

ВМЕСТЕ

Наиль ГУБАЙДУЛЛИН,
Фагим ЗИГАНШИН

**С ПОДПИСАНИЕМ
4 ДЕКАБРЯ СОГЛАШЕНИЯ
О СОЗДАНИИ В
НАБЕРЕЖНЫХ ЧЕЛНАХ СП
«КНОРР-БРЕМЗЕ КАМА»
ПО ПРОИЗВОДСТВУ
ТОРМОЗНЫХ СИСТЕМ,
РЯДОМ С «КАМАЗОМ»
ВСКОРЕ НАЧНЁТСЯ
ВЫПУСК ЕЩЁ ОДНОГО
ВАЖНЕЙШЕГО
КОМПОНЕНТА ДЛЯ
ОСНАЩЕНИЯ ГРУЗОВЫХ
АВТОМОБИЛЕЙ – ПРИЧЁМ
СОВРЕМЕННОГО
УРОВНЯ РАЗРАБОТКИ,
НЕИЗМЕННО ВЫСОКОГО
ЕВРОПЕЙСКОГО КАЧЕСТВА
И ПО ДОСТУПНОЙ ЦЕНЕ.**

На снимке: (слева направо)
председатель Правления компани
«Кнорр-Бремзе» Раймунд
Клинкнер, генеральный директор
ОАО «КАМАЗ» Сергей Когогин,
председатель Наблюдательного
совета «Кнорр-Бремзе» Хайнц-
Герман Тиле



В ГЛОБАЛИЗОВАННЫЙ РЫНОК

Выступая на церемонии подписания этого соглашения в Казани, Президент Республики Татарстан Минтимер Шаймиев в свойственной ему манере охарактеризовал этот факт и с другой точки зрения: «Наш «КАМАЗ» сейчас так сильно разогнался, что без тормозной системы «Кнорр-Бремзе» его уже не остановить!»

«КАМАЗ» находится в первой десятке производителей грузовиков, — сказал Президент. — Сейчас автозавод выпускает двигатели в сотрудничестве с мировым лидером в своей отрасли, американской компанией «Камминз». Коробки передач делает вместе с немецкой «Цанрад Фабрик». Я считаю, совместный проект «Кнорр-Бремзе» и «КАМАЗа» также обречён на успех».

Обращаясь к немецким партнёрам «КАМАЗа», Минтимер Шаймиев добавил: «Мне очень приятно, что к нам пришёл ещё один мировой лидер по производству автокомпонентов. Я думаю, что мы добьёмся хороших результатов».

Генеральный директор ОАО «КАМАЗ» Сергей Когогин отметил, что с компаниями из Германии у «КАМАЗа» складываются деловые и доверительные отношения: «Нам очень приятно, — сказал он, — что «Кнорр-Бремзе» выбрал своим партнёром в России именно «КАМАЗ». Рынок страны год от года становится шире. Всё больше компаний заявляют претензии на участие в нём. По результатам этого года мы становимся самым крупным участником рынка. И се-

годня уже не остается компаний, которые бы не интересовались не только продажами в России, но и производством».

Сосредоточение усилий на основном продукте — тяжёлом грузовом автомобиле — требует больших интеллектуальных и финансовых усилий со стороны «КАМАЗа». В этой связи гендиректор высказался так:

«Создание этого совместного предприятия — это фактически заявление «КАМАЗа» о том, что он прекращает самостоятельную работу в области тормозных систем и передаёт их выпуск совместному предприятию. Учитывая огромный опыт компании «Кнорр-Бремзе», её замечательные разработки, мы рассчитываем повысить конкурентоспособность нашей продукции.

Фактически мы отдаём нашим немецким партнёрам часть отечественного рынка в обмен на ноу-хау по тормозным системам».

Сергей Когогин пояснил, что по договорённости с немецкой компанией при СП будет создан инженеринговый центр, который будет не только поддерживать производство, но и заниматься новыми разработками под потребности «КАМАЗа».

Председатель Наблюдательного совета «Кнорр-Бремзе» Хайнц-Герман Тиле отметил, что его компания поддерживает постоянный контакт с «КАМАЗом», начиная с 1993 года.

«Все эти 14 лет мы разрабатывали различные концепции нашего сотрудничества, — сказал он. — То, чего добился господин

Когогин на «КАМАЗе» за последние 5 лет, — это достижение высокого уровня. И всё это сделано при поддержке Правительства Республики Татарстан и Президента Минтимера Шаймиева. Татарстан — мощный фактор экономического роста и стабильности в России. Выражаю господину Президенту самое глубокое уважение».

По мнению г-на Тиле, сегодня «КАМАЗ» готов к внедрению новых технологий и освоению выпуска компонентов от ведущих мировых производителей.

«Компания развивается очень стремительно, — заявил он, — и ее деятельность имеет глобальный характер. И у меня есть такое ощущение, что эти достижения в последние годы будут усилены многократно».

ПРОГОЛОСОВАЛИ

ИТОГИ ВЫБОРОВ

2 декабря состоялись выборы депутатов Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации V созыва. Своим конституционным правом воспользовалось 74,7% челябинцев.

Голоса избирателей распределились следующим образом:

ВПП «ЕДИНАЯ РОССИЯ» – 66,19%;

КПРФ – 13,48%;

«СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ: РОДИНА – ПЕНСИОНЕРЫ – ЖИЗНЬ» – 9,7%;

ЛДПР – 5,5%.

Остальные партии набрали менее 1% голосов.



2 декабря 2007 года страна перелистнула еще одну страницу новейшей истории России. Выборы депутатов в Государственную Думу Российской Федерации стали судьбоносным событием в политической жизни страны. В Набережных Челах они прошли организованно, в спокойной обстановке и при высокой активности челябинцев, большинство которых поддержали нынешний курс Президента России и Татарстана, программные цели политической партии «Единая Россия».

Других результатов мы и не ожидали, так как в автограде живут люди особой закалки, искренне любящие свой город, болеющие за его судьбу.

От имени Политсовета Набережночелнинского местного отделения Всероссийской политической партии «Единая Россия» выражаю искреннюю благодарность каждому избирателю за их обдуманный выбор, понимание и доверие.

Особые слова признательности нашим ветеранам, молодежи. В этот день вы в очередной раз доказали готовность проявить свою гражданскую позицию ради светлого будущего страны, родного города.

Хочу поблагодарить всех, кто принимал

активное участие в подготовке и проведении выборов.

Я уверен, что челябинцы всегда останутся преданными своим идеалам и принципам, заложенным еще первостроителями города и «КАМАЗа», бережно передаваемым подрастающему поколению.

Убеден – победа «Единой России» позволит продолжить созидательные преобразования, которые сделают жизнь каждой челябинской семьи более успешной и благополучной.

**Председатель Набережночелнинского местного отделения партии «Единая Россия»,
мэр города Набережные Челны
Ильдар Халиков**

ЛЕНТА НОВОСТЕЙ

МИЛОСЕРДИЕ БЕСКОНЕЧНО КАК МИР

ОАО «КАМАЗ» и его генеральный директор Сергей Когогин удостоились почётных наград республиканского конкурса «Благотворитель года» в номинации «Крупные и средние предприятия».

Подведение итогов конкурса стало венцом объявленного, по инициативе Президента Минтимера Шаймиева, в Татарстане «Года благотворительности». Оно не оставило равнодушным ни одного камазовца. Людям, пережившим вместе с «КАМАЗом» столько бедствий и экономических катаклизмов, свойственны милосердие, сострадание, дух солидарности и сплочённости, готовность прийти на помощь нуждающимся.

Камазовцы были одними из первых, кто помог жителям Беслана пережить последствия жестокого теракта, собрав для них больше всех денег и вещей. Два подаренных «КАМАЗом» автобуса и поныне возят осетинских ребят по их родному городу. В год 60-летия Победы в Великой Отечественной войне все камазовцы – ветераны войны получили подарки от родного предприятия. Генеральный директор «КАМАЗа» Сергей Когогин был отмечен за благотворительную помощь церкви при возрождении религиозных святынь и получил из рук Алексия II орден Святого Даниила II степени.

Самым крупным единовременным актом милосердия со стороны «КАМАЗа» в 2007 году стало участие в проекте «Изумрудный город» – по созданию всероссийского оздоровительного центра для детей, страдающих церебральным параличом. За считанные дни камазовцы перечислили из своей зарплаты 7,5 млн рублей в фонд «Дети ДЦП».

Настоящее милосердие может зажечься в каждом сердце в любую минуту, у него есть начало, но не может быть конца. Для камазовцев добрые дела в Год благотворительности, несомненно, продолжатся и в Год семьи, каковым в Татарстане станет грядущий 2008-й. Ведь, и сам «КАМАЗ» – это большая дружная семья.

ПОЗДРАВЛЯЮ КОЛЛЕКТИВ ОАО «КАМАЗ»!

29 ноября по итогам республиканского конкурса нас, в лице генерального директора С.А. Когогина, наградили дипломом «Благотворитель года» в номинации «Крупные предприятия».

Выражаю благодарность работникам автогиганта за отзывчивость, активное участие в благотворительных акциях и желаю всем крепкого здоровья и успехов в труде!

**Заместитель
генерального директора
ОАО «КАМАЗ»
по управлению персоналом и
организационному развитию
К.Ю. Пузырьков**

ВЫСТАВКА В ЭЛЬ-КУВЕЙТЕ

На Международной автомобильной выставке «Kuwait International Automobile Exhibition» в столице Кувейта ОАО «КАМАЗ» представило современные, востребованные рынок модели автомобильной техники.

В частности, многоцелевой автомобиль КАМАЗ-43118 (6х6) грузоподъемностью 10 тонн, разработанный по заказу Министерства обороны РФ. Этот автомобиль, по утверждению камазовских специалистов, несет отпечаток особого контроля над эксплуатационными свойствами и качеством автомобилей специального назначения, однако потребительские свойства делают его привлекательным для любого заказчика.

Повышенное внимание посетителей выставки вызывает и шасси КАМАЗ-65201 (8х4) грузоподъемностью 30 тонн. Все его основные узлы, агрегаты, системы спроектированы для применения на автомобилях повышенной грузоподъемности.

Кувейтцы знакомы с автомо-

С КАЧЕСТВОМ ПО ЖИЗНИ

ОАО «КАМАЗинструментспецмаш» стало лауреатом Поволжской премии в области качества «За высокое качество и конкурентоспособность продукции и услуг» в номинации «Сфера производства продукции». Вместе с Дипломом первой степени представителям завода был вручен и почетный приз.

Церемония награждения состоялась в рамках конференции «Современные системы управления – путь к конкурентоспособности», посвященной празднованию в Самарской области Всемирного дня качества, Европейской недели качества и юбилею Поволжского клуба качества.

Прежде чем присудить КИСМу эту награду, жюри конкурса познакомилось с подготовленным на предприятии «Отчетом по самооценке о работе в области качества за 2002-2006». Кроме того, аудиторами Поволжского клуба качества на заводе был проведен тщательный и жесткий аудит.



биями «КАМАЗа» уже почти 20 лет: первые камские грузовики появились в стране в 1989 году. До 2000 года в страну было поставлено три сотни КАМАЗов. Затем последовал прорыв в продажах: с 2000 года по 2007-й в Кувейт поставлено около 900 грузовиков. «КАМАЗ» закрыл почти половину потребностей страны в этом классе автомобилей.

Под руководством камазовских инструкторов в Кувейте обучен технический персонал по гарантийному и постгарантийному обслуживанию.

ЛК «КАМАЗ»: НОВЫЙ БИЗНЕС-ПРОЕКТ

В 2007 году ОАО «Лизинговая компания «КАМАЗ» реализован ряд проектов по передаче в лизинг 82 легковых автомобилей отечественных и зарубежных производителей: VAZ, UAZ, BMW, Chevrolet, Ford, Hyundai, Land Rover, Mitsubishi, Renault, Toyota. Общая сумма договоров лизинга составила 98 млн рублей.

ОАО «Лизинговая компания «КАМАЗ» с начала 2007 года планомерно развивает новые для

себя направления бизнеса. Создан отдел диверсификации бизнеса, который работает с машиностроительным оборудованием, дорожно-строительной техникой, погрузчиками и легковыми автомобилями. Легковые автомобили от ОАО «Лизинговая компания «КАМАЗ» переданы в лизинг клиентам в городах Москве, Казани, Сургуте, Нижнекамске, Зеленодольске, Альметьевске, Набережных Челнах. Средняя стоимость договора лизинга легковых автомобилей составила 2 млн рублей.

Первыми клиентами стали партнеры ОАО «Лизинговая компания «КАМАЗ» – поставщики, предприятия группы компаний «КАМАЗ» и клиенты, ранее приобретавшие грузовики. ООО «Гравзавод-Челны» после получения партии КАМАЗов взяло в лизинг погрузчик В-138, а затем еще и легковой автомобиль Mitsubishi Pajero 4.

«КАМАЗ-Лизинг» всецело действует своим партнерам в развитии их бизнеса. Передача в лизинг проходит на схожих с грузовиками условиях. Техника страхуется на выгодных условиях, по желанию клиента, может быть зарегистрирована в ГИБДД, ИГТН.



“ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ” РЕДАКЦИИ: 37-13-49, 37-12-19, 37-16-51

ПРОЕКТЫ / ПЕРСПЕКТИВЫ

В СВОЁМ КРУГУ

БИЗНЕС В УСЛОВИЯХ
«ЕВРО»РЕМОНТА

Ольга ЕРАШОВА

Все, кто приехал на этот форум профессионального сообщества, были озабочены, в общем-то, одним: лишь бы в результате грядущих перемен не пострадал ОН. Ради НЕГО готовы были дискутировать, идти на компромиссы, разрабатывать соглашения и протоколы, для чего не постеснялись привлечь лучшие умы страны. Кто же ОН, тот, к которому было выказано отношение столь трепетное, кормилиц-поилец? Вот именно: бизнес. Кто же и как для него, родимого, сумел поработать? На взгляд корреспондента, происходившее на сцене КДК «КАМАЗа» 29 ноября, хотя и принадлежало к разряду не концертов, а мероприятий, получилось настолько не скучным.



Теперь господина Пугачева знают в лицо многие

СОБЛЮДАЙТЕ
РЕГЛАМЕНТ!

«Сам Пугачёв придет!» – почтительно понижая голос, передавали друг другу новость камазовцы накануне начала работы в нашем городе XIII Всероссийского семинара «Сертификация спецавтотранспорта, коммунальных, строительных, строительно-дорожных машин и оборудования». Ещё бы! Сергей Васильевич Пугачёв, заместитель председателя «Ростехрегулирования», – человек, о котором многие участники «съезда» или только слышали, или могут лишь узнать... «его руку»: одним росчерком пера именно он даёт право на жизнь тому или иному Сертификату (а без сертификата, как известно, на освещённой части рынка сегодня делать нечего). Обсуждать проблемы, связанные с переходом автопромышленников в новом году на «Евро-3», в его присутствии было более чем уместно. Кроме Пугачёва, приехал и «сам Грифф» – директор САМТ-Фонда, Органа по сертификации, доктор технических наук. Мирон Исаакович взял на себя труд ведения всего заседания и, надо отдать ему должное, задавая вопросы выступавшим, стремился к максимальной объективности. Что только оттеняло многогранность проблемы.

Напомним: Закону о техническом регулировании, «конституции» автопромышленников, на днях исполняется пять лет. 1 мая этого года Президент РФ подписал Закон № 65, зафиксировавший корректировки, внесённые временем. Статус федерального закона приобрёл специальный технический регламент «О безопасности автотранспортных средств». Действует один технический регламент – требования к выбросу вредных веществ в атмосферу. Право разрабатывать технические регламенты предоставлено всем предприятиям – «субъектам» автопрома.

ТЕХНИЧЕСКИЙ РЕГЛАМЕНТ – УТВЕРЖДЕННЫЙ КОМПЕТЕНТНЫМ ПРАВИТЕЛЬСТВЕННЫМ ОРГАНОМ ДОКУМЕНТ, В КОТОРОМ УСТАНАВЛИВАЮТСЯ ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ ДЛЯ СОБЛЮЖДЕНИЯ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТОВАРА ИЛИ СВЯЗАННЫЕ С НИМ ПРОЦЕССЫ И МЕТОДЫ ПРОИЗВОДСТВА.



Новинки автотехники встречали участников семинара уже у входа в ДК

Но... Господин Пугачёв подчеркнул: – Приходится констатировать, что технические регламенты зачастую представляют интересы только отдельных производителей.

Видимо, поэтому только 12 проектов было внесено на обсуждение Госдумы, только пять одобрено в первом чтении в июне-ноябре. Сергей Васильевич отметил, что действующие правила по сертификации разработаны ещё в 1998 году, и коснулся ряда изменений. Введена упрощённая процедура продления Сертификатов. В отрасли принят 31 национальный стандарт. Что касается корректировок, то Закон требует их публичного обсуждения в продолжение двух месяцев, не менее.

Целый ряд понятий, наполняющихся новым содержанием и вводимых в обращение при формировании нормативных документов, озвучил заместитель генерального директора ФГУП НАМИ Борис Киселенко. Например, понятие «изготовитель». Это не просто какая-то торговая компания, а аккредитованное, в соответствии с законом, юридическое лицо, которое после выпуска техники в обращение (тоже новое понятие) берёт на себя ответственность за неё на протяжении всего жизненного цикла. Обратил внимание Борис Викторович на тот факт, что ряд новых требований появился в рамках национальных проектов в ГОСТах для автобусов, предназначенных для перевозки детей. Связаны они, прежде всего, с проблемой безопасности.

ПРОГУЛКА
ПО РЫНКУ

Своеобразие «текущего момента» заключается в том, что ни один рынок в мире не растёт динамичнее российского. Автопроизводители, как ни интенсифицируют свои мощности, за спросом всё же не поспевают. А поскольку природа не терпит пустоты, потребитель отводит взгляд в сторону – где уже разместили свою внушительную экспозицию инофирмы. Пока ещё по грузовикам отечественные автопроизводители приоритет сохраняют (около 60 процентов), однако рынок ввозимых поддержанных машин растёт. Ситуация не была бы столь драматичной, если бы не евростандарты: провозглашая у себя в стране, взявшей курс на Европу в плане техники, технологий и экологии, на поэтапный переход к выпуску всё более «чистых» автомобилей, мы весьма слабо сопротивляемся импорту машин «бэушных», в значительной части не отвечающих установленным в РФ требованиям. Озвучил эту коллизию на семинаре исполнительный директор НП «Объединение автопроизводителей России» Игорь Коровкин. По его словам, потери государства на этом составляют около 600 миллиардов долларов. А значительный рост производства в этом году показали лишь два российских завода – «КАМАЗ» и «УАЗ». Подчеркнув, что практически во всех европейских странах автопром – двигатель развития экономики, Игорь Алексеевич посетовал, что наше правительство к пониманию этого, видимо, ещё только идёт. Одной из самых важных проблем, затронутых им в выступлении, можно считать топливную:

– Мы работаем в отсутствии регламентов к топливу – это значит, что автомобиль «Евро-3» будет ездить на непонятном бензине!

Проблема существует и в части налогообложения: по НИОКР, например, законодательство до сих пор не позволяет списывать расходы на налогооблагаемую прибыль. Предложение уйти от двойного налогообложения в системе «Трейд-ин» (как и многие другие) инициировано «КАМАЗом».

Говоря о направлениях и этапах развития отрасли, господин Коровкин апеллировал к схеме частно-государственного партнёрства и к курсу на экспортные рынки. Он также позволил себе высказаться по поводу избытка в стране органов по сертификации, предложив, на его взгляд, единственный альтернативный путь – институт аккредитованных уполномоченных. Осложняет жизнь российским автозаводам и тот факт, что им неизвестно, какие требования по техническому регламенту Правительство предъявит, скажем, через пять лет. А зная об этом, считает лоббист союза автопроизводителей, необходимо. Как необходимо и принятие закона о государственной корпорации.

Зал оживился, когда ведущий сделал пикантное замечание:

– У меня в руках, уважаемый Игорь Алексеевич, письмо за вашей подписью на имя премьеры Зубкова, где вы аргументируете, почему нельзя вводить в России «Евро-3».

Однако лоббист, что называется, «отбил».

Заместитель генерального директора ОАО «КАМАЗ» – директор по развитию Ирек Гумеров и главный конструктор ОАО «КАМАЗ» – директор НТЦ Данис Валеев – две «главные головы», представившие на семинаре позицию самих заводов-изготовителей автотранспортных средств.

– «КАМАЗ» постарался максимально облегчить переходный период в связи с законодательным введением норм «Евро-3», – проинформировал о перспективах развития автотехники Данис Хадиевич. – Мы пересмотрели наш модельный ряд с тем, чтобы автомобиль, который неизбежно становится более дорогим, оставался рентабельным для наших покупателей.

Для участников, представлявших на семинаре интересы заводов, выпускающих спецнастройку, наибольший интерес представляли изменения, которые вносятся в конструкцию шасси.

ОТ ПУНКТА «А»
ДО ПУНКТА «С»

Едва выступающие заканчивали свои монологи, как форма общения с аудиторией менялась. Несмотря на бурные дебаты, неудовлетворёнными остались участники семинара ответом бюллетеней дорожного порядка на вопрос о передвижении шасси «Евро-2» из пункта «А» в пункт «Б» – на завод, который превратит шасси в полнокомплектный специальный автомобиль для строителей, коммунальщиков, нефтяников и т.д. Путь этот оказывается весьма тернистым. Служба «с полосатой палкой» стоит на том, что «полуфабрикат не может быть допущен к дорожному движению», следовательно, возможность транспортировки шасси сводится к использованию железнодорожного транспорта. Естественно, перспективы такого вида доставки автопромышленникам радости и оптимизма не добавили.

Но главный вопрос, который интересовал «КАМАЗ», других представителей автопрома, изготавливающих шасси, и самих делегатов от заводов спецнастроек, – что



С ролью ведущего директор САМТ-Фонда справился блестяще

делать с техникой «Евро-2», сходящей с конвейера до «часа икс». Ведь она совсем не вдруг превращается в полнокомплектное транспортное средство. Этот же вопрос, но в другой плоскости – в плане регистрации и постановки автомобиля на учёт в ГИБДД – прозвучал и в адрес Андрея Капустина, главного специалиста НИЦ БДД МВД РФ. Компромиссы, как позже, в перерыве, признались корреспонденту «ВК» представители нашей торгово-финансовой компании, в общем, их устроили. Отметка о дате изготовления в паспорте транспортного средства или шасси класса «Евро-2» – 2007-й год – означает, что оно «законнорожденное» и, следовательно, имеет право на «жизнь и труд» в 2008-м и последующем годах, когда вступят в силу требования «Евро-3». Значит, продажи – а это уже пункт «С» – вполне легитимны. Ограничения по «Евро-3» касаются территории России. На экспорт может идти техника и другого уровня – который устраивает страну-партнера. Таким образом, на «основной вопрос философии» ответ вроде бы получен. Остаётся надеяться, что система решений задачи, которую поставили перед собой участники семинара, действительно позволит бизнесу (ради которого все они, как мы уже говорили в начале, и старались) благополучно «выехать» из непростой ситуации на дорогу «чистую, ясную». И не потерять в баталиях «товарного вида».



За три дня семинара его участники побывали на заводах «КАМАЗа»

ВЗГЛЯД ИЗ ПРАВИТЕЛЬСТВА

МЯГКИЙ
ПЕРЕХОД
НА ЖЁСТКИЕ
ТРЕБОВАНИЯ

Объявленный ведущим десятиминутный перерыв мы постарались использовать для интервью. С охотой согласился дать его «Вестям» заместитель директора департамента промышленности Минпромэнерго РФ Виктор Семёнов.

– Подобные семинары не впервые проходят именно на «КАМАЗе», причём, если бросить ретроспективный взгляд, окажется, что всякий раз такие встречи были связаны с этапными решениями – с переходом автопроизводителей на очередной уровень «Евро». Выбор «КАМАЗа» в качестве базы и в этот раз неслучаен?

– Разумеется. Серьёзный вопрос, о котором говорили в своих выступлениях докладчики, – мягкость перехода на новые, более жёсткие требования (мы говорим о прекращении ввода в обращение с 1 января 2008 года техники «Евро-2»), в результате чего в довольно сложной ситуации оказываются производители спецавтотехники. Но, так как до 24 часов 31 декабря заводы-изготовители шасси – в частности, «КАМАЗ», в наибольшей степени, – будут производить технику «Евро-2», следующим звеном в производственном цикле выступают производители спецтехники. Естественно, оба участника изготовления конечной продукции – полнокомплектного специального автотранспортного средства – озабочены. «КАМАЗ» – тем, как будут реализовываться эти шасси; заводы-изготовители спецнастроек – тем, какова будет возможность исполнения ими своих производственных циклов. На мой взгляд, в этой неоднозначной ситуации найдено вполне корректное законное решение, которое сегодня реализуется. «КАМАЗ» выступил от имени отрасли и с учётом мнения производителей спецавтотехники очень чётко, грамотно, в рамках нормативных документов, с конкретными требованиями, сформулированными на время переходного периода. Выступил без жалостливых просьб, с которыми обращаются некоторые заводы и которые сводятся к одному: «разрешите нарушить закон». Сочетание двух вещей – государственного подхода и высокопрофессионального метода, проявленных «КАМАЗом», и определили место проведения этого архиважного совещания.

– Виктор Владимирович, что, на ваш взгляд, наиболее ценно в этой встрече?

– Важно, что в ней участвуют представители и федеральных органов власти, и общественных организаций, и сами производители. В доброжелательной обстановке происходит очень живой обмен мнениями – своеобразный мозговой штурм. Вместе мы пришли к пониманию процесса. Чувствуется, что предлагаемые решения получают поддержку, потому что они разработаны не в ущерб экономическим интересам предприятий.

– Но, что касается этих просьб, которые вы очень точно охарактеризовали как «разрешите нарушить закон», – будут ли со стороны правительства какие-то уступки, как было в своё время с «Евро-2»?

– Там тоже никаких уступок не было.

– Сроки ведь переносились неоднократно.

– Просто над этим документом очень долго и серьёзно работали, это же был первый (и пока, к сожалению, единственный) в истории России государственный регламент, документ нового типа, который по своей форме несколько даже опередил европейский подход. Я имею в виду CARS21, применение которого в мировых методиках ещё планируется, а мы уже пришли к нему в нашем первом регламенте. Так вот, как только регламент вступил в действие, не было уже никаких уступок и пролонгаций. То же, я думаю, будет и с «Евро-3»: он вступит в силу в установленный срок, на мой взгляд, этому ничто не препятствует. Просьбы некоторых предприятий об отсрочке – их личное желание, поскольку (это почему-то замалчивается) есть другая категория предприятий, в том числе «КАМАЗ», «СеверстальАвто», выступающая за своевременное введение «Евро-3» по той простой причине, что на модернизацию оборудования, закупку новейших технологий потрачены гигантские средства. И чем больше отдалить срок введения, тем больше становится срок окупаемости. Почему государство должно идти навстречу тем, кто хлопочет о преференциях эксклюзивно для себя? Это некорректно. Государственная промышленная политика едина, это общий закон для всех участников рынка.

ВОПРОС ГЕНЕРАЛЬНОМУ ДИРЕКТОРУ

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

КАК МЫ УЖЕ СООБЩАЛИ, НА ПРОХОДИВШЕЙ НЕСКОЛЬКО ДНЕЙ НАЗАД КОНФЕРЕНЦИИ МОЛОДЕЖНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ ОАО «КАМАЗ» ПРИСУТСТВОВАЛ ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР КОМПАНИИ СЕРГЕЙ КОГОГИН. СЕГОДНЯ МЫ ПУБЛИКУЕМ ОСНОВНЫЕ ВОПРОСЫ СОСТОЯВШЕГОСЯ ДИАЛОГА.

«МЫ ГОТОВЫ КУПИТЬ ВАС, ДАЖЕ ДОРОГО»

Сергею Анатольевичу не пришлось долго ждать подтверждения своим философским размышлениям о том, что сейчас работать в компанию приходит совсем другая молодежь, выросшая во времена рыночной экономики. Молодые специалисты и рабочие знают о дефиците кадров на трудовом рынке республики и торгуются о цене на себя любимых без оглядки на проблемы компании, в которую пришли. Но вначале расскажем о самой конференции.



Отчет о проделанной работе зачитал молодежный лидер Данияр Мигранов. Главная цель в работе организации – формирование положительного имиджа ОАО «КАМАЗ» – достигнута, сейчас 60% принимаемого в компанию персонала составляет молодежь в возрасте до 30 лет. За десять месяцев текущего года одобрено 6 проектов, 3 из которых уже реализованы. Для молодежи организуются конкурсы профессионального мастерства по 16 профессиям, культурные и спортивные мероприятия.



Руководитель молодежного научно-технического объединения Дмитрий Битков уточнил, что за прошедший год на финансирование молодежных проектов было освоено 750 тысяч рублей. Представители МНТО «КАМАЗа» приняли участие в научно-практической конференции, состоявшейся на «АвтоВАЗе». Для привлечения инноваций в производство камазовская молодежь активно сотрудничает с

научно-исследовательскими институтами и другими учебными заведениями республики. Доказательство тому – вступление представителей молодых камазовцев в союз молодых ученых. Молодежное научно-техническое объединение регулярно проводит выездные семинары, черпает информацию на международном московском автосалоне. В третий раз в декабре этого года будет организован конкурс «Молодой новатор года».

На предложение Дмитрия Биткова «Признать работу МНТО «удовлетворительной» Сергей Когогин ответил предложением увеличить проектный молодежный фонд почти в 10 раз – до 7 миллионов рублей.

– Финансовое положение компании может позволить стимулировать ваше творчество и профессиональное обучение, – заявил генеральный директор. – Улучшая производство, вы принесете пользу компании и сможете сами подзаработать.

Второй бонус, встреченный одобрительными аплодисментами, – увеличение в два раза суммы «подъемных». Теперь единовременное пособие будут получать выпускники всех учебных заведений, от профессиональных училищ до вузов. Первую порцию в пять тысяч рублей вчерашние учащиеся и студенты получают при трудоустройстве на «КАМАЗ», вторую – еще пять тысяч – через полгода, после аттестации.

– Это небольшие деньги по сегодняшним временам, но они выделяются компанией, чтобы просто поддержать вас, – пояснил Сергей Анатольевич.

В социальный заказ «КАМАЗа» – один из самых продуманных в республике – входит надзор за здоровьем сотрудников компании, организация отдыха в санатории-профилактории, предоставление путевок в оздоровительные лагеря для детей, спортивные и культурно-массовые услуги по низким ценам, возможность застраховаться в пенсионном фонде «Первый промышленный альянс» и уже сейчас копить деньги на обеспеченную старость.

Следующий шаг – добровольное медицинское страхование, это тоже поддержка трудового коллектива. Работа в крупной компании позволяет всем рассчитывать на помощь предприятия.

– Я прошу, чтобы молодежь вносила свои предложения в проект нового коллективного договора, и тогда мы ваши пожелания сможем преобразовать в конкретные меры защиты и включить их в бюджет, – сказал гендиректор «КАМАЗа».

О главном желании, скорее приобрести свою квартиру, можно было прочесть



в многочисленных записках, поступивших в президиум, и услышать в выступлениях с мест. За четыре года благодаря участию «КАМАЗа» в республиканской молодежной программе справились новоселье 443 молодые семьи. В 2007 году улучшат свои жилищные условия 173 семьи. Но если идти только этой проторенной дорожкой, молодым специалистам придется ждать своего звездного часа не менее 10 лет.

– Первое, что сделаем, попытаемся добиться увеличения квот по предоставлению квартир по программе молодежного строительства, – пообещал С. Когогин. – Со своей стороны, чтобы облегчить бремя долгов при покупке квартир, я предложил специалистам департамента трудовых отношений, профсоюзного комитета и молодежной организации пересчитать варианты вашего кредитования от имени компании. Пока без помощи родителей вы принять участие в молодежной программе строительства не можете. Мы постараемся предоставить вам ссуды на 15 лет, чтобы вы, работая, могли выплачивать эти деньги. На это время мы вас «привяжем» к «КАМАЗу», но так, чтобы вы не потеряли мотивацию к труду.

Таким образом, срок ожидания в очереди планируется сократить в два раза, но, по словам «генерала», это не должно быть просто стояние в очереди, надо повышать свое профессиональное мастерство и доказывать свою необходимость компании.

Восторг от столь радужных перспектив, однако, не заглушил бдительности. Поаплодировав, молодые люди попросили назвать ориентировочную дату выхода «жилищного» приказа. Сергей Анатольевич пообещал открыть новое направление в реализации молодежной программы до конца февраля следующего года.

Заводная молодежь тут же подкинула еще одно предложение – увеличить «молодежный возраст» до 35 лет, чтобы больше камазовцев могло принять участие в республиканской программе жилищного строительства.

– 35 лет при закреплении персонала для нас самый интересный возраст, – тут же откликнулся генеральный директор. – Эти люди уже имеют достаточный багаж знаний, стали приверженцами компании. Я как депутат Госсовета и известный в республике человек готов выйти с таким предложением в соответствующие органы.

Еще один вопрос, который задают молодые люди на каждой встрече с Сергеем Анатольевичем, касается увеличения заработной пла-

ты молодых специалистов и рабочих.

– Отдельно для молодых специалистов заработная плата увеличиваться не будет. В бизнес-план-2008 вписана строчка об увеличении фонда оплаты труда на 20%, это обязательно будет выполнено при условии выполнения других плановых показателей, – пообещал Сергей Когогин.

– Я предлагал уменьшить численность вспомогательного персонала, переводить людей в основную, там и заработная плата выше. Сэкономленный таким образом фонд заработной платы тоже решили не забирать, а использовать для повышения заработной платы рабочих и специалистов. Но пока «целенаправленного движения» в этом направлении я на наших заводах и в подразделениях компании не увидел.

Пользуясь случаем, молодежные лидеры попросили увеличить на заводах штат специалистов по работе с молодежью.

– Вносите свои предложения. Если после этого число увольняющихся молодых людей с 49% сократится хотя бы до 39%, я – «за», – парировал «генерал».

– Не бывает так, чтобы молодых не заметили, хотя из-за того, что после выхода на пенсию человек оказывается на грани нищеты, все наши ветераны стремятся задержаться на рабочих местах как можно дольше. Чтобы наставник, думая о будущем, уступил дорогу молодым, надо повысить оплату его труда. А вам надо научиться работать, в компании есть механизм аттестации, с помощью которого анализируются ваши знания, – сказал Сергей Когогин. – Мы создадим вам условия для повышения квалификации и карьерного роста, а дальше все будет зависеть от вас.

Во время последних кадровых перестановок я поставил условие – на пост первого руководителя буду рассматривать лишь кандидатуры в возрасте до 40 лет. В результате, генеральным директором ООО «КАМАЗ автотехника» был назначен 37-летний Лев Баланцов, ранее работавший в ОАО «КАМАЗ-Дизель» директором по качеству. Если он сможет руководить двухтысячным коллективом, в дальнейшем ему можно будет доверить командование любым заводом компании.

Талантливой молодежи на «КАМАЗе» много. Я выслушаю конкретные предложения, которые улучшат условия продвижения по карьерной лестнице. Не забывайте, каждый из вас, сидящих в зале, оценивается по тому, что вы умеете. Вы себя нам продайте, мы готовы купить вас, даже дорого.

НОВЫЙ ПРОДУКТ

ЗДРАВСТВУЙ, ЧИСТЫЙ АВТОБУС

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА В Научно-техническом центре ОАО «КАМАЗ» прошло четвертое, заключительное заседание межведомственной комиссии. После обсуждения комиссия рекомендовала городской автобус НЕФАЗ-5299-20-21 к серийному производству.



На особую миссию автобуса, работающего на 1-м городском маршруте, намекал лишь трафарет на задней стенке корпуса – с изображением газовой горелки и надписью «Двигатель на газовом топливе». Увидев синие буквы, большинство горожан лишь пожмут плечами, «подумаешь, новость – сжиженный пропан-бутан использует каждый четвертый водитель». И будут неправы, потому что двигатель у этого НЕФАЗа работает совсем на другом газовом топливе, на метане.

Члены межведомственной комиссии собрались на прошедшей неделе в НТЦ в четвертый раз, чтобы решить, достойно ли сие творение инженерно-конструкторской мысли к постановке на серийное производство. Специалисты из министерств транспорта, экономики и промышленности Республики Татарстан, руководители торгово-финансовой компании, департамента качества, главные инженеры завода



двигателей и автомобильного вместе с заместителем главного конструктора Александром Малоголов (на снимке) придирчиво осмотрели салон, а потом долго прислушивались к звуку работающего мотора и любовались на белый, почти прозрачный парок, выходящий из выхлопной трубы. Вот оно, главное достижение и повод для гордости! Есть вариант общественного транспорта, который не будет загрязнять воздух мегаполисов. Но это не единственный плюс НЕФАЗа-5299-20-21.

На испытания пассажирское автотранспортное предприятие Набережных Челнов приняло «альтернативщика» в 2005 году. Автобус, оснащенный двигателем КАМАЗ-820.53-260 мощностью 260 л.с., который работает на природном газе, и с автоматической коробкой передач фирмы Voith (г. Казань), проехал по городским улицам 60 тысяч километров. После этого пробега был выявлен ряд дефектов, а затем проведена работа по их устранению. В частности, были внедрены мероприятия по уменьшению расхода масла на угар и тепловому режиму. После этого вместо

дополнительных 15 тысяч километров автобус проехал 20 тысяч километров: внедренные мероприятия доказали свою эффективность в ходе испытаний. Не возникало трудностей при запуске метанового двигателя зимой, когда столбик термометра опускался до 34-36 градусов по Цельсию.

Салон опытного образца почти не отличается от серийного автобуса с дизельным двигателем, лишь вдоль задней стенки вместо привычного ряда посадочных мест есть возвышение – газобаллонное оборудование для метана занимает чуть больше места, чем дизельное. Зато в салоне такого автобуса почти не слышен звук работающего мотора, а благодаря автоматической коробке передач Voith, он плавно разгоняется и так же плавно тормозит, что немаловажно для пассажиров, не успевших занять сиденье места. По требованию потребителей крупных городов, уже существует образец с верхним расположением газобаллонного оборудования на крыше автобуса.

– Вместе со специалистами ПАТП и Министерства транспорта мы произвели оценку экономической эффективности применения автобуса НЕФАЗ с газовым двигателем на городских маршрутах движения, – сообщает Александр Малога. – Благодаря экономии на дешевом топливе, значительно уменьшаются затраты на перевозку пассажиров. Окупается автобус с газовым двигателем в полтора раза быстрее, чем автобус с дизельным двигателем, несмотря на то, что автобус на метане значительно дороже и в себестоимости перевозок учтены дополнительные затраты на обслуживание газобаллонного оборудования.

Межведомственная комиссия, заслушав доклады членов рабочей группы, решила рекомендовать городской автобус на метане к серийному производству. Скоро «альтернативщики» будут курсировать по маршрутам крупных городов, администрация которых заинтересована в улучшении экологической обстановки.

– Нам бы очень хотелось, чтобы проект был реализован и здесь, в Набережных Челнах, – высказывает мнение специалистов НТЦ Александр Григорьевич. – Руководители муниципалитета наш город часто называют городом европейского формата. Может, пора поднять планку до европейской и в контроле состояния окружающей среды? Тем более что в нашем городе открыт первый в России специализированный сервисный центр по техническому обслуживанию и ремонту автомобильной техники с газовым двигателем – на производственных площадях ООО «РМЗ-ПариТЭК».

МНЕНИЕ ЭКСПЕРТА

Корреспонденты «ВК» попросили оценить работу камазовских конструкторов вице-президента Академии наук Республики Татарстан Айрата Абдуллина. Вот что он сказал:



– В программе развития стран европейского союза к 2020 году запланировано перевести 23% автомобилей на альтернативные виды топлива: 10% – на метан, 8% – на биотопливо, 5% – на водород. Благодаря конструкторам «КАМАЗа» мы от Европы не отстанем.

Использование в качестве топлива не пропан-бутана, а метана – это весьма перспективное направление для промышленности и транспортного хозяйства Республики Татарстан. Двигатель на метане отвечает даже перспективным требованиям по содержанию углекислого газа. Сегодня он не входит в нормируемые компоненты, но это вещество способствует усилению парникового эффекта, поэтому в перспективных нормах планируется и его уменьшение. Сейчас метан – наиболее эффективный вид топлива, лучше его только водород. А водородная тематика – это будущее «КАМАЗа».

Уже готовится республиканская комплексная целевая программа по использованию альтернативных видов топлива, в ее основу ляжет концепция, разработанная в научно-исследовательском институте Газпрома. Такой автобус – первая ласточка, если он будет выпускаться серийно и активно использоваться в Татарстане, экологическая ситуация заметно улучшится. А любовь потребителя к автобусу НЕФАЗ с газовым двигателем на метане вызовет, в первую очередь, его экономичность в эксплуатации.

ДИСЦИПЛИНА

НАКОРРЕКТИРОВАЛСЯ

Филиал «ТАТАРСТАН» ФГУП «Ведомственная охрана объектов промышленности России» сообщает:

С 19 ноября по 2 декабря работниками ведомственной охраны за различные правонарушения на объектах ОАО «КАМАЗ» задержано, с составлением протоколов, 96 человек, в том числе:

- за несанкционированный вынос (вывоз) товарно-материальных ценностей – 19 человек;
- за перевозжения товарно-материальных ценностей – 7 человек;
- за недовложения товарно-материальных ценностей – 3 человека;
- за попытку прохода (выхода) в состоянии алкогольного опьянения – 21 человек;
- за пронос спиртного – 2 человека;
- за другие нарушения пропускного режима – 43 человека.

По количеству нарушителей лидирует ОАО «КАМАЗ-Металлургия» (26 случаев). Второе место – ОАО «КАМАЗ-

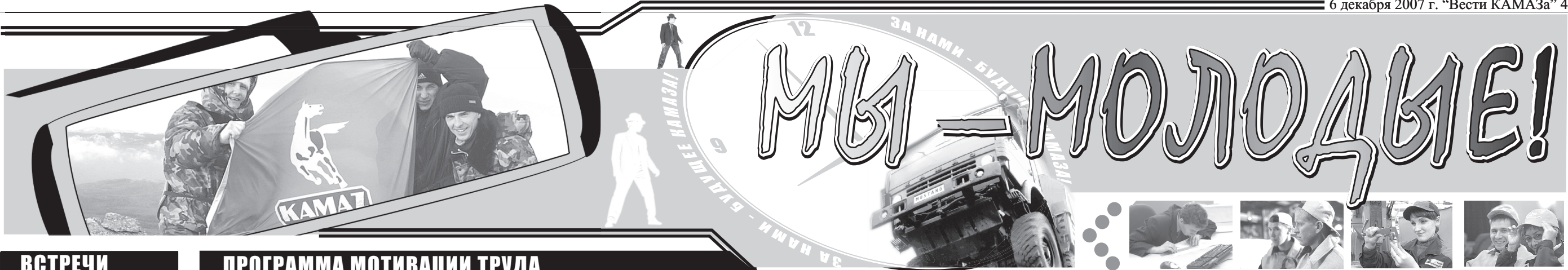
Дизель» (17 задержанных). Третье место – автомобильный завод (15 случаев).

КРУПНЫМ ПЛАНОМ
19 ноября в 15.50. в АБК-308/1 завода двигателей работниками ЦВО-1 задержали корректировщика Н., который выходил с территории завода в состоянии алкогольного опьянения. Может быть, беседа в Отделе милиции на «КАМАЗе» заставит его скорректировать и свое поведение.

27 ноября в 10.05. в АБК-05 литейного завода работники ЦВО-1 задержали слесаря-ремонтника Н., у которого в обуви лежали аккуратно завернутые в салфетку десять шестигранных ключей и один пробойник.

5 тысяч рублей посчитал мусором бригадир-мастер автомобильного завода Е., который отвечал за погрузку оного на оси У-25. Именно столько стоили 56 труб, которые обнаружили в таре работники ЦВО-1 в ночь на 20 ноября. Сообщено по месту работы.





ВСТРЕЧИ

ПРОГРАММА МОТИВАЦИИ ТРУДА

СМЕЛЫЕ
ИДЕИ
КИСМОВЦЕВ

30 ноября, в рамках информационных встреч с руководством города, в ОАО «КАМАЗинструмент-спецмаш» состоялся откровенный разговор с начальником управления по делам молодежи Рустамом Гарифуллиным.

Более трехсот молодых активистов собрались в актовом зале предприятия, чтобы обсудить насущные проблемы и поделиться идеями, которых у кировцев всегда было немало. Ребята с гордостью слушали о том, что развитие молодежного движения на «КАМАЗе» началось именно с ИИЗа и возглавил его тогда еще молодой мастер Данияр Мигранов (ныне — молодежный лидер автогиганта).

Сегодня новое поколение кировцев продолжает славные традиции тех времен — овамики приветствовал зал слесарь-инструментальщик цеха пресс-форм и штампов Андрея Утробина, занявшего первое место в республиканском конкурсе профессионального мастерства. Рустам Гарифуллин рассказал много интересного о развитии молодежного движения в городе, о программах молодежного строительства жилья. Когда разговор плавно перешел в русло диалога, молодые кировцы поделились смелыми идеями, в том числе о зачете работы на автогиганте в качестве альтернативной армейской службы. Это и другие предложения Рустам Маратович взял на заметку.

Ирина ЛУКАШОВА

Молодые специалисты ОАО «КАМАЗ-Дизель» прошли оценку профессиональной адаптации. Это событие стало финалом годовой программы мотивации труда молодых кадров. С вопросами об оценке достигнутого мы обратились к специалисту по работе с молодежью ОАО «КАМАЗ-Дизель» Лире Красноровой.

— Лира Феофановна! Расскажите о предпосылках вопроса: что за поухау появилось на «движках» в работе с молодыми специалистами?

— В целях создания оптимальных условий для адаптации и закрепления на производстве, в сентябре прошлого года всем молодым специалистам «КАМАЗ-Дизель» повысили зарплату. Тогда на предприятии вышло «Положение о порядке приема и мотивации труда молодых специалистов...», которое предусматривает возможность выплаты каждому из них единовременного пособия в размере 5 тысяч рублей. К такой мотивации прибегнули все предприятия и организации. Завод двигателей пошел куда дальше. Ввел положение об установлении молодым специалистам дополнительной персональной надбавки в размере половины оклада и 50% премии на первые полгода работы специалиста и до 100% персональной надбавки и 50% премии — на второе полугодие. По истечении полугодия после выхода положения молодые специалисты прошли оценку психологической адаптации. Сегодня, спустя



Молодой специалист лаборатории экономического анализа Юрий Григорьев принимает поздравления от директора по персоналу и связям с общественностью Владимира Естюнина
Фото Александра МАЦЫНИНА

год, была оценена их профессиональная адаптация.

— Какие же цели преследует администрация завода, вводя такие материальные поощрения?

— Самая главная цель — создать условия для молодого специалиста, при которых его голова будет занята уже не вопросами выживания, а повышением профессиональных знаний, своего кругозора. В течение года у него была возможность проявить себя, показать своему руководству самые лучшие профессиональные качества. Таким образом, предприятие создает почти тепличные условия для адаптации молодых специалистов, в свою очередь, ожидая от них максимальной отдачи для предприятия, учитывая «свежесть» полученных знаний в вузах. Остается дело за малым: молодому специалисту с первого же

дня работы на нашем предприятии приложить максимум усилий и в короткий срок овладеть знаниями, получить умения и навыки производственной деятельности. То есть повысить свой коэффициент полезности действия, оправдывая тот денежный аванс, который он получил согласно принятым положениям.

— Как вы считаете, этот аванс оправдан?

— Безусловно. За истекший год молодые специалисты продемонстрировали свои профессиональные навыки, попробовали себя на различных ступенях иерархической лестницы: освоили функции свои и смежных специалистов в отделе, попробовали себя на руководящих постах. Таким образом, ребята изучили все направления своей профессии, показали руководству все, на что способны, и

администрация не медлит вознаградить их, конечно, в надежде на дальнейшие успехи. Из всех молодых специалистов, поступивших в ряды дизелистов в прошлом году, те, кому подошел срок оценки, получили положительные отзывы членом комиссии. Для каждого из них предусмотрен индивидуальный план мотивации труда: кому-то повысят категорию, а, следовательно, оклад, кому-то — установят персональную надбавку. Каждого молодого специалиста оценивали наставник, начальник подразделения, а также представители кадровый службы во главе с директором по персоналу и связям с общественностью Владимиром Естюниным. Его личное участие в оценке, считаю, подтверждает то, что институт молодых специалистов на «движках» высоко ценится.

— Складывается впечатление, что на «движках» идут одни вознаграждения за другими: сначала ребятам дают «авансы», вскоре — «получку». Год работы так высоко оценивается руководством. Нет ли ложки дегтя в этой бочке меда? Какая при этом ответственность лежит на молодых специалистах?

— Ребята, участвующие в этой программе, подписывают договор, в котором обязуются проработать на предприятии на протяжении 3-х лет. Кому-то это покажется трудовой повинностью. Есть и такие, кто отказался от предложенных им условий. Но, думаю, что теперь, после успешного финала первой группы участников программы, ребята по-другому посмотрят на эти положения. И трехлетний срок обязательности им не покажется большим, тем более что на протяжении этого времени им не придется переживать за свой бюджет. Первая группа молодых специалистов справилась с поставленными задачами. Уверена, по истечении трехлетнего срока ни один из них не захочет уходить.

У каждого достаточно перспектив для дальнейшего роста. Кстати, отмечу, они имеют право получить обучение в аспирантуре по техническим специальностям за счет предприятия. Кроме этого, принимая участие в конкурсах творческих идей в рамках инновационной деятельности молодежного научно-технического объединения, у них всегда есть шанс стать победителями этого конкурса, и тогда их категория повысится автоматически. На сегодняшний день можно смело сказать, что руководство нашего завода практически выложило зеленую стартовую дорожку молодым специалистам, а им осталось лишь стать профессионалами своего дела, решая, таким образом, двудеиную задачу своего благосостояния и процветания нашего завода.

А что думают по этому поводу сами участники молодежной программы?

Айдар Хисамутдинов, молодой специалист, выпускник Инженерно-экономической академии (ИНЭКА) по специальности «Двигатель внутреннего сгорания»:

— Я считаю такие положения действенными, и, когда мне предложили участие в этой программе, практически не раздумывая, сразу согласился. За истекший год я попробовал свои силы в разных направлениях. Освоил свои непосредственные функции специалиста отдела анализа качества и рекламаций. Здесь большую роль сыграл мой наставник, заместитель начальника отдела Геннадий Тихонович Перминов: он помогал мне во всем. Кроме того, я овладел профессией своих смежников по цеху и даже попробовал свои силы на руководящем посту: во время отсутствия начальника бюро, по сути, выполнял его функции вместе с моим коллегой. Такой опыт, полученный за время работы всего лишь в течение года, думаю, смог получить не каждый выпускник вуза. Меня же встретили, как родного. И если в первый день работы на «движках» я переживал за климат в коллективе — а вдруг не примут — то уже на следующий день все мои волнения рассеялись, и я

действительно приступил к работе. Сегодня я с уверенностью могу сказать, что на этапе поиска будущего места работы, летом 2006 года, я сделал правильный выбор.

Отмечу и большое внимание к работе молодых специалистов самого генерального директора завода Евгения Федулова. Он принял активное участие в оценке творческих работ на конкурсе «Проект», прошедшем осенью прошлого года. Кого-то из ребят даже направил в командировку для доработки проекта. А некоторые предложения молодых специалистов уже реализованы на нашем производстве. Поэтому могу с уверенностью сказать, что каждый новенький может в кратчайшие сроки стать для дизелистов своим и, показав все, на что способен, открыть для себя серьезные перспективы.

Наставник Айдар, заместитель начальника отдела анализа качества и рекламаций Геннадий Перминов, на практике оценил и действие программы:

— Такое стремление руководства улучшить условия для молодых специалистов считаю своевременным и очень важным. Сейчас руководству цеха (отдела) не надо задумываться над тем, кто будет работать в подразделении. Ни начальнику, ни наставнику не приходится тратить время попусту на обучение кадров, которые вскоре уйдут из-за маленькой зарплат. Нынешняя мотивация действительно помогает закрепить на предприятии новичков, и они в своей работе выдают уже серьезные результаты.

Айдар Хисамутдинов овладел всеми навыками и умениями своей профессии, все, что раньше знал в теории, теперь постиг на практике. Приятно, что за год работы благодаря своей инициативности вырос уже как личность, теперь его знают специалисты многих подразделений как нашего завода, так и всего «КАМАЗа». На сегодняшний день я могу поручить ему любой вопрос, уверен, что он справится. Это, считаю, главный показатель эффективности программы мотивации труда.

ТЕСТ

ХОЗЯИН ЛИ
ВЫ СВОЕГО
ВРЕМЕНИ?

Ответьте на вопросы теста:

1. Перед каждым рабочим днем я резервирую время для подготовительной работы, планирования.

2. Я перепоручаю все, что может быть перепоручено.

3. Я письменно фиксирую задачи и цели, с указанием сроков их решения.

4. Каждый официальный документ я стараюсь обработать один раз и окончательно.

5. Каждый день я составляю список предстоящих дел, упорядоченный по приоритетам.

6. Свой рабочий день я пытаюсь по возможности освободить от посторонних телефонных звонков, незапланированных посетителей и неожиданно возникающих совещаний.

7. Свою дневную нагрузку я стараюсь распределить в соответствии с графиком своей работоспособности.

8. В моем плане времени есть «окна», позволяющие реагировать на актуальные проблемы.

9. Я пытаюсь направить свою активность таким образом, чтобы в первую очередь концентрироваться на немногих «жизненно важных» проблемах.

10. Я умею говорить «нет», когда на мое время хотят претендовать другие, а мне необходимо выполнить более важные дела.

Если вы теперь суммируете ваши очки, набранные в результате теста, то получите следующие результаты:

Оценка за каждый ответ:

- 0 — почти никогда;
- 1 — никогда;
- 2 — часто;
- 3 — почти всегда.

0–15 очков — вы не планируете свое время и находитесь во власти внешних обстоятельств; некоторых целей вы добиваетесь, если составляете список приоритетов и придерживаетесь его.

16–20 очков — вы пытаетесь овладеть своим временем, но не всегда достаточно последовательны, чтобы иметь успех.

21–25 очков — у вас хороший самоменеджмент.

26–30 очков — вы можете служить образцом каждому, кто хочет научиться рационально обходиться со своим временем. Позвольте окружающим вас людям прибегнуть к вашему опыту.

Начинайте с улучшения самого себя. Проще, реалистичнее и успешнее не убеждать других в преимуществах ваших мероприятий и методов, а самим работать лучше и результативнее.

ФЕСТИВАЛЬ МЕНЕДЖМЕНТА

СТУДЕНТЫ УЧАТСЯ
УПРАВЛЯТЬ

Дания МАЖИТОВА

Экономический факультет филиала КГУ вот уже в четвертый раз проводит фестиваль менеджмента. Традиционно — в ноябре. Каждый раз этот форум объединяет студентов факультета, преподавателей и третью заинтересованную сторону — потенциальных работодателей. И каждый раз участники фестиваля обсуждают наиболее актуальную, на их взгляд, тему.

На самом первом фестивале, состоявшемся в 2004 году и посвященном 200-летию Казанского университета, его участники обсудили подготовку специалистов-менеджеров, востребованных на рынке труда. Это был совместный проект экономического факультета филиала КГУ и Объединения выпускников госпрограммы подготовки управленческих кадров РТ. Проводились семинары и мастер-классы известных ученых и специалистов-практиков в области управления.

Через год фестиваль менеджмента его организаторы посвятили международному Дню качества. Одной из приоритетных задач мероприятия стала задача объединения теории и практики в подготовке специалистов-менеджеров и повышения их востребованности. С этой целью для участия в фестивале были приглашены представители предприятий, бизнесмены, специалисты банков.

Прошлогодний фестиваль носил на-

звание «Менеджмент: новые технологии и новые возможности». По словам декана экономического факультета Лилии Ягудиной, в нем заинтересованное участие приняло наибольшее количество партнеров. Помимо преподавателей и студентов филиала КГУ, а также некоторых других вузов города, участниками фестиваля стали представители малого и среднего бизнеса, специалисты Торгово-промышленной палаты Набережных Челнов и региона Замкаево во главе с президентом палаты Юрием Петруниным, руководители некоторых кадровых агентств.

Возможно, состав участников нынешнего фестиваля стал бы еще больше, но по времени он совпал с конференцией предпринимателей города, так что наиболее активным участникам фестиваля пришлось буквально разрываться, чтобы успеть на два форума одновременно. Тем не менее, в актовом зале университета собрались не только его студенты, но также



студенты ИНЭКА, профессорско-преподавательский состав и представители 34 предприятий и организаций города.

Как сказал, открывая фестиваль, директор филиала Анатолий Макаров, подобными мероприятиями филиал КГУ преследует сразу несколько целей: продолжение просветительской миссии Казанского университета в регионе, идею взаимной интеграции научной теории и практики, а также обмен опытом, который имеет огромное значение при подготовке управленческих кадров.

Об этом говорит и само название нынешнего фестиваля — «Руководство людьми в современных компаниях». Для проведения мастер-классов были приглашены известные люди, например, Леонид Барышев — генеральный директор компании «Ессен-продукшн» и создатель бренда «Махеев», Олеся Белякова, чье предприятие «Мой дом» украсило в этом году город великолепными детскими пло-

щадками. Ожидался даже мастер-класс от шеф-повара-итальянца, да только маэстро кулинарии Витторио де Вилла не успел вернуться из Москвы.

Разумеется, не обошлось без мастер-классов камазовских управленцев. Стоит отметить, что на протяжении всех четырех лет, что проводится фестиваль, «КАМАЗ» остается его неизменным партнером. Так было и в этот раз. Мастер-класс на так хорошо знакомую камазовцам тему «Методика «5С» — порядок на рабочем месте» провел начальник бюро организационного развития ОАО «КАМАЗ-Металлургия» Марат Хусаинов, а специалист аналитической службы «КАМАЗа» Лидия Морозова рассказала студентам о том, как можно и нужно управлять талантами.

Завершающим аккордом фестиваля стала традиционная ярмарка вакансий, организованная Центром карьер экономического факультета.

ПРОФИ
С «КАМАЗА»

В Казани прошел финал республиканского конкурса профессионального мастерства среди молодых рабочих основных машиностроительных специальностей и специалистов на звание «Лучший по профессии». В финал конкурса вышли 11 команд из Казани, Набережных Челнов, Елабуги, Завинска, Альметьевска и Нижнекамска.

По итогам финальных соревнований первое место в командном первенстве завоевали молодые машиностроители Казани.

В личном зачете в номинации «Профессия: слесарь-инструментальщик» сразу два призовых места достались представителям дочерних предприятий нашей компании. Слесарь-инструментальщик ООО «КАМАЗавтотехника» Владимир Владимиров занял третье ступеньку пьедестала почета. Его коллега из ОАО «КАМАЗинструментспецмаш» Андрей Утробин стал лидером номинации, завоевав первое место. Поздравляем победителей и желаем им с честью нести почетное звание работников «КАМАЗа»!

ПОНЕДЕЛЬНИК / 10 ДЕКАБРЯ

<div><div>1</div><div>5.00 Новости.</div><div>5.05 Телеканал “Доброе утро”.</div><div>9.00 Новости.</div><div>9.20 “Малахов +”.</div><div>10.20 “Модный приговор”.</div><div>11.20 “Контрольная закупка”.</div><div>12.00 Новости.</div><div>12.20 “Агент национальной безопасности”. Сериал.</div><div>13.20 “Детективы”.</div><div>14.00 Другие новости.</div><div>14.30 “Фазенда”.</div><div>15.00 Новости.</div><div>16.20 “Лолита. Без комплексов”.</div><div>16.20 “Понять. Простить”.</div><div>17.00 “Федеральный судья”.</div><div>18.00 Вечерние новости .</div><div>18.20 Жди меня.</div><div>19.10 “След”.</div><div>20.00 “Татьянин день”. Многосерийный фильм.</div><div>21.00 Время.</div><div>21.30 “Личная жизнь доктора Селивановой”. Многосерийный фильм.</div><div>22.30 “Преступление и наказание”. Многосерийный фильм.</div><div>23.30 Ночные новости .</div><div>23.50 Теория вероятности. “Где встретити мужа”.</div><div>0.40 “Гении и злодеи”.</div><div>1.10 “Биг Бен”. Документальный фильм.</div><div>1.40 Комедия “Воспитание Аризоны”.</div><div>3.00 Новости.</div></div>	<div><div>23.55 Вести +.</div><div>0.15 “Честный детектив”.</div><div>0.45 Синемания.</div><div>1.15 Дорожный патруль.</div><div>1.35 Фильм “МИЛЛИОН ЛЕТ ДО НАШЕЙ ЭРЫ”</div></div> <div><div>КУЛЬТУРА</div><div>7.00 Информационный канал «Евроныос».</div><div>10.00 Новости культуры.</div><div>10.20 “В главной роли...”</div><div>10.40 Программа передач.</div><div>10.50 “ЖЕНЩИНА, КРУТИВШАЯ РОМАНЫ”. Худ. фильм.</div><div>12.30 Другое Золотое кольцо. Сарафаново.</div><div>12.40 “Линия жизни”. Юрий Соломин.</div><div>13.35 “Мой Эрмитаж”. Авторская программа.</div><div>14.05 “Из золотой коллекции телетатра”. И. С. Тургенев. “ВОЗВРАЩЕНИЕ”. Телеспектакль.</div><div>15.25 Документальная история с Сергеем Мироненко. “Мифы революции”.</div><div>15.55 “Порядок слов”. Книжные новости.</div><div>16.00 “Жили-были... Искатели”. Мультисериал.</div><div>16.35 “Пустыня всерьез”. Реалити-шоу для школьников.</div><div>17.00 Энциклопедия. “Авраам Линкольн”. Док. фильм (Украина).</div><div>17.10 “Дикая планета”. Док. сериал.</div><div>17.35 “Плоды просвещения”. “Пленицы судьбы”. Вера Фитнер.</div><div>18.00 “Мировые сокровища культуры”. Док. фильм.</div><div>18.15 “Достоание республики”. Северный речной вокзал (Москва).</div><div>18.30 “БлокНОТ”. Музыкальный еженедельник.</div><div>19.00 “Ночной полет”.</div><div>19.30 Новости культуры.</div><div>19.50 “Ганнибал - враг Рима”. Док. фильм.</div><div>20.40 “Российская история глазами детей”. Док. сериал.</div><div>21.10 “Мировые сокровища культуры”.</div><div>21.25 “Острова”. Вячеслав Овчинников.</div><div>22.05 Тайны забытых побед. “Эффект Алексеева”.</div><div>22.35 “Тем временем”. Информационно-аналитическая программа.</div><div>23.30 Новости культуры.</div><div>23.55 Про арт.</div><div>0.20 “Свидетельство красотой”. Док. фильм.</div></div> <div><div>РОССИЯ</div><div>5.00 Доброе утро, Россия!</div><div>8.00 “Загадочная жизнь Николая Островского”.</div><div>8.55 Фильм “ЛЮБИМЫЙ ПО НАЙМУ”.</div><div>10.45 Вести. Дежурная часть.</div><div>11.00 Вести.</div><div>11.30 Местное время. Вести - Москва.</div><div>11.50 “ТАИНСТВЕННЫЙ ОСТРОВ”. Телесериал.</div><div>12.15 “Ступени”. Телевикторина.</div><div>12.45 “Волшебная палочка”. Мультифильм.</div><div>13.05 “Сверхъестественное: удивительные силы животных”. Док. сериал.</div><div>13.40 Местное время. Вести-Москва.</div><div>14.00 Вести.</div><div>14.10 Премьера. “СИБИРОЧКА”. Телесериал.</div><div>14.40 Телесериал “МАЧЕХА”.</div><div>15.30 Суд идет.</div><div>16.30 “КУЛАГИН И ПАРТНЕРЫ”.</div><div>17.00 Вести.</div><div>17.25 Вести-Московская область.</div><div>17.45 Вести. Дежурная часть.</div><div>18.00 “АНГЕЛ-ХРАНИТЕЛЬ”. Телесериал.</div><div>19.00 Мелодрама “ВСЕГДА ГОВОРИ “ВСЕГДА”.</div><div>20.00 Вести.</div><div>20.25 Местное время. Вести-Москва.</div><div>20.45 Спокойной ночи, малыши!</div><div>20.55 Телесериал “ЛИКВИДАЦИЯ”.</div><div>21.55 Сериал “ТАЙНЫ СЛЕДСТВИЯ”.</div><div>22.55 “Мой серебряный шар. Эраст Гарин”.</div></div>
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Научно-популярный сериал.	9.05 «ТОРМЫШ САБАКЛАРЫ».
10.05 «Жиде йолдыз».	11.00 «Планета Земля».
12.00 «СЕЛЬСКАЯ УЧИТЕЛЬНИЦА».	14.00 Новости Татарстана.
14.15 «Здорово живешь!». Молодежная программа.	14.45 «Путь». Цикл православных передач.
15.00 Татарстан хэбрлэре.	15.15 «Тамчы-шоу».
15.45 Мультифильнар.	16.15 “Кара-карыш”. Беседы об истории татарского народа.
16.45 «Музыкаль сэхифэ»	17.00 «ТОРМЫШ САБАКЛАРЫ».
18.15 “Кучтэнч”. Программа для малышей.	18.35 “Регион 116”. Там, где сердце...
19.00 Новости Татарстана.	19.30 “Кэф ичкеч”.
20.00 Татарстан хэбрлэре.	20.30 «ПО РАССКАЗАМ В. ШУКШИНА». Телесериал.
21.30 «ДУЭНЬЯ». Худ. фильм.	23.10 «7 йолдыз».
23.30 Татарстан хэбрлэре.	23.45 Новости Татарстана.
0.00 «ХОЗЯЙКА». Телесериал. SMS-чат.	1.30 «ЛЮБОВЬ К РОКУ», Телесериал.
3.00 «Музыка на ТНВ».	

<div><div>НТВ</div><div>06.00 “СЕГОДНЯ УТРОМ”.</div><div>09.05 “СЛЕДСТВИЕ ВЕЛИ...”</div><div>10.00 “СЕГОДНЯ”.</div><div>10.20 “ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ. ОБЗОР ЗА НЕДЕЛЮ”.</div><div>10.55 “КУЛИНАРНЫЙ ПОЕДИНОК”.</div><div>11.55 “КВАРТИРНЫЙ ВОПРОС”.</div><div>13.00 “СЕГОДНЯ”.</div><div>13.25 Детективный сериал “АДВОКАТ”.</div><div>15.30 “ОБЗОР ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ”.</div><div>16.00 “СЕГОДНЯ”.</div><div>16.30 ПРЕМЬЕРА. Сериал “ВОЗВРАЩЕНИЕ МУХТАРА-2”.</div><div>18.30 Новости.</div><div>19.00 “СЕГОДНЯ”.</div><div>19.40 Яналыклар.</div><div>20.00 Оперативная сводка.</div><div>20.10 Янь йорэклэр.</div><div>20.20 Новости.</div><div>20.45 Сериал “МЕНТОВСКИЕ ВОЙНЫ-3”.</div><div>21.45 ПРЕМЬЕРА. Остросюжетный сериал “СПЕЦГРУППА”.</div><div>22.45 “СЕГОДНЯ”.</div><div>23.10 Сериал “БЕС В РЕБРО, ИЛИ ВЕЛИКОЛЕПНАЯ ЧЕТВЕРКА”.</div><div>00.10 “ШКОЛА ЗЛОСЛОВИЯ”. Ток-шоу.</div><div>01.05 “ТОР GEAR”. ПРОГРАММА ПРО АВТОМОБИЛИ.</div><div>01.35 Сериал “ВОЗВРАЩЕНИЕ МУХТАРА-2”.</div><div>03.25 Сериал “ДЖОУИ”.</div><div>03.45 Сериал “ХОЛМ ОДНОГО ДЕРЕВА-2”.</div><div>04.30 Сериал “СКОРАЯ ПОМОЩЬ-11”.</div><div>05.15 Мультисериал “БОГАТЕНЬКИЙ РИЧИ”.</div></div>	<div><div>НТВ</div><div>06.00 “СЕГОДНЯ УТРОМ”.</div><div>09.05 “СЛЕДСТВИЕ ВЕЛИ...”</div><div>10.00 “СЕГОДНЯ”.</div><div>10.20 “ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ. ОБЗОР ЗА НЕДЕЛЮ”.</div><div>10.55 “КУЛИНАРНЫЙ ПОЕДИНОК”.</div><div>11.55 “КВАРТИРНЫЙ ВОПРОС”.</div><div>13.00 “СЕГОДНЯ”.</div><div>13.25 Детективный сериал “АДВОКАТ”.</div><div>15.30 “ОБЗОР ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ”.</div><div>16.00 “СЕГОДНЯ”.</div><div>16.30 ПРЕМЬЕРА. Сериал “ВОЗВРАЩЕНИЕ МУХТАРА-2”.</div><div>18.30 Новости.</div><div>19.00 “СЕГОДНЯ”.</div><div>19.40 Яналыклар.</div><div>20.00 Оперативная сводка.</div><div>20.10 Янь йорэклэр.</div><div>20.20 Новости.</div><div>20.45 Сериал “МЕНТОВСКИЕ ВОЙНЫ-3”.</div><div>21.45 ПРЕМЬЕРА. Остросюжетный сериал “СПЕЦГРУППА”.</div><div>22.45 “СЕГОДНЯ”.</div><div>23.10 Сериал “БЕС В РЕБРО, ИЛИ ВЕЛИКОЛЕПНАЯ ЧЕТВЕРКА”.</div><div>00.10 “ШКОЛА ЗЛОСЛОВИЯ”. Ток-шоу.</div><div>01.05 “ТОР GEAR”. ПРОГРАММА ПРО АВТОМОБИЛИ.</div><div>01.35 Сериал “ВОЗВРАЩЕНИЕ МУХТАРА-2”.</div><div>03.25 Сериал “ДЖОУИ”.</div><div>03.45 Сериал “ХОЛМ ОДНОГО ДЕРЕВА-2”.</div><div>04.30 Сериал “СКОРАЯ ПОМОЩЬ-11”.</div><div>05.15 Мультисериал “БОГАТЕНЬКИЙ РИЧИ”.</div></div>
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

ВТОРНИК / 11 ДЕКАБРЯ

<div><div>1</div><div>5.00 Новости.</div><div>5.05 Телеканал “Доброе утро”.</div><div>9.00 Новости.</div><div>9.20 “Малахов +”.</div><div>10.20 “Модный приговор”.</div><div>11.20 “Контрольная закупка”.</div><div>12.00 Новости.</div><div>12.20 “Агент национальной безопасности”. Многосерийный фильм.</div><div>13.20 “Детективы”.</div><div>14.00 Другие новости.</div><div>14.30 “Фазенда”.</div><div>15.00 Новости.</div><div>16.20 “Лолита. Без комплексов”.</div><div>16.20 “Понять. Простить”.</div><div>17.00 “Федеральный судья”.</div><div>18.00 Вечерние новости.</div><div>18.20 “Пусть говорят”.</div><div>19.10 “След”.</div><div>20.00 Фильм “Татьянин день”.</div><div>21.00 Время.</div><div>21.30 “Личная жизнь доктора Селивановой”. Многосерийный фильм.</div><div>22.30 “Преступление и наказание”.</div><div>23.30 Ночные новости.</div><div>23.50 “В списках погибших не значился”.</div><div>0.40 Ударная сила. “Битва за оружие”.</div><div>1.30 “Доброй ночи”.</div><div>1.30 Остросюжетный фильм “История солдата”.</div><div>3.00 Новости.</div><div>4.20 “Детективы” до 4.45.</div></div>	<div><div>РОССИЯ</div><div>5.00 Доброе утро, Россия!</div><div>8.00 Премьера. “В огне не горит. Легенды чутунного монстра”.</div><div>8.55 “ТАЙНЫ СЛЕДСТВИЯ”.</div><div>9.50 “ДЕРЖИ МЕНЯ КРЕПЧЕ”. Телесериал.</div><div>10.45 Вести. Дежурная часть.</div><div>11.00 Вести.</div><div>11.30 Местное время. Вести-Москва.</div><div>11.50 Премьера. “ЗАТЕРЯННЫЕ НА ОСТРОВЕ”. Телесериал.</div><div>12.15 “Вспомнить все”. Телевикторина.</div><div>12.45 “Храбрый заяц”. Мультифильм.</div><div>13.05 “Сверхъестественное: удивительные силы животных”. Документальный сериал.</div><div>13.40 Местное время. Вести-Москва.</div><div>14.00 Вести.</div><div>14.10 Премьера. “СИБИРОЧКА”. Телесериал.</div><div>14.40 Телесериал “МАЧЕХА”.</div><div>15.30 Суд идет.</div><div>16.30 “КУЛАГИН И ПАРТНЕРЫ”.</div><div>17.00 Вести.</div><div>17.25 Местное время. Вести-Московская область.</div><div>17.45 Вести. Дежурная часть.</div><div>18.00 “АНГЕЛ-ХРАНИТЕЛЬ”. Телесериал.</div><div>19.00 “ВСЕГДА ГОВОРИ “ВСЕГДА”.</div><div>20.00 Вести.</div><div>20.25 Местное время. Вести-Москва.</div><div>20.45 Спокойной ночи, малыши!</div><div>20.55 Золотая серия России. Премьера-2007. “ЛИКВИДАЦИЯ”.</div><div>21.55 Сериал “ТАЙНЫ СЛЕДСТВИЯ”.</div><div>22.55 К 85-летию. Премьера. “Такой хоккей нам не нужен. Николай Озеров”.</div><div>23.55 Вести +.</div></div> <div><div>КУЛЬТУРА</div><div>6.30 Информационный канал «Евроныос».</div><div>10.00 Новости культуры.</div><div>10.20 “В главной роли...” у Юлиана Макарова.</div><div>10.40 Программа передач.</div><div>10.50 “ДИКИЕ ОРХИДЕН”. Худ. фильм.</div><div>12.30 Другое Золотое кольцо. Тутаев.</div><div>12.40 “Тем временем”.</div><div>13.35 Academia.</div><div>14.05 “СТОЯНКА ТРИ ЧАСА”. Худ. фильм.</div><div>15.25 Тайны забытых побед. “Эффект Алексеева”.</div><div>15.55 “Порядок слов”. Книжные новости.</div><div>16.00 “Жили-были... Искатели”. Мультисериал.</div><div>16.30 “ВСТРЕЧА С ГЕНИЕМ”. Худ. фильм.</div><div>16.55 Энциклопедия. “Демокрит”. Док. фильм.</div><div>17.05 “Дикая планета”. Док. сериал.</div><div>17.35 “Плоды просвещения”. “Дворцовые тайны”. “Тень твоя блуждает здесь. Шереметьевский дворец”.</div><div>18.00 “Мировые сокровища культуры”.</div><div>18.15 “Собрание исполнений”. “Виртуозы Москвы” и Рудольф Баршай.</div><div>19.00 “Ночной полет”.</div><div>19.30 Новости культуры.</div><div>19.50 Ступени цивилизации. “Ганнибал - враг Рима”. Док. фильм.</div><div>20.40 “Российская история глазами детей”. Документальный сериал (Россия, 2007).</div></div>
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

0.15 Приключенческий фильм “ЗОЛОТОЕ ДНО”.	2.05 “ДЕРЖИ МЕНЯ КРЕПЧЕ”. Телесериал.
3.05 Дорожный патруль.	3.15 Горячая десятка.
4.10 Канал “Евроныос” на русском языке.	4.40-4.55 Вести. Дежурная часть.

КУЛЬТУРА

6.30 Информационный канал «Евроныос».

10.00 Новости культуры.

10.20 “В главной роли...” у Юлиана Макарова.

10.40 Программа передач.

10.50 “ДИКИЕ ОРХИДЕН”. Худ. фильм.

12.30 Другое Золотое кольцо. Тутаев.

12.40 “Тем временем”.

13.35 Academia.

14.05 “СТОЯНКА ТРИ ЧАСА”. Худ. фильм.

15.25 Тайны забытых побед. “Эффект Алексеева”.

15.55 “Порядок слов”. Книжные новости.

16.00 “Жили-были... Искатели”. Мультисериал.

16.30 “ВСТРЕЧА С ГЕНИЕМ”. Худ. фильм.

16.55 Энциклопедия. “Демокрит”. Док. фильм.

17.05 “Дикая планета”. Док. сериал.

17.35 “Плоды просвещения”. “Дворцовые тайны”. “Тень твоя блуждает здесь. Шереметьевский дворец”.

18.00 “Мировые сокровища культуры”.

18.15 “Собрание исполнений”. “Виртуозы Москвы” и Рудольф Баршай.

19.00 “Ночной полет”.

19.30 Новости культуры.

19.50 Ступени цивилизации. “Ганнибал - враг Рима”. Док. фильм.

20.40 “Российская история глазами детей”. Документальный сериал (Россия, 2007).

К СВЕДЕНИЮ

<div><div>РЕГИОНАЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ ПЕРЕДОВЫХ ТЕХНОЛОГИЙ И БИЗНЕСА</div><div>ОБЪЯВЛЯЕТ ПРИЕМ ЗАЯВЛЕНИЙ НА 2007/2008 УЧЕБНЫЙ ГОД</div><div>НА ПРОГРАММЫ</div><div>дополнительного профессионального образования:</div><div>1. Маркетинг (522 ч.).</div><div>2. Экономика и управлние на предприятии (524 ч.).</div><div>3. Управление качеством (518 ч.).</div><div>Программы профессиональной переподготовки реализуются на базе высшего и среднего профессионального образования.</div><div>Форма обучения: очно-заочная (вечерняя).</div><div>По окончании обучения слушатели, прошедшие итоговую</div></div>	<div>государственную аттестацию, получают диплом о профессиональной переподготовке государственного образца.</div> <div>Лицензия А 239551 № 1414 МО РТ.</div> <div>Свидетельство о государственной аккредитации №25-1988.</div> <div>Наш адрес: пр. Вахитова, 2 (53/03), к. 212.</div> <div>Справки по тел.: 37-18-22.</div> <div>Электронный адрес: nasibullin@kamaz.org</div>
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

ООО «КАМАЗ-ОБЩЕПИТ»

ПРИГЛАШАЕТ РАБОТНИКОВ СЛЕДУЮЩИХ СПЕЦИАЛЬНОСТЕЙ:

- повар (3-5 р.) – от 6500 р.;
- кондитер (4-5 р.) – от 6500 р.;
- водитель автомобиля (все категории) – от 10000 р.;
- маляр (3-4 р.) – от 7000 р.;
- буфетчик, продавец – от 6000 р.;
- подсобный рабочий – от 5500 р.;
- грузчик – от 7500 р.;
- оператор ЭВМ – от 5000 р.;
- инженер по ТБ и охране труда – от 10000 р.;
- лица без профессии с последующим обучением на повара.

Медосмотр при поступлении на работу за счет предприятия.

Возможно трудоустройство с неполным режимом рабочего времени.

Принимаются работники пенсионного возраста.

Полный пакет социальных гарантий. Ежегодный отпуск.

Тел.: 53-72-76.

НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ЦЕНТР ОАО «КАМАЗ» ПРИГЛАШАЕТ НА РАБОТУ:

Инженера-конструктора (муж., жен., образование - высшее техническое).

Инженера-исследователя (муж., жен., образование - высшее техническое).

Инженера по качеству.

Ведущего инженера по промышленной безопасности.

Тел.: 55-09-81.

ПРИЕМНАЯ ПРОФКОМА ОАО «КАМАЗ»: (8552) 38-05-54

ПРОГРАММА ТЕЛЕПЕРЕДАЧ

ЧЕТВЕРГ / 13 ДЕКАБРЯ



5.00 Новости.
5.05 Телеканал “Доброе утро”.
9.00 Новости.
9.20 “Малахов + “.
10.20 “Молный приговор”.
13.20 “Контрольная закупка”.
12.00 Новости.
12.20 “Агент национальной безопасности”.
13.20 “Детективы”.
14.00 Другие новости.
14.30 “Фазенда”.
15.00 Новости.
15.20 “Полига. Без комплексов”.
16.20 “Понять. Простить”.
17.00 “Федеральный судья”.
18.00 Вечерние новости.
18.20 “Пусть говорят”.
19.10 “След”.
20.00 “Татьянин день”. Многосерийный фильм
21.00 Время.
21.30 “Личная жизнь доктора Селивановой”.
22.30 “Преступление и наказание”.
23.30 Кубок Первого канала по хоккею. Сборная России - сборная Финляндии. В перерыве - Ночные новости.
2.00 Комедия “Правильный Дяди”.
3.20 Приключенческий сериал “Собачие дело”.

РОССИЯ

5.00 Доброе утро, Россия!
8.00 “Страсти по диете”.
8.55 Сериал “ТАЙНЫ СЛЕДСТВИЯ”.
9.50 “ДЕРЖИ МЕНЯ КРЕПЧЕ”. Телесериал.
10.45 Вести. Дежурная часть.
11.00 Вести.
11.30 Местное время. Вести-Москва.
11.50 Премьера. “ЗАТЕРЯННЫЕ НА ОСТРОВЕ”. Телесериал.
12.15 “Властелин ума”. Телеигра.
12.45 “Удивительная планета”. Документальный сериал.
13.40 Местное время. Вести-Москва.
14.00 Вести.
14.10 Премьера. “СИБИРОЧКА”. Телесериал.
14.40 Телесериал “МАЧЕХА”.
16.30 “КУЛАГИН И ПАРТНЕРЫ”.
17.00 Вести.
17.25 Вести-Московская область.
17.45 Вести. Дежурная часть.
18.00 “АНГЕЛ-ХРАНИТЕЛЬ”. Телесериал.
19.00 Мелодрама “ВСЕГДА ГОВОРИ “ВСЕГДА”.
20.00 Вести.
20.25 Местное время. Вести-Москва.
20.45 Спокойной ночи, малыши!
20.55 Телесериал “ЛИКВИДАЦИЯ”.
21.55 Сериал “ТАЙНЫ СЛЕДСТВИЯ”.
22.55 Премьера. “Ночные бабочки. Горькие истины”.
23.55 Вести +.
0.15 Фильм “ОТЧУЖДЕНИЕ”.
2.25 “ДЕРЖИ МЕНЯ КРЕПЧЕ”. Телесериал.

КУЛЬТУРА

6.30 Программа канала «Евроньюс».
10.00 Новости культуры.
10.20 “В главной роли...”.
10.40 Программа передач.
10.50 “СЮЗАН ЛЕННОКС: ЕЁ ПАДЕНИЕ И ВОЗВЫШЕНИЕ”. Худ. фильм (США, 1931). Режиссер Р. Ленард.
12.05 “Кого застрелил Каховский?”. Док. фильм
12.40 “Письма из провинции”. Казань.
13.05 Л. Н. Толстой. “ЖИВОЙ ТРУП”.

СУББОТА / 15 ДЕКАБРЯ



5.30 Детектив “Схватка в пурге”.
6.00 Новости.
6.10 “Схватка в пурге”. Продолжение.
7.20 Играй, гармонь любимая!
8.00 Дисней-клуб: “Лило и Стич”, “Микки Маус и его друзья”.
9.00 Слово пастыря.
9.10 Здоровье.
10.00 Новости.
10.20 “Смак”.
10.50 Премьера. “Контракт со звездой”.
12.00 Новости.
12.10 Фильм “Одиноечное плавание”.
14.00 Кубок Первого канала по хоккею. Сборная России - сборная Швеции. Прямой эфир. В перерыве - Новости.
16.10 Премьера. “После Олимпиа”.
17.20 “Ералаш”.
18.00 Времена.
19.00 “Стенка на стенку”.
19.40 “Ледниковый период”.
21.00 Время.
21.20 “Ледниковый период”. Продолжение
23.00 Что? Где? Когда?
0.20 Кубок Первого канала по хоккею. Сборная Чехии - сборная Финляндии.

РОССИЯ

6.00 Доброе утро, Россия!
7.30 Студия “Здоровье”.
8.00 Вести.
8.10 Местное время. Вести-Москва.
8.20 “Военная программа”.
8.45 Утренняя почта.
9.20 Субботник.
10.00 Вокруг света.
11.00 Вести.
11.10 Местное время. Вести-Москва.
11.20 “Национальный интерес”. Ток-шоу.
12.20 “Парни из нашего “Городка”.
13.15 “Сенат”.
14.00 Вести.
14.20 Местное время. Вести-Москва.
14.30 Худ.фильм “КРИМИНАЛЬНЫЙ КВАРТЕТ”.
16.15 Семейная комедия “ВОЛОСАТАЯ ИСТОРИЯ”.
17.50 “Леопольд и золотая рыбка”. Мультфильм.
18.05 Телесериал “ЛИКВИДАЦИЯ”.
20.00 Вести.
20.20 Телесериал “ЛИКВИДАЦИЯ”.
23.00 Мировое кино. “ПОСЛЕДНИЙ САМУРАЙ”.
2.05 Триллер “ТОЧНАЯ КОПИЯ”.

КУЛЬТУРА

6.30 Информационный канал «Евроньюс».
10.00 Программа передач.
10.10 Библийский сюжет.
10.40 “СВЕТЛЫЙ ПУТЬ”. Худ. фильм.
12.20 Кто в доме хозяин.

Спектакль.
15.25 “Империя Королёва”. “Проект Крюкова”.
15.55 “Порядок слов”.
16.00 “Жили-были... Искатели”.
16.30 “ВСТРЕЧА С ГЕНИЕМ”. Худ. фильм.
16.55 Энциклопедия. “Урбан II”. Док. фильм.
17.05 “Динозавры сегодня”. Документальный сериал.
17.35 “Отечество и судьбы”. Тургеневы.
18.00 “Хюэ - город, где улыбается печаль”. Док. фильм.
18.15 “Царская ложа”. Мариинский театр.
19.00 “Ночной полет”.
19.30 Новости культуры.
19.55 “Викинг. Сага о новых землях”. Док. фильм.
20.40 “Российская история глазами детей”.
21.05 Крепость династии Аглабидов”.
21.25 Черные дыры. Белые пятна.
22.05 Документальная история.
“Академическое дело”.
22.35 “Культурная революция”.
23.30 Новости культуры.
23.55 “МАДО, ДО ВОСТРЕБОВАНИЯ”. Худ. фильм.
1.35 “Музеи мира”. Документальный сериал.
2.05 Программа передач.
2.10 “Викинг. Сага о новых землях”.
2.55 Музыкальный момент. И. С. Бах.



6.15,6.45,7.15,7.45 «Вести-Татарстан».
8.00 «Город мастеров».
8.35 «Наука качества».
8.45 «Штриккод».
11.30,13.40,17.25,20.25 «Вести-Татарстан».
23.55 «Вести»+.



5.30 Новости Татарстана.
6.00 Татарстан хэбэрлэр.
6.30 «Хэзерле иртэз».
8.30 “Жак Ив Кусто. Дэръялар кочагында”. Научно-популярный сериал.
9.05 «Кэеф ничек?»
10.00 Ботендонья татар конгресссынын IV корылтае. IVсыезд Всемирного конгресса татар. Прямая трансляция.
12.00 «ХОЗЯЙКА». Телесериал. SMS-чат
14.00 Новости Татарстана.
14.15 «Регион 116». Там, где сердце...
14.40 Телефильм «Островок покинутых детей».
15.00 Татарстан хэбэрлэр.
15.15 «Идрис Газиев тэждим итэ: Сэйдэш театры».
16.15 К 100-летию татарского театра «Яшэсен театр!»
16.45 «Музыкаль сэхифэ».
17.00 «ТОРМЫШ САБАКЛАРЫ». Телесериал.
18.00 «Кучтэнэч». Программа для малышей.
18.15 «Хочу мультфильм!»
18.30 «Мужское дело». Тележурнал.
19.00 Новости Татарстана.
19.30 «Татар халык моннары».
20.00 Татарстан хэбэрлэр.
20.30 Ботендонья татар конгресссынын 15 еллыгына. «Татар рухы».
21.00 «Татарлар».
22.30 «Последний бронепоезд». Телесериал.
23.30 Татарстан хэбэрлэр.
23.45 Новости Татарстана
0.00 «ХОЗЯЙКА». Телесериал. SMS-чат.
1.30 «ЛЮБОВЬ К РОКУ». Телесериал.
3.00 «Музыка на ТНВ».



8.10,11.10,14.20 «Вести-Татарстан».
11.20 «Дочка-матери».
11.40 «Профессия-рабочий».
11.45 «Средний класс».
12.00 «Квадратные метры».
12.10 «Здоровье».



6.00 Татарстан хэбэрлэр.
6.30 Новости Татарстана.
7.00 «Фотографии на стене». Худ. фильм.
10.10 Мультфильмы.
10.30 «Рота, подъем!»
11.00 “Автомобиль”.
11.30 “Адымнар”.
12.00 «Утэзинэр сагындырар».
12.30 ТАТАРСКИЙ ТЕАТР на ТНВ Аманулла. «Злеппе артистлары».
Спектакль ТГАТ им. Г.Камала.
14.30 “Тэкдилэрлэди узуп булмый...”.
Творческий вечер Рината Муслимова.
16.00 “Канун. Парламент. Жэмгыята”.
16.30 «Здравствуйте, я ваша тетя!». Худ. фильм .
18.30 “Видеоспорт”.
19.00 В субботу вечером.
19.30 «ШОУ-лы шар». Чемпион Виль Усманов играет с председателем Государственного Совета РТ Фаридом Мухаметшинным.
20.00 “Татарстан. Атналык кузгуну”.
20.30 “Жырлык эл! Караоке”.
21.15 “Страхование сегодня”.
21.30 «ВОЙСКО ФАРАОНОВ». Худ. фильм.
23.30 «Здорово живешь!».
0.00 «SMS-шоу LIFE».
1.30 «НЕЖНОЕ УБИЙСТВО». Х/ф. SMS-чат.



6.00 “СЕГОДНЯ УТРОМ”.
7.10 Яналыклар.
7.30 Новости.
9.05 “НАШЕ ВСЕ!”
10.00 “СЕГОДНЯ”.
10.20 “БОРЬБА ЗА СОБСТВЕННОСТЬ”.
10.55 Сериал “ВРАЧЕБНАЯ ТАЙНА”.
13.00 “СЕГОДНЯ”.
13.25 Сериал “УЛИЦЫ РАЗБИТЫХ ФОНАРЕЙ-8”.
14.30 Сериал “МЕНТОВСКИЕ ВОЙНЫ-3”.
15.30 “ОБЗОР. ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ”
16.00 “СЕГОДНЯ”.
16.30 “ВОЗВРАЩЕНИЕ МУХТАРА-2”.
18.30 Новости.
19.00 “СЕГОДНЯ”.
19.40 Яналыклар.
20.00 Шэфакат.
20.20 Новости.
20.45 Сериал “МЕНТОВСКИЕ ВОЙНЫ-3”.
21.45 Остро сюжетный сериал “СПЕЦГРУППА”.
22.45 “СЕГОДНЯ”.
23.10 “К БАБЬЕРУ!”. Ток-шоу.
00.25 Боевик “ИЛЛЮЗИЯ УБИЙСТВА-2”.
02.30 “КРИМИНАЛЬНАЯ РОССИЯ”.
03.00 Сериал “ДЖОУИ”.
03.45 Сериал “ХОЛМ ОДНОГО ДЕРЕВА-2”.
04.25 Сериал “СКОРАЯ ПОМОЩЬ-11”.
05.10 Мультсериал “БОГАТЕНЬКИЙ РИЧИ-2”.

	1	2	3	4		5	6	7	8	
9				10		11				12
13						14				А
15				16		17			18	Р
19			20	21			22			Т
23			24	25		26				
			27	28						
	29	30				31		32	33	
34				35		36		37		38
39				40		41		42		
43			44			45		46		
47						48				
	49					50				

ПО ГОРИЗОНТАЛИ:

1. Сухой порцион солдата.
5. «Блин» для метания.
9. Учитель Платона.
11. Юное чадо питона.
13. Курорт между Сулаком и Ялтой.
14. «Бешеная» трава.
15. Казачий частокол.
16. «Сетка» с икрой осетровых.
18. Этап выборов.
19. Исполин в скандинавской мифологии.
21. Кладовка в улье.
22. Корабельная стенка.
23. Двукликий человек.
25. Зеленый ход мыслей.
27. Проклятик.
29. Булатный у сабли.
31. Бригада судей на конкурсах.
33. Наклон судна.
35. Звезда телевидения ... Попплавская.
37. Сидорова драная скотинка.
39. Ветхозаветный праведник.
40. Крупная нелетающая ископаемая птица, обитавшая на острове Маврикий и вымершая в XVII в.
42. Легковушка, сделанная в Германии.
43. Пан Владек из «Кабачка «13 стульев».
44. «Упаковка» души.
45. Назначение спирали в утюге.
47. «Крапка» старости и мудрости.
48. Субтропический африканский фрукт.
49. Пьеса драматурга Алексея Арбузова.
50. 1/25 гривны на Руси.

ПО ВЕРТИКАЛИ:

1. Из огня да в ...
2. Он написал «Турецкий гамбит».
3. Смесь из водки с пивом.
4. Сестра Даша в романе «Хождение по мукам».
5. Куш в лотерее - ...пот.
6. Небольшой парусник.
7. Озёрная корюшка.



05.30 Боевик “СМЕРТЕЛЬНОЕ ОРУЖИЕ-2”.
07.15 Детское утро на НТВ. Мультфильмы.
07.30 “СКАЗКИ БАЖЕНОВА”.
08.00 “СЕГОДНЯ”.
08.15 Лотерея “ЗОЛОТОЙ КЛЮЧ”.
08.45 “БЕЗ РЕЦЕПТА”. Доктор Бранд.
09.20 Яналыклар.
09.40 Новости.
10.00 “СЕГОДНЯ”.
10.20 “ГЛАВНАЯ ДОРОГА”.
10.55 “КУЛИНАРНЫЙ ПОЕДИНОК”.
12.00 “КВАРТИРНЫЙ ВОЗМОЖ”.
13.00 “СЕГОДНЯ”.
13.25 “ОСОБО ОПАСЕН!”.
14.10 “ПИРАТЫ XX ВЕКА”.
16.00 “СЕГОДНЯ”.
16.25 “ЖЕНСКИЙ ВЗГЛЯД”.
17.00 “СВОЯ ИГРА”.
18.00 ТР атказанган артисткасы Г. Гайнекдинованын юбилей кичесе.
18.20 Булэжкэ жыр. Песня в подарок.
19.00 “СЕГОДНЯ”.
19.40 ПРОФЕССИЯ - РЕПОРТЕР.
20.05 “ПРОГРАММА МАКСИМУМ”.
21.05 “РУССКИЕ СЕНСАЦИИ”.
21.55 “ТЫ НЕ ПОВЕРИШЬ!”
22.45 “РЕАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА”.
23.25 ФИЛЬМ НЕДЕЛИ. “АБСОЛЮТНАЯ ВЛАСТЬ”.
1.50 “МИКС-ФАЙТ М-1. БОИ БЕЗ ПРАВИЛ”.
2.35 КЛАССИКА МИРОВОГО КИНО.

ПЯТНИЦА / 14 ДЕКАБРЯ



5.00 Новости.
5.05 Телеканал “Доброе утро”.
9.00 Новости.
9.20 “Малахов + “.
10.20 “Молный приговор”.
11.20 “Контрольная закупка”.
12.00 Новости.
12.20 “Агент национальной безопасности”. Многосерийный фильм.
13.20 “Детективы”.
14.00 Другие новости.
14.30 “Фазенда”.
15.00 Новости.
15.20 “Лолита. Без комплексов”.
16.20 “Понять. Простить”.
17.00 “Федеральный судья”.
18.00 Вечерние новости.
18.20 “Пусть говорят”.
19.00 Поле чудес.
20.00 “Татьянин день”. Многосерийный фильм
21.00 Время.
21.25 Фильм “Терминатор 3. Восстание машин”.
23.30 Шедевры Манги. “Призрак в доспехах”.

РОССИЯ

5.00 Доброе утро, Россия!

8.00 “Мой серебряный шар. Евгений Урбанский”.
8.55 Мусульмане.
9.05 Сериал “ТАЙНЫ СЛЕДСТВИЯ”.
10.05 “ДЕРЖИ МЕНЯ КРЕПЧЕ”. Телесериал.
11.00 Вести.
11.30 Местное время. Вести-Москва.
11.50 “ЗАТЕРЯННЫЕ НА ОСТРОВЕ”. Телесериал.
12.15 “Сразись с нацией”. Телеигра.
12.45 Фильм “ИВАН ДА МАРЬЯ”.
14.50 “Три толстяка”. Мультфильм.
15.30 Суд идет.
16.30 “КУЛАГИН И ПАРТНЕРЫ”.
17.00 Вести.
17.25 Местное время. Вести-Московская область.
17.45 Вести. Дежурная часть.
18.00 “АНГЕЛ-ХРАНИТЕЛЬ”. Телесериал.
19.00 Мелодрама “ВСЕГДА ГОВОРИ “ВСЕГДА”.
20.00 Вести.
20.25 Местное время. Вести-Москва.
20.45 Спокойной ночи, малыши!
21.00 Юбилейный вечер Игоря Крутого.

КУЛЬТУРА

6.30 Информационный канал «Евроньюс».
10.00 Новости культуры.
10.20 Программа передач.
10.30 “Музеи мира”. Документальный сериал.
11.00 “ДУБРОВСКИЙ”. Худ. фильм.
12.30 “Культурная революция”.
13.20 “Странствия музыканта”. Ведущий Сергей Стергин.
13.50 “ОСТАВИТЬ СЛЕД”. Худ. фильм.
15.05 “Секреты старых мастеров”.
15.20 “Тринадцать плюс...”. Документальный фильм.
16.00 “Шапка-невидимка”. Мультфильм.
16.10 “В музей - без поводка”.
16.25 “ВСТРЕЧА С ГЕНИЕМ”. Худ. фильм.
16.50 “Наполеон Бонапарт”. Док. фильм.
17.00 “Динозавры сегодня”. Документальный сериал.
17.30 “За семью печатями”. Телевикторина. 18.00 “Разночтения”.
18.30 Концерт артистов мирового балета.
19.00 Смехохостальгия.
19.30 Новости культуры.
19.50 “Сферы”.
20.35 “КАСАБЛАНКА”. Худ. фильм.
22.15 “Мировые сокровища культуры”. “Соловецкие острова”.
22.35 “Линия жизни”. Георгий Тараторкин.
23.30 Новости культуры.
23.55 “Кто там...”.
0.20 Трилогия Тенгиза Абуладзе. “МОЛБЬА”.
1.35 “Все это джаз”. Сонни Роллинз.
2.05 Программа передач.



6.15,6.45,7.15,7.45,11.30,13.40,20.25 «Вести -Татарстан».
17.25 «Вести Приволжского федерального округа».

ВОСКРЕСЕНЬЕ / 16 ДЕКАБРЯ

8.55 Вся Россия.
9.05 “Смехопанорама”.
10.05 Сам себе режиссер.
11.00 Вести.
11.10 Местное время. Вести-Москва. Неделя в городе.
11.50 “Городок”.
12.20 “Сто к одному”. Телеигра.
13.15 “Анда Ведлищева. Где-то на белом свете”.
14.00 Вести.
14.20 Местное время. Вести-Москва.
14.30 “Фитиль. 159”.
15.15 Вести. Дежурная часть.
15.45 “Честный детектив”.
16.20 Премьера. “Смеяться разрешается”.
17.45 Комедия “СВЯТОЕ ДЕЛО”.
20.00 Вести недели.
21.00 Специальный корреспондент.
21.30 Худ. фильм “ИНДИ”.
23.30 Премьера. “ИЗГОНЯЮЩИЙ ДЬЯВОЛА”.
1.45 Премьера. “ПЕРСОНАЖ”.

КУЛЬТУРА

6.30 Информационный канал «Евроньюс».
10.00 Программа передач.
10.10 Угрошение строптивых.
10.40 “ТРАКТОРИСТЫ”. Худ. фильм.
12.05 “Легенды мирового кино”. Борис Андреев.
12.35 Музыкальный юнокс.
13.00 “Али-Баба и сорок разбойников”. “Каптанка”. Мультфильмы.
14.00 “Однажды, много лет назад...”
14.20 “По следам выдры по имени Тарка”. Док. фильм.
15.15 “Что делать?”
16.05 К 75-летию Бориса Жутковского. “Эпизоды”.
16.45 “ВИЙ”. Худ. фильм.
18.05 “Силуэты времени”. Документальный сериал. “Женские костюмы и трикотаж”.
18.35 Юбилей композитора. “Услышать голос Ангела своего...” - Родион Щедрин”. Документальный фильм.
19.15 Юбилейный концерт, посвященный 75-летию Родиона Щедрина.
21.15 Загадки истории. “Трафальгар”. Док. фильм.
22.1 “ПОКАЯНИЕ”. Худ. фильм.
0.45 “Широкий формат”.
1.15 “Остров принца Уэльского. Родина племени Хайда”. Док. фильм.
1.30 “Ограбление по...-2”.
1.50 Программа передач.



8.10,14.20 «Вести-Татарстан».
11.10 «Вести-Татарстан. События недели».



6.00 “Татарстан. Атналык кузгуну”.
6.30 Новости Татарстана.
7.00 «СТАРИЙ СЫН». Х/ф.
9.20 Мультфильмы.



5.20 Новости Татарстана.
5.50 Татарстан хэбэрлэр.
6.20 “Жомга възгэз”. Пятничная проповедь
6.30 «Хэзерле иртэз».
8.30 “Жак Ив Кусто. Дэръялар кочагында”. Научно-популярный сериал.
9.05 «ТОРМЫШ САБАКЛАРЫ». Телесериал.
10.05 «Бирегез мэйдан!». Театральная шоу-игра с Замирой Гарасовой
10.50 «Яжомга възгэз». Пятничная проповедь
11.00 «ПОСЛЕДНИЙ БРОНЕПОЕЗД». 12.00 «ХОЗЯЙКА». Телесериал. SMS-чат.
14.00 Новости Татарстана.
14.15 “Видеоспорт”.
14.45 “Реквизиты былой суеты”.
15.00 Татарстан хэбэрлэр.
15.15 «Мэдэният доньясында» .
16.15 «Нэсыйхэтэ».
16.45 «Музыкаль сэхифэ».
17.00 «ТОРМЫШ САБАКЛАРЫ». Телесериал.
18.00 “Кучтэнэч”. Программа для малышей.
18.15 “Хочу мультфильм!”
18.40 «Монетный двор».
19.00 Новости Татарстана.
19.30 “Адэм белэн һава”.
20.00 Татарстан хэбэрлэр.
20.30 “Табиб суэзе”.
20.40 “Деловой разговор”.
21.30 «АЛЛЕГРИЯ». Художественный фильм.
23.15 «7 йолдыз» .
23.30 Татарстан хэбэрлэр.
23.45 Новости Татарстана.
0.00 «ХОЗЯЙКА». Телесериал. SMS-чат.
1.30 «ЛЮБОВЬ К РОКУ». Телесериал.



6.00 “СЕГОДНЯ УТРОМ”.
7.10 Яналыклар.
7.30 Новости.
9.05 “НАШЕ ВСЕ!”
10.00 “СЕГОДНЯ”.
10.20 “ЛИХИЕ 90-е”.
10.55 Сериал “ВРАЧЕБНАЯ ТАЙНА”.
13.00 “СЕГОДНЯ”.
13.25 Сериал “УЛИЦЫ РАЗБИТЫХ ФОНАРЕЙ-8”.
14.30 Сериал “МЕНТОВСКИЕ ВОЙНЫ-3”.
15.30 “ОБЗОР. СПАСАТЕЛИ”.
16.00 “СЕГОДНЯ”.
16.30 ПРЕМЬЕРА. Сериал “ВОЗВРАЩЕНИЕ МУХТАРА-2”.
18.30 Новости.
19.00 “СЕГОДНЯ”.
19.40 Яналыклар.
20.00 Кыйбла.
20.10 Чал тарихлы кала.
20.20 Новости.
20.35 “ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ. РАССЛЕДОВАНИЕ”
20.55 “ТЫ - СУПЕРТАР”. Музыкальный конкурс.
22.55 Боевик “СМЕРТЕЛЬНОЕ ОРУЖИЕ-2”.
01.05 Фильм “ИМПЕРИЯ ВОЛКОВ”.



9.40 «ТИН-клуб».
10.00 “Тамчы-шоу». Интеллектуально-развлекательная викторина.
10.40 “Сунмэ йолдызлар”.
11.00 “Мужское дело”.
11.30 “Панорама” представляет: “Виктор Несмелов. Наука о человеке”.
12.00 “Татарлар”.
13.00 К 100-летию татарского театра «Яшэсен театры»
13.30 «Алтынчэч». Музыкально-поэтический салон Галины Казанцевой.
14.00 «В мире культуры». “Подарки к юбилею. К 60-летию А. Я. Славутского. 15.00 «КВН-2007”.
16.00 «Халкым минем...» Ляйсана Садретдинова путешествует по России и рассказывает о татарах, проживающих в различных регионах страны.
16.30 «Закон. Парламент. Общество».
17.00 Мультфильмы.
17.30 «Экология».
17.50 «Деньги: руководство по применению».
18.00 «Планета Земля».
18.30 «Автомобиль». Новинки мировых автосалонов и тест-драйвы.
19.00 “7 дней”.
19.45 «Бирегез мэйдан!»
20.30 «7 йолдыз».
21.15 “Батырлар”.
21.40 “ТРАКТОРИСТЫ”. Худ. фильм.
22.00 “7 дней”.
22.45 «Джазовый перекресток».
23.15 «АМНЕЗИЯ». Х/ф.
0.50 «ЖАЖДА СЛАВЫ». Х/ф.
2.20 «СЕЛЬСКАЯ УЧИТЕЛЬНИЦА». Х/ф.



5.40 Худ. фильм “ДАЛЕКО ОТ МОСКВЫ”.
7.20 Детское утро на НТВ. Мультфильмы
8.00 “СЕГОДНЯ”.
8.15 Лотерея “РУССКОЕ ЛОТО”.
8.40 “ДИКИЙ МИР”.
9.05 “СЧАСТЛИВЫЙ РЕЙС”.
10.00 “СЕГОДНЯ”.
10.20 “ЕДИМ ДОМА!”
10.55 “ИХ НРАВЫ”.
11.30 “АВИАТОРЫ”.
12.05 “ТОР GEAR”.
12.40 “ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ. ОБЗОР ЗА НЕДЕЛЮ”.
13.00 “СЕГОДНЯ”.
13.25 “ЛИХИЕ 90-е”.
14.00 “КРЕМЛЕВСКИЕ ДЕТИ”. “Дети Троцкого. Смертельный исход”.
15.00 “МОСКВА-ЯЛТА-ТРАНЗИТ”.
16.00 “СЕГОДНЯ”.
16.25 Булэжкэ жыр. Песня в подарок.
17.00 “СВОЯ ИГРА”.
17.55 СЕРИАЛ ПО ВЫХОДНОМ. ПРЕМЬЕРА. Детективный сериал “АДВОКАТ”.
19.00 “СЕГОДНЯ. ИТОГОВАЯ ПРОГРАММА”.
19.55 “ЧИСТОСЕРДЕЧНОЕ ПРИЗНАНИЕ”.
20.25 “ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ. ОБЗОР ЗА НЕДЕЛЮ”.
21.00 “ГЛАВНЫЙ ГЕРОЙ”.
22.10 “ВОСКРЕСНЫЙ ВЕЧЕР С ВЛАДИМИРОМ СОЛОВЬЕВЫМ”.
23.25 Фильм “ИДЕАЛЬНЫЙ ШТОРМ”.
01.55 Фильм “ТОГДА И СЕЙЧАС”.

ПРОЕКТ

120 МЛРД РУБЛЕЙ НА РАЗВИТИЕ ПРИКАМЬЯ

Министр экономики Татарстана Марат Сафиуллин сообщил, что республика рассчитывает на паритетное софинансирование с федеральным центром проекта развития Камского экономического района (КЭР) до 2020 года стоимостью 240 млрд руб. По словам г-на Сафиуллина, 120 млрд руб. из этой суммы готова выделить республика и крупные предприятия, расположенные в КЭР, в частности, ОАО «Северсталь-Авто» и ОАО «КАМАЗ».

С проектом, который сейчас находится на рассмотрении Кабинета Татарстана, республика намерена принять участие в конкурсе на финансирование из российского инвестиционного фонда. Предполагается, что в начале декабря Премьер-министр республики Рустам Минниханов представит проект министру экономического развития и торговли РФ Эльвире Набиуллиной.

Согласно концепции развития, к 2020 году валовой территориальный продукт Камского экономического района увеличится, по сравнению с 2007 годом, в 7 раз и составит 1,2 трлн руб., объем отгруженной продукции – почти 2,2 трлн руб. Также проект развития КЭР предполагает строительство мультимодального логистического комплекса рядом с Набережными Челнами и замкнутого жилого комплекса между Елабугой и Менделеевском. В Елабуге, Менделеевске, Нижнекамске и Заинске Минэкономом предлагает разместить гостиничный комплекс. Примерно в 15 млрд руб. обойдется строительство двух мостовых переходов через Каму рядом с поселком Битьки и Соколки Мамадышского района. Совместно с «Северсталь-Авто» и «КАМАЗом» планируется построить университет «мирового уровня» с бизнес-школой.

СПОРТ



35 секунд могут изменить судьбу – это доказал нападающий хоккейной команды «Юность» (ДЮСШ «Челны») Диан Павлов на турнире «Золотая шайба Газпром-2007», который проходил в Москве с 27 ноября по 1 декабря.

Благодаря его броску за 35 секунд до финального свистка команда со счетом 5:4 стала победителем международного детского турнира среди юншей 1993 года рождения.

«Турнир «Золотая шайба» про-

водится в России всего второй раз, и у нас стояла задача, чтобы кубок остался в России», – комментирует вице-президент хоккейного клуба «Челны» Игорь Крюков. С задачей ребята справились блестяще. Среди таких сильных команд из 7 стран, как Казахстан, Украина, Молдова, Латвия, они оказались лучшими. Челнинская команда «Юность» выигрывала все матчи, сыграв с латышской командой со счетом 13:0, молдовской со счетом 33:1, обыграв

в полуфинале белорусскую команду со счетом 4:1.

Игорь Крюков так объясняет победу: «Амбиций Челнам не занимать, и мы, конечно, должны были победить. Основным желанием было – чтобы ребята поиграли на таком высоком уровне. Несмотря на то, что игровой практики было меньше, чем, скажем, у Нижнекамской команды, которые в год играют до 200 игр, мы справились».

История детского турнира «Золотая шайба» началась в декабре 1964 года. Тогда, в первом турнире, названном в честь Анатолия Васильевича Тарасова, приняли участие всего 57 команд. Сегодня в соревнованиях «Золотая шайба» участвуют более 12 тысяч детских команд из 70 регионов Российской Федерации и лучшие юные хоккеисты из стран ближнего зарубежья. Такого масштабного детского турнира нет ни в одной стране мира.

ЧЕЛНЫ ЗИМНИЕ

Наступающий зимний спортивный сезон обещает быть насыщенным и интересным.

Как сообщила на «деловом понедельнике» начальник управления физической культуры и спорта Наталья Безрукова, уже с 15 ноября заработал каток «Медео». Пункт проката коньков здесь работает в будние дни с 15 до 23 часов, в выходные – с 10 до 23-х, для школьников – с 9 до 13 часов. Стоимость проката коньков для взрослых и детей – 70 и 50 рублей в час соответственно.

Залит каток и на стадионе Строитель». Правда, в пункте проката имеется только 100 пар коньков, но до конца года плани-

руется приобрести еще 50 пар.

В общей сложности сегодня в городе работают 832 капитальных и плоскостных спортивных сооружения: три стадиона, 85 футбольных полей, 37 хоккейных кортов, 115 спортивных залов, 14 крытых плавательных бассейнов, 6 лыжных баз, 321 спортивная площадка и 251 нестандартное спортивное сооружение.

Те из них, что используются в зимнее время, уже работают в полную силу, благодаря тому, что их подготовка к эксплуатации началась еще летом.

На открывающийся зимний сезон запланировано большое количество спортивных мероприятий для челнинцев всех возрастов.

Так, например, 9 декабря состоится открытие зимнего сезона – чемпионат и первенство города по лыжным гонкам. На предпоследний день уходящего

года намечена традиционная «Новогодняя вечерняя гонка» на призы мэра города.

Новый спортивный год стартует 7 января – с рождественской вечерней гонки «Рождественский спринт». В конце января – Кубок мэра по лыжным гонкам.

В феврале Набережные Челны вновь будут среди участников одного из самых массовых всероссийских лыжных соревнований – «Лыжня России».

Также в феврале пройдут Открытые республиканские соревнования по лыжным гонкам на призы нашего земляка, уроженца села Орловка, бронзового призера зимних Олимпийских Игр в Инсбруке 1964 года, заслуженного мастера спорта СССР Ивана Утробина.

Сезон завершится в конце марта 2008 года XI Камским лыжным марафоном.

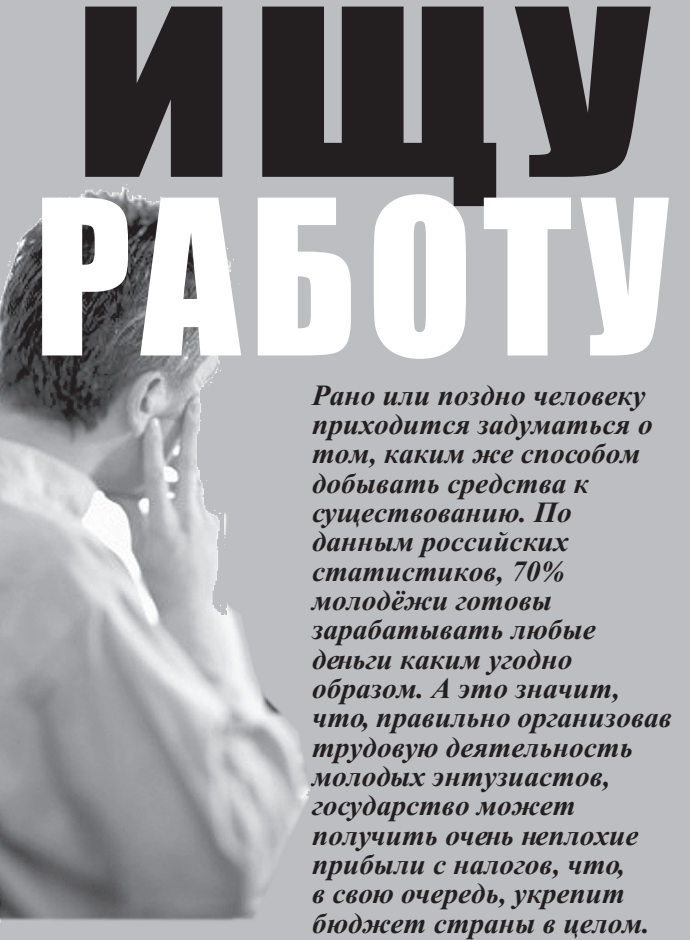
СПАРТАКИАДА ИНВАЛИДОВ

В Набережных Челнах уделяется большое внимание социальной адаптации и интеграции инвалидов. Пример тому – ежегодно проводимая городская спартакиада инвалидов. В этом году она пройдет 4 и 5 января.

Соревнования будут проходить в различных видах спорта. А именно: шахматы и шашки, подтягивание на перекладине, отжимание от скамьи, дартс, армспорт. Победители и призеры соревнований в каждом виде программы определяются в соответствии с правилами соревнований, отдельно среди мужчин и женщин. Участники, занявшие 1, 2, 3 места, награждаются денежными призами и грамотами.

Именные и технические заявки по прилагаемым формам подаются на совещании представителей команд и судей, которое состоится в Шахматно-шашечном клубе 4 января в 13.30 часов, перед началом соревнований по шахматам и шашкам.

ВОКРУГ ДЕНЕГ



Рано или поздно человеку приходится задуматься о том, каким же способом добывать средства к существованию. По данным российских статистиков, 70% молодёжки готовы зарабатывать любые деньги каким угодно образом. А это значит, что, правильно организовав трудовую деятельность молодых энтузиастов, государство может получить очень неплохие прибыли с налогов, что, в свою очередь, укрепит бюджет страны в целом.

Вот и передо мной этим летом встал вопрос – где отбывать летнюю трудовую практику. На дворе середина июня. Пора бы уж себя куда-нибудь пристроить. Во-первых, надо было, как говорится, узнать, что почём – кому какие работники нужны, какова моя себестоимость в глазах будущих владельцев. Во-вторых, далеко ли от дома

день, закрытый гараж, разборка старых камазовских сидений или сборка новых – для «Газелей». От меня же не требуется ничего, кроме номера сотового телефона и трудолюбия.

Как оказалось, суть избранной мною «специальности» заключалась вот в чём. Отвинтив все болты и гайки с отживших своё водительских кресел, я должен был отдира- поролон, складывать его в одну кучку, железки – в другую, пластик – в третью. Первое – уходило в сборочный гараж, где накладывалось на покрашенные и отшлифованные части старых «сидушек» и пряталось под новенькие кожаные чехлы. Второе – составляло отдельную статью доходов моего «хозяина» – оно шло на металлолом. Каждый вечер «Хачик» приезжал на битой «Оке». В багажник, где для увеличения рабочего объёма хирургическим путём был удален задний диван, заботливый работодатель заставлял загружать «железо дня». Третье же, то есть пластик, – неизвестно для чего копилось в канистрах из-под моторного масла.

Запертый разборочный гараж, в котором приходилось еще и шлифовать детали, был пыльным, грязным, пропитанным металлическими опилками – обычным челнинским гаражом. Ни о каких простейших бытовых

удобствах даже речи не было. Среди такой едкой дьявольской смеси, без возможности выйти подышать свежим воздухом или хотя бы проветрить вверенное мне помеще- ние, находиться даже здоровому человеку – невозможно. Приведу небольшой пример последствий моего труда: по возвращении с работы я каш- лял, словно заядлый куриль- щик, ощущал металлический привкус во рту, в носу. Что уж говорить о железной стружке, за короткое время ввевшейся в кожу на руках. Я пробывал на этом месте четыре дня. Такая работа была не по мне...

Но мысли о зарботке от- вергнуты не были. Даже на оборот, лишь укрепились в голове ученика одиннадцато- го класса. Вскоре был найден новый, альтернативный зарабо- тоток. Знакомые предложили в уже приближающемся июле поступить на службу уборщи- ка на территории ФИРМЫ. Оплата – 1100 рублей в месяц. Не смешная ли это цифра для шестичасового рабочего дня. Но оставим это. До вступи- ния в новую должность необ- ходимо собрать кипу бумаг. Страховое свидетельство, рекомендательное письмо, ксерокопию паспорта, надо открыть счёт в сбербанке. Не за один день всё это делается. В одном отделении банка, что с домом поблизости, счёт не открывают – нет договоренности. Пришлось

ехать за тридевять земель. А ещё – выстоять очередь в небезызвестный «соискате- лям» двести девятый кабинет центра занятости. Поставив галочку насупротив каждого пункта в этом списке, можно радоваться. Остается отвезти все бумаги в ФИРМУ и ждать начала работы. К этому вре- мени у меня сформировалось прочное убеждение: такая бумажная волокита может отбить охоту даже у самого рыного работника.

Наступил момент истины. В семь часов утра ретиво несётся вахта, должностя- ющая забрать нас, «трудяг», и доставить за территорию города. Пункт прибытия – благоустроенная, видимо, тоже детскими руками (на- ших июньских предшест- венников), территория. Нас встречают мастера. Выдают, что немаловажно, рабочие перчатки. Мы идём на «за- чистку зоны» от вражеских мусорных отрядов.

Нас тридцать человек: двадцать парней, работаю- щих на открытом воздухе, и десять девушек, обслужива- ющих офисное здание ФИР- МЫ. Дни летели незаметно. Честно сказать, мы много бездельничали – просто не находилось для нас подходя- щей работы. А та, которая из- редка застигала нас за игрой в футбол, была лёгкой, непрод- олжительной. Было даже как-то неловко за солидную

ФИРМУ, предоставившую нам места как бы в счёт благо- творительности... Конечно, пускать нас на территорию завода тоже было рискованно и, наверно, неправильно: мастера рассказывали о пре- жних неприятных случаях, произошедших на объекте. Всё было понятно, но...

В конце месяца вовремя получил свои деньги. Из них, за вычетами, осталось во- семьсот рублей. Добавлю уже скопленные деньги – может, не пройдёт и года, как найду им достойное применение.

К «Хачикам» уже не тянет. И на работу в такие ФИРМЫ устраиваться не буду – заклю- чил я по окончании каникул. Это как-то несерьёзно, в свои шестнадцать с небольшим могу осилить работу и потру- днее. Конечно, специаль- ности у меня пока нет. Но не теряя же время, лёжа на ди- ване и сидя за компьютером! Где найти достойную оплату и условия труда? Стрем- ление заработать осталось. Попробовав на вкус разные профессии, останавливаться не собираюсь. Быть может, главное предприятие нашего всё растущего и крепнущего города выделит следующим летом уже не временное, а серьёзное постоянное место? Ишу работу!..

Александр Пьянков, школа №45, 11 «Б» класс.

ЛЕНТА НОВОСТЕЙ

ПОРАДУЕМСЯ

Набережные Челны вновь стали лучшими. Автоград занял первое место во всероссийском конкурсе «Лучшее муниципальное образование» среди 664 муниципальных образований из 74 субъ- ектов РФ.

Задача конкурса – формирование положительного восприятия реформы местного самоуправления, обобщение и распространение опыта ее реализации в субъектах Российской Федерации, повышение эффективности управления проводимыми преоб- разованиями, стимулирование деловой активности муниципальных служащих и органов местного самоуправления.

Торжественная церемония по награждению по- бедителей II Всероссийского конкурса состоится 11 декабря 2007 года в Колонном зале Дома союзов в г. Москве.

500 МЛН РУБ. НА КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ДОРОГ

Впервые за последние годы Челны получили средства на капитальный ремонт дорог.

В 2008 г. из федерального бюджета планируют выделить 500 млн руб. Весной будет объявлен тен- дер на строительство дорог Набережных Челнов. Поступившие средства пойдут на реконструкцию проспектов Хасана Туфана, Вахитова и Мира, от ул. Академика Королева до Вахитова. Кроме этого, око- ло 500 млн руб. будет выделено из республиканского бюджета на благоустройство города. Большая часть этих средств также пойдет на ремонт внутриквар- тальных дорог. Таким образом, в ближайшие годы в Набережных Челнах полностью обновят дороги.

ГОТОВИМСЯ К НОВОМУ ГОДУ

В городе продолжается подготовка к Новому году.

Работники предприятия «Горзеленхоз» на Ка- ме уже режут ледяные кирпичи. Прямо с реки выре- занные кирпичи везут на площадь «Азатлык», где строятся лабиринты, городки и другие ледяные фигуры.

Предприятие «Горсвет» развешивает светящи- еся игрушки на столбах вдоль дорог. Более 700 иллюминаций в форме колокольчиков, елок, Дедов Морозов будут развешаны на опорах освещения по центральному магистральям: проспекты Мысы Джалиля – Набережночелнинский – Мира вплоть до проспекта Яшьлек. Рекламные щиты, перетяжки над автодорогами также будут украшены световым дождем, плакатами с новогодней тематикой и поз-дравлениями.

Кроме этого, в городе предусмотрено оформле- ние световой иллюминацией деревьев, находящихся на территории предприятий, организаций, торговых комплексов. У таких крупных объектов, как торговые центры «Бэхетле», «Камилла», «Апельсин», «Мет- ро», «Омега», «Торговый квартал», «Интермакс», «Челны-хлеб», планируется установка ёлок высотой не менее 8 метров. Электрогирлянды, надувные фи- гуры Деда Мороза, Снегурочки и других сказочных персонажей придадут особый колорит новомуднему оформлению зданий и создадут особое настроение для покупателей.

ДЕНЬ ГЕРОЕВ ОТЕЧЕСТВА

В автограде проходят мероприятия, приурочен- ные к Дню Героев Отечества: благотворительные концерты, спектакли, выставки «Герои Славы», встречи героев с учащейся молодёжью.

Напомним, что эта новая памятная дата была при- нята депутатами Госдумы в закон «О днях воинской славы и памятных датах России».

Отмечать праздник в этот день в России стали после того, как 26 ноября 1769 года императрица Екатерина II учредила высшую воинскую награду – орден Святого великомученика и победоносца Георгия. Этим орденом были награждены как выдающиеся российские полководцы, в том числе Александр Суворов и Михаил Кутузов, так и про- стые солдаты, матросы и казаки. В последний раз праздник Георгиевских кавалеров торжественно отмечался в 1916 году. После этого традиция пре- вратилась. В советское время Георгиевский орден сменил орден Славы трех степеней, который был украшен желто-черной лентой. Позже георгиевской лентой украсили многие российские медали. А с 2000 года, согласно указу, подписанному Президентом Путиным, Георгиевский орден вновь стал высшей военной наградой России.

Сегодня в Набережных Челнах проживают 1 Герой Советского Союза и 8 Героев Социалистического Труда.

НАЗВАНЫ 15 ПАРТИЙ

Федеральная регистрационная служба опу- бликовала список политических партий, которые вправе выдвигать своих кандидатов на выборах президента в 2008 г.

В список вошли Демократическая партия России, «Единая Россия», Партия мира и единства, КПРФ, «Союз правых сил», ЛДПР, «Яблоко», «Патриоты России», Экологическая партия «Зеленые», Аграрная партия России, «Народный союз», «Гражданская сила», Партия социальной справедливости, Партия возрождения России и партия «Справедливая Россия: Родина – Пенсионеры – Жизнь». Помимо политпар- тий, которые вправе выдвигать своих кандидатов, кандидаты могут выдвигаться и сами (до 18 декабря). В соответствии с законом, кандидат в президенты может быть выдвинут инициативной группой в со- ставе не менее 500 человек. Для политических партий выдвижение претендентов завершится 23 декабря. 16 января – последний срок сдачи документов и подписей для регистрации.

По материалам tatar-inform, intertat, nabchelny.ru.



ТФК “КАМАЗ”: ПРОДАЖА АВТОМОБИЛЕЙ: (8552) 38-01-01, 39-64-86

УИК-ЭНД С «ВК»

КВН

ЛИГА ЮМОРИСТОВ «КАМАЗА»

Ирина ЛУКАШОВА
Фестиваль КВН среди молодежных команд подразделений ОАО «КАМАЗ» прошел 24 ноября в КДК «КАМАЗа». В этот вечер на сцену вышли команды десяти предприятий автогиганта. Инициатором и главным организатором фестиваля выступала молодежная организация «КАМАЗа» под руководством Данияра Мигранова.

В этом году камазовский КВН пополнился новыми командами. Дебютировали команды «КАМАЗавтотехники», департамента главного энергетика и молодежная сборная генеральной дирекции «КАМАЗа». Обновленной предстала и команда автомобильного завода. Здесь стоит отметить, что изменение состава команды повлекло за собой полное изменение имиджа сборной. На смену «юным стилигам» из команды «Мобильный экипаж», экипированным в стильные спортивные комплекты, пришли элегантные юноши в классических костюмах и шляпах.

Участие в жюри представителей департамента информационной политики автогиганта придало соревнованию политическое значение. Таким же привкусом были наполнены и сами шутки квнщиков, ведь соревнование проходило накануне выборов в Государственную Думу РФ. Оценивался конкурс по трем выступлениям: визитка, новости и видеоролик, который не был ограничен тематическими рамками. Несмотря на полную свободу действий, предоставленную ребятам, и даже предстоящие выборы, все же большая часть юмористического запала команд была посвящена родной теме – «КАМАЗу». Так, ребята прониклись и изменениями в системе питания, и работой контрольно-пропускных пунктов. И даже появлением в городе баннеров, на которых «КАМАЗ» склоняется в разных падежах. Шутка на эту тему прозвучала из уст дизелиста: «Наладница Валя целый месяц работала на третью смену и забеременела... «КАМАЗ» – родительский падеж!»

Определить победителя было сложно до самого окончания конкурса. В тройку лидеров вошли сборные автомобильного завода, «движков» и библиотеки «КАМАЗа». Команды опережали друг друга лишь на несколько сотых балла. До третьего этапа у каждой из них были равные шансы на победу. Лишь после конкурса видеороликов строгое жюри смогло определить победителя. Им стала команда автомобильного завода «Полный привод», с отрывом в несколько сотых балла второе место заняла сборная завода двигателей «Звигт», и, наконец, третье место было присуждено «Камазонкам» – команде библиотеки «КАМАЗа». Девушки из этой команды, подобно своей профессии, представили интеллектуальный юмор, как видно из результатов конкурса, вполне востребованный.

Отзывчивые зрители награждали квнщиков одобрительными аплодисментами.

По словам Руслана Киселева, капитана команды КВН «Звигт» (ОАО «КАМАЗ-Дизель»), ребята уже сейчас готовятся к следующему этапу соревнований – фестивалю КВН среди работающей молодежи города, который состоится 6 декабря в концертном зале С. Садыковой под актуальным для заводчан названием «На работу, как на праздник». Туда, по словам дизелиста, войдет основная часть шуток команд, однако предстоит еще серьезно потрудиться, ведь на городском фестивале квнщики в течение 5 минут должны будут представить все, на что способны. Предстоящий фестиваль собирает команды со всего Закамского региона, игра обещает быть интересной. Пожелаем ребятам удачи!

НЕОЖИДАННЫЙ РАКУРС

Ольга ЕРАШОВА

Увидев в газете такой заголовок, читатель непременно подумает: «А! Опять несуну чего-то там выдумали, спектакль разыграли». А вот и нет. Артисты представляют другую сторону – стражей заводского порядка. В обычный рабочий день они вынуждены на своих постах довольствоваться либо амплуа статистов, либо перебрасываться с камазовцами скучными строгими репликами. Но на минувшей неделе стрелки ЦВО-1 «стреляли» стихами, песнями, роликами, и эти «выстрелы» звучали в актовом зале автомобильного завода не смолкая целых пять часов!



Артисты! Из проходной

Фестиваль творческих коллективов – такое название получило увлекательное шоу, прежде именовавшееся смотром художественной самодеятельности. Персонал охраны объектов «КАМАЗа», всё больше и больше убеждалось жюри, чертовски талантлив! Заслушивались голосами двух Ларис – Шакировой и Зверевой, их коллеги Ильяс Зариповой из 4-го отряда, Ольги Назаровой из 5-го, от души повеселились, созерцая мини-фильм, снятый Флоридом Гареевым и Эльзой Гайсамовой из 11-го. На зависть любому конференсье держалась на сцене ведущая Майрина Хафизова. Свои таланты проявили Оксана Мокеева, Наил Шаймарданов, Земфира Сайранова, доказавшие, что и любителям по силам самые разные жанры.

Как получилось, что одно из самых территориально разрозненных подразделений сумело и отыскать в своих рядах таланты, и так

достойно их представить?

– Не может быть, чтобы в тысячном коллективе не нашлось артистов. Эта мысль пришла мне в голову сразу же, как только я пришёл сюда на работу, – рассказал заместитель директора Центра по работе с персоналом, подполковник в отставке Виталий Григорьевич Пачин. – А было это пять лет назад. Наш директор, Михаил Иванович Дементенко, идею одобрил и всё, что от него как от руководителя зависело, сделал. Уже через год первые таланты рискнули выйти на сцену, ещё через год к песням и танцам добавились другие номинации – декламация, сценки. Пришлось в два дня фестиваль проводить, чтобы все смогли выступить. Однако и отбор становился жёстче, требования к качеству номеров росли. В этот раз в один день уложились. А собрать всех, и в самом деле, непосто: у работников охраны – суточный график, дежурство на проходной

– дело ответственное и, поверьте, отнюдь не лёгкое. Но человек так устроен, что жив не работой единой. А талант, коли таковой имеется, не хуже шила в мешке – не утаишь! Процесс творчества захватывает людей – главное, создать атмосферу. Поэтому всем начальникам отрядов, «раскрутившим» этот наш небольшой проект, – искренняя благодарность! Отдельное спасибо – автомобильному заводу, который все эти годы охотно предоставляет нам свой актовый зал, помогает с организацией, музыкальным, световым оформлением.

Лишь об одном сожалел Виталий Григорьевич: не все коллективы в этот раз представили свои команды. Надежды – на будущий год.

А пока – третье место присуждено «хозяевам» – артистам отряда Татьяны Хваль, охраняющего автомобильный завод, второе – охране кузнечного завода (начальник – Нина Моисеева). Самую «крепкую»

команду представил, как решил жюри, 4-й отряд, охраняющий покой литейщиков. Подразделение, которым руководит Александр Ильин, основательно подготовилось к конкурсу, сделав ставку не только на сольные номера, но и на коллективное выступление. На два часа был рассчитан концерт, который, надо полагать, не останется единственным в своём роде. В прошлом году после фестиваля стрелки познакомили со своей программой заводчан у себя на литейном – на ура прошло представление. Говорят, после этого даже отношение литейщиков к людям в форме на проходной изменилось – предьявляя пропуск, артистов узнают, доброжелательно здороваются. Ведь классик прав: «вся жизнь – театр, и все мы в ней – актёры». Должность «стрелок ЦВО-1 ФГУП ВООП РФ филиала «Татарстан» – тоже роль. И, чтобы хорошо её исполнять, тоже нужно мастерство.

готовятся полностью на базе серийной техники, на которую разрешено устанавливать опять же серийные узлы и агрегаты других марок и моделей.

Поэтому новые грузовики построены на базе армейской двухосной модели 4326 и называются уже не КАМАЗ-4911, а КАМАЗ-4326-9. Двигатель (это, как и прежде, 18,5-литровый ЯМЗ) сместили назад на 40 сантиметров, кабину – на 20 сантиметров. Благодаря этому улучшилась развесовка.

Также у нас установлены новая подвеска и амортизаторы, которые должны увеличить плавность хода и повысить комфортность экипажа в кабине. Подвеска рессорная, как и прежде, зато с амортизаторами марки «Reiger Racing» вместо прежних стоек от БМД. Такая подвеска лучше отвечает предстоящей трассе: «Больше песков, больше Марокко». Правда, наш грузовик по-прежнему тяжелее машин конкурентов – из-за мостов и двигателя мы превышаем минимальную массу на 500-700 кг. Мы испытывали более легкие мосты, но тесты показали, что они еще не готовы к «Дакару».

Ужесточившиеся требования к динамичности заставили «поджать» характеристики двигателя («Дымит меньше,

но часть лошадей убежала», – прокомментировал Якубов) и изменить выхлопную систему: трубы и глушители теперь расположены не вертикально за кабиной, а под днищем.

Что касается экипажей, то с Фирдаусом Кабировым поедут его традиционные партнеры – штурман Айдар Беляев и механик Андрей Мокеев. У Владимира Чагина вместо меня штурманом будет бывший механик нашего экипажа Сергей Савостин, а его место займет молодой, но уже опытный Эдуард Николаев. Я вынужден был отказаться от участия в этом «Дакаре», поскольку недостаточно хорошо восстановился после аварии на прошлом марафоне. Самые серьезные изменения – в экипаже Ильгизара Мардева. С ним поедут молодые и перспективные Вячеслав Мизюкаев и Андрей Каргинов. Словом, на «Дакаре-2008» наша команда будет представлять собой сплав из опыта и молодости.

На последнем «Дакаре» «КАМАЗ-мастер» впервые за пять лет уступил победу, которая после аварии Владимира Чагина досталась голландскому экипажу во главе с Хансом Стейнсом из MAN. В 2008-м российская команда намерена вернуться на первое место.

НА СТАРТЕ!

5 января в португальском Лиссабоне стартует юбилейный, 30-й по счету ралли-марафон «Дакар». В легендарной гонке, обичая протяженность которой более 9000 км, примут участие 580 участников на мотоциклах, дорожных машинах и грузовиках. Россия второй год подряд будет представлена на «Дакаре» во всех трех категориях, но главные наши надежды связаны с командой «КАМАЗ-мастер». В минувший четверг на московской выставке «Спорт. Мотор. Тюнинг» был представлен новый гоночный грузовик – КАМАЗ-4326.

«ДАКАР-2008»:



КОМАНДА «КАМАЗ-МАСТЕР» ПРЕДСТАВИЛА НОВЫЙ ГОНОЧНЫЙ ГРУЗОВИК

На пресс-конференции руководитель команды «КАМАЗ-мастер» Семен Якубов рассказал о технических подробностях новинки, а также

об изменениях в составах экипажей. – Новая машина, – рассказал Якубов, – отличается от предыдущей модели и

внешне, и внутренне. С 1 января в силу вступает новый технический регламент, согласно которому мы и готовили нашу гоночную техни-

ку – если раньше в марафоне стартовали грузовики, выпущенные омологационной партией не менее 15 машин, то теперь гоночные камионы

За главного редактора Алексей ШИЛОБОДИН e-mail: shilobodin@kamaz.org

Компьютерная верстка: Наиля ХУРМАТОВ

Корректор:

Фотокорреспондент: Николай БРИК

Телефоны:
Редакция «ВК»: 37-13-49, 37-12-19, 37-11-94, 37-11-91.
Пресс-служба «КАМАЗа»: 39-67-97.
Факс: 37-19-08.
e-mail: vesti@kamaz.org
http://www.kamaz.net

Рукописи, присланные в редакцию, не рецензируются и не возвращаются. Мнения авторов газетных публикаций могут не совпадать с мнением редакции. За достоверность предлагаемой информации и содержание объявлений несут ответственность авторы материалов и рекламодатели.

Газета отпечатана офсетным способом с готового оригинал-макета редакции «ВК» в типографии «Принт», тел. 44-31-20
ПБОЮЛ Седлецкая О.В., г. Набережные Челны

Время подписания в печать - 20 час.
Подписано в печать - в 20 час.

Подписной индекс 00017

Заказ 885

Тираж 17000