



# ТОТ САМЫЙ ПРОФСОЮЗ! ТОТ САМЫЙ «АРИЭЛЬ»!

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

14 ноября в рабочий полдень в конференц-зале автомобильного завода свободных мест почти не осталось. На сцене, щедро украшенной воздушными шарами, стояла явно не заводская аппаратура вокальной группы. В центре композиции – на ярко-синем фоне обозначен праздничный повод: «Профсоюзу автомобильного завода – 35 лет».

Обычных в таких случаях пауз ожиданий не было. При суетном темпе сборки автомобилей в 205 машин за время обеденного перерыва автосборщикам надо успеть и виновника торжества поздравить, и насладиться концертом.

И вот уже ведущие рассказывают об образовании и становлении профессионального союза:

– Профсоюз автомобильного завода начал свою деятельность и активно включился в работу по формированию коллектива и защите его интересов в ноябре 1972 года, во время

строительства завода. Сегодня на профсоюзном учете состоят 97% работников завода, более 60 председателей цеховых комитетов и около 350 профсоюзных активистов, успешно решают вопросы заводчан, ведь главными направлениями профсоюзной деятельности есть и будут забота о человеке, охрана его труда и здоровья, защита его интересов.

В 2001 году профсоюзная организация автомобильного завода была признана лучшей по итогам работы. Но члены профсоюзного комитета не успокаиваются на достигнутом и, в целях укрепления и развития профсоюзного движения, совершенствуют кадровую политику, следят за исполнением коллективного договора и вовлекают работников завода в общественную, спортивную и культурную жизнь предприятия.

Под поддержку аплодисментов на сцену вышел председатель профсоюзного комитета работников автомобильного завода Алексей Кувшинников, возглавляющий организацию более 12 лет.

Его праздничный отчет напомнил автосборщикам о той кропотливой и трудоемкой работе, большую часть которой

жизнеспособность, именно в это время в коллективных договорах появился раздел с социальными гарантиями, начиная индексировать заработную плату. Удалось в эти трудные годы сохранить профилактории «Набережные Челны» и «КАМАЗ», детские оздоровительные лагеря.

В 1999 году в связи с изменением в законодательстве была проведена перерегистрация членов профсоюза, и в ноябре профсоюзная организация автомобильного завода получила свидетельство о государственной регистрации и юридический статус первичной профсоюзной организации.

Алексей Андреевич в день 35-летия профсоюзной организации поблагодарил всех работников за труд, преданность предприятию и пожелал им счастья, здоровья, терпения и семейного благополучия.

(Окончание на 2-й стр.)

22 ноября 2007 №45 (3467)

## ПОЗДРАВЛЯЕМ!

**21 НОЯБРЯ  
МЭРУ  
НАБЕРЕЖНЫХ  
ЧЕЛНОВ  
ИСПОЛНИЛОСЬ  
40 ЛЕТ**

Уважаемый  
Ильдар Шафкатович!

От имени многотысячного коллектива «КАМАЗ» примите самые искренние поздравления с 40-летием. Ваш юбилей – это, несомненно, событие для автограда. Успешное руководство на основе системного подхода таким сложным и многограничным городом, как Набережные Челны, еще больше укрепило Ваш имидж грамотного и стратегически мыслящего руководителя. Ваше чуткое и человеческое отношение к судьбам жителей Челнов, независимо от ранга и социального положения, снискло их уважение. Иметь такого, как Вы, молодого мэра с огромным интеллектуальным и творческим потенциалом – это большая удача и для города, и для республики.

Четыре прошедших года доказали, что «КАМАЗ» всегда воспитывает и выдвигает только лучших. Во многом благодаря Вашему современному стилю управления, город становится местом притяжения крупных инвестиций в его экономику. Жители Набережных Челнов сегодня на деле понимают, какие блага может принести ему достигнутая гармония – между городом и его блокдистрообразующим предприятием, между мыслями и делами власти и бизнеса.

В день юбилея желаю Вам, Ильдар Шафкатович, крепкого здоровья, оптимизма и целесустримости в достижении тех горизонтов, которые Вы наметили для себя и для возглавляемого Вами города.

Генеральный директор  
ОАО «КАМАЗ» С.А. КОГОГИН

Дания МАЖИТОВА

В субботу, 17 ноября, на «КАМАЗе» состоялся ставший уже традиционным конкурс водительского мастерства «Первый мороз». Пятинацать команд, представлявших дочерние предприятия и подразделения компании, выставили 45 участников. В каждой команде один из участников обязательно должен был быть молодым, до 25 лет.

Погода «помогла» организаторам: с утра был небольшой морозец, снег с ветром и гололед, чуть позже – слякоть. Весь день было пасмурно, видимость плохая. В таких условиях только уверенные в себе профессионалы оказались способны выполнить все практические задания без штрафных очков и уложиться в заданное время. Но до практики вождения участники конкурса прошли два теоретических тура, где показывали знания правил дорожного движения и устройства автомобиля.

При подведении итогов председатель оргкомитета конкурса, директор департамента трудовых отношений и развития персонала Рафаэль Мухамадеев отметил планомерную работу по совершенствованию мастерства у многих участников конкурса. Однако, по его словам, есть и такие, кому следует еще немало портрудиться.

(Окончание на 7-й стр.)

## НЕФАЗ-52997 – В ЧИСЛЕ ЛАУРЕАТОВ

По итогам всероссийского конкурса «100 лучших товаров России» в номинации «Продукция производственно-технического назначения» Диплом лауреата завоевал городской автобус совместного производства с корпорацией VDL НЕФАЗ-52997.

Это уже шестой автобус производства ОАО «НЕФАЗ», который получает такое высокое признание на профессиональном уровне. В

прошлые годы, напомним, лидерами Программы «100 лучших товаров России» становились городской автобус, пригородный, междугородний, туристический и автобус для перевозки инвалидов.

## НАЗНАЧЕНИЯ

Генеральным директором дочернего предприятия компании – ООО «КАМАЗавтотехника» с 13 ноября назначен Лев Борисович Баланцов.

Представляя нового руководителя коллектику, генеральный директор

«КАМАЗа» Сергей Когогин выразил уверенность, что потомственный камазовец с огромным опытом работы в разных областях машиностроения быстро адаптируется на предприятии, сработается с существующей на заводе командой и удержит выбранный курс на создание на базе ООО «КАМАЗавтотехника» центра по производству колес.

«Необходимо реализовать уже сформированный бизнес-план на 2008 год с учетом освоения технологии получения профилированных колес для легковых автомобилей. Я

в вас верю и буду поддерживать», – сказал Сергей Когогин.

Для справки: Лев Борисович Баланцов родился 15 февраля 1970 года в городе Балашиха Горьковской области. Свою трудовую деятельность начал на «КАМАЗе» в 1988 году слесарем-ремонтистом на заводе двигателей, откуда ушел на службу в Советскую армию.

С 2002 года вплоть до нынешнего назначения был директором по качеству ОАО «КАМАЗ-Дизель».

Без отрыва от производства окончил Казанский государственный университет.

Женат, имеет двух детей.

## ЛЕНТА НОВОСТЕЙ

на «КАМАЗ», где работал инженером-технологом, ведущим инженером-технологом, заместителем начальника цеха, начальником цеха, начальником корпуса ОАО «КАМАЗ-Дизель», начальником управления блока вице-президента ОАО «КАМАЗ» по компонентам.

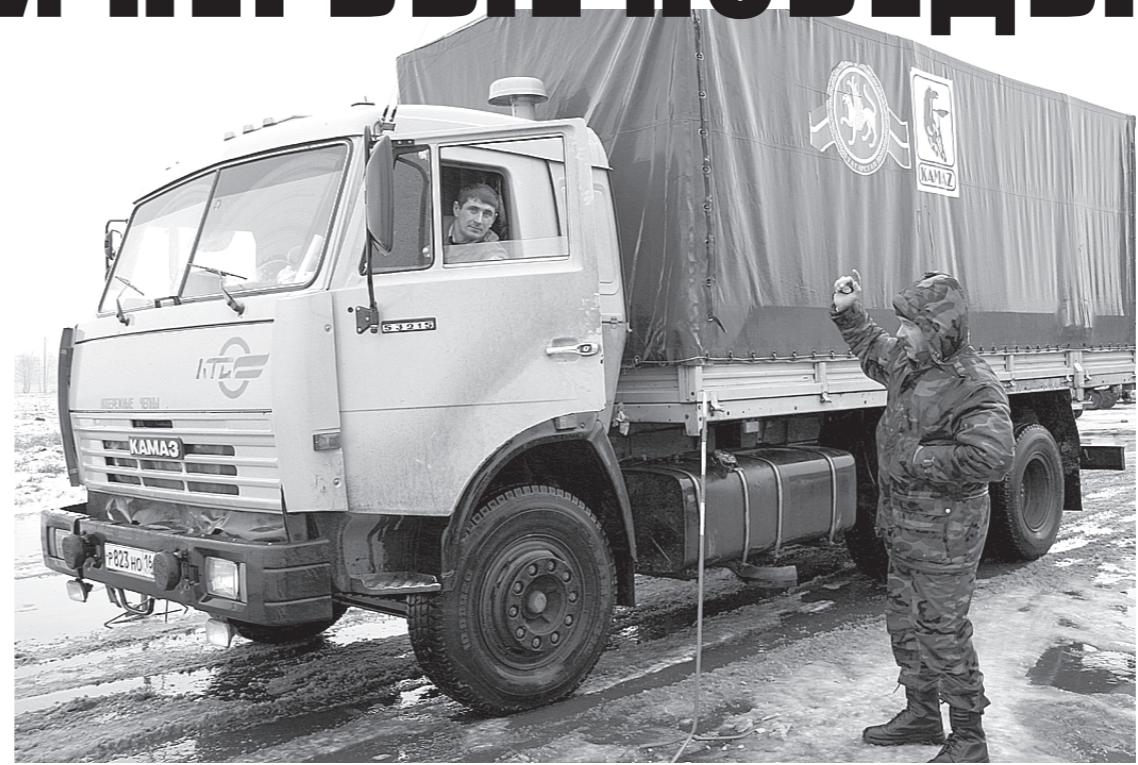
С 2002 года вплоть до

нынешнего назначения был директором по качеству ОАО «КАМАЗ-Дизель».

Без отрыва от производ

## КОНКУРС

# ПЕРВЫЙ МОРОЗ И ПЕРВЫЕ ПОБЕДЫ



## ИТОГИ СО ЗНАКОМ КАЧЕСТВА

Подведены итоги соревнования за звание «Коллектив высокого качества труда» за III квартал 2007 года. Всем победителям будут вручены «Свидетельства ОАО «КАМАЗ» за достижения в области качества» и денежные премии.

В первой группе соревнующихся ( заводы):

1-е место занял коллектив литьевого завода ОАО «КАМАЗ-Металлургия», он будет награжден премией в размере 156,4 тыс. руб.;

2-е место – коллектив кузнецкого завода ОАО «КАМАЗ-Металлургия» – 35,1 тыс. руб.;

3-е место – коллектив ОАО «КИСМ» – 47,9 тыс. руб.

Во второй группе соревнующихся ( цеха):

в первой подгруппе ( основное производство) 1-е место занял коллектив цеха холодного выдавливания ОАО «КамПРЗ» – 12,1 тыс. руб.;

2-е место – коллектив цеха мягкой обивки и пучков проводов автомобильного завода – 31,1 тыс. руб.;

в второй подгруппе ( вспомогательное производство) 1-е место занял коллектив цеха средств механизации автомобильного завода – 3,8 тыс. руб.; 2-е место – коллектив участка ремонта, изготовления инструмента и запасных частей ОАО «КамПРЗ» – 1,4 тыс. руб.

В третьей группе соревнующихся ( бригады):

в первой подгруппе ( основное производство)

1-е место разделили бригады №111 цеха чугунных деталей и сплавов ОАО «КАМАЗ-Дизель» – 41 тыс. руб., №110 производства горячепрессовочных пакетов кузнецкого завода ОАО «КАМАЗ-Металлургия» – 65 тыс. руб., №351 цеха точного стального литья ПСВЛ литейного завода ОАО «КАМАЗ-Металлургия» – 11 тыс. руб. и №421 цеха мягкой обивки и пучков проводов автомобильного завода – 56 тыс. руб.; 2-е место – бригада №222 ОТК ОАО «КАМАЗ-Дизель» – 6 тыс. руб., №311 литейного цеха 2 ПСЛ литейного завода ОАО «КАМАЗ-Металлургия» – 16,5 тыс. руб., №511 цеха шестерен автомобильного завода – 21 тыс. руб. и №221 арматурного цеха автомобильного завода – 28,5 тыс. руб.;

во второй подгруппе ( вспомогательное производство) 1-е место заняла бригада №115 ЦЗЛ ОАО «КАМАЗ-Дизель» – 8,3 тыс. руб.; 2-е место

разделили бригады №214 цеха РиОСОО ОАО «КамПРЗ» – 12,5 тыс. руб., №114 цеха РТСиАС ОАО «КамПРЗ» – 20,5 тыс. руб., №211 РМЦ ОАО «КАМАЗ-Дизель» – 4,5 тыс. руб.

“ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ” РЕДАКЦИИ: 37-13-49, 37-12-19, 37-16-51



# ПРОЕКТЫ / ПЕРСПЕКТИВЫ

## КОНТАКТЫ

# КАМАЗ – ЧЕЛЯБИНСК: ТРАНСПОРТНЫЙ МИЛЛИАРД ГУБЕРНАТОРА ОБРЁЛ КОЛЁСА



По улицам Челябинска теперь будут ездить автобусы НЕФАЗ – нефтекамский завод изготовил для столицы Южного Урала крупную партию из 88 автобусов. В конце октября в Челябинске состоялась торжественная церемония передачи символических ключей от новых автобусов губернатору Челябинской области Петру Сумину и мэру города Михаилу Юревичу. От имени предпринимателя-производителя ключи первым лицам города и области вручил генеральный директор компании «КАМАЗАВТОМАРКЕТ» Валерий Голиков.

Появление нефтекамских автобусов на челябинских улицах отнюдь не случайность. Еще летом губернатор Петр Сумин выделил из областного бюджета на обновление парка общественного транспорта один миллиард

рублей, который с легкой руки журналистов сразу же окрестили «транспортным миллиардом».

И тут возник вопрос. Автобусы какой марки приобретать – ПАЗ, НЕФАЗ, МАЗ? А может быть, китайские?

## БЕРЕЖЛИВОЕ ПРОИЗВОДСТВО

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

Участок плазменной резки цеха малых серий в профиле прессово-рамного завода видно издали. Взгляд цепляют красавицей информационный стенд, аккуратный навес рядом с белой панелью станка «типо с 25 Ficer», светлые комнаты из поликарбонатного стекла для мастеров и бригады. Это и многое другое появилось в этом году, после того, как приказом генерального директора участок в целях «постоянного повышения эффективности производства и развития внедрения принципов «Бережливого производства» был назначен «пилотным». Новый статус обязал начальника цеха составить такой план мероприятий, чтобы поднять участок изготавления оригинальных деталей до статуса образцового.

## КТО НАС ВЫВОДИТ В МАСТЕРА

В качестве полигона для активной эксплуатации идей «Бережливого производства» участок выбрали по трем причинам. Там, во-первых, сконцентрировано самое высокотехнологичное оборудование на заводе, во-вторых, работает самый молодой коллектив – средний возраст членов бригады 25 лет, в-третьих, надо было принять меры для выполнения плана – в прошлом году из-за срыва сроков изготавления необходимых деталей для рам автомобилей даже были случаи простоя главного конвейера.

Все это «счастье» свалилось на руководителя участка, которым был назначен молодой мастер Александр Ткалич (сейчас он заместитель начальника цеха по технической части). До

своего назначения студент заочного отделения института управления экономики и права успел поработать шлифовщиком в цехе изготавления штампов. Потом его повысили до мастера, а в июне 2004 года перевели на участок плазменной резки в цехе малых серий.

В то время там было всего три станка, и командовали операторами, работающими на них, все мастера участков цеха, которые прибирались с вечно «горящими» заказами. Плановые показатели росли, стачный парк увеличивался, а четкой производственной программы не было. Надежды на наведение порядка связывались с назначением на участок руководителя. Александру не составило труда найти общий язык с молодыми людьми, работающими на участке, его коллектив пополняется за счет молодых

Здесь веское слово сказали профессиональные транспортники и руководители автохозяйств области во главе с Голиковым, которые однозначно высказались в пользу нефтекамских автобусов – комфортных, безопасных, имеющих отличные технико-эксплуатационные характеристики и оснащенных двигателем «Евро-3».

В результате мэрия Челябинска приобрела башкирские автобусы, и во многом это – заслуга Валерия Голикова, директора компании «КАМАЗАВТОМАРКЕТ» – официального дилера ОАО «КАМАЗ», ОАО «НЕФАЗ» и ООО «Камминз» на Южном

Урале. Компания молодая, недавно ей исполнился один год. Но за это время «КАМАЗАВТОМАРКЕТ» сумел пройти путь, который многие предприятия проходят годами, став одной из самых серьезных, уважаемых и перспективных автомобильных компаний на Южном Урале. Она продаёт и предоставляет в лизинг автотехнику КАМАЗ, автобусы НЕФАЗ, реализует запасные части – создала сеть фирменных магазинов, занимается сервисным обслуживанием – для этого открыт новый, соответствующий стандартам предприятий изготавлителей сервисный центр, укомплектованный высококвалифицированным персоналом.

– Это самое крупное финансовое вливание в обновление транспортного парка области за последние десять лет, – заметил Петр Сумин.

– Челябинску, как самому крупному городу области, на обновление автопарка выделено 400 миллионов рублей. Столько же планируется направить в следующем году. Начать решили с автобусов, поскольку автобусный парк наиболее изношен. Первой провела конкурс и приобрела автобусы администрация Челябинска. Победителем конкурса стало ОАО «НЕФАЗ».

– Эти автобусы просты в эксплуатации, экономичны, имеют отличные технические характеристики, – говорит водитель с 27-летним стажем Юрий Хориков. – Они пришли по душе нам, водителям, уверен, понравятся нашим пассажирам.

Для продвижения автомобильной техники КАМАЗ и НЕФАЗ в Челябинской области команда Валерия Голикова постоянно придумывает и воплощает в жизнь оригинальные маркетинговые и рекламные акции.

В День знаний, 1 сентября, Валерий Голиков сделал подарок первоклассникам округа, в котором работал как депутат Городской Думы, пригласив малышей на автобусную экскурсию по историческим местам Челябинска. Как вы думаете, на каких автобусах отправились на экскурсию маленькие школьники? Конечно же, на НЕФАЗах. Пять белоснежных автобусов, украшенных шарами и надписями «Узнай историю родного города», в которых с комфортом разместились малыши и экскурсоводы, полтора часа курсировали по улицам города, вызывая неподдельный интерес горожан.

На следующий день все челябинские средства массовой информации рассказали о необычной акции, не забыв в подробностях расписать преимущества автобусов НЕФАЗ перед автобусами других марок.

Марина САДЧИКОВА,  
Анатолий  
КОЛЮЩЕНКО (фото)



# ОБРАЗЕЦ С ПРЗ

и перспективных ребят цеха малых серий, другое дело – технология производства. Чтобы вникнуть в процесс плазменной резки, бывшему шлифовщику пришлось не один день перебирать инструмент и наблюдать за работой итальянского оборудования.

## У ВАС ЕСТЬ ПЛАН?

План поэтапного превращения пилотного участка в образцовый молодой мастер разрабатывал вместе с начальником цеха малых серий Ильдусом Халимовым и начальником производства малых серий и оригинальных деталей Виктором Мраковым. Процесс лично курировал генеральный директор ОАО «Камский ПЗ» Гамиль Зарипов.

Начали с рационального размещения заготовок, полуфабрикатов и готовой продукции. Около рабочих мест появились аккуратные стеллажи с рассортированным инструментом, там, где это необходимо, для его хранения придумали и изготовили специальные приспособления. На станках появились фотографии операторов, которые на них работают. Ребят обличили в отличные от всех рабочих цеха по крою и цвету бордовые комбинезоны. Добившись установки на участке семи дополнительных светильников, ребята взялись за наглядную агитацию. Изготовили информационный стенд, а вот цветными картами необходимо, чтобы техпроцессы сделать пока не удалось, они висят перед бытовкой в черно-белом исполнении.

Следующий пункт в плане мероприятий – строительство нового бытового

помещения. Теперь вместе с металлической коробкой, окрашенной в унылый серый цвет, глаз радует серебристый блеск поликарбонатного стекла, сколько и крыша комнаты мастера и бригады были собраны из металлоотходов. Внутри помещений тоже порядок, каждый член бригады свои личные вещи убирает в специальный шкафчик.

В плане мероприятий значился и ремонт крыши корпуса, после сильных дождей вода просачивалась прямо на «станину» новенько «Ficer C25». Ребята поняли, что решения такого глобального вопроса придется ждать еще долго, и опять-таки из отходов производства соорудили навес над дорогостоящим оборудованием, с отводом воды в систему заводской канализации. До сих пор остаются невыполненным лишь несколько пунктов, направленных на модернизацию оборудования, в графе «ответственные» там называны службы главного механика и главного энергетика завода.

Вторая долгограющая проблема – старые полы участка. Решить ее без значительных затрат и помощи заводских служб невозможно. Параллельно с наведением порядка на территории участка расставляли по полочкам мысли и идеи. Александр Ткалич вместе с оператором Геннадием Дубининым начали анализировать варианты размещения заготовок на стальном листе. Начинали с однотипных деталей, и при грамотном раскрое их получалось на 10-15% больше. Сейчас группа специалистов завода, включая работников участка, пытается сократить производство и планирование, вырезая из соответствующих марок

листах стали разные детали. Творческая группа уже запланировала проект по снижению затрат изготовления деталей на раму КАМАЗа-4308. Его экономический эффект – 1500000 рублей в год. На основе этой модели бережливые прессоворамщики просчитывают варианты экономии на деталях других машин.

Промежуточный итог работы был подведен накануне Дня машиностроителя. За успехи, достигнутые на производстве, – ежемесячное выполнение плана, культуру и повышение трудовой дисциплины – коллектив цеха был награжден дипломом и новым ксероксом. Начальник участка – бригадир Сергей Рудуков и наладчик Сергей Горбцов, – отлично зная все проблемные места, связанные с работой оборудования, изготавливают специальный инструмент и приспособления. Валерий Шилов, Марсель Сафин, Эдуард Смирнов самостоятельно проводят обслуживание, смазку оборудования, постоянно самосовершенствуются, эти ребята могут выполнять несложный ремонт без привлечения ремонтного персонала. Многие молодые специалисты уже обучились и повысили разряды до 4-го. Часть ребят сейчас учится в РИПТиБе, для этого администрации созданы все условия, повышение квалификации

замен приемной комиссии, возглавляемой генеральным директором завода, он сдал на «отлично». Теперь, чтобы лучше разбираться в вопросах экономики, он получает в ИНЭКА второе высшее образование.

При распределении общего котельника учитывается не только выполнение плана, но и внедрение инновационных идей. В этом традиционно преуспевает котек бригады. Для таких специалистов, как Раис Рахимов, Геннадий Дубинин, Евгений Севастьянов, Сергей Пелихов, нет выполнимых задач в области программирования. Старожилы участка – бригадир Сергей Рудуков и наладчик Сергей Горбцов, – отлично

зная все проблемные места, связанные с работой оборудования, изготавливают специальный инструмент и приспособления. Валерий Шилов, Марсель Сафин, Эдуард Смирнов

самостоятельно проводят обслуживание, смазку оборудования, постоянно самосовершенствуются, эти ребята могут выполнять несложный ремонт без привлечения ремонтного персонала. Многие молодые специалисты уже обучились и повысили разряды до 4-го. Часть ребят сейчас учится в РИПТиБе, для этого администрации созданы все условия, повышение квалификации

приветствуется. Внедрение принципов «Бережливого производства» в цехе началось с установки на посту директора автоМаркета Ильдуса Баянова. У вас уже состоялась первая встреча? Что вы сказали друг другу?

– Пока лишь пожали друг другу руки. Думаю, будем работать в одной упряжке, продуктивно, для того чтобы улучшить условия труда работников автомобильного завода и их социальный статус.

– В 1989 году вы стали председателем профкома агрегатного завода. До этого около 10 лет были председателем цехового комитета. Что вы бы порекомендовали тем, кто лишь осваивает сложную науку защиты профессиональных интересов?

– У нас постоянно обновляется состав председателей цеховых комитетов. Ситуации в коллективах складываются по-разному, чаще молодого лидера поддерживают, но бывает и так, что члены профсоюза, не имея точной информации о целях и задачах организации, предъявляют к ее председателю завышенные требования. Так, многие, забывая о назначении материальной помощи, – она оказывается профсоюзом лишь в трудных жизненных ситуациях – пытаются превратить ее в ежегодную премию и каждый год писать соответствующие заявления.

Чтобы доказать свою правоту, приходится подсчитывать сумму профсоюзных взносов, долю материальной помощи. С цифрами не поспоришь.

Открытость, объективность, честность, справедливость – только эти качества дают право смотреть людям открыто в глаза.

Меня избрали председателем профсоюзного комитета после слияния агрегатного и автоборочного производств в 1995 году. Время было тяжелое, вспыхивали забастовки, но я никого не боялся, глаз не прятал, и люди мне верили.

– На смену открытому выражению недовольства пришло «голосование ногами», работают там, где хорошо платят.

## 35 ЛЕТ ВМЕСТЕ

# ТОТ САМЫЙ ПРОФСОЮЗ! ТОТ САМЫЙ «АРИЭЛЬ»!

(Окончание.  
Начало на 1-й стр.)

Поздравить членов профсоюза автомобильного завода пришел председатель профсоюзного комитета ОАО «КАМАЗ» Гумер Нуретдинов.

– Я профсоюзную организацию автомобильного завода знаю с 1973 года, тогда я в составе комиссии был направлен сюда для проверки организации социалистического соревнования. С тех пор с первым председателем профсоюзного комитета Усманом Салыковичем Минигареевым, его заместителями Дмитрием Константиновичем Мартиди и Виталием Викторовичем Юркевичем мы стали лучшими друзьями, – вспоминал годы становления профсоюза Гумер Хасанович.

На следующий день все челябинские средства массовой информации рассказали о необычной акции, не забыв в подробностях расписать преимущества автобусов НЕФАЗ перед автобусами других марок.

Марина САДЧИКОВА,  
Анатолий  
КОЛЮЩЕНКО (фото)

«КАМАЗ». Они были вручены Галине Шаталовой, Татьяне Урманчевой, Альфии Тазетдиновой, Гульсуне Бахметовой и Рамзие Габдулхаковой.

После фотографирования на память на сцену пригласили победителей заводского конкурса на лучшую постановку профсоюзной работы в подразделениях. Среди цехов победил инструментальный цех (председатель цехового комитета Лидия Хусаинова), среди цехов вспомогательного производства – цех теплово-обслуживания и противопожарной автоматики (Вера Ерохина), а среди отделов – технический отдел (Фирдаус Агапова). По словам Алексея Кувшинникова, все коллективы-победители получат призы.

Настала пора вручения подарков. От имени администрации заместитель директора завода по производству Рустем Мухаметханов вручил юбиляру компьютер. Поздравляя именинника, подчеркнул:

– Наша профсоюзная организация работает очень мобильно, а администрация старается учесть все интересы коллектива. Не скажу, что наших отношениях царят лишь да гладь. Споры в поисках истины были, но страсти в них не кипят, мы стараемся сохранить конструктивное зерно всех найденных компромиссов.

Поздравляя вас и себя с этим праздником, я желаю всем здоровья и успешного продолжения нашей плодотворной работы!

Еще один штрих к портрету виновника торжества добавили строки из письма работников завода, процитированные ведущей праздника. Они, как и сто других членов профсоюза, воспитывающих детей-инвалидов, в Год благотворительности получили от профсоюзного комитета автомобильного завода материальную помощь – 5 тысяч рублей.

«Для нас этот подарок стал приятной неожиданностью. Но гораздо важнее было почувствовать, что рядом есть люди, которые разделяют наши проблемы и заботы, готовы поддержать не только словами, но и реальными поступками. Особенно рада была наша 13-летняя дочь Наталья. Из-за своей болезни девочка вынуждена учиться дома, и круг ее общения очень ограничен. Раньше о «КАМАЗе» она знала лишь по телепрограммам, теперь же ее представление о камазовцах приобрело черты реальных людей – заботливых, общительных, готовых прятнуть руку помощи...»

Завершил праздник концерт популярной в 80-е годы группы «Ариэль», руководит которой заслуженный артист России Валерий Ярушин.

## НА РАБОТУ – КАК НА ПРАЗДНИК

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

Корреспонденту «ВК» насладиться концептной программой не удалось, в это время интервью газете согласился дать председатель профсоюзного комитета работников автомобильного завода Алексей Кувшинников.



# ИЛЬДАР ШАМИЛОВ: «ВОСПИТАЕМ В СЕБЕ ЧЕЛОВЕКА»

(Окончание.  
Начало на 3-й стр.)

Хочу отметить, что наша деятельность в этом направлении распространяется не только на Набережные Челны и Республику Татарстан, но и на регионы Российской Федерации, где предложение ОАО «КАМАЗ» находят поддержку у органов власти и правоохранительных структур. Кроме того, ведется совместная работа с таможенными органами, направленная на препятствие ввозу контрафактной продукции к автомобилям КАМАЗ из-за рубежа.

— Еще один близкий по теме вопрос. Как известно, «КАМАЗ» ведет работу по защите собственности в интеллектуальной сфере. Что именно предпринимается в этом направлении?

— Действительно, департамент правовой работы «КАМАЗа» с 2004 года ведет борьбу с незаконным использованием интеллектуальной собственности ОАО «КАМАЗ», в частности, с использованием товарных знаков «КАМАЗа» в рекламе, фирменных наименований обществ, на страницах сети Интернет. Для более эффективной защиты своих товарных знаков «КАМАЗ» провел работу, направленную на признание в 2005 году товарных знаков ОАО «КАМАЗ» общезвестными. Следует отметить, что «КАМАЗ» был одним из первых в стране, чьи товарные знаки федеральной службой по интеллектуальной собственности, патен-

там и товарным знакам были признаны общезвестными.

А защита интеллектуальной собственности осуществляется путем предъявления заявлений и исков в антимонопольные органы и арбитражные суды. У нас сложилась большая положительная практика работы с этими органами.

—

— Кстати, все меньше становится случаев привлечения к ответственности за незаконное использование товарного знака «КАМАЗ». С чем это связано, меньше работать стали?

— Действительно, если в 2005-2006 годах предъявлялось в год по 50-60 заявлений в антимонопольный орган и 20-30 исковых заявлений в Арбитражный суд, что составляло 6-7 исков и заявлений в месяц, то в настоящее время число исков и заявлений сократилось до 2-4 в месяц. Это связано не с тем, что мы стали меньше заниматься сохранностью интеллектуальной собственности, а с тем, что под давлением исков и заявлений, предъявляемых юристами «КАМАЗа», хозяйствующие субъекты перестают незаконно использовать интеллектуальную собственность «КАМАЗа», в том числе товарные знаки, и стремятся заключать договоры, позволяющие законно их использовать. Естественно, за определенную плату.

— В 90-е годы многие проблемы решались с помощью силы, иногда криминала. Сейчас, слава богу, мы живем в правовом государстве. Каким образом сегодня «КАМАЗ» решает свои про-

блемы, например, с недобросовестными клиентами или поставщиками?

— Естественно, только законными, юридическими методами. Наши юристы в судебном порядке проводят работы по защите интересов ОАО «КАМАЗ» как по камазовским искам, так и по искам, предъявленным к ОАО «КАМАЗ».

Анализ судебной практики показывает, что экономическая ситуация в стране стабилизировалась, хозяйствующие субъекты стали чаще соблюдать договорные обязательства и значительно реже стали обращаться в суды, размеры исковых требований также имеют тенденцию к снижению. Так, по общезаводским спорам в 2006 году «КАМАЗ» участвовал более чем в 100 судебных разбирательствах на сумму более чем 160 миллионов рублей, а в 2007 году — всего в 80, на сумму около 50 миллионов рублей.

При этом взыскиваются не только суммы задолженности по договорам, но и штрафные санкции. Так, в этом году в пользу ОАО «КАМАЗ» взыскано более 2 миллионов рублей пени за нарушение договорных обязательств, а с самого «КАМАЗа» — всего чуть более 10 тысяч рублей.

— Что, по-вашему, нужно сделать, чтобы было невыгодно воровать, не-догружать/перегружать комплектующие, сливать дизтопливо, торговать алкоголем и запчастями?

— Каким должно стать положение в будущем?

— Нормативная база у нас

хорошая, законы жесткие, но

справедливые, исполняем мы их четко. Поэтому с правовой стороны, на мой взгляд, все

илюзии сблюdenы. Если же

мы начали восстанавливать

экономику, мы стали гордиться

своей страной. Нам

надо самим воспитываться и

воспитывать детей, внуков,

чтобы стать Человеками с

большой буквы.

— Спасибо, Ильдар Ас-

хатович, за эту во многом

поучительную беседу.



## ПОЧТИ ДЕТЕКТИВ

Есть люди, рассматривающие все достижения и ошибки с позиции везения. Получил премию — повезло, наказали за нарушение — не повезло. Для них вся жизнь представляется чередой черных и белых полос, как зебра.

Водитель  
Булат  
Искандеров  
— из таких.

## ЖИЗНЬ, КАК ЗЕБРА...

«Вот не повезло-то», — подумал он после пьяной ночи, обнаружив пропажу водительского удостоверения. Этот факт настолько расстроил его, что несколько дней он тупо обходил все ранее приобретенные на автопилоте дорожки, заканчивая эти обходы утешительными напитками. Однако удостоверение никак не находилось, а водочки уже не веселила. Вообще, у него складывалось впечатление, что его горючее уже ничто не поможет. Между тем, взятые отгулы закончились, с утра нужно было выходить в рейс. Тут, на его счастье (или беду), на горизонте нарисовался малознакомый приятель Мударис, который бы ему должен был небольшую денежную сумму. Несмотря на плохое настроение, а, может, именно благодаря ему, Булат не стал рассыпаться в приветственных речах и сразу взял быка за рога:

— Деньги когда вернешь? Мударис был готов к такому повороту событий и спросил на еврейский манер:

— Зачем-таки тебе деньги, приятель? Я слышал, ты ищешь свои документы?

— Ну, можно сказать, уже не ищу.

Вкратце Мударис объяснил, что есть у него знакомый, торгующий всяческими поддельными ксивами. Только цена сего манускрипта будет значительно дороже долга Мудариса. Торг состоялся — в итоге документ был продан небольшой скидкой. «Повезло», — отметил про себя Булат.

Поначалу владелец фальшивки колесил по городу без всяких осложнений — документ был выправлен с высоким качеством печати. Но в один из погожих сентябрьских дней дела купца как-то сразу не задались. Сначала дорогу перебежала черная кошка, потом бабка с пустыми вед-

рами едва не угодила под колеса его старенького ЗИЛка. В довершение всех бед при разгрузке перевозимых зеркал одно из них он умудрился разбить. Оставался последний рейс — со склада надо было перевезти автопровода в департамент закупок и логистики «КАМАЗа». По дороге ему пришла в голову шальная мысль — а не вознаградить ли себя за столь неудачный день. И хотя внутренний голос предупреждал, что не было бы хуже, руль как-то сам собой повернулся в сторону мастерской школы, где он частенько складировал свои запчасти, пользуясь знакомством с местным трудовиком.

Конец его мечтам на обратном пути положил невеста откуда взявшаяся патруль ДПС.

— В чем дело, командир? Может, договоримся, — выпрыгнув из кабинки, весело, не чувствуя подвиха, спросил наш «взучинчик».

Однако договориться не получилось: сначала обнаружилось под-

дельное удостоверение, потом и притянутые автопровода общей длиной в 26 км и стоимостью более чем 90 тысяч рублей. Стоит отметить, что работники ГИБДД были поражены наглостью водителя, полгода колесившего по городу без прав, похитившего существенную часть вверенного ему груза, да еще и предлагавшего им договориться. «Как знать, если бы он тогда не оскорбил меня этим предложением, может, только наказанием за подделку документов дело и ограбилось бы», — признался во время следствия седой капитан.

Суд принял во внимание положительные характеристики Искандерова, отсутствие судимости, его раскаяние и возмещение ущерба. Приговором стал штраф на 3000 рублей. У Булага после оглашения приговора вырвалось: «Ну наконец-то повезло...». Хочется надеяться, что столь мягкое наказание послужит ему уроком.

Имена и фамилии изменены.

## НАША КОНСУЛЬТАЦИЯ

### ТОЛЬКО БРАЧУЙТЕСЬ!

Согласно разделу №5 Кодекса договора «КАМАЗа», при первом вступлении в брак работнику компании предоставляется 5 календарных дней. Подразумевается, что для проведения этого торжества. Как правило, отсчет начинается со дня регистрации брака, но ведь нужно время и на подготовку к свадьбе. Можно ли предоставить эти дни, например, с понедельника, если регистрация в пятницу, или со следующего понедельника, если регистрация в субботу (нерабочий день)? Что об этом говорится в Трудовом кодексе?

Отвечает заместитель начальника отдела департамента правовой работы О. Виноградова:

— В отличие от Коллективного договора ОАО «КАМАЗ», Трудовой кодекс РФ предусматривает предоставление отпуска по случаю бракосочетания в количестве пяти календарных дней, но без сохранения заработной платы. Использование дней отпуска до или после дня регистрации брака никаким документом не регламентировано. По моему личному мнению, предоставление этих дней возможно как до, так и после, лишь бы сам день регистрации входил в дни освобождения от работы.

Вместе с тем, следует иметь в виду, что, согласно п. 1.4.4., разъяснение отдельных пунктов Коллективного договора осуществляется исключительно постоянно действующей коллективной комиссией ОАО «КАМАЗ».

## «НИНДЗЯ» С АВТОМОБИЛЬНОГО КРУПНЫМ ПЛАНОМ

Филиал «ТАТАРСТАН» ФГУП «Ведомственная охрана на объектах промышленности России» сообщает:

С 12 по 18 ноября работниками ведомственной охраны за различные правонарушения на объектах ОАО «КАМАЗ» задержано, с составлением протоколов, 48 человек, в том числе:

- за несанкционированный вынос (вывоз) товарно-материальных ценностей — 17 человек;
- за недовложение товарно-материальных ценностей — 3 человека;
- за перевозления товарно-материальных ценностей — 7 человек;
- за попытку прохода (выхода) в состоянии алкогольного опьянения — 10 человек;
- за пронес спиртного — 1 человек;
- за другие нарушения пропускного режима — 10 человек.

По количеству нарушителей лидирует ОАО «КАМАЗ-Металлургия» (12 случаев). Второе место занимает автомобильный завод (11 задержанных). Третье место — ОАО «КАМАЗ-Дизель» (7 случаев).

## КРИМИНАЛЬНЫЕ ЗАДАЧКИ

### ПОХИЩЕНИЕ ЧЕРТЕЖЕЙ

В Отделе милиции на «КАМАЗе» раздался телефонный звонок:

— Спасите, помогите, украдены чертежи важной детали нового автомобиля, — завопил голос в трубке, — приезжайте скорее!

Через несколько минут опергруппа была на месте происшествия. Звонившим оказался инженер, который к утру должен был представить руководству чертежи и взял их домой.

— Понимаете, я работал с чертежами, и вдруг во всем доме погас свет. Ну, я зажег свечу и стал работать дальше. — Он показал на стол, на котором до сих пор горела свеча.

— Тут мне позвонили в дверь, и когда я ее открыл, то мне в глаза ударил мощный луч света от фонарика. Я на некоторое время ослеп, а преступник ударил меня по голове, схватил чертежи и скрылся. Я запомнил его приметы. Вот записывайте...

— Не надо нам тут сказки рассказывать, — перебил его старший по группе. — Руководству объясните, что не успели сделать задание вовремя, а завтра будем разговаривать по поводу ложного вызова.

Почему инженеру не поверили?

### ПРОПУСК НЕ ВЫДАВАТЬ!

Изучая списки на выдачу пропусков, сотрудник бюро рекомендовал троих из данного списка отправить в милицию. Кого и почему?

1. Петр Петрович Петров, паспорт серии 44 97 №437689, выдан 13.08.1997 г.

2. Хуан-Антонио Ваймюллер, паспорт серии 45 98 №394318, выдан 29.02.1998 г.

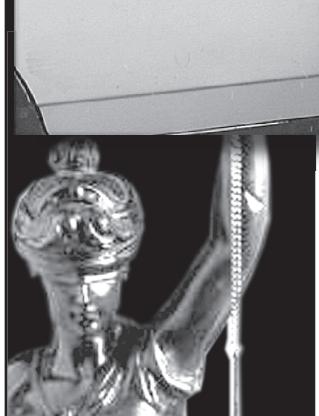
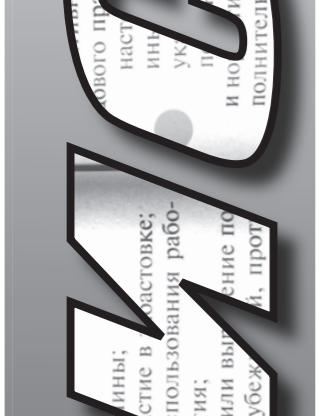
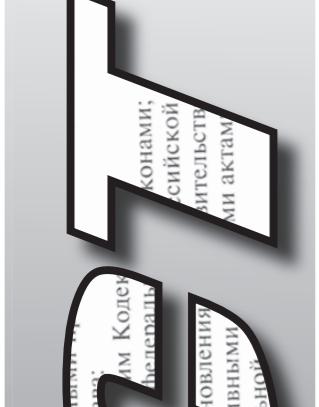
3. Нино-Мария Чегевара, паспорт серии 45 98 №5927611, выдан 01.09.1999 г.

4. Иван Федорович Круzenштерн, паспорт серии 44 97 №437984, выдан 01.05.1997 г.

5. Хусайн-оглы Бердибеков, паспорт серии 45 98 №421587, выдан 27.09.1999 г.

6. Майкл Патрик, паспорт серии 45 98 №4372251, выдан 14.04.1998 г.

1. Евано-Мария Бердибеков, паспорт серии 45 98 №421587, выдан 27.09.1999 г.  
2. Хусайн-оглы Бердибеков, паспорт серии 45 98 №421587, выдан 27.09.1999 г.  
3. Нино-Мария Чегевара, паспорт серии 45 98 №5927611, выдан 01.09.1999 г.  
4. Иван Федорович Круzenштерн, паспорт серии 44 97 №437984, выдан 01.05.1997 г.  
5. Хусайн-оглы Бердибеков, паспорт серии 45 98 №421587, выдан 27.09.1999 г.  
6. Майкл Патрик, паспорт серии 45 98 №4372251, выдан 14.04.1998 г.



## ПОНЕДЕЛЬНИК / 26 НОЯБРЯ

1

5.00 Новости.  
5.05 Телеканал «Доброе утро».  
7.05 Выборы-2007.  
7.50 Телеканал «Доброе утро».

9.00 Новости.  
9.20 «Малахов+».

10.20 «Модный приговор».  
11.20 «Контрольная закупка».

12.00 Новости (с субтитрами).

12.20 Фильмы «Агент национальной

безопасности».

13.20 «Детективы».

14.00 Другие новости.

14.30 «Фабрика звезд».

15.00 Новости (с субтитрами).

15.20 «Лолита. Без комплексов».

16.20 «Понять. Простить».

17.00 «Федеральный судья».

18.00 Вечерние новости (с субтитрами).

18.20 Жди меня.

19.10 «След».

20.00 Фильм «Татьянин день».

21.00 Время.

21.30 Фильм «Диверсант. Конец войны».

22.30 «Вторая жизнь».

23.40 Ночные новости.

0.00 «Фабрика звезд» дома».

0.30 Теория невероятности.

«Полигамия или моногамия».

1.30 «Гении и злодеи».

1.50 Комедия «Звезда сцены».

3.00 Новости.

3.05 Комедия «Звезда сцены».

3.20 Комедия «Ремонт».

РОССИЯ

5.00 Доброе утро, Россия!

8.00 «Гример. Профессор маскировки».

8.55 Фильм «СВОЙ ДЕТИ».

11.00 Вести.

11.30 Местное время. Вести-Москва.

11.50 Сериал «ТАИНСТВЕННЫЙ ОСТРОВ».

12.15 «Ступени». Телевикторина.

12.45 Д/с «100 величайших открытий».

13.40 Местное время. Вести-Москва.

14.00 Вести.

14.15 Сериал «МАЧЕХА».

15.05 Суд идет.

16.05 «КУЛАГИН И ПАРТНЕРЫ».

16.40 Местное время.

Вести-Московская область.

17.00 Вести.

17.35 Сериал «АНГЕЛ-ХРАНИТЕЛЬ».

18.35 Сериал «ТАЙНЫ СЛЕДСТВИЯ».

19.40 Местное время. Вести-Москва.

20.00 Вести.

20.35 Спокойной ночи, малыши!

20.40 Сериал «СЛУЖБА ДОВЕРИЯ».

21.45 Сериал «ОПЕРАТИВНЫЙ

ПСЕВДОНИМ».

22.50 Выборы-2007.

23.15 Вести».

23.35 «Мой серебряный шар.

Нинель Мишкова».

24.00 Вести.

24.30 Фильм «Диверсант. Конец войны».

25.30 «Дети-герои».

25.40 Ночные новости.

0.00 «Фабрика звезд» дома».

0.30 Искатели «Город богов».

1.20 «Доброй ночи».

2.20 Фильм «Афера в Тринидаде».

3.00 Новости.

3.05 Фильм «Афера в Тринидаде».

3.20 Вести».

3.50 «7 дней».

4.20 «Детективы».

5.00 Новости.

5.05 Телеканал «Доброе утро».

7.05 Выборы-2007.

7.50 Телеканал «Доброе утро».

9.00 Новости.

9.20 «Малахов+».

10.20 «Модный приговор».

11.20 «Контрольная закупка».

12.00 Новости (с субтитрами).

12.20 Фильм «Агент национальной

безопасности».

13.20 «Детективы».

14.00 Другие новости.

14.30 «Фабрика звезд» дома».

15.00 «Полина. Без комплексов».

16.20 «Понять. Простить».

17.00 «Федеральный судья».

18.00 Вечерние новости (с субтитрами).

18.20 Жди меня.

19.10 «След».

20.00 Фильм «Татьянин день».

21.30 Фильм «Диверсант. Конец войны».

22.30 «Дети-герои».

23.40 Ночные новости.

0.00 «Фабрика звезд» дома».

0.30 Искатели «Город богов».

1.20 «Доброй ночи».

2.20 Фильм «Афера в Тринидаде».

3.00 Новости.

3.05 Фильм «Афера в Тринидаде».

3.20 Вести».

4.20 «Детективы».

5.00 Новости.

5.05 Телеканал «Доброе утро».

7.05 Выборы-2007.

7.50 Телеканал «Доброе утро».

9.00 Новости.

9.20 «Малахов+».

10.20 «Модный приговор».

11.20 «Контрольная закупка».

12.00 Новости (с субтитрами).

12.20 Фильмы «Агент национальной

безопасности».

13.20 «Детективы».

14.00 Другие новости.

14.30 «Фабрика звезд».

15.00 Новости (с субтитрами).

15.20 «Лолита. Без комплексов».

16.20 «Понять. Простить».

17.00 «Федеральный судья».

18.00 Вечерние новости (с субтитрами).

18.20 Жди меня.

19.10 «След».

20.00 Фильм «Татьянин день».

21.30 Фильм «Диверсант. Конец войны».

22.30 «Дети-герои».

23.40 Ночные новости.

0.00 «Фабрика звезд» дома».

0.30 Искатели «Город богов».

1.20 «Доброй ночи».

2.20 Фильм «Афера в Тринидаде».

3.00 Новости.

3.05 Фильм «Афера в Тринидаде».

3.20 Вести».

4.20 «Детективы».

5.00 Новости.

5.05 Телеканал «Доброе утро».

7.05 Выборы-2007.

7.50 Телеканал «Доброе утро».

9.00 Новости.

9.20 «Малахов+».

10.20 «Модный приговор».

11.20 «Контрольная закупка».

12.00 Новости (с субтитрами).

12.20 Фильмы «Агент национальной

безопасности».

13.20 «Детективы».

14.00 Другие новости.

14.30 «Фабрика звезд».

15.00 Новости (с субтитрами).

15.20 «Лолита. Без комплексов».

16.20 «Понять. Простить».

17.00 «Федеральный судья».

18.00 Вечерние новости (с субтитрами).

18.20 Жди меня.

19.10 «След».

20.00 Фильм «Татьянин день».

21.30 Фильм «Диверсант. Конец войны».

22.30 «Дети-герои».

23.40 Ночные новости.

0.00 «Фабрика звезд» дома».

0.30 Искатели «Город богов».

# ПРОГРАММА ТЕЛЕПЕРЕДАЧ

ЧЕТВЕРГ / 29 НОЯБРЯ

1  
5.00 Новости.  
5.05 Телеканал «Доброе утро».  
7.05 Выборы-2007.  
7.50 Телеканал «Доброе утро».  
9.00 Новости.  
9.20 «Малахов+».  
10.20 «Модный приговор».  
11.20 «Контрольная закупка».  
12.00 Новости (с субтитрами).  
12.20 Фильм «Агент национальной безопасности».  
13.20 «Детективы».  
14.00 Другие новости.  
14.30 «Фабрика звезд» дома.  
15.00 Новости (с субтитрами).  
15.20 «Политика. Без комплексов».  
16.20 «Понять. Простить».  
17.00 «Федеральный судья».  
18.00 Вечерние новости (с субтитрами).  
18.20 «Пусть говорят».  
19.10 «След».  
20.00 Фильм «Татьянин день».  
21.00 Время.  
21.30 Фильм «Диверсант. Конец войны».  
22.30 «Дума. Новейшая история».  
23.40 Ночные новости.  
0.00 «Судите сами».  
1.00 «Фабрика звезд» дома.  
1.30 «Доброй ночи».  
2.30 Фильм «Человек со звездами».  
3.00 Новости.  
3.05 Фильм «Человек со звездами».  
4.20 «Детективы».

РОССИЯ

5.00 Доброе утро. Россия!  
8.00 «Екатерина Фурнина. Женская доля».  
8.55 Сериал «ТАЙНЫ СЛЕДСТВИЯ».  
9.50 Сериал «ДЕРЖИ МЕНЯ КРЕПЧЕ».  
10.45 Вести. Дежурная часть.  
11.00 Вести.  
11.30 Местное время. Вести-Москва.  
11.50 Сериал «ГАИНСТВЕННЫЙ ОСТРОВ».

12.15 «Властили ума». Телегра.

12.45 Д/с «100 величайших открытий».

13.40 Местное время. Вести-Москва.

14.00 Вести.

14.15 Сериал «МАЧЕХА».

15.05 Суд идет.

16.05 «КУЛАГИН И ПАРТНЕРЫ».

16.40 Местное время. Вести-Московская область.

17.00 Вести.

17.35 Сериал «АНГЕЛ-ХРАНИТЕЛЬ».

18.35 Сериал «ТАЙНЫ СЛЕДСТВИЯ».

19.40 Местное время. Вести-Москва.

20.00 Вести.

20.35 Спокойной ночи, малыши!

20.40 Сериал «СЛУЖБА ДОВЕРИЯ».

21.45 Сериал «ОПЕРАТИВНЫЙ ПСЕВДОНИМ».

22.50 Выборы-2007.

23.25 Вести. Дежурная часть.

23.55 Фильм «БУНКЕР».

25.00 Сериал «ДЕРЖИ МЕНЯ КРЕПЧЕ».

3.55 Дорожный патруль.

4.10 Фильм «ВОКРУГ СВЕТА ЗА 80 ДНЕЙ».

КУЛЬТУРА

6.30 Канал «ЕвроНьюс».

10.00 Новости культуры.

10.20 «В главной роли...» у Юлиана Макарова.

10.40 Программа передач.

10.50 X/ф «ПРЕСТИЖЕНИЕ И НАКАЗАНИЕ».

12.40 «Переводчик вечности».

Иван Соллертинский.

5.30 Фильм «Суэта сует».

6.00 Новости.

6.10 Фильм «Суэта сует».

7.20 Играй, гармонь любимая!

8.00 Дисней-клуб: «Лило и Стич».

«Минки Маус и его друзья».

9.00 Слово пастыря.

9.10 Здоровье.

10.00 Новости (с субтитрами).

10.10 «Смак».

10.40 Фильм «Место встречи изменить нельзя».

12.00 Новости (с субтитрами).

12.20 Фильм «Место встречи изменить нельзя».

18.00 Времена.

19.00 «Стенка на стенку».

19.30 «Ледниковый период».

21.00 Время.

21.20 «Ледниковый период».

22.40 Чего? Где? Когда?

0.00 Фильм «Ангел-А».

1.40 Комедия «Звуки музыки».

4.40 Сериал «Собачье дело».

РОССИЯ

6.00 Доброе утро. Россия!

7.30 Студия Здоровье.

8.00 Вести.

8.10 Местное время. Вести-Москва.

8.20 «Военная программа».

8.45 Утренняя почта.

9.20 Субботник.

10.00 Вокруг света.

11.00 Вести.

11.10 Местное время. Вести-Москва.

11.20 Ток-шоу «Национальный интерес».

12.20 «Пьемонт Татьяны Пельтицер».

13.15 «Сенат».

14.00 Вести.

14.20 Местное время. Вести-Москва.

14.30 Ток-шоу «Белым по черному».

15.30 «Ревизор».

16.00 «Гадкий утенок и я». Мультфильм.

17.25 «Легитимные корабли».

«Пластиниковая ворона». Мультфильмы.

17.55 Субботний вечер.

20.00 Вести.

20.20 «Все не так уж плохо!»

Концерт Михаила Задорнова.

22.15 Детектив «ОХОТА ЗА ТЕНЬЮ».

0.25 Фильм «ЧЕРНАЯ КНИГА».

3.20 Детектив «ГРИСТАН».

5.00 Канал «ЕвроНьюс».

6.30 Канал «ЕвроНьюс».

10.00 Программа передач.

10.10 Библейский сюжет.

10.40 X/ф «ЧЕЛОВЕК БЕЗ ПАСПОРТА».

12.20 Кто в доме хозяин.

КУЛЬТУРА

6.30 Канал «ЕвроНьюс».

10.00 Программа передач.

10.10 Библейский сюжет.

10.40 X/ф «ЧЕЛОВЕК БЕЗ ПАСПОРТА».

12.20 Кто в доме хозяин.

5.30 Башкортостан.

13.25 «Письма из провинции».

Бийск, поселок Сростки.

13.55 X/ф «НИКОЛАЙ ВАВИЛОВ».

«СТАРИЙ СЫН».

15.25 «Частные хроники. Дмитрий Лихачев».

15.55 «Порядок слов». Книжные новости.

16.00 «Кили-были... Искатели». Мультсериал.

16.30 X/ф «ВСТРЕЧА С ГЕНИЕМ».

«МЕЧТА БИЗЕ».

17.00 Д/ф «Роберт Эдуард Ли».

17.05 Д/с «Лихая планета».

«Сурок: дикий степняк».

17.35 «Отечественные и судьбы». Аксаковы.

18.00 Д/ф «Мироные сокровища культуры».

«Гадамес - oasis Ливии».

18.15 «Дарская ложка».

19.00 «Ночная полет».

19.30 Новости культуры.

19.55 Д/с «Вороты Европы».

20.00 «Кристин IV, возлюбленный Коннегагена».

20.50 Черные дыры. Белые пятна.

21.35 «Охрана и охраняющие: люди за спиной».

22.05 «Культурная революция».

22.30 Д/ф «На фоне Пушкина... 1937».

«Потомок Раши».

23.30 Новости культуры.

23.50 X/ф «БАРХАТНЫЕ ПАЛЬЧИКИ».

0.50 Д/ф «Запоздавшая премьера».

1.50 Д/ф «Мироные сокровища культуры».

«адамес - oasis Ливии».

2.05 Программа передач.

2.10 Д/с «Дворцы Европы».

3.05 Мультсериал «Кили-были... Искатели».

4.20 «Детективы».

14.00 Другие новости.

14.30 «Фабрика звезд» дома.

15.00 Новости (с субтитрами).

15.20 «Политика. Без комплексов».

16.20 «Понять. Простить».

17.00 «Федеральный судья».

17.30 «Вечерние новости (с субтитрами)».

18.00 «Пусть говорят».

18.20 «Пусть говорят».

19.00 «Ночь полдня».

19.40 Яныклиярлар.

20.00 «Шафкат».

20.20 Новости.

20.45 Сериал «СЕГОДНЯ».

21.30 Ток-шоу «Татьянин день».

21.40 Время.

## КОНКУРС

# ПЕРВЫЙ МОРОЗ И ПЕРВЫЕ ПОБЕДЫ

(Окончание.)

Начало на 1-й стр.)

Лучшие знания правил дорожного движения показали водители ОАО «НЕФАЗ», ЗАО «Челнинводоканал», «КАМАТранссервис», ОАО «КИСМ» и Торгово-финансовой компании «КАМАЗ». В устройстве автомобиля лучше других разбираются водители НТЦ «КАМАЗ». Хорошо показали себя также представители ОАО «НЕФАЗ». Слабые знания в этой части конкурса оказались у водителей ПРЗ и ОАО «КАМАЗ-Дизель».

Высший класс вождения продемонстрировал Фарит Бадыгин (ОАО «КИСМ»). Водитель первого класса, он, по словам коллег, водит уникальную машину – тягач «Ураган». Таких машин в республике едини-

цы. До нынешнего года Фарит Габдулхакович работал в ООО «КАМАЗмонтаж» (входившем в этом году в состав КИСМ) и в составе команды этого предприятия также участвовал в конкурсах и занимал призовые места. Однако на этот раз в личном первенстве ему досталось только третье место. Видимо, подкачало знание теории.

На вторую ступеньку пьедестала почета поднялся молодой (и это особо было отмечено председателем оргкомитета) водитель Торгово-финансовой компании «КАМАЗ» Дмитрий Дмитриев. Ему 21 год, и водителем он работает всего 2 года. В конкурсе «Первый мороз» участвует впервые, тем не менее, по собственному признанию, рассчитывал

войти в первую пятерку. Амбиции молодого человека оказались отнюдь не завышенными.

Первое место в личном первенстве досталось Амиру Гинатуллину, представившему ЗАО «Челнинводоканал». Команда этого предприятия, два предыдущих года занимавшая второе место в конкурсе «Первый мороз», в этом году, наконец, победила и стала лидером конкурса. На втором месте среди команд – ООО «КАМАЗавтотехника» (г. Заинск), на третьем – команда ТФК «КАМАЗ».

В номинации «Лучший водитель до 25 лет» победил Александр Хлопунов (ЗАО «Челнинводоканал»). Еще один молодой водитель – Дмитрий Дмитриев, кроме награды за второе место в



личном первенстве, получил и специальный приз профкома «КАМАЗ». Его вручил Дмитрию заместитель председателя профкома Дилус Ильясов.

По словам Рафаэля Мухамадеева, отрадно видеть, что год от года, благодаря системной работе на предприятиях и таким вот конкурсам, крепнет профессиональное мастерство камазовских водителей. И что география

конкурса расширяется. Так, впервые в конкурсе приняли участие водители Туймазинского завода автобетоновозов. Пока не блистили, но, во всяком случае, узнали, как нужно готовиться. Особо переживали организаторы конкурса за других наших гостей – из Нефтекамска. Показав лучшие результаты в теоретических турах, ребята с «НЕФАЗ» были близки к победе, но практика подка- чала. Видимо, не отработаны пока навыки вождения таких автомобилей, отметил Рафаэль Мухамадеев. Однако председатель оргкомитета не сомневается, что стоит нефазовцам чуть подтянуться в вождении, и они смогут оспаривать первенство как у нынешних лидеров (ЗАО «Челнинводоканал»), так и у победителя прошлых лет – команды «КАМАТранссервиса».

## УМНИКИ И УМНИЦЫ

# ИГРЫ БЫВАЮТ РАЗНЫЕ



В те дни, когда сборная России сражалась со сборной Англии в ответном матче отборочного турнира чемпионата Европы по футболу и выиграла (впоследствии, увы, позорно проиграв Израилю), молодежный клуб «Интеллект» в МЦ «Нур» подводил итоги прошедшего VI сезона интеллектуальных игр города.

В общем зачете первое место заняла команда ТППУ (Татарский государственный гуманитарный педагогический университет) под нескромным названием «Умные люди», которая не смогла явиться на церемонию награждения по причине перевода на учебу в Казань. «Умные люди» заняли столь высокое место, во многом благодаря активному участию в деятельности клуба.

За второе место диплом достался команде «Киберком». Отсутствие лидера именно эта команда может считаться чемпионом города по игре «Что? Где? Когда?», тем более, что и самый лучший игрок клуба,

которым был признан сотрудник департамента информационных технологий «КАМАЗа» Олег Кучтрав, играет в этой команде. Ему за успешную игру вручили диплом и один килограмм горького шоколада.

Наш корреспондент взял интервью у самого умного игрока города Набережные Челны.

– Как стать таким эрудитом, как ты?

– Я бы не сказал, что я эрудит. Эрудит – это склад знаний. Я просто очень любопытный. Многие знания застревают в голове по ходу жизни. Книги сейчас я не читаю, а большую часть

прочитанных книг осилил до восьмого класса школы. Память у меня не очень хорошая, это я еще в университете заметил. Но в игре главное, чтобы голова работала по определенному алгоритму. Кстати, очень помогает математическое образование, навыки поиска решений по определенной схеме.

– Я знаю немного. Все знать невозможно. Последним человеком, который все знал, был Лаплас, который умер, если не ошибаюсь, в 17-м веке.

– Кто ты по профессии?

– Я считаю себя IT-спе-

циалистом, а слово «программист» – ругательным. Программистов готовят на месячных курсах. Я окончил КГУ, факультет вычислительной математики и кибернетики.

– В какие игры ты любишь играть?

– Конечно, в шахматы. Люблю баскетбол, футбол. Нравится сам процесс игры. Играт могу во что угодно.

– Нравится играть в МИК «Интеллект»?

– Скорее, любопытно. Ничего похожего в Челнах нет, поэтому играно здесь.

– Что в клубе тебе больше всего нравится? Что хотел бы изменить?

– Я считаю себя IT-спе-

циалистом, а слово «программист» – ругательным. Программистов готовят на месячных курсах. Я окончил КГУ, факультет вычислительной математики и кибернетики.

– Сем из игроков знаменитой телевизионной игры «Что? Где? Когда?» ты хотел бы пообщаться?

– Уже давно не смотрю игры знатоков по телевизору. Иногда включаю «Свою игру», но давно симпатизирую Максиму Поташеву.

– Какие игровые вопросы ты предпочитаешь?

– Люблю вопросы, основанные на четкой логике.

– Я заметил, что ты

хорошо отвечаешь на музыкальные вопросы.

– Я ведь не «ботаник». Всегда интересовалась музыкой, в школе был диктором. Хорошо знаю попсу 80-х годов, правда, не очень ее люблю. Вообще, у меня широкий музыкальный кругозор.

– Какая музыка нравится?

– Я не проявляю фанатизма ни в чем. Но в последнее время слушаю пост-рок, в частности, Бэка Хандсона.

– Команда помогает тебе в игре?

– Да, помогает, особенно, в роли критика моих мыслей, что очень полезно. Но можно попробовать сыграть индивидуально.

Постскриптум

После вручения призов началась первая игра нового, VII сезона, победу в которой одержала команда «ЧК». Стоит отметить, что команда «ЧК» неизменно занимает верхние строчки в итоговых протоколах игр в «Премьер-лиге РТ» и всероссийском синхронном чемпионате. Что произошло с командой за лето-2007?

Во-первых, кардинально изменился состав. В команду вошли сильнейшие игроки из команд «ЙОКЛМН» и «РИП» Роман Минсафин и Азат.

Во-вторых, команда нарушила взятое обязательство в визитке на новый сезон играть без девочек. Отныне интеллектуальную силу команды на каждой игре поднимает, и небезуспешно, прекрасная девушка с шикарными формами, отвлекая другие команды от правильных мыслей.

Вот такими нехитрыми оказались слагаемые успеха команды «ЧК» в новом сезоне.

Расспрашивал

Дмитрий КОРОТЫШЕВ

## ВЕРНИСАЖ

# ОТ СЛОЖНОГО – К ПРОСТОМУ

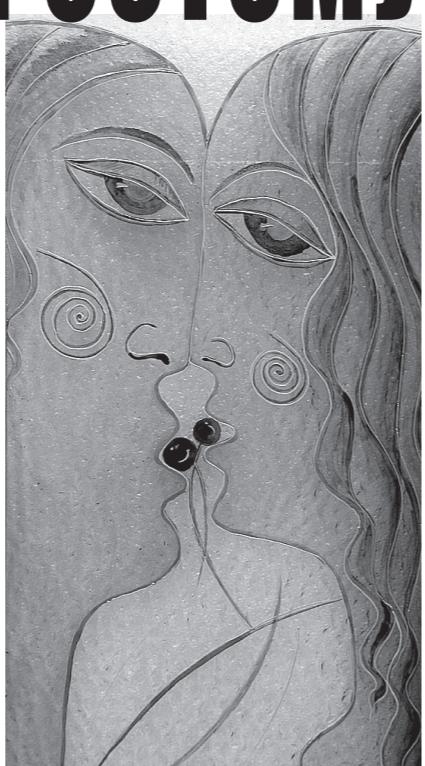
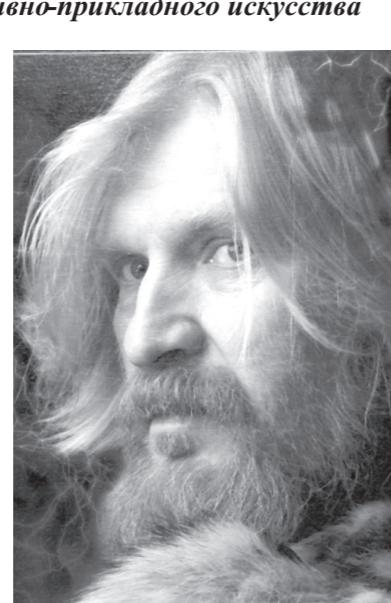
В малом зале картинной галереи открылась юбилейная персональная выставка члена Союза художников России и Татарстана Анатолия Пашина. В экспозиции представлено 87 работ живописи, графики, декоративно-прикладного искусства (витражи).

Анатолий Алексеевич Пашин родился в 1957 году в городе Чистополе. В 1978 году окончил театрально-декорационное отделение Казанского художественного училища, далее Харьковский государственный художественно-промышленный институт. С 1984 года живет и работает в Набережных Челнах.

Анатолий Пашин – автор многих монументальных росписей и витражей общественных зданий нашего города. Участник республиканских, российских, всесоюзных и многих зарубежных выставок. Его работы находятся в частных коллекциях в России, Франции, США, Германии, Италии, Канаде. Член Международной Ассоциации изобразительных искусств АИАП ЮНЕСКО, Анатолий Пашин создал частную художественную школу, ученики которой неоднократно выставлялись на многих зарубежных выставках во Франции, Индии, Японии и других странах. Пашин убежден, что каждый человек талантлив, нужно только помочь ему раскрыть свой талант. Он считает, что художник должен «как можно больше познать и научиться видеть мир третьим глазом художника, показать его другим людям».

Сам мэтр живописи, графики и монументалистики в искусстве стремится к простоте, одной лаконичной линии умеет сказать о многом. Его любимые художники Микеланджело, Боттичелли, Модильяни...

«Я в своем творчествешел от простого к сложному. Определенные академические художественные знания получил в казан-



ком училище у Татьяны Александровны Зуевой, затем, обучаясь в Харьковском художественном институте, посещал занятия по цветоведению, колористике у профессора Михаила Александровича Шапошникова, по живописи – у Жердитского, технология классического, паянного на свинце, литья стекла и другим монументальным техникам – у Александра Пронина. После серьезной академической школы я стал идти от сложного искусства к простому, лаконичному, стремясь к од-

ной точке или нескольким линиям, чтобы выразить максимально то, что задумал. Многие работы у меня построены на символах, я обращаюсь к великим образцам искусства Древнего Египта, Востока, Греции и других культур и, анализируя их, черпаю и учусь на достойных примерах. Так вся моя оригинальная серия с перышками построена на символах, лаконична и проста и, вместе с тем, сложна. Пончувствовав энергиетику перышек, их пластику, притягательность линий, я создаю настроение, и это действует более эмоционально, чем академическое искусство. Жизнь коротка, искусство – вечно! Для художника самое интересное и главное в творчестве – это поиск, открытие нового, своего, индивидуального, а не разномождение и тиражирование того, что ты уже нашел, ведь это уже не творчество, а ремесло», – говорит художник.

Выставка Анатолия Пашина будет работать до 9 декабря.

## ФЕСТИВАЛЬ МЕНЕДЖМЕНТА В КГУ

Два дня, 23 и 24 ноября, в филиале КГУ будет проходить традиционный фестиваль менеджмента.

На этот раз его тема – «Руководство любыми в современных компаниях». Среди участников фестиваля руководители и сотрудники предприятий и организаций города Набережные Челны, члены Торгово-промышленной палаты города и региона Закамье, профессорско-преподавательский состав, выпускники и студенты филиала КГУ, других учебных заведений Челнов, Объединение выпускников президентской программы подготовки управленческих кадров, представители АЙСЕК и многие другие.

Два мастер-класса – «Управление талантами» и «Методика 5С – порядок на рабочем месте» – проведут специалисты нашей компании: руководитель аналитической службы «КАМАЗ» Б. Морозов и начальник бюро оргразвития ОАО «КАМАЗ-Металлургия» М. Хусаинов.

Кроме того, ожидаются мастер-классы от известных предпринимателей, например, директора компании «Эс-спирит-продакшн» Леонида Барышева, а также зарубежных специалистов, работающих в Челнах, таких как шеф-повар ресторана «Дольче Вита» Витторио де Вилла.

Организаторы фестиваля – Торгово-промышленная палата города Набережные Челны и региона Закамье, а также экономический факультет филиала КГУ – приглашают к участию в нем всех заинтересованных руководителей и специалистов, в том числе и работающих на «КАМАЗе».

## ПЫЛЕСОСЫ ДЛЯ ДОРОГ

Наступившую зиму челябинские дорожники встретили во всеоружии.

Из 105 единиц техники, работающей по зимней технологии, готовы к эксплуатации 100. Также подготовлено и отремонтировано навесное снегоочистительное оборудование.

«Для борьбы с гололедом заготовлено 5 тысяч тонн песка, 500 тонн пескосяльной смеси. При интенсивных снегопадах будет создано минимум четыре колонны, в каждой колонне 6-7 снегоуборочных машин. Основную работу по уборке дорог будем стараться выполнять в ночное время», – доложил на «деловом понедельнике» директор предприятия автомобильных дорог Шамиль Хафизов.

В 2008 году, по его словам, будут приобретены специальные пылесосы для уборки дорог, и они уже не будут поливаться водой.

Сегодня протяженность автомобильных дорог в городе составляет 466 км. На их содержание и ремонт в текущем году из городского бюджета выделено 213 млн рублей.

## ДЕНЬ ПРИЗЫВНИКА

В молодежном центре «Шатлык» состоялся торжественный праздник, посвященный Всероссийскому Дню призыва.

В мероприятии приняли участие ветераны, представители военно-патриотических объединений города, семьи ребят, которые служат в армии, и тех, кому служба еще предстоит. «Героями дня» стали сами призывники.

Были показаны концертные номера, прозвучали на путьства будущим воинам и слова благодарности в адрес матерей военнослужащих.

## ХОРОВОД ДРУЗЕЙ

В минувшие выходные в Казани прошел VII открытый фестиваль народного танца имени Александра Хусаинова «Хоровод друзей».

В фестивале приняли участие 32 хореографических коллектива из городов и районов республики, а часть нашего города защищал младший состав детского ансамбля танца «Бисерники». Профессиональное исполнение детьми татарского и башкирского танцев, яркие костюмы очень понравились жюри, которое состояло из профессионалов танца

# УИК-ЭНД С «ВК»

## ФУТБОЛ

# БОЛЬШЕ ПОЛОВИНЫ КОМАНДЫ ПРИШЛИСЬ КО ДВОРУ

12 ноября состоялась пресс-конференция генерального директора и главного тренера ФК «КАМАЗ» Юрия Газзаева, на которой были подведены итоги сезона 2007 года.

Оставшись на четвертом месте, команда сохранила определенные рубежи. Тем не менее, о сезоне сложилось двойное впечатление: очень много было как ярких игр, так и сложно объяснимых по результату. Это я могу связать с тем, что, во-первых, команда значительно обновилась, а во-вторых, отдельные футболисты не имели серьезного опыта игры в первом дивизионе и тем более борьбы за какие-то серьезные цели. Часто говорят, что если из всех приглашенных половина пришла ко двору, то это уже успешная селекция. Я думаю, у нас более половины футболистов пришли в команде, другой части будет рекомендовано найти себе новые клубы. Причины тому разные.

### — Какие ближайшие планы у команды?

Команда ушла в отпуск, который продлится до 14 декабря. На первом сборе, как и раньше, будут образованы

уровень включает в себя и уровень игры, и уровень соперничества, и уровень финансирования. Белозеров по этой причине, наверное, все-таки пойдет в команду премьер-лиги.

### — Помимо Белозерова, кто может покинуть команду?

Закончились контракты у Зураева и Ложкина. Мы предлагали им продлить контракты, но у Зураева было желание поехать играть дома. Что касается Ложкина, то он также поблагодарил нас за все, что мы сделали для него, и сказал, что хочет играть в премьер-лиге. Цораев тоже хотел бы себя попробовать в премьер-лиге. Мне звонил его агент, который ищет ему команду.

Мы покомандуем играть в другом клубе братьям Имрековым и Кираоксию, потому что все они получали



### — Джидич тоже уйдет?

Вероятнее всего, да. Договоренность была такая, что мы его фактически взяли в аренду для просмотра. Может быть, он действительно очень сильный футболист, но до конца себя так и не раскрыл. С Грубештичем мы тоже разговаривали. Он хотел бы больше играть. Я сказал, что мы попробуем найти ему какой-нибудь клуб.

### — Зайко Зеба?

Зайко Зеба сказал, что хочет играть здесь. Тодорович, Пименов и Игнатьев также. Средняя линия в этом году у нас

была неплохая, и она сохранится. Комков по ходу сезона прибавлял. Вот пять полузащитников. Плюс, я надеюсь, что Лебамба составит альтернативу Зураеву на правом фланге защиты и, может быть, в чем-то будет не хуже, а лучше.

### — Петрович останется в «Рубине»?

— Я общался с руководством «Рубина» по поводу Петровича. Они сказали, что качество игры у Петровича есть, но ему нужна адаптация, и конкретного ответа «Рубина» пока по его поводу не было. Но я разговаривал и с Петровичем — он хочет играть в премьер-лиге, если даже не останется в «Рубине».

### — Алхазов, Оганиян...

Посмотрим. Есть вопросы. Во-первых, хотелось бы, чтобы они больше забивали, а во-вторых, относились лучше к своим обязанностям. Хотя они и работали, но требования к ним выше. Честно говоря, от того и другого ожидания были заметно больше. Первый круг в какой-то мере ожидания оправдал. Второй круг — в меньшей степени, потому что они забили по одному мячу и, в общем-то, провели много не очень хороших игр.

### — Вас не пугает возрастающая популярность Джанаева? В том смысле, что он новые игроки сборной России. Не бросит нас?

— Популярность наших игроков только радует. Джанаев отыграл сезон, и сегодня многие команды премьер-лиги им интересуются и обращаются к нам. Даже если мы решим задачу выхода в премьер-лигу в следующем

— Кариатиды потерпевшие в составе не предвидится. Наша вратарская линия укомплектована. В линии обороны — Гудукин, Деменко, Рытов, Сидяев. Средняя линия: Пименов, Тодорович, Зеба, Игнатьев, Комков — она сохранена полностью. Надеемся на усиление линии атаки.

### — Вы не любите выделять футболистов, но кому бы вы за сезон поставили «пятерку»?

— Вы же опасаетесь, что Джанаев уйдет, значит, вы ему оценку «пятерка» уже поставили. Я думаю, что он, конечно, ярко провел сезон. К сожалению, Белозеров много проблем и не сыграл так, как хотелось бы и ему, и нам. Зебу, наверное, можно отметить. Хотя я скажу, что он раньше совершенно не оборонялся, не привык выполнять большой объем работы. Но он слышал, что от него хотят, и поправки в

сезоне и какой-то топ-клуб по российским меркам будет говорить о переходе Джанаева и Сослан изъявит желание туда переходить, то, я думаю, нам даже при действующем контракте будет сложно его удержать. Так было и будет всегда.

После нашего дебютного сезона в первой лиге к нам охотно шли игроки, те же Роман Монарев и Саша Белозеров, которые по каким-то причинам оказались за чертой элиты. Они шли с удовольствием. Но, сыграв здесь и опять получив приглашение из премьер-лиги, они наставили на том, чтобы уйти. Потому что это другой уровень, в том числе и другая оплата.

Естественно, сожалению, так будет всегда, как бы мы ни хотели и как бы ни были привлекательны в плане, допустим, игрового или тренировочного процесса. Сейчас есть спрос на Джанаева, потом будет спрос на Игнатьева, заиграет Романенко. Романенко научнут у нас забирать, и он сам захочет от нас уйти. Петрович поиграл полгода, его в России до этого не знали, потом захочет уйти. А что делаешь? Как удержишь человека? Хотим мы того или нет, какие бы у нас с вами ни были большие амбиции, как бы ни убеждали своих футболистов, что бы им ни говорили, их неизменно будут приглашать.

### — Судя по потерям, возможны кардинальные изменения в составе?

— Кардинальных потерь в составе не предвидится. Наша вратарская линия укомплектована. В линии обороны — Гудукин, Деменко, Рытов, Сидяев. Средняя линия: Пименов, Тодорович, Зеба, Игнатьев, Комков — она сохранена полностью. Надеемся на усиление линии атаки.

### — Вы не любите выделять футболистов, но кому бы вы за сезон поставили «пятерку»?

— Вы же опасаетесь, что Джанаев уйдет, значит, вы ему оценку «пятерка» уже поставили. Я думаю, что он, конечно, ярко провел сезон. К сожалению, Белозеров много проблем и не сыграл так, как хотелось бы и ему, и нам. Зебу, наверное, можно отметить. Хотя я скажу, что он раньше совершенно не оборонялся, не привык выполнять большой объем работы. Но он слышал, что от него хотят, и поправки в

игре стали заметны — он стал выполнять больший объем черновой работы. Много забил и отдал передач, поэтому, думаю, он провел неплохой сезон. Другие ребята тоже в большей или меньшей степени неплохо отыграли.

### — Что можете сказать по поводу строительства нового стадиона и базы?

— Это тяжеловесные, дорогие проекты. Нам обещали помочь со стадионом, проект вроде бы готов, сейчас он проходит все возможные экспертизы. Я думаю, что заводу освоить задачу строительства стадиона крайне сложно. То есть тут должна и республика помочь, город должен подумать, как в этом проекте участвовать. Нужен тот же манеж, потому что, я все время говорю, у нас полгода зимы. Все это — дорогостоящие проекты.

### — Есть ли у вас желание продолжать работу в «КАМАЗе» в дальнейшем?

— Желание есть. Хотелось бы выйти в премьер-лигу и быть там конкурентоспособной командой. То, что касается «КАМАЗ», команда носит название завода, и здесь делается абсолютно все для того, чтобы футболисты ни в чем не нуждались, жили на уровне первой лиги, чтобы ребята ни на кого не смотрели — там так, тут так. Конечно, где-то, может быть, и лучше, но в целом мы здесь выглядим достойно. Допустим, какие могут быть вопросы по тренировочным полям. Мы их построили, сегодня многие нам завидуют. Тренерские кадры сегодня омолодились, пришли футболисты. Во всем, что в наших возможностях, где не требуется сверхзатрат, мы преуспеваем, мы в лидерах. Должен быть свой путь — или долгий, твердый и основательный, или он короче, но для этого нужны дополнительные возможности.

### — Сейчас можно говорить, какой примерно будет бюджет команды на следующий сезон? Цифры называются? Они больше предыдущих или те же?

— Бюджет пока не утвержден. Цифры, наверное, где-то такие же. Я так думаю, хотя сегодня не могу об этом точно сказать.

### Пресс-служба футбольного клуба «КАМАЗ»

## СКОРО ПРАЗДНИК!



Праздничные новогодние мероприятия в городе начнутся 20 декабря.

На площади «Азатлык» театрализованной программой «Мышьяна волыня на Новогодней елки» откроется главная елка города. Также ожидается работа игровых пятачков и состоится праздничный концерт с участием творческих коллективов и солистов города. Со дня открытия елки до 31 декабря на площади будет звучать праздничная музыка.

В канун Нового года, 31 декабря, развлекательные программы для жителей и гостей города пройдут одновременно на трех праздничных площадках: в поселке ГЭС — на площади перед ДК «Энергетик», в поселке ЗЯБ — у дома №6 по Набережночелнинскому тракту и у главной елки — на площади перед зданием мэрии города. Начало всех представлений — в 18 часов.

В этот день состоятся: музыкально-творческие конкурсы «Снегурочка» и «Дед Мороз», театрализованное представление «Новогоднее путешествие мышки по сказкам», спортивные состязания, игровые пятачки. Звезды эстрады нашего города — заслуженные артисты РТ Альс Хисамиева, Виталий Агапов, Гульдана Хайруллина, заслуженные работники культуры РТ Асия Ахметшина, Даня Сибагатуллина, Габидулла Хурматуллин, популярные певцы Лилия Букеева, Равиль Галеев, Альберт Салихов, Ландыш Ахметзянова, Ренас Ахметов и творческие коллективы учреждений культуры подарят всем праздничный концерт.

На 22 часа назначен праздничный фейерверк.

Первого, второго, седьмого и тринадцатого января праздничные программы продолжатся у центральной елки. В них примут участие творческие коллективы и солисты молодежных центров «Шатлык», «Нур», «Заман», «Орион», городского культурного центра «Эврика», Дома дружбы народов «Родник», Дома детско-юношеского творчества №14, Дома детского творчества «Огниво», Дворца творчества детей и молодежи.

Седьмого января планируется проведение Рождественского праздника с участием фольклорных коллективов национальных общин города.

Наряду с программами для детей, в учреждениях культуры города запланировано проведение новогодних корпоративных вечеров для взрослого населения, в том числе, с выездом на предприятия и в организации.

## ПОЛОЖЕНИЕ О ПРОВЕДЕНИИ ГОРОДСКИХ КОНКУРСОВ



Конкурсы «Дед Мороз» и «Снегурочка» проводятся с целью:

- выявления лучшего исполнителя и исполнительницы;
- повышения мастерства исполнения;
- установления творческих контактов между исполнителями;
- создания банка лучших программ;
- возрождения и сохранения традиций народного творчества.

### ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ КОНКУРСОВ

3.12.2007 г. в 19.00 — собеседование и заполнение анкет.

Детская школа театрального искусства (Нов. город, 18/08).

5.12.2007 г. в 19.00 — отборочный тур.

Детская школа театрального искусства (Нов. город, 18/08).

В течение декабря в ДШТИ — подготовка участников к финалу конкурсов.

31 декабря в 19.00 — финал конкурсов и награждение.

Главная елка города на площади «Азатлык».

### УСЛОВИЯ КОНКУРСОВ

В городских конкурсах принимают участие: конкурс «Снегурочка» — девушки 15-25 лет, конкурс «Дед Мороз» — мужчины от 20 лет.

### КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ ВЫСТУПЛЕНИЯ

- артистичность и сценическая культура;
- соответствие сценического образа и костюма;
- оригинальность и новизна подачи образа;
- сценическое обаяние.

### ПОРЯДОК ПОДАЧИ ЗАЯВОК НА УЧАСТИЕ В КОНКУРСАХ

Заявки на участие в конкурсах принимаются до 1 декабря в управлении культуры (каб. 344 мэрии города, тел./факс: 34-61-76, Селифанова Лилия Валиулловна).

Газета отпечатана офсетным способом с готового оригинал-макета редакции «ВК» в типографии «Принт», тел. 44-31-20

ПБОЮЛ Селифанова О.В., г. Набережные Челны

Время подписания в печать — 20 час.

Подписано в печать — в 20 час.

## МИР ФОТО



### С 21 по 23 ноября в КДК «КАМАЗа» состоится фотовыставка главного редактора журнала «Элита Татарстана» Вячеслава Карпова «Истоки», посвященная мусульманскому паломничеству к святым местам Татарстана.

# ИСТОКИ

Выставка проходит в рамках фестиваля рекламы при содействии пресс-службы мэрии города Набережные Челны.

«Когда-то, — рассказывает автор, — существовала Великая Волжская Булгария — государство с многочисленными городами, в которых, как утверждают ученые, проживали представители разных

народов: булгары, русские, кипчаки, армяне и другие. Здесь процветали ремесла, чеканка монету, здесь, наконец, просто жили люди. И вдруг... все исчезло.

Исчезло навсегда. Только древние камни, храня молчание, напоминают нам о былом величии Волжской Булгарии. А мы в суете и гонке сегодняшней жизни часто забываем свои корни. Этому способствуют и многие политики, ученые, националы всех мастей, чиновники, которые в силу своей сиюминутной выгоды готовы перекроить историю, уничтожить генетическую память. Но (видимо, так устроен человек) зов предков оказывается сильнее всех препятствий. Поэтому неслучайно сегодня на булгарскую землю приходят люди со всего света. Приходят, чтобы припасть к своим тысячелетним истокам.

Так я и назвал свою выставку и альбом — «Истоки» («Чыганаклар»). Скорее всего, это фотографии, независимые от своей национальной принадлежности, вероисповедания и социального статуса, хотя бы на секунду задумался о своей человеческой сущности, о своих корнях. Я же просто попытался понять этих людей и показать их такими, какие они есть. А что получилось, судите Вам, ув