



# ВСПАШЕМ, ПОСЕЕМ И ПОЖНЁМ!

Фагим ЗИГАНШИН,  
Дания МАЖИТОВА

Вчера, 18 июня, в сдаточном корпусе автомобильного завода «КАМАЗа» открылось сборочное производство сельскохозяйственных колёсных тракторов КАМАЗ Т-215.



В торжественном открытии сборочного производства участвовала делегация партнёров «КАМАЗа» из ARGO Tractors S.p.A. во главе с президентом компании Валерио Морра. Гостей принимали высшие менеджеры нашей компании во главе с генеральным директором Сергеем Когогиным. Татарстан был представлен Президентом-министром Рустамом Миннихановым, город — мэром Ильдаром Халиковым. На торжественной церемонии открытия тракторного производства все они были едины в оценке значимости проекта.

Премьер-министр РТ Рустам Минниханов:

— Открывается новая страница истории нашего автомобильного гиганта — новое тракторное производство. Наверное, оно пока упрощенное, но я уверен, что в самой ближайшей перспективе это будет полноценная сборка. На самом деле, у меня была такая

мечта: почему бы в республике, где есть такой мощный автопроизводитель, как «КАМАЗ», не быть собственному трактору? Самое главное — мы нашли партнёра с современным продуктом мирового уровня. И вот этот трактор есть, и мы его собираем вот здесь, на «КАМАЗе». Я прикладывал все возможные усилия, чтобы этот продукт продвигался в России. Убежден также, что не только в нашей стране, но и везде, где покупается автомобиль КАМАЗ, будет покупаться и этот трактор.

Генеральный директор ОАО «КАМАЗ» Сергей Когогин:

— Очень приятно осознавать, что годичные переговоры и вся эта работа, которая велась в течение этого времени, заканчиваются

конкретным делом, и мы можем объявить, что прописка трактора в Республике Татарстан состоялась.

На селе люди зарабатывают деньги очень тяжелым трудом, и они вправе требовать от той техники, которую мы им предлагаем, высочайшего качества и оптимального соотношения цены и качества.

Огромное спасибо Рустаму Нургалиевичу Минниханову за то, что он был постоянным раздражителем для нашей чести:

можем или не можем собрать собственный трактор. Спасибо также и за то, что именно сельские труженики нашей республики стали первыми отечественными потребителями наших тракторов.

Президент ARGO Tractors S.p.A. Валерио Морра:

— Я счастлив, что участвую в этой церемонии. Мы сегодня открываем новую линию сборки. Мы называем ее «линией легкой сборки». Но она уже позволяет «КАМАЗу» собирать трактора из тех узлов и деталей, которые поставляются нашей компанией.

Я хочу от всего сердца поблагодарить всех, кто вкладывает свои знания, свой труд, свою душу в этот проект. И очень цено те усилия, которые прикладывает коллектив этого пока еще очень маленького производства для того, чтобы оно состоялось. Но это только

первый шаг на нашем очень длинном и, я надеюсь, очень плодотворном пути.

Пока сборка будет вестись на стапелях из сборочных комплектов деталей, полученных из Италии и Франции. Здесь же расположены стенды для испытаний и обкатки тракторов. На первом этапе будет выпускаться техника с двигателями IVECO, через два года будут устанавливаться моторы Cummins мощностью от 58 до 285 л.с., выпускаемые на совместном предприятии «КАММИНЗ КАМАЗ» в Набережных Челнах.

Предполагается, что в сдаточном корпусе автомобильного завода до конца года будет выпущено не менее 450 тракторов. Затем предприятие займет собственные площади, расположенные на базе бывшего подразделения компании «КАМАЗ-монтаж». Постепенно производство компонентов для тракторов будет локализовано в Набережных Челнах и на российских заводах. Импортные останутся только оригинальные, самые сложные и высокотехнологичные узлы и агрегаты, в частности, трансмиссия. Благодаря климатической установке, эжарки летом в тракторе прохладно, а зимой — тепло. Таким образом, кузов трактора устанавливается в России новые стандарты условий труда для механизаторов и повышает стандарты качества в сельхозтехнике.

Камазовцы, занятые в производстве тракторов, прошли обучение в Италии, а несколько специалистов из этой страны делегированы в Набережные Челны, чтобы помочь автозаводцам в освоении наиболее сложной электронной начинки тракторов.

Сегодня итальянские

гости завершают переговоры с руководством ОАО «КАМАЗ» и согласуют детали, а также сроки реализации проекта в 2008 году.

## КСТАТИ

**КАМАЗ Т-215 — трактор уникальный, и в России не имеет аналогов. Он один способен заменить тракторный парк из нескольких типов машин. У Т-215 самый высокий в своем классе уровень производительности, низкий расход топлива. А это особенно важно в условиях, когда значительная доля стоимости сельхозпродукции приходится на стоимость ГСМ. В тракторе — высочайший уровень комфорта для водителя, «умная» электронная трансмиссия. Благодаря климатической установке, эжарки летом в тракторе прохладно, а зимой — тепло. Таким образом, кузов трактора устанавливается в России новые стандарты условий труда для механизаторов и повышает стандарты качества в сельхозтехнике.**

За неделю до торжественной церемонии открытия нового производства с опытными образцами этой техники смог ознакомиться министр сельского хозяйства Российской Федерации Алексей Гордеев.

(Окончание на 2-й стр.)

## ЛЕНТА НОВОСТЕЙ

### СИНДИЦИРОВАННЫЙ КРЕДИТ В \$200 МЛН

«КАМАЗ» планирует в июле 2008 года привлечь синдцированный кредит в \$200 млн. Организатором выступает Citibank, сообщила на Международной инвестиционной конференции Исламского банка, который прошел в Казани, директор департамента корпоративного финансирования автозавода Елена Милинова.

«Развитие компании требует значительных инвестиций. В последующие пять лет их объем составит более \$1,5 млрд. — сказала Милинова. — В настоящее время мы аккумулируем достаточно большой денежный поток в инновационной деятельности. Он составляет в год около \$300-400 млн. Фактически мы можем финансировать всю инвестиционную программу в течение следующих лет из инвестиционных средств компании, однако есть небольшие недостатки в ликвидности, поэтому мы планируем привлечение синдцированного кредита».

«КАМАЗ» по итогам 2007 года не планирует выплачивать дивиденды, а всю чистую прибыль намерен оставить в распоряжении компании, в том числе на финансирование инвестиционной программы планируется направить 3,182 млрд руб. (66% от чистой прибыли за 2007 год). Чистая прибыль ОАО «КАМАЗ» в 2007 году по сравнению с 2006 годом увеличилась в 6,6 раза, до 4,820 млрд руб.

## «ТРАМВАЙ НАДЕЖД, ТРАМВАЙ МЕЧТЫ...»

Олег ФЕДОРОВ

Два дня — 10 и 11 июня — водители трамваев в рамках конкурса профессионального мастерства выясняли, кто же из них лучший.

— Товарищ генеральный директор! — по-военному отчеканил председатель оргкомитета соревнования Рамин Лутфуллин. — Водители трамваев на первый взгляд, довольно прост: работа на «КАМАЗе» должна быть престижной для обладателя любой профессии и специальности. А на финишном предприятии — вдвойне.

Право поднять флаг было предоставлено победителю конкурса среди водителей 2007 года Гулзупе Шариповой.

— Сегодня самое главное мероприятие нашего предприятия, — открывая праздник, сказал генеральный директор Рашид Шамсудинов. — Водители — лица предприятия, они должны быть грамотными, квалифицированными, вежливыми. В связи с грядущим 35-летием предприятия было решено увеличить квоту участников, которым по

итогам конкурса будет повышена классность. Но чтобы сохранить интригу, их число сохранялось в тайне до объявления итогов конкурса.

— Предприятию есть чем гордиться, — обратился к собравшимся председатель профкома работников ОАО «КАМАЗ» Гумер Нуретдинов. — Спасибо вам за качественный труд, ведь во многом от вас зависит настроение заводчан. От имени администрации «КАМАЗ», профсоюзной организации желаю всем успехов, здоровья и той доброты, которую вижу сегодня в зале!

— У вас очень красивый праздник, я не перестаю ему радоваться, — признался начальник городского транспортного управления Фаргат Набиев. — Как не перестаю радоваться стабильной работе вашего предприятия. Самый экологичный, безопасный транспорт и дисциплинированный, дружный коллектив. Дальнейших успехов вам!

(Продолжение на 3-й стр.)

«ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ» РЕДАКЦИИ: 37-13-49, 37-12-19, 37-16-51



ЗНАЙ НАШИХ!

# «ЭКОМИР» НА «КАМАЗЕ»

Татьяна  
БЕЛОНожкина

На прошедшей неделе с выставки «Инновации в обеспечении экологической безопасности для устойчивого развития России: опыт и перспективы реализации законодательства субъектами Федерации», проходившей в Государственной Думе Федерального собрания, вернулась делегация специалистов департамента промышленной безопасности и экологии ОАО «КАМАЗ». Домой эколог привез диплом II степени национальной экологической премии, завоеванный в номинации «Экологическая политика».

В этом году на конкурс премии «ЭкоМир» было подано 90 заявок от предприятий из 34 субъектов Российской Федерации, а также Армении, Беларусь. От Республики Татарстан на победу претендовало 14 предприятий, но лауреатами вместе с ОАО «КАМАЗ» стали ОАО «Татнефть» (I степень), ОАО «Нижнекамскнефтехим» (II степень), ООО «Экология» (III степень).

Выставка камазовских экологов была популярна среди посетителей, особенно депутатов Госдумы интересовало внедрение ресурсосберегающих малоотходных и экологически безопасных технологий. Наши экологи на конкретных примерах доказали, что «зеленая» ориентация не только уменьшает негативное влияние на окружающую среду, она



экономически выгодна.

Председатель совета по проблемам экологии при президенте Академии наук Республики Татарстан, доктор химических наук профессор Венера Латипова осмотрела все экспозиции, сделала вывод: «ОАО «КАМАЗ» стал приятным исключением среди участников выставки, показав на деле результаты реализации экологической политики, утвержденной генеральным директором компании». Не скучились на добрые слова и

депутаты Государственной Думы, вот лишь несколько цитат из журнала отзывов и предложений: «Дорогие камазовцы! КАМАЗ – это бренд не только Татарстана и России. Это бренд междуна-

родной корпорации. Национальная премия «ЭкоМир» об этом еще раз свидетельствует. С наилучшими пожеланиями, депутат ГД Хафиз Салихов.

«Очень радостно видеть, что «КАМАЗ» – это не только хорошие машины, но и экологические технологии. Успехов вам в вашей трудной работе!» Пиннов, председатель комитета ГД по культуре.

«Дорогие коллеги! Приятно сознавать, что часть науч-

ного потенциала и новые технологии применяются вами в практической деятельности и позитивно работают в деле охраны окружающей среды. Желаем вам успехов во всех начинаниях, особенно в обеспечении экологической безопасности и стимулировании инновационной деятельности. Заместитель руководителя комитета ГД по науке и наукоемким технологиям Ирина Кудрина».

Первой ласточкой в популяризации экологически чистых технологий, применяемых в реализации национальных проектов, стал специальный конкурс премии «ЭкоМир» «Инновации в проектировании и инвестиционно-строительной деятельности для обеспечения россиян доступным и экологически безопасным жильем – «ЭкоДом». Его завоевала строительная компания МОСПРОЕКТ-3, которая представила проект жилого экспериментального района Куркино, построенного только из экологически чистых материалов. Поскольку безопасное и экологичное жилье необходимо и камазовцам, экологи, пользуясь случаем, собрали все необходимые материалы по этой теме и передали их одному из участников разработки проекта малоэтажной застройки, руководителю аналитической службы компании Борису Морозову. Если он будет успешно реализован, в следующем году претендовать на этот приз сможет и ОАО «КАМАЗ».

Главная задача, стоящая сейчас перед экологической службой «КАМАЗа», – разработка концепции развития в области охраны окружающей среды до 2015 года. Результат этой работы станет заявкой на участие в конкурсе премии «ЭкоМир» в следующем, 2009 году.

стремились к созданию

экологически

справедливого

рынка, то есть при прочих

равных

условиях преимущество в конкурентной

борьбе должна получать

продукция, производимая

по экологически

безопасным

ресурсосберегающим

и малоотходным

технологиям и имеющая

лучшие

экологические

характеристики.

Первой ласточкой в популяризации экологически чистых технологий, применяемых в реализации национальных проектов, стал специальный конкурс премии «ЭкоМир» «Инновации в проектировании и инвестиционно-строительной деятельности для обеспечения россиян доступным и экологически безопасным жильем – «ЭкоДом». Его завоевала строительная компания МОСПРОЕКТ-3, которая представила проект жилого экспериментального района Куркино, построенного только из экологически чистых материалов. Поскольку безопасное и экологичное жилье необходимо и камазовцам, экологи, пользуясь случаем, собрали все необходимые материалы по этой теме и передали их одному из участников разработки проекта малоэтажной застройки, руководителю аналитической службы компании Борису Морозову. Если он будет успешно реализован, в следующем году претендовать на этот приз сможет и ОАО «КАМАЗ».

Главная задача, стоящая сейчас перед экологической службой «КАМАЗа», – разработка концепции развития в области охраны окружающей среды до 2015 года. Результат этой работы станет заявкой на участие в конкурсе премии «ЭкоМир» в следующем, 2009 году.

**Окончание. Начало на 1-й стр.**

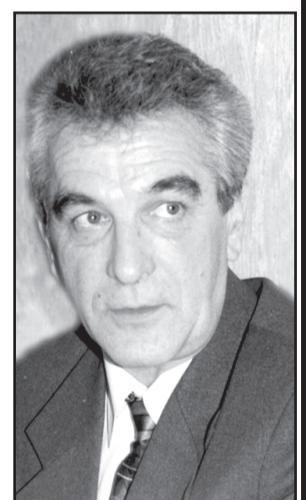
Министр не просто осмотрел выставленные для обзора три модели тракторов, но и прокатился на одном из них. По свидетельству заместителя генерального директора ОАО «ТФК «КАМАЗ» Николая Абрукова, Алексей Гордеев был приятно поражен комфортом, маневренностью и легкостью в управлении техникой.

Сам Алексей Гордеев чуть позже, отвечая на вопрос корреспондента «ВК» о перспективах развития тракторостроения на «КАМАЗе», сказал так: «Считаю, что Республика Татарстан выбрала очень правильный путь, решив возводить здесь российское сельхозмашиностроение. Могу сказать, что на этот момент своего трактора у России просто нет, и мы вынуждены пользоваться импортной техникой, в том числе и продукции Минского тракторного завода. А в Татарстане, как все знаете, имеющейший промышленный потенциал. Есть «КАМАЗ», а это и кадры, и научно-исследовательские и конструкторские разработки, и мощная производственная база. Таким образом, за год-два Татарстан может стать крупнейшим производителем современного российского трактора, а мы активно будем это поддерживать».

Добавим, что, помимо перечисленных министром преимуществ, у «КАМАЗа» есть еще и разветвленная дилерская и сервисная сеть, которая будет обеспечивать производимую технику ремонтным обслуживанием и запчастями. Как сказал журналистам Николай Абруков, до конца года «КАМАЗ» намерен реализовать 500 тракторов, большая часть которых будет собрана на новом сборочном производстве.

**ПАМЯТЬ**

## ВАЛЕРИЙ ШАРАФУДДИНОВ



Уход в мир иной близких людей – горе. Потеря любимого человека – невосполнимая утрата.

12 июня после тяжелой болезни перестал биться сердце Шарафутдинова Валерия Ибрагимовича, любящего сына, отца и мужа. Талантливого специалиста в области высоких компьютерных технологий, страстного жизнелюба и человека большой души. Проводить Валерия в последний путь пришли его бывшие коллеги по работе в Управлении по организации производства и департаменте телекоммуникаций «КАМАЗа». Пришли проститься не с сослуживцем, а с искренним и добрым другом.

Молодым специалистом в далеком 75-м приехал он на строящийся автогигант, чтобы заработать здесь первую ЭВМ, чтобы появился в школе первый компьютерный класс, чтобы вырасти здесь в первоклассного специалиста-компьютерщика.

Он останется в памяти близких и друзей человеком с неукротимым юношеским задором, наделенным искрометным юмором, который не покидал его до последнего часа, человеком беспредельно любящим людей. Это был романтик, умеющий отдавать всего себя любимому делу, лирик, у которого стихотворные посвящения не сочнялись, а складывались просто и легко, эрудит, знаток, «ходячая энциклопедия».

Привлекательная внешность, природное обаяние, умение поддержать разговор на любую тему, любовь ко всему прекрасному, будь то музыка, или живопись, выделяли Валерия в любом окружении.

Диагноз-прогноз и тяжелые послеоперационные месяцы не смогли сломить ни его тяги к жизни, ни его стремления быть нужным.

Безутешна скрывающая родных и близких, особенно для престарелых родителей Алевтины Тимофеевны и Ибрагима Салаховича, для дочери Лини, для любящей жены Татьяны.

Двенадцать послеоперационных месяцев, с 14 июня 2007 года, делала эта хрупкая женщина все возможное и невозможное, чтобы на месяц, на день, на час продлить этот мир между прошлым и будущим. 365 бесконечных ночей и беспрসветных дней, проведенных в поиске денег на приобретение «чудодейственных» лекарств и веры в то, что полегает, что выздоровление придет, точно зная, что света в конце тоннеля не будет...

Дорогие наши Татьяна Владимировна, Алевтина Тимофеевна, Ибрагим Салахович, Лия, мы разделяем с вами ваше горе, мы скорбим вместе с вами. Пусть найдутся силы пережить случившееся и, сохранив светлую память о дорогом человеке, снова увидеть жизнь во всех ее красках.

**Бюро трудовых контрактов ОАО «КАМАЗ»**

**ОАО «КАМАЗ-МЕТАЛЛУРГИЯ»**



## ПОСВЯЩЕНИЕ В РАБОЧИЕ

Оксана ТЕБЕКИНА

Закончился очередной учебный год в учебно-производственном цехе ОАО «КАМАЗ-Металлургия». В этом году выпуск стал по счёту уже 19-м. И, практически, все ребята приняли решение оставаться работать в ОАО «КАМАЗ-Металлургия».

В этом году праздник по случаю посвящения в рабочие кардинально отличался от предыдущих. Впервые выпускной вечер не ограничился вручением дипломов и чаепитием в кругу товарищей и преподавателей. 8 июня для них была организована экскурсия в Елабугу.

Многие впервые посетили знаменитые Шишкинские пруды и дом-музей нашего прославленного соотечественника, а также Чертово городище и дом-музей известной кавалерист-девицы Надежды Дуровой.

Все наши подопечные очень разные, к каждому нужен свой подход, – говорит Петр Мазур, мастер производственного обучения токарей. – Они видят нашу заботу о них и стараются отплатить тем же. «Что посещаешь, то и пожнешь» – это про нашу работу! Ребятам, несомненно, запомнится выпускной. А как же иначе? Подарки, теплые слова

изъявили желание учиться у нас. Надеемся, что начальному года эта цифра значительно возрастет.

Ежегодно УПЦ литейного завода предоставляет подразделениям «КАМАЗ» квалифицированных токарей, фрезеровщиков и слесарей-инструментальщиков. Об уровне их квалификации говорят неоднократные победы учащихся УПЦ в конкурсах профмастерства совместно с профессиональными училищами города. И основная заслуга этих побед принадлежит чутким, терпеливым и опытным педагогам производственного центра.

– Ежегодно количество учащихся в УПЦ сокращается. Это связано с падением интереса к рабочим специальностям у выпускников школ, – считает Светлана Яковлева, зам. начальника УПЦ по учебно-воспитательной работе. – Но те, кто проходит у нас обучение, получают квалифицированные знания и практику по специальностям. Уже будущими работниками предприятия, они часто приходят к нам не только за профессиональным советом, но и просто поделиться радостью или горем. Буквально на днях мы начинаем новый, 20-й набор в УПЦ. На сегодняшний день уже 25 человек

изъявили желание учиться у нас. Надеемся, что начальному года эта цифра значительно возрастет.

Ежегодно УПЦ литейного завода предоставляет подразделениям «КАМАЗ» квалифицированных токарей, фрезеровщиков и слесарей-инструментальщиков. Об уровне их квалификации говорят неоднократные победы учащихся УПЦ в конкурсах профмастерства совместно с профессиональными училищами города. И основная заслуга этих побед принадлежит чутким, терпеливым и опытным педагогам производственного центра.

– Я пришел в УПЦ сразу же после 9-го класса, – говорит Геннадий Попаденко, выпускник УПЦ, токарь. – У меня старший брат тоже окончил этот цех и сейчас работает по специальности на литейном заводе. Сейчас, получив диплом токаря, я, честно говоря, еще не определился с будущим местом работы. Но, скорее всего, останусь работать на литейном. А педагогам хочу сказать спасибо за все, что все отлично справились с работой!

## НА НОВЫЙ ЛАД

В КПК-3 кузнецкого завода ОАО «КАМАЗ-Металлургия» начались испытания стапа клиновой прокатки с индукционным нагревателем «SP5000-2-ИИ».

Автоматическая установка предназначена для производства готовых поковок методом прокатки. От уже имеющихся на заводе аналогичных стапов оборудование отличает наличие плоского рабочего инструмента, что позволяет получить более качественную поковку с уменьшенными припусками для мехобработки. Автоматизация процессов

нагревания и раскатки обеспечивает низкую трудоемкость производства поковок.

В будущем специалисты кузнецкого завода планируют перевести на прокатный стан изготавливаемые девять позиций камазовской номенклатуры и инициативной продукции. Для каждой из них фирмой-разработчиком (ЗАО «Белтехнологии и М», г. Минск) подготовлен полный пакет рабочего инструмента с гарантой стойкости – 100 тысяч поковок.

Завершить апробацию оборудования на

кузнецком заводе планируют во второй половине июня.

## БЕЗ ГАЛСТУКА

Дания МАЖИТОВА

Сегодня у Евгения Павловича Федурова, генерального директора ОАО «КАМАЗ-Дизель», юбилей: ровно 30 лет назад, 19 июня 1978 года, он пришел работать на «КАМАЗ». Этому предшествовали годы учебы в Казанском авиационном институте (КАИ, ныне КГТУ имени Туполева), причем на факультете, открытом специально для подготовки специалистов автомобилестроения – для «КАМАЗа». Так что к обозначенным тридцати можно смело добавлять еще пять с половиной лет, проведенных в стенах вуза, ведь уже с первого курса Евгений Павлович знал, где будет работать, к этому и стремился.



## ЕВГЕНИЙ ФЕДУЛОВ. ШТРИХИ К ПОРТРЕТУ

Первое знакомство с городом, где впоследствии придется жить и работать, у него состоялось летом 1973-го. После первого курса в составе стройотряда Евгений Павлович приехал в Челны, участвовал в строительстве поселка Новый. Потом были другие места, другая работа, но тот, самый первый, запомнился надолго.

...В феврале 1978 года состоялась защита дипломов, а уже в марте дипломированные специалисты приехали на «КАМАЗ». Приехали все, кроме... Евгения Федурова. «В марте у меня родился сын», – рассказывает Евгений Павлович. – У жены началось осложнение после родов, поэтому ее оставили в больнице, а ребенка выписали. С ним низнчилась моя мама, но я просто не мог уехать в такое сложное время. Поэтому вместо марта, приехал в июне. Встретился с однокашниками, разузан, как тут. Было два варианта трудаустройства – в НТЦ или на завод. На заводе быстрее давали жилье и садики, была выше зарплата. Поскольку я хотел, как можно скорее привезти сюда семью, я выбрал завод. Устроился мастером цеха передних осей на агрегатный. Мой первый начальник цеха – Вячеслав Петрович Новиков, человек, довольно известный на «КАМАЗе».

В августе 1986 года Евгений Павлович возглавил цех ремонта и обслуживания технологического оборудования завода по ремонту двигателей. С марта 1989-го он – заместитель главного инженера, с 1995 года – заместитель директора по коммерции, а затем – заместитель директора по производству ЗРД. В феврале 1997 года Евгений Павлович был назначен на должность заместителя директора завода двигателей по планированию и обеспечению. С июня 1998 года – генеральный директор ОАО «КАМАЗ-Дизель».

Далеко не каждому удается за двадцать лет сделать столь значимую карьеру. Но, глядя на Евгения Павловича, не скажешь, что он ее «делал». Работал – да.

Судя по ступенькам служебной лестницы, был толковым начальником, умел правильно организовать работу. Впрочем, почему «умел» и «был»? Умеет, остается, но об этом чуть позже.

...Пытаясь нарисовать образ «героя без галстука», спрашивало у Евгения Павловича, а чем он любит заниматься на досуге или любил в студенческие годы. «А есть он, этот досуг? И был ли? – задает встречный вопрос Евгений Федулов. – Сначала – учеба, потом – работа...». Не это ли стержневая основа характера?

Но человек – не механизм, который после смены можно просто отключить. Пусть и мало у руководителя такого масштаба остается свободного времени, но оно есть. Слово за слово – выясняется, что Евгений Павлович любит читать. Перечитал почти всю классику. Говорит, что в школьные годы все прочитанное воспринималось иначе. Сейчас интересно, будучи уже взрослым, умудренным жизнью человеком, заново осмыслил наследие классиков. Из современных авторов наибольше читаемые Василий Аксенов и Варлам Шаламов.

А вот рыбалку Евгений Павлович не

любит. Хотя вырос на Каме, в Лайшево, и в детстве мог часами пропадать с удочкой на реке. Но, очевидно, на смену страсти к ловле рыбы тогда же, в детстве, пришло другое увлечение – автомобиль. Ибо за рулем он уже с десяти лет. «Сначала на коленях у отца, – вспоминает Евгений Павлович, – потом самостоятельно. Отец работал инструктором по вождению, и машина, сами понимаете, была как раз приспособлена для тех, кто хочет научиться водить». Так вот и выходит, что с «сердцем» автомобиля Евгений Федулов с тех самых пор и знаком. Возможно, это и определило выбор будущей профессии.

Конечно, как «генералу», Евгению Павловичу положен служебный автомобиль с водителем, но в редкие свободные минуты он с удовольствием садится за руль сам.

Немало дорог изъезжено и по России, и за границей в путешествиях. Вспоминает Евгений Павлович, что как-то раз в Болгарии ездили на автомобиле.

Любимый отдыши зимой – горные лыжи.

Только увлечение ими началось задолго до того, как они стали «политически» модными.

А именно – с посещения камазовской базы «Федотово». Теперь же за зиму не менее двух раз Евгений Павлович с супругой стараются попасть на Урал. Бываю и на горнолыжной базе Абзаково, где предпочитает кататься бывший президент и нынешний Премьер-министр России Владимир Путин. «С ним садимся встречаться, конечно, не приходилось, но по «путинской» трассе спускались не раз», – говорит Евгений Павлович.

... Есть вещи, которые человек сам о себе никогда не скажет, да и не спросишь в лоб, например, такое: «Скажите, вы хороший человек?». Поэтому иногда приходится прибегать к излюбленному методу всех любопытных женщин и журналистов – расспросам окружающих. В данном случае, как показалось, дополнительные расспросы были ни к чему: портрет Евгения Павловича Федурова вырисовывался и без них. Но Антонина Николаевна Новикова, технический помощник генерального, вступила в разговор сама. По ее словам, Евгений Павлович – руководитель, о котором можно только мечтать. «Поверьте мне, я на «движках» с 1972 года. Знала всех директоров, работала с ними. Евгений Павлович – сама доброта, очень порядочный и (почему-то шепотом – *рео*) не жадный. К людям относится очень хорошо, и люди к нему – тоже, потому что Евгений Павлович способен решить любой вопрос, с которым к нему приходят. На работу редко когда приезжает после 7 утра, потому что в 7.30 уже первое совещание и к нему нужно подготовиться, а в 8 вечера – последний селектор. Воспитывают с женой внука, оставшегося без матери...», – добавляет Антонина Николаевна последний штрих к портрету своего шефа...

Руководство акционерного общества, профсоюзный комитет и весь многоголосый коллектив «КАМАЗ» поздравляет вас, Евгений Павлович, со славной датой – 30-летием работы на автогиганте. Протаких, как вы, говорят: «На них земля дергается». А значит, – и «КАМАЗ». Будьте счастливы!



## «ТРАМВАЙ НАДЕЖД, ТРАМВАЙ МЕЧТЫ...»

(Продолжение.  
Начало на 1-й стр.)

После жеребьевки участники разделились на четыре группы – одни пошли демонстрировать культуру обслуживания, другие – теоретическую подготовку, третьи – знание правил дорожного движения, четвертые – принимать вагоны и устранять неисправности.

«Стоп-кран, наличие сцепного устройства, наличие песка в песочнице, исправность двери кабины водителя, шторка, аптечка, противогаз. Высоковольтные и низковольтные цепи отключены, напряжение ноль. Включаем, проверяем панель сигнализации и вентилятора. Включаем АВ-2, проверяем работу контрольных приборов. Включаем освещение, проверяем открытие и закрытие дверей, поворотники, сигнал фары, стеклоочистители, аварийное освещение, кнопку тормоза. Показатели самостоятельно. Отец работал инструктором по вождению, и машина, сами понимаете, была как раз приспособлена для тех, кто хочет научиться водить». Так вот и выходит, что с «сердцем» автомобиля Евгений Федулов с тех самых пор и знаком. Возможно, это и определило выбор будущей профессии.

Конечно, как «генералу», Евгению Павловичу положен служебный автомобиль с водителем, но в редкие свободные минуты он с удовольствием садится за руль сам. Немало дорог изъезжено и по России, и за границей в путешествиях. Вспоминает Евгений Павлович, что как-то раз в Болгарии ездили на автомобиле.

Любимый отдыши зимой – горные лыжи. Только увлечение ими началось задолго до того, как они стали «политически» модными. А именно – с посещения камазовской базы «Федотово». Теперь же за зиму не менее двух раз Евгений Павлович с супругой стараются попасть на Урал. Бываю и на горнолыжной базе Абзаково, где предпочитает кататься бывший президент и нынешний Премьер-министр России Владимир Путин. «С ним садимся встречаться, конечно, не приходилось, но по «путинской» трассе спускались не раз», – говорит Евгений Павлович.

... Есть вещи, которые человек сам о себе никогда не скажет, да и не спросишь в лоб, например, такое: «Скажите, вы хороший человек?». Поэтому иногда приходится прибегать к излюбленному методу всех любопытных женщин и журналистов – расспросам окружающих. В данном случае, как показалось, дополнительные расспросы были ни к чему: портрет Евгения Павловича Федурова вырисовывался и без них. Но Антонина Николаевна Новикова, технический помощник генерального, вступила в разговор сама. По ее словам, Евгений Павлович – руководитель, о котором можно только мечтать. «Поверьте мне, я на «движках» с 1972 года. Знала всех директоров, работала с ними. Евгений Павлович – сама доброта, очень порядочный и (почему-то шепотом – *рео*) не жадный. К людям относится очень хорошо, и люди к нему – тоже, потому что Евгений Павлович способен решить любой вопрос, с которым к нему приходят. На работу редко когда приезжает после 7 утра, потому что в 7.30 уже первое совещание и к нему нужно подготовиться, а в 8 вечера – последний селектор. Воспитывают с женой внука, оставшегося без матери...», – добавляет Антонина Николаевна последний штрих к портрету своего шефа...

Вот как засигновала ответ на вопрос домашнего задания о значении конкурса одна из участниц:

**«Каждый конкурс – это опыт для любого человека.**  
**А водителям трамвая – знаний от проверки.**  
**Все в сравнении познается, здесь ведь каждый на виду,**  
**За команду отвечает, сам вершит свою судьбу.**  
**Много нового откроется и знакомства обретешь.**  
**Да и впечатлений массу для работы почернеешь.**  
**От общения такого**

Сразу становишь поумней.  
Можешь, ты повысишь

классность,  
Станешь гордостью друзей.  
Каждый конкурс – это школа,  
Воплощение идей.  
Соревнуйтесь, побежжайте.

А «продуйте» – не исажай.

После конкурса работать

Будет даже веселей!»

Но настоящие страсти разгорелись на следующий день, когда водители соревновались на трассе. Описывать такое – бесполезно, это надо было видеть. Скажу лишь, что лихие выражи на автомобиле выглядят, может быть, и эффективнее, но оперирование скоростями на трамвае требует не меньшего мастерства. Кстати, основная ошибка в скоростях и состояла. Но вот долгожданный момент закрытия конкурса и подведения его итогов.

– Стабильная работа коллектива виновата доверие руководству города и республики, поэтому мы ощущаем поддержку со всех сторон и во всех начинаниях, свидетельством чего является недавнее утверждение разрешения на строительство новой трамвайной ветки по улице Белиева, которая соединит проспекты Сююмбике и Московский, – сообщил в заключительном слове Рашид Шамсединов. – Есть все основания считать, что к дню предприятия (8 октября) она будет построена.

Вручая символ мудрости – фаянсовую фигуру совы – победительница в номинации «Начинающий водитель трамвая» Ольге Зориной, заместитель руководителя исполнка Айрат Зайнуллин отметил, что заняла пятое место старший, уступив место старшим и пассажирам с детьми. Следующая остановка – улица Центральная. Улица Центральная, бывшая Дворянская, – одна из сохранившихся старинных улиц. Здесь традиционно проводят встречи коренные жители Набережных Челнов. Осторожно, двери закрываются!...

Следующая остановка – улица Центральная. Улица Центральная, бывшая Дворянская, – одна из сохранившихся старинных улиц. Здесь традиционно проводят встречи коренные жители Набережных Челнов. Осторожно, двери закрываются!...

Следующая остановка – улица Центральная. Улица Центральная, бывшая Дворянская, – одна из сохранившихся старинных улиц. Здесь традиционно проводят встречи коренные жители Набережных Челнов. Осторожно, двери закрываются!...

Следующая остановка – улица Центральная. Улица Центральная, бывшая Дворянская, – одна из сохранившихся старинных улиц. Здесь традиционно проводят встречи коренные жители Набережных Челнов. Осторожно, двери закрываются!...

Следующая остановка – улица Центральная. Улица Центральная, бывшая Дворянская, – одна из сохранившихся старинных улиц. Здесь традиционно проводят встречи коренные жители Набережных Челнов. Осторожно, двери закрываются!...

Следующая остановка – улица Центральная. Улица Центральная, бывшая Дворянская, – одна из сохранившихся старинных улиц. Здесь традиционно проводят встречи коренные жители Набережных Челнов. Осторожно, двери закрываются!...

Следующая остановка – улица Центральная. Улица Центральная, бывшая Дворянская, – одна из сохранившихся старинных улиц. Здесь традиционно проводят встречи коренные жители Набережных Челнов. Осторожно, двери закрываются!...

Следующая остановка – улица Центральная. Улица Центральная, бывшая Дворянская, – одна из сохранившихся старинных улиц. Здесь традиционно проводят встречи коренные жители Набережных Челнов. Осторожно, двери закрываются!...

Следующая остановка – улица Центральная. Улица Центральная, бывшая Дворянская, – одна из сохранившихся старинных улиц. Здесь традиционно проводят встречи коренные жители Набережных Челнов. Осторожно, двери закрываются!...

Следующая остановка – улица Центральная. Улица Центральная, бывшая Дворянская, – одна из сохранившихся старинных улиц. Здесь традиционно проводят встречи коренные жители Набережных Челнов. Осторожно, двери закрываются!...

Следующая остановка – улица Центральная. Улица Центральная, бывшая Дворянская, – одна из сохранившихся старинных улиц. Здесь традиционно проводят встречи коренные жители Набережных Челнов. Осторожно, двери закрываются!...

Следующая остановка – улица Центральная. Улица Центральная, бывшая Дворянская, – одна из сохранившихся старинных улиц. Здесь традиционно проводят встречи коренные жители Набережных Челнов. Осторожно, двери закрываются!...

Следующая остановка – улица Центральная. Улица Центральная, бывшая Дворянская, – одна из сохранившихся старинных улиц. Здесь традиционно проводят встречи коренные жители Набережных Челнов. Осторожно, двери закрываются!...

Следующая остановка – улица Центральная. Улица Центральная, бывшая Дворянская, – одна из сохранившихся старинных улиц. Здесь традиционно проводят встречи коренные жители Набережных Челнов. Осторожно, двери закрываются!...

Следующая остановка – улица Центральная. Улица Центральная, бывшая Дворянская, – одна из сохранившихся старинных улиц. Здесь традиционно проводят встречи коренные жители Набережных Челнов. Осторожно, двери закрываются!...

Следующая остановка – улица Центральная. Улица Центральная, бывшая Дворянская, – одна из сохранившихся старинных улиц. Здесь традиционно проводят встречи коренные жители Набережных Челнов. Осторожно, двери закрываются!...

Следующая остановка – улица Центральная. Улица Центральная, бывшая Дворянская, – одна из сохранившихся старинных улиц. Здесь традиционно проводят встречи коренные жители Набережных Челнов. Осторожно, двери закрываются!...

Следующая остановка – улица Центральная. Улица Центральная, бывшая Дворянская, – одна из сохранившихся старинных улиц. Здесь традиционно проводят встречи коренные жители Набережных Челнов. Осторожно, двери закрываются!...

Следующая остановка – улица Центральная. Улица Центральная, бывшая Дворянская, – одна из сохранившихся старинных улиц. Здесь традиционно проводят встречи коренные жители Набережных Челнов. Осторожно, двери закрываются!...

Следующая остановка – улица Центральная. Улица Центральная, бывшая Дворянская, – одна из сохранившихся старинных улиц. Здесь традиционно проводят встречи коренные жители Набережных Челнов. Осторожно, двери закрываются!...

Следующая остановка – улица Центральная. Улица Центральная, бывшая Дворянская, – одна из сохранившихся старинных улиц. Здесь традиционно проводят встречи коренные жители Набережных Челнов. Осторожно, двери закрываются!...

Следующая остановка – улица Центральная. Улица Центральная, бывшая Дворянская, – одна из сохранившихся старинных улиц. Здесь традиционно проводят встречи коренные жители Наб

КАЧЕСТВО  
ТФК «КАМАЗ»

«КАМАЗ»

# КУРС НА ПОТРЕБИТЕЛЯ

ОАО «КАМАЗ»  
осуществляет  
систематический  
мониторинг  
удовлетворенности  
потребителей  
продукции и  
услугами компании.  
Он необходим  
для повышения  
результативности  
как системы  
менеджмента  
качества, так и  
увеличения доли  
рынка.



## В СООТВЕТСТВИИ СО СТАНДАРТАМИ

«Внедрение методики оценки удовлетворенности на «КАМАЗе», – рассказывает заместитель генерального директора – директор департамента маркетинга ОАО «ТФК «КАМАЗ» Юрий Колесников, – получили высокие оценки по таким показателям, как «компетентность персонала», «доступность сервисного обслуживания», «цены на з/ч и материалы». Основные конкуренты ОАО «КАМАЗ» лидируют в плане технических характеристик продукции, но уступают в ценовой политике и доступности сервисного и гарантийного обслуживания».

Специфика деятельности ОАО «КАМАЗ» заключается в том, что предприятие является одновременно изготавителем и продавцом большегрузной техники и сервисных услуг. Именно их качество во многом определяет конкурентные позиции в сознании потребителей. Поэтому первостепенным вопросом для «КАМАЗа» должно стать не только количество сервисных центров, но и качество гарантийного и сервисного обслуживания.

«Что касается первостепенных целей в области качества ОАО «ТФК «КАМАЗ» на 2008 год, – продолжает Колесников, – то нам необходимо, прежде всего, сохранить достигнутый уровень удовлетворенности потребителей автотехники КАМАЗ по гарантийному обслуживанию, в сравнении с конкурентами, и достичь уровня удовлетворенности наших потребителей по показателю поставки до уровня конкурентов».

«За последние два года, – продолжает Юрий Колесников, – налажена, и отлично функционирует, система обратной связи с субъектами дилерской сети по сбору анкет и обмену информацией по оценке удовлетворенности потребителей. Этому способствовали четко поставленные задачи, плавновость и организованность сбора информации через одно окно. Департамент маркетинга обеспечивает обратную связь с потребителями в регионах и для других камазовских подразделений. Например, по просьбе ОАО «КАМАЗ-Дизель», в анкету были включены дополнительные пункты, что позволяет видеть целостную картину восприятия потребителей».

## КАРТИНА УДОВЛЕТВОРЕННОСТИ В 2007 ГОДУ

Суммарный индекс удовлетворенности продукции ОАО «КАМАЗ» в течение 2007 года находился в диапазоне 7-7,3 балла (по 10-балльной шкале). Существенное снижение его во втором квартале 2007 года было связано с напряженной

## ДЕПАРТАМЕНТ КАЧЕСТВА

# ДОКУМЕНТООБОРОТ В ЖАНРЕ ИТ

Для успешного ведения бизнеса необходимо не только владеть информацией, но и грамотно организовать управление документами. Всегда не полученная информация или документ – это, прежде всего, потерянные деньги, потерянное время, упущенное значение.

## ЧТО ИМЕЛИ?

Ранее существовавшие методы работы с информацией устаревают. Согласование нормативных документов затягивается на месяцы, сам процесс согласования сложно отслеживать. В случае необходимости получения подразделением дополнительного экземпляра документа затрачивается время на оформление заявки, заполнение картотеки, ксерокопирование бумажного экземпляра, получение ответственным за стандартизацию в подразделении бумажного экземпляра и



далее регистрацию документа в подразделении. В итоге, ответственным по стандартизации в подразделениях тратится рабочее время на посещение работника архива в отделе разработки и совершенствование системы качества, у специалистов и руководителей ожидание нужного экземпляра документа отнимает недели, масса материальных ресурсов уходит на подготовку копий бумажных экземпляров.

## С ЧЕГО НАЧАЛИ?

Проанализировав сложившуюся ситуацию, отдел разработки и совершенствования системы качества блока заместителя генерального директора ОАО «КАМАЗ» по качеству начал разработку автоматизированной системы документооборота с применением современных

информационных технологий, которая значительно снижает затраты и повышает эффективность процесса, а также способствует более оперативному доведению изменений в нормативной документации до пользователей. Для этого была создана инициативная группа из специалистов ОРиССК, ДИТ и ОАО «КАМАЗ-Металлургия», работа которой длилась весь прошедший год. Ее итогом стала система электронного обращения нормативных документов «СМК ОАО «КАМАЗ».

Большая заслуга в этом наилучшем активных членов группы: начальника бюро ДИТ Ю. Шостака, главного специалиста ДИТ Т. Лейкиной, инженера ДИТ Р. Гиззатова, ведущего инженера ОРиССК С. Гариповой, начальника бюро ОРиССК И. Рябчун, главного специалиста ОАО «КАМАЗ-Металлургия» А. Кулагина.

Для внедрения системы на местах было проведено обучение ответственных по стандартизации подразделений и организаций ОАО «КАМАЗ», которые, в свою очередь, активно подключились к работе, от них был организован сбор предложений и замечаний по работе системы.

Результатом реализации проекта стало сокращение числа бумажных документов СМК на 95%, в 57 ученых точках пользователи полностью переведены на режим работы с электронными вариантами документов.

Подводя итоги проделанной работы, начальник отдела разработки и совершенствования системы качества А. Тамошев сказал:

«Преимущество у системы электронного обращения НД СМК перед бумажными носителями очень много: во-первых, это полный доступ работников ОАО «КАМАЗ» к нормативной документации СМК в режиме «чтения»; во-вторых, это удобный и быстрый поиск необходимого в работе документа; в-третьих, параллельное согласование стандартов предприятия и конкретной теме. База данных позволяет осуществлять и обратную связь с подразделениями и организациями ОАО «КАМАЗ» – ответственные по стандартизации со своего рабочего места в режиме «on-line» имеют

возможность выкладывать приказы о введении в действие полученного документа СМК и акты внедрения нормативного документа.

Благодаря этой системе значительно сократилось время согласования нормативных документов СМК ОАО «КАМАЗ», появилась возможность оперативно контролировать процесс согласования.

Результатом реализации проекта стало сокращение числа бумажных документов СМК на 95%, в 57 ученых точках пользователи полностью переведены на режим работы с электронными вариантами документов.

Подводя итоги

разработки и совершенствования системы качества А. Тамошев сказал:

«Преимущество у системы электронного обращения НД СМК перед бумажными носителями очень много: во-первых, это полный доступ работников ОАО «КАМАЗ» к нормативной документации СМК в режиме «чтения»; во-вторых, это удобный и быстрый поиск необходимого в работе документа; в-третьих, параллельное согласование стандартов предприятия и конкретной теме. База данных позволяет осуществлять и обратную связь с подразделениями и организациями ОАО «КАМАЗ» – ответственные по стандартизации со своего рабочего места в режиме «on-line» имеют

технологического процесса, как того требует стандарт ISO/TS 16949:2002, что избавит от неоправданных расходов на исправления и изменения производственного процесса.

Ключевым принципом СМК на предприятии является процессный подход к управлению качественными изменениями и командная работа, которые должны способствовать решению проблем как управления качеством, так и повышения эффективности производства. Именно поэтому одним из ключевых моментов в деятельности специалистов завода является сегодня предупреждение ошибок на этапе проектирования конструкции и разработки

технического процесса.

Все члены команды про-

шли в начале года соотв-

тствующее обучение на курсах

по внедрению требований

ISO/TS 16949:2002 и работе

с процедурами АРQP, FMEA,

SPC, MSA, PPAP и сразу же

дружно включились в рабо-

тифта, постоянно смешались, тем самым оголяясь место стыковки, и шла течь. Команда нашла оригинальное решение: внедрили еще дополнительные 4 штифта и, когда операция запускалась, магнитом через крышки вытаскивали эти штифты. Сменение прокладки исчезло, течи прекратились. Целевая планка была – 2 дефекта в месяц, но после программы «Встроенное качество» их количество сошло на нет.

Иван Бажитов, начальник цеха сборки КПП, комплектации и сдачи силовых агрегатов, отметил:



– Пройдя обучение в служебном классе по «Встроенному качеству», мы четко знали – результат обязателен будет. Было предложено много решений этой проблемы, но самое главное – вновь пробудить людей работать так, как мы привыкли работать десятилетиями.

Для решения проблем в 2008 году созданы 26 межфункциональных групп, которые работают по методике 8D. До августа этого года они должны закончить работу. А это значит, еще несколько десятков дефектов канут в прошлое.

– Прокладка, которая

была сориентирована на два

## КАМАЗАВТОТЕХНИКА

# НАЙТИ И УСТРАНИТЬ ОШИБКУ НА ЭТАПЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

В сентябре в ООО «КАМАЗавтотехника»  
предстоит сертификация  
Системы менеджмента  
качества на соответствие  
требованиям ISO/TS 16949:2002.

В результате предварительного тестирования СМК, в целях устранения замечаний, была создана межфункциональная заводская команда, в состав которой вошли специалисты службы качества, коммерческого, инструментального, конструкторско-технологического отделов, ОМТС, ОК и СР и производства.

Ключевым принципом СМК на предприятии является процессный подход к управлению качественными изменениями и командная работа, которые должны способствовать решению проблем как управления качеством, так и повышения эффективности производства. Именно поэтому одним из ключевых моментов в деятельности специалистов завода является сегодня предупреждение ошибок на этапе проектирования конструкции и разработки



технического процесса, как того требует стандарт ISO/TS 16949:2002, что избавит от неоправданных расходов на исправления и изменения производственного процесса.

Представители «КАМАЗ-автотехники» в целях ознакомления с опытом внедрения ISO/TS 16949:2002, где работают в соответствии с указанным стандартом, и убедились, что их собственные планы могут быть вполне реальными.

## АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЗАВОД

# УРОВЕНЬ ДЕФЕКТНОСТИ СНИЖЕН

На автомобильном заводе с начала года ежемесячно увеличивается план сборки автомобилей. К августу планируется добиться устойчивого темпа – 260 машин в сутки, но скорость движения конвейера не должна отразиться на качестве соби-

раемых грузовиков. Жесткая конкуренция и борьба за потребителей заставляют коллектив завода подразделениям вовлекать работников подразделений в процесс непрерывного улучшения выпускаемой продукции. Одним из путей выполнения этого принципа менеджмента качества стала проведение внутреннего аудита (самоконтроля) подразделений АВЗ, который охватывает качество изготавливаемой продукции, результативность процессов СМК и собственно функционирование системы менеджмента качес-

тва. Подобная организация внутреннего аудита позволяет получить объективную оценку состояния условий производства, его способности обеспечивать стабильное качество продукции, удовлетворяющей требованиям потребителей; выявить и устранить несоответствия в производстве; определить результативность и эффективность корректирующих действий по результатам предыдущих аудитов; и, наконец, наметить четкую программу улучшения деятельности подразделений.

В результате проделанной работы и внедрения ряда корректирующих мероприятий по устранению несоответствий, выявленных в ходе аудитов, уровень дефектности автомобилей при приемке в ТФК за первый квартал 2008 года снизился на 11.7% по сравнению с 2007 годом.

## ПОНЕДЕЛЬНИК / 23 ИЮНЯ



05.00 Новости.  
05.05 «Доброе утро».  
09.00 Новости.  
09.20 «Малахов +».  
10.20 «Модный приговор».  
11.20 «Контрольная закупка».  
12.00 Новости.  
12.20 Т/с «Агент национальной безопасности».  
13.20 «Детективы».  
14.00 Другие новости.  
14.20 «Понять. Простить».  
15.00 Новости.  
15.20 «Взрыв на линкоре».  
16.00 Т/с «Огонь любви».  
17.00 «Федеральный судья».  
18.00 Вечерние Новости.  
18.20 Жди меня.  
19.10 Т/с «След».  
20.00 Т/с «Принцесса цирка».  
21.00 «Время».  
21.30 Т/с «Морозов».  
22.30 Выпускной бал. Прямая трансляция.  
23.50 Ночные новости.  
00.00 «На ночь глядя».  
00.50 Дневник ХХХ Московского международного кинофестиваля.  
01.00 «Гении и злодеи».  
01.30 X/f «В поисках Галактики».  
03.00 Новости.  
03.05 X/f «В поисках Галактики».  
03.10 X/f «Три дня».

## РОССИЯ

05.00 «Доброе утро, Россия!»  
08.55 X/f «Месть».  
10.45 Вести. Дежурная часть.  
11.00 Вести.  
11.30 Вести-Москва.  
11.50 X/f «Кубанские казаки».  
14.00 Вести.  
14.20 Вести-Москва.  
14.40 Т/с «Взрослые игры».  
15.35 «Суд идет».  
16.30 «Кулагин и партнеры».  
17.00 Вести.  
17.30 Местное время. Вести-Московская область.  
17.50 Вести. Дежурная часть.  
18.05 Т/с «Женщина без прошлого».  
19.00 Т/с «Родные люди».  
20.00 Вести.  
20.30 Местное время. Вести.  
20.50 «Спокойной ночи, малыши!»  
21.00 Т/с «Колдовская любовь».  
22.50 «Мой серебряный шар». Марина

Ладынина».  
23.50 «Вести+».  
00.10 «Честный детектив».  
00.40 «Синемания».  
01.10 «Дорожный патруль».  
01.30 X/f «Убить лицедея».  
03.00 X/f «Игра в смерть».  
04.30 Т/с «Война в доме-2».

05.00 «Берлэшик эле, дуслар!»  
06.30 «Хэрэлээр иргэл».  
08.30 Т/с «Жак Ив Кусто. Дээрьялар кочагында».  
09.05 Т/с «Яраланган йорэклэр».  
10.05 «Музыкальный каймак».  
11.00 «Юмор-шоу».  
12.00 Т/с «Мечты и зеркала».  
14.00 Новости Татарстана.  
14.15 «Здоровье живище!»  
14.45 «Путы».  
15.00 Татарстан хээрэлэр.  
15.15 Т/с «Жак Ив Кусто. Дээрьялар кочагында».  
15.45 «Тамын-шоу».  
16.15 «Кара-кашы».  
16.45 «Йолдызлар янгыры».  
17.00 Т/с «Яраланган йорэклэр».  
18.00 «Кучтэнэч».  
18.15 «Хочу мультифильм!»  
18.30 «Хальых жылары».  
18.40 «Газпром. Мирная война».  
19.00 Новости Татарстана.  
19.30 «Кеф инек?»  
20.00 Татарстан хээрэлэр.  
20.30 Т/с «Ликвидация».  
21.30 Т/с «Пиквидация».  
22.30 Т/с «Гордость».  
23.30 Татарстан хээрэлэр.  
23.45 Новости Татарстана.  
00.00 Т/с «Московская сага».  
01.30 Т/с «Шелковая тень».

06.35, 07.35, 08.35, 14.20, 17.30, 20.30 «Вести-Татарстан».  
11.30 «Парламентские вести».  
23.50 «Вести+».

06.00 «Сегодня утром».  
09.00 Следствие вели...  
10.00 «Сегодня».



10.25 Чрезвычайное происшествие. Обзор за неделю.  
11.00 «Кулинарный поединок».  
12.00 Квартирный вопрос.  
13.00 «Сегодня».  
13.35 Т/с «Адвокат».  
15.30 Обзор. Чрезвычайное происшествие.  
16.00 «Сегодня».  
16.30 Т/с «Возвращение Мухтара».  
17.00 Обзор. Чрезвычайное происшествие.  
19.00 «Сегодня».  
20.00 Татарстан хээрэлэр.  
20.30 X/f «Дежа вю».  
22.30 Т/с «Гордость».  
23.30 Татарстан хээрэлэр.  
23.45 Новости Татарстана.  
00.00 Т/с «Московская сага».  
01.30 Т/с «Шелковая тень».

07.00 Канал «ЕвроНьюс».  
10.00 «Новости культуры».  
10.20 «В главной роли...»  
10.50 X/f «Фара».  
12.10 Д/ф «Канди. Буддизм сегодня».  
12.25 «Линии жизни».  
13.20 «Мой Эрмитаж».  
13.50 Т/ф «Такой странный вечер в узком семейном кругу».  
15.30 «Документальная история с А. Чубаряном».  
16.00 М/ф «Осторожно, щука!», «Бобры идут по следу».  
16.35 «Амазонка всерьез».  
17.00 Д/ф «Галилео Галилей».  
17.10 Д/с «Все о животных».  
17.35 «Плоды просвещения».  
18.00 «Мелодии стиха».  
18.05 Д/ф «Тимбукту. Главное - добраться до цели».  
18.20 «Достояние республики».  
18.30 «БлокНОТ».  
19.00 «Ночного полета».  
19.30 «Новости культуры».  
19.55 X/f «Казание о земле Сибирской».  
21.35 Д/ф «Арбатский роман».  
22.35 «Тем временем».  
23.30 «Новости культуры».  
23.50 «Мелодии стиха».  
00.00 «Про АРТ».  
00.30 «Нечетнокрылый ангел».  
01.20 Д/ф «Тимбукту. Главное - добраться до цели».  
01.40 Д/ф «Летающие чудовища».  
02.35 «Музыкальный момент».

03.00 Новости.  
03.05 X/f «Мисс Сэди Томпсон».  
04.30 «Детективы».

## ТВ ТРТ

06.35, 07.35, 08.35, 14.20, 17.30, 20.30 «Вести-Татарстан».  
11.30 «Парламентские вести».  
23.50 «Вести+».

## НТВ

06.00 «Сегодня утром».  
09.00 Наше все!  
10.00 «Сегодня».



16.45 «Йолдызлар янгыры».  
17.00 Т/с «Яраланган йорэклэр».  
18.00 «Кучтэнэч».  
18.30 «Хочу мультифильм!»  
18.30 «Видеоспорт».  
19.00 Новости Татарстана.  
19.30 «Уган жир».  
20.00 Татарстан хээрэлэр.  
20.30 X/f «Дежа вю».  
22.30 Т/с «Гордость».  
23.30 Татарстан хээрэлэр.  
23.45 Новости Татарстана.  
00.00 Т/с «Московская сага».  
01.30 Т/с «Шелковая тень».

06.35, 07.35, 08.35, 11.25, 14.20, 17.30, 20.30 «Вести-Татарстан».  
08.55 «Мир культуры».  
09.20 «Дороже богатства».  
23.50 «Вести+».

## НТВ

06.00 «Сегодня утром».  
09.00 Наше все!  
10.00 «Сегодня».

## СРЕДА / 25 ИЮНЯ



05.00 Новости.  
05.05 «Доброе утро».  
09.00 Новости.  
09.20 «Малахов +».  
10.20 «Модный приговор».  
11.20 «Контрольная закупка».  
12.00 Новости.  
12.20 Т/с «Агент национальной безопасности».  
13.20 «Детективы».  
14.00 Другие новости.  
14.20 «Понять. Простить».  
15.00 Новости.  
15.20 «Продавцы смеха».  
16.00 Т/с «Огонь любви».  
17.00 «Федеральный судья».  
18.00 Вечерние новости.  
18.20 «Пусти говорят».  
19.10 Т/с «След».  
20.00 Т/с «Принцесса цирка».  
21.00 «Время».  
21.30 Т/с «Морозов».

22.30 Чемпионат Европы по футболу 2008. Полуфинал. Прямая трансляция.  
04.00 Дневник ХХХ Московского международного кинофестиваля.  
05.00 X/f «7 секунд».  
02.40 X/f «Гамильтоны».  
03.00 Новости.  
03.05 X/f «Амилльтоны».  
04.10 Т/с «Говорящая с призраками».

## РОССИЯ

05.00 «Доброе утро, Россия!»  
08.55 «Пусть всегда будут я. Лев Ошанин».  
09.50 Т/с «Право на защиту».  
10.45 Вести. Дежурная часть.  
11.00 Вести.  
11.25 Вести-Москва.  
11.45 Т/с «Право на защиту».  
12.45 X/f «Вечный зов».  
13.45 М/ф «Пингвины».  
14.00 Вести.  
14.20 Вести-Москва.  
14.40 Т/с «Взрослые игры».  
15.35 X/f «Суд идет».  
16.30 «Кулагин и партнеры».  
17.00 Вести.  
17.30 Местное время. Вести-Московская область.  
17.50 Вести. Дежурная часть.  
18.05 Т/с «Женщина без прошлого».  
19.00 Т/с «Родные люди».  
20.00 Вести.  
20.30 Местное время. Вести.  
21.00 «Спокойной ночи, малыши!»  
21.50 «Колдуновы».

22.30 «Сезон монет».

## РОССИЯ

05.00 «Доброе утро, Россия!»  
08.55 «Покушение на Данано».

09.50 Т/с «Право на защиту».

10.45 Вести. Дежурная часть.

11.00 Вести.

11.25 Вести-Москва.

11.45 Т/с «Право на защиту».

12.45 X/f «Вечный зов».

13.50 М/ф «Веселый город».

14.00 Вести.

14.20 Вести-Москва.

14.40 Т/с «Взрослые игры».

15.35 X/f «Суд идет».

16.30 «Кулагин и партнеры».

17.00 Вести.

17.30 Местное время. Вести-Московская область.

17.50 Вести. Дежурная часть.

18.05 Т/с «Женщина без прошлого».

19.00 Т/с «Родные люди».

20.00 Вести.

22.30 «Сезон монет».

23.30 «Вести+».

23.50 «Вести+».



16.45 «Йолдызлар янгыры».  
17.00 Т/с «Яраланган йорэклэр».  
18.00 «Кучтэнэч».  
18.30 «Хочу мультифильм!»  
18.30 «Видеоспорт».  
19.00 Новости Татарстана.  
19.30 «Уган жир».  
20.00 Татарстан хээрэлэр.  
20.30 X/f «Дежа вю».  
22.30 Т/с «Гордость».  
23.30 Татарстан хээрэлэр.  
23.45 Новости Татарстана.  
00.00 Т/с «Московская сага».  
01.30 Т/с «Шелковая тень».

06.35, 07.35, 08.35, 11.25, 14.20, 17.30, 20.30 «Вести-Татарстан».  
08.55 «Мир культуры».  
09.20 «Дороже богатства».  
23.50 «Вести+».

## НТВ

06.00 «Сегодня утром».  
09.00 Наше все!  
10.00 «Сегодня».

## СРЕДА / 25 ИЮНЯ



05.00 Новости.  
05.05 «Доброе утро».  
09.00 Новости.  
09.20 «Малахов +».  
10.20 «Модный приговор».  
11.20 «Контрольная закупка».  
12.00 Новости.  
12.20 Т/с «Агент национальной безопасности».  
13.20 «Детективы».  
14.00 Другие новости.  
14.20 «Понять. Простить».  
15.00 Новости.  
15.20 «Продавцы смеха».  
16.00 Т/с «Огонь любви».  
17.00 «Федеральный судья».  
18.00 Вечерние новости.  
18.20 «Пусти говорят».  
19.10 Т/с «След».  
20.00 Т/с «Принцесса цирка».  
21.00 «Время».  
21.30 Т/с «Морозов».

22.30 Чемпионат Европы по футболу 2008. Второй матч. Прямая трансляция.  
04.00 Дневник ХХХ Московского международного кинофестиваля.  
05.00 X/f «7 секунд».  
02.40 X/f «Гамильтоны».  
03.00 Новости.  
03.05 X/f «Амилльтоны».  
04.10 Т/с «Говорящая с призраками».

## РОССИЯ

05.00 «Доброе утро, Россия!»  
08.55 «Покушение на Данано».

09.50 Т/с «Право на защиту».

10.45 Вести. Дежурная часть.

11.00 Вести.

11.25 Вести-Москва.

11.45 Т/с «Право на защиту».

12.45 X/f «Вечный зов».

13.50 М/ф «Веселый город».

14.00 Вести.

14.20 Вести-Москва.

14.40 Т/с «Взрослые игры».

15.35 X/f «Суд идет».

## ЧЕТВЕРГ / 26 ИЮНЯ

1

05.00 Новости.  
05.05 «Доброе утро».  
09.00 Новости.  
09.20 «Малахов +».  
10.20 «Модный приговор».  
11.20 «Контрольная закупка».  
12.00 Новости.  
12.20 Т/с «Агент национальной безопасности».  
13.20 «Детективы».  
14.00 Другие новости.  
14.20 «Понять. Простить».  
15.00 Новости.  
15.20 «Последний шанс».  
16.00 Т/с «Огонь любви».  
17.00 «Федеральный судья».  
18.00 Вечерние новости.  
18.20 «Пусть говорят».  
19.10 Т/с «След».  
20.00 Т/с «Принцесса цирка».  
21.00 «Время».  
21.30 Т/с «Морозов».  
22.30 «Человек и закон».  
23.30 Ночные новости.  
23.50 «Ночь глядя».  
00.40 Дневник XXX Московского международного кинофестиваля.  
00.50 X/f «Реальные девчонки».  
02.40 X/f «Убийство в Гринвиче».  
03.00 Новости.  
03.05 X/f «Убийство в Гринвиче».  
04.10 «Детективы».

20.25 Местное время. Вести.  
20.45 Т/с «Колдовская любовь».  
22.30 Футбол. Чемпионат Европы. 1/2 финала. Прямая трансляция.  
00.45 «Вести».  
01.05 X/f «Империя Солнца».  
04.05 «Дорожный патруль».  
04.15 «Городок». Дайджест.  
04.45 Вести. Дежурная часть.



05.30 Новости Татарстана.  
06.00 Татарстан хэбэрлэр.  
06.30 «Хэрэлл иртэл».  
08.30 Т/с «Жак Ив Кусто. Дэргялар кочагында».  
09.05 Т/с «Яраланган йорзклэр».  
10.05 «Кеэфничек?»  
11.00 Т/с «Гордость».  
12.00 Т/с «Мечты и зеркала».  
14.00 Новости Татарстана.  
14.15 «Рота, подъем!»  
14.35 М/f.  
15.00 Татарстан хэбэрлэр.  
15.15 «Жак Ив Кусто. Дэргялар кочагында».  
15.45 «Музыкаль терапия».  
16.15 «Шэсэн театр!»  
16.45 «Йолдызлар янгыры».  
17.00 Т/с «Яраланган йорзклэр».  
18.00 «Күнтэнэ».  
18.15 «Хочу мультфильм!»  
18.30 «Мужское дело».  
19.00 Новости Татарстана.  
19.30 «Татарлар».  
20.00 Татарстан хэбэрлэр.  
20.30 X/f «Игла».  
22.10 «Музыкаль десант».  
22.30 Т/с «Гордость».  
23.30 Татарстан хэбэрлэр.  
23.45 Новости Татарстана.  
00.00 Т/с «Московская сага».  
01.30 «Титаник: призраки бездны».



05.30 Новости Татарстана.  
06.00 Татарстан хэбэрлэр.  
06.30 «Хэрэлл иртэл».  
08.30 Т/с «Жак Ив Кусто. Дэргялар кочагында».  
09.05 Т/с «Яраланган йорзклэр».  
10.05 «Кеэфничек?»  
11.00 Т/с «Гордость».  
12.00 Т/с «Мечты и зеркала».  
14.00 Новости Татарстана.  
14.15 «Рота, подъем!»  
14.35 М/f.  
15.00 Татарстан хэбэрлэр.  
15.15 «Жак Ив Кусто. Дэргялар кочагында».  
15.45 «Музыкаль терапия».  
16.15 «Шэсэн театр!»  
16.45 «Йолдызлар янгыры».  
17.00 Т/с «Яраланган йорзклэр».  
18.00 «Күнтэнэ».  
18.15 «Хочу мультфильм!»  
18.30 «Мужское дело».  
19.00 Новости Татарстана.  
19.30 «Татарлар».  
20.00 Татарстан хэбэрлэр.  
20.30 X/f «Игла».  
22.10 «Музыкаль десант».  
22.30 Т/с «Гордость».  
23.30 Татарстан хэбэрлэр.  
23.45 Новости Татарстана.  
00.00 Т/с «Московская сага».  
01.30 «Титаник: призраки бездны».

## КУЛЬТУРА

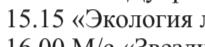
06.30 Канал «ЕвроНьюс».  
10.00 «Новости культуры».  
10.20 «Москва бандитская».  
11.00 Т/с «Огонь любви».  
12.00 «Федеральный судья».  
18.00 Вечерние Новости.  
18.20 «Пусть говорят».  
19.10 Поле чудес.  
20.00 Т/с «Принцесса цирка».  
21.00 «Время».  
21.25 «Клуб веселых и находчивых».  
00.10 Дневник XXX Московского международного кинофестиваля.  
00.20 «Столкновение с бездной».  
02.30 X/f «Дикие штучки».  
04.20 X/f «Комната».



05.30 Новости Татарстана.  
06.00 Татарстан хэбэрлэр.  
06.30 «Хэрэлл иртэл».  
08.30 Т/с «Жак Ив Кусто. Дэргялар кочагында».  
09.05 Т/с «Яраланган йорзклэр».  
10.05 «Кеэфничек?»  
11.00 Т/с «Гордость».  
12.00 Т/с «Мечты и зеркала».  
14.00 Новости Татарстана.  
14.15 «Рота, подъем!»  
14.35 М/f.  
15.00 Татарстан хэбэрлэр.  
15.15 «Жак Ив Кусто. Дэргялар кочагында».  
15.45 «Музыкаль терапия».  
16.15 «Шэсэн театр!»  
16.45 «Йолдызлар янгыры».  
17.00 Т/с «Яраланган йорзклэр».  
18.00 «Күнтэнэ».  
18.15 «Хочу мультфильм!»  
18.30 «Музыкаль десант».  
19.00 Новости Татарстана.  
19.30 «Татарлар».  
20.00 Татарстан хэбэрлэр.  
20.30 X/f «Игла».  
22.10 «Музыкаль десант».  
22.30 Т/с «Гордость».  
23.30 Татарстан хэбэрлэр.  
23.45 Новости Татарстана.  
00.00 Т/с «Московская сага».  
01.30 «Титаник: призраки бездны».

## РОССИЯ

05.00 «Доброе утро, Россия!»  
08.50 «Жизнь нелегка... Сергей Довлатов».  
09.50 Т/с «Право на защиту».  
10.45 Вести. Дежурная часть.  
11.00 Вести.  
11.25 Вести-Москва.  
11.45 Т/с «Право на защиту».  
12.45 X/f «Вечный зов».  
13.50 М/f «Таежная сказка».  
14.00 Вести.  
14.20 Вести-Москва.  
14.40 Т/с «Взрослые игры».  
15.35 «Суд идет».  
16.30 «Кулагин и партнеры».  
17.00 Вести.  
17.30 Местное время. Вести-Московская область.  
17.50 Вести. Дежурная часть.  
18.05 Т/с «Женщина без прошлого».  
19.00 Т/с «Родные люди».  
20.00 Вести.



06.35, 07.35, 08.35, 11.25, 14.20, 17.30, 20.25 «Вести-Татарстан».  
08.50 «Штрих-код».  
09.00 «Город мастеров».  
09.25 «Казанские художники».  
09.45 «Вести+».



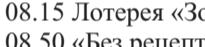
06.00 «Сегодня утром».  
09.00 Наше все!  
10.00 «Сегодня».



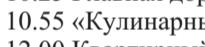
06.00 «Сегодня утром».  
09.00 Наше все!  
10.00 «Сегодня».

## РОССИЯ

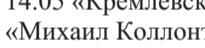
05.00 «Доброе утро, Россия!»  
08.55 «Мусульмане».  
09.05 «Мой серебряный шар. Надежда Румянцева».  
10.00 Т/с «Право на защиту».  
11.00 Вести.  
11.25 Вести-Москва.  
11.45 Т/с «Право на защиту».  
12.45 X/f «Вечный зов».  
13.50 М/f «Стрекоза и муравей».  
14.00 Вести.  
14.20 Вести-Москва.  
14.40 М/f «Петя и Красная Шапочка», «Вовка в тридевятом царстве», «Веселая карусель».  
15.35 «Суд идет».  
16.30 «Кулагин и партнеры».  
17.00 Вести.  
17.30 Местное время. Вести-Московская область.  
17.50 Вести. Дежурная часть.  
18.05 Т/с «Женщина без прошлого».  
19.00 Т/с «Родные люди».  
20.00 Вести.



06.35, 07.35, 08.35, 11.25, 14.20, 17.30, 20.25 «Вести-Татарстан».



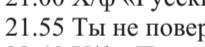
06.00 «Сегодня утром».  
09.00 Наше все!  
10.00 «Сегодня».



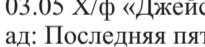
06.00 «Сегодня утром».  
09.00 Наше все!  
10.00 «Сегодня».



06.00 «Сегодня утром».  
09.00 Наше все!  
10.00 «Сегодня».



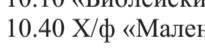
06.00 «Сегодня утром».  
09.00 Наше все!  
10.00 «Сегодня».



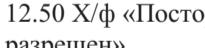
06.00 «Сегодня утром».  
09.00 Наше все!  
10.00 «Сегодня».



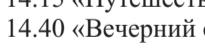
06.00 «Сегодня утром».  
09.00 Наше все!  
10.00 «Сегодня».



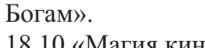
06.00 «Сегодня утром».  
09.00 Наше все!  
10.00 «Сегодня».



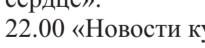
06.00 «Сегодня утром».  
09.00 Наше все!  
10.00 «Сегодня».



06.00 «Сегодня утром».  
09.00 Наше все!  
10.00 «Сегодня».



06.00 «Сегодня утром».  
09.00 Наше все!  
10.00 «Сегодня».



06.00 «Сегодня утром».  
09.00 Наше все!  
10.00 «Сегодня».



06.00 «Сегодня утром».  
09.00 Наше все!  
10.00 «Сегодня».



06.00 «Сегодня утром».  
09.00 Наше все!  
10.00 «Сегодня».



06.00 «Сегодня утром».  
09.00 Наше все!  
10.00 «Сегодня».



06.00 «Сегодня утром».  
09.00 Наше все!  
10.00 «Сегодня».





## САБАНТУЙ-2008

Дания МАЖИТОВА

В субботу Челны отпраздновали Сабантуй. В этот день, наверное, редко кто из горожан остается дома. Национальный праздник, ставший в нашей республике давно уже общенародным, привлекает всех.

В трех районах города – Центральном, Автозаводском и Комсомольском – для жителей и гостей города были устроены праздничные гуляния. На всех трех майданах можно было посмотреть театрализованные представления, поучаствовать в различных спортивных соревнованиях.

Сабантуй в парке Победы традиционно курируется «КАМАЗом». Поэтому поздравить жителей района, наряду с представителями городской администрации, пришли и руководители компаний – заместитель генерального директора по управлению персоналом и организационному развитию Кирилл Пузырков и председатель профкома Гумер Нуретдинов.

Они тепло поздравили гостей праздника, среди которых немало камазовцев. «Каждый работник акционерного общества, каждый камазовец косвенно причастен к этому празднику», – сказал Кирилл Пузырков. – Поэтому хочу сказать огромное спасибо за ваш ежедневный труд. Как говорят в народе, кто умеет хорошо трудиться, тот и отдыхает хорошо. Разрешите в связи с этим пожелать вам сегодня на этом майдане спортивных успехов и хорошего настроения». Со словами поздравления на татарском языке выступил Гумер Нуретдинов.

Глава администрации Автозаводского района Ильдар Сафин вручил Кириллу Пузыркову благодарственное письмо, в котором благодарит весь многотысячный коллектив «КАМАЗа» за большой вклад в подготовку и проведение Сабантуя. Благодарственным письмом руководителя исполнкома города Василия Шайхразиева был отмечен и директор городских парков культуры Наиль Мухаметзянов.

Изюминкой Сабантуя в парке Победы стали танцующие под музыку лошади из Актиб (Азнакаево). А поскольку нынешний год – Год семьи, то на сцену парка были приглашены семейные пары ветеранов, много лет прожившие вместе. Им вручились поздравления и призы. В концерте приняли участие артисты культурно-делового комплекса «КАМАЗа» и заводских коллективы художественной самодеятельности. И, конечно, было много традиционных для Сабантуя соревнований, в том числе национальная борьба и лазание на столб за призом.

## «МЫ СЛАВНО ПОРАБОТАЛИ И СЛАВНО ОТДОХНЕМ!»

### КАК ПРАЗДНОВАЛИ НА КИСМЕ...

Светлана МЕНЬШИОВА

Четверг как четверг. На первый взгляд все, как обычно: с самого утра на остановке заводчане ждали вахту с надписью «КИСМ». Забрали рабочих забрали, но вместо того, чтобы отправиться в сторону завода, автобусы умчались подальше от городской суеты, на базу отдыха «Сосновая роща». Повод двойной – Сабантуй КИСМа и День независимости России.

Генеральный директор первенца «КАМАЗа» Флюр Даригович Зарипов считает, что заводской Сабантуй – лучший повод для укрепления корпоративного духа. К тому же прекрасный повод познакомиться с семьями коллег. Мужья, жёны, сёстры, братья, дети... Никого не забыли. Пока взрослые соревновались в состязаниях «Бег в мешках», «Битва горшков», «Дартс» и других конкурсов, их чад развлекали озорные клуны. Ни один участник весёлых стартов не остался без подарка.

Ну а ценители песенного творчества искренне радовались выходу ансамбля «Русская песня». Среди тех, кто выступал, – бывшие и нынешние работники «КАМАЗинструментспецмаша». Они до сих пор с гордостью говорят о заводе, где умеют и работать, и отдыхать. Кстати, больше всего этого дня ждали те, кто уже не работает на КИСМе, для них Сабантуй, как встреча выпускников – повод увидеться с друзьями и коллегами.

Много ли для счастья надо? Выпив чашу праздничного винограда и азарта до дна, заводчане с отличным настроением отправились по домам.

### ...И НА ПРЗ

Регина АХАТОВА

Веселый праздник, по традиции, состоялся на базе отдыха «Лесная сказка». Активисты Дома культуры в костюмах очаровательных крысок, символов этого года, приветствовали всех прибывающих, а детвору угощали сладостями.

Поздравляя прессоворамщиков с праздником, генеральный директор «КамПРЗ» Гамиль Зарипов отметил, что это второй по значимости после Дня машиностроителя праздник, «ведь Сабантуй – прежде всего, праздник труда». Председатель профсоюзного комитета Александр Васильев пожелал всем заводчанам удачи в спортивных соревнованиях.

Оживленный интерес вызвало перетягивание каната. Бесспорным лидером среди женских команд стали представительницы производственно-диспетчерского отдела №1. Среди мужских – первое место заняла команда цеха ремонта и обслуживания технического оборудования.

Затем появились смельчаки, пытающиеся «покорить высоту» – 22-метровый столб. Самым проворным оказался Николай Савельев из цеха кабин, вторым стал 12-летний Вадим Векшин. А работник цеха ремонта и обслуживания сварочного окрасочного оборудования Анас Миргалиев был недосягаем в поднятии тяжестей: он выжал 24-килограммовую гирю 50 раз. Все победители получили призы.

Главное соревнование Сабантуя – национальную борьбу куреш – оставили на «десерт». Абсолютным батыром прессово-рамного завода стал Иван Поляков, оператор комитета контрольно-ревизионной работы и аудита. Его призы – баран и стиральная машина.

После всех награждений началась дискотека. Танцевали все. И малыши, которые еще только научились ходить без поддержки родителей, и старики, на время забывшие о своих болезнях.

## ЛЕНТА НОВОСТЕЙ

### ПОЧЕТНЫЙ ГРАЖДАНИН ЧЕЛНОВ

Бывший первый секретарь Татарского обкома КПСС Фикрят Табеев, немало сделавший для становления города, стал почётным гражданином Набережных Челнов. Награждение состоялось в Органном зале.

В конце 60-х годов прошлого века именно Фикрят Табеев смог убедить руководство страны в целесообразности строительства крупнейшего автозавода в Татарстане, на берегу Камы – в Набережных Челнах. Благодаря строительству города и автогиганта социально-экономическая база Закамского региона и всего Татарстана в корне преобразилась. «Я горжусь Набережными Челнами, – поделился с присутствующими Фикрят Табеев. – В России нет больше такого прекрасного города. Я сегодня ездил по улицам и проспектам, прошелся по бульвару Энтузиастов, и искренне радовался и восхищался благоустроенностью, чистотой, культурой архитектурного облика Челнов».

### «КАЙМАК»

Ресторан татарской кухни под таким названием открылся в Набережных Челнах.

Открытие состоялось накануне национального праздника «Сабантуй». Как отметил мэр города Ильдар Халиков, время выбрано подходящее – по традиции на челнинский Сабантуй съезжаются гости из многих городов и стран.

В ресторане открыты два зала: большой зал, рассчитанный на 60 мест, малый зал и специальные кабинки для любителей тихой домашней обстановки. Для любителей национальной кухни предложено меню с продукцией «хаяль».

### ДЕНЬ МОЛОДЕЖИ

Всемирный День молодежи отмечается 27 июня. Но в Челнах его начнут праздновать уже 20-го числа. Нынешний праздник посвящен Году семьи и летней Универсиаде 2013 года, которая пройдет в Казани.

Завтра, 20 июня, праздник пройдет в районах города: исполноком Автозаводского района и молодежный центр «Заман» проведут в парке Победы фестиваль творчества работающей молодежи. На бульваре Энтузиастов исполноком Центрального района планирует проведение концертно-развлекательной программы. Молодежь Комсомольского района соберется на площади перед ДК «Энергетик». Празднование в трех районах города начнется в 17 и продлится до 22 часов.

Ровно через неделю, 27 июня, на Майдане состоится общегородской праздник. В 17 часов на площадке Дружбы народов пройдет Международный фестиваль молодых исполнителей «КАМАЗ собирает друзей». На 19 часов намечено открытие праздника.

В программе – чествование команды «КАМАЗ-мастер», презентация перспективных моделей автомобилей КАМАЗ, легковых автомобилей, выпускаемых ОАО «Соллерс», парад ретромобилей, показательные выступления спортсменов, экстремальное шоу с участием представителей силовых структур. Состоятся традиционные чествования молодоженов, призывников и демобилизованных из рядов Вооруженных сил солдат. Развлекать гостей праздника будут лучшие исполнители и хореографические группы города. Выступление группы «Дискотека Авария» станет финалом праздника.

День молодежи завершится в 22 часа праздничным салютом.

## СВЯЗЬ ПОКОЛЕНИЙ



## СЛУЖИТЬ РОССИИ

Дания МАЖИТОВА

Новый государственный праздник – День России – по-жалуй, остался бы в Челнах незамеченным, если бы не ознаменовался двумя мероприятиями – всероссийскими соревнованиями по уличному баскетболу «Оранжевый мяч» и митингом у Вечного огня. В обоих случаях были задействованы дети и молодежь. А это означает, что для молодого поколения членников День России все жестал праздником.

Организаторы митинга – Набережночелнинское местное отделение партии «Единая Россия» – неслучайно пригласили к Вечному огню именно молодежь. Уже не первый год членинские единороссы сотрудничают в рамках городского партнёрского проекта «Живая связь поколений» с ассоциацией военно-патриотических клубов города и Набережночелнинским отделением РОСТО (ДОСААФ). Цель у единомышленников одна – воспитать в юных членниках чувство любви к Родине, ответственности за ее, а значит, и свое будущее. Немаловажно и то, что военно-патриотических клубах подростки готовятся к службе в армии.

Как на параде, у памятника выстроились участники митинга, начиная от самых маленьких до заутренних выпускников школ. Только накануне закончился слет военно-патриотических клубов Закамского региона, проходивший на базе лагеря «Росинка». В ходе слета было немало увлекательного, но больше всего подросткам запомнились соревнования на силу, выносливость, ловкость. И вот сегодня, после положенного количества торжественных речей, предстоит награждение победителей.

Открывая митинг, заместитель руководителя исполнкома Набережночелнинского отделения партии Земфира Гарифова напомнила его участникам, что праздник, называемый «День России» или «День принятия Декларации о государственном суверените России», восходит к совсем недавним политическим событиям, однако смыслы его гораздо шире: «Это идея независимости Отчизны, патриотизм, во все века свойственный гражданам России, связь прошлого и будущего родной страны, единение ее граждан разной национальности, чувство национального достоинства россиян...».

Перед ребятами также выступили председатель совета ветеранов Комсомольского района Евдокия Ивановна Степанова и член политсовета местного отделения партии, депутат горсовета, камазовец Сергей Киров.

И неважно, что на самом деле запомнили из их выступлений дети. Важнее, как они сами произносили короткое «Служу Отечеству!», получая дипломы победителей и призы из рук руководителя ассоциации военно-патриотических клубов города Шауката Замалетдинова.



ТФК «КАМАЗ»: ПРОДАЖА АВТОМОБИЛЕЙ: (8552) 38-01-01, 39-64-86

## ФУТБОЛ

## В ГОСТИХ «КАМАЗ» ПОБЕЖДАЕТ «ДИНАМО»

«ДИНАМО» (БР.) – «КАМАЗ» – 1:2 (0:1)

Брянск. Стадион «Динамо». 2000 зрителей (вмещает 1000). 15 градусов.

Голы: Гогниев, 28 – 0:1. Зеба (с пенальти), 47 – 0:2. Санников, 67 – 1:2.

«Динамо» (Брянск): Изотов, Толстых, Терехов (Клицов, 46), Ларин, Санников, Черноговский (Самсонов, 86), Джинчарадзе, Неретин (Тарала, 81), Фомичев, Хлебников, Шелотов.

«КАМАЗ» (Набережные Челны): Яшин, Утицких, Качан, Деменко, Рытов (Шпелд, 66), Игнатьев (Тодорович, 60), Перов, Петрович (Романенко, 80), Скороходов, Зеба, Гогниев. Наказания: Терехов, 7. Санников, 60. Джинчарадзе, 72. Скороходов, 73. Деменко, 75 (предупреждения).

Голевые моменты – 4:4.

Удары (в створ ворот) – 11 (4):9 (6).

Угловые – 3:6.

Три лучших игрока: Деменко (К), Зеба (К), Санников (Д).

Судья: Попов (Дегтярск). 14 июня.

Команда из Брянска – для челябинских футболистов «удобный» соперник: в семи матчах им лишь один раз удалось отобрать у камазовцев одно очко. Успешно для автозаводцев прошла встреча в рамках 17-го тура Первенства России в первом дивизионе.

В ворота «Динамо» камазовские футболисты забили два мяча. Отличились на 28-й и 47-й минутах Гогниев и Зеба. Хозяева сумели в оставшееся время лишь сократить разрыв в счете. Единственный гол в команде соперников провел Санников.

Остальные результаты 17-го тура: «Звезда» – «Черноморец» – 1:2, «Балтика» – «Машук-КМВ» – 3:0, «Динамо» (Бр.) – «Спортаудемклуб» – 3:1, «СКА-Энергия» – «Кубань» – 1:2, «Сибирь» – «СКА» – 1:1, «Урал» – «Салют-Энергия» – 2:0, «Металлург-Кузбасс» – «Анжи» – 1:1, «Торпедо» – «Алания» – 2:2, «Ростов» – «Волга» – 5:0.



## ПОРАЖЕНИЕ В КОМПЕНСИРОВАННОЕ ВРЕМЯ

«РОСТОВ» – «КАМАЗ» – 1:0 (0:0)

17 июня. Ростов-на-Дону.

Голы: Живанович, 90+1.

«Ростов» (Ростов-на-Дону): Герус, Могилевский, Живанович, Штанюк, Омельянчук (Бензий, 83), Осинов, Киреев, Иванов, Козлов (Астафьев, 65), Кожанов, Бурмистров (Зуев, 46. Эрлих, 72).

«КАМАЗ» (Набережные Челны): Яшин (Захарчук, 45), Сидяев, Качан, Деменко, Утицких, Игнатьев (Романенко, 70), Петрович, Тодорович, Зеба (Кобялко, 82), Перов, Гогниев.

Наказания: Качан, 50. Тодорович, 58. Омельянчук, 78. Бомбико, 90+3 (предупреждения).

Голевые моменты – 3:1.

Удары (в створ ворот) – 11 (6) : 9 (1).

Угловые – 4:2.

Три лучших игрока: Живанович (Р), Деменко (К), Кожанов (Р).

Судья: Карасев (Москва).

Автозаводцам не удалось прервать беспроигрышную серию «Ростова», которая теперь достигла в первенстве 17-ти матчей. Шансы поразить ворота лидера турнира футболисты «КАМАЗа» имели, но так и не смогли пробить Геруса. Роковой для челябинцев стала первая добавленная к основному времени минута. Живанович забил гол в ворота Захарчука, заменившего из-за травмы Яшина.

После проведенных матчей 18-го тура ФК «КАМАЗ» сохранил за собой 5-е место. Очередную встречу автозаводцы проведут на своем стадионе: 24 июня, их соперником будет ФК «СКА-Энергия» из Хабаровска.

Остальные результаты 18-го тура: «СКА-Энергия» – «Черноморец» – 2:2, «Динамо» (Бр.) – «Волга» – 1:2, «Звезда» – «Кубань» – 2:2, «Торпедо» – «Машук-КМВ» – 3:0, «Урал» – «СКА» – 0:0, «Металлург-Кузбасс» – «Спортаудемклуб» – 1:0, «Динамо» (Бр.) – «Анжи» – 1:3, «Сибирь» – «Салют-Энергия» – 0:1, «Носта» – «Витязь» – 1:0, «Балтика» – «Алания» – 1:0.

Турнирное положение команд: 1. «Ростов» (39), 2. «Анжи» (35), 3. «Урал» (33), 4. «Кубань» (32), 5. «КАМАЗ» (29), 6. «Носта» (29), 7. «Сибирь» (28), 8. «Алания» (27)... 15. «СКА-Энергия» (20)... 22. «Динамо» (Бр.) (12).

Бомбардиры: Акимов («Сибирь») – 11, Мазалов («СКА»), Шишев («Звезда»), Янчук («Носта») – 9.

19-й тур, 24 июня: «Волга» – «Звезда», «КАМАЗ» – «СКА-Энергия», «Алания» – «Ростов», «Машук-КМВ» – «Динамо» (Бр.), «Анжи» – «Торпедо», «Спортаудемклуб» – «Балтика», «Салют-Энергия» – «Металлург-Кузбасс», «СКА» – «Динамо» (Бр.), «Носта» – «Урал», «Витязь» – «Сибирь», «Черноморец» – «Кубань».



Дания МАЖИТОВА

«В России очень красиво!», – чуть ли не в один голос заявляют участники ралли «Трансオリенталь» из разных стран. Больше всего гонщикам нравятся российские просторы и пейзажи, которые они, несмотря на скорость, успевают разглядеть из окон своих автомобилей и с мотоциклов. Местность для бивуака под Елабугой, была, очевидно, выбрана, чтобы закрепить впечатление участников ралли: возле Старого городища, над Камой, откуда открывается великолепный вид на разливы реки и на город с воснесенными ввысь куполами и колокольнями елабужских церквей.

На бивуак участники ралли-марафона начали прибывать ближе к полуночи субботы. Мотоциклы, грузовые техники, джипы вперемешку с грузовиками. Каждую команду уже поджидало специально оборудованное место. На площадке команды «КАМАЗ-мастер» всех встречающих переодевали в фирменные футболки и банданы. Соседями команды наших гонщиков оказались многочисленные соперники, ставшие за эти годы друзьями: команды «Жинаф» и «MAN».

Первым на свою площадку заехал Жерар Де Рой. Потом показался грузовик, ведомый Ильгизаром Мардеевым, чуть позже подъехал Фирдаус Кабиров. На площадку, расположенную чуть ниже, въехали сразу два МАНа, но журналисты сгруппировались у машины с номером 400 на борту, ее пилот – Ханс Стейси, прошлогодний победитель «Дакара», долго не поворачивался к журналистам фа-

## ДРУЗЬЯ-СОПЕРНИКИ

садом. Демонстрируя противоположную часть тела, он, видимо, наводил порядок в кабине или разбирался с механизмом. Помогло сквозное заклинание, впогло-лоса произнесенное вашим корреспондентом: «Стейси, Стейси, повернись к машине задом, к нам передом». Сработало! Ханс повернулся и помахал рукой.

Между тем на камазовской площадке появился VIP-встречающие. На Юрия Клочкова, Кирилла Пузырькова, как и на всех остальных, также надели футболки с логотипом команды, а вот Гумера Нуреддинову она не понадобилась: он приехал

чуть позже кто-то из

коллег-журналистов отправился взять интервью у Де Роя, но на вопрос «Where is Gerardus?» («Где Жерар?») последовал ответ на таком же ломаном английском, но уже с голландским акцентом, что Жерар «drink with KAMAZ». Символический «дринк», впрочем, продолжался недолго. Познакомившись с менеджментом компании, подняв пару тостов и основательно приложив-

лимент, кто-то сказал, что сборная Голландии на чемпионате Европы выглядит круче всех. В ответ Жерар, рассмеявшись, сказал, что голландцы, конечно, «cool», но он болеет... за сборную России. Наверное, это был тоже комлимент.

Чуть позже руководители и пилоты команд друзей-соперников отправились с Семеном Якубовым посмотреть на Центр автомобильного



шись к шашлыку и овощам, спортивные направились к своим машинам: начиналась работа.

У Де Роя-младшего интересовала же взять удачу. Оказалось, что он впервые участвует в гонке на территории России, ему здесь очень нравится, но главные трудности и борьба начнутся, по его мнению, в Китае. С самого начала гонки Де Рой задал быстрый темп, обогнав в первый день гонки всех своих соперников, «очень быстро» на маневренную трассу. Намереваясь сделать голландцу ком-

партнеру то же самое, Омельянчук и Стейси, повернувшись к машине задом, к нам передом». Сработало! Ханс повернулся и помахал рукой. Между тем на камазовской площадке появился VIP-встречающие. На Юрия Клочкова, Кирилла Пузырькова, как и на всех остальных, также надели футболки с логотипом команды, а вот Гумера Нуреддинову она не понадобилась: он приехал



## НОВОСТИ С ТРАССЫ

## ТАЖЕЛОВЕСЫ ВЗВИЧИВАЮТ ТЕМП

Гонка «Трансオリенталь» по накалу борьбы в классе грузовиков ничуть не уступает прославленному «Дакару».

За шесть первых дней лидеры гонки, состоящей из 32 экипажей, постоянно менялись. Впрочем, четвертое из них остаются величиной: Чагин, Кабиров, Стейси, Де Рой.

Стоит отметить, что соперники команды «КАМАЗ-мастер» построили к этому марафону новые грузовики, технически нанес более совершенные, чем те, которые у них были готовы к последнему «Дакару». Заявка на их сертификацию еще только подана в Международную автомобильную федерацию, тогда как команда из Набережных Челнов выступает на той же самой технике, что прошла сертификацию перед стартом «Дакара». Тем не менее, наши гонщики выдерживают темп, заданный одним из основных соперников – Жераром Де Роем.

На утро 18 июня, после шести пройденных этапов, в общем зачете грузовиков лидирует GINAF Де Рой. Всего на 20 минут от него отстает КАМАЗ, ведомый Владимиром Чагиным, и на 40 минут – МАН Ханс Стейси. Четвертую и пятнадцатую стартуют экипажи Фирдауса Кабирова и Ильгизара Мардеева. Разница с лидером от первого членов пути, а у второго – чуть более двух часов.

Пройдена половина пути, и завтра, в пятницу, гонщики пересекут границу Китайской Народной Республики. Там, в более «дакаровских» условиях, да еще вблизи финиша гонка обещает стать еще напряженнее.

## НА «TRANSORIENTALE» ПОГИБЛИ ДВА ГОНЩИКА

Черным днем для ралли-рейда «Transorientale» стало 17 июня – сразу два его участника погибли.

На скоростном участке, при плохой видимости от песчаной бури, французский мотогонщик Филипп Тонин врезался в КАМАЗ, ведомый Владимиром Чагиным. От сильного удара спортсмен погиб на месте. Тело его перевезено в столицу Казахстана Астану. Несчастный случай произошел на 120-м километре казахстанского спецучастка между Карабутаком и Тагаем.

Чуть позже участники марафона узнали о смерти китайского гонщика Сю Ляна. Утром 16 июня он остановился помочь другому экипажу. Во время буксировки трос порвался, и Лян получил сильнейший удар по лицу. В тяжелом состоянии с черепно-мозговой травмой китайский спортсмен был доставлен в госпиталь Оренбурга. Однако врачи не смогли спасти его – спустя сутки пришло известие о смерти Сю Ляна.

Газета отпечатана офсетным способом с готового оригинального макета редакции «ВК» в типографии «Приз», тел. 44-31-20

ПАО Южно-Уральская ОВГ, г. Набережные Челны

Время подсчета в печать – 20 час. Подписано в печать – 20 час.

Заказ 1028 Тираж 17000

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

Пятьдесят камазовцев 11 июня приехали в Санкт-Петербург, чтобы проводить в дальний путь команду «КАМАЗ-мастер». Одним из болельщиков был корреспондент газеты «Вести КАМАЗа».

Я никогда ни по кому не фанатела. Конечно, за хроникой покорения «Дакаров», как и многие камазовцы, ежегодно следила по скучным сюжетам информационных агентств и репортажам коллег, выкладываемым на корпоративном сайте. Периодически отмечала открытие нового маршрута, большая часть которого пройдет по родным просторам. Путевка на проводы команды от профсоюза – для меня и награда за активную работу о коллегах, и возможность посмотреть достопримечательности северной столицы, а главное – шанс опнуть свою спортивную страсть к приключениям, которых немало выпадает на долю гонщиков.

Воронка непредсказуемости затянула и нашу группу. Случилось это еще на родной татарстанской земле. Въехав в Казань, наш автобус тут же застрял в автомобильной пробке, застопорившей движение на Советской площади до площади Свободы. Через двадцать минут все поняли, что рискуют опоздать на поезд. Начали звонить на телефон председателя профкома работников «КАМАЗа». Гумер Нуреддинов, в кабинете которого находилась группа гонщиков, вернулся из заседания профкома «РЖД». Вскоре по рядам прокатился вздох облегчения – руководство, застопорившее движение на Советской площади до площади Свободы, начало движение по западной стороне Казани.

Вокруг ожидания, большого скопления народа на площади не наблюдалось. Слегка утомленные ведущие профессионально, добрыми голосами объявили, что в Казани движение восстановлено. Гонщики, включая нас, встали в очередь дождаться поезда. Стартовали в 19:00. Вокруг ожидания, большого скопления народа на площади не наблюдалось. Слегка утомленные ведущие профессионально, добрыми голосами объявили, что в Казани движение восстановлено. Гонщики, включая нас, встали в очередь дождаться поезда. Стартовали в 19:00.

ли выход на круг почета уже сорокового мотоциклиста (в гонке приняли участие 300 спортсменов из 25 стран). Появление пятидесяти болельщиков в фирменных футболках, размахивающих флагами команды «КАМАЗ-мастер», и еще пятидесяти делегатов из ОАО «КАМАЗ-Металлургия» произвело настоящий фурор. К Владимиру Чагину, Айдару Белеву, и Фирдаусу Кабирову тут же выстроилась очередь за автографами. В дело шло все, пластины, призывающие поддержать команду, буклеты и, конечно, футбольки. Поступило предложение поддерживать команду до самой Елабуги – финиша третьего этапа. Но оно спортивным, не без сожаления, было отвергнуто: «Нас за это снимут с гонки». За дружным скандированием «КАМАЗ – чемпион!» с завидностью наблюдали соперники из других команд.

Не воспользоваться добрым расположением духа спортивных с моей стороны было бы непростительно. Ближе других в этот момент оказался Фирдаус Кабиров