

КАМАЗЫ ДЛЯ ТУРКМЕНИСТАНА

В 2008 ГОДУ В ТУРКМЕНИСТАН БУДЕТ ПОСТАВЛЕНО В 6 РАЗ БОЛЬШЕ АВТОМОБИЛЕЙ КАМАЗ, ЧЕМ В МИНУВШЕМ.

14 ЯНВАРЯ ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР ОАО «КАМАЗ» СЕРГЕЙ КОГОГИН НАХОДИЛСЯ В ТУРКМЕНИСТАНЕ И ПРИНИМАЛ УЧАСТИЕ В ОФИЦИАЛЬНЫХ ВСТРЕЧАХ И ТОРЖЕСТВЕННЫХ МЕРОПРИЯТИЯХ, ПРОВОДИМЫХ В РАМКАХ ВИЗИТА ПРАВИТЕЛЬСТВЕННОЙ ДЕЛЕГАЦИИ РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН В ЭТУ СТРАНУ.



Президент Туркменистана Гурбангулы Бердымухамедов и генеральный директор «КАМАЗа» Сергей Когин: пожелания первого Президента Туркменистана выполнены

Татарстанскую делегацию под руководством Премьер-министра РТ Рустама Минниханова вначале принял Президент Туркменистана Гурбангулы Бердымухамедов. Затем состоялась встреча правительственных делегаций с презентацией промышленного потенциала Татарстана и «КАМАЗа». Были подписаны два соглашения – по «КАМАЗу» и по межреспубликанскому сотрудничеству в области нефтегазового комплекса. Первый документ предусматривает отгрузку в текущем году 2549 грузовиков КАМАЗ в этот регион, что в шесть раз больше, чем в 2007 году. Еще в прошлую пятницу на рабочей встрече членов Кабинета Туркменистана речь велась о контрольной цифре в 1214 челнинских большегрузов, но после детальной проработки оценочный объем реальных потребностей возрос в два раза. Гендиректор «КАМАЗа» Сергей Когин заметил, что такой масштаб поставок потребует тщательной отладки логистики, так как челнинские грузовики доставляются в Туркменистан сложным маршрутом – само-

ходом до Астрахани, отсюда на пароме по Каспийскому морю в страну назначения. Помимо расширения сбыта КАМАЗов, документ предусматривает открытие в срок до 25 июня 2008 года сервисного центра татарстанской компании, создание на его базе учебного комплекса, обучение туркменских специалистов на

базе Инженерно-экономической академии (бывшего КамПИ) с последующим трудоустройством в новом центре. Протокол также предусматривает изучение возможностей для сбыта автобусной техники на шасси КАМАЗ и проведение эксплуатационных испытаний в Туркменистане тракторов «McCormick». В завершение официальной

части визита в Туркменском государственном музыкально-драматическом театре имени Махтумкули с грандиозным успехом состоялась торжественная церемония презентации книги «Рухнама» первого Президента Туркменистана Сапармурата Ниязова на татарском языке. Финансирование перевода на татарский язык и издание этой книги взял на себя «КАМАЗ».

Тем самым выполнены пожелания первого Президента Туркменистана, высказанные им Сергеем Когину в феврале 2005 года: полноценно вернуться на автомобильный рынок Туркменистана со своими автомобилями и сделать «Рухнаму» доступной для чтения и изучения на языке братского для туркмен народа из Поволжья.



KAMAZ

17 января 2008 №1 (3473)

НАС НАГРАДИЛИ



СОВ – ПАДЕНИЕ ПОД НОВЫЙ ГОД

Начальник бюро корпоративных печатных СМИ «КАМАЗа» Алексей Шилободин с наградами конкурса

Газета «Вести КАМАЗа» стала лауреатом городского конкурса, посвященного Году благотворительности в Республике Татарстан. Наша редакция победила в номинации «Лучшая благотворительная акция СМИ». (Напомним, это была акция «Подари ребенку улыбку», проведенная накануне Дня защиты детей совместно с городским театром кукол и ОАО «КАМАЗинструментспецмаши»). Диплома победителей удостоились также корреспонденты «ВК» – Ольга Ерашова и автор этих строк. Вместе с дипломами победителям вручали фигурки сов, держащих в лапах пера. А, как известно, когда одновременно падает много сов, это называется сов-падением.

Раздача «слов» (точнее – сов) проходила в канун Нового года в драмтеатре «Мастеровые», на традиционном Бале прессы. В общей сложности в конкурсе приняли участие представители более двух десятков редакций газет, журналов, радио и телевидения Набережных Челнов. Награды победителям вручал заместитель главы муниципального образования Хайдар Галляудинов. Кстати, один из ветеранов челнинской журналистики, много лет возглавлявший редакцию газеты «Вести КАМАЗа», а ныне главный редактор газеты «Доброхот» Валерий Аракчеев был отмечен знаком отличия «За заслуги перед городом Набережные Челны». Некоторым повезло дважды – редакции всех трех городских телеканалов, газеты «Челнинские известия» и управление по связям с общественностью и СМИ города получили памятные призы и дипломы от «КАМАЗа». Их вручил заместитель директора департамента по информационной политике компании Наиля Нагуманов. По словам начальника управления по связям с общественностью и СМИ мэрии

В сентябре 2008 года газете «Вести КАМАЗа» исполняется 35 лет.

КРАСИМ ПО-НОВОМУ

Накануне нового года в цехе окраски №2 ОАО «Камский ПРЗ» была запущена первая очередь новой окрасочной линии «DURR». Первый этап запуска новой окрасочной линии включает в себя подготовку поверхности, катафорезное грунтование и сушку грунта. Все оборудование было смонтировано без остановки действующего производства по окраске кабин и деталей оперения. Метод катафорезного грунтования обеспечивает улучшенный внешний вид лакокрасочного покрытия, повышая в три раза коррозионную стойкость покрытия. При нанесении вторичного грунта он защищает кабину в течение пяти лет. У этой технологии грунтования есть и другие плюсы: катафорезные ванны готовы к длительным условиям эксплуатации, а последнее поколение катафорезных грунтов менее токсично, чем применяемая ранее грунтовка, поскольку не имеет в своем составе олова и свинца. Полностью линия окраски будет запущена в декабре этого года.

Еще в июне генеральный директор «КАМАЗа» Сергей Когин озвучил цифры: 200 тракторов в 2007 году, 500 – в этом, а к 2012 году планируется выйти на сборку 4 тысяч тракторов в год. Впрочем, эти данные предполагают оптимистичный вариант развития продаж. Потребности рынка достаточно высоки, и с большой долей вероятности через пять лет «КАМАЗ» достигнет планки 8 тысяч тракторов в год. На первой партии тракторов установлен двигатель IVECO, однако в тракторах выпуска 2008 года будут стоять двигатели Cummins производства совместного предприятия «Камминз КАМА». Второе – будет обязательная локализация кабины. Ее сборка, сварка и окраска будут производиться на «КАМАЗе». И третье – разнообразные мелкие компоненты: фары, пластиковые детали интерьера и экстерьера, сиденья и т.п. – также будут местного производства. Поставщики подобных деталей уже сейчас обращаются с предложениями в камазовский департамент закупок. Как сказал генеральный директор ОАО «КАМАЗ» Сергей Когин, у него нет никакого беспокойства по поводу конкуренции с другими производителями аналогичной техники: «Сегодня самое главное – не произвес-

КАМАЗОВСКИЙ ТРАКТОР ДЛЯ КАЗАХСТАНА

На финише минувшего года в Астане с большим успехом прошла презентация трактора КАМАЗ-T215. Генеральный директор ОАО «КАМАЗ» Сергей Когин представил новую продукцию автогиганта членам правительства Казахста-

на – министру сельского хозяйства Ахметжану Есимову и министру индустрии и торговли Гальму Оразбакову. КАМАЗ-T215 – наглядный результат сотрудничества ОАО «КАМАЗ» и холдинга ARGO SPA (Италия), выпускающего тракторы на заводах Landini (Италия) и McCormick (Англия).

Еще в июне генеральный директор «КАМАЗа» Сергей Когин озвучил цифры: 200 тракторов в 2007 году, 500 – в этом, а к 2012 году планируется выйти на сборку 4 тысяч тракторов в год. Впрочем, эти данные предполагают оптимистичный вариант развития продаж. Потребности рынка достаточно высоки, и с большой долей вероятности через пять лет «КАМАЗ» достигнет планки 8 тысяч тракторов в год. На первой партии тракторов установлен двигатель IVECO, однако в тракторах выпуска 2008 года будут стоять двигатели Cummins производства совместного предприятия «Камминз КАМА». Второе – будет обязательная локализация кабины. Ее сборка, сварка и окраска будут производиться на «КАМАЗе». И третье – разнообразные мелкие компоненты: фары, пластиковые детали интерьера и экстерьера, сиденья и т.п. – также будут местного производства. Поставщики подобных деталей уже сейчас обращаются с предложениями в камазовский департамент закупок. Как сказал генеральный директор ОАО «КАМАЗ» Сергей Когин, у него нет никакого беспокойства по поводу конкуренции с другими производителями аналогичной техники: «Сегодня самое главное – не произвес-

ти и продать, а обеспечить сервисное обслуживание. А «КАМАЗ» сегодня обладает самой развитой сервисной сетью на территории России и СНГ, где новые тракторы, как и вся камазовская техника, будут обеспечены качественным сервисом».

ЛЕНТА НОВОСТЕЙ

ПУТЕШЕСТВИЕ ЗА ТРИ МОРЯ
10 января в г. Нью-Дели (Индия) открылась 9-я Международная выставка «АУТО EXPO-2008», на которой ОАО «КАМАЗ» представило современные и востребованные рынком модели автомобилей.

Экономика Индии – одна из самых динамично развивающихся в мире. На рынке грузовых автомобилей страны разворачивается жесткая конкурентная борьба. Здесь действуют компании из Европы, Китая и предприятия местной автомобильной промышленности. Учитывая довольно высокий спрос на грузовую технику полной массой свыше 25 тонн, ОАО «КАМАЗ» рассматривает автомобильный рынок Индии как стратегически важный для себя. Поэтому российский автогигант предлагает индийским потребителям, в первую очередь, самосвал КАМАЗ-6540 (8x4) и магистральный тягач КАМАЗ-5460 (6x4). Это практичные автомобили для ведения бизнеса, с высоким уровнем качества и доступные по цене. В 2008 году ОАО «КАМАЗ» планирует начать работу совместного предприятия с индийским партнером «Татра Вектра Моторз Лимитед» по сборке, продаже и техническому обслуживанию своих автомобилей.

После переговоров с французским правительством, в особенности с Министерством иностранных дел, и основываясь на их настоятельных рекомендациях, организаторы «Дакара» приняли решение отменить ралли 2008 года, которое должно было проходить с 5 по 20 января между Лиссабоном и столицей Сенегала. В сообщении официального сайта организаторов «Дакара» говорится, что из-за международной политической напряженности в настоящее время и убийства четырех французских туристов 24 декабря, связанного с группировкой «Аль-Каида» в исламских государствах Магриба, а также из-за прямых угроз в отношении гонки со стороны террористических организаций А.С.О. не может принять другого решения. Организаторы ралли осуждают террористическую угрозу, которая свела на нет тяжелую работу по подготовке и проведению гонки в течение года. Но А.С.О. вновь подтверждает, что выбор безопасности никогда не был, не является и не будет предметом компромисса на ралли «Дакар».

ПОДРОБНОСТИ

«ДАКАР-2008» ОСТАНОВЛЕН НА СТАРТЕ

После отмены внедорожного ралли-рейда по маршруту «Лиссабон – Дакар», которое должно было начаться 5 января, команда «КАМАЗ-мастер» вернулась на родину. Три боевые машины, на которых должны были стартовать экипажи в составе Владимира Чагина – Сергея Савостина – Эдуарда Николаева, Фирдауса Кабирова – Айдара Беляева – Андрея Мокеева и Ильгизара Мардеева – Вячеслава Мизюкаева – Андрея Каргинова, были готовы к главному соревнованию года и имели в своем распоряжении усовершенствованную технику. Команда по праву числилась в фаворитах ралли-рейда. Эти форс-мажорные обстоятельства сорвали ближайшие планы «КАМАЗ-мастера», но не повлияли на календарь выступлений в 2008 году, в котором одним из главных пунктов значится участие в ралли-рейде «Санкт-Петербург – Пекин» в июне этого года. Можно предположить, что в связи с отменой «Дакара-2008» эта гонка станет главным соревнованием автомобильного года, в котором будет участвовать значительная часть элитных гонщиков мира. Подробнее о планах команды на этот год читайте на 8-й стр.

«КАМАЗ-МАСТЕР» ГОТОВИТСЯ К НОВЫМ ГОНКАМ

После отмены внедорожного ралли-рейда по маршруту «Лиссабон – Дакар», которое должно было начаться 5 января, команда «КАМАЗ-мастер» вернулась на родину. Три боевые машины, на которых должны были стартовать экипажи в составе Владимира Чагина – Сергея Савостина – Эдуарда Николаева, Фирдауса Кабирова – Айдара Беляева – Андрея Мокеева и Ильгизара Мардеева – Вячеслава Мизюкаева – Андрея Каргинова, были готовы к главному соревнованию года и имели в своем распоряжении усовершенствованную технику. Команда по праву числилась в фаворитах ралли-рейда. Эти форс-мажорные обстоятельства сорвали ближайшие планы «КАМАЗ-мастера», но не повлияли на календарь выступлений в 2008 году, в котором одним из главных пунктов значится участие в ралли-рейде «Санкт-Петербург – Пекин» в июне этого года. Можно предположить, что в связи с отменой «Дакара-2008» эта гонка станет главным соревнованием автомобильного года, в котором будет участвовать значительная часть элитных гонщиков мира. Подробнее о планах команды на этот год читайте на 8-й стр.



“ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ” РЕДАКЦИИ: 37-13-49, 37-12-19, 37-16-51



Ольга ЕРАШОВА

Ещё каких-нибудь четыре-пять лет назад газеты, желая как-то сорентировать читательскую аудиторию на год вперед, на полном серьёзе привлекали к сотрудничеству астрологов. Тыча пальцем сначала в небо, а чуть позже — в компьютер, те предсказывали воюю и кто во что горазд. Некоторые по расположению звёзд с точностью брались предсказать судьбу уже не «отдельным штатским лицам», но предприятиям («КАМАЗу» — в том числе) и целым державам. Однако тотальное увлечение гороскопами, похолоде, пошло на спад (хотя любопытства ради редко кто ими брезгует), и вот уже за ответом на вопрос «что год грядущий или «назад?» журналисты обращаются к экономистам, аналитикам — официальным экспертам. Но в «переходный период» ассоциативные связи ещё весьма крепки. Оттого на предложение корреспондента «ВК» — на основе макроэкономических тенденций сделать прогноз «про всех нас и про «КАМАЗ» руководитель АС — Аналитической службы ОАО «КАМАЗ» Борис Морозов отозвался вопросом: «Оракула из меня Хотите сделать?». А почему бы и нет? Наши интервью состоялось накануне юбилея Бориса Михайловича, и мы от души поздравляем его с этой датой!

Членство в элитном клубе — Это вам не рукой водить. Надо быть асом в кубе, Чтб АСами руководить!

ОГЛЯНЕМСЯ

— Борис Михайлович! Вначале — о категории макро. На первый взгляд — всё, в общем, здорово. Значит, оправдались самые смелые, самые оптимистические прогнозы?

ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ИТОГИ 2007 ГОДА И СВОИ ПРОГНОЗЫ НА БУДУЩЕ ВЕДУЩИЕ РОССИЙСКИЕ ЭКОНОМИСТЫ ОБНАРОДОВАЛИ 27 ДЕКАБРЯ В ПРЕСС-ЦЕНТРЕ РИА «НОВОСТИ». ПО ИНФОРМАЦИИ ПРЕПОДАВАТЕЛЯ ВЫСШЕЙ ШКОЛЫ ЭКОНОМИКИ ЕВГЕНИЯ НАДОШИНА, БОЛЬШАЯ ЧАСТЬ ПОКАЗАТЕЛЕЙ В 2007 ГОДУ ВЫГЛЯДЕЛА ГОРАЗДО ЛУЧШЕ, ЧЕМ В ПРЕДЫДУЩИЕ ГОДЫ. ЕСЛИ ПОСМОТРЕТЬ ИТОГИ ЗА 1999 — 2007 ГОДЫ, ТО БОЛЕЕ ЧЕМ В ДВА РАЗА ВЫРОСЛИ ДЕНЕЖНЫЕ ДОХОДЫ, БОЛЕЕ ЧЕМ В ТРИ — РЕАЛЬНАЯ ЗАРАБОТНАЯ ПЛАТА, БОЛЕЕ ЧЕМ В 2,6 РАЗА — ПЕНСИИ, В 1,7 РАЗА ВЫРОС ВВП, БОЛЕЕ ЧЕМ В ПЯТЬ РАЗ — ВНЕШНЕТОРГОВЫЙ ОБОРОТ. РАСХОДЫ ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА ВЫРОСЛИ В 7,6 РАЗА. НО РАСТЁТ И КОЭФФИЦИЕНТ РАССЛОЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ: В 2000 ГОДУ ОН БЫЛ 13,9%, ПО ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫМ ДАННЫМ 2007-ГО — 15,6%.

— Минувший год как раз оказался неблагоприятным для прогнозов — «Ведомости» напомнили нам об этом, сопоставив «план» и «факт». Никто не ожидал ипотечного кризиса в США и роста цен на нефть почти до 100 долларов за баррель (некоторые даже ждали их снижения). Правительство РФ в бюджете-2007 цену Uralsаложило \$61/барр., потом понизило до 55, по факту вышло \$69. Падения курса доллара к евро ожидали все, но до \$1,5/евро — единицы. Курс рубля на конец года укрепился сильнее ожиданий. Значение фондовых индексов довольно точно предсказали практически все. Но самый большой «пролёт» — крах прогнозов правительства по инфляции: первоначально рост потребительских цен был заложен в 7%, затем повышен до 8%, и до декабря МЭРТ официально не повышало прогноза, фактом стали 12%. Ещё грандиозней — взлёт цен производителей промышленной продукции: рост планировался на 4-5%,

КОГО ПРИМУТ В ПИОНЕРЫ?

— Выходит, зря апеллируют журналисты к аналитикам? — Нет, почему же. Нельзя лишь всецело полагаться на прогноз, сделанный один раз в год. Появятся отклонения, значит, требуются корректировки и осознание причин просчетов. Мы давно предлагаем собирать «шабаш прогнозистов» на регулярной основе, ежемесячно — на пару часов, раз в году — на день. Жить, не видя перспективы, — значит жить бесперспективно. Поэтому сегодня, подчеркнут, и правительство, и независимые аналитики дружно предсказывают дальнейший рост ВВП (6-7%) и несколько меньший рост объёмов промышленного производства (5-6%). Рост тарифов монополий давно уже превратился в «паровоз» инфляции, и здесь прогнозы неутешительные: многие эксперты считают, что в лимит правительственно-

ПРОГНОЗ ДЕЛАЕТ АС

ПРО МИР, РОССИЮ, ПРО НАС И ПРО «КАМАЗ»

го прогноза роста цен (до 8,5%) уложиться не удастся. Ускоренный (по сравнению с другими отраслями) рост объёмов по-прежнему прогнозируется в строительстве, что позволяет предположить, что спрос на самосвалы в этом году не упадёт. Машиностроение медленно обновляет свои основные фонды и продолжает терять конкурентоспособность. К великому сожалению, власти не считают нужным объёмлять машиностроение нацпроект, что мы считаем стратегической ошибкой.

— Как по-вашему, хотя эксперты прочат на роль «пионеров ГК» лишь авиацию и нанотехнологии, «КАМАЗ» де-факто можно считать государственной корпорацией?

— Интересный вопрос. Под «некоммерческим капитализмом» имеется в виду «государственный капитализм», который, как считают современные большевистские теоретики, ведёт к социализму (вопрос только в том, «вперёд к социализму» или «назад»). Однозначно не ответить. О неэффективности тотального государственного регулирования сказано уже немало, однако и по поводу «всесильной невидимой руки» рынка тоже есть возражения. Рыночные механизмы, запускающие спекулятивные циклы, никак не могут справиться с необходимостью прогнозирования и масштабных инвестиций в инновации. В авиации, например, если у вас нет ежегодного миллиарда долларов или евро на НИОКР, — нечего и претендовать на роль лидера. А чтобы эти средства появились, оборот должен быть 20-кратным. Не по силам одному — значит, надо с кем-то объединяться, приобретать технологии. Аналогичная ситуация — во всех отраслях. И во всём мире прослеживается тенденция сращивания крупных компаний с государством — только отношение к этому населению чаще негативное. У нас в стране ещё болезненнее.

— Получается, мелководы мы для госкорпорации. Но шансы-то есть?

— Мы к этому движемся, ищем пути, альянсы, сами растём.

МЕЧТЫ МОЖНО КУПИТЬ

— Руководитель Высшей школы экономики Евгений Ясин определил 2006 — 2008 годы как «жирные». Наш «генерал» на годовом собрании акционеров назвал 2006-й год «по-настоящему успешным». Есть разница?

— Конечно. Когда первый раз появляется прибыль в миллиард — запланированная, заметьте! — это, несомненно, успех. А в 2007-м году этот успех умножился. Поэтому у части нашего камазовского населения возникла иллюзия богатства. Она может дорого обойтись. У слова «жирный» есть неприятная отрыжка: когда сало капает, на нём и поскользнуться недолго. Одну такую иллюзию мы уже пережили — к началу века тоже показалось, что можно перестать напрягаться... И сразу стали резко тормозиться, помните?

— Но ведь в 2007-м зарплата-то росла. И по России, и по «КАМАЗу».

— Странно, но следствие

инфляции — опережающий рост зарплат над ростом производительности. Реальные доходы населения, действительно, выросли, но посмотрите, куда уходит деньги? В основном, на покупку импортных товаров: получается, что россияне за счёт своих доходов финансируют зарубежных производителей, а отечественные теряют долю на внутреннем рынке — кто проценты, а кто и вовсе... Так что до истинного богатства нам ещё ой как далеко — и мера и мерило тому, повторюсь, — средства на НИОКР, на развитие.

— Говорят, что в России появились элементы низовой модернизации...

— Применительно к производству я бы сказал: «верховой», и вот почему. В среднем по стране инвестиции в

В ТЕРМИНОЛОГИИ ЭКСПЕРТОВ ПОЯВИЛОСЬ ВЫРАЖЕНИЕ «НЕКОММЕРЧЕСКИЙ КАПИТАЛИЗМ», КОТОРЫЙ ПРЕПОДНОСИТСЯ КАК «НОВАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ МОДЕЛЬ». ЕЁ «МАТЕРИАЛЬНЫМ ВОПЛОЩЕНИЕМ» НАЗЫВАЮТСЯ ГОСУДАРСТВЕННЫЕ КОРПОРАЦИИ, ТЕНДЕНЦИЯ К СОЗДАНИЮ КОТОРЫХ УЖЕ НАМЕТИЛАСЯ. РОЛЬ ГОСУДАРСТВА В ЭКОНОМИКЕ В ЭТОМ СЛУЧАЕ УСИЛИВАЕТСЯ: ГОСКОРПОРАЦИЯ КАК ХОЗЯЙСТВУЮЩИЙ СУБЪЕКТ БУДЕТ НЕПОСРЕДСТВЕННО РЕАГИРОВАТЬ НА СИГНАЛЫ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ВЛАСТИ.

основной капитал выросли на 20 процентов, но львиная доля принадлежит инвестиционным проектам самих предприятий. «КАМАЗ» в этом смысле — наглядная модель. Длительное время мы вообще не могли позволить себе вкладывать средства в обновление оборудования, а теперь, на радостях, покупаем то, чего давно желали, покупаем мечты. Но... мечты остаются, а мир меняется. Есть дорогое немецкое оборудование, есть тайландское, которое на порядок дешевле. Какое брать? Простое безрисковое, но дорогое и долго окупающееся себя решение матёрым камазовцам более по сердцу. А вот руководство новой нашей «дочки» — Туймазинского завода автобестоукомплектов чётко выбрало новый курс. Здравый смысл говорит, что решение о модернизации должны принимать «вниз» — те, кому на этом оборудовании работать ещё лет 10-15.

— То есть из двух путей развития российской экономики — «инерционного», зависящего от сырьевого экспорта, и «модернизационного» — «КАМАЗу» однозначно выгоден второй?

— Безусловно: у нас ведь, в отличие от ОАЭ, в мостах, где бурят нефть, ходят не танкеры, а белье медведи, да и «конец трубы» почти что виден. Миром скоро будут править те, кто присвоил себе право работать (Китай и Индия особенно ярко демонстрируют достижения варианта «с опорой на мозги и руки»). Нам же мешают пресловутые «сырьё в земле и в головах», крайне низкий уровень использования «человеческого капитала» и огромный — удельного энергопотребления в производстве. Нужна инновационная компонента управления. Поэтому в мире появились даже «креативные города», и мы вместе с правительством пытаемся сделать наш Камский промышленный узел таким вот креативным центром в масштабах страны.

С НЕБЕС НА ЗЕМЛЮ

— Помните, в начале прошлого года «КАМАЗ», а если уж быть совсем точной — Аналитическая служба, сделал «дальнейшую» заявку на участие в системе ГЛОНАСС, «вбросило» поле такие понятия, как телеметрия, GPS. И что теперь?

— Вот тут мы со своими усилиями и прогнозами попали в точку! Однозначные правительственные меры по организации улучшенного, скажем так, косми-

ческого управления всякими земными делами и то, что «КАМАЗ» оказался на гребне и выступил координатором-соорганизатором с российскими разработчиками, продвигателем навигационных систем, во многом продолжает своё позитивное влияние на ситуацию с востребованностью. Наши идеи дошли до Иванова и Путина. Отечественная транспортно-логистическая система проигрывает сейчас европейской примерно вдвое по удельным затратам, а если за счёт самых новых систем мы быстро сумеем извлечь эти резервы и направить на людские нужды, у нас же рост ВВП просто в два раза подскочит! Колоссальный вклад, если бы при помощи одного ГЛОНАССа можно добиться, — это же чудо!

— Чтобы было понятно, проиллюстрируйте примером.

— Пришли люди на останок городского транспорта. Перед ними — табло, на котором с точностью до секунды — информация, где находятся рейсовые машины, сколько свободных мест, когда они придут и т.п. Это можно сделать прямо сегодня!

— Ох, Борис Михайлович, боюсь, ничего не сможем мы прочесть на такой табличке: всё реже и реже рабуют нас своим появлением единицы общественного транспорта! Понятно, что это уже другая тема...

— Частникам, действительно, дистанционный мониторинг и отображение информации не очень выгодны. Вот потому и не обойтись стране без системы государственных корпораций: что касается общественного транспорта в сфере пассажирских перевозок, то во всех странах в нём не просто принимает участие государство, но доля его более чем значительна. То же — в части экологизации транспорта: покупатель более «чистой» техники получает поддержку в виде меньших налогов, скидок на регистрацию и т.д., то есть государство разделяет с ним эту ношу.

КТО НЕ РИСКУЕТ...

— Таким образом, беседа наша логически перешла к теме «Евро-3»: час «икс» настал 1 января...

— С 1 января 2008 года государственные органы должны прекратить выдачу разрешений на постановку на производство машин с двигателями, не соответствующими нормам «Евро-3». Так что «КАМАЗ» действует в рамках закона: все новые, выставляемые на сертификацию автомобили имеют новые моторы. По мере устаревания уже выданных действующих ОТТС (Одобрений типа транспортного средства), конвейер будет заменять прежние модели на более современные. Срок действия ОТТС невелик, однако это способствует плавному переходу. Так устроен закон, и так делается во всём мире. Попутно замечу: во всех странах были скачки продаж перед введением новых экологических норм и массивные спады после.

— Пять лет назад, помните, китайские детали заявляли, что в 2008 году в мире останется один

автомобиль — это Китай. Судя по всему (и в ваших «генеральных новостях» в «Комете» об этом говорится недвусмысленно), погрешность если и допущена, то небольшая?

— Вы имеете в виду перспективы выпуска совместного грузовика HOWO-ZIL, который обещает стать конкурентом нашему самосвалу? Да, естественно, самый опасный конкурент — Китай, где издержки на оплату труда мизерные при высочайшей его интенсивности, металл дешевле, и топить не надо. Китайский импорт уже уничтожил нашу лёгкую промышленность, электронную, и на этом не уймётся. Нашли китайцы к москвичам такой ход — «к самому сердцу». В нынешнем году они явно будут реализовывать стратегию увеличения экспорта машиностроительной техники. В отличие от России, в Поднебесной действует государственная программа поддержки машиностроения, и сейчас она уже на третьей стадии — «производство средств производства», то есть китайцы, ставшие лидером покупки оборудования, станки будут делать сами. Правда, качество металла их машин остаётся плохим, но прецедент с кукулой Барби, в которой наши были опасные для детей ингредиенты в краске, весьма впечатляет: государство вмешалось, и с краской теперь всё у них нормально. Производят игрушки, радость людям приносят...

— Да, уже весь мир ими заполнили. Кстати, а что будет в мире-2008?

— Работавший над прогнозной темой главный специалист Аналитической службы Юрий Николаевич Пятницкий из доклада Всемирного экономического форума сделал вывод, что мир столкнётся с самым высоким уровнем экономических и политических рисков за последнее десятилетие. Важнейшие из них — системный финансовый кризис, подорожание продовольствия, узависимость глобальных каналов поставок и подорожание энергоносителей.

— Несмотря на очевидные «перехватывающие», российские эксперты всё же единодушно утверждают, что наступивший год для России будет «хорошим». Что такое «хороший год» для «КАМАЗа»?

— Учитывая, что «КАМАЗ» обладает всеми свойствами большой сложной системы — в том числе инерционностью, хорошо, чтобы он продолжил своё поступательное развитие, понемногу наращивая его темпы. Чтобы с роста на десятки процентов мы постепенно переходили бы к росту в разы. В минувшем году удало хорошо продвигаться, надо сконцентрироваться и попробовать в 2008-м еще прибавить. Другое дело — в традиционных ли секторах? Но идея есть. И наша служба готова предложить вместо одного целых... пять «КАМАЗов».

Один уже есть, второй — это развитие продаж до объекта «клиентский транспортно-логистический комплекс», третий и четвёртый — новые виды перевозок, за которыми, несомненно, будущее: рельсовые автобусы и моностранный транспорт, а пятый — «модульный дом», проект, презентованный общественности в канун нового года. Любой из этих проектов реален, прибылен, о каждом можно говорить в отдельности и вполне серьёзно. Думаю, единственный прогноз, с которым сегодня можно не ошибиться, — в новом году произойдёт много неожиданного и интересного, но страна наша (вместе с нами) всё же будет крепнуть, несмотря ни на какие угрозы и риски. Потому что мы так хотим и можем.

«НЕФАЗ»: НОВЫЙ ГОД БЫЛ В ОКТЯБРЕ

Была такая традиция — отмечать новый производственный год тогда, когда предприятие выпускает объём продукции, равный годовому показателю предыдущего года. Если бы она возродилась, коллектив Нефтекамского автозавода отметил бы самый главный праздник в октябре, ведь именно в этом месяце был вытущен объём продукции, равный показателю 2006 года. Всего за 2007 год на «НЕФАЗе» было произведено и отгружено продукции на сумму 10,6 млрд рублей, в сопоставимых ценах прирост к 2006 году составил около 25 процентов. С заводских конвейеров сошли около 20 тысяч самосвалных установок и спецнастроек, 8,8 тысячи единиц прицепной техники, 1230 пассажирских автобусов. Удельный вес новой продукции в общем объёме производства при плане 1,8% составил 17,4%.



ВОТ КАК ПРОКОММЕНТИРОВАЛ ИТОГИ РАБОТЫ ПРЕДПРИЯТИЯ В 2007 ГОДУ ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР ОАО «НЕФАЗ» РАИФ МАЛИКОВ:

— Уходящий 2007 год, как и предыдущий, для коллектива Нефтекамского автозавода был непростым, но плодотворным, творческим и результативным.

В этом году мы заложили фундамент для нового качественного обновления модельного ряда выпускаемой техники. В автобусном производстве были запущены в серию автобусы совместного производства с бельгийско-нидерландской корпорацией VDL. Этот шаг вперед, сделанный нашими конструкторами и технологами, позволил повысить и уровень квалификации рабочих автобусного производства.

В 2007 году был освоен выпуск полунизкопольных автобусов на шасси КАМАЗ — как с отечественным, так и с импортным двигателем. Уверен, за этими концептуальными моделями будущее, потому что российский рынок сегодня нуждается в надежной технике с хорошими потребительскими свойствами, требующая небольших затрат в эксплуатации.

Это подтверждают и запросы потребителей, работающих в перевозке нефтепродуктов. Из года в год количество авто-перевозчиков в стране, а значит, и заправок, увеличивается. А поскольку каждый хозяин старается за один рейс перевезти как можно больше топлива, растет потребность в топливо-перевозчиках большей емкости. Нефтекамский автозавод ответил на этот запрос новым полуприцепом-цистерной емкостью 38 куб. м. Внутри нее семь отсеков, в которых можно одновременно перевезти несколько видов топлива. В 2007 году эта совместная разработка с немецкой фирмой Willig была признана «Лучшей полуприцепной техникой» на Московском международной выставке. В 2008 году мы изготовим 50 таких цистерн. В этом году мы также запустили в серийное производство полуприцеп, отвечающий всем европейским стандартам.

Еще раз хочу подчеркнуть, что коллектив «НЕФАЗа» совершил качественный шаг вперед в своем развитии. Команда топ-менеджеров тщательно прогнозирует будущее предприятия, залог его успешного развития — вложение средств в модернизацию производства. Источником инвестиций является прибыль предприятия. В 2007 году прибыль от продаж составила 950 миллионов рублей, что на 35% больше, чем в 2006 году. Доля чистой прибыли, по прогнозам, составит 440 миллионов рублей, это выше прошлогодних показателей на 23%.

В прошлом году объем инвестиций составил 364 млн рублей. На эти средства запущена вторая очередь реконструкции окрасочного цеха в производстве автосамосвалов, продолжается модернизация производства гидроцилиндров, были закуплены лазерные комплексы для раскраски металла, трубогибы, листогибы, отрезные станки. Современное европейское оборудование позволяет кардинально повысить качество продукции, экономит металл и энергоресурсы, улучшает условия труда. В автобусном производстве построена новая линия конвейеров для сборки и сварки низкопольных автобусов.

В 2008 году планируется вложить в развитие производства уже порядка 500 млн рублей. Будет построен новый окрасочный комплекс на участке мелких деталей в производстве автосамосвалов, в цехе гидроцилиндров планируется автоматизировать производство корпуса гидроцилиндра 6520. Совместно со шведской фирмой будет внедрен роботизированный комплекс по сварке боковых бортов 6520 и 65115, что значительно улучшит качество, снизит трудоемкость и повысит производительность труда.

Приоритетным направлением стратегии развития в последние годы на Нефтекамском автозаводе стала социальная политика. Результат оправдал ожидания: коллектив «НЕФАЗа» за последние годы помолодел на 7 лет, сегодня средний возраст работника завода 36 лет. Но и задачи с каждым годом усложняются, растут объемы производства, повышаются требования к качеству выпускаемой продукции.

Наши усилия приносят плоды, это подтверждает высокая оценка Президента России Владимира Путина на выставке нашей продукции в Уфе в честь 450-летия вхождения Башкирии в состав России.

ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ ГОД «КАМАЗА» В ЗЕРКАЛЕ ЦИФР

ПРОШЕДШИЙ 2007 ГОД ПРЕДПРИЯТИЯ ГРУППЫ ОАО «КАМАЗ» ЗАВЕРШИЛИ С 20-ПРОЦЕНТНЫМ, В СРЕДНЕМ, ПРИРОСТОМ ОСНОВНЫХ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ 2006 ГОДА.

Предприятия группы выпустили и реализовали на рынке товарной продукции на сумму 85 млрд 249 млн рублей, что в сопоставимых ценах на 22,75% больше, чем в 2006 году.

Крупнейшие дочерние предприятия ОАО «КАМАЗ» единого технологического цикла за пределами Татарстана также добились значительного превышения объёмов производства общекорпоративной и собственной продукции:

– ОАО «Автоприцеп-КА-

МАЗ» (Ставрополь) – на 15,25%;

– ОАО «НЕФАЗ» (Нефтекамск) – на 21,75%;

– ОАО «Гуймазинский завод автобетоновозов» – на 43,95%.

На внутреннем и внешнем рынках продано в общей сложности 52648 грузовых автомобилей (+20,2%). Российские потребители «КАМАЗа» получили 39187 грузовиков (+20,75%), а заказчики на внешних рынках – 13461 автомобиль (+18,55%). Каждый четвёр-

тый КАМАЗ по-прежнему идёт на экспорт.

Потребителям передано на условиях лизинга 4360 единиц техники (грузовых автомобилей, автобусов и прицепной техники) – рост к 2006 году 44,3%. Группа «КАМАЗ» реализовала, также с учётом лизинга, 1267 автобусов НЕФАЗ на базе специального шасси КАМАЗ (рост 16,4%), 12039 прицепов, полуприцепов и другой прицепной техники (рост 19,4%).

Выпущено 63184 двигателя и силовых агрегата КАМАЗ (+21,05%), из них 12 тысяч – в качестве самостоятельного рыночного продукта; запасных частей на сумму 10 млрд 036 млн рублей (+21,55% – в сопоставимых ценах); продукции диверсификации на 9 млрд 486 млн рублей (+31,3%). В этом плане характерно, например, шасси 43114, его выпуск сократился за год на 400 единиц. Ему на смену, как было объявлено ранее, приходит коммерческий аналог трёхосного военного «Мустанга» – КАМАЗ-5360. С учётом возросших заказов армии, выпуск этого полноприводника в 2007 году увеличился более чем в 5 раз, суммарное производство двухосных КАМАЗов-4350 и -43501 – почти в 3 раза, а четырёхосных КАМАЗов-6350, -63501, -63502 и -6450 – более чем в 3 раза. Производство других моделей полноприводных автомобилей КАМАЗ также идёт в рост. Например, шасси КАМАЗ-43118 собрано на 17,7% больше, а седельного тягача на его базе (КАМАЗ-44108) – на 58,7%. Заметный успех имели и более лёгкие шасси этого семейства – КАМАЗ-43255, -4326 и -43261.

Технические регламенты, внедряющие в России международные стандарты «Евро-3», естественно, ускорят обновление модельного ряда КАМАЗов в 2008 году.

Технические регламенты, внедряющие в России международные стандарты «Евро-3», естественно, ускорят обновление модельного ряда КАМАЗов в 2008 году.

Технические регламенты, внедряющие в России международные стандарты «Евро-3», естественно, ускорят обновление модельного ряда КАМАЗов в 2008 году.

Семейство среднетоннажных автомобилей, самое молодое в модельном ряду, вновь увеличило свою долю в общем объёме выпуска КАМАЗов и дало 31-процентный рост, по сравнению с 2006 годом.

Продолжалось планомерное, в соответствии с императивами развития рынка КАМАЗов, снятие с производства или сокращение выпуска устаревших марок шасси. Они заменяются современными моделями, обладающими повышенными рабочими характеристиками и потребительскими свойствами. Больше всего этот процесс коснулся транспортного семейства.

Тем не менее, спрос на все виды и модели КАМАЗов в 2007 году был столь высок, что в целом снизился выпуск только двух позиций шасси. В этом плане характерно, например, шасси 43114, его выпуск сократился за год на 400 единиц. Ему на смену, как было объявлено ранее, приходит коммерческий аналог трёхосного военного «Мустанга» – КАМАЗ-5360. С учётом возросших заказов армии, выпуск этого полноприводника в 2007 году увеличился более чем в 5 раз, суммарное производство двухосных КАМАЗов-4350 и -43501 – почти в 3 раза, а четырёхосных КАМАЗов-6350, -63501, -63502 и -6450 – более чем в 3 раза. Производство других моделей полноприводных автомобилей КАМАЗ также идёт в рост. Например, шасси КАМАЗ-43118 собрано на 17,7% больше, а седельного тягача на его базе (КАМАЗ-44108) – на 58,7%. Заметный успех имели и более лёгкие шасси этого семейства – КАМАЗ-43255, -4326 и -43261.

Технические регламенты, внедряющие в России международные стандарты «Евро-3», естественно, ускорят обновление модельного ряда КАМАЗов в 2008 году.

кварталов года, по которым уже подведены итоги, занимал призовые места.

Директор кузнечного завода Геннадий Логунов также считает 2007 год самым удачным за последние два десятилетия. В октябре достигнут максимальный ежемесячный показатель – 10,1 тысячи тонн поковок. К концу года рост объёмов товарной продукции, по сравнению с 2006 годом, по предварительным данным, составил 20%. Кузнечный завод в полной мере обеспечивал производство грузовиков заготовками, полностью выполнив производственный план и заказы ОАО «КАМАЗ».

В 2007 году специалисты кузнечного завода посетили целый ряд успешных западных производств, нарабатывая опыт по совершенствованию технологий и вводу нового оборудования. Реализованы важные инвестиционные проекты в рамках Программы стратегического развития ОАО «КАМАЗ», по ним закуплено новое производственное оборудование. Эти мощности позволят внедрить технологичную точную штамповку и увеличить производительность труда по изготовлению некоторых видов заготовок в 3-4 раза, сократить трудоёмкость и, за счёт точности реза, добиться экономии металла.

в области качества «За высокое качество и конкурентоспособность продукции и услуг». Личное клеймо получили 680 работников предприятия. Идет к завершению централизация инструментальных служб «КАМАЗа». Экономический эффект от внедрения проекта «TOOL Management» составил 217 тыс. руб.

ПЕРСОНАЛ

В числе самых знаменательных событий на предприятии в прошедшем году отмечены: принятие «Кодекса чести» для руководителей, 11 призовых мест на камазовском конкурсе профессионального мастера, а также первое место среди слесарей-инструментальщиков на республиканском конкурсе. Программа «Полет души», подготовленная заводскими артистами, признана лучшей на фестивале самостоятельного творчества «Автоград-2007».

В минувшем году 70 молодых кировцев вступили в брак, родителей-кировцев появились на свет 43 малыша. Пакет социальных услуг, которым пользовались заводчане в 2007 году, превысил 6000 рублей на человека.



Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

Актуальность этого предупреждающего лозунга подтверждает статистика несчастных случаев, произошедших в организациях и подразделениях «КАМАЗа» в декабре. В последний месяц года зарегистрировано 9 инцидентов на производстве. Самую большую утрату понес коллектив ОАО «КАМАЗ-Дизель», там один из случаев повлек смерть одного человека и тяжёлую травму другого, ещё один – черепно-мозговую травму пострадавшего. По два несчастных случая в декабре произошли на автомобильном и прессовом заводах, по одному – в научно-техническом центре и на литейном заводе ОАО «КАМАЗ-Металлургия».

БЕЗ СТРАХОВКИ

Третьего декабря в десять часов утра работник термогальванического производства, корректировщик ванн Б. подошел к корректировщику Н. и попросил его помочь пробить сливной патрубок резервуара для сбора кислотно-щелочных отходов гальванического производства. Вдвоем они спустились в технологический подвал и поднялись на площадку обслуживания. Затем Б. бросил в открытый люк резервуара (высотой 2,2 м) лопату, надел фильтрующий противогаз и спустился в емкость, а Н. остался наверху. Примерно через минуту Н. увидел, что Б. показался из люка и тянет к нему руки, было видно, что ему стало плохо. Чтобы помочь коллеге, Н. лег на емкость, взял Б. за руку, но поднять его не смог и начал звать на помощь. На место происшествия прибыли бригада медицинской помощи, осмотрев извлеченных из резервуара пострадавших, констатировала смерть корректировщика Б. (1981 года рождения) по причине химического ожога дыхательных путей при вдыхании паров едкой жидкости. А мастера Я. (1982 года рождения), получившего

тяжелую травму – химический ожог хлором верхних дыхательных путей, отек ротоглотки, отек легких, геморрагический синдром, увезли в БСМП. Причинами несчастного случая стали:

1) работа внутри резервуара с применением фильтрующих противогазов, которые не защищают от ядовитых паров;

2) неудовлетворительная организация производства работ повышенной опасности. Они проводились без оформления наряда-допуска на проведение газоопасных работ внутри резервуара, проверки состояния воздушной среды в резервуаре на загазованность, предохранительного пояса со страховочным канатом (страховочной веревкой), применения шланговых противогазов с длиной шланга на два метра больше глубины резервуара.

О том, какие меры будут приняты по факту расследования этого случая, мы расскажем в одном из ближайших номеров.

ЗАКРУЖИЛАСЬ ГОЛОВА...

Семнадцатого декабря маляр 4-го разряда Ш. 1956 года рождения получила задание побелить потолок и покрасить окна в гардеробном помещении столовой базы отдыха «Дубки». Для выполнения задания она подготовила инструмент, установила лестницу-стре-

мянку и стала подниматься по ней, чтобы зачистить шов на потолке. В это время у женщины закружилась голова, и она упала на пол.

В результате несчастного случая пострадавшая получила черепно-мозговую травму, ушиб головного мозга, травматическое кровоизлияние и перелом шейных позвонков.

Причина несчастного случая – неудовлетворительная организация производства работ. Работы на высоте должны производиться с лесов или с других устройств, обеспечивающих безопасные условия труда. При выдаче задания маляру мастер не проверила готовность рабочего места к выполнению строительных работ на высоте.

ВОТ ТАКОЙ ПЕРЕЛОМ...

Большинство несчастных случаев в декабре произошло при эксплуатации металлообрабатывающего оборудования. Стечения обстоятельств очень похожи – работники, нарушая инструкцию по охране труда, выполняли какие-либо действия в рабочей зоне инструмента или в зоне действия специальных приспособлений.

Так, третьего декабря наладчик автомобильного завода Г., чтобы исправить дефект гайки, подошел к бесцентрово-шлифовальному станку, включил его и, подойдя с тыльной стороны, поднес гайку к шлифовальному кругу. Гайку из рук вырвало, а пальцы правой руки попали в зону вращения круга. Закончилась операция открытым переломом пальцев правой кисти. Причиной этого несчастного случая стало нарушение трудовой и производственной дисциплины.

Тринадцатого декабря оператор автоматических и полуавтоматических линий, станков и установок прессово-рамного завода М., работая на вертикальном консьольно-фрезерном станке, после обработки очередной детали не

дождавшись остановки фрезы, стала вынимать деталь из зажимного приспособления. Рука попала в зону вращения фрезы, и женщина получила обширную рваную рану правой кисти с повреждением сухожильных пальцев.

Причины несчастного случая – эксплуатация неисправного оборудования.

Четвертого декабря штамповщик прессово-рамного завода С. трудилась на прессе с механической подачей заготовок, причем станок работал в режиме «Непрерывные ходы». Не отключив пресс, при верхнем положении ползуна, штамповщица стала рукой поправлять застрявшую в матрице нижней плиты штампа деталь, в это время следующая деталь поступила на обработку, сработал концевик, и ползун опустился на руку штамповщицы. В результате несчастного случая произошла ампутация основной фаланги 2-го пальца правой кисти.

Причины несчастного случая – нарушение штамповщицей инструкции по охране труда; несовершенство технологического процесса – в технологической документации не были отражены требования безопасности труда.

Одиннадцатого декабря оператор автоматических и полуавтоматических линий станков и установок прессово-рамного завода М., работая на фрезерном станке, правой рукой держала заготовки, а левой повернула рукоятку зажимного приспособления, и указательный палец правой кисти оказался зажат прижимными кулачками. Неосторожность повлекла за собой открытый оскольчатый перелом ногтевой фаланги 2-го пальца правой кисти. Комиссия установила, что пострадавшая недавно трудится на этом рабочем месте и не проходила первичный инструктаж по технике безопасности.

Материалы предоставлены специалистами департамента промышленной безопасности и экологии.

ДИСЦИПЛИНА

СЛУЧАЙНОСТЬ ИЛИ ЗАКОНОМЕРНОСТЬ?

Филиал «Татарстан» ФГУП «Ведомственная охрана объектов промышленности России» сообщает:

С 1 по 13 января работниками ведомственной охраны за различные правонарушения на объектах ОАО «КАМАЗ» задержано 42 человека:

- за несанкционированный вынос (вывоз) товарно-материальных ценностей – 7 человек;
- за недополнения товарно-материальных ценностей – 4 человека;
- за перевыноса товарно-материальных ценностей – 2 человека;
- за попытку прохода (выхода) в состоянии алкогольного опьянения – 7 человек;
- за другие нарушения пропускного режима – 22 человека.

По количеству нарушителей лидирует ОАО «КАМАЗ-

Металлургия» (16 случаев). Второе место занимает ОАО «КАМАЗ-Дизель» (8 задержанных). Третье место – автомобильный завод (4 случая).

КРУПНЫМ ПЛАНОМ

В числе первых нарушителей этого года – Х., оператор ПЖДТ, которая 1 января отпустила состав якобы пустых вагонов, между тем как в одном из них находилось почти 50 кг металлолома. Случайность или закономерность – сейчас это выясняют в Отделе милиции на «КАМАЗе».

Продолжил отметить Новый год прямо на работе электромонтер С. с литейного завода, которого 2 января в 15.30 задержали работники ЦВО-1 в АБК-09.

Домашним ремонтом, видимо, решил заняться приемо-сдатчик ОАО «КамПрЗ» М., у которого 10 января на КПП-583 изъяли малярную кисть и перчатку.

ПОРАБОТАЛИ НА «ОТЛИЧНО»

На «КАМАЗинструментспецмаше» подвели итоги работы за 2007 год.

ПРОИЗВОДСТВО

Одним из главных достижений кировцев в минувшем году стало освоение сборки шасси КАМАЗ-65224 и производства автомобиля – металловоза. Также был изготовлен и сертифицирован электроагрегат мощностью 150 кВт, готовится к сертификации газопоршневой электроагрегат. В денежном выражении объем выпущенной продукции превысил 2 млрд 763 млн руб. В 2007 году ОАО «КИСМ» стало лауреатом диплома 1-й степени Поволжской премии



ПРЕСС-СЛУЖБА: 37-10-52, 39-67-97

КЕМ БЫТЬ?

Олег Фёдоров

«ВК» ПРОДОЛЖАЕТ ЦИКЛ СТАТЕЙ В ПОМОЩЬ ТЕМ, КОМУ ПРЕДСТОИТ ДЕЛАТЬ ВЫБОР. СЕГОДНЯ НАШ РАССКАЗ ОБ ОДНОЙ ИЗ САМЫХ РАСПРОСТРАНЁННЫХ И ВАЖНЫХ ПРОФЕССИЙ НА ЗЕМЛЕ – ПРОФЕССИИ ЭЛЕКТРОМОНТЕРА.

Я БЫ В ЭЛЕКТРОМОНТЁРЫ ПОШЕЛ – ПУСТЬ МЕНЯ НАУЧАТ

Профессия «Электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования» в списке начального профессионального образования стоит под шифром 1.12. Мы с детства знаем, что электричество – это главная составляющая человеческой жизни. Вспомните всё, что окружает вас в быту: проснувшись, вы включаете свет, завтрак готовите на электроплите или в микроволновке, радуетесь свету фонаря на улице в темное время суток... И этот список можно продолжать бесконечно.

А ведь всего этого не было бы без электричества – ежедневных новостей, компьютера, новых фильмов, дискотек, похода в парк аттракционов, и даже

красивой прически у мамы.

В наше время нет промышленного предприятия, на котором не использовалось бы электрооборудование, поэтому профессия электромонтера является одной из наиболее распространенных и нужных.

Уровень технического развития любой страны определяется в том числе и состоянием ее энергетики, а это предъявляет высокие требования к подготовке электротехнических кадров, в т.ч. рабочих – электромонтеров. Специальность серьезная, многопрофильная, требует много знаний и умений при обслуживании и ремонте электрических машин, трансформаторов, электрических ап-

паратов, монтаже электропроводок, кабельных сетей, воздушных линий передач. В цехах современных предприятий, где копируются техника и станки с программным управлением, электромонтеру необходимы теоретические знания и в области электроники. Ведь в основе техники лежат схемы усилителей, без которых не обходится аппаратура для автоматического и дистанционного управления, поэтому профессия электромонтера еще и связана с электроникой. Электромонтер может работать и просто слесарем-механиком, т.к. разборка, сборка, наладка электрооборудования связаны с различными слесарными операциями, которыми он должен владеть.

КОММЕНТАРИЙ СПЕЦИАЛИСТА

Заместитель директора департамента трудовых отношений и развития персонала – начальник отдела найма и развития персонала Владислав Гаврилов:

– В ОАО «КАМАЗ» трудится около двух тысяч электромонтеров (вспомогательных рабочих). Профессия имеет 3-6 разряды. ОАО «КАМАЗ» предоставляет работникам возможность обучения и повышения квалификации за счет средств завода. Средняя заработная плата электромонтера на «КАМАЗе» составляет 14 000 рублей, её величина зависит от квалификационного уровня работника, сложности выполняемых операций, условий труда, рабочего графика, специфики производства и пр.

Заработная плата состоит из:

- а) постоянной части:
 - тарифной ставки, оклада, сдельной части;
 - обязательных выплат (доплата за условия труда, доплата за работу в ночное и сверхурочное время);
- б) переменной части:
 - надбавок к окладам, тарифным ставкам;
 - премий, вознаграждений;
 - прочих индивидуальных выплат.

А ЗНАЕТЕ ЛИ ВЫ, ЧТО...

В 1872 году русский электротехник А.Н. Лодыгин изобрел угольную лампу накаливания. Ему была присуждена Ломоносовская премия.

В 1875 году П.Н. Яблочков, русский электротехник, изобрел дуговую лампу без регулятора – электрическую свечу, чем положил начало первой практически применимой системе электрического освещения. Работал над созданием электрических машин и химических источников тока.

В 1888-1889 гг. М.О. Доливо-Добровольский, русский электротехник, создатель техники трехфазного переменного тока, доказал оптимальность системы трехфазного тока и собрал трехфазный асинхронный двигатель, а в 1891 году осуществил первую электропередачу трехфазного тока.

ЭТО ВАЖНО

Электромонтер должен иметь хорошее зрение и цветоразличение, развитое чувство равновесия, обладать физической выносливостью, гибкостью и координацией движений кистей и пальцев рук, а также демонстрировать высокий уровень развития образного и наглядно-действенного мышления.

НА ЧТО ПОДНАЖАТЬ

Электромонтер должен быть подготовлен по основам математики, физики, химии, черчения в объеме средней школы.

ЧТО ДЕЛАЕТ ЭЛЕКТРОМОНТЁР

Электромонтер разбирает, ремонтирует, собирает и налаживает, технически обслуживает электродвигатели, генераторы, схемы телеавтоматики, кабельные и линейные сооружения, электронно-регулирующие приборы, их отдельные узлы. Участвует в создании и ремонте воздушных линий электропередачи и контактной сети, осветительных установок. Профессия разделяется более чем на 30 специальностей, которые отражают специфику конкретных областей и видов производства. В труде сочетаются физические и умственные операции различной сложности: от промывки деталей, чистки контактов, опиловки под размер (2-3 разряды) до составления чертежей и эскизов, диагностики и устранения неисправностей в механических и электрических схемах аппаратов, устройств и т.п. (4-5 разряды).

8 ПРИЧИН ПРАВИЛЬНОГО ВЫБОРА

Полтора года назад, в теплый весенний денек, тогда еще десятиклассник Марсель Назмиев решил побывать в училище, которое так называл его троюродный брат Марат. У входа в ПУ-57 он увидел почти ровесников в камуфляже, стройно чеканящих шаг под слаженное пение. Тогда-то он и решил окончательно, что после девятого класса пойдет учиться именно в это училище и обязательно в кадетскую группу.



СИНОПТИКА БЕЗ ОШИБОК

Старшему оперативному электрику смены цеха ремонта транспортных средств и автоматизированных складов прессово-рамного завода Вахруш Ивановичу Сихаеву – 56 лет. Военская служба на радиолокационной станции определила его выбор профессии.

Демобилизовавшись, Сихаев поступил в Лениногорский техникум нефтяной промышленности, а после его окончания работал в Елабужском НГДУ «Прикамнефть» электрослесарем КИПиА. Вскоре Валера женился, молодая семья снимала квартиру. Рождение детей потребовало решения квартирного вопроса, который и тогда стоял не менее остро, чем сейчас. Между тем, неподалеку разворачивалась стройка века – «КАМАЗ», где проблема с жильем решалась быстрее. В октябре 1974 года вновь принятого работника ПРЗ Валерия Сихаева отправили на стажировку в Тольятти. Вернувшись после стажировки, он работал на монтаже оборудования, запуске и окраске первых кабин. В 1978 году случилось «ЧП» – сгорел вагончик отдела кадров, в котором лежали документы на оформление заграничных командировок во Францию нескольких рабочих, в том числе и Сихаева. «Зато по стране поезде!» – вспоминает он. Сихаев часто бывал в длительных командировках: восстановление Ярославского моторного завода, Тутаевского моторного завода, запуск электроники Уфимского автоцентра «КАМАЗ»... Росло мастерство молодого электромонтера, менялись подразделения, Валерий Иванович стал наладчиком 7-го разряда. В лихие 90-е, уйдя в «КАМАЗ», Сихаев решил заняться бизнесом – тогда это называли «купи-продай». Дважды прогорев, он пришел к убеждению: без связей и денег простому человеку не стоит рассчитывать на прибыль. В 1998 году В. Сихаев вернулся на ПРЗ.

Сегодня в ведении Валерия Ивановича все электрохозяйство участка плюс электроника. Сбой оборудования (которое уже не первой молодости) – надо взять схему, найти неисправность и послать людей туда, куда необходимо. Иначе неминуемы простои. Вот для того, чтобы не гонять людей, и нужна синоптика, усовершенствованием которой сейчас занят Сихаев. Рост производства вызвал затруднения в обслуживании конвейеров. Поэтому возникла мысль: а здорово было бы перевести снятие показаний на контроллеры. Конечно, дело требует ощутимых затрат. Но и польза будет ощутимая. Представьте: в зале управления сидит оператор и по схеме движения конвейеров наблюдает прохождение подвесок – сколько их прошло, нет ли сбоев, где произошел сбой, куда послать людей. Уже сейчас видно, какой конвейер в работе, а где произошла авария. А раньше приходилось диагностировать неисправность приборами.

Валерий Иванович – в почете на заводе, о чем свидетельствует множество грамот за подписью многочисленных руководителей самого разного ранга, вплоть до министра промышленности России. Зарплата – 17 тысяч, да и премии бывают часто. Вот за последний месяц, например, она составила 8 тысяч рублей.

Хобби нашего героя – автомобиль. Помимо обслуживания собственного «Опель-Сенатора», в гараже он занимается ремонтом и усовершенствованием «железных коней». «Могу машину вдоль распилить – поперек собрать и будет ездить», – пошутил замечает Валерий Иванович. Восстановленная им «Волга» в прошлом году пробежала из Казани в Москву второй. Надо ли говорить, что электромонтер и дома применяет свои профессиональные навыки – в семье Сихаевых нет проблем с техникой.

Для сведения: кадеты ПУ-57 осваивают заводские специальности, занимаются военным делом на дополнительных занятиях. Единицы из них становятся офицерами, и это не главное. Главное... Впрочем, обо всем по порядку. Сегодня Марсель – второкурсник, и в разговоре с ним мы насчитали восемь причин, позволяющих сделать вывод о правильном выборе.

1. Умение постоять за себя, защитить близких и просто дать отпор – важные качества, которые пригодятся не только в армии, но и в обычной жизни. Кадетов обучают рукопашному бою, айкидо.

2. «Товарищ полковник», «товарищ прапорщик» – так уважительно обращаются кадеты к командирам. И это не просто обращение по уставу, в их лице мальчишки действительно приобретают настоящих старших товарищей, многое повидавших в жизни (есть среди них и прошедшие горячие точки), к которым и после получения диплома можно обратиться за помощью и советом.

3. Умение разбирать-собрать оружие, огневая подготовка, история российской армии, премудрости воинского устава – большинству мальчишек все-таки придется служить в армии, и последние годы перед получением повестки – лучшее время для подготовки. Тем более что кадеты получают звания, которые иногда засчитываются в армии. На подвальный зачет рассчитывает и Марсель, который уже получил

звание младшего сержанта.

4. А еще кадеты ездят на подготовку в лагерь «Ясная поляна», предоставленный ОАО «КАМАЗ-Металлургия», ходят в походы.

5. Военная форма, армейская выправка, уверенная походка – эти элементы кадетской культуры давно привлекают внимание девчонок. Что тоже немаловажно, правда?

6. Ты умеешь петь? Вот и Марсель полтора года назад даже не задумывался об этом. А сегодня он – один из солистов вокального ансамбля «LIVEN», участник конкурсов «КАМАЗ собирает друзей» и «СТС зажигает суперзвезду». А еще он учится играть на гитаре, пишет песни и входит в актив «Планета настоящих друзей». В училище умеют находить таланты даже в том, кто в школе ими не блистал.

7. Переходный возраст – время обострения отношений с родителями. А ведь так хочется их понимания. В семье Назмиевых такое взаимопонимание установилось. Родители – Ранас Мирхазиянович, автослесарь «КАМАТранссервис», и Галина Ильинична, водитель автопогрузчика ОАО «КАМАЗ-Дизель» – сыном довольны.

8. Сейчас Марсель проходит производственную практику в 534-м цехе ОАО «КАМАЗ-Дизель». Практика только началась, но ему приятно осознавать, что многое из показываемого он уже знает в теории. Это позволяет сделать вывод о качественной подготовке, которую дает училище.

ТЕСТ



ТРУДНО ЛИ ВЫВЕСТИ ВАС ИЗ РАВНОВЕСИЯ?

Душевное равновесие – качество драгоценное во многих отношениях. Предлагаемый тест поможет вам ответить на вопрос: действительно ли вы раздражительны или просто не хотите сдерживаться? Или же вы вполне «стабилизированный» человек?

В каждой из ситуаций теста вам следует ответить на один и тот же вопрос: «Раздражает ли вас ...?», указывая при этом один из трех возможных вариантов ответа:

- а) очень раздражает;
- б) не особенно раздражает;
- в) ни в коем случае не раздражает.

Ситуации:

1. Смятая страница газеты, которую вы хотите прочитать.
2. Женщина «в летяжке», одетая, как молоденькая девушка.
3. Чрезмерная близость собеседника (допустим, в трамвае в час пик).
4. Курящая на улице женщина.
5. Когда какой-то человек кашляет в вашу сторону.
6. Когда кто-то грызет ногти.
7. Когда кто-то смеется невпопад.
8. Когда кто-то пытается учить вас, что и как нужно делать.
9. Когда любимая девушка (юноша) постоянно опаздывает.
10. Когда в кинотеатре сидящий перед вами все время вертится и комментирует сюжет фильма.
11. Когда вам пытаются пересказать сюжет интересного романа, который вы только собираетесь прочесть.
12. Когда вам дарят ненужные предметы.
13. Громкий разговор в общественном транспорте.
14. Слишком сильный запах духов.
15. Человек, который слишком энергично жестикулирует во время разговора.
16. Коллега, который чрезмерно часто употребляет иностранные слова.

Обработка результатов

«Стоимость» вариантов ответа следующая: вариант «а» – 3 балла; вариант «б» – 1 балл; вариант «в» – 0 баллов.

ДИАГНОЗ И КОНСУЛЬТАЦИЯ ПСИХОЛОГА

Если в сумме вы набрали 30 и более баллов, то это говорит о том, что вас не отнесешь к числу терпеливых и спокойных людей. Вас раздражает всё, даже вещи незначительные. Вы вспыльчивы, легко выходите из себя, чем можете воспользоваться, скажем, ваши конкуренты. К тому же это слишком расшатывает вашу нервную систему. Страдают и окружающие вас. Вам нужно учиться брать себя в руки.

От 12 до 29 баллов. Вас можно отнести к самой распространенной группе людей. Вас раздражают вещи только самые неприятные, но из обычных невзгод вы не делаете драмы. К неприятностям вы умеете «поворачиваться спиной», достаточно легко забываете о них.

11 и менее баллов. Вы весьма спокойный человек, реально смотрите на жизнь. Или этот тест недостаточно исчерпывающий, и ваши наиболее уязвимые стороны так в нем и не проявились? Судите сами. По крайней мере, с полной уверенностью о вас можно сказать: вы не тот человек, которого можно легко вывести из равновесия.

ПОНЕДЕЛЬНИК / 21 ЯНВАРЯ

7

Уважаемые телезрители! Приносим Вам свои извинения за перерыв в вещании до 11.45 в связи с профилактическими работами.

11.45 «Ералаш».

12.00 Новости (с субтитрами).

12.20 Фильм «Убойная сила».

13.20 «Детективы».

14.00 Другие новости.

14.30 «Хочу знать».

15.00 Новости (с субтитрами).

15.20 «Понять. Простить».

16.00 Фильм «Плата за любовь».

17.00 «Федеральный судья».

18.00 Вечерние новости (с субтитрами).

18.20 Жди меня.

19.10 Фильм «Огонь любви».

20.00 Фильм «Татьянин день».

21.00 Время.

21.30 Фильм «Громы».

22.20 Фильм «Остаться в живых».

23.10 Ночные новости.

23.30 Теория вероятности. «Месь».

0.20 «Гении и злодеи».

0.50 Триллер «Темные силы».

2.30 Комедия «Маленькие секреты».

3.00 Новости.

3.05 Комедия «Маленькие секреты».

4.30 «Детективы».

РОССИЯ

В связи с профилактическими работами канал начинает вещание в 11.50.

11.50 «Эдита Пьеха».

12.40 Фильм «ДУБРОВСКИЙ».

14.00 Вести.

14.20 Местное время. Вести-Москва.

14.40 Сернал «МАЧЕХА».

15.35 Суд идет.

16.30 «КУЛАГИН И ПАРТНЕРЫ».

17.00 Вести.

17.30 Местное время.

Вести-Московская область.

17.50 Вести. Дежурная часть.

18.05 Сернал «ЖЕНЩИНА БЕЗ ПРОШЛОГО».

19.00 Сернал «АНГЕЛ-ХРАНИТЕЛЬ».

20.00 Вести.

20.30 Местное время. Вести.

20.50 Спокойной ночи, малыши!

21.00 Сернал «СРОЧНО В НОМЕР».

22.50 «Городок».

23.50 Вести+.

0.10 «Честный детектив».

0.40 Синемания.

1.05 Фильм «НАХАЛ».

3.00 Дорожный патруль.

3.15 Детектив «РЭЙНБОУ ДРАЙВ».

4.40 «Ха». Маленькие комедии.

КУЛЬТУРА

7.00 Канал «Евроньюс».

10.00 Новости культуры.

10.20 «В главной роли...» у Юлиана Макарова.

10.40 Программа передач.

10.50 X/ф «СРЕДИ ТЫСЯЧИ ДОРОГ...».

12.10 «Линия жизни». Людмила Чурсина.

13.00 «Мой Эрмитаж».

13.30 Б. Шоу. «ДОМА ВДОВЦА».

Телеспектакль.

15.15 «Игорь Моисеев. Сотворивший танец».

15.55 «Порядок слов». Книжные новости.

16.00 «Вокруг света с Вилли Фогом».

Мультсернал.

16.25 «Гномы и Горный король».

Мультфильм.

16.30 «Пустыня всерьез».

16.55 Д/ф «Страбом».

17.05 Д/с «Экосистемы. Паутина жизни».

«Фиксус - древо жизни».

17.35 «А. Пушкин. «Евгений Онегин».

18.00 Д/ф «Мировые сокровища культуры».

«Чинкве Терра».

Земля между скалами и морем».

18.15 «Достоинство республики».

Клуб имени Русакова.

18.30 «БлокНОТ».

19.00 «Ночной полет».

19.30 Новости культуры.

19.55 Д/ф «Потерянный корабль Колумба. Расследование крушения».

20.50 80 лет со дня рождения Леонова Лазарева. «Шаг в вечность».

21.20 «Острова». Людмила Зайцева.

22.05 Тайны забытых побед.

«Закрытое небо».

22.35 «Тем временем».

Информационно-аналитическая программа.

23.30 Новости культуры.

23.55 Про арт.

0.20 «Легенды мирового кино».

Елена Кузмина.

0.50 Д/ф «Снежный ангел».

1.20 Музыкальный момент. Й. Брамс.

Вариации на тему Й. Гайдна.

1.35 Программа передач.

1.40 Д/ф «Потерянный корабль Колумба. Расследование крушения».

2.35 Д/ф «Мировые сокровища культуры».

«Чинкве Терра».

Земля между скалами и морем».



В связи с профилактическими работами начало вещания в 14.20.

14.20, 17.30, 20.30 «Вести-Татарстан».

23.50 «Вести+».



5.40 «7 дней».

6.30 «Хэерле иртэ!»

8.30 Сернал «Жак Ив Кусто. Дэръялар кочагында».

9.05 Сернал «ТОРМЫШ САБАКЛАРЫ».

10.05 «Жиде йолдыз».

10.50 «Коллекхан».

11.00 Сернал «ФАВОРСКИЙ».

12.00 Сернал «ХОЗЯЙКА».

14.00 Новости Татарстана.

14.15 «Здорово живешь!».

14.35 «Путь».

15.00 Татарстан хэбэрлэре.

15.15 «Тамчы-шоу».

15.45 «Порядок слов». Книжные новости.

16.15 «Кара-каршы».

16.45 «Музыкаль сэхиф».

17.00 Сернал «ТОРМЫШ САБАКЛАРЫ».

18.00 «Кучтэнч».

18.15 «Хочу мультфильм!».

18.30 Д/с «Дикий Юг».

19.00 Новости Татарстана.

19.30 «Кэф ничек?».

20.00 Татарстан хэбэрлэре.

20.30 Сернал «ЭШЕЛОН».

21.30 X/ф «Рашель и ее любовь».

23.20 Татарстан хэбэрлэре.

23.45 Новости Татарстана.

0.00 Сернал «ХОЗЯЙКА».

1.30 Сернал «ПЛИОС БЕСКОНЕЧНОСТЬ».

3.00 «Музыка на ТНВ».

ТНВ

6.00 «СЕГОДНЯ УТРОМ».

9.00 «СЛЕДСТВИЕ ВЕЛИ...».

10.00 «СЕГОДНЯ».

10.25 «ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ. ОБЗОР ЗА НЕДЕЛЮ».

11.00 «КУЛИНАРНЫЙ ПОЕДИНОК».

12.00 «КВАРТИРНЫЙ ВОПРОС».

13.00 «СЕГОДНЯ».

13.30 Сернал «СЫЩИКИ».

15.30 «ОБЗОР. ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ».

16.00 «СЕГОДНЯ».

16.30 Сернал «УЛИЦЫ РАЗБИТЫХ ФОНАРЕЙ».

18.30 Новости.

19.00 «СЕГОДНЯ».

19.40 Яналыклар.

20.00 Оперативная сводка.

20.10 Яшь йорклар».

20.20 Новости.

20.40 Сернал «ГОНЧИЕ».

21.40 Сернал «ДЮЖИНА ПРАВОСУДИЯ».

22.40 «СЕГОДНЯ».

23.05 Сернал «УЛИЦЫ РАЗБИТЫХ ФОНАРЕЙ».

0.05 «ШКОЛА ЗЛОСЛОВИЯ».

Юлия Мезенцева.

0.55 «QUATTROUOTE».

Программа про автомобили.

1.30 Детектив «ТАЙНА «ЧЕРНЫХ ДРОЗДОВ».

3.30 Сернал «ХОЛМ ОДНОГО ДЕРЕВА-3».

4.20 Сернал «БЕЗ СЛЕДА-4».

5.15 Сернал «ЛЮБОВЬ ВДОВЦА-4».

ВТОРНИК / 22 ЯНВАРЯ

7

5.00 Новости.

5.05 Телеканал «Доброе утро».

9.00 Новости.

9.20 «Малахов+».

10.20 «Модный приговор».

11.20 «Контрольная закупка».

12.00 Новости (с субтитрами).

12.20 Фильм «Убойная сила».

13.20 «Детективы».

14.00 Другие новости.

14.30 «Хочу знать».

15.00 Новости (с субтитрами).

15.20 «Понять. Простить».

16.00 Фильм «Плата за любовь».

17.00 «Федеральный судья».

18.00 Вечерние новости (с субтитрами).

18.20 «Пусть говорят».

19.10 Фильм «Огонь любви».

20.00 Фильм «Татьянин день».

21.00 Время.

21.30 Фильм «Громы».

22.20 Фильм «Остаться в живых».

23.10 Ночные новости.

23.30 Ударная сила. «Оружие титанов».

0.20 «Рожденные в блокадном Ленинграде».

0.50 «Доброй ночи».

1.50 Фильм «Отверженные».

3.00 Новости.

3.05 Фильм «Отверженные».

4.20 «Детективы».

РОССИЯ

5.00 Доброе утро, Россия!

8.55 К 100-летию со дня рождения. «Десять заповедей физика Ландау».

9.50 Сернал «СРОЧНО В НОМЕР».

10.45 Вести. Дежурная часть.

11.00 Вести.

11.25 Местное время. Вести-Москва.

11.45 Сернал «СРОЧНО В НОМЕР».

12.40 Фильм «ДУБРОВСКИЙ».

14.00 Вести.

14.20 Местное время. Вести-Москва.

14.40 Сернал «МАЧЕХА».

15.35 Суд идет.

16.30 «КУЛАГИН И ПАРТНЕРЫ».

17.00 Вести.

17.30 Местное время.

Вести-Московская область.

17.50 Вести. Дежурная часть.

18.05 Сернал «ЖЕНЩИНА БЕЗ ПРОШЛОГО».

19.00 Сернал «АНГЕЛ-ХРАНИТЕЛЬ».

20.00 Вести.

20.30 Местное время. Вести.

20.50 Спокойной ночи, малыши!

21.00 Сернал «СРОЧНО В НОМЕР».

22.50 «Всемирный потоп как

предчувствие».

23.50 Вести+.

0.10 Фильм «КРАХ ИМПЕРИИ».

3.45 Сернал «ДЕРЖИ МЕНЯ КРЕПЧЕ».

4.45 Дорожный патруль.

КУЛЬТУРА

6.30 Канал «Евроньюс».

10.00 Новости культуры.

10.20 «В главной роли...» у Юлиана Макарова.

10.40 Программа передач.

10.50 X/ф «СЕМЬ НЯНЕК».

12.05 «Тем временем».

Информационно-аналитическая программа.

12.55 100 лет со дня рождения Льва Ландау. «Тринадцать плюс...».

13.35 Academia.

14.05 X/ф «ДРАМА ИЗ СТАРИННОЙ ЖИЗНИ».

15.25 Тайны забытых побед. «Закрытое небо».

15.55 «Порядок слов». Книжные новости.

16.00 «Вокруг света с Вилли Фогом».

Мультсернал.

16.25 «Веселая карусель». Мультфильм.

16.30 X/ф «ВСТРЕЧА С ГЕНИЕМ».

«ПРИЗРАК РОССИНИ».

16.55 Д/ф «Спартак».

АФИША

МЕЖЗАВОДСКАЯ БИБЛИОТЕКА
ОАО «КАМАЗ»

ЛИТЕРАТУРНАЯ ГОСТИНАЯ

17 января. Новогодняя встреча в клубе садоводов-любителей «Вдохновение» – в 17.30.

24 января. Творческая встреча с поэтессой Натальей Первой, презентация книги «Моя параллель» – в 17.30.

29 января. Вечер-встреча бардов и поэтов города, посвященный 70-летию со дня рождения В. Высоцкого – в 17.30.

ЗАЛ ИСКУССТВ

Книжные выставки:

– «Я, конечно, вернусь...», посвященная 70-летию со дня рождения замечательного певца, поэта и актера Владимира Высоцкого.

– «Календарь знаменательных дат». На выставке вы сможете познакомиться с литературой о жизни и творчестве: итальянского певца и актера Адриано Челентано (70 лет со дня рождения); кинорежиссера Сергея Эйзенштейна (110 лет со дня рождения); русского художника Василия Сурикова (160 лет со дня рождения); испанского художника Бартоломе Эстебано Мурильо (390 лет со дня рождения).

Каждую субботу в 18.00 – встречи молодежного Клуба любителей аниме «Yo-Nakama-Yo».

ЗАЛ ПЕРИОДИЧЕСКИХ ИЗДАНИЙ

Книжные выставки:

– «К 85-летию журнала «Автомобильный транспорт».

– «День российского студенчества».

ЧИТАЛЬНЫЙ ЗАЛ

Книжная выставка «Я+Я+Я = Семья».

Разделы:
– Супружество: наука и искусство.
– Дети – зеркало родителей?
– Дела домашние.

ЗАЛ КРАЕВЕДЧЕСКОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

Книжные выставки:

– «Город надежд... и сбывшихся снов» (7 января – 20 лет восстановлению наименования г. Набережные Челны).

– «Свет звезды» (к 70-летию со дня рождения чепнинского поэта и журналиста Ямаша Игеня).

– «С песней по жизни» (к 80-летию со дня рождения татарской поэтессы Гульшат Зайнашевой).

– «Другого пути нет» (к 80-летию со дня рождения прозаика, драматурга Аяза Гилязова).

Выставки работают в течение месяца с 8.00 до 17.00, кроме выходных.

РОССИЯ

5.00 Доброе утро, Россия!

8.55 «Павел Луспекаев. Эта жестокая госпожа удача».

9.50 Сернал «СРОЧНО В НОМЕР».

10.45 Вести. Дежурная часть.

11.00 Вести.

11.25 Местное время. Вести-Москва.

11.45 Сернал «СРОЧНО В НОМЕР».

12.40 Фильм «ДУБРОВСКИЙ».

14.00 Вести.

14.20 Местное время. Вести-Москва.

14.40 Сернал «МАЧЕХА».

15.35 Суд идет.

16.30 «КУЛАГИН И ПАРТНЕРЫ».

17.00 Вести.

17.30 Местное время.

Вести-Московская область.

17.50 Вести. Дежурная часть.

18.05 Сернал «ЖЕНЩИНА БЕЗ ПРОШЛОГО».

19.00 Сернал «АНГЕЛ-ХРАНИТЕЛЬ».

20.00 Вести.

20.30 Местное время. Вести.

20.50 Спокойной ночи, малыши!

21.00 Сернал «СРОЧНО В НОМЕР».

22.50 «Смертельный таран. Правда о Николае Гастелло».

23.50 Вести+.

0.10 Фильм «РУССКИЙ РЕГТАЙМ».

1.55 Сернал «ДЕРЖИ МЕНЯ КРЕПЧЕ».

2.55 Дорожный патруль.

3.15 Комедия «ГЕРЦОГИ ХАЗАРДА: ВОССОЕДИНЕНИЕ».

4.35 «Городок». Дайджест.



5.30 Новости Татарстана.

6.00 Татарстан хэбэрлэре.

6.30 «Хэерле иртэ!».

8.30 Сернал «Жак Ив Кусто. Дэръялар кочагында».

9.05 Сернал «ТОРМЫШ САБАКЛАРЫ».

10.05 «Жырлык эле! Караоке».

11.00 Сернал «ЭШЕЛОН».

12.00 Сернал «ХОЗЯЙКА».

14.00 Новости Татарстана.

14.15 «Панорама» представляет... 14.40 «Монетный двор».

15.00 Татарстан хэбэрлэре.

15.15 «Сэхнэ моннар».

15.45 Мультфильмы.

16.15 «Яшлэр тукталышы».

16.45 «Музыкаль сэхиф».

17.00 Сернал «ТОРМЫШ САБАКЛАРЫ».

18.00 «Туган жир».

18.30 «Видеоспорт».

19.00 Баскетбол. Кубок УЛЕБ.

«УНИКС» (Россия) - «Эйфель Тауэрс» (Нидерланды). По окончании - Новости Татарстана.

21.45 X/ф «СОЛДАТСКАЯ БЫЛЬ».

23.30 Татарстан хэбэрлэре.

0.00 Новости Татарстана.

0.15 Сернал «ХОЗЯЙКА».

1.45 Сернал «ПЛИОС БЕСКОНЕЧНОСТЬ».

14.20, 17.30, 20.30 «Вести-Татарстан».

23.50 «Вести+».



6.35, 7.35, 8.35 «Вести-Татарстан».

8.55 «Мир культуры».

9.20 «Дороже богатства».

11.25 «Парламентские вести».

14.20, 17.30, 20.30 «Вести-Татарстан».

23.50 «Вести+».

КУЛЬТУРА

6.30 Канал «Евроньюс».

10.00 Новости культуры.

10.20 «В главной роли...» у Юлиана Макарова.

10.40 Программа передач.

10.50 105 лет со дня рождения Григория Александрова. X/ф «ВЕСЕЛЫЕ РЕБЯТА».

12.25 Ток-шоу «Апокриф».

14.00 Другие новости.

«Широка страна моя родная».

13.45 Д/ф «Мировые сокровища культуры».

«Университет Каракаса. Мечта, воплощенная в камне».

14.00 X/ф «ГРАНАТОВЫЙ БРАСЛЕТ».

15.25 Д/ф «Алтайские кержаки».

15.55 «Порядок слов». Книжные новости.

16.00 «Вокруг света с Вилли Фогом».

Мультсернал.

16.25 «Одна лошадка белая».

Мультфильм.

16.30 X/ф «ВСТРЕЧА С ГЕНИЕМ».

«ПРИЗРАК РОССИНИ».

16.55 Д/ф «Девятый вал». Иван Айвазовский».

17.05 Д/с «Экосистемы. Паутина жизни».

«Носуи. Пляж последней надежды».

17.35 «А. Пушкин. «Евгений Онегин».

18.00 Д/ф «Мировые сокровища культуры».

«Гробницы Когурё. На страже империи».

18.15 Вокзал мечты.

19.00 «Ночной полет».

19.30 Новости культуры.

19.55 Д/с «Картографы».

«Карта Вальдземюллера 1507-го года».

20.45 К 110-летию со дня рождения Сергея Эйзенштейна. Д/ф «Дом Мастера».

21.40 Д/ф «Мировые сокровища культуры».

«Погост Кижы. Теплый лес».

22.00 Власть факта.

22.45 85 лет со дня рождения актрисы. «Насмешливое счастье Валентины Ковель».

23.30 Новости культуры.

23.55 Юбилей Жанны Моро.

X/ф «ГРАФИНА ДИ КАСТИЛЬОНЕ».

1.20 «ГипоТэза. Прародина человечества».

1.50 Программа передач.

1.55 Д/с «Картографы».



6.35, 7.35, 8.35, 11.25, 14.20, 17.30, 20.30 «Вести-Татарстан».

23.50 «Вести+».



5.30 Новости Татарстана.

6.00 Татарстан хэбэрлэре.

6.30 «Хэерле иртэ!»



6.00 «СЕГОДНЯ УТРОМ».

7.10 Яналыклар.

7.30 Новости.

9.00 «НАШЕ ВСЕ!».

10.00 «СЕГОДНЯ».

10.25 «ЧИСТОСЕРДЕЧНОЕ ПРИЗНАНИЕ».

11.00 Сернал «ВРАЧЕБНАЯ ТАЙНА».

13.00 «СЕГОДНЯ».

13.30 Сернал «ПАУТИНА».

14.30 Сернал «ДЮЖИНА ПРАВОСУДИЯ».

15.30 «ОБЗОР. ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ».

16.00 «СЕГОДНЯ».

16.30 Сернал «УЛИЦЫ РАЗБИТЫХ ФОНАРЕЙ».

18.30 Новости.

19.00 «СЕГОДНЯ».

19.40 Яналыклар.

20.00 Сабак.

20.10 Будь здоров!

20.20 Новости.

20.40 Сернал «ГОНЧИЕ».

21.40 Сернал «ДЮЖИНА ПРАВОСУДИЯ».

22.40 «СЕГОДНЯ».

23.05 Сернал «УЛИЦЫ РАЗБИТЫХ ФОНАРЕЙ».

0.10 «ГЛАВНАЯ ДОРОГА».

0.45 Фильм «НОЧИ В СТИЛЕ БУГИ».

3.35 Сернал «ХОЛМ ОДНОГО ДЕРЕВА-3».

4.30 Сернал «БЕЗ СЛЕДА-4».

5.15 Сернал «ЛЮБОВЬ ВДОВЦА-4».

ТНВ

8.30 Сернал «Жак Ив Кусто. Дэръялар кочагында».

9.05 Сернал «ТОРМЫШ САБАКЛАРЫ».

10.05 «Туган жир».

10.20 «Уткэнэр сагындыра». Коллекция ретро-шлягеров.

11.00 «Жаным тулы музыка».

12.00 Сернал «ХОЗЯЙКА».

14.00 Новости Татарстана.

14.15 «Видеоспорт».

14.45 «НЭП» (незаконное экономическое пространство).

15.00 Татарстан хэбэрлэре.

15.15 З. Хаким. Спектакль «Мин тош курлем».

16.15 «Адэм белэн Хава».

16.45 «Музыкаль сэхиф».

17.00 Сернал «ТОРМЫШ САБАКЛАРЫ».

18.00 «Кучтэнч».

18.15 «Хочу мультфильм!».

18.30 Д/с «Дикий Юг».

19.00 Новости Татарстана.

19.30 «Кара-каршы».

20.00 Татарстан хэбэрлэре.

20.30 Сернал «ЭШЕЛОН».

21.30 X/ф «БАЙЯ».

23.30 Татарстан хэбэрлэре.

23.45 Новости Татарстана.

0.00 Сернал «ХОЗЯЙКА».

1.30 Сернал «ПЛИОС БЕСКОНЕЧНОСТЬ».

3.00 «Музыка на ТНВ».

ТНВ

6.00 «СЕГОДНЯ УТРОМ».

7.10 Яналыклар.

7.30 Новости.

9.00 «НАШЕ ВСЕ!».

10.00 «СЕГОДНЯ».

10.25 «КОМНАТА ОТДЫХА».

11.00 Сернал «ВРАЧЕБНАЯ ТАЙНА».

13.00 «СЕГОДНЯ».

13.30 Сернал «ПАУТИНА».

14.30 Сернал «ДЮЖИНА ПРАВОСУДИЯ».

15.30 «ОБЗОР. ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ».

16.00 «СЕГОДНЯ».

16.30 Сернал «УЛИЦЫ РАЗБИТЫХ ФОНАРЕЙ».

18.30 Новости.

19.00 «СЕГОДНЯ».

19.40 Яналыклар.

20.00 Знакомый КАМАЗ.

20.20 Новости.

20.40 Сернал «ГОНЧИЕ».

21.40 Сернал «ДЮЖИНА ПРАВОСУДИЯ».

22.40 «СЕГОДНЯ».

23.05 Сернал «УЛИЦЫ РАЗБИТЫХ ФОНАРЕЙ».

0.05 «С ДНЕМ РОЖДЕНИЯ!».

0.55 Боевик «ДОМ У ДОРОГИ».

3.00 «КРИМИНАЛЬНАЯ РОССИЯ».

3.30 Сернал «ХОЛМ ОДНОГО ДЕРЕВА-3».

4.25 Сернал «БЕЗ СЛЕДА-4».

ПАМЯТЬ

Администрация и профсоюзный комитет ОАО «КАМАЗ» выражают глубокое соболезнование заместителю генерального директора ОАО «КАМАЗ» – техническому директору Исламгарею Солтановичу Шигапову в связи со смертью его отца Солтана Шигаповича.

Коллектив ОАО «КАМАЗ-техобслуживание» глубоко скорбит по поводу трагической гибели Риты Исламовны Шайхисламовой, выражает соболезнование ее родным и близким и разделяет с ними горечь утраты.

Выражаем сердечную благодарность руководству ОАО «КАМАЗинструментспецмаш», цеха транспортно-складских операций и лично председателю совета ветеранов завода за помощь в организации и проведении похорон Мамыкина Владимира Ивановича.

Семья и родственники В.И. Мамыкина



ПРОГРАММА ТЕЛЕПЕРЕДАЧ

ЧЕТВЕРГ / 24 ЯНВАРЯ

1
5.00 Новости.
5.05 Телеканал «Доброе утро».
9.00 Новости.
9.20 «Малахов+».
10.20 «Модный приговор».
11.20 «Контрольная закупка».
12.00 Новости (с субтитрами).
12.20 Фильм «Убойная сила».
13.20 «Детективы».
14.00 Другие новости.
14.30 «Хочу знать».
15.00 Новости (с субтитрами).
15.20 «Понять. Простить».
16.00 Фильм «Плата за любовь».
17.00 «Федеральный судья».
18.00 Вечерние новости (с субтитрами).
18.20 «Пусть говорят».
19.10 Фильм «Огонь любви».
20.00 Фильм «Татьянин день».
21.00 Время.
21.30 Фильм «Громовые».
22.20 Кубок Первого канала. Футбол. «Спартак» (Москва) - «Динамо» (Киев). Передача из Израиля.
В перерыве - ночные новости.
0.20 «Доброй ночи».
1.20 Фильм «Пятеро детей и фея».
3.00 Новости.
3.05 Фильм «Убийство в моем доме».

РОССИЯ

5.00 Доброе утро, Россия!
8.55 «Роковой круиз».
Тайна катастрофы на Волге».
9.50 Серил «СРОЧНО В НОМЕР».
10.45 Вести. Дежурная часть.
11.00 Вести.
11.25 Местное время. Вести-Москва.
11.45 Серил «СРОЧНО В НОМЕР».
12.40 Фильм «ДУБРОВСКИЙ».
14.00 Вести.
14.20 Местное время. Вести-Москва.
14.40 Серил «МАЧЕХА».
15.35 Суд идет.
16.30 «КУЛАГИН И ПАРТНЕРЫ».
17.00 Вести.
17.30 Местное время. Вести-Московская область.
17.50 Вести. Дежурная часть.
18.05 Серил «ЖЕНЩИНА БЕЗ ПРОШЛОГО».
19.00 Серил «АНГЕЛ-ХРАНИТЕЛЬ».
20.00 Вести.
20.30 Местное время. Вести.
20.50 Спокойной ночи, малыши!
21.00 Серил «СРОЧНО В НОМЕР».
22.50 «Пятая студия».
23.25 «Ревизор».
23.55 Вести+.
0.15 Фильм «СКОЛЬКО ТЫ СТОИШЬ?».
2.00 Серил «ДЕРЖИ МЕНЯ КРЕПЧЕ».
2.55 Дорожный патруль.
3.15 Комедия «ГЕРЦОГИ ХАЗАРДА: ГОЛЛИВУДСКАЯ СУЕТА».
4.40 «Ха». Маленькие комедии.

КУЛЬТУРА

6.30 Канал «Евроныос».
10.00 Новости культуры.
10.20 «В главной роли...» у Юлиана Макарова.
10.40 Программа передач.
11.50 К 105-летию со дня рождения Григория Александрова. Х/ф «ВЕСНА».
12.35 Д/ф «Фридрих Шиллер».

СУББОТА / 26 ЯНВАРЯ

1
5.25 Фильм «Сказ про то, как царь Петр арапа женил».
6.00 Новости.
6.10 Фильм «Сказ про то, как царь Петр арапа женил».
7.20 Игры, гармонь любимая!
8.00 Дисней-клуб: «Лило и Стич».
«Микки Маус и его друзья».
9.00 Слово пастыря.
9.10 Здоровье.
10.00 Новости (с субтитрами).
10.20 «Смак».
11.00 «Владимир Высоцкий. Я приду по вашим душам».
12.00 Новости (с субтитрами).
12.10 Эльдар Рязанов.
«Встречи с Владимиром Высоцким».
15.40 Комедия «Стрелуха».
17.00 «Владимир Высоцкий и Марина Влади. Последний поцелуй».
18.00 Времена.
19.10 «Стенка на стенку».
19.40 «В мире людей».
21.00 Время.
21.20 К 70-летию Владимира Высоцкого. Юбилейный вечер.
23.00 Комедия «Четыре звезды».
0.50 Фильм «Город Бога».
3.20 Комедия «Жизнь Брайана».

РОССИЯ

6.00 Доброе утро, Россия!
7.30 Студия «Здоровье».
8.00 Вести.
8.10 Местное время. Вести-Москва.
8.20 «Военная программа».
8.45 Утренняя почта.
9.25 Субботник.
10.00 Вокруг света.
11.00 Вести.
11.10 Местное время. Вести-Москва.
11.20 Ток-шоу «Национальный интерес».
12.20 «Тайна мировой архитектуры. Волновые камни».
13.15 «Сенат».
14.00 Вести.
14.20 Местное время. Вести-Москва.
14.30 К 70-летию Владимира Высоцкого. Фильм «ХОЗЯИН ТАЙГИ».
16.10 Мультфильм «Клиффорд».
17.30 «Легучий корабль». «Жил-был пес».
Мультфильмы.
18.05 Субботний вечер.
20.00 Вести.
20.20 Фильм «САЙД-СТЕП».
22.30 Фильм «СЕДЬМОЙ ДЕНЬ».
0.35 Комедия «БОЛЬШАЯ КРАЖА».
2.10 Фильм «УБРАТЬ КАРТЕРА».
4.20 Горная десятка.
5.10 «Городок». Дайджест.

КУЛЬТУРА

6.30 Канал «Евроныос».
10.00 Программа передач.

Романтический бунтарь».
13.30 «Письма из провинции».
Лиски (Воронежская область).
14.00 Х/ф «ПОШЕХОНСКАЯ СТАРИНА».
15.15 160 лет со дня рождения художника. «Я природный казак... Василий Суриков».
15.55 «Порядок слов». Книжные новости.
16.00 «Вокруг света с Вилли Фогом».
Мультсериал.
16.25 «Веселая карусель». Мультфильм.
16.30 Х/ф «ВСТРЕЧА С ГЕНИЕМ».
«МАРИ КЮРИ. БОЛЬШЕ, ЧЕМ КАЖЕТСЯ».
16.55 Д/ф «Николай Римский-Корсаков».
17.05 Д/с «Экосистемы. Паутина жизни».
«Один на один с тундрой».
17.35 «А. Пушкин. «Евгений Онегин»».
18.15 «Дарская ложа». VIII Международный зимний фестиваль «Площадь Искусств».
19.00 «Ночной полет».
19.30 Новости культуры.
19.55 Д/с «Картографы».
«Атлас Меркатора 1572-го года».
20.50 Черные дыры. Белые пятна.
21.30 «Документальная история».
«Петр Струве: крестносец свобод».
22.00 «Неюбилейный вечер». Юрий Башмет. Трансляция из БЗК.
0.15 Новости культуры.
0.40 Д/ф «Фридрих Шиллер. Романтический бунтарь».
1.50 Программа передач.
1.55 Д/с «Картографы».
«Атлас Меркатора 1572-го года».

ТРТ

6.35, 7.35, 8.35 «Вести-Татарстан».
8.55 «Штрикод».
9.05 «Современник».
Дирижер Рашид Скуратов.
9.30 «Яна слышу».
11.25, 14.20, 17.20, 20.30 «Вести-Татарстан».
23.55 «Вести+».

ТНВ

5.30 Новости Татарстана.
6.00 Татарстан хэбэрлэре.
6.30 «Хэзерле иртэз».
8.30 Серил «Жак Ив Кусто. Дорьялар кокаганды».
9.05 Серил «ТОРМЫШ САБАКЛАРЬ».
10.05 «Коэф ничек?»
11.00 Серил «ЭШЕЛОН».
12.00 Серил «ХОЗЯЙКА».
14.00 Новости Татарстана.
14.15 «Панорама» представляет...
15.00 Татарстан хэбэрлэре.
15.15 З. Хаким. Спектакль «Мин тош курдем».
16.15 «Яшсен театр!».
16.45 «Музыкаль сэхифэ».
17.00 Серил «ТОРМЫШ САБАКЛАРЬ».
18.00 «Кучтэнэч».
18.15 «Хочу мультфильм!»
18.30 «Мужское дело».
19.00 Новости Татарстана.
19.30 «Татарлар».
20.00 Татарстан хэбэрлэре.
20.30 Серил «ЭШЕЛОН».
21.30 Х/ф «МСТИТЕЛИ. ИГРА ДЛЯ ДВОИХ».
23.10 «Жиде йолдыз».
23.30 Татарстан хэбэрлэре.
23.45 Новости Татарстана.
0.00 Серил «ХОЗЯЙКА».
1.30 Серил «ПЛЮС БЕСКОНЕЧНОСТЬ».
3.00 «Музыка на ТНВ».

НТВ

6.00 «СЕГОДНЯ УТРОМ».
7.10 Яналыклар.
7.30 Новости.
9.00 «НАШЕ ВСЕ!»
10.00 «СЕГОДНЯ».
10.25 «БОРЬБА ЗА СОБСТВЕННОСТЬ».
11.00 Серил «ВРАЧЕБНАЯ ТАЙНА».
13.00 «СЕГОДНЯ».
13.30 Серил «ПАУТИНА».
14.30 Серил «ДЮЖИНА ПРАВОСУДИЯ».
15.30 «ОБЗОР. ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ».
16.00 «СЕГОДНЯ».
16.30 Серил «УЛИЦЫ РАЗБИТЫХ ФОНАРЕЙ».
18.30 Новости.
19.00 «СЕГОДНЯ».
19.40 Яналыклар.
20.00 Гаилэ учаты.
20.20 Новости.
20.40 Серил «ГОНЧИЕ».
21.40 Серил «ДЮЖИНА ПРАВОСУДИЯ».
22.40 «СЕГОДНЯ».
23.05 Ток-шоу «К БАРЬЕРУ!».
0.20 Боевик «РОМЕО ДОЛЖЕН УМЕРЕТЬ».
2.30 Серил «УЛИЦЫ РАЗБИТЫХ ФОНАРЕЙ».
3.25 Серил «КЛИЕНТ ВСЕГДА МЕРТВ-5».
4.30 Серил «БЕЗ СЛЕДА-4».
5.15 Серил «ЛЮБОВЬ ВДОВЦА-4».

ПЯТНИЦА / 25 ЯНВАРЯ

1
5.00 Новости.
5.05 Телеканал «Доброе утро».
9.00 Новости.
9.20 «Малахов+».
10.20 «Модный приговор».
11.20 «Контрольная закупка».
12.00 Новости (с субтитрами).
12.20 Фильм «Убойная сила».
13.20 «Детективы».
14.00 Другие новости.
14.30 «Хочу знать».
15.00 Новости (с субтитрами).
15.20 «Понять. Простить».
16.00 Фильм «Плата за любовь».
17.00 «Федеральный судья».
18.00 Вечерние новости (с субтитрами).
18.20 «Пусть говорят».
19.10 Поле чудес.
20.00 Фильм «Татьянин день».
21.00 Время.
21.25 Фильм «Татьянин день».
22.20 «Татьянин день». Объяснение в любви».
23.50 Переходный возраст «Из 13 в 30».
1.40 Триллер «Срочное фото».
3.20 Комедия «Суперполицейские».

РОССИЯ

5.00 Доброе утро, Россия!
8.55 Мусульмане.

9.05 «Мой серебряный шар. Михаил Зощенко».
10.05 Серил «СРОЧНО В НОМЕР».
11.00 Вести.
11.25 Местное время. Вести-Москва.
11.45 Серил «СРОЧНО В НОМЕР».
12.40 «Таяжная сказка». «Самый первый».
Мультфильмы.
12.55 Д/с «Древние открытия».
14.00 Вести.
14.20 Местное время. Вести-Москва.
14.40 «Чебурашка». «Шапокляк».
«Чебурашка идет в школу». Мультфильмы.
15.35 Суд идет.
16.30 «КУЛАГИН И ПАРТНЕРЫ».
17.00 Вести.
17.30 Местное время. Вести-Московская область.
17.50 Вести. Дежурная часть.
18.05 Серил «ЖЕНЩИНА БЕЗ ПРОШЛОГО».
19.00 Серил «АНГЕЛ-ХРАНИТЕЛЬ».
20.00 Вести.
20.30 Местное время. Вести.
20.50 Спокойной ночи, малыши!
21.00 Серил «СРОЧНО В НОМЕР».
22.50 К 70-летию со дня рождения. «Только Высоцкий. Автопортрет».
23.45 Церемония вручения Национальной кинематографической премии «Золотой орел».
Прямая трансляция.
0.55 Фильм «ГОНЩИК».
3.10 Дорожный патруль.
3.25 Фильм «БОННИ И КЛАЙД».
5.10 «Мой серебряный шар. Михаил Зощенко».

КУЛЬТУРА

6.30 Канал «Евроныос».
10.00 Новости культуры.
10.20 Программа передач.
10.30 Д/с «Танцевальная вселенная Артура Кларка». «Там, где гуляли гиганты».
11.00 К 105-летию со дня рождения Григория Александрова. Х/ф «ВОЛГА-ВОЛГА».
13.00 105 лет со дня рождения Игоря Курчатова. «Секретные физики».
13.50 Х/ф «МИХАЙЛО ЛОМОНОСОВ».
15.30 Спектакль «Сердце, стучащее в такт метроному».
16.00 «Приключения медвежонка Паддингтона». Мультсериал.
16.20 «В музей - без поводка».
16.35 Х/ф «ВСТРЕЧА С ГЕНИЕМ».
17.00 «За семью печатями».
17.35 «Петербург: время и место».
«Хармс. Уйти, чтобы вернуться».
18.00 «Разночтения».
Хроника литературной жизни.
18.30 Партитуры не горят.
19.00 Смехостаналгия.
19.30 Новости культуры.
19.55 «Сферы».
20.40 70 лет со дня рождения Владимира Высоцкого. Х/ф «ПЛОХОЙ ХОРОШИЙ ЧЕЛОВЕК».
22.15 Д/ф «Мировые сокровища культуры».
«Сен-Эмильон. Винное королевство».
22.35 «Линия жизни». Александр Михайлов.
23.30 Новости культуры.
23.55 «Кто там...»
0.20 Х/ф «ПРОЗРЕНИЕ».
1.50 Программа передач.
1.55 «Сферы».
2.35 Д/ф «Мировые сокровища культуры».
«Масда. История выживания».

КРОССВОРД

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11					12				
13					14				
15	Р	Е	Г	Б	И	16	Т	17	
18					19		20		
			21	22					
23	24	25				26	27	28	29
30				31		32			
33			34			35			
36						37			
38						39			

ПО ГОРИЗОНТАЛИ:
1. Бевзоровский ковер из Баку.
6. Поле шахматистов.
11. Папская корона.
12. Крупнейший в Алмазном фонде (199,6 карат).
13. Большая чистка на корабле.
14. Тоска от безделья.
15. Спортсмен с овальным мячом.
17. Голос подземного ручья.
18 «... в лодке, не считая собаки».
19. Старинный волчок.
21. Транспорт Бабы-яги.
23. Серия прыжков фигуриста.
26. «Весло» на ноге аквалангиста.
30. Столица с памятником сподвижнику Е. Пугачёва Салавату Юлаеву.
31. Низкомолекулярное соединение.
33. «Вторая кровь» человека.
35. Горький осадок от оскорбления.
36. Вилка в часовом механизме.
37. Подставка под котёл.
38. Главный храм Мекки в форме куба.
39. Ролик о предстоящем фильме.

ПО ВЕРТИКАЛИ:
1. Завязка спортивного бега.
2. Голливудка Сигурни ...
3. Королева Наваррская у А. Дюма-отца.
4. Поэза в классическом танце.
5. Пустыня на Аравийском полуострове Руб-эль-...

6. Право входа по паролю.
7. У греков - Анд, у римлян - ...
8. «... царю, отец солдатам» (М. Лермонтов).
9. Виноград крымской прописки.
10. Поручительство по векселю.
16. Монета в кошельке Микеланджело.
20. Ловчий устатый сокол.
22. «Крепостная актриса» Семёна ... Петровна.
23. «Визитная карточка» боксёра.
24. Воинственная дочь Зевса.
25. Животное женского пола.
27. Друг по-испански.
28. Кузов у нашей «Волги».
29. Отрешённость при гипнозе.
32. Соль на музыкальном поприще.
34. Марис Липса в балете «Эмеральда».

Ответы на кроссворд, опубликованный в "ВК" №49

А	Т	Л	И	Б	А	С	Т		
С	Т	О	У	Н	А	С	К	Е	Т
Г	А	М	Б	А	Ш	К	О	Л	А
И	К	С	М	О	Т	О	Б	О	Л
Б	А	К	У	С	А	Л	А	К	А
				С	К	А	Н	Ь	
К	О	Р	Т	И	К	Д	А	Г	А
А	Х	Е	Р	Н	А	Р	Н	О	М
Р	О	Л	И	К	А	С	Т	Р	А
П	Т	И	Ц	А	П	Е	Р	С	Т
А	З	А	Н	С	В	Е	Т		

1

6.00 Новости.
6.10 Фильм «Вертикаль».
7.40 Армейский магазин.
8.20 Дисней-клуб: «Новая школа императора».
«Черный плащ».
9.20 «Умницы и умники».
10.00 Новости (с субтитрами).
10.20 «Непутевые заметки».
10.40 Пока все дома.
11.30 «Фазенда».
12.00 Новости (с субтитрами).
12.20 Мультимедийный проект «Гора самоцветов».
12.50 Фильм «Подруга особого назначения».
16.20 Фильм «Царь скорионов».
18.00 «Магия десяти».
18.50 Фигурное катание. Чемпионат Европы. Показательные выступления.
19.40 «Две звезды».
21.00 Воскресное «Время».
Информационно-аналитическая программа.
21.40 «Две звезды».
23.00 Кубок Первого канала. Футбол. ЦСКА - «Шахтер» (Донецк). Передача из Израиля.
1.00 Комедия «Мистер Бин».
2.40 Фильм «Фактотум».
4.20 «Формула сексуальности».

РОССИЯ

ВОСКРЕСЕНЬЕ / 27 ЯНВАРЯ

5.50 Детектив «В ПОЛОСЕ ПРИБОЯ».
7.30 Сельский час.
8.00 Вести.
8.10 Местное время. Вести-Москва.
8.20 Диалоги о животных.
8.55 Весть Россия.
9.10 «Смехопанорама».
10.05 Сам себе режиссер.
11.00 Вести.
11.10 Местное время. Вести-Москва. Неделя в городе.
11.50 «Городок». Дайджест.
12.20 «Сто к одному». Телеигра.
13.15 Парламентский час.
14.00 Вести.
14.20 Местное время. Вести-Москва.
14.30 «Фитиль 163».
15.15 Вести. Дежурная часть.
15.45 «Честный детектив».
16.15 Серил «ТЕЛОХРАНИТЕЛЬ».
«БЛИЖНИЙ КРУГ».
20.00 Вести недели.
21.05 Специальный корреспондент.
21.35 Фильм «ПРЕЗУМЦИЯ ВИНЬ».
23.40 Боевик «УДАРНАЯ СИЛА».
1.25 Комедия «СОСЕДКА».
3.40 Комедия «ПРЕКРАСНАЯ РИТА».

КУЛЬТУРА

6.30 Канал «Евроныос».
10.00 Программа передач.
10.10 «Обыкновенный концерт с Эдуардом Эфириным».
10.40 Х/ф «СВЕТЛАЯ ЛИЧНОСТЬ».
12.00 «Легенды мирового кино». Джон Уэйн.
12.25 Д/ф «Мировые сокровища культуры».
«Цехе Цольферайн. Искусство и уголь».
12.40 Музыкальный киоск.
13.00 «Дикие лебеди». Мультфильм.
14.00 Д/с «Однажды, много лет назад...»
«Светописец из Малаховки».
14.15 Д/ф «Блокада».
15.05 «Эпизоды». Александр Ревич.
15.45 «Что делать?»
16.35 Х/ф «ДОЛГИЕ ПРОВОДЫ».
18.10 «Шедьеры мирового музыкального театра». Дж. Верди.
Опера «БАЛ-МАСКАРАД».
20.50 «Дом актёра». «Театральное ассорти».
21.30 60 лет артисту. «Барышников на Бродвее».
22.25 Д/ф «Тайна шедьеров Леонардо».
23.10 Х/ф «СВАДЬБА В СЕЗОН ДОЖДЕЙ».
1.10 «Широкий формат».
1.35 Д/ф «Мировые сокровища культуры».
«Цехе Цольферайн. Искусство и уголь».
1.50 Программа передач.
1.55 Д/ф «Летающие чудовища».

ТРТ

8.10, 14.20 «Вести-Татарстан».
11.10 «Вести-Татарстан. События недели».

ТНВ

6.00 «Татарстан. Атналык кузэту».

6.30 Новости Татарстана.
7.00 Х/ф «СКАЗАНИЕ О ЗЕМЛЕ СИБИРСКОЙ».
8.00 Вести.
9.00 «Морозко». Балет-сказка.
10.00 «Тамчы-шоу».
10.30 «Суньзе йолдызлары».
Шлягеры прошлых десятилетий.
11.00 «Мужское дело».
11.30 «Панорама» представляет...
11.55 «Аквас» - есть такая фирма!
12.10 «Сэхэ моннары».
12.30 «Татарлар».
13.00 «Яшсен театр!»
13.30 «Сакгыну». Концерт.
14.00 «Мэдэният донысында».
16.00 «Халкым минем...»
16.30 «Закон. Парламент. Общество».
17.00 «КВН-2008».
17.50 «Денгли: руководство по применению».
18.00 «Ачкылар». Лотерея уены».
18.15 «Музыкаль сэхифэ».
18.30 «Автомобиль».
19.00 «Семь дней».
20.00 «Шаяру».
20.30 «Жиде йолдыз».
21.15 «Батырлар».
21.30 «Яшьлэр тукталышы».
22.00 «Семь дней».
23.00 «Джазовый перекресток».
23.30 Бон по правилам ТНА на Кубок «ТАТНЕГТ».
1.15 Х/ф «ХЛЕБ И ТЮЛЬПАНЫ».
3.15 «Музыка на ТНВ».

ТНВ

7.00 Мультфильм.
8.00 «СЕГОДНЯ».
8.15 Лотерея «РУССКОЕ ЛОТО».
8.45 «ДИКИЙ МИР».
9.05 «СЧАСТЛИВЫЙ РЕЙС».
10.00 «СЕГОДНЯ».
10.20 «ЕДИМ ДОМА!»
10.50 «ИХ НРАВЫ».
11.25 «АВИАТОРЬ».
11.55 «QUATTROUOTE».
12.30 «ОДИН ДЕНЬ. НОВАЯ ВЕРСИЯ».
13.25 Фильм «ЛИЧНОЕ БЕЗОПАСНОСТИ НЕ ГАРАНТИРУЮ».
15.05 «СВОЯ ИГРА».
16.00 «СЕГОДНЯ».
16.20 Булзкэ жыр. Песня в подарок.
16.55 Серил «СЫЩИКИ».
19.00 «СЕГОДНЯ».
ИТОГОВАЯ ПРОГРАММА».
19.55 «ЧИСТОСЕРДЕЧНОЕ ПРИЗНАНИЕ».
20.25 «ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ. ОБЗОР ЗА НЕДЕЛЮ».
21.00 «ГЛАВНЫЙ ГЕРОЙ».
22.10 «ВОСКРЕСНЫЙ ВЕЧЕР С ВЛАДИМИРОМ СОЛОВЬЕВЫМ».
23.25 Комедия «ШПИОНСКИЕ СТРАСТИ».
1.15 Комедия «ЗАМУЖЕМ ЗА МАФНЕЙ».
3.20 Серил «КЛИЕНТ ВСЕГДА МЕРТВ-5».
4.25 Серил «ДЕТЕКТИВ РАШ-3».
5.15 Серил «ЛЮБОВЬ ВДОВЦА-4».

6 ЮРИДИЧЕСКАЯ ПОДДЕРЖКА КАМАЗОВЦЕВ: (8552) 45-20-74



ОТ РОЖДЕСТВА ДО СВЯТОГО КРЕЩЕНИЯ...

Христианский праздник Крещения Господня ввечает собой череду всех новогодних праздников. В этом году он приходится на субботу.

Во всех православных храмах будет совершен чин великого освящения воды. Крещенская вода во все времена считалась целебной. Кроме того, традиционно священниками Свято-Вознесенского собора (Боровецкая церковь) будет освящен родник, расположенный возле храма. А недалеко от храма Серафима Саровского во льду реки Мелекески будет прорублена «иордань».

На следующий день крещены Набережных Челнов отмечают Нардуган. В нашем городе этот праздник отмечается уже в 17-й раз. В этом году для челнинцев будет устроен концерт, который состоится 20 января в 14 часов в концертном зале имени Сары Садыковой.

Нардуган в переводе с тюркского означает «рожденный солнцем». Он символизирует пробуждение природы и торжество жизни. В Нардугане также присутствуют гадания, характерные для святочных праздников. Этот праздник под разными названиями присущ всем восточным народам России. Татары, башкиры и удмурты отмечают Нардуган, татары-мишары – Раштуа, чуваша – Нартаван, эрзя – Нардава, мокша – Нардаван.



НОВЫЙ ГЛАВА

В Автозаводском районе города новый глава администрации.

Ильдару Сафину 45 лет, по профессии он – строитель. У него восьмилетний опыт управленческой деятельности. Последние три года руководил управлением имущества и ценных бумаг предприятия «НЕФТЕГАЗ».

НОВЫЕ ЗАГРАНПАСПОРТА УЖЕ ВЫДАЮТ

В Набережных Челнах начали оформлять заграничные паспорта нового поколения.

Они будут отличаться от обычных паспортов встроением микрочипом в одну из страничек документа. Биометрический паспорт с трехмерной фотографией будет содержать всю информацию о внешности его обладателя. Стоимость такого заграничного паспорта составит 1 тысячу рублей для взрослых, 500 рублей – для детей. Получить заграничный паспорт нового поколения можно будет в течение месяца. Паспорт будет действителен в течение 5 лет.

ФОНД ОБМАНУТЫХ

ДОЛЬЩИКОВ

В Челнах создают Фонд обманутых дольщиков.

Сейчас документы находятся на регистрации в Казани. В 2008 году власти города планируют собрать с помощью городских организаций и предприятий более 13 миллионов рублей, чтобы вернуть их обманутым дольщикам. Точную цифру нуждающихся в такой помощи в управлении строительства назвать пока не могут. Дело в том, что каждый день о себе дают знать новые пострадавшие от недобросовестных застройщиков. В списке фонда сегодня более 40 челнинцев.

К весте может решиться и вопрос с дольщиками фирмы «Жавдат». Эта организация строила дом 44/17 А, но люди, вложившие в него деньги, своих квартир так и не получили. Известно, что строительством займется ОАО «ЗЯБ».

ЗВОНИТЬ – ПРОЩЕ И ДЕШЕВЛЕ

С 14 января схема звонков по Татарстану упростится.

Теперь вместо многочисленных кодов городов, отдельно выделенных для поселков и прочих населенных пунктов, для всех звонков в республике будет доступен только один порядок набора номеров: для Казанской зоны он начинается на 8-843, для Набережночелнинской зоны – на 8-855. Этот порядок набора сохраняется для всех видов зонной телефонной связи, то есть для действующих сегодня кодов, начинающихся на 8-2, двойка заменяется на 843 для Казанской зоны и на 855 – для Набережночелнинской зоны.

Старую нумерацию отменят не сразу. Она будет действовать до апреля 2008 года, сообщили в «Таттелеком».

Кроме того, с февраля на 30% снизятся цены за разговоры по телефону для абонентов, пользующихся безлимитным тарифом.



МИР В ОБЪЕКТИВЕ ВЛАДИМИРА САЛМАНА

В Набережночелнинской картинной галерее 12 января открылась персональная выставка художественной фотографии Владимира Салмана.

Владимир Салман входит в состав Союза художников Республики Татарстан, Союза фотохудожников России и Набережночелнинского фотографического общества, он – участник Международного фотоконкурса «World Press Photo» (город Амстердам, январь 1999 года), дипломант Международного фотосалона «Сибирь-2000» (город Новосибирск,

март 2000 года), дипломант Межрегионального фотографического фестиваля «Портрет эпохи» (город Казань, май 2000 года).

На выставке фотохудожника представлено более 50 работ. На них – цветы, бабочки, звери, реки и леса. Немало фотографий автор сделал во время своих путешествий в Восточные Саяны, по городам и весям России. Здесь и портреты, выполненные в макросъемке, и прекрасные пейзажи. Выставка Владимира Салмана продлится до конца января.

ПРОФИЛАКТИКА ПОМОГЛА

«За 2007 год на территории города и Тукаевского района было зарегистрировано около 12 тыс. преступлений, что на 28% меньше, чем за аналогичный период прошлого года. По Казани снижение достигло 19%, по РТ – 22%», – констатировал начальник УВД города Файзулла Хусниев, подводя итоги работы своего ведомства за минувший год.

Этому способствовали проведение оперативно-профилактических мероприятий, целевая кропотливая работа правоохранительных органов по ликвидации организованных преступных формирований, проводимая в последние годы.

Благодаря противодействию коррупции в 2007 году удалось достигнуть снижения уровня преступлений этой категории. Всего в сфере экономики выявлено более 1700 преступлений, что на 14% меньше, чем в прошлом году, при этом на 8% выявлено больше фактов фальшивомонетничества и на 9% фактов взяточничества.

Управлением внутренних дел проводится активная работа по изъятию из незаконного оборота наркотических средств и по перекрытию каналов их поступления в город. За прошедший период выявлено 837 преступлений, связанных с незаконным оборотом наркотических веществ.

ОТ ОСТАНОВКИ ДО ОСТАНОВКИ

«Для замены выбывших автобусов обанкротившегося ОАО «ПАТП», – прокомментировал негативную обстановку в сфере пассажирских перевозок в автозоне начальника управления транспорта и связи Фаргат Набиев, – необходимо «найти 181 автобус».

По словам Фаргата Набиева, «финансовое состояние отрасли сегодня не позволяет обеспечить развитие городского общественного транспорта за счет собственных финансовых ресурсов, поэтому достигнута предварительная договоренность с инвесторами о приобретении ими автобусов большой и средней вместимости для выполнения городского заказа на пассажирские перевозки». Кроме того, с целью использования простаивающих в ОАО «ПАТП» автобусов, они передаются в аренду частным перевозчикам.

Фаргат Набиев отметил также, что до 2010 года в городе необходимо построить трамвайные пути по ул. Беляева стоимостью 57 миллионов рублей, закольцевав трамвайные пути северо-восточной части города, а также проложить рельсовую дорогу от проспекта Сююмбике через Набережночелнинский проспект до остановки «Пединститут» приблизительной стоимостью 232 миллиона рублей, приобрести дополнительно не менее 10 трамвайных вагонов общей стоимостью около 80 миллионов рублей.

ПАТП – БАНКРОТ

ПАТП проходит процедуру банкротства.

По решению арбитражного суда здесь назначен конкурсный управляющий. Одна из его задач – подготовить предприятие к аукциону.

Сейчас на предприятии идет ревизия имущества. Предварительно его оценивают в 40-60 миллионов рублей.

ДЕШЕВЛЕ – ТОЛЬКО ПЕШКОМ

Проезд в общественном транспорте подорожал. Кто ездит, тот хуже знает.

Теперь за проезд в большом и среднем (ПАЗик) по вместимости автобусе мы платим 12 рублей, в «Газели» – 13. Цена трамвайного билета возросла с 8 до 10 рублей. Месячные проездные билеты (на трамвай) тоже подорожали: для граждан, не имеющих льгот, проездной стоит 550 рублей, для студентов высших и средних специальных учебных заведений – 400, для учащихся общеобразовательных учреждений – 300 рублей.

МОЖЕТ, ЗРЯ ОТКАЗАЛИСЬ?

С 1 января изменилась система обеспечения бесплатными лекарствами.

Если раньше медикаменты присылались из Москвы, то теперь их закупкой, доставкой и распределением занимается республика. Более того, препараты напрямую поступают в аптеки, минуя склад «Таттехмедфарма». А это, как минимум, экономия времени.

Еще в отдельную федеральную программу выведены семь особо затратных заболеваний. Значит, на остальных больных денег должно оставаться больше. Правда, объемы финансирования уменьшились. Дело в том, что суммы завязаны от общего числа льготников, получающих соцпакет. А в наступившем году от него отказались 20 тысяч челнинцев. Это на 7 тысяч больше, чем в прошлом году. Теперь вместо 7-8 миллионов ежемесячно на обеспечение необходимыми лекарственными средствами будет выделяться около 5 миллионов рублей.

СКОРАЯ ПОМОЩЬ СКОРО ПЕРЕЕДЕТ?

Уже в апреле станция скорой медицинской помощи планирует сменить новоселье.

Пока же ее подразделения по-прежнему ютятся в подвездах жилых домов. Планируется, что старые филиалы, которые находятся в разных точках города, будут ликвидированы, а новая станция будет обслуживать весь город и еще 9 районов Татарстана. Объект должны были сдать еще в прошлом году, но деньги на возведение станции из федеральной казны пришли с опозданием. По этой причине долгожданный переезд в новое здание запланирован на апрель этого года.

Строительные работы на 95% уже завершены. Новое здание общей площадью 2800 кв. метров расположено на улице 40 лет Победы в районе ГИБДД. Именно отсюда бригады скорой помощи будут выезжать на вызовы. Гараж построили больше года назад. Здесь машины будут в тепле, а это значит, что зимой не будет дополнительных расходов на бензин. Здесь же будет ремонтная мастерская. Все автомобили оснастят радиосвязью. Врачам выдадут переносные радиостанции. Работа медиков станет более оперативной. Для этого специально установили 70-метровую вышку. Она будет подавать сигнал на ближайшие районы Татарстана.

КУПИТЕ КНИГУ

В розничную продажу в книжные магазины города поступил первый выпуск энциклопедии Набережных Челнов.

Это уникальное справочное издание, посвященное прошлому и настоящему города. В книге – более тысячи статей, в том числе 445 биографических, 657 иллюстраций. Фактические данные приведены на 2004-2007 годы.

Более 60 авторов приняли участие в работе над главной книгой о городе. Это ученые, специалисты различных отраслей науки, писатели, журналисты, ветераны строительства города и «КАМАЗа».

Издание выпущено на средства из бюджета города.

ЧЕМОДАНЧИКИ ОТ МЭРА

Около пяти тысяч челнинских детей из категории малообеспеченных, сирот, детей-инвалидов и детей из многодетных семей, а кроме того, отличники учебы и активисты детских общественных организаций побывали на Елке мэра в канун Нового года.

Елка проходила в Ледовом дворце. Ильдар Халиков лично поздравлял своих юных гостей с наступающими новогодними праздниками и каникулами. Детям была показана праздничная концертная программа и вручены подарки – чемоданчик сладостей каждому.

В дни зимних каникул челнинская ребятня могла посетить 58 спортивных комплексов, 18 хоккейных кортов и 35 ледяных катков на базе городских школ. Пять тысяч ребят отдохнули в 62 пришкольных лагерях.

БУДЕМ С РЕМОНТОМ

В три раза в этом году возрастает сумма расходов на капитальный ремонт жилого фонда города. Она составит почти 800 миллионов рублей.

Эти средства позволят на 40% снизить недооценку жилых домов, заменить 82 и капитально отремонтировать 805 лифтов. Предусматривается также ремонт лестничных клеток на сумму 313 миллионов рублей.

В целом, согласно разработанной депутатами Горсовета долгосрочной (2008-2011 годы) программе, за четыре года на капитальный ремонт жилого фонда города будет направлено около трех миллиардов рублей. Средства будут поступать из федеральной, республиканской и городской казны. А четверть всей суммы составят платежи горожан.

ГАЗОВИКИ ПРОЙДУТ РЕЙДОМ

Челнинские газовики планируют провести рейды в жилых домах.

Они связаны с недавней трагедией в Казани – взрывом жилого дома. По предварительной версии, он произошел по причине утечки бытового газа. Трагедия унесла жизни нескольких человек. Если версия утечки газа будет доказана, то по всей республике будут проведены внеплановые рейды по проверке жилых домов.

БОЛОНСКАЯ СИСТЕМА В ЧЕЛНАХ

Преподаватели челнинских вузов начинают готовиться к внедрению болонской системы обучения.

Уже в феврале специальная комиссия приступит к разработке информационных материалов и документов. Со следующего года в городе начнут учить на бакалавров и магистров.

Еще осенью ряд преподавателей и специалистов челнинских и казанских вузов побывали в Европе, где познакомились с плюсами и минусами обучения по болонской системе. До 2010 года ее должна внедрить вся российская высшая школа.

ГОД СЕМЬИ СТАРТОВАЛ

2008 год в России и Республике Татарстан объявлен Годом семьи.

Особое внимание в течение всего года будет уделяться вопросам социальной поддержки семей с детьми, в том числе многодетных, укрепления авторитета семьи, базовых семейных ценностей.

Будет усовершенствована нормативно-правовая база в области государственной семейной политики, проведен мониторинг правоприменительной практики, социологические исследования, всероссийские конкурсы, фестивали и соревнования, международные конференции, телемарафоны и выставки, благотворительные акции.

ЗОЛОТО ЗА ЗОДЧЕСТВО

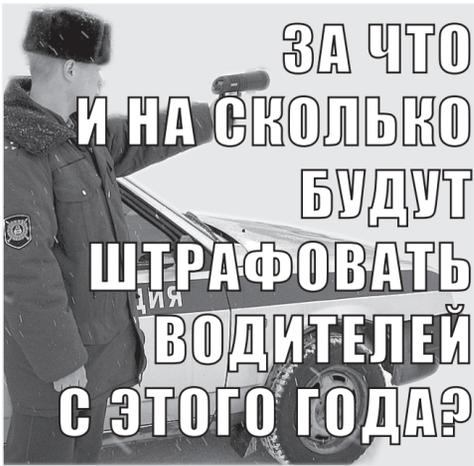
На XV Международном фестивале «Зодчество-2007», проходившем в Москве, экспозиция, представленная Республикой Татарстан, получила Золотой диплом «За комплексные достижения в развитии градостроительства и архитектуры».

Награда присуждена в номинации «Архитектура и градостроительство регионов и городов России». Национальные приоритетные проекты».

Значительный вклад в формирование экспозиции внесла Ольга Никитина – главный архитектор города Набережные Челны. За что отмечена благодарственным письмом Министерства строительства, архитектуры и ЖКХ Республики Татарстан.

По материалам городских сайтов.

ПОРЯДОК НА ДОРОГАХ



Будут ли россияне платить не малые, по сравнению с прежними, штрафы? Не повезет ли эта мера рост коррупции и злоупотреблений среди сотрудников ГИБДД? И, наконец, когда придет пора оценивать «первые плоды» ужесточения?

На все эти вопросы в рамках пресс-конференции постарался ответить заместитель начальника департамента обеспечения безопасности дорожного движения МВД России Владимир Кузин.

По словам В. Кузина, поправки к КоАП способствуют, в первую очередь, увеличению ответственности водителей. Благодаря этому и сокращается количество нарушений ПДД. Санкции сами по себе способствуют наведению порядка на дороге. «Например, были случаи, когда водитель останавливался за то, что разговаривал по мобильному телефону во время движения, а потом выяснилось, что он был нетрезв», — сказал В. Кузин. Кстате, разговор по сотовому без hands free теперь удовольствие не из дешевых. Если вас «засечет» за этим инспектор ГИБДД, штраф составит 300 рублей.

Итак, какие новшества ожидают водителей в этом году? По словам гаишника, особое ужесточение ожидает автомобильную общественность в части серьезных нарушений ПДД, могущих привести к трагическим последствиям для жизни и здоровья. Согласно новому закону, за превышение скорости на 20-40 км/час от установленной на данном участке дороги водителю придется заплатить штраф в 300 рублей. Если вы решили промчаться «с ветерком», превысив скорость на 40-60 км/час, — готовьтесь облегчить свой кошелек на 1-1,5 тыс. руб. Гонщикам и стритрейсерам жить станет и вовсе тяжело. За превышение скорости более чем на 60 км/час нарушитель расстанется с суммой от 2 до 2,5 тыс. руб. или лишится прав на срок от 4 до 6 месяцев.

Управление машиной без прав обойдется нерадивому водителю в 2,5 тыс. руб. (сейчас штраф за это составляет 700 — 1 тыс. руб.). Столько же будет стоить излишняя доброта автовладельца, который дал «поручить» лицу, заведомо не имеющему водительского удостоверения. Проезд на запрещающий сигнал светофора в прошлом году «стоил» 100 руб., после 1 января заплатить за это придется уже 700 рублей. Нарушение правил проезда в жилых зонах теперь стоит 500 рублей, как и непристегнутый ремень безопасности.

Для самых злостных нарушителей предусмотрено наказание в виде административного ареста на срок до 15 суток. Например, попасть под арест может тот, кто находится за рулем, будучи лишенным прав, либо управлял автомобилем без прав и в нетрезвом состоянии. Отказ пройти медосвидетельствование тоже может временно лишить вас свободы, правда, лишь в том случае, если вы лишены прав или вовсе их не имеете. Правда, под административный арест не попадают некоторые группы граждан — беременные, женщины, имеющие детей до 14 лет, инвалиды 1-й и 2-й групп, военнослужащие. Им придется заплатить максимально высокий штраф — 5 тыс. руб.

Теперь гаишник не вправе взимать штраф на месте, он может лишь выписать квитанцию. Заплатить штраф можно будет через банк или платежный терминал. Если нарушитель не заплатит штраф в течение 40 дней, он может быть оштрафован в двойном размере либо ему опять-таки грозит административный арест. Радеет хотя бы то, что оплаченную квитанцию теперь не нужно предъявлять в подразделение ГИБДД, выписавшее штраф. Отследить честность штрафополучателей теперь — дело техники.

Третьим этапом усиления ответственности водителей за нарушение ПДД станет 1 июля 2008 года. Именно в этот день доказательством правонарушений на дорогах станет видеорегистрация, рассказал В. Кузин. Сегодня видео- или фотосъемка не является доказательством правонарушения, даже если на ней явно видно, что водитель машины нарушает ПДД. Между тем, на дорогах Москвы уже сейчас стоят видеокamеры, показания которых через полгода обретут юридическую силу.

Как сообщил В. Кузин, МВД и Минздравсоцразвития готовят новое постановление об освидетельствовании нетрезвых водителей. «Проект предусматривает освидетельствование водителей как в органах здравоохранения, так и сотрудниками Госавтоинспекции», — рассказал гаишник. При этом с 1 июля 2008 года вводится так называемая допустимая доза содержания алкоголя в организме. Цифра, показываемая прибором, не должна превышать 0,3 промилле. Все, что до этого — официально разрешается. Для сравнения, в Европе эта норма составляет 0,5 промилле, а это в пересчете на здорового мужчину среднего возраста и веса — один бокал вина или бутылка пива. Конечно, Россия — не Европа. Здесь, как правило, не ограничиваются рюмкой и бокалом, и выяснить «пил-не пил, а если пил, то сколько» будет не так просто.

В связи с этим в арсенал сотрудников ГИБДД вводятся новые алкотестеры. Эти приборы должны быть оснащены мини-принтерами и функцией памяти. При сдаче прибора с него будут сниматься показатели памяти, и количество освидетельствований должно быть равно числу составленных актов. Степень опьянения определяют с учетом погрешности прибора. Что ж, согласно данным большинства социологов, население разделяет ужесточение в отношении тех, кто любит выпить за рулем. Остается надеяться, что пьяным станет сложнее откупиться от гаишников. Сейчас это «стоит» — в зависимости от марки машины и степени нетрезвости конкретного водителя — от 500 до 1000 долл. По крайней мере, такие цифры присутствуют на интернет-форумах.

ИЗ ПЕРВЫХ РУК



Дания МАЖИТОВА

Мировой ралли-марафон, стартовавший в разные годы в Париже, Барселоне, Лиссабоне, но неизменно финишировавший в столице Сенегала — Дакаре, может вернуться на американский континент. Это, пожалуй, главная сенсация, которую сообщил журналистам в понедельник на пресс-конференции руководитель команды «КАМАЗ-мастер» Семен Якубов. Сенсация, пока не подтвержденная официально, — Семен Семенович сам получил эту информацию за час до встречи с прессой. Официальная же новость пока одна — «Дакар-2009» состоится. Несмотря ни на что!

Конечно, обидно, говорит Семен Якубов, что нынешняя гонка не состоялась. Наша команда была готова к ней как никогда. Новые, еще не обкатанные, но, по заверениям руководителя команды, безусловно, хорошие машины, по новому комплектованные экипажи. Но главное — настрой наших гонщиков. Настрой на победу, на желание отвоевать первое место и вновь доказать, что КАМАЗ — лучший автомобиль, а наши спортсмены — самые стойкие, выносливые и мужественные. Конечно, известие об отмене гонки стало для всех шоком.

Когда волнения более или менее улеглись, камазовские гонщики решили протестировать автомобили. Хотели поехать в Марокко — не вышло из-за дождей. Тогда испытать в Испании — по дороге домой. И получили настолько хорошие результаты тестов, что, по заверению Семена Якубова, это даст возможность увеличить ресурс гоночных грузовиков, не прибегая к большим затратам, а даже несколько их сократив.

Это к вопросу об убытках, который был задан руководителю команды одним из журналистов. Семен Семенович опроверг появившиеся в некоторых средствах массовой информации слухи о том, что команда понесла очень боль-

«ДАКАР»: МЕЖДУ АМЕРИКОЙ И РОССИЕЙ

шие убытки и, к тому же, теперь ей предъявляют претензии спонсоры, деньги которых команда не отработала. Это не так, сказал Якубов. Прямые затраты, которых уже не вернуть, — это командировочные расходы. Заявочные деньги организаторы гонки всем участникам вернут. Расходы на создание нового автомобиля тоже оправдаются — помимо «Дакара», в этом году будет несколько этапов Кубка мира по ралли-рейдам, а также другие известные и популярные гонки. И наша машина еще себя покажет. Претензий со стороны спонсоров нет абсолютно, заверил Семен Якубов. Более того, известие об отмене «Дакара» («подогрело», по его словам, новых потенциальных инвесторов, которые готовы вкладывать деньги в команду. Это кстате, так как еще не до конца доведен Центр автомобильного спорта.

Семен Якубов не сказал, в каких гонках команда собирается выступать в этом году, процитировав шутку из старой гаишевской комедии, что сначала должен быть оглашен весь список.

Он только перечислил часть из них — «Оптик-2000» в Тунисе, «Гонку фараонов» в Египте, «Объектив Суд» и ряд других. Акцент был сделан на ралли-марафоне «Транс-Ориенталь», который в июне нынешнего года пройдет по маршруту Санкт-Петербург — Пекин. Эта гонка могла бы стать альтернативой «Дакару», сказал Семен Якубов, если бы до нее не оставалось так мало времени. Тем не менее, в ней могут захотеть поучаствовать многие известные команды, которым не удалось «сбросить адреналин» на «Дакаре».

Маршрут гонки — Россия — Казахстан — Китай — Монголия — Китай. «Вряд ли гонщикам дадут финишировать в Пекине за месяц до начала там Олимпийских игр. Скорее, остановят где-то на подступах. Великая китайская стена хоть и не для этого была построена, но за нее не пропустят», — пошутил Семен Якубов.

Кстате, российская часть маршрута гонки «Транс-Ориенталь» проляжет через Набережные Челны. «Это пока не страна, но уже довольно значительное муниципальное образование» — сказано шутливо, но со смыслом.

Чем привлекательна эта гонка для спортсменов? Конечно, это не африканские саванны и пустыни, но и здесь будет достаточно много песка и гористой местности (плюс российское бездорожье!). Наличие песка, каменных плоскогорий и прочих подобных прелестей привлекло взоры организаторов «Дакара» и к Южной Америке. Если «Дакар» перенесут туда, то возможным маршрутом марафона — Аргентина — Чили со стартом в Буэнос-Айресе и финишем в Сантьяго.

ЧЕГО НЕ БЫВАЕТ...

ЭКСТРЕМАЛ

В Магадане задержан любитель экстремального вождения: в органы внутренних дел Магадана поступило сообщение о необычном узоне — неизвестный злоумышленник угнал снегоуборочную машину.

Грейдер был припаркован близ одного из домов по улице Кольмской. 40-летний водитель отлучился по неотложным нуждам, а когда вернулся через несколько минут, то не обнаружил своего транспортного средства. Мужчина сразу обратился за помощью в милицию.

Спустя час машина была найдена и возвращена владельцу. Экипаж ГИБДД обнаружил стремительно несущийся грейдер на улице Берзина и задержал угонщика. Любителем езды на нестандартных авто оказался 30-летний магаданец.

В настоящий момент решается вопрос о возбуждении в отношении него уголовного дела по факту неправомерного завладения транспортным средством.

ПРАПОРЩИК ГОВОРИТ СОЛДАТАМ:

— Если ваша голова, как унитаз, и в ней ничего не задерживается, то заведите себе блокнот и записывайте туда все, что нужно — вот как у меня.

В Испании во время традиционного забега быков случился казус — трое россиян с криками «За ВДВ!» развернули стадо обратно.

Пришел домой прапорщик, а жена его, красавица, домашними делами занята. Подходит к мужу и жалуется: — Дорогой! Я сегодня ни разу не присела.

Прапорщик сжалился над женой и заставил присесть двести раз.

— Генерал, на мою голову упала коробка!
— А что в ней?
— Ничего!
— А в коробке?

— Последний мужик из нашей

деревни ушел в армию!
— А что, откосить не мог?
— Почему не мог?! Откосил — и ушел.

Командир в хорошем настроении ходит перед строем и спрашивает у солдат:
— Как фамилия?

— Соколов.
— Молодец, вырастешь соколом будешь!
— Как фамилия?
— Орлов.
— Молодец, вырастешь орлом будешь!
— Как фамилия?
— Козлов.
— Э... ну, ничего, подтянешься.

— Товарищ полковник, за время вашего отсутствия в роте происшествий не случилось!
— В роте — это понятно. А что вы, лейтенант, делаете в постели моей жены?

— Товарищ прапорщик, почему вы пошли в театр в нетрезвом виде?
— А мне трезвому такое и в голову не могло прийти!

С ЮБИЛЕЕМ!

СОВЕТНИКУ ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА, ВЕТЕРАНУ ОАО «КИСМ» У.И. ГЕССЕРУ — 80 ЛЕТ



Уважаемый Устин Иосифович! Поздравляем Вас с замечательным юбилеем! Выражаем Вам самые искренние чувства признания. Ваш трудовой стаж составляет 66 лет, и большая его часть отдана открытому акционерному обществу «КАМАЗинструментспецмаш». Мы знаем Вас как заботливого руководителя, талантливого организатора, авторитетного лидера и просто очень порядочного и интеллигентного человека.

Вы ставили перед собой и перед нами особые цели, которые когда-то казались многим недостижимыми. Вы вселили в нас веру в собственные силы и возможности, учили не терять бодрости духа. И у нас всегда все получается! Сегодня первенец «КАМАЗа» — ОАО «КИСМ» выпускает широкую гамму продукции. Это и Ваша заслуга! ОАО «КИСМ» первым среди заводов «КАМАЗа» сертифицировало свою систему качества на соответствие международным стандартам ИСО 9001 и 9002. И в этом есть Ваша заслуга! За повышение качества своей продукции и привлечение новых технологий ОАО «КИСМ» отмечено рядом российских и международных наград. И здесь — Ваша заслуга. Не секрет, что завод для Вас не только место работы. Это Ваша жизнь. Примите наши пожелания крепкого здоровья, созидательной и плодотворной энергии на пути претворения в жизнь всех Ваших планов! Мира, добра Вам и Вашим близким! С юбилеем Вас!

Ю.П. Ключков, первый заместитель генерального директора ОАО «КАМАЗ» — исполнительный директор администрации, профком, коллектив ОАО «КИСМ»

ГЕНЕРАЛЬНОМУ ДИРЕКТОРУ ООО «КАМАЗ-ЭНЕРГО» А.В. ЖДАНОВУ — 50 ЛЕТ



Уважаемый Александр Владимирович! Искренне поздравляем Вас с юбилеем! Примите самые добрые пожелания крепкого здоровья, душевной гармонии, большого человеческого счастья, выполнения всех намеченных планов и замыслов. Желаем Вам дальнейших успехов и достижений в Вашей многогранной, сложной и ответственной деятельности, долгих лет активной, плодотворной работы на благо и процветание ООО «КАМАЗ-Энерго».

С уважением, трудовой коллектив ООО «КАМАЗ-Энерго»

ПОЧТА «ВК»

БЛАГОДАРИМ

Коллектив хора войны и труда КДК «КАМАЗа» выражает искреннюю благодарность совету ветеранов «КАМАЗа» и лично его председателю Любови Васильевне Ширяевой, а также заместителю председателя совета Валентине Алексеевне Цыплаковой. «Нам накануне Нового года было очень приятно получить искренние поздравления и поощрение участников хора ветеранов КДК «КАМАЗа» денежным вознаграждением для проведения праздника, — пишут руководитель хора Александр Горбунов и участники этого творческого коллектива. — Желаем им здоровья, семейного благополучия, успехов в нашем благородном деле и выражаем надежду на дальнейшее сотрудничество и взаимную поддержку».

АРМЕЙСКИЕ АНЕКДОТЫ