас на этих операциях — распреды, которые собирают предварительные заявки) за 42 минуты объезжает весь конвейер. Действует система «Канбан», это такие карточки, на которых написано, сколько и каких деталей на эту позицию нужно. Ничего даже говорить не требуется — комплектовщик просто забирает карточку, в которой всё записано, отдаёт её на склад, и в нужную ячейку именно для этого оператора там кладут столько деталей, сколько требуется. Комплектовщик, совершая следующий круг, доставляет их по назначению и вновь отдаёт карту, и так — по всему кругу. Говорят, что запас деталей — на два часа работы. Весь конвейер сборки кабин состоит из 39 позиций, обслуживают его четыре комплектовщика. Им даже не обязательно знать, что написано в карточках. Это очень удобно, быстро, на позициях не скапливаются детали. Под каждый вид деталей — свои стеллажи, есть тележки на колёсиках.

Оператора во время работы никто не имеет права отвлекать без разрешения бригадира, и вообще бригадир — единственный человек, который может проходить везде на конвейере беспрепятственно. Каждый дефект фиксируется, на каждый бригадир оформляет акт, который идёт к поставщику.

В сварочном цехе добились большого экономического эффекта, миллиона рублей экономии, перестав оборудование: сгруппировали станки.

С помощью «виртуального конвейера» — это такой стенд с цветными столбиками-диаграммами — руководство цеха и бригадиры ежедневно видят, какова степень загруженности каждого работника.

Есть журнал, куда записываются проблемы — и в этот журнал можно прямо напротив проблемы записать вариант её решения. Сделать это может любой человек. Культура производства, действительно, там на очень высоком уровне. Курилку вот (я курю) нигде найти не мог — где-то, говорят, есть, а вообще на производстве у нас не курят. Так до вечера и жил без сигарет. И ничего, не умер!

ОТ АВТОРА:

Так получилось, что в день нашей встречи Павел Григорьевич Кобяков (не имея, разумеется, опыта публичных выступлений и работы с дисплеем) должен был провести ещё и «презентацию» для своих, заводских бригадиров и мастеров. Сейчас на заводе создаётся эталонный участок — весь ГСК. Так что корреспондент «ВК» поприсутствовала и на этом мероприятии.

Не стану затрагивать вопрос его организации — для того есть на заводе руководители, которые, наверное, должны быть заинтересованы в успехе дела — если мы и правда идём на эти новшества («не для галочки»). Обидно было, что многие рабочие, устав от длиннот и не будучи услышанными (а вопросы по ходу поднимались самые разные — от килограммов грязи и окурков в таре, в которой доставляются детали, до простоев, оборачивающихся сверхурочными), с досадой покидали помещение, где был объявлен сбор. Обидно и то, что некоторым особо «говорливым» просто посоветовали «помолчать» и «не махать крыльями». И хотя заместитель председателя Комитета по развитию Производственной системы «КАМАЗ» Владимир Арженцов и пытался внушить: «Это же хорошо, когда люди вопросы ставят!», понимания со стороны, например, начальника арматурно-сборочного производства, как показалось, не встретил. По крайней мере, журнала, в котором бы хоть кто-то сделал запись, видно не было.

Может быть, стоит вернуться к началу: «В Производственной системе на первом месте — человек»?

КАК «КАЙДЗИРОВАТЬ» ОРГАНИЗАЦИЮ?

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

Можно ли «картировать» обсуждения с руководителем социальных гарантий работников компании? А как «кайдзировать» организацию праздника в коллективе или оказание помощи попавшему в беду сотруднику? Пока эти термины не звучат в повестке для совещаний председателей профсоюзных комитетов, но Производственная система «КАМАЗ» добралась и до защитников интересов трудовых коллективов. Знакомство с ней началось с презентации, которую организовал для профсоюзных активистов неделю назад председатель Комитета развития Производственной системы Игорь Медведев.

Сделав экскурс в историю, Игорь Петрович уделит особое внимание результатам внедрения Производственной системы. По итогам 2007 года было обучено 20666 человек, а экономический эффект при затратах 8,1 миллиона рублей составил 605 миллионов. За восемь месяцев текущего года, по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, открыто в 3,3 раза больше, а внедрено в 2,2 раза больше проектов, сумма экономического эффекта выросла в 1,2 раза.

Всё это время разрабатывались и положения об усилении мотивации участников развития Производственной системы «КАМАЗ». После поездки на Горьковский автомобильный завод, где инструменты «Бережливого производства» начали внедрять уже в 2002 году, было достигнуто соглашение о сохранении фонда оплаты труда коллективам, добившимся снижения трудоемкости за счет внедренных улучшений. В качестве дополнительной мотивации работникам, участвующим в процессе создания эталонных участков, — сейчас 4 из них работают на автомобильном, пресово-рамном заводах и заводе двигателей — Положением предусмотрена выплата дополнительных 500 рублей к заработной плате, а также

100 рублей за каждое поданное и внедренное предложение по улучшению.

В этом году цели Производственной системы «КАМАЗ» предусматривают вовлечение в работу всего персонала корпорации, создание в каждом цехе одного эталонного участка, внедрение предложений на улучшение от каждого работника. Реализация этих целей, как предполагается, должна к концу года снизить рекламации на 10% и увеличить производительность труда на 15%.

Роль профсоюзов прописана в 7-м пункте утвержденной в феврале этого года Декларации о Производственной системе «КАМАЗ»: «Проводить улучшения, опираясь на поддержку профессионального союза». Во время презентации Игорь Медведев конкретизировал надежды, возлагаемые администрацией на профсоюзных лидеров:

— Вы могли бы разъяснять и пропагандировать необходимость развития Производственной системы за счет улучшения производственных процессов и организации рабочих мест, участвуя в организации соревнования, в работе комиссии по культуре производства и развитию ТРМ, в субботних обходах и совещаниях. Это первая встреча, но специально для вас будет организована учеба, — поощещал Игорь Петрович, — а потом мы могли бы раз в квартал вместе анализировать итоги развития Производственной системы «КАМАЗ».

Администрация компании надеется, что председатели профсоюзных комитетов включатся в работу и станут партнерами по развитию Производственной системы «КАМАЗ».

В СТРАНЕ И ЗА РУБЕЖОМ

Общее ухудшение экономической ситуации в США отразилось на рынке автомобилей. Продажи Ford Motor упали в сентябре на 34%, General Motors — на 16%, Toyota — на 32%, Nissan — на 37%, Honda — на 24 %. Toyota сократила производство за рубежом на 17% (самый низкий уровень за 12 лет), Honda — на 4,8%, Nissan — на 5,5%.

В августе спрос на тяжелые грузовики в Европе упал на 12,6%. В Италии — на 10,5%, Франции — на 17,7%, Испании — на 46%. Только Германия и Великобритания показали рост к АППГ, соответственно, на 19,6% и 4,4%.

Правительство США предоставит GM, Ford и Chrysler льготный госкредит \$25 млрд на развитие производства экономических и экологически чистых машин.

На заводе Sollers-Елабуга стартовало производство трех новых модификаций Fiat Ducato — микроавтобуса, «школьного автобуса» и короткобазный фургона со стандартной «низкой» крышей.

УП «Минский моторный завод» изготовило и поставило ОАО «ПАЗ» двигатель Д-245, «Евро-4», мощностью 136 л.с. (100 кВт). В двигателе применена система рециркуляции выхлопных газов (EGR) с их охлаждением и двухступенчатым наддувом воздуха. Для подачи топлива используется Common Rail с электронным управлением. Планируется, что первый автобус ПАЗ «Евро-4» выйдет в ноябре т.г.

Компания Mitsubishi Fuso начала продажу нового грузовика среднего класса серии Fighter. Новинка имеет пневмоподвеску всех колес, что снижает вибрации кузова примерно в два раза, по сравнению с грузовиками, имеющими пневмоподвеску только задних колес.

«МАЗ» разработал новый автопоезд повышенной грузоемкости в составе автомобиля-тягача МАЗ-534019-420 и прицепа МАЗ-870102. Сцепка вмещает до 110 (44+66) м³. Двигатель Daimler OM501 LA/IV/4, V6, «Евро-4», 320 кВт (435 л.с.), 2100 Нм, коробка ZF16S221, тормозная система с ABS/EBL (с электронным регулятором силы торможения), электронная система противобуксования (ASR), бортовая система контроля и диагностики с функциями контроля осевых нагрузок, кондиционер, независимый воздушный отопитель кабины, система «круиз-контроль» и электронная тормозная система для прицепа ЕВБ.

«ГолАЗ» приступил к серийному производству междугородного 15-метрового трехосного автобуса особо большого класса ГолАЗ-622810, аналогов которого в России нет.

Руководство американской автомобилестроительной компании Ford, основываясь на изучении рыночной конъюнктуры, приняло решение о переходе к производству большего количества экономичных легковых транспортных средств и сокращению производства грузовиков.

Ford ищет нового поставщика литых деталей для своего автобасборочного предприятия, расположенного во Всеволожске (Ленинградская область).

ПОДРОБНОСТИ

В ИРЛАНДИИ И ИСПАНИИ РУКНУЛ АВТОМОБИЛЬНЫЙ РЫНОК

Сентябрь очень больно ударил по автопроизводителям в Европе. Вместо ожидаемого роста продаж практически везде отмечается падение. По данным J.D. Power Automotive Forecasting, в сентябре этого года продажи машин в Старом Свете снизились сразу на 9,2%, передает ИА «Автостат».

Причем если страны, где автомобильный рынок в буквальном смысле рухнул. В Ирландии падение продаж составило 62%, в Испании — 32,2%, а в Великобритании — 21,2%. На этом фоне Германия показала себя очень неплохо — снижение продаж составило всего 1,5%. Во Франции продажи и вовсе выросли на 8,4%. Однако эксперты J.D. Power Automotive Forecasting предупреждают — падение мирового автомобильного рынка продолжится еще как минимум 1,5 года. Поэтому производителям и продавцам стоит готовиться к худшему.

FORD В РОССИИ ЖДЕТ СУД

Рабочие российского завода Ford Motor снова готовы обратиться в суд и иским против компании.

При этом общая сумма исков составляет от 3,6 миллиона до 9 миллионов рублей. По мнению рабочих, такую сумму задолжало предприятие за работу в ночное время.

«Профсоюз готовит порядка 600 исков против администрации, каждый на сумму от 50 тысяч до 150 тысяч рублей от каждого работника. Общая сумма — от 3,6 миллиона до 9 миллионов рублей, которые, по нашему мнению, Ford задолжал своим работникам», — приводит «Ведомости» слова председателя профсоюзной организации ЗАО «Форд Мотор Компани» Алексея Этманова.

Напомним, что осенью прошлого года рабочие Всеволожского завода организовали ряд забастовок с основным требованием поднять зарплату более чем на 30%. Мероприятие продлилось почти месяц. В результате такого длительного простоя компания потерпела значительные убытки. И осенью текущего года руководство завода предъявило иски к принимавшим решение о начале забастовки рабочим на сумму 4,5 миллиона рублей в качестве возмещения ущерба от простоя предприятия. Дата судебного разбирательства по данному иску пока не назначена.

КОРОШЕГО БЕНЗИНА НЕ БУДЕТ

Российское правительство решило приостановить вступление в действие нового технического регламента, передает «Российская газета».

Данный регламент предусматривал, что уже с 1 января 2009 года отечественные нефтеперерабатывающие заводы полностью прекратят производство топлива, не соответствующего стандартам «Евро-3».

Оказывается, приостановка вступления в действие долгожданного регламента была сделана по просьбе самих заводов. Любопытно, что руководители российских НПЗ заявили, что они не успеют перейти на «Евро-3» до начала 2009 года. Ведь модернизация завода под «Евро-3» требует огромных финансовых затрат, а у нефтяных компаний якобы нет на это денег. А еще эксперты, представляющие нефтяное лобби, говорят, что сейчас «всего» 10% транспорта в России требуют бензина класса «Евро-3», а в 2010 году этот процент вырастет «всего» до 27%. И это, мол, свидетельствует о том, что переход на «Евро-3» в России преждевременен.

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД «АВТОВАЗА»

Совет директоров «АвтоВАЗа» утвердил новый модельный ряд производимых компанией автомобилей до 2014 года. Он включает в себя четыре основных пункта.

Первый пункт — автомобили, которые будут спроектированы на базе вазовских переднеприводных автомобилей и заменят собой нынешнюю «классику». Стоимость их, предположительно, не должна превышать 200 тыс. руб. Второй пункт — автомобили на базе Logan (покупку лицензий на неё у французской Renault акционеры ОАО одобрили на недавнем внеочередном собрании) — пяти- и семиместного универсала, а также модели LCV. Третий пункт — готовящаяся замена полноприводной «Ниве 4х4», разработка которой находится на стадии концепции. Четвертым пунктом станет производство автомобилей класса С на платформе так называемого «проекта С», разработанного «АвтоВАЗом» ранее. Автомобили будут производиться в разных видах кузовов — седан, хэтчбек и кроссовер, сообщает Интерфакс со ссылкой на источник в АО.



ЗАО «РЕМДИЗЕЛЬ» – 30 ЛЕТ

«КАРДИОЛОГИ» КАМАЗОВСКИХ МОТОРОВ



НАША СПРАВКА:

Фаиз Шакирович Хафизов начал трудовой путь на «КАМАЗе» в 1971 году, слесарем II разряда. В составе группы из 26 человек был отправлен на учебу в Москву, во ВТУЗ при заводе им. Лихачёва. С высшим образованием вернулся на «КАМАЗ» и стал мастером на автомобильном заводе, затем руководил разработкой документации по ремонту узлов и агрегатов автомобиля КАМАЗ. Занимался организацией капремонта двигателей КПП и главных передач в «КАМАЗавтосентре». Потом была работа заместителем генерального директора Торгово-финансовой компании по продажам запчастей. В январе 2005 года Фаизу Хафизову предложили возглавить ЗАО «Ремдизель».

Елена ЕВСТАФЕЕВА

ЗАО «Ремдизель», бывшему Набережночелнинскому ЗРД, 6 октября исполнилось 30 лет. Завод основан в 1978 году, его основные направления деятельности – капитальный ремонт двигателей автомобилей семейства КАМАЗ. Поэтому можно говорить о том, что свой юбилей отметили «кардиологи» автомобилей КАМАЗ. Именно они дают вторую жизнь «сердцам» грузовиков. Торжественное мероприятие, посвящённое этому событию, состоится 10 октября в КДК «КАМАЗа». О том, что предприятие представляет собой сейчас и каковы перспективы его развития, рассказывает Фаиз Шакирович Хафизов, генеральный директор ЗАО «Ремдизель».

– Фаиз Шакирович, за 30 лет существования вашим заводом отремонтировано порядка 580000 двигателей – это основная продукция. За истекший период техника продвинулась далеко вперёд, «КАМАЗ» уже выпускает грузовики с двигателями стандарта «Евро-3» – сложные и мощные моторы. Вы как ремонтники, естественно, должны поспевать за основным производством. Вы же не только поспеваете, но активно развиваете и другие направления деятельности?

– Да, мы действительно освоили ремонт двигателей «Евро-1», работаем с опытными партиями двигателей уровня «Евро-2»: изменяется модельный ряд выпускаемой продукции, и нам, разумеется, нужно равняться шаг по «КАМАЗу».

Второе направление – производство бронетехники. Начали мы эту работу в 2002 году, за это время собрали около 85 машин. К концу года планируем выдать сотый автомобиль. У них довольно широкая область применения – и в Вооружённых силах, и в атомной промышленности, и в Федеральной службе исполнения наказаний.

Третье направление, которое мы сегодня развиваем, – ремонт автоотоплывозаправщиков, проще говоря, – бензовозов. Сегодня в этой области нашей деятельности мы имеем государственный контракт.

Ну и, конечно же, наше новое, развивающееся направление – мы включились в программу «Trade in»: восстанавливаем не только двигатели, но и автомобили в целом, возвращая их владельцам, как новенькие. После нас он получает капитально отремонтированный автомобиль, прошедший модернизацию. На базе нового шасси устанавливается отремонтированный двигатель.

Совместная работа с лизинговой компанией «КАМАЗ» показала, что это направление интересно для потребителя. Именно лизинговая компания открыла

для нас этот пласт работы с крупными корпоративными клиентами, такими как «Башавтотранс», «Татавтотранс», «Пермавтодор» и другими.

Во-первых, потребитель избавляется от металлолома. Он приобретает новый КАМАЗ с прежним, но капитально отремонтированным «сердцем». Правда, двигатель также подвергается модернизации, начинает соответствовать требуемому в наши дни стандартам. После модернизации двигатель из стандарта «Евро-0» переходит в стандарт «Евро-1». Со следующего года планируем освоить ремонт двигателей «Евро-2» и «Евро-3».

– Как говорят, лучше всего об успехах могут рассказать цифры...

– Скажем, в 2005 году, по сравнению с предыдущим, валовой годовой оборот увеличился практически вдвое и составил 760 миллионов рублей. В 2007 году этот показатель – примерно 1 миллиард 800 миллионов рублей. А в этом году, за прошедшие 9 месяцев, реализация товарной продукции достигла уже 1507 миллионов рублей.

В прошлом году мы в первый раз выплатили дивиденды акционерам, в этом году также произвели выплаты. Часть прибыли направляется в резервный фонд, часть используется на развитие производства. Фонд заработной платы увеличился

на 38% к соответствующему периоду прошлого года, средняя заработная плата – 16311 рублей. Проект производства бронированных автомобилей в прошлом году полностью окупился, и сейчас он начинает приносить прибыль. Причём эта прибыль – для ОАО «КАМАЗ», поскольку мы изготавливаем эту технику по его заказу.

– Что для вас является предметом особой гордости?

– Если говорить о наших проектах, то не хочется выделять что-то определённое. Они довольно разные, каждый из них по-своему интересен. И, что немаловажно, приносит прибыль. По-настоящему гордиться можно только людьми, нашими рабочими. Вот это – самый настоящий золотой запас «Ремдизеля». В тяжёлые для «КАМАЗа» годы нашим маленьким коллективом была выполнена задача в кратчайшие сроки обеспечить главный конвейер двигателями. После пожара на заводе двигателей мы за 44 месяца собрали порядка 72000 силовых агрегатов. Это значит, что «КАМАЗ» выпустил ещё 72000 автомобилей.

– Что можете сказать о ближайших задачах?

– Наша основная задача – подучиться и выйти на ремонт двигателей «Евро-2» и «Евро-3». Мы должны досконально изучить конструкцию, проанализировать все возможные причины отказов, найти оптимальные пути для устранения дефектов, описать технологию, подобрать оборудование. Обслуживание и ремонт двигателей новых экологических стандартов намного сложнее, он более трудоёмкий.

Мы планируем также укрепить наши позиции в Казахстане и Украине, где располагаются наши дочерние предприятия по ремонту двигателей. Кроме того, необходимо укрепить позиции и на внутреннем рынке путём создания ещё хотя бы 4-5 аналогов нашему предприятию, естественно,

в меньшем масштабе.

Стоит отметить и реализацию программы «Бережливое производство», которая на «КАМАЗе» переросла в Производственную систему «КАМАЗ», призванную не просто экономить материалы и ресурсы, но и снижать себестоимость. Мы намерены делать это и за счёт увеличения объёмов при тех же производственных затратах, и благодаря внедрению разработок и предложений наших работников по всем направлениям хозяйственной деятельности.

– Какие проблемы волнуют сегодня директора «Ремдизеля»?

– Наша глобальная проблема – это поиск своего места на рынке. Стремимся заявить о себе, занять определённую нишу. Мы получили госзаказ на сборку броневиков, заключили контракт с Министерством обороны на ремонт их техники. И это притом, что военные имеют собственную сеть ремонтных предприятий! Конечно же, заключение подобных контрактов стало возможным благодаря тому, что мы выступаем от имени «КАМАЗа».

Не стоит забывать и о проблеме нехватки квалифицированных кадров. Пока на наш завод идут охотно. Но, к сожалению, получив знания и опыт, многие уходят «на сторону». Пока мы – «кузница кадров», и наши специалисты пользуются повышенным спросом на рынке труда ремонтников. Будем надеяться, в ближайшее время ситуация изменится. Это касается и рабочих рук, и инженерно-технического персонала.

Опять-таки перед нами не стоит задача непомерно «раздувать» кадры. Мы берём только тех людей, которые нам необходимы, а нам, в первую очередь, нужны ремонтники. Ведь известно, что намного сложнее отремонтировать агрегат, чем собрать новый. Это – совершенно другая идеология, совершенно другой подход. Не всем это дано. Мы пла-

нируем в ближайшие годы достичь продаж в 5 миллиардов рублей. И это не за счёт увеличения количества рабочих в десятки раз. Этот объём должны будут обеспечивать 800-900 человек. Сейчас нас – меньше 500.

– Иными словами, вам нужны те, кто не боится работать. А что, в свою очередь, им гарантирует «Ремдизель»?

– О государстве судят по его отношению к детям и старикам. «Ремдизель», конечно, не государство, но мы обязаны думать о нашем общем прошлом и будущем. Мы не можем позволить себе забыть о ветеранах предприятия. В списках совета ветеранов числится 248 пенсионеров, находящихся на заслуженном отдыхе. Пожилым людям в течение года оказывается материальная помощь. В честь юбилея предприятия все наши пенсионеры получают подарки. Кроме того, как и все пенсионеры «КАМАЗа», они ежегодно получают материальную помощь, а ветераны войны весной могут подлечиться и отдохнуть в санатории-профилактории «Набережные Челны».

Три года назад на «Ремдизеле» началось активное обновление коллектива, сейчас из 486 сотрудников 135 – молодые люди до 35 лет, а средний возраст коллектива снизился до 43 лет. Поэтому работе с молодёжью уделяется особое внимание. У нас есть своя молодёжная организация, созданы хорошие условия для работы. Всех новичков мы стараемся привлечь к активной общественной жизни.

– Каким вы представляете будущее предприятия?

– Самое главное, что мне хотелось бы отметить, – «Ремдизель» представляет собой неотъемлемую часть «КАМАЗа». Все его предприятия, и мы в том числе, – звенья единой цепи. Мы получаем заказы от материнской компании, поставщиками ремонтного фонда выступают автоцентры и сервисные центры, продавцами наших автомобилей являются ТФК и ВТК, лизинговая компания, дилерская сеть.

Сергей Анатольевич Когин несколько лет назад объявил, что «мы не только производим автомобили и продаём их, обеспечиваем запчастями по всей номенклатуре, мы берем на себя все проблемы потребителей в эксплуатации». Наш завод именно этим и занимается. Думаю, и дальше мы будем не менее профессионально делать свое главное дело: заниматься капитальным ремонтом узлов и агрегатов, устранять проблемы по их эксплуатации.

Хочется отметить ту доброжелательную атмосферу, которая царит и в кабинетах, и в цехах предприятия. Возможно, здесь сказывается не столь большое, как на других заводах, количество работающих. Когда все, в буквальном смысле, знают друг друга. Как бы там ни было, люди здесь очень отзывчивые и внимательные – и не только по отношению к коллегам. Несколько наугад выбранных рабочих рассказали, что для них значит «Ремдизель». Их никто заранее не готовил, но все они, что очень показательно, отметили хорошие отношения в коллективе.

БЛАГОДАРИЯ КОМУ, НЕСМОТРЯ НИ НА ЧТО...

ВЛАДИСЛАВ ФЁДОРОВИЧ РАГУЗИН, СЛЕСАРЬ ПО РЕМОНТУ АВТОМОБИЛЕЙ:



– Я на «Ремдизеле» с 1993 года, до этого работал на кузнечном заводе, наладчиком. Работая с энтузиазмом и, можно даже сказать, с патриотизмом. Потому что принимаю участие в сборке бронемашин, Родину защищать помогаю. Наши машины – мобильные, маневренные, скоростные, пользуются спросом. Сейчас вот срочный заказ делаем. Настоящая работа всегда бывает непростой, надо по-настоящему любить своё дело. Я вот, например, уже 2 года на пенсии. Но для меня собирать машины интереснее, чем телевизор смотреть.

НИНА ИВАНОВНА ШАФЕЕВА, СЛЕСАРЬ МСР:



– Мне очень нравится здесь работать. Конечно, и трудно приходилось, особенно в начале 90-х. Но мы всегда надеялись на лучшее, ждали, что вот-вот всё будет хорошо, наладится. И приближали это время. Вот и дождался. Теперь уж точно никому уходить не собираюсь. Коллектив у нас хороший. Даже новички, когда приходят, тоже как-то сразу «вливаются». Мне кажется, кто тут у нас хоть немного проработает, даже если и уйдёт, потом всё равно обратно вернётся.

ЛЕНАР ИЛЬХАМОВИЧ МОРДГАЛИМОВ, СЛЕСАРЬ-СБОРЩИК:



– Работаю здесь 1 год. Окончил автомобильный техникум. На «Ремдизель» пришёл по совету отца, попробовать. Папа у меня тоже здесь работает, только в другом цехе. Больше всего мне здесь нравится то, что я работаю самостоятельно, один собираю двигатель. Это не конвейер, где целый день одни и те же гайки крутишь. Опыт приобретается такой, что нигде больше не получишь. Приходится досконально во всём разбираться. Ответственность меня не пугает. Если работаешь на совесть, то всегда всё получится. Совсем по-другому себя чувствуешь, когда знаешь, что сам в ответе за все свои действия. И в то же время всегда можно обратиться за помощью, за советом. Что может не устраивать? Хорошая зарплата, хороший коллектив, начальство хорошее.

ЯКОВ ПИМКОВИЧ ЧЕНТАЕВ, БРИГАДИР СЛЕСАРЕЙ-СБОРЩИКОВ:

– Я на этом заводе работаю уже 25 лет, из них 24 – бригадиром. По образованию – слесарь-монтажник. Никогда отсюда не уходил, даже в самые суровые годы. Дело в



том, что, когда пришёл, у меня были очень хорошие воспитатели, наставники. Так что я быстро вошёл в колею. Мне уже через три месяца на пенсию, но, если начальство оставит, не уйду. Объём работы большой, но если сразу привыкаешь к такому темпу работы, потом не сможешь работать там, где по 5 часов в день чай пьют. Мы без дела никогда не сидим.

Молодёжь к нам сейчас приходит очень грамотная, все – после техникумов, теоретически хорошо подкованы. А я их обеспечиваю «практикой». Я сам остался на заводе благодаря наставникам и хочу, чтобы теперь мои ученики продолжали здесь трудиться.

НАДЕЖДА НИКОЛАЕВНА БОРИСОВА, КОМПЛЕКТОВЩИЦА:



– Я приехала сюда в 1980 году из Нижегородской области. Пошла на «КАМАЗ», как и многие тогда, – из-за жилья. И вот видите – зацепилась, до пенсии 2 года осталось. Меня многое с заводом связывает, разное вместе пережили. Я вот уже 5 лет – председатель цехового комитета. У меня, кстати, и сын здесь работает, на участке сборки двигателей. Первый раз пришёл сюда на школьную практику, во время летних каникул. Ему понравилось, и после школы он пришёл сюда работать. Отсюда ушёл в армию, вернулся обратно. Сейчас вот и образование профильное в ИНЭКА получает.

ВАСИЛ ГАРИПОВИЧ ЗАКИРОВ, БРИГАДИР УЧАСТКА РЕКЛАМАЦИЙ:



– Я 20 лет проработал бригадиром испытателей. А когда открыли наш участок рекламаций, меня подучили и перевели сюда. Все рекламации с «КАМАЗ-Дизеля» и «Ремдизеля» проходят через наши руки. Я 2 года на пенсии, но считаю, что раз есть работа, да и здоровье позволяет, то чего бы мне и не работать? На заводе я всех знаю, все меня знают. Я весь двигатель камазовский наизусть помню – от и до. С закрытыми глазами собрать и разобрать могу. А сейчас двигатели новых стандартов вводят, «Евро-2» и «Евро-3». Они сильно отличаются от прежних, постоянно что-то новое узнаешь, интересно.

И хочется, чтобы смена была достойной, чтобы с уважением и благодарностью вспоминали. Если человек уйдёт, завод ведь не встанет. Наше поколение многого добилось. Конечно, хочется, чтобы и последующие были, как минимум, не хуже.

ПОНЕДЕЛЬНИК / 13 ОКТЯБРЯ



5.00 Новости.
5.05 «Доброе утро».
9.00 Новости.
9.20 «Малахов+».
10.20 «Модный приговор».
11.20 «Контрольная закупка».
12.00 Новости.
12.20 Т/с «Убойная сила».
13.20 «Детективы».
14.00 Другие новости.
14.20 «Понять. Простить».
15.00 Новости.
15.20 Т/с «Огонь любви».
16.10 «Давай поженимся!»
17.00 «Федеральный судья».
18.00 Вечерние новости.
18.20 Жди меня.
19.10 Т/с «След».
20.00 Т/с «Монтекристо».
21.00 «Время».
21.30 Т/с «Тяжелый песок».
22.30 Марк Захаров.
«Моя обманчивая мрачность».
23.50 Ночные новости.
0.40 «Гении и злодеи».
1.10 «Детективы».
1.40 Х/ф «Уолл-стрит».
3.00 Новости.
3.05 Х/ф «Уолл-стрит».
3.40 «Загадки Азии».
Затерянные храмы Индии».

РОССИЯ

5.00 «Доброе утро, Россия!»
8.55 «Жизнь в ритме марша. Сага о Покрассах».
9.50 Т/с «Срочно в номер».
10.45 Вести. Дежурная часть.
11.00 Вести.
11.30 Вести-Москва.
11.50 М/ф «Приключения капитана Врунгеля».
12.05 Х/ф «Эгоист».
14.00 Вести.
14.20 Вести-Москва.
14.40 Х/ф «Когда не хватает любви».
16.30 «Кулагин и партнеры».
17.00 Вести.
17.25 Местное время.
Вести-Московская область.
17.50 Вести. Дежурная часть.
18.05 Т/с «Женщина без прошлого».
19.00 Т/с «Родные люди».
20.00 Вести.
20.35 Местное время. Вести.
20.50 «Спокойной ночи, малыши!»
21.00 Т/с «Украсть у...».
22.50 «Мой серебряный шар. Ольга Дроздова».
23.50 «Вести+».
0.10 «Честный детектив».
0.40 «Синемания».
1.10 «Дорожный патруль».

ВТОРНИК / 14 ОКТЯБРЯ



5.00 Новости.
5.05 «Доброе утро».
9.00 Новости.
9.20 «Малахов+».
10.20 «Модный приговор».
11.20 «Контрольная закупка».
12.00 Новости.
12.20 Т/с «Убойная сила».
13.20 «Детективы».
14.00 Другие новости.
14.20 «Понять. Простить».
15.00 Новости.
15.20 Т/с «Огонь любви».
16.10 «Давай поженимся!»
17.00 «Федеральный судья».
18.00 Вечерние новости.
18.20 «Пусть говорят».
19.10 Т/с «След».
20.00 Т/с «Монтекристо».
21.00 «Время».
21.30 Т/с «Тяжелый песок».
22.30 «Женское счастье. Бархатный сезон».
23.30 Ночные новости.
23.50 Ударная сила.

1.30 Х/ф «Формула любви».
3.15 Х/ф «Ругантино».

КУЛЬТУРА

7.00 «Евроњыос».
10.00 Новости культуры.
10.20 «В главной роли...»
10.50 Х/ф «Ревизор».
13.00 Линия жизни.
Александра Пахмутова.
14.00 Пятое измерение.
14.30 Юбилей Константина Худякова.
«Остров без любви».
15.30 Засадный полк.
«Ярослав Смеляков».
16.00 М/с «Вилли Фог-2».
16.25 Т/с «Скиппи».
16.50 Д/с «Наедине с природой».
«Птицы в черном».
17.20 Пленницы судьбы. Софья де Лафон.
17.50 Д/ф «Откуда мы? Кто мы? Куда мы идём?» Поль Гоген».
18.00 Д/ф «Голубые купола Самарканда».
18.15 Достояние республики.
Никола-Корельский монастырь.
18.30 «БлокНОТ».
19.00 Ночной полет.
19.30 Новости культуры.
19.55 Х/ф «Двенадцать стульев».
21.00 Д/ф «Учитель, который построил дом. Марк Захаров».
21.50 Д/ф «Панама».
Пятьсот лет удачных сделок».
22.05 Д/ф «Лев Гольденвейзер: невыдуманная жизнь».
22.35 «Тем временем».
23.30 Новости культуры.
23.55 Воображаемый музей Михаила Шемякина. «Дети в искусстве».
0.35 Д/ф «Русский язык как путь межнационального общения».
1.15 Музыкальный момент. И. Альбенис. «Испанская рапсодия».
1.40 Д/с «Два мира».
2.10 Концерт джазового саксофониста Сонни Роллинза.
2.45 Д/ф «Оскар Уайльд».



6.05, 7.05, 8.05 «Вести-Татарстан. Погода».
6.35, 7.35, 8.30 «Вести-Татарстан. Утро».
11.30 «Парламентские вести».
14.20, 17.25, 20.35 «Вести-Татарстан».
23.50 «Вести+».



5.10 «7 дней».
6.10 «Монетный двор».
6.30 «Хэерле иртэ!»
8.00 «Доброе утро!»
9.00 Т/ф «Свадьба, свадьба, свадьба...».
10.00 «Музыкаль каймак».

РОССИЯ

«Небесные хищники».
0.40 Искатели. «Янтарный призрак».
1.30 Х/ф «Тринадцатый этаж».
3.00 Новости.
3.05 Х/ф «Тринадцатый этаж».
3.20 Х/ф «Беспредел в средней школе».

РОССИЯ

5.00 «Доброе утро, Россия!»
8.55 «Любовь и голуби. Фестиваль-57».
9.50 Т/с «Срочно в номер».
10.45 Вести. Дежурная часть.
11.00 Вести.
11.30 Вести-Москва.
11.50 М/ф «Приключения капитана Врунгеля».
12.05 Т/с «Тайны следствия».
14.00 Вести.
14.20 Вести-Москва.
14.40 Т/с «Улицы разбитых фонарей».
15.40 «Суд идет».
16.30 «Кулагин и партнеры».
17.00 Вести.
17.25 Местное время.
Вести-Московская область.
17.50 Вести. Дежурная часть.

11.00 «Уткэннэр сагындыра».
11.30 «Кара-кашы».
12.00 Т/с «Вэгъдэ».
13.00 Т/ф «Геннадий баштанок - бригадир».
13.30 «Путь».
14.00 Новости Татарстана.
14.15 «Проекция».
14.35 Х/ф «Золушка».
16.00 Т/с «Серле жэнлеклэр доньясы».
16.30 «Йолдызлар янгыры».
16.45 Татарстан хэбэрлэре.
17.00 Т/с «Вэгъдэ».
18.00 «Кучтэнэч».
18.15 «Хочу мультфильм!»
18.30 Новости Татарстана.
19.00 Т/с «Граф Монте-Кристо».
20.00 Татарстан хэбэрлэре.
20.30 Т/с «Яланаяклы кыз».
21.30 «Халкым минем...»
22.00 Т/с «Молодой Волкодав».
23.00 Т/с «На острие».
23.50 «Музыкаль десант».
0.00 Татарстан хэбэрлэре.
0.15 Новости Татарстана.
0.30 К юбилею ФК «Рубин».
«Грани «Рубина»».
1.00 Т/с «Граф Монте-Кристо».
1.40 Т/с «Яланаяклы кыз».
2.40 «Уткэннэр сагындыра».
3.10 «Кара-кашы».



6.00 «СЕГОДНЯ УТРОМ».
9.00 «СЛЕДСТВИЕ ВЕЛИ...»
10.00 «СЕГОДНЯ».
10.25 ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ. ОБЗОР ЗА НЕДЕЛЮ».
11.00 «КУЛИНАРНЫЙ ПОЕДИНОК».
11.55 «КВАРТИРНЫЙ ВОПРОС».
13.00 «СЕГОДНЯ».
13.35 Фильм «ТЕНЕВОЙ ПАРТНЕР».
15.30 «ОБЗОР. ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ».
16.00 «СЕГОДНЯ».
16.30 Сериал «ВОЗВРАЩЕНИЕ МУХТАРА».
18.30 Новости.
19.00 «СЕГОДНЯ».
19.40 Яналыклар.
20.00 Оперативная сводка.
20.10 «Без татарча сойлэшэбез» акциясе.
20.20 Новости.
21.40 «И СНОВА ЗДРАВСТВУЙТЕ!»
22.40 «БЕЗУМНЫЙ ДЕНЬ. ОБЗОР».
23.00 «СЕГОДНЯ».
23.25 Сериал «ПРОКЛЯТЫЙ РАЙ-2».
0.20 Ток-шоу «ШКОЛА ЗЛОСЛОВИЯ».
Алексей Пауцер-Сарно.
1.15 «QUATTROUOTE».
1.45 Сериал «ВОЗВРАЩЕНИЕ МУХТАРА».
3.40 «ПРЕСТУПЛЕНИЕ В СТИЛЕ МОДЕРН».
4.10 Сериал «БЕЗ СЛЕДА-5».
5.00 Сериал «АЭРОПОРТ».

18.05 Т/с «Женщина без прошлого».
19.00 Т/с «Родные люди».
20.00 Вести.
20.35 Местное время. Вести.
20.50 «Спокойной ночи, малыши!»
21.00 Т/с «Украсть у...».
22.50 «Иду на взрыв. Смертельные будни».
23.50 «Вести+».
0.10 Х/ф «Яды, или Всемирная история отравлений».
2.15 «Дорожный патруль».
2.30 Т/с «Анискин и Фантомас».
3.50 Т/с «Война в доме-2».
4.10 «Любовь и голуби. Фестиваль-57».

КУЛЬТУРА

6.30 «Евроњыос».
14.20 Вести-Москва.
10.20 «В главной роли...»
10.50 Х/ф «Учитель танцев».
13.10 «Тем временем».
14.05 Academia.
14.35 «Остров без любви».
15.30 «БлокНОТ».
16.00 М/с «Вилли Фог-2».

16.25 Т/с «Скиппи».
16.50 Д/с «Наедине с природой».
«Поссумы - рассказы о неожиданном».
17.20 Дворцовые тайны.
«Странный император».
17.50 Д/ф «Урбан Ы».
18.00 Д/ф «Скеллиг Майкл - пограничный камень мира».
18.15 Собрание исполнений. И. Брамс. Симфония №4.
19.00 Ночной полет.
19.30 Новости культуры.
19.55 Х/ф «Двенадцать стульев».
21.00 Больше, чем любовь.
Татьяна Ухарова и Георгий Бурков.
21.45 Д/ф «Берега Рейна».
22.15 Кто мы? «Вершины и бездны Серебряного века».
22.45 «Апокриф».
23.30 Новости культуры.
23.50 Х/ф «Великий Шарль».
1.35 Д/ф «Скеллиг Майкл - пограничный камень мира».



6.05, 7.05, 8.05 «Вести-Татарстан. Погода».
6.35, 7.35, 8.30 «Вести-Татарстан. Утро».
8.55 «Мир культуры».
9.20 «Дороже богатства».
11.30, 14.20, 17.25, 20.35 «Вести-Татарстан».
23.50 «Вести+».

СРЕДА / 15 ОКТЯБРЯ



5.00 Новости.
5.05 «Доброе утро».
9.00 Новости.
9.20 «Малахов+».
10.20 «Модный приговор».
11.20 «Контрольная закупка».
12.00 Новости.
12.20 Т/с «Убойная сила».
13.20 «Детективы».
14.00 Другие новости.
14.20 «Понять. Простить».
15.00 Новости.
15.20 Т/с «Огонь любви».
16.10 «Давай поженимся!»
17.00 «Федеральный судья».
18.00 Вечерние новости.
18.10 «Пусть говорят».
18.50 Футбол. Сборная России - сборная Финляндии. Прямой эфир.
21.00 «Время».
21.30 Т/с «Тяжелый песок».
22.30 «Невероятные истории про жизнь».
23.30 Ночные новости.
23.50 «Старт №100».
0.50 Х/ф «Дар».
3.00 Новости.
3.05 Х/ф «Представь нас вместе».
4.30 «Детективы».

РОССИЯ

5.00 «Доброе утро, Россия!»
8.55 «Догадайся. Спаси. Юрий Визбор».
9.50 Т/с «Срочно в номер».
10.45 Вести. Дежурная часть.
11.00 Вести.
11.30 Вести-Москва.
11.50 М/ф «Доктор Айболит».
12.05 Т/с «Тайны следствия».
14.00 Вести.
14.20 Вести-Москва.
14.40 Т/с «Улицы разбитых фонарей».
15.40 «Суд идет».
16.30 «Кулагин и партнеры».
17.00 Вести.
17.25 Местное время.
Вести-Московская область.
17.50 Вести. Дежурная часть.
18.05 Т/с «Женщина без прошлого».
19.00 Т/с «Родные люди».
20.00 Вести.
20.35 Местное время. Вести.
20.50 «Спокойной ночи, малыши!»
21.00 Т/с «Украсть у...».
22.50 «Угадать судьбу. Евгений Петросян».



5.30 Новости Татарстана.
6.00 Татарстан хэбэрлэре.
6.30 «Хэерле иртэ!»
8.00 «Доброе утро!»
9.00 Т/с «На острие».
9.45 «Кайтаваз».
10.00 «Жырлык элэ! Каракек».
10.45 «Колкехан».
11.00 «Татарча солянка».
11.30 «Халкым минем...»
12.00 Т/с «Вэгъдэ».
13.00 Т/с «Молодой Волкодав».
14.00 Новости Татарстана.
14.15 «Рота, подъем!»
14.35 М/ф.
15.00 «Тамчы-шоу».
15.30 «Яшьлэр тукталышы».
16.00 Т/с «Серле жэнлеклэр доньясы».
16.30 «Йолдызлар янгыры».
16.45 Татарстан хэбэрлэре.
17.00 Т/с «Вэгъдэ».
18.00 «Кучтэнэч».
18.15 «Хочу мультфильм!»
18.30 Новости Татарстана.
19.00 Т/с «Граф Монте-Кристо».
20.00 Татарстан хэбэрлэре.
20.30 Т/с «Яланаяклы кыз».
21.30 «Туган жир».
22.00 Т/с «Молодой Волкодав».
23.00 Т/с «На острие».
23.50 «Музыкаль-десант».
0.00 Татарстан хэбэрлэре.
0.15 Новости Татарстана.

23.50 «Вести+».
0.10 Х/ф «Приговоренный».
2.00 «Дорожный патруль».
2.20 Т/с «Анискин и Фантомас».
3.45 Т/с «Война в доме-2».
4.10 «Догадайся. Спаси. Юрий Визбор».

КУЛЬТУРА

10.00 Новости культуры.
10.20 «В главной роли...»
10.50 «Школа злословия».
13.30 «Апокриф».
14.10 Век русского музея.
14.35 «Остров без любви».
«Перед потухшим камельком».
15.30 Д/ф «Лев Гольденвейзер: невыдуманная жизнь».
16.00 М/с «Вилли Фог-2».
16.25 Т/с «Скиппи».
16.50 Д/с «Наедине с природой».
«Пауки с Марса».
17.20 Петербург: время и место.
«Дела давно минувших дней».
17.50 Д/ф «Еврипид».
18.00 Д/ф «Акко. Преддверие рая».
18.15 Собрание исполнений.
19.00 Ночной полет.
19.30 Новости культуры.
19.55 Х/ф «Двенадцать стульев».
21.20 Власть факта.
22.00 Д/с «История киноначальников, или Строители и перестройщики».
22.45 Портрет судьбы.
«Короли династии Фаберже».
23.30 Новости культуры.
23.50 Х/ф «Великий Шарль».
1.35 Д/ф «Акко. Преддверие рая».
1.55 Д/с «Два мира».



6.05, 7.05, 8.05 «Вести-Татарстан. Погода».
6.35, 7.35, 8.30 «Вести-Татарстан. Утро».
11.30, 14.20, 17.25, 20.35 «Вести-Татарстан».
23.50 «Вести+».



5.30 Новости Татарстана.
6.00 Татарстан хэбэрлэре.
6.30 «Хэерле иртэ!»
8.00 «Доброе утро!»
9.00 Т/с «На острие».

0.30 «Автомобиль».
1.00 Т/с «Граф Монте-Кристо».
2.00 Т/с «Яланаяклы кыз».
2.40 «Халкым минем...»



6.00 «СЕГОДНЯ УТРОМ».
7.20 Яналыклар.
7.40 Новости.
9.00 «НАШЕ ВСЕ!»
10.00 «СЕГОДНЯ».
10.25 «ЧИСТОСЕРДЕЧНОЕ ПРИЗНАНИЕ».
11.00 Сериал «КОДЕКС ЧЕСТИ-2».
13.00 «СЕГОДНЯ».
13.30 Сериал «АГОНИЯ СТРАХА».
14.30 «СУД ПРИСЯЖНЫХ».
15.30 «ОБЗОР. ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ».
16.00 «СЕГОДНЯ».
16.30 Сериал «ВОЗВРАЩЕНИЕ МУХТАРА-2».
18.30 Новости.
19.00 «СЕГОДНЯ».
19.40 Яналыклар.
20.00 Сабак.
20.10 Будь здоров!
20.20 Новости.
21.40 «СЛЕДСТВИЕ ВЕЛИ...»
22.40 «БЕЗУМНЫЙ ДЕНЬ. ОБЗОР».
23.00 «СЕГОДНЯ».
23.25 Сериал «ПРОКЛЯТЫЙ РАЙ-2».
0.25 «ГЛАВНАЯ ДОРОГА».
0.55 Сериал «ЗОНА».

9.45 «Кайтаваз».
10.00 «Юмор-шоу».
10.30 «Козге». Голнара Тимержанова.
11.00 «Музыкаль терапия».
11.30 «Яшэсен театр!»
12.00 Т/с «Вэгъдэ».
13.00 Т/с «Молодой Волкодав».
14.00 Новости Татарстана.
14.15 М/ф.
15.00 С. Хусни. «Камыр батыр».
16.00 Т/с «Серле жэнлеклэр доньясы».
16.30 «Йолдызлар янгыры».
16.45 Татарстан хэбэрлэре.
17.00 Т/с «Вэгъдэ».
18.00 «Кучтэнэч».
18.15 «Хочу мультфильм!»
18.30 Новости Татарстана.
19.00 Т/с «Граф Монте-Кристо».
20.00 Татарстан хэбэрлэре.
20.30 Т/с «Яланаяклы кыз».
21.30 «Кара-кашы».
22.00 Т/с «Молодой Волкодав».
23.00 Т/с «На острие».
23.50 «Музыкаль десант».
0.00 Татарстан хэбэрлэре.
0.15 Новости Татарстана.
0.30 «Видеоспорт».
1.00 Т/с «Граф Монте-Кристо».
2.00 Т/с «Яланаяклы кыз».
3.00 «Яшэсен театр!»



Уважаемые телезрители! В связи с профилактическими работами вещание телеканала «НТВ+Чаллы-ТВ» начнется в 16 часов. Приносим извинения за причиненные неудобства.

16.00 «СЕГОДНЯ».
16.30 Сериал «ВОЗВРАЩЕНИЕ МУХТАРА».
18.30 Новости.
19.00 «СЕГОДНЯ».
19.40 Яналыклар.
20.00 Челнинский формат.
20.20 Новости.
21.40 «ЗОЛОТАЯ УТКА».
22.40 «БЕЗУМНЫЙ ДЕНЬ. ОБЗОР».
23.00 «СЕГОДНЯ».
23.25 Сериал «ПРОКЛЯТЫЙ РАЙ-2».
0.25 «БОРЬБА ЗА СОБСТВЕННОСТЬ».
0.55 Сериал «ЗОНА».
2.50 Сериал «ВОЗВРАЩЕНИЕ МУХТАРА».
3.40 «ПРЕСТУПЛЕНИЕ В СТИЛЕ МОДЕРН».
4.10 Сериал «БЕЗ СЛЕДА-5».
5.00 Сериал «АЭРОПОРТ».

АФИША

БИБЛИОТЕКА «КАМАЗА»

Литературная гостиная
9 октября. Творческий вечер Нины Шишкиной – в 17 час.
13 октября. Поэтический вечер для студентов «Больше чем любовь...» – в 15 час.
До 31 октября работает персональная выставка «Чаллы агы – гузэл як» («Вечная прелесть природы») художника Г. Агалтдинова.

Зал искусств
Книжная выставка «Я был от балов без ума...», посвященная 290-летию знаменитых Петровских ассамблей. На выставке представлены литература, сценарии, песни, картины художников по истории русских балов и светского этикета.
Разделы выставки:
– Хорошие манеры в рисунках и примерах.
– Вы поедете на бал?

Зал периодических изданий
Книжные выставки:
«29 октября – День инженера-механика».
«С днём рождения, журнал!» (к 10-летию журнала «Конъюнктура товарных рынков»).

Читальный зал
Книжная выставка «Искусство управлять людьми».
Разделы выставки:
– Управление и психология.
– Психотехнология успеха.
– Новое искусство лидера.

Зал краеведческой литературы
Книжные выставки:
«Продлись, продлись, очарованье...» (к Международному дню пожилых людей).
«Идёт трамвай по городу...» (челнинскому трамваю – 35 лет).
«Встреча с историей» (к 80-летию со дня рождения писателя Нурихана Фаттаха).
«Философия жизни бабая Альмандара» (народному артисту Шавкату Биктемирову – 80 лет).

Все книжные выставки работают с 10.00 до 18.00, кроме воскресенья и понедельника.

14-15 октября. Библиотека «КАМАЗа» проводит День информации. Более 400 лучших книг по всем отраслям знаний представлены для читателей.

Наш адрес: Новый город, 1/15. Часы работы: с 10.00 до 18.00, тел.: 39-64-43. Вход свободный.

НДК «КАМАЗА»

14 октября. Концерт всемирно известного кубанского казачьего хора под управлением Виктора Захарченко – в 19 час.

26 октября. Концерт народной артистки СССР Софии Ротару – в 19 час.



ЧЕТВЕРГ / 16 ОКТЯБРЯ



1

5.00 Новости.
5.05 «Доброе утро».
9.00 Новости.
9.20 «Малахов+».
10.20 «Модный приговор».
11.20 «Контрольная закупка».
12.00 Новости.
12.20 Т/с «Убойная сила».
13.20 «Детективы».
14.00 Другие новости.
14.20 «Понять. Простить».
15.00 Новости.
15.20 Т/с «Огонь любви».
16.10 «Давай поженимся!»
17.00 «Федеральный судья».
18.00 Вечерние новости.
18.20 «Пусть говорят».
19.10 Т/с «След».
20.00 Т/с «Монтекристо».
21.00 «Время».
21.30 Т/с «Тяжелый песок».
22.30 «Человек и закон».
23.30 Ночные новости.
23.50 «Судите сами».
0.40 Х/ф «Улыбка Моны Лизы».
3.00 Новости.
3.05 Х/ф «Рейнкарнация».

РОССИЯ

5.00 «Доброе утро, Россия!»
8.55 «Наша Феличита».
9.50 Т/с «Срочно в номер».
10.45 Вести. Дежурная часть.
11.00 Вести.
11.30 Вести-Москва.
11.50 М/ф «Доктор Айболит».
12.05 Т/с «Тайны следствия».
14.00 Вести.
14.20 Вести-Москва.
14.40 Т/с «Улицы разбитых фонарей».
15.40 «Суд идет».
16.30 «Кулагин и партнеры».
17.00 Вести.
17.25 Местное время.
Вести-Московская область.
17.50 Вести. Дежурная часть.
18.05 Т/с «Женщина без прошлого».
19.00 Т/с «Родные люди».
20.00 Вести.
20.35 Местное время. Вести.
20.50 «Спокойной ночи, малыши!»
21.00 Т/с «Украсть у...».
22.50 «Без «Верных друзей».
Две жизни Александра Галича».
23.50 «Вести+».
0.10 Х/ф «Внутренняя империя».
3.45 «Дорожный патруль».
3.55 «Наша Феличита».
4.50 Х/ф «Ха».

ПЯТНИЦА / 17 ОКТЯБРЯ



1

5.00 Новости.
5.05 «Доброе утро».
9.00 Новости.
9.20 «Малахов+».
10.20 «Модный приговор».
11.20 «Контрольная закупка».
12.00 Новости.
12.20 Т/с «Убойная сила».
13.20 «Детективы».
14.00 Другие новости.
14.20 «Понять. Простить».
15.00 Новости.
15.20 Т/с «Огонь любви».
16.10 «Давай поженимся!»
17.00 «Федеральный судья».
18.00 Вечерние новости.
18.20 «Пусть говорят».
19.00 Поле чудес.
20.00 Т/с «Монтекристо».
21.00 «Время».
21.30 «Клуб веселых и находчивых».
Высшая лига.
23.50 «Гордон Хихот».
0.50 Х/ф «Анаконда».
2.30 Х/ф «Где моя тачка, чувак?».
3.40 Х/ф «В Америке».
5.20 «Детективы».

РОССИЯ

5.00 «Доброе утро, Россия!»
8.55 «Мусульмане».
9.05 «Мой серебряный шар. Георгий Товстоногов».
10.05 Т/с «Срочно в номер».
11.00 Вести.
11.30 Вести-Москва.
11.50 М/ф «Доктор Айболит».
12.05 Т/с «Тайны следствия».
14.00 Вести.
14.20 Вести-Москва.
14.40 Т/с «Улицы разбитых фонарей».
15.40 «Суд идет».
16.30 «Кулагин и партнеры».
17.00 Вести.
17.25 Местное время.
Вести-Московская область.
17.50 Вести. Дежурная часть.
18.05 Т/с «Женщина без прошлого».
19.00 Т/с «Родные люди».
20.00 Вести.
20.35 Местное время. Вести.
20.50 «Спокойной ночи, малыши!»
21.00 «Юрмала-2008».
22.55 Х/ф «Случайный попутчик».
0.50 Х/ф «Матрица: революция».
3.20 «Дорожный патруль».
3.30 «Горячая десятка».

КУЛЬТУРА

6.30 «Евроњюс».
10.00 Новости культуры.
10.20 «В главной роли...»
10.50 Х/ф «Анна Каренина».
13.30 Д/с «История киноначальников, или Строители и перестройщики».
14.10 Письма из провинции. Ванино.
14.35 «Остров без любви».
«Вас буду ждать я».
15.30 Кто мы? «Вершины и бездны Серебряного века».
16.00 М/с «Вилли Фог-2».
16.25 Т/с «Скиппи».
16.50 Д/с «Наедине с природой».
«Обезьяна на все времена».
17.20 Отечество и судьбы. Оленины.
17.50 Д/ф «Иван Грозный».
18.00 Д/ф «Синтра. Вечная мечта о мировой империи».
18.15 «Царская ложа».
19.00 Ночной полет.
19.30 Новости культуры.
19.55 Х/ф «Двенадцать стульев».
21.20 Черные дыры. Белые пятна.
22.00 Засадный полк.
«Вероника Тушнова».
22.30 Культурная революция.
23.30 Новости культуры.
23.55 Х/ф «Сартр, годы страстей».
1.25 Д/ф «Врубель».
1.55 Д/с «Два мира».



6.05, 7.05, 8.05 «Вести-Татарстан. Погода».
6.35, 7.35, 8.30 «Вести-Татарстан. Утро».
8.55 «Штрихкод».
9.05 «Рухи хэзинэ».
9.25 «Замандаш». Носимэ Эхмэтжанова.
11.30, 14.20, 17.25, 20.35 «Вести-Татарстан».
23.50 «Вести+».



5.30 Новости Татарстана.
6.00 Татарстан хэбэрлэре.
6.30 «Хэерле иртэ!»
8.00 «Доброе утро!»
9.00 Т/с «На острие».
9.45 «Кайтаваз».
10.00 «Хэсф ничек?»
10.50 «Сунмэ йолдызлар».
11.00 «Сэхнэ моннары».
11.30 «Туган жир».

КУЛЬТУРА

6.30 «Евроњюс».
10.00 Новости культуры.
10.30 Д/с «Сокровища прошлого».
«По следам мечты».
11.00 Х/ф «Новый дом».
12.30 «Silentium».
13.20 Культурная революция.
14.15 «Остров без любви».
16.00 В музей - без поводка.
16.10 М/ф «Эскимо».
16.20 За семью печатями.
16.50 Д/с «Наедине с природой».
«Ночь леопарда».
17.20 Легенды старой крепости. Порхов.
17.50 Д/ф «Роберт Кох».
18.00 Разночтения.
Хроники литературной жизни.
18.30 Камертон.
19.00 «Смехоноста́лгия».
19.30 Новости культуры.
19.55 «Сферы».
20.40 Х/ф «Дерзкий налёт неизвестных злоумышленников».
22.20 Д/ф «Гроты Юнгана.
Место, где буддизм стал религией».
22.35 Линия жизни. Ада Роговцева.
23.30 Новости культуры.
23.55 «Кто там...»
0.25 Х/ф «Сартр, годы страстей».
1.45 Д/ф «Марк Туллий Цицерон».
1.55 Концерт Херби Хенкока и его звездной группы.
2.35 М/ф «Притча об артисте».



6.05, 7.05, 8.05 «Вести-Татарстан. Погода».
6.35, 7.35, 8.30 «Вести-Татарстан. Утро».
11.30, 14.20, 20.35 «Вести-Татарстан».
17.25 «Вести Приволжского федерального округа».



5.20 Новости Татарстана.
5.50 Татарстан хэбэрлэре.
6.20 «Жомга възгзе».
6.30 «Хэерле иртэ!»
8.00 «Доброе утро!»
9.00 Т/с «На острие».
9.45 «Кайтаваз».
10.00 «Мэдэният доңыасында».
11.00 «Татар халык жырлары».

12.00 Т/с «Вэзгэдэ».
13.00 Т/с «Молодой Волкодав».
14.00 Новости Татарстана.
14.15 «Мастера».
14.45 М/ф.
15.00 «КВН-2008».
16.00 Т/с «Серле жэнлеклэр доңыасы».
16.30 «Йолдызлар янгыры».
16.45 Татарстан хэбэрлэре.
17.00 Т/с «Вэзгэдэ».
18.00 «Кучтэнэч».
18.15 «Хочу мультфильм!»
18.30 Новости Татарстана.
19.00 Т/с «Граф Монте-Кристо».
20.00 Татарстан хэбэрлэре.
20.30 Т/с «Яланаяклы кыз».
21.30 «Татарлар».
22.00 Т/с «Молодой Волкодав».
23.00 Т/с «На острие».
23.50 «Музыкаль десант».
0.00 Татарстан хэбэрлэре.
0.15 Новости Татарстана.
0.30 «Видеоспорт».
1.00 Т/с «Граф Монте-Кристо».
2.00 Т/с «Яланаяклы кыз».
3.00 «Сэхнэ моннары».



6.00 «СЕГОДНЯ УТРОМ».
7.20 Яналыклар.
7.40 Новости.
9.00 «НАШЕ ВСЕ!»
10.00 «СЕГОДНЯ».
10.25 «ОСОБО ОПАСЕН!»
11.00 Сериал «КОДЕКС ЧЕСТИ-2».
13.00 «СЕГОДНЯ».
13.30 Сериал «АГОНИЯ СТРАХА».
14.30 «СУД ПРИСЯЖНЫХ».
15.30 «ОБЗОР. ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ».
16.00 «СЕГОДНЯ».
16.30 Сериал «ВОЗВРАЩЕНИЕ МУХТАРА».
18.30 Новости.
19.00 «СЕГОДНЯ».
19.40 Яналыклар.
20.00 Гаилэ уачыг. ТР атказанган мэдният хэзмэткэре Г. Агалтинов.
20.20 Новости.
21.30 Ток-шоу «К БАРЬЕРУ!».
22.40 БЕЗУМНЫЙ ДЕНЬ. ОБЗОР».
23.00 «СЕГОДНЯ».
23.25 Сериал «ПРОКЛЯТЫЙ РАЙ-2».
0.25 «АВИАТОРЫ».
0.55 Сериал «ЗОНА».
2.50 Сериал «ВОЗВРАЩЕНИЕ МУХТАРА».
3.40 «ПРЕСТУПЛЕНИЕ В СТИЛЕ МОДЕРН».
4.10 Сериал «БЕЗ СЛЕДА-5».
5.00 Сериал «АЭРОПОРТ».



11.30 «Нэсыяхэт».
12.00 Т/с «Вэзгэдэ».
12.45 «Из «личной жизни»... фолианта».
13.00 Т/с «Молодой Волкодав».
14.00 Новости Татарстана.
14.15 Х/ф «Лесная царевна».
16.00 Т/с «Серле жэнлеклэр доңыасы».
16.30 «Йолдызлар янгыры».
16.45 Татарстан хэбэрлэре.
17.00 Т/с «Вэзгэдэ».
18.00 «Кучтэнэч».
18.15 «Хочу мультфильм!»
18.30 Новости Татарстана.
19.00 Чемпионат КХЛ. «Ак Барс» (Казань) - «ЦСКА» (Москва).
21.10 Татарстан хэбэрлэре.
21.40 «Музыкаль каймак».
22.10 «Китап».
22.40 Х/ф «Мама».
0.30 Т/ф «Камиль Валиев».
1.00 Т/ф «Иорэк маем».



6.00 «СЕГОДНЯ УТРОМ».
7.20 Яналыклар.
7.40 Новости.
9.00 «НАШЕ ВСЕ!»
10.00 «СЕГОДНЯ».
10.25 «ЛИХИЕ 90-е».
11.00 Сериал «КОДЕКС ЧЕСТИ-2».
13.00 «СЕГОДНЯ».
13.30 Сериал «АГОНИЯ СТРАХА».
14.30 «СУД ПРИСЯЖНЫХ».
15.30 «ОБЗОР. СПАСАТЕЛИ».
16.00 «СЕГОДНЯ».
16.30 Сериал «ВОЗВРАЩЕНИЕ МУХТАРА».
18.30 Новости.
19.00 «СЕГОДНЯ».
19.40 Яналыклар.
20.00 Кыйбла.
20.10 Йолдызлар балкышы.
Шэхэрнен мактаулы граждане Г. Рзаева.
20.20 Новости.
20.40 «СУПЕРСТАР-2008. КОМАНДА МЕЧТЫ».
22.10 Фильм «ЛЮБОВЬ ПОД ГРИФОМ «СОВЕРШЕННО СЕКРЕТНО»».
0.10 «ВСЕ СРАЗУ!»
0.45 Комедия «ЕСЛИ БЫ КРАСОТА МОГЛА УБИВАТЬ».
2.25 Сериал «ВОЗВРАЩЕНИЕ МУХТАРА».
3.25 «ПРЕСТУПЛЕНИЕ В СТИЛЕ МОДЕРН».
3.55 Сериал «БЕЗ СЛЕДА-5».
4.45 Сериал «АЭРОПОРТ».

СУББОТА / 18 ОКТЯБРЯ

1

5.50 Х/ф «Тот самый Мюнхгаузен».
6.00 Новости.
6.10 Х/ф «Тот самый Мюнхгаузен».
7.30 Играй, гармонь любимая!
8.10 «Новая школа императора».
«Дональд Дак представляет».
9.00 Слово пастыря.
9.10 Здоровье.
10.00 Новости.
10.10 «Смак».
10.50 «Эскизы к портрету художника. Валентин Юдашкин».
12.00 Новости.
12.20 Т/с «Убойная сила».
13.30 Чемпионы КВН. «Вне игры».
15.00 Новости.
15.20 Волшебный мир Дисней.
«Красавица и Чудовище».
17.00 Т/с «Общая терапия».
18.00 «Ледниковый период».
21.00 «Время».
21.20 «Ледниковый период».
22.30 «Прожекторперисхилтон».
23.00 Что? Где? Когда?
0.20 Х/ф «Телефонная будка».
1.50 Х/ф «З женщины».
4.00 Т/с «Дочки-матери».

РОССИЯ

6.10 «Студия Здоровье».
6.45 «Вся Россия».
7.00 «Сельский час».
7.25 «Диалоги о животных».
8.00 Вести.
8.10 Вести-Москва.
8.20 «Военная программа».
8.45 «Субботник».
9.20 М/ф «Жил-был пес».
9.30 Х/ф «Приключения в городе, которого нет».
11.00 Вести.
11.10 Вести-Москва.
11.20 «Национальный интерес».
12.20 «Смехопанорама».
13.15 «Сенат».
14.00 Вести.
14.20 Вести-Москва.
14.30 «Иннокентий Смоктуновский против князя Мышкина».
15.25 «Субботний вечер».
17.15 «Звездный лед».
20.00 Вести в субботу.
20.40 «Кривое зеркало. Театр».
22.45 Х/ф «Каникулы любви».

ВОСКРЕСЕНЬЕ / 19 ОКТЯБРЯ

1

6.00 Новости.
6.10 Х/ф «Тот самый Мюнхгаузен».
7.40 «Армейский магазин».
8.20 «Умелец Мэнни».
«Доброе утро, Микки!»
9.10 «Умницы и умники».
10.00 Новости.
10.10 «Непутевые заметки».
10.30 Пока все дома.
11.20 «Фазенда».
12.00 Новости.
12.10 «Ералаш».
12.20 Т/с «Дурнушка».
14.00 «Спасите наши души».
«90 секунд на то, чтобы выжить».
15.00 Новости.
15.10 «Можешь? Спой!»
16.00 Футбол. XXV тур.
ЦСКА - «Амкар». Прямой эфир.
18.00 «Большие гонки».
19.10 «Минута славы».
21.00 Воскресное «Время».
22.00 Х/ф «Волшебник».
23.30 Х/ф «Ночной рейс».
1.00 «Синдром Кассандры».

РОССИЯ

5.25 Х/ф «Опасные друзья».
7.00 «Вокруг света».
8.00 «Сам себе режиссер».
8.45 «Утренняя почта».
9.20 Х/ф «История Золушки».
11.00 Вести.
11.10 Местное время. Вести-Москва.
Неделя в городе.
11.50 «Городок». Дайджест.
12.20 «Сто к одному».
13.15 «Парламентский час».
14.00 Вести.
14.20 Вести-Москва.
14.30 Вести. Дежурная часть.
14.55 «Честный детектив».
15.30 Х/ф «Свадьба».
17.20 «Аншлаг и Компания».
19.15 «Специальный корреспондент».
20.00 Вести недели.
21.00 Х/ф «Королева льда».
22.50 «Имя Россия».
23.55 «Сто причин для смеха».
Семен Альтов.
0.25 Х/ф «Главный калибр».

0.40 Х/ф «Король оружия».
2.40 Х/ф «Игра на выживание».
4.35 «Комната смеха».

КУЛЬТУРА

6.30 «Евроњюс».
10.10 Библийский сюжет.
10.40 Х/ф «Лермонтов».
12.20 «Кто в доме хозяин».
12.50 Х/ф «Когда я стану великаном».
14.10 М/ф «Картинки с выставки».
14.20 Путешествия натуралиста.
14.45 Х/ф «Старшая сестра».
16.25 В нашем доме. Роберто Аланья.
17.05 Д/ф «Другие люди».
18.30 Исторические концерты. Глен Гульд.
19.15 Магия кино. Спецвыпуск, посвященный 100-летию российского кинопроизводства.
19.55 К юбилею Марка Захарова.
Г. Горин. «Королевские игры».
22.00 Новости культуры.
22.20 Х/ф «Облако».
0.05 «Неоконченная песня».
1.00 Д/с «История моды».
1.55 Д/ф «Приключение в стране пингвинов с Найджелом Марвеллом».
2.45 Д/ф «Джаокино Россини».



8.10, 14.20 «Вести-Татарстан».
11.10 «Вести-экология».
11.20 «Штрихкод».
11.30 «Средний класс».
11.35 «Квадратные метры».
11.45 «Сэлэмэт булыгыз!»
Медицина тапшыруу.
11.55 «Интерьер по полочкам».
12.05 «Автомобиль.гу».



6.00 Татарстан хэбэрлэре.
6.30 Новости Татарстана.
7.00 Х/ф «Мама».
9.00 «ТИН-клуб».
9.30 Х/ф «Бэхеткэй».
10.00 С. Хусни. «Камырь батыр».
11.00 «Автомобиль».
11.30 «Видеоспорт».

КУЛЬТУРА

6.30 «Евроњюс».
10.10 «Обыкновенный концерт с Эдуардом Эфириным».
10.40 Х/ф «Неотправленное письмо».
12.15 Легенды мирового кино. Фридрих Мурнау.
12.45 «Музыкальный киоск».
13.00 М/ф «D-4 Троянский пес».
14.00 Д/с «Поместье сурикат».
14.50 «Что делать?»
15.35 Эпизоды. Александр Семочкин.
16.15 Балет П.И. Чайковского «Щелкунчик».
18.05 Х/ф «Тегеран-43».
20.35 Вокруг смеха. Нон-стоп.
21.15 Д/с «Рим: рассвет и закат империи».
22.00 Д/ф «Изгнание».
23.35 Х/ф «Достучаться до небес».
1.15 Вёэ это джаз. Джейн Монхайт.



11.10 «Вести-Татарстан. События недели».
14.20 «Вести-Татарстан».



6.00 «Татарстан. Атналык кузтту».
6.30 «Новости Татарстана».
В субботу вечером.
7.00 Х/ф «Такси-4».
9.00 «Рота, подъем!»
9.30 «Адымнар».
10.00 «Тамчы-шоу».
10.30 «Яшьлэр тукталышы».
11.00 К юбилею ФК «Рубин».
«Грани «Рубина»».
11.30 «Мастера».
12.00 «А Вы замужем?»
12.30 «Татарлар».
13.00 «Татар халык жырлары».
13.30 «Хэйдэр Бигичев двамчылары».
14.30 Хэйдэр Бигичев исемдэнге конкурснын гала-концертыннан мизгеллэр.
15.30 «Экмэт кэмит».
16.00 «Закон. Парламент. Общество».
16.30 «ЭКОлогия».
16.40 Х/ф «Белый роаль».

12.00 «Мужское дело».
12.30 «Яншсен театр!»
13.00 «Бэхетле кеше».
13.30 Т/ф «Бычур».
16.00 «Канун. Парламент. Жэмгыять».
16.30 Т/ф «Камиль Валиев».
17.00 Чемпионат КХЛ. «Ак Барс» (Казань) - «Спартак» (Москва).
19.30 «А Вы замужем?»
20.00 «Татарстан. Атналык кузтту».
20.30 «Жырлык эле! Караоке».
21.15 «Страхование сегодня».
21.30 «Новости Татарстана».
В субботу вечером».
22.00 «НЭП».
22.15 Х/ф «Такси-4».
0.00 Бокс.
Бои по правилам TNA на Кубок «Tatneft».
1.05 Т/ф «Бычур».



5.50 Комедия «ЕСЛИ БЫ КРАСОТА МОГЛА УБИВАТЬ».
7.30 «СКАЗКИ БАЖЕНОВА».
8.00 «СЕГОДНЯ».
8.15 Лотерея «ЗОЛОТОЙ КЛЮЧ».
8.45 «БЕЗ РЕЦЕПТА». Доктор Бранд.
9.20 Яналыклар.
9.40 Новости.
10.00 «СЕГОДНЯ».
10.25 «ГЛАВНАЯ ДОРОГА».
10.55 «КУЛИНАРНЫЙ ПОЕДИНОК».
12.00 «КВАРТИРНЫЙ ВОПРОС».
13.00 «СЕГОДНЯ».
13.25 «ОСОБО ОПАСЕН!»
14.05 «КРЕМЛЕВСКИЕ ПОХОРОНЫ. Андрей Жданов».
15.05 «СВОЯ ИГРА».
16.00 «СЕГОДНЯ».
16.20 «ЖЕНСКИЙ ВЗГЛЯД».
Диана Гурцкая.
17.00 Сериал «ГОНЧИЕ».
17.40 Чаллы татар дзулэт драма театры 19 нчы ижат сезонын ача.
18.00 Булэккэ жыр. Песня в подарок.
19.00 «СЕГОДНЯ».
19.25 ПРОФЕССИЯ – РЕПОРТЕР.
19.55 «ПРОГРАММА МАКСИМУМ».
Скандалы. Интриги. Расследования.
20.50 «РУССКИЕ СЕНСАЦИИ».
21.45 «ТЫ НЕ ПОВЕРИШЬ!»
22.35 Фильм «МГЛА».
0.55 «ДАС ИСТ ФАНТАСТИШ».
1.30 Детектив «ЖАР ГОРОДА».
3.25 Сериал «БЕЗ СЛЕДА-6».
4.15 Сериал «АЭРОПОРТ».



18.15 «Проблемы цивилизации: рубиконы сексуального насилия».
18.30 «7 дней».
19.30 «Мужское дело».
20.00 «Юмор-шоу».
20.30 «Кеёф ничек?»
21.15 «Деньги: руководство по применению».
21.30 «7 дней».
22.30 «Видеоспорт».
23.00 «Джазовый перекресток».
23.30 Х/ф «Суррогатная мать-2».
1.30 «Мэдэният доңыасында».
2.30 «Татар халык жырлары».



5.15 Фильм «МГЛА».
7.30 «ДИКИЙ МИР».
8.00 «СЕГОДНЯ».
8.15 Лотерея «РУССКОЕ ЛОТО».
8.45 «ИХ НРАВЬ».
9.25 «ЕДИМ ДОМА!»
10.00 «СЕГОДНЯ».
10.20 «ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ».
ОБЗОР ЗА НЕДЕЛЮ».
10.55 «QUATTROUOTE».
11.30 «АВИАТОРЫ».
12.00 «ДАЧНЫЙ ОТВЕТ».
13.00 «СЕГОДНЯ».
13.20 Боевик «ДУРАКИ УМИРАЮТ ПО ПЯТНИЦАМ».
15.05 «СВОЯ ИГРА».
16.00 «СЕГОДНЯ».
16.20 Булэккэ жыр. Песня в подарок.
17.00 Сериал «ГОНЧИЕ».
19.00 «СЕГОДНЯ».
ИТОГОВАЯ ПРОГРАММА».
19.55 «ЧИСТОСЕРДЕЧНОЕ ПРИЗНАНИЕ».
20.25 «ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ».
ОБЗОР ЗА НЕДЕЛЮ».
21.00 «ГЛАВНЫЙ ГЕРОЙ».
22.00 «РУССКИЕ НЕ СДАЮТСЯ».
22.30 «ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ».
РАССЛЕДОВАНИЕ».
22.50 «НАША ТЕМА».
23.25 «ФУТБОЛЬНАЯ НОЧЬ».
23.55 Фильм «МАТАДОР».
1.55 Комедия «К БОЮ ГОТОВЬ».
4.05 Сериал «БЕЗ СЛЕДА-6».
4.55 Сериал «АЭРОПОРТ».





ГОРОД, В КОТОРОМ МЫ ЖИВЁМ

35 ЛЕТ ЧЕЛНИНСКОМУ ТРАМВАЮ

СЮЮМБИКЕ – МОСКОВСКИЙ: ТЕПЕРЬ БЕЗ ПЕРЕСАДКИ

КУДА ТРАМВАЙ
НЕ ПОВЕЗЕТ, ТУДА
И ЕХАТЬ НЕЗАЧЕМ.

(Шутка
трамвайщиков)

Челны прирастают трамвайными путями. В честь юбилея – 35-летия со дня выхода на линию первого трамвая – ООО «Электротранспорт» преподнесло себе, а главное – челнинцам, роскошный подарок: еще один отрезок пути, соединивший проспекты Сююмбике и Московский.



История челнинского трамвая началась 8 октября 1973 года. А сегодня уже 89 вагонов ежедневно курсируют по 12 маршрутам (с запуском новой линии маршрутов станет 14). Протяженность путей составляет 101,3 км.

При активной поддержке исполнительного комитета города, городского Совета народных депутатов и ОАО «КАМАЗ» с 2006 года реализовано строительство

двух участков трамвайной линии по проспекту Сююмбике и по улице Беляева, общей протяженностью 7 км. На строительство последнего участка было запланировано 50,5 млн рублей, фактически ушло 48 млн рублей. С инженерными коммуникациями, благоустройством и озеленением помогли городские предприятия.

В церемонии открытия новой линии, состоявшей-

ся вчера, приняли участие заместитель директора департамента государственной политики в области дорожного хозяйства, автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта РФ Ширухан Гаджимуратов, заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства РТ Азат Галиахметов, мэр города Ильдар Халиков, генеральный директор ОАО «КАМАЗ»

Сергей Когогин. «Имениника» – ООО «Электротранспорт» представлял его генеральный директор Рашид Шамсудинов и часть трудового коллектива. До начала праздничного митинга гости побывали на самом предприятии, где, в ходе экскурсии, пообщались с коллективом и благодаря презентации строительства новой ветки смогли почти вочно увидеть, как шли работы по соединению двух

Дания МАЖИТОВА

проспектов трамвайными путями.

«Мне в своем выступлении можно через слово говорить «Спасибо!», – сказал, открывая митинг, мэр Челнов. – Спасибо от пятистотысячного города, от всех челнинцев за то событие, участниками которого мы стали сегодня. Событие неординарное: частное предприятие – общество с ограниченной ответственностью «Электротранспорт» – со стопроцентным капиталом «КАМАЗа», тоже не государственного – акционерного общества строит трамвайные сети. Думаю, что на всем пространстве России это единственный прецедент».

Слова Ильдара Халикова подтвердил представитель российского министерства, отметив, что если во многих городах страны этот вид транспорта ликвидируется, то в Челнах, наоборот, его наращивают. «Сегодня в РФ трамваи эксплуатируются в 66 городах, из них только у вас, в Набережных Челнах, и еще в Курске идет расширение трамвайных сетей. За это вам большое спасибо», – сказал Ширухан Гаджимуратов.

«Прокладка новой линии приведет к сокращению времени в пути на 10 минут. Если умножить их на те десятки тысяч людей, что поедут в трамваях по этому маршруту, то какую уйму времени мы сэкономим для наших горожан, в том числе и для работников «КАМАЗа», чтобы они с большей пользой проводили это время дома, общаясь с детьми и занимаясь другими полезными делами», – сказал генеральный директор компании Сергей Когогин.

Сергей Когогин также отметил, что в дальнейшем развитием трамвайных путей будет заниматься город. В частности, для соединения проспекта Сююмбике с остановкой «Пединститут» трамвайной линией понадобится более 300 миллионов рублей. По словам Ильдара Халикова, после составления проектно-сметной документации городские власти выйдут с бюджетной заявкой на федеральный уровень.

А пока и уже сделанного за последние два года немало. И в подтверждение этого, на работников ООО «Электротранспорт» вчера вылился звездный «дождь» наград. От Министерства транспорта РФ, аналогичного республиканского министерства, мэрии города и, разумеется, от руководства акционерного общества «КАМАЗ».

ОБО ВСЁМ СРАЗУ

ЗАРПЛАТА – НА ПЕРВОМ МЕСТЕ

«Всемирный финансовый кризис, несомненно, коснется и нашего города», – сказал на «деловом понедельнике» мэр Челнов Ильдар Халиков, обращаясь к хозяйственным руководителям города.

Сколько кризис продлится, нельзя прогнозировать. Халиков предупредил, что в данной ситуации никаких скидок: ни налоговых, ни по иным позициям не будет. Самое главное, отметил мэр, не должно быть задолженности по зарплате. «Как правило, из таких критических ситуаций страны выходят более сильными. Это своего рода закалка. И мы должны сделать всё возможное, чтобы Набережные Челны прошли этот период удачно», – резюмировал городской глава.

ОСЕННИЙ ПРИЗЫВ

В России начался осенний призыв на военную службу.

От Татарстана на службу в ВС РФ отправятся около 5 тысяч молодых людей. По данным пресс-службы военного комиссариата РТ, на учете в военкоматах республики состоит около 100 тысяч молодых людей призывного возраста. Отсрочку по учебе имеют около 11% потенциальных призывников, еще 15% призывного контингента получили освобождение от армии по состоянию здоровья.

Нынешний осенний призыв может оказаться самым массовым за последние 10 лет. С переходом на годичный срок службы потребуются вдвое больше призывников, причем с высшим образованием, способных быстро изучить современную военную технику.

НАША БИОГРАФИЯ

В молодежном центре «Заман» создается Музей комсомола. Таким образом будет увековечено подвиг комсомольцев, принимавших участие во Всесоюзной ударной стройке на Каме.

Перед организаторами стоит задача в короткий срок собрать сотни документов, рассказывающих о замечательных начинаниях комсомольцев – строителей города. В музее будет показана история становления комсомола, раскрыта тема социалистического соревнования комсомольцев – передовиков, комсомольско-молодежных бригад, боевой комсомольской дружины Набережных Челнов.

Без активной помощи челнинцев собрать экспонаты для музея очень сложно. Музей интересуют комсомольские путевки, вызовы на «КАМАЗ», плакаты, памятные вымпелы, знаки, почётные грамоты, призы, переходящее Красное Знамя, газеты и фотографии – всё, что хранится в личных архивах. Желающие пополнить экспонаты могут обратиться в молодежный центр «Заман» по адресу: бульвар Цветочный, дом 1 (20/07А), телефоны: 72-08-70, 72-08-65.

ЗРИТЕЛИ СИМПАТИЗИРУЮТ

ГУЛЬНАРЕ

Олимпийские чемпионы Гульнара Галкина-Самитова и Андрей Сильнов стали лучшими в результате голосования посетителей сайта «Легкая атлетика России – RusAthletics.com». В традиционном опросе по итогам года приняли участие более 2200 человек.

Гульнара Галкина-Самитова победила в заочном соперничестве с двукратной олимпийской чемпионкой Еленой Исинбаевой. Гульнара набрала 640 голосов, а Елена – 622. Главную поддержку Галкиной-Самитовой, безусловно, оказали любители легкой атлетики из Татарстана: на ряде татарстанских сайтов были размещены призывы голосовать за свою любимицу.

В отличие от женщин, у мужчин преимущество Андрея Сильнова было подавляющим. За него отдали свои голоса 1138 человек – более 50% голосовавших. По традиции, призы «Зрительских симпатий» от сайта RusAthletics.com лауреаты-спортсмены получают во время соревнований «Русская зима» 1 февраля 2009 года.

А окончательное решение по определению лучших легкоатлетов России 2008 года будет принято 1 октября на отчетно-выборной конференции Всероссийской федерации легкой атлетики.

НАРКОМАНЫ ПОД КОНТРОЛЕМ

С начала года в городском наркологическом диспансере поставлено на учет 435 человек.

Всего же в Набережных Челнах на сегодняшний день сотрудниками милиции выявлено 4237 наркозависимых, которые были внесены в банк данных «Наркоток». Общая заболеваемость наркоманией, по сравнению с прошлым годом, снизилась на 28%.

Набережночелнинским наркодиспансером оказывается психотерапевтическая помощь зависимым больным. Три года работает реабилитационный центр «Возвращение». С января проводится семейная психокоррекция зависимых, систематически проводятся семинарские занятия для их родственников, ведется групповая и индивидуальная работа.

РАДУЕТ ГЛАЗ

Новое асфальтовое покрытие появилось на проспектах Хасана Туфана, Набережночелнинском, бульваре Касимова, в 10-м комплексе посёлка ГЭС.

По проспекту Чулман пешеходные дорожки шириной 4,5 метра поделили на 2 части, выложив брусчаткой разных цветов: для пешеходов и для велосипедистов, причем для последних установлен специальный знак. Всё получилось очень удобно и красиво. В следующем году этот эксперимент будет продолжен.

Существенно изменила эстетический облик ночных Челнов новая линия освещения, протянутая по проспекту Чулман и улице Академика Королёва.

На участке протяженностью более 18 километров специалисты предприятия «Горсвет» установили 365 опор для экономичных, мощностью 400 ватт светодиодных. За счёт особой конструкции они светят в два раза ярче, чем, например, лампочки в тысячу ватт, используемые раньше.

ПОРАБОТАЛИ – ЗАРАБОТАЛИ

В Центр по трудоустройству учащейся и студенческой молодежи с момента его создания обратилось 8 тысяч молодых челнинцев.

Как сообщила директор учреждения Оксана Хребтенко, наибольшей популярностью пользуются трудовые отряды. В этом году совместно с учебными заведениями города было сформировано более 60 студенческих отрядов общей численностью почти 3500 человек.

Работать студентам летом выгодно: средняя заработная плата в этом году составила 7 тыс. рублей. Общий фонд заработной платы за летний период превысил 35 млн рублей.

1,5 млн рублей из бюджета города в летний период было выделено на трудоустройство 985 подростков. Их заработная плата составила 2300 рублей. В следующем году особое внимание будет обращено на 14-летних – именно от этого контингента молодых людей летом поступает наибольшее количество заявок на работу.

ЯРМАРКИ ПРОДОЛЖАЮТСЯ

Осенние ярмарки пользуются большой популярностью у челнинцев.

Всего за время проведения сезонных ярмарок с 20 сентября и по сегодняшний день на ярмарках и расширенных продажах населению было реализовано продукции на сумму более 48,3 млн рублей. Наиболее низкие цены были отмечены у агрофирмы «Туган як – Родные края», ЗАО «Челны-хлеб» и ООО «Челны-овощи».

Напомним, что в автограде будет организована комиссия, контролирующая цены на ярмарках города. Проведение ярмарок в Набережных Челнах закончится в конце ноября.

По материалам городских сайтов

ЗНАЙ НАШИХ!

ИНЭКА ПЛЮС «КАМАЗ» – ВСЕГДА ВЫСОКИЙ КЛАСС!

На завершившемся на прошлой неделе в Москве 10-м Всероссийском форуме «Образовательная среда-2008» Камская государственная инженерно-экономическая академия (ИНЭКА) удостоилась главной награды форума – Гран-при – в рамках творческого конкурса научных разработок, инновационных решений и программ в области высшего профессионального образования.

Крупнейший вуз Набережных Челнов представил на форуме проект «Формирование системы непрерывного профессионального образования для подготовки персонала автомобильного профиля на основе социального партнерства». Этот проект – часть совместной программы ОАО «КАМАЗ» и ИНЭКА под названием «Инновационная система подготовки конкурентоспособных специалистов для автомобильной отрасли», реализуемой в рамках молодежного проекта «Профессиональный заказ». По словам руководителя проекта, начальника бюро корпоративного университета «КАМАЗа» Ольги Скрылёвой, эта победа стала неожиданной, хотя и обоснованной.

– Результатом большой работы, проведённой совместно с руководителями и специалистами подразделений и организаций ОАО «КАМАЗ» и руководителями и педагогами ИНЭКА, стало заключение Генерального договора о сотрудничестве в области целевой подготовки специалистов, более 100 ученических договоров со студентами

академии, серьёзное изменение подхода к учебному процессу. В настоящее время более половины «целевиков» заключили трудовые договоры с организациями и предприятиями «КАМАЗа» (к примеру, с НТЦ, ОАО «КамГРЗ» и пр.). Совмещение работы и учёбы в вузе даёт несомненную пользу, в первую очередь, для самого студента, работающего без отрыва от учебного процесса. Такой подход в образовательной системе давно практикуется на многих зарубежных предприятиях и вот теперь стал «приживаться» и у нас, – отметила Скрылёва.

Форум «Образовательная среда» создан и реализуется как единая площадка для демонстрации инновационных разработок, передовых методик, программных и технических средств обучения среди образовательных учреждений субъектов Российской Федерации. А в этом году свои экспозиции представили и страны-участницы Шанхайской организации сотрудничества (ШОС): Казахстан, Таджикистан и Китай.

По словам одного из участников проекта-победителя, проректора по учебной и воспитательной работе ИНЭКА Геннадия Маврина, сегодня, когда нам аплодируют Россия и страны ШОС, можно смело утверждать, что ОАО «КАМАЗ» и ИНЭКА сделали новый шаг к возрождению бывшего партнёрства в области подготовки востребованных производством квалифицированных специалистов и вписали новые страницы в развитие российской науки и промышленности.

ЖИВАЯ СВЯЗЬ ПОКОЛЕНИЙ



ЛЮБОВЬ К КОРТИКУ ДО КИЕВА ДОВЕЛА

Дания МАЖИТОВА

В дни чествования ветеранов Набережные Челны посетил заместитель командующего Северным флотом, контр-адмирал Александр Дьяконов. Здесь он встретился с мэром города Ильдаром Халиковым, был гостем команды «КАМАЗ-мастер» и посетил музей истории города, где в рамках городского партийного проекта «Единой России» – «Живая связь поколений» – состоялась его встреча с ветеранами, воспитанниками кадетских школ, активистами партии и её молодежного крыла – «Молодой гвардии».

Вытянувшись по стойке «смирно!», челнинские кадеты, наверное, не без волнения слушали рассказы военного моряка о службе, об учениях, походах в дальние моря. И о таком нравственном понятии, как честь и достоинство морского офицера. Вспомнили свою боевую молодость и ветераны: председатель совета ветеранов города Наиль Зиятов, также облаченный в полную парадную форму военного моряка, вспоминал свое участие в Великой Отечественной войне, службу моряка-подводника. Кстати, контр-адмирал Дьяконов тоже подводник.

Затем гостю показали экспозицию музея. В зале, посвященном строительству «КАМАЗа», Александра

Дьяконова сопровождала не экскурсовод, а председатель совета ветеранов компании Любовь Ширяева. Она вкратце поведала моряку историю становления автогиганта. А ее заместитель Валентина Цыплакова вспоминала, как «служила» на Тихоокеанском флоте – оказалось, что её супруг тоже был офицером на флоте.

«Я пока еще мало где на «КАМАЗе» побывал – только в НТЦ, – сказал в интервью «БК» контр-адмирал. – Но могу сказать, что мы, военные, гордимся такими предприятиями, как «КАМАЗ». Мы всю жизнь – на КАМАЗе. Я хочу сказать, что даже нас, подводников, обеспечивают всем необходимым машинами, произведенными здесь».

Участники встречи подарили гостю сувениры. В том числе и татарскую тубетейку. Когда Александр Дьяконов надел её, то сразу стал похож на «аборигена». «Так у меня же мама – татарка», – рассмеялся контр-адмирал и рассказал, как он, парень из Башкирской глубинки, уехал поступать в далекий Киев в высшее морское политучилище: «Однажды на улицах нашего городка я увидел военного моряка в полной парадной форме и с кортиком. В который, можно сказать, влюбился. Если бы не этот кортик, то, наверное, не было бы на флоте контр-адмирала Дьяконова».

Пользуясь случаем, руководитель исполкома партии Римма Ризванова попросила Александра Геннадьевича обратить внимание на челнинских кадетов и, может быть, даже посодействовать их поступлению в военные училища, в том числе, военно-морские. «Не могу обещать, что возьмусь за телефон, буду звонить руководителям этих училищ и требовать принять таких-то и таких-то молодых людей. Но если эти парни, а, возможно, и девушки (так как среди кадетов я их тоже вижу) достойно пройдут вступительные испытания в те училища, куда намеряется поступать, то они в них поступят», – сказал контр-адмирал.



ТФК «КАМАЗ»: ПРОДАЖА АВТОМОБИЛЕЙ: (8552) 38-01-01, 39-64-86

ФУТБОЛ

БАЛТИЙЦЫ
ИГРАЛИ ГОЛОВОЙ

Олег ФЁДОРОВ

Первый дивизион, 35-й тур.
1 октября, г. Калининград, стадион «Балтика», 4000 зрителей.
«Балтика» (Калининград) – «КАМАЗ» (Набережные Челны) – 3:0 (2:0).
Голы: Завалий, 20 (1:0); Завалий, 42 (2:0); Евстафьев, 53 (3:0).
Нереализованный пенальти: Петровиц, 77 (вратарь).
Удача была на стороне «Балтики», с которой «КАМАЗ» сражался под проливным дождем в прошлую среду в Калининграде. Счет на 20-й минуте открыл Иван Завалий, головой отправивший мяч в наши ворота. Таким же макарон на 42-й минуте он оформил «дубль». Уже во втором тайме, вновь от удара головой, но уже балтийца Евстафьева мяч оказался в воротах «КАМАЗа».
– Мне трудно упрекнуть свою команду, – подвел итог матча главный тренер ФК «КАМАЗ» Юрий Газзаев, – потому что видно – старались, выкладывались. Но в футболе так бывает – соперник оказался сильнее.

ПОБЕДА,
ВЕРНУВШАЯ НАДЕЖДУ

Первый дивизион, 37-й тур.
5 октября 2008 г., 18.00, г. Набережные Челны, стадион «КА-МАЗ», 5000 зрителей.
«КАМАЗ» (Набережные Челны) – «Динамо» (Брянск) – 3:1 (1:1).
Голы: Санников, 32 (0:1); Качан, 34 (1:1); Гогниев, 73 (2:1); Гогниев (с пенальти), 89 (3:1).
«КАМАЗ»: Яшин, Качан, Сидиев (к.), Ложкин, Утицких, Романенко (Гудукин, 76), Пименов, Петровиц (Скороходов, 56), Комков, Каньенда (Игнатьев, 51), Кобылко (Гогниев, 51).
Главный тренер: Юрий Газзаев.
«Динамо»: Чижев, Толстых (Ищенко, 60), Ларин, Спиринов, Терехов (Киселев, 72), Кулубметов, Рамазанов, Садиров (Джинчарадзе, 65), Фомичев (к.) (Черниковский, 46), Хлебников, Санников.
Главный тренер: Леонид Назаренко.
Главный судья: Е.А. Турбин (Москва).
Помощники судьи: А.В. Пищулин (Ульяновск), Э.А. Тарханов (Москва).
Инспектор матча: Ю.М. Макаров (Великие Луки).
Предупреждения: «КАМАЗ» – Пименов, 71 (неспорт. поведение); «Динамо» – Толстых, 38 (грубая игра); Рамазанов, 90 (неспорт. поведение).
Удаление: «Динамо» – Чижев, 88 (фол).
Статистика матча: удары по воротам (в створ): 17-6 (9-3), угловые: 9-3, голевые моменты: 9-1.

Камазовцы начали матч активно. Уже на первой минуте Кобылко попытался забить, но динамовский голкипер успел поймать мяч. Не удалось реализовать Петровицу и заработанный Пименовым штрафной – путь преградила стенка соперника. Брянская команда отличилась дальним ударом Санникова.

К середине тайма автозаводцы прочно взяли инициативу в свои руки. Однако счет открыли гости – на 32-й минуте Санников распечатал камазовские ворота, ворвавшись в штрафную. Через две минуты, после навеса Петровица с углового, Качан сравнял счет – 1:1.

На 73-й минуте Гогниев точным ударом в угол ворот соперника выводит нашу команду вперед – 2:1. А под конец игры он же оформляет «дубль», реализовав пенальти, назначенный из-за фолы динамовского голкипера Чижева. 3:1 – итоговый счет игры, которая принесла «КАМАЗу» три очка и вернула его на третью строчку турнирной таблицы.

ПОСЛЕМАТЧЕВАЯ ПРЕСС-КОНФЕРЕНЦИЯ

Юрий Газзаев, главный тренер ФК «КАМАЗ»:
– Ничего ниоткуда не бывает. После победы над «Уралом», команда переоценила себя, так часто случается, когда идет становление спортивного коллектива и он еще «сыроват». А нужно играть сбалансировано, не теряя очков. Сегодня мы играли с риском, без основных игроков – им была нужна передышка. Содержание игры динамовцев было неплохим, но Спартак Гогниев у нас вышел вовремя.
Особенно хочется отметить возвращение Антона Гудукина. Пока его меняли, забивали мяч, поэтому изменилась и установка. Нужно было строго сыграть в обороне, его участие впереди уже не так требовалось. Сегодня отмечу три события: набранные очки, первый забитый мяч Евгения Качана и возвращение Антона Гудукина.
Леонид Назаренко, главный тренер ФК «Динамо»:
– К сожалению, сейчас у «Динамо» нет турнирной мотивации. Команда в психологическом плане убитая, а мне не хватило времени исправить ситуацию. В первом тайме содержание игры было неплохим, но во втором появились проблемы в обороне, удаление усугубило их. Создается впечатление, что команда без своих нападающих и играет лучше, и забивает больше.



1. «Ростов» (84).	7. «Балтика» (55).
2. «Кубань» (72).	8. «Сибирь» (53).
3. «КАМАЗ» (66).	9. «СКА-Энергия» (51).
4. «Урал» (66).	10. «Витязь» (50)...
5. «Анжи» (62).	22. «Динамо» (Брянск) (17).
6. «Носта» (60).	

Вчера наша команда играла с лидером турнира – «Ростовом», а ближайший матч состоится во вторник, 14 октября – в Хабаровске камазовские футболисты встретятся с местной «СКА-Энергией».

В БИБЛИОТЕКЕ «КАМАЗА»

Библиотека «КАМАЗа» приглашает 10 октября в 17.30 в литературную гостиную на встречу с психотерапевтом Надеждой Вячеславовной Чариковой «Проблемы семьи. Пути их решения». Вход бесплатный.
Ждём вас по адресу: Новый город, д. 1/15, литературная гостиная (2-й этаж). Тел. для справок: 39-66-37, 39-66-62.



ДИЗЕЛИСТЫ –
В ПРИЗЛЪБРУСЬЕ

Что заставляет человека забыть на время про удобства и домашний уют и взвалить на себя бремя риска и ответственности за свою жизнь? Какая сила движет им, толкает на эти неприступные склоны? Наверное, он хочет убежать от повседневной рутины, увидеть прелести природы... Где как не в горах можно найти всё это? Ведь лучшие гор могут быть только горы...

Группа дизелистов – Александр Крючков, Ирина Зюгина, Ирина Семенова, Дилера Галиева, Юлия Минеева, Зоя Алсуфьева, Александр Балтачев, Даниил Балтачев и Александр Сидоров – совершила пеший горный поход 1-й категории сложности в Приэльбрусье.

Подготовку к походу мы начали еще с прошлого года. Тренировались на базе отдыха «Дубки» и в Боровецком лесу, зимой ночевали в палатках. Первым серьезным испытанием для группы был поход в пещеру «30-летие Победы», в народе она носит название Киндерлинская (пещера находится на реке Киндерля – приток реки Зилим, Южный Урал). На практике применяли спортивную вырубку и полученные знания. Было и испытание на выносливость, ведь на улице январь, и температура доходила до -30°C, а в пещере – стабильно +5°C, +10°C. Следующим пунктом подготовки был сплав по реке Нугуз (Южный Урал), где требовалась приличная физическая форма, так как постоянно приходилось грести и направлять судно по течению.

После этого сплава началась тщательная подготовка к восхождению на Эльбрус – ежедневные пробежки, различные физические упражнения, занятия по медицине. В группе были практически все новички, лишь двое из девяти человек уже имели опыт восхождения.

И вот они, Кавказские горы! Все были поражены неописуемой

красотой природы. Дивные склоны, журчащие ручейки, мощные водопады – природа просто завораживала. Отправным пунктом был поселок Верхний Баксан, где мы и сделали первый ночлег. Утром шел мелкий моросящий дождь, и всё заволочило туманом. К обеду погода немного прояснилась, и мы двинулись в путь, полные решимости и жажды приключений.

Первые 40 минут восхождения мы проверяли себя, в это время идет своеобразная внутренняя борьба. На самом деле, тяжело идти было первые полчаса, потом рюкзаки уже не замечаешь, любишь открывающимися видами, не чувствуешь боли в спине и в ногах. В голове одна мысль – что еще для жизни надо: чистый воздух и горы!

Нашим пунктом назначения было озеро Сылтран-куль, которое находится на высоте 3 тыс. метров от уровня моря. Два дня пешего хода. Маршрут идет с набором высоты, и нас постоянно настигают и накрывают облака. Видимость – около 10 метров. Встречаем группу, которая спускается с гор, ребята говорят, еще часика два, и мы будем на месте. После этого 6 часов мы потратили на подъем, плохая видимость увела нас на более крутой склон. И вот уже идем по горному хребту: «Где же озеро?». Порыв ветра рассеивает облако, вот оно – озеро, в 5 метрах от нас. Сколько радости и ликования! Этого момента не забудет никто. Сылтран-куль



ИРИНА СЕМЕНОВА, МЕДИК:
– Этот поход стал настоящей проверкой для меня, я действительно узнала, на что способна. Я была постарше своих коллег по походу, но горам любые возрасты покорны. С удивлением пошла бы во второй раз, но только с группой поменьше. В целом, с медицинской точки зрения, все выдержали поход, правда, отбили ноги, но это мелочи, положительных эмоций гораздо больше.

открывается нам в своей красе на несколько минут. И снова всё заволочило облаком.

Переночевав на берегу озера, утром мы смогли разглядеть горы и близлежащую местность. Нас поразило огромное количество редчайших цветов. Ко всему прочему, мы видели, как образуются реки. Высота гор, окаймляющих озеро, около 3500 м, и при ясной погоде можно было бы увидеть вершины Эльбруса (восточная – 5642 м, западная – 5624 м), но

погода лишила нас этого удовольствия.

С озера мы двинулись на перевал Сылтран, который находится на высоте 3100 метров. Там мы забрали записку от предыдущей группы. Это обычай, который сохранился у горных туристов, кроме того, послание – факт подтверждения того, что мы здесь были. В записке

от которого осталось только название, и не без труда, но все же перебрались на другой берег.

Смеркалось, и лег густой туман. Перекусив, мы решили идти до поселка. Однако путь оказался неблизким, и когда шли в кромешной тьме, то уже искали поляну, где можно было бы безопасно разбить лагерь. Утро нас обрадовало солнцем, и мы смогли просушить всю свою одежду и снаряжение. За три дня пути всё отсырело, и рюкзаки значительно прибавили в весе.

Путь наш заканчивался в поселке, первый перевал был взят. Впереди – ещё два. Но ввиду непогоды и потерянного времени Александр Крючков принял решение немного изменить путь и пройти на перевалы с другой стороны, по менее сложному и более быстрому маршруту. Дело еще и в том, что для нашей безопасности свой маршрут передвижения мы регистрировали у пограничников и МЧС. В случае если группа не отметится в срок, организуются её поиски. Поэтому очень важно уложиться во время передвижения, все эти факторы учитываются при разработке маршрута.

Экономия времени, часть пути (8 км) проехали на автобусе, до по-

селка Эльбрус. Но и тут погодка всё не унималась, постоянно нас предупреждала и останавливала. При первом подъеме пошел ливень. По пути мы встретили группу туристов, которые предупредили, что в том направлении, куда мы движемся, достаточно опасно, везде расставлены щиты с предупреждениями о том, что ввиду плохих погодных условий существует возможность прорыва горного озера и схода селевого потока. Александр сказал, что маршрут на этом придется завершить.

Уже в поселке мы зашли в кафе, отведали местной пиццы, о которой написано и слето немало бардовских песен: «на поляне снежной ароматы хичинов, всё это, всё это – Четет» (хичин – брат нашего кыстыбья). Следующие дни мы посвятили пешим экскурсиям по Приэльбрусью. Отмылись в бане и постирали одежду. Побывали в альпинистско-охотничьем музее имени В. Высоцкого. В последний день пребывания в горах мы решили подняться на подъемнике на Эльбрус. Со станции «Гара-Баши», которая находится на высоте 3800 метров над уровнем моря, при хороших погодных условиях открываются во всей своей красе вершины Эльбруса. Но облака прятали от взоров туристов вершины, несмотря на хороший ветер. Продав час, мы немного расстроились, однако решили, что это лишний повод вернуться сюда. Мы видели людей, которые спускались с вершин, среди них очень много иностранцев. И нам не надо было знать язык, чтобы понять их, достаточно было видеть их лица, радостные взгляды коллег и друзей.

Потом мы спустились с гор и начали собираться в путь. Впереди нас ждало море... и много еще интересного и познавательного, но это уже совсем другая история.

Ирина ЗЮГИНА,
Радик ГАБИТОВ

ТУРНИР ВЕТЕРАНОВ

В ШШК есть два больших зала для игры в шахматы. Но один из них вечно закрыт, а в другом выставлена для продажи одежда. Единственное свободное место – столы возле туалета.

– Любого ли человека можно обучить хорошей игре в шахматы? Или необходимы задатки?

– Игре в шахматы может обучиться каждый. Как и любой игре. Причём в любом возрасте. Кому-то понадобятся для этого больше времени, кому-то меньше. Но если вы хотите добиваться высоких результатов, тут без задатков не обойтись. Вы должны обладать хорошей визуальной памятью и уметь просчитывать не только свои ходы, но и ходы противника.

Шахматы – вид спорта на все времена. Недаром известный австрийский писатель Стефан Цвейг говорил, что узкое определение (игру) оскорбительно для шахмат. Скорее это нечто среднее между наукой и искусством.

Анастасия КАРАБАНОВА,
студентка 2-го курса факультета журналистики ФКУ