



С ДНЕМ МАШИНОСТРОИТЕЛЯ!

# ГЛАВНЫЙ КАЛИБР

Дания МАЖИТОВА

Про биографию Ильгизара Ахметгалина можно сказать – «отшлифованная». Но не потому, что кто-то ему подчистил-выгладил её, а потому, что он сам, илифовщик высочайшей квалификации, работающий с «Личным штампом качества», так её выстроил. Посудите сами: из 50 лет (18 сентября наш герой отпраздновал свой юбилей) уже 32 года Ильгизар Ахметгалин трудится по своей специальности, оставаясь верным своему призванию и своему преобразившему знаком «Заслуженный машиностроитель Российской Федерации».

Серьезен, скуч на слова, неулыбчив. Таково первое впечатление от встречи с Ильгизаром Назиповичем. Но уж, если улыбнется, – обезоружит любого! (Заметив это, наш фотокорреспондент с десяток кругов нарезал вокруг, чтобы поймать в объектив его улыбку).

Ильгизар Ахметгалин родился в Западном, в рабочей семье. Отец работал сварщиком на предприятии «Волгогоренгомонтаж», мама – машинистом котельной. Двое сыновей росли, как все дети растут: учились, помогали по дому, гоняли в футбол. В 1972 году семья переехала в Набережные Челны, отец стал работать на строительстве «КАМАЗа».

Спустя четыре года, окончив школу, Ильгизар пришел на РИЗ, устроился учеником шлифовщика в цех мерительного инструмента (где работает и по сей день). Буквально через 3-4 месяца был призван в армию. Служил в пограничных войсках в Забайкалье.

«КАМАЗ» имеет свойс-

тво притягивать к себе», – говорит руководитель Ильгизара Ахметгалина по форме и его друг по сути и.о. начальника цеха мерительного инструмента Александр Горнов. Он помнит Ильгизара еще с тех пор, как тот пришел учеником на завод.

«Я комиссарил в БКД (Боевая комсомольская дружина – ред.), а Ильгизар был сначала рядовым дружинником, потом – старшим группы, – добавляет он новый штрих в биографию Ахметгалина. – Надежный парень, который не предаст и не подведет. Таким он был много лет назад, таким остается и сейчас. У нас была слаженная команда, связанная и работой на одном предприятии, и общественной «нагрузкой». Хотя для нас это была, конечно, не нагрузка, а образ жизни. Мы и до сей поры дружим, часто собираемся вместе...»

Александр Владимирович говорит, что Ильгизару повезло: человек при своем деле, на своем месте. Согласитесь, не со всяким такое случается. Бывает, люди годами ищут себя, пытаясь наиболее полно выразиться в каком-либо деле. А Ильгизар Назипович в совершенстве владеет своей профессией и охотно посвящает в нее молодых рабочих. По тому, каков он в наставниках, видно, что из него мог получиться и дальний руководитель, – говорит Горнов, но Ильгизар, что называется, «прикипел» к своему делу. На нем – изготовление наиболее сложных видов мерительного инструмента: эталонов, шаблонов, комплексных и шлицевых калибров. Ему доверяют также изготовление деталей

высокой точности с микронными допусками, инструментальной оснастки под новые детали и узлы автомобиля. Сменные задания, по словам руководителя, Ильгизар Ахметгалин выполняет на 150-160%.

Ильгизара Назиповича можно, наверное, назвать эталоном современного высококвалифицированного рабочего. К счастью, таких, как он, на «КАМАЗе» – немало. На их плечах и стоит наш гигант.



## РИТМ ГСК

### ИТОГИ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ЗА 38-Ю КАЛЕНДАРНУЮ НЕДЕЛЮ

ПОКАЗАТЕЛИ	НЕДЕЛЯ			СЕНТЯБРЬ		
	ПЛАН	ФАКТ	ОТКЛ.	ПЛАН	ФАКТ	ОТКЛ.
СБОРКА АВТОМОБИЛЕЙ	1215	1281	66	3376	3480	104
СБОРКА КАБИН	1465	1446	-19	4008	4006	-2
ПОСТАВКА КАБИН	1396	1389	-7	3932	3760	-172
ПОСТАВКА РАМ	1220	1246	26	3385	3484	99
СБОРКА ДВИГАТЕЛЕЙ	1080	1150	70	3018	3130	112
СБОРКА СИЛОВЫХ АГРЕГАТОВ	1160	1237	77	3264	3355	91
ПОСТАВКА ПОКОВОК, т	2151	2150	-1	6212	6679	467
ПОСТАВКА ОТЛИВОК, т	3058	3150	92	8889	8889	0

ПРОСТОЙ ПО ГСК ЗА НЕДЕЛЮ СОСТАВИЛ 40 МИН. ПО ВИНЕ ПРЗ.

### ЛЕНТА НОВОСТЕЙ

#### ПО МИРОВЫМ СТАНДАРТАМ

В сентябре на кузнецком заводе «КАМАЗ» будет запущен автоматизированный комплекс производства валов на базе стана клиновой прокатки «SP5000-2-II».

Освоение автоматизированного комплекса началось в июне этого года. Сейчас совместная работа специалистов фирм-разработчика стана ЗАО «Белтехнология и М» (г. Минск) и кузнецкого завода по освоению производства поковок на новом оборудовании, установленном в кузнецко-прессовом корпусе №3, идет полным ходом. Уже полностью освоены пять видов инструмента.

Новый стан позволит разгрузить имеющиеся прессы усилием 4000 и 6300 тонн и наладить ритмичность поставок валов потребителям. Именно на этих линиях кузнецкого

завода до сих пор ощущался острый дефицит мощностей. К производству на новом стане уже подготовлены поковки 9 наименований.

Заводы «КАМАЗа» и внешние потребители «КАМАЗ-Металлургии» будут получать поковки, соответствующие мировым стандартам. Кроме того, эксплуатация нового стана обещает принести серьезную экономию металла и снизить трудоемкость изготовления валов для автомобилей КАМАЗ.

#### DRESS-KOD НА АВЗ

Согласно требованиям охраны труда и безопасности, а также для соблюдения эстетического внешнего вида, на автомобильном заводе ввели деловой стиль одежды для сотрудников. Главное требование – аккуратность.

Приходить на работу в декольтированных нарядах, спортивных и пляжных костюмах категорически запрещается. Это относится, в первую очередь, к «белым воротничкам» – работникам, не использующим спецодежду. Причем соблюдать деловой стиль следует и во время командировок. Женщинам рекомендуется носить блузы с длинными рукавами и юбки ниже колена, что называется на языке моды – «шанель».

Обувь предпочтительна с закрытой пяткой, на сплошном каблуке не выше трёх сантиметров. Летом – босоножки. Джинсовая одежда должна быть без страз либо других излишних украшений и вышивки. Разрешаются также брюки и юбки-брюки. Мужчинам-руководителям необходимо приобрести галстуки и деловые костюмы. В жаркую погоду галстук следует надевать только при наличии пиджака. В отличие от слабого пола, сильному дозволено

трудиться в рубашках с коротким рукавом. Исключение – выходные дни, в которые можно выбирать более свободный стиль.

#### «НЕПЫЛЬНАЯ» РАБОТА

Металлургия становится экологичнее. На литьевом заводе ОАО «КАМАЗ» запущена в эксплуатацию в тестовом режиме первая установка для сбора пыли. Металлургическое производство никогда не было и в принципе не может быть стерильно чистым. Но сделать его более экологичным и, следовательно, менее опасным для здоровья работников можно и нужно.

Ввод в эксплуатацию этой установки – итог достаточно долгой и кропотливой работы многих специалистов завода. В феврале

2006 года работники конструкторского отдела литьевого завода приступили к проектированию установки. Через восемь месяцев началась закупка необходимых комплектующих изделий, изготовление и монтаж оборудования.

На этом этапе к работе подключились испытательные цеха. Параллельно были подготовлены инструкции по использованию оборудования.

Согласно техническим характеристикам вакуумных насосов установки, она способна всасывать 25 кубометров воздуха в минуту.

Это только «первая очередь» внедрения новой разработки заводских конструкторов. По результатам промышленной эксплуатации установка будет усовершенствована и её повсеместное внедрение будет продолжено.

### ПРЯМАЯ ЛИНИЯ

#### ВНИМАНИЕ

С 26 сентября на «КАМАЗе» в тестовом режиме начинает работать телефон «прямой линии». Каждый работник может высказать свое предложение и пожелания, которые касаются всех сфер жизни и деятельности подразделений и организаций компании. С вами на связи будут сотрудники аппарата заместителя генерального директора по управлению персоналом и организационному развитию ОАО «КАМАЗ».

#### ТЕЛЕФОН «ПРЯМОЙ ЛИНИИ»:

75-37-11



«ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ» РЕДАКЦИИ: 37-13-49, 37-12-19, 37-16-51

## ПОЗДРАВЛЯЕМ!

Уважаемые камазовцы!

От всего сердца поздравляю вас с профессиональным праздником – Днём машиностроителя!

Быть машиностроителем – это не только тяжелый труд и огромная ответственность. Это искусство, это философия, это образ жизни. Каждый из вас знает об этом не понаслышке.

Искренне верю, что высокий профессионализм машиностроителей, их огромный научный и технический потенциал, грамотные управленческие решения и преданность любимому делу позволяют и дальше успешно развивать отрасль, внедрять в производство новейшие разработки, осваивать рынки сбыта.

Счастья, здоровья, творческого созиательного труда, благополучия вам и вашим близким!

О. В. МОРОЗОВ,  
первый заместитель Председателя  
Государственной Думы ФС РФ

Уважаемые коллеги! Дорогие друзья!

Примите самые искренние и сердечные поздравления в связи с профессиональным праздником – Днём машиностроителя!

Сегодня перед Союзом машиностроителей России и всем машиностроительным сообществом стоит сложная и широкомасштабная задача по выводу России в ближайшее десятилетие на уровень мировой державы с высокоразвитой и социально ориентированной экономикой. Главная роль в её решении принадлежит машиностроительному комплексу, который является сердцевиной отечественной индустрии, ключевой отраслью экономики и основой обороноспособности Российской Федерации.

Союз машиностроителей России выступает консолидирующим центром по объединению усилий всех регионов страны и тесному взаимодействию предприятий машиностроения. Только совместные действия и взаимная поддержка обеспечат успешное развитие всей отрасли, конкурентоспособность её продукции на внешних рынках. И роль субъектов Федерации здесь трудно переоценить. От того, насколько эффективно реализуется стратегия развития каждого региона, сколь продуктивно организовано их взаимодействие между собой и центральными органами управления, во многом зависит будущее России.

Президентом и Правительством Российской Федерации определены главные ориентиры развития страны до 2020 года. Наиболее приоритетными из них являются форсированное развитие экономики инновационного типа и радикальное повышение её эффективности. Союз машиностроителей России взял на себя ответственность за разработку стимулов и создание условий по ряду направлений. Необходимы инвестиции и техническое перевооружение, модернизация производства, внедрение новых высоких технологий, повышение производительности труда. Следует повышать расходы на НИОКР, расширять кооперацию, в том числе на межгосударственной основе. Реструктуризация промышленности, интеграция предприятий в холдинговые структуры будут способствовать их дальнейшему развитию. Создание интегрированных структур приведет к увеличению финансовых потоков и повышению прибыльности производственной и сервисной сфер. Требуются квалифицированные и надежные кадры – гарантia необратимости реформ и устойчивого развития экономики России.

Российские машиностроители повсеместно своим напряженным и преимущественно творческим трудом вносят и, я уверен, будут вносить вперед достойный вклад в развитие отрасли, её переход на инновационный путь развития, повышение эффективности и производительности труда, что, в конечном итоге, будет способствовать росту благосостояния населения, укреплению российской государственности и повышению зрелости гражданского общества. Каждым из вас сделано уже немало, но нам вместе предстоит сделать еще значительно больше.

Желаю вам успехов в деле возрождения и неуклонного развития отечественного машиностроения, уверенности и решимости в достижении поставленных целей, здоровья и благополучия! Новых вам трудовых свершений на благо нашей России!

Председатель Союза  
машиностроителей России  
С. В. ЧЕМЕЗОВ

«ЭКСПРЕСС-ПОЧТА»  
ДЛЯ РЕМОНТИКОВ

Литейный завод ОАО «КАМАЗ» успешно реализовал проект под название «АСУ «Ремонт-Наряд».

Благодаря этому проекту информационной сетью охвачены все корпуса литейного производства, оповещение о поломке полностью автоматизировано и по времени занимает меньше минуты. Это означает, что экстренный ремонт технологического оборудования, в случае возникновения его необходимости, будет проводиться оперативнее, а простой техники существенно сократится. По оценке специалистов, время выполнения заявки на ремонт уже снизилось в среднем на 30%, а потеря времени из-за простое – на 10%.

Подобная «экспресс-посы» по передаче заявки на ремонт бригаде «неотложной помощи» пришла по душе всем металлургам «КАМАЗа»: удобно, быстро, просто. Департамент информационных и коммуникационных технологий (ДИКТ) ОАО «КАМАЗ-Металлургия» «опустился» сейчас подобной сетью и кузнецкий завод «КАМАЗа».

## ШТРИХИ К ПОРТРЕТУ

Олег ФЕДОРОВ

**В уральском городке Серове, что в Свердловской области, фамилия Зяблицевых хорошо известна. Первые представители трудовой династии начали работать на медном заводе более двухсот лет назад. И неудивительно, что Сергей Зяблицев, едва окончив школу, устроился туда же, где трудилась вся его многочисленная семья.**



## С ДНЕМ МАШИНОСТРОИТЕЛЯ!

## НОВОСТИ АВТОПРОМА

## В СТРАНЕ И ЗА РУБЕЖОМ

Завод по сборке грузовиков MAN может быть построен в Брянске. Оценка инвестиций – \$300 млн – информация властей области. Но, MAN заявил, что пока концерн не планирует строить мощности в России: для поставок в Восточной Европе хватает нового завода в Польше. Продажи новых грузовиков MAN в России п.м. от 11 т резко выросли: в 1 пол. MAN занимает 23,3% сегмента (1-е место, 4300 машин, у Volvo – 3000, у Scania – 2200).

В 2008 г. MAN намерен продать в Украине до 1000 грузовиков и закрепить позицию №1 среди европейских производителей.

Минэкономразвития заявило, что механизм заключения соглашений по промышленной сборке автомобилей и компонентов будет возобновлен и продлен до 2009 г. Прежде всего, речь идет о промсборке автомобилей на Дальнем Востоке. Напомним, что ранее в рамках вступления в ВТО Россия взяла обязательство не подписывать соглашения в области промсборки и снизить ввозные пошлины на автомобили до 15% к 2015 г. Если процесс вступления в ВТО затянется надолго, то эти обязательства могут быть аннулированы.

Ассоциация европейского бизнеса (AEB) опубликовала итоги продаж иномарок в России за 8 месяцев, т.з. – 1,43 млн ед. (+43%). Но в августе продажи увеличились лишь на 23% (в июле рост был 40% к АПГ).

Кia сама займется продажами автомобилей в России: группа «Сок» и «Автотор» потеряют статус дистрибуторов корейской марки с апреля следующего года.

ГАЗ к 2012 г. выведет на рынок «Газель-3» – новое семейство коммерческих автомобилей на базе платформы Maxus. Мощность нового производства – 300000 машин в год, г/п – 2,8-5 т. В сегменте LCV собрались поработать и Sollers: в 2011 г. выведет на рынок Fiat Ducato, собранный в Елабуге. Машина будет стоить около \$19000 в базовой комплектации, проектная мощность – 75000 в год. По данным Sollers, продажи LCV в России в 1 пол. 2008 г. выросли на 11%, причем импорт – на 45%, а «Газель» – лишь на 4%.

В Китае введена база разработки и производства электромобилей на 20 тыс. шт. в год, ее обслуживают 18 НИИ. Первая партия электрических грузовиков (456 ед.) отправлена в США.

Daimler и BMW призвали автопроизводителей разработать стандарты для электромобилей, чтобы снизить себестоимость их массового производства: «Приближается эра электромобилей, и мы не должны тратить деньги понапрасну, разрабатывая технологии, которые дублируют друг друга».

Porsche приобрел еще 4,89% акций VW, доведя свою долю до 35,14%. По словам представителей Porsche, VW фактически стал их дочерней компанией. Кроме того, в Porsche подтвердили, что следующим шагом станет увеличение доли в VW до более чем 50% акций.

## «ТАЖЕЛОЕ» РЕШЕНИЕ

Глава «Ростехнологий» Сергей Чемезов сделал сенсационное заявление. Его корпорация создает совместное предприятие с американским производителем тяжелой строительной техники «Катерпиллер».

Это означает, что подконтрольный ведомству г-ну Чемезову завод «АвтоВАЗ» скоро приступит к выпуску... экскаваторов, самосвалов и бульдозеров. Правда, новые мощности откроются не в Тольятти, а в Новосибирске. Завод обойдется в 15 трлн рублей. Он будет специализироваться на автомобилях для строительной и горнодобывающей отраслей.

Супруги Зяблицевы уже 36 лет вместе, воспитали дочь, сейчас помогают ей в воспитании внуки Ариадны.

– Это мой «свет в окошке», – говорит Сергей Иванович, и в его глазах читается радость и любовь к внуку.

В свободное время, которого не так много, Сергей Иванович любит почитать детективчик, иногда вырывается на утиную охоту или «тихую» – грибную. Зимой он не прочь покататься на лыжах.

А с пользой для здоровья отдохнув, с такой же любовью возвращается к своему конвейеру неотложных дел.

По материалам аналитической службы ОАО «КАМАЗ»

После окончания техникума молодой сталеплавильщик-мартеновец некоторое время работал по распределению в Нижнем Тагиле. А после армейской службы вернулся в Серов на ферросплавный завод. Вскоре женился, и перед молодой семьей встал квартирный вопрос. Так Зяблицевы оказались на стройке вея – в Набережных Челнах, на «КАМАЗе». В 1973 году Зяблиев устроился на литеинский завод и семь лет отработал в корпусе стального литья. Первые годы занимались строительством – велосипедами, с огнемоком трудалилась камазовская комсомольско-молодежная бригада. После волгоградской стажировки наш герой «мастерил» в термообрубы стали. Первая плавка, сборка первого автомобиля... Каждое из этих событий навсегда впечатлилось в память С. Зяблицева. Помнит он и начальников цехов, которым благодарен за формирование профессиональных основ, – Е.М. Шишова, В.М. Агеева, Ю.Ф. Миронова. В 1980 году С. Зяблиев перешел в термообрубы стали. Первая плавка, сборка первого автомобиля... Каждое из этих событий навсегда впечатлилось в память С. Зяблицева. Помнит он и начальников цехов, которым благодарен за формирование профессиональных основ, – Е.М. Шишова, В.М. Агеева, Ю.Ф. Миронова. В 1980 году С. Зяблиев перешел в производственно-диспетчерское управление автогиганта и пришел к удаче, оставив эту должность. Его назначили консультантом первого заместителя директора ОАО «КАМАЗ» – исполнительного директора.

Консультант и руководитель – это своеобразный тандем: здесь нужны взаимное уважение и доверие, слаженный стиль работы. В «связке» Ю.П. Клочков – С.И. Зяблиевы они присутствуют в полной мере.

ставшая для него незабываемым уроком.

– Я был главным диспетчером – сменился заместителем, – вспоминает Зяблиев. – Работы было невпроворот, вот и недосмотрел на готовый экземпляр – и так несколько раз, отказываясь верить в ошибку. Потом, конечно, пошел «непреводимый фольклор»... Пришло в спешном порядке переделывать. С тех пор навсегда усвоил – «каждый раз проверь – один раз отрежь».

Тяжелое для камазовцев время после пожара на «двигах» Зяблиев встретил в должности заместителя директора автомобильного завода по производству, а, вернувшись в производственно-диспетчерское управление, вскоре возглавил его.

В прошлом году Сергею Ивановичу по состоянию здоровья пришлось оставить эту должность. Его назначили консультантом первого заместителя генерального директора ОАО «КАМАЗ» – исполнительного директора.

Консультант и руководитель – это своеобразный тандем: здесь нужны взаимное уважение и доверие, слаженный стиль работы. В «связке» Ю.П. Клочков – С.И. Зяблиевы они присутствуют в полной мере.

– Юрия Петровича я знаю давно, не сработаться с ним может только человек, безответственный и не желающий работать над собой, – делится своим мнением Сергей Иванович.

– Особенно привлекает в нем умение высоко ставить планку как для себя, так и для других.

Довolen и Юрий Петрович своим консультантом:

– Умение решать вопросы без малейшего намека на конфликты, высокий авторитет среди камазовцев всех уровней, ответственность и большой опыт – это то, что мне хотелось бы прежде всего отметить в Сергея Ивановиче.

Круг функциональных обязанностей консультанта довольно широк. Особое внимание требуют «узкие места» производства. Например, тяжелый ремонт. Еще совсем недавно на него уходило до 40% автомобилей с главного конвейера. Селекторные, явочные совещания, ежедневная рутинная работа с ненормированным рабочим днем... Только так, шаг за шагом, удается решать эти и подобные проблемы.

По-прежнему связан Сергей Иванович и с департаментом управления производством (бывшее производственно-диспетчерское управление). Летом, например, он исполнял обязанности директора департамента.

– Сергей Иванович – человек целеустремленный, настойчивый, опытный, – характеризует Зяблиева директор департамента В.Л. Колпаков.

С ним всегда можно посоветоваться по любому вопросу,

росу, причем жизненный опыт, коммуникабельность и жизнерадостность располагают общению на самые разные темы.

Есть люди, к которым обращаются прохожие на улице, спрашивают, как пройти и тому подобное – потому что они внушают доверие. Сергей Иванович – из таких.

Говоря о своем детице (именно так можно охарактеризовать роль ДУПа в жизни Зяблиевых), Сергей Иванович отмечает:

– Сделано многое, горжусь тем, что сохранили в 90-е годы коллектив. А в последнее время хлынули опущенные притоки «молодой крови». Так что за департамент я спокоен. Работать надо – и всё получится, – заканчивает он с улыбкой, внушающей уверенность в будущем.

Супруги Зяблиевы уже 36 лет вместе, воспитали дочь, сейчас помогают ей в воспитании внуки Ариадны.

– Это мой «свет в окошке», – говорит Сергей Иванович, и в его глазах читается радость и любовь к внуку.

В свободное время, которого не так много, Сергей Иванович любит почитать детективчик, иногда вырывается на утиную охоту или «тихую» – грибную.

А с пользой для здоровья отдохнув, с такой же любовью возвращается к своему конвейеру неотложных дел.

НОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

БОЛЬШЕ КОЛЁС, РАЗНЫХ И КАЧЕСТВЕННЫХ

Согласно стратегии развития колесного бизнеса, в 2008 году в ООО «КАМАЗавтомехника» реализован проект производства профилированных колес.

В состав новой линии входит современное высокотехнологическое оборудование известных западных производителей, которое позволяет обрабатывать заготовки под различные размеры колес при безкоризненном качестве. В первую очередь, это – комплекс профилировки фирмы HAUSLER AG (Швейцария), который предназначен для изготовления ободьев различного диаметра и ширины: станов раскатки дисков фирмы WF (Германия) с программным управлением и автоматизированной подачей заготовок, позволяющий производить диски для колес диаметром от 310 мм до 650 мм. Данная технология дает возможность улучшить эксплуатационные характеристики автотранспортных средств за счет снижения веса колеса на 10%. Дополняют линию сварочные агрегаты фирмы CLOOS (Германия) для сварки обода с диском «тандемным» методом, что значительно снижает коробление

металла и улучшает технические характеристики колеса. 100-процентный контроль параметров производимых колес обеспечивает автоматический комплекс производства «Воротынского завода испытательного оборудования».

Новейшее оборудование рассчитано на производство 500 тысяч профилированных колес в год. Оно позволяет заменить на некоторых моделях автомобилей КАМАЗ трехкомпонентные колеса на профилированные, а также освоить широкую гамму колес для сторонних автопроизводителей.

Новые колеса отвечают самым современным требованиям и дают ряд существенных преимуществ по сравнению с разборными: уменьшают вес автомобиля на 250 кг; снижают неподпрессоренную массу автомобиля, что улучшает плавность хода и уменьшает износ деталей подвески и рулевого управления; имеют больший ресурс и долговечность и, что не менее

## УЧЕНЬЕ – СВЕТ



При «Бережливом производстве» имеет значение, каким концом подают даже позиции

## КОМАНДА ИЩЕТ СОКРОВИЩА

Ольга ЕРАШОВА

Часто ли вам, уважаемый читатель, на работе доводилось видеть столы, заваленные изумрудами? Ни разу? Не может быть! А кипы бумаг, между которыми изнуренный бюрократичный чиновник пытается «засунуть» в свою электронную почту и при этом покрываются красными пятнами, потому что почтовый ящик переполнен, а требуется срочно отослать документ, встречаешь? Так это одно и то же! Не верите? Сказка? Да нет, пока что присказка – сказка впереди.

В некотором автомобильном царстве, в камазовском государстве жили-были... офисные работники. Жили себе и жили, кто побогаче, кто победнее, в зависимости от величины оклада. И ведать они не ведали про принципы 5S, про систему Кайдзен, про картирование и эталонные участки. А если кто и ведал, так про себя держал: то, мол, не про нас писано, пусть все японские премудрости на заводах усваивают. Как бишь её – Производственная система? Вот именно – про-из-вод-стен-на! Пусть на производстве и внедряется, нам-то что? Мы автомобили не собираем, двигатели не делаем, комплектующие не поставляем...

А что же мы тогда делаем? Для кого и для чего спешим к восьми-нуль-нуль каждый день в гендирекцию, насколько цепи наши офисные процессы – с точки зрения того, кто колесит на КАМАЗе по просторам Отечества? В ясный сентябрьский день пред светлые очи кадровиков – авангарда офисных работников – предстал добрый молодец Марат Хусаинов, заместитель директора корпоративного университета «КАМАЗа», не убоявшийся эти «глобовые» вопросы задать. Первыми на семинар, посвященный развитию Производственной системы «КАМАЗ», откликнулись работники блока заместителя генерального директора ОАО «КАМАЗ» по персоналу и организационному развитию. Сначала робко, а потом всё смелее звучали их ответы, потому что за «неправильные» здесь не наказывали (да их и не могло быть, неправильных-то!), а за интересные – хвалили.

– Значит, наша роль в материнской компании – работа на основные производственные процессы, так? Что планы компании растут, общеизвестно. Рендингинг – дело гло-бального. А «Бережливое производство», Лин, ставшее фундаментом для Производственной системы «КАМАЗ», – единая организационная система, в которой всё ориентировано на создание дополнительных ценностей для потребителя. Задача – интегрировать её принципы в повседневную камазовскую жизнь и не забывать, что при этом мы должны развивать сами себя.

Шаг за шагом кадровики помогли назвать 8 (так звуком!) важнейших видов потерь, определились с тем, как они влияют на цену продукции, и поняли, что уже «прямо сейчас» можно начать избавляться кое от чего. Ещё бы! «Раздача» методов и инструментов Лин началась!

Те самые 5S, с которыми корреспонденты «Вести КАМАЗа» знакомились в процессе «обучения действием», то есть в период подготовки материалов по тематике, – вещи очень простые. Но именно они, не требуя затрат, помогают создать эффективное рабочее пространство буквально для всех и каждого. Запомни?

1. Сортируй. Отделять зёра от плевел учили ещё древние, причём важно заглушить в себе голос сомнения, когда, например, расстасышился с любезным сердцу календарём за 2003-й год.

2. Соблюдай порядок. Не находиши нужной бумаги за 30 секунд – значит, не там она находится. Ссылка «У меня творческий беспорядок!» не срабатывает.

3. Соблюдай чистоту. По опыту работы Марат Хусаинов в «КАМАЗ-Металлургии», компьютеры лучше всего протирать по

## С ДНЕМ МАШИНОСТРОИТЕЛЯ!

## ЛЮДИ «КАМАЗА»

# «РАБОТАЮ НЕ С ЖЕЛЕЗКАМИ, А С ЛЮДЬМИ»

Елена ЕВСТАФЕЕВА

На праздновании Дня машиностроителя 216 камазовцев наградят Почётной грамотой ОАО «КАМАЗ». В их числе – 15 работников ОАО «КАМАЗ-Дизель», и с одним из них мы предлагаем вам познакомиться поближе. Это Равиль Исхакович Абубакиров, слесарь механосборочных работ.

– Равиль Исхакович, ради наград?

– Конечно, всегда приятно, когда отмечают тебя и то, что ты делаешь. Эта грамота как раз к моему личному «юбилею» – я на «КАМАЗе» уже 30 лет. Думало, что честно её заслужил. Меня, кстати, 2 года назад наградили медалью «1000-летие Казани» – значит, действительно чего-то стою. А вообщем, нельзя жить и работать ради поздравлений, призов, подарков. Надо, чтобы тебя можно было награждать за каждый прожитый день.

– Чем вы занимаетесь?

– Я слесарь, бригадир 521-й бригады участка комплектовки силового агрегата и двигателя. Служу за порядком, чтобы вовремя заказали и подвезли все необходимые детали. Моя работа состоит в том, чтобы студенты, курсанты. Рабочей силы прибываются, но ведь каждому нужно всё объяснить, показать. Тем более что ответственность лежит на работника, а их у нас – 40 человек. Сейчас, например,

замешаю нашего мастера, он в отпуске. А во-вторых, чтобы к каждому из них найти свой подход. Ведь многие как считают? Раз работашь на конвейере, значит – с «железками». А я работаю не с «железками», а с людьми. Это – мой главный принцип. Ведь каждого новенько нужно всему научить. Так, чтобы он всё понял и полюбил то, что делает.

– А новички часто приходят?

– Да, поскольку людей не хватает. Текущая у нас большая. Всё-таки с непривычками работать тяжеловато – конвейер постоянно движется, шумно. Да и по субботам приходится иногда выходить. Часто помогают студенты, курсанты. Рабочей силы прибываются, но ведь каждому нужно всё объяснить, показать. Тем более что ответственность лежит на нас, постоянных рабочих. Необходимо все операции



делать быстро и в то же время качественно. Вроде бы только-только человек освоился, у него уже многое хорошо получается – а тут ему на смену призывают другого. И опять всё сначала. Но тех, кто «заселился», остался у нас работать, тоже много. Половина нашей бригады – молодёжь.

– Вы все 30 лет работаете здесь?

– Да, большую половину жизни. Я был с заводом «и в

горе, и в радости», каждую гайку здесь знаю. Всякое случалось. Но я искол, где лучше. Здесь – мои друзья, люди, которых я знаю много лет. На заводе работают жена и сын.

А сейчас тем более никуда уходить не хочу. Зарплата у нас нормальная, работаем в первую смену. Опять же ответственность – как тут всё без меня будет? Я же на вине не простишь.

– Главное – это чувство ответственности за своё дело. У нас работают очень хорошие, очень ответственные люди. Поэтому мы всегда выполняем сугубую норму, месячный план. Главный сборочный конвейер по нашей вине не простишь. И наша основная задача – чтобы так было всегда.

## РАБОТЫ ВСЁ БОЛЬШЕ И БОЛЬШЕ

В понедельник в профсоюзном комитете компании состоялась рабочая встреча первого заместителя генерального директора ОАО «КАМАЗ» – исполнительного директора с лидерами организации. Юрий Клочков рассказал собравшимся о текущем положении дел и обозначил перспективы развития предприятия.

По его словам, сентябрь по производственным показателям стал лучшим месяцем за последние два года. Производство, наконец, вошло в заданный ритм. Стал выполняться план сборки. Вместе с тем выросло и количество брака. «На 70-й позиции Ав3 выявляются недостатки автомобилей, это означает, что с качеством продукции у нас по-прежнему проблемы», – отметил исполнительный директор «КАМАЗа». Лидеры профсоюзной организации должны стать проводниками идей по повышению качества, по организации труда, то есть проводниками Производственной системы «КАМАЗ», считает Юрий Клочков. Поскольку задача профессионального союза, по мысли Клочкова, заключается, прежде всего, в умелой организации труда. Будет правильно организована работа – будет и социальная составляющая.

Второй важной позицией, где профсоюзам следует быть не менее активными, Юрий Клочков назвал работу с персоналом. Первый зам. генерального директора считает, что необходимо теснее работать с коллективами на местах, предоставлять больше условий прихода молодежи на заводской молодежи, чтобы она не уходила, а закреплялась на предприятии. «Не секрет, что часто у ветеранов производства, продолжают работать, у квалифицированных рабочих наблюдается довольно равнодушное, безразличное отношение к молодежи. Возможно, они опасаются конкуренции с их стороны, а может, просто считают, что те должны до всего дойти сами. Но такое отношение отрицательно оказывается на желании закрепиться на заводе. А молодежь нам нужна. В будущем году на «КАМАЗе» поступит большое количество нового оборудования. Для работы на нем понадобится уже совсем другая квалификация, основанная, прежде всего, на знании компьютера».

Подводя итог встречи, Юрий Клочков отметил, что, несмотря на достигнутые успехи, почивая на лаврах не стоит: идет ежегодный прирост изготавливаемой продукции, меняются технологии, растет модельный ряд. И работы становятся только больше.



Не зря в народе говорят «мастер своего дела», когда хотят отметить профессионализм работника. На заводе мастер – не просто профессионал своего дела, но чуткий руководитель и наставник. Поэтому в преддверии Дня машиностроителя мастеров чествуют

## МАСТЕР – ОН И В ЛЕСУ МАСТЕР



После трудовых будней в конце рабочей недели мастера автомобильного завода собирались на базе отдыха «Иволга». На День мастера организаторы подготовили не только концертную программу, но и спортивные развлечения. Волейбол собрал самые многочисленные команды. За точные броски дротиков тоже полагались ценные призы. Мастеров испытывали и в перетягивании каната, и в беге наперегонки.

Спортивные победы и солнечная погода только раззадорили дружный коллектив. Мастера Ав3 привыкли всё делать своими руками. В по-домашнему уютном зале сами накрыли столы для гостей праздника и коллег. Поздравить мастеров приехал заместитель генерального директора ОАО «КАМАЗ» Юрий Клочков, который также начинял с мастерами на родном предприятии. Сегодня на Ав3 трудятся 700 мастеров, треть из которых

ЛИДЕР

# ЭКСТРИМ В «ГОРЯЧЕЙ ТОЧКЕ»

Ольга ЕРАШОВА

Первая реакция на камазовскую фамилию «Абрамовы» у людей, от металлургии далёких, всегда одинакова: «Неужто братья? Родные братья генерального директора металлургического блока – простые рабочие?». Александр Иванович и Виктор Иванович к этому давно привыкли и только посмеиваются. Да, родные. Да, рабочие. Но по наградам и титулам судя – не простые, а – ну конечно же, золотые. Каждый – основатель собственной династии, каждый – личность. Только на долю Александра Ивановича Абрамова, бригадира комплексной бригады цеха точного стального литья, где «печётся хлеб» для всей линейки, награда приходится больше. В канун Дня машиностроителя к его медали «За трудовую доблесть», к званию «Почётный машиностроитель России», «Почётный бригадир КАМАЗа» и прочим привился ещё один титул: «Заслуженный работник ОАО «КАМАЗ».

– Каждая награда, конечно, дороже по-своему, но никакой «звёздной болезни» у меня нет, – без тени лукавства встречает он корреспондента «ВК». – Может, я и банальность скажу, но, действительно, расценивав звание, выше которого для камазовца ничего быть не может, как награду коллегам. В моём лице завод имеет исполнителя плавильного участка, наша задача – выпуск качественной продукции. В бригаде квалифицированных титулованных рабочих немало. Хорошо, что замечают: отмечают, высоту планки чувствуют. Лучше всего такое отношение воспитывает. Мало быть лучшими на плавильном участке – самой лучшей по заводу, говорю, должна наша бригада быть!

– Слышила, к вам в коллеги не попасть...

– Да, трудно, и не одной только зарплатой этот «конкурс» объясняется, хотя, конечно же, заработка высокие. Некоторые очереди по полго-

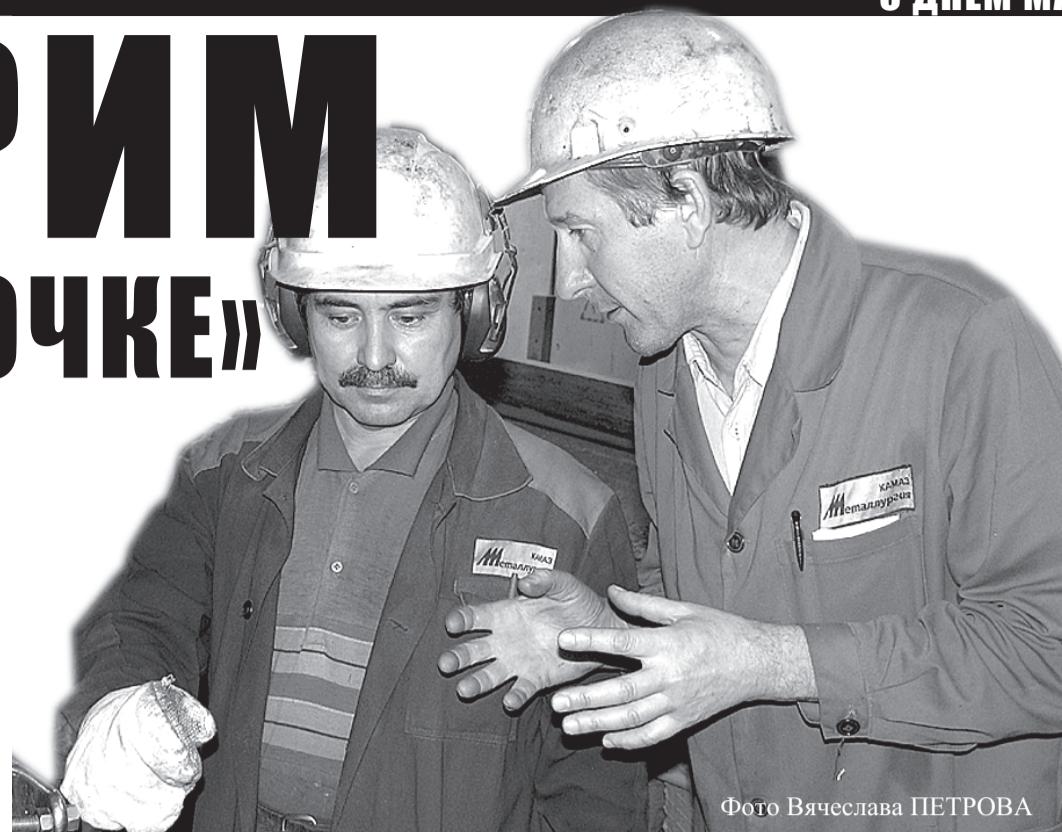


Фото Вячеслава ПЕТРОВА

Александр Абрамов (справа): «Самой лучшей по заводу должна быть наша бригада!»

Сам я в 6.10 – 6.15 уже на работе, обход делаю, узнаю, как ночь прошла. Все знают, что обмануть меня невозможно, что я – не из добрых, могу и наказывать очень строго. Всегда объясняю, как и что делится в общем котле. Каждый человек должен знать, где есть потери, почему он заработал столько-то, и очень важно, чтобы понимали: может заработать и больше. Бригадная форма организации труда – не для индивидуальщиков. Бережливое производство, которое сейчас внедряется, – тоже хороший инструмент. К чести бригады, у нас нет таких случаев, чтобы не были выполнены необходимые условия, тут всё время – «хоккей», не расслабишься. Температура плавления металла – 1600–1700 градусов, а летом, в жару, в самом цехе до 60–65 термометр показывает. Некоторые именно по этой причине уходят – чисто физически не выдерживают. Заметил: кто под зиму к нам устраивается – переносит легче, адаптируется лучше. Я всегда обьясняю, рассказываю, потому что по опыту знаю: сможет перебороть себя человек – второе дыхание открывается. Когда беседую с новичками, начинаю не с профессиональных навыков, а с дисциплины. Пропускная система, с семи утра начинается рабочий день, это значит: никаких опозданий, всё звездить хорошенько надо.

– Про то, как вы впервые в начале 80-х создали свою знаменитую бригаду, писали и в центральной прессе. Сами придумали эту форму организации или где-то услышали, вычитали?

– Сам. Четыре бригады у нас тогда было, плавильщики – отдельно, заливщики – отдельно. Задумалася, почему

результаты нет? Производительность труда – низкая, потери рабочего времени – огромные. И пришёл к выводу: а что, если сделать одну бригаду, комплексную? У руки один человек должен быть. Что хорошо – люди эту идею сразу поняли и приняли. Начальник цеха Соколов мне предложил бригаду возглавить, – остался бригадиром – перейти старшим рабочими. Это ведь вроде как понижение, по самолюбию удар – но ребята оценили и согласились.

– Со временем ваша бригада сильно изменилась?

– Она стала «ещё более комплексной», если понимать что были только плавильщики и заливщики, то потом участки укрупнились, вошли также обрудовщики, огнеупорщики, транспортировщики. Сейчас у нас – более 80 человек, самое большое количество сливиков на литьевом заводе производим. К качеству отливки требования новые, очень строгие.

Опять бригадной работы на «КАМАЗе» в значительной мере утрачен – считаю, это неправильно: она более прогрессивна, но и более ответственная, а сдельная форма оплаты дисциплини-

рует, подстёгивает. «Раздувать штаты» – не в наших правилах, потому что груз «лишнего человека» чувствуют все. Здесь авторитет потерян – пара пустяков, так что и самоизрavлением приходится заниматься, и над собой работать. Живём общей жизнью, в спортивных мероприятиях участвуем. Десяти лет «горячего стажажа» для выхода на пенсию в 50 вполне достаточно, но у нас многие уже по два-три таких срока выработали. У меня – 32 года, четверть века – бригадир.

– Знаю, ваши дети – тоже камазовцы?

– Сын техником после 9-го класса окончил как электромонтёр, когда в КамПИ на дневное отделение поступил на специальность «литейное производство», одновременно у меня бригада работал, потом мастером у нас был. Сейчас в КСЧК старшим мастером, я сам хотел, чтобы он из-под моего крыла ушёл, стал самостоятельный. Вроде получается у него. И дочка организаторские способности от меня, видно, передались. Она начальник бригады в НТЦ.

– Наверное, вас часто спрашивают, почему не

С ДНЁМ МАШИНОСТРОИТЕЛЯ!



Ольга ЕРАШОВА

Библиотека, где мы беседуем, для ведущего инженера-конструктора ОГК штамповкой оснастки прессово-рамного завода Натальи Васильевны Сергеевой – помещение «знакомое». Много лет назад в библиотеке автомеханического техникума ей, тогда только окончившей 8 классов, пришло «экстренное», в один день, сдавав два вступительных экзамена, чему предшествовал небольшой курс. На школьном выпускном Наталье торжественно должны были вручить похвальную грамоту за отличную учёбу. Но именно с этим знаменательным днём совпала «эпопея» переезда семьи Сергеевых из Чувашии в Челны. И, поскольку героиня была уже за сотни километров от родного села, грамота осталась в школе «до востребования».

# «С РОМАНТИКОЙ МНЕ КРУПНО ПОВЕЗЛО»

В техникуме отличница присмотрела для себя специальность: «монтаж и эксплуатация автоматических линий». Выглядело непонятно, а оттого романтично: в то время ей казалось, что быть, например, бухгалтером – такая скуча! Предъявив в приёмную комиссию аттестат, она вспомнила и о дожидающейся её грамоте: та давала право на поступление без испытаний. И... тут же забыла, потому что на дворе было лето, и в новом городе начинаться абсолютная новая жизнь... Только в конце августа Наташа забеспокоилась: надо бы в списки зачисленных заглянуть, свою фамилию отыскать. И ахнула: фамилии-то нет! Потому что нет грамоты. Сдавать русский и математику на общих основаниях? Она не испугалась: знания при ней! Преподаватели, видя её решительность, пошли наавстречу. Так и случился библиотечный экстерн. В общем, когда Герасимова уже значилась полноправной студенткой КАМАТа.

– Все практики, что пришли на время учёбы, – рассказывает Наталья Васильевна, – проходили на заводе двигателей. Там, в технологическом отделе, меня уже ждали. И вдруг – комсомольская пуговка на ПРЗ, конструкторский отдел. Что-то боязно стало, пробормотала робко: «Может, хотя бы для начала контролёром в цех?».

Но в управлении кадров девичий лепет не расслышали: не до сантиментов было. Так оказалась она

на ПРЗ в должности техника с окладом 90 рублей в бюро контрольной оснастки под началом Александра Александровича Дарыкова.

– Учитель он был замечательный, – лицо Натальи Васильевны светлеет. – Сотвятами, которые мне тогда давал, пользовались и поняли, хотя миновало столько лет! Вообще мне на работе встретились очень хорошие люди. Мой начальник КБ Владимир Ильин Половников сейчас уже на пенсии. Наш нынешний начальник отдела, Валерий Нуриевич Юмадилов, когда я пришла, был конструктором. Возился он с нами, точно с малыми детьми, экскурсию по заводу провёл. По характеру за эти годы совсем не изменился, сохранил удивительную любознательность: непременно спрашивает: «Что это?»

Постепенно менялась на заводе жизнь. Как-то незаметно в большие стройные деревья превратились то-нельзя пруттики, которые

твовала. Конструкторская работа требует скрупулёзности, дотошности – а тщательность, по-моему, всегда считалась истинно женской чертой характера.

Наверное, Наталья Васильевна принадлежит к той породе людей, которые синицу в руках предпочитают журавлю в небе.

– Вознамерились мы как-то с подружкой продолжить образование, стали на подготовительные курсы в КамПИ ходить. После нескольких таких занятий поняла: утром я – никакая. Говорю подружке: «Ты, Таня, как хочешь, а мне моя работа – лучше всякой учёбы!».

Всегда очень привлекала компоновка, а когда видишь: то, что ты недавно на бумаге изображала, – вот оно, в металле, и хорошо работает, – это же масса эмоций! Так что по части «романтики» я с профессией угадала.

Постепенно менялась на заводе жизнь. Как-то незаметно в большие стройные деревья превратились то-нельзя пруттики, которые

твовала. Конструкторская работа требует скрупулёзности, дотошности – а тщательность, по-моему, всегда считалась истинно женской чертой характера.

– Поначалу казалось: лучше кульмана ничего нет! Но

шло переоснащение рабочих мест, компьютеризация, подчиняясь волевым решениям, конструкторы постепенно осваивали первые незамыс-

С ДНЁМ МАШИНОСТРОИТЕЛЯ!

ставили себе цель сделать карьеру.

– Так получилось. Пример приведу. Обычно я смотрю, как на заливке дела идут, через пять-шесть лет особо способных в плавильщики рекомендую. Были у меня в бригаде братья Плотниковы, заливщики, отличные ребята. Но когда предложил им перейти на плавку – получил отказ: говорят, заливщик – это призвание. Вот и плавильщик – призвание. А ещё всё нужно делать в своё время. Надо, наверное, было получить высшее образование, но большого стремления не было. Здесь, считай, я больше пользы заводу принесу. Человек должен адекватно себя оценивать, быть на своём месте. Чтобы руководить, надо обязательно все ступени пройти. Металла понюхать, с людьми поработать. Когда руководитель не на своём месте – это страшно.

– Александр Иванович, знаю, что коллеги, корреспонденты заводской газеты, порой приходят поговорить с вами «за жизнь», просто пообщаться. А Владимир Иванович, ваш старший брат, генеральный директор ОАО «КАМАЗ-Металлургия», с вами советует?

– Бывает. Вот запускали мы новое оборудование – вакуумно-плёночный комплекс, – он меня отозвал в сторонку, порасспрашивал о чём. Знает же, что я как практик ориентируюсь: где что лучше расположить, как сделать, чтобы людям удобнее работать было. Предложения по стимулированию, по экономии материалов высказывал.

– Как при таком «экстреме» у вас и женщины есть в бригаде?

– Многие работают давно – привыкли.

– А молодёжь?

– Да у нас молодых треть бригады! Стараюсь парней на заливку ставить – не старше 26–28 лет, чтобы здоровьем покрепче были. Очень хорошие у меня помощники – Сергей Никулин, Лёша Воронин, да и ещё многие... Присматриваюсь к ребятам, готовлю их как смену: хочу, чтобы после меня здесь не было потока.

С ДНЁМ МАШИНОСТРОИТЕЛЯ!

ДОСКА ПОЧЁТА «ВК»

## НАГРАДЫ – ДОСТОЙНЕЙШИМ

КАМАЗОВЦЫ,  
КОТОРЫМ ПРИСВАИВАЕТСЯ  
ЗВАНИЕ «ЗАСЛУЖЕННЫЙ РАБОТНИК  
ОАО «КАМАЗ»  
В СВЯЗИ С ПРАЗДНОВАНИЕМ  
ДНЯ МАШИНОСТРОИТЕЛЯ:

Автомобильный завод  
Мавлиев Фазаель Мотовалович – водитель-испытатель;  
Минибасов Фаник Габдуллинович – мастер;  
Потапов Владимир Васильевич – наладчик станков с ПУ.

Комитет налогового регулирования  
Борисов Виктор Ананьевич – 1-й заместитель председателя.

Департамент финансов  
Мокеева Клавдия Михайловна – заместитель директора – начальник отдела расчетов и работы с банками.

Представительство ОАО «КАМАЗ» (г. Москва)  
Илиева Халида Ахмедовна – ведущий специалист.

ОАО «КАМАЗ-Металлургия»  
Абрамов Александр Иванович – плавильщик;  
Гордиенко Владимир Иванович – наладчик;  
Клипов Николай Андреевич – заместитель директора по качеству.

ОАО «Камский прессово-рамный завод»  
Лобас Михаил Петрович – слесарь-ремонтник;  
Ибрагимов Рамил Равилович – начальник цеха.

ОАО «КАМАЗ-Дизель»  
Бажев Герман Алексеевич – распределитель работ;  
Егоров Игорь Викторович – электромонтер.

ООО «КАМАЗавтотехника»  
Фаттахов Мисбахетдин Игламович – начальник отдела.

ОАО «КАМАЗинструментспецмаш»  
Янинов Петр Николаевич – электромонтер.

ОАО «ТФК «КАМАЗ»  
Першко Анатолий Тихонович – директор департамента организации сервиса.

ОАО «Нефтекамский автозавод»  
Гафиятов Азат Сунагатович – заместитель генерального директора.

ОАО «Туймазинский завод автобетоновозов»  
Хазов Валерий Иванович – генеральный директор.

Научно-технический центр  
Слюсарь Татьяна Викторовна – начальник бюро.

Технологический центр  
Вайнтрауб Валентина Ивановна – ведущий инженер-технолог.

Департамент экономики  
Шабалина Любовь Леонидовна – ведущий специалист.

ОАО «КАМАЗ-Металлургия»  
Бикметов Санир Сергеевич – слесарь по вентиляции и кондиционированию воздуха;

Галимов Фарзид Зайнуллович – токарь;

Игонин Георгий Михайлович – огнеупорщик;

Остапенко Зоя Алексеевна – земледельц;

Смирнов Василий Анатольевич – литецкий;

Шейн Александр Михайлович – главный специалист.

ОАО «Камский прессово-рамный завод»  
Гильзева Фануз Гусмановна – термист;

Жукова Татьяна Николаевна – распределитель работ;

Сергеева Наталья Васильевна – ведущий инженер-конструктор.

ОАО «КАМАЗ-Дизель»  
Авсахов Ринат Фирдависович – наладчик автоматических линий и агрегатных станков;

Бадретдинова Резеда Давлетовна – водитель погрузчика;

Карпов Михаил Степанович – электромонтер.

ООО «КАМАЗавтотехника»  
М

## ПОНЕДЕЛЬНИК / 29 СЕНТЯБРЯ

1

5.00 Новости.  
5.05 «Доброе утро».  
9.00 Новости.  
9.20 «Малахов+».  
10.20 «Модный приговор».  
11.20 «Контрольная закупка».  
12.00 Новости.  
12.20 Т/с «Бойная сила».  
13.20 «Детективы».  
14.00 Другие новости.  
14.20 «Понять. Простить».  
15.00 Новости.  
15.20 Т/с «Огонь любви».  
16.10 «Давай поженимся».  
17.00 «Федеральный судья».  
18.00 Вечерние новости.  
18.20 Жди меня.  
19.10 Т/с «След».  
20.00 Т/с «Монтикристи».  
21.00 «Время».  
21.30 Т/с «Галина».  
22.30 «Привычка жениться».  
23.30 Ночные новости.  
23.50 «Память».  
0.40 «Гении и злодеи».  
1.20 Х/ф «Райд на Энтеббе».  
3.00 Новости.  
3.05 Х/ф «Райд на Энтеббе».  
3.40 «Дневники слонов».  
4.30 «Детективы».

## КУЛЬТУРА

1.35 Х/ф «Сумеречная зона».  
3.10 Х/ф «Операция «Феникс».

7.00 «Европа».  
10.00 Новости культуры.  
10.20 «В главной роли...».  
10.50 Х/ф «Шинель».  
12.05 «Живое дерево ремесел».  
12.20 Линия жизни. Борис Ефимов.  
13.15 Пятое измерение.  
13.45 Т/ф «Театр Клары Газуль».  
Женщины-дьяволы».  
15.15 Д/ф «Кафедральный собор в Шибенике. Взгляд, застывший в камне».  
15.30 Засланный полк. «Борис Корнилов».  
16.00 М/с «Вилли Фог-2».  
16.25 М/с «Приключения медвежонка Паддингтона».  
16.35 Т/с «Скипии».  
17.00 Д/с «Человек и львы».  
Продолжение истории».  
17.20 Пленники судьбы.  
«Свет Катишки».  
17.50 Д/ф «Герман Гельмгольц».  
18.00 Д/ф «Тикаль».  
Исчезнувший город майя».  
18.15 Достояние республики.  
18.30 «БлокНОТ».  
19.00 Ночной полет.  
19.30 Новости культуры.  
19.55 Д/ф «Великая Китайская стена».  
20.50 Старая подшивка.  
«Пестрые страницы».  
21.20 Острова. Николай Гриценко.  
22.05 Д/ф «Российские императоры: привороженные и воскресшие».  
22.35 Т/с «Тем временем».  
23.30 Новости культуры.  
23.55 Воображеный музей Михаила Шемякина. «Нос в искусстве».  
0.35 Д/ф «Разумный» кинематограф или пропущенный авангард».  
1.15 Глен Гульд исполняет фортепианные миниатюры Л. Бетховена.  
1.40 Д/ф «Великая Китайская стена».  
2.35 Д/ф «Тимбукту».  
Главное - добраться до цели».

## РОССИЯ

5.00 «Доброе утро, Россия!»  
8.55 Х/ф «Время радости».  
10.45 Вести. Дежурная часть.  
11.00 Вести.  
11.20 Вести-Москва.  
11.40 М/ф «Приключения капитана Врунгеля».  
12.05 Х/ф «Ларец Марии Медичи».  
14.00 Вести.  
14.20 Вести-Москва.  
14.40 Х/ф «Дети понедельника».  
16.30 «Кулагин и партнеры».  
17.00 Вести.  
17.25 Местное время.  
Вести-Московская область.  
17.50 Вести. Дежурная часть.  
18.00 Новости.  
3.05 Х/ф «Большой переполох в маленьком Китае».  
3.20 Х/ф «Побойся к деньгам».

## ТРТ

6.05, 7.05, 8.05 «Вести-Татарстан. Погода».  
6.35, 7.35, 8.30 «Вести-Татарстан. Утро».  
11.20 «Парламентские вести».  
14.20, 17.25, 20.35 «Вести-Татарстан».  
23.50 «Вести+».

## ТРТ

5.30 «7 дней».  
6.30 «Хээрле иртэ!»

## ВТОРНИК / 30 СЕНТЯБРЯ

1

5.00 Новости.  
5.05 «Доброе утро».  
9.00 Новости.  
9.20 «Малахов+».  
10.20 «Модный приговор».  
11.20 «Ураза-Байрам». Трансляция из Уфимской соборной мечети.  
12.00 Новости.  
12.20 Т/с «Кружева».  
13.20 «Детективы».  
14.00 Другие новости.  
14.20 «Понять. Простить».  
15.00 Новости.  
15.20 Т/с «Огонь любви».  
16.10 «Давай поженимся».  
17.00 «Федеральный судья».  
18.00 Вечерние новости.  
18.20 «Пусть говорят».  
19.10 Т/с «След».  
20.00 Т/с «Монтикристи».  
21.00 «Время».  
21.30 Т/с «Галина».  
22.30 «Анатолий Ромашин. Последние 24 часа».  
23.30 Ночные новости.

## РОССИЯ

5.00 «Доброе утро, Россия!»  
8.55 Ураза-Байрам. Прямая трансляция из Московской соборной мечети.  
9.50 Т/с «Срочно в номер».  
10.45 Вести. Дежурная часть.  
11.20 Вести-Москва.  
11.40 М/ф «Приключения капитана Врунгеля».  
11.50 Т/с «Застава».  
12.55 Т/с «Улицы разбитых фонарей».  
14.00 Вести.  
14.20 Вести-Москва.  
14.40 Т/с «Улицы разбитых фонарей».

## КУЛЬТУРА

6.30 «Европа».  
10.00 Новости культуры.  
10.20 «В главной роли...».  
10.50 М/с «Без вины виноватые».  
12.30 «Алекриф».  
13.05 Серия «ПРОКЛЯТЫЙ РАЙ-2».  
0.00 ПРОФЕССИЯ - РЕПОРТЕР.  
0.15 Ток-шоу «ШКОЛА ЗЛОСЛОВИЯ».  
Вера Милионщикова.  
1.10 «QUATTROUOTE».  
1.45 Детектив «ПЕТРОВКА, 38».  
3.30 «ПРЕСЛУШАНИЕ В СТИЛЕ МОДЕРН».  
4.05 Серия «БЕЗ СЛЕДА-5».  
5.00 Серия «АЭРОПОРТ».

## КУЛЬТУРА

15.40 «Суд идет».  
16.30 «Кулагин и партнеры».  
17.00 Вести.  
17.25 Местное время.  
Вести-Московская область.  
17.50 Вести. Дежурная часть.  
18.05 Т/с «Женщина без прошлого».  
19.00 Т/с «Родные люди».  
20.00 Вести.  
20.35 Местное время. Вести.  
20.50 «Спокойной ночи, малыши!»  
21.00 Т/с «Кружева».  
22.50 «Тайна египетских пирамид».  
23.50 «Вести+».  
0.10 Х/ф «Ангстры в океане».  
2.50 «Порожний патруль».  
3.10 Т/с «Вход в лабиринт».  
4.35 «Городко». Дайджест.

## КУЛЬТУРА

6.30 «Европа».  
10.00 Новости культуры.  
10.20 «В главной роли...».  
10.50 М/с «Без вины виноватые».  
12.30 «Алекриф».  
13.15 Д/ф «Алтайские керзаки».  
13.45 Х/ф «Охота на лис».  
15.15 Д/ф «Санта Мария делле Грации и «Гайана вечера».  
15.30 Д/ф «Российские императоры: привороженные и воскресшие».  
16.00 М/с «Вилли Фог-2».  
16.25 Т/с «Скипии».  
16.50 Д/с «Наедине с природой».  
«Смертельные связи».  
17.20 Петербург: время и место.  
17.50 Д/ф «Казимир Малевич».  
17.55 Международный день музыки. Гранд-гала Верди.  
19.00 Ночной полет.  
19.30 Новости культуры.  
19.55 Д/ф «Запретный город Китая».  
20.50 Старая подшивка.  
«Торжество науки».  
21.20 Власть факта.  
22.00 Д/ф «Кине немое и зрячее».  
22.40 Д/ф «Античная Олимпия».  
За честь и оливковую ветвь».  
23.00 Д/ф «Его Голгофа». Николай Вавилов.  
23.30 Новости культуры.  
23.55 Х/ф «Автомобиль».  
1.25 Музыкальный момент.  
1.55 Д/ф «Запретный город Китая».

## КУЛЬТУРА

6.30 «Европа».  
10.00 Новости культуры.  
10.20 «В главной роли...».  
10.50 М/с «Без вины виноватые».  
12.30 «Алекриф».  
13.15 Д/ф «Алтайские керзаки».  
13.45 Х/ф «Охота на лис».  
15.15 Д/ф «Санта Мария делле Грации и «Гайана вечера».  
15.30 Д/ф «Российские императоры: привороженные и воскресшие».  
16.00 М/с «Вилли Фог-2».  
16.25 Т/с «Скипии».  
16.50 Д/с «Наедине с природой».  
«Смертельные связи».  
17.20 Петербург: время и место.  
17.50 Д/ф «Казимир Малевич».  
17.55 Международный день музыки. Гранд-гала Верди.  
19.00 Ночной полет.  
19.30 Новости культуры.  
19.55 Д/ф «Запретный город Китая».  
20.50 Старая подшивка.  
«Торжество науки».  
21.20 Власть факта.  
22.00 Д/ф «Кине немое и зрячее».  
22.40 Д/ф «Античная Олимпия».  
За честь и оливковую ветвь».  
23.00 Д/ф «Его Голгофа». Николай Вавилов.  
23.30 Новости культуры.  
23.55 Х/ф «Автомобиль».  
1.25 Музыкальный момент.  
1.55 Д/ф «Запретный город Китая».

## КУЛЬТУРА

6.30 «Европа».  
10.00 Новости культуры.  
10.20 «В главной роли...».  
10.50 М/с «Без вины виноватые».  
12.30 «Алекриф».  
13.15 Д/ф «Алтайские керзаки».  
13.45 Х/ф «Охота на лис».  
15.15 Д/ф «Санта Мария делле Грации и «Гайана вечера».  
15.30 Д/ф «Российские императоры: привороженные и воскресшие».  
16.00 М/с «Вилли Фог-2».  
16.25 Т/с «Скипии».  
16.50 Д/с «Наедине с природой».  
«Смертельные связи».  
17.20 Петербург: время и место.  
17.50 Д/ф «Казимир Малевич».  
17.55 Международный день музыки. Гранд-гала Верди.  
19.00 Ночной полет.  
19.30 Новости культуры.  
19.55 Д/ф «Запретный город Китая».  
20.50 Старая подшивка.  
«Торжество науки».  
21.20 Власть факта.  
22.00 Д/ф «Кине немое и зрячее».  
22.40 Д/ф «Античная Олимпия».  
За честь и оливковую ветвь».  
23.00 Д/ф «Его Голгофа». Николай Вавилов.  
23.30 Новости культуры.  
23.55 Х/ф «Автомобиль».  
1.25 Музыкальный момент.  
1.55 Д/ф «Запретный город Китая».

## КУЛЬТУРА

6.30 «Европа».  
10.00 Новости культуры.  
10.20 «В главной роли...».  
10.50 М/с «Без вины виноватые».  
12.30 «Алекриф».  
13.15 Д/ф «Алтайские керзаки».  
13.45 Х/ф «Охота на лис».  
15.15 Д/ф «Санта Мария делле Грации и «Гайана вечера».  
15.30 Д/ф «Российские императоры: привороженные и воскресшие».  
16.00 М/с «Вилли Фог-2».  
16.25 Т/с «Скипии».  
16.50 Д/с «Наедине с природой».  
«Смертельные связи».  
17.20 Петербург: время и место.  
17.50 Д/ф «Казимир Малевич».  
17.55 Международный день музыки. Гранд-гала Верди.  
19.00 Ночной полет.  
19.30 Новости культуры.  
19.55 Д/ф «Запретный город Китая».  
20.50 Старая подшивка.  
«Торжество науки».  
21.20 Власть факта.  
22.00 Д/ф «Кине немое и зрячее».  
22.40 Д/ф «Античная Олимпия».  
За честь и оливковую ветвь».  
23.00 Д/ф «Его Голгофа». Николай Вавилов.  
23.30 Новости культуры.  
23.55 Х/ф «Автомобиль».  
1.25 Музыкальный момент.  
1.55 Д/ф «Запретный город Китая».

## КУЛЬТУРА

6.30 «Европа».  
10.00 Новости культуры.  
10.20 «В главной роли...».  
10.50 М/с «Без вины виноватые».  
12.30 «Алекриф».  
13.15 Д/ф «Алтайские керзаки».  
13.45 Х/ф «Охота на лис».  
15.15 Д/ф «Санта Мария делле Грации и «Гайана вечера».  
15.30 Д/ф «Российские императоры: привороженные и воскресшие».  
16.00 М/с «Вилли Фог-2».  
16.25 Т/с «Скипии».  
16.50 Д/с «Наедине с природой».  
«Смертельные связи».  
17.20 Петербург: время и место.  
17.50 Д/ф «Казимир Малевич».  
17.55 Международный день музыки. Гранд-гала Верди.  
19.00 Ночной полет.  
19.30 Новости культуры.  
19.55 Д/ф «Запретный город Китая».  
20.50 Старая подшивка.  
«Торжество науки».  
21.20 Власть факта.  
22.00 Д/ф «Кине немое и зрячее».  
22.40 Д/ф «Античная Олимпия».  
За честь и оливковую ветвь».  
23.00 Д/ф «Его Голгофа». Николай Вавилов.  
23.30 Новости культуры.  
23.55 Х/ф «Автомобиль».  
1.25 Музыкальный момент.  
1.55 Д/ф «Запретный город Китая».

## КУЛЬТУРА

6.30 «Европа».  
10.00 Новости культуры.  
10.20 «В главной роли...».  
10.50 М/с «Без вины виноватые».  
12.30 «Алекриф».  
13.15 Д/ф «Алтайские керзаки».  
13.45 Х/ф «Охота на лис».  
15.15 Д/ф «Санта Мария делле Грации и «Гайана вечера».  
15.30 Д/ф «Российские императоры: привороженные и воскресшие».  
16.00 М/с «Вилли Фог-2».  
16.25 Т/с «Скипии».  
16.50 Д/с «Наедине с природой».  
«Смертельные связи».  
17.20 Петербург: время и место.  
17.50 Д/ф «Казимир Малевич».  
17.55 Международный день музыки. Гранд-гала Верди.  
19.00 Ночной полет.  
19.30 Новости культуры.  
19.55 Д/ф «Запретный город Китая».  
20.50 Старая подшивка.  
«Торжество науки».  
21.20 Власть факта.  
22.00 Д/ф «Кине немое и зрячее».  
22.40 Д/ф «Античная Олимпия».  
За честь и оливковую ветвь».  
23.00 Д/ф «Его Голгофа». Николай Вавилов.  
23.30 Новости культуры.  
23.55 Х/ф «Автомобиль».  
1.25 Музыкальный момент.  
1.55 Д/ф «Запретный город Китая».

## КУЛЬТУРА

6.30 «Европа».  
10.00 Новости культуры.  
10.20 «В главной роли...».  
10.50 М/с «Без вины виноватые».  
12.30 «Алекриф».  
13.15 Д/ф «Алтайские керзаки».  
13.45 Х/ф «Охота на лис».  
15.15 Д/ф «Санта Мария делле Грации и «Гайана вечера».  
15.30 Д/ф «Российские императоры: привороженные и воскресшие».  
16.00 М/с «Вилли Фог-2».  
16.25 Т/с «Скипии».  
16.50 Д/с «Наедине с природой».  
«Смертельные связи».  
17.20 Петербург: время и место.  
17.50 Д/ф «Казимир Малевич».  
17.55 Международный день музыки. Гранд-гала Верди.  
19.00 Ночной полет.  
19.30 Новости культуры.  
19.55 Д/ф «Запретный город Китая».  
20.50 Старая подшивка.  
«Торжество науки».  
21.20 Власть факта.  
22.00 Д/ф «Кине немое и зрячее».  
22.40 Д/ф «Античная Олимпия».  
За честь и оливковую ветвь».  
23.00 Д/ф «Его Голгофа». Николай Вавилов.  
23.30 Новости культуры.  
23.55 Х/ф «Автомобиль».  
1.25 Музыкальный момент.  
1.55 Д/ф «Запретный город Китая».

## КУЛЬТУРА

## ЧЕТВЕРГ / 2 ОКТЯБРЯ

1

5.00 Новости.  
5.05 «Доброе утро».  
9.00 Новости.  
9.20 «Малахов+».  
10.20 «Модный приговор».  
11.20 «Контрольная закупка».  
12.00 Новости.  
12.20 Т/с «Убойная сила».  
13.20 «Детективы».  
14.00 Другие новости.  
14.20 «Понять. Простить».  
15.00 Новости.  
15.20 Т/с «Огонь любви».  
16.10 «Давай поженимся!»  
17.00 «Федеральный судья».  
18.00 Вечерние новости.  
18.20 «Пусть говорят».  
19.10 Т/с «След».  
20.00 Т/с «Монтерист».  
21.00 «Время».  
21.30 Т/с «Галина».  
22.30 «Человек и закон».  
23.30 Ночные новости.  
23.50 «Судите сами».  
0.50 X/ф «Большой».  
2.40 X/ф «Паника в Нидл-парке».  
3.00 Новости.  
3.06 X/ф «Паника в Нидл-парке».

23.50 «Вести+».  
0.10 X/ф «Черная орхидея».  
2.35 «Дорожный патруль».  
2.50 Т/с «Вход в лабиринт».  
4.20 «Городок». Дайджест.  
4.45 Вести. Дежурная часть.

## КУЛЬТУРА

6.30 «Европлюс».  
10.00 Новости культуры.  
10.20 «В главной роли...»  
10.50 X/ф «Дорога к морю».  
12.05 Д/ф «Укрощение коня».  
Петр Клодт.  
12.45 Д/ф «Кино немое и зрячее».  
13.25 Письма из провинции. Рогатино.  
13.55 X/ф «Осень».  
15.30 Кто мы?  
«Вершины и бездны Серебряного века».  
16.00 М/с «Вилли Фог-2».  
16.25 Т/с «Скипии».  
16.50 Д/с «Наедине с природой».  
«Сафари 21-го века».  
17.20 Отечество и судьбы.  
17.50 Д/ф «Демокрит».  
18.00 Д/ф «Фаунтейнское аббатство».  
18.15 «Царская ложка».  
19.00 Ночной полет.  
19.30 Новости культуры.  
19.55 Д/ф «Запретный город Китая».  
20.50 Старая подшивка.  
«Синема... синема».  
21.20 Черные дыры. Белые пятна.  
22.05 Засадный полк. «Павел Васильев».  
22.35 Культурная революция.  
23.30 Новости культуры.  
23.55 X/ф «Шел год благодарения 1870».  
1.55 Д/ф «Запретный город Китая».

## ТНВ

6.00 «СЕГОДНЯ УТРОМ».  
7.20 Яналыкпаш.  
7.40 Новости.  
9.00 «НАШЕ ВСЕ!»  
10.00 «СЕГОДНЯ».  
10.25 «ОДИН ДЕНЬ. НОВАЯ ВЕРСИЯ».  
11.00 Сериал «КОДЕКС ЧЕСТИ».  
13.00 «СЕГОДНЯ».  
13.30 Сериал «СИНДИКАТ».  
14.30 «СУД ПРИСЯЖНЫХ».  
15.30 «ОБЗОР. ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ».  
16.00 «СЕГОДНЯ».  
16.30 Сериал «ВОЗВРАЩЕНИЕ МУХТАРА».  
18.30 Новости.  
19.00 «СЕГОДНЯ».  
19.40 Яналыкпаш.  
20.00 Ганыч учагы.  
20.10 Знакомый КАМАЗ.  
20.20 Новости.  
20.40 Сериал «ЧАС ВОЛКОВА».  
21.40 Сериал «ЗАКОН И ПОРЯДОК».  
22.40 «СЕГОДНЯ».  
23.05 Ток-шоу «К БАРЬЕРУ!».  
0.15 «АВИАТОРЫ».  
0.45 Фильм «ТОГДА И СЕЙЧАС».  
2.45 «ПРЕСТУПЛЕНИЕ В СТИЛЕ МОДЕРН».  
3.10 Сериал «КОНТОРА».  
4.05 Сериал «БЕЗ СЛЕДА-5».  
5.00 Сериал «АЭРОПОРТ».

## ТРТ

6.05, 7.05, 8.05 «Вести-Татарстан». Погода.  
6.35, 7.35, 8.30 «Вести-Татарстан. Утро».  
8.55 «Штранход».  
9.05 «Современник». Резеда Ахиярова.  
9.30 «Мясокомбинат «САВА»: простые правила успеха».  
9.35 «Жна сезам».  
11.20, 14.20, 17.25, 20.35 «Вести-Татарстан».  
23.50 «Вести+».

## ТВВ

5.30 Новости Татарстана.  
6.00 Татарстан хэбэрлэр.  
6.30 «Хэрэле ирт!»  
8.00 «Доброе утро!»

## РОССИЯ

5.00 «Доброе утро, Россия!»  
8.55 «Мой серебряный шар». Ирина Печерникова.  
9.50 Т/с «Срочно в номер».  
10.45 Вести. Дежурная часть.  
11.00 Вести.  
11.20 Вести-Москва.  
11.40 М/ф «Приключения капитана Врунгеля».  
11.50 Т/с «Застава».  
12.55 Т/с «Улицы разбитых фонарей».  
14.00 Вести.  
14.20 Вести-Москва.  
14.40 Т/с «Улицы разбитых фонарей».  
15.40 «Суд идет».  
16.30 «Кулагин и партнеры».  
17.00 Вести.  
17.25 Местное время. Вести-Московская область.  
17.50 Вести. Дежурная часть.  
18.05 Т/с «Женщина без прошлого».  
19.00 Т/с «Родные люди».  
20.35 Местное время. Вести.  
20.50 «Спокойной ночи, малыши!»  
21.00 Т/с «Ки - телохранитель».  
22.50 «Золушка союзного значения». Людмила Сенчина.

## ТРТ

5.30 Новости Татарстана.  
6.00 Татарстан хэбэрлэр.  
6.30 «Хэрэле ирт!»  
8.00 «Доброе утро!»

## ПЯТНИЦА / 3 ОКТЯБРЯ

1

5.00 Новости.  
5.05 «Доброе утро».  
9.00 Новости.  
9.20 «Малахов+».  
10.20 «Модный приговор».  
11.20 «Контрольная закупка».  
12.00 Новости.  
12.20 Т/с «Убойная сила».  
13.20 «Детективы».  
14.00 Другие новости.  
14.20 «Понять. Простить».  
15.00 Новости.  
15.20 Т/с «Огонь любви».  
16.10 «Давай поженимся!»  
17.00 «Федеральный судья».  
18.00 Вечерние новости.  
18.20 «Пусть говорят».  
19.00 Поле чудес.  
20.00 Т/с «Монтерист».  
21.00 «Время».  
21.30 X/ф «День радио».  
23.30 «Гордон Кихот».  
0.30 X/ф «Полет Феникса».  
2.30 X/ф «Вердикт».  
4.30 Т/с «Спасти планету Земля».

## КУЛЬТУРА

2.15 X/ф «Недотепы».  
4.20 «Дорожный патруль».  
4.30 X/ф «Смех и наказание».

6.30 «Европлюс».  
10.00 Новости культуры.  
10.30 Д/с «Сокровища прошлого».  
11.00 X/ф «Петрбургская ночь».  
12.55 Культурная революция.  
13.50 X/ф «Ви мие писали...»  
15.20 Нобелевские лауреаты. Академик Виталий Гинзбург.  
16.00 В музей - без поводка.  
16.10 М/ф «Вагончик».  
16.20 За семью печатями.  
16.50 Д/с «Наедине с природой».  
«Банда полосатых».  
17.20 Легенды старой крепости.  
17.50 Д/ф «Ромул Августул».  
18.00 Разночтения. Хроники литературной жизни.  
18.30 Камертон.  
19.00 «Смехоносталгия».  
19.30 Новости культуры.  
19.55 «Сфера».  
20.35 X/ф «Африканская королева».  
22.20 Д/ф «Мавзолей Ахмеда Ходжи Яссави. Паломничество в Туркестан».  
22.35 Линии жизни. Людмила Сараскина.  
23.30 Новости культуры.  
23.55 «Кто там...»  
0.20 X/ф «Поцелуй жизни».  
1.45 М/ф «Коммунальная история».  
1.55 Концерт Г. Бертона и М. Озона.  
2.35 Д/ф «Райхенхай».  
Остров церквей на Боденском озере».

## ТРТ

6.05, 7.05, 8.05 «Вести-Татарстан». Погода.  
6.35, 7.35, 8.30 «Вести-Татарстан. Утро».  
11.20, 14.20, 20.35 «Вести-Татарстан».  
17.25 «Вести Приволжского федерального округа».

5.20 Новости Татарстана.  
5.50 Татарстан хэбэрлэр.  
6.20 «Жомга взгээ».  
6.30 «Хэрэле ирт!»  
8.00 «Доброе утро!»

## РОССИЯ

5.00 «Доброе утро, Россия!»  
8.55 «Мусульмане».  
9.05 К юбилею. «Инна Чурикова. Судьба не изменить».  
10.05 Т/с «Срочно в номер».  
11.00 Вести.  
11.20 Вести-Москва.  
11.40 М/ф «Приключения капитана Врунгеля».  
11.50 Т/с «Застава».  
12.55 Т/с «Улицы разбитых фонарей».  
14.00 Вести.  
14.40 Т/с «Улицы разбитых фонарей».  
15.40 «Суд идет».  
16.30 «Кулагин и партнеры».  
17.00 Вести.  
17.25 Местное время. Вести-Московская область.  
17.50 Вести. Дежурная часть.  
18.05 Т/с «Женщина без прошлого».  
19.00 Т/с «Родные люди».  
20.00 Вести.  
20.35 Местное время. Вести.  
20.50 «Спокойной ночи, малыши!»  
21.00 «Юрмала-2008».  
22.55 «Феномен».  
0.20 X/ф «Анализируй то».

6

ЮРИДИЧЕСКАЯ ПОДДЕРЖКА КАМАЗОВЦЕВ: (8552) 45-20-74

## СУББОТА / 4 ОКТЯБРЯ

1

23.50 «Вести+».  
0.10 X/ф «Черная орхидея».  
2.35 «Дорожный патруль».  
2.50 Т/с «Вход в лабиринт».  
4.20 «Городок». Дайджест.  
4.45 Вести. Дежурная часть.

6.30 «Европлюс».  
10.00 X/ф «Секрет Сахары».  
12.00 Т/с «Секрет Сахары».  
14.00 Новости Татарстана.  
14.15 М/ф.  
14.35 «Мастера».  
15.00 Татарстан хэбэрлэр.  
15.15 Т/с «Жак из Кусто. Дээрьялар кочагында».  
15.45 «Музыкаль терапия».  
16.15 «Яшсын театр».  
16.45 «Йолдызлар янгыры».  
17.00 Т/с «Взгляд».  
18.00 «Кучтэнэ».  
18.15 «Хочу мультифильм!»  
18.30 «Муксесное дело».  
19.00 Новости Татарстана.  
19.30 «Татарлар».  
20.00 Татарстан хэбэрлэр.  
20.30 Т/с «Сумасбродка».  
21.30 Т/с «Если завтра в поход...».  
23.15 «Музыкаль десант».  
23.30 Татарстан хэбэрлэр.  
23.45 Новости Татарстана.  
0.00 Т/с «Секрет Сахары».  
1.30 Т/с «Сумасбродка».

## КУЛЬТУРА

5.40 X/ф «Расписание на послезавтра».  
6.00 Новости.  
6.10 X/ф «Расписание на послезавтра».  
7.30 Играй, гармонь любимая!  
8.10 «Мон друзы Тигрула и Винни», «Дональд Дак представляет».  
9.00 Слово пастыря.  
9.20 Здоровье.  
10.00 Новости.  
10.10 «Смак».  
10.50 «Инна Чурикова. За кулисами и дома».  
12.00 Новости.  
12.20 Т/с «Бойбой сила».  
13.20 Чемпионы КВН. «Вне игры».  
«Клуб одесских джентльменов».  
15.00 Новости.  
15.10 Все звезды на «Вернисаже Ильи Резника».  
18.20 Т/с «Общая терапия».  
19.20 «Ледниковый период».  
21.00 «Время».  
21.20 «Ледниковый период».  
Продолжение.  
22.30 «Проекторперфоманс».  
23.00 Что? Где? Когда?  
0.20 X/ф «Вулкан».  
2.20 X/ф «Прогулка по беспутному кварталу».  
4.20 X/ф «Взглядти».  
5.30 «Детективы».

## РОССИЯ

6.00 «СЕГОДНЯ УТРОМ».  
7.20 Яналыкпаш.  
7.40 Новости.  
9.00 «НАШЕ ВСЕ!»  
10.00 «СЕГОДНЯ».  
10.25 «ОДИН ДЕНЬ. НОВАЯ ВЕРСИЯ».  
11.00 Сериал «КОДЕКС ЧЕСТИ».  
13.00 «СЕГОДНЯ».  
13.30 Сериал «СИНДИКАТ».  
14.30 «СУД ПРИСЯЖНЫХ».  
15.30 «ОБЗОР. ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ».  
16.00 «СЕГОДНЯ».  
16.30 Сериал «ВОЗВРАЩЕНИЕ МУХТАРА».  
18.30 Новости.  
19.00 «СЕГОДНЯ».  
19.40 Яналыкпаш.  
20.00 Ганыч учагы.  
20.10 Знакомый КАМАЗ.  
20.20 Новости.  
20.40 Сериал «ЧАС ВОЛКОВА».  
21.40 Сериал «ЗАКОН И ПОРЯДОК».  
22.40 «СЕГОДНЯ».  
23.05 Ток-шоу «К БАРЬЕРУ!».  
0.15 «АВИАТОРЫ».  
0.45 Фильм «ТОГДА И СЕЙЧАС».  
2.45 «ПРЕСТУПЛЕНИЕ В СТИЛЕ МОДЕРН».  
3.10 Сериал «КОНТОРА».  
4.05 Сериал «БЕЗ СЛЕДА-5».  
5.00 Сериал «АЭРОПОРТ».

## ТРТ

8.10, 11.10, 14.20 «Вести-Татарстан».  
11.20 «Штирикод».  
11.30 «Средний класс».  
11.35 «Квадратные метры».  
11.45 «Сэламэт булыгыз».  
11.55 «Интерьер по полочкам».  
12.05 «Автомобиль.ru».  
6.00 Татарстан хэбэрлэр.  
6.30 Новости Татарстана.  
7.00 X/ф «Студентка».  
8.40 М/ф «Том Сойер».  
9.30 М/ф.  
10.00 «Рота, подъем!»  
10.30 «Весенние выкуры-2008».  
11.00 «Автомобиль».

## ВОСКРЕСЕНЬЕ / 5 ОКТЯБРЯ

1

6.00 Новости.  
6.10 X/ф «Куриер».  
7.50 «Армейский магазин».  
8.20 «Умелец Менни», «Доброе утро, Мики!».  
9.10 «Умницы и умники».  
10.00 Новости.  
10.10 «Непутевые заметки».  
10.30 Пока все дома.  
11.20 «Фазенда».  
12.00 Новости.  
12.10 Новые выпуски программы «Ералаш».  
12.20 Т/с «Дурнушка».  
14.00 «Спасите наши души».  
«Аварийная посадка».  
15.00 Новости.  
15.10 «Можешь? Спой!»  
16.00 Футбол. ХХIV тур. «Спартак» - «Крылья Советов». Прямой эфир.  
18.00 «Большие гонки».  
19.10 «Минута славы».  
21.00 Воскресное «Время».  
22.00 X/ф «Госпожа горничная».  
0.00 X/ф «Багровые реки: ангелы апокалипсиса».  
1.50 X/ф «Поцелуй меня на прощание».  
3.40 Т/с «Спасти планету Земля».

## РОССИЯ

5.25 X/ф «Отряд».  
7.05 «Вокруг света».  
8.00 «Сам себе режиссер».  
8.45 «Утренняя почта».  
9.20 X/ф «Однажды в Риме».  
11.10 Местное время. Вести-Москва. Неделя в городе.  
11.50 «Городок». Дайджест.  
12.20 «Сто к одному».  
13.15 «Парламентский час».  
14.00 Вести.  
14.20 Вести-Москва.  
15.00 «К 135-летию со дня рождения писателя Иван Шмелев. Пути земные».  
16.30 Дж. Верди. «Дон Карлос».  
19.45 X/ф «Васса».  
21.55

# ГОРОД, В КОТОРОМ МЫ ЖИВЁМ

## ПО ПУТЬКЕ «КАМАЗА»

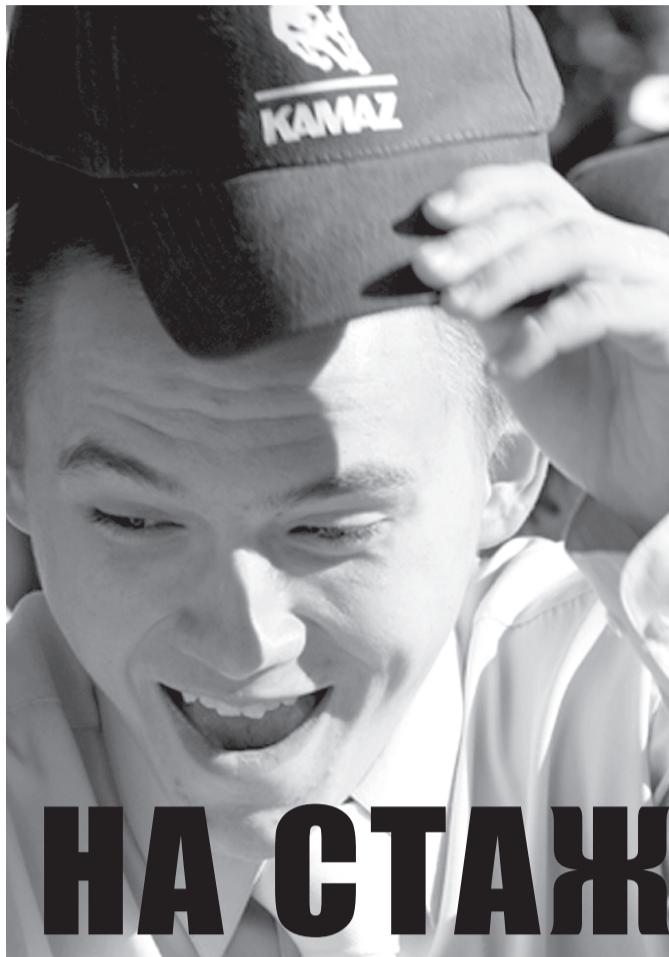
**Олег ФЁДОРОВ**

Как вы себе представляете студента, проходящего шестинедельную стажировку в Великобритании? Лицо мое воображение рисует холеного, напыщенного юнца из богатой столичной семьи. Трудно представить, что им станет ваш ребенок, поступивший в Профессиональное училище №57 (ныне Политехнический колледж), выросший в простой камазовской семье и отличающийся от других только тем... А чем же именно они отличаются от остальных? За что им выпало такое счастье? Это и стало главной темой нашего разговора с пятым счастливчиками накануне отъезда. 20 сентября они отправились в Великобританию за счет ОАО «КАМАЗ» в исполнение обещания, данного генеральным директором С.А.

Когогинам на торжественной линейке по случаю начала прошлого учебного года (см. статью «ГЛАВА КАМАЗМАН, СИР!» в №34 от 09.09.2007 г.). Напомним, сумма, выделенная акционерным обществом на поездку ребят, составила 1 млн 200 тыс. руб.

Об одном из них – студенте кадетской группы, электромонтере Марселе Назмиеве – мы уже писали (см. «8 причин правильного выбора» в №1 от 17.01.2008 г.). Если коротко, то он – один из солистов вокального ансамбля «LIVEN», участник конкурсов «КАМАЗ собирает друзей» и «СТС зажигает суперзвезды». Марсель также играет на гитаре, пишет песни и входит в актив «Планета настоящих друзей».

А еще возвращение Марселя с туманного Альбиона будет ждать девушка Людия, которая сейчас учится в Казани. И он ей обязательно привезет самый лучший сувенир. Какой именно – еще не решил.



## НА СТАЖИРОВКУ... В МАНЧЕСТЕР

Станочник широкого профиля Дмитрий Князев – поклонник хоккея и танцев drum&bass step.

– Мой старший брат едет в Англию, – с гордостью рассказывает нам его младшая сестренка Настя. – Мне не нравится, что него будет скучно...

Другой станочник Михаил Лебедев – увлеченный спортом юноша. Баскетбол, лыжи, коньки...

– Рады ли мы? Да мы просто счастливы! – эмоционально делится чувствами мама Миши – Людмила Викторовна, оператор ОАО «КИСМ». – До сих пор не могу поверить, что это не сон и наш Миша поедет в Англию. Представить такое было трудно. Все-таки как замечательно, что «КАМАЗ» предоставляет самые лучшие возможности студентам! Огромное спасибо Сергею Анатольевичу, дай Бог здоровья ему и процветания «КАМАЗу»!

Еще один станочник, Руслан Муромцев, любит кататься на скейтборде и увлеченный музыкой, до недавнего времени играл на барабанах, но подготовка к поездке «съела» практически все свободное время.

– Обязательно вернусь к нему после возвращения, – говорит Руслан.

Артем Кривцов учится на электрогазосварщика, занимается бодибилдингом, любит футбол, причем болеет

за ФК «КАМАЗ» и свято верит, что очень скоро команда выйдет в Премьер-лигу.

Челны, как известно, город хоть и большой, но новостей в нем распространяются довольно быстро. Вот и предстоящей поездке узнали уже многие друзья и знакомые наших героев. Познакомились наши герои. Познакомились они.

– Рады ли мы? Да мы просто счастливы! – эмоционально делится чувствами мама Миши – Людмила Викторовна, оператор ОАО «КИСМ». – До сих пор не могу поверить, что это не сон и наш Миша поедет в Англию. Представить такое было трудно. Все-таки как замечательно, что «КАМАЗ» предоставляет самые лучшие возможности студентам! Огромное спасибо Сергею Анатольевичу, дай Бог здоровья ему и процветания «КАМАЗу»!

Еще один станочник, Руслан Муромцев, любит кататься на скейтборде и увлеченный музыкой, до недавнего времени играл на барабанах, но подготовка к поездке «съела» практически все свободное время.

– Обязательно вернусь к нему после возвращения, – говорит Руслан.

Артем Кривцов учится на электрогазосварщика, занимается бодибилдингом, любит футбол, причем болеет

за ФК «КАМАЗ» и свято верит, что очень скоро команда выйдет в Премьер-лигу.

Челны, как известно, город хоть и большой, но новостей в нем распространяются довольно быстро. Вот и предстоящей поездке узнали уже многие друзья и знакомые наших героев. Познакомились наши герои. Познакомились они.

– Рады ли мы? Да мы просто счастливы! – эмоционально делится чувствами мама Миши – Людмила Викторовна, оператор ОАО «КИСМ». – До сих пор не могу поверить, что это не сон и наш Миша поедет в Англию. Представить такое было трудно. Все-таки как замечательно, что «КАМАЗ» предоставляет самые лучшие возможности студентам! Огромное спасибо Сергею Анатольевичу, дай Бог здоровья ему и процветания «КАМАЗу»!

Еще один станочник, Руслан Муромцев, любит кататься на скейтборде и увлеченный музыкой, до недавнего времени играл на барабанах, но подготовка к поездке «съела» практически все свободное время.

– Обязательно вернусь к нему после возвращения, – говорит Руслан.

Артем Кривцов учится на

электрогазосварщика, занимается бодибилдингом, любит

футбол, причем болеет

за ФК «КАМАЗ» и свято

верит, что очень скоро

команда выйдет в Премье

р-лигу.

Челны, как известно,

город хоть и большой,

но новостей в нем

распространяются

довольно быстро.

Вот и предстоящей

поездке узнали уже

многие друзья и зна

комые наших героев.

Познакомились наши

герои. Познакомились

они.

– Рады ли мы? Да мы

просто счастливы!

результатам обучения выявилась пятерка студентов, владеющих языком лучше остальных. Подстраховавшись на случай непророждения визового контроля, мы включили в список еще две кандидатуры, но они не понадобились. Сейчас идут последние приготовления к поездке, в частности, штудируются курсы этикета.

Напомним, что первоначально предполагалась однолетний курс стажировки, но в итоге было решено увеличить его на полтора раза. Жить ребята будут в семьях англичан среднего класса, участвуя в английском колледже Into Manchester College. Это было единственное учебное заведение, согласившееся выполнить условия, связанные с подготовкой специалистов для «КАМАЗа». В программу визита включено усиленное изучение технической составляющей языка, специфики обучения студентов по технической специальности, лабораторного инструментария. Ребята побывают на заводе (возможно, на знаменитом «MANe»), где воочию увидят самое современное оборудование и ознакомятся с условиями труда работников всех уровней – рабочего, мастера, руководителя. Конечно, будут и экскурсии по Лондону, по Манчестеру, в том числе и по музеям.

«А мы увидим Биг-Бен?»

– Когда услышала про то, что пять человек поедут в Англию, сразу подумал: «А это, было бы прикольно съездить», – вспоминает Артем. – Потом, когда нам сказали, что отбор будет по итогам учебного года, возникло желание поучаствовать в конкурсе. И в течение года я себе как бы напоминал об этом.

– А я знал, что поеду, – признается Миша. – Мне Лондон снится...

– А у меня не было ощущения борьбы до последних этапов, – говорит Руслан. – Я просто учился и участвовал в том, что мне интересно.

Да, порой было непросто, иногда приходилось пересиливать себя. Но это не потому, что хотел в Англию. Просто есть такое слово – «надо».

– Мне кажется, самым

сложным было ждать ре

зультатов тестов, – делится

мнением Димы.

1 ноября ребята вернутся в Челны и поделятся с нами впечатлениями.

– А где планируете рабо

тать после учебы? – спраши

ваю я напоследок.

– Конечно, на «КАМА

Зе! Теперь-то уж точно! –

хором отвечают они.

Пожелаем счастливой по

ездки тем, кто, вернувшись

и закончив обучение, под

нимет «КАМАЗ» на новый

уровень развития. Тогда и

отправка на стажировку в

любую страну мира станет

обыденным делом...

«А мы увидим Биг-Бен?»

– Когда услышала про то,

что пять человек поедут в

Англию, сразу подумал:

«А это, было бы прикольно

съездить», – вспоминает

Артем. – Потом, когда нам

сказали, что отбор будет

по итогам учебного года,

возникло желание поуча

ствовать в конкурсе. И в

течение года я себе как

бы напоминал об этом.

– А у меня не было ощущ

ения борьбы до последних

этапов, – говорит Руслан.

– Я просто учился и уча

ствовал в том, что мне ин

тересно.

Да, порой было непросто,

иногда приходилось перес

иливать себя. Но это не

потому, что хотел в Англию.

Просто есть такое слово – «надо».

– Мне кажется, самым

сложным было ждать ре

зультатов тестов, – делится

мнением Димы.

1 ноября ребята вернутся

в Челны и поделятся с нами

впечатлениями.

– А где планируете рабо

тать после учебы? – спраши

ваю я напоследок.

– Конечно, на «КАМА

Зе! Теперь-то уж точно! –

хором отвечают они.

Пожелаем счастливой по

ездки тем, кто, вернувшись

и закончив обучение, под

нимет «КАМАЗ» на новый

уровень развития. Тогда и

отправка на стажировку в

любую страну мира станет

обыденным делом...

«А мы увидим Биг-Бен?»

– Когда услышала про то,

что пять человек поедут в

Англию, сразу подумал:

«А это, было бы прикольно

съездить», – вспоминает

Артем. – Потом, когда нам

сказали, что отбор будет

по итогам учебного года,

возникло желание поуча

ствовать в конкурсе. И в

течение года я себе как

бы напоминал об этом.

– А у меня не было ощущ

## ФУТБОЛ



В поединке с крайне неудобным соперником, всегда неохотно пропускающим мячи, «Металлург-Кузбасс» из Новокузнецка, «КАМАЗ» оказался сильнее. Выход челябинской команды в Премьер-лигу становится всё реальнее.

Олег ФЕДОРОВ

Первый дивизион, 34-й тур.  
18 сентября, г. Набережные Челны, стадион «КАМАЗ», 5000 зрителей.

**«КАМАЗ» (НАБЕРЕЖНЫЕ ЧЕЛНЫ) – «МЕТАЛЛУРГ-КУЗБАСС» (НОВОКУЗНЕЦК) – 4:2 (2:1).**

**Голы:** Гогниев, 1 (1:0); Аксюк, 5 (1:1); Игнатьев, 10 (2:1); Гогниев, 75 (3:1); Кобялко, 82 (4:1); Букиевский (с пенальти), 90 (4:2).  
«КАМАЗ»: Ишин, Козлов, Грачев, Ложкин, Рытов, Игнатьев (Комков, 78), Деменко (к) (Годорович, 61), Петрович, Скородюков (Петров, 67), Гогниев, Романенко (Кобялко, 56).

**Главный тренер:** Юрий Газзаев.

«Металлург-Кузбасс»: Карюкин, Клименко (Филиппов, 79), Букиевский, Недорезов (к), Пучков, Аксюк, Чернышев, Нагуманов (Гросу, 79), Харитонов (Морозов, 65), Егоров, Николаев (Рогов, 37).

**Главный тренер:** Сергей Ломакин.

**Главный судья:** А.В. Лобанов (Иркутск).

**Помощники судьи:** А.А. Сулимов, В.Г. Миневич (оба – Смоленск).

**Инспектор матча:** Н.Е. Фролов (Московская обл.).

**Предупреждения:** «Металлург-Кузбасс» – Харитонов, 39 (грубая игра); Аксюк, 57 (грубая игра); Недорезов, 67 (грубая игра).

**Статистика матча:** удары по воротам (в створ): 14:6 (8:4), угловые: 3:3, голевые моменты: 6:3.

Камазовцы начали матч удачно – мимоударная стрельба не успела сделать круг, как Спартак Гогниев, признанный лучшим игроком, результативно замкнул прострел Дениса Скородюкова с правого фланга. 1:0! Однако гости быстро сориентировались – после розыгрыша штрафного Аксюк сравнял счет. На 8-й минуте челябинский хавбек Игнатьев заработал угловой у ворот «Металлурга-Кузбасса». Владислав сильно пробил метров с 30-ти, мяч от перекладины отлетел в ворота – 2:1! Острое начало заставило обе команды играть строчке в обороне. Воспользоваться выходом новокузнецкого голкипера из ворот пытался на 35-й минуте Петрович, пробив с центрального круга, но Карюкин сумел поймать мяч. И на последней минуте первого тайма вратарь «Металлург-Кузбасса» едва поймал «футбольный снаряд», посланный ударом Игнатьева.

После перерыва «КАМАЗ» вновь набирает скорость, гости нервничают и начинают нарушать правила. Юрий Газзаев проводит серию замен, выходят свежие Перов и Кобялко. После нескольких попыток гостей перехватить инициативу хозяева снова прессингуют по всему полю. Вскоре одна из камазовских контратак увенчалась успехом.

Благодарим всех, кто принял участие в организации похорон Шишкова Анатолия Васильевича, заслуженного камазовца, председателя профкома ООО «КАМАЗавтотехника».

Сердечное спасибо генеральному директору ОАО «КАМАЗ» С. Когону, профкому работникам ОАО «КАМАЗ» и лично председателю профкома Г. Нуретдинову, генератору ООО «КАМАЗавтотехника» Л. Баланцову, генератору автомобильного завода И. Баянову, профкому ОАО «КАМАЗ-Металлургия», друзьям – всем, кто разделил с нами боль утраты.

### ТУРНИРНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ КОМАНД НА 18 СЕНТЯБРЯ

- |                    |                           |
|--------------------|---------------------------|
| 1. «Ростов» (75).  | 8. «СКА-Энергия» (48).    |
| 2. «Кубань» (66).  | 9. «Сибирь» (48).         |
| 3. «КАМАЗ» (62).   | 10. «Алания» (45)...      |
| 4. «Урал» (62).    | 17. «Салют-Энергия» (39). |
| 5. «Анжи» (60).    | 18. «Торпедо» (35).       |
| 6. «Носта» (54).   | 19. «Звезда» (29)...      |
| 7. «Балтика» (49). |                           |

Следующий матч команда проведет на выезде – в воскресенье, 28 сентября, в Олимпийском комплексе «Лужники» (г. Москва) предстоит встреча со стальным «Торпедо».

Жена, дети, внуки, родственники

## ДО «ПРЕМЬЕРКИ» РУКОЙ ПОДАТЬ?

### «ВК» – 35

# СВЕТ МОЙ, ЗЕРКАЛЬЦЕ, СКАЖИ...

До позднего вечера светились 18 сентября окна литературной гостиной камазовской библиотеки. Это был тот случай, когда виновников торжества и гостей объединила «оона, на пламенном спась» – журналистка, с той лишь разницей, что одни обручились с ней много лет назад, а другие совсем недавно сказали ей первые слова признания. А поводом встречи стала знаменательная дата на биографическом календаре городских СМИ – 35-летие корпоративной газеты «Вести КАМАЗа».

Но собственно юбилей газеты, как формальность, осталась за кадром. Молодая журналистская поросль, движимая представившимися случаем, не преминула удивить профessionalное любопытство, которое затрагивала не столько судьбу издания, сколько «личный» интерес: как становятся настоящим журналистом и постигают писательское мастерство, как не сломаться от неудач и сохранять творческий настрой в честь житейских и профессиональных невзгод, какие качества, человеческие и профессиональные, должны с самого начала формировать в себе будущий журналист...

Одним словом, встреча превратилась в настоящий мастер-класс, который увлеченно



провели первый и нынешний редакторы газеты Валерий Аракчеев и Алексей Шилободин, представители первой журналистской пляски «ВК» – в ту пору «Рабочего КАМАЗа» – Татьяна и Петр Дроновы, руководитель департамента по связям с общественностью компании Владимир Самойлов и его заместитель Наталья Нагуманова.



### КРОСС НАЦИЙ-2008

# БЕГ – ЭТО ЗДОРОВО!



Дания МАЖИТОВА

Олег ФЕДОРОВ

**Бег – это здорово, считает олимпийская чемпионка Пекина, мировая рекордсменка по бегу на 3000 метров с препятствиями (стиль-чез) Гульнара Галкина-Самитова.**

**С прославленной легкоатлеткой не поспоришь, особенно в такой день, когда в забеге участвует весь город. Более 41 тысячи челябинцев в минувшее воскресенье вышли на традиционный старт «Кросса наций».**

Традиционно забег открыл дети-легкоатлеты (1999 г.р.). Затем на стартовую дорожку вышли школьники, члены с огражденными возможностями здоровья. В VIP-забеге на 2014 м побежали руководители предприятий и учреждений города, после чего свою спортивную снороку показали коллективы предприятий и организаций города и учащиеся членников вузов и ссузов.

Открывая ежегодные старты, мэр города Ильдар Халиков отметил неординарность старта-2008 для горожан: «В год Олимпиады, где Гульнара Галкина-Самитова показала наивысший результат, Челны выходят на старт не только для того, чтобы доказать, что это для

нас – самый спортивный праздник, но и сказать всем нашим спортсменам: мы – вместе, мы – рядом!».

Участников забега приветствовали сама олимпийская чемпионка, ее тренер Миннурда Чинкин и начальник отдела развития видов спорта Министерства по делам молодежи, спорту и туризму РТ Альберт Багаутдинов.

Было приятно видеть среди тех, кто готовился к моменту своего старта, знакомые лица камазовцев. Тысяча сто двенадцать работников компании приняли участие в «Кроссе наций-2008». А заместитель генерального директора ТФК «КАМАЗ» Александр Джангаров (на фото: бежит под номером

22933) преодолел дистанцию VIP-забега. Забег был «политкорректным», все бежали ровно. Будь иначе, Александр Ларинович мог бы, наверное, потягаться с самой Гульнарой. Мастер спорта по лёгкой атлетике, неоднократный чемпион Туркменистана в беге на 800 и 1500 метров, он участвовал во всесоюзных и международных соревнованиях: в Московском международном марафоне мира в 1981, 1982, 1983 годах, в Спартакиаде народов СССР, Студенческих играх. Пересев восемь лет назад в Татарстан, в Челны, какое-то время активно спортом не занимался – шла адаптация, были проблемы со здоровьем. Но вот уже два года Александр Ларинович ежедневно вместе с коллегами из ТФК посещает фитнес-центр, бегает и плавает. Кстати, в плавании технический директор ТФК также преуспел и, участвуя в соревнованиях по многостороннему, не только бегал, но и плавал. И в этом году успел выиграть соревнования по плаванию среди работников «КАМАЗа».

Хотя в Туркмении снега нет, следовательно, на лыжах Александр Ларинович никогда не ходил, он сказал, что попробует заняться и этим видом спорта, чтобы принять участие в «Лыжне

России». Ну а уж в любых соревнованиях, связанных с бегом и плаванием, Александр Джангаров собирается участвовать непрерывно. \*\*\*

Самыми многочисленными участниками «Кросса наций» стали представители сферы образования – более 24 тыс. человек вышли на старт. Среди них – Профессиональный лицей №64, 80% учащихся которого во главе с директором Рудольфом Ситдиковым участвовали во Всероссийском дне бега.

– Мы взяли курс на оздоровление наших учащихся и сотрудников, – говорит Рудольф Мингазович. – Для этого в течение учебного года планируем провести ряд мероприятий, направленных на укрепление физической культуры.

Со слов Р. Ситдикова, в лицее в самом разгаре строительство тренажерного зала, планируется открытие зимнего катка, в программу учебных занятий включена обязательная производственная гимнастика, усилено внимание к урокам физкультуры, а также открыты для посещения спортивные секции. Примером для подражания коллективу и учащимся лицея является сам директор. Рудольф Ситдиков активно занимается спортом и даже в сентябре купается в реке.

### В ЧЕЛНАХ БУДУТ ГОТОВИТЬ ПАРАОЛИМПИЙЦЕВ

В «Кроссе наций-2008» приняли участие 62 спортсмена-инвалида из 5 клубов, в том числе инвалиды-колясочники, незрячие инвалиды и инвалиды по слуху.

Как рассказал в интервью «ВК» председатель Благотворительного фонда инвалидов-спортсменов «Идель-Урал» Раик Абдульманов, в Набережных Челнах начнут готовить спортсменов-параолимпийцев. Которые, возможно, будут участвовать в следующей летней Олимпиаде 2012 года в Лондоне: «Будем создавать Центр по подготовке спортсменов-параолимпийцев. Есть договоренность с администрацией города, которая поддержала нашу инициативу. Уже в ближайшую пятницу в город обещал приехать президент Федерации инвалидного спорта и паралимпийских игр города Москвы Геннадий Татаев».



Испытание: кручу-верчу – развязать хочу

## «КАИ – ПУП ЗЕМЛИ!!!»

В Набережночелнинском филиале Казанского государственного технического университета (КАИ) им. А.Н. Туполева 18 сентября состоялось посвящение первокурсников в студенты.

Началось всё традиционно, с гимна КГТУ. Затем от напутственных слов, теплых и дружеских, ректора Галины Евгеньевны Поповой эстафета праздника перешла в руки старшекурсников: «Друзья, – обратились они к новобранцам вуза, – сейчас вы еще просто студенты, но после прохождения 10 «семестров испытаний» (на ловкость и смекалку) вы станете настоящими киностарнами!!!».

Усердие первокурсников доказать, что они неслучайно пополнили ряды прославленного учебного заведения, добавило немало веселых потоков в красочную партитуру праздника и было по достоинству оценено всеми его участниками. Пройдя испытания, первокурсники представили домашнее задание виде визитной карточки (сценки) своей группы, которое внесло окончательную ясность в расстановку победителей. Студенты машиностроительного образовательного кластера «КАИ – КГТУ» были непревзойденными в номинациях: «Самые компактные», «Самые прокордовые», «Голые и смешные». В заключение посвященные дали клятву студента. А