



МУСОРОВОЗ – ЭТО ЗВУЧИТ ГОРДО

16 апреля перед зданием мэрии города «на парад», перед выходом на субботник, выстроились образцы коммунальной техники, приобретенные МУП «Челнокоммунхоз» за последние полтора года. В центре колонны десять новеньких мусоровозов на базе шасси КАМАЗ-65115, ключи от которых водители получат через несколько минут на митинге, посвященном передаче муниципальному хозяйству первой крупной партии коммунальной техники.

Перед приемкой КАМАЗов в эксплуатацию, мусоровозы осмотрела делегация руководителей во главе с мэром города Ильдаром Халиковым.

– Последний раз крупную партию техники мы получали по линии экологического фонда 6 лет назад, – поясняет директор МУП «Челнокоммунхоз» Минефанс Хабибуллин. – Наш автопарк на 80% укомплектован мусоровозами на базе шасси КАМАЗ. Это очень надежные машины с хорошей грузоподъемностью и вместимостью. С закупки этой партии начнется обновление парка.

Ильдар Шафкатович с пристрастием осмотрел машины, посидел за рулем одной из них, погово-

рил с водителями и сделал вывод:

– Это не те КАМАЗы, которые еще вчера работали на улицах нашего города. Новые автомобили укомплектованы более надежными двигателями уровня «Евро-3», у них комфортабельный салон и множество других преимуществ. Я хотел бы поблагодарить Сергея Анатольевича Когогина за то, что «КАМАЗ» участвует во всех городских проектах и помогает реализовывать задачи, важные для жизни каждого членника.

– Это не просто продажа техники – это кредитование нашей компанией коммунальных служб города для выполнения ими своих функций, – подчеркнул генеральный директор ОАО «КАМАЗ» Сергей Когогин. – Мне очень приятно, что эти машины помогут сделать улицы нашего города чище и уютней.

Под аплодисменты участников митинга Сергей Анатольевич Когогин вручил ключи от автомобилей водителям «Челнокоммунхоза». Через несколько дней новые ярко-оранжевые машины ждет первое испытание: они примут участие в субботнике по благоустройству территории города.

«МАСТЕРЫ РОССИИ»: СЧАСТЛИВЫЙ 13-Й НОМЕР

ВОДИТЕЛЬ СКЛАДА ТФК «КАМАЗ»
ПЕТР ИВАНОВ СТАЛ СЕРЕБРЯНЫМ
ПРИЗЕРОМ ПЕРВОГО КОНКУРСА
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МАСТЕРСТВА
«МАСТЕРЫ РОССИИ» СРЕДИ ВОДИТЕЛЕЙ
КАМАЗОВ.



На днях генеральным директором ОАО «КАМАЗ» Сергеем Когогиным принято официальное решение о создании в Сочи нового торгово-сервисного комплекса «КАМАЗ».

«Сочинский автоцентр «КАМАЗ» – так будет называться будущий сервисный комплекс – совместный проект автозавода и его официального дилера ООО «РариТЭК». Комплекс включит все современные подходы к организации качественного сервисного сопровождения грузовиков.

Торжественное открытие сочинского автоцентра намечено в ближайшее время. В преддверии этой даты «РариТЭК» организовывает масштабную рекламную кампанию автомобилей КАМАЗ на сочинском рынке грузовиков: более шестидесяти (!) автомобилей разного назначения будут располагаться на шести выставочных площадках вдоль федеральной трассы – рядом с местом будущего сервисного центра. Массовая экспозиция автотехники послужит наглядным примером демонстрации потенциала «КАМАЗа» в деле создания конкурентоспособных автомобилей, позволяющих заказчику решать самые разнообразные задачи. В данном случае – закрывать весь спектр строительных работ, связанных с подготовкой к «Олимпиаде-2014», на что особенно яро претендуют сегодня китайские производители грузовиков.

Сочи в преддверии «Олимпиады-2014» объявлен экологической зоной. «КАМАЗ» намерен поставить в этот регион прежде всего технику с газовым двигателем, поэтому сочинский сервисный центр в первую очередь будет ориентирован на обслуживание именно таких, экологически чистых КАМАЗов.

Первая партия камских грузовиков уже взяла курс к побережью Черного моря.

В СОЧИ – ЧТО ЕСТЬ МОЧИ!



«КАМАЗ» – НАСТОЯЩИЙ ЗУБР!

«КАМАЗ» стал лауреатом премии за личный вклад в развитие отрасли и за лучшие организационные достижения в ходе V церемонии чествования лауреатов Национальной промышленной премии «ЗУБР-2008» «За укрепление безопасности России», которая состоялась 10 апреля 2008 года в Москве.

Несколько раньше состоялись заседания экспертных советов по категориям: «Антикризис-Антитеррор», «Пожарная безопасность» и «Информационная безопасность». В заседаниях участвовали 30 экспертов, которым были рассмотрены 26 заявок. При распределении наград были учтены результаты голосования 28 региональных экспертов и 1213 участников рынка.

На церемонии награждения присутствовали члены экспертного совета, жюри и совета премии (в т.ч. представители МВД, МЧС, ОАО «ГАЗПРОМ», ОАО «ЛУКОЙЛ», ОАО «РЖД», Транснефть и т.д.) и почетные гости церемонии – руководители ведущих компаний отрасли безопасности, представители федеральных

органов исполнительной власти, Федерального собрания, руководители и сотрудники служб безопасности крупнейших организаций.

Деятельность ОАО «КАМАЗ» была высоко оценена как эксперты, так и жюри. Не скучились на похвалы и гости церемонии. Стабильное развитие «КАМАЗа» второй раз подряд принесло ему присуждение премии «ЗУБР», подтвердив его статус одного из лидеров отечественной промышленности.

КРЕДИТ ДЛЯ ЛК «КАМАЗ»

ОАО «Лизинговая компания «КАМАЗ» привлекло кредит у Комерсбанка Евразия на \$50 млн на 2 года по ставке Libor plus 1,75%. Об этом говорится в сообщении лизинговой компании. Через год руководство ОАО «Лизинговая компания «КАМАЗ» планирует создать синдикат, в который будет также входить и Комерсбанк.

Остальные участники будущего альянса пока окончательно не определены. После образования синдиката лизинговая компания должна получить новый кредит в \$200 млн. Цель обоих кредитов – финансиро-

вание новых лизинговых сделок, запланированных в бизнес-плане лизинговой компании «КАМАЗ».

ПОВЫШАЕМ КВАЛИФИКАЦИЮ

В апреле ДТОиРП совместно с ДГМетром организует курсы повышения квалификации для специалистов подразделений и организаций ОАО «КАМАЗ» по программе «Метрологическая экспертиза конструкторской документации».

Эта программа предназначена для конструкторов, технологов и инженеров-метрологов. Объем обучения – 72 часа аудиторных занятий. Программой предусмотрено проведение практических занятий и выполнение курсовой работы «Метрологическая экспертиза рабочего чертежа детали».

Преподавать на этих курсах будет доктор технических наук, профессор Омского государственного технического университета Владимир Иванович Глухов. К нам он приезжает уже 4-й раз.

17 апреля В.И. Глухов также проведет семинар на тему «Измерения и качество продукции».

На семинар приглашаются руководители и специалисты ОАО «КАМАЗ»: главные инженеры, главные технологии, главные метрологи, главные конструкторы НТЦ (по направлениям), специалисты службы качества.

ОСТАЛИСЬ В АРМЕНИИ

На Международной выставке «СтройЭкспо-2008», прошедшей в Ереване, достигнута договоренность о продаже всех выставочных автомобилей КАМАЗ.

Посетители выставки проявили огромный интерес к экспозиции ОАО «КАМАЗ». У КАМАЗов в Армении хорошая репутация. Страна строится, развивает горно-добывающую и металлообрабатывающую промышленность. А для этого необходима качественная спецтехника. Спрос на автомобили КАМАЗ в Армении настолько высок, что потребители выкупили даже выставочные автомобили: автобетоносмеситель 581453 на шасси КАМАЗ-6520 (6x4), автобетоносмеситель 581532 на шасси КАМАЗ-53229 (6x4), самосвал КАМАЗ-6520 и автомобильный кран МКТБ (грузоподъемностью 30 т) на шасси КАМАЗ-53229.

«ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ» РЕДАКЦИИ: 37-13-49, 37-12-19, 37-16-51

ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ СИСТЕМА «КАМАЗ»

ЗНАТЬ СВОЙ МАНЕВР И ДЕЙСТВОВАТЬ



(Продолжение.
Начало на 1-й стр.)

После обзора своих объектов ДЗил докладывал менеджменту «КАМАЗа» о своих делах, успехах, проблемах и планах по оптимизации деятельности.

За последние годы реализовано семь проектов по оптимизации логистических процессов обеспечения подразделений «КАМАЗа» комплектующими изделиями, металлами и материалами.

Цели и направления этих проектов легко просчитывались задолго до старта. Это снижение затрат на содержание и обслуживание складских помещений, складских запасов, сокращение площадей, оптимизация по складированию ТМЦ, улучшение логистики, снижение времени транспортировки и т.д. Работа по ним приносит конкретные плоды, выражаемые в единицах измерения статистики.

1. Оптимизация складских помещений БСКиХ.

Это знаменитый «базисный склад» общей площадью 16680 м², он был создан ещё в ранние годы работы «КАМАЗа» по всемобщему принципу централизации всего, что только можно. Склад удалён от автомобильного завода на 2,5 км, от ПРЗ – на чуть меньшее расстояние. Понятно, что дальние перевозки в обьезд – хотя, по сути, это перекладывание из одного кармана в другой – влекли в конечку. Теперь БСКиХ перешёл в два помещения меньшего размера, расположенные ближе к производству: склад в даточном корпусе площадью 2620 м² – в полукилометре от ГСК автомобильного завода, склад площадью 2400 м², организованный в корпусе краскоприготвительного отделения (КПО) ПРЗ, – в 200 метрах от самого завода.

Итого, при сопоставимых объемах хранения площади уменьшились в 1,8 раза, затраты – с 22,535 млн рублей в год до 5,160 млн рублей. **Годовая экономия выразилась суммой 17,375 млн рублей.**

2. Создание консигнационных складов металлопроката.

На всех «бережливых произ-

водствах» излишок товара, хранимый на складах, всегда тянет карман предприятия. При

нынешнем выпуске 4500–5000 автомобилей КАМАЗ в месяц ожидаемые остатки металлопроката составляют в среднем 17700 тонн. Примерно такой «щепченный груз» приходится иметь постоянно в своих закромах ДЗил – до создания консигнационных складов. Другими словами, «КАМАЗ» каждый день вынужден был «условно замораживать» свои оборотные средства на сумму 336,7 млн рублей. После организации консигнационных складов на ПРЗ удалось снизить стоимость фактических остатков металла до 226,1 млн рублей. Поставщики начали оперативно реагировать на запросы ПРЗ – основного потребителя металла (по весу) на «КАМАЗ». Удачилось взаимное информирование.

Годовой экономический эф-

ектов на автомобильный завод. Ещё совсем недавно ЛКМ доставлялись от ДЗил и КПО до финишного предприятия «КАМАЗа» по столь запутанной схеме и замысловатой «траектории», что теперь, после оптимизации процесса, остаётся только удивляться, почему мы до этого не додумались гораздо раньше. Организация «одноканальной» доставки позволила сократить затраты на завод и приготовление ЛКМ, а также на линише операции по перекантовке грузов, на 82,6 тыс. рублей в месяц.

А по году набежало экономии более чем на 1 млн рублей.

5. Снижение затрат за счёт изменения схемы поставки ТМЦ.

Здесь действует всё тот же принцип – «Минуя базисный склад». Несколько было выстроить снабжение всеми видами ТМЦ по схеме «поставщик – автомобильный завод». Для этого нужно было отказаться от услуг центра отгрузки комплектующих

Общий экономический эффект по внедрённым проектам составил 48,772 млн рублей.

фект от этого простого мероприятия вычисляется умножением разницы объёмов хранения (110,6 млн рублей) на ставку рефинансирования ЦБ РФ – 11%.

Итого получаем 12,2 млн рублей.

3. Оптимизация поставок стальных труб с ОАО «ПИНТЗ» и увеличение транзитных поставок подразделениям ОАО «КАМАЗ».

С Первоуральского новотрубного завода, одного из ведущих поставщиков «КАМАЗа», можно подвозить трубы и на автомобилном транспорте, и по железной дороге. При современном уровне развития логистики и планирования поставок стоимость перевозок одной тонны груза выходит на первый план. Сроки – можно положено на работу с поставщиками, их сертификацию по стандартам «КАМАЗа», вовлечение в орбиту наших забат о повышении качества конечной продукции.

Тем не менее, по ежемесячным данным департамента качества «КАМАЗа», основным источником дефектности по-прежнему остаются покупные комплектующие.

Да, к сожалению, это такая работа, в которой не бывает алой ленточки на финиш...

Есть положительный результат – 3,375 млн рублей расчётом экономии за год. Примерно по-ровну от исключения «базисного» из схемы поставок и входного контроля. Но это – всего лишь кусок дёрна с поверхности в целом ещё не поднятой целины...

6. Снижение затрат за счёт изменения упаковки, изменения схемы поставок от поставщика до потребителя (нормали).

Проект, по сути, затрагивает отношения с одним единственным поставщиком «КАМАЗа» – Белебейским заводом автонормалей (ОАО «БелЗАН»). Но сколько же здесь, как оказалось, резервов для улучшения работы!

Множество мелких и чуть более крупных деталей к КАМАЗам раньше заказывались самим ДЗил. Объёмы поставок определились, конечно же, с потолка, но всё-таки иногда «на глазок». Продукция доставлялась на «КАМАЗ» по принципу «вали кулём, потом разберём». И этой

«разборкой» в ДЗил занимались десятки рук. Они сортировали эти стандартно-неизменные детали, упаковывали, взвешивая их по граммам на механических весах, и центнерами отгружали на автомобильный завод, «КАМАЗ-Дизель», ПРЗ, «КАМАЗ-инструмент-спецмаш». Два малонагруженных грузовика ежедневно совершали несколько внутриворпоративных рейсов с нормалими – в одну сторону порожних. Нормальным это положение, однако, никак быть не могло...

Теперь всё иначе. Объёмы необходимых нормалей определяют заводы, их заказы обрабатываются и консолидируются ДЗил, а готовая продукция от поставщиков доставляется транзитом – прямо на заводы «КАМАЗа». Просто, понятно и экономично. Но как же всё-таки долго мы к этому шли...

По ходу дела пришло найти «стимулы» для поставщиков, чтобы они прибрели себе современные упаковочные машины. Нормали стали чуть дороже, но экономия на самом «КАМАЗе» и повысившаяся культура производства – а это, между прочим, вполне экономическая категория! – с лихвой покрывают те потери, которые мы несли раньше, когда «валили кулём»...

Экономия же физическая только на технологических перевозках нормалей со склада ДЗил до потребителя за счёт введения «транзита» составила 113 тыс. рублей в месяц и 1,355 млн рублей в год.

7. Оптимизация складов металлопроката.

Эти склады занимали раньше площадь 91 тыс. м². Из них 61 тыс. м² – на участке №3 «Металлоснаба», где под открытым

небом постоянно хранится и потихоньку ржавеет до 10 тыс. тонн металла. Предложено «уйти из под явлений природы» в крытые склады. Осталось определить – куда. Теперь, кажется, найден ответ и на этот вопрос: камазовский металла может приоткрыть, например, корпус ПРЗ.

Затраты на содержание другой площади хранения металла – крытого склада под названием «30-тысячник» – составляли более 3 млн рублей в год. Теперь его содержимое разделено и перемещено в «периметр» автопроизводства и корпус 204 кузнецкого завода площадью 5150 м². Сам объект реализован ОАО «Северсталь-Авто» под нужды ЗМА. **Получен годовой экономический эффект – 2,3 млн рублей.**

Высвобождено 110 тыс. м² площадей «Новой базы» (бывшего управления смежных производств), в том числе закрытых помещений с ангарами в 28 тыс. м². Вывезено на заводы ОАО «КАМАЗ» 717 тар и металлоколпаков на сумму 1,539 млн рублей.

Общий экономический эффект превысил 2,5 млн рублей.

* * *

В результате всех названных мероприятий затраты на содержание складов ДЗил снизились за год на 27,169 млн рублей. **Общий экономический эффект по внедрённым проектам составил 48,772 млн рублей.**

Самый большой и многообещающий

Этот проект называется «Оптимизация складов металла на ПРЗ». Его реализация в полном

объёме принесёт экономию десятков миллионов рублей.

Пока что проблем здесь не меньше, чем их решений.

Прежде всего, необходимо найти вариант оптимального использования площадей склада металла на ПРЗ, определить целесообразность размещения линии по раскрою и очистке рулонной стали на территории склада. К такой постановке вопроса подвигли весьма серьёзные проблемы в складском хозяйстве «КАМАЗа». Это и недостаток площадей для увеличения объёмов поставок металла при неэффективном использовании существующих объектов. Это и коррозия металла при открытом хранении, уменьшение объёма очищенного металла, поставляемого «неуправляемым» монополистом из Казахстана, при дефиците мощностей по транспорту металла у других производителей.

Под программу выпуск 75 тысяч автомобилей в год необходимо 900 ячеек механизированного склада для хранения ленты. Всего в складах №27 и 28 более 1200 ячеек, поэтому, в случае 100%-й распаковки ленты и укладки в специальную тару, проблема решается автоматически. В оставшихся 300 ячейках можно будет хранить проволоку и метизы, не поместившиеся на механизированном складе №29.

Все расчёты по площадям произведены с учётом того, что плановые сроки хранения металла на складах ПРЗ составляют сейчас 37–40 дней.

Следующим этапом оптимизации будет сокращение этой «залежности» до 20 дней. Для этого потребуется внедрить электронную систему ведения складского хозяйства – WMS. Её составная часть – крановые электронные весы, которые стоят 80–120 тысяч рублей. В процессе изложена вся «электронная технология» хранения на складах и подсчитаны расходы на её внедрение. В долгосрочной перспективе эти финансовые вливания оккупят себя с лихвой. Подсчитано, что эффективность работы электронного складского хозяйства ПРЗ увеличится на 30%. При этом будет обеспечена 99,9% точность данных в режиме реального времени.

Проведён также и анализ эффективности линий по раскрою и очистке рулонной стали

и т.д.

Итого «КАМАЗ» может сэкономить 130 с лишним млн рублей.

Создание по-настоящему «бережливого производства» должно стать потребностью и заботой всех и каждого камазовца. Чтобы через несколько лет, отведённых нам историей для завершения реинжиниринга «КАМАЗа», в наших производственных «периметрах» не осталось ни одного незадействованного объекта, пустующих и не приносящих пользы земельных пространств, за которые, кроме всего прочего, ещё налоги надо платить. Чтобы на заводах и в подразделениях все внутренние процессы, а также их взаимодействие между собой и со сторонними поставщиками были организованы по принципу часового механизма. Только в этом случае «КАМАЗ» сможет сохраниться как экономически состоятельное, конкурентоспособное и успешное предприятие.

Прошёл очередной рейд по объектам «КАМАЗа», требующим нашего внимания, приложения нашего ума и руки. ВК будущий отслеживать эту форму работы менеджмента и доводить её результаты до камазовцев. Каждый солдат и сержант должен знать и выполнять свой манёвр, определенный стратегией и планами генералитета.

В результате проверки системы экологического менеджмента на соответствие стандарту ИСО 14001:2004 в системе «Русского регистра» присутствуют 10 несоответствий, из которых было устранено в ходе проверки.

В системе «ГОСТ Р» зафиксировано 8 незначительных несоответствий, которые соответствуют 2-й категории, 3 из них устранено.

Особенно хочется отметить значительное повышение уровня СМК на автомобильном заводе, о чём свидетельствует не только уменьшение количества несоответствий, но и снижение брака, сокращение количества рекламаций. Такие достижения – результат слаженной работы камазовской службы качества под руководством заместителя гендиректора по качеству Николая Егоршина. Вместе с тем есть подразделения, где низкая результативность СМК настороживает. Впервые в практике мы отметили, что несоответствий в НТЦ выявлено больше, чем на автомобильном заводе. Так же впервые не удалось проконтролировать действия по двум несоответствиям, выявленным в ходе предыдущих проверок в НТЦ. Больше всего ошибок в должностных инструкциях также зафиксировано в этом подразделении.

В целом, аудиторская группа приняла решение подтвердить действие сертификата СМК. В ходе аудита разработаны корректирующие действия, максимальный срок их выполнения – 3 месяца с сегодняшней даты.

С результатами инспекционной проверки системы экологического менеджмента на соответствие стандарту ИСО 14001:2004 в системе «Русского регистра» присутствующих ознаком Юрий Федоров:

– Нами было выявлено 5 несоответствий, 2 из которых устранено, и 1 наблюдение.

Решение комиссии было единодушным – подтверждение действия сертификата.

Цели, задачи, мероприятия в области экологического менеджмента на предприятии продуманы, носят неформальный характер, действительно нацелены на снижение вреда для окружающей среды, и это радует, в чём большая заслуга департамента промышленной безопасности и экологии. Также было отрадно видеть чувство гордости персонала своим предприятием.

Подводя итоги совещания, первый заместитель гендиректора ОАО «КАМАЗ» – исполнительный директор Юрий Клочков отметил, что любая аудиторская проверка идет на пользу предприятию, и призвал использовать результаты работы комиссии для улучшений в области экологии и качества.

ПАРТНЁРСТВО

ОНИ СТАЛИ ПЕРВЫМИ



Среди первых обладателей сертификата на новый вид бизнеса – директор Набережночелнинского автоцентра «КАМАЗ» Александр Бабаев

Представителям 21 сервисного центра, входящего в сервисную сеть «КАМАЗа», 15 апреля торжественно вручены Сертификаты, официально удостоверяющие их право на новый вид бизнеса – обслуживание и ремонт двигателей марки «Камминз». Все они расположены в стратегически важных для компаний регионах страны. Это событие – своеобразная «сдача первой очереди»: планируется, что до конца нынешнего года аттестацию пройдут еще 33 региональных камазовских полпреда, и количество сертифицированных сервисных центров «КАМАЗа», увеличившись до 54. Партнёрство «КАМАЗ» и всемирно известной американской корпорации получает новое направление.

– С каждым годом вопросы сервиса приобретают всё большее значение, – предваряя церемонию вручения сертификатов, сказал генеральный директор ТФК «КАМАЗ» Ильяс Гатиятулин. – Компонентная политика Общества нацелена на улучшение конкурентоспособности автомобилей «КАМАЗ», для чего необходимо базироваться на более надёжных узлах. В случае вступления России в ВТО конкуренция между предприятиями, производящими автомобили, будет лишь усиливаться, и в плане организации сервиса мы должны быть готовы, как говорится, по всей программе.

– Принятое решение о действовании сервисной сети «КАМАЗа» – очень правильное, – добавил представитель филиала фирмы «Камминз» в Набережных Челнах Ильмир Ямалиев.

– Несмотря на то что ремонтируется автомобиль в одном месте, а двигатель – в другом, тем более что количество техники, укомплектованной моторами «Камминз» с диапазоном мощностей от 180 до 525 л.с., увеличивается. Аттестовавшиеся, сервисные центры получают доступ к сети «Камминз» в Интернете. Моторы «Камминз», произведённые в Великобритании, Бразилии, «КАМАЗ» закупал и прежде. Особняк имеет смысл добавить, что всеми оргвопросами в ТФК занимается бюро по организации сервиса импортных комплектующих, конкретный исполнитель по обеспечению гарантитных условий – отдел гарантии. Первые аттестованные сервисные центры, по договорённости с фирмой «Камминз», бесплатно обеспечиваются специальным инструментом и литературой, а их спе

ЕСТЬ КОНТАКТ

Ольга ЕРАШОВА

Разделившись на четыре группы, гости побывали на главном конвейере автомобильного завода, в ОАО «КАМАЗ-Дизель», на прессово-рамном заводе, в департаменте закупок и логистики. В порядке обмена опытом они ознакомились с особенностями внедрения на автогиганте «Бережливого производства» и производственной системы «КАМАЗ». Заокеанские партнёры приняли участие и в заседании совета директоров совместного предприятия «Камминз Кама». Итогом трёхдневного общения стало совещание в гендирекции 9 апреля при участии первого заместителя генерального директора ОАО «КАМАЗ» – исполнительного директора Юрия Клочкива и заместителя генерального директора ОАО «КАМАЗ» по развитию Ирека Гумерова.

Интервью нашей газете участники встречи давали весьма охотно.

У Стивена Чапмана, вице-президента компании «Камминз», мы поинтересовались его оценкой нынешнего состояния совместного предприятия «Камминз Кама» и его перспективами:



– В последнее время я всегда участвую в работе совета директоров СП «Камминз Кама», не стал исключением и нынешний визит. Проводится очень большая работа в плане оказания поддержки развитию нашего молодого предприятия. На этой неделе совет директоров обсуждал как сугубо внутренние, производственные вопросы, так и перспективы расширения производства. Идет подготовка к собранию акционеров СП, и на нынешнем заседании, в числе прочих вопросов, вырабатывались проекты решений для главного форума года. Мы начинаем производить и продавать продукцию нашего предприятия «КАМАЗ» и другим покупателям, поэтому пытаемся создавать условия, обеспечивающие увеличение объёмов и поддержку заказчика. На мой взгляд, у нас очень интересные возможности, поскольку в результате сотрудничества расширяется модельный ряд двигателей «КАМАЗ», в него добавляется новая модель с новым именем, в котором прекрасно сочетаются названия двух крупных марок.

Что касается состояния СП, пока масштабы его невелики, но развивается оно динамично, на площадях появляется новое оборудование – в частности, устанавливаем оборудование для механообработки блока цилиндров.

Какое место, на взгляд со стороны, занимает среди автомобилей «КАМАЗ» сегодня, Фрэнк Макдональд, консультант по вопросам управления качеством фирмы «Камминз», ответил так:

– Для нас «КАМАЗ» всегда идентифицируется с Россией – он такой же большой, сложный и претяжённый. Когда он создавался (и управлялся) как

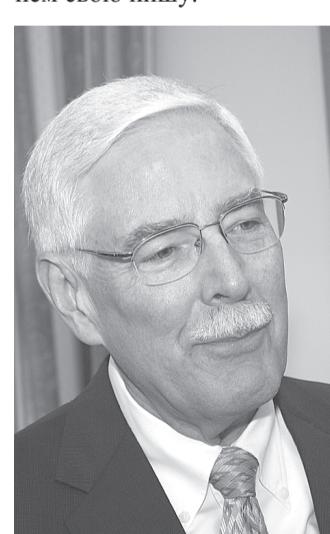


ДВА БРЕНДА В РЕЖИМЕ ДИАЛОГА

ТРИ ДНЯ ПРОВЕЛА НА «КАМАЗЕ» ДЕЛЕГАЦИЯ ФИРМЫ «КАММИНЗ»



Фирма «Камминз» работает в России с 1985 года, и первоначально вся деятельность была направлена на сервисное обслуживание карьерной и строительно-дорожной техники «Камазу» – именно она была оснащена всемирно известными американскими моторами. Попытки создания предприятия, подобных «Камминз Кама», в своё время на территории бывшего СССР предпринимались, но окончились неудачей. В 90-х годах поставки в страны СНГ получили динамичное развитие. Помимо уже называемых секторов, двигатели «Камминз» стали устанавливаться на железнодорожный транспорт, на промышленные трактора и самосвалы марки «БелАЗ», технику, работающую на нефтегазодобывающей отрасли. Сейчас можно констатировать, что ежегодно объёмы поставок в СНГ вырастают почти в два раза. При этом лидер закупок – генераторные установки, работающие как на газовом, так и на дизельном топливе. А второе направление – это сотрудничество с заводом «КАМАЗ». Прогнозы очень оптимистические: при условии выполнения бизнес-плана объёмы бизнеса с «КАМАЗом» превысят объёмы контактов по энергетической тематике в течение двух лет. Камский автогигант рассчитывается как очень важный стратегический партнёр. В случае успешной реализации проекта СП, плод сотрудничества двух мировых брендов будет поступать и на рынок СНГ и, надеюсь, займёт на нём свою нишу.



Джон Беккер, директор по развитию бизнеса фирмы «Камминз», впервые появился на «КАМАЗе» 20 лет назад. Тем более была интересна его сравнительная характеристика и оценка сегодняшнего «положения фигура» на «шахматной доске» бизнеса:

– Уже во время первого посещения завода в 1987 году мы обнаружили несколько сфер, где можно сотрудничать. Но за это время в стране произошли драматические изменения. Поэтому для нас было очень интересно, как адаптировалась «КАМАЗ» к новым условиям, и мы с удовольствием отмечаем очень высокие темпы позитивных перемен. С точки зрения ситуации на



Итоговое резюме трёх дней, которые если не «потрясли», то, во всяком случае, во многом удивили иностранцев, дал первый заместитель генерального директора ОАО «КАМАЗ» – исполнительный директор Юрий Клочкив:

– Знакомясь с нашей внедряемой новой системой, гости подтвердили: не ожидали, что её развитие находится на таком серьёзном уровне. По ходу они сориентировались, установили хороший профессиональный и чисто человеческий контакт, и диалог получился. Признаюсь, и я не ожидал столь высокой результативности работы за такой небольшой временной промежуток. Обмен опытом, отметили стороны, оказался обиходополезным: свежий взгляд, взгляд со стороны всегда полезен, поскольку формируется объективная оценка происходящего. Мы убедились в правильности избранного курса. Представители «Камминз» продемонстрировали готовность пригласить нас на учёбу. Вероятно, очная встреча состоится в августе, а что касается заочного общения, то в нашем распоряжении – невидимый, но постоянный и надёжный связной: электронная почта, плюс прочие современные средства коммуникации, сокращающие расстояния между странами и людьми.

«СМОТРИ, НЕ ПОТЕРЯЙСЯ!»

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

НАПУТСТВОВАЛИ ВАЛЕНТИНУ ЦЫПЛАКОВУ ЕЁ КОЛЛЕГИ, ПРОВОЖАЯ СТАРШЕГО ИНСПЕКТОРА ПО КАДРАМ АБАКАНСКОГО ЖЕЛЕЗНОГО РУДНИКА НА БОЛЬШУЮ СТРОЙКУ НА КАМЕ В 1973 ГОДУ.

Она не потерялась. За тридцать пять лет Валентина Алексеевна внесла свой вклад в строительство автогиганта, и многое сделала для тех, кто поднимал «КАМАЗ». Её уважают руководители компании, коллеги и первоходы. 19 апреля эта замечательная женщина отмечает своё семидесятилетие.

Затеряться она не боялась – опыт работы секретарем комсомольской организации укрепил уверенность в себе, и хотя мечта стать геологом так и не сбылась, зато знаний в самых разных областях – от психологи до техники безопасности – приобретено немало. За девять лет на первой своей стройке она успела поработать и штукатуром-маляром, и учителем начальных классов, и воспитателем, и кадровиком. Научилась слушать, убеждать и искать ответы на вопросы рабочих, брошенные так, между прочим, с обидой.

Кадровиков с опытом работы на «КАМАЗе» ценили. Начальник отдела инженерных кадров Анатолий Данилов направил её в ПУАТ – производственное управление автомобильного транспорта. Просуществовало оно не долго, структурные реформы были популярны и тогда, в семидесятые. Но и за год Валентина Алексеевна успела вписаться в структуру этого предприятия новую строку – открытие автошколы, на базе которой водители могли обучаться и повышать свой класс.

Новое назначение – заместитель начальника отдела кадров на кузнецком заводе – востребовало её знания и навыки педагога. Она ездила в командировки, убеждала: «Стройка ваш шанс», – и обещала от имени руководства решить за полтора года квартирный вопрос. А потом переживала – хоть дома и росли как грибы после дождя, квартиры получали, увы, не все.

Чтобы остановить поток выбывающих специалистов, перелистывала кипы бумаг, мысленно прокладывала маршруты по карте Советского Союза и перебирала варианты. «Может быть, Иванова, на стажировку на ВАЗ пошлем, он из Сызрани, выкроит возможность домой съездить, поговорит с родными, посоветуется, да и останется на кузнецком? А Хафизова можно в отпуск пораньше отправить, у них «окно» есть, я в табельной проверяла! А к Крапивину, в общежитие, я обязательно схожу, новое койко-место найдем, с комендантром я договорилась...» Надежным союзником в этой работе для Валентины Алексеевны была заместитель секретаря парткома Валентина Аблакатовна Нурухаметова. Но даже при такой поддержке на её предложения соглашись отвечали не всегда. Начальник одного из цехов уперся: «одному дашь отпуск – все просить начнут!». А на очередном подведении итогов директор кузнецкого завода Алексей Павлович Суббота, проанализировав количество уволенных и принятых и выслушав стоны начальников цехов на нехватку кадров, решил лишить специалистов отдела кадров премии. Валентина Алексеевна не выдержала, выплеснула свои аргументы. «Лишить обиух», – отрезал Суббота. С тех пор никто из руководителей подразделений на нехватку специалистов не жаловался.

После запуска второй очереди работу кадровых служб централизовали, а сами службы сократили. Валентине Алексеевне как инициативному и опытному кадровику руководство предложило новый кусок «цепины» – организацию пенсионного отдела в управлении кадров.

Кому-то деятельность этих специалистов покажется рутинной и скучной. Пенсионное законодательство во времена социализма не менялось, главное – ворвём все документы, подтверждающие трудовой стаж, подготовить. Но Валентина Алексеевна искала и находила возможность улучшить положение камазовцев, выходивших на заслуженный отды whole. Она вычищала для их пенсии самый выгодный стаж, отслеживала запросы отца социального обеспечения, перечитывала специализированную литературу и консультировала будущих пенсионеров. Однажды наткнулась на статью, которая при правильном применении позволила значительно улучшить жизнь ветеранов «КАМАЗа». В одном из журналов, в рубрике «Передовой опыт» она прочитала, что руководство Ставропольской птицефабрики решило сделать доплату к пенсиям сотрудникам, отработавшим на предприятии более двадцати лет. Рядовой служащий лишь порадуется за коллег. А Валентина Алексеевна пошла к своему руководителю, потому – к заместителю директора «КАМАЗа» по экономике.

– Наверху идея никого не огорчила, даже напротив, но перед тем как издавать приказ, вопрос надо было изучить, определить, сколько пенсионеров проработали на заводах и в подразделениях по 15 и 20 лет, – рассказывает Валентина Алексеевна. – Вместе со специалистами собеса мы вычислили наших ветеранов, экономисты подсчитали стоимость вопроса, и вышел знаменитый приказ-постановление №320. Камазовцы, проработавшие в компании более 20 лет, стали получать солидное по тем временам единовременное вознаграждение, а вышедшие на заслуженный отды whole – ежемесячные доплаты к пенсии.

Руководители решили отблагодарить начальника пенсионного отдела за инициативу – приемом в совет ветеранов «КАМАЗа». Так Валентина Алексеевна стала самым моло-



дым членом этой общественной организации.

После пожара на заводе двигателей, на «КАМАЗе» начали другие времена, были свернуты многие социальные программы. Ранее «горевшие» путевки в санатории-профилактории и здравницы России распределялись в первую очередь среди работников, занятых на вредных производствах. Мизерные пенсии задерживали. В 1998 году многие предприятия были ликвидированы, а большинство камазовских заводов получили юридическую самостоятельность. В такой ситуации любая помощь от родного предприятия была и весомой, и радостной. «Меня помнят», – вдохнули ветераны, перебирая открытки, поздравления, присланые к празднику.

И как только у компании появилась надежда на выездование, Валентина Алексеевна Цыплакова, тогда уже председатель совета ветеранов, решила собрать под крыло этой общественной организации не только ветеранов войны и тружеников тыла, но и первоходцев «КАМАЗа», и всех пенсионеров ликвидированных предприятий. Была проделана огромная работа по созданию первичек, председатели восстанавливали и пополняли списки, обходили своих коллег, квартиру за квартирой. У совета ветеранов появился свой штаб, где они могли собраться и обсудить проблемы. Воздорились клубы по интересам. А Валентина Алексеевна уже закинула очередную «удочку», почему бы в день похорон людей не выплачивать всем работникам «КАМАЗа», находящимся на заслуженном отдыхе, материальную помощь? Письмо от председателя совета ветеранов по всем обсуждения – инициативу поддержали генеральный директор ОАО «КАМАЗ» Сергей Когогин и председатель профсоюзного комитета Гумер Нуретдинов – было направлено председателю Совета директоров акционерного общества Илье Клебанову. Он дал добро, и с 2002 года все ветераны ежегодно получают 1300 рублей. Затем удалось договориться об организации целевых заездов в санаторий-профилакторий «Набережные Челны» для ветеранов войны и тружеников тыла и для строителей «КАМАЗа». Увеличилась сумма подарка к Дню Победы, теперь и ветераны войны, и труженики тыла получают по тысяче рублей. Традиционными стали встречи с ветеранами на предприятиях. Люди, не один десяток лет трудившиеся на заводах, могут оценить изменения, произошедшие в цехе, узнать о перспективах развития от руководителей, поговорить со своими учениками и коллегами.

Сейчас работу совета ветеранов возглавляет Любовь Васильевна Ширяева, ей тоже удалось при поддержке руководства и профсоюзного комитета увеличить список льгот, в частности, теперь компания выделяет средства на посещение больных ветеранов. А Валентина Алексеевна, заместитель председателя совета ветеранов, продолжает вести прием, консультировать и... читать газеты, публикующие правовую информацию и передовой опыт социального обеспечения пенсионеров. Недавно она узнала, что некоторые главы регионов России издали свои указы о присвоении звания «Ветеран труда» определенным категориям пенсионеров и оплачивают им предоставление льгот за счет средств бюджета. Узнала, подумала и решила еще раз пройти «ревизию» всех списков камазовских пенсионеров. Так, на всякий случай...

ПОНЕДЕЛЬНИК / 21 АПРЕЛЯ

11.45 «Ералаш». 10.00 Новости культуры. 19.30 Новости культуры.

12.00 Новости (с субтитрами). 10.20 «В главной роли...» у Юлиана Макарова. 19.55 Д/ф «Гробница номер 33 - загадка Древнего Египта».

12.20 Фильм «УБОЙНАЯ СИЛА». 10.40 Программа передач. 20.50 Д/с «Принцессы немецкие - судьбы русские».

13.20 «Детективы». 10.50 Х/ф «ПУТЕВКА В ЖИЗНЬ». 21.25 Д/ф «Марк Шагал. Искусство любви».

14.00 Другие новости. 12.40 «Линия жизни». Юлий Ким. 22.00 «Кто мы?»

14.30 «Понять. Простить». 13.55 «Пятое измерение». 22.45 Ток-шоу «Апокриф».

15.00 Новости (с субтитрами). 14.05 Из золотой коллекции телепередач. 23.30 Новости культуры.

15.20 «Похождения гениального афериста». 15.25 «Документальная история». «Давид Рязанов: инакомысливший соратник». 23.55 Х/ф «ДЕКАЛОГ».

16.00 Фильм «ОГОНЬ ЛЮБВИ». 15.55 «Порядок слов». Книжные новости. 1.50 Программа передач.

17.00 «Федеральный судья». 16.00 «Новые приключения медвежонка Паддингтона». Мультсериял. 1.55 Д/ф «Гробница номер 33 - загадка Древнего Египта».

18.00 Вечерние новости (с субтитрами). 16.20 «Кто я такой?» Мультфильм. 15.45 Сериял «Жак Ив Кусто. Дэриялар кочагында».

18.20 Жди меня. 16.30 «Анды всерьёз». 15.50 Татарстан хбэрлэрэ. 15.45 «Сэхиз моннарь».

19.10 «След». 16.55 Д/ф «Сикстинская Мадонна». 15.51 Сериял «Жак Ив Кусто. Дэриялар кочагында».

20.00 Фильм «ПРИНЦЕССА ЦИРКА». 17.05 Д/с «Путешествие в царство животных». «Акробаты джунглей - обезьяны и попугай ара». 15.52 «Вершины и бездны Серебряного века».

21.00 Время новости. 19.00 Новости Татарстана. 15.45 «Панорама» представляет...

21.30 Фильм «АПОСТОЛ». 21.20 «Кто я такой?» Мультфильм. 14.40 «Монетный двор».

22.30 «Магда Гебель». 19.30 «Кошачьи шоу». 15.00 Татарстан хбэрлэрэ. 15.05 Сериял «СЕКРЕТНАЯ СЛУЖБА ЕГО ВЕЛИЧЕСТВА».

Жертвоприношение». 19.45 «Кара-карши». 15.15 Сериял «ТАМБОВСКАЯ ВОЛЧИЦА».

23.30 Ночные новости. 20.00 «Кара-карши». 15.30 «ОБЗОР. ЧРЕЗЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ».

23.50 «Одноэтажная Америка». 20.15 «Кара-карши». 15.40 «СЕГОДНЯ».

0.40 Искатель. «Царя подменили». 20.30 «Кутузинч». 15.35 Сериял «ТАМБОВСКАЯ ВОЛЧИЦА».

1.30 Фильм «ЗАПРЕТНАЯ МИССИЯ». 20.40 «Кутузинч». 15.45 «СЭХИЗ МОННарь».

3.00 Новости. 20.45 «Хочу мультифильм!».

3.05 Фильм «БОЛЬШИЕ ДЕВОЧКИ НЕ ПЛАЧУТ». 20.50 «Видеоспорт».

4.30 «Детективы». 20.50 Новости Татарстана. 19.00 «СЕГОДНЯ».

РОССИЯ

В связи с профилактическими работами канал начинает вещание в 11.50. 11.50 Сериял «ЧАСТНЫЙ ДЕТЕКТИВ». 12.45 «Возвращение блудного попутчика», «Царевна-лягушка». Мультфильмы. 14.00 Вести. 14.20 Местное время. Вести-Москва. 14.40 Сериял «МАЧЕХА». 15.35 Суд идет. 16.30 «КУЛАГИН И ПАРТНЕРЫ». 17.00 Вести. 17.30 Местное время. Вести-Московская область. 17.50 Вести. Дежурная часть. 18.05 Сериял «ЖЕНЩИНА БЕЗ ПРОШЛОГО». 19.00 Сериял «РОДНЫЕ ЛЮДИ». 20.00 Вести. 20.30 Местное время. Вести. 20.50 Спокойной ночи, малыши! 21.00 Сериял «БАТИОШКА». 22.50 «Городок». 23.50 Вести+. 0.10 «Честный детектив». 0.40 Синемания. 1.05 Комедия «ВЕЗЕТ, КАК УГОЛЕННИКУ». 3.05 Дорожный патруль. 3.20 Комедия «МОИ ГОЛУБЫЕ НЕБЕСА».

КУЛЬТУРА

7.00 Канал «ЕвроНьюс».

ВТОРНИК / 22 АПРЕЛЯ

5.00 Новости. 5.00 Доброе утро, Россия! 8.55 «Дворжеские. Вызов судьбе». 9.50 Сериял «ОПЕРА. ХРОНИКИ УБОЙНОГО ОТДЕЛА». 10.45 Вести. Дежурная часть. 11.25 Местное время. Вести-Москва. 11.45 Сериял «ОПЕРА. ХРОНИКИ УБОЙНОГО ОТДЕЛА». 12.40 Фильм «ДОЛГАЯ ДОРОГА В ДЮНАХ». 14.00 Вести. 14.20 Местное время. Вести-Москва. 14.40 Сериял «МАЧЕХА». 15.35 Суд идет. 16.30 «КУЛАГИН И ПАРТНЕРЫ». 17.00 Вести. 17.30 Местное время. Вести-Московская область. 17.50 Вести. Дежурная часть. 18.05 Сериял «ЖЕНЩИНА БЕЗ ПРОШЛОГО». 19.00 Сериял «РОДНЫЕ ЛЮДИ». 20.00 Вести. 20.30 Местное время. Вести. 20.50 Спокойной ночи, малыши! 21.00 Сериял «БАТИОШКА». 22.50 «Смертельное оружие. Судьба Макарова». 23.50 Вести+. 0.10 Фильм «ПЕРВЫЙ СНЕГ». 2.05 Дорожный патруль. 2.25 Сериял «ЗАКОН И ПОРЯДОК».

К СВЕДЕНИЮ

ОАО «КАМАЗИНСТРУМЕНТСПЕЦМАШ»

приглашает на работу по специальностям:

- токарь – 3-6 р.;
- фрезеровщик – 3-6 р.;
- шлифовщик – 3-6 р.;
- заточник – 4-5 р.;
- резчик металла – 3-5 р.;
- рубщик на гильотину – 3-5 р.;
- сл.-инструментальщик – 4-6 р.;
- слесарь-ремонтник – 3-5 р.;
- слесарь-электрик – 3-6 р.;
- токарь-расточник – 3-6 р.;
- токарь-карусельщик – 3-6 р.;
- электромонтер – 3-6 р.;
- водитель электропогрузчика – 3-6 р.;
- слесарь МСР (гидравлик) – 5-6 р.;
- медник – 4 р.;
- газорезчик – 4-6 р.;
- сварщик (сварка тренажем);
- наладчик на линию Хертлейн;
- водитель автокрана (удостоверение);
- машинист автогидроподъемника (удостоверение);
- ведущий инженер (производственная логистика);
- главный специалист (производственная логистика);
- главный специалист («бережливое производство»);
- инженер-технолог по окрасочным работам;
- инженер по метрологии;
- инженер-технолог – 1-2 кат.;
- инженер-конструктор – 2-3 кат.;
- инженер-электрик – 3 кат.;
- старший мастер.

E-mail: Vinogradova@kamaz.kism.org
Tel: 37-21-31, 55-14-62, факс: 37-29-15

ПРИЕМНАЯ ПРОФКОМА ОАО «КАМАЗ»: (8552) 38-05-54



8.30 Сериял «Как Ив Кусто. Дэриялар кочагында». 9.05 Сериял «Яраланган йорэклэр». 10.05 «Кэф ничек?» 11.00 «Имор-шоу». 12.00 Сериял «В поисках истины». 13.00 «Линия жизни». Юлий Ким. 13.55 «Пятое измерение». 14.05 Из золотой коллекции телепередач. А.П. Чехов. «В НОМЕРАХ». 15.25 «Документальная история». «Давид Рязанов: инакомысливший соратник». 15.55 «Порядок слов». Книжные новости. 16.00 «Новые приключения медвежонка Паддингтона». Мультсериял. 16.20 «Кто я такой?» Мультфильм. 16.30 «Анды всерьёз». 16.55 Д/ф «Сикстинская Мадонна». Рафаэль. 17.05 Д/с «Путешествие в царство животных». «Акробаты джунглей - обезьяны и попугай ара». 17.35 «Пленницы судьбы». 18.00 «Куптэнч». 18.15 «Задорово живеш!» 18.45 «Путь». 19.00 Новости Татарстана. 19.45 «Кара-карши». 20.00 «Кара-карши». 20.15 «Кара-карши». 20.30 «Кутузинч». 20.45 «Хочу мультифильм!».

21.25 Д/ф «Марк Шагал. Искусство любви». 22.00 «Кто мы?» 22.45 Ток-шоу «Апокриф». 23.30 Новости культуры. 23.55 Х/ф «ДЕКАЛОГ». 1.50 Программа передач. 1.55 Д/ф «Гробница номер 33 - загадка Древнего Египта».

6.35, 7.35, 8.35 «Вести-Татарстан». 8.55 «Ижат». 9.20 «Туган яко». Кама Тамагы. 11.25 «Парламентские вести». 14.20, 17.30, 20.30 «Вести-Татарстан». 23.50 «Вести+».

5.30 Новости Татарстана. 6.00 Татарстан хбэрлэрэ. 6.30 «Хэрэл ирт!» 8.30 Сериял «Как Ив Кусто.



6.00 «СЕГОДНЯ УТРОМ». 9.00 «СЛЕДСТВИЕ ВЕЛИ...» 10.00 «СЕГОДНЯ». 10.20 «ЧРЕЗЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ. ОБЗОР ЗА НЕДЕЛЮ». 10.55 «КУЛИНАРНЫЙ ПОЕДИНОК». 11.00 «КВАРТИРНЫЙ ВОПРОС». 11.35 «Тем временем». Информационно-аналитическая программа. 23.30 Новости культуры. 23.55 Программа передач. 23.55 «Кардинал». 24.00 «Детективы». 24.20 «Синемания». 24.45 «Кара-карши». 25.00 «Спокойной ночи, малыши!» 25.30 Сериял «БАТИОШКА». 25.50 «Городок». 26.00 «Кара-карши». 26.20 «Кара-карши». 26.45 «Спокойной ночи, малыши!» 26.50 «Синемания». 26.55 «Спокойной ночи, малыши!» 27.00 «Синемания». 27.20 «Спокойной ночи, малыши!» 27.45 «Синемания». 28.00 «Синемания». 28.20 «Спокойной ночи, малыши!» 28.45 «Синемания». 29.00 «Синемания». 29.20 «Спокойной ночи, малыши!» 29.45 «Синемания». 30.00 «Синемания». 30.20 «Спокойной ночи, малыши!» 30.45 «Синемания». 31.00 «Синемания». 31.20 «Спокойной ночи, малыши!» 31.45 «Синемания». 32.00 «Синемания». 32.20 «Спокойной ночи, малыши!» 32.45 «Синемания». 33.00 «Синемания». 33.20 «Спокойной ночи, малыши!» 33.45 «Синемания». 34.00 «Синемания». 34.20 «Спокойной ночи, малыши!» 34.45 «Синемания». 35.00 «Синемания». 35.20 «Спокойной ночи, малыши!» 35.45 «Синемания». 36.00 «Синемания». 36.20 «Спокойной ночи, малыши!» 36.45 «Синемания». 37.00 «Синемания». 37.20 «Спокойной ночи, малыши!» 37.45 «Синемания». 38.00 «Синемания». 38.20 «Спокойной ночи, малыши!» 38.45 «Синемания». 39.00 «Синемания». 39.20 «Спокойной ночи, малыши!» 39.45 «Синемания». 40.00 «Синемания». 40.20 «Спокойной ночи, малыши!» 40.45 «Синемания». 41.00 «Синемания». 41.20 «Спокойной ночи, малыши!» 41.45 «Синемания». 42.00 «Синемания». 42.20 «Спокойной ночи, малыши!» 42.45 «Синемания». 43.00 «Синемания». 43.20 «Спокойной ночи, малыши!» 43.45 «Синемания». 44.00 «Синемания». 44.20 «Спокойной ночи, малыши!» 44.45 «Синемания». 45.00 «Синемания». 45.20 «Спокойной ночи, малыши!» 45.45 «Синемания». 46.00 «Синемания». 46.20 «Спокойной ночи, малыши!» 46.45 «Синемания». 47.00 «Синемания». 47.20 «Спокойной ночи, малыши!» 47.45 «Синемания». 48.00 «Синемания». 48.20 «Спокойной ночи, малыши!» 48.45 «Синемания». 49.00 «Синемания». 49.20 «Спокойной ночи, малыши!» 49.45 «Синемания». 50.00 «Синемания». 50.20 «Спокойной ночи, малыши!» 50.45 «Синемания». 51.00 «Синемания». 51.20 «Спокойной ночи, малыши!» 51.45 «Синемания». 52.00 «Синемания». 52.20 «Спокойной ночи, малыши!» 52.45 «Синемания». 53.00 «Синемания». 53.20 «Спокойной ночи, малыши!» 53.45 «Синемания». 54.00 «Синемания». 54.20 «Спокойной ночи, малыши!» 54.45 «Синемания». 55.00 «Синемания». 55.20 «Спокойной ночи, малыши!» 55.45 «Синемания». 56.00 «Синемания». 56.20 «Спокойной ночи, малыши!» 56.45 «Синемания». 57.00 «Синемания». 57.20 «Спокойной ночи, малыши!» 57.45 «Синемания». 58.00 «Синемания». 58.20 «Спокойной ночи, малыши!» 58.45 «Синемания». 59.00 «Синемания». 59.20 «Спокойной ночи, малыши!» 59.45 «Синемания». 60.00 «Синемания». 60.20 «Спокойной ночи, малыши!» 60.45 «Синемания». 61.00 «Синемания». 61.20 «Спокойной ночи, малыши!» 61.45 «Синемания». 62.00 «Синемания». 62.20 «Спокойной ночи, малыши!» 62.45 «Синемания». 63.00 «Синемания». 63.20 «Спокойной ночи, малыши!» 63.45 «Синемания». 64.00 «Синемания». 64.20 «Спокойной ночи, малыши!» 64.45 «Синемания». 65.00 «Синемания». 65.20 «Спокойной ночи, малыши!» 65.45 «Синемания». 66.00 «Синемания». 66.20 «Спокойной ночи, малыши!» 66.45 «Синемания». 67.00 «Синемания». 67.20 «Спокойной ночи, малыши!» 67.45 «Синемания». 68.00 «Синемания». 68.20 «Спокойной ночи, малыши!» 68.45 «Синемания». 69.00 «Синемания». 69.20 «Спокойной ночи, малыши!» 69.45 «Синемания». 70.00 «Синемания». 70.20 «Спокойной ночи, малыши!» 70.45 «Синемания». 71.00 «Синемания». 71.20 «Спокойной ночи, малыши!» 71.45 «Синемания». 72.00 «Синемания». 72.20 «Спокойной ночи, малыши!» 72.45 «Синемания». 73.00 «Синемания». 73.20 «Спокойной ночи, малыши!» 73.45 «Синемания». 74.00 «Синемания». 74.20 «Спокойной ночи, малыши!» 74.45 «Синемания». 75.00 «Синемания». 75.20 «Спокойной ночи, малыши!» 75.45 «Синемания». 76.00 «Синемания». 76.20 «Спокойной ночи, малыши!» 76.45 «Синемания». 77.00 «Синемания». 77.20 «Спокойной ночи, малыши!» 77.45 «Синемания». 78.00 «Синемания». 78.20 «Спокойной ночи, малыши!» 78.45 «Синемания». 79.00 «Синемания». 79.20 «Спокойной ночи, малыши!» 79.45 «Синемания». 80.00 «Синемания». 80.20 «Спокойной ночи, малыши!» 80.45 «Синемания». 81.00 «Синемания». 81.20 «Спокойной ночи, малыши!» 81.45 «Синемания». 82.00 «Синемания». 82.20 «Спокойной ночи, малыши!» 82.45 «Синемания». 83.00 «Синемания». 83.20 «Спокойной ночи, малыши!» 83.45 «Синемания». 84.00 «Синемания». 84.20 «Спокойной ночи, малыши!» 84.45 «Синемания». 85.00 «Синемания». 85.20 «Спокойной ночи, малыши!» 85.45 «Синемания». 86.00 «Синемания». 86.20 «Спокойной ночи, малыши!» 86.45 «Синемания». 87.00 «Синемания». 87.20 «Спокойной ночи, малыши!» 87.45 «Синемания». 88.00 «Синемания». 88.20 «Спокойной ночи, малыши!» 88.45 «Синемания». 89.00 «Синемания». 89.20 «Спокойной ночи, малыши!» 89.45 «Синемания». 90.00 «Синем

ЧЕТВЕРГ / 24 АПРЕЛЯ

5.00 Новости.
5.05 Телеканал «Доброе утро».
9.00 Новости.
9.20 «Малахов+».
10.20 «Модный приговор».
11.20 «Контрольная закупка».
12.00 Новости (с субтитрами).
12.20 Фильм «УБОЙНАЯ СИЛА».
13.20 «Детективы».
14.00 Другие новости.
14.30 «Понять. Простить».
15.00 Новости (с субтитрами).
15.20 «Фильм Бриллиантовое дело».
16.00 Фильм «ОГОНЬ ЛЮБВИ».
17.00 «Федеральный судья».
18.00 Вечерние новости (с субтитрами).
18.20 «Пусть говорят».
19.10 «След».
20.00 Фильм «ПРИНЦЕССА ЦИРКА».
21.00 Время новости.
21.30 Фильм «АПОСТОЛЪ».
22.30 «Человек и закон».
23.30 Ночные новости.
23.50 «Судьи сами».
0.40 «Добрый ночи».
1.40 Триллер «МЫС СТРАХА».
3.00 Новости.
3.05 Триллер «МЫС СТРАХА».
3.40 Триллер «ПОВЕРХНОСТЬ».
4.30 «Детективы».

КУЛЬТУРА

6.30 Канал «ЕвроНьюс».
10.00 Новости культуры.
10.20 «В главной роли...»
у Юлиана Макарова.
10.40 Программа передач.
10.50 X/ф «КОГДА ЗАЦВЕЛ МИНДАЛЬ».
12.10 Д/ф «Пре все на свете. А. Володин».
12.50 «Письма из провинции».
Камышин (Волгоградская область).
13.20 110 лет со дня рождения
Анатолия Кторова. Дк. Китти.
«МИЛЫЙ ЛЖЕЦ». Спектакль.
15.25 Д/ф «Гор Голгофа».
Николай Вавилов.
15.55 «Порядок слов». Книжные новости.
16.00 «Новые приключения медвежонка
Паддингтона». Мультсерия.
16.20 «Как утенок-музыкант стал
футболистом». Мультифильм.
16.35 Сериял «ЭМИЛЬ ИЗ ЛЁННЕБЕРГИ».
17.00 Д/ф «Тайная вечеря».
Леонардо да Винчи.
17.10 Д/с «Нетронутая природа».
«Умные споны».
17.35 «Отечество и судьбы». Бекетовы.
18.00 Д/ф «Мировые скоприца
культуры». «Гереме. Скальный город
ранних христиан».
18.15 Билет в Большой.
19.00 «Ночного полета».
19.30 Новости культуры.
19.55 Д/ф «Одиссея Нефертити».
20.45 Черные дыры. Белые пятна.
21.30 110 лет со дня рождения Анатолия
Кторова. «Первый среди равных».
22.15 Д/ф «Мировые скоприца
культуры». «Охрид».
Мир цвета и иконопочитания».
22.35 «Культурная революция».
23.30 Новости культуры.
23.55 X/ф «ДЕКАЛОГ».
1.50 Программа передач.
1.55 Д/ф «Одиссея Нефертити».

ТРТ

6.35, 7.35, 8.35 «Вести-Татарстан».
8.55 «Штранхкод».
9.05 «Рядовые России».
9.25 «Замандыч». Эзили Мотыйгуллин.
11.25, 14.20, 17.30, 20.30 «Вести-
Татарстан».
23.55 «Вести+».

5.30 Новости Татарстана.

РОССИЯ

5.00 Доброе утро, Россия!
8.55 «Путь к спасению».
Русский храм на чужбине».
9.50 Сериял «ОПЕРА».
ХРОНИКИ УБОЙНОГО ОТДЕЛА».
10.45 Вести. Дежурная часть.
11.00 Вести.
11.25 Местное время. Вести-Москва.
11.45 Сериял «ОПЕРА».
ХРОНИКИ УБОЙНОГО ОТДЕЛА».
12.40 Фильм «ДОЛГАЯ ДОРОГА В ДЮНАХ».
14.00 Вести.
14.20 Местное время. Вести-Москва.
14.40 Сериял «МАЧЕХА».
15.35 Суд идет.
16.30 «КУЛАГИН И ПАРТНЕРЫ».
17.00 Вести.
17.30 Местное время.
Вести-Московская область.
17.50 Вести. Дежурная часть.
18.00 Словно пастыри.
10.00 Новости (с субтитрами).
10.20 «Смак».
11.00 «Последняя любовь»
Николая Крючкова».
12.00 Новости (с субтитрами).
12.20 Фильм «ОПЕКУН».
13.50 «Вицин, которого мы не знали».
15.00 Фильм «Калина красная».
17.00 «Кто хочет стать миллионером?»
18.00 Времена.
18.50 «Цирк». Суперфинал.
21.00 Время новости.
21.25 Фильм «КУКА».
23.20 Пасха Христова.
Трансляция богослужения
из Храма Христа Спасителя.
0.50 Фильм «ГРАФФИТИ».
3.00 Фильм «ПРОДЛИСЬ, ПРОДЛИСЬ,
ОЧАРОВАНЬЕ...».
4.20 Фильм «ОРЕЛ И РЕШКА».

СУББОТА / 26 АПРЕЛЯ

5.40 Фильм «ГОРОДСКОЙ РОМАНС».
6.00 Новости.
6.10 Фильм «ГОРОДСКОЙ РОМАНС».
7.30 Играй, гармонь любимая!
8.10 Дисней-клуб: «Лило и Стич»,
«Дональд Дак представляет».
9.00 Здоровье.
9.40 Словно пастыри.
10.00 Новости (с субтитрами).
10.20 «Смак».
11.00 «Последняя любовь»
Николая Крючкова».
12.00 Новости (с субтитрами).
12.20 Фильм «ОПЕКУН».
13.50 «Вицин, которого мы не знали».
15.00 Фильм «Калина красная».
17.00 «Кто хочет стать миллионером?»
18.00 Времена.
18.50 «Цирк». Суперфинал.
21.00 Время новости.
21.25 Фильм «КУКА».
23.20 Пасха Христова.
Трансляция богослужения
из Храма Христа Спасителя.
0.50 Фильм «ГРАФФИТИ».
3.00 Фильм «ПРОДЛИСЬ, ПРОДЛИСЬ,
ОЧАРОВАНЬЕ...».
4.20 Фильм «ОРЕЛ И РЕШКА».

РОССИЯ

6.00 Доброе утро, Россия!
7.30 Студия «Здоровье».
8.00 Вести.
8.10 Местное время. Вести-Москва.
8.20 «Военная программа».
8.45 Утренняя почта.
9.25 Субботник.
10.05 Вокруг света.
11.00 Вести.
11.10 Местное время. Вести-Москва.
11.20 «Формула власти». Шимон Перес -
президент Израиля.
11.50 Очевидное - невероятное.
12.20 Планета православия.
13.15 «Сенат».
14.00 Вести.
14.20 Местное время. Вести-Москва.
14.30 Юбилей Юрия Яковleva.
Фильм «УСАРСКАЯ БАЛЛАДА».
16.10 «Ты - то, что ты есть».
17.05 «50 блондинок. Интеллектуально шоу».
18.05 Субботний вечер.
20.00 Вести.
20.20 Фильм «ОТЕЦ».
21.55 Фильм «НЕВЕСТА».
23.20 «Пасха Христова». Прямая
трансляция Пасхального богослужения из
Храма Христа Спасителя.

АФИША

КДК «КАМАЗ»

20 апреля. Оперетта «Цыганское счастье»
(г. Санкт-Петербург) – в 18 час.

МЕЖЗАВОДСКАЯ БИБЛИОТЕКА ОАО «КАМАЗ»

ЛИТЕРАТУРНАЯ ГОСТИНАЯ
22 апреля. Вечер «Когда семья вместе – и сердце на

месте», посвященный Году семьи – в 17.30.
25 апреля. В клубе «Вернисаж» открытие персональной выставки работ членов Содружества свободных художников имени Н. Крамского, участника Великой Отечественной войны В.Г. Самарцева – в 17 час.

Выставка открыта до 25 мая.

ЧИТАЛЬНЫЙ ЗАЛ

Книжная выставка «Современный менеджмент».
Разделы:
1. Менеджмент: стратегия и тактика.
2. Кадровый менеджмент.
3. Этика и психология менеджмента.

ПЯТНИЦА / 25 АПРЕЛЯ

1
5.00 Новости.
5.05 Телеканал «Доброе утро».
9.00 Новости.
9.20 «Малахов+».

10.20 «Модный приговор».
11.20 «Контрольная закупка».
12.00 Новости (с субтитрами).
12.20 Фильм «УБОЙНАЯ СИЛА».
13.20 «Детективы».
14.00 Другие новости.
14.30 «Понять. Простить».
15.00 Новости (с субтитрами).
15.20 «Покинение «Святого Луки».
16.00 Фильм «ОГОНЬ ЛЮБВИ».
17.00 «Федеральный судья».
18.00 Вечерние новости (с субтитрами).
18.20 «Пусть говорят».
19.10 Поле чудес.
20.00 «Баловень судьбы Юрий Яковлев».
21.00 Время новости.
21.25 К юбилею Юрия Яковleva.
Фильм «ИРИОННА СУДЬБЫ, ИЛИ С ЛЕГКИМ ПАРОМ!».
1.00 Фильм «ПРОГУЛКА В ОБЛАКАХ».
2.40 Фильм «Костюмер».
4.30 Триллер «ПОВЕРХНОСТЬ».
5.10 «Зверинец».

1
6.00 Канал «ЕвроНьюс».
8.30 Сериял «Как Ив Кусто. Дэриялар кочагында».
9.05 Сериял «Яраланган йөркәләр».
10.05 «Кеф никеч?»
12.00 Сериял «Дети Ванюхина».
14.00 Новости Татарстана.
14.15 Фильм «Кырлай».
14.45 «Татар жыры-2007. Яхшыны яхшысы».
15.00 Татарстан хәбәрләре.
15.15 Сериял «Как Ив Кусто. Дэриялар кочагында».
15.45 «Музыкаль терапия».
16.15 «Яшсан театр!».
16.45 «Полдыйлар янтыры».
17.00 Сериял «Яраланган йөркәләр».
18.15 «Хочу музыкальный фильм!»
18.30 «Мужское дело».
19.00 Новости Татарстана.
19.30 «Татарлар».
20.00 Татарстан хәбәрләре.
20.30 Сериял «Дети Ванюхина».
21.30 Сериял «Мастер и Маргарита».
22.30 Сериял «Женщины».
23.30 Татарстан хәбәрләре.
0.00 Сериял «Комиссар Мегр».
1.30 Сериял «В поисках истины».

6.30 Канал «ЕвроНьюс».
10.00 Новости культуры.
10.20 Программа передач.
10.30 X/ф «Германский музей железнодорожного транспорта».
«Музей моделей железнодорожных дорог».
11.00 X/ф «ДВЕ ВСТРЕЧИ».
12.40 Живое дерево ремесел.
12.50 «Культурная революция».
13.15 X/ф «Странствие музыканта».
14.45 X/ф «Мировые скоприща культуры».
Чудеса Святой Нины».
16.00 «Новые приключения медведя Паддингтона».
Мультсериял.
16.20 «В музей - без поводка».
16.35 Сериял «ЭМИЛЬ ИЗ ЛЁННЕБЕРГИ».
17.00 D/c «Нетронутая природа».
«Царство лошадей».
17.30 «За семьи печатями».
18.00 «Разночтения».
Хроники литературной жизни.
18.35 В. Мощарт. Реквием.
Концертная версия балета Б. Эйфмана.
19.30 Новости культуры.
8.55 Мусульмане.
9.05 К юбилею. «Ириона судьбы Юрия Яковleva».
10.05 Сериял «ОПЕРА. ХРОНИКИ УБОЙНОГО ОТДЕЛА».
11.00 Вести.
11.25 Местное время. Вести-Москва.
13.35 Сериял «ТАМБОВСКАЯ ВОЛЧИЦА».
15.30 «БОЗОР. ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ».
17.00 «СЕГОДНЯ».
17.35 Сериял «ГИДАРДССА».
23.30 Новости культуры.
12.50 X/ф «ГУПСИАРДССА».
23.55 «Кто там...».
0.20 X/ф «БЕЗ СВИДЕТЕЛЕЙ».
1.50 Программа передач.
1.55 «Сфера».
2.35 Музыкальный момент. Вальсы Д. Шостаковича из музыки к кинофильмам.

6.20 «Жомга взгәзе».
6.30 «Хәрле иргә».
8.30 Сериял «Как Ив Кусто. Дэриялар кочагында».
9.05 Сериял «Яраланган йөркәләр».
10.05 «Мәдәният дәңясында».
11.00 Сериял «Дети Ванюхина».
12.00 Сериял «В поисках истины».
14.00 Новости Татарстана.
14.15 «Видеоспорт».
14.45 «Реквизиты билүү сүтүү».
15.00 Татарстан хәбәрләре.
15.15 «Шәфкат».
16.15 «Нәсыйхэт».
16.45 «Йолдызлар янтыры».
17.00 Сериял «Яраланган йөркәләр».
17.55 Водное поло. Матч чемпионата России. По окончании - новость Татарстана.
19.40 «Монетный двор».
20.00 Татарстан хәбәрләре.
20.30 «Таби суз».
20.40 «Деловой разговор».
21.20 «Профсоюз - союз сильных».
21.30 Татарстан хәбәрләре.
23.45 Новости Татарстана.
0.00 Триллер «Джеки Браун».
2.30 Сериял «В поисках истины».

НТВ

6.00 «СЕГОДНЯ УТРОМ».
7.10 Яналыклар.
7.30 Новости.
9.00 «НАШЕ ВСЕ!».
10.00 «СЕГОДНЯ».

10.25 D/c «ПОБЕДИВШИЕ СМЕРТЬ».
10.55 Сериял «СЕКРЕТНАЯ СЛУЖБА ЕГО ВЕЛИЧЕСТВА».

13.00 «СЕГОДНЯ».
13.35 Сериял «ТАМБОВСКАЯ ВОЛЧИЦА».

15.30 «БОЗОР. СПАСАТЕЛИ».
16.00 «СЕГОДНЯ».
16.30 Сериял «УЛИЦЫ РАЗБИТЫХ ФОНДАРЕЙ».

18.30 Новости.
19.00 «СЕГОДНЯ».
19.40 Яналыклар.
20.00 Кыйбыла.

20.20 Иодылзлар балкышы.
20.30 «ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ. РАССЛЕДОВАНИЕ».

20.55 Фильм «СЕМЕЙНЫЙ УЖИН».
22.50 Боевик «ЛЫВИНА ДОЛЯ».
0.50 «ВСЕ СРАЗУ!».

1.20 Фильм «ЕСТЬ О ЧЕМ ПОГОВОРИТЬ».
3.20 Сериял «ВЕРОНИКА МАРС-2».

4.10 Сериял «НАШЕСТВИЕ».

РОССИЯ

6.00 «СЕГОДНЯ УТРОМ».
7.10 Яналыклар.
7.30 Новости.
9.00 «НАШЕ ВСЕ!».
10.00 «СЕГОДНЯ».
10.25 D/c «ПОБЕДИВШИЕ СМЕРТЬ».
10.55 Сериял «СЕКРЕТНАЯ СЛУЖБА ЕГО ВЕЛИЧЕСТВА».

13.00 «СЕГОДНЯ».
13.35 Сериял «ТАМБОВСКАЯ ВОЛЧИЦА».

15.30 «БОЗОР. СПАСАТЕЛИ».
16.00 «СЕГОДНЯ».
16.30 Сериял «УЛИЦЫ РАЗБИТЫХ ФОНДАРЕЙ».

18.30 Новости Татарстана.
19.00 «СЕГОДНЯ».

20.50 Новости Татарстана.
21.00 «З

АКЦИЯ**«УЧАСТВУЙТЕ!»**

Так называется благотворительная акция, объявленная группой компаний «Детский мир» и телеканалом «ТВ Центр».

Нет, наверное, человека, которого не тронуло бы детское горе. По разным причинам – и, большей частью, по обстоятельствам, от них не зависящим, попадают малыши в детские дома, в школы-интернаты, становятся сиротами – иногда и при живых родителях. Ещё тяжелее тем, кто на всю жизнь оказался в категории «дети-инвалиды».

Но при всех выпадающих на их долю страданиях они остаются детьми – НАШИМИ детьми. Как и благополучные их сверстники, любят праздники, внимание, подарки. Чтобы грустное личико озарилось улыбкой, нужно, в общем-то, не так уж много. Участвуйте! – это значит: любой из вас, уважаемые наши читатели, может принести новые игрушки, книги, развивающие игры, спортивный инвентарь, летнюю одежду, обувь и всё то, что может порадовать детей, которым необходимо участие, в специальных пунктах по сбору подарков. Они организованы в 49 городах России.

В нашем городе пункты по сбору подарков открыты по адресам: пр. Мира, 3, ТРЦ «Торговый Квартал», 1-й этаж и пр. Миры, 49А, ТЦ «Палитра», 3-й этаж.

Призыв – «Участвуйте!» – уже звучал в эфире в прошлом году, и люди, которым не чуждо милосердие, откликнулись на него всей душой. Всего помощь была оказана воспитанникам из более 400 детских социальных и лечебных учреждений. Три тысячи детей-инвалидов и ребят, воспитывающихся в многодетных патронатных семьях, радовались новым игрушкам, вещами, книжками. Среди них были и 216 маленьких членников.

Организаторы акции заверяют: и в этот раз все подарки они непременно доставят адресатам и устроят для них весёлый праздник. Пусть мальчики и девочки не чувствуют себя одинокими и обделёнными в Год семьи!

ЛЕНТА НОВОСТЕЙ**РЕЕСТР ПОСТРАДАВШИХ**

Постановлением исполнительного комитета города №779 от 8.04.2008 г. утверждены правила ведения реестра пострадавших – участников долевого строительства многоквартирных домов от действий недобросовестных застройщиков.

Правила определяют процедуру подачи заявлений пострадавшим членникам и порядок включения их в общий реестр, который ведется отделом государственного контроля и надзора в области долевого строительства объектов недвижимости при исполнительном комитете.

Включение в реестр участника долевого строительства осуществляется на основании его заявления на имя руководителя исполнительного комитета города по установленной форме, к которой прилагаются необходимые документы. Формы заполнения и перечень необходимых документов будут размещены в газетах «Челнинские известия», «Шэхри Чаллы», на официальном сайте города.

НЕДЕЛЯ ПОДПИСЧИКА

С 16 по 22 апреля в Набережных Челнах пройдет «Неделя подписчика». Ежегодно праздник подписки проводится в целях активизации подписной кампании в городе.

Оформив подписку во время благотворительной «Недели подписчика», можно будет воспользоваться льготными ценами на ряд изданий, принять участие в разыгрывании призов, который состоится 24 апреля в 14.00 в актовом зале почтамта (пос. ГЭС, ул. Гидростроителей, 1). Кроме этого, оформив 3 подписки на сумму не менее 1000 рублей, можно будет бесплатно отремонтировать почтовый ящик.

Напоминаем, что подписная цена на газету «Вести КАМАЗа» (ака на русском, так и на татарском языках) составляет всего 104 руб. 40 коп. на полугодие.

ПОМЫВКА ДОРОЖАЕТ

Как сообщил 15 апреля на пресс-конференции для журналистов директор МУП «Челнинкоммунхоз» Минфинанс Хабибуллин, цена посещения городских бань поднимется на 10 рублей.

С 17 апреля воспользоваться общим отделением бани можно будет за 50 рублей. В основном это связано с повышением оплаты коммунальных услуг. На сегодняшний день в автограде 4 дня в неделю работает 2 городские бани. С 1 мая функционирование бани сократится на один день. Бани будут работать в пятницу, субботу, воскресенье.

ПЛАТНЫЙ ПЛЯЖ

Этим летом в Набережных Челнах планируется открыть первый платный пляж.

Цена входа на 150-метровую охраняемую зону отдыха пока не определена, но, как предполагает частный предприниматель Айрат Тагиров, выше 50 рублей она не поднимется. «Мы следим за крупными городами, где есть частные пляжи», – прокомментировал он. – Но по поводу платного входа на пляж в Набережных Челнах будет проводиться Интернет-исследование. Чистота и безопасность станут определяющими нового городского пляжа. Здесь будут проводиться очистка и просеивание песка, устроены водные активные аттракционы, круглогодично станет работать кафе. Кроме этого, пляж будет работать и зимой – на нем будут устроены различные зимние виды активного отдыха.

«Альтернатива платному пляжу будет, – сообщил заместитель руководителя исполнительного комитета города Айрат Зайнуллин. – У людей должно быть право выбора, это будет экспериментом, который также может быть прекращен».

ДАНЬ ПРИЗНАНИЯ

11 апреля в картинной галерее состоялся «круглый стол» на тему «Культурное наследие скульптора Ильдара Ханова».

Творчество Ильдара Мансавеевича Ханова занимает особое место в истории искусства Татарстана. Талантливый художник-живописец, скульптор-монументалист, работавший по комплексному оформлению городской среды Набережных Челнов, архитектор, проекты которого связаны с возрождением духовной культуры республики.

Своими смелыми новаторскими решениями в 1970–1980-х годах в области монументального искусства Ильдар Ханов внес свежую струю в скульптуру и архитектуру города. Его крупномасштабные скульптурные композиции выступили в роли организующего центра большого пространства Набережных Челнов и определили его неповторимый облик. Искусствоведы особо отмечают комплекс скульптурных композиций на бульваре Энтузиастов («Гармония», 1982 г.; «Эволюция», 1982 г.; «Пробуждение», 1983 г.; «Древы жизни», 1989 г.). В них нашли выражение философские, мировоззренческие взгляды художника, основанные на древних учениях Востока, представление о человеке как о целой Вселенной.

В результате встречи было принято решение о поддержке кандидатуры Ильдара Ханова на соискание Государственной премии имени Г. Тукая.

По материалам городских сайтов

СОРЕВНУЮТСЯ ПРОФЕССИОНАЛЫ**«МАСТЕРА РОССИИ»:****СЧАСТЛИВЫЙ
13-Й НОМЕР**

Организаторы конкурса – председатель Федерации профсоюзов Республики Татарстан Татьяна Водопьянова, заместитель председателя Федерации независимых профсоюзов Российской Федерации Виталий Бутыков, первый заместитель генерального директора ОАО «КАМАЗ» – исполнительный директор Юрий Ключков и председатель профкома работников ОАО «КАМАЗ» Гумер Нурутдинов – доволыны и солнечной погодой, и профессиональным уровнем участников, и результатами конкурса

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

Утро 11 апреля на вертолётной площадке «КАМАЗа» началось с торжественного построения участников. 13 победителей окружённых этапов конкурса, прибывшие в Набережные Челны из семи федеральных округов, работают в разных отраслях промышленности. Они с удовольствием позировали фотокорреспонтерам, давали интервью и, как все водители, не жалели «ласковых слов» для любимых машин. Сопровождающие их руководители, не скрывая своего волнения, спешили составить видео- и фотоотчеты о выступлении своих делегатов.

– Кто бы из вас ни занял верхнюю ступеньку пьедестала или почётную, – отметил организаторы конкурса подразумевает не только моральное, но и материальное вознаграждение, а заслуженная победа должна быть заслужено вознаграждена, – так прокомментировал решение организаторов вручить победителям золотой, серебряный и бронзовый нагрудные знаки и премии 200, 150 и 100 тысяч рублей заместитель председателя Федерации независимых профсоюзов России Виталий Бутыков.

За такие призы стоит побороться. Первое испытание – жеребьевка. Самый счастливый 13-й номер достался нашему Петру Иванову, водителю склада торгово-финансовой

сийского конкурса подразумевает не только моральное, но и материальное вознаграждение, а заслуженная победа должна быть заслужено вознаграждена, – так прокомментировал решение организаторов вручить победителям золотой, серебряный и бронзовый нагрудные знаки и премии 200, 150 и 100 тысяч рублей заместитель председателя Федерации независимых профсоюзов России Виталий Бутыков.

За такие призы стоит побороться. Первое испытание – жеребьевка. Самый счастливый 13-й номер достался нашему Петру Иванову, водителю склада торгово-финансовой

сийского конкурса подразумевает не только моральное, но и материальное вознаграждение, а заслуженная победа должна быть заслужено вознаграждена, – так прокомментировал решение организаторов вручить победителям золотой, серебряный и бронзовый нагрудные знаки и премии 200, 150 и 100 тысяч рублей заместитель председателя Федерации независимых профсоюзов России Виталий Бутыков.

Каждый спортсмен приехал со своим тренером, делегации возглавляли представители федеральных округов, все они были включены в состав жюри. Для полной аналогии с большим спортом не хватало только антидопинговой комиссии, её функции выполнила медицинская, но медосмотр всех участников прошел успешно.

Мы начинаем понимать, что нужно возрождать уважение к человеку трудовой профессии, ведь, при всей важности миссии менеджеров, юристов и экономистов, материальные ценности создаются именно они. Статус Всерос-

сийского конкурса подразумевает не только моральное, но и материальное вознаграждение, а заслуженная победа должна быть заслужено вознаграждена, – так прокомментировал решение организаторов вручить победителям золотой, серебряный и бронзовый нагрудные знаки и премии 200, 150 и 100 тысяч рублей заместитель председателя Федерации независимых профсоюзов России Виталий Бутыков.

Каждый спортсмен приехал со своим тренером, делегации возглавляли представители федеральных округов, все они были включены в состав жюри. Для полной аналогии с большим спортом не хватало только антидопинговой комиссии, её функции выполнила медицинская, но медосмотр всех участников прошел успешно.

Счет на секунды, штрафы и очки открыли экзамены на знание правил дорожного движения и устройства автомобилей.

– Главное – психологи-

компании. Коллеги не преминули пошутиТЬ – «он как хозяин просто обязан был нас пропустить».

Каждый спортсмен приехал со своим тренером, делегации возглавляли представители федеральных округов, все они были включены в состав жюри. Для полной аналогии с большим спортом не хватало только антидопинговой комиссии, её функции выполнила медицинская, но медосмотр всех участников прошел успешно.

Счет на секунды, штрафы и очки открыли экзамены на знание правил дорожного движения и устройства автомобилей.

– Главное – психологи-

компании. Коллеги не преминули пошутиТЬ – «он как хозяин просто обязан был нас пропустить».

Каждый спортсмен приехал со своим тренером, делегации возглавляли представители федеральных округов, все они были включены в состав жюри. Для полной аналогии с большим спортом не хватало только антидопинговой комиссии, её функции выполнила медицинская, но медосмотр всех участников прошел успешно.

Счет на секунды, штрафы и очки открыли экзамены на знание правил дорожного движения и устройства автомобилей.

– Главное – психологи-

компании. Коллеги не преминули пошутиТЬ – «он как хозяин просто обязан был нас пропустить».

Счет на секунды, штрафы и очки открыли экзамены на знание правил дорожного движения и устройства автомобилей.

– Главное – психологи-

компании. Коллеги не преминули пошутиТЬ – «он как хозяин просто обязан был нас пропустить».

Счет на секунды, штрафы и очки открыли экзамены на знание правил дорожного движения и устройства автомобилей.

– Главное – психологи-

компании. Коллеги не преминули пошутиТЬ – «он как хозяин просто обязан был нас пропустить».

Счет на секунды, штрафы и очки открыли экзамены на знание правил дорожного движения и устройства автомобилей.

– Главное – психологи-

компании. Коллеги не преминули пошутиТЬ – «он как хозяин просто обязан был нас пропустить».

Счет на секунды, штрафы и очки открыли экзамены на знание правил дорожного движения и устройства автомобилей.

– Главное – психологи-

компании. Коллеги не преминули пошутиТЬ – «он как хозяин просто обязан был нас пропустить».

Счет на секунды, штрафы и очки открыли экзамены на знание правил дорожного движения и устройства автомобилей.

– Главное – психологи-

компании. Коллеги не преминули пошутиТЬ – «он как хозяин просто обязан был нас пропустить».

Счет на секунды, штрафы и очки открыли экзамены на знание правил дорожного движения и устройства автомобилей.

– Главное – психологи-

компании. Коллеги не преминули пошутиТЬ – «он как хозяин просто обязан был нас пропустить».

Счет на секунды, штрафы и очки открыли экзамены на знание правил дорожного движения и устройства автомобилей.

– Главное – психологи-

компании. Коллеги не преминули пошутиТЬ – «он как хозяин просто обязан был нас пропустить».

Счет на секунды, штрафы и очки открыли экзамены на знание правил дорожного движения и устройства автомобилей.

– Главное – психологи-

компании. Коллеги не преминули пошутиТЬ – «он как хозяин просто обязан был нас пропустить».

Счет на секунды, штрафы и очки открыли экзамены на знание правил дорожного движения и устройства автомобилей.

– Главное – психологи-

компании. Коллеги не преминули пошутиТЬ – «он как хозяин просто обязан был нас пропустить».

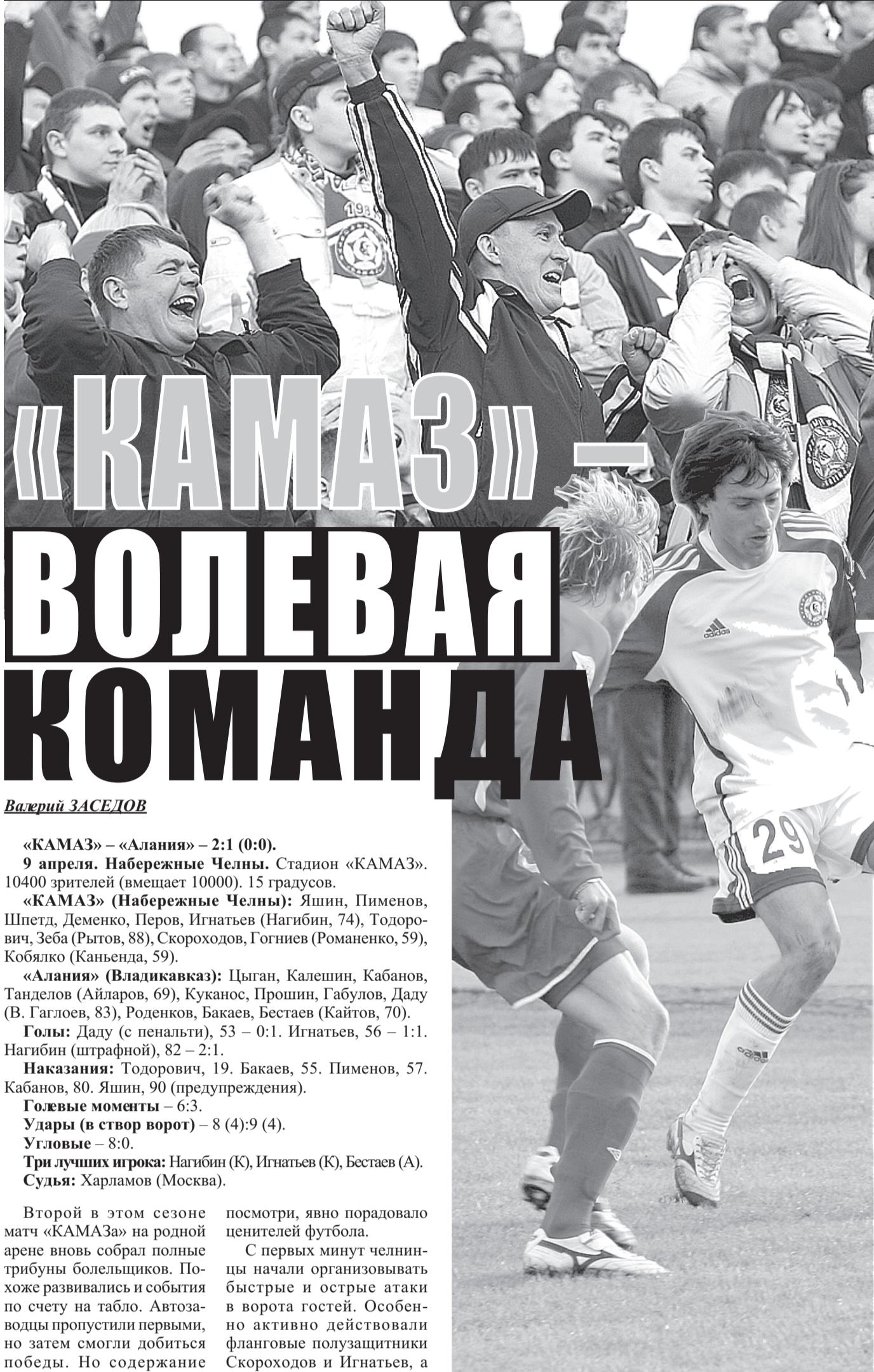
Счет на секунды, штрафы и очки открыли экзамены на знание правил дорожного движения и устройства автомобилей.

– Главное – психологи-

компании. Коллеги не преминули пошутиТЬ – «он как хозяин просто обязан был нас пропустить».

Счет на секунды, штрафы и очки открыли экзамены на знание правил дорожного движения и устройства автомобилей.

ФУТБОЛ



«КАМАЗ» – ВОЛЕВАЯ КОМАНДА

Валерий ЗАСЕЛОВ

«КАМАЗ» – «Алания» – 2:1 (0:0).

9 апреля. Набережные Челны. Стадион «КАМАЗ». 10400 зрителей (вмещает 10000). 15 градусов.

«КАМАЗ» (Набережные Челны): Яшин, Пименов, Шпетд, Деменко, Перов, Игнатьев (Нагибин, 74), Тодорович, Зеба (Рытов, 88), Скороходов, Гогниев (Романенко, 59), Кобялко (Каньенда, 59).

«Алания» (Владикавказ): Цыган, Калешин, Кабанов, Тандилов (Айларов, 69), Куканос, Прошин, Габулов, Даду (В. Глаголов, 83), Роденков, Бакаев, Бестаев (Кайтов, 70).

Голы: Даду (с пенальти), 53 – 0:1. Игнатьев, 56 – 1:1.

Наказания: Тодорович, 19. Бакаев, 55. Пименов, 57. Кабанов, 80. Яшин, 90 (предупреждения).

Голевые моменты – 6:3.

Удары (в створ ворот) – 8 (4):9 (4).

Угловые – 8:0.

Три лучших игрока: Нагибин (К.), Игнатьев (К.), Бестаев (А.).

Судья: Харламов (Москва).

Второй в этом сезоне матч «КАМАЗа» на родной арене вновь собрал полные трибуны болельщиков. Помимо развлечений и событий по счету на табло. Автозаводцы пропустили первыми, но затем смогли добиться победы. Но содержание игры, с какой стороны ни

посмотрят, явно порадовало ценителей футбола.

С первых минут челянинцы начали организовывать быстрые и острые атаки в ворота гостей. Особенно активно действовали фланговые полузащитники Скороходов и Игнатьев, а также подключавшийся на

помощь последнему Пименов. Лишь в последний момент защитникам и вратарю гостей удавалось отвести угрозу. В одной из атак они уже неспособны были помешать Гогниеву забить гол, однако нападающий автозаводцев не сумел попасть с близкого расстояния в пустой угол ворот.

В начале второй 45-минутки владикавказцам удалось выровнять ситуацию на поле и неожиданно для всех повести в счете. Защитник «КАМАЗа» и нападающий «Алании» не слишком корректно боролись за мяч: на этот раз арбитр был непреклонен, назначив пенальти ворота хозяев. Даду удалось переиграть камазовского голкипера – 0:1.

Но уже через три минуты счет на табло стал равным. После прострела со штрафного удачно на добывании сыграл Игнатьев. Футболисты «КАМАЗа» продолжили терзать оборону гостей. В концовке матча нервы у игроков «Алании» НЕ ВЫДЕРЖАЛИ. На углу штрафного был сбит Романенко. Стандарт блестящим исполнением недавно появившийся на поле Нагибин.

Он ювелирно, в обход стенки, отправил мяч в самую девятку ворот. В итоге автозаводцы на своем поле уже во втором туре подряд сумели добиться волевой победы.

ПОСЛЕМАТЧЕВАЯ ПРЕСС-КОНФЕРЕНЦИЯ

Станислав Чховребов, главный тренер ФК «Алания»:

– Обидно проигрывать, по ходу ведя в счете. Оборона в первом тайме своими действиями удовлетворила,

чемпионатов России, например, ростовчанин Яков Мехтиев, который выступает на «MANe». В целом же, мы с уважением относимся к соперникам и понимаем, что у каждого участника есть шанс на победу.

На пресс-конференции журналистам был представлен новый спонсор команды – челянинская фирма ООО «НПО «РОСТАР». Генеральный директор фирмы Сергей Михайлович Ключников подчеркнул, что при выборе партнера руководствовалась не только хорошей репутацией, двадцатилетней историей «КАМАЗ-мастер», но главное наличием перспектив развития команды. Логотип фирмы теперь украшает форму и другие атрибуты «КАМАЗ-мастеров».

Напомним, что ралли «Маршрут-1000» пройдет

а вот организация в атаке не порадовала – много потерь. Во втором тайме было много нарушений, особенно на подступах к штрафной. Как итог – два пропущенных мяча со стандарта. Результат, считаю, справедлив. Кто больше забивает, тот и выигрывает. Будем искать счастье в других матчах с другими командами.

Юрий Газзаев, главный тренер ФК «КАМАЗ»:

– Не зря на сороках за-каляли характер. Мы не раз выигрывали или играли вничью, проигрывая по ходу матча. Содержание игры, по сравнению с прошлым матчем, было лучше. Пропустив мяч, мы уже не так нервничали.

Было видно, что «Алания» – команда другого уровня, команда с характером и умеющая играть. Победили заслуженно.

Остальные результаты 4-го тура: «Торпедо» – «Сибирь» – 1:4; «Кубань» – «Анжи» – 4:0; «Ростов» – «Витязь» – 3:1; «Балтика» – «Урал» – 1:1; «Металлург-Кузбасс» – «Динамо» (Брн.) – 1:0; «Волга» – «Машук-КМВ» – 1:2; «Черноморец» – «Спортивакадемклуб» – 2:1; «СКА-Энергия» – «Салют-Энергия» – 1:0; «Звезда» – «СКА» – 0:0; «Динамо» (Брн.) – «Носта» – 1:4.

Турнирное положение команд: 1. «Сибирь» (10), 2. «Ростов» (10), 3. «Урал» (8), 4. «Носта» (8), 5. «Машук-КМВ» (7), 6. «КАМАЗ» (7), 7. «Анжи» (7), 8. «Алания» (7), 9. «Кубань» (6), 10. «Спортивакадемклуб» (6)... 22. «Динамо» (Брн. 0).

Бомбардиры: Акимов («Сибирь»), Шелепот (Динамо, Брн.), 4.

5-й тур, 16 апреля:

«Анжи» – «Волга», «Спортивакадемклуб» – «КАМАЗ», «Салют-Энергия» – «Черноморец», «СКА» – «Кубань», «Носта» – «Звезда», «Витязь» – «СКА-Энергия», «Сибирь» – «Динамо» (Брн.), «Металлург-Кузбасс» – «Торпедо», «Динамо» (Брн.) – «Балтика».

В связи с участием «Урала» в полуфинале Кубка России, матч «Урал» – «Ростов» пройдет 22 апреля.

КНИЖНЫЕ ВЕСТИ

АПРЕЛЬСКИЕ ПОСТУПЛЕНИЯ В КАМАЗОВСКУЮ БИБЛИОТЕКУ

Нечаев С.Ю. *Наполеон. Заговоры и покушения*. – М.: АСТ-ПРЕСС КНИГА, 2006. – 304 с. – (Историческое расследование).

На императора Наполеона не один раз совершились покушения, однако судьба всякий раз отводила от него руку убийцы. Что это?

Неумелые действия маньяков-одиночек или запланированные неудачи под чьим-то строгим руководством? Да и являлись ли заговорщики таковыми на самом деле.

Сергей Нечаев – известный мастер распутывать сложные исторические хитросплетения. В своей новой книге он не разочарует читателей и представит нам неожиданные факты и новые версии событий, которые вот уже два столетия будоражат умы людей.

Юсупов Ф.Ф. *Конец Распутина: Воспоминания; Мемуары: в 2-х кн. Кн. 1: До изгнания. 1887-1919. Кн. 2: Изгнание*. – М.: Эксмо, 2007. – (Русская классика XX века).

Феликс Юсупов (1887-1957) – офицер, аристократ, представитель древнего дворянского рода, супруг племянницы Николая 2 и он же активный участник покушения на Григория Распутина, любимца Александры Федоровны, пророка и врачаевателя, влиятельного проходника царского двора. В состав книги входят воспоминания князя Юсупова о последних минутах Г. Распутина, а также мемуары, написанные им в эмиграции в Париже, – интересный рассказ о своей жизни – о эпохе блеска и пороков дворянского общества, закате русского самодержавия, расставании с Отечеством.

Ахматова А.А. *Избранное*. – Смоленск: Русич, 2004. – (Библиотека поэзии).

Данное издание полно и всесторонне представляет поэтическое наследие Анны Ахматовой. В сборник включены все семь книг, изданных при жизни поэтессы или составленных ею, а также стихи и наброски, не вошедшие в книги. Отдельный раздел составляют поэмы.

Буркин Ю., Фадеев К. *Осколки неба, или Подлинная история Битлз*. – М.: Эксмо, 2008.

Леннон, Харрисон, Маккартни и Старр – эта легендарная четверка в свое время стала знаком и судьбой целого поколения. Сегодня они – больше, чем просто музыка. Сегодня они – стиль и образ жизни, золотой стандарт нашего дисгармоничного времени, которое как никогда нуждается в простых словах о дружбе, любви и надежде.

Авторы книги написали не просто историю Битлз, но превратили её в роман с самой жизнью. Эта книга – правдивый и, в то же время, лирический роман, как любовь к Битлз может преобразить жизнь любого самого обычного человека.

Скотт-Кларк К., Леви Э. *Янтарная комната. Тайная история величайшей мистификации XX века*. – М.: Эксмо, 2006.

Загадка местонахождения Янтарной комнаты, одного из величайших произведений мирового искусства, входит в число наиболее жгучих тайн XX века и до сих пор волнует множество людей в разных странах. Авторы книги – опытные специалисты в области журналистских расследований – попытались составить полную картину того, что произошло с Янтарной комнатой.

ЭТО ИНТЕРЕСНО

6 МИФОВ О НАШЕМ ЗДОРОВЬЕ

КАКИМ СОВЕТАМ НЕ СТОИТ ВЕРИТЬ

«Британский медицинский журнал» (British Medical Journal) в своем последнем выпуске опроверг некоторые популярные «мифы», касающиеся человеческого организма.

В частности, журнал указывает, что уже около века принято считать, что человек использует свой мозг всего на десять процентов. Однако исследователям не удалось выявить «нефункционирующие 90 процентов».

Представление о том, что от частого бритья волосы начинают расти быстрее, становятся жестче и темнее, также не соответствует истине.

Чтение при тусклом свете не портит зрение, хотя и может привести к временным негативным эффектам.

Вопреки расхожему мнению, волосы и ногти не продолжают расти после смерти.

Людям не требуется выпивать как минимум восемь стаканов воды в день для поддержания хорошего самочувствия.

Поеданье индейки не приводит к повышенной сонливости. В мясе этой птицы действительно содержится триптопан (аминокислота, влияющая на сон и общее настроение). Однако это вещество содержится в индейке в мизерных количествах.

НАША ЖИЗНЬ

По мнению европейских социологов, в процентном соотношении времени «прогулки им жизни» распределется так:

– сон – 25%;

– работа – 20%;

– ремонт квартиры – 5%;

– просиживание штанов – 5%;

– поездки – 10%;

– еда – 5%;

– личная гигиена – 5%;

– секс – 5%;

– разговоры – 10%;

– лечение – 10%.

В годы это выглядит примерно так:

– 27 лет мы тратим на сон;

– 8,5 лет мы находимся в пути;

– 7,6 лет мы смотрим телевизор;

– 5,5 лет мы едим;

– 2 года мы курим, если мы курящими;

– 2,3 года мы читаем;

– 2,6 года мы ходим в школу;

– 1,5 года мы занимаемся уходом за своим телом;

– 1 год играем;

– 0,8 года делаем покупки;

– 0,2 года занимаемся спортом;

– 0,2 года занимаемся сексом.

