

ВЫСТАВКИ



КАМАЗЫ – В ЭМИРАТАХ

В столице Объединенных Арабских Эмиратов – г. Абу-Даби – открылась международная выставка вооружений и военной техники IDEX-2007. «КАМАЗ» представил четыре модели автомобилей.

Открывает камазовскую «коллекцию» перспективный грузовик КАМАЗ-43502 (4x4) грузоподъемностью 4 тонны, самый легкий и маневренный автомобиль в семействе армейских «Мустангов». Его мощный собрат КАМАЗ-6560 (8x8), представляющий новое семейство тяжелых армейских грузовиков, способен перевозить 19 тонн по пересеченной местности. Это самые свежие разработки конструкторов «КАМАЗа».

Также на выставке демонстрируется многоцелевой броневомобиль КАМАЗ-43269 «Выстрел» (4x4), бронированный по пятому классу защиты и предназначенный для перевозки отделения из 10 человек. Сегодня бронированные машины несут службу в Военно-морском флоте РФ и Министерстве атомной энергетики России.

На спортивном КАМАЗе-4911 Extreme (4x4) пять последних лет подряд экипажи команды «КАМАЗ-мастер» одерживали убедительные победы на межконтинентальных супермарафонах «Париж – Дакар». В 2007 году на ралли «Лиссабон – Дакар» гонщики на спортивном КАМАЗе в труднейшей борьбе завоевали второе место.

Все автомобили изготовлены в варианте, специально предназначенном для эксплуатации в районах с жарким климатом и в условиях бездорожья.

23 ФЕВРАЛЯ – ДЕНЬ ЗАЩИТНИКА ОТЕЧЕСТВА

ШАГНУЛ В СОЛДАТЫ ИЗ ЮНЦОВ

Олег ФЁДОРОВ

19 февраля музей истории и боевой славы автомобильных войск «КАМАЗа» подарил ветеранам войн – автомобилистам и офицерам запаса – праздничную встречу, посвященную Дню защитника Отечества. Это, действительно, был настоящий подарок. Организаторы вполне справились с поставленной задачей – создать гостям и участникам праздничное настроение.

До начала вечера гости могли ознакомиться с фотовыставкой материалов из фонда музея. А затем звучали поздравления.

На встречу с ветеранами пришли заместитель директора департамента по информационной политике ОАО «КАМАЗ» – начальник отдела по связям с общественностью Наиль Нагуманов, начальник военно-учетного стола ОАО «КАМАЗ» Василий Сахненко, председатель ОСТО ОАО «КАМАЗ» Альфир Гимадеев, знаменитые автогонщики Владимир Чагин, Николай Репин и другие, представители Пассажирского автокомбината.

— Это тот случай, когда хочется говорить не по долгу службы, а по велению сердца, — отметил Наиль Нагуманов. — Хочется доказать всей жизнью, что ваши жертвы были не напрасны и мы сумеем оправдать оказанное вами доверие. И чувство глубокой признательности за то, что вы когда-то отстояли Отечество, соединяется с ощущением, что есть некое одобрение того, что делаем мы сегодня. Долгих лет жизни вам!

Наиль Шамилевич вручил главному хранителю фондов музея Раисе Чагиной благодарственное письмо от преподавателей и студентов филиала КГУ за многолетнее сотрудничество и отличную организацию студенческой практики.

Участники художественной самодеятельности автомобильного завода и студенты филологического факультета филиала КГУ подарили ветеранам музыкально-театральную «открытку». Ветеранам было предло-



жено присоединиться к ним. Что они и сделали с большим удовольствием. И надо было видеть, с каким азартом убежденные сединами ветераны по первым нотам угадывали названия своих знакомых с юности мелодий, а по описанию ведущих — своих боевых товарищей, демонстрируя знание их биографий.

За столом в этот день каждый пересказывал свою историю жизни. Про таких людей говорят: «человек-легенда». Это и потомственный автолюбитель, коренной челнинец Гарей Гареевич Гарипов, и водитель легендарной «Катюши» Михаил Константинович Пономарев, и полков-

ник в отставке, первый начальник ГО «КАМАЗа» и города, первый председатель совета музея Михаил Дмитриевич Жулин, и многие другие. Впрочем, все мероприятие напоминало большую дружескую встречу, где не было официальных речей, а только тосты, пожелания и шутки. Не забыли участники вечера и упомянуть боевых товарищей, не доживших до этого светлого дня. Помимо хорошего настроения и боевого заряда оптимизма, ветераны получили подарки от ОСТО ОАО «КАМАЗ».

Вот только несколько впечатлений участников встречи.

Яков Исаакович Бердичевский, ве-

теран Великой Отечественной войны, работал слесарем-ремонтником на автомобильном заводе:

— 23 февраля для всех нас — великий праздник. Хотя мне и исполнилось 90 лет, но я стараюсь держаться в строю, все-таки 26 лет в морской авиации прослужил. Этот чудесный вечер прошел в музее, который я помню с самого основания. Здесь я часто встречаюсь с молодежью, а её воспитание считаю своей почетной обязанностью. Кстати, камазовская молодежь меня радует, уверен: если завтра война — они не подведут.

Кабирзян Гильмутдинович Залалов, ветеран Великой Отечественной вой-

ны, бывший водитель ПО «КАМАЗ»:

— Такая встреча — это настоящее перерождение для нас, ведь не так часто доводится встречаться и с боевыми товарищами, и с молодым поколением. После таких вечеров становиться моложе лет на двадцать. Приятно, что на «КАМАЗе» нас не забывают, большое спасибо организаторам, особенно Раисе Владимировне Чагиной. Хочу пожелать всем, чтобы никогда больше не появлялось такого звания, как «Ветеран войны», мирное небо — оно дорогого стоит.

(Продолжение темы — на 4-й стр.)

КАМАЗ / СЕРВИС

РЕЙТИНГ ЛУЧШИХ ДИЛЕРОВ

КАМАЗ» определил рейтинг своих лучших российских продавцов продукции и сервисных услуг по итогам 2006 года.

Наилучшие результаты в продажах автомобилей КАМАЗ показали Набережночелнинская «Автосила» и московские дилеры «Русский Грузовик» (входит в состав ГК «РусБизнесАвто») и «Техинком».

Лидерами по продажам запасных частей стали предприятия из Набережных Челнов — «Набережночелнинский автоцентр «КАМАЗ», «Союз» и ТД «Автоснабцентр».

По объему выполненных сервисных услуг в 2006 году в тройку лучших вошли «Набережночелнинский автоцентр «КАМАЗ», Краснодарский автоцентр «КАМАЗ» и «Ставропольский автоцентр «КАМАЗ».

В 2006 году через дилерскую сеть реализовано более 80% от всего количества проданных в России автомобилей. Сегодня дилерская сеть ОАО «КАМАЗ» в России насчитывает 117 субъектов, из них 26 также носят статус агентов по реализации запасных частей. В 2006 году новыми дилерами «КАМАЗа» стали 19 субъектов предпринимательской деятельности: по два — в Башкортостане, Дагестане и Ханты-Мансийском национальном округе, по одному — в Карачаево-Черкесии, Северной Осетии-Алании, Удмуртии, а также в Красноярском и Пермском краях, Белгородской, Камчатской, Курганской, Московской, Свердлов-

ловской, Томской, Тюменской и Челябинской областях.

Установлено дополнительное стимулирование развития дилеров, занимающихся реализацией исключительно продукции «КАМАЗа» (так называемых монобрендовых дилеров): организация совместных презентаций на территории дилера, предоставление выгодных условий приобретения сервисного оборудования, прием банковских гарантий с меньшим процентом покрытия суммы договора отсрочки платежа. Кроме того, для монобрендовых дилерских организаций организуется бесплатное обучение либо на льготных условиях обучение сервисного персонала, предоставление рекламной продукции, отдается приоритет при выборе проекта совместного с «КАМАЗом» строительства сервисных центров в регионе и приоритет при закреплении торговых территорий. Монобрендовому дилеру предоставляется возможность использования слова «КАМАЗ» в фирменном наименовании, установление меньших сумм платежей за использование товарных знаков «КАМАЗ» по лицензионному соглашению.

В течение всего 2006 года развитию дилерской и сервисной сети уделялось большое внимание. Знаковым событием стало открытие в июле в Казани первого торгового-сервисного комплекса (ТСК) нового типа, построенного «КАМАЗом» с нуля. Казанский ТСК стал первым из 50, которыми до 2010 года покроется вся территория России. Уже ведется строительство в Нижнем Новгороде, Кемерово, начинается — в Воронеже, Челябинске, ведутся переговоры о строительстве сервисных центров в Красноярске и Санкт-Петербурге.

РЫНОК

ЗОНА КАМАЗОВСКИХ ИНТЕРЕСОВ

В ходе IV экономического форума, завершившегося в Красноярске, Совет администрации края и «КАМАЗ» подписали соглашение о сотрудничестве.

Первый заместитель губернатора Лев Кузнецов заявил при этом, что соглашение подтверждает взаимную заинтересованность в продвижении техники «КАМАЗа» на территории Красноярского края. В свою очередь, генеральный директор ОАО «КАМАЗ» Сергей Когогин отметил, что сейчас на территории Красноярского края больше половины используемой грузовой и автобусной техники — продукция «КАМАЗа». «Красноярский край становится центром инвестиционной жизни России, следовательно, здесь будет необходим большой объем грузовых автомобилей», — ска-

зал Когогин. По его словам, «КАМАЗ» не интересуется просто продажей автомобилей. «Мы хотим создать в крае комплекс услуг нашего предприятия. Сюда входит и продажа самих автомобилей, и организация сервис-центров для их обслуживания», — сказал он. Протокол соглашения предусматривает развитие грузового, пассажирского автомобильного транспорта, а также реализацию крупных инвестиционных проектов, в том числе в рамках программы развития Нижнего Приангарья. В соответствии с соглашением, в Красноярске и в зоне Нижнего Приангарья будет создана сеть сервисных комплексов по обслуживанию автомобилей КАМАЗ и автобусов НЕФАЗ, эксплуатируемых в Красноярском крае (с численностью персонала до 100 человек, объемом сервисных услуг — 50 млн. рублей). Парк автомобилей КАМАЗ, зарегистрированных на территории края, с 2003

года увеличился на 28% и составил на конец 2006 года более 16,3 тыс. единиц.

БЕНЗОВОЗ ДЛЯ СЕВЕРА

«КАМАЗ» провел презентацию модернизированного образца спецтехники — автополи-возраправщика на базе шасси КАМАЗ-6520.

Бензовоз на «тяжелом» шасси КАМАЗ-6520 с прицепом способен перевозить более 30 тонн топлива. Основное преимущество новинки — полная готовность к работе в условиях вечной мерзлоты. Впрочем, морозостойчивостью достоинства нового автомобиля не ограничиваются. Грузовик, несмотря на свои габариты, достаточно маневренный, а кроме перевозки нефтепродуктов, может послужить еще и передвижной АЗС.

Хотя сам автомобиль готов переносить низкие темпера-

туры, этого совершенно не требуется от его водителя и пассажиров. В кабине созданы комфортные условия, ее серьезно утеплили. Кроме теплоизоляции кабины, в модель КАМАЗ-6520 внесено еще около десяти доработок: установлен предпусковой жидкостный обогреватель, налажен подогрев аккумуляторных батарей. Пластиковые трубопроводы заменены на медные, которые достойно проявили себя в условиях Севера.

Потребительские свойства перспективного шасси КАМАЗ позволяют свести к минимуму себестоимость транспортировки топлива. Экономить владельцы бензовоза помогут и конструктивные особенности цистерны, которые, по словам разработчиков, обеспечивают долговременную и надежную эксплуатацию. К новому автомобилю уже проявили интерес предприятия Республики Саха.

ОТЧИЙ КРАЙ

ЗЕМЛЯ, СТАВШАЯ РОДИНОЙ

Ильмир САФИН

Хочется, чтоб на Каме, Слово вечерний свет, Вы сохранили память Прожитых нами лет.

15 февраля камазовская межзаводская библиотека праздновала 15-летие зала краеведческой литературы. В этот раз литературная гостиная библиотеки принимала в числе гостей — коллег, сотрудников музеев «КАМАЗа» и города, а также именитых краеведов республики.

В конце XX столетия страна пережила демократизационные преобразования. Произошел небывалый подъем татарского национального самосознания. Работники «КАМАЗа» начали обращаться в библиотеку с вопросами по истории автогиганта, края, города, интересоваться своим происхождением, национальными обычаями. Назрела необходимость собрать краеведческую литературу, разбросанную по всем отделам библиотеки. Так, в начале 1992 года был создан специализированный краеведческий отдел.

Сегодня пользователи зала краеведческой литературы — специалисты и руководители ОАО «КАМАЗ», ученые-краеведы, преподаватели институтов и школ, писатели, публицисты и все остальные категории читателей. Сотрудники библиотеки качественно и оперативно предоставляют информацию о «КАМАЗе», городе и республике. Ежегодно зал краеведения посещают более 11 тысяч читателей, которым выдается более 30 тысяч книг, журналов, газет и прочей краеведческой литературы.

Празднование круглой даты началось с поздравления инициатора создания краеведческого отдела — директора библиотеки Валентины Ивановны Пропапас. Гости поздравили хранителей истории края и вручили им памятные подарки. Торжественное начало юбилея сменилось, как и положено, презентационной частью. Знакомство с залом краеведческой литературы началось с просмотра десятиминутного видеоролика.

Литературная гостиная не часто собирает такое количество краеведов и сотрудников музеев. Поэтому в рамках празднования юбилея состоялось также заседание «круглого стола», где краеведы и работники библиотеки решали общие проблемы.



ПРОЕКТЫ / ПЕРСПЕКТИВЫ



— Геннадий Семенович, 2006 год... Каким он был для завода? Вы удовлетворены его итогами?

— Год был трудный, но отработали мы на «хорошо». Большие проблемы возникали с дефицитом металла в начале года, нехватка поковок ощущалась до октября. Вторая проблема — дефицит рабочих основных специальностей (рост их численности начался только в июле). Несмотря на это, коллектив справился с проблемами, и в конце года завод вышел на объем выпуска товарной продукции в 9000 тонн ежемесячно (113% к уровню 2006 г.). Стабилизировался коллектив РСиС.

Работу в 2006 г. считаю успешной ещё и потому, что за текучкой мы не забываем о дне завтрашнем. Разработана программа модернизации завода до 2010 года, с целью удвоения выпуска продукции на существующих производственных площадях без расконсервации КПК-2. Прошли защиту первые инвестиционные проекты, и уже начато финансирование по проектам «Прокатный стан», «Ремонт штамповой оснастки методом наплавки». Своими силами демонтировали в КПК-2 пресс ASP-315, затем произвели его перемещение, монтаж и запуск в КПК-1 для производства «Шатуна». Произведен монтаж оборудования гибочно-закалочного комплекса, штанг стабилизатора в КПК-3. В настоящее время идет его пуско-наладка. В этом же корпусе начат монтаж ГKM 630 т.с. Произведен перемонтаж механооборбатывающего оборудования с автомобильного завода в штампово-инструментальный корпус, и с января механическая обработка штанг стабилизатора производится на кузнечном заводе.

Немало достижений и на счету ремонтников. Капиталь-

но отремонтирована ковочная часть линии «коленвала» и ГKM-3150 в КПК-3, модернизированы два станка с ЧПУ, установлены новые системы управления, проведен капитальный ремонт четырех дизельных погрузчиков.

Центральная заводская лаборатория стала своеобразным лидером в модернизации оборудования. Усовершенствованы приборы — оптико-эмиссионные спектрометры МФС-5, ДФС-51, Спектролаб. Закуплены и запущены в производство рН-метр, два газоанализатора для контроля защитных атмосфер, газоанализатор «Eltra» для определения процентного содержания углерода, серы, фосфора в черных металлах, морозильная камера, спектрометр «Фаундри-мастер», в ближайшее время запустим в производство и приобретенную недавно систему анализа изображения с микроскопом.

В рамках программы «Бережливое производство» проведено обучение каскадным методом по системе «5 S» всего линейного персонала и конкурс проектов улучшения рабочих мест среди мастеров. Из представленных 78 отобрано 68 работ, реализовано 30, выдвинуто на конкурс — 11 работ. Признаны победителями, с вручением денежной премии, 5 человек.

Для нашего завода, с тяжелыми условиями труда, достижением стало и снижение уровня травматизма. В 2006 году зафиксировано 10 несчастных случаев, в 2005-м их было 13. На 18% снизилась и заболеваемость.

— Выросла ли зарплата заводчан?

— Безусловно, все достижения нашего предприятия, прежде всего, направлены на рост благосостояния работников. Если в январе

МЫ — КУЗНЕЦЫ, И ДУХ НАШ МОЛОД

Олег ФЁДОРОВ

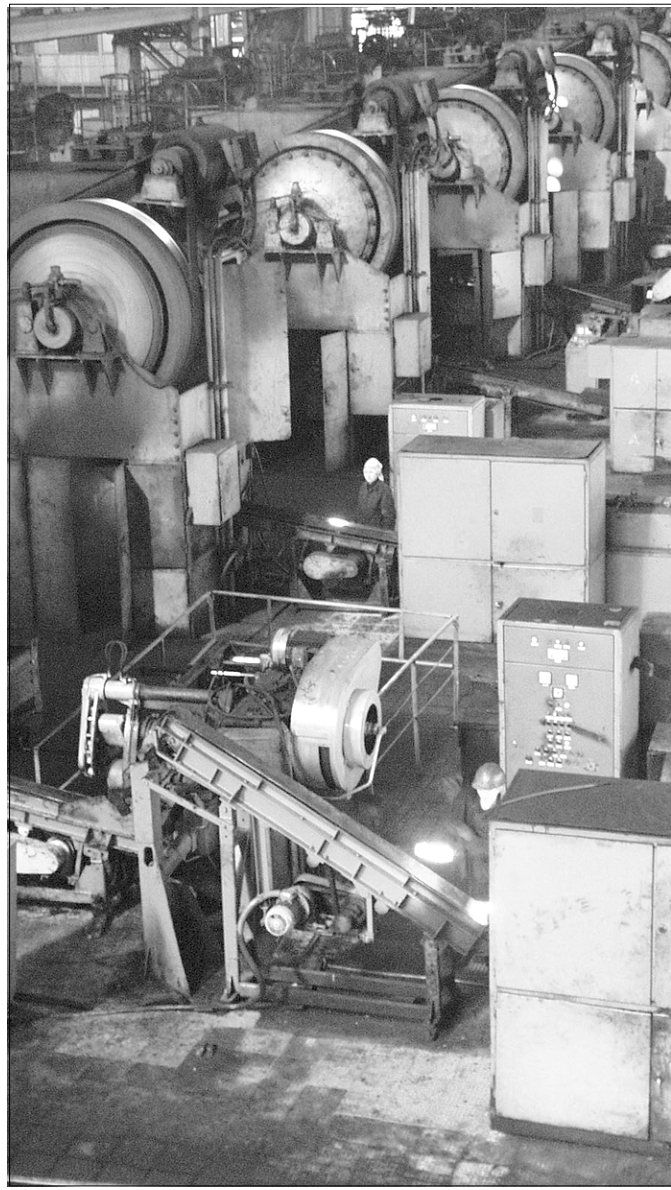
Итоги работы кузнечного завода ОАО «КАМАЗ-Металлургия» в 2006 году и перспективы 2007 года — тема нашего разговора с директором завода Геннадием Логуновым.

прошлого года средняя зарплата на заводе составляла 6517 рублей (по рабочим основных специальностей — 6348), то в декабре — уже 10170 рублей (по основным рабочим — 10998). Рост — 133% и 145% соответственно.

— Если бы существовала номинация «Заводское собы-

тие года», каким бы был ваш выбор?

— Сложно выбрать одно из целого калейдоскопа событий... 2006 год запомнился, прежде всего, высоким камазовским планом. И все же внимание специалистов завода, да и всего коллектива, было направлено не только на



«количество», но и на качество выпускаемой продукции и сокращение издержек. В прошедшем году после длительного перерыва возобновилась инвестиционная деятельность на заводе. В общей сложности «кузница» получила инвестиций на 78 млн. рублей. Основным событием можно считать и отсутствие каких-то потрясений, достижение определенной стабильности в коллективе.

— Что, на ваш взгляд, является главной проблемой сегодня для кузнечного завода?

— Думаю, не открою Америку, если скажу, что сегодня главная проблема не только нашего предприятия, но и всего «КАМАЗа» — это старение коллектива. Особенно страдает комплектование по рабочим специальностям. Не слишком-то рвется молодежь на завод, в то время как опытные рабочие приближаются к пенсионному возрасту. И даже те, кто приходит, не всегда остаются надолго. Нужна общекамазовская программа обучения дефицитным профессиям, и в первую очередь надо готовить станочников, слесарей-инструментальщиков, электриков, электронщиков. На каждом заводе необходимо организовать работу учебно-производственных цехов.

Из кадрового дефицита вытекает другая общекамазовская задача, над которой нам всем еще работать и работать, — это повышение качества продукции. Всем известно, что российский рынок автомобилей в последние годы испытывает вторжение зарубежных производителей. В 2007 году Россия вступает в ВТО, что окончательно откроет для них «двери» отечественного рынка. И мы должны осознать одну простую истину: для того, чтобы остаться в лидерах, нам необходимо серьезнее подходить к качеству нашей продукции, находя при этом пути снижения ее стоимости.

— Что ждет кузнечный завод в 2007 году? Планы, перспективы.

— Прежде всего, нас ждет

работа. Большая, напряженная работа, легкой жизни я никому не обещаю. Нужно закрепить достигнутые позиции и двигаться вперед. В 2007 году рост объемов производства «КАМАЗа» продолжится, а значит — возрастут объемы и у нас. Будут продолжены мероприятия по переносу оборудования из КПК-2 в КПК-1 и КПК-3. Есть планы по усовершенствованию энергетического оборудования, заявки на разработку трех проектов переданы в службу развития. Намечена программа модернизации оборудования и освоения новых технологий в ШИК.

Начнется переоснащение оборудования ЦРМ. С целью увеличения производительности, внедрения ресурсоберегающих технологий и увеличения уровня переработки конечных отходов в этом цехе, к концу года реализуем проект «Внедрение ленточно-пильного оборудования», который даст нам 12 млн. руб. годовой экономии материальных затрат. Также в конце года будет реализован проект «Сокращение затрат на производство штамповой оснастки за счет изменения технологии» по теме «Бережливое производство». Ожидаемый экономический эффект — 17 млн. руб. Разработаны организационно-технические мероприятия на 2007 год по экономии энергоносителей на сумму 19720 тыс. руб. Большие объемы финансирования предусмотрены на ремонт кровли — 1,5 млн. рублей. Центральная заводская лаборатория начала подготовку к аккредитации. И, конечно, планируем рост зарплат. Как минимум, на 20%. А еще — к середине года планируется завершить строительство термолечебницы в АБК-210. После тяжелого трудового дня заводчане смогут попариться в сауне, поплавать в бассейне, принять оздоровительные процедуры.

— Спасибо за интервью. Успехов вам в достижении намеченных планов.

НОВОСТИ АВТОПРОМА

ЛЕВЫЙ ТОВАР

В Балакове оперативники управления по борьбе с организованной преступностью областного ГУВД выявили коммерческую фирму, которая благополучно реализовывала поддельные резинотехнические изделия для автомобилей КАМАЗ.

О его объемах можно судить по количеству работников, которые на момент проверки находились в здании фирмы. Это пять грузчиков, шесть упаковщиц, два менеджера, бухгалтер, и позже подключился директор фирмы.

На складе предприятия было обнаружено готовой продукции на сумму около 1 млн. рублей. По версии следствия, поддельные резинотехнические изделия фирма скупала у владельцев подпольных цехов, два из них уже выявлены и закрыты. Затем расфасованный по упаковкам товар снабжался «левыми» логотипами ОАО «Балаковрезинотехника». 10 тыс. таких этикеток-вкладышей лежали буквально на пороге фирмы.

Впрочем, обманывать клиентов тут и не думали — честно говорили покупателям о контрафакте и продавали по цене на 10-30% дешевле заводских. За дешевым контрафактом сюда съезжались оптовики из Самары и других регионов России.

CHEVROLET ПРЕТЕНДУЕТ НА ЛИДЕРСТВО

В 2007 году сразу шесть иностранных производителей автомобилей намерены переашигнуть 100-тысячный рубеж по продажам в России.

В прошлом году это удалось только Ford (более 115 тыс.) и Chevrolet (более 111 тыс.). Если Chevrolet, Ford, Hyundai, Toyota, Nissan и Renault реализуют заявленные планы, на их долю по итогам года придется 43% рынка продаж, объем которого может составить 1,85 млн. иномарок.

Компания Ford официально заявила о планах реализовать на российском рынке в 2007 году 150 тыс. автомобилей, Chevrolet — 156 тыс. импортных машин и около 50 тыс. Chevrolet Niva российского производства. Производитель поставил перед собой амбициозную цель — переашигнуть недостижимый до сих пор 200-тысячный рубеж. Hyundai, Toyota, Nissan и Renault, по данным нескольких источников, планируют увеличить объемы продаж до 110-115 тыс. автомобилей.

НОВЫЙ «УРАЛ»

Автомобильный завод «Урал» изготовил опытно-промышленную партию автомобилей «Урал-6563» (колесная формула 8х4, грузоподъемность 25 тонн).

Это уже третий представитель новой дорожной гаммы предприятия, выпуск которой в перспективе будет передан на главный конвейер завода.

С ноября 2005 года там серийно собираются автомобили «Урал-63685» (6х4, объем применяемой платформы 12 куб. м, грузоподъемность 20 т), с ноября 2006 года — седельные тягачи «Урал-63674» (4х2, полная масса автопоезда до 42 т). Отличительная особенность автомобилей «Урал-6563» — передняя подвеска разнесенного типа на полэллиптических рессорах и с гидравлическими амортизаторами, которая ранее была применена на внедорожных автомобилях «Урал» с колесной формулой 8х8, благодаря чему удалось увеличить грузоподъемность автомобиля. Все узлы и агрегаты автомобиля интегрированы в единую систему. Самосвал «Урал-6563» имеет бескапотную кабину и оснащен дизельным турбонаддувным двигателем ЯМЗ-7511 (V-образный, 8-цилиндровый, 400 л.с., «Евро-2») и механической девятиступенчатой коробкой передач ЯМЗ-239 производства ярославского моторного завода «Автодизель».

ПРАВИЛЬНАЯ ТОНИРОВКА

С 19 февраля началась общероссийская операция ГИБДД по проверке тонировки на стеклах автомобилей. Мероприятие проводится в профилактических целях. По мнению гаишников, пересур затененные стекла влияют на безопасность движения.

На сегодняшний день в России ограничения по светопропускности касаются только передних стекол транспортных средств. Согласно ГОСТу 5727-88, лобовое стекло должно пропускать 75% света, боковые (водительское и пассажирское) — 70%, при этом тонировка не должна быть зеркальной. Если стекла автомобиля, который остановил инспектор, не соответствуют требованиям, то водитель имеет право устранить нарушение на месте, содрвав тонировочную пленку, либо заплатить штраф 50 руб. Правда, для такой проверки сотрудник ГИБДД должен измерить светопропускность стекла специальным прибором. Из-за этого правовой статус полонных проверок до сих пор не определен: «инструментальный контроль» и «повторный технический осмотр» автомобилей на дорогах запрещены КоАПом — это можно делать только в пунктах проведения техосмотра. Однако в ГИБДД сумели найти лазейку в законодательстве. «Это отнюдь не инструментальный контроль, а применение средств диагностирования, что не запрещено, — объяснил начальник отдела административных правонарушений и дознания управления ГИБДД РФ Владимир Кузин. — Если стекло черное, это и так видно, а вот чтобы решить, привлекать водителя к ответственности или нет, нужно определить уровень светопропускности с помощью прибора».

АВТОМОБИЛИ МОГУТ РАЗГОВАРИВАТЬ

Как известно, световые мигающие сигналы — это язык автомобилей. Каждый знает их значения: «Я поворачиваю направо, налево, тормозю, еду назад», и самое неприятное — «Я сломался». Еще есть, конечно, и звуковой сигнал, понимаемый как признак недовольства владельца или предупреждение об опасности. Все остальные выражения желаний и эмоций автолюбителей были до поры до времени за гранью возможностей автомобиля.

Сегодняшнему водителю приходится прибегать к векам применявшейся и потому недвусмысленно толкуемой жестикляции, зачастую прикладывая руки к голове, что, в конечном счете, опасно для управления. Да и на скорости, как известно, соседние водители жесты зачастую не замечают.

Немецкой предприниматель Матиас Фрей, владелец бирмингемской компании Hawk Company Europe Ltd., специализирующейся на производстве электротехники, два года назад решил расширить язык автомобилей. И вот разработанные им электронное детище автомобильной коммуникации, получившее патент и прозванное Flashbox, вышло на европейский рынок. Немецкая компания по производству электронных средств управления Gerhard Kurz взялась за производство уникального «блинкера комфорта».

Устройство представляет собой брелок с шестью кнопками, каждая из которых имеет свое назначение. Комплект разработан в двух вариантах — для частников и для дальнобойщиков, у кого и была позаимствована идея сигналов, с помощью которых водители-профессионалы уже давно обмениваются любезностями. Так, распространенный и давно применяющийся в Европе среди дальнобойщиков световой сигнал поворотниками «Спасибо» — слева, справа, слева, оба вместе — получил кнопку со «смайликом». Пять других — новые: это «Благодарю» и «Извините», «Удачной поездки», «Возмущен» и «Опасность». Для водителей легкого автотранспорта — язык более вольный и позволяет желающим даже флиртовать. Кроме универсального «Спасибо», брелок оснащен кнопками «Извините», «Огорчен», «Возмущен» и даже «Влюблен» и «Может, остановимся?».

Установка прибора проста и занимает несколько минут. Стоимость прибора заявлена производителем в 90 евро.

Но Фрей не спешит расставаться с правами на свое изобретение, пророча ему всемирное распространение. Он планирует расширить язык автомобиля. По его словам, в будущем машины смогут желать друг другу не только «удачного пути», но и поздравлять с Рождеством и Новым годом.

По материалам kommersant.ru/region/kazan.

ДАТЫ

ДЕНЬ РОЖДЕНИЯ ПЕРВОЙ ОТЛИВКИ

Любовь СИВКО

23 февраля исполнится 33 года с того дня, когда на литейном заводе — на временном участке литья под давлением в РКЦ РИЗа — была получена первая отливка для автомобиля КАМАЗ — «тройник подводящий пускового подогревателя» номер 5320-1015186.

С радостью восприняли это историческое событие литейщики. Ведь это было первое литье на «КАМАЗе»!

Первая отливка была получена на участке литья в ремонтно-кузнечном цехе РИЗа. Дело в том, что корпус цветного литья литейного завода в то время еще не был достроен. Вопрос — где же эту линию монтировать — решался тогда на уровне генерального директора «КАМАЗа». Было решено: литейщикам временно отвести площадку в работающем ремонтно-кузнечном цехе РИЗа.

— Нам дали пустовавший угол в кузнечном цехе завода, — вспоминает участник тех событий В. Грядкин, в 1974-76 годах возглавлявший первую производственную бригаду. — Рядом были ворота, мы их утеплили; обустроили и обжили уголок: энергетики подвели воду, газ, воздух, электрики смонтировали шинопровод от подстанции, затем установили автоматизированную машину для литья под давлением. Все это, в том числе и монтаж, мы сделали за два месяца.

О машине для литья под давлением стоит рас-

монстрировала в действии автоматизированную машину литья под давлением. Вот эта самая машина — «Вотан-400» — прямо с выставки и была закуплена ПО «КамАЗ» и затем, по инициативе генерального директора завода Л. Васильева и первого начальника корпуса цветного литья Б. Иванничева, установлена в РКЦ РИЗа в конце 1973 года.

Ответственным за монтаж, пуско-наладку и эксплуатацию комплексной линии для литья под давлением был назначен начальник цеха литья под давлением Б. Романов.

— Прежде всего, — говорит В. Грядкин, — перед нами стояла задача установить и запустить машину и освоить правила эксплуатации передовой техники. Кроме того, необходимо было полностью отработать технологию всех отливок.

— Преподавали нам немецкие специалисты, учили, как обращаться с машиной, объясняли, насколько тонко она настроена, и если допустить к ней неграмотных людей, то машина, просто-напросто, может превратиться в кучу железа, — вспоминает Владимир Николаевич.

Если говорить о преимуществах этого способа литья, то, во-первых, при таком методе заготовка максимально приближена к конфигурации готовых деталей; во-вторых, требуется минимум механической обработки. Наконец, литье под давлением с принудительным впрыском металла имеет тонкие стенки — отливка получа-

ется легкая (это очень важный показатель для транспорта). На машине «Вотан-400» осваивалась технология, дорабатывалась оснастка. В декабре 1974 года в РКЦ РИЗа смонтировали еще одну, более мощную машину — «Вотан-700».

Но это все, как вы понимаете, будет потом... Как и литье, которое пойдет на участке РИЗа с 1975 года; и первые детали для экспериментальных КАМАЗов; и 5,5 тысячи деталей 50-ти наименований, которые будут изготовлены для первой партии автомобилей КАМАЗ. Все это — потом... Пока же в фокусе нашего с вами внимания, дорогой читатель, день 23 февраля 1974 года.

— Заливка была назначе-

на на 11 часов дня, — рассказывает В. Грядкин. — На работу мы подъехали к восьми утра (через час прибыли немцы). Включили печь, наплавляли металл. Наладили машину, испытали ее на холостом ходу, залили отливку, приготовили сплав... К одиннадцати часам подъехали руководители и ИТР, в том числе начальник ПЦЛ Б. Иваннишев, начальник цеха Б. Романов, начальник отдела кадров В. Можжаков, секретарь парткома А. Ефремов, начальник РМЦ завода Н. Тарасов и другие.

Плавку вел Иван Николаевич Шималов. В 11 часов 10 минут первая деталь «вышла в свет»!

— Этот момент все ждали с



ЭХО ПРАЗДНИКА

Татьяна
БЕЛОНОЖКИНА

День рождения
своего предприятия
автосборщики
отмечают
16 февраля, в день,
когда в 1976 году с
его главного
конвейера сошел
первый, такой
долгожданный
КАМАЗ.



“АВТОМОБИЛЬНЫЙ” ПЛЫВЕТ ВПЕРЕД!

Свой тридцать первый год коллектив автомобильного завода, благодаря стараниям специалистов бюро социального развития и быта и профсоюзного комитета, начал с «круиза». «Лайнер», не мудрствуя лукаво, назвали «Автомобильный». И ничего, что в наших широтах навигация временно закрыта, а вместо попутного ветра воют выюги и метели. Коллектив автомобильного пережил и не такие испытания и продолжает всем конкурентам назло плыть вперед.

Чтоб выполнить приказ капитана (в белоснежном мундире с золотыми эполетами блистал Максим Сальников) «не грустить и не скучать, праздник весело встречать», на борт загрузили творенья «Очумелых ручек» — вязанье, рисунки, аппликации, поделки заводчан и их детей и концерт артистов художественной самодеятельности. Отдаивали под танец воспитанников школы хореографического искусства — ансамбля «Очарование».

Первая стоянка на пути следования — «Поздравительная». На борт «корабля» поднялись заместитель директора по производству Рустам Мухаметханов и председатель профсоюзного комитета Алексей Кувшинников.

— В День завода мы вспоминаем заслуги ветеранов, приветствуем молодых и идем уверенной поступью вперед, к новым рубежам. В этом году нам нужно собрать более 50 тысяч автомобилей, повысить их качество через изменения в организации работы, а также улучшить условия труда, — озвучил задачи, стоящие перед коллективом, Р. Мухаметханов.

Его пожелание удачи профсоюзный лидер подкрепил напутствием «Порхать по волнам мирового океана» и напоминанием: «главная ценность завода — это вы». В честь праздника 80 лучшим автосборщикам объявлена благодарность руководства, а 52 награждены Почетной грамотой завода.

Тем временем ведущая праздника — Елена Некляева — приглашает на сцену ветеранов, золотой фонд завода. Григорий Крапивин принимал участие в строительстве многих объектов «КАМАЗа». С 1977 года он работал слесарем в цехе комплектации и сборки оригинальных автомобилей, был ударником трех пилотек. За свой труд Григорий Иванович не раз награждался почетными грамотами и благодарностями, удостоен звания «Ветеран труда», он кавалер ордена Трудовой славы III степени. Евгений Базу-

ев — ветеран арматурного цеха, где он проработал наладчиком сварочного оборудования до выхода на заслуженный отдых. Этот человек удостоен звания «Заслуженный работник машиностроения», награжден орденом Трудового Красного Знамени и «Знаком Почета». 30 лет отработал в цехе сборки мостов Константин Алчин. Его труд был отмечен почетным званием «Заслуженный камазовец» и орденом Трудовой славы III степени. Сейчас на заводе работают его сыновья. Под аплодисменты коллег на сцену поднимаются Фагиля Нурутдинова. Эта женщина участвовала в пуске второй

Александр Бедову — руководителю ОСТО автомобильного завода — вручили заводскую Почетную грамоту за содействие в подготовке туристического снаряжения и Грамоту министра РТ по делам молодежи, спорта и туризма как руководителю лучшей оборонно-спортивной технической организации. Кульминацией этого эпизода стало вручение начальником городского управления по делам молодежи Рустамом Гарифулиным почетной грамоты лидеру совета молодых работников автомобильного завода Ольге Деминой как руководителю лучшей организации работающей мо-

го мастера ЦРОСО Андрея Емельяненко «потянули» на 676 тысяч рублей, от ведущего инженера КТООА Александры Шестириковой — на 1 миллион 100 тысяч рублей. А 25 внедренных рационализаторских предложений начальника бюро ОАЭСЦ Надежды Челачковой помогли улучшить качество и технологию обрабатываемых деталей, а также условия труда рабочих.

Пока автосборщики аплодировали песням в исполнении Ольги Деминой, Елены Никитенко, Джавда Хуснутдинова, Андрея Крылова, Сарри Галиуллиной и слушали поздравительные радиogramмы от коллег с пресово-рамного завода, завода двигателей и предприятий ОАО «КАМАЗ-Металлургия», «лайнер» причалил к стоянке «Чистовое».



очереди, а за трудовые заслуги была удостоена званий «Лучший наставник КАМАЗа», «Ударник строительства «КАМАЗа», награждена орденами Дружбы народов и Октябрьской Революции. Все почетные гости получили в подарок цветы, фотографию на память и музыкальные номера.

Следующая порция поздравлений выдается молодой смене заводчан. Ведущий инженер отдела анализа инструментов Рифат Мингулов по итогам года признан лучшим рационализатором, из десяти поданных им рационализаторских предложений внедрено девять. «За вклад в развитие молодежного движения» награждается капитан команды «Мобильный экипаж» — ведущий экономист группы инвестиций, анализа внедрения и развития программы «Бережливое производство» Ольга Василенко. Лучшим игроком 2006 года интеллектуального клуба признан инженер ОАиПРО Рузиль Кашапов. Наладчика автоматических линий цеха карданных валов и «по совместительству» капитана заводской команды туристических и военно-патриотических слетов Евгения Иванова в День завода отметили за вклад в военно-патриотическое воспитание молодежи.

лодежи в Набережных Челнах.

Следующая стоянка «лайнера» — «Подшефная». На ней заводчане узнают, что за 2006 год коллектив оказал подшефным школам и детским дошкольным учреждениям помощь на сумму более 800 тысяч рублей. Особо отличились в организации ремонтов и других важных дел такие руководители подразделений, как Ильхам Ризванов, Сергей Нуждин, Назип Шайдуллин, Анатолий Козлов, Сергей Семенов, Ахсан Усманов, Сергей Писаренко, Гафур Хакимов и Вячеслав Хохлов. Подшефные пришли на праздник со своими подарками, воспитанники студии «Антре» из 35-й школы Айгуль Латыпова и Владислав Глухов исполнили цирковые номера.

На стоянке «Левша» парадом командовала начальник бюро рационализаторства и изобретательства Валентина Калашникова. Из ее рук получили награды электромонтер ЦРОО-2 Георгий Ахмаев, он внедрил 90 рационализаторских предложений, экономический эффект от которых составил 2 миллиона 500 тысяч рублей, ведущий инженер ОСТиАМ Кадрия Суфиярова — ее наработки позволили сэкономить 400 тысяч рублей. Предложения от старше-

заместитель директора по качеству Иван Романюк объявил пятерку самых чистых и культурных производств. Это цех сборки автобусных шасси (руководитель Юрий Шпорт, председатель цехового комитета Радания Гайфуллина), цех средств механизации (Сергей Нуждин, Любовь Старостина), автотранспортный цех (Сергей Писаренко, Галина Муравьева), цех ремонта зданий и сооружений (Сергей Семенов, Венера Загидуллина), инструментальный цех (Новик Байгуллин, Лидия Хусанюнова).

Но вот с палубы опять доносится голос капитана: «Пришла радиogramма из паровозов — с приказом повысить качество обслуживания. У вас, боцман, есть предложения на этот счет?» Пока второе лицо на корабле (Равиль Газизов) думал над поставленной задачей, заместитель директора по качеству Иван Романюк на стоянке «ГОСТ» рассказывал о «текущем моменте»:

— В 2006 году мы многого добились в улучшении качества продукции, а сейчас нам надо реализовать амбициозные планы, позволяющие поставить «КАМАЗ» на одну ступеньку с мировыми брендами автомобильной промышленности. Под аплодисменты автосборщиков он награждает руководителей основных цехов, постоянно поднимавших коэффициент качества, — Юрия Вершилкина (цех малых серий), Халита Хаметова (цех тормозов) и Михаила Филатова (цех шестерен).

И снова «Автомобильный» отправляется в путь. Заслуженные награды в ближайшие дни получат лучшие заводские спортсмены, артисты, художники стенгазет и обладатели очень умелых ручек. Хорошие перспективы пообещали ведущие и другим пассажирам лайнера: ветеранов ждет тихая гавань на берегу, молодых — остров надежды, семейных — бухта радости и благополучия.



О ПЕНСИЯХ

НПФ “ПЕРВЫЙ ПРОМЫШЛЕННЫЙ АЛЬЯНС” ДАЕТ ШАНС “МОЛЧУНАМ”

Дания МАЖИТОВА

Вот уже третий год работает пенсионная программа «КАМАЗа». Все это время в надежных партнерах компании — негосударственный пенсионный фонд «Первый промышленный альянс». До 2006 года обязательства по взносам на формирование будущей пенсии работников выполнял только работодатель — «КАМАЗ». В прошлом году началась широкомасштабная реализация пенсионной программы среди работников предприятия. Более 4000 человек приняли решение об участии в программе и заключили пенсионные договоры. В итоге, к концу 2006 года пенсионной программой охвачено 5765 человек, в том числе заключено 4 294 персональных пенсионных договора. Открыто 512 индивидуальных пенсионных счетов на имя тех, кто имеет звание «Заслуженный работник КАМАЗа». На эти счета перечислено 26 млн. рублей. Открыто 959 индивидуальных пенсионных счетов на имя работников, уволившись на пенсию в 2006 году. Им перечислено 28 млн. рублей. Более 900 человек начали получать дополнительную пенсию, при этом средний размер пенсии составил 940 рублей в месяц.

Подробнее о деятельности фонда «Вестям КАМАЗа» рассказал управляющий Набережночелнинским филиалом НПФ «Первый промышленный альянс» Владимир Васильевич Саботорь.

— В 2006 году НПФ «Первый промышленный альянс» осуществлял свою деятельность по двум направлениям: негосударственное пенсионное обеспечение (НПО) и обязательное пенсионное страхование (ОПС), которое подразумевает перевод накопительной части трудовой пенсии из Пенсионного фонда России в НПФ «Первый промышленный альянс».

В первой части (негосударственное пенсионное обеспечение) фонд работает в рамках «Положения о негосударственном пенсионном обеспечении работников ОАО «КАМАЗ», подписанного в марте 2006 года.

И здесь я хочу напомнить об основополагающих принципах, которые заложены в этот документ.

НЕГОСУДАРСТВЕННОЕ ПЕНСИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

Первое: основной принцип формирования дополнительной пенсии работников — это паритетное участие как самого работника, так и его работодателя в формировании средств, из которых будет выплачиваться негосударственная пенсия. Это означает, что работодатель будет вносить платежи в пользу того или иного человека при условии, что и тот выполняет требование о внесении личных взносов в установленном размере в Фонд. При этом работодатель осуществляет следующие виды взносов: плановые (ежеквартальные), равные взносу работника, ежегодные и единовременные — при увольнении на пенсию. Кроме этого, существуют еще и единовременные взносы, которые вносятся работодателем в виде поощрения за особые заслуги (например, победителям конкурса профмастерства, в случае награждения, и прочее).

Все перечисляемые самим работником и его работодателем средства накапливаются в Фонде до достижения работником пенсионного возраста. Такому работнику открывается специальный аналитический счет (пенсионный счет), на котором отражается, сколько средств перечислил он сам и сколько его работодатель. Отражается и доход, начисленный за год, а также последующие выплаты после назначения негосударственной пенсии. Доход на такие пенсионные счета Фонд начисляет один раз в год.

Ежегодно участники пенсионной программы получают выписки со счетов, открытых в их пользу, где могут увидеть, какие взносы были произведены ими самими, какие — организацией, какой доход получен за истекший год и какова сумма накоплений на конкретную дату. Соответственно, можно контролировать и размер формируемой будущей пенсии.

Второе: в 2006 году был определен некий «переходный» период сроком до 01.01.2007 года. В этот период работающие пенсионеры, не успевшие заключить пенсионный договор, тем не менее обеспечивались дополнительной пенсией при увольнении на пенсию. Этой возможностью в прошлом году воспользовались более 1000 человек. В соответствии с программой им были открыты именные пенсионные счета, на которые предприятие перечисляло единовременный пенсионный взнос. Размер взноса зависел от стажа работы и квалификации работника. Взнос на одного работника составил в среднем 30 тысяч рублей. Следует напомнить, что по ранее действующему положению работник при увольнении на пен-

сию получал сумму, которая рассчитывалась из расчета 100 рублей за каждый отработанный на «КАМАЗе» год и составляла в среднем на одного человека 2800 рублей.

Третье: положение предусматривает возможность правопреемства, как в период накопления (до достижения пенсионного возраста), так и в период пенсионных выплат. Это означает, что в случае смерти работника все его пенсионные средства Фонд распределит на тех лиц, которые указаны в качестве правопреемников. Поэтому особенно важно определиться по этому вопросу сразу при заключении договора, чтобы потом избежать судебной волокиты, споров и возмущений. Как правило, в качестве таких правопреемников указывают жен (мужей), детей, родителей. Но мы всегда предупреждаем, что в случае вступления в права несовершеннолетних детей Фонд будет исполнять перед ними свои обязательства либо по достижении ими совершеннолетия, либо при выполнении опекуном всех законных требований.

Четвертое: работодатель строго следит за тем, как работник выполняет условия своего трудового договора или контракта, не нарушает ли он их, не наносит ли ущерб организации, не осуществляет ли на производстве противоправных действий. В таких случаях существуют четко определенные меры наказания, среди которых можно назвать прекращение внесения дальнейших пенсионных взносов работодателем в пользу такого работника-нарушителя, отзыв (полный или частичный) ранее перечисленных работодателем средств с его пенсионного счета и перераспределение их в пользу других работников. Но мы понимаем, что такие меры должны быть не правилом, а скорее, исключением, и каждый такой случай будет рассмотрен пенсионной комиссией, которая должна работать в каждой организации.

Пятое: назначение фондом негосударственной пенсии происходит по согласованию с самим работником, но с учетом требований пенсионных договоров. Сроки выплат, размер будущей пенсии, ее периодичность — все это определяется в момент ее назначения и оформляется соглашением о пенсионных выплатах. Именно там будущий пенсионер указывает все свои персональные данные, реквизиты для получения денежных средств и определяет правопреемников (если они не были определены ранее). После назначения Фонд приступает к выплатам, при этом удерживается подоходный налог, но не со всех выплат, а только из той их части, которая производится из средств работодателя. Выплаты из средств, внесенных ранее самим работником, подоходным налогом не облагаются. Иногда банки при выплате пенсии устанавливают свою комиссию, доходящую до 1% от выплачиваемой суммы, на это следует обратить внимание при оформлении своего банковского счета, предназначенного для получения негосударственной пенсии, и, по возможности, оформлять свои счета там, где данный комиссионный сбор снижен или отсутствует совсем. Пояснения по этому вопросу можно получить в нашем филиале.

Вместе с тем, среди работников «КАМАЗа» есть люди, которые не верят в то, что пенсионная программа «КАМАЗа» — это всерьез и надолго. Сомневающимся напоминаем: чем быстрее вы вступите в программу, тем больше средств будет сформировано в вашу пользу. Об этом

надо знать и четко планировать свое будущее.

Оформить договор можно у наших агентов, которые, как правило, работают в кадровых службах подразделений, а также непосредственно обратившись в филиал Фонда по его местонахождению: ул. А. Рубаненко, д. 1/07, под. 4, этаж 3,5. Тел.: 37-18-95.

ОБЯЗАТЕЛЬНОЕ ПЕНСИОННОЕ СТРАХОВАНИЕ

Второе направление деятельности Фонда — заключение договоров об обязательном пенсионном страховании (ОПС).

Третий год фонд проводит работу по заключению договоров ОПС с застрахованными лицами (мужчины 1953 г.р. и моложе, женщины 1957 г.р. и моложе), которые изъявили желание перевести свою накопительную часть пенсии из пенсионного фонда России (ПФР). Необходимо отметить, что до сих пор многие путают такие понятия, как негосударственное пенсионное обеспечение и обязательное пенсионное страхование. Еще раз напоминаю: НПО реализуется на условиях добровольного участия работника и работодателя в формировании будущей пенсии.

ОПС — это государственная пенсия, которая формируется за счет обязательных платежей работодателя в виде налогов в Пенсионный фонд России. В настоящее время трудовая пенсия состоит из 3-х частей: базовой, страховой и накопительной. В соответствии с действующим законодательством, застрахованное лицо может перевести накопительную часть пенсии с целью формирования большего дохода в НПФ. Для реализации своего решения о переводе накопительной части застрахованное лицо должно оформить заявление и заключить договор ОПС.

В целом по Российской Федерации процесс перевода накопительной части в НПФ идет достаточно медленно. Ежегодно только 1-2 процента застрахованных лиц принимают такое решение. Не буду подробно анализировать сложившуюся ситуацию, сошлюсь только на мнение специалистов ПФР. Они считают, что пассивность большинства граждан, оставляющих накопительную пенсию в государственном фонде, объясняется, прежде всего, недостаточным информированием населения и консервативным мышлением. Люди не готовы брать ответственность на себя за свою будущую пенсию. Не добавляет уверенности за сохранность сбережений и негативный опыт начала и середины 90-х годов, когда люди обожались на финансовых пирамидах и доллелте. Переломить недоверие за 2-3 года невозможно. Вместе с тем, по задумке авторов реформы, будущие пенсионеры в ближайшие годы должны выбрать каждый для себя, куда вложить накопительную часть, чтобы максимально увеличить ту сумму, которую будут получать по достижении 55 или 60 лет.

Существующая статистика показывает, что, в основном, решение о переводе средств в НПФ принимают работники тех предприятий, у которых есть корпоративные негосударственные пенсионные фонды. Следует отметить, что у работников «КАМАЗа» есть такая возможность, и многие этим воспользовались. В течение трех лет более 80% застрахованных лиц, работающих на «КАМАЗе», заключили договоры ОПС с НПФ «Первый промышленный альянс», в том числе в 2006 году 5235 договоров (в 2005 г. было заключено 4547 договоров).

Те застрахованные лица, которые не стали выбирать негосударственный пенсионный фонд (такие лица называются «молчунами»), оставили средства накопительной части своей пенсии в распоряжении государственной управляющей компании (как известно, сейчас это право закреплено за Внешэкономбанком). Учитывая, что доходность государственной УК весьма низка (значительно ниже уровня инфляции), «молчуны» несут значительные потери своей накопительной части пенсии. Особенно это касается молодых — им еще копить и копить на пенсию и, значит, надо держать ситуацию под контролем. Поэтому напоминаю: те, кто не оформил договор ОПС в предыдущие годы, могут это сделать в нынешнем году. Для этого необходимо обратиться к уполномоченным представителям Фонда на предприятиях.

ДИСЦИПЛИНА

КРУПНЫМ КАДРОМ

13 февраля в 21.15 работниками ЦВО-1 на рампе приемки КВС-504 ТФК, при досмотре автомобиля обнаружено главных цилиндров на 2 штуки больше, чем указано в накладной. Протокол составлен на водителя ООО «КАМАЗавтотехника» П., который завозил этот груз. Сообщено по месту работы.

15 февраля в 10.45 в АБК-408-1 автомобильного завода при попытке вынести с территории завода тройники и угольники из цветного металла в количестве 70 штук задержан бывший работник Г., уволенный по решению суда, но оставивший себе пропуск. Злоумышленник привязал детали изолянтной к ногам.

18 февраля в 18.20 в АБК-09 литейного завода задержан обрубщик ООО «Иж-Консалтинг» 3., который заходил на территорию завода в состоянии алкогольного опьянения. При медицинском освидетельствовании в медпункте литейного завода установлен факт употребления им алкоголя и марихуаны.



ТЕЛЕФОН ДОВЕРИЯ ДЕПАРТАМЕНТА ЭКОНОМИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ 37 19 47

23 ФЕВРАЛЯ – ДЕНЬ ЗАЩИТНИКА ОТЕЧЕСТВА

Уважаемые камазовцы!

Поздравляю вас с праздником – Днем защитника Отечества. В этот день, 23 февраля, мы чествуем наших военнослужащих, воинов запаса, ветеранов Вооруженных сил.

Это всенародный праздник, в котором воплощены неразрывная связь поколений, преемственность лучших ратных традиций наших воинов, признание их славы и заслуг перед Отечеством.

Всем, кто отдал свою жизнь и здоровье при защите Отечества, всем, кто служил и служит в рядах защитников Родины, наша безграничная благодарность.

Сердечно поздравляю вас, дорогие защитники Отечества, с праздником воинской славы. Желаю крепкого здоровья, мира, счастья, благополучия!

Первый заместитель Председателя Государственной Думы Федерального собрания Российской Федерации О.В. МОРОЗОВ



КАМАЗ-ВОИН

Олег ФЕДОРОВ

ОАО «КАМАЗ» — одна из немногих компаний, занимающихся самостоятельными разработками и сопровождением военной техники на протяжении всего ее жизненного цикла. На это есть соответствующие государственные лицензии. О предыстории производства на «КАМАЗе» бронированных автомобилей и другой техники, относящейся к военной категории и состоящей на особом учете, а также о сегодняшнем дне в реализации этого проекта мы беседуем с директором программы Рамилем Азаматовым.



— Рамиль Абдреевич, расскажите, пожалуйста, об истории создания производства военной техники.

— Этой идее уже почти 25 лет. Решением высшего руководства страны — Политбюро ЦК КПСС — меня, тогда главного конструктора по автомобилям ПО «КамАЗ», командировали в Афганистан, где разворачивались события одной из самых драматичных страниц боевых действий в истории нашего государства. Там я воочию убедился, насколько уязвима наша техника в условиях партизанской войны. Единственным средством доставки грузов в ДРА тогда был наш камский большегруз. Бои велись вдоль дорог, большое число наших ребят погибло вместе с нашими КАМАЗами на этих трассах из-за отсутствия средств защиты от огнестрельного оружия.

Однажды я увидел, что в кузове КАМАЗа стоит корпус старого английского танка 20-х годов. Тогда и возникло желание сделать КАМАЗ в броне. По возвра-

щении домой с жаром взялся за эту работу. С помощью С. Якубова, тогда главного инженера автосборочного завода, при содействии полковника В. Кокшарова, ныне покойного, нам удалось изготовить 100 автомобилей с навесным бронированием кабин. И этим мы сохранили жизни десяткам наших солдат.

Одновременно начали, совместно с МГТУ имени Баумана, разработку корпусной вооруженной машины на узлах КАМАЗа. Однако после окончания боевых действий в Афганистане эта идея была не востребована до конца 1990-х годов, пока генерал армии Андрей Николаев, которого можно назвать «крестным отцом» новой разработки, в то время возглавлявший Федеральную пограничную службу, не высказал желания видеть на вооружении подобный автомобиль. Мы заявили о возможности осуществления идеи, он выразил готовность профинансировать проект. 27 декабря 1997 года

был продемонстрирован первый образец нового автомобиля. В 2001 году начались приемочные испытания, которые прошли успешно, и КАМАЗ-43269 «Выстрел» был принят на снабжение» приказом по ФСБ. Автомобиль вызвал огромный интерес как у силовых структур, так и у зарубежных партнеров. Среди заинтересованных ведомств было и Министерство обороны РФ. По заданию Минобороны, в 2005 году были начаты, а в 2006-м завершены приемочные испытания. Во время проведения этих испытаний машина и обстреливалась, и подрывалась, демонстрируя свою устойчивость ко всем боевым факторам. Учитывая такое развитие событий, в августе 2005 года руководством ОАО «КАМАЗ» было принято решение о создании проекта по организации разработок и производства бронированных автомобилей на базе ЗАО «Ремдизель». Сегодня это производство уже действует с проектной мощностью до

двухсот автомобилей в год.

— Над чем сейчас идет работа?

— Сейчас идет разработка совершенно нового семейства машин «Воин», которое обеспечит иной, принципиально более высокий уровень защищенности автомобиля. Уже подготовлен его корпус. Новинка будет способна обеспечивать безопасность людей внутри машины при подрыве противотанковой мины весом в 6 кг. Для сравнения: предыдущая модель «Выстрел» выдерживала подрыв противопехотной мины весом до 600 г, а ведь вес обычной противопехотной мины составляет всего 200 г.

Также увеличена толщина броневых листа (до 20 мм вместо 16 мм предыдущей модели). Корпус обеспечит надежную защиту от поражения всеми видами стрелкового оружия, включая крупнокалиберный пулемет. При этом модель сохранит показатели подвижности полноприводных автомобилей КАМАЗ.

30 ЛЕТ В БОЕВОМ СТРОЮ

14 июня 1976 года подписана директива начальника Генерального штаба Вооруженных сил СССР под номером 314/3/0643, в соответствии с которой было образовано военное представительство 3021 Министерства обороны на камском автозаводе.

Уже в 1977 году автозавод отгрузил в армию 3,9 тысячи грузовиков КАМАЗ-5320, -5410, запчасти на сумму более 1 миллиона рублей.

1978 год — объемы работ по «военному заказу» возросли почти вдвое: 6275 автомобилей, в том числе 550 самосвалов, 104 двигателя и запчастей на 1,4 миллиона рублей.

1979 год — на оснащение армии ушли уже 4992 автомобиля, 1230 двигателей и запчастей на 2,4 миллиона рублей.

В течение 1981-83 годов «КАМАЗ» освоил производственные мощности второй очереди, и с конвейера начали сходить уже полноприводные вездеходы. В 1981 году было выпущено 30 полноприводных автомобилей, в 1982 году — 165, в 1983 году — 2590 единиц. Далее — уже более 3 тысяч.

В целом, в 1977-1982 годах военное представительство на камском автозаводе принимало на комплектование Вооруженных сил от 10 до 15 процентов выпускаемых КАМАЗов.

За 1981-1985 годы в войска было поставлено более 65 тысяч автомобилей (в том числе более 10 тысяч КАМАЗ-4310), более 60 тысяч двигателей для автомобиля «Урал-4320» и БТР-80, автомобильного имущества на сумму до 100 миллионов рублей.

По заказу ГАБТУ МО РФ создано новое поколение полноприводных автомобилей семейства «Мустанг» грузоподъемностью 4-10 тонн КАМАЗ-4350, -5350, -6350. Дальнейшая модернизация добавила к нему КАМАЗ-43501 и седельные тягачи — трехосный КАМАЗ-53504 и четырехосный КАМАЗ-6450. Далее образовалось целое подсемейство: на базе трехосного «Мустанга» появился КАМАЗ-53501 грузоподъемностью 10 тонн, на базе четырехосного — КАМАЗ-63501 грузоподъемностью 15 тонн. В 2006 году армия приняла на снабжение созданный на основе «мустанговой» серии полноприводный автомобиль транспортного назначения с двускатной ошиновкой КАМАЗ-43505.

Всего за 1977 — 2006 года военное представительство приняло и отгрузило в войска около 386000 автомобилей, а именно:

- КАМАЗ-5320, -53212, -53215 — более 11000 единиц;
- КАМАЗ-54112 — 27000 единиц;
- КАМАЗ-55111, -65115 — 40000 единиц;
- КАМАЗ-4310, -43101 — 300000 единиц;
- КАМАЗ-43114 — 5500 единиц;
- КАМАЗ-4326 — 300 единиц;
- КАМАЗ-43118 — 700 единиц;
- автомобилей семейства «Мустанг» — свыше 1000 единиц.

ВСТРЕЧИ

ФРОНТОВОЙ ПАЕК ОТ СТУДЕНТОВ



Ильмир САФИН

В преддверии Дня защитника Отечества в музее истории и боевой славы автомобильных войск «КАМАЗа» прошла встреча студентов технического колледжа с представителями нескольких поколений автомобилистов на тему «Есть такая профессия — защищать Отечество».

Первым перед ребятами выступил ветеран, военный автомобилист, водитель легендарной «Катюши» — Михаил Константинович Понамарев. Он рассказал ребятам о том, как попал в 33-ю гвардейскую минометную бригаду, о суровых военных буднях водителя «Катюши», на которой пришлось исколесить всю Восточную Европу. Но особенно увлек молодежь рассказ об участии в работе грозного вооружения. Вот где была пища для ума будущих механиков и соответствующая ре-

акция — куча вопросов, вплоть до мельчайших подробностей в конструкции «Катюши». Как знак особого внимания ребята преподнесли Михаилу Константиновичу «фронтовой паек»: варежки, шерстяные носки, фляжку, сало и сахар.

Василий Николаевич Сахненко, подполковник запаса, воевавший в Афганистане и награжденный орденом Дружбы народов, ныне начальник военно-учетного стола, рассказал студентам о своей судьбе, о своем поколении. Как боевой офицер, служба которого

континентальном ралли «Дакар-2007».

«Готовясь к армии, вам как будущим механикам нужно отлично знать технику — это залог не только будущей хорошей службы. Этот багаж пригодится и раскроется с полной силой на гражданке. Простой пример: я до армии был фрезеровщиком, а служить мне пришлось в ремонтном батальоне водителем автомобиля, оснащенного токарным станком. Вот почему сегодня я умею работать на всех станках, и это очень помогает мне. Даже применимо к дакаровской практике, например, находясь на базе во Франции, приходится ремонтировать технику, и мы спокойно работаем на их станках». По ходу встречи Ильгизару Мардееву пришлось отвечать на несчетные вопросы об истории создания команды «КАМАЗ-мастер» и автомобиле, участвующем в автогонках. Ребят интересовала как сама конструкция гоночного грузовика, так

и его специальное оснащение...

Трехчасовая встреча поколений автомобилистов переросла в маленькую экскурсию по музею, в ходе которой студенты колледжа фотографировались с именитыми гостями на фоне военных экспонатов.

«Мне очень приятно, что меня приглашают на такие встречи, — поделился мыслями Ильгизар Мардеев. — Ведь все, чем мы занимаемся, если не будет болельщиков, зрителей, преемственного поколения, — просто никому не будет нужно. И я доволен, что у меня есть возможность общаться с молодыми, что они меня слушают и понимают. Я и сам с огромным интересом слушал сегодня воспоминания о Великой Отечественной войне и Афганистане. Ведь кому, как не молодым нужно объяснять, что такое война и как нужно защищать свою Родину... Конечно, я думаю, что такие мероприятия необходимы и встречи поколений полезны всем нам».



Олег ФЕДОРОВ

— Водитель с категорией С — очень востребованная в армии специальность, — говорит начальник военно-учетного стола Василий Николаевич Сахненко. — Даже среди избранной десятки, отправившейся служить в нашу часть, таковых единицы. Поэтому Альберт Маслахов с «КАМАЗ-Дизеля» для нас был просто находкой.

Как известно, с 2003 года лучшие призывники-камазовцы отправляются служить в 147-ю автомобильную базу Министерства обороны РФ (ГАБТУ). Поинтересоваться, как служит там Альберту Маслахову, призванному в армию прошлой осенью, мы отправились к его маме и брату.

Семью Маслаховых мы застали как раз за чтением полученного письма из армии. Вот несколько строчек из долгожданного конверта:

«Здравствуйте, мои любимые мама и брат! Как ваши дела? Как здоровье? Чем занимаетесь? У меня все нормально. Письмо я получил, теперь у меня есть хоть одна фотка с гражданки. Вот смотрите на неё и вспоминаю, как мы гуляли. О себе много не расскажешь. Готовился к «Боевой тревоге», будем выезжать в город каждый на своей машине, если, конечно, не потеряемся в Москве. Здесь все по-другому, но легче, чем в «учебке». Дни пролетают — даже не замечаем, хотя в наряде тянутся, как года. Вот Айдар Якупов готовится к наряду по столовой, а я завтра заступаю. 26 января было три месяца, как мы здесь. Люблю, целую, крепко обнимаю! Передавайте всем привет!»

Альберт родился 19 мая, в день пионерии, поэтому в семье часто шутили, что он «всегда и ко всему готов». После окончания девяти классов 43-й школы он без раздумий подал документы в технический колледж. Почему? Просто с детства любил технику, да и расположено учебное заведение близко к заводу двигателей, где работает мама, Гузалия Гареевна — бухгалтер производственного бюро ОАО «КАМАЗ-Дизель».

Целеустремленность, настойчивость, уверенность в собственных силах и необычайное добродушие отмечают все, кто знает Альберта. Когда он начал работать на заводе, к этим свойствам добавились трудолюбие и умение общать-



ся с любимыми категориями людей.

Сейчас на четвертом курсе колледжа учится младший брат Альберта — Ильдар. У него тоже нет сомнений, что после колледжа пойдет работать на завод двигателей, а потом, возможно, отправится на службу в ту же воинскую часть, что и старший брат. А может, сначала поступит в вуз. Альберту мама тоже предлагала учиться, но он сказал:

— Мама, тебе ведь тяжело будет двух студентов кормить. Лучше я отслужу сначала.

О своем решении парень не пожалел. Первое время было тяжело, сейчас говорит, что уже втянулся.

Служит Альберт диспетчером, принимает заявки на автотранспорт, факсы из других частей. У рядового Маслахова уже есть желание стать сержантом. И еще одно желание. До армии он получил права категорий ВС, а теперь хочет воспользоваться возможностью получить категорию D.

Распорядок дня в армейской части соответствует вековым традициям воинской жизни — от подъема до вечерней проверки и отбоя. В свободное время солдаты смотрят телевизор. Любимый сериал, конечно, «Солдаты». С интересом следил Альберт и за нашей командой на ралли «Париж — Дакар». По его словам, все его сослуживцы уверены: это — победа. Победа, прежде всего, в сложнейших испытаниях, посланных команде судьбой.

Домой частенько заходят друзья Альберта — Айрат Асдуллин, Марат Сабиров, Руслан Мухаммадеев, Руслан Тукаев и другие. Все они интересуются службой друга и передают ему привет.

Что ж, пожелаем Альберту отслужить положенные два года и вернуться домой здоровым и с багажом новых знаний.

ПОНЕДЕЛЬНИК / 26 ФЕВРАЛЯ



4.50 Телеканал «Доброе утро». Церемония вручения наград американской киноакадемии «Оскар-2007». Прямой эфир из Лос-Анджелеса. 9.00 Новости. 9.20 «Малахов+». 10.20 Фильм «Тени исчезают в полдень». 11.20 «Детективы». 12.00 Новости (с субтитрами). 12.20 «Лолита. Без комплексов». 13.20 «Понять. Простить». 14.00 Другие новости. 14.30 «Контрольная закупка». 15.00 Новости (с субтитрами). 15.20 Криминальная Россия. «Красавицы и чудовище». 16.00 Фильм «Любовь как любовь». 17.00 «Федеральный судья». 18.00 Вечерние новости (с субтитрами). 18.20 Фильм «Пять минут до метро». 19.10 Жди меня. 20.00 Фильм «Чужие тайны». 21.00 Время. 21.30 Фильм «Капитанские дети». 22.30 Церемония вручения наград американской киноакадемии «Оскар-2007». Передача из Лос-Анджелеса. 0.10 Ночные новости. 0.30 «Лилипуты против большого мира». 1.40 Фильм «Уолл-Стрит». 3.00 Новости. 3.05 Фильм «Уолл-Стрит». 3.40 Фильм «Удивительные мгновения».

РОССИЯ

5.00 Доброе утро, Россия! 8.45 «Запрещенный концерт. Немузыкальная история». 9.45 Вести. Дежурная часть. 10.00 Сериал «НАЦИОНАЛЬНОЕ ДОСТОЯНИЕ». 11.00 Вести. 11.30 Местное время. Вести-Москва. 11.50 Сериал «НАЦИОНАЛЬНОЕ ДОСТОЯНИЕ». 12.50 Ток-шоу «Частная жизнь». 13.45 Вести. Дежурная часть. 14.00 Вести. 14.20 Местное время. Вести-Москва. 14.40 Комедия «САМ Я - ВЯТСКИЙ УРОЖЕНЕЦ». 16.40 Вести. Дежурная часть. 17.00 Вести. 17.20 Местное время. Вести-Московская область. 17.40 Сериал «ТАНГО ВТРОЕМ». 18.40 Сериал «АНГЕЛ-ХРАНИТЕЛЬ». 19.40 Вести. Дежурная часть. 20.00 Вести. 20.45 Местное время. Вести-Москва. 21.05 Спокойной ночи, малыши! 21.15 Сериал «ВАША ЧЕСТЬ». 23.05 «Мой серебряный шар.

ВТОРНИК / 27 ФЕВРАЛЯ



5.00 Новости. 5.05 Телеканал «Доброе утро». 9.00 Новости. 9.20 «Малахов+». 10.20 Фильм «Тени исчезают в полдень». 11.20 «Детективы». 12.00 Новости (с субтитрами). 12.20 «Лолита. Без комплексов». 13.20 «Понять. Простить». 14.00 Другие новости. 14.30 «Контрольная закупка». 15.00 Новости (с субтитрами). 15.20 Вне закона. «Неуловимый мститель». 16.00 Фильм «Любовь как любовь». 17.00 «Федеральный судья». 18.00 Вечерние новости (с субтитрами). 18.20 Фильм «Пять минут до метро». 19.10 «Пусть говорят». 20.00 Фильм «Чужие тайны». 21.00 Время. 21.30 Фильм «Капитанские дети». 22.30 «Люди со стертой памятью». 23.30 Ночные новости. 23.50 Искатели. «Золотые ворота Владимира». 0.40 Ударная сила. «Невидимая война». 1.30 Комедия «Инспектор Гаджет-2». 3.00 Новости. 3.05 Комедия «Инспектор Гаджет-2». 3.20 Сериал «Говорящая с призраками».

ПРЕДЛАГАЕТ БИБЛИОТЕКА

КАК ПРОДАТЬ АВТОМОБИЛЬ
В МБ ОАО «КАМАЗ» поступила серия практических пособий для автобизнеса, подготовленная Волгиным В.В.
Автодилер. Маркетинг техники. Малый автосервис. Автосервис и права потребителей. Приемщик автосервиса. Продавец запасных частей. Книги этой серии — источник профессиональной информации о деятельности автодилерских и автосервисных предприятий, маркетинга и управления, обеспечения их конкурентоспособности.

ПСИХОЛОГИЯ И ЭТИКА ДЕЛОВОГО ОБЩЕНИЯ
Аминов И.И. Психология делового общения.
Прочитав эту книгу, вы освоите технику общения, позволяющую понимать язык жестов, поступков и даже пауз, читать мысли и угадывать желания собеседника, не выдавать собственного волнения и выглядеть достойно на переговорах.
Вердербер Р. Психология общения.
В книге содержится полная информация о разных аспектах общения: межличностном, о ролевом и лидерском общении, о групповом принятии решений, об умении вести беседу и активном слушании, о грамотном разрешении конфликтов, интервьюировании и публичном выступлении.

Приглашаем в зал книгохранения, 1-й этаж.



Татьяна Васильева». 0.10 Вести+. 0.30 «Очевидное-невероятное». 1.00 Синемания. 1.30 Дорожный патруль. 1.45 Комедия «БЕЗУМНЫЙ ДЕНЬ - СРЕДА». 3.50 Канал «Евроныус». 4.45 Вести. Дежурная часть.

КУЛЬТУРА

7.00 Канал «Евроныус». 10.00 Новости культуры. 10.20 «В главной роли...» у Юлиана Макарова. 10.35 Программа передач. 10.45 «Путешествия натуралиста». 11.15 70 лет со дня рождения Леонида Марягина. Х/ф «ДЕНЬ РОЖДЕНИЯ». 12.35 «Картофелины и драконы». Мультсериал. 12.45 «Линия жизни». Игорь Кваша. 13.40 «Век русского музея». 14.10 К 75-летию со дня рождения Евгения Урбанского. Х/ф «ЧИСТОЕ НЕБО». 15.55 «Жили-были... Искатели». Мультсериал. 16.50 «Пустыня всерьез». Реалити-шоу для школьников. 17.15 Д/ф «Косатки, носороги, белые медведи - животные Сан-Диего». 17.45 «Порядок слов». Книжные новости. 17.50 «Дворцовые тайны». «Алексей Александрович. Князь Пусимский». 18.15 «Достояние республики». Ярополец. Усадьба Чернышевых. 18.30 «БлокНОТ». Музыкальный еженедельник. 19.00 «Ночной полет». 19.30 Новости культуры. 19.55 Д/ф «Год без лета». 20.45 К 75-летию со дня рождения Евгения Урбанского. «Острова». 21.30 Д/с «Век кавалергардов». «Красный граф Игнатьев». 22.00 «Тем временем». Информационно-аналитическая программа. 23.00 Про арт. 23.30 Новости культуры. 23.50 Сериал «ДЖИВС И ВУСТЕР». 0.45 «Документальная камера». «Красногорск - память века». 1.25 Реальная фантастика. 1.35 Программа передач. 1.40 Д/ф «Год без лета». 2.35 Ф. Лист. «Патетический концерт».



6.15, 6.45, 7.15, 7.45, 8.15 «Вести-Татарстан». 11.30 «Парламентские вести». 14.20, 17.20, 20.45 «Вести-Татарстан». 00.10 «Вести+».

6.15, 6.45, 7.15, 7.45, 8.15 «Вести-Татарстан». 11.30 «Парламентские вести». 14.20, 17.20, 20.45 «Вести-Татарстан». 00.10 «Вести+».

РОССИЯ

5.00 Доброе утро, Россия! 8.45 «Роковой треугольник. Исаак Бабель». 9.45 Вести. Дежурная часть. 10.00 Сериал «ВАША ЧЕСТЬ». 11.00 Вести. 11.30 Местное время. Вести-Москва. 11.50 Сериал «ВАША ЧЕСТЬ». 12.50 Ток-шоу «Частная жизнь». 13.45 Вести. Дежурная часть. 14.00 Вести. 14.20 Местное время. Вести-Москва. 14.40 Суд идет. 16.00 «КУЛАГИН И ПАРТНЕРЫ». 16.40 Вести. Дежурная часть. 17.00 Вести. 17.20 Местное время. Вести-Московская область. 17.40 Сериал «ТАНГО ВТРОЕМ». 18.40 Сериал «АНГЕЛ-ХРАНИТЕЛЬ». 19.40 Вести. Дежурная часть. 20.00 Вести. 20.45 Местное время. Вести-Москва. 21.05 Спокойной ночи, малыши! 21.15 Сериал «ВАША ЧЕСТЬ». 23.15 «Сожженные крылья. Прелать конструктора». 0.15 Вести+.



5.50 «Семь дней». 6.30 «Хэерле иртэ, Татарстан!» 8.30 Фильм «Донья тирэли сэхэзт». 9.05 Сериал «Омет чаткысы». 10.05 «Авыл эте Акбай». Балалар очен спектакль. 11.00 «Жиде йолдыз». 11.45 «Колкеханэ». 12.00 Х/ф «Гордость». 14.00 Новости Татарстана. 14.15 «Путь». 14.30 «Рота, подъем!» 15.00 Татарстан хэбэрлэре. 15.15 «Тамчы-шоу». 15.45 Фильм «Донья тирэли сэхэзт». 16.15 «Халкым минем...» 16.45 Сериал «Омет чаткысы». 17.45 «Кучтэнэч». 18.00 «Жиде йолдыз». 18.15 «Хочу мультфильм!» 18.30 «Автомобиль». 19.00 Новости Татарстана. 19.30 «Кэеф ничек?» 20.00 Татарстан хэбэрлэре. 20.30 Сериал «Урланган хыяллар». 21.30 Х/ф «Трактористы». 23.05 «Жиде йолдыз». 23.30 «Планета Земля». 0.00 Новости Татарстана. 0.20 Татарстан хэбэрлэре. 0.35 SMS-чат.



6.00 «СЕГОДНЯ УТРОМ». 7.10 Хэерле иртэ, Чаллы! Доброе утро, Челны! 9.00 «КУЛИНАРНЫЙ ПОЕДИНОК». 10.00 «СЕГОДНЯ». 10.20 «ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ. ОБЗОР ЗА НЕДЕЛЮ». 10.55 «КВАРТИРНЫЙ ВОПРОС». 11.55 Сериал «СТЕРВЫ, ИЛИ СТРАННОСТИ ЛЮБВИ». 13.00 «СЕГОДНЯ». 13.35 Сериал «СЫЩИКИ-5». 15.30 «ОБЗОР. ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ». 16.00 «СЕГОДНЯ». 16.20 Сериал «УЛИЦЫ РАЗБИТЫХ ФОНАРЕЙ». 18.30 Новости. 19.00 «СЕГОДНЯ». 19.40 Яналыклар. 20.00 Оперативная сводка. 20.10 Буль здоров! 20.25 Новости. 20.45 Сериал «ПРОКЛЯТЫЙ РАЙ». 21.45 «ОБЗОР. ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ». 22.00 «СЕГОДНЯ». 22.40 Сериал «СТАЛИН. LIVE». 23.40 Сериал «ПАРНИ ИЗ СТАЛИ». 0.40 Ток-шоу «ШКОЛА ЗЛОСЛОВИЯ». Олег Кашин. 1.35 Сериал «УЛИЦЫ РАЗБИТЫХ ФОНАРЕЙ». 3.40 «СОВЕРШЕННО СЕКРЕТНО. ИНФОРМАЦИЯ К РАЗМЫШЛЕНИЮ».

0.35 Комедия «БЕЗБИЛЕТНАЯ ПАССАЖИРКА». 2.00 Дорожный патруль. 2.10 Горячая десятка. 3.15 Сериал «ЗАКОН И ПОРЯДОК». 4.00 Сериал «ВЗГЛЯДЫ».

КУЛЬТУРА

6.30 Канал «Евроныус». 10.00 Новости культуры. 10.20 «В главной роли...» у Юлиана Макарова. 10.35 Программа передач. 10.45 Д/ф «Косатки, носороги, белые медведи - животные Сан-Диего». 11.15 Юбилей Татьяны Догилевой. Х/ф «ВАКАНСИЯ». 12.25 «Картофелины и драконы». Мультсериал. 12.35 «Жил в России Гамлет...» Всеволод Гаршин. 13.15 «Тем временем». Информационно-аналитическая программа. 14.10 Academia. К 250-летию Российской Академии художеств. 14.40 60 лет Авангарду Лентьеву. «НУМЕР В ГОСТИНИЦЕ ГОРОДА NN». Телеверсия спектакля Центра имени В.с. Мейерхольда. 16.00 «Жили-были... Искатели». Мультсериал. 16.25 Кино - детям. «ЗООПАРК В ОБУВНОЙ КОРОБКЕ». 16.50 Д/с «Утраченные боги». «Египет». 17.15 «Порядок слов». Книжные новости.

0.35 Комедия «БЕЗБИЛЕТНАЯ ПАССАЖИРКА». 2.00 Дорожный патруль. 2.10 Горячая десятка. 3.15 Сериал «ЗАКОН И ПОРЯДОК». 4.00 Сериал «ВЗГЛЯДЫ».

0.35 Комедия «БЕЗБИЛЕТНАЯ ПАССАЖИРКА». 2.00 Дорожный патруль. 2.10 Горячая десятка. 3.15 Сериал «ЗАКОН И ПОРЯДОК». 4.00 Сериал «ВЗГЛЯДЫ».

— наладчик ст. с ПУ 4-6 р.;
— наладчик а/л 4-6 р.;
— токарь 3-6 р.;
— фрезеровщик 3-6 р.;
— шлифовщик 3-6 р.;
— слесарь-ремонтник 3-4 р.;
— водитель погрузчика 3-4 р.;
— эл. монтер 3-4 р.;
— оператор ЦПУ (мужчины) 3-4 р.;
— оператор а/л (мужчины) 3-4 р.;
— слесарь по ремонту и обслуживанию газового оборудования 3-4 р.;
— слесарь-сантехник 3-4 р.;
— термист 3-6 р.;
— балансировщик 5 р.;
— гальваник 3-4 р.;
— чистильщик 3-4 р.;
— грузчик.

А также приглашаются на работу молодые люди, без профессии, с последующим обучением на наладчика а/л, оператора а/л, слесаря МСР.

Тел. для справок: 37-42-40, 55-04-80, 37-40-07.

17.20 «Парад университетов». Болонья (Италия). 17.50 Полуденные сны. 18.20 Юбилей Гидона Кремера. Концертная программа. 19.00 «Ночной полет». 19.30 Новости культуры. 19.55 Д/с «Остров чудес». «Сын огня и океана». 20.50 Юбилей Гидона Кремера. «Дорога без конца...» 21.30 Д/с «Век кавалергардов». «Другой чести нам не надо». 22.00 Д/ф «Мировые сокровища культуры». «Тадж-Махал. Памятник вечной любви». 22.15 Ток-шоу «Апокриф». 23.00 «Кто мы?» «Реформы по-русски». 23.30 Новости культуры. 23.55 Х/ф «КОГДА ДЕДУШКА ЛЮБИЛ РИТУ ХЕЙВОРТ». 1.25 Д/ф «Наталья Бехтерева». 1.50 Программа передач. 1.55 Д/с «Остров чудес». «Сын огня и океана».



6.15, 6.45, 7.15, 7.45, 8.15 «Вести-Татарстан». 8.45 «На Международном оперном фестивале им. Ф.И. Шаляпина». 9.15 «Дороже богатства». 11.30 «Вести экономики». 14.20, 17.20, 20.45 «Вести-Татарстан». 00.15 «Вести+».

6.15, 6.45, 7.15, 7.45, 8.15 «Вести-Татарстан». 8.45 «На Международном оперном фестивале им. Ф.И. Шаляпина». 9.15 «Дороже богатства». 11.30 «Вести экономики». 14.20, 17.20, 20.45 «Вести-Татарстан». 00.15 «Вести+».

СРЕДА / 28 ФЕВРАЛЯ



5.00 Новости. 5.05 Телеканал «Доброе утро». 9.00 Новости. 9.20 «Малахов+». 10.20 Фильм «Тени исчезают в полдень». 11.20 «Детективы». 12.00 Новости (с субтитрами). 12.20 «Лолита. Без комплексов». 13.20 «Понять. Простить». 14.00 Другие новости. 14.30 «Контрольная закупка». 15.00 Новости (с субтитрами). 15.20 Вне закона. «Мелкий бес». 16.00 Фильм «Любовь как любовь». 17.00 «Федеральный судья». 18.00 Вечерние новости (с субтитрами). 18.20 Фильм «Пять минут до метро». 19.10 «Пусть говорят». 20.00 Фильм «Чужие тайны». 21.00 Время. 21.30 Фильм «Капитанские дети». 22.30 «Здравствуйте, я ваша тетя, Татьяна Васильева». 23.30 Ночные новости. 23.50 «Западная для ледокола». 0.40 Фильм «Дракула Брема Стокера». 3.00 Новости. 3.05 Фильм «Дракула Брема Стокера». 3.20 Сериал «Крадущийся в ночи».

РОССИЯ

5.00 Доброе утро, Россия! 8.45 «Светлана Аллилуева и ее мужчины». 9.45 Вести. Дежурная часть. 10.00 Сериал «ВАША ЧЕСТЬ». 11.00 Вести. 11.30 Местное время. Вести-Москва. 11.50 Сериал «ВАША ЧЕСТЬ». 12.50 Ток-шоу «Частная жизнь». 13.45 Вести. Дежурная часть. 14.00 Вести. 14.20 Местное время. Вести-Москва. 14.40 Суд идет. 16.00 «КУЛАГИН И ПАРТНЕРЫ». 16.40 Вести. Дежурная часть. 17.00 Вести. 17.20 Местное время. Вести-Московская область. 17.40 Сериал «ТАНГО ВТРОЕМ». 18.40 Сериал «АНГЕЛ-ХРАНИТЕЛЬ». 19.40 Вести. Дежурная часть. 20.00 Вести. 20.45 Местное время. Вести-Москва. 21.05 Спокойной ночи, малыши! 21.15 Сериал «ВАША ЧЕСТЬ». 23.15 «Советский монах. Алипий-воин». 0.15 Вести+. 0.35 Фильм «ПАПАРАЦЦИИ». 2.10 «Кинескоп». Берлинский кинофестиваль. 3.05 Дорожный патруль. 3.20 Сериал «ЗАКОН И ПОРЯДОК».

5.00 Доброе утро, Россия! 8.45 «Светлана Аллилуева и ее мужчины». 9.45 Вести. Дежурная часть. 10.00 Сериал «ВАША ЧЕСТЬ». 11.00 Вести. 11.30 Местное время. Вести-Москва. 11.50 Сериал «ВАША ЧЕСТЬ». 12.50 Ток-шоу «Частная жизнь». 13.45 Вести. Дежурная часть. 14.00 Вести. 14.20 Местное время. Вести-Москва. 14.40 Суд идет. 16.00 «КУЛАГИН И ПАРТНЕРЫ». 16.40 Вести. Дежурная часть. 17.00 Вести. 17.20 Местное время. Вести-Московская область. 17.40 Сериал «ТАНГО ВТРОЕМ». 18.40 Сериал «АНГЕЛ-ХРАНИТЕЛЬ». 19.40 Вести. Дежурная часть. 20.00 Вести. 20.45 Местное время. Вести-Москва. 21.05 Спокойной ночи, малыши! 21.15 Сериал «ВАША ЧЕСТЬ». 23.15 «Советский монах. Алипий-воин». 0.15 Вести+. 0.35 Фильм «ПАПАРАЦЦИИ». 2.10 «Кинескоп». Берлинский кинофестиваль. 3.05 Дорожный патруль. 3.20 Сериал «ЗАКОН И ПОРЯДОК».

5.00 Доброе утро, Россия! 8.45 «Светлана Аллилуева и ее мужчины». 9.45 Вести. Дежурная часть. 10.00 Сериал «ВАША ЧЕСТЬ». 11.00 Вести. 11.30 Местное время. Вести-Москва. 11.50 Сериал «ВАША ЧЕСТЬ». 12.50 Ток-шоу «Частная жизнь». 13.45 Вести. Дежурная часть. 14.00 Вести. 14.20 Местное время. Вести-Москва. 14.40 Суд идет. 16.00 «КУЛАГИН И ПАРТНЕРЫ». 16.40 Вести. Дежурная часть. 17.00 Вести. 17.20 Местное время. Вести-Московская область. 17.40 Сериал «ТАНГО ВТРОЕМ». 18.40 Сериал «АНГЕЛ-ХРАНИТЕЛЬ». 19.40 Вести. Дежурная часть. 20.00 Вести. 20.45 Местное время. Вести-Москва. 21.05 Спокойной ночи, малыши! 21.15 Сериал «ВАША ЧЕСТЬ». 23.15 «Советский монах. Алипий-воин». 0.15 Вести+. 0.35 Фильм «ПАПАРАЦЦИИ». 2.10 «Кинескоп». Берлинский кинофестиваль. 3.05 Дорожный патруль. 3.20 Сериал «ЗАКОН И ПОРЯДОК».

НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ЦЕНТР ОАО «КАМАЗ» приглашает на работу:
Главного специалиста (конфигурирование и администрирование серверов). Требования: муж., жен., образование - высшее техническое или математическое, опыт работы.
Экономиста. Требования: образование - высшее техническое, опыт работы не менее 3-х лет, специализация - мехобработка, литье,ковка, РТИ и пластмассы.
Инженера-конструктора. Требования: муж., жен., образование - высшее техническое.
Инженера (производство видеофильмов, обработка фотовидеоматериалов). Требования: муж., образование — высшее.
Инженера-электроника.

5.00 Доброе утро, Россия! 8.45 «Светлана Аллилуева и ее мужчины». 9.45 Вести. Дежурная часть. 10.00 Сериал «ВАША ЧЕСТЬ». 11.00 Вести. 11.30 Местное время. Вести-Москва. 11.50 Сериал «ВАША ЧЕСТЬ». 12.50 Ток-шоу «Частная жизнь». 13.45 Вести. Дежурная часть. 14.00 Вести. 14.20 Местное время. Вести-Москва. 14.40 Суд идет. 16.00 «КУЛАГИН И ПАРТНЕРЫ». 16.40 Вести. Дежурная часть. 17.00 Вести. 17.20 Местное время. Вести-Московская область. 17.40 Сериал «ТАНГО ВТРОЕМ». 18.40 Сериал «АНГЕЛ-ХРАНИТЕЛЬ». 19.40 Вести. Дежурная часть. 20.00 Вести. 20.45 Местное время. Вести-Москва. 21.05 Спокойной ночи, малыши! 21.15 Сериал «ВАША ЧЕСТЬ». 23.15 «Советский монах. Алипий-воин». 0.15 Вести+. 0.35 Фильм «ПАПАРАЦЦИИ». 2.10 «Кинескоп». Берлинский кинофестиваль. 3.05 Дорожный патруль. 3.20 Сериал «ЗАКОН И ПОРЯДОК».

5.00 Доброе утро, Россия! 8.45 «Светлана Аллилуева и ее мужчины». 9.45 Вести. Дежурная часть. 10.00 Сериал «ВАША ЧЕСТЬ». 11.00 Вести. 11.30 Местное время. Вести-Москва. 11.50 Сериал «ВАША ЧЕСТЬ». 12.50 Ток-шоу «Частная жизнь». 13.45 Вести. Дежурная часть. 14.00 Вести. 14.20 Местное время. Вести-Москва. 14.40 Суд идет. 16.00 «КУЛАГИН И ПАРТНЕРЫ». 16.40 Вести. Дежурная часть. 17.00 Вести. 17.20 Местное время. Вести-Московская область. 17.40 Сериал «ТАНГО ВТРОЕМ». 18.40 Сериал «АНГЕЛ-ХРАНИТЕЛЬ». 19.40 Вести. Дежурная часть. 20.00 Вести. 20.45 Местное время. Вести-Москва. 21.05 Спокойной ночи, малыши! 21.15 Сериал «ВАША ЧЕСТЬ». 23.15 «Советский монах. Алипий-воин». 0.15 Вести+. 0.35 Фильм «ПАПАРАЦЦИИ». 2.10 «Кинескоп». Берлинский кинофестиваль. 3.05 Дорожный патруль. 3.20 Сериал «ЗАКОН И ПОРЯДОК».

5.00 Доброе утро, Россия! 8.45 «Светлана Аллилуева и ее мужчины». 9.45 Вести. Дежурная часть. 10.00 Сериал «ВАША ЧЕСТЬ». 11.00 Вести. 11.30 Местное время. Вести-Москва. 11.50 Сериал «ВАША ЧЕСТЬ». 12.50 Ток-шоу «Частная жизнь». 13.45 Вести. Дежурная часть. 14.00 Вести. 14.20 Местное время. Вести-Москва. 14.40 Суд идет. 16.00 «КУЛАГИН И ПАРТНЕРЫ». 16.40 Вести. Дежурная часть. 17.00 Вести. 17.20 Местное время. Вести-Московская область. 17.40 Сериал «ТАНГО ВТРОЕМ». 18.40 Сериал «АНГЕЛ-ХРАНИТЕЛЬ». 19.40 Вести. Дежурная часть. 20.00 Вести. 20.45 Местное время. Вести-Москва. 21.05 Спокойной ночи, малыши! 21.15 Сериал «ВАША ЧЕСТЬ». 23.15 «Советский монах. Алипий-воин». 0.15 Вести+. 0.35 Фильм «ПАПАРАЦЦИИ». 2.10 «Кинескоп». Берлинский кинофестиваль. 3.05 Дорожный патруль. 3.20 Сериал «ЗАКОН И ПОРЯДОК».

5.00 Доброе утро, Россия! 8.45 «Светлана Аллилуева и ее мужчины». 9.45 Вести. Дежурная часть. 10.00 Сериал «ВАША ЧЕСТЬ». 11.00 Вести. 11.30 Местное время. Вести-Москва. 11.50 Сериал «ВАША ЧЕСТЬ». 12.50 Ток-шоу «Частная жизнь». 13.45 Вести. Дежурная часть. 14.00 Вести. 14.20 Местное время. Вести-Москва. 14.40 Суд идет. 16.00 «КУЛАГИН И ПАРТНЕРЫ». 16.40 Вести. Дежурная часть. 17.00 Вести. 17.20 Местное время. Вести-Московская область. 17.40 Сериал «ТАНГО ВТРОЕМ». 18.40 Сериал «АНГЕЛ-ХРАНИТЕЛЬ». 19.40 Вести. Дежурная часть. 20.00 Вести. 20.45 Местное время. Вести-Москва. 21.05 Спокойной ночи, малыши! 21.15 Сериал «ВАША ЧЕСТЬ». 23.15 «Советский монах. Алипий-воин». 0.15 Вести+. 0.35 Фильм «ПАПАРАЦЦИИ». 2.10 «Кинескоп». Берлинский кинофестиваль. 3.05 Дорожный патруль. 3.20 Сериал «ЗАКОН И ПОРЯДОК».



5.30 Новости Татарстана. 6.00 Татарстан хэбэрлэре. 6.30 «Хэерле иртэ, Татарстан!» 8.30 Фильм «Донья тирэли сэхэзт». 9.05 Сериал «Омет чаткысы». 10.05 Сериал «Урланган хыяллар». 11.00 «Жырлык эл!» Караоке. 11.45 «Колкеханэ». 12.00 Х/ф «Гордость». 14.00 Новости Татарстана. 14.15 «Уярня-пайрем. Масленица». Фильм «Архив» - «Чувашские узоры». 15.00 Татарстан хэбэрлэре. 15.15 «Син - минеке, мин - синеке». 15.45 Фильм «Донья тирэли сэхэзт». 16.15 «Яшьлэр тукталышы». 16.45 Сериал «Омет чаткысы». 17.45 «Кучтэнэч». 18.00 «Туган жир». 18.30 «Видеоспорт». 19.00 Хоккей. Чемпионат России. «Ак Барс» (Казань) - «Металлург» (Магнитогорск). По окончании - новости Татарстана, Татарстан хэбэрлэре. 22.15 Х/ф «Баллада о Джеке и Роуз». 0.10 SMS-чат.

НТВ

6.00 «СЕГОДНЯ УТРОМ». 7.10 Хэерле иртэ, Чаллы!

6.00 «СЕГОДНЯ УТРОМ». 7.10 Хэерле иртэ, Чаллы!

4.05 Сериал «ВЗГЛЯДЫ». 4.45 Вести. Дежурная часть.

КУЛЬТУРА

6.30 Канал «Евроныус». 10.00 Новости культуры. 10.20 «В главной роли...» у Юлиана Макарова. 10.35 Программа передач. 10.45 Д/с «Утраченные боги». «Египет». 11.10 Х/ф «ПРОШАНИЕ С ПЕТЕРБУРГОМ». 12.45 «Документальная камера». «Красногорск - память века». 13.25 85 лет со дня рождения Юрия Лотмана. «Беседы о русской культуре». 14.10 Х/ф «ВЕРЬТЕ МНЕ, ЛЮДИ». 16.00 «Жили-были... Искатели». Мультсериал. 16.25 Кино - детям. «ЗООПАРК В ОБУВНОЙ КОРОБКЕ». 16.50 Д/с «Утраченные боги». «Греция». 17.15 «Порядок слов». Книжные новости. 17.20 «Парад университетов». Московский государственный университет им. М.В. Ломоносова. 17.50 Живое дерево ремесел. 18.00 «Петербург: время и место». «Сильнее смерти». 18.30 Собрание исполнений. С. Рахманинов. «Рапсодия на тему Паганини». Солоист Д. Мацуев. 19.00 «Ночной полет». 19.30 Новости культуры. 19.55 Д/с «Остров чудес». «Время хаоса». 20.50 Власть факта. 21.30 Д/с «Век кавалергардов». «Ларец императрицы». 22.00 Д/ф «Мировые сокровища культуры». «Кито. Город храмов и монастырей». 22.15 Юбилей Татьяны Васильевой. Д/ф «Я буду выглядеть смешно». 23.00 «Атланты. В поисках истины». 23.30 Новости культуры. 23.55 Юбилей Татьяны Васильевой. Х/ф «ДАМСКИЙ ПОРТНОЙ». 1.25 Д/ф «Григорий Померанец». 1.50 Программа передач. 1.55 Д/с «Остров чудес». «Время хаоса».



6.15, 6.45, 7.15, 7.45, 8.15, 11.30, 14.20, 17.20, 20.45 «Вести-Татарстан». 00.15 «Вести+».



5.30 Новости Татарстана. 6.00 Татарстан хэбэрлэре 6.30 «Хэерле иртэ, Татарстан!» 8.40 «Музыкаль табышмак». 9.05 Сериал «Омет чаткысы».

Доброе утро, Челны! 8.15 Яналыклар. 8.35 Новости. 9.05 «НАШЕ ВСЕ!» 10.00 «СЕГОДНЯ». 10.20 «ЧИСТОСЕРДЕЧНОЕ ПРИЗНАНИЕ».

ПРОГРАММА ТЕЛЕПЕРЕДАЧ

ЧЕТВЕРГ / 1 МАРТА



5.00 Новости.
5.05 Телеканал «Доброе утро».
9.00 Новости.
9.20 «Малахов+».
10.20 Фильм «Цыган».
11.20 «Детективы».
12.00 Новости (с субтитрами).
12.20 «Лолита. Без комплексов».
13.20 «Понять. Простить».
14.00 Другие новости.
14.30 «Контрольная закупка».
15.00 Новости (с субтитрами).
15.20 Вне закона. «Очарованные злом».
16.00 Фильм «Любовь как любовь».
17.00 «Федеральный судья».
18.00 Вечерние новости (с субтитрами).
18.20 Фильм «Пять минут до метро».
19.10 «Пусть говорят».
20.00 Фильм «Чужие тайны».
21.00 Время.
22.30 Фильм «Капитанские дети».
23.30 «Человек и закон».
23.30 Ночные новости.
23.50 «Судите сами».
0.50 Фильм «Критическая масса».
2.40 Комедия «Жизнь во время войны».
3.00 Новости.
3.05 Комедия «Жизнь во время войны».
4.20 «Париж. Квартал Дефанс».

РОССИЯ

5.00 Доброе утро, Россия!
8.45 «Неспетая песня Анны Герман».
9.45 Вести. Дежурная часть.
10.00 Сериал «ВАША ЧЕСТЬ».
11.00 Вести.
11.30 Местное время. Вести-Москва.
11.50 Сериал «ВАША ЧЕСТЬ».
12.50 Ток-шоу «Частная жизнь».
13.45 Вести. Дежурная часть.
14.00 Вести.
14.20 Местное время. Вести-Москва.
14.40 Суд идет.
16.00 «КУЛАГИН И ПАРТНЕРЫ».
16.40 Вести. Дежурная часть.
17.00 Вести.
17.20 Местное время.
Вести-Московская область.
17.40 Сериал «ТАНГО ВТРОЕМ».
18.40 Сериал «АНГЕЛ-ХРАНИТЕЛЬ».
19.40 Вести. Дежурная часть.
20.00 Вести.
20.45 Местное время. Вести-Москва.
21.05 Спокойной ночи, малыши!
21.15 Сериал «ВАША ЧЕСТЬ».
23.15 «Джентльмен неудачи».
Режиссер Александр Серый.
0.15 Вести+.
0.35 Зеркало.
0.50 Фильм «НОВИЧОК».

СУББОТА / 3 МАРТА



5.40 Комедия «Моя морячка».
6.00 Новости.
6.10 Фильм «Моя морячка».
7.20 Играй, гармонь любимая!
8.10 Дисней-клуб: «Русалочка».
«Клуб Микки Мауса».
9.00 Слово пастыря.
9.20 Здоровье.
10.00 Новости (с субтитрами).
10.20 «Смак».
10.50 «Нервный брак».
12.00 Новости (с субтитрами).
12.20 Римская империя. «Бунт иудеев».
13.20 «Зверинец».
14.00 Другие новости.
14.30 «Контрольная закупка».
15.00 «Доктор Курпатов».
16.00 Футбол. Суперкубок России.
ЦСКА - «Спартак» (Москва).
Прямой эфир.
18.00 Вечерние новости (с субтитрами).
18.20 «Их разыскивает милиция».
18.50 «Кто хочет стать миллионером?»
19.50 «Властелин горы».
21.00 Время.
21.20 «Минута славы».
23.20 «Высшая лига».
0.30 Фильм «Команда 49: огненная лестница».

РОССИЯ

6.00 Доброе утро, Россия!
8.00 Вести.
8.10 Местное время. Вести-Москва.
8.20 «Военная программа».
8.40 Утренняя почта.
9.10 Субботник.
9.50 Вокруг света.
10.45 «Секрет успеха».
Результаты голосования.
11.00 Вести.
11.10 Местное время. Вести-Москва.
11.20 «Сто к одному». Телеигра.
12.15 Аниэлл и Компания.
13.15 Клуб сенаторов.
14.00 Вести.
14.20 Фильм «ПРИКАЗ: ПЕРЕИТИ ГРАНИЦУ».
16.00 Ток-шоу «Национальный интерес».
17.00 Вести.
17.20 Местное время. Вести-Москва.
17.50 Вести в горах.
18.00 Субботний вечер.
20.00 Вести.
20.15 Музыкальный конкурс

НА КОНКУРС



Эти рисунки ученик 2-го класса лицея №78 Альберт Иванов посвятил своей маме Римме Гафуровне, которая работает главным специалистом в ОМТО автомобильного завода.



6.30 «Хэерле иртэ, Татарстан!»
8.40 «Музыкаль табышмак».
9.05 Сериал «Омет чаткысы».
10.05 «Авыл эте Акбай».
Балалар очен спектакль.
11.00 «Кэеф ничек?»
12.00 Сериал «Ундина».
14.00 Новости Татарстана.
14.15 Фильм «На службе у природы».
14.40 «Человек – золотое сердце».
«Путь милосердия».
15.00 Татарстан хэбэрлэре.
15.15 Ток-шоу «Эйбэт гайбэт».
16.00 «Сунмэс йолдызлар».
16.15 «Кара-каршы».
16.45 Сериал «Омет чаткысы».
17.45 «Кучтэнчэ».
18.00 «Жиле йолдыз».
18.15 «Хочу мультфильм!»
18.30 «Планета Земля».
19.00 Новости Татарстана.
19.30 «Татарлар».
20.00 Татарстан хэбэрлэре.
20.30 Сериал «Урланган хыяллар».
21.30 Х/ф «Невесунче».
23.15 «Жиле йолдыз».
23.30 «Женское счастье».
0.00 Новости Татарстана.
0.20 Татарстан хэбэрлэре.
0.35 SMS-чат.



6.00 «СЕГОДНЯ УТРОМ».
7.10 Хэерле иртэ, Чаллы!
Доброе утро, Челны!
8.15 Яналыклар.
8.35 Новости.
9.05 «НАШЕ ВСЕ!»
10.00 «СЕГОДНЯ».
10.20 «ГЛАВНАЯ ДОРОГА».
11.00 Ток-шоу «ДВЕ ПРАВДЫ».
11.55 Сериал «СТЕРВЫ ИЛИ СТРАННОСТИ ЛЮБВИ».
13.00 «СЕГОДНЯ».
13.30 Сериал «ЧАС ВОДКОВА».
14.35 Сериал «ПОЛНЫЙ ВПЕРЕД»
15.30 «ОБЗОР. ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ».
16.00 «СЕГОДНЯ».
16.20 Сериал «УЛИЦЫ РАЗБИТЫХ ФОНАРЕЙ».
18.30 Новости.
19.00 «СЕГОДНЯ».
19.40 Яналыклар.
20.00 Премьера нового телевизионного проекта «Безнекелэр булдыр».
20.30 «Брига красоты».
20.30 Новости.
20.45 Сериал «ПРОКЛЯТЫЙ РАЙ».
21.45 «ОБЗОР. ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ».
22.00 «СЕГОДНЯ».
22.40 Ток-шоу «К. БАРЬЕРУ!»
23.35 Боевик «ТАЙНА ОРДЕНА»
24.10 Сериал «УЛИЦЫ РАЗБИТЫХ ФОНАРЕЙ»
3.50 «КРИМИНАЛЬНАЯ РОССИЯ».

6.30 Новости Татарстана.
7.00 Х/ф «Ишите женщины».
9.45 Фильм - детям. «Волшебник Лала».
11.00 «Автомобиль».
11.30 «Женское счастье».
12.00 «Треск». Музыкально-развлекательная программа.
12.30 «Ишләр тукталышы».
13.00 «Татарлар».
13.30 «Ишсен театр»
14.00 Т. Миннуллин.
Спектакль «Диләфзүгэ дүрт кияү».
16.00 «Канун. Парламент. Жәмгыять».
16.30 Х/ф «Джейн Эйр».
18.30 «Видеоспорт».
19.00 Новости Татарстана.
В субботу вечером.
19.30 «Алтынчәч»
Музыкаль-шигыри сәхнә.
20.00 Татарстан. Атналык кузәтү.
20.30 «Жырлык эл»! Караоке.
21.15 «Страхование сегодня».
21.30 Х/ф «К-19».
0.00 «Звездный маршрут».
Музыкально-развлекательная программа.



5.20 Боевик «ПОБЕГ».
7.20 Мультфильм «ИЛЬЯ МУРОМЕЦ И СОЛОВЕЙ-РАЗБОЙНИК».
7.30 «СКАЗКИ БАЖЕНОВА».
8.00 «СЕГОДНЯ»
8.15 Потеря «ЗОЛОТОЙ КЛЮЧ».
8.45 «БЕЗ РЕЦЕПТА». Доктор Бранд.
9.20 Яналыклар.
9.40 Новости.
10.00 «СЕГОДНЯ».
10.20 «ГЛАВНАЯ ДОРОГА».
10.55 «КУЛИНАРНЫЙ ПОЕДИНОК».
12.00 «КВАРТИРНЫЙ ВОПРОС».
13.00 «СЕГОДНЯ»
13.25 «ОСОБО ОПАСЕН!»
14.05 Фильм «НЕ МОГУ СКАЗАТЬ «ПРОЩАЙ»».
16.00 «СЕГОДНЯ».
16.25 «ЖЕНСКИЙ ВЗГЛЯД».
Евгений Дога.
17.00 «СВОЯ ИГРА».
17.55 День в объективе.
18.15 Бульэкэ жыр. Песня в подарок.
19.00 «СЕГОДНЯ».
19.40 ПРОФЕССИЯ – РЕПОРТЕР.
20.05 «ПРОГРАММА МАКСИМУМ».
Скандалы. Интриги. Расследования.
21.00 «РУССКИЕ СЕНСАЦИИ».
Информационный детектив.
22.00 «РЕАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА».
22.40 Боевик «В ОСАДЕ».
0.40 «МИКС. ФАКТ М-1».
БОИ БЕЗ ПРАВИЛ».
1.15 Комедия «СПРОСИ ЛЮБУЮ ДЕВУШКУ».

ПЯТНИЦА / 2 МАРТА



5.00 Новости.
5.05 Телеканал «Доброе утро».
9.00 Новости.
9.20 «Малахов+».
10.20 Фильм «Цыган».
11.20 «Детективы».
12.00 Новости (с субтитрами).
12.20 «Лолита. Без комплексов».
13.20 «Понять. Простить».
14.00 Другие новости.
14.30 «Контрольная закупка».
15.00 Новости (с субтитрами).
15.20 Вне закона.
«Военно-полевой кошмар».
16.00 Фильм «Любовь как любовь».
17.00 «Федеральный судья».
18.00 Вечерние новости (с субтитрами).
18.20 «Пусть говорят».
19.00 Поле чудес.
20.00 Фильм «Чужие тайны».
21.00 Время.
21.25 «Розыгрыш».
22.30 Фильм «Домино».
0.50 Комедия «Прелюдия к поцелую».
2.50 Комедия «Молодой Франкенштейн».
4.40 «Карельская история корейского «Боинга».

РОССИЯ

5.00 Доброе утро, Россия!
8.45 Сериал «ВАША ЧЕСТЬ».
9.45 Мусульмане.
10.00 Сериал «ВАША ЧЕСТЬ».
11.00 Вести.
11.30 Местное время. Вести-Москва.
11.50 К 60-летию Юрия Богатырева.
Комедия «НЕЖДАННО-НЕГАДАННО».
13.35 Вся Россия.
14.35 Вести. Дежурная часть.
14.00 Вести.
14.20 Местное время. Вести-Москва.
14.40 Суд идет.
16.00 «КУЛАГИН И ПАРТНЕРЫ».
16.40 Вести. Дежурная часть.
17.00 Вести.
17.20 Местное время.
Вести-Московская область.
17.40 Сериал «ТАНГО ВТРОЕМ».
18.40 Сериал «АНГЕЛ-ХРАНИТЕЛЬ».
19.40 Вести. Дежурная часть.
20.00 Вести.
20.45 Местное время. Вести-Москва.
21.05 Спокойной ночи, малыши!
21.15 «Юрмала». Международный фестиваль юмористических программ.
23.10 Фильм «ОХОТА ЗА ТЕНЬЮ».
1.15 Фильм «ЭПИДЕМИЯ».
3.45 Дорожный патруль.

ВОСКРЕСЕНЬЕ / 4 МАРТА



6.00 Новости.
6.10 Комедия «Обида».
7.50 Армейский магазин.
8.30 Дисней-клуб: «Дональд Дак представляет», «Ведьма».
9.20 «Умницы и умники».
10.00 Новости (с субтитрами).
10.20 «Непутевые заметки».
10.40 Пока все дома.
11.30 Воскресный «Ералаш».
12.00 Новости (с субтитрами).
12.10 Памяти Юрия Сенкевича.
13.20 «КВН-2007».
Международный фестиваль в Сочи.
15.00 Комедия «Роман с камнем».
18.00 Времена.
19.00 «Цирк со звездами».
21.00 Воскресное «Время».
Информационно-аналитическая программа.
21.50 Фильм «Изображая жертву».
1.10 Триллер «Рука, качающая колыбель».

РОССИЯ

6.05 Фильм «СЛУЧАЙ В КВАДРАТЕ 36-80».
7.30 Студия «Здоровье».
8.00 Вести.
8.10 Местное время. Вести-Москва.
8.20 Сельский час.
8.50 Диалоги о животных.
9.20 Фильм «У МАТРОСОВ НЕТ ВОПРОСОВ!».
11.00 Вести.
11.10 Местное время. Вести-Москва.
11.20 «Городок». Дайджест.
Развлекательная программа.
11.50 Сам себе режиссер.
12.45 «Смехопанорама».
13.15 Парламентский час.
14.00 Вести.
14.20 «Фитиль №122».
15.05 «Честный детектив».
15.40 Юбилейный вечер Раймонда Паулса.
18.00 Фильм «МАСТЕР И МАРГАРИТА».
20.00 Вести недели.
21.00 Специальный корреспондент.

3.55 Сериал «ЗАКОН И ПОРЯДОК».
4.45 Сериал «ВЗГЛЯДЫ».
5.25 Канал «Евроњуюс».

КУЛЬТУРА

6.30 Канал «Евроњуюс».
10.00 Новости культуры.
10.20 Программа передач.
10.30 Д/с «Утраченные боги». «Рим».
11.00 Х/ф «ДЕВУШКА СПЕШИТ НА СВИДАНИЕ».
12.15 «Картофелины и драконы».
Мультсериал.
12.30 Реальная фантастика.
12.45 «Культурная революция».
13.40 «Странствия музыканта».
14.10 Х/ф «ДНЕВНИК ДИРЕКТОРА ШКОЛЫ».
15.25 «Баранкин, будь человеком!»
Мультфильм.
15.45 «Жили-были... Искатели».
Мультсериал.
16.10 «В музей - без поводка».
Программа для школьников.
16.25 Кино - детям. «ЗООПАРК В ОБУВНОЙ КОРОБКЕ».
16.50 «За семью печатями».
Телевикторина для старшеклассников.
17.20 «Адмиралтейские верфи».
17.50 «Разночтения».
Хроники литературной жизни.
18.20 «Вокзал мечты».
19.00 Смехоностальгия.
19.30 Новости культуры.
19.50 «Сферы».
20.30 60 лет со дня рождения Юрия Богатырева. Документальный фильм.
21.10 Х/ф «ПЕСКОЛЫКО ДНЕЙ ИЗ ЖИЗНИ И.И. ОБЛОМОВА».
23.30 Новости культуры.
23.55 «Кто там...»
0.20 Молодежное ток-шоу «Большие».
1.15 «Все это джаз». Игорь Бутман, Сергей Мазаев.
1.30 Программа передач.
1.55 «Сферы».
2.35 «Дочь великана», «Икар и мудрецы». Мультфильмы для взрослых.



6.15. 6.45. 7.15. 7.45. 8.15. 11.30. 14.20, 20.45 «Вести-Татарстан».
17.20 «Вести. Подробности».



5.20 Новости Татарстана.
5.50 Татарстан хэбэрлэре.

6.20 «Жомга вэгазе».
6.30 «Хэерле иртэ, Татарстан!»
8.40 «Музыкаль табышмак».
9.05 Сериал «Омет чаткысы».
10.05 Сериал «Урланган хыяллар».
11.00 «Онгыт алмыйм...» Ретро-концерт.
11.50 «Жомга вэгазе».
12.00 Сериал «Ундина».
14.00 Новости Татарстана.
14.15 «Видеоспорт».
14.45 «Реквизиты былой суеты».
15.00 Татарстан хэбэрлэре.
15.15 «Мэдэният доңызсында».
16.15 «Нэсыйхэт».
16.45 Сериал «Омет чаткысы».
17.45 «Кучтэнчэ».
18.00 «Жиле йолдыз».
18.15 «Хочу мультфильм!»
18.30 «Мужское дело».
19.00 Новости Татарстана.
19.30 «Ишсен театр»
20.00 Татарстан хэбэрлэре.
20.30 Ток-шоу «Эйбэт гайбэт».
21.30 Х/ф «Братство убийц».
23.15 «Жиле йолдыз».
23.30 «Планета Земля».
0.00 Новости Татарстана.
0.20 Татарстан хэбэрлэре.
0.35 «Треск». Музыкально-развлекательная программа.
1.05 SMS-чат.



6.00 «СЕГОДНЯ УТРОМ».
7.10 Хэерле иртэ, Чаллы!
Доброе утро, Челны!
8.15 Яналыклар.
8.35 Новости.
9.05 «НАШЕ ВСЕ!»
10.00 «СЕГОДНЯ».
10.20 «ОСОБО ОПАСЕН!»
11.00 Ток-шоу «ДВЕ ПРАВДЫ».
11.55 Сериал «СТЕРВЫ ИЛИ СТРАННОСТИ ЛЮБВИ».
13.00 «СЕГОДНЯ».
13.30 Сериал «ЧАС ВОДКОВА».
14.35 Сериал «ПОЛНЫЙ ВПЕРЕД»
15.30 «ОБЗОР. СПАСАТЕЛИ».
16.00 «СЕГОДНЯ».
16.20 Сериал «УЛИЦЫ РАЗБИТЫХ ФОНАРЕЙ».
18.30 Новости.
19.00 «СЕГОДНЯ».
19.40 Яналыклар.
19.55 Кыбыла
20.10 Чад тарыхлы кала.
20.25 Новости.
20.40 «ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ».
РАССЛЕДОВАНИЕ: Литвиненко. Чисто английское убийство».
21.20 Боевик «ПОБЕГ».
23.35 Фильм «ГЕРОИ-ОДИНОЧКА».
1.45 Сериал «УЛИЦЫ РАЗБИТЫХ ФОНАРЕЙ»
3.40 Сериал «ДЕДВУД».

9.00 «Весеннее настроение - детям».
Развлекательная программа.
11.00 «Мужское дело».
11.30 «Мурал Алжи».
12.00 «Звездный маршрут».
Музыкально-развлекательная программа.
12.30 «Альманах».
Информационная программа.
13.00 «Адам белэн Хава». Венера хэм Эрот. Зариповлар тагълэе.
13.30 «Экземэт кэмйт».
14.00 Ток-шоу «Языг ташкыннар».
16.00 «Закон. Парламент. Общество».
16.30 «Алянкалы кыз».
Асыляр жырлыр.
18.50 «Бизнес и недвижимость».
19.00 «Семь дней».
19.40 «Батырлар».
20.00 «Жиле йолдыз».
22.00 «Семь дней».
22.40 «Жиле йолдыз».
23.30 «Здорово живешь!»



5.15 Боевик «В ОСАДЕ».
6.55 Мультфильм «ПРИКЛЮЧЕНИЯ БУРАТИНО».
8.00 «СЕГОДНЯ».
8.15 Лотерея «РУССКОЕ ЛОТО».
8.40 «ДИКИЙ МИР».
9.15 «ИХ НРАВЫ».
10.00 «СЕГОДНЯ».
10.20 «ЕДИМ ДОМА!»
10.50 «СЧАСТЛИВЫЙ РЕЙС».
11.45 «ТОР GEAR».
ПРОГРАММА ПРО АВТОМОБИЛИ.
12.20 «АВИАТОРЫ».
13.00 «СЕГОДНЯ».
13.20 «ТРИДЦАТАЯ ГЛАВА».
13.55 Фильм «ВИКИНГИ».
16.00 «СЕГОДНЯ».
16.25 Бульэкэ жыр. Песня в подарок.
17.00 «СВОЯ ИГРА»
17.55 Сериал «АДВОКАТ».
19.00 «СЕГОДНЯ»
ИТОГОВАЯ ПРОГРАММА».
19.50 «ЧИСТОСЕРЕДЧНОЕ ПРИЗНАНИЕ».
20.20 «ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ».
ОБЗОР ЗА НЕДЕЛЮ».
20.55 «ГЛАВНЫЙ ГЕРОЙ».
22.00 «ВОСКРЕСНЫЙ ВЕЧЕР С ВЛАДИМИРОМ СОЛОВЬЕВЫМ».
23.15 Детектив «ДОЛОРЕС КЛЭЙБОРН».

от комплексов, они нашли себя, свое место в жизни, и «КАМАЗ» стал их судьбой!
*Моя судьба, «КАМАЗ», в твоей судьбе
Растворена, как время в ритме будней.
И оттого так остро на себе
Я чувствую, как сложен ты и труден.*

Юлия Григорян,
ученица 9 «В» класса средней школы №13 ***

А вот эти стихи прислал нам Рома Ка-лаев из 2 «В» класса средней школы №13:

“КАМАЗ” – ДЛЯ НАС
Челны-город и «КАМАЗ» –
Их построили для нас
Дедушки родные,
Бабули дорогие.
Чтобы дети, внуки здесь росли,
Гордились городом моги.
Счастливыми все были
И город свой любили.

“КАМАЗТА”
Мы – счастливые ребята,
И зовут нас «камазята».
В красивом городе живем,
Песни добрые поём.
Про поля широкие,
Про леса зеленые,
Про город наш на Каме,
Где живем мы с вами.

С ЮБИЛЕЕМ!

“ЖИВИТЕ НЕ ПО ЛЖИ!”

Этот мирный призыв Солженицына очень точно определяет жизненное кредо человека, которого знают не только все на «КАМАЗе», но и многие в нашем городе, как активного общественника и борца за права простого рабочего человека. Речь о председателе профкома работников ОАО «КАМАЗ-Металлургия» Александре Александровиче Пермякове.

У этого руководителя нет приемных дней — двери его кабинета открыты всегда. Ежедневно к нему приходят разные люди, каждый со своим характером, привычками. Приходят, чтобы решить свои проблемы и неотложные дела. «Моя задача, — говорит Александр Александрович, — защищать интересы работников». И он защищает их: словом и делом, опираясь на букву Закона. Не случайно настольными книгами А. Пермякова вот уже много лет служат трудовой, гражданский и налоговый кодексы: — Я хочу, чтобы наш завод был самым лучшим, чтобы у нас были самые лучшие рабочие, чтобы достойной была их заработная плата, — говорит председатель профкома о людях горячих профессий и о «КАМАЗ-Металлургии» в целом.

Самого его к горячему металлу потянуло с юности. И пусть за плечами уже было медицинское училище, после службы в армии он попытался поступить на Ижевский металлургический комбинат.

— Не приняли, — говорит Александр Александрович, — потому как в то время, получив диплом, я должен был отработать по нему не менее пяти лет. Устроился на машиностроительный завод — в горячий цех пластмасс. Затем было несколько лет сверхсрочной службы в армии. Из Вооруженных сил прапорщик Пермяков уволился в 1982 году. С этого года для него начинается иной отсчет времени, так как в его биографию полотноправно вступил «КАМАЗ». Первые шаги — в цветном корпусе, литейшнике. Затем — должность заместителя председателя профкома завода...

— Потом все закрутилось, — вспоминает Александр Александрович годы, когда рушилась экономика страны, разваливались многие предприятия, начались задержки с зарплатой. Заместитель председателя профкома прошел этот трудный путь вместе со своим коллективом. — Ребята объявили голодовку, (это был конец 1995 года), — продолжает А.

Пермяков. — Естественно, я сразу подключился к ним. Но так как они ничего не смогли добиться, по судам уже пришлось ездить мне. Было принято решение — поднимать на забастовку весь завод. В адрес администрации «КАМАЗа» было выдвинуто требование погашения долгов по заработной плате... Про те события столько написано, что теперь это вроде как козырная карта, уже неприлично говорить о тех днях. Хотя это история...

Накал страстей был так высок, что даже спустя годы А. Пермякову об этом тяжело вспоминать. Это стало своего рода жестким уроком — при решении проблемы просчитывать действия на несколько шагов вперед.

А. Пермяков считает, что каждый человек должен оставить свой след в жизни, реализовав свои возможности, и тем самым быть полезным для общества. И если этого человека будут вспоминать добрым словом, значит, он прожил жизнь не зря.

— Самое главное, — говорит он, — быть честным и справедливым. И даже если у тебя нет определенной цели в жизни, она — жизнь — всегда направит тебя туда, где ты нужен. Решение любого социаль-

ного вопроса требует от председателя профкома немалого физического и душевного напряжения. Особенно когда речь заходит о повышении зарплат.

— Это самый больной вопрос, — говорит Александр Александрович. — Я тогда буду счастливым человеком, когда у рабочих нашего завода отпадет надобность спрашивать меня об этом.

Вплотную приходится заниматься и решением вопросов охраны труда:

— Создать безопасные условия для нормальной работы — это задача администрации предприятия. Решить её в одночасье, конечно, невозможно. Но и на месте мы не стоим: смогли же обеспечить персонал средствами индивидуальной защиты. Ну а для того, чтобы улучшить, скажем, вентиляцию в производственных корпусах, уменьшить загазованность и прочее — мы должны сначала заработать реальные деньги, чтобы вложить их в решение этих проблем, а вложения здесь требуются немалые.

С охраной труда тесно связана и трудовая дисциплина, а это тоже поле деятельности

Любовь СИВКО



для председателя профкома. «Если в коллективе не будет порядка, о каком выполнении инструкций по технике безопасности может идти речь?»

Конечно, профсоюз курирует и социальную сферу, в том числе художественную самодеятельность. Творческий задор близок Александру Александровичу: и у него в прошлом — участие в художественной самодеятельности, агитбригады, с которыми он

разъезжал по колхозам. Были и балльные танцы, и лыжи, и волейбол. Есть что вспомнить! Да и сейчас жизнь А. Пермякова полна событий. 55-летие, которое он отметил 20 февраля, — это только половина пути. А самое главное, пожалуй, что имеет он сегодня — это доверие и уважение людей, это надежный тыл — семья. Это дети и внуки, которые любят его и гордятся им!

ТВОРЧЕСТВО

ПОЭТИЧЕСКОЕ ЯВЛЕНИЕ

Как вы думаете, были ли, есть ли свои писатели-классики у автограда? Откуда? — возможно, скептически отвечает обыватель. — Ведь Пушкины и Тукаи, Шолоховы и Хасаны Туфаны жили в иные века и далече от камских берегов... Но время движется вперед, рождая своих гениев. И в школьных учебниках появляются имена новых классиков.

Они есть и у нас, конечно же! Так кто же они? Это и известный романист Эдуард Касимов, чье имя носит бульвар в 39-м комплексе, и выдающийся краешский писатель Ямаш Игеней, чье имя запечатлено на мемориальной доске на стене дома 5/05 на Московском проспекте и, наконец, поэт-лирик Кадыр Сибгат, 65-летие которого было отмечено на днях поклонниками его таланта и друзьями в Центральной городской библиотеке имени Мусы Джалиля. Кадыр Сибгат жил и работал в Набережных Челнах в 1979-1994 годы, а в 1980-е годы руководил местным отделением Союза писателей СССР. Поэтому на вечере выступили ответственный секретарь Набережнечелнинской организации Союза писателей Татарстана Вахит Иمامов, доктор филологических наук, профессор пединститута Анвар Шарипов, друзья-поэты Рашид Башар, Мансур Сафин и другие.

Кадыр Сибгатуллин оставил богатое творческое наследие. Он — автор более 10 книг стихотворений, в том числе двух на русском языке. Имя поэта вошло в «Татарскую энциклопедию», в двухтомник «Антологии татарской поэзии» и в академический шеститомник «Истории татарской литературы». На малой родине Кадыра Идиатуллина — в Рыбной Слободке — есть музей его творчества и литературная премия его имени.

Так что есть у нас свои классики, есть! А вот и стихи из его книги избранной лирики, вышедшей в 1999 году в Казани и носящей необычное название «Осенняя весна».

Наиля ХАСАНОВА,
председатель Ассоциации учителей
русского языка и литературы города

Еще только февраль. А на улице
Зазвенели уже ручьи.
Снег подтаивший с крыши рушится —
Будто взрывы гремят в ночи!

Для чего же такое чудачество
Отфартила природа-мать?
Аж порою запеть даже хочется
И по-вешнему баловать!

Вот собравшись на теплой завалинке,
Мужики тянут хором махру.
И петух рыбно в песни ударился,
А обычно пел лишь потуру...

А душа так жаждет понежиться
Да от ласки нежданной — ожить...
Пусть февраль лишь обманет свежестью,
Но ведь как от души ворожит!
(Перевел с татарского Мансур САФИН)

В РЕСПУБЛИКЕ

МИНТИМЕР ШАЙМИЕВ — «ГЕРОЙ «ТРУДА»

Газета «Труд» присвоила Президенту Республики Татарстан Минтимеру Шаймиеву почетное звание «Герой «Труда».

Это звание газета учредила в день своего 81-летия. Лауреаты по традиции объявляются каждый год накануне дня рождения газеты «Труд». Это те, кого знают и уважают читатели, с кем они встречались на газетных страницах. Их представляют читателям известные всей стране люди.

Президента Татарстана представляет Патриарх Московский и Всея Руси Алексий II. «Хорошо знаю Минтимера Шаймиева как руководителя, не на словах, а на деле пекущегося о благе и процветании возглавляемой им республики и ее жителей. Мне весьма отраднo сознать, что, благодаря усилиям и дальновидной политике Минтимера Шаймиева, в многонациональной Республике Татарстан накоплен богатый опыт плодотворного сотрудничества между представителями двух традиционных религий — Православия и Ислама. В этом я имел возможность лично убедиться, не раз посещая гостеприимный Татарстан».

С ЗАБОТОЙ О ПРИЗЫВНИКАХ

Призывников из Татарстана не будут отправлять на службу в те части, где происходят ЧП из-за неустойчивых отношений.

Такое заявление было сделано на этой неделе на заседании призывной комиссии республики.

В ЧАСТНЫЕ РУКИ?

В Татарстане готовятся к проведению тендеров на право реставрации объектов историко-культурного наследия.

Программу «Мирас», направленную на сохранение уникальных памятников, рассматривали на днях в Доме правительства. Чтобы сохранить историческое наследие, его финансирование государство предлагает частникам.

ЭКЗАМЕН ДЛЯ ПРИХОЖАН

Ответить на десять вопросов и получить три тысячи рублей. Акцию под таким сложным объявили в мусульманской телефонной справочной службе.

На этот раз в казанской мечети «Энилер», где находится телефон помощи, решили не сами отвечать на вопросы, а проэкзаменовать своих прихожан.

ПРЕСТУПЛЕНИЕ РАСКРЫЛА ВИДЕОКАМЕРА

В раскрытии преступления помогли... камеры видеонаблюдения на заправке.

В Казани женщина попала под бензовоз. После осмотра места ДТП сотрудники прокуратуры установили — трагедия не была случайной. Оказалось, так с женщиной расправился её супруг.

По материалам tatar-inform.ru, intertat.ru.

КОНКУРСЫ

“МЫ ТАЛАНТЛИВЫ ВО ВСЕМ”



Дания МАЖИТОВА

В рамках Года молодежи, объявленного в Приволжском федеральном округе, администрация Центрального района провела гала-концерт художественной самодеятельности работающей молодежи «Мы талантливы во всем».

Смотр художественной самодеятельности был объявлен в сентябре 2006 года. Участниками конкурса стали молодые люди в возрасте до 35 лет, работающие на предприятиях, в учреждениях и организациях, расположенных на территории Центрального района. В составе участников — врачи и

медсестры, педагоги, воспитатели, экономисты, инженеры, рабочие предприятий.

Всего в конкурсе участвовало 103 человека, представлявших 26 предприятий. Наиболее активными были признаны Набережнечелнинская ТЭЦ, ЗАО «ЧЕЛНЫВОДОКАНАЛ», Набережнечелнинский зональный узел электронной связи, городская больница №5, детско-юношеский центр №14, городская детская поликлиника №4, дошкольное образовательное учреждение №46.

Молодые люди демонстрировали свои таланты в номинациях: вокальный ансамбль, вокал-соло, хореография, художественное слово, сценическое мастерство, театральные коллективы.

По итогам конкурса победителями стали: Набережнечелнинская ТЭЦ — 1-е место, горбольница №5 — 2-е место; ЗАО «ЧЕЛНЫВОДОКАНАЛ»

и детско-юношеский центр №14 разделили 3-е место.

Наград конкурса — памятной фигурки богини победы Ники, а также дипломов, ценных подарков и других призов удостоились в общей сложности 42 участника конкурса.

Победителей и участников конкурса поздравляли также члены Политсовета местного отделения партии «Единая Россия». От имени одного из них, депутата Госсовета РТ Валерия Емельянова участникам были вручены 63 приза.

Закрывая праздник, глава администрации Центрального района Ирина Сибкина отметила, что участие в подобном конкурсе — хорошая школа для дальнейшего роста, пожелала победителям не останавливаться на достигнутом: «Пусть прекрасное состояние молодости, когда всё по плечу, не покидает вас никогда. Удачи вам и исполнения самых смелых планов!»

СОБСТВЕННОСТЬ ГОРОДА

РАБОТАТЬ И ПРИНОСИТЬ ПРИБЫЛЬ

В 2006 году в собственность города было передано 238 учреждений бюджетных отраслей, 4 предприятия ЖКХ, 2 предприятия здравоохранения, предприятие «Управление градостроительного кадастра», а также ряд других объектов. В муниципальную собственность также получено 100% акций открытых акционерных обществ «Горзеленхоз» и «Геополис». Всего имущества принято на сумму более 7,5 млрд. рублей.

Часть городских объектов решено перевести на хозрасчет. Уменьшить финансирование из местной казны (после тщательного анализа) решено тем учреждениям спорта, культуры и образования, которые в состоянии зарабатывать сами за счет платных услуг.

ПРОДАВАТЬ И СДАВАТЬ В АРЕНДУ

В 2006 году только за счет арендной платы на недвижимость городской бюджет заработал 22,3 млн. рублей, что на 6 млн. рублей больше, чем в 2005 году. В основном, в аренду сдаются площади учреждений образования и спорта, как правило, для организации учебного процесса вузов города.

От продажи имущества в городской бюджет поступило 47,8 млн. рублей, что более чем в 2 раза превышает сумму 2005 года. При этом за последние три года значительно увеличился рост доходов от реализации объектов незавершенного строительства. Это лишнее подтверждение инвестиционной привлекательности города, считают в исполкоме.

ДОХОДЫ С ЗЕМЛИ

Почти 81% всех земельных ресурсов города находится в государственной собственности. Продажа и сдача в аренду земельных участков — одна из основных статей пополнения бюджета города.

В настоящее время из земель, находящихся в государственной собственности, в аренду передано более 2500 га. В прошлом году доходы от аренды земли составили 351 млн. рублей, что на 86,3 млн. рублей больше, чем в 2005 году. В соответствии с бюджетным законодательством, в городскую казну от аренды земли поступило около 180 млн. рублей.

В 2006 году была продолжена практика продажи прав аренды земельных участков на открытых торгах. В городской бюджет от реализации земельных участков поступило доходов в сумме 82,3 млн. рублей. Это в 2,5 раза больше, чем в предыдущем году.

КОНЦЕССИЯ НА СЕТИ

По-прежнему актуальна для Набережных Челнов проблема обновления фондов городского коммунального хозяйства.

Чтобы привлечь инвестиции в реконструкцию и создание новых объектов, городские власти прорабатывают вопрос передачи инженерных сетей города в управление инвесторам на основе концессионного соглашения.

ОБРАЗОВАНИЕ

САДЫ ВЕРНУТ ДЕТЯМ

Образовательные учреждения, которые сегодня занимают помещения детских садов, будут оттуда переведены. Об этом на пресс-конференции в понеделник сообщил начальник управления образования Рамиль Халимов.

Процесс перевода уже начался. Например, лицей №79 переехал в здание 36-й школы. В здании, где несколько лет располагались начальные классы 44-й школы, сегодня уже работают 5 летсадовских групп, а общее количество мест здесь — 220. По прямому назначению заработает издание, где сейчас располагается управление дошкольных учреждений. Сегодня в городе 15 учреждений, которые занимают площади садов. Правда, не все из них муниципалитету удастся вернуть в собственность.

В ШКОЛУ — С ДВУХ ЛЕТ!

Французские дети начинают учиться с двух лет в «Школе мам». С 6-ти — продолжают обучение в пятилетней начальной школе. Затем 4 года в колледже, и 3 года в лицее. Причем это образование дети получают бесплатно. Целый день, с утра до вечера, каждый французский школьник проводит в учебном заведении.

Франция среди европейских стран — лидер по внедрению профильного обучения. В вузах, например, во французском педуниверситете студенты на протяжении первых трех лет изучают базовые предметы. А уже остальные 2 года — дидактику, психологию и методику. Но не всем удается доучиться до 5-го курса. Диплом получают только 15-20% студентов.

Обо всем этом челнинская делегация из двадцати педагогов города узнала в ходе целевой ознакомительной поездки во Французскую республику.

Теперь челнинские учителя ждут в гости коллег из города Ремс, где договорились о сотрудничестве с одним из местных вузов.

ТВОРЦЫ ИЗ КГУ

В Казани на базе детского оздоровительного компьютерного лагеря «Байтик» прошла творческая смена для студентов Казанского государственного университета.

Не остался в стороне и филиал КГУ в Набережных Челнах — в смене приняли участие восемь творческих, инициативных и веселых студентов филиала.

130 студентов вуза в течение четырех дней участвовали в мастер-классах, психологических тренингах, семинарах по сценическому искусству (хореография, сцм, пантомима) в деловых играх. Также для участников смены был организован вокальный конкурс, игра КВН и проведены многочисленные развлекательные и спортивные мероприятия.

ЮБИЛЕЙ ЭКОНОМФАКА

Экономический факультет ИНЭКА отметил свой 10-летний юбилей.

На образованном в 97-м году факультете первоначально было 5 кафедр. Сегодня их вдвое больше. На 10 кафедрах факультета ведется подготовка специалистов по 12-ти специальностям. Всего за 10 лет экономический факультет ИНЭКА выпустил более 2-х тысяч специалистов высшего профессионального образования.

КУЛЬТУРА

ДОБАВЯТ ДЕНЕГ

Зарплата работников культуры в этом году должна вырасти в полтора раза, с 3780 до 5657 рублей.

Кроме того, в Закон РТ «О культуре» внесен ряд изменений. В частности, установлены надбавки за выслугу лет, прописаны меры социальной поддержки молодых специалистов, а также возможность финансирования деятельности в сфере культуры, искусства и кинематографии за счет грантов. Шесть наиболее привлекательных проектов в сфере культуры уже получили гранты в 2006 году. В нынешнем предусмотрено выделение 6 млн. рублей на грантовое поощрение работников отрасли.

ТЕАТР — ЛАУРЕАТ

Набережнечелнинский татарский государственный драматический театр стал лауреатом республиканской премии имени Мусы Джалиля.

Об этом стало известно на прошедшей неделе. (По традиции имена лауреатов оглашаются в день рождения поэта-героя, 15 февраля). На премию был номинирован спектакль «Саташ» («Наваждение») Т. Миннуллина. Поставил спектакль на челнинской сцене заслуженный деятель искусств РТ, режиссер Фаиль Ибрагимов. Исполнительница главной роли Чулпан Садыхова также вошла в число лауреатов премии.

По материалам пресс-службы мэрии города

