

№37



С ДНЁМ МАШИНОСТРОИТЕЛЯ!

ГЛАВНЫЙ КАЛИБР

Дания МАЖИТОВА

Про биографию Ильгизара Ахметгалина можно сказать – «отшлифованная». Но не потому, что кто-то ему подчистил-выгладил её, а потому, что он сам, шлифовщик высочайшей квалификации, работающий с «Личным штампом качества», так её выстроил. Посудите сами: из 50 лет (18 сентября наш герой отпраздновал свой юбилей) уже 32 года Ильгизар Ахметгалин трудится по своей специальности, оставаясь верным своему призванию и своему предприятию – «КАМАЗинструментспецмашу». В канун профессионального праздника его труд отмечен знаком «Заслуженный машиностроитель Российской Федерации».

Серьезен, скуп на слова, неулыбчив. Таково первое впечатление от встречи с Ильгизаром Назиповичем. Но уж, если улыбнется, – обезоружит любого! (Заметив это, наш фотокорреспондент с десяток кругов нарезал вокруг, чтобы поймать в объектив его улыбку).

Ильгизар Ахметгалин родился в Заинске, в рабочей семье. Отец работал сварщиком на предприятии «Волгоэнергомонтаж», мама – машинистом котельной. Двое сыновей росли, как все дети растут: учились, помогали по дому, гоняли в футбол. В 1972 году семья переехала в Набережные Челны, отец стал работать на строительстве «КАМАЗа».

Спустя четыре года, окончив школу, Ильгизар пришел на РИЗ, устроился учеником шлифовщика в цех мерительного инструмента (где работает и по сей день). Буквально через 3-4 месяца был призван в армию. Служил в пограничных войсках в Забайка-

лье. Демобилизовавшись в январе 1979-го, вернулся на завод. Работал, играл в футбол за заводскую команду, участвовал в конкурсах профмастерства, где занимал призовые места. Здесь же, на РИЗе, встретил свою вторую половинку. Надя Конева работала фрезеровщицей на том же участке, что и будущий муж. Сыграли свадьбу. Надежда Глебовна подарила мужу двоих детей – дочь Римму и сына Руслана – и продолжала трудиться рядом с супругом, но уже контролером в заводской лаборатории. Сейчас взрослые дети четы Ахметгалиных, получив образование, работают в родном городе. Жена в кризисные для «КАМАЗа» годы с завода уволилась, сейчас трудится в одном из загородных детских лагерей. Уходил с КИСМа и Ильгизар Назипович, но ненадолго и недалеко – всего лишь на «движки». Всё время тянуло назад, и, как только позвали, вернулся. «КАМАЗ» имеет свой-

ство притягивать к себе», – говорит руководитель Ильгизара Ахметгалина по форме и его друг по сути и.о. начальника цеха мерительного инструмента Александр Горнов. Он помнит Ильгизара еще с тех пор, как тот пришел учеником на завод.

«Я комиссарил в БКД (Боевая комсомольская дружина – ред.), а Ильгизар был сначала рядовым дружинником, потом – старшим группы, – добавляет он новый штрих в биографию Ахметгалина. – Надежный парень, который не предаст и не подведет. Таких он был много лет назад, таким остается и сейчас. У нас была слаженная команда, связанная и работой на одном предприятии, и общественной «нагрузкой». Хотя для нас это была, конечно, не нагрузка, а образ жизни. Мы и до сей поры дружим, часто собираемся вместе...»

Александр Владимирович говорит, что Ильгизару повезло: человек при своём деле, на своём месте. Согласитесь, не со всяким такое случается. Бывает, люди годами ищут себя, пытаются наиболее полно выразиться в каком-либо деле. А Ильгизар Назипович в совершенстве владеет своей профессией и охотно посвящает в нее молодых рабочих. По тому, каков он в наставниках, видно, что из него мог получиться и дельный руководитель, говорит Горнов, но Ильгизар, что называется, «прикипел» к своему делу. На нем – изготовление наиболее сложных видов мерительного инструмента: эталонов, шаблонов, комплексных и шлицевых калибров. Ему доверяют также изготовление деталей

высокой точности с микронными допусками, инструментальной оснастки под новые детали и узлы автомобиля. Сменные задания, по словам руководителя, Ильгизар Ахметгалин выполняет на 150-160%.

Ильгизара Назиповича можно, наверное, назвать эталоном современного высококвалифицированного рабочего. К счастью, таких, как он, на «КАМАЗе» – немало. На их плечах и стоит наш гигант.



РИТМ ГСК

ИТОГИ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ЗА 38-Ю КАЛЕНДАРНУЮ НЕДЕЛЮ

	ПОКАЗАТЕЛИ	НЕДЕЛЯ			СЕНТЯБРЬ		
		ПЛАН	ФАКТ	ОТКЛ.	ПЛАН	ФАКТ	ОТКЛ.
АВЗ	СБОРКА АВТОМОБИЛЕЙ	1215	1281	66	3376	3480	104
	СБОРКА КАБИН	1465	1446	-19	4008	4006	-2
КАМАЗ	ПОСТАВКА КАБИН	1396	1389	-7	3932	3760	-172
	ПОСТАВКА РАМ	1220	1246	26	3385	3484	99
И-ДИЗЕЛЬ	СБОРКА ДВИГАТЕЛЕЙ	1080	1150	70	3018	3130	112
	СБОРКА СИЛОВЫХ АГРЕГАТОВ	1160	1237	77	3264	3355	91
ИЗ	ПОСТАВКА ПОКОВОК, т	2151	2150	-1	6212	6679	467
ЛЗ	ПОСТАВКА ОТЛИВОК, т	3058	3150	92	8889	8889	0

ПРОСТОЙ ПО ГСК ЗА НЕДЕЛЮ СОСТАВИЛ 40 МИН. ПО ВИНЕ ПРЗ.

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

УВАЖАЕМЫЕ КАМАЗОВЦЫ!

Поздравляем вас с профессиональным праздником – Днём машиностроителя.

Этот праздник стал особенно значимым в наши дни. Отечественная машиностроительная и, в частности, автомобильная промышленность переживает новый подъём. «КАМАЗ» доказал, что российские автомобили не только могут удовлетворить потребности и запросы потребителя, но и составить конкуренцию ведущим мировым производителям грузовых автомобилей. У российского автопрома есть будущее, и мы знаем, как сделать его настоящим!

Мы показали пример того, как нужно воплощать в реальность проекты, открывающие отечественному автопрому новые горизонты. Внедрение передовых европейских технологий в области производства и менеджмента, использование новейших отечественных и европейских разработок в конструкции автомобиля, освоение новых видов продукции позволяют «КАМАЗу» расширять свои позиции на рынке, предлагать российским и зарубежным потребителям более совершенные виды техники. Никогда за весь период новейшей истории России мы не работали с такой самоотдачей, эффективностью и уверенностью в завтрашнем дне.

Уважаемые камазовцы! Каждый из нас вносит свой вклад в развитие компании и всего отечественного машиностроения. Ещё раз от всей души поздравляем вас с праздником. Желаем вам крепкого здоровья, профессионального и карьерного роста, творческой самореализации.

С праздником!

*Генеральный директор ОАО «КАМАЗ» С. КОГОГИН
Председатель профсоюзного комитета
работников ОАО «КАМАЗ» Г. НУРЕТДИНОВ*

«СТРОИТЕЛЬСТВО – TAJIKBUILD-2008»

СЕКМЕНТ КАМАЗОВСКИХ ИНТЕРЕСОВ

После многолетнего перерыва «КАМАЗ» стал участником представительной Международной выставки «Строительство – TajikBuild-2008», которая открылась 18 сентября в столице Таджикистана Душанбе.

На этот раз «КАМАЗ» просто не мог пройти мимо выставки: в этом году в ней появились 4 новых раздела, среди которых – «Дорожная и строительная техника». А это – тот сегмент рынка, где «КАМАЗ» доминирует. Экспозиция «КАМАЗа» рассчитана именно на представителей строительного рынка, заказчиков и подрядчиков, производителей строительных материалов, горнодобытчиков, геологоразведчиков.

Бюджет республики выделяет солидные суммы на строительство объектов социальной сферы, включая жилые и гостиничные комплексы. Например, начато строительство четырех пятизвездочных отелей, возведение жилых комплексов «Душанбе-80» и «Бурчи Сулз». Развивается и дорожное строительство: построена автомобильная дорога «Душанбе – Куляб – Хорог – Кульма»,

проводится реконструкция важных стратегических транспортных объектов – автодороги «Душанбе – Саритон» и автомагистрали «Душанбе – Худжанд – Бустон – Чанак». Два крупных проекта реализуются в Таджикистане российскими компаниями – это строительство Рогунской и Сангтудинской гидроэлектростанций. В числе участников проектов, разумеется, и «КАМАЗ». В Таджикистане наблюдается спрос на камские грузовики. Анализ продаж показывает, что «КАМАЗ» занимает 68% от всего таджикского рынка грузовых автомобилей. Среди них лидируют бортовые тягачи (45%) и самосвалы (32%).

В целом, парк грузовых автомобилей КАМАЗ в Таджикистане насчитывает более 5 тысяч единиц. Емкость рынка запасных частей к автомобилям КАМАЗ составляет \$3,0 млн. Увеличение объемов продаж в 2008 году ожидается за счет активизации российских компаний на рынке Таджикистана. Основным оператором по реализации камазовской продукции – «Автоцентр «КАМАЗа», официальный дилер компании в Душанбе.

ЛЕНТА НОВОСТЕЙ

ПО МИРОВЫМ СТАНДАРТАМ

В сентябре на кузнечном заводе «КАМАЗа» будет запущен автоматизированный комплекс производства балов на базе стана клиновой прокатки «SP5000-2-И».

Освоение автоматизированного комплекса началось в июне этого года. Сейчас совместная работа специалистов фирмы-разработчика стана ЗАО «Белтехнология и М» (г. Минск) и кузнечного завода по освоению производства поковок на новом оборудовании, установленном в кузнечно-прессовом корпусе №3, идёт полным ходом. Уже полностью освоены пять видов инструмента.

Новый стан позволит разгрузить имеющиеся прессы усилием 4000 и 6300 тонн и наладить ритмичность поставок валов потребителям. Именно на этих линиях кузнечного

завода до сих пор ощущался острый дефицит мощностей. К производству на новом стане уже подготовлены поковки 9 наименований.

Заводы «КАМАЗа» и внешние потребители «КАМАЗ-Металлургии» будут получать поковки, соответствующие мировым стандартам. Кроме того, эксплуатация нового стана обещает принести серьёзную экономию металла и снизить трудоёмкость изготовления валов для автомобилей КАМАЗ.

DRESS-КОД НА АВЗ

Согласно требованиям охраны труда и безопасности, а также для соблюдения эстетического внешнего вида, на автомобильном заводе ввели деловой стиль одежды для сотрудников. Главное требование – аккуратность.

Приходить на работу в декольтированных нарядах, спортивных и пляжных костюмах категорически запрещается. Это относится, в первую очередь, к «белым воротничкам» – работникам, не использующим спецодежду. Причём соблюдать деловой стиль следует и во время командировок. Женщинам рекомендуется носить блузы с длинными рукавами и юбки ниже колена, что называется на языке моды – «шанель». Обувь предпочтительна с закрытой пяткой, на сплошном каблуке не выше трёх сантиметров. Летом – босоножки. Джинсовая одежда должна быть без страз либо других излишних украшений и вышивки. Разрешаются также брюки и юбки-брюки. Мужчинам-руководителям необходимо приобрести галстуки и деловые костюмы. В жаркую погоду галстук следует надевать только при наличии пиджака. В отличие от слабого пола, сильному позволено

трудиться в рубашках с коротким рукавом. Исключение – выходные дни, в которые можно выбирать более свободный стиль.

«НЕПЫЛЬНАЯ» РАБОТА

Металлургия становится экологичнее. На литейном заводе ОАО «КАМАЗ» запущена в эксплуатацию в тестовом режиме первая установка для сбора пыли. Металлургическое производство никогда не было и в принципе не может быть стерильно чистым. Но сделать его более экологичным и, следовательно, менее опасным для здоровья работников можно и нужно.

Ввод в эксплуатацию этой установки – итог достаточно долгой и кропотливой работы многих специалистов завода. В феврале

2006 года работники конструкторского отдела литейного завода приступили к проектированию установки. Через восемь месяцев началась закупка необходимых комплектующих изделий, изготовление и монтаж оборудования. На этом этапе к работе подключились и ремонтные цеха. В августе 2008 года завершился монтаж и начались испытательные работы. Параллельно были подготовлены инструкции по использованию оборудования.

Согласно техническим характеристикам вакуумных насосов установки, она способна всасывать 25 кубометров воздуха в минуту.

Это только «первая очередь» внедрения новой разработки заводских конструкторов. По результатам промышленной эксплуатации установка будет усовершенствована и её повсеместное внедрение будет продолжено.

«ПРЯМАЯ ЛИНИЯ»

ВНИМАНИЕ

С 26 сентября на «КАМАЗе» в тестовом режиме начинает работать телефон «прямой линии». Каждый работник может высказать свои предложения и пожелания, которые касаются всех сфер жизни и деятельности подразделений и организаций компании. С вами на связи будут сотрудники аппарата заместителя генерального директора по управлению персоналом и организационному развитию ОАО «КАМАЗ».

ТЕЛЕФОН «ПРЯМОЙ ЛИНИИ»:

75-37-11

«ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ» РЕДАКЦИИ: 37-13-49, 37-12-19, 37-16-51

ПОЗДРАВЛЯЕМ!*Уважаемые камазовцы!*

От всего сердца поздравляю вас с профессиональным праздником – Днём машиностроителя!

Быть машиностроителем – это не только тяжелый труд и огромная ответственность. Это искусство, это философия, это образ жизни. Каждый из вас знает об этом не понаслышке.

Искренне верю, что высокий профессионализм машиностроителей, их огромный научный и технический потенциал, грамотные управленческие решения и преданность любимому делу позволят и дальше успешно развивать отрасль, внедрять в производство новейшие разработки, осваивать рынки сбыта.

Счастья, здоровья, творческого созидательного труда, благополучия вам и вашим близким!

О.В. МОРОЗОВ,
первый заместитель Председателя
Государственной Думы ФС РФ

Уважаемые коллеги! Дорогие друзья!

Примите самые искренние и сердечные поздравления в связи с профессиональным праздником – Днём машиностроителя!

Сегодня перед Союзом машиностроителей России и всем машиностроительным сообществом стоит сложная и широкомасштабная задача по выводу России в ближайшее десятилетие на уровень мировой державы с высокоразвитой и социально ориентированной экономикой. Главная роль в её решении принадлежит машиностроительному комплексу, который является сердцевинной отечественной индустрии, ключевой отраслью экономики и основой оборонной мощи Российской Федерации.

Союз машиностроителей России выступает консолидирующим центром по объединению усилий всех регионов страны и тесному взаимодействию предприятий машиностроения. Только совместные действия и взаимная поддержка обеспечат успешное развитие всей отрасли и конкурентоспособность её продукции на внешних рынках. И роль субъектов Федерации здесь трудно переоценить. От того, насколько эффективно реализуется стратегия развития каждого региона, сколь продуктивно организовано их взаимодействие между собой и центральными органами управления, во многом зависит будущее России.

Президентом и Правительством Российской Федерации определены главные ориентиры развития страны до 2020 года. Наиболее приоритетными из них являются форсированное развитие экономики инновационного типа и радикальное повышение её эффективности. Союз машиностроителей России взял на себя ответственность за разработку стимулов и создание условий по ряду направлений. Необходимы инвестиции и техническое перевооружение, модернизация производства, внедрение новых высоких технологий и повышение производительности труда. Следует повышать расходы на НИОКР, расширять кооперацию, в том числе на межгосударственной основе. Реструктуризация промышленности, интеграция предприятий в холдинговые структуры будут способствовать их дальнейшему развитию. Создание интегрированных структур приведет к увеличению финансовых потоков и повышению прибыльности производственной и сервисной сфер. Требуются квалифицированные и надежные кадры – гарантия необратимости реформ и устойчивого развития экономики России.

Российские машиностроители повсеместно своим напряженным и преимущественно творческим трудом вносят и, я уверен, будут вносить впредь достойный вклад в развитие отрасли, её переход на инновационный путь развития, повышение эффективности и производительности труда, что, в конечном итоге, будет способствовать росту благосостояния населения, укреплению российской государственности и повышению зрелости гражданского общества. Каждому из вас сделано уже немало, но нам вместе предстоит сделать ещё значительно больше.

Желаю вам успехов в деле возрождения и неуклонного развития отечественного машиностроения, уверенности и решимости в достижении поставленных целей, здоровья и благополучия! Новых вам трудовых свершений на благо нашей России!

**Председатель Союза
машиностроителей России
С.В. ЧЕМЗОВ**

**«ЭКСПРЕСС-ПОЧТА»
ДЛЯ РЕМОНТНИКОВ**

Литейный завод ОАО «КАМАЗ» успешно реализовал проект под названием «АСУ «Ремонт-Наряд».

Благодаря этому проекту информационной сетью охвачены все корпуса литейного производства, оповещение о поломке полностью автоматизировано и по времени занимает меньше минуты. Это означает, что экстренный ремонт технологического оборудования, в случае возникновения его необходимости, будет проводиться оперативнее, а простои техники существенно сократятся. По оценке специалистов, время выполнения заявки на ремонт уже снизилось в среднем на 30%, а потеря времени из-за простоев – на 10%.

Подобная «экспресс-почта» по передаче заявки на ремонт бригаде «неотложной помощи» пришлась по душе всем металлургам «КАМАЗа»: удобно, быстро, просто. Департамент информационных и коммуникационных технологий (ДИКТ) ОАО «КАМАЗ-Металлургия» «опутывает» сейчас подобной сетью и кузнечный завод «КАМАЗа».

ШТРИХИ К ПОРТРЕТУОлег Фёдоров

В уральском городке Серове, что в Свердловской области, фамилия Зяблицевых хорошо известна. Первые представители трудовой династии начали работать на медном заводе более двухсот лет назад. И неудивительно, что Сергей Зяблицев, едва окончив школу, устроился туда же, где трудилась вся его многочисленная семья.



СЕМЬ РАЗ ПРОВЕРЬ...

После окончания техникума молодой сталеплавильщик-мартеновец некоторое время работал по распределению в Нижнем Тагиле. А после армейской службы вернулся в Серов на ферросплавный завод. Вскоре женился, и перед молодой семьей встал квартирный вопрос. Так Зяблицевы оказались на стройке века – в Набережных Челнах, на «КАМАЗе». В 1973 году Зяблицев устроился на литейный завод и семь лет отработал в корпусе стального литья. Первые годы занимались строительством – весело, с огоньком трудилась камазовская комсомольско-молодежная бригада. После волгоградской стажировки наш герой «мастерил» в термообрубке стали. Первая плавка, сборка первого автомобиля... Каждое из этих событий навсегда впечаталось в память С. Зяблицева. Помнит он и начальников цехов, которым благодарен за формирование профессиональных основ, – Е.М. Шишова, В.М. Агеева, Ю.Ф. Миронова. В 1980 году С. Зяблицев перешел в производственно-диспетчерское управление автогиганта и постепенно дорос до должности первого заместителя начальника управления.

Неизгладимый след в его душе оставил начальник управления Е.В. Красников. – Настоящим руководителем я стал благодаря ему, – говорит Сергей Иванович. А в самом начале его работы в управлении случилась история, ставшая для него незабываемым уроком.

– Я был главным диспетчером – сменным заместителем, – вспоминает Зяблицев. – Работы было невпроворот, вот и недосмотрел за сменным синхронщиком. В репере женился, и перед молодой семьей встал квартирный вопрос. Так Зяблицевы оказались на стройке века – в Набережных Челнах, на «КАМАЗе». В 1973 году Зяблицев устроился на литейный завод и семь лет отработал в корпусе стального литья. Первые годы занимались строительством – весело, с огоньком трудилась камазовская комсомольско-молодежная бригада. После волгоградской стажировки наш герой «мастерил» в термообрубке стали. Первая плавка, сборка первого автомобиля... Каждое из этих событий навсегда впечаталось в память С. Зяблицева. Помнит он и начальников цехов, которым благодарен за формирование профессиональных основ, – Е.М. Шишова, В.М. Агеева, Ю.Ф. Миронова. В 1980 году С. Зяблицев перешел в производственно-диспетчерское управление автогиганта и постепенно дорос до должности первого заместителя начальника управления.

Неизгладимый след в его душе оставил начальник управления Е.В. Красников. – Настоящим руководителем я стал благодаря ему, – говорит Сергей Иванович. А в самом начале его работы в управлении случилась история,

ставшая для него незабываемым уроком.

– Я был главным диспетчером – сменным заместителем, – вспоминает Зяблицев. – Работы было невпроворот, вот и недосмотрел за сменным синхронщиком. В репере женился, и перед молодой семьей встал квартирный вопрос. Так Зяблицевы оказались на стройке века – в Набережных Челнах, на «КАМАЗе». В 1973 году Зяблицев устроился на литейный завод и семь лет отработал в корпусе стального литья. Первые годы занимались строительством – весело, с огоньком трудилась камазовская комсомольско-молодежная бригада. После волгоградской стажировки наш герой «мастерил» в термообрубке стали. Первая плавка, сборка первого автомобиля... Каждое из этих событий навсегда впечаталось в память С. Зяблицева. Помнит он и начальников цехов, которым благодарен за формирование профессиональных основ, – Е.М. Шишова, В.М. Агеева, Ю.Ф. Миронова. В 1980 году С. Зяблицев перешел в производственно-диспетчерское управление автогиганта и постепенно дорос до должности первого заместителя начальника управления.

Неизгладимый след в его душе оставил начальник управления Е.В. Красников. – Настоящим руководителем я стал благодаря ему, – говорит Сергей Иванович. А в самом начале его работы в управлении случилась история,

ставшая для него незабываемым уроком.

– Я был главным диспетчером – сменным заместителем, – вспоминает Зяблицев. – Работы было невпроворот, вот и недосмотрел за сменным синхронщиком. В репере женился, и перед молодой семьей встал квартирный вопрос. Так Зяблицевы оказались на стройке века – в Набережных Челнах, на «КАМАЗе». В 1973 году Зяблицев устроился на литейный завод и семь лет отработал в корпусе стального литья. Первые годы занимались строительством – весело, с огоньком трудилась камазовская комсомольско-молодежная бригада. После волгоградской стажировки наш герой «мастерил» в термообрубке стали. Первая плавка, сборка первого автомобиля... Каждое из этих событий навсегда впечаталось в память С. Зяблицева. Помнит он и начальников цехов, которым благодарен за формирование профессиональных основ, – Е.М. Шишова, В.М. Агеева, Ю.Ф. Миронова. В 1980 году С. Зяблицев перешел в производственно-диспетчерское управление автогиганта и постепенно дорос до должности первого заместителя начальника управления.

Неизгладимый след в его душе оставил начальник управления Е.В. Красников. – Настоящим руководителем я стал благодаря ему, – говорит Сергей Иванович. А в самом начале его работы в управлении случилась история,

С ДНЁМ МАШИНОСТРОИТЕЛЯ!

– Юрия Петровича я знаю давно, не сработаться с ним может только человек, безответственный и не желающий работать над собой, – делится своим мнением Сергей Иванович. – Особенно привлекает в нем умение высоко ставить планку как для себя, так и для других.

Доволен и Юрий Петрович своим консультантом:

– Умение решать вопросы без малейшего намека на конфликты, высокий авторитет среди камазовцев всех уровней, ответственность и большой опыт – это то, что мне хотелось бы прежде всего отметить в Сергее Ивановиче.

Круг функциональных обязанностей консультанта довольно широк. Особое внимание требуют «узкие места» производства. Например, тяжелый ремонт. Еще совсем недавно на него уходило до 40% автомобилей с главного конвейера. Селекторные, явные неисправности, ежедневная рутинная работа с ненормированным рабочим днем... Только так, шаг за шагом, удастся решить эту и подобные проблемы.

По-прежнему связан Сергей Иванович и с департаментом управления производством (бывшее производственно-диспетчерское управление). Летом, например, он исполнил обязанности директора департамента.

– Сергей Иванович – человек целеустремленный, настойчивый, опытный, – характеризует Зяблицева директор департамента В.Л. Колпаков. – С ним всегда можно посоветоваться по любому воп-

росу, причем жизненный опыт, коммуникабельность и жизнерадостность располагают к общению на самые разные темы. Есть люди, к которым обращаются прохожие на улице, спрашивают, как пройти и тому подобное – потому что они внушают доверие. Сергей Иванович – из таких.

Говоря о своем детстве (именно так можно охарактеризовать роль ДУПа в жизни Зяблицева), Сергей Иванович отмечает:

– Сделано многое, горжусь тем, что сохранили в 90-е годы коллектив. А в последнее время хлынул ощутимый приток «молодой крови». Так что за департамент я спокоен. Работать надо – и всё получится, – заканчивает он с улыбкой, внушающей уверенность в будущем.

Супруги Зяблицевы уже 36 лет вместе, воспитали дочь, сейчас помогают ей в воспитании внучки Ариадны.

– Это мой «свет в окошке», – говорит Сергей Иванович, и в его глазах читается радость и любовь к внучке. Есть и другой «свет в окошке» – английский кокер-спаниель Долли, верный «носильщик тапочек» и «стрессосниматель».

В свободное время, которого не так много, Сергей Иванович любит почитать детективчик, иногда вырывается на утиную охоту или «тихую» – грибную. Зимой он не прочь покататься на лыжах.

А с пользой для здоровья отдохнув, с такой же любовью возвращается к своему конвейеру неотложных дел.

НОВОСТИ АВТОПРОМА**В СТРАНЕ И ЗА РУБЕЖОМ**

Завод по сборке грузовиков MAN может быть построен в Брянске. Оценка инвестиций – \$300 млн – информация властей области. Но, MAN заявил, что пока концерн не планирует строить мощности в России: для поставок в Восточной Европе хватает нового завода в Польше. Продажи новых грузовиков MAN в России п.м. от 11 т резко выросли: в 1 пол. MAN занимает 23,3% сегмента (1-е место, 4300 машин), у Volvo – 3000, у Scania – 2200.

В 2008 г. MAN намерен продать в Украине до 1000 грузовиков и закрепить позицию №1 среди европейских производителей.

Минэкономразвития заявило, что механизм заключения соглашений по промышленной сборке автомобилей и компонентов будет возобновлен и продлен до 2009 г. Прежде всего, речь идет о сборке автомобилей на Дальнем Востоке. Напомним, что ранее в рамках вступления в ВТО Россия взяла обязательство не подписывать соглашения в области промбонки и снизить ввозные пошлины на автомобили до 15% к 2015 г. Если процесс вступления в ВТО затянется надолго, то эти обязательства могут быть аннулированы.

Ассоциация европейского бизнеса (АЕБ) опубликовала итоги продаж иномарок в России за 8 мес. т.г. – 1,43 млн ед. (+43%). Но в августе продажи увеличились лишь на 23% (в июле рост был 40% к АППГ).

Kia сама займется продажами автомобилей в России: группа «Соко» и «Автотор» потеряют статус дистрибьюторов корейской марки с апреля следующего года.

ГАЗ к 2012 г. выведет на рынок «Газель-3» – новое семейство коммерческих автомобилей на базе платформы Maxus. Мощность нового производства – 300000 машин в год, г/л – 2,8-5 т. В сегменте LCV собрался поработать и Sollers: в 2011 г. выведет на рынок Fiat Ducato, собранный в Елабуге. Машина будет стоить около \$19000 в базовой комплектации, проектная мощность – 75000 в год. По данным Sollers, продажи LCV в России в 1 пол. 2008 г. выросли на 11%, причем импорт – на 45%, а «Газелей» – лишь на 4%.

В Китае введена база разработки и производства электромобилей на 20 тыс. шт. в год, ее обслуживают 18 НИИ. Первая партия электрических грузовиков (456 ед.) отправлена в США.

Daimler и BMW призвали автопроизводителей разработать стандарты для электромобилей, чтобы снизить себестоимость их массового производства: «Приближается эра электромобилей, и мы не должны тратить деньги наперасну, разрабатывая технологии, которые дублируют друг друга».

Porsche приобрел ещё 4,89% акций VW, доведя свою долю до 35,14%. По словам представителя Porsche, VW фактически стал их дочерней компанией. Кроме того, в Porsche подтвердили, что следующим шагом станет увеличение доли в VW до более чем 50% акций.

«ТЯЖЁЛОЕ» РЕШЕНИЕ

Глава «Ростехнологий» Сергей Чемезов сделал сенсационное заявление. Его корпорация создаст совместное предприятие с американским производителем тяжелой строительной техники «Катерпиллар».

Это означает, что подконтрольный ведомству г-на Чемезова завод «АвтоВАЗ» скоро приступит к выпуску... экскаваторов, самосвалов и бульдозеров. Правда, новые мощности откроются не в Тольятти, а в Новосибирске. Завод обойдется в 15 трлн рублей. Он будет специализироваться на автомобилях для строительной и горнодобывающей отраслей. На отечественном рынке тяжелой техники в последнее время наблюдается необычайное оживление. Крупнейшие мировые производители один за другим объявляют об открытии производств в нашей стране.

Например, японская «Коматсу» строит в Ярославле завод по выпуску экскаваторов. «Вольво» возводит в Калуге предприятие мощностью 15 тыс. грузовиков в год. Не отстают шведская «Скания» и германский «Даймлер»... А на днях в эти стройные ряды влился немецкий производитель грузовиков «МАН». Он объявил, что откроет предприятие в Брянске.

Так что у новой продукции «АвтоВАЗа» будет немало именитых конкурентов. Но аналитики обнадеживают – места хватит всем. Продажи грузовиков и экскаваторов в России растут на 25% в год. Это даже лучше, чем у легковушек.

*По материалам аналитической
службы ОАО «КАМАЗ»*

НОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

БОЛЬШЕ КОЛЁС, РАЗНЫХ И КАЧЕСТВЕННЫХ

Согласно стратегии развития колесного бизнеса, в 2008 году в ООО «КАМАЗавтомехника» реализован проект производства профилированных колес.

В состав новой линии входит современное высокотехнологическое оборудование известных западных производителей, которое позволяет обрабатывать заготовки под различные размеры колес при безукоризненном качестве. В первую очередь, это – комплекс профилировки фирмы HAEUSLER AG (Швейцария), который предназначен для изготовления ободьев различного диаметра и ширины; станок раскатки дисков фирмы WF (Германия) с программным управлением и автоматизированной подачей заготовок, позволяющий производить диски для колес диаметром от 310 мм до 650 мм. Данная технология дает возможность улучшить эксплуатационные характеристики автотранспортных средств за счет снижения веса колеса на 10%. Дополняют линию сварочные агрегаты фирмы CLOOS (Германия) для сварки обода с диском «тандемным» методом, что значительно снижает коробление

металла и улучшает технические характеристики колеса. 100-процентный контроль параметров производимых колес обеспечивает автоматический комплекс производства «Воротынского завода испытательного оборудования».

Новейшее оборудование рассчитано на производство 500 тысяч профилированных колес в год. Оно позволяет заменить на некоторых моделях автомобилей КАМАЗ трехкомпонентные колеса на профилированные, а также освоить широкую гамму колес для сторонних автопроизводителей.

Новые колеса отвечают самым современным требованиям и дают ряд существенных преимуществ по сравнению с разборными: уменьшают вес автомобиля на 250 кг; снижают неподрессоренную массу автомобиля, что улучшает плавность хода и уменьшает износ деталей подвески и рулевого управления; имеют больший ресурс и долговечность и, что не менее важно, снижают расход топлива на 5%.

В. МЕЗЕНЦЕВ,
начальник КТО КИ
ООО «КАМАЗавтомехника»

УЧЕНИЕ – СВЕТ



При «Бережливом производстве» имеет значение, каким концом подают даже ножицы

КОМАНДА ИЩЕТ СОКРОВИЩА

Ольга ЕРАШОВА

Часто ли вам, уважаемый читатель, на работе доводилось видеть столы, заваленные изумрудами? Ни разу? Не может быть! А кипы бумаг, меж которыми изнурённый бюрократией чиновник пытается «залезть» в свою электронную почту и при этом покрывается красными пятнами, потому что почтовый ящик переполнен, а требуется срочно отослать документ, встречали? Так это одно и то же! Не верите? Сказка? Да нет, пока что прическазка – сказка впереди.

В некотором автомобильном царстве, в камазовском государстве жили-были... офисные работники. Жили себе и жили, кто побогаче, кто победнее, в зависимости от величины оклада. И ведать они не ведали про принципы 5S, про систему Кайдзен, про картирование и эталонные участки. А если кто и ведал, так про себя держал: то, мол, не про нас писано, пусть все японские премудрости на заводах усваивают. Как бишь её – Производственная система? Вот именно – про-из-вод-ствен-ная! Пусть на производстве и внедряется, нам-то что? Мы автомобили не собираем, двигатели не делаем, комплектующие не поставляем...

А что же мы тогда делаем? Для кого и для чего спешим к восьми-нуль-нуль каждый день в гендирекцию, насколько ценны наши офисные процессы – с точки зрения того, что колесит на КАМАЗе по просторам Отечества? В ясный сентябрьский день пред светлые очи кадровиков – авангарда офисных работников – предстал добрый молодец Марат Хусаинов, заместитель директора корпоративного университета «КАМАЗа», не убоявшийся эти «лобовые» вопросы задать. Первыми на семинар, посвящённый развитию Производственной системы «КАМАЗ», откликнулись работники блока заместителя генерального директора ОАО «КАМАЗ» по персоналу и оргразвитию. Сначала робко, а потом всё смелее звучали их ответы, потому что за «неправильные» здесь не наказывали (да их и не могло быть, неправильных-то!), а за интересные – хвалили.

Значит, наша роль в материнской компании – работа на основные производственные процессы, так? Что планы компании растут, общезвестно. Рейнжиниринг – дело глобальное. А «Бережливое производство», Лин, ставшее фундаментом для Производственной системы «КАМАЗ», – единая организационная система, в которой всё сориентировано на создание дополнительных ценностей для потребителя. Задача – интегрировать её принципы в повседневную камазовскую жизнь и не забывать, что при этом мы должны развивать сами себя.

Шаг за шагом кадровики помогли назвать 8 (так знакомых!) важнейших видов потерь, определились с тем, как они влияют на цену продукции, и поняли, что уже «прямо сейчас» можно начать избавляться кое от чего. Ещё бы! «Раздача» методов и инструментов Лин началась!

Те самые 5S, с которыми корреспонденты «Вестей КАМАЗа» знакомились в процессе «обучения действием», то есть в период подготовки материалов по тематике, – вещи очень простые. Но именно они, не требуя затрат, помогают создать эффективное рабочее пространство буквально для всех и каждого. Запомним?

1. Сортируй. Отделять зёрна от плевел учили ещё древние, причём важно заглушить в себе голос сомнения, когда, например, растаёвшись с любезным сердцу календарём за 2003-й год.

2. Соблюдай порядок. Не находишь нужную бумагу за 30 секунд – значит, не там она находится. Ссылка «У меня творческий беспорядок!» не сработает.

3. Соблюдай чистоту. По опыту работы Хусаинова в «КАМАЗ-Металлургии», компьютеры лучше всего протирать по

понедельникам: «день тяжёлый» от этого легче.

4. Стандартизируй и визуализируй. Посетитель не должен топтаться и гадать, к кому обратиться: фото работника на стене и его должность – лучший указатель. Хорошо обозначать и места хранения документов – словом, цветом. Единицу японцы называют лучшей цифрой: уместить проблему на одну страничку, масштабное совещание – в час...

– А наша учёба сегодня?! – вдруг доносится из зала ехидная ремарка. Но Хусаинов убийственно хладнокровен:

– Обучение по 5S длится три дня, коллеги! Мы с вами тратим два часа!

5. Совершенствуй и поддерживай. Самое лучшее – найти и устранить, исключить причину возникновения проблемы. Если вы впечатлились лишь одним из принципов Таити Оно, вы ещё в самом начале пути: всё вышеназванное надо делать постоянно, превращая в привычку. Как там у Пушкина? «Привычка свыше нам дана, замена счастию она».

Смысл, как подчеркнула директор корпоративного университета «КАМАЗа» Светлана Михеева, именно в системности работы.

После учёбы у кадровиков пройдут аудиты, потом будут создаваться эталонные участки; система мотиваций, утверждённая руководителем блока Кириллом Пузырьковым, подразумевает поощрения. Словом, всё – как на производстве. Потому что методики – универсальны. Они годятся для слесаря механосборочных работ, для токаря, для инспектора по кадрам, для экономиста, бухгалтера, для начальника цеха... Для корреспондента, впрочем, тоже. А после того, как эти инструменты освоены, не грех и самое время подумать о Кайдзен – «не пугайтесь, ради бога, не пугайтесь!». Сие дошедшее до нас из Страны восходящего солнца словечко – не более чем «постоянное и непрерывное улучшение деятельности», опять-таки – с целью увеличения ценностей и уменьшения потерь. Всё – для того, чтобы производство работало на потребителя.

Скоро сказка сказывается, да не скоро дело делается. Уже больше двух лет методики Лин на «КАМАЗе» – в качестве руководства к действию, нынешний год проходит под знаком внедрения «Производственной системы «КАМАЗ».

– Как вы думаете, когда выстроим? – спрашивает Хусаинов к аудитории.

– Через два года!

– Через 300 дней! – слышны прогнозы оптимистов.

– Никогда! – режет правду-матку пессимист.

– Никогда не говори «никогда»! – парирует Марат Флорович. И вносит ясность:

– Эксперты говорят, что нормальный срок для внедрения производственной системы – 10 лет. Для нас это – роскошь. Надо быстрее. На втором этапе вы познакомитесь с картированием, предстоит переход от функциональной замкнутости к работе в команде... Будет вначале сложно, но интересно: это выход на качественно иной уровень мышления и работы. И помните, что со всеми возникающими вопросами вы всегда можете обратиться в Комитет по развитию ПС «КАМАЗ» и в корпоративный университет «КАМАЗа».

Теперь, когда стало понятно, что отталиваться во всём следует от проблем, нет необходимости объяснять, почему они в системе Лин называются «изумрудами», а ещё – ключами к спрятанному сокровищу. Марат Хусаинов, которого просто язык не поворачивается назвать скучным словом «лектор» – настолько блестяще справился он со своей задачей, что хотелось поаплодировать, – постарался каждого вооружить таким вот «золотым ключиком». Тот факт, что после презентации, общения и сбора анкет его рабочий стол оказался идеально пуст, не оставлял сомнений: ключи разобраны. Значит, все отправились на поиски сокровища?

С ДНЁМ МАШИНОСТРОИТЕЛЯ!

«РАБОТАЮ НЕ С ЖЕЛЕЗКАМИ, А С ЛЮДЬМИ»

Елена ЕВСТАФЕЕВА

На праздновании Дня машиностроителя 216 камазовцев награждают Почётной грамотой ОАО «КАМАЗ». В их числе – 15 работников ОАО «КАМАЗ-Дизель», и с одним из них мы предлагаем вам познакомиться поближе. Это Равиль Исакович Абубакиров, слесарь механосборочных работ.

– Равиль Исакович, рады награде?

– Конечно, всегда приятно, когда отмечают тебя и то, что ты делаешь. Эта грамота как раз к моему личному «юбилею» – я на «КАМАЗе» уже 30 лет. Думаю, что честно её заслужил. Меня, кстати, 2 года назад наградили медалью «1000-летие Казани» – значит, действительно чего-то стою. А вообще, нельзя жить и работать ради поздравлений, призов, подарков. Надо, чтобы тебя можно было награждать за каждый прожитый день.

– Чем вы занимаетесь?

– Я слесарь, бригадир 521-й бригады участка комплектовки силового агрегата и двигателя. Слежу за порядком, чтобы вовремя заказали и подвезли все необходимые детали. Моя работа состоит в том, чтобы, во-первых, суметь заменить любого отсутствующего работника, а их у нас – 40 человек. Сейчас, например,

замещаю нашего мастера, он в отпуске. А во-вторых, чтобы к каждому из них найти свой подход. Ведь многие как считают? Раз работаешь на конвейере, значит – с «железками». А я работаю не с «железками», а с людьми. Это – мой главный принцип. Ведь каждого новенького нужно всему научить. Так, чтобы он всё понял и полюбил то, что делает.

– А новички часто приходят?

– Да, поскольку людей не хватает. Текучка у нас большая. Всё-таки с привычки работать тяжело. Часто помогают студенты, курсанты. Рабочей силы прибавляется, но ведь каждому нужно всё объяснить, показать. Тем более что ответственность лежит на нас, постоянных рабочих. Необходимо все операции



делать быстро и в то же время качественно. Вроде бы только-только человек освоился, у него уже много хорошо получается – а тут ему на смену присылают другого. И опять всё сначала. Но тех, кто «зацепился», остался у нас работать, тоже много. Половина нашей бригады – молодёжь.

– Вы все 30 лет работаете здесь?

– Да, больше половины жизни. Я был с заводом «и в

горе, и в радости», каждую гайку здесь знаю. Всякое случалось. Но я не искал, где лучше. Здесь – мои друзья, люди, которых я знаю много лет. На заводе работают жена и сын.

А сейчас тем более никому да уходить не хочу. Зарплата у нас нормальная, работаем в первую смену. Опять же ответственность – как тут всё без меня будет? Я же на любой участок встать могу, любую деталь по номеру

знаю, меня ребята ценят и уважают.

– Что для вас главное в работе?

– Главное – это чувство ответственности за своё дело. У нас работают очень хорошие, очень ответственные люди. Поэтому мы всегда выполняем суточную норму, месячный план. Главный сборочный конвейер по нашей вине не простаивает. И наша основная задача – чтобы так было всегда.

ПОЗИЦИЯ ЕДИНСТВА

РАБОТЫ ВСЁ БОЛЬШЕ И БОЛЬШЕ

В понедельник в профсоюзном комитете компании состоялась рабочая встреча первого заместителя генерального директора ОАО «КАМАЗ» – исполнительного директора с лидерами организации. Юрий Ключков рассказал собравшимся о текущем положении дел и обозначил перспективы развития предприятия.

По его словам, сентябрь по производственным показателям стал лучшим месяцем за последние два года. Производство, наконец, вошло в заданный ритм. Стал выполняться план сборки. Вместе с тем выросло и количество брака. «На 70-й позиции Ав3 выявляются недостатки автомобиля, а это означает, что с качеством продукции у нас по-прежнему проблемы», – отметил исполнительный директор «КАМАЗа». Лидеры профсоюзной организации должны стать проводниками идей по повышению качества, по организации труда, то есть проводниками Производственной системы «КАМАЗ», считает Юрий Ключков. Поскольку задача профессионального союза, по мысли Ключкова, заключается, прежде всего, в умелой организации труда. Будет правильно организована работа – будет и социальная составляющая.

Второй важной позицией, где профсоюзам следует быть не менее активными, Юрий Ключков назвал работу с персоналом. Первый зам. генерального директора считает, что необходимо теснее работать с коллективами на местах, предоставлять больше условий приходящей на автозавод молодежи, чтобы она не уходила, а закреплялась на предприятии. «Не секрет, что часто у ветеранов производства, продолжающих работать, у квалифицированных рабочих наблюдается довольно равнодушное, безразличное отношение к молодежи. Возможно, они опасаются конкуренции с их стороны, а может, просто считают, что те должны до всего дойти сами. Но такое отношение отрицательно сказывается на желании закрепиться на заводе. А молодежь нам нужна. В будущем году на «КАМАЗ» поступит большое количество нового оборудования. Для работы на нем понадобится уже совсем другая квалификация, основанная, прежде всего, на знании компьютера».

Подводя итог встречи, Юрий Ключков заметил, что, несмотря на достигнутые успехи, почитать на лаврах не стоит: идет ежегодный прирост изготавливаемой продукции, меняются технологии, растет модельный ряд. И работы становится только больше.



Не зря в народе говорят «мастер своего дела», когда хотят отметить профессионализм работника. На заводе мастер – не просто профессионал своего дела, но чуткий руководитель и наставник. Поэтому в преддверии Дня машиностроителя мастеров чествуют отдельно.

МАСТЕР – ОН И В ЛЕСУ МАСТЕР

После трудовых будней в конце рабочей недели мастера автомобильного завода собрались на базе отдыха «Иволга». На День мастера организаторы подготовили не только концертную программу, но и спортивные развлечения. Волейбол собрал самые многочисленные команды. За точные броски дробиков тоже полагались ценные призы. Мастеров испытали и в перетягивании каната, и в беге наперегонки.

Спортивные победы и солнечная погода только раззадорили дружный коллектив. Мастера Ав3 привыкли всё делать своими руками. В по-домашнему уютном зале сами накрыли столы для гостей праздника и коллег. Поздравить мастеров приехал заместитель генерального директора ОАО «КАМАЗ» Юрий Ключков, который также начал с мастера на родном предприятии. Сегодня на Ав3 трудятся 700 мастеров, треть из которых



молодёжь. «Главное в нашем деле – наладить контакт с подчиненными, – поделилась опытом председатель совета мастеров автомобильного завода Валентина Сема. – Без контакта ничего не получится. Только в этом случае будет от людей отдача». А ветеран труда, один из лучших мастеров Гаяз Низамов, считает, что дело мастера требует особых сил и душевных, и физических. Именно от него зависит, в каких условиях будет трудиться весь его коллектив, как сложится взаимоотношение с коллегами, каких высот добьются рабочие в команде с грамотным наставником и помощником. Из двадцати лучших мастеров завода, отмеченных ценными подарками и грамотами, шесть женщин. По мнению самих виновников торжества, традиционный праздник вышел замечательным – мастера получили признание руководства и, разумеется, зарядились энергией на трудовые будни.



ПРЕСС-СЛУЖБА: 37-10-52, 39-67-97

ЛИДЕР

ЭКСТРИМ В «ГОРЯЧЕЙ ТОЧКЕ»

Ольга ЕРАШОВА

Первая реакция на камазовскую фамилию «Абрамовы» у людей, от металлургии далёких, всегда одинакова: «Неужто братья? Родные братья генерального директора металлургического блока – простые рабочие?». Александр Иванович и Виктор Иванович к этому давно привыкли и только посмеиваются. Да, родные. Да, рабочие. Но по наградам и титулам судя – не простые, а – ну конечно же, золотые. Каждый – основатель собственной династии, каждый – личность. Только на долю Александра Ивановича Абрамова, бригадира комплексной бригады цеха точного стального литья, где «печётся хлеб» для всей литейки, наград приходится больше. В канун Дня машиностроителя к его медали «За трудовую доблесть», к званиям «Почётный машиностроитель России», «Почётный бригадир КАМАЗа» и прочим прибавился ещё один титул: «Заслуженный работник ОАО «КАМАЗ».

– Каждая награда, конечно, дорога по-своему, но никакой «звездной болезни» у меня нет, – без тени лукавства встречает он корреспондента «ВК». – Может, я и банальность скажу, но, действительно, расцениваю звание, выше которого для камазовца ничего быть не может, как награду коллективу. В моём лице завод имеет исполнителя плавильного участка, наша задача – выпуск качественной продукции. В бригаде квалифицированных титулованных рабочих немало. Хорошо, что замечают и отмечают: молодые ребята это видят, высоту планки чувствуют. Лучше всего такое отношение воспитывает. Мало быть лучшими на плавильном участке – самой лучшей по заводу, говорю, должна наша бригада быть!

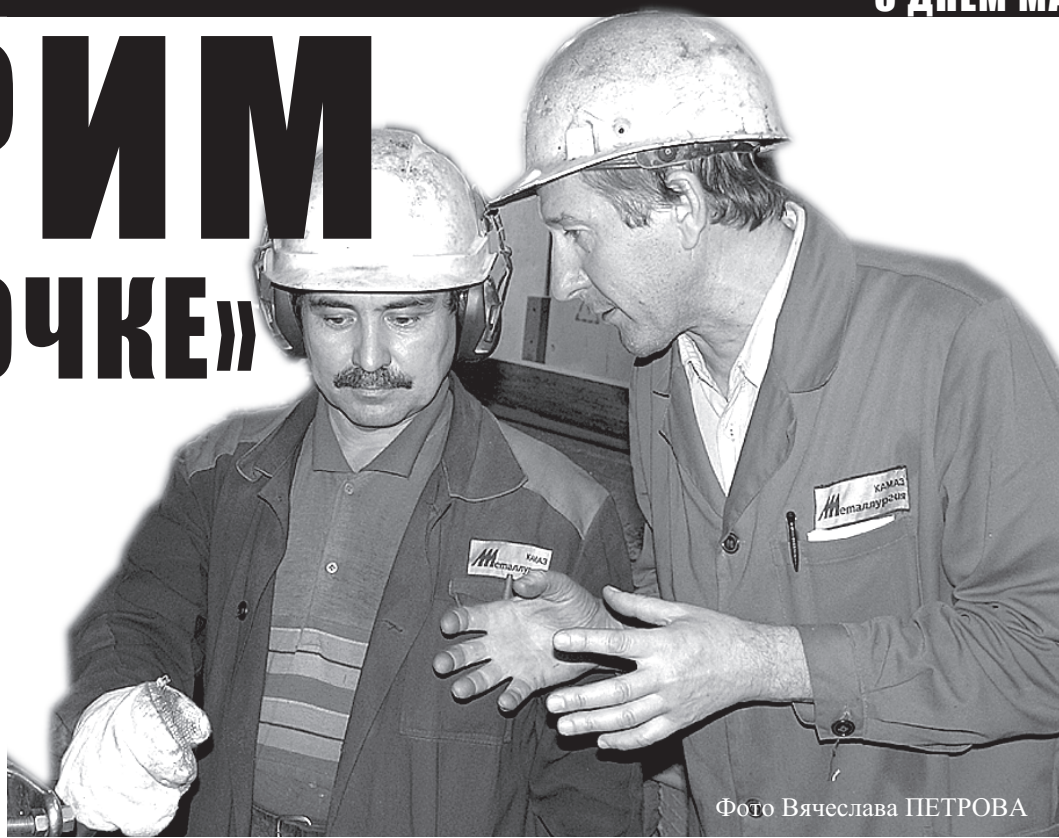
– Слышала, к вам в коллектив не поспеть...

– Да, трудно, и не одной только зарплатой этот «конкурс» объясняется, хотя, конечно же, зарплаты высокие. Некоторые очереди по полго-

да ждут, кое-кто, уволившись было, просится обратно.

– И что? Как у Высоцкого в песне – «Я зля не помню – я опять его возьму?»

– Некоторых беру. Смотря как расставались. У нас ведь не курорт и не конфетная фабрика – экстремальные условия, тут всё время – «ах-тунг-ахтунг», не расслабишься. Температура плавления металла – 1600-1700 градусов, а летом, в жару, в самом цехе до 60-65 термометр показывает. Некоторые именно по этой причине уходят – чисто физически не выдерживают. Заметил: кто под зиму к нам устраивается – переносит легче, адаптируется лучше. Я всегда объясняю, рассказываю, потому что по опыту знаю: сможет перебороть себя человек – второе дыхание открывается. Когда беседа с новичками, начинаю не с профессиональных навыков, а с дисциплины. Пропускная система, с семи утра начинается рабочий день, это значит: никаких опозданий, всё взвесить хорошенько надо.



Александр Абрамов (справа): «Самой лучшей по заводу должна быть наша бригада!»

Сам я в 6.10 – 6.15 уже на работе, обход делаю, узнаю, как ночь прошла. Все знают, что обмануть меня невозможно, что я – не из добрых, могу и наказывать очень строго. Всегда объясню, как и что делится в общем котле. Каждый человек должен знать, где есть потери, почему он заработал столько-то, и очень важно, чтобы понимал: может заработать и больше. Бригадная форма организации труда – не для индивидуальщиков. Бережливое производство, которое сейчас внедряется, – тоже хороший инструмент. К чести бригады, у нас нет таких случаев, чтобы не были выполнены необходимые указания. А вообще я убежден, что плохих рабочих не бывает – бывают плохие руководители, которые не умеют их организовать. Тандем руководителя и исполнителя очень важен.

– Про то, как вы впервые в начале 80-х создали свою знаменитую бригаду, писали и в центральной прессе. Сами придумали эту форму организации или где-то услышали, вычитали?

– Сам. Четыре бригады у нас тогда было, плавильщики – отдельно, заливщики – отдельно. Задумался, почему

результата нет? Производительность труда – низкая, потери рабочего времени – огромные. И пришёл к выводу: а что, если сделать одну бригаду, комплексную? У руля один человек должен быть. Что хорошо – люди эту идею сразу поняли и приняли. Начальник цеха Соколов мне предложил бригаду возглавить, а остальных бригадирам – перейти старшими рабочими. Это ведь вроде как понижение, по самолюбию удар – но ребята оценили и согласились.

– Со временем ваша бригада сильно изменилась?

– Она стала «ещё более комплексной»: если раньше были только плавильщики и заливщики, то потом участки укрупнились, вошли также обрубщики, огнеупорщики, транспортировщики. Сейчас у нас – более 80 человек, самое большое количество сплавов на литейном заводе производим. К качеству отливки требования новые, очень строгие.

Опыт бригадной работы на «КАМАЗе» в значительной мере утрачен – считаю, это неправильно: она более прогрессивная, но и более ответственная, а сделанная форма оплаты дисциплини-

рует, подстёгивает. «Раздуть штаты» – не в наших правилах, потому что груз «лишнего человека» чувствуют все. Здесь авторитет потерять – пара пустяков, так что и самообразованием приходится заниматься, и над собой работать. Живём общей жизнью, в спортивных мероприятиях участвуем. Десяти лет «горячего стажа» для выхода на пенсию в 50 вполне достаточно, но у нас многие уже по два-три таких срока выработали. У меня – 32 года, четверть века – бригадир.

– Знаю, ваши дети – тоже камазовцы?

– Сын техникум после 9-го класса окончил как электро-монтажёр, когда в КамПИ на дневное отделение поступил на специальность «литейное производство», одновременно у меня в бригаде работал, потом мастером у нас был. Сейчас в КСЧК старшим мастером, я сам хотел, чтобы он из-под моего крыла ушёл, стал самостоятельным. Вроде получается у него. И дочке организаторские способности от меня, видно, передалась. Она начальник бюро в НТЦ.

– Наверное, вас часто спрашивают, почему не

ставили себе цель сделать карьеру.

– Так получилось. Пример приведу. Обычно я смотрю, как на заливке дела идут, через пять-шесть лет особо способных в плавильщики рекомендую. Были у меня в бригаде братья Плотниковы, заливщики, отличные ребята. Но когда предложил им перейти на плавку – получил отказ: говорят, заливщик – это призвание. Вот и плавильщик – призвание. А ещё всё нужно делать в своё время. Надо, наверное, было получить высшее образование, но большого стремления не было. Здесь, считал, я больше пользы заводу принесу. Человек должен адекватно себя оценивать, быть на своём месте. Чтобы руководить, надо обязательно все ступени пройти. Металла понохать, с людьми поработать. Когда руководитель не на своём месте – это страшно.

– Александр Иванович, знаю, что коллеги, корреспонденты заводской газеты, порой приходят поговорить с вами «за жизнь», просто пообщаться. А Владимир Иванович, ваш старший брат, генеральный директор ОАО «КАМАЗ-Металлургия», с вами советуется?

– Бывает. Вот запускали мы новое оборудование – вакуумно-плёночный комплекс, – он меня отозвал в сторонку, попросившись кое-о чём. Знает же, что я как практик ориентируюсь: где что лучше расположить, как сделать, чтобы людям удобнее работать было. Предложения по стимулированию, по экономии материалов высказывал.

– Как при таком «экстриме» у вас и женщины есть в бригаде?

– Многие работают давно – привыкли.

– А молодёжь?

– Да у нас молодых треть бригады! Стараясь парней на заливку ставить – не старше 26-28 лет, чтобы здоровьем покрепче были. Очень хорошие у меня помощники – Сергей Никулин, Лёша Воронин, да и ещё многие... Присматриваю к ребятам, готовлю их как смену: хочу, чтобы после меня здесь не было потопла.

С ДНЁМ МАШИНОСТРОИТЕЛЯ!

СВОЯ СТЕЗЯ



Ольга ЕРАШОВА

Библиотека, где мы беседуем, для ведущего инженера-конструктора ОГК штамповой оснастки прессово-рамного завода Наталии Васильевны Сергеевой – помещение «знаковое». Много лет назад в библиотеке автомеханического техникума ей, тогда только окончившей 8 классов, пришлось «экстерном», в один день, сдать два вступительных экзамена, чему предшествовал небольшой курьёз. На школьном выпускном Наташе торжественно должны были вручить похвальную грамоту за отличную учёбу. Но именно с этим знаменательным днём совпала «эпопея» переезда семьи Сергеевых из Чувашии в Чельны. И, поскольку героиня была уже за сотни километров от родного села, грамота осталась в школе «до востребования».

«С РОМАНТИКОЙ МНЕ КРУПНО ПОВЕЗЛО»

В техникуме отличница присмотрела для себя специальность: «монтаж и эксплуатация автоматических линий». Выглядело непонятно, а оттого романтично: в то время ей казалось, что быть, например, бухгалтером – такая скука! Предъявив в приёмную комиссию аттестат, она вспомнила и о дождающейся её грамоте: та давала право на поступление без испытаний. И... тут же забыла, потому что на дворе было лето, и в новом городе начиналась абсолютно новая жизнь... Только в конце августа Наташа забеспокоилась: надо бы в списке зачисленных заглянуть, свою фамилию отыскать. И ахнула: фамилии-то нет! Потому что нет грамоты. Сдавать русский и математику на общих основаниях? Она не испугалась: знания при ней! Преподаватели, видя её решительность, пошли навстречу. Так и случился библиотечный экстерн. В общем, когда грамота с оказией прибыла, Сергеева уже значилась полноправной студенткой КАМТа.

– Все практики, что пришлось на время учёбы, – рассказывает Наталия Васильевна, – проходила на заводе двигателей. Там, в технологическом отделе, меня уже ждали. И вдруг – комсомольская путёвка на ПРЗ, в конструкторский отдел. Что-то боязно стало, пробормотала робко: «Может, хотя бы для начала контролёр в цех?». Но в управлении кадров девичий лепет не расслышали: не до сантиментов в те годы было. Так оказалась она

на ПРЗ в должности техника с окладом 90 рублей в бюро контрольной оснастки под началом Александра Александровича Дарьмова.

– Учитель он был замечательный, – лицо Наталии Васильевны светлеет. – Советами, которые мне тогда давал, пользуюсь и поныне, хотя миновало столько лет! Вообще мне на работе встретились очень хорошие люди. Мой начальник КБ Владимир Ильич Половников сейчас уже на пенсии. Наш нынешний начальник отдела, Валерий Нуриевич Юмадилов, когда я пришла, был конструктором. Возился он с нами, точно с маленькими детьми, экскурсию по заводу провёл. По характеру за эти годы совсем не изменился, сохранил удивительную любознательность: непременно всегда сам опробует любое новшество.

Первым рабочим заданием техника Наталии Сергеевой был рабочий чертёж 11-го формата, детализовку требовалось к штампу сделать. Рисовала целый день!

– В отделе, видя такое усердие, посмеивались над моей «оригинальной методикой»: на линейке отмеряю, да потом ещё, «для верности», на пальцах прикидываю, точно ли размер определила. Аккуратности в черчении научила меня преподававшая у нас в техникуме жена первого директора ПРЗ, Соколова. Хотя и принято считать, что конструктор – мужская профессия, никакой дискриминации «по гендерному признаку» я никогда не чувс-

товала. Конструкторская работа требует скрупулёзности, дотошности – а тщательность, по-моему, всегда считалась истинно женской чертой характера.

Наверное, Наталия Васильевна принадлежит к той породе людей, которые синопту в руках предпочитают журавлю в небе.

– Вознамерились мы как-то с подружкой продолжить образование, стали на подготовительные курсы в КамПИ ходить. После нескольких таких занятий поняла: утром я – никакая. Говорю подружке: «Ты, Таня, как хочешь, а мне моя работа – лучше всякой учёбы!». Всегда очень нравилась компоновка, а когда видишь, то, что ты недавно на бумаге изображала, – вот оно, в металле, и хорошо работает, – это же масса эмоций! Так что по части «романтики» я с профессией угадала.

Постепенно менялась на заводе жизнь. Как-то незаметно в большие стройные деревья превратились тоненькие прутья, которые Наталия Васильевна вместе со своими сослуживцами высаживала на суботниках и воскресниках. И теперь уже до своего модельного корпуса каждый день проходит она по тенистой аллее. Тут и берёзки обжились здесь за 30 лет – как и сама Наталия Васильевна.

– Поначалу казалось: лучше кульмана ничего нет! Но шло переоснащение рабочих мест, компьютеризация, подчиняясь волевым решениям, конструкторы постепенно осваивали первые незамыс-

ловатые программы... И не заметили, как «делегировали» электронным машинам всю черновую работу! Правду говорят, что к хорошему привыкаешь быстро: мы сразу почувствовали удобство, экономно времени, возможность точнейшей, до микрона, замеров любых конструкций. Гораздо интереснее стало работать!

Теперь она уже и сама – наставник молодёжи, правда, титул этот – неофициальный. – Конечно, издавна всегда кажется, что нас учили лучше. Когда я смотрю на убывающую вечерами время в подъезде молодёжь, – не по себе. Но к нам приходят молодые инженеры, выпускники институтов – все хорошие, как один. И это радует.

Наград у «обычной трудяги» – так называет себя сама Наталия Васильевна – не так уж много, да и те – из «комсомольской юности». Тот факт, что её имя в этом году коллектив решил занести на Доску почёта, для неё очень значителен. И, безусловно, приятен.

В последние три месяца перед ведущим конструктором Сергеевой и ещё тремя её коллегами в бюро обозначилась новая стезя: проектирование сварной оснастки. Растут объёмы производства, растёт родной ПРЗ... Значит, впереди много неизведанного и интересного, а чтобы выполнить сложное задание, не одну ещё книжку предстоит прочесть, порыться в специальных изданиях. Где? Да хотя бы в той же «знаковой» библиотеке!

ДОСКА ПОЧЁТА «ВК»

НАГРАДЫ – ДОСТОЙНЕЙШИМ

КАМАЗОВЦЫ, КОТОРЫМ ПРИСВАИВАЕТСЯ ЗВАНИЕ «ЗАСЛУЖЕННЫЙ РАБОТНИК ОАО «КАМАЗ» В СВЯЗИ С ПРАЗДНОВАНИЕМ ДНЯ МАШИНОСТРОИТЕЛЯ:

Автомобильный завод
Мавлиев Фазель Мотовалович – водитель-испытатель;
Миннебаев Фанис Габдуллинович – мастер;
Потапов Владимир Васильевич – наладчик станков с ПУ.

Комитет налогового регулирования
Боровских Виктор Ананьевич – 1-й заместитель председателя.

Департамент финансов
Мокеева Клавдия Михайловна – заместитель директора – начальник отдела расчетов и работы с банками.

Представительство ОАО «КАМАЗ» (г. Москва)
Илиева Халида Ахмедовна – ведущий специалист.

ОАО «КАМАЗ-Металлургия»
Абрамов Александр Иванович – плавильщик;
Гордиенко Владимир Иванович – наладчик;
Клинов Николай Андреевич – заместитель директора по качеству.

ОАО «Камский прессово-рамный завод»
Лобас Михаил Петрович – слесарь-ремонтник;
Ибрагимов Рамил Равилович – начальник цеха.

ОАО «КАМАЗ-Дизель»
Бажев Герман Алексеевич – распределитель работ;
Егоров Игорь Викторович – электромонтер.

ООО «КАМАЗавтотехника»
Фаттахов Мисбахетдин Иглатович – начальник отдела.

ОАО «КАМАЗинструментспецмаш»
Явнов Петр Николаевич – электромонтер.

ОАО «ТФК «КАМАЗ»
Першко Анатолий Тихонович – директор департамента организации сервиса.

ОАО «Нефтекамский автозавод»
Гафитов Азат Сунагатович – заместитель генерального директора.

ОАО «Туймазинский завод автобетоновозов»
Хазов Валерий Иванович – генеральный директор.

КАМАЗОВЦЫ, ИМЕНА КОТОРЫХ ЗАНОСЯТСЯ НА ДОСКУ ПОЧЁТА «КАМАЗА» В СВЯЗИ С ПРАЗДНОВАНИЕМ ДНЯ МАШИНОСТРОИТЕЛЯ:

Автомобильный завод
Гайнетдинов Фирдавиев Ильясевич – наладчик автоматических линий и агрегатных станков;
Галиев Гакиф Гиндуллинович – слесарь механо-сборочных работ;
Сема Валентина Пантелеевна – мастер.

Научно-технический центр
Слосарь Татьяна Викторовна – начальник бюро.
Технологический центр
Вайнтрауб Валентина Ивановна – ведущий инженер-технолог.

Департамент экономики
Шабалина Любовь Леонидовна – ведущий специалист.

Департамент закупок и логистики
Садыхова Гулия Мунавировна – главный специалист.

ОАО «КАМАЗ-Металлургия»
Бикметов Санир Сергеевич – слесарь по вентиляции и кондиционированию воздуха;
Галимов Фарвас Зайнуллович – токарь;
Игонин Георгий Михайлович – огнеупорщик;
Остапенко Зоя Алексеевна – земледелец;
Смирнов Василий Анатольевич – литейщик;
Шейн Александр Михайлович – главный специалист.

ОАО «Камский прессово-рамный завод»
Глязьева Фануза Гусмановна – термист;
Жукова Татьяна Николаевна – распределитель работ;
Сергеева Наталия Васильевна – ведущий инженер-конструктор.

ОАО «КАМАЗ-Дизель»
Авсахов Ринат Фирдавиевич – наладчик автоматических линий и агрегатных станков;
Бадретдинова Резеда Давлетовна – водитель погрузчика;
Карпов Михаил Степанович – электромонтер.

ООО «КАМАЗавтотехника»
Маврин Александр Ильич – наладчик.
ОАО «КАМАЗинструментспецмаш»
Петров Иван Гурьевич – старший мастер;
Цветкова Вера Петровна – токарь.

ООО «Электротранспорт»
Карпов Виктор Иванович – слесарь.
ООО «КАМАЗ-Энерго»

Татьянина Лидия Яковлевна – главный специалист.

ОАО «ТФК «КАМАЗ»
Зарыпова Гульсиня Ахатовна – приемосдатчик груза и багажа.

Кроме этого, Почётной грамотой ОАО «КАМАЗ» награждены 216 работников «КАМАЗа» и его дочерних предприятий.

4

ТЕЛЕФОН ДОВЕРИЯ ДЕПАРТАМЕНТА ЭКОНОМИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ: 37-19-47



ПОНЕДЕЛЬНИК / 29 СЕНТЯБРЯ



5.00 Новости.
5.05 «Доброе утро».
9.00 Новости.
9.20 «Малахов+».
10.20 «Модный приговор».
11.20 «Контрольная закупка».
12.00 Новости.
12.20 Т/с «Убойная сила».
13.20 «Детективы».
14.00 Другие новости.
14.20 «Понять. Простить».
15.00 Новости.
15.20 Т/с «Огонь любви».
16.10 «Давай поженимся!»
17.00 «Федеральный судья».
18.00 Вечерние новости.
18.20 Жди меня.
19.10 Т/с «След».
20.00 Т/с «Монтекристо».
21.00 «Время».
21.30 Т/с «Галина».
22.30 «Привычка жениться».
23.30 Ночные новости.
23.50 «Память».
0.40 «Гении и злодеи».
1.20 Х/ф «Рейд на Энтеббе».
3.00 Новости.
3.05 Х/ф «Рейд на Энтеббе».
3.40 «Дневники слонов».
4.30 «Детективы».

РОССИЯ

5.00 «Доброе утро, Россия!»
8.55 Х/ф «Время радости».
10.45 Вести. Дежурная часть.
11.00 Вести.
11.20 Вести-Москва.
11.40 М/ф «Приключения капитана Врунгеля».
12.05 Х/ф «Ларец Марии Медичи».
14.00 Вести.
14.20 Вести-Москва.
14.40 Х/ф «Дети понедельника».
16.30 «Кулагин и партнеры».
17.00 Вести.
17.25 Местное время.
Вести-Московская область.
17.50 Вести. Дежурная часть.
18.05 Т/с «Женщина без прошлого».
19.00 Т/с «Родные люди».
20.00 Вести.
20.35 Местное время. Вести.
20.50 «Спокойной ночи, малыши!»
21.00 Т/с «Кружева».
22.50 «О чем молчал сказочник? Евгений Шварц».
23.50 «Вести+».
0.10 «Честный детектив».
0.45 «Синемания».
1.15 «Дорожный патруль».

ВТОРНИК / 30 СЕНТЯБРЯ



5.00 Новости.
5.05 «Доброе утро».
9.00 Новости.
9.20 «Малахов+».
10.20 «Модный приговор».
11.20 «Ураза-Байрам». Трансляция из Уфимской соборной мечети.
12.00 Новости.
12.20 Т/с «Убойная сила».
13.20 «Детективы».
14.00 Другие новости.
14.20 «Понять. Простить».
15.00 Новости.
15.20 Т/с «Огонь любви».
16.10 «Давай поженимся!»
17.00 «Федеральный судья».
18.00 Вечерние новости.
18.20 «Пусть говорят».
19.10 Т/с «След».
20.00 Т/с «Монтекристо».
21.00 «Время».
21.30 Т/с «Галина».
22.30 «Анатолий Ромашин. Последние 24 часа».
23.30 Ночные новости.

1.35 Х/ф «Сумеречная зона».
3.10 Х/ф «Операция «Феникс».

КУЛЬТУРА

7.00 «Евроњуюс».
10.00 Новости культуры.
10.20 «В главной роли...»
10.50 Х/ф «Шинель».
12.05 «Живое дерево ремесел».
12.20 Линия жизни. Борис Ефимов.
13.15 Пятое измерение.
13.45 Т/ф «Театр Клары Газуль. Женщина-дьявол».
15.15 Д/ф «Кафедральный собор в Шибенике. Взгляд, застывший в камне».
15.30 Засадный полк. «Борис Корнилов».
16.00 М/с «Вилли Фог-2».
16.25 М/с «Приключения медвежонка Паддингтона».
16.35 Т/с «Скиппи».
17.00 Д/с «Человек и львы. Продолжение истории».
17.20 Пленницы судьбы.
«Свет Катюшка».
17.50 Д/ф «Герман Гельмгольц».
18.00 Д/ф «Гикаль. Исчезнувший город майя».
18.15 Достояние республики.
18.30 «БлокНОТ».
19.00 Ночной полет.
19.30 Новости культуры.
19.55 Д/ф «Великая Китайская стена».
20.50 Старая подшивка.
«Пестрые страницы».
21.20 Острова. Николай Гриценко.
22.05 Д/ф «Российские императоры: приговоренные и воскресшие».
22.35 «Тем временем».
23.30 Новости культуры.
23.55 Воображаемый музей Михаила Шемякина. «Нос в искусстве».
0.35 Д/ф «Разумный» кинематограф или пропущенный авангард».
1.15 Глен Гульд исполняет фортепианные миниатюры Л. Бетховена.
1.40 Д/ф «Великая Китайская стена».
2.35 Д/ф «Тимбукту. Главное - добраться до цели».



6.05, 7.05, 8.05 «Вести-Татарстан. Погода».
6.35, 7.35, 8.30 «Вести-Татарстан. Утро».
11.20 «Парламентские вести»
14.20, 17.25, 20.35 «Вести-Татарстан».
23.50 «Вести+».



5.30 «7 дней».
6.30 «Хэерле иртэ!»

8.00 «Доброе утро!»
9.05 Т/с «Вэзгдэ».
10.05 «Музыкаль каймак».
11.00 «Юмор-шоу».
12.00 III Чемпионат мира по боксу среди студентов. Финал.
14.00 Новости Татарстана.
14.15 «Грани «Рубина»».
14.45 «Путь».
15.00 Татарстан хэбэрлэре.
15.15 Т/с «Жак ив Кусто. Дэръялар кочагында».
15.45 «Тамчы-шоу».
16.15 «Җара-каршы».
16.45 «Йолдызлар янгыры».
17.00 Т/с «Вэзгдэ».
18.00 «Күчтэнэч».
18.15 «Хочу мультфильм!»
18.30 «Кэф ничек?»
19.00 Чемпионат КХЛ.
«Ак Барс» (Казань) - «Сибирь».
22.15 Т/с «Гордость».
23.30 Татарстан хэбэрлэре.
23.45 Новости Татарстана.
0.00 Т/с «Секрет Сахары».
1.30 Т/с «Сумасбродка».



6.00 «СЕГОДНЯ УТРОМ».
9.00 «СЛЕДСТВИЕ ВЕЛИ...»
10.00 «СЕГОДНЯ».
10.25 «ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ. ОБЗОР ЗА НЕДЕЛЮ».
11.00 «КУЛИНАРНЫЙ ПОЕДИНОК».
11.55 «КВАРТИРНЫЙ ВОПРОС».
13.00 «СЕГОДНЯ».
13.35 Фильм «АКЦИЯ».
15.30 «ОБЗОР. ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ».
16.00 «СЕГОДНЯ».
16.30 Сернал «ВОЗВРАЩЕНИЕ МУХТАРА».
18.30 Новости.
19.00 «СЕГОДНЯ».
19.40 Яналыклар.
20.00 Оперативная сводка.
20.10 Яшь Йорэклар.
20.20 Новости.
20.40 Сернал «ЧАС ВОЛКОВА».
21.40 Сернал «ЗАКОН И ПОРЯДОК».
22.40 «СЕГОДНЯ».
23.05 Сернал «ПРОКЛЯТЫЙ РАЙ-2».
0.00 ПРОФЕССИЯ - РЕПОРТЕР.
0.15 Ток-шоу «ШКОЛА ЗЛОСЛОВИЯ».
Вера Миллионщикова.
1.10 «QUATTROUOTE».
1.45 Детектив «ПЕТРОВКА, 38».
3.30 «ПРЕСТУПЛЕНИЕ В СТИЛЕ МОДЕРН».
4.05 Сернал «БЕЗ СЛЕДА-5».
5.00 Сернал «АЭРОПОРТ».

15.40 «Суд идет».
16.30 «Кулагин и партнеры».
17.00 Вести.
17.25 Местное время.
Вести-Московская область.
17.50 Вести. Дежурная часть.
18.05 Т/с «Женщина без прошлого».
19.00 Т/с «Родные люди».
20.00 Вести.
20.35 Местное время. Вести.
20.50 «Спокойной ночи, малыши!»
21.00 Т/с «Кружева».
22.50 «Тайна египетских пирамид».
23.50 «Вести+».
0.10 Х/ф «Гангстеры в океане».
2.50 «Дорожный патруль».
3.10 Т/с «Вход в лабиринт».
4.35 «Городок». Дайджест.

КУЛЬТУРА

6.30 «Евроњуюс».
10.00 Новости культуры.
10.20 «В главной роли...»
10.50 Х/ф «Олеся».
12.20 «Тем временем».
13.15 Academia.



13.45 Х/ф «Двадцать шесть дней из жизни Достоевского».
15.05 «БлокНОТ».
15.30 «Эпоха Дмитрия Лихачева, рассказанная им самим».
16.00 М/с «Вилли Фог-2».
16.25 Т/с «Скиппи».
16.50 Д/с «Наедине с природой».
«Лесная куница».
17.20 Дворцовые тайны.
17.50 Д/ф «Томас Мор».
18.00 Д/ф «Тонгариро. Священная гора».
18.15 Собрание исполнений.
19.00 Ночной полет.
19.30 Новости культуры.
19.55 Д/ф «Великая Китайская стена».
20.50 Старая подшивка.
«Женский вопрос».
21.20 100 лет со дня рождения Давида Ойстраха. «Гений скрипки».
22.15 Кто мы?
«Вершины и бездны Серебряного века».
22.45 «Апокриф».
23.30 Новости культуры.
23.55 Х/ф «1943: встреча».
1.55 Д/ф «Великая Китайская стена».



6.05, 7.05, 8.05 «Вести-Татарстан. Погода».
6.35, 7.35, 8.30 «Вести-Татарстан. Утро».
11.20, 14.20, 17.25, 20.35 «Вести-Татарстан».
23.50 «Вести+».

СРЕДА / 1 ОКТЯБРЯ



5.00 Новости.
5.05 «Доброе утро».
9.00 Новости.
9.20 «Малахов+».
10.20 «Модный приговор».
11.20 «Контрольная закупка».
12.00 Новости.
12.20 Т/с «Убойная сила».
13.20 «Детективы».
14.00 Другие новости.
14.20 «Понять. Простить».
15.00 Новости.
15.20 Т/с «Огонь любви».
16.10 «Давай поженимся!»
17.00 «Федеральный судья».
18.00 Вечерние новости.
18.20 «Пусть говорят».
19.10 Т/с «След».
20.00 Т/с «Монтекристо».
21.00 «Время».
21.30 Т/с «Галина».
22.30 «Невероятные истории про жизнь».
23.30 Ночные новости.
23.50 «Самые опасные морские хищники».
0.40 Х/ф «На самом дне океана».
2.50 Х/ф «Гений».
3.00 Новости.
3.05 Х/ф «Гений».

РОССИЯ

5.00 «Доброе утро, Россия!»
8.55 «Белый цыган. Мстислав Запашный».
9.50 Т/с «Срочно в номер».
10.45 Вести. Дежурная часть.
11.00 Вести.
11.20 Вести-Москва.
11.40 М/ф «Приключения капитана Врунгеля».
11.50 Т/с «Застава».
12.55 Т/с «Улицы разбитых фонарей».
14.00 Вести.
14.20 Вести-Москва.
14.40 Т/с «Улицы разбитых фонарей».
15.40 «Суд идет».
16.30 «Кулагин и партнеры».
17.00 Вести.
17.25 Местное время.
Вести-Московская область.
17.50 Вести. Дежурная часть.
18.05 Т/с «Женщина без прошлого».
19.00 Т/с «Родные люди».
20.00 Вести.
20.35 Местное время. Вести.
20.50 «Спокойной ночи, малыши!»



5.00 Новости Татарстана.
5.30 Татарстан хэбэрлэре.
6.00 «Ураза гаете мобарэк булсын!»
7.30 «Хэерле иртэ!»
9.00 «Эй, моселман, кыл гыйбрэт».
9.30 Т/с «Вэзгдэ».
10.15 «Жырлык элэ! Караке».
11.00 Т/с «Гордость».
12.00 Т/с «Секрет Сахары».
13.40 «Путь нефти».
14.00 Новости Татарстана.
14.15 Д/ф «История Миркасима Усманова».
«Тепло родимой стороны».
15.00 Татарстан хэбэрлэре.
15.15 Т/с «Жак ив Кусто. Дэръялар кочагында».
15.45 «Сэхэи моннары».
16.15 «Яшьлэр тукталышы».
16.45 «Йолдызлар янгыры».
17.00 Т/с «Вэзгдэ».
18.00 «Күчтэнэч».
18.15 «Хочу мультфильм!»
18.30 «Видеоспорт».
19.00 Новости Татарстана.
19.30 Татарстан хэбэрлэре.
20.00 Татарстан хэбэрлэре.
20.30 Т/с «Сумасбродка».
22.30 Т/с «Если завтра в поход...».
22.30 Т/с «Гордость».
23.30 Татарстан хэбэрлэре.
23.45 Новости Татарстана.
0.00 Т/с «Секрет Сахары».

КУЛЬТУРА

6.30 «Евроњуюс».
10.00 Новости культуры.
10.20 «В главной роли...»
10.50 Х/ф «Без вины виноватые».
12.30 «Апокриф».
13.15 Д/ф «Алтайские кержаки».
13.45 Х/ф «Охота на лис».
15.15 Д/ф «Санта Мария делле Грации и «Тайная вечеря»».
15.30 Д/ф «Российские императоры: приговоренные и воскресшие».
16.00 М/с «Вилли Фог-2».
16.25 Т/с «Скиппи».
16.50 Д/с «Наедине с природой».
«Смертельные связи».
17.20 Петербург: время и место.
17.50 Д/ф «Казимир Малевич».
17.55 Международный день музыки. Гранд-гала Верди.
19.00 Ночной полет.
19.30 Новости культуры.
19.55 Д/ф «Запретный город Китая».
20.50 Старая подшивка.
«Торжество науки».
21.20 Власть факта.
22.00 Д/ф «Кино немое и зрячее».
22.40 Д/ф «Античная Олимпия. За честь и оливковую ветвь».
23.00 Д/ф «Его Голгофа. Николай Вавилов».
23.30 Новости культуры.
23.55 Х/ф «Автомобиль».
1.25 Музыкальный момент.
1.55 Д/ф «Запретный город Китая».

КУЛЬТУРА

6.30 «Евроњуюс».
10.00 Новости культуры.
10.20 «В главной роли...»
10.50 Х/ф «Без вины виноватые».
12.30 «Апокриф».
13.15 Д/ф «Алтайские кержаки».
13.45 Х/ф «Охота на лис».
15.15 Д/ф «Санта Мария делле Грации и «Тайная вечеря»».
15.30 Д/ф «Российские императоры: приговоренные и воскресшие».
16.00 М/с «Вилли Фог-2».
16.25 Т/с «Скиппи».
16.50 Д/с «Наедине с природой».
«Смертельные связи».
17.20 Петербург: время и место.
17.50 Д/ф «Казимир Малевич».
17.55 Международный день музыки. Гранд-гала Верди.
19.00 Ночной полет.
19.30 Новости культуры.
19.55 Д/ф «Запретный город Китая».
20.50 Старая подшивка.
«Торжество науки».
21.20 Власть факта.
22.00 Д/ф «Кино немое и зрячее».
22.40 Д/ф «Античная Олимпия. За честь и оливковую ветвь».
23.00 Д/ф «Его Голгофа. Николай Вавилов».
23.30 Новости культуры.
23.55 Х/ф «Автомобиль».
1.25 Музыкальный момент.
1.55 Д/ф «Запретный город Китая».



6.05, 7.05, 8.05 «Вести-Татарстан. Погода».
6.35, 7.35, 8.30 «Вести-Татарстан. Утро».
11.20, 14.20, 17.25, 20.35 «Вести-Татарстан».
23.50 «Вести+».



5.30 Новости Татарстана.
6.00 Татарстан хэбэрлэре.

1.30 Т/с «Сумасбродка».



6.00 «СЕГОДНЯ УТРОМ».
7.20 Яналыклар.
7.40 Новости.
9.00 «НАШЕ ВСЕ!»
10.00 «СЕГОДНЯ».
10.25 «ЧИСТОСЕРДЕЧНОЕ ПРИЗНАНИЕ».
11.00 Сернал «КОДЕКС ЧЕСТИ».
13.00 «СЕГОДНЯ».
13.30 Сернал «СИНДИКАТ».
14.30 «СУД ПРИСЯЖНЫХ».
15.30 «ОБЗОР. ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ».
16.00 «СЕГОДНЯ».
16.30 Сернал «ВОЗВРАЩЕНИЕ МУХТАРА».
18.30 Новости.
19.00 «СЕГОДНЯ».
19.40 Яналыклар.
20.00 Сабак.
20.10 Будь здоров!
20.20 Новости.
20.40 Сернал «ЧАС ВОЛКОВА».
21.40 Сернал «ЗАКОН И ПОРЯДОК».
22.40 «СЕГОДНЯ».
23.05 Сернал «ПРОКЛЯТЫЙ РАЙ-2».
0.00 «ГЛАВНАЯ ДОРОГА».
0.35 Фильм «ИСТОРИЯ ХЕЛЕН МОРГАН».
3.00 Сернал «КОНТОРА».
4.00 Сернал «БЕЗ СЛЕДА-5».
4.55 Сернал «АЭРОПОРТ».



6.30 «Хэерле иртэ!»
8.00 «Доброе утро!»
9.05 Т/с «Вэзгдэ».
10.05 «Туган жир».
10.35 «Уткэннэр сагындыра».
11.00 Т/с «Гордость».
12.00 Т/с «Секрет Сахары».
14.00 Новости Татарстана.
14.15 «Видеоспорт».
14.45 «НЭП».
15.00 Татарстан хэбэрлэре.
15.15 Т/с «Жак ив Кусто. Дэръялар кочагында».
15.45 «Татарча солянка».
16.15 «Алэм белэн Хава».
16.45 «Йолдызлар янгыры».
17.00 Т/с «Вэзгдэ».
18.00 «Күчтэнэч».
18.15 «Хочу мультфильм!»
18.30 Т/ф «Изнанние в рай. Муса Бигиев».
19.00 Чемпионат КХЛ. «Ак Барс» (Казань) - «Металлург» (Новокузнецк).
22.15 Т/с «Если завтра в поход...».
23.30 Татарстан хэбэрлэре.
23.45 Новости Татарстана.
0.00 Т/с «Секрет Сахары».
1.30 Т/с «Сумасбродка».



6.00 «СЕГОДНЯ УТРОМ».
7.20 Яналыклар.
7.40 Новости.
9.00 «НАШЕ ВСЕ!»
10.00 «СЕГОДНЯ».
10.25 «КОМНАТА ОТДЫХА».
11.00 Сернал «КОДЕКС ЧЕСТИ».
13.00 «СЕГОДНЯ».
13.30 Сернал «СИНДИКАТ».
14.30 «СУД ПРИСЯЖНЫХ».
15.30 «ОБЗОР. ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ».
16.00 «СЕГОДНЯ».
16.30 Сернал «ВОЗВРАЩЕНИЕ МУХТАРА».
18.30 Новости.
19.00 «СЕГОДНЯ».
19.40 Яналыклар.
20.00 Челнинский формат.
20.20 Новости.
20.40 Сернал «ЧАС ВОЛКОВА».
21.40 Сернал «ЗАКОН И ПОРЯДОК».
22.40 «СЕГОДНЯ».
23.05 Сернал «ПРОКЛЯТЫЙ РАЙ-2».
0.00 «БОРЬБА ЗА СОБСТВЕННОСТЬ».
0.30 Фильм «БРАТЬЯ КАРАМАЗОВЫ».
3.15 Сернал «КОНТОРА».
4.15 Сернал «БЕЗ СЛЕДА-5».

ВЫ МОЖЕТЕ БЫТЬ КРАСИВЕЕ

Отметьте один из наиболее подходящих для вас вариантов ответа, имеющихся к каждому вопросу теста.

Вопросы (ситуации).

- Если вы уже подобрали себе прическу, которая вам нравится:
 - а) то вы радуетесь ей без конца, целыми годами;
 - б) через несколько месяцев ищите ей замену;
 - в) носите ее так долго, пока она считается модной.
- Средства для ухода за волосами - баллы, по вашему мнению:
 - а) абсолютно излишни при сальности и перхоти;
 - б) могут быть полезны при сухих волосах;
 - в) необходимы при любых волосах.
- Десять минут утренней гимнастики - это поможет:
 - а) поддержать деятельность организма;
 - б) избежать полноты;
 - в) укрепить и развить мышцы.
- Гидроантанный крем лучше применять:
 - а) в зависимости от вида кожи утром или вечером;
 - б) исключительно при сухой коже;
 - в) время от времени, только для «отдыха» кожи.
- Если вы решаетесь покрасить седеющие волосы:
 - а) вы выбираете свой «старый» цвет;
 - б) красите на три тона светлее;
 - в) делаете их темнее, считая, что это молодит.
- Вы возвращаетесь из гостей после полудни и что делаете:
 - а) быстро протираете лицо тампоном, намоченным косметическим молочком, и идете спать;
 - б) чувствуете себя слишком уставлой для того, чтобы тратить время на какие бы то ни было косметические процедуры;
 - в) независимо от времени суток вы не ложитесь спать без старательного ухода за собой?
- Следуя советам подруги, вы съедаете на

завтрак яичницу и полгрейфрута, считая, что:

- а) благодаря этому методу калории быстрее сгорают, и вы не потолстеете;
 - б) вы поставяете организму протени и витамин С;
 - в) это вид чудесной диеты, способствующей похуданию и помогающей помолодеть.
8. На эти вопросы ответьте только одним словом - «да» или «нет»:
 - а) курите?
 - б) пьете вино или другие алкогольные напитки?
 - в) ежедневно делаете гимнастику или ходите на длительные прогулки?
 - г) регулярно пьете минеральную воду?
 - д) следите строгой диете для поддержания фигуры?
 - е) по крайней мере раз в полгода меняете способ наложения макияжа?
 - ж) регулярно пользуетесь хорошими духами?
 - з) привыкли ли вы обгрызать ногти?
 - и) так же тщательно покрываете лаком ногти на ногах, как и на руках?
 - к) пользуетесь кремом для век?
 9. Считаете ли вы, что новомодный макияж глаз, всякого рода черточки, тени:
 - а) это игра для совсем молодых женщин;
 - б) хороши для манекенщиц;
 - в) все это может быть интересным в любом возрасте, если используется умеренно?
 10. Вечером у вас так называемый «большой выход». Сколько времени вам нужно на макияж:
 - а) пять минут;
 - б) около часа;
 - в) двадцать минут?
 11. Вы уже разок подкасились ресницами тушью. Зачем вы их еще и прищипываете:
 - а) чтобы тушь лучше держалась;
 - б) чтобы ресницы выглядели толще и длиннее;
 - в) чтобы взгляд был более мягкий?
 12. Слишком много выпитой в течение дня минеральной воды:
 - а) вызывает у вас чувство неполноценности и совсем вам не полезно;
 - б) улучшает ваше самочувствие и явно хорошо влияет на кожу;
 - в) вы вообще избегаете пить воду, утверж-

дая, что получаете достаточно жидкости в виде супа, чая, кофе.

13. Как вы оцениваете свою внешность:
 - а) в принципе - положительно, хотя могла бы быть еще лучше;
 - б) еще никогда себе не нравились;
 - в) Беата Тышкенвич без макияжа вам кажется гораздо более ухоженной, чем вы после визита к косметичке?
14. Вы считаете, что принятый вами способ питания:
 - а) имеет большое значение для внешности;
 - б) неважен до тех пор, пока не начнете полнеть;
 - в) должен базироваться на таких блюдах, которые вам больше всего нравятся.

Обработка результатов.

Подсчет результатов сделайте по ключу и суммируйте набранные вами баллы.

Ключ:			
Ответы:	«а»	«б»	«в»
Вопросы:			
1.	1	3	3 балла.
2.	0	2	3 балла.
3.	3	2	1 балл.
4.	3	2	1 балл.
5.	2	3	1 балл.
6.	2	0	3 балла.
7.	0	0	3 балла.
8. По одному баллу за ответ «да» на варианты «а», «г», «е», «ж», «и», «к» и за ответ «нет» на варианты «а», «б», «д», «з», «в».			
9.	1	1	3 балла.
10.	1	2	3 балла.
11.	2	3	1 балл.
12.	0	3	0 баллов.
13.	3	1	1 балл.
14.	0	3	1 балл.

Диагноз и консультация психолога.
От 35 до 49 баллов. Вы прекрасно знаете все секреты и речетты, касающиеся красоты. Вы пользуетесь ими, чтобы выглядеть как можно лучше. Вы не самовлюбленная, просто вам нравится хорошо выглядеть, и выгорждает этим. Вам приятно, если окружение, а прежде всего собственный муж, восхищаются вами. Можно сказать, что вы достигли совершенства



ПРИЕМНАЯ ПРОФКОМА ОАО «КАМАЗ»: (8552) 38-05-54

5

ЧЕТВЕРГ / 2 ОКТЯБРЯ



5.00 Новости.
5.05 «Доброе утро».
9.00 Новости.
9.20 «Малахов+».
10.20 «Модный приговор».
11.20 «Контрольная закупка».
12.00 Новости.
12.20 Т/с «Убойная сила».
13.20 «Детективы».
14.00 Другие новости.
14.20 «Понять. Простить».
15.00 Новости.
15.20 Т/с «Огонь любви».
16.10 «Давай поженимся!»
17.00 «Федеральный судья».
18.00 Вечерние новости.
18.20 «Пусть говорят».
19.10 Т/с «След».
20.00 Т/с «Монтекристо».
21.00 «Время».
21.30 Т/с «Галина».
22.30 «Человек и закон».
23.30 Ночные новости.
23.50 «Судите сами».
0.50 Х/ф «Большой».
2.40 Х/ф «Паника в Нидл-парке».
3.00 Новости.
3.06 Х/ф «Паника в Нидл-парке».

РОССИЯ

5.00 «Доброе утро, Россия!»
8.55 «Мой серебряный шар. Ирина Печерникова».
9.50 Т/с «Срочно в номер».
10.45 Вести. Дежурная часть.
11.00 Вести.
11.20 Вести-Москва.
11.40 М/ф «Приключения капитана Врунгеля».
11.50 Т/с «Застава».
12.55 Т/с «Улицы разбитых фонарей».
14.00 Вести.
14.20 Вести-Москва.
14.40 Т/с «Улицы разбитых фонарей».
15.40 «Суд идет».
16.30 «Кулагин и партнеры».
17.00 Вести.
17.25 Местное время. Вести-Московская область.
17.50 Вести. Дежурная часть.
18.05 Т/с «Женщина без прошлого».
19.00 Т/с «Родные люди».
20.00 Вести.
20.35 Местное время. Вести.
20.50 «Спокойной ночи, малыши!»
21.00 Т/с «Я - телохранитель».
22.50 «Золушка союзного значения. Людмила Сенчина».

ПЯТНИЦА / 3 ОКТЯБРЯ



5.00 Новости.
5.05 «Доброе утро».
9.00 Новости.
9.20 «Малахов+».
10.20 «Модный приговор».
11.20 «Контрольная закупка».
12.00 Новости.
12.20 Т/с «Убойная сила».
13.20 «Детективы».
14.00 Другие новости.
14.20 «Понять. Простить».
15.00 Новости.
15.20 Т/с «Огонь любви».
16.10 «Давай поженимся!»
17.00 «Федеральный судья».
18.00 Вечерние новости.
18.20 «Пусть говорят».
19.00 Поле чудес.
20.00 Т/с «Монтекристо».
21.00 «Время».
21.30 Х/ф «День радио».
23.30 «Гордон Кихот».
0.30 Х/ф «Полет Феникса».
2.30 Х/ф «Вердикт».
4.30 Т/с «Спасти планету Земля».

РОССИЯ

5.00 «Доброе утро, Россия!»
8.55 «Муусульмане».
9.05 К юбилею.
«Инна Чурикова. Судьбе не изменить».
10.05 Т/с «Срочно в номер».
11.00 Вести.
11.20 Вести-Москва.
11.40 М/ф «Приключения капитана Врунгеля».
11.50 Т/с «Застава».
12.55 Т/с «Улицы разбитых фонарей».
14.00 Вести.
14.20 Вести-Москва.
14.40 Т/с «Улицы разбитых фонарей».
15.40 «Суд идет».
16.30 «Кулагин и партнеры».
17.00 Вести.
17.25 Местное время. Вести-Московская область.
17.50 Вести. Дежурная часть.
18.05 Т/с «Женщина без прошлого».
19.00 Т/с «Родные люди».
20.00 Вести.
20.35 Местное время. Вести.
20.50 «Спокойной ночи, малыши!»
21.00 «Юрмала-2008».
22.55 «Феномен».
0.20 Х/ф «Анализируй то».

23.50 «Вести+».
0.10 Х/ф «Черная орхидея».
2.35 «Дорожный патруль».
2.50 Т/с «Вход в лабиринт».
4.20 «Городок». Дайджест.
4.45 Вести. Дежурная часть.

КУЛЬТУРА

6.30 «Евроныос».
10.00 Новости культуры.
10.20 «В главной роли...»
10.50 Х/ф «Дорога к морю».
12.05 Д/ф «Укрощение коня. Петр Клодт».
12.45 Д/ф «Кино немое и зрячее».
13.25 Письма из провинции. Рогатино.
13.55 Х/ф «Осень».
15.30 Кто мы?
«Вершины и бездны Серебряного века».
16.00 М/с «Вилли Фог-2».
16.25 Т/с «Скиппи».
16.50 Д/с «Наедине с природой».
«Сафари 21-го века».
17.20 Отечество и судьбы.
17.50 Д/ф «Демокрит».
18.00 Д/ф «Фаунтейнское аббатство».
18.15 «Царская ложа».
19.00 Ночной полет.
19.30 Новости культуры.
19.55 Д/ф «Запретный город Китая».
20.50 Старая подшивка.
«Cinema... cinema».
21.20 Черные дыры. Белые пятна.
22.05 Засадный полк. «Павел Васильев».
22.35 Культурная революция.
23.30 Новости культуры.
23.55 Х/ф «Шел год благодарения 1870».
1.55 Д/ф «Запретный город Китая».



6.05, 7.05, 8.05 «Вести-Татарстан. Погода».
6.35, 7.35, 8.30 «Вести-Татарстан. Утро».
8.55 «Штрихкод».
9.05 «Современник». Резеда Ахиярова.
9.30 «Мясокомбинат «САВА»: простые правила успеха».
9.35 «Яна сэлэм».
11.20, 14.20, 17.25, 20.35 «Вести-Татарстан».
23.50 «Вести+».



5.30 Новости Татарстана.
6.00 Татарстан хэбэрлэре.
6.30 «Хэзерле иртэ!»
8.00 «Доброе утро!»

КУЛЬТУРА

2.15 Х/ф «Недотепы».
4.20 «Дорожный патруль».
4.30 Х/ф «Смех и наказание».

6.30 «Евроныос».
10.00 Новости культуры.
10.30 Д/с «Сокровища прошлого».
11.00 Х/ф «Петербургская ночь».
12.55 Культурная революция.
13.50 Х/ф «Вы мне писали...».
15.20 Нобелевские лауреаты. Академик Виталий Гинзбург.
16.00 В музей - без поводка.
16.10 М/ф «Вагончик».
16.20 За семью печатями.
16.50 Д/с «Наедине с природой».
«Банда полосатых».
17.20 Легенды старой крепости.
17.50 Д/ф «Ромул Августул».
18.00 Разночтения.
Хроники литературной жизни.
18.30 Камертон.
19.00 «Смехоностальность».
19.30 Новости культуры.
19.55 «Сферы».
20.35 Х/ф «Африканская королева».
22.20 Д/ф «Мавзолей Ахмеда Ходжи Яссави. Паломничество в Туркестан».
22.35 Линия жизни. Людмила Сараскина.
23.30 Новости культуры.
23.55 «Кто там...»
0.20 Х/ф «Поцелуй жизни».
1.45 М/ф «Коммунальная история».
1.55 Концерт Г. Бертона и М. Озоне.
2.35 Д/ф «Райхенау. Остров церквей на Боденском озере».



6.05, 7.05, 8.05 «Вести-Татарстан. Погода».
6.35, 7.35, 8.30 «Вести-Татарстан. Утро».
11.20, 14.20, 20.35 «Вести-Татарстан».
17.25 «Вести Приволжского федерального округа».



5.20 Новости Татарстана.
5.50 Татарстан хэбэрлэре.
6.20 «Жомга възгэ».
6.30 «Хэзерле иртэ!»
8.00 «Доброе утро!»

9.05 Т/с «Вэгъдз».
10.05 «Кэф ничек?»
11.00 Х/ф «Эстэгъфирулла».
12.00 Т/с «Секрет Сахары».
14.00 Новости Татарстана.
14.15 М/ф.
14.35 «Мастера».
15.00 Татарстан хэбэрлэре.
15.15 Т/с «Жак ив Кусто. Дзрьялар кочагында».
15.45 «Музыкаль терапия».
16.15 «Яшэсен театр!»
16.45 «Йолдызлар янгыры».
17.00 Т/с «Вэгъдз».
18.00 «Кучтэнэч».
18.15 «Хочу мультфильм!»
18.30 «Мужское дело».
19.00 Новости Татарстана.
19.30 «Татарлар».
20.00 Татарстан хэбэрлэре.
20.30 Т/с «Сумасбродка».
21.30 Т/с «Если завтра в поход...».
23.15 «Музыкаль десант».
23.30 Татарстан хэбэрлэре.
23.45 Новости Татарстана.
0.00 Т/с «Секрет Сахары».
1.30 Т/с «Сумасбродка».



6.00 «СЕГОДНЯ УТРОМ».
7.20 Яналыклар.
7.40 Новости.
9.00 «НАШЕ ВСЕ!»
10.00 «СЕГОДНЯ».
10.25 «ОДИН ДЕНЬ. НОВАЯ ВЕРСИЯ».
11.00 Сериал «КОДЕКС ЧЕСТИ».
13.00 «СЕГОДНЯ».
13.30 Сериал «СИНДИКАТ».
14.30 «СУД ПРИСЯЖНЫХ».
15.30 «ОБЗОР. ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ».
16.00 «СЕГОДНЯ».
16.30 Сериал «ВОЗВРАЩЕНИЕ МУХТАРА».
18.30 Новости.
19.00 «СЕГОДНЯ».
19.40 Яналыклар.
20.00 Таилэ учагы.
20.10 Знакомый КАМАЗ.
20.20 Новости.
20.40 Сериал «ЧАС ВОЛКОВА».
21.40 Сериал «ЗАКОН И ПОРЯДОК».
22.40 «СЕГОДНЯ».
23.05 Ток-шоу «К БАРЬЕРУ!».
0.15 «АВИАТОРЬ».
0.45 Фильм «ТОГДА И СЕЙЧАС».
2.45 «ПРЕСТУПЛЕНИЕ В СТИЛЕ МОДЕРН».
3.10 Сериал «КОНТОРА».
4.05 Сериал «БЕЗ СЛЕДА-5».
5.00 Сериал «АЭРОПОРТ».



9.05 Т/с «Вэгъдз».
10.05 «Мэдэният доньясында».
11.00 Х/ф «Эстэгъфирулла».
12.00 Т/с «Секрет Сахары».
14.00 Новости Татарстана.
14.15 «Видеоспорт».
14.45 «Реквизиты былой суеты».
15.00 Татарстан хэбэрлэре.
15.15 Т/с «Жак ив Кусто. Дзрьялар кочагында».
15.45 «Бу - мобарэк жомга кон».
16.15 «Нэсыйхэт».
16.45 «Йолдызлар янгыры».
17.00 Т/с «Вэгъдз».
18.00 «Кучтэнэч».
18.15 «Хочу мультфильм!»
18.30 «Из личной жизни...» фолланта».
18.40 «Монетный двор».
19.00 Чемпионат КХЛ. «Ак Барс» (Казань) - «Амур» (Хабаровск).
22.15 Х/ф «Студентка».
0.00 Татарстан хэбэрлэре.
0.15 Новости Татарстана.
0.30 Х/ф «Преступление и наказание».
2.00 Т/с «Сумасбродка».



6.00 «СЕГОДНЯ УТРОМ».
7.20 Яналыклар.
7.40 Новости.
9.00 «НАШЕ ВСЕ!»
10.00 «СЕГОДНЯ».
10.25 «КОПНАЯ ЖИЗНЬ».
11.00 Сериал «КОДЕКС ЧЕСТИ».
13.00 «СЕГОДНЯ».
13.30 Сериал «СИНДИКАТ».
14.30 «СУД ПРИСЯЖНЫХ».
15.30 «ОБЗОР. СПАСАТЕЛИ».
16.00 «СЕГОДНЯ»
16.30 Сериал «ВОЗВРАЩЕНИЕ МУХТАРА».
18.30 Новости.
19.00 «СЕГОДНЯ».
19.40 Яналыклар.
20.00 Кыйбла.
20.10 Йолдызлар балкышы.
20.20 Новости.
20.35 «СУПЕРСТАР-2008. КОМАНДА Мечты».
22.30 Фильм «МУХА».
0.40 «ВСЕ СРАЗУ!»
1.10 Комедия «ЗАРЯЖЕННОЕ ОРУЖИЕ».
2.40 Сериал «КОНТОРА».
3.40 Сериал «БЕЗ СЛЕДА-5».
4.30 Сериал «АЭРОПОРТ».

СУББОТА / 4 ОКТЯБРЯ



5.40 Х/ф «Расписание на послезавтра».
6.00 Новости.
6.10 Х/ф «Расписание на послезавтра».
7.30 Игрэй, гармонь любимая!
8.10 «Мои друзья Тигруля и Винни», «Дональд Дак представляет».
9.00 Слово пастыря.
9.20 Здоровье.
10.00 Новости.
10.10 «Смак».
10.50 «Инна Чурикова. За кулисами и дома».
12.00 Новости.
12.20 Т/с «Убойная сила».
13.20 Чемпионы КВН. «Вне игры».
«Клуб одесских джентльменов».
15.00 Новости.
15.10 Все звезды на «Вернисаже Ильи Резника».
18.20 Т/с «Общая терапия».
19.20 «Ледниковый период».
21.00 «Время».
21.20 «Ледниковый период». Продолжение.
22.00 «Прожекторперискитлон».
23.00 Что? Где? Когда?
0.20 Х/ф «Вулкан».
2.20 Х/ф «Прогулка по беспутому кварталу».
4.20 Х/ф «Взаперти».
5.30 «Детективы».

РОССИЯ

6.10 «Студия Здоровье».
6.45 «Вся Россия».
7.00 «Сельский час».
7.25 «Диалоги о животных».
8.00 Вести.
8.10 Вести-Москва.
8.20 «Военная программа».
8.45 «Субботник».
9.20 М/ф «Верните Рекса».
9.35 Х/ф «Марья-искусница».
11.00 Вести.
11.10 Вести-Москва.
11.20 «Национальный интерес».
12.20 «Смехопанорама».
13.15 «Сенат».
14.00 Вести.
14.20 Вести-Москва.

ВОСКРЕСЕНЬЕ / 5 ОКТЯБРЯ



6.00 Новости.
6.10 Х/ф «Курьер».
7.50 «Армейский магазин».
8.20 «Умелец Менни».
«Доброе утро, Микки!».
9.10 «Умницы и умники».
10.00 Новости.
10.10 «Непутевые заметки».
10.30 Пока все дома.
11.20 «Фазенда».
12.00 Новости.
12.10 Новые выпуски программы «Ералаш».
12.20 Т/с «Дурнушка».
14.00 «Спасите наши души».
«Аварийная посадка».
15.00 Новости.
15.10 «Можешь? Спой!»
16.00 Футбол. XXIV тур. «Спартак» - «Крылья Советов». Прямой эфир.
18.00 «Большие гонки».
19.10 «Минута славы».
21.00 Воскресное «Время».
22.00 Х/ф «Госпожа горничная».
0.00 Х/ф «Багровые реки: ангелы апокалипсиса».
1.50 Х/ф «Поцелуй меня на прощание».
3.40 Т/с «Спасти планету Земля».

РОССИЯ

5.25 Х/ф «Отряд».
7.05 «Вокруг света».
8.00 «Сам себе режиссер».
8.45 «Утренняя почта».
9.20 Х/ф «Однажды в Риме».
11.00 Вести.
11.10 Местное время. Вести-Москва.
Неделя в городе.
11.50 «Городок». Дайджест.
12.20 «Сто к одному».
13.15 «Парламентский час».
14.00 Вести.
14.20 Вести-Москва.
14.30 «Честный детектив».
15.00 Праздничный концерт, посвященный Дню космических войск.
17.00 Х/ф «Без вины виноватые».
20.00 Вести недели.
12.05 Главное событие года.
«Имя Россия».

14.30 Х/ф «Грустная дама червей».
15.55 «Субботний вечер».
17.50 «Звездный лед».
20.00 Вести в субботу.
20.40 «Кривое зеркало. Театр».
22.50 Х/ф «Зачем ты ушел...».
0.45 Х/ф «Блэйд-3: троица».
3.05 Х/ф «Путало».

КУЛЬТУРА

6.30 «Евроныос».
10.10 Библийский сюжет.
10.40 Х/ф «Обыкновенное чудо».
12.15 «Кто в доме хозяин».
12.50 М/ф «Остров сокровищ».
14.40 Путешествия натуралиста.
15.05 Х/ф «По главной улице с оркестром».
16.35 В Вашем доме.
Марина Кондратьева.
17.15 Д/с «Последние войны».
18.10 Исторические концерты.
19.10 Магия кино.
19.50 К юбилею Инны Чуриковой.
«Мудрец».
22.00 Новости культуры.
22.20 Х/ф «Лемминг».
0.25 Д/с «История моды».
1.15 Все это джаз.
Джон Скофилд и Джо Ловано.
1.55 Д/с «Последние войны».



8.10, 11.10, 14.20 «Вести-Татарстан».
11.20 «Штрихкод».
11.30 «Средний класс».
11.35 «Квадратные метры».
11.45 «Сэламет булгыгыз».
11.55 «Интерьер по полочкам».
12.05 «Автомобиль.ру».



6.00 Татарстан хэбэрлэре.
6.30 Новости Татарстана.
7.00 Х/ф «Студентка».
8.40 М/ф «Том Сойер».
9.30 М/ф.
10.00 «Рота, подъем!»
10.30 «Весенние выкрутасы-2008».
11.00 «Автомобиль».

КУЛЬТУРА

6.30 «Евроныос».
10.10 «Обыкновенный концерт с Эдуардом Эфировым».
10.40 Х/ф «Республика ШКИД».
12.15 Легенды мирового кино. Эррол Флинн.
12.45 «Музыкальный киоск».
13.00 М/ф «Капитан леса».
14.10 Д/с «Поместье сурикат».
15.00 «Что делать?»
15.45 К 135-летию со дня рождения писателя. Иван Шмелев. Пути земные».
16.30 Дж. Верди. «Дон Карлос».
19.45 Х/ф «Васса».
21.55 Д/ф «Инна Чурикова».
22.40 Д/с «Рим: рассвет и закат империи».
23.30 Х/ф «Знакомство с Цукерами».
1.10 Джем-5. Концерт Джейн Монхайт.
1.35 М/ф «Икар и мудрецы».
«Дарю тебе звезду».
1.55 Д/с «Поместье сурикат».
2.45 Д/ф «Ротшильд».



11.10 «Вести-Татарстан. События недели».
14.20 «Вести-Татарстан».



6.00 «Татарстан. Атналык кузгзту».
6.30 «Новости Татарстана. В субботу вечером».
7.00 Х/ф «Какие наши годы!».
8.20 Х/ф «Арабелла - дочь пирата».
9.40 «ТИН-клуб».
10.00 «Тамчы-шоу».
10.30 «Мастера».
11.00 «Мужское дело».
11.30 Т/ф «Изгнание в рай. Муса Бигиев».
12.00 «Сэхнэ монгары».
12.30 «Яшэсен театр!»
13.00 «Татарлар».

11.30 «Адымнар».
12.00 «Уткэзнэр сагындыра».
12.30 Т/ф «Гашыйклар тавы».
14.00 «15 ел бергэ».
16.00 «Канун. Парламент. Жэмгыят».
16.30 «Онгыт алмыйм...»
18.00 «Музыкаль терапия».
18.30 «Видеоспорт».
19.00 «Новости Татарстана. В субботу вечером».
19.30 «Татарча солянка».
20.00 «Татарстан. Атналык кузгзту».
20.30 «Жырлык эл! Караоке».
21.15 «Страхование сегодня».
21.30 Футбол. «Рубин» (Казань) - «Спартак» (Нальчик).
23.00 Х/ф «Суррогатная мать».
1.05 Х/ф «Ван Хельсинг».



5.30 Фильм «МУХА».
7.30 «СКАЗКИ БАЖЕНОВА».
8.00 «СЕГОДНЯ».
8.15 Лотерея «ЗОЛОТОЙ КЛЮЧ».
8.45 «БЕЗ РЕЦЕПТА». Доктор Бранд.
9.20 Яналыклар.
9.40 Новости.
10.00 «СЕГОДНЯ».
10.20 «ГЛАВНАЯ ДОРОГА».
10.55 «КУЛИНАРНЫЙ ПОЕДИНОК».
12.00 «КВАРТИРНЫЙ ВОПРОС».
13.00 «СЕГОДНЯ».
13.25 «ОСОБО ОПАСЕН!»
14.05 «КРЕМЛЕВСКИЕ ПОХОРОНЫ. ВЯЧЕСЛАВ МЕНЖИНСКИЙ».
15.05 «СВОЯ ИГРА».
16.00 «СЕГОДНЯ».
16.20 «ЖЕНСКИЙ ВЗГЛЯД».
Франко Дзеффирелли.
17.00 Сериал «МЕНТОВСКИЕ ВОЙНЫ-3».
18.00 Булэккэ жыр. Песня в подарок.
19.00 «СЕГОДНЯ».
19.40 ПРОФЕССИЯ – РЕПОРТЕР.
20.05 «ПРОГРАММА МАКСИМУМ».
Скандалы. Интриги. Расследования.
21.05 «РУССКИЕ СЕНСАЦИИ».
21.55 «ТЫ НЕ ПОВЕРИШЬ!»
22.45 Фильм «ПАРКОВКА».
0.40 «ДАС ИСТ ФАНТАСТИШ».
1.15 Фильм «АЛИСА ЗДЕСЬ БОЛЬШЕ НЕ ЖИВЕТ».
3.45 Сериал «БЕЗ СЛЕДА-5».
4.35 Сериал «АЭРОПОРТ».



13.30 «Ак кул» («Белое озеро»)
14.00 «Мэдэният доньясында».
15.30 Т/ф «Эгэр мин укытучы булсам...».
16.00 «Халкым минем...»
16.30 «Закон. Парламент. Общество».
17.00 Х/ф «Операция «Эники-беники».
18.20 «Деньги: руководство по применению».
18.30 «Автомобиль».
19.00 «7 дней».
20.00 «Юмор-шоу».
20.30 «Кэф ничек?»
21.15 М/ф.
21.30 «Яшылэр тукталышы».
22.00 «7 дней».
23.00 «Джазовый перекресток».
23.30 Х/ф «Десант».
1.05 Х/ф «Какие наши годы!».



5.40 Фильм «ПАРКОВКА».
7.30 «ДИКИЙ МИР».
8.00 «СЕГОДНЯ».
8.15 Лотерея «РУССКОЕ ЛОТО».
8.45 «ИХ НРАВЬ».
9.25 «ЕДИМ ДОМА!»
10.00 «СЕГОДНЯ».
10.15 «QUATTROUOTE».
10.50 «АВИАТОРЬ».
11.20 Детектив «ОГАРЕВА, 6».
13.00 «СЕГОДНЯ».
13.20 Фильм «МОЛОДАЯ ЖЕНА».
15.05 «СВОЯ ИГРА».
16.00 «СЕГОДНЯ».
16.20 Булэккэ жыр. Песня в подарок.
17.00 Сериал «МЕНТОВСКИЕ ВОЙНЫ-3».
19.00 «СЕГОДНЯ. ИТОГОВАЯ ПРОГРАММА».
19.55 «ЧИСТОСЕРДЕЧНОЕ ПРИЗНАНИЕ».
20.25 «ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ. ОБЗОР ЗА НЕДЕЛЮ».
21.00 «ГЛАВНЫЙ ГЕРОЙ».
22.00 Сериал «АДВОКАТ».
23.00 «ФУТБОЛЬНАЯ НОЧЬ».
23.35 Фильм «СКРЫТАЯ УГРОЗА».
1.15 Комедия «АМЕЛИ».
3.40 Сериал «БЕЗ СЛЕДА-5».
4.35 Сериал «АЭРОПОРТ».
5.35 ПРОФЕССИЯ – РЕПОРТЕР.



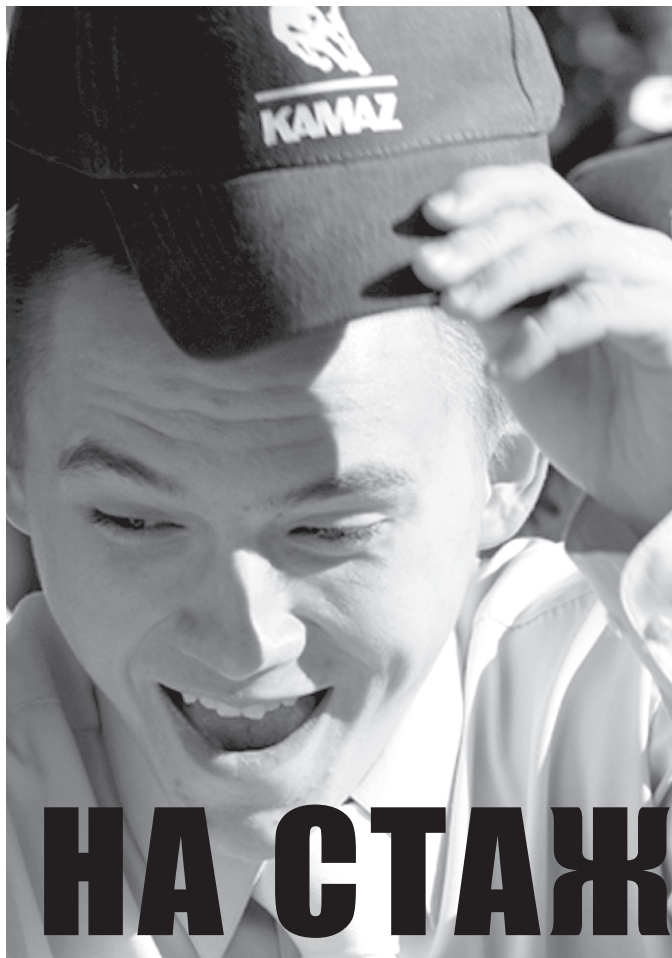
ПО ПУТЁВКЕ «КАМАЗА»

Олег ФЁДОРОВ

Как вы себе представляете студента, проходящего шестинедельную стажировку в Великобритании? Лично мое воображение рисует холмого, напыщенного юнца из богатой столичной семьи. Трудно представить, что им станет ваш ребенок, поступивший в Профессиональное училище №57 (ныне Политехнический колледж), выросший в простой камазовской семье и отличающийся от других только тем... А чем же именно они отличаются от остальных? За что им выпало такое счастье? Это и стало главной темой нашего разговора с пятью счастливицами накануне отъезда. 20 сентября они отправились в Великобританию за счет ОАО «КАМАЗ» во исполнение обещания, данного генеральным директором С.А. Козогиним на торжественной линейке по случаю начала прошлого учебного года (см. статью «Г'М А КАМАЗMAN, SIR!» в №34 от 6.09.2007 г.). Напомним, сумма, выделенная акционерным обществом на поездку ребят, составила 1 млн 200 тыс. руб.

Об одном из них — студенте кадетской группы, электромонтере Марселе Назмиеве — мы уже писали (см. «8 причин правильного выбора» в №1 от 17.01.2008 г.). Если коротко, то он — один из солистов вокального ансамбля «LIVEN», участник конкурсов «КАМАЗ собирает друзей» и «СТС зажигает суперзвезд». Марсель также играет на гитаре, пишет песни и входит в актив «Планета настоящих друзей».

А еще возвращения Марселя с туманного Альбиона будут ждать девушка Люда, которая сейчас учится в Казани. И он ей обязательно привезет самый лучший сувенир. Какой именно — еще не решил.



НА СТАЖИРОВКУ... В МАНЧЕСТЕР

Станочник широкого профиля Дмитрий Князев — поклонник хоккея и танцев drum&bass step.

— Мой старший брат едет в Англию, — с гордостью рассказывает нам его младшая сестренка Настя. — Мне без него будет скучно...

Другой станочник Михаил Лебедев — увлеченный спортом юноша. Баскетбол, лыжи, коньки...

— Радые ли мы? Да мы просто счастливы! — эмоционально делится чувствами мама Миши — Людмила Викторовна, оператор ОАО «КИСМ». — До сих пор не могу поверить, что это не сон и наш Миша поедет в Англию. Представить такое было трудно. Все-таки как замечательно, что «КАМАЗ» предоставляет самые лучшие возможности студентам! Огромное спасибо Сергею Анатольевичу, дай Бог здоровья ему и процветания «КАМАЗу»!

Еще один станочник, Руслан Муромцев, любит кататься на скейтборде и увлечен музыкой, до недавнего времени играл на барабанах, но подготовка к поездке «съела» практически все свободное время.

— Обязательнo вернусь к ним после возвращения, — говорит Руслан.

Артем Кривцов учится на электрогазосварщика, занимается бодибилдингом, любит футбол, причем болает

за ФК «КАМАЗ» и свято верит, что очень скоро команда выйдет в Премьер-лигу.

Челны, как известно, город хоть и большой, но новости в нем распространяются довольно быстро. Вот и о предстоящей поездке узнали уже многие друзья и знакомые наших героев. Поразному реагировали они. Говорят, одна из бывших школьных преподавателей даже уронила сумку, когда кто-то в магазине сообщил ей о том, что не самый лучший ее ученик отправляется в поездку. Преподаватель английского языка Тамара Леонидовна Чикрина из средней школы №33 рада за своего ученика Руслана Муромцева:

— Я всегда знала, что у него большое будущее. И языковые способности у него уже тогда проявлялись. Вообще, мне приятно слышать хорошие новости о своих учениках. Пусть всегда у них все складывается хорошо!

— Везет же! — вырывается у многих.

— Да вообще-то он это заслужил, — делится своим мнением студент Института экономики, управления и права Альберт Салимгарев. — Если уж не Артема, то кого отправлять-то? Рад за своего друга, и приятно осознавать, что есть в этом мире справедливость и такое предприятие, которое



помогает хорошим людям и грамотным студентам.

Кое-кто добавляет, что могли бы поехать тоже, если бы поступили в колледж. Ни один из обучающихся в престижных учебных заведениях города и республики не припомнит ничего подобного. Нет аналогов и в России...

— Из более чем семисот студентов 1-2 курсов мастера производственного обучения представили 30 кандидатур по результатам обучения и участию в общественной жизни, — кратко раскрывает технологию отбора заместитель директора по информатизации и связи политехнического колледжа Сергей Елькин, сопровождающий ребят в поездке.

— Затем были психологические тесты на толерантность, коммуникабельность, способность к усвоению нового, на основе которых психолог Альфия Баязитова составила психологический портрет каждого. (Отметим, что высокая квалификация Альфии Зуфаровны не позволяет сомневаться в верности составленных характеристик, тем более что вопросы носили отвлеченный характер, а тестирования проводились несколько раз). После этого образовалась десятка кандидатов, которая со специально приглашенным преподавателем изучила экспресс-курс английского языка, по

результатам обучения выявилась ятерка студентов, владеющих языком лучше остальных. Подстраховавшись на случай непрохождения визового контроля, мы включили в список еще две кандидатуры, но они не понадобились. Сейчас идут последние приготовления к поездке, в частности, штурдируется курс этикета.

Напомним, что первоначально предполагался одномесячный курс стажировки, но в итоге было решено увеличить его в полтора раза.

Жить ребята будут в семьях англичан среднего класса, учиться в английском колледже Into Manchester College. Это было единственное учебное заведение, согласившееся выполнить условия, связанные с подготовкой специалистов для «КАМАЗа». В программу визита включено усиленное изучение технической составляющей языка, спецификации обучения студентов по технической специальности, лабораторного инструментария. Ребята побывают на заводе (возможно, на заводе «MANew»), где воочию увидят самое современное оборудование и ознакомились с условиями труда работников всех уровней — рабочего, мастера, руководителя. Конечно, будут и экскурсии по Лондону, по Манчестеру, в том числе и по музеям.

«А мы увидим Биг-Бен? А Букингемский дворец? А лондонские такси? Омнибусы?» — спрашивали ребята у Сергея Ивановича. Особый интерес вызывают у них и команды, которыми знаменита футбольная столица — «Манчестер-Юнайтед», «Челси»...

— Когда услышал про то, что пять человек поедут в Англию, сразу подумал: «А что, было бы прикольно съездить», — вспоминает Артем. — Потом, когда нам сказали, что отбор будет по итогам учебного года, возникло желание поучаствовать в конкурсе. И в течение года я себе как бы напоминал об этом.

— А я знал, что поеду, — признается Миша. — Мне Лондон снится...

— А у меня не было ощущения борьбы до последних этапов, — говорит Руслан. — Я просто учился и участвовал в том, что мне интересно. Да, порой было нелегко, иногда приходилось пересиливать себя. Но это не потому, что хотел в Англию. Просто есть такое слово — «надо».

— Мне кажется, самым сложным было ждать результатов тестов, — делится мнением Дима.

1 ноября ребята вернуться в Челны и поделятся с нами впечатлениями.

— А где планируете работать после учебы? — спрашиваю я напоследок.

— Конечно, на «КАМАЗе»! Теперь-то уж точно! — хором отвечают они.

Пожелаем счастливой поездки тем, кто, вернувшись и закончив обучение, поднимет «КАМАЗ» на новый уровень развития. Тогда и отправка на стажировку в любую страну мира станет обыденным делом...

«А мы увидим Биг-Бен?

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

УВАЖАЕМЫЕ КАМАЗОВЦЫ!

Примите самые искренние и сердечные поздравления с вашим профессиональным праздником — Днём машиностроителя!

Вы работаете на замечательном предприятии, которое строила вся страна. Благодаря вашему труду, «КАМАЗ» ежегодно наращивает объемы производства, выпуская известные всему миру автомобили. Сегодня, когда Россия на подъеме, они пользуются всё большим спросом у отечественных и зарубежных потребителей благодаря соотношению «цена — качество», а также престижному бренду «КАМАЗ». В то же время «КАМАЗ», основу которого составляете вы, — социально ответственное предприятие, которое не оставляет без внимания своих ветеранов, подрастающее поколение, людей, нуждающихся в помощи.

Дорогие камазовцы, труженики, ветераны автогиганта! Вы — соль земли челнинской. Здоровья вам на долгие годы, новых трудовых достижений, счастья, любви и внимания.

Политсовет и исполком Набережночелнинского местного отделения партии «Единая Россия»

ЛЕНТА НОВОСТЕЙ

СЕРТИФИКАТЫ НА ЖИЛЬЁ, впервые в истории Республики Татарстан, получили 22 сентября 22 семьи нашего города.

Рассчитывать на финансовую помощь могут следующие категории граждан: дети-сироты, дети, оставшиеся без попечения родителей, а также их опекуны и многодетные семьи. Стоимость каждого сертификата — 763 тысячи рублей, из расчёта на 33 квадратных метра жилья. По сертификату им будет предоставлена жилплощадь, стоимость квадратного метра которой составит чуть более 22 тысяч рублей, что намного дешевле существующих цен на рынке жилья.

Вручая сертификаты, мэр города Ильдар Халиков отметил: «Сегодня здесь присутствуют не только те, кто получает сертификаты, но и те, кто в нужный момент оказался рядом: руководство ОАО «КАМАЗ», местного отделения партии «Единая Россия», предприятий и организаций города. Благодаря их помощи совсем скоро у вас появится своё жильё. Нужно сказать большое спасибо людям, принявшим решение об опекунов в очень непростых для своих семей условиях. Спасибо каждому, кто протянул руку помощи. Устраивайте свою жизнь, создавайте благополучные семьи, рожайте детей и помните: вы нужны родному городу».

ДЕНЬ ПОЖИЛЫХ ЛЮДЕЙ отмечается во всем мире 1 октября.

Мероприятия, приуроченные к этому дню, будут проходить в нашем городе с 25 сентября по 15 октября. Сегодня в городе проживают более 84 тысяч пенсионеров по возрасту (16,5% от общего числа жителей города), в том числе старше 55 лет — 78000 человек, 32% — мужчины, 67,9% — женщины, 7 человек старше 100-летнего возраста.

Торжественные мероприятия пройдут 3 октября во Дворце культуры «Энергетик» и КДК «КАМАЗа», 7 октября — в концертном зале им. Сары Садыховой. Кроме этого, планируются различные акции: «Фронтовикам — достойную старость», в рамках которой участникам войны будут установлены приборы учета тепла и электроэнергии, оказана материальная помощь; в рамках акции «Теплый дом — каждому» силами волонтерских, школьных отрядов, управляющих компаний жилье малоимущих пенсионеров будет подготовлено к зиме. Акция «Позвони родителям — поздравь с праздником» станет хорошим поводом поднять пожилым людям настроение.

ВЫБОРЫ «РОССИЙСКОГО ЛЕГКОАТЛЕТА ГОДА» проводит Всероссийская федерация легкой атлетики. Голосование проводится на официальном сайте федерации: www.rusathletics.com.

Среди легкоатлетов-кандидатов на звание — татарстанская спортсменка Гульнара Самитова-Галикина. В нынешнем сезоне в активе Гульнары — звание олимпийской чемпионки в беге на 3000 м с препятствиями, рекорд мира, победа во Всемирном легкоатлетическом финале в Штутгарте, на этапе «Золотой лиги» в Осло, в Кубке Европы в Аннеси. Поддержим Гульнару!

КОНКУРС «НЕВЕСТА ЗАКАМЬЯ-2008» проводит Издательский дом «Белая роза» при поддержке управления культуры исполнительного комитета города.

Цель мероприятия — сохранение основ института семьи и гармоничных отношений между мужем и женой, формирование культуры современного свадебного обряда.

К участию в конкурсе допускаются женщины, зарегистрировавшие брак в 2008 году. Желающие должны до 30 октября заполнить анкету на сайте: www.belayarozza.com и прислать 3 фотографии (фото в полный рост, портрет и фото с супругом). Финалистки будут определены путем интернет-голосования. Шоу-программа с участием финалисток — лучших невест Закамья состоится 13 декабря в концертном зале имени Сары Садыховой.

ДЕНЬ ПАМЯТИ в последнюю субботу сентября проводится в Набережных Челнах более 10 лет.

Специальные автобусные маршруты до городского кладбища 27 сентября будут организованы с остановки «Пединститут», с интервалом движения не более 15-20 минут, и с трамвайной остановки «Орловское кольцо».

На кладбищах будут работать 28 единиц техники: мусоровозы, водовозы. Необходимым инвентарём и мешками для мусора обеспечит МУП «Челныкоммунхоз», желающие смогут приобрести саженцы растений и ритуальные предметы.

ВСТРЕЧАТЬ ХОЛОДНУЮ ОСЕНЬ челнинцы могут во всеоружии: с 24 сентября по графику дается тепло в жилые дома.

Напомним, что отопительный сезон в автограде стартовал с 17 числа — в этот день начали отапливаться учреждения образования, детские сады, больницы, учреждения социальной защиты.

По завершении подачи тепла будут вестись пусконаладочные работы в жилищном фонде.

СЕЗОННЫЙ РОСТ заболеваемости ОРВИ — острой вирусной респираторной инфекцией — отмечается в городе.

Если на прошлой неделе было зафиксировано 1235 случаев, то на этой — уже 1552. Для того чтобы избежать заболевания, врачи рекомендуют проводить комплекс мероприятий по профилактике гриппа и ОРВИ.

По результатам контроля качества ввозимой алкогольной продукции не допущено к реализации 1200 бутылок болгарского вина «Мускат» и 750 бутылок плодовых вин «Тамбо вишнёвое» производства ООО «Идальго», Россия. В ресторане «Besser» не соответствовал санитарным нормам салат «Цезарь». На рынке «Фонтан» обнаружено превышение допустимого содержания нитратов в дынях. Всего за прошедшую неделю вынесено 43 постановления о наложении штрафа за нарушение санитарного законодательства на сумму 118600 рублей.

По материалам городских сайтов

КРИМИНАЛЬНАЯ ХРОНИКА

ИНТЕРЕСНАЯ ЗАКОНОМЕРНОСТЬ

В роли пострадавших в кражах, грабежах или мошенничествах в особо крупных размерах очень часто выступают люди, не имеющие официальных места работы. Получается, что самые социально незащищенные у нас — безработные, причём материальные потери они, как правило, несут очень большие. Например, у неработающего молодого человека студенты, под угрозой молотка, отобрали принадлежащий ему автомобиль ВАЗ-2114 стоимостью 220000 рублей. Ещё у одного мужчины, имевшего машину (ВАЗ-21093), но не имевшего работы, украли панель от автомагнитолы. Трое безработных лишились довольно дорогих сотовых телефонов. Разбойники с большой дороги, угрожая пневматическим

пистолетом, пытались отобрать у очередного безработного деньги. К сожалению, подробности этого инцидента не известны — или денег у него действительно не оказалось, или он хорошо и быстро бегаёт.

ЛАВОЧКА ЗАКРЫТА

На этой неделе участковые милиционеры занимались обнаружением и ликвидацией притонов. В результате возбуждено 2 уголовных дела по ст. 241 УК РФ (Организация занятия проституцией) и 4 — по ст. 232 УК РФ (Организация либо содержание притонов для потребления наркотических средств). Судя по всему, предоставление своей жилплощади для наркоманов или проституток с клиентами — дело выгодное, поскольку никто из обвиняемых не работал. Наркопритоны прекратили своё существование в 3-м, 4-м, 18-м и 42-м комплексах, жрицы многих

лишились удобных рабочих мест в 4-м и 16-м комплексах.

РУКОВОДСТВУЯСЬ СОБСТВЕННЫМИ ПРИСТРАСТИЯМИ...

Пенсионерке 1948 года рождения захотелось праздника. Она отправилась в ТЦ «Палитра» и украла из торгового зала продукты. Но не хлеб или колбасу — бабушка прихватила бутылку рома «Баккарди», 6 упаковок жевательной резинки и 2 упаковки леденцов, всего на сумму 1200 рублей. Менеджер по снабжению, работающий в Нижнекамске, странно понимает свои должностные обязанности. 18 сентября он украл 4 бутылки «Мартини» стоимостью 1565 рублей из торгового зала магазина «Народный». Трои ворюшек проникло в дачный домик садового общества «Восход-3». Две женщины и муж-

чина лишили владельца дачи ортопедического корсета, постельного белья, 2-х одеял, одежды, обуви и продуктов питания — всего на сумму 8675 рублей. Все подозреваемые задержаны.

А вот молодая женщина, похитившая из магазина «Чудодом» бритвенные станки «Жилетт Мак 3 Турбо» на сумму более 2000 рублей, отоварилась с целью поправить своё материальное положение. Поскольку официально нигде не работает, имеет судимость за кражу в 2005 году и успела распродавать похищенное.

Зафиксировано 4 грабежа, во всех случаях нападавшие пользовались сотовыми телефонами. К сожалению, они успели продать мобильники, однако у пострадавших есть надежда: только на этой неделе было изъято 30 телефонов, находившихся в розыске.

МОШЕННИК С РАЗМАХОМ

Мужчина 1969 года рождения, проживающий в 3-м комплексе посёлка ГЭС, работает директором одного общества с ограниченной ответственностью. Его задержали по подозрению в том, что он, используя служебное положение, злоупотреблял доверием клиентов. Под предлогом покупки автомобилей «ВАЗ» предпринимчивый делец похитил у одного клиента 1098000 рублей. Гражданин Казани лишился по его вине 313000 рублей под предлогом продажи автомобиля «ДЭУ-Нексия». Подозреваемому вменяется мошенничество с причинением материального ущерба в особо крупном размере.

*По материалам
пресс-службы УВД
подготовила
Елена ЕВСТАФЕЕВА*



ТФК «КАМАЗ»: ПРОДАЖА АВТОМОБИЛЕЙ: (8552) 38-01-01, 39-64-86

ФУТБОЛ



В поединке с крайне неудобным соперником, всегда неохотно пропускающим мячи, «Металлург-Кузбассом» из Новокузнецка, «КАМАЗ» оказался сильнее. Выход челнинской команды в Премьер-лигу становится всё реальнее.

ДО «ПРЕМЬЕРКИ» — РУКОЙ ПОДАТЬ?

Олег Фёдоров

Первый дивизион, 34-й тур.
18 сентября, г. Набережные Челны, стадион «КАМАЗ», 5000 зрителей.
«КАМАЗ» (НАБЕРЕЖНЫЕ ЧЕЛНЫ) — «МЕТАЛЛУРГ-КУЗБАСС» (НОВОКУЗНЕЦК) — 4:2 (2:1).

Голы: Гогниев, 1 (1:0); Авсюк, 5 (1:1); Игнатьев, 10 (2:1); Гогниев, 75 (3:1); Кобялко, 82 (4:1); Букиевский (с пенальти), 90 (4:2).
«КАМАЗ»: Яшин, Козлов, Грачев, Ложкин, Рытов, Игнатьев (Комков, 78), Деменко (к) (Годорович, 61), Петрович, Скороходов (Перов, 67), Гогниев, Романенко (Кобялко, 56).
Главный тренер: Юрий Газзаев.
«Металлург-Кузбасс»: Карюкин, Клименко (Филиппов, 79), Букиевский, Недорезов (к), Пучков, Авсюк, Чернышев, Нагуманов (Гросу, 79), Харитонов (Морозов, 65), Егоров, Николаев (Рогов, 37).
Главный тренер: Сергей Ломакин.
Главный судья: А.В. Лобанов (Иркутск).
Помощники судьи: А.А. Сулимов, В.Г. Миневич (оба — Смоленск).
Инспектор матча: Н.Е. Фролов (Московская обл.).
Предупреждения: «Металлург-Кузбасс» — Харитонов, 39 (грубая игра); Авсюк, 57 (грубая игра); Недорезов, 67 (грубая игра).
Статистика матча: удары по воротам (в створ): 14-6 (8-4), угловые: 3-3, голевые моменты: 6-3.

Камазовцы начали матч удачно — минутная стрелка не успела сделать круг, как Спартак Гогниев, признанный лучшим игроком, результативно замкнул прострел Дениса Скороходова с правого фланга. 1:0! Однако гости быстро сориентировались — после розыгрыша штрафного Авсюк сравнял счет. На 8-й минуте челнинский хавбек Игнатьев зарабатывает угловой у ворот «Металлург-Кузбасса». Владислав сильно пробил метров с 30-ти, мяч от перекладины отлетел в ворота — 2:1! Острое начало заставило обе команды играть строже в обороне. Воспользоваться выходом новокузнецкого голкипера из ворот пытался на 35-й минуте Петрович, пробив с центрального круга, но Карюкин сумел поймать мяч. И на последней минуте первого тайма вратарь «Металлург-Кузбасса» едва поймал «футбольный снаряд», посланный ударом Игнатьева.

После перерыва «КАМАЗ» вновь набирает скорость, гости нервничают и начинают нарушать правила. Юрий Газзаев проводит серию замен, выходят свежие Перов и Кобялко. После нескольких попыток гостей перехватить инициативу хозяева снова прессингуют по всему полю. Вскоре одна из камазовских контратак увенчалась успехом.

Благодарим всех, кто принял участие в организации похорон **Шишкина Анатолия Васильевича**, заслуженного камазовца, председателя профкома ООО «КАМАЗавтотехника».

Сердечное спасибо генеральному директору ОАО «КАМАЗ» С. Когогину, профкому работников ОАО «КАМАЗ» и лично председателю профкома Г. Нуретдинову, гендиректору ООО «КАМАЗавтотехника» Л. Баланцову, гендиректору автомобильного завода И. Баянову, профкому ОАО «КАМАЗ-Металлургия», друзьям — всем, кто разделит с нами боль утраты.

Жена, дети, внуки, родственники

На 75-й минуте матча, после прострела Перова с левого фланга, Гогниев точно пробил в дальний угол, оформив «дубль» на свой счет. 3:1! На 82-й минуте, после передачи Петровича, отвоёвавшего мяч в борьбе с соперниками, Антон Кобялко, выйдя один на один с вратарем, низом пробил в ворота. На последней минуте новокузнецкий защитник Виктор Букиевский сумел огорчить нашего вратаря, забив с пенальти уже ничего не решающий гол. 4:2 — такой результат игры вполне устраивает команду автогиганта, занимающую третью строчку в турнирной таблице, отставая от заветного второго места всего на четыре очка.

ПОСЛЕМАТЧЕВАЯ ПРЕСС-КОНФЕРЕНЦИЯ

Юрий Газзаев, главный тренер ФК «КАМАЗ»:
— Игра была непростая. Упрямый соперник, который очень мало пропускает. Вначале у нас немного притупилась бдительность, не очень дисциплинированно работали в обороне. Хорошо, что сумели найти пути к воротам соперника и забить. Так что в целом сыграли нормально.

Сергей Ломакин, главный тренер ФК «Металлург-Кузбасс»:
— Поздравляю «КАМАЗ» с хорошей игрой и победой. Вы оказались сильнее.
— *Обычно вы мало пропускаете, но сегодня в ваши ворота влетело четыре мяча.*

— Сейчас нам тяжело играть, потому что мы начали перестраивать игру в сторону атаки. Да, мы мало пропускаем, но при этом мало выигрываем. По игре камазовцев видно, что команда достойна выхода в Премьер-лигу.

ТУРНИРНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ КОМАНД НА 18 СЕНТЯБРЯ

- | | |
|--------------------|---------------------------|
| 1. «Ростов» (75). | 8. «СКА-Энергия» (48). |
| 2. «Кубань» (66). | 9. «Сибирь» (48). |
| 3. «КАМАЗ» (62). | 10. «Алания» (45)... |
| 4. «Урал» (62). | 17. «Салют-Энергия» (39). |
| 5. «Анжи» (60). | 18. «Торпедо» (35). |
| 6. «Носта» (54). | 19. «Звезда» (29)... |
| 7. «Балтика» (49). | |

Следующий матч команда проведет на выезде — в воскресенье, 28 сентября, в Олимпийском комплексе «Лужники» (г. Москва) предстоит встреча со столичным «Торпедо».

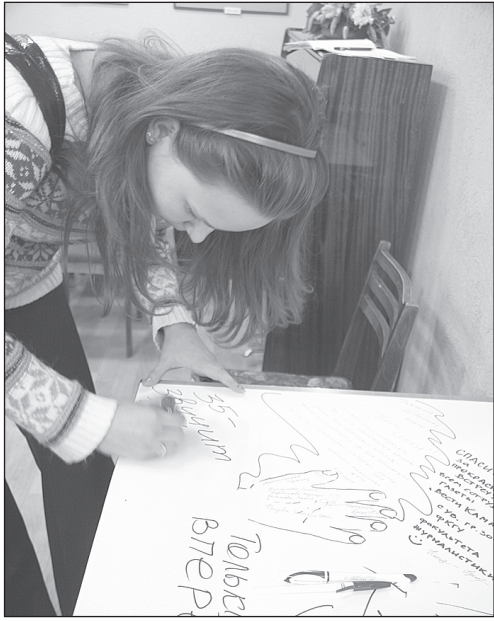
«ВК» — 35

СВЕТ МОЙ, ЗЕРКАЛЬЦЕ, СКАЖИ...

До позднего вечера светились 18 сентября окна литературной гостиной камазовской библиотеки. Это был тот случай, когда виновников торжества и гостей объединила «одна, но пламенная страсть» — журналистика, с той лишь разницей, что одни обручились с ней много лет назад, а другие совсем недавно сказали ей первые слова признания. А поводом встречи стала знаменательная дата на биографическом календаре городских СМИ — 35-летие корпоративной газеты «Вести КАМАЗа».

Но собственно юбилей газеты, как формальность, остался за кадром. Молодая журналистская поросль, движимая представившимся случаем, не преминула удовлетворить профессиональное любопытство, которое затрагивало не столько судьбу издания, сколько «личный» интерес: как становятся настоящим журналистом и постигают писательское мастерство, как не сломаться от неудач и сохранять творческий настрой в череде житейских и профессиональных невзгод, какие качества, человеческие и профессиональные, должен с самого начала формировать в себе будущий журналист...

Одним словом, встреча превратилась в настоящий мастер-класс, который увлеченно



провели первый и нынешний редакторы газеты Валерий Аракчеев и Алексей Шилободин, представители первой журналистской плеяды «ВК» — в ту пору «Рабочего КАМАЗа» — Татьяна и Петр Дроновы, руководитель департамента по связям с общественностью компании Владимир Самоилов и его заместитель Наиль Нагуманов.



КРОСС НАЦИЙ-2008

БЕГ — ЭТО ЗДОРОВО!



Дания МАЖИТОВА
Олег Фёдоров

Бег — это здорово, считает олимпийская чемпионка Пекина, мировая рекордсменка по бегу на 3000 метров с препятствиями (стиль-чез) Гульнара Галкина-Самитова. С прославленной легкоатлеткой не поспоришь, особенно в такой день, когда в забеге участвует весь город. Более 41 тысячи челнинцев в минувшее воскресенье вышли на традиционный старт «Кросса наций».

Традиционный забег открыли дети-легкоатлеты (1999 г.р.). Затем на стартовую дорожку вышли школьники, челнинцы с ограниченными возможностями здоровья. В VIP-забеге на 2014 м пробежали руководители предприятий и учреждений города, после чего свою спортивную сноровку показали коллективы предприятий и организаций города и учащиеся челнинских вузов и сузов.

Открывая ежегодные старты, мэр города Ильдар Халиков отметил неординарность старта-2008 для горожан: «В год Олимпиады, где Гульнара Галкина-Самитова показала наивысший результат, Челны выходят на старт не только для того, чтобы доказать, что это для

нас — самый спортивный праздник, но и сказать всем нашим спортсменам: мы — вместе, мы — рядом!».

Участников забега приветствовали сама олимпийская чемпионка, ее тренер Миннулла Чинкин и начальник отдела развития видов спорта Министерства по делам молодежи, спорту и туризму РТ Альберт Багаутдинов.

Было приятно видеть среди тех, кто готовился к моменту своего старта, знакомые лица камазовцев. Тысяча сто двенадцать работников компании приняли участие в «Кроссе наций-2008». А заместитель генерального директора ТФК «КАМАЗ» Александр Джангаров (на фото: бежит под номером

22933) преодолел дистанцию VIP-забега. Забег был «политкорректным», все бежали ровно. Будь иначе, Александр Ларионович мог бы, наверное, потягаться с самой Гульнарой. Мастер спорта по лёгкой атлетике, неоднократный чемпион Туркменистана в беге на 800 и 1500 метров, он участвовал во всесоюзных и международных соревнованиях: в Московском международном марафоне мира в 1981, 1982, 1983 годах, в Спартакиаде народов СССР, Студенческих играх.

Переехав восемь лет назад в Татарстан, в Челны, какое-то время активно спортом не занимался — шла адаптация, были проблемы со здоровьем. Но вот уже два года Александр Ларионович еженедельно вместе с коллегами из ТФК посещает фитнес-центр, бегает и плавает. Кстати, в плавании технический директор ТФК также преуспел и, участвуя в соревнованиях по многоборью, не только бегал, но и плавал. И в этом году успел выиграть соревнования по плаванию среди работников «КАМАЗа».

Хотя в Туркмении снега нет и, следовательно, на лыжах Александр Ларионович никогда не ходил, он сказал, что попробует заняться и этим видом спорта, чтобы принять участие в «Лыжные

России». Ну а уж в любых соревнованиях, связанных с бегом и плаванием, Александр Джангаров собирается участвовать непременно.

Самыми многочисленными участниками «Кросса наций» стали представители сферы образования — более 24 тыс. человек вышли на старт. Среди них — Профессиональный лицей №64, 80% учащихся которого во главе с директором Рудольфом Ситдиковым участвовали во Всероссийском дне бега.

— Мы взяли курс на оздоровление наших учащихся и сотрудников, — говорит Рудольф Мингазович. — Для этого в течение учебного года планируем провести ряд мероприятий, направленных на укрепление физической культуры.

Со слов Р. Ситдикова, в лицее в самом разгаре строительство тренажерного зала, планируется открытие зимнего катка, в программу учебных занятий включена обязательная производственная гимнастика, усилено внимание к урокам физкультуры, а также открыты для посещения спортивные секции. Примером для подражания коллективу и учащимся лицее является сам директор. Рудольф Ситдилов активно занимается спортом и даже в сентябре купается в реке.

В ЧЕЛНАХ БУДУТ ГОТОВИТЬ ПАРАОЛИМПИЙЦЕВ

В «Кроссе наций-2008» приняли участие 62 спортсмена-инвалида из 5 клубов, в том числе инвалиды-колясочники, незрячие инвалиды и инвалиды по слуху.

Как рассказал в интервью «ВК» председатель Благотворительного фонда инвалидов-спортсменов «Идель-Урал» Ракит Абдулманов, в Набережных Челнах начнут готовить спортсменов-параолимпийцев. Которые, возможно, будут участвовать уже в следующей летней Олимпиаде 2012 года в Лондоне: «Будем создавать Центр по подготовке спортсменов-параолимпийцев. Есть договоренность с администрацией города, которая поддержала нашу инициативу. Уже в ближайшую пятницу в город обещал приехать президент Федерации инвалидного спорта и параолимпийских игр города Москвы Геннадий Татаев».

