

# ВЕСЕЛЬЯ ЧАС...

Олег ФЁДОРОВ

Всем известный департамент управления производством (в далеком 1973-м производственно-диспетчерская служба) был создан на «КАМАЗе» незадолго до Дня машиностроителя. В минувшую пятницу своё 35-летие дружный коллектив отметил на базе отеля «Дубки».

— Дорогие, уважаемые товарищи, коллеги! — обратился к собравшимся первый заместитель генерального директора ОАО «КАМАЗ» — исполнительный директор Юрий Клочков. — К вам особенно хочется обращаться именно так, ведь от вас зависит работа всего автогиганта. За 35 лет вашей высококачественной работы сменились несколько названий, множество руководителей, и это говорит о непростом характере деятельности службы. Празднуя сегодня весомую дату, мы с удовольствием отмечаем вступление в новую эру жизни предприятия. От всего сердца желаю вам здоровья, счастья, творческих успехов! С праздником! Мы с Сергеем Анатольевичем (Когогиным — прим. авт.) долго выбирали подарок и, по его совету, остановились на картине с прекрасным пейзажем, напоминающим то, что вы видите сегодня за окном. Чтобы в минуту усталости, глядя на это произведение искусства, вы вспомнили сегодняшнее торжество и с новыми силами решали поставленные перед вами задачи так же успешно, как это делаете сейчас. Еще раз с праздником!

Бывшников торжества поздравил и директор департамента трудовых отношений и развития персонала Мария Сивко. Она зачитала поздравление с пожеланиями счастья, семейного благополучия и новых свершений от заместителя генерального директора по управлению персоналом и организационному развитию К.Ю. Пузырькова. От себя лично



Мария Владимировна добавила:

— Сотворение автомобиля из мельчайших деталей для меня всегда было величайшим чудом, преклоняюсь перед вашим талантом и мастерством, позволяющим превратить их в наш замечательный автомобиль. Зная, что ваши производственные совещания носят весьма горячий характер, как психолог рекомендую воспользоваться нашим подарком: в минуту накала страсти налейте из графина стакан водички, выпейте ее не спеша, сосредоточенно наблюдая за каждой каплей — и вы непременно заметите, что нужное решение пришло в голову само собой!

Эстафету поздравлений продолжил руководитель департамента Валерий Колпаков:

— Близость двух праздников — дня рождения нашей службы

и Дня машиностроителя — это отнюдь не случайность, — заметил он. — Как справедливо сказал сегодня Юрий Петрович, во действительно самое главное звено на «КАМАЗе», все ошибки и сложности проходят через вас. За то, что пережили непростые времена, укрепив мощь предприятия, хочется поблагодарить ветеранов. Приятно видеть и сегодняшнее омоложение коллектива. Значит, есть кому передавать накопленный опыт. Всем желаю здоровья, счастья, и чтобы мы почаще вот так отдохнули после работы!

Участники праздника с удовольствием приняли участие в викторине на знание истории департамента. А потом началось самое главное — чествование лучших представителей коллектива.

На празднике много говорили

о молодежи, пришедшей в департамент, поэтому закономерной стала серия конкурсов — «бое́вое крещение» для молодых специалистов. Отдыхавшие в коллективе «дуповцы» от души поблагодарили организаторов в лице профкома и выразили чувство гордости за принадлежность к славному подразделению автогиганта.

Очень нравится праздник, спасибо администрации и профкому, что организовали замечательное мероприятие. Так приятно вырваться из повседневных забот и отдохнуть с телом, и душой, — поделился чувствами Айдар Ашрапов.

Остались довольны и ветераны подразделения. Не так давно назначененный консультантом первого

заместителя генерального директора ОАО «КАМАЗ» — исполнительного директора, а до этого долгое время возглавлявший службу Сергей Забицев отметил:

— Очень приятно отпраздновать вместе с коллегами 35-летие, которое к тому же совпадает с моим камазовским стажем! Отрадно видеть тех, с кем, как говорится, съел не один пуд соли, радостно замечать и молодые лица, верю, что они будут достойными продолжателями нашего дела!

После небольшого, но яркого и насыщенного по эмоциональности как выступающих, так и слушающих концерта, поставленного силами само-деятельности департамента, участников праздника ждали танцы и конкурсы.

## ЛЕНА НОВОСТЕЙ

В Торгово-финансовой компании «КАМАЗ» состоялась презентация транспортного комплекса, состоящего из седельного тягача КАМАЗ-65221 и шести моделей полуприцепов, предназначенных для перевозки различных грузов.

Полноприводный седельный тягач КАМАЗ-65221 (6x6) отличается повышенной проходимостью, что позволяет использовать автомобиль и в тяжелых дорожных условиях. Этому способствуют односкатная ошиновка и дисковые колеса большего, чем на других серийных моделях, размера. Тягач полной массой 27 тонн и допустимой нагрузкой на седельно-сцепное устройство до 17 тонн оснащен дизельным двигателем КАМАЗ-740.50-360 («Евро-3») с турбонаддувом и промежуточным охлаждением наддувочного воздуха мощностью 360 л.с. Устанавливается также коробка передач ZF 6 и ряд других автокомпонентов ведущих мировых производителей.

На суд потребителей были представлены новейшие модели полуприцепов, разработанные партнёром «КАМАЗа» — ОАО «Новосибирский авторемонтный завод»: бортовой полуприцеп-сортиментовоз, полуприцеп-самосвал, тентовый полуприцеп и полуприцеп-цистерна. Кроме этого, участники презентации получили информацию еще по двум моделям полуприцепов. Вместе с продемонстрированными на

этой презентации они составляют универсальный транспортный комплекс, способный удовлетворить все запросы крупных автотранспортных предприятий, занятых в перевозках различных грузов. Это позволяет им формировать свой автопарк на базе одной отечественной модели, резко сокращая тем самым эксплуатационные расходы.

Один из наиболее интересных экспонатов на презентации — бортовой полуприцеп-сортиментовоз 981311-02. Он предназначен для перевозки грузов массой до 40 тонн по бездорожью Сибири. Этот 14-метровый полуприцеп шириной 2,5 м с двухуровневым металлическим полом имеет раздвижные колеса и оборудован съёмными бортами. Это делает полуприцеп универсальным транспортным средством, позволяющим перевозить, наряду с обычными, и негабаритные грузы (например — строительные плиты), а также значительные объемы древесины. Увеличивают возможности прицепа и снимающие навесные борта. Выдвигающиеся на специальных кронштейнах габаритные фонари обеспечивают соблюдение правил перевозки. Следует отметить, что полуприцеп оборудован специальными корзинами под запасные колеса, оборудованными роликами и погрузочной лебедкой. Балансироустановленные оси на плавающих рессорах, укрепленные на регулируемых реактивных штангах, обеспечивают плавность хода прицепа при любой степени загрузки.

## УНИВЕРСАЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТНЫЙ КОМПЛЕКС



ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ГАЗЕТА ОАО "КАМАЗ"

**КАМАЗ**

№36

**КАМАЗ**

БОГДАНОВЫМ ЛЮБОВЬ К РОДИНЕ

БОГДАНОВЫМ ЛЮБОВЬ К РОДИНЕ

18 сентября 2008 №36 (3518)

**РИТМ ГСК**

**ИТОГИ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ЗА 37-Ю КАЛЕНДАРНУЮ НЕДЕЛЮ**

ПОКАЗАТЕЛИ	НЕДЕЛЯ			СЕНТЯБРЬ		
	ПЛАН	ФАКТ	ОТКЛ.	ПЛАН	ФАКТ	ОТКЛ.
<b>СБОРКА АВТОМОБИЛЕЙ</b>	<b>1190</b>	<b>1189</b>	<b>-1</b>	<b>2161</b>	<b>2199</b>	<b>38</b>
<b>СБОРКА КАБИН</b>	<b>1400</b>	<b>1442</b>	<b>42</b>	<b>2536</b>	<b>2561</b>	<b>25</b>
<b>ПОСТАВКА КАБИН</b>	<b>1430</b>	<b>1274</b>	<b>-156</b>	<b>2590</b>	<b>2371</b>	<b>-219</b>
<b>ПОСТАВКА РАМ</b>	<b>1195</b>	<b>1165</b>	<b>-30</b>	<b>2165</b>	<b>2238</b>	<b>73</b>
<b>СБОРКА ДВИГАТЕЛЕЙ</b>	<b>1100</b>	<b>1110</b>	<b>10</b>	<b>1980</b>	<b>1980</b>	<b>0</b>
<b>СБОРКА СИЛОВЫХ АГРЕГАТОВ</b>	<b>1160</b>	<b>1129</b>	<b>-31</b>	<b>2104</b>	<b>2104</b>	<b>0</b>
<b>ПОСТАВКА ПОКОНОВ, т</b>	<b>2165</b>	<b>2149</b>	<b>-16</b>	<b>4027</b>	<b>4529</b>	<b>502</b>
<b>ПОСТАВКА ОТЛИВОВ, т</b>	<b>3075</b>	<b>3333</b>	<b>258</b>	<b>5735</b>	<b>5739</b>	<b>4</b>

ПРОСТОЙ ПО ГСН ЗА НЕДЕЛЮ СОСТАВИЛ 2 ЧАС. 20 МИН.  
Авт. — 1 час 40 мин.  
Пр. — 40 мин.

### ПРАЗДНУЕМ!

В сентябре нас ждёт профессиональный праздник — День машиностроителя. В связи с этим генеральный директор автозавода и профсоюзный комитет поставили провести 26 и 27 сентября в КДК «КАМАЗа» торжественные мероприятия.

Главным аккордом праздника станет церемония награждения наиболее отличившихся работников компаний. Звание «Заслуженный работник КАМАЗа» будет присвоено 18 автозаводцам и представителям дочерних обществ. Они получат Свидетельство, памятный знак и денежную премию в размере 3000 рублей.

25 человек, чьи имена занесены в 2008 году на Доску почёта, получат по 2500 рублей. Ещё 216 камазовцев будут награж-

дены почётными грамотами и денежным поощрением в 1000 рублей. Все собравшиеся получат также замечательный подарок в исполнении московских гостей — музыкальную комедию в двух действиях «Шестеро любимых» режиссёра Екатерины Гранитовой. Перед КДК «КАМАЗа» все два праздничных дня будет организована традиционная выставка автомобилей.

Накануне корпоративного Дня машиностроителя праздничные мероприятия, по традиции, пройдут во всех подразделениях и организациях компании.

### КАДРОВИКИ НАЧИНАЮТ С СЕБЯ

До недавнего времени о целях и задачах производственной

системы «КАМАЗ» чаще говорилось на заводских площадках, в цехах. Однако комитет по развитию ПС «КАМАЗ», провозгласив эту идеологию, неслучайно акцентировал внимание на том, что охват в течение нынешнего года будет 100-процентный: ведь результат зависит от всего коллектива компании в целом и от каждого сотрудника в отдельности. От офисных рабочников — в том числе.

Итогом двухчасового заинтересованного семинара на тему «Развитие производственной системы «КАМАЗ» прошёл в гендирекции. Решили начать с себя, «за парты» в зале заседаний уселись около 70 человек из блока заместителя генерального директора ОАО «КАМАЗ» по персоналу и развитию. Примерно половина из

них, по их собственному признанию, кое-какие знания в области «Бережливого производства» уже приобрела на разного рода семинарах. Но, как известно, повторение — мать учения!

Директор корпоративного университета «КАМАЗ» Светлана Михеева рассказала о том, что обучение пройдёт в два крупных этапа, а её заместитель Марат Хусаинов провёл презентацию «Введение в Лин и система 5S в офисе».

Компания заключила 311 договоров на поставку техники на 4,5 млрд руб., из них 66 договоров привлечены на долю лизинга оборудования и дорожно-строительной техники на 1,6 млрд руб.

Реализация группы на российском рынке составила 10% от всего объема продаж ОАО «КАМАЗ». По июль 2008 года

места, сразу же принялись внедрять 5S на практике. Отныне эти принципы должны стать неотъемлемой частью официальной деятельности. Подробности — в ближайшем номере «ВК».

### СОЛИДНАЯ ПРИБЫЛЬ

Чистая прибыль группы компаний «КАМАЗ-Лизинг» за 7 месяцев 2008 года составила 646 млн руб. Об этом говорится в сообщении компании.

Компания отгрузила покупателям 2512 грузовиков на 3,542 млрд руб., 92 автобуса НЕФАЗ на 213,5 млн руб. и 266 единиц промышленной техники на 118,3 млн руб.

По мнению агентства «Эксперт РА», ОАО «Лизинговая компания «КАМАЗ» признана надёжной компанией.

Положительно на такую оценку повлияло несколько факторов: специализация на высококвалифицированном грузовом автотранспорте, высокая географическая

диверсификация деятельности со СМИ.

Объем бизнеса ОАО «Лизинговая компания «КАМАЗ» в 2007 году составил 9 млрд рублей, лизингового портфеля — 6,5 млрд, а объем полученных лизинговых платежей — 5,27 миллиарда.

По версии «Эксперт РА», этот

показатель является 20-м среди крупнейших лизинговых компаний России.

### НЕФАЗЫ НА САХАЛИНЕ

Вчера губернатор Сахалинской области Александр Хорошавин передал мэру Южно-Сахалинска Андрею Лобкину ключи от 20 новых автобусов НЕФАЗ.

Камазовские автобусы приобретены для нужд муниципального образования за счет средств областного бюджета в рамках действия долгосрочной программы по обеспечению острожской столицы автобусами большой вместимости. Губернатор Александр Хорошавин сообщил, что в этом году приобретено свыше 50 автобусов НЕФАЗ для перевозки жителей островного региона.

«ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ» РЕДАКЦИИ: 37-13-49, 37-12-19, 37-16-51



РАССЛЕДОВАНИЕ «ВК»

# НЕ СВЕТИТСЯ ОКОНЦЕ, ИЛИ ЗАЧЕМ НАМ ОКНО В ЕВРОПУ?

Ольга ЕРАШОВА

**Журналистское расследование и вправь напоминает следствие. Целый месяц сбора информации, встреч, телефонных переговоров – только что очных ставок не случалось! Но следствие начинается там, где совершено преступление, а корреспондент подключается тогда, когда есть проблема. И хотя выносит свои наблюдения и заключения на суд, суд этот – читательский.**

## «АНАЛОГ 009»

Итак, к делу? 28 мая 2007 года на производственной площадке КИП «Мастер» торжественно, в присутствии руководителей «КАМАЗа» и города, открылось «Единое окно». (См. «ВК» №20 от 31 мая 2007 года). Комплексная услуга предназначалась, прежде всего, для арендаторов технопарка, поставляющих продукцию на заводы «КАМАЗа». Проект кимсковых стратегов, который ещё можно назвать плодом «деловой любви инструментальщиков и метрологов», выглядел более чем презентабельно. Он подразумевал принцип работы, который лучше всего укладывается в формулу «три в одном», то есть приём и выполнение заказов на инструментальное обеспечение, ремонтное и метрологическое обслуживание. Вообще же «Единое окно» замысливалось как «первая ласточка» в деле создания Единой диспетчерской службы «КАМАЗа», куда со временем должны были подключиться ещё и энергетики, и строители.

На эпитеты не скупились, называя «окно» «аналогом службы спасения», и громкость этой параллели никого не шокировала. Радовались и «чепэшники»: с легализацией обеспечения инструментом отныне улуччивались проблемы с закупками-замерами-заточками, а «большой бизнес» демонстрировал по отношению к их «малому» столь желанную лояльность.

## «РОКОВАЯ»

### РОКИРОВКА

В конце прошлого года в стане топ-менеджеров компании произошла известная рокировка. Для большинства подразделений сей новостной факт таковым и остался: пообсуждали, не прекращая исполнения будничных должностных обязанностей, в неформальной обстановке старую сказку про новую метлу, да и успокоились. Казалось бы, и для «Единого окна» происходящее в «верхних эшелонах» казахской власти – на довольно причудливом расстоянии. Но...

21 февраля 2008 года в отдел кадров ОАО «КАМАЗинструментспецмаш» поступило заявление об увольнении «по собственному желанию» с 3 марта Василия Валерьевича Медведева – специалиста по маркетингу бюро стратегического развития. К этому времени молодой человек, принятый было специально для работы в «Едином окне», остался без «патронажа». Предполагалось, что его должны куда-то перевести: либо в службу инструментального обеспечения, либо к метрологам. Промаявшись несколько недель в неизвестности и доведясь накушавшись «автраков»-общечаний, он, по словам Фёдора Ерофеева, начальника отдела кадров КИСМа, «принял единственно правильное решение».

Видимо, тогда же, в начале марта, и закрылись тихо-тихо ставни так широко было распахнуто «Единого окна»: установить точную дату не представилось возможным. Предприниматели из КИП «Мастер», рынком нашим к непредсказуемости приученные, жаловаться никаку не стали. Ну было «окно». Теперь нету. Значит, надо искать другое. Вздохнув, они возобновили свои прежние «базарные» контакты.

## КОНФУЗ

В один прекрасный день КИП «Мастер» посетили высокие гости. Заинтересовавшись проектом «Единого окна», продемонстрированным в электронном варианте, представители фирмы «Хёрманн-Равем» были приятно удивлены нашей «продвинутостью»: в Германии подобные «окна» существуют и благоденствуют. И пожелали увидеть, как же все происходит в натуральную величину? Но переход из мира виртуального в мир реальный не состоялся. Табличка «Close» (закрыто), украшавшая недавно прорубленное «в Европу» окно, надежд не оставляла. Где ключи? Нет ключей.

Вскоре после того автору этих строк

довелось брать интервью у первого заместителя генерального директора ОАО «КАМАЗ» – исполнительного директора Юрия Петровича Клочкова. Он обнародовал конфуз на страницах нашей газеты – «кто-то рацпредложение подал», и пообещал: «Буду разбираться». Подумалось: «реанимация» – не горами.

Но весной пролетело лето, и стало понятно, что хозяева «съехали» серьёзно. Метрологи вывезли своё драгоценное оборудование, предоставив технопарковкам возможность получать мерительные услуги уже на своих «департаментских» площадях. Через Демонстрационный зал КИСМа можно заказать инструмент, хотя дело не такое быстрое, как через «Единое окно», и нередко выходят дороже: объёмы-то малые. Хуже всего с ремонтом. «Три в одном» распалось на части. Но арендаторы сохранили самообладание и действуют кто во что горазд.

В начале августа секретарь в приемной КИП «Мастер» на мою просьбу заглянуть в «Единое окно» удивлённо заметила: «Так договор же расторгнут», но на всякий случай соединила меня с главным менеджером по работе с арендаторами господином Демяшкиным. «Не опрощались, закрыт договор не был. Завис проект», – сообщил Ким Александрович. На память пришло излюбленное современное выражение: окно «как бы» есть, но оно «как бы» закрыто. Автор «рацпредложения» остался, как говорят всё те же следователи, «неустановленным лицом».

## НИКТО

### НЕ СКАЗАЛ «НЕТ»

Нельзя не отметить: переговорив с заместителем генерального директора ОАО «КИСМ» по инструментальному обеспечению и логистике Александром Блиндиевым, с главным метрологом ОАО «КАМАЗ» Хамитом Хасаншиным, с главным специалистом комитета по развитию Производственной системы «КАМАЗ» Ильдаром Насыровым (под руководством Игоря Медведева в своё время начинавшим проект), с директором департамента инструментального обеспечения КИСМ Владимиром Жеребовым, с заместителем директора этого же департамента Владимиром Шароновым, я ни от кого из них ни разу не услышала: «проект себя не оправдал, надобности в нём нет». Наоборот: все интервьюанты, как говорится, обеими руками – за. Меня (!) убеждали, что «Единое окно» – это здорово, каждый со своей стороны расписывал услуги всеми цветами радуги. Обнаружились и кое-какие экономические показатели, привести здесь которые, думается, кое-какие стратегические показатели, у которых доля без глазу:

– выручка была очень невелика.  
Но лейтмотив был всё же таков: ушла команда, а с ней – «скончался» и проект... Развести руками?

Да полно! Не на Марс же Клочков с Медведевым улетели! И не с Юпитера прибыл технический директор Шигапов со товарищи! Все – камазовцы в прошлом, в настоящем и, дай Бог, в будущем. Поди, и встречаются не по одному разу на неделю на разных совещаниях, и в одних и тех же сессиях по стратегическому развитию участвуют, одни решения принимают...

– планировалось «прогонять» в год через «Единое окно» до 10-12 миллионов рублей «боротьки»;

– за время существования «окна» план по инструментообеспечению выполнен на 100 процента;

– на «все сто» – по метрологии;

**«ЕДИНОЕ ОКНО» ЗАМЫСЛИВАЛОСЬ КАК «ПЕРВАЯ ЛАСТОЧКА» В ДЕЛЕ СОЗДАНИЯ ЕДИНОЙ ДИСПЕТЧЕРСКОЙ СЛУЖБЫ «КАМАЗА», КУДА СО ВРЕМЕНЕМ ДОЛЖНЫ БЫЛИ ПОДКЛЮЧИТЬСЯ ЕЩЁ И ЭНЕРГЕТИКИ, И СТРОИТЕЛИ. НА ЭПИТЕТЫ НЕ СКУПИЛИСЬ, НАЗЫВАЯ «ОКНО» «АНАЛОГОМ СЛУЖБЫ СПАСЕНИЯ», И ГРОМКОСТЬ ЭТОЙ ПАРАЛЛЕЛИ НИКОГО НЕ ШОКИРОВАЛА.**

– «Единое окно» за свою краткую жизнь обошлось без дебиторской задолженности;

– сейчас на территории КИП «Мастер» расположено 36 предприятий, из них 15, по личному реестру г-на Шаронова, нуждаются в услугах «Единого окна»;

– арендная плата, которую и сейчас не неработающее «Единое окно» перечисляет «КАМАЗ», – 5 тысяч рублей в месяц;

Вылезли на свет божий и проблемы: – месторасположение «окна» не



Так торжественно в мае прошлого года было открыто «Единое окно»

очень удобно, с ВОХР выяснение вопросов затягивается, тормозится и документооборот, и ввоз-вывоз товара, что малому бизнесу, предпочитающему (и справедливо!) оперативность нашей родимой тягомотине, конечно же, не выгодно;

– отсутствие системы планирования у многих «чепэшников», которые «сами толком не знают, чего хотят, и не знают, какой инструмент им завтра понадобится»;

– ведомственная, или, лучше сказать, трансферная (потому что всё происходит внутри «КАМАЗа») разобщённость и следующие за ней нескончаемой чередой организационные вопросы (главный метролог Хамит Хасаншин, припомните поговорку про семь нянек, у которых доля без глазу);

– выручка была очень невелика.

Но лейтмотив был всё же таков: ушла команда, а с ней – «скончался» и проект... Развести руками?

Да полно! Не на Марс же Клочков с Медведевым улетели! И не с Юпитера прибыл технический директор Шигапов со товарищи! Все – камазовцы в прошлом, в настоящем и, дай Бог, в будущем. Поди, и встречаются не по одному разу на неделю на разных совещаниях, и в одних и тех же сессиях по стратегическому развитию участвуют, одни решения принимают...

– планировалось «прогонять» в год через «Единое окно» до 10-12 миллионов рублей «боротьки»;

– за время существования «окна» план по инструментообеспечению выполнен на 100 процента;

– на «все сто» – по метрологии;

**«ЕДИНОЕ ОКНО» ЗАМЫСЛИВАЛОСЬ КАК «ПЕРВАЯ ЛАСТОЧКА» В ДЕЛЕ СОЗДАНИЯ ЕДИНОЙ ДИСПЕТЧЕРСКОЙ СЛУЖБЫ «КАМАЗА», КУДА СО ВРЕМЕНЕМ ДОЛЖНЫ БЫЛИ ПОДКЛЮЧИТЬСЯ ЕЩЁ И ЭНЕРГЕТИКИ, И СТРОИТЕЛИ. НА ЭПИТЕТЫ НЕ СКУПИЛИСЬ, НАЗЫВАЯ «ОКНО» «АНАЛОГОМ СЛУЖБЫ СПАСЕНИЯ», И ГРОМКОСТЬ ЭТОЙ ПАРАЛЛЕЛИ НИКОГО НЕ ШОКИРОВАЛА.**

– «Единое окно» за свою краткую жизнь обошлось без дебиторской задолженности;

– сейчас на территории КИП «Мастер» расположено 36 предприятий, из них 15, по личному реестру г-на Шаронова, нуждаются в услугах «Единого окна»;

– арендная плата, которую и сейчас не неработающее «Единое окно» перечисляет «КАМАЗ», – 5 тысяч рублей в месяц;

Вылезли на свет божий и проблемы: – месторасположение «окна» не

развития, измеряется не только и не столько в деньгах. Всем известно, что практически любая инновация – вешь на первых порах затратная. С «Единым окном» – заметьте! – этого не было, оно было рентабельным – пусть в масштабах «КАМАЗа» прибыль и незначительна. Важность в том, что, помимо сути утилитарного предназначения, появлялась возможность управлять процессами – управлять поставщиками, управлять качеством поступающих на конвейер комплектующих. Создавалась учётная точка чёткожно-конструкторской документации, что позволяло отслеживать изменения, «вылавливать» ошибки и в перспективе могло исключить входной контроль. Я уже не говорю об имиджевой стороне дела. Проект сулил синергетический эффект – а получилось умножение на ноль.

На фоне колоссального роста обёмов производства на «КАМАЗе» как никогда актуальна проблема профессионализма – каждого на своём месте, ибо невозможно быть профи во всём. И потом, если сегодня у нас всё относительно благополучно, это не значит, что нет необходимости думать о завтрашнем дне. Рынок имеет свойство развиваться по синусонде.

**– В чём же тогда, по-вашему, – не могла не спросить я, – заключается «системных ошибки» в реализации проекта?**

– Наверное, в недопонимании, неглубоком знании процессов. Менее всего здесь уместен разговор о деньгах.

**– Знаете, Игорь Петрович, как-то мой коллега Евгений Коблев написал сатирический «Гимн автогиганта», где есть такие строки:**

**И пускай мы прошлого не помним,  
И не видим впереди ни зги,  
До отказа гордостью заполним  
Тот обём, где быть должны мозги!  
Зло сказано, правда? Хлестко.**

**Больно. Но надо признать – точно.  
А ведь совсем недавно на «КАМАЗе»  
поднималась на юти «теория преемственности». Правда, большие опять-таки в теории.**

– Пожалуй, если переходить к совсем уж большим категориям, то истоки проблемы действительно – в отсутствии преемственности, что, в свою очередь, говорит о недостатке нашей культуры. Кто теперь вспоминает о том же тул-менеджменте, об аутсорсинге, об оптимизации вспомогательных производств? А ведь это только «нависки»...

**БЕЗ РЕТУШИ**

Блокнот пухнул на глазах, диктофонная папка переполнилась, но предстояла поход к техническому директору ОАО «КАМАЗ». Тем более что на очереди – расширение зоны парка КИП «Мастер», освоение новыми арендаторами (порядка 20 фирм) новых площадей, следовательно, и у нашего «окна» могут появиться новые клиенты (хотя бы половина). Тем более что многие собеседники вскользь роняли: по «Единому окну» уже проводились совещания.

– Не занимайся, честно говоря, этим вопросом, – встретил меня Исламгар Станованович Шигапов. – И финансовой стороной не смотрел.

Неужто приехала зря? Но диалог всё же состоялся.

**– А я к вам – как в последнюю инстанцию, расставать точки над «и».  
Так как: нет команды – нет проекта?**

– Я не считаю, что команда ушла и проект закрылся. Но любой проект – это бизнес, абысолютно не выгодный. Он должен быть выгодным. На сегодня «Единое окно» – не выгодно. Почему? Во-первых, абсолютно не были выстроены договорные отношения – только сейчас началась «заявочная кампания», от восьми предприятий заявки есть. Чтобы экономически целесообразно работать, нам надо как минимум 15 таких клиентов (напомню, эта цифра в реестре Владимира Шаронова уже фигурирует – *O.E.*) и минимум 12 миллионов рублей оборота в год.

**– Вроде бы именно такие проектные мощности и просчитывались?**

– По факту этого не было. Больше того, держать там какие-то оборотные средства, невостребованное оборудование тоже невыгодно. Соберём заявки, посчитаем – откроем мы его, это «окно».

**– То есть произойдёт «включение-2»?**

– Вы так красиво говорите, как будто закрыли первое!

**– Раз не работает – значит, закрыто!**

– Без выгоды работать нельзя. И по снижению затрат посмотреть надо. Окупаемость будет – обязательно буде-

дет это развивать.

**– Слышила, как минимум 4 человека должны там работать...**

– Четыре – ни к чему, считано, одного кладовщика и одного менеджера по изучению и анализу вполне достаточно. Ещё вед и 60 тысяч рублей в год – арендная плата – тоже накладно.

**– Так когда планируете открыть?**

– Сейчас точно не могу сказать, скорее всего, в первых числах октября. Подготовительные работы идут. Посмотрим, оснастим. Есть там у нас КИСМовский участок по обслуживанию остатков ЗЗЧ, возможно, на базе этого цеха и под его эгидой что-то сделаем – как вид бизнеса.

**– А в то время, когда вы возглавляли автомобильный завод, полезность «окна» никак не сказывалась на производстве?**

– На автомобильном другой система, есть специальные инструментальные кладовки, отдел анализа и обеспечения инструментом. Внутри «КАМАЗа» система инструментообеспечения совершенно иная, наоборот, сейчас мы идём к централизации инструмент

# ДЕЛО МАСТЕРА МИННЕБАЕВА

Светлана СТОЛЯРОВА

**Фанис Миннебаев – мастер отдела анализа и обеспечения качества автомобильного завода. Уже 35 лет он испытывает большегрузы, а работа испытывает его: и в лютую стужу, и под палящим солнцем. Но таков труд испытателя. Сколько их, камских грузовиков, прошло через руки Миннебаева – уже не счесть. Но в одном можно не сомневаться – никогда за все эти годы он не позволил себе ошибиться и усомниться в том деле, которое так прочно вошло в его жизнь. Звание «Заслуженный работник КАМАЗа», к которому представлен Фанис Габдуллинович в канун Дня машиностроителя, – достойная награда за достойный труд.**

Родился Фанис Миннебаев в Башкирии. В начале трудовой биографии получил профессию техника-механика тракторов. В далёком 73-м вместе с друзьями потянуло на ударную комсомольскую стройку на Каме. «Сначала работал на экскаваторе, помогал строить, – вспоминает Фанис Габдуллинович. – Потом, в 76-м, на главный конвейер пошёл. И сразу – на стажировку в Москву.

Техническое образование помогло быстрее освоиться в новой профессии водителя-испытателя».

Третий по счёту КАМАЗ уже обкатывал самостоятельн. Хотя «обкатывал» не совсем точно отражает весь трепет молодого специалиста, которому доверили дать путевку в жизнь одному из первых автомобилей камского автозавода. О тех незабываемых днях до сих пор напоминает автомо-

бильный номер с четырьмя белыми цифрами на чёрном фоне и пометкой «проба», который, как самый ценный раритет первых лет камской эпохи, бережно хранится у Миннебаева дома. Именно с такими «пробными» номерами первые КАМАЗы выставлялись в далеком 76-м на Красной площади столицы. И какие бы ни случались в жизни автозавода перемены, трудовая биография Фаниса Габ-

дуллина все эти годы неизменно была связана с этим ёмким словом – «проба». Поэтому что профессия водителя-испытателя день ото дня – это и есть проба в буквальном смысле слова: проба нового автомобиля и проба своих собственных сил, возможностей, мастерства, которые растут с каждой новой моделью грузовика, покидающего главный сборочный конвейер автозавода.

И сына своим задором заразил. Ильшат Миннебаев 5 лет проработал водителем-испытателем. Получил рабочую закалку, окончив институт и пошел «красти выше». Но подопечных у отца не убавилось, особенно когда Миннебаеву-старшему предложили стать мастером. Уговаривать долго не пришлось, сам отлично понимал – есть для этого всё: и опыт, и знания, и авторитет у коллег

Фадим ЗИГАНШИН

«КАМАЗ» выставил восьмую экспозицию на IV Международном салоне грузовых и коммерческих автомобилей TIR-2008, который открылся 16 сентября в Киеве.

Она расположена на площади 400 кв. м в крытом павильоне выставки – традиционной и одной из ключевых для «КАМАЗа» в ближнем зарубежье. Четыре спецавтомобиля разного назначения – и все новинки.

Одна из премьер – автобетоносмеситель 58147-058-62 с объёмом барабана 7 кубометров. Привод от двигателя шасси значительно снижает расход топлива, массу технологического оборудования, а также затраты на техобслуживание. Двигатель экологического уровня «Евро-3» резко уменьшает выбросы вредных веществ, и автобетоносмеситель становится менее шумным.

Автозавод КМЗ RUS разработан «КАМАЗом» на базе тягача КАМАЗ-43085 совместно с ЗАО «Камский машиностроительный завод». Двухосный тягач-среднетонажник КАМАЗ-43085 оснащен силовым агрегатом Cummins мощностью 275 л. с. уровня «Евро-3» и 16-ступенчатой коробкой передач ZF. В конструкции тягача и полуприцепа использованы автокомпоненты ряда ведущих производителей Европы и США.

Ещё одна новинка – автокран КТА-40 с пятисекционной стрелой – базируется на шасси КАМАЗ-6540 грузоподъёмностью 40 тонн. Его спецоборудование изготовлено Дро-



## ПО РАБОТЕ – И ЧЕСТЬ

## ...И В ДОЖДИК ПРОЛИВНОЙ

Дания МАЖИТОВА

На «КАМАЗинструмент-спецмаши» чествовали мастеров. Многолетняя традиция – накануне Дня машиностроителя отмечать лучших в профессии – не изменилась и на этот раз. Праздник проходил на базе отвыха предприятия «Сосновая роща».

Погода – лил дождь – внесла в праздник свои коррективы, но не испортила настроения. Кто-то, едва сойдя с автобуса, отправился по грибы – «Сосновая роща» славится по осени опытами, кто-то ушел в бильярдную, а наиболее стойкие затянулись танцы под дождем.

Здесь же, на открытой эстраде, когда дождь немного утих, состоялось и вручение призов победителям ежегодного соревнования мастеров. А перед этим генеральный директор предприятия Флор Зарипов, директор по производству Владимир Макаров и председатель профкома Александр Будкин тепло поздравили героев дня с их праздником – Днем мастера. По словам генерального директора, который сам прошел через эту ступень – работал в свое время мастером производства, – на мастере замыкается много вопросов, связанных с организацией труда. Это и выполнение плана, и исполнение



«Поставьте памятник мастеру!» – просит Рафаэль Шайдуллин

обязательство перед своим коллективом. Флор Зарипов пожелал виновникам торжества, чтобы каждый их день на работе был днем познания и побед. Предсе-

датель профкома, вспомнив проходивший за неделю до этого конкурс профмастерства, сказал, что все молодые мастера, принимавшие в нем участие, показали себя

достойно. Александр Будкин выразил надежду, что на общекамазовском конкурсе представители КИСМа также не подведут.

По словам директора по производству Владимира Макарова, роль мастера с годами не меняется – организация производства. «Все недоработки, а они бывают, стекаются на производство. И мастеру приходится решать их непосредственно на рабочем месте и в рабочем порядке», – говорит Владимир Васильевич. Не последняя роль, по словам Владимира Макарова, отведена мастеру и во внедрении Производственной системы «КАМАЗ».

Имея также личный опыт работы мастером, директор по производству говорит, что сейчас задачи мастера усложнились. В то же время тех сложностей, которые существовали в советском производстве, не стало. «Если, например, ранее зарплата была фиксированной, сдельно-премиальной, то сегодня человек, если он хорошо поработает, может заработать и больше. А если мастер умеет этим управлять, то можно достигнуть впечатляющих результатов. Что мы и видим там, где профессионально работает мастер. Как только он правильно эту систему выстраивает, первое, чего начинает не хватать – работы».

Из 169 мастеров, работавших на предприятии, 24 по итогам года были признаны лучшими. Им вручены цен-

ные подарки. Как отмечают на заводе, сегодня на КИСМ пришло много молодых мастеров, хотя хватает и тех, кто работает мастером и по 20, и по 30 лет. Для выпускника вуза часто работа мастера кажется более привлекательной, чем должность технога или конструктора. Они считают, что это более живая работа. Работа не только с «железом», но и с людьми. Поэтому молодежь, особенно изта, что хочет расти в карьере, отмечает, что мастером, возглавляя и совет мастеров. Сего-дня он – начальник цеха.

Слова руководства подтверждают и сами мастера. Каждый из тех, кого удалось расспросить, на вопрос, почему он (или она) выбрал именно эту профессию, отвечал: «Нравится работать с людьми...». А еще довольно молодой, но уже старший мастер цеха нестандартного оборудования Рафаэль Шайдуллин на полном серьезе заявил, что мастеру производства давно уже пора поставить памятник: «Я работал и фрезеровщиком, работал и в разных заводских структурах. С людьми работать интереснее всего. Хотя мастер – это такая должность, про которую можно сказать

– между молотом и наковальней. И «сверху» давят, и «снизу». Так что мастер, в первую очередь, это дипломат, который должен и с рабочими найти общий язык, и с начальством. Рабочий – это человек, который пришел на завод деньги зарабатывать. И задача мастера – дать ему заработать больше, чтобы ему в этой среде было комфортно. То есть мастер должен так организовать работу своего участка, чтобы те, кто хочет заработать, зарабатывали. Мастерам, если честно, давно уже пора поставить памятник. Не знаю, может написать Ильдару Халикову, чтобы определил место в городе, где это можно сделать?». Молодой мастер неслучайно вспомнил мэра города: он с семьей в минувшем году в рамках реализации Закона РТ «О государственной поддержке молодых семей в улучшении жилищных условий» получал из рук градоначальника ключи от новой квартиры. Так что мастер, если он добился в своем деле успеха, везде почет иуважение.

День мастера на КИСМе не ограничился вручением подарков и поздравлениями. Героев дня ждал также праздничный обед, с любовью приготовленный работниками столовой предприятия, а после него – соревнования по армрестлингу, поднятию гири, дартсу. Завершился день концертом, подготовленным художественным самодеятельностью КИСМа, и танцами под дождем.

Предприятие расположено в промышленной зоне города Набережные Челны.

Затем сервисный центр был преобразован в Ремонтно-механический завод «РаритЭК» и стал предприятием, где созданы все необходимые условия для обслуживания, испытания и ремонта автомобилей, автобусов, энергоагрегатов, двигателей и всех видов газового оборудования производственными объектами. На площади 6 тыс. кв. м расположились цехи по ремонту автомобилей и автобусов на 8 постов, ремонта двигателей, ремонта топливной аппаратуры, комплекс дегазации и различные вспомогательные объекты.

В феврале 2008 года здесь начался серийный выпуск новых автомобилей КАМАЗ, работающих на природном газе. На РМЗ «РаритЭК» со-

зданы мощности по выпуску 7 автомобилей КАМАЗ в сутки с перспективой увеличения объёмов в дальнейшем.

Развивает газовую тематику и крупнейшее дочернее предприятие «КАМАЗа» – ОАО «НЭФАЗ», выпускающее, наряду со спецтехникой, однотипные автобусы на базе автобусного шасси КАМАЗ.

В настоящее время ОАО «КАМАЗ», как инициатор и лидер «газификации» автомобильной техники, оснащает свои автомобили и автобусы газовыми двигателями, отвечающими экологическим требованиям международных стандартов «Евро-3» – в соответствии с техническими регламентами, введёнными с начала 2008 года. Достигнуты также требования международных экологических стандартов «Евро-4». Начата разработка двигателей уровня «Евро-5».

ПРЕСС-СЛУЖБА: 37-10-52, 39-67-97

## АВТОСАЛОН

## НОВИНКИ ОТ «КАМАЗА» – НА TIR-2008

Фадим ЗИГАНШИН

«КАМАЗ» выставил восьмую экспозицию на IV Международном салоне грузовых и коммерческих автомобилей TIR-2008, который открылся 16 сентября в Киеве.

Она расположена на площади 400 кв. м в крытом павильоне выставки – традиционной и одной из ключевых для «КАМАЗа» в ближнем зарубежье. Четыре спецавтомобиля разного назначения – и все новинки.

Одна из премьер – автобетоносмеситель 58147-058-62 с объёмом барабана 7 кубометров. Привод от двигателя шасси значительно снижает расход топлива, массу технологического оборудования, а также затраты на техобслуживание. Двигатель экологического уровня «Евро-3» резко уменьшает выбросы вредных веществ, и автобетоносмеситель становится менее шумным.

Автозавод КМЗ RUS разработан «КАМАЗом» на базе тягача КАМАЗ-43085 совместно с ЗАО «Камский машиностроительный завод». Двухосный тягач-среднетонажник КАМАЗ-43085 оснащен силовым агрегатом Cummins мощностью 275 л. с. уровня «Евро-3» и 16-ступенчатой коробкой передач ZF. В конструкции тягача и полуприцепа использованы автокомпоненты ряда ведущих производителей Европы и США.

Ещё одна новинка – автокран КТА-40 с пятисекционной стрелой – базируется на шасси КАМАЗ-6540 грузоподъёмностью 40 тонн. Его спецоборудование изготовлено Дро-



обыческим заводом автомобильных кранов. Кран обладает уникальными техническими параметрами. Например, управление рабочими операциями осуществляется при помощи джойстиков, подсоединённых к компьютеру.

Современный самосвал КАМАЗ-45144-01 монтируется на хорошо зарекомендовавшем себя шасси КАМАЗ-65115 грузоподъёмностью 15 тонн и используется при перевозке всевозможных сыпучих строительных и промышленных грузов. Объём его кузова 18,8 кубометра, разгрузка боковая на обе стороны.

\*\*\*

## НАША СПРАВКА:

Насыщенный производителями-продавцами и самыми разными моделями грузовиков рынок Украины – это своеобразная лакмусовая бумага для продукции автозаводов. В течение трёх последних лет продажи автомобилей КАМАЗ увеличились почти в 2 раза, до 2200 единиц. Автозавод поставляет в страну каждый четвёртый экспортный грузовик. По итогам 2007 года «КАМАЗ» подтвердил своё лидерство на украинском рынке. По результатам 6 месяцев 2008 года Украина заняла первое место в пятёрке крупных стран-импортёров автотехники «КАМАЗа». В стране продано более 2000 автомобилей, что на 52% больше, чем за тот же период предыдущего года.

Грузовики камской марки пользуются в стране большой популярностью – на дорогах Украины их работает более 70 тысяч. Год назад в Киеве было открыто представительство «КАМАЗа». Оно координирует работу 10 региональных дилеров компании.

В этом году завершилось строительство Торгово-сервисного комплекса «КАМАЗ» в Киеве. Ещё три ТСК строятся в Одессе, Днепропетровске и Донецке. На украинском рынке при продвижении продукции широкое использование автокранов и продажа автомобилей через лизинг. Учитывая это, лизинговая компания «КАМАЗ» готовится предложить украинским потребителям весь перечень лизинговых услуг. Для этого планируется внедрить известную финансовую схему «Лизинг от производителя», разработанную специально для Украины.

## АВТОПРОБЕГ

Фадим ЗИГАНШИН

Автотрек из грузовиков КАМАЗ, автобусов НЕФАЗ и

сопровождающей их техники

других марок с газовыми

двигателями совершил с 17 по

25 сентября 1000-километровый

автотрек по маршруту

«Великий Новгород – Санкт-

Петербург – Москва».

В автопробеге, организованном ОАО «Газпром», ООО «ВНИИГАЗ», ООО «Газпромтрансгаз Санкт-Петербург» и ОАО «КАМАЗ», участвуют транспортные средства серии природного производства и прототипы, работающие на компримированном природном газе. Основная колонна состоит из 15 транспортных средств. Заправка техники будет производиться на АГНКС ОАО «Газпром». Кроме названных выше, предполагаются остановки в городах Валдай и Тверь. Всё будет проведено в рамках соревнований, организованных ОАО «РаритЭК» Рафаэлем Батыршином (Набережные Челны) и заместителем генерального директора ОАО «КАМАЗ» по нефтегазовой отрасли Александром Малогом.

В колонне автотрека выделяются три основные презентационные модели с газовыми двигателями: новые разработки «КАМАЗа»:

– самосвал КАМАЗ-65115;

– седельный тягач КА-

МАЗ-65116;

– автобус НЕФАЗ-5299.

Технические и эксплуатационные характеристики этих обра-

зовцов раскрывают перспективу применения газовых двигателей на автомобильной технике.

\* \* \*

ОТКРОВЕННЫЙ РАЗГОВОР

# ПРОФСОЮЗНОЕ ЛОББИ: ПОЧЕМУ БЫ И НЕТ?

**ПРОФЕССИОНАЛЬНОМУ СОЮЗУ РАБОТНИКОВ АВТОПРОМА СЛЕДУЕТ, НАРЯДУ С ЗАЩИТОЙ ПРАВ ТРУДЯЩИХСЯ, ГРОМЧЕ ЗАЯВЛЯТЬ И О ПРОБЛЕМАХ ОТРАСЛИ В ЦЕЛОМ. ОСОБЕННО, КОГДА НА УРОВНЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА СТРАНЫ ПРИНИМАЮТСЯ ОТВЕТСТВЕННЫЕ РЕШЕНИЯ, НАСАЮЩИЕСЯ РАЗВИТИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ, СЧИТАЕТ ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР «КАМАЗА» СЕРГЕЙ КОГОГИН.**

**Дания МАЖИТОВА**

На встрече с лидерами профсоюзных организаций автопрома, где Когогин выступил и как председатель некоммерческого партнерства «Объединение автопроизводителей России», и как представитель Татарстана в Центральном совете Союза машиностроителей страны, Сергей Когогин сказал об этом прямо. Дать оценку процессам, происходящим сегодня, и спрогнозировать ближайшее будущее отрасли от лица профсоюзных лидеров «АвтоВАЗ», ГАЗ, АМО (ЗИЛ), завода «Урал», УАЗ, «ЕЛАЗа» и ряда других предприятий Сергей Когогина попросил председатель профсоюза автомобильного и сельскохозяйственного машиностроения РФ Андрей Фефелов.

## ПЕРСПЕКТИВЫ

По словам генерального директора компании, если меры государственной поддержки, оказываемые своей автомобильной промышленности такой страной, как Китай, в изложении на бумаге с трудом умещаются на двух стандартных страницах, то российским автопроизводителям, таким всесторонней поддержки ожидают не следует. Более того, вполне конкретные мероприятия, разработанные участниками недавнего совещания по развитию автопрома, проходившего в Елабуге, и одобренные Председателем правительства России Владимиром Путиным, пока пробуксовывают. В таком случае впору и профсоюзам начать лоббировать интересы отрасли, поскольку её успешное развитие означает повышение социальной составляющей предприятий автопрома, в том числе и рост заработной платы.

Давая оценку развитию отрасли, Сергей Когогин сказал, что, по сравнению с Европой, где снижение уровня продаж автомобилей с начала года

составило 4-5%, и США (спад – 40%), автопром России, как и экономика в целом, пока на подъеме. Снижение уровня продаж в секторе коммерческого транспорта в следующем году не ожидается, даже при условии снижения инвестиций. Причина – в изношенности автопарка страны. Развитие легкового автомобилестроения, по мнению Сергея Когогина, может сдерживать состояниедорожной сети.

## КАДРЫ

Как выяснилось в ходе дальнего разговора, острая нехватка квалифицированных рабочих и инженерных кадров испытывает не только «КАМАЗ». Сходные проблемы у всех предприятий автопрома. Более того, по заявлению Сергея Когогина, инженерных кадров не хватает даже на автомобильных предприятиях Европы. Проблема должна решаться комплексно, считает генеральный. Сделав комплимент увиденному на ГАЗе, где за счет рационального улучшения каждого рабочего места практически в два раза выросла производительность труда,



Сергей Когогин рассказал гостям о внедрении Производственной системы «КАМАЗ», нацеленной, в конечном итоге, на тот же результат. Услышали профсоюзные боссы предприятия и о том, как «КАМАЗ» подошел к подготовке молодых специалистов, в частности, о создании на собственной базе машиностроительного образовательного кластера «КАМАЗ – КГТУ». Отметив, что на любом предприятии отдача, как правило, всегда выше от тех, кто прошел всю технологическую цепочку создания продукта, начав с одной из рабочих специальностей, генеральный директор компании пояснил, что в кластере «КАМАЗ – КГТУ» обучение предусмотрено в несколько ступеней: училище – техникум – втуз. При этом учащиеся и студенты будут

с производством, проходя здесь практику или работая в свободное от занятий время. Техническое образование не может быть платным, заявил Сергей Когогин и рассказал о том, как ему удалось добиться в Министерстве образования России 70 дополнительных бюджетных мест для образовательного кластера в Челнах. В планах компании, по словам её топ-менеджера, привлекать на эти места способных детей из малобюджетных семей, поскольку зачастую только так они смогут получить высшее образование.

## МОЛОДЁЖЬ

Коль скоро речь зашла об образовании, не мог Сергей Когогин не остановиться на молодежной тематике. По его словам, сегодня в составе молодежной организации «КАМАЗа» 17 тысяч человек. Для молодых и материнской компании, и во всех подразделениях, и на заводах «КАМАЗа» делается немало. Платят подъемные при устройстве на работу, оказывается помочь в ходе приобретения жилья, есть возможности для карьерного роста, для осмыслившегося проведения досуга. Молодежь стала меньше уезжать из города, а на самом «КАМАЗе» стало больше создаваться семей, выросла рождаемость. Компания оказывает финансовую поддержку проектным работам молодых камазовцев. А выделенные в этом году деньги они даже не смогли полностью

освоить. «Когда я подписываю очередное постановление, касающееся поддержки молодых работников, у меня только одна просьба к составителям документов: закладывайте механизмы воздействия на недобросовестных работников, злостных нарушителей производственной дисциплины. Поэтому что та помощь, которую мы можем окказать молодежи, должна доставаться действительно достойным», – заметил «генерал».

## СОЦИАЛЬНОЕ БРЕМЯ «КАМАЗА»

Сергей Когогин не стал подробно останавливаться на том комплексе мер социального характера, которые компания предусматривает для своих работников. Всё это, по его словам, заложено в коллективном договоре предприятия, и гости наверняка многое уже узнали от председателя профкома «КАМАЗов» Гумера Нурутдинова. Но, наряду с внутренней социальной нагрузкой, есть и внешняя, направленная на город. По словам камазовского руководителя, больше ни одно предприятие в городе несет подобной нагрузки. Конечно, у «КАМАЗа» нет, как у «АвтоВАЗ», на балансе ни детских садиков, ни больниц: наша компания в свое время передала их на баланс города, поскольку всё это существенно обременяло бизнес. Но компания по сей

день продолжает содержать детские оздоровительные лагеря, в которых за лето отдыхают 10 тысяч чебоксарских детей, в то время как потребности самого «КАМАЗа» в пять раз меньше. На балансе «КАМАЗа» – санаторий, футбольная команда, центр автомобильного спорта, культура. В частности, здание нынешнего русского драматического театра было передано городу за вполне условные деньги, отметил Сергей Когогин. «КАМАЗ» помогает жить и развивать городскую труппу, этой важнейшей составляющей транспортной инфраструктуры города.

И, пожалуй, самое существенное, это участие компании в республиканской программе социальной ипотеки. Пояснив, что этой программе предшествовала программа по ликвидации в республике ветхого жилья, Сергей Когогин заметил, что взносы предприятий в программу, разумеется, обременяют «КАМАЗ», но зато и дают возможность существенно сдерживать рост цен. В частности, сегодня цена квадратного метра жилья, строящегося по программе социальной ипотеки, равна 22-24 тысячам рублей, в то время как в коммерческой ипотеке приближается к 40 тысячам («У нас все 44 тысячи!» – завистливо вздохнул кто-то из гостей).

## БЛАГОТВОРИТЕЛЬНОСТЬ

Очень важной составляющей в деятельности компании Сергей Когогин назвал деятельность благотворительную. Он рассказал гостям, как «КАМАЗ» взял под свою опеку детей, больных сирот, злостных нарушителей производственной дисциплины. Поэтому что помочь, которую мы можем окказать молодежи, должна доставаться действительно достойным», – заметил «генерал».

«Генерал»

Сергей Когогин не стал под

робно останавливаться на том

комплексе мер социального

характера, которые компания

предусматривает для своих

работников. Всё это, по его сло-

вам, заложено в коллективном

договоре предприятия, и гости

наверняка многое уже узнали

от председателя профкома

«КАМАЗов» Гумера Нурутдинова. Но, наряду с внутренней социальной нагрузкой, есть и внешняя, направленная на город. По словам камазовского руководителя, больше ни одно предприятие в городе несет подобной нагрузки. Конечно, у «КАМАЗа» нет, как у «АвтоВАЗ», на балансе ни детских садиков, ни больниц: наша компания в свое время передала их на баланс города, поскольку всё это существенно обременяло бизнес. Но компания по сей

## НОВОСТИ АВТОПРОМА

Шведский хеджевый фонд Cevian Capital начал сккупку акций концерна Daimler (около 90% акций компании находятся в свободном обороте, её биржевая стоимость с начала года упала на 45%). Недружественный инвестор, владеющий 2% капитала Daimler, уже выдвинул конкретное требование: вывести из структуры концерна подразделение по производству грузовиков и выпустить его в свободный оборот. Руководство Daimler категорически отвергает требования Cevian Capital. «О продаже подразделения грузовых автомобилей не может быть и речи», – заявил Дитер Цетше.

«АвтоВАЗ» планирует выйти в новый для себя сегмент. В данный момент ведутся переговоры с Caterpillar о создании СП по производству строительной техники. Об этом заявил гендиректор «Ростехнологий» Сергей Чемезов (корпорация контролирует 25% акций «АвтоВАЗ»): «Речь идет о крупнотонажных самосалах, экскаваторах и бульдозерах». Площадка может быть выбрана в Новосибирске.

На российском рынке в ближайшее время появятся и другие иностранцы: Komatsu строит завод по выпуску экскаваторов в Ярославле. ГАЗ также ведет переговоры о привлечении иностранного партнера в этот сегмент. Его имя будет названо в ближайшее время.

Maz представил тягач MAZ 6430A9 с новейшим экстерьером кабины на специализированной выставке, прошедшей в Москве в рамках 4-го Международного автотранспортного форума. Модернизированы экстерьер и интерьер кабины с новыми составным бампером, блок-фарами, облицовкой, крыльями, закрылками, удлинителями дверей и подножками входа в кабину, щитком приборов и рулевым колесом. Применен современный комплекс новых электронных систем, включая бортовую систему контроля и диагностики (БСКД-«компьютер») с функциями контроля расхода топлива и нагрузки на ведущих осях, совместной антибликово-противобуксовочной системой, удовлетворяющими требованиям Правил ЕЭКООНР13-10. В кабине на верхней полке устанавливается тахограф МТСО 1324 в корпусе DIN, применена новая система управления климатической установкой со встроенным кондиционером, электрически управляемые стеклоподъемники и т.д.

Концерн GM запустил специальный сайт: [www.gmfacilitiesandfiction.com](http://www.gmfacilitiesandfiction.com), чтобы опровергнуть ту информацию о себе, которую считает необъективной. На сайте размещены так называемые мифы и комментарии к ним сотрудников пресс-службы GM.

«АвтоВАЗ» и Корпорация «Биотехнологии» представили совместный проект высокотехнологичного производства биотоплива второго поколения – использования биодобавки к моторному топливу. Выхлоп от заправленных такой смесью автомобилей будет соответствовать стандарту «Евро-4».

«Ростсельмаш», купивший 80% акций канадского производителя тракторов Buhler Industries Inc., решил организовать в России их сборку. В 2009 г. завод планирует выпустить 1000 шт. Инвестиции в организацию производства составят \$10 млн. Цена тракторов для потребителя снизится, по сравнению с импортными, на 3-4%. Так, самая холодовая модель 4WD Series мощностью 375 л.с. будет стоить \$150000 (сейчас около \$155000).

Продажи автомобилей иностранных марок в России за 8 мес. т.г. выросли на 43% к АПГ и составили 1 млн 432 тыс. 424 штуки.

По материалам аналитической службы ОАО «КАМАЗ»

## ДИСЦИПЛИНА

### НЕ «ОГО-ГО», А МЕДНАЯ ТРУБА

Филиал «ТАТАРСТАН» ФГУП «Ведомственная охрана объектов промышленности России» сообщает:

С 8 по 14 сентября работниками ведомственной охраны за различные правонарушения на объектах ОАО «КАМАЗ» задержано 68 человек:

- за несанкционированный вынос (вывоз) товарно-материальных ценностей – 27 человек;
- за перевозления товарно-материальных ценностей – 1 человек;
- за недовложение товарно-материальных ценностей – 6 человек;
- за попытку прохода (выхода) в состоянии алкогольного опьянения – 8 человек;
- за пронос спиртного – 1 человек;
- за другие нарушения пропускного режима – 25 человек.

По количеству нарушителей лидирует ОАО «КАМАЗ-Металлургия» (26 задержанных). Второе место занимает автомобильный завод (12 задержаний). Третье место – ОАО «КамПРЗ» (5 случаев).

#### КРУПНЫМ ПЛАНОМ

6,2 кг медной проволоки, привязанной к ногам, пытались вынести 8 сентября с автомобильного завода электромонтер Б., которого в 6.55 работники ЦВО-1 задержали на КПП-418. Ранее Б. привлекался к ответственности за пьяницу на работе и вынос ценностей. Тогда дело обошлось выговором и лишением премии. Теперь им займутся в Отделе милиции на «КАМАЗе».

\*\*\*

«Ого-го!» – хотели было сказать охранники 9 сентября в 6.30 в АБК-407-1 автомобильного завода, когда увидели торчащий из-за пояса брюк наладчика Ш. бугорок. А там оказалось не «ого-го», а медная труба весом 1,5 кг.

\*\*\*

Не хватило выпитого чистильщика Г., задержанной 14 сентября в 15.00 в АБК-08 литейного завода, которая, будучи подшофе, заносила в сумку бутылку водки. Зачем – придется объяснять в милиции.

## Я В РАБОЧИЕ ПОШЁЛ

### С НОВЫМ УЧЕБНЫМ ГОДОМ!

«КАМАЗ-Металлургия» в очередной раз стала школой профессионального мастерства для ребят, желающих овладеть ремеслом токара, фрезеровщика, слесаря-инструментальщика. Юбилейный набор состоялся: сорок два ученика перешли порог учебно-производственного цеха предприятия.

За последние годы – время демографического кризиса в стране – это на редкость большой набор. Большинство учеников УПЦ – выпускники девятых классов. Параллельно с профессией, получить среднее образование они смогут, продолжив обучение в вечерней школе. Уже заключен договор с СОШ №65, где для ребят будет создан отдельный класс. Есть среди них иностранные граждане – из Менделеевска, Тукаевского и Мамадышского районов. Такое рвение получить профессию достойно особой похвалы.

Конечно, основная задача преподавателей в первые дни – помочь адаптироваться к производственным условиям. Полный соцпакет, бесплатный комплексный обед и «заработка» платы



Александр Антонов, выпускник школы №24, специальность «фрезеровщик»:

– Об УПЦ я узнал в школе. Решил пойти. Интересно учиться сразу же на своей будущей работе. Знакомые посоветовали профессию фрезеровщика. Мое желание сейчас – получить надежную работу и зарабатывать деньги.

Евгений Колпаков, выпускник школы №40, специальность «слесарь-инструментальщик»:

– У меня мама на литейном заводе контролером ОТК работает, она и рассказала об УПЦ. Я заинтересовался. Выбрал профессию слесаря-инструментальщика. Думаю, это прибыльно.

Андрей Поликарпов, выпускник школы №75, специальность «слесарь-инструментальщик»:

– О том, что здесь еще и учиться можно, узнал от бабушки, она здесь разметчицей работает. Учиться буду на слесаря-инструментальщика. Мне главное, чтобы работать интересно было и зарплата нормальная была. Вот эти два качества жду от своей будущей работы. Скорее всего, на литейном и останусь.

Не пройдет и года, эти мальчишки пополнят трудовой коллектив литейного и кузнецкого заводов. Каждого из них ждет рабочее место. По словам Виктора Долгова, начальника УПЦ, уже сейчас они рвутся к станкам. Но всему своё время. Первые восемь занятий, как и полагается, – «Охрана труда и техника безопасности». Только после зачета можно приступить к практике.

Ежедневно пара теории и две практики

## ПОНЕДЕЛЬНИК / 22 СЕНТЯБРЯ

**1**

- 5.00 Новости.  
5.05 «Доброе утро».  
9.00 Новости.  
9.20 «Малахов+».  
10.20 «Модный приговор».  
11.20 «Контрольная закупка».  
12.00 Новости.  
12.20 Т/с «Убойная сила».  
13.20 «Детективы».  
14.00 Другие новости.  
14.20 «Понять. Простить».  
15.00 Новости.  
15.20 Т/с «Огонь любви».  
16.10 «Давай поженимся».  
17.00 «Федеральный судья».  
18.00 Вечерние новости.  
18.20 Жди меня.  
19.10 «След».  
20.00 Т/с «Монтеクリсто».  
21.00 «Время».  
21.30 Т/с «Галина».  
22.30 «Неизвестные дети известных родителей».  
23.30 Ночные новости.  
23.50 «Удача».  
0.40 «Гении и злодеи».  
1.30 X/ф «Скажи что-нибудь».  
3.00 Новости.  
3.05 X/ф «Смирительная рубашка».

последняя пятница»,  
2.55 X/ф «Призраки Миссисипи».

## КУЛЬТУРА

- 7.00 «Европлюс».  
10.00 Новости культуры.  
10.20 «В главной роли...»  
10.50 X/ф «Сюзии».  
12.25 Линия жизни.  
Александр Городницкий.  
13.20 «Мой Эрмитаж».  
13.45 Т/ф «Маленькая девочка».  
15.30 Засадный полк.  
«Арсений Тарковский».  
16.00 М/с «Вокруг света с Вилли Фогом».  
16.25 М/с «Приключения медвежонка Паддингтона».  
16.35 Т/с «Скиппи».  
17.00 Д/с «Человек и львы».  
Продолжение истории.  
17.20 Пленницы судьбы. Жена Суворова.  
17.50 Д/ф «Чарльз Дарвин».  
18.00 Д/ф «Старый город Граца».  
Здесь царят такое умиротворение».  
18.15 Достояния республики. Кругобайкальская железная дорога.  
18.30 «БлокНОТ».  
19.00 Ночной полет.  
19.30 Новости культуры.  
19.55 Д/ф «Вся правда о карийских пиратах».  
20.45 «Андрей Битов». Шаг в сторону от общего потока».  
21.20 К 110-летию со дня рождения Клавдии Еланской. «Свой голос».  
22.05 Д/ф «Яков Ростовцев: между долгом и честью».  
22.35 Т/с «Тем временем».  
23.30 Новости культуры.  
23.55 Воображенский музей Михаила Шемякина. «Башмак в искусстве».  
0.35 Д/ф «Целый меня крепче».  
1.05 Д/ф. Шопен. Концерт №2 для фортепиано с оркестром.  
1.40 Д/ф «Вся правда о карийских пиратах».  
2.35 Д/ф «Порто - раздумья о строительном городе».

## ТНВ

- 6.00 «СЕГОДНЯ УТРОМ».  
9.00 «СЛЕДСТВИЕ ВЕЛИ...»  
10.00 «СЕГОДНЯ».  
10.25 «ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ».  
ОБЗОР НА НЕДЕЛЮ».  
10.55 «КУЛИНАРНЫЙ ПОЕДИНОК».  
11.55 «КАВАРТИННЫЙ ВОПРОС».  
13.00 «СЕГОДНЯ».  
13.30 Фильм «МУЖ НА ЧАС».  
15.30 «ОБЗОР. ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ».  
16.00 «СЕГОДНЯ».  
16.30 Сериал «ВОЗВРАЩЕНИЕ МУХТАРА».  
18.30 Новости.  
19.00 «СЕГОДНЯ».  
19.40 Янлыклар.  
20.00 Оперативная сводка.  
20.10 Яшьоржлар.  
20.20 Новости.  
20.40 Сериал «ЧАС ВОЛКОВА».  
21.20 Т/с «Бойная сила».  
13.20 «Детективы».  
14.00 Другие новости.  
14.20 «Понять. Простить».  
15.00 Новости.  
15.20 Т/с «Огонь любви».  
16.10 «Давай поженимся».  
17.00 «Федеральный судья».  
18.00 Вечерние новости.  
18.20 «Пусты говорят».  
19.10 «След».  
20.00 «Монтеクリсто».  
21.00 «Время».  
21.30 Т/с «Галина».  
22.30 «НЛО. Очевидцы».  
23.30 Ночные новости.  
23.50 Ударная сила. «Охота на Зверя».  
0.40 Исследователи. «Храм изгнаников».  
1.30 X/ф «Круты и цыпочки».

## ТРТ

- 6.05, 7.05, 8.05 «Вести-Татарстан. Погода».  
6.35, 7.35, 8.30 «Вести-Татарстан. Утро».  
11.20 «Парламентские вести».  
14.20, 17.25, 20.35 «Вести-Татарстан».  
23.50 «Вести+».

## ТНВ

- 5.30 «7 дней».  
6.30 «Хээрле ирт!»  
8.00 «Доброе утро!»  
9.05 Т/с «Вэгъэд».  
10.05 «Музыкальный момент».  
11.20 «Яна сэлам».  
11.20, 14.20, 17.25, 20.35 «Вести-



17.00 Д/с «Человек и львы. Продолжение истории».

- 17.20 Дворцовые тайны.  
«Юсуповский дворец на Невском».  
17.50 Д/с «Педро Кальдерон».  
18.00 Д/ф «Пиза. Прорыв в новое время».  
18.15 Собрание исполнений.  
19.00 Ночной полет.  
19.30 Новости культуры.  
19.55 Д/ф «Вся правда о карийских пиратах».  
20.45 «Андрей Битов». Шаг в сторону от общего потока».  
21.20 К 115-летию со дня рождения Алексея Лосева. Больше, чем любовь.  
22.00 Д/ф «Пинью. Сокровища и боги за высокими стенами».  
22.20 «Кто мы?»  
«Вершины и бездны Серебряного века».  
22.45 «Алекриф».  
23.30 Новости культуры.  
23.55 X/ф «Сисси».  
1.40 Музыкальный момент.  
1.55 Д/ф «Вся правда о карийских пиратах».  
2.45 Д/ф «Августин Аврелий».

Татарстан».

23.50 «Вести+».

## ТНВ

- 5.30 Новости Татарстана.  
6.00 Татарстан хээрлэрэ.  
6.30 «Хээрле ирт!»  
8.00 «Доброе утро!»  
9.05 Т/с «Вэгъэд».  
10.05 «Жырлык эле! Карабек».  
10.45 «Колхехан».  
11.00 Т/с «Гордость».  
12.00 Т/с «Проклятые короли».  
14.00 Новости Татарстана.  
14.15 Д/ф «Якуповы».  
14.40 «Монетный двор».  
15.00 Татарстан хээрлэрэ.  
15.15 Т/с «Как и Кусто».  
Дээриялар коагындаа.  
15.45 «Сэхэн моннары».  
16.15 «Яшылэр тукталышы».  
16.45 «Йолдызлар янгыры».  
17.00 Т/с «Вэгъэд».  
18.00 «Күчтэнэч».  
18.15 «Хочу мультифильм!»  
18.30 «Видеоспорт».  
19.00 Новости Татарстана.  
19.30 «Туган жир».  
20.00 Татарстан хээрлэрэ.  
20.30 Т/с «Сумасброда».  
21.30 Т/с «Апостол».  
22.30 Т/с «Гордость».  
23.30 Татарстан хээрлэрэ.  
23.45 Новости Татарстана.

0.00 Т/с «Проклятые короли».

1.30 Т/с «Великие семьи».

## ТНВ

- 6.00 «СЕГОДНЯ УТРОМ».  
7.20 Янлыклар.  
7.40 Новости.  
9.00 «НАШЕ ВСЕ!»  
10.00 «СЕГОДНЯ».  
10.25 «ЧИСТОСЕРДЧЕНОЕ ПРИЗНАНИЕ».  
11.00 Сериал «АВТОБУС».  
13.00 «СЕГОДНЯ».  
13.30 Сериал «СИНДИКАТ».  
14.30 «СУД ПРИСЯЖНЫХ».  
15.30 «ОБЗОР. ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ».  
16.00 «СЕГОДНЯ».  
16.30 Сериал «ВОЗВРАЩЕНИЕ МУХТАРА».  
18.30 Новости.  
19.00 «СЕГОДНЯ».  
19.40 Янлыклар.  
20.00 Сабак.  
20.10 Буль здоров!

- 20.40 Сериал «ЧАС ВОЛКОВА».  
21.40 Сериал «ЗАКОН И ПОРЯДОК».  
22.40 «СЕГОДНЯ».  
23.05 Сериал «ПРОКЛЯТЫЙ РАЙ-2».  
0.00 «ГЛАВНАЯ ДОРОГА».  
0.35 Фильм «ПЛЕЗАНТИВИЛЬ».  
3.00 Сериал «БРАТВА».  
4.10 Сериал «БЕЗ СЛЕДА-5».



## СРЕДА / 24 СЕНТЯБРЯ

**1**

5.00 Новости.

- 5.05 «Доброе утро».  
9.00 «СЕГОДНЯ».  
9.20 «Малахов+».  
10.20 «Модный приговор».  
11.20 «Контрольная закупка».  
12.00 Новости.  
12.20 Т/с «Убойная сила».  
13.20 «Детективы».  
14.00 Другие новости.  
14.20 «Понять. Простить».  
15.00 Новости.  
15.20 Т/с «Огонь любви».  
16.10 «Давай поженимся».  
17.00 «Федеральный судья».  
18.00 Вечерние новости.  
18.20 «Пусты говорят».  
19.10 «След».  
20.00 «Монтеクリсто».  
21.00 «Время».  
21.30 Т/с «Галина».  
22.30 «НЛО. Очевидцы».  
23.30 Ночные новости.  
23.50 Ударная сила. «Охота на Зверя».  
0.40 Исследователи. «Храм изгнаников».  
1.30 X/ф «Круты и цыпочки».

- 6.05, 7.05, 8.05 «Вести-Татарстан. Погода».  
6.35, 7.35, 8.30 «Вести-Татарстан. Утро».  
8.55 «Ижат».  
9.20 «Яна сэлам».  
11.20, 14.20, 17.25, 20.35 «Вести-

## КУЛЬТУРА

- 6.30 «Европлюс».  
10.00 Новости культуры.  
10.20 «В главной роли...»  
10.50 X/ф «Доктор Джекилл и мистер Хайд».  
11.00 «Контрольная закупка».  
12.00 Новости.  
12.20 Т/с «Бойная сила».  
13.20 «Детективы».  
14.00 Другие новости.  
14.20 «Понять. Простить».  
15.00 Новости.  
15.20 Т/с «Огонь любви».  
16.10 «Давай поженимся».  
17.00 «Федеральный судья».  
18.00 Вечерние новости.  
18.20 «Пусты говорят».  
19.10 «След».  
20.00 «Монтеクリсто».  
21.00 «Время».  
21.30 Т/с «Галина».  
22.30 «НЛО. Очевидцы».  
23.30 Ночные новости.  
23.50 «Подводная лодка в степях Украины».  
1.00 X/ф «Все или ничего».  
3.00 Новости.  
3.05 X/ф «Дорога в 12 миль».

- 3.00 Новости.  
3.05 X/ф «Крутой и цыпочки».  
3.20 X/ф «Братя по оружью».

## РОССИЯ

## ТРТ

- 5.00 «Доброе утро, Россия!»  
8.55 «Пусть всегда будут я, Лев Ошанин».  
9.05 Т/с «Осенний детектив».  
10.45 Вести. Дежурная часть.  
11.00 Вести.  
11.20 Вести-Москва.  
11.40 М/ф «Котенок по имени Гав».  
9.50 Т/с «Осенний детектив».  
10.45 Вести. Дежурная часть.  
11.00 Вести.  
11.20 Вести-Москва.  
11.40 М/ф «Котенок по имени Гав».  
11.50 Т/с «Застава».  
12.50 Т/с «Улицы разбитых фонарей».  
14.00 Вести.  
14.20 Вести-Москва.  
14.40 Т/с «Улицы разбитых фонарей».  
15.40 «Суд идет».  
16.30 «Кулагин и партнеры».  
17.00 Вести.  
17.25 Местное время.  
Вести-Московская область.  
17.50 Вести. Дежурная часть.  
18.05 Т/с «Женщина без прошлого».  
19.00 Т/с «Родные люди».  
20.00 Вести.  
20.35 Местное время. Вести.  
20.50 «Спокойной ночи, малыши!»  
21.00 Т/с «Кружева».  
22.30 «Паркотики».  
Хроника необъявленной войны».  
23.50 «Вести+».

5.30 Новости Татарстана.

6.00 Татарстан хээрлэрэ.

## ТНВ

- 6.05, 7.05, 8.05 «Вести-Татарстан. Погода».  
6.35, 7.35, 8.30 «Вести-Татарстан. Утро».  
11.20, 14.20, 17.25, 20.35 «Вести-Татарстан».  
23.50 «Вести+».

## ТНВ

5.30 Новости Татарстана.

6.00 Татарстан хээрлэрэ.

## ТНВ

6.00 «СЕГОДНЯ УТРОМ».

7.20 Янлыклар.

7.40 Новости.

9.00 «НАШЕ ВСЕ!»

10.00 «СЕГОДНЯ».

10.25 «КОМНАТА ОТДЫХА».

11.00 Сериал «АВТОБУС».

13.00 «СЕГОДНЯ».

13.30 Сериал «СИНДИКАТ».

14.30 «СУД ПРИСЯЖНЫХ».

15.30 «ОБЗОР. ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ».

16.00 «СЕГОДНЯ».

16.30 Сериал «ВОЗВРАЩЕНИЕ МУХТАРА».

18.30 Новости.

19.00 «СЕГОДНЯ».

19.40 Янлыклар.

19.55 Откровенный диалог.

20.30 Новости.

20.40 Сериал «ЧАС ВОЛКОВА».

21.40 Сериал «ЗАКОН И ПОРЯДОК».

22.40 «СЕГОДНЯ».

23.05 Сериал «ПРОКЛЯТЫЙ РАЙ-2».

0.00 «БОРЬБА ЗА СОСВЕТНОСТЬ».

0.35 Фильм «СТАНЦИЯ БХОВАНИ».

2.45 «ПРЕСТУПЛЕНИЕ В СТИЛЕ МОДЕРН».

3.15 Сериал «БРАТВА».

Головоломки

3. У каждого инопланетя

**ЧЕТВЕРГ / 25 СЕНТЯБРЯ**

5.00 Новости.  
5.05 «Доброе утро».  
9.00 Новости.  
9.20 «Малахов+».  
10.20 «Модный приговор».  
11.20 «Контрольная закупка».  
12.00 Новости.  
12.20 Т/с «Убойная сила».  
13.20 «Детективы».  
14.00 Другие новости.  
14.20 «Понять. Простить».  
15.00 Новости.  
15.20 Т/с «Огонь любви».  
16.10 «Давай поженимся!»  
17.00 «Федеральный судья».  
18.00 Вечерние новости.  
18.20 «Пусть говорят».  
19.10 «Следы».  
20.00 Т/с «Монтеクリсто».  
21.00 «Время».  
21.30 Т/с «Галина».  
22.30 «Человек и закон».  
23.30 Ночные новости.  
23.50 «Судите сами».  
0.50 X/f «Несапище в Сизтле».  
2.40 X/f «Боевые ангелы».  
3.00 Новости.  
3.05 X/f «Боевые ангелы».

**КУЛЬТУРА**

3.15 «Дорожный патруль».  
3.30 Т/с «Правосудие».  
4.20 «Городок». Дайджест.  
4.45 Вести. Дежурная часть.  
  
6.30 «Европлюс».  
10.00 Новости культуры.  
10.20 «В главной роли...»  
10.50 X/f «Кентервильское привидение».  
12.35 Д/ф «Рисовые террасы Ифугао. Ступени в небо».  
12.50 Д/ф «Мой Шостакович».  
13.40 Письма из провинции. Углич.  
14.10 X/f «Братья Карамазовы».  
15.30 «Кто мы?»  
«Вершины и бездны Серебряного века».  
16.00 М/с «Вилли Фог-2».  
16.25 М/с «Приключения медвежонка Паддингтона».  
16.35 Т/с «Скипии».  
17.00 Д/с «Человек и львы».  
Продолжение истории».  
17.20 Отчества и судьбы.  
Волшебник сцены Михаил Фокин.  
17.50 Д/ф «Абел Янсон Тасман».  
18.00 Д/ф «Ламы».  
Магический город из камня».  
18.15 «Билет в Большой».  
19.00 Ночной полет.  
19.30 Новости культуры.  
19.55 Д/ф «Вся правда о Ганнибале».  
20.45 Андрей Битов.  
Шаг в сторону от общего потока».  
21.20 Черные дыры. Белье пятна.  
22.05 Засадный полк. «Борис Корнилов».  
22.35 Культурная революция.  
23.30 Новости культуры.  
23.55 X/f «Сисси».  
Роковые годы императрицы».  
1.40 Музикальный момент.  
1.55 Д/ф «Вся правда о Ганнибале».  
2.45 Д/ф «Франсуа Рабле».

**НТВ**

6.00 «СЕГОДНЯ УТРОМ».  
7.20 Яналыклар.  
7.40 Новости.  
9.00 «НАШЕ ВСЕ!»  
10.00 «СЕГОДНЯ».  
10.25 «ОДИН ДЕНЬ. НОВАЯ ВЕРСИЯ».  
11.00 Сериал «АВТОБУС».  
13.00 «СЕГОДНЯ».  
13.30 Сериал «СИНДИКАТ».  
14.30 «СУД ПРИСЯЖНЫХ».  
15.30 «ОБЗОР. ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ».  
16.00 «СЕГОДНЯ».  
16.30 Сериал «ВОЗВРАЩЕНИЕ МУХТАРА».  
18.30 Новости.  
19.00 «СЕГОДНЯ».  
19.40 Яналыклар.  
20.00 Гаилу учагы.  
Композитор И. Файзуллин.  
20.20 Новости.  
20.40 Сериал «ЧАС ВОЛКОВА».  
21.40 Сериал «ЗАКОН И ПОРЯДОК».  
22.40 «СЕГОДНЯ».  
23.05 Ток-шоу «К БАРЬЕРУ!».  
0.15 «АВИАТОРЫ».  
0.45 Фильм «СЕМЕЙНАЯ ХРОНИКА».  
3.10 Сериал «БРАТВА».  
4.10 Сериал «БЕЗ СЛЕДА-5».  
5.05 Сериал «ХОЛМ ОДНОГО ДЕРЕВА-4».

**TPT**

6.05, 7.05, 8.05 «Вести-Татарстан. Погода».  
6.35, 7.35, 8.30 «Вести-Татарстан. Утро».  
8.55 «Штрафы».  
9.05 «Рядомы России».  
9.25 «Замандаш». Нурухэммет Хисамов.  
11.20, 14.20, 17.25, 20.35 «Вести-Татарстан».  
23.50 «Вести+».  
  
5.30 Новости Татарстана.  
6.00 Татарстан хээрлэрэ.

**РОССИЯ**

5.00 «Доброе утро, Россия!»  
8.55 «Испытатели».  
Выжить в авикатастрофе».  
9.50 Т/с «Осенний детектив».  
10.45 Вести. Дежурная часть.  
11.00 Вести.  
11.20 Вести-Москва.  
11.40 М/ф «Котенок по имени Гав».  
11.50 Т/с «Застава».  
12.50 Т/с «Улицы разбитых фонарей».  
14.00 Вести.  
14.20 Вести-Москва.  
14.40 Т/с «Улицы разбитых фонарей».  
15.40 «Суд идет».  
16.30 «Кулагин и партнеры».  
17.25 Местное время.  
Вести-Московская область.  
17.50 Вести. Дежурная часть.  
18.05 Т/с «Кенцина без прошлого».  
19.00 Т/с «Родные люди».  
20.00 Вести.  
20.35 Местное время. Вести.  
20.50 «Спокойной ночи, мальчики!»  
21.00 Т/с «Кружева».  
22.50 «Таблетка от старости».  
Мифы и реальность».  
23.50 «Вести+».  
0.10 X/f «Самый главный босс».  
2.10 «Горячая десятка».

**ПЯТНИЦА / 26 СЕНТЯБРЯ**

5.00 Новости.  
5.05 «Доброе утро».  
9.00 Новости.  
9.20 «Малахов+».  
10.20 «Модный приговор».  
11.20 «Контрольная закупка».  
12.00 Новости.  
12.20 Т/с «Бойная сила».  
13.20 «Детективы».  
14.00 Другие новости.  
14.20 «Понять. Простить».  
15.00 Новости.  
15.20 Т/с «Огонь любви».  
16.10 «Давай поженимся!»  
17.00 «Федеральный судья».  
18.00 Вечерние новости.  
18.20 «Пусть говорят».  
19.00 Поле чудес.  
20.00 Т/с «Монтеクリсто».  
21.00 «Время».  
21.30 Музыкальный фестиваль «Голосящий КиВиН».  
0.30 Кубок чемпионов по бальным танцам.  
1.30 X/f «Поезд с деньгами».  
3.30 X/f «Незамужняя женщина».  
5.30 Т/с «Прогулки с чудовищами».

**РОССИЯ**

5.00 «Доброе утро, Россия!»  
8.55 «Мусульмане».  
9.05 «Мой серебряный шар».  
Мария Миронова».  
10.05 Т/с «Осеннний детектив».  
11.00 Вести.  
11.20 Вести-Москва.  
11.40 М/ф «Котенок по имени Гав».  
11.50 Т/с «Застава».  
12.50 Т/с «Улицы разбитых фонарей».  
14.00 Вести.  
14.20 Вести-Москва.  
14.40 Т/с «Улицы разбитых фонарей».  
15.40 «Суд идет».  
16.30 «Кулагин и партнеры».  
17.00 Вести.  
17.25 Местное время.  
Вести-Московская область.  
17.50 Вести. Дежурная часть.  
18.05 Т/с «Кенцина без прошлого».  
19.00 Т/с «Родные люди».  
20.00 Вести.  
20.35 Местное время. Вести.  
20.50 «Спокойной ночи, мальчики!»  
21.00 «Юрмала-2008».  
22.55 «Феномен».  
0.25 X/f «Анализируй это».  
2.25 X/f «Я - судья».

**КУЛЬТУРА**

4.35 «Дорожный патруль».  
4.50 X/f «Кто грехнул Памелу?».  
  
6.30 «Европлюс».  
10.00 Новости культуры.  
10.30 Д/с «Сокровища прошлого».  
11.00 X/f «К западу от Хот Дог», «Счастливчик, или Удачливый пёс», «Грязь и песок», «Руперт из Хи Хо».  
13.00 Культурная революция.  
13.55 Д/ф «Луненбург».  
Жизнь без треккинга».  
14.10 X/f «Куда исчез Фоменко?».  
15.30 Д/ф «Водородный лейтенант».  
16.00 В музей - без поводка.  
16.10 М/с «Приключения медвежонка Паддингтона».  
16.30 За семью печатями.  
17.00 Д/с «Человек и львы».  
Продолжение истории».  
17.25 Легенды старой крепости.  
17.50 Д/ф «Пир в доме Левия».  
Паоло Веронезе».  
18.00 Разночтения.  
Хроники литературной жизни.  
18.30 Партитуры не горят.  
19.00 «Смехоностальгия».  
19.30 Новости культуры.  
19.55 «Сферы».  
20.40 X/f «Скверный анекдот».  
22.15 Д/ф «Монастырь в Санкт-Галлене».  
22.35 Линии жизни. Владимир Гриценко.  
23.30 Новости культуры.  
23.50 «Кто там...»  
0.20 X/f «Прозрение».  
1.55 Концерт группы Пэта Мэттинга.  
2.35 Д/ф «Остров Фрейзер. Спящая богиня».

**TPT**

6.05, 7.05, 8.05 «Вести-Татарстан. Погода».  
6.35, 7.35, 8.30 «Вести-Татарстан. Утро».  
11.20, 14.20, 20.35 «Вести-Татарстан».  
17.25 «Вести Приволжского федерального округа».  
  
5.20 Новости Татарстана.  
5.50 Татарстан хээрлэрэ.

**СУББОТА / 27 СЕНТЯБРЯ**

6.00 Новости.  
6.10 X/f «Позови меня в даль светлую».  
8.10 «Мои друзья Тигруля и Винни», «Дональд Дак представляет».

**КУЛЬТУРА**

9.00 Слово пастыря.  
9.20 Здоровье.  
10.00 Новости.

**НТВ**

10.10 «Смак».  
10.50 «Лия Ахеджакова. Маленькая женщина в большом кино».  
12.00 Новости.

**РОССИЯ**

12.10 X/f «Важнее, чем любовь».  
14.00 «Первая эскадрилья».  
15.00 Новости.

**ТРТ**

15.10 Ударная сила.  
«Стратегическая авиация».  
16.00 Футбол. XXIII тур.

**Россия**

17.00 Д/с «Печки-лавочки».  
17.20 «Кто в доме хозяин».  
17.50 X/f «Дружок».

**ТВ**

18.30 Исторические концерты.  
19.40 Магия кино.  
Ведущий Егор Кончаловский.

**Россия**

20.25 X/f «В четверг и больше никогда».  
21.00 «Время».  
21.20 «Ледниковый период».

**ТВ**

22.30 X/f «Артур и минипуты».  
0.30 X/f «Парижские тайны».  
2.30 X/f «Преступление и наказание».

16.00 «Канун. Парламент. ЖЭМГЫТЬ».  
16.30 X/f «На перевале не стрелять!».  
18.00 «Музыкальная терапия».  
18.30 «Видеоспорт».  
19.00 Новости Татарстана.  
В субботу вечером.  
19.30 «Гатачча соляник».  
20.00 «Татарстан. Атналык күзэту».  
20.30 «Қырыйлый эле! Каараке».  
21.15 «Страхование сегодня».  
21.30 Т/с «Апостол».  
22.30 X/f «Артур и минипуты».  
0.30 X/f «Парижские тайны».  
2.30 X/f «Преступление и наказание».

**НТВ**

5.25 Боевик «ЗАГАННЫЙ».  
7.10 Мультфильм.  
7.30 «СКАЗКИ БАЖЕНОВА».  
8.00 «СЕГОДНЯ».  
8.15 Лотерея «ЗОЛОТОЙ КЛЮЧ».  
8.45 «БЕЗ РЕЦЕПТА», Доктор Бранд.  
9.20 Яналыклар.  
9.40 Новости.  
10.00 «СЕГОДНЯ».  
10.20 «ГЛАВНАЯ ДОРОГА».  
10.55 «КУЛИНАРНЫЙ ПОЕДИНОК».  
12.00 «КВАРТИРНЫЙ ВОПРОС».  
13.00 «СЕГОДНЯ».

13.25 «ОСОБО ОПАСЕН!»  
14.05 «КРЕМЛЕВСКИЕ ПОХОРОНЫ. ФЕЛИКС ДЗЕРЖИНСКИЙ».  
15.05 «СВОЯ ИГРА».  
16.00 «СЕГОДНЯ».  
16.20 «ЖЕНСКИЙ ВЗГЛЯД».  
Илья Авербух.  
17.00 Сериал «МЕНТОВСКИЕ ВОЙНЫ-3».  
18.00 Булакъ жыр. Песня в подарок.  
19.00 «СЕГОДНЯ».  
19.40 ПРОФЕССИЯ – РЕПОРТЕР.  
20.05 «ПРОГРАММА МАКСИМУМ». Скандалы. Интриги. Расследования.  
21.05 «РУССКИЕ СЕНСАЦИИ».  
21.55 «ТЫ НЕ ПОВЕРИШЬ!»  
22.40 Фильм «ДОМ У ОЗЕРА».  
0.45 «ДАС ИСТ ФАНТАСТИШ».  
1.20 Фильм «КОМЕДИАНТЫ».  
4.25 Сериал «ХОЛМ ОДНОГО ДЕРЕВА-4».

**НТВ**

5.15 Фильм «ДОМ У ОЗЕРА».  
7.15 Мультфильм.  
7.30 «ДИКИЙ МИР».  
8.00 «СЕГОДНЯ».  
8.15 Лотерея «РУССКОЕ ЛОТО».  
8.45 «ИХ НРАВЫ».  
9.25 «ЕДИМ ДОМА!»  
10.00 «СЕГОДНЯ».  
10.15 «QUATTRORUOTE». Программа про автомобили.  
10.50 «АВИАТОРЫ».  
11.20 Детектив «ПЕТРОВКА, 38».

**РОССИЯ**

# ГОРОД, В КОТОРОМ МЫ ЖИВЁМ

НОВАЯ ТРАДИЦИЯ

## ПАРАД НЕВЕСТ

14 сентября в Набережных Челнах прошёл первый в истории нашей республики парад невест. Принять участие в нём могли все членники, сохранившие свои свадебные наряды.

Сначала участниц шоу подготовили стилисты, затем невесты возложили цветы к Вечному огню, процессышли от площади «Азатлык» к РК «Батыр», оттуда – по бульвару Энтузиастов. Затем на сцене парка Победы состоялся праздничный концерт.

Бывших, будущих и настоящих невест с праздником поздравила Асия Измайлова – начальник управления ЗАГС. Поделиться секретами счастливого брака пришли почетные гости: многодетная семья Хамидовых, серебряные юбиляры ( прожившие в браке 25 лет) семья Мещановых и золотые юбиляры (в браке 50 лет) семья Фелициевых. В заключение праздника всем участникам были вручены памятные призы и дипломы. Спонсоры и партнеры парада вручили и специальные призы самым молодым участникам, «невестам со стажем», августовским и сентябрьским невестам, невестам – молодым мамам.



ШЕШОЛИНУ В.В.



**УВАЖАЕМЫЙ  
ВЛАДИМИР  
ВАСИЛЬЕВИЧ!**

Поздравляем Вас с замечательной  
датой – 30-летием работы в автотранс-  
порте! Выражаем Вам самые искренние  
чувства признания.

Ваш трудовой стаж составляет  
35 лет, и большая его часть – 29 лет  
– отдана транспортной службе ОАО  
«КАМАЗ».

Мы знаем Вас как заботливого ру-  
ководителя, авторитетного лидера, талантливого организатора и просто  
очень хорошего человека. Не секрет, что  
транспортная служба для Вас не только  
место работы. Это Ваше хобби, это  
Ваша жизнь.

Как настоящий профессионал, кото-  
рый всю свою жизнь посвятил любимому  
делу, Вы по праву носите почетное звание  
«Заслуженный работник транспорта  
Российской Федерации».

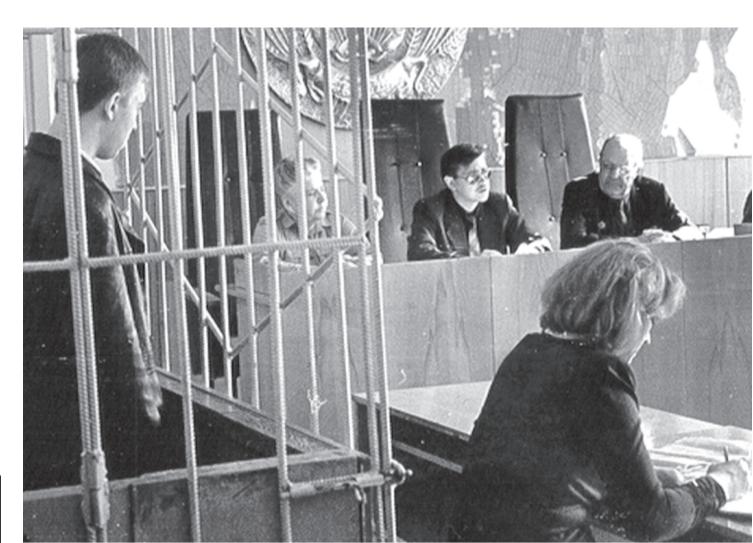
Спасибо Вам за выдержку и терпение,  
за верность профессии и коллектиvu!  
Примите наши пожелания крепкого  
здоровья, плодотворной энергии на пути  
претворения всех Ваших планов и идей!

Администрация и профсоюзный  
комитет ОАО «ТЭФ  
«КАМАтранссервис»

## ПОМОГИТЕ КОРАБЛЮ!

Набережночелнинский городской совет ветеранов войны и труда просит откликнуться всех, неравнодушных к развитию военно-патриотического воспитания подрастающего поколения. Командующий Краснознамённым Северным флотом в своё время передал в дар детям нашего города учебное судно «Североморец». Сейчас ему требуется срочный ремонт. Совет организации ветеранов (пенсионеров) города обращается к военным морякам и ко всем жителям Набережных Челнов с просьбой оказать посильную финансовую помощь. После ремонта корабль будет передан «Детскому морскому центру» для обучения и прохождения практики курсантов центра.

Банковские реквизиты:  
МАОУ ДОД «Детский морской центр №9», 423832, РТ, г. Набережные Челны, проспект Чумаша, д. 37, тел./факс: 51-04-63.  
КПП 165001001  
ИНН 1650114938  
ОГРН 1041616011766 от 23.03.2004 г.  
РС 40603810805390001023  
КС 30101810000000000805  
БИК 049205805  
ОАО «АК Барс банк» г. Казань.  
С пометкой «Ремонт корабля»



## ОСЕННЕЕ НАСТРОЕНИЕ

С приходом осени изменился общий характер преступлений. С одной стороны, школьники заняты на уроках. По крайней мере, днём. С другой стороны, возросла вечерняя активность подростков. Теперь преступления и правонарушения совершаются не столько от скучи, что переко бывает летом, сколько ради заранее определённой насыпи. Общее количество противоправных действий несовершеннолетних уменьшается, но возрастает степень их социальной опасности. Так называемые «детские» или «подростковые» преступления отличаются спонтанностью и бессмыслицей жестокостью – как по отношению к своим сверстникам, так и к жертвам старшего возраста. Среди взрослых преступников, чья «работа» не зависит от времени года (если не учитывать сезонные обострения некоторых болезней), повышается процент «дачных» преступлений – как будто готовится к зиме по-своему.

### ТУФЕЛЬКИ ДЛЯ ЗОЛУШКЕК

Около трёх часов ночи две девушки (одна из них – несовершеннолетняя и ранее судимая) в подъезде ограбили школьницу. Ущерб в 3650 рублей складывался из стоимости мобильника, 200 рублей наличными и туфель. При задержании сотовый телефон был изъят, но деньги уже были растрочены. А вот туфли выбросили за ненадобностью – видимо, не подошёл размер. Ранним утром 12 сентября, также в подъезде, молодой человек лишился сотового

телефона, который с применением физического насилия у него похитил его ровесник. По крайней мере, такова версия сотрудников уголовного розыска, задержавших в качестве подозреваемого слесаря литьевого завода, ранее судимого за грабёж. Диван стоимостью 45000 рублей исчез подъездом в 13-м комплексе. Трое похитителей задержаны вместе с мягкой узкой, ими оказались трое молодых парней.

### НА ДАЧИ – ЗА НАЖИВОЙ

Случан похищения имущества из дачных домиков – не

редкость. На прошлой неделе в садоводческом обществе «Бриз» взломали домик и украдли продукты питания на 2140 рублей. В «Прибрежном» воры продуктами не ограничились: спилили навесной замок хозблока и украли оттуда электроинструменты и канистру с бензином общей стоимостью 42800 рублей. В «Дизелисте», разбив окно, украли обогреватель и электроплиту стоимостью 12000 рублей. Во всех случаях подозреваемые задержаны.

### «СОБУТЬЛЬНИК» – ОПАСНАЯ ПРОФЕССИЯ

Пить одному – верный признак алкоголизма. Однако очень многие распитие спиртных напитков в одиночку спасли бы жизнь. Именно «собутыльнико» – самая рискованная профессия, по крайней мере, в нашей стране. Под действием алкоголя вспоминаются старые обиды на друзей и родственников, внезапно возникает острые неприязни к ранее незнакомым согражданикам. В селе Мрасово Тукаевского района двое челянинцев сначала выпивали, потом выясняли отношения. В результате один из них умер на следующий день от полу-

ченных в ходе пьяной ссоры травм. В руках разгневанной женщины любой предмет до машнего обихода, будь то скакалка или сковородка, может стать смертельным оружием. Что уж говорить о кухонных ножах. По статистике, именно их в качестве последнего аргумента используют более 50% жён.

9 сентября в ходе пьяной ссоры женщина нанесла ножевое ранение в живот своему мужу. Он скончался в присутствии родных до приезда скорой помощи.

### ГАСТРОЛЁРЫ

На заработки из Москвы приехали в наш город двое мужчин, обвиняемых в мошенничестве. 10 сентября они, злоупотребив доверием, обманом похитили у женщины 11000 рублей. Деньги изъяты.

Меньше повезло членнице, лишившейся в результате мошенничества 19000 рублей.

Подозреваемые задержаны,

однако похищенное было рас

транчено. А вот несовершеннолетние нижнекамцы, 1993 и 1994 годов рождения, приехали к нам в поисках лучшей жизни.

Ночью 15 сентября их доставили в ЦОВД за бродяжничество.

Сейчас подростки находятся в СРНЦ «Асылташ».

Выявлено два эпизода неисполнения обязанностей по воспитанию детей. Неработаю-

щая, но регулярно выпивающая жительница 56-го комплекса жестоко обращается со своими детьми 1999 и 2002 годов рождения. Возбуждено уголовное дело. Во втором случае маленькую девочку 2005 года рождения пришлось даже изъять и поместить в инфекционную больницу.

В ночь с 14 на 15 сентября прошёл рейд по отлову лиц, занимающихся проституцией. Целью банды, названной по фамилии организатора, стало установление криминального господства среди преступных группировок посёлков ГЭС и Сидоровка.

Курицын до июля 2000 года руководил указанной бандой и лично участвовал в отдельных совершаемых ею преступлениях. За период своей «трудовой деятельности» банды совершила ряд тяжких и особо тяжких преступлений: убийства, нанесение тяжких телесных повреждений, хранение оружия боеприпасов, а также мошенничество и плодотворность.

Объём уголовного дела составил 34 тома, 11 обвиняемых находятся под стражей, 1 – под подпиской о невыезде. Решение будет выносить суд присяжных.

### ОЖИДАЮТ ПРИГОВОРА

Продолжается рассмотрение уголовного дела в отно-

## ЛЕНТА НОВОСТЕЙ

### ВИЗИТОМ ДОВОЛЬНЫ

Немецкие бизнесмены остались довольны визитом в Набережные Челны. Участники германо-российских деловых встреч, которые прошли в автограде 11 сентября, провели плодотворные переговоры с представителями компаний Закамского региона. Они обменивались опытом, налаживали контакты с коллегами из Татарстана, договаривались о сотрудничестве. И в заключение выразили надежду на ответный визит в Германию.

«Это хорошее начало для развития торговли и инвестиций. Предыдущими здесь самые хорошие», – сказал глава отдела по России Министерства экономики и технологий Германии Андреас Нойман. В ответ председатель правительства, генеральный директор ТПП г. Набережные Челны и региона «Закамье» Юрий Петрушин отметил, что такие встречи благотворны для создания совместных предприятий, которые впоследствии имеют возможность стать членами Торгово-промышленной палаты.

Напомним, что мероприятие для предпринимателей Германии и Татарстана организовали Торгово-промышленная палата Набережных Челнов и региона «Закамье», а также Ассоциация «Мост в Восточную Европу» при поддержке Министерства промышленности и торговли РТ. В делегации из Германии вошли представители 21-й компаний, представляющие различные сферы деятельности – автомобилестроение, химия и нефтехимия, строительство и экология, станкостроение, логистика, медицина, сельское хозяйство и другие. Иностранных гостей ознакомили с работой промышленных предприятий города: они побывали на главном конвейере автомобильного завода ОАО «КАМАЗ», посетили Камский индустриальный парк «Мастер», прогулялись по бульвару Энтузиастов. Пребывание в Набережных Челнах завершилось деловыми переговорами. На встречу пришли более 80 предпринимателей из разных городов и районов Татарстана.

### КАДРЫ РЕШАЮТ ВСЁ

О применении современных кадровых технологий при найме работников шла речь на республиканском зональном семинаре руководителей предприятий и организаций Закамской зоны.

Заместитель министра промышленности и торговли РТ Олег Власов отметил, что современный этап развития России характеризуется, с одной стороны, ростом безработицы среди трудоспособного населения, с другой стороны – острой дефицитом высококвалифицированных специалистов. А именно менеджеров, специалистов среднего звена и т.д. В связи с этим резко изменились и требования руководителей предприятий к подбору персонала.

В настоящее время в экономике республики занято 1814000 человек, и в то же время в Центре занятости существует более 300000 вакансий. В 2009 году потребность в кадрах будет составлять почти 150000 человек. В республике на сегодняшний день – 15000 официальных и 85000 – незарегистрированных безработных. Для удовлетворения трудовой потребности не хватает более 60000 человек.

### НАЛОГИ РАСТУТ

15 сентября на заседании постоянной комиссии городского Совета по жилищно-коммунальному хозяйству и местному самоуправлению депутаты обсудили налоговые ставки.

Депутатам было предложено рассмотреть следующие ставки: 0,15% – на землю, отданные на индивидуальное жильё; 0,6% – на гаражи и 1,2% – на автостоянки; 0,415% – для бюджетных организаций, 0,85% – для учреждений культуры и спорта. Если эти ставки будут приняты, то ожидаемые поступления в бюджет за 2009 год от земельного налога составят 529 млн рублей. Ставки налога на имущество физических лиц остаются на уровне прошлого года: при стоимости имущества до 300 тыс. рублей – 0,1%, до 500 тыс. рублей – 0,2%, свыше 500 тыс. рублей – 0,3%. Единный налог на вменённый доход также остаётся на уровне прошлого года – 0,05%.

### ПОД ПРАВИЛЬНЫМ СОУСОМ

Набережные Челны стали первым городом в России, где налажено производство кетчупов и майонезов линии «Халиль».

Комитет по стандарту «Халиль» при Духовном управлении мусульман РТ выступил с предложением в адрес руководства комбината «Счастливые времена» производить не только замороженные полуфабрикаты линейки «Халиль», но и соусную продукцию, изготовленную с соблюдением всех исламских традиций. Запуск производства приурочен к началу священного для всех мусульман праздника Рамадан.

По материалам городских сайтов

**ТФК «КАМАЗ»: ПРОДАЖА АВТОМОБИЛЕЙ: (8552) 38-01-01, 39-64-86**



**ФУТБОЛ**

## «КАМАЗ» РАЗГРОМИЛ «ДИНАМО»

**Олег ФЁДОРОВ**

**Суровые погодные условия (небо вылило за время матча, наверное, по ведру воды на каждую пядь футбольного поля, а ветер достигал ураганных скоростей) не помешали пришедшим на стадион болельщикам насладиться картиной полного разгрома нашей команды барнаульского «Динамо».**

**«КАМАЗ» (НАБЕРЕЖНЫЕ ЧЕЛНЫ) –**

**«ДИНАМО» (БАРНАУЛ) – 7:0 (5:0).**

Первый дивизион, 33-й тур.

15 сентября, г. Набережные Челны, стадион «КАМАЗ», 1500 зрителей.

Голы: Кобялко, 5 (1:0); Зеба (с пенальти), 9 (2:0); Петрович, 14 (3:0); Игнатьев, 39 (4:0); Перов, 45 (5:0); Кобялко, 51 (6:0); Зеба (с пенальти), 90 (7:0).

«КАМАЗ»: Яшин, Качан, Ложкин, Грачев, Сидяев, Игнатьев (Козлов, 46), Тодорович, Петрович (Комков, 46), Перов (Альбров, 62), Зеба (к), Кобялко (Романенко, 56).

Главный тренер: Юрий Газзаев.

«Динамо»: Ерич, Грушин (Нарылков, 46), Беличенко, Самсонов, Гордионов (к), Киселев (Гончаров, 67), Агафонов, Леонов, Самойлов, Корнилов, Аксютенко (Завьялов, 77; Городов, 89).

Главный тренер: Геннадий Морозов.

Главный судья: Ю.В. Рубцов (Москва).

Помощники судьи: Н.С. Еремин (Москва), Ф.А. Шикерханов (Дербент).

Инспектор матча: Ю.И. Безбородов (Санкт-Петербург).

Предупреждения: «КАМАЗ» – Петрович, 3 (неспорт. поведение); Козлов, 83 (грубая игра); «Динамо» – Киселев, 60 (грубая игра); Корнилов, 62 (грубая игра); Самсонов, 82 (грубая игра).

Удаление: «Динамо» – Ерич (фол).

Статистика матча: удары по воротам (в створ): 14-8 (11-3), угловые: 4-3, голевые моменты: 10-2.

Сказать, что члены начали матч активно – значит, не сказать ничего. С первых минут они разыгрывали комбинации одну за другой, и уже на 5-й минуте Кобялко открыл счет с подачи Игнатьева, пробив в ближний угол ворот противника. Через четыре минуты Зеба был точен с пенальти, а еще через пять минут Петрович из паса Игнатьева ударили по мячу так, что динамовский голкипер едва удержался в воротах. 39-я минута – Зеба пасует Игнатьеву, тот врывается в штрафную и забивает точно в дальний угол. 4:0! На последней минуте основного времени первого тайма Андрей Перов, находясь в динамовской штрафной, получает под ноги мяч и отправляет его точно в ворота. 5:0 – с таким счетом соперники ушли на перерыв, при этом динамовцы даже не смогли создать ни одного голевого момента в первой половине матча.

Второй тайм не уменьшил доминирования камазовцев. Через шесть минут после его начала красивый гол забил Кобялко, а на последней минуте матча «дублем» (вновь с пенальти, справедливо назначенного судьей за снос Романенко) отметился Зеба. У динамовского вратаря Ерича сдали нервы, за фол он был удален с поля. 7:0 – таким разгромным счетом проходила «КАМАЗ» своих болельщиков! Выйдя на третью строку турнирной таблицы, команда имеет реальные шансы на выход в Премьер-лигу.

### ПОСЛЕМАТЧЕВАЯ ПРЕСС-КОНФЕРЕНЦИЯ

Юрий Газзаев, главный тренер ФК «КАМАЗ»:

– Когда команда не мотивирована и знает, что покидает первый дивизион, трудно, наверное, показывать хороший футбол. Наша команда, конечно, сбалансированнее, чем соперник.

– **Вы или на рекорд?**

– Ни о каком рекорде, конечно, не думал. Голы, забитые в этом матче, не переносятся на следующий. Но команда должна жить от матча к матчу. Хороший футболист не может не забить, если для этого есть возможность. А впереди игра с командой «Металлург-Кузбасс». Это упрямая команда, которая не любит пропускать!

– **Что скажете о действии Алброва?**

– Дебютировать в 18 лет сложно, но в таком матче, наверное, легче. В целом, парень старается, будем направлять. Всем спасибо, особенно болельщикам. И с победой!

Геннадий Морозов, главный тренер ФК «Динамо»:

– Надо уважать зрителей, соперников и себя. Сегодня на поле была одна команда, которая показала мастер-класс. Мне всегда была симпатична игра «КАМАЗа», он играет в увлекательный футбол. То, что мы сегодня показали – это пародия на футбол. Можно проиграть и с более крупным счетом, но нельзя терять свое лицо. Сегодня у моих футболистов глаза были потухшие. Поздравляю вашу команду с победой.

### ТУРНИРНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ КОМАНД НА 15 СЕНТЯБРЯ

- |                   |                                 |
|-------------------|---------------------------------|
| 1. «Ростов» (74). | 7. «Балтика» (49).              |
| 2. «Кубань» (63). | 8. «Сибирь» (48).               |
| 3. «КАМАЗ» (59).  | 9. «СКА-Энергия» (47).          |
| 4. «Урал» (59).   | 10. «СКА» (45).                 |
| 5. «Анжи» (57).   | 11. «Алания» (42)...            |
| 6. «Носта» (54).  | 13. «Металлург-Кузбасс» (41)... |

Ближайший матч состоится в четверг, 18 сентября, в 18.00, на стадионе «КАМАЗ», где наша команда встретится с новокузнецким «Металлург-Кузбассом».

**НАСТРОЕНИЕ**

## ПРАЗДНИК С ЦВЕТОЧНЫМ АРОМАТОМ

**Светлана СТОЛЯРОВА**

**Фестиваль цветов прошел на автомобильном заводе в пятницу, 12 сентября. Название традиционное, а вот содержание предоставленных экспонатов далеко выходило за рамки цветочных мотивов.**

В конкурсе были представлены шедевры рукоделия: вязаные ажурные шали и воротнички, пончо, вышивки и живописные работы, поделки из природного материала, выполненные заводчанами, их детьми и внуками. «Чудо в блюде» – так называли причудливой формы плоды уникального урожая картофеля садоводы-любители. В различных номинациях конкурса цветов приняли участие более 120 работников АвЗ. Всех без исключения участников поощрили ценными подарками и сладкими призами.

Роспись в технике гравировки стеклянной вазы, бокалов и чайной пары, выполненная начальником бюро механиков Фархатом Шамгуновым (отдел анализа и планирования

**РАЛЛИ**

## КУРС – НА ОАЗ

**12 сентября от спортивного центра «КАМАЗ-мастер» взяли курс на Объединенные Арабские Эмираты два гоночных грузовика, которые 26-31 октября примут участие в ралли «Дезерт Челлендж-2008».**

Команда «КАМАЗ-мастер» выставляет два боевых экипажа в сопровождении автомобиля-техники. Состав первого экипажа уже известен – его возглавят Рустам Минниханов, которому будут ассистировать в качестве штурмана и механика, соответственно, Сергей Савостин и Владимир Чагин. Состав второго экипажа будет утвержден позднее.

Команда «КАМАЗ-мастер» также продолжает готовиться к предстоящим главным соревнованиям наступающего года. По словам руководителя спортивного коллектива Семена Якубова, машины на «Дакар», который пройдет в этом году в Южной Америке, надо отправлять уже в середине ноября. А в случае, если состоится гонка «Африка-Рейс», то для участия в ней команда должна подготовить три грузовика: два боевых и один технической поддержки. Всё это с учетом затянувшихся испытаний по мостам, двигателям, ряду других узлов делает подготовку машин более напряженной по времени. «Но мы надеемся, что справимся с этой задачей», – прокомментировал ситуацию руководитель камазовских раллистов.

**ГОТОВНОСТЬ №1**

## БОЕГОТОВНОСТЬ В НОРМЕ

**На заводах ОАО «КАМАЗ-Металлургия» традиционно прошли учебно-тренировочные смотры добровольных пожарных дружин, участие в которых приняло 9 команд на литеином заводе и 7 команд на кузнецком.**

Цель проводимых учений – определить лучшие боевые расчеты заводов по локализации возгораний и пожаров. По традиции, на свободных площадках заводов были сооружены полосы препятствий протяженностью сто метров, длиною в пять этапов. Всё действие должно было развиваться по «классическому» сценарию: первые двое бойцов преодолевают забор, третий сообщает по телефону в пожарную охрану о возгорании, четвертый сбивает мяч струей воды из пожарного ствола, а пятый боец в это время тушит горящий противень из огнетушителя. Каждый из этих этапов демонстрирует слаженность в работе боевых расчетов.

В итоге лучшими на литеином заводе стали прошлогодние призеры смотров – команда «цветного литья» (ПЦЛ).



На кузнецком же заводе



оборудования), была удостоена первой награды. Его 10-летний сын и подмастерье в домашнем увлечении Фируз получил поощрительный приз за роспись по керамике и стеклу. Также удостоен высокой оценки жюри герб города, выполненный из самородов Альбиною Ибрагимовой из конструкторского отдела. Вышитая картина с трогательным изображением младенца на музике рук автора Дмитрия Наумова, сменившего заместителя начальника цеха по производству цеха ремонтообслуживания специального оборудования, завоевала второй приз. А первый достался Ларисе Гудошиновой из экономического отдела за работу «Монастырский пейзаж». Вязаные изделия сразу двух мастеров Гульнары Шайдуллиной из планово-производственного отдела и заточника инструментального цеха Фанзии Зыряновой также были признаны профессиональными. А вот переходящая корона, красная лента и главный приз – набор кухонной посуды – достались автору лучшего костюма – контролёру ОТК Екатерине Ухановой. Двадцатилетняя красавица и Королева цветов пояснила, высокая прическа неспроста увенчана стеблями зрелой пшеницы. Это в честь невиданного урожая, собранного хлеборобами Татарстана в этом году.

Участники получили полезные в хозяйстве призы – швейные мини-машины, чайные сервисы, дорожные термосы, электрические чайники, овощерезки, парфюмерные наборы. Директор АвЗ Ильдус Баянов высказал свою приятное удивление мастерством работников завода, красотой и изысканностью их творческих работ. Праздничное настроение участников и гостей поддерживали исполнители песен различных жанров.

**ПАМЯТЬ**

Руководство, профсоюзный комитет работников и трудовой коллектив ООО «КАМАЗавтотехника» с глубоким прискорбием извещают о том, что на 59-м году жизни скоропостижно скончался замечательный человек, председатель профкома завода

### ШИШКИН АНДОТАЛИЙ ВАСИЛЬЕВИЧ

Анатолий Васильевич родился 16 июля 1950 года в деревне Онбия Заинского района.

После учебы в училище СПТУ-16 в рабочем поселке Акташ, работал в колхозе механизатором. Затем с 1968 по 1970 гг. служил в рядах Советской армии.

После армии работал в Альметьевске бурлыщиком в бригаде известного буревого мастера, Героя Социалистического Труда Галимзяна Хазиева.

6 марта 1973 года поступает на строящийся завод по производству колес в г. Заинске, где прошел путь от токаря 2-го разряда до наладчика 6-го разряда. В 1986 году окончил с отрывом от производства, Заинский вечерний машиностроительный техникум. Работал бригадиром, мастером, начальником участка, начальником смены, заместителем начальника цеха.

23 сентября 1989 года был избран на должность председателя профсоюзного комитета, которую занимал до последнего времени.

Где бы ни работал Анатолий Васильевич, он всегдаользовался заслуженным авторитетом и уважением в кругу своих коллег, друзей, единомышленников.

За успехи в труде награжден медалью «За трудовую доблесть» в 1977 г., орденом Дружбы народов в 1982 г., знаком «За заслуги перед профсоюзами» в 2000 г., многими почетными грамотами. Имеет звание «Заслуженный камазовец».

Коллектив ООО «КАМАЗавтотехника» скорбит и выражает глубокое соболезнование родным и близким А.В. Шишкина.

Светлая память об этом замечательном человеке Шишкине Анатолии Васильевиче навсегда сохранится в наших сердцах заводчан.

**ОБЪЯВЛЕНИЕ**

Зал краеведческой литературы библиотеки «КАМАЗа» принимает от населения книги по истории родного края, а также произведения местных писателей на русском и татарском языках.

Обращаться в кабинет №306 библиотеки «КАМАЗа».

**ВНОСИМ УТОЧНЕНИЕ**

В №33 от 28 августа в статье «...Канун «металлургической революции» допущена неточность в написании фамилии главного специалиста по внедрению ПС «КАМАЗ» в ПСВЛ литеиного завода. Следует читать Вячеслав Бурдин. Приносим извинения.

Газета отпечатана офсетным способом с готового оригинала-макета редакции «ВК»

в типографии «Принг», тел. 44-31-20

ПАО ОАО «КАМАЗ», г. Набережные Челны

Время подписания в печать – 20 час.

Подписано в печать – 20 час.

Подпись индекс 00017

Заказ 1121 Тираж 17000