

«МЫ ИЗ ОДНОЙ СЕМЬИ»

Татьяна
БЕЛОНОЖКИНА

**В ТЭФ
«КАМАТРАНССЕРВИС»
ТРУДИТСЯ 12
ДИНАСТИЙ. СЕМЬЯ
ГРЯЗНОВЫХ ДЕРЖИТ
ПАЛЪМУ ПЕРВЕНСТВА
НЕ ТОЛЬКО ПО
ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТИ
ФАМИЛЬНОГО СТАЖА –
ОН БОЛЕЕ 100 ЛЕТ – НО
И ПО ЭФФЕКТИВНОСТИ
ТРУДА.**

Сильная половина династии трудится в цехе технологических перевозок: и у Павла, и у Леонида, и у Владимира самые высокие показатели по доходности и объему выполненных работ. В месяц каждый из них привозит родному предприятию более 600 тысяч рублей дохода.

Сами Грязновы шутят, если только их автотранспортную семью за праздничным столом собрать, то не каждая столовая такое количество людей вместить сможет. Было время, когда в цехе технологических перевозок трудились пять водителей Грязновых – Леонид, Павел, Владимир, Антон и Евгений. Но сначала из «технологов» на автобусные перевозки в ПОПАТ ушел Петр. Он проработал на «КАМАЗе» всего три года, а погиб в 2000-м на рабочем месте, когда ремонтировал

«Торос» в Казани, куда привез военных из Набережночелнинского военкомата. Страшная случайность – сломался домкрат. На смену ему пришел сын Антон. После гибели отца студент очного отделения Казанского финансово-экономического института перевелся на заочное и работал на технологических перевозках шесть лет. Получив диплом, он нашел работу по специальности. За ним ушел из грузового автотранспортного предприятия другой племянник, Евгений. Но недавно в череде

уходов наметился перелом, в ТЭФ «КАМАТранссервис» пришла еще одна Грязнова – Людмила, жена Владимира, она работает бухгалтером.

А семейная и водительская история Грязновых началась в 1976 году, в разгар строительства второй очереди автомобильного завода. В то время в Набережные Челны приехал после службы в армии Леонид. Человек семейный и основательный, он выбрал самую солидную организацию – цех технологических перево-

зок, «расквартированный» тогда на стройбазе. Возил на ЗИЛе бетон на строительство второй очереди автомобильного завода (в конце 70-х ударными темпами возводили вторую нитку конвейера, цех сборки кабин, участок колес, сдаточный корпус). Через два года в списках отдела кадров цеха технологических перевозок появились еще два водителя с фамилией Грязнов. Павел и Петр, братья-близнецы, вместе служили на границе с Китаем и вместе приехали вслед

за старшим братом – работать честно, на совесть, как родители учили. А в 1998 году после окончания автошколы предприятия в цех пришел еще один Грязнов – Владимир, сын Леонида. Отец рассудил, не мудрствуя лукаво, нечего молодому человеку счастья за тридевять земель искать, в грузовом автотранспортном предприятии «КАМАЗа» люди работают серьезные, честные, плохому не научат.

(Окончание на 3-й стр.)

КАМАЗ
25 октября 2007 №41 (3463)

ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ГАЗЕТА ОАО «КАМАЗ»

№41



ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ГАЗЕТА ОАО «КАМАЗ»

НАГРАДА

«КАМАЗ» УЗНАЮТ ПО ПРОТОКОЛУ

В рамках III Международной конференции «Формирование репутации в международном сообществе», которая состоялась 16-17 октября в Москве, прошло вручение Национальной профессиональной премии в области протокола, имиджа и репутации.

Награждение состоялось по 11 номинациям. Основной целью конкурса является повышение профессиональных стандартов для сотрудников протокольных служб, HR и PR-отделов компаний, госструктур и административных объединений. Победителей определял Экспертный совет в составе: В.Н. Шевченко – советник Президента Российской Федерации, Чрезвычайный и Полномочный Посол Российской Федерации, Г.В. Вилинбахов – Председатель Геральдического Совета при Президенте Российской Федерации, главный герольдмейстер России, П.Ф. Лядов – профессор МГИМО, Чрезвычайный и Полномочный Посол Российской Федерации и т.д.

Решением Экспертного совета Протокольная служба ЗАО «ВТК «КАМАЗ», которую на конференции представляла главный специалист Протокольного бюро Фанния Борова, стала лауреатом Национальной профессиональной премии в номинации «За вклад в увеличение репутационного потенциала компании».

Победа Протокольной службы ЗАО «ВТК «КАМАЗ» в конкурсе еще раз доказывает высокий уровень профессионализма специалистов, работающих с зарубежными делегациями, прибывающими на автогигант с целью проведения переговоров. Как подчеркнул Чрезвычайный и Полномочный Посол Российской Федерации, профессор МГИМО Павел Лядов, «КАМАЗ» теперь узнаваем не только по победам в ралли «Париж – Дакар», но и по высокому уровню профессионализма сотрудников Протокольной службы, который способствует укреплению позиций российского производителя на мировом рынке и является частью стратегического потенциала России».



НОВЫЕ НАЗНАЧЕНИЯ В РУКОВОДСТВЕ

Генеральный директор ОАО «КАМАЗ» Сергей Когогин произвел очередные назначения в руководстве компании.

Заместителем генерального директора ОАО «КАМАЗ» по управлению персоналом и организационному развитию стал 35-летний Кирилл Пузырьков, работавший в течение пяти последних лет руководителем аппарата генерального директора ОАО «КАМАЗ».

Вместо него руководителем аппарата генерального директора ОАО «КАМАЗ» назначен 40-летний Герман Гильфанов, ранее работавший генеральным директором ООО «КАМАЗ-Общепит».

В ПРИЗМЕ ВЫСТАВКИ

«КАМАЗ» презентовал продукцию на промышленной выставке «Fildra-2007» в столице Анголы – Луанго.

2007-й стал для «КАМАЗа» годом успешной работы в Анголе. К октябрю здесь реализовано 215 автомобилей, тогда как за весь период с 1976 года в эту страну было поставлено всего чуть более 230 камских грузовиков.

Наибольшим спросом в Анголе пользуются полноприводные КАМАЗы с односкатной ошиновкой для работы в сложных дорожных условиях. Недавно были отгружены седельные тягачи КАМАЗ-43108 (6х6), бортовые автомобили КАМАЗ-43114 (6х6) и КАМАЗ-43118 (6х6) и спецтехника на их шасси, специальные автобусы КАМАЗ-4208 (6х6), автомобили перспективного семейства Мустанг.

Восемь лет подряд «КАМАЗ» получает титул «Лучший экспортер России», чему способствуют активные продажи и организация сборочных производств в Восточной Европе, Африке, Юго-Восточной Азии, на Ближнем Востоке, в странах СНГ. В 2006 году на зарубежных рынках реализовано 11230 грузовых автомобилей (8,5 тысячи в 2005 году). Крупнейшие рынки сбыта – Казахстан и Украина.

НЕ АВТОМОБИЛЬ – СКАЗКА

Работники дорожного хозяйства Нижегородского Новгорода в канун своего профессионального праздника получили 18 комбинированных дорожных машин марки «КАМАЗ».

С такой техникой, говорят коммунальщики, и летом, и зимой содержать магистральные и городские дороги с твердым покрытием можно «на отлично». Новые КАМАЗы уже прошли испытание в летние месяцы. Закупать универ-

сальные машины городская администрация начала еще два года назад. За это время было приобретено около двухсот автомобилей. В нынешнем году парк коммунального хозяйства пополнился еще на 60 авто.

Михаил Шишканов, водитель со стажем, рассказывает, что на своем веку поколесил за рулем разных автомашин. Город убирал и на тракторах, и на стареньких ЗИЛах. Новый КАМАЗ называет сказкой, работать на такой машине – одно удовольствие.

«ВОРКУТАУГОЛЬ» ОБНОВЛЯЕТ АВТОПАРК

25 самосвалов КАМАЗ-6520, предназначенных для вывозки породы в «Воркутауголь», на этой неделе вышли на линию.

«Введение в эксплуатацию новых автомобилей-самосвалов на технологических перевозках позволит увеличить производительность труда водителей, а также повысит его безопасность, обеспечит снижение затрат на перевозку и добычу угля в целом, улучшит экологию за счет снижения токсичности отработанных газов», – отметили в пресс-службе компании.

Новые КАМАЗы, предназначенные для работы в северных условиях, уже прошли первую «обкатку», получив положительные отзывы работников. В качестве машин убедились генеральный директор «Воркутауголь» Вадим Ларин, который сам проехал на одной из них.

АВТОБУСЫ НЕФАЗ В ЧЕЛЯБИНСКЕ

В Челябинск поступит первая партия из 20 новых пассажирских автобусов марки «НЕФАЗ», закупленных городом на условиях тендера.

Как сообщил председатель комиссии по транспортному обслуживанию населения Челябинской городской думы Валерий Голиков, всего до конца ноября город получит 86 современных, комфортных, экономичных, экологических и безопасных автобусов НЕФАЗ с двигателями, соответствующими стандарту «Евро-2». Впервые за последние 10 лет парк муниципального автотранспорта Челябинска пополнился столь крупной партией новой техники. В этом году губернатор Челябинской области Петр Сумин выделил из бюджета один миллиард рублей на обновление подвижного состава муниципального транспорта региона. Их официальная передача городу состоится 8 ноября на Театральной площади – главной площади Челябинска.

ЛЕНТА НОВОСТЕЙ

«КРУГЛЫЙ СТОЛ»

НЕФТЬ И ГАЗ УКРЕПЯТ «КАМАЗ»?

Дания МАЖИТОВА

«Перспективы мировой и российской добычи углеводородов» обсудили участники «круглого стола», прошедшего в минувший четверг на «КАМАЗе». В обсуждении принимали участие заместитель министра промышленности и торговли РТ Фарид Туктаров, генеральный директор ОАО «Татнефтехиминвест-холдинг» Рафинат Яруллин, а также руководители и специалисты «КАМАЗа» во главе с первым заместителем генерального директора ОАО «КАМАЗ» – исполнительным директором компании Юрием Ключковым.

Открывая встречу, заместитель генерального директора по работе с государственными структурами Ильдар Урманов рассказал участникам «круглого стола», в первую очередь гостям, что в последний период времени «КАМАЗ» развивался по программе стратегического развития «Мастер-270». Программа была разработана до 2010 года. Но уже в 2007 году по ряду показателей «КАМАЗ» программу выполнил. В 2008 году основные параметры программы будут также выполнены, в связи с чем перед компа-

нией встанет задача разработки новой стратегии развития уже до 2020 года. «Если первый этап был – экономическая стабилизация «КАМАЗа», укрепление рыночных позиций, повышение интереса к «КАМАЗу», то второй этап – разработка стратегии до 2020 года – подразумевает более глобальные задачи. Это выход на новые рынки, освоение принципиально новых видов продукции и многое другое», – отметил Ильдар Урманов.

(Окончание на 4-й стр.)



ПРОЕКТЫ / ПЕРСПЕКТИВЫ

10 ЛЕТ ТФК «КАМАЗ»: ИСТОРИЯ В ЛИЦАХ И ДЕЛАХ

ЮБИЛЕЙ

Дана АРШИНА

С ЮБИЛЕЕМ!

ООО «Набережночелнинский автоцентр «КАМАЗ» поздравляет коллектив ОАО «ТФК «КАМАЗ» с десятилетним юбилеем!

Рады отметить, что наше сотрудничество, опирающееся на высокий уровень профессионализма ваших работников, всегда отличалось конструктивным подходом и стремлением к максимальной реализации экономической стратегии ОАО «КАМАЗ».

Только на базе созданного «Торгового дома ТФК» за 7 лет было реализовано продукции «КАМАЗа» на сумму более 5 миллиардов рублей. Успешно развивалась система сервисного обслуживания автомобилей и их продаж.

Дальнейших успехов вам и благополучия!

ЧАСТЕНЬКО ЖИТЕЛИ НАБЕРЕЖНЫХ ЧЕЛНОВ, ВЫЕХАВШИЕ ЗА ПРЕДЕЛЫ РОДНОГО ГОРОДА, ИСПОЛЬЗУЮТ СЛОВО «КАМАЗ» КАК СВОЮ ВИЗИТНУЮ КАРТОЧКУ. СРАБАТЫВАЕТ НАВЕРНЯКА. «КАМАЗ» ЗНАЮТ ВЕЗДЕ. МНОГОКРАТНЫЙ ПОБЕДИТЕЛЬ МИРОВЫХ ГОНОК, ЛАУРЕАТ ПРЕСТИЖНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ КОНКУРСОВ. ОН УВАЖАЕТ СЕБЯ ЗАСТАВИЛ ВО МНОГИХ СТРАНАХ И РЕГИОНАХ МИРА. ВОСХИЩАЮТ ТЕМПЫ РОСТА (ВДВОЕ – ЗА ПОСЛЕДНИЕ ТРИ ГОДА) ПРОИЗВОДСТВА НА «КАМАЗЕ». А СПРОС НА КАМАЗОВСКУЮ ПРОДУКЦИЮ РАСТЕТ ЕЩЁ БЫСТРЕЕ. НЕ РЕДКО ВОЗНИКАЮТ СИТУАЦИИ, КОГДА ЗАВОД НЕ УСПЕВАЕТ СДЕЛАТЬ СТОЛЬКО МАШИН, СКОЛЬКО ТРЕБУЕТ РЫНОК. НАКАНУНЕ ЮБИЛЕЯ ТФК «КАМАЗ» МЫ РЕШИЛИ ВОССТАНОВИТЬ ГЛАВНЫЕ СТРАНИЦЫ ИСТОРИИ КОМПАНИИ ЧЕРЕЗ ВОСПОМИНАНИЯ ТЕХ, КТО В РАЗНОЕ ВРЕМЯ СТОЯЛ ЗА ЕЕ ШТУРВАЛОМ.



«Клиент превыше всего».

5 августа 1997 года Совет директоров ОАО «КАМАЗ» создал специализированное предприятие для изучения рынка и продвижения продукции «КАМАЗа» – открытое акционерное общество «Торгово-финансовая компания «КАМАЗ». В структуру ТФК вошли Внешнеторговая фирма «КАМАЗ», департамент по маркетингу и продажам, занимавшийся сбытом продукции, Центр продаж автомобилей и Центр продаж запасных частей. У ТФК одновременно появились три «базовые точки» – в Москве, Казани и Набережных Челнах.

На заседании Совета директоров «КАМАЗа» присутствовал Президент Республики Татарстан Минтимер Шаймиев. На вопрос генерального директора «КАМАЗа» «А кто все это будет делать?», Минтимер Шарипович предложил назначить ответственным за выполнение решения Совета директоров меня. Так я и стал генеральным директором ОАО «ТФК «КАМАЗ».

Как это бывает в любом новом деле, ТФК прошла несколько стадий становления. Первую, когда руководители и сотрудники настороженно относятся к проводимым изменениям и задаются вопросом: «А зачем нам это нужно?». Вторую, когда появляются первые результаты и большая половина руководства уже считает: «В этом что-то есть...». И третью, когда все утверждают: «Да, так и должно быть!». Время

ВСЕ РУКОВОДИТЕЛИ ТФК «КАМАЗ»:

ВЫЛЕГЖАНИН ВЛАДИМИР АРКАДЬЕВИЧ – с 05.08.1997 г.

САМАРЕНКИН АНАТОЛИЙ КОНСТАНТИНОВИЧ – с 29.07.1998 г.

КИРЬЯНОВ АЛЕКСАНДР ЛЬВОВИЧ – с 03.08.2001 г.

ГОРОЖАНИНОВ ЮРИЙ ИВАНОВИЧ – с 19.11.2001 г.

КАЗЫХАНОВ РАФАЭЛЬ ХАМАТХАНОВИЧ – с 30.05.2002 г.

МАЙОРОВ СЕРГЕЙ ВАСИЛЬЕВИЧ – с 26.12.2002 г.

ГАТИЯТУЛИН ИЛФАС РИФКАТОВИЧ – с 10.10.2003 г.

доказало, что решение Совета директоров «КАМАЗа» было своевременным и ТФК «КАМАЗ», как составная часть всего комплекса проводимых изменений системы управления, помогла «КАМАЗу» успешно преодолеть трудности.

Если в 1996–1997 гг. девяносто процентов грузовиков реализовывались по бартерным схемам (автомобили обменивались на другой товар), то через год работы ТФК столько же процентов продаж осуществлялись уже по денежным расчетам.

КЛИЕНТ ПРЕВЫШЕ ВСЕГО

Большой вклад в развитие ТФК внес Анатолий Самаренкин, второй генеральный директор ТФК. Сегодня он вспоминает:



– Ситуация по продаже КАМАЗов по-прежнему была очень сложная. У нас не было отлаженных товаропроводящих сетей. Работали всего четыре дилера, которые находились в Москве. Затем еще два дилера появились в Набережных Челнах. Что получается? Из Москвы звонят в Набережные Челны – нужно десять грузовиков. Из Набережных Челнов отправляют эту партию в Москву, дальше москвичи распределяют: два – в Челябинск, три – в Краснодар, остальные – в Сибирь и Владивосток. Те же грузовики теперь едут обратно, минуя Набережные Челны, на Урал, в Сибирь, Владивосток. Долго и дорого. Мы не могли эффективно вести

продажи на всем пространстве страны. И сами способствовали тому, что там, где не было нашей сети, рынок работал без нас, и камазовская продукция распространялась через вторые и третьи руки.

Первоначально я предложил создать дилерские центры во всех миллионных городах России. Более того, дилерская сеть должна располагаться вдоль крупнейших магистралей. Это было сделано для удобства водителей – дальнотойщиков, которые, находясь в пути, могли получить квалифицированную помощь в случае поломки автомобиля.

У завода появилось еще одно главное преимущество – единая цена на камазовскую продукцию в любом уголке страны. При этом компания гарантировала обслуживание автомобиля КАМАЗ в каждом регионе России и СНГ, где бы он ни был куплен, поставлен на учет и как бы далеко от места «прописки» не эксплуатировался.

В результате, по итогам 2000 года доля продаж «КАМАЗа» на рынках России и стран СНГ по классу грузовиков с 43 процентов поднялась до 48 процентов. Успеху способствовали обширные маркетинговые исследования и масштабная организаторская работа, проделанная Торгово-финансовой компанией «КАМАЗ». Причем 70 процентов грузовиков, а также 53 процента запасных частей было реализовано через дилеров.

Большое значение имела внутренняя реорганизация работы Торгово-финансовой компании. В 2000 году в ее составе были созданы два департамента – по развитию и логистике. Первый преследовал цель – ускорение разработки и освоение производства новой техники, пользующейся на рынке повышенным спросом. А служба логистики была призвана оптимизировать запасы реализуемой продукции на центральных и региональных складах.

Впрочем, Торгово-финансовая компания занималась не только торговлей и рекламой, она активно вмешивалась и в производство, предъявляя заводу требования и пожелания потребителей. Девиз «Клиент превыше всего» по-прежнему действовал в ТФК.

Вот что сказал тогда по поводу работы «под заказ» Илфас Гатиятуллин, будущий заместитель директора ТФК, в интервью газете «Вести КАМАЗа»:

– С одной стороны, это своевременное исполнение заявок. Не зря говорят: хороша ложка к обеду. И хотя стало уже правилом отгружать автомобили в оговоренные контрактами сроки, исключения из него все же имеют место. И клиенты поэтому иногда аннулируют сделки...

С другой стороны, наша задача – предложить и отгрузить потребителю автомобиль именно в той комплектации, которая ему нужна. Если клиент пожелает к машине что-то сверх обозначенного в спецификации, мы тут же делаем заказ на разработку и изготовление того или иного устройства. Тем более что возможности такие у «КАМАЗа» есть – в департаменте развития и внедрения новых разработок.

«ОТКУДА У «КАМАЗА» МАШИНЫ, ЕСЛИ ЗАВОД СГОРЕЛ?»

В частности, как приходилось налаживать контакты с крупными корпоративными клиентами? Сергей Майоров, бывший директор Торгово-финансовой компании (а ныне – председатель Совета директоров ООО «Магнолия»), вспоминает:



– Нужно было в десять раз увеличить поставки в Министерство обороны, вытеснив нашего основного конкурента – «УралАЗ». Но это не так-то просто.

Казалось бы, мы представляли государственный организацию, по понятным причинам получавшую преимущество. А на деле доходило до смешного: она активно вмешивалась и в производство, предъявляя заводу требования и пожелания потребителей. Девиз «Клиент превыше всего» по-прежнему действовал в ТФК.

Вот что сказал тогда по поводу работы «под заказ» Илфас Гатиятуллин, будущий заместитель директора ТФК, в интервью газете «Вести КАМАЗа»:

– С одной стороны, это своевременное исполнение заявок. Не зря говорят: хороша ложка к обеду. И хотя стало уже правилом отгружать автомобили в оговоренные контрактами сроки, исключения из него все же имеют место. И клиенты поэтому иногда аннулируют сделки...

ЛЕГКО ПАДАТЬ, ТЯЖЕЛО ПОДНИМАТЬСЯ

В самой ТФК тоже произошла большая реорганизация, сформировалась новая команда. В октябре 2003 года генеральным директором ТФК назначается Гатиятуллин Илфас Рифкатович. Человек высокого профессионализма, он пришел, что называется, «на свое место» и со своими проектами:

– Легко падать, тяжело подниматься. Тем не менее, «КАМАЗ» на подъеме. В 2006 году на российском рынке реализовано 31704 автомобиля КАМАЗ полной массой 14–40 тонн, что на 34,8% больше, чем в 2005 году. Несмотря на усиливающуюся конкуренцию, «КАМАЗ» удерживает 1/3 часть российского рынка.

Основные бизнес-процессы, за которые мы сегодня отвечаем: 1) маркетинг и планирование сбыта (занимается изучением рынка и реализацией продукции); 2) логистика и сбыт продукции (выстраивается через товаропроводящую сеть, а также включает в себя доставку продукции); 3) послепродажный сервис. Мы пошли дальше и внедрили новые направления – «Трейд ин» и утилизацию. 2006 год стал ключевым в развитии программы «Трейд ин». Учитывая всю важность этого направления, в ОАО «ТФК «КАМАЗ» был создан департамент по развитию «Трейд ин».

В конце 2005 года был разработан и утвержден стандарт дилера «О дилерских центрах ОАО «КАМАЗ», который определяет, каким должен быть камазовский дилер. Требования, предъявляемые к сервисным центрам ОАО «КАМАЗ», позволяют оптимизировать количественный состав субъектов дилерской сети и исключить из него тех, кто не отвечает единому стандарту сервисного центра ОАО «КАМАЗ».

Появляются новые корпоративные клиенты. В прошлом году на выставке «MIMS» провели переговоры с «Роснефтью». Мы презентовали свою продукцию, и они изъявили желание работать с нами напрямую. Также среди наших «именитых» корпоративных клиентов – «Росагролизинг», «Газпром», «Сургутнефтегаз», «Алросса» и другие предприятия России.

Благодаря совместной работе департамента по развитию «Трейд ин» и ЗАО «Ремдизель» в парках потребителей в 2006 году было обновлено 1066 единиц автомобильной техники КАМАЗ – это на 51% больше, чем в 2005 году. Результаты 2006 года подтверждают, что продажи по схеме «Трейд ин» имеют высокий потенциал роста и позволяют расширить клиентскую аудиторию за счет тех потребителей, у

В кабинете у Гатиятулина висит большая географическая карта. На ней повсюду рассыпаны флажки – красные и желтые. Красные флажки – это дилеры по автомобилям. А желтые – это заводы спецтехники. А если еще отмечать дилеров по запчастям и сервисные центры, то места на карте попросту не хватит.

которых недостаточно денежных средств на обновление парков.

В 2006 году силами специалистов блока продаж и сервиса ОАО «КАМАЗ» был запущен технологический портал «B2B – Дилер» – новая технология в информационном взаимном обмене с дилерами ОАО «КАМАЗ». Это позволило оперативно, в режиме «on line», обмениваться с дилерами информацией технического, конструкторского характера, оперативно проводить маркетинговые опросы с привлечением дилеров, автоматизировать сбор ежемесячных и ежеквартальных дилерских отчетов, доводить до дилеров новинки ремонтно-эксплуатационной документации и стандартов по гарантии и сервису.

ОАО «КАМАЗ» увеличило свою долю в сегменте шасси и спецтехники – с 46,1% в 2005 году до 50,7% в 2006 году, рост составил 4,6%. Этому способствовали следующие мероприятия по развитию продаж спецтехники:

1) привлечено 29 новых российских заводов спецтехники, которые ранее не изготавливали спецнастройки на шасси КАМАЗ; в 2006 году ОАО «КАМАЗ» работало с 246 заводами-изготовителями спецтехники;

2) на 384 единицы увеличилось количество моделей сертифицированной спецтехники, выпускаемой на шасси КАМАЗ (на 160 больше, чем в прошлом году); обновление коснулось всех видов автотехники – автоцистерн, топливозаправщиков, автомобилей с манипулятором, коммунальной, лесозаготовительной, нефтепромышленной, строительной техники, автофургонов и мастерских; вся новая спецтехника на шасси КАМАЗ положительно воспринята российским рынком;

3) на Туймазинском заводе автобетоновозов налажено производство коробок отбора мощностью (освоены 3 новые модели).

Таким образом, на начало 2007 года всего насчитывается 1354 модели спецавтотехники на базе шасси КАМАЗ.

Все достижения в ТФК стали возможны благодаря нашим высококлассным специалистам. Большинство топ-менеджеров в ТФК прошли курсы MBA («Мастер делового администрирования»). Вообще, я считаю, что коллективу нужно уделять большое внимание. Чаше проводить корпоративные мероприятия, чтобы, кроме материальной привлекательности, в работе присутствовала и другая – духовная.

Например, в августе мы провели турслет «ТФК», приуроченный к десятилетию компании. Это же не просто соревнования среди департаментов, это сплочение коллектива. Люди общаются друг с другом, дружат, болуют за общее дело, и это все сказывается на работе, на продуктивной, подчеркну, работе.

...ТФК прошла долгий путь, но, оглядываясь назад, становится понятно, что путь, избранный десять лет назад Советом директоров ОАО «КАМАЗ», оказался правильным.

АВТОКОНКУРС

ОБРАЗЦОВОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ —
ОБРАЗЦОВЫЕ
ВОДИТЕЛИ

Олег ФЁДОРОВ

20 октября на площадке перед Торгово-финансовой компанией было не проехать — 43 водителя легковых автомобилей выясняли, кто из них лучший.



— Приветствуем участников автомобильного многоборья «Образцовый водитель», посвященного 10-летию ТФК, — обратился к построившимся в две шеренги конкурсантам председатель жюри, заместитель генерального директора — директор департамента логистики и транспортного обеспечения Александр Ушенин. — Мероприятие проводится с целью пропаганды здорового образа жизни, повышения культуры поведения на дорогах и, конечно, сплочения коллектива. Всем удачи, пусть победит сильнейший!

Объясняя участникам соревнований правила и критерии оценки, председатель городской организации РОСТО, помогавшей в организации мероприятия, Андрей Охотников обратил их внимание, что главное — правильно выполнить фигуры «Змейка», «Луковица», «Автослалом» и упражнение «Кегли». За ошибки начисляется штрафное время. Общая задача — проехать трассу в наименьшее время с минимальным количеством штрафных секунд.

И вот на старте — первый участник,

тоже, остался «автослалом» и «кегли»...

— Молодец, молодец! Давай, давай, Марат, еще немного! — подбадривая я водителя.

— В целом, проехали неплохо, — самокритично говорит он, выходя из машины. — Но можно было бы лучше. А главное все-таки — вот это ощущение азарта, драйва.

И я с ним полностью согласен.

— Очень зрелищное мероприятие, молодцы ребята, даже не думал, что рядом со мной трудятся настоящие асы вождения, — делится впечатлениями Дамир Саубанович Валиев из отдела логистики. А его внук Тимур, уютно сидящий на могучих плечах деда, добавляет:

— Мне понравилось, как дяди ездят. Я тоже так хочу научиться.

Даже прибудивший рыжий пес, казалось, настолько был увлечен проходящими соревнованиями, что, завороченно наблюдая за очередным конкурсантом, комментировал каждый заезд одобрительным лаем.

Радику Гарипову из департамента маркетинга, третье — Людмиле Поляковой из технического департамента. Она же была признана «Автоледи».

— Честно говоря, совершенно не ожидал, что буду первым, — признается победитель, Эдуард Нуретдинов. — Ведь участвовать решился только вчера. Но, видимо, сказался большой опыт вождения, плюс почувствовал ответственность — кто, как не представитель руководства, должен показывать пример подчиненным.

— Передать мои чувства словами просто невозможно, — считает «Автоледи» Людмила Полякова. — Это и восхищение мастерством коллег, и радость по случаю победы, и благодарность всему коллективу, нашему руководству, организовавшему такой конкурс, и, конечно, тем, кто за меня болел.

— Соревнование прошло на отличном уровне, большое спасибо всем участникам, болельщикам и организациям, помогавшим в его проведении, — подвел итог председатель жюри Александр Ушенин.



Ахмет Муллахметов, из департамента по продажам автомобилей.

— Первому, конечно, всегда тяжело, — признается он, выходя из кабины. — Но задавать тон — это в духе ТФК, в духе «КАМАЗа». По-моему, проехал нормально, крупных ошибок не было. — Прежде всего, я — член команды технического департамента, — заявил совершенно не расстроившийся после сбитой кегли Максим Самойлов. — В моем выступлении, конечно, были ошибки, но, как известно, не ошибается только тот, кто ничего не делает. Я уверен, мы победим, потому что вместе мы — сила!

А с участником под №13 — Маратом Салаховым из цеха комплектации и отгрузки автомобилей — я решил проехать вместе, дабы принести ему удачу. Усаживаемся в белую девятку, пристегиваемся ремнями. Резко набираем скорость. Чувствую, как само собой напрягается все тело, лоб покрывают странные для нежаркой погоды капельки пота, в крови бурлит адреналин, и, конечно, чувствую азартное желание, чтобы напарник все сделал правильно. Так, «змейку» прошли, «луковицу»

И вот закончил свое выступление последний, 43-й участник. Пока жюри подводило итоги, свое мастерство демонстрировали челнинские велотриалисты из клуба «А-5». Лихо обращаясь с железными конями, они заполнили паузу ожидания результатов соревнований.

— Мы гордимся, что живем в городе, производящем суперавтомобили КАМАЗ, и счастливы, что судьба дала нам возможность подбодрить суперпрофессионалов, работающих на этом мегапредприятии, — заявил нам один из велотриалистов — студент технического колледжа Леонид Наумов, чья мама, Елена Геннадьевна, трудится в НТЦ инженером по качеству.

И вот долгожданные итоги объявлены. Лучшим в знании ПДД оказался Иван Рева из технического департамента. Первое место в командном зачете занял технический департамент, вторым признан департамент сервиса и качества, третье место — у департамента по продажам автомобилей. В личном зачете победил заместитель генерального директора — директор ККИОЗЧ Эдуард Нуретдинов, второе место досталось



СОБЫТИЯ / ЛЮДИ

28 ОКТЯБРЯ — ДЕНЬ АВТОМОБИЛИСТА

ЛЮБИМЫЙ
ПРАЗДНИК
В НОВОМ
ОБЩЕСТВЕ

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

В этом году работники ТЭФ «КАМАТранссервис» свой профессиональный праздник — День работников автомобильного транспорта — будут отмечать в новом статусе. Весь коллектив из обанкроченного общества с ограниченной ответственностью перешел в созданное открытое акционерное общество. Накануне праздника корреспондент «ВК» встретилась с его генеральным директором Владимиром Шешолиным.

— Владимир Васильевич, 1 октября вас назначили генеральным директором ОАО «КАМАТранссервис». Что означает это решение в эпоху финансового оздоровления, начатой на предприятии 17 мая с введением внешнего управления?

— Это промежуточный этап оздоровления предприятия. 26 сентября было зарегистрировано открытое акционерное общество «ТЭФ «КАМАТранссервис». В течение месяца мы должны выпустить акции, которые будут выставлены на торги и проданы инвестору. Выручку распределят между кредиторами пропорционально суммам долгов. Кто станет акционером или акционерами, пока неизвестно. Все имущество и кадровый состав из общества с ограниченной ответственностью переведены в новое открытое акционерное общество. 9 октября, после передачи в оплату уставного капитала действующих активов, с чистого листа начаты производство и финансовая деятельность предприятия.

— Вы работаете в «КАМАТранссервисе» почти 30 лет. Полагаясь на свой опыт, скажите, как новому обществу не попасть в подобную неприятную историю?

— Это вина не команды менеджеров и уж тем более персонала, а той системы, которая сложилась в кризисные 90-е годы. К долгам по налогам привели неплатежи и дефицит денежных средств. Других долгов у ТЭФ «КАМАТранссервис» нет.

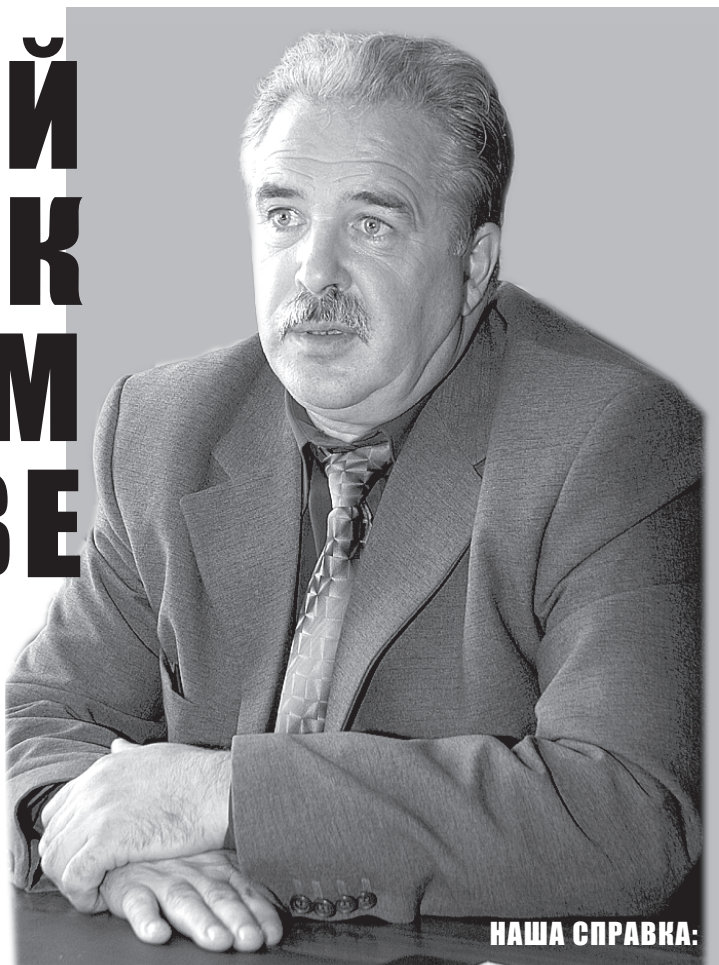
— Команда, стоящая сейчас у руля, наверное, уже разработала стратегию оздоровления и развития общества?

— При реализации плана внешнего управления, в период оздоровления, предприятие уже вышло на безубыточный уровень. Залог жизнеспособности ТЭФ «КАМАТранссервис» — команда единомышленников, пакет заказов от предприятий ОАО «КАМАЗ» на технологические перевозки и хорошая база для развития коммерческих перевозок. У нас есть 28 единиц седельных тягачей -6460, -5460, -54115, на которые мы рассчитываем в реализации нового проекта с СП «СТС-КАМАЗ-Логистика».

Еще одно направление деятельности — развитие сервисного центра. Так мы называем нашу производственно-техническую базу, рассчитанную на 1000 грузовых автомобилей. В нашем парке проходят техническое обслуживание и ремонт 400 машин. «КАМАТранссервис» заключил договоры на техническое обслуживание автомобильных парков «КАМАЗ-Металлургии», КИСМа, «КАМавтодора». На нашей технической базе осуществляется капитальный ремонт КАМАЗов, обслуживаются автобусы НЕФАЗ, оказываются другие виды сервисных услуг. Возможно, у инвестора будут другие планы, и персоналу придется осваивать новые виды деятельности.

— Как процедура финансового оздоровления отразилась на уровне заработной платы персонала, содержания соцпакета?

— Администрация и профсоюзный комитет начали обсуждение содержания коллективного договора, который будет заключен этой осенью сроком на один год. Ориентировочно, сумма социального заказа составит 5 миллионов рублей. После пересмотра положения об оплате труда, теперь она жестко привязана к выполненному плану, ее уровень вырос на 20%. В декабре 2006 года средняя заработная плата составляла 11600 рублей, по итогам августа — 13300 рублей.



НАША СПРАВКА:

В Набережные Челны Владимир Васильевич Шешолин приехал в 1978 году после службы в армии. Первое место работы — транспортное управление «КАМАЗа», молодого человека приняли токарем 3-го разряда. Через год он повышает свою квалификацию до токаря 4-го разряда, а в 1983-м уже работает токарем 5-го разряда.

В 1987 году Владимир Васильевич был назначен главным диспетчером производственно-диспетчерского управления автотранспортного предприятия технологических перевозок. В 1993 году он уже заместитель начальника по перевозкам грузового автотранспортного предприятия «КАМАЗа». С 1996 по 1999 год работал директором по транспорту ОАО «КАМАЗ». После учреждения ООО «КАМАТранссервис» был заместителем директора по перевозкам. 1 октября 2007 года Владимир Васильевич Шешолин назначен генеральным директором ОАО «КАМАТранссервис».

— «КАМАТранссервис» все годы своего существования не только обеспечивал перевозки, но и был испытательным полигоном для новых камазовских разработок...

— Эта работа будет продолжаться. До конца месяца мы подпишем договор на совместные с НТЦ испытания газового двигателя. 30 КАМАЗов-53215 будут использоваться на технологических перевозках. В рамках реализации проекта «Бережливое производство» продолжится испытание системы телематики и новых методов организации труда, также направленных на снижение затрат. Речь идет о перцепке полуприцепов на машинах, перевозящих шины из Нижнекамска на автомобильный завод. Сейчас на этих перевозках задействовано 9 автомобилей, а после того, как за каждым автомобилем будет закрепляться по 2 прицепа, останется всего 5.

— Скоро День работников автомобильного транспорта. Для коллектива ТЭФ «КАМАТранссервис» это профессиональный праздник...

— К сожалению, в этом году «КАМАТранссервис» не смог организовать конкурс профессионального мастерства для водителей, но наши работники примут активное участие в республиканском конкурсе, который пройдет под эгидой Федерации профсоюзов РТ и партии «Единая Россия» на площадке торгово-финансовой компании 26 октября.

Накануне праздника все работники будут приглашены на торжественное собрание, где 180 лучших специалистов будут награждены почетными грамотами, денежными премиями и подарками. Завершит праздник концерт артистов художественной самодеятельности предприятия. Так что традиции будут соблюдены.

Я, пользуясь случаем, поздравляю весь коллектив с нашим профессиональным праздником. Желаю всем крепкого здоровья, успехов, благополучия! У нас есть все необходимое для успешной работы на рынке автоперевозок. Пусть дорога будет гладкой, работа безаварийной, а сотрудники ДПС вежливыми.

ДИНАСТИИ «КАМАЗА»

«МЫ ИЗ ОДНОЙ СЕМЬИ»

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

Их вообще не тянет в дальние страны. Водителям-практикам, как они себя сами называют, больше по душе семейный уют. Хотя и на коротком плече технологических перевозок есть свои ухабы. Работать приходится по 12 часов, грузы — ответственностью в миллионы рублей, за день приходится пять-шесть складов «навешать» и вместе с получателями грузов по несколько раз контейнеры, ящики, банки и другую тару пересчитывать.

— Агрессивность у водителей технологии не в чести. Эмоциями, бьющими через край, ты ничего не докажешь. Пришел на работу — будь добр, улыбайся и говори любезности дамам, принимающим комплекты, — делится вечными секретами успешной работы Леонид. — Чтоб машина исправная была, нельзя лихачить, рвать ее по пустякам. Хорошо, если сменщик серьезный, мне и тут повезло. А если случилась поломка, время даром нельзя терять, помочь надо слесарю.

— В нашей работе хитрить

бесполезно, водители мигом раскусят, что ты за птица. Будь честным, работающим, уважай других, и тебя уважать будут, — не торопясь, излагает жизненное кредо семьи Грязновых Павел.

— Уверена, что и внуки их будут у нас здесь работать, — подхватывает беседу главный менеджер по персоналу Людмила Покровская. — Вот у Володи сыну уже десять, дочери пять. Ждать осталось недолго, сначала слесарем поработает, а потом за руль сядет, как папа. Нам серьезные и работающие люди нужны. Для них на

предприятии все условия и для успешной работы, и для хорошего отдыха есть.

Грязновы с особым почтением относятся к своему профессиональному празднику. Не все члены этой семьи смогут прийти на торжественное собрание, многие в час, когда будут чествовать их коллег, будут развозить грузы, необходимые для работы сборочного конвейера. А в ближайший, по скользящему графику, выходной они соберутся вместе, помянут брата и произнесут тост за себя и своих «кормильцев».

ДЕНЬ ЗА ДНЁМ

«КРУГЛЫЙ СТОЛ»

НЕФТЬ И ГАЗ УКРЕПЯТ «КАМАЗ»?

(Окончание.
Начало на 1-й стр.)

Тему «круглого стола» организаторы, то есть «КАМАЗ», предложили рассмотреть в четырех аспектах. Первый из них связан с инвестиционным и строительным бумом в России и странах СНГ, а также растущим спросом на нефть и газ. При разработке долгосрочной стратегии «КАМАЗу» необходимо знать, как долго это будет продолжаться и стоит ли компании расширять производство своей базовой продукции – автомобилей полной массой 14 тонн и дизельных двигателей к ним.

Второй аспект проблемы связан со структурной перестройкой, происходящей в самой энергетике. Это создание и применение альтернативных видов топлива, в частности, биотоплива, водородного топлива и так далее. Эти тенденции, по словам Ильдара Урманова, «КАМАЗу» также необходимо будет использовать при разработке программы развития на перспективу.

Третий аспект носит более прикладной характер. Он связан со вступлением в силу в 2008 году стандартов «Евро-3». Все ли предприятия нефтепереработки готовы начать выпуск топлива, соответствующего этим стандартам? Здесь стоит оговориться, что технический регламент по топливам и маслам до сих пор не принят, но есть надежда, что до конца текущего года он все же будет подписан в российском правительстве. Однако, по закону, после подписания должно пройти не меньше года, чтобы документ вступил в силу. Тем не менее, «КАМАЗ» уже сегодня озабочен тем, как он будет контролироваться, особенно на заправках. Не менее животрепещущий вопрос: как изменится цена на более качественное, чем теперь, топливо, и если она будет намного выше нынешних цен, не потребуются ли от «КАМАЗа» создания более экономичных двигателей.

И, наконец, четвертый аспект – региональный. По словам Ильдара Урманова, нефтедобыча и новые виды топлива будут менять инфраструктуру нашей страны, характер перевозок. В каких регионах будет сосредоточен спрос на тяжелую технику, технику пе-

ревозочную, строительную – это тоже немаловажно для «КАМАЗа».

В ходе заседания «круглого стола» было прочитано 5 докладов, связанных с тем или иным аспектом обсуждаемой проблемы. Как сказал в интервью «ВК» Ильдар Урманов, «КАМАЗ» получил ответы почти на все поднятые вопросы. Материалы заседания будут обработаны, после чего «более реалистичные и приемлемые выводы будут использованы в нашей работе по разработке стратегии развития «КАМАЗа» до 2020 года».

Судя по реакции генерального директора ОАО «Татнефтехиминвест-холдинг» Рафината Яруллина, поднятые проблемы заинтересовали и нефтеперевозчиков. По его словам, есть над чем работать и им, и правительственным чиновникам.

Обе стороны пришли к соглашению, что подобные встречи необходимо продолжить. Следующая тема к обсуждению уже готова. Ее, как пробный шар, запустил руководитель аналитической службы «КАМАЗа» Борис Морозов. По его словам, компания для производства полимерных деталей кабин грузовиков закупает во Франции и Японии дециклопентаген, до 80% которого содержится в некоторых отходах «Нижнекамскнефтехима». При взаимной заинтересованности соседи могли бы наладить производство необходимых «КАМАЗу» полимеров, что автогиганту сократило бы издержки, а нижекамцам принесло дополнительную прибыль.

Комментарий Олега Морозова: по словам первого вице-стикера Госдумы РФ, технические регламенты по топливам и маслам в этом году, скорее всего, так и не будут приняты. По закону, после рассмотрения вопроса (а оно состоится в ноябре) полагается не менее трех месяцев на внесение поправок и уточнений в документ. Таким образом, решение по этому вопросу может отложиться до весны. В этом случае документ еще успеет вступить в силу с 1 января 2009 года. Если же и весной решение не будет принято, то принятие новых технических регламентов отложится еще на один год...

КОНКУРСЫ

КУЛИБИНЫ, АУ!



Вышел приказ генерального директора ОАО «КАМАЗ» за №176 «О проведении смотра и конкурсов по изобретательству и рационализации». Согласно этому приказу, утверждено Положение о смотре на лучшую постановку изобретательской, рационализаторской и патентно-лицензионной работы среди организаций и подразделений «КАМАЗа».

Целью проведения смотра является дальнейшее развитие массового технического творчества трудящихся, широкое привлечение их к разработке изобретений и рационализаторских предложений, используемых в производстве. При подведении итогов смотра (а результаты будут обобщаться комиссией до 20 февраля ежегодно) будет учитываться экономия, полученная от использования рационализаторских предложений, а также количество полученных охранных документов на объекты промышленной собственности. Кроме того, на итоги смотра повлияет и количество использованных изобретений, промышленных образцов, полезных моделей и рационализаторских предложений. Важное значение имеет и число авторов изобретений и рационализаторских предложений. В рамках смотра будут проходить конкурсы изобретателей и рационализаторов, участниками которых могут быть как работники автогиганта, так и лица, не работающие на предприятии, предложения которых отвечают всем условиям конкурсов.

Для поощрения победителей смотра устанавливаются одна первая и по две вторые и третьи премии. Сумма премии определяется путем умножения коэффициента (К), соответствующего занятому месту по итогам смотра, на минимальную заработную плату по ОАО «КАМАЗ», действующую на момент расчета премии.

Для первой премии К = 80; для вторых К = 60; для третьих К = 40. Для поощрения активных организаторов смотра выделяется сумма в размере 80 минимальных заработных плат по ОАО «КАМАЗ». Поощрение активных организаторов производится решением КИР по предложениям рабочей группы.

УСЛОВИЯ КОНКУРСОВ

**«Лучшее изобретение (полезная модель) года»,
«Лучшее рационализаторское предложение года»**

1. Конкурсы проводятся ежегодно с 1 января по 31 декабря.

2. Задачей конкурсов является повышение активности работников ОАО «КАМАЗ» в области технического творчества, разработка и использование в производстве эффективных изобретений и рационализаторских предложений.

3. На конкурсы принимаются изобретения и рационализаторские предложения, направленные на повышение качества выпускаемой продукции, совершенствование технологий производства и экономии материально-энергетических и трудовых затрат, использованных в отчетном году.

4. При оценке поступивших на конкурсы предложений учитываются:
– полученный экономический эффект;
– степень новизны и оригинальности решения;
– объем использования в ОАО «КАМАЗ».

5. Участниками конкурсов могут быть рабочие, служащие и инженерно-технические работники группы организаций ОАО «КАМАЗ», а также лица, не работающие на «КАМАЗе», предложения которых отвечают всем условиям конкурсов.

6. Итоги конкурсов подводит рабочая группа и утверждает КИР в срок до 20 февраля года, следующего за отчетным на основании справок по итогам конкурса по форме (приложение Б).

7. Для поощрения авторов лучших изобретений и рационализаторских предложений за каждый конкурс устанавливаются одна первая и по две вторых и третьих премии.

Сумма премии определяется путем умножения коэффициента (К), соответствующего занятому месту по итогам конкурса, на минимальную заработную плату по ОАО «КАМАЗ», действующую на момент расчета премии.

Для первой премии К = 6; для вторых К = 4; для третьих К = 3.

При не присуждении первого места может быть увеличено количество нижеисследующих мест, в пределах общей суммы на премирование.

УСЛОВИЯ КОНКУРСОВ

**«Лучший изобретатель года»,
«Лучший рационализатор года»**

1. Конкурсы проводятся

ежегодно с 1 января по 31 декабря.

2. Задачей конкурсов является привлечение широких масс трудящихся к техническому творчеству, к разработке и использованию в производстве эффективных изобретений (полезных моделей) и рационализаторских предложений, способствующих повышению качества и конкурентоспособности выпускаемой продукции.

3. Подразделениями и организациями ОАО «КАМАЗ» на конкурс выдвигаются кандидатуры изобретателей и рационализаторов, подавших и (или) использовавших в отчетном году оригинальные и высокоэффективные технические решения.

4. При оценке выдвинутых на конкурс кандидатур учитываются:
– количество поданных ими и (или) использованных в производстве изобретений, (полезных моделей) и рационализаторских предложений;
– полученный экономический эффект;
– степень новизны и оригинальности решения.

5. Участниками конкурсов могут быть рабочие, служащие и инженерно-технические работники группы организаций ОАО «КАМАЗ», а также лица, не работающие на «КАМАЗе», предложения которых отвечают всем требованиям конкурсов.

6. Итоги конкурсов подводит рабочая группа и утверждает КИР в срок до 20 февраля года, следующего за отчетным на основании справок по итогам конкурса по форме (приложение В).

7. Для поощрения авторов лучших изобретений и рационализаторских предложений за каждый конкурс устанавливаются одна первая и по две вторых и третьих премии.

Сумма премии определяется путем умножения коэффициента (К), соответствующего занятому месту по итогам конкурса, на минимальную заработную плату по ОАО «КАМАЗ», действующую на момент расчета премии.

Для первой премии К = 6;

для вторых К = 4; для третьих К = 3.

При не присуждении первого места может быть увеличено количество нижеисследующих мест, в пределах общей суммы на премирование.

КАЧЕСТВО



АВТОФОРУМ В КАЗАНИ

Развитие автомобильного рынка и автомобильной промышленности России все с большей жесткостью ставит предприятия отрасли перед необходимостью совершенствовать свой менеджмент в соответствии с признанной моделью ИСО/ТУ 16949.

Учитывая большой интерес автосборочных предприятий и поставщиков автокомпонентов к обсуждению проблемы ускорения внедрения данного автомобильного стандарта, в Казани состоялся 4-й форум «ИСО/ТУ 16949 для автомобильной отрасли».

Выбор столицы Татарстана в качестве места проведения форума также не случаен. По словам участника форума – директора Ассоциации по сертификации «Русский регистр» Аркадия Владимирцева, именно Татарстан становится одним из ведущих автомобильных регионов в России.

В работе форума приняли участие представители около 160 российских предприятий, а также Казахстана, Украины, Белоруссии и Германии. Среди приглашенных – немецкие компании, которые занимаются инжиниринговыми и консалтинговыми работами. Многие из их представителей имеют многолетний опыт работы в таких крупных автомобильных концернах, как Ford, General Motors, Deimle-Chrysler.

Международная практика показала, что развитие автомобильной отрасли, ее качественные характеристики являются одним из интегрированных показателей развития реального сектора экономики любого государства. Одной из особенностей современного автомобилестроения является то, что качество автомобиля на 50-70% зависит от качества поставляемых автокомпонентов. К примеру, в ОАО «КАМАЗ» эта доля составляет около 60%. Эта проблема и стала центральной для участников форума.

Для того чтобы обеспечить искомое качество комплектующих, внедряются стандарты менеджмента качества поставщиков – ИСО 9001:2000 или ГОСТ Р 51814.1-2004 (ИСО/ТУ 16949:2002) «Особые требования по применению ГОСТ Р ИСО 9001-2001 в автомобильной промышленности и организациях, производящих соответствующие запасные части». Особую трудность с внедрением данной системы испытывают малые предприятия, которых среди поставщиков предприятий автопрома достаточно много.

Для содействия решению этих проблем в Республике Татарстан при поддержке Министерства промышленности и торговли РТ реализуется пилотный проект по внедрению на предприятиях-поставщиках ОАО «КАМАЗ» требований стандарта ИСО/ТУ 16949. Именно ОАО «КАМАЗ» вместе с ОАО «Северсталь» и ОАО «АвтоВАЗ» стали инициаторами форума автопроизводителей и поставщиков автокомпонентов. Эти предприятия, в первую очередь, заинтересованы в улучшении качества поставляемых компонентов.

На форуме прозвучали доклады на различные темы. С большим интересом было воспринято выступление директора департамента закупок и логистики ОАО «КАМАЗ» Р. Кавиева об организации взаимоотношений «КАМАЗа» и заводов-поставщиков в свете требований ИСО/ТУ 16949, а также выступление заместителя генерального директора ОАО «КАМАЗ» по качеству Н. Егоршина по вовлечению персонала компании в деятельность по улучшению качества через самооценку и организацию конкурсов.

По инициативе руководства департамента закупок и логистики ОАО «КАМАЗ» в рамках форума был проведен «круглый стол» с поставщиками компонентов, металлов и материалов, где были обсуждены вопросы сдерживания цен и повышения качества поставляемой в ОАО «КАМАЗ» продукции, развития требований к поставщикам, была дана оценка эффективности проведенной работы по качеству, а также рассмотрены перспективы развития сотрудничества, связанные с объемами поставок, качеством продукции, логистикой и упаковкой.

В работе «круглого стола» наряду со специалистами «КАМАЗа» приняли участие представители 97 предприятий-поставщиков. С основным докладом по этим вопросам выступил директор департамента закупок и логистики ОАО «КАМАЗ» Р. Кавиев. Также были заслушаны выступления представителей поставщиков – ОАО «РИАТ», ООО «НПО «РОСТАР», ОАО «Балаковорезинотехника», которые одобрили политику камского автозавода в области закупок и отметили значительное улучшение взаимоотношений с ОАО «КАМАЗ». Среди главных плюсов взаимопонимания и крепнувших связей партнеров камских автомобилестроителей назвали возможность работать с конечным потребителем комплектующих изделий, удовлетворяющие поставщиков объемы заказов, обоснованность выставленных потребителем рекламаций, хорошую подготовку переговорного процесса, участие представителей ОАО «КАМАЗ» в работе по повышению качества комплектующих изделий, своевременную корректировку заказов.

Всем поставщикам ОАО «КАМАЗ» были вручены памятные сувениры, а по итогам 2006 года определены лучшие предприятия, которым вручили дипломы – ОАО «Копир» (г. Козьмодемьянск), ООО «Тиссан» (г. Наб. Челны), ООО «ТД «ЕПК» (г. Москва), ОАО «Металлургический завод им. А.К. Серова» (г. Серов), ОАО «Ревдинский завод ОЦМ» (г. Ревда), ООО «ИНИШ» (г. Наб. Челны) и благодарственные письма – ОАО «Трубная металлургическая Компания» (г. Москва), ООО «ЛЛК-Интернешнл» (г. Москва), ОАО «Сибур-Русские шины» (г. Москва).

В ходе работы форума ОАО «КАМАЗ» и ОАО «АвтоВАЗ» было принято решение о разработке единых требований к своим поставщикам.

БЕРЕГИТЕ СЕБЯ!

ЕСЛИ В ДОМЕ НЕ НАТОЧЕНЫ НОЖИ...

В сентябре в подразделениях и организациях ОАО «КАМАЗ» зарегистрировано 10 несчастных случаев, из которых 3 травмы по медицинскому заключению относятся к категории тяжелых. В ОАО «КАМАЗ-Металлургия» зафиксировано три случая, на автомобильном заводе – два, по одному – в ОАО «КамПрЗ», ОАО «КАМАЗ-Дизель», ОАО «КАМАЗавтомехника», ОАО «КИСМ», ОАО «ТФК». Из 10 пострадавших – пятеро проработали на производстве менее трех месяцев.

ПОДРОБНОСТИ ТРАГЕДИЙ

20 сентября 46-летний наладчик автоматических линий и агрегатных станков 4-го разряда ОАО «КАМАЗ-Дизель» М. принес из дома электродвигатель пылесоса «Циклон», нашел на территории завода изношенный шлифовальный круг и изготовил из них

заточное устройство. С помощью полученного приспособления М. пытался заточить столовый нож, когда произошел разрыв абразивного круга и его разлетевшиеся осколки попали в лицо пострадавшему. В результате М. получил проникающее ранение правого глаза, многооскольчатый перелом скуловой кости, рвано-ушибленную рану правой половины лица и другие повреждения. Причиной несчастного случая стало нарушение пострадавшим производственной дисциплины.

24 сентября 46-летний слесарь механосборочных работ 5-го разряда Б., работая на сборочном конвейере автомобильного завода, крепил хомутами пучки кабеля антиблокировочной системы к тормозным шлангам. Для этого он присел на корточки, пролез под рамой автомобиля, между тем, как согласно технологическому процессу, такая операция должна производиться на другом рабочем месте и только сверху рамы автомобиля. Выле-

зая из-под рамы после установки хомутов, Б. ударился головой о стойку бокового ограждения. В результате пострадавший получил обширную скальпированную рану теменной области, острую кровопотерю, геморрагический шок 1-2-й степени. Причиной несчастного случая стало нарушение технологического процесса.

24 сентября 20-летняя стерженщица машинной формовки 2-го разряда ОАО «КАМАЗ-Металлургия» Ч. работала на стержневой машине. Не отключив оборудование, функционирующее в автоматическом режиме, Ч. пыталась рукой поправить резиновый колпачок сопла надува, находившегося в опасной зоне машины. В результате ее руку прижало стержневым ящиком к плите надува. Пострадавшая получила контактный ожог IV степени 1% правой кисти, сдавление правой кисти с некрозом мягких тканей, межкостных мышц и сосудов, закрытый перелом I пястной кости со смещением отломков. Причиной несчастного случая стала неудовлетворительная организация производства работ (допуск стерженщицы к самостоятельной работе без обучения по профессии).

ДИСЦИПЛИНА

ВСЁ – ЗА «СИБИРСКУЮ КОРОНУ»?

Филиал «ТАТАРСТАН» ФГУП «Ведомственная охрана объектов промышленности России» сообщает:

С 15 по 21 октября работниками ведомственной охраны за различные правонарушения на объектах ОАО «КАМАЗ» задержано, с составлением протоколов, 60 человек, в том числе:

– за несанкционированный вынос (вывоз) товарно-материальных ценностей – 13 человек;
– за перевложения товарно-материальных ценностей – 6 человек;
– за недовложения товарно-материальных ценностей – 4 человека;
– за попытку прохода (выхода) в состоянии алкогольного опьянения – 17 человек;
– за пронос спиртного – 2 человека;
– за другие нарушения пропускного режима – 18 человек.

По количеству нарушителей лидирует ОАО «КАМАЗ-Металлургия» (19 случаев). Второе место занимает автомобильный завод (12 задержанных). Третье место – ОАО

«КАМАЗ-Дизель» (9 случаев).

КРУПНЫМ ПЛАНОМ

Вечером 20 октября в АБК-06 литейного завода работники ЦВО-1 задержали электромонтера С., который стал жертвой рекламы – в боковом кармане сумки лежала банка пива «Сибирская корона». Любителя пенного напитка отправили домой.

Ловким движением шариковой ручки увеличил 15 л горючего до 115 л водитель литейного завода Д. 18 октября. Однако секрет этого фокуса был быстро разгадан работниками ЦВО-1, теперь «факир» дает показания в Отделе милиции на «КАМАЗе».

Покапавшись в мусоре, можно найти много интересного. Так, 17 октября работники ЦВО-1, обследовав содержимое тары на УППО автомобильного завода, обнаружили там 84 соединительные трубки. Протокол составлен на мастера Х., который отвечал за отгрузку мусора.

ПОНЕДЕЛЬНИК / 29 ОКТЯБРЯ

1	4.45 Вести. Дежурная часть.
5.00 Новости.	
5.05 Телеканал «Доброе утро».	
9.00 Новости.	
9.20 «Малахов+».	
10.30 «Модный приговор».	
11.20 «Контрольная закупка».	
12.00 Новости (с субтитрами).	
12.20 Фильм «Агент национальной безопасности».	
13.20 «Детективы».	
14.00 Другие новости.	
14.30 «Фабрика звезд».	
15.00 Новости (с субтитрами).	
15.20 «Лолита. Без комплексов».	
16.20 «Понять. Простить».	
17.00 «Федеральный судья».	
18.00 Вечерние новости (с субтитрами).	
18.20 Жди меня.	
19.10 «След».	
20.00 Фильм «Татьянин день».	
21.00 Время.	
21.30 Фильм «Капкан».	
22.30 «Теща в доме».	
23.40 Ночные новости.	
0.00 «Фабрика звезд» дома».	
0.30 Теория невероятности.	
«Леди Икс».	
1.20 «Гении и злодеи».	
1.45 Фильм «Открытый простор».	
3.00 Новости.	
3.05 Фильм «Открытый простор».	
4.00 Фильм «Властелин бездны».	

РОССИЯ

5.00 Доброе утро, Россия!
8.00 «Мистер Нокаут.
Загадка Валерия Попенченко».
8.55 Фильм «ГОД ЗОЛОТОЙ РЫБКИ».
11.00 Вести.
11.30 Местное время. Вести-Москва.
11.50 Сериал «ТАИНСТВЕННЫЙ ОСТРОВ».
12.15 Фильм «НЕУЛОВИМЫЕ МСТИТЕЛИ».
13.40 Местное время. Вести-Москва.
14.00 Вести.
14.10 Сериал «СВОЯ КОМАНДА».
14.40 Сериал «МАЧЕХА».
15.30 Суд идет.
16.30 «КУЛАГИН И ПАРТНЕРЫ».
17.00 Вести.
17.20 Местное время.
Вести-Московская область.
17.40 Сериал «ТАЙНЫ СЛЕДСТВИЯ».
19.40 Местное время. Вести-Москва.
20.00 Вести.
20.45 Спокойной ночи, малыши!
20.55 Сериал «И ПАДАЕТ СНЕГ...».
22.55 Сериал «В КРУГЕ ПЕРВОМ».
23.50 «Мой серебряный шар.
Последние годы жизни Зошенко».
0.50 Вести+.
1.10 Вести. Дежурная часть.
1.30 Дорожный патруль.
1.40 Фильм «ЗЕЛЕНЫЙ ДРАКОН».
3.30 Канал «Евроньюс».

ВТОРНИК / 30 ОКТЯБРЯ

1	4.10 «Детективы».
5.00 Новости.	
5.05 Телеканал «Доброе утро».	
9.00 Новости.	
9.20 «Малахов+».	
10.30 «Модный приговор».	
11.20 «Контрольная закупка».	
12.00 Новости (с субтитрами).	
12.20 Фильм «Агент национальной безопасности».	
13.20 «Детективы».	
14.00 Другие новости.	
14.30 «Фабрика звезд» дома».	
15.00 Новости (с субтитрами).	
15.20 «Лолита. Без комплексов».	
16.20 «Понять. Простить».	
17.00 «Федеральный судья».	
18.00 Вечерние новости (с субтитрами).	
18.20 «Пусть говорят».	
19.10 «След».	
20.00 Фильм «Татьянин день».	
21.00 Время.	
21.30 Фильм «Капкан».	
22.30 «Потребительские войны».	
23.40 Ночные новости.	
0.00 «Фабрика звезд» дома».	
0.30 Искатели. «Зона судьбы» Адольфа Гитлера».	
1.20 «Доброй ночи».	
2.20 Фильм «Незаконченная жизнь».	
3.00 Новости.	
3.05 Фильм «Незаконченная жизнь».	

К СВЕДЕНИЮ

**НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ЦЕНТР
И ДЕПАРТАМЕНТ ГЛАВНОГО ТЕХНОЛОГА ОАО «КАМАЗ»**
приглашают на работу:
Инженера (в области качества)
(муж., жен., образование - высшее, опыт);
Инженера-конструктора (муж., жен., образование - высшее техническое);
Мастера (автотранспорт) (образова-ние - высшее, опыт);
Инженера-исследователя (химик-аналитик) (образование - высшее про-фессиональное (КХТИ);
Инженера (фотовиолаборатория);
Инженера-технолога (образование - высшее, опыт работы).

Тел: 55-09-81.

9.05 Сериал «Тормыш сабаклары».
10.05 «Жиде йолдыз».
11.00 «Вокруг света»
12.00 Сериал «Новые приключения Лэсси».
14.00 Новости Татарстана.
14.15 «Вокруг света».
14.45 «Путь».
15.00 Татарстан хэбэрлэре.
15.15 «Тамчы-шоу».
15.45 «Кара-каршы».
16.15 «Татар халык моннары».
17.00 Сериал «Тормыш сабаклары».
18.00 «Кучтэнэч».
18.15 «Хочу мультфильм!»
18.30 «Регион 116».
19.00 Новости Татарстана.
19.30 «Кээф ничек?»
20.00 Татарстан хэбэрлэре.
20.30 Сериал «Ангел на дорогах».
21.30 Х/ф «Отпуск, который не состоялся».
23.05 «Жиде йолдыз».
23.30 Татарстан хэбэрлэре.
23.45 Новости Татарстана.
0.00 Сериал «На острие».
1.30 Сериал «Секреты».
3.00 «Музыка на ТНВ».

НТВ

6.00 «СЕГОДНЯ УТРОМ».
9.05 «СЛЕДСТВИЕ ВЕЛИ...»
10.00 «СЕГОДНЯ».
10.25 «ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ».
ОБЗОР ЗА НЕДЕЛЮ».
10.55 «КУЛИНАРНЫЙ ПОЕДИНОК».
11.55 «КВАРТИРНЫЙ ВОПРОС».
13.00 «СЕГОДНЯ».
13.25 Сериал «ЗАКОН И ПОРЯДОК».
15.30 «ОБЗОР. ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ».
16.00 «СЕГОДНЯ».
16.30 Сериал «ОПЕРА. ХРОНИКИ УБОЙНОГО ОТДЕЛА».
18.30 Новости.
19.00 «СЕГОДНЯ».
19.40 Яналыклар.
20.00 Оперативная сводка.
20.10 Яшь йорэклр.
20.20 Новости.
20.45 Сериал «ПЛАТИНА».
21.45 Сериал «МОРСКИЕ ДЬВЯОЛЫ-2».
22.45 «СЕГОДНЯ».
23.10 Сериал «БАЛЬЗАКОВСКИЙ ВОЗРАСТ, ИЛИ ВСЕ МУЖИКИ СВО...-3».
0.10 Ток-шоу «ШКОЛА ЗЛОСЛОВИЯ».
Анатолий Вишневский.
1.10 «TOP GEAR».
ПРОГРАММА ПРО АВТОМОБИЛИ.
1.40 Сериал «ОПЕРА. ХРОНИКИ УБОЙНОГО ОТДЕЛА».
3.30 «КРИМИНАЛЬНАЯ РОССИЯ».
3.55 Фильм «КОРАБЛИ ШТУРМУЮТ БАСТИОНЫ».
5.40 Мультсериал «СУПЕРМЕН».

КУЛЬТУРА

6.30 Канал «Евроньюс».
10.00 Новости культуры.
10.20 «В главной роли...» у Юлиана Макарова.
10.40 Программа передач.
10.50 Х/ф «МОЯ ЛЮБОВЬ».
12.05 «Легенды мирового кино».
Лидия Смирнова.
12.35 Д/ф «Фома. Поцелуй через стекло».
13.20 Academia..
13.50 Фильм-спектакль «ИНТИМНАЯ ЖИЗНЬ».
15.55 «Порядок слов».
Книжные новости.
16.00 «Жили-были...
Первооткрыватели». Мультсериал.
16.25 «Мы с Шерлоком Холмсом».

Мультфильм.
16.40 Д/с «Чудеса погоды».
«Климат степей».
16.45 Сериал «НОВЫЕ ПРИКЛЮЧЕНИЯ ЛЕССИ».
17.05 Д/с «Нетронутая природа».
«Земля контрастов».
17.35 «Дворцовые тайны». «Иван Бецкой, или Жар последней любви».
18.00 Д/ф «Мировые сокровища культуры». «Долина реки Орхон. Камни, города, ступы».
18.15 «Собрание исполнений».
Л. Бетховен. Концерт №5 для фортепиано с оркестром.
19.00 «Ночной полет».
19.30 Новости культуры.
19.55 Х/ф «СТАРШАЯ СЕСТРА».
21.30 Д/ф «Мировые сокровища культуры». «Старый мост в городе Мостар. Свод над бездной».
21.50 «Больше, чем любовь».
Василий Шукшин и Лидия Федосеева-Шукшина.
22.35 «Линия жизни». Юрий Башмет.
23.30 Новости культуры.
23.55 70 лет Клоду Лелушу. Х/ф «УХОДИТЬ И ВОЗВРАЩАТЬСЯ».
1.50 Д/ф «Мировые сокровища культуры». «Дом Ритфельда-Шрёдер в Утрехе. Архитектор и его муза».
2.05 Программа передач.
2.10 Д/ф «Гении. Сергей Прокофьев».

РТР

6.15, 6.45, 7.15, 7.45 «Вести-Татарстан».
8.00 «Ижат».

СРЕДА / 31 ОКТЯБРЯ

1

5.00 Новости.
5.05 Телеканал «Доброе утро».
9.00 Новости.
9.20 «Малахов+».
10.30 «Модный приговор».
11.20 «Контрольная закупка».
12.00 Новости (с субтитрами).
12.20 Фильм «Агент национальной безопасности».
13.20 «Детективы».
14.00 Другие новости.
14.30 «Фабрика звезд» дома».
15.00 Новости (с субтитрами).
15.20 «Лолита. Без комплексов».
16.20 «Понять. Простить».
17.00 «Федеральный судья».
18.00 Вечерние новости (с субтитрами).
18.20 «Пусть говорят».
19.10 «След».
20.00 Фильм «Татьянин день».
21.00 Время.
21.30 Фильм «Капкан».
22.30 «Жизнь Бармалея».
23.40 Ночные новости.
0.00 «Фабрика звезд» дома».
0.30 Ударная сила.
«Непробиваемый панцирь».
1.20 «Доброй ночи».
2.20 Фильм «Хулиганы».
3.00 Новости.
3.05 Фильм «Хулиганы».
4.10 «Детективы».

РОССИЯ

5.00 Доброе утро, Россия!
8.00 «Неоконченная война
Анатолия Папанова».
8.55 Сериал «ТАЙНЫ СЛЕДСТВИЯ».
9.50 Сериал «ДЕРЖИ МЕНЯ КРЕПЧЕ».
10.45 Вести. Дежурная часть.
11.00 Вести.
11.30 Местное время. Вести-Москва.
11.50 Сериал «ТАИНСТВЕННЫЙ ОСТРОВ».
12.15 Фильм «КОРОНА РОССИЙСКОЙ ИМПЕРИИ, ИЛИ СНОВА НЕУЛОВИМЫЕ».
13.30 «Пластинчатая ворона».
Мультфильм.
13.40 Местное время. Вести-Москва.
14.00 Вести.
14.10 Сериал «СВОЯ КОМАНДА».
14.40 Сериал «МАЧЕХА».
15.30 Суд идет.
16.30 «КУЛАГИН И ПАРТНЕРЫ».
17.00 Вести.
17.20 Местное время.
Вести-Московская область.
17.40 Сериал «АНГЕЛ-ХРАНИТЕЛЬ».
18.40 Сериал «ТАЙНЫ СЛЕДСТВИЯ».
19.40 Местное время. Вести-Москва.
20.00 Вести.
20.45 Спокойной ночи, малыши!
20.55 Сериал «И ПАДАЕТ СНЕГ...».
22.55 «Артист забытого жанра.
Владимир Шубарин».
23.55 Вести+.
0.15 Вести. Дежурная часть.

8.25 «Яна сэлам».
11.30, 13.40, 17.20, 19.40 «Вести-Татарстан».
23.55 «Вести+».

ТНВ

5.30 Новости Татарстана.
6.00 Татарстан хэбэрлэре.
6.30 «Хээрле иртэ!»
8.30 Сериал «Жак Ив Кусто.
Дэрьялар кочагында».
9.05 Сериал «Тормыш сабаклары».
10.05 «Жырлык эле!» Караоке.
11.00 Сериал «Ангел на дорогах».
12.00 Сериал «Новые приключения Лэсси».
14.00 Новости Татарстана.
14.15 Фильм «Казань и казахи».
14.40 «Монетный двор».
15.00 Татарстан хэбэрлэре.
15.15 «Сэхнэ моннары».
15.45 «ШОУлы шар».
16.15 «Яшьлэр тукталышы».
17.00 Сериал «Тормыш сабаклары».
18.00 «Кучтэнэч».
18.15 «Хочу мультфильм!»
18.30 «Видеоспорт».
19.00 Новости Татарстана.
19.30 «Туган жир».
20.00 Татарстан хэбэрлэре.
20.30 Сериал «Ангел на дорогах».
21.30 Х/ф «Театр».
23.30 Татарстан хэбэрлэре.
23.45 Новости Татарстана.
0.00 Сериал «На острие».
1.30 Сериал «Секреты».
3.00 «Музыка на ТНВ».

КУЛЬТУРА

0.30 Сериал «ДЕРЖИ МЕНЯ КРЕПЧЕ».
1.25 Детектив «УБИЙСТВО НА ЖДАНОВСКОЙ».
3.15 Дорожный патруль.
3.30 Сериал «СЕРАЯ ФОРМА».
4.10 Канал «Евроньюс».
4.40 Вести. Дежурная часть.

6.30 Канал «Евроньюс».
10.00 Новости культуры.
10.20 «В главной роли...» у Юлиана Макарова.
10.40 Программа передач.
10.50 Х/ф «ИСТРЕБИТЕЛИ».
12.20 «Легенды мирового кино».
Марк Бернес.
12.55 «Загадка мироздания».
Николай Рубцов.
13.35 «Век Русского музея».
14.00 Спектакль «СТРАСТНОЕ И СОЧУВСТВЕННОЕ СОЗЕРЦАНИЕ».
15.25 Фильм «Крутые дороги Дмитрия Лихачёва». «Семь веков древностей».
15.55 «Порядок слов». Книжные новости.
16.00 «Щелкунчик». VII Международный телевизионный конкурс юных музыкантов. «Первый тур мы уже отыграли». Обзорение.
16.50 Д/с «Чудеса погоды».
«Средиземноморский климат».
16.55 Д/с «Педро Кальдерон».
17.05 Д/с «Нетронутая природа».
«Дубовый рай».
17.35 Петербург: время и место.
«Четвертое «воскресение» Федора Сологуба».
18.00 «Собрание исполнений».
«Мои любимые арии». Мария Гулегина.
19.00 «Ночной полет».
19.30 Новости культуры.
19.55 85 лет со дня рождения Анатолия Папанова. Х/ф «ВРЕМЯ ЖЕЛАНИЙ».
21.30 «Острова». Анатолий Папанов.
22.15 Д/ф «Мировые сокровища культуры». «Мерв. Город руин на Шелковом пути».
22.35 «Линия жизни». Майя Плисецкая.
23.30 Новости культуры.
23.55 Х/ф «ЗЕМЛЯНИЧНАЯ ПОЛЯНА».
1.25 «В плену у ангелов.
Письмо в бутылке». Иосиф Бродский.
1.50 Д/ф «Мировые сокровища культуры». «Университет Каракаса. Мечта, воплощенная в камне».
2.05 Программа передач.
2.10 Д/ф «Гении. Сергей Рахманинов».

РТР

6.15, 6.45, 7.15, 7.45, 11.30, 13.40, 17.20, 19.40 «Вести-Татарстан».
23.55 «Вести+».

ТНВ

5.30 Новости Татарстана.

НТВ

6.00 «СЕГОДНЯ УТРОМ».
7.10 Яналыклар.
7.30 Новости
9.05 «НАШЕ ВСЕ!»
10.00 «СЕГОДНЯ».
10.20 «ЧИСТОСЕРДЕЧНОЕ ПРИЗНАНИЕ».
10.55 Сериал «ВРАЧЕБНАЯ ТАЙНА».
13.00 «СЕГОДНЯ».
13.25 Сериал «ЧАС ВОЛКОВА».
14.30 Сериал «ПЛАТИНА».
15.30 «ОБЗОР. ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ».
16.00 «СЕГОДНЯ».
16.30 Сериал «ОПЕРА. ХРОНИКИ УБОЙНОГО ОТДЕЛА».
18.30 Новости.
19.00 «СЕГОДНЯ».
19.40 Яналыклар.
20.00 Сабак.
20.10 Будь здоров!
20.20 Новости.
20.45 Сериал «ПЛАТИНА».
21.45 Сериал «МОРСКИЕ ДЬВЯОЛЫ-2».
22.45 «СЕГОДНЯ».
23.10 Сериал «БАЛЬЗАКОВСКИЙ ВОЗРАСТ, ИЛИ ВСЕ МУЖИКИ СВО...-3».
0.10 «ГЛАВНАЯ ДОРОГА».
0.45 Детектив «ПАДШИЙ».
3.15 Сериал «ОПЕРА. ХРОНИКИ УБОЙНОГО ОТДЕЛА».
4.55 Сериал «ДЕТЕКТИВ РАШ-3».
5.40 Мультсериал «СУПЕРМЕН».

6.00 Татарстан хэбэрлэре.
6.30 «Хээрле иртэ!»
8.30 Сериал «Жак Ив Кусто.
Дэрьялар кочагында».
9.05 Сериал «Тормыш сабаклары».
10.05 «Туган жир».
10.35 «Здорово живешь!»
11.00 Сериал «Ангел на дорогах».
12.00 Сериал «Новые приключения Лэсси».
14.00 Новости Татарстана.
14.15 «Видеоспорт».
14.45 «НЭП» (нелегальное экономическое пространство).
15.00 Татарстан хэбэрлэре.
15.15 «Син - минеке, мин - синеке».
15.45 «Латынчэч».
16.15 «Алэм белэн Хава».
17.00 Сериал «Тормыш сабаклары».
18.00 «Кучтэнэч».
18.15 «Хочу мультфильм!»
18.30 «Точки над «и»».
19.00 Хоккей. Чемпионат России. «Ак Барс» (Казань) - «Спартак» (Москва).
В перерыве - Татарстан хэбэрлэре. По окончании - новости Татарстана.
21.30 Х/ф «Вторая жизнь».
23.20 «Жиде йолдыз».
23.30 Татарстан хэбэрлэре.
0.00 Новости Татарстана.
0.30 Сериал «На острие».
2.00 Сериал «Секреты».
3.30 «Музыка на ТНВ».

НТВ

6.00 «СЕГОДНЯ УТРОМ».
7.10 Яналыклар.
7.30 Новости.
9.05 «НАШЕ ВСЕ!»
10.00 «СЕГОДНЯ».
10.20 «СПАСАТЕЛИ».
10.55 Сериал «ВРАЧЕБНАЯ ТАЙНА».
13.00 «СЕГОДНЯ».
13.25 Сериал «ЧАС ВОЛКОВА».
14.30 Сериал «ПЛАТИНА».
15.30 «ОБЗОР. ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ».
16.00 «СЕГОДНЯ».
16.20 Сериал «УЛИЦЫ РАЗБИТЫХ ФОНАРЕЙ».
18.30 Новости.
19.00 «СЕГОДНЯ».
19.40 Яналыклар.
20.00 Знакомый КАМАЗ.
20.20 Новости.
20.45 Сериал «ПЛАТИНА».
21.45 Сериал «МОРСКИЕ ДЬВЯОЛЫ-2».
22.45 «СЕГОДНЯ».
23.10 Сериал «БАЛЬЗАКОВСКИЙ ВОЗРАСТ, ИЛИ ВСЕ МУЖИКИ СВО...-3».
0.15 «ВСЕ СРАЗУ!»
0.45 Фильм «СЛОМАННЫЕ ЦВЕТЫ».
2.55 Сериал «УЛИЦЫ РАЗБИТЫХ ФОНАРЕЙ».
4.55 Сериал «ДЕТЕКТИВ РАШ-3».
5.40 Мультсериал «СУПЕРМЕН».

ВНИМАНИЕ

ОАО «КАМАЗ» в ноябре 2007 года планирует про-вести открытый тендер на изготовление и ремонт про-изводственной тары в 2008 году. По всем интересую-щим вопросам обращаться по **тел**факс: 37-44-38.

ВОЗВРАЩАЕМ ЛЮБОВЬ К РАБОТЕ

ПРИЕМНАЯ ПРОФКОМА

ОАО «КАМАЗ»: (8552) 38-05-54

5

ПРОГРАММА ТЕЛЕПЕРЕДАЧ

ЧЕТВЕРГ / 1 НОЯБРЯ



5.00 Новости.
5.05 Телеканал «Доброе утро».
9.00 Новости.
9.20 «Малахов+».
10.30 «Модный приговор».
11.20 «Контрольная закупка».
12.00 Новости (с субтитрами).
12.20 Фильм «Агент национальной безопасности».
13.20 «Детективы».
14.00 Другие новости.
14.30 «Фабрика звезд» дома.
15.00 Новости (с субтитрами).
15.20 «Лолита. Без комплексов».
16.00 «Понять. Простить».
17.00 «Федеральный судья».
18.00 Вечерние новости (с субтитрами).
18.20 «Пусть говорят».
19.10 «След».
20.00 Фильм «Татьянин день».
21.00 Время.
21.30 Фильм «Капкан».
22.30 «Человек и закон».
23.40 Новые новости.
0.00 «Судите сами».
0.50 «Фабрика звезд» дома.
1.20 «Доброй ночи».
2.20 Фильм «Еще один парень каратист».
3.00 Новости.

РОССИЯ

5.00 Доброе утро, Россия!
8.00 «Первая леди советского кино. Тамара Макарова».
8.55 Сериал «ТАЙНЫ СЛЕДСТВИЯ».
9.50 Сериал «ДЕРЖИ МЕНЯ КРЕПЧЕ».
10.45 Вести. Дежурная часть.
11.00 Вести.
11.30 Местное время. Вести-Москва.
11.50 Сериал «ТАИНСТВЕННЫЙ ОСТРОВ».
12.15 Фильм «КОРОНА РОССИЙСКОЙ ИМПЕРИИ, ИЛИ СНОВА НЕУЛОВИМЫЕ».
13.30 «Как старик корову продавал». Мультфильм.
13.40 Местное время. Вести-Москва.
14.00 Вести.
14.10 Сериал «СВОЯ КОМАНДА».
14.40 Сериал «МАЧЕХА».
15.30 Суд идет.
16.30 «КУЛАГИН И ПАРТНЕРЫ».
17.00 Вести.
17.20 Местное время.
Вести-Московская область.
17.40 Сериал «АНГЕЛ-ХРАНИТЕЛЬ».
18.40 Сериал «ТАЙНЫ СЛЕДСТВИЯ».
19.40 Местное время. Вести-Москва.
20.00 Вести.
20.45 Спокойной ночи, малыши!
20.55 Сериал «И ПАДАЕТ СНЕГ...».
22.55 Фильм «Тамбовская Вандея».
23.55 Вести+.
0.15 Серкало.
0.35 Сериал «ДЕРЖИ МЕНЯ КРЕПЧЕ».

КУЛЬТУРА

6.30 Канал «Евроњус».
10.00 Новости культуры.
10.20 «В главной роли...» у Юлиана Макарова.
10.40 Програма передач.

СУББОТА / 3 НОЯБРЯ



5.30 Фильм «Гонка с преследованием».
6.00 Новости.
6.10 Фильм «Гонка с преследованием».
7.20 Игры, гармонь любимая!
8.10 Дисней-клуб: «Аладин».
«Микки Маус и его друзья».
9.00 Слово пастыря.
9.10 Здоровье.
10.00 Новости (с субтитрами).
10.20 «Смак».
10.50 «Три любви Евгения Евстигнеева».
12.00 Новости (с субтитрами).
12.20 Фильм «Супершторм».
13.20 «Возвращение в небо».
14.00 Футбол. Чемпионат России.
«Зенит» - «Москва». Прямой эфир.
16.00 К 80-летию Эльдара Рязанова.
Комедия «Старики-разбойники».
18.00 Времена.
19.00 «Стенка на стенку».
19.30 «Ледниковый период».
21.00 Время.
21.20 «Ледниковый период».
23.00 Что? Где? Когда? Финал.
0.20 Фильм «Мое сердце биться перестало».

РОССИЯ

6.00 Доброе утро, Россия!
7.30 Студия «Здоровье».
8.00 Вести.
8.10 Местное время. Вести-Москва.
8.20 «Военная программа».
8.45 Утренняя почта.
9.20 Субботник.
10.00 Вокруг света.
11.00 Вести.
11.10 Местное время. Вести-Москва.
11.20 Ток-шоу «Национальный интерес».
12.20 «Кавказский пленник».
Сергей Бодров-младший.
13.15 «Сенат».
14.00 Вести.
14.20 Местное время. Вести-Москва.
14.30 Ток-шоу «Белым по черному».
15.30 «Ревизор».
16.00 «Двенадцать подвигов Астериска». Мультфильм.
17.25 «Очень синяя борода». «Крылья, ноги и хвосты». Мультфильмы.
17.55 Субботний вечер.
20.00 Вести.
20.20 Танцы на льду. Ваш выбор.
20.45 Фильм «РОМАНОВЫ. ВЕНЦЕНОСНАЯ СЕМЬЯ».
23.30 «Монастырь».
0.20 Фильм «САТИСФАКЦИЯ».

КУЛЬТУРА

6.30 Канал «Евроњус».
10.00 Програма передач.
10.10 Библиеский сюжет.
10.40 Х/ф «БОГАТАЯ НЕВЕСТА».
12.05 «Легенды мирового кино».
Марина Ладынина.
12.35 Д/ф «Мировые сокровища культуры».
«Собор в Ахене. Символ религиозно-светской

10.50 Х/ф «ВОЛГА-ВОЛГА».
12.30 «Легенды мирового кино».
Любовь Орлова.
13.00 «Русский Пьеро».
Александр Вертинский.
13.40 «Третьяковка - дар бесценный!»
«Братья Третьяковы».
14.10 Спектакль «НУМЕР В ГОСТИНИЦЕ ГОРОДА NN».
15.25 Фильм «Крутые дороги Дмитрия Лихачёва». «Опальный академик».
15.55 «Порядок слов». Книжные новости.
16.00 «Щелкунчик». VIII Международный телевизионный конкуре юных музыкантов.
II тур. Духовые и ударные инструменты.
16.40 Д/с «Чудеса погоды».
«Континентальный климат».
16.45 Сериал «НОВЫЕ ПРИКЛЮЧЕНИЯ ЛЕССИ».
17.05 Д/с «Нетронутая природа».
«Умные слоны».
17.35 «Отечество и судьба». Энгельгардты.
18.00 «Собрание исполнений».
П.И. Чайковский.
«Серенада для струнного оркестра».
18.30 Смехоностагия.
19.00 «Ночной полет».
19.30 Новости культуры.
19.50 Х/ф «ФОРМУЛА ЛЮБВИ».
21.25 «Три звезды в Берлине».
23.30 Новости культуры.
23.50 Х/ф «8 1/2».
2.10 Д/ф «Отвергнутый пророк».



6.15, 6.45, 7.15, 7.45 «Вести-Татарстан».
8.00 «Рядовые России».
8.25 «Замалаш». Харис хэзрэт Салихжан.
11.30, 13.40, 17.20, 19.40 «Вести-Татарстан».
23.55 «Вести+».



5.30 Новости Татарстана.
6.00 Татарстан хэбэрлэре.
6.30 «Хэерле иртэ!»
8.30 Сериал «Жак Ив Кусто. Дэрьялар кочагында».
9.05 Сериал «Тормыш сабаклары».
10.05 «Кәеф ничек?»
11.00 «Концерт международного трио теноров: поют Михаил Векуа, Руслан Кадыров, Александр Гурей».
12.00 Сериал «Новые приключения Лэсси».
14.00 Новости Татарстана.
14.15 Фильм «А вас во дворе».
14.40 «Человек – золотое сердце».
15.00 Татарстан хэбэрлэре.
15.15 Ш. Тиммербулатовны «Ышаныч» симфоник ораториясе.
16.15 «Ялгыз театр!»
17.00 Сериал «Тормыш сабаклары».
18.00 «Күчтэнчә».
18.15 «Хочу мультфильм!»
18.30 «Мужское дело».
19.00 Новости Татарстана.
19.30 «Татарлар».
20.00 Татарстан хэбэрлэре.
20.30 Сериал «Ангел на дорогах».
21.30 Х/ф «Укротительница тигров».
23.10 «Жиде йолдыз».

власти».
12.50 «Три толстяка».
«Необыкновенный матч». Мультфильмы.
13.45 «Щелкунчик». VIII Международный телевизионный конкурсе юных музыкантов.
II тур. Фортепиано.
14.25 «Путешествия натуралиста».
14.50 «Дисней-клуб: «Аладин»».
16.35 «В вашем доме». Евгений Дога.
17.15 Магия кино.
17.55 Исторические концерты.
Мстислав Ростропович.
18.50 Д/с «Под небом Европы». «Франция».
19.20 Спектакль «ВОЛКИ И ОВЦЫ».
22.00 Новости культуры.
22.20 Х/ф «ДОВОДЫ РАССУДКА».
23.55 «Под гитару». Сергей Никитин.
0.40 Д/с «Метрессы. Тайная власть женщин».
«Напожница султана».
1.30 «Шпионские страсти».
Мультфильм для взрослых.
1.50 Програма передач.
1.55 «Легенды мирового кино».
Марина Ладынина.
2.25 Д/с «Под небом Европы». «Франция».



8.10, 11.10, 14.20 «Вести-Татарстан».
11.20 «Дочки-матери».
11.45 «Средний класс».
12.00 «Квадратные метры».
12.10 «Здоровье». Медицинская программа.



6.00 Татарстан хэбэрлэре.
6.30 Новости Татарстана.
7.00 Х/ф «Пчелка».
8.30 Мультфильмы.
9.15 «Рота, подъем!»
9.40 «Калкан».
10.00 СЪЕЗД НАРОДОВ ТАТАРСТАНА.
11.00 «Автомобиль».
11.30 «Адымар».
12.00 «Уткэннэр сагындырар».
12.30 «Экмэт кэмит».
12.00 К. Тинчурин. Спектакль «Энгэр шэл».
15.45 «С правом на жизнь».
16.00 «Канун. Парламент. Жэмгыятъ».
16.30 «Видеоспорт».
17.00 Баскетбол. Чемпионат России. «УНИКС» (Казань) - «Локомотив-Ростов» (Ростов-на-Дону). По окончании - «АЗС ТАТНЕФТЬ».
Экологично. Качественно. Оптимально».
19.00 Новости Татарстана. В субботу вечером.
19.30 «ШОУлы шар».
20.00 Татарстан. Атналык кузэту.
20.30 «Жырлайк эл!» Караоке.
21.15 «Страхование сегодня».
21.30 Х/ф «Агент 117».
23.15 «Жиде йолдыз».
23.30 «Здорово живешь!»
0.00 «SMS-шоу LIFE».
2.00 Х/ф «Жизнь с отцом».



5.25 Боевик «МИСТЕР И МИССИС СМИТ».

23.30 Татарстан хэбэрлэре.
23.45 Новости Татарстана.
0.00 Сериал «На острие».
1.30 Сериал «Секреты».
3.00 «Музыка на ТВН».



6.00 «СЕГОДНЯ УТРОМ».
7.10 Яналыклар.
7.30 Новости.
9.05 «НАШЕ ВСЕ!»
10.00 «СЕГОДНЯ».
10.20 «ОСОБО ОПАСЕН!»
10.55 Сериал «ВРАЧЕБНАЯ ТАЙНА».
13.00 «СЕГОДНЯ».
13.25 Сериал «ЧАС ВОЛКОВА».
14.30 Сериал «ПЛАТИНА».
15.30 «ОБЗОР. ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ».
16.00 «СЕГОДНЯ».
16.20 Сериал «УЛИЦЫ РАЗБИТЫХ ФОНАРЕЙ».
18.30 Новости.
19.00 «СЕГОДНЯ».
19.40 Яналыклар.
20.00 Шэфкать.
20.10 Молодежный коктейль.
20.20 Новости.
20.45 Сериал «ПЛАТИНА».
21.45 Сериал «МОРСКИЕ ДЬЯВОЛЫ-2».
22.45 «СЕГОДНЯ».
23.10 Ток-шоу «К БАРЬЕРУ».
0.25 «НАШ ФУТБОЛ».
1.30 Комедия «СПЛОШНЫЕ НЕПРИЯТНОСТИ».

КРОССВОРД

	1	2	3	4	5		6	7	8	9	10	
11							12					13
14							15					
16				17		18			19			
20			21		22			23		24		
25				26		27			28			
			29		30		31					
32	33	34				35		36		37	38	39
40				41			42		43			
44			45		46			47		48		
49				50			51		52			
53	<i>H</i>	<i>O</i>	<i>K</i>	<i>A</i>	<i>Y</i>	<i>T</i>		54				
	55							56				

ПО ГОРИЗОНТАЛИ:
1. Орех весом до 2,5 кг.
6. Хлебное нутро.
11. Никудышная похлёбка (разг.).
12. Спортивный мотоцикл.
14. Съедобный гриб у берёзы.
15. Ад в греческих мифах.
16. Хранитель дамской причёски.
17. Искусник в своей профессии (разг.).
19. Рагу из дичи в маринаде.
20. Бестолочь.
22. Футбольная дружина Альбиона «... Юнайтед».
24. Президент Вьетнама Хо Ши
25. Тростниковое перо.
27. Здесь Пётр I разбил шведов.
29. Чудо-юдо среди волн.
31. Кинорежиссёр-сказочник.
32. Снялся в фильме «Остановился поезд».
36. Литургия у католиков.
40. Обезьянка Аладдина.
41. Запасное колесо в багажнике.
43. Просенатель муки.
44. Брезентовка из запасов боцмана.
46. Траурная ткань.
48. «О спорт, ты - ...!»
49. Супруга Караса из оперы «Запорожец за Дунаем».
51. Столовый прибор.
53. Поражение в боксе.
54. Тапочки, взятые с собой в школу.
55. Аячусо.
56. Собака - охотник на барсук.

ПО ВЕРТИКАЛИ:
1. Личная зависимость.
2. Античный жрец-венун.
3. Английский мужеюй экипаж.
4. Двукрылый, достающий коров.
5. Парская охотничья птица.
6. Киллер на кориде.
7. Баба - сподвижница Кошца.
8. Валютный путь рубля.

7.15 Мультфильм.
7.30 «СКАЗКИ БАЖЕНОВА».
8.00 «СЕГОДНЯ».
8.15 Лотерея «ЗОЛОТОЙ КЛЮЧ».
8.45 «БЕЗ РЕЦЕПТА». Доктор Бранд.
9.20 Яналыклар.
9.40 Новости.
10.00 «СЕГОДНЯ».
10.20 «ГЛАВНАЯ ДОРОГА».
10.55 «КУЛИНАРНЫЙ ПОЕДИНОК».
12.00 «КВАРТИРНЫЙ ВОПРОС».
13.00 «СЕГОДНЯ».
13.25 «ОСОБО ОПАСЕН!»
14.00 Детектив «ПЕТРОВКА, 38».
16.00 «СЕГОДНЯ».
16.25 «ЖЕНСКИЙ ВЗГЛЯД».
Олеся Судзиловская.
17.00 «СВОЯ ИГРА».
18.00 Булкэкэ жыр. Песня в подарок.
19.00 «СЕГОДНЯ».
19.40 ПРОФЕССИЯ – РЕПОРТЕР.
20.05 «ПРОГРАММА МАКСИМУМ».
Скандалы. Интриги. Расследования.
21.05 «РУССКИЕ СЕНСАЦИИ».
21.55 «ТЫ НЕ ПОВЕРИШЬ!».
22.45 Боевик «СПЕЦИАЛИСТ».
1.00 «МИКС-ФАЙТ M-1. БОИ БЕЗ ПРАВИЛ».
1.45 Фильм «СИНДБАД-МОРЕХОД».
3.25 «КРИМИНАЛЬНАЯ РОССИЯ».
3.50 Детектив «ПЕТРОВКА, 38».

ПЯТНИЦА / 2 НОЯБРЯ



5.00 Новости.
5.05 Телеканал «Доброе утро».
9.00 Новости.
9.20 «Малахов+».
10.30 «Модный приговор».
11.20 «Контрольная закупка».
12.00 Новости (с субтитрами).
12.20 Фильм «Агент национальной безопасности».
13.20 «Детективы».
14.00 Другие новости.
14.30 «Фабрика звезд» дома.
15.00 Новости (с субтитрами).
15.20 «Лолита. Без комплексов».
16.20 «Понять. Простить».
17.00 «Федеральный судья».
18.00 Вечерние новости (с субтитрами).
18.20 «Пусть говорят».
19.00 Поле чудес.
20.00 Фильм «Татьянин день».
21.00 Время.
21.25 Концерт Софии Ротару.
0.20 Триллер «Роковая женщина».
2.30 Комедия «Городские пизжоны П».
4.20 Сериал «Собачье дело».

РОССИЯ

5.00 Доброе утро, Россия!
8.00 «Мой серебряный шар».
Ирина Печерникова».
8.55 Мусульмане.

9.05 Сериал «ТАЙНЫ СЛЕДСТВИЯ».
10.05 Сериал «ДЕРЖИ МЕНЯ КРЕПЧЕ».
11.00 Вести.
11.30 Местное время. Вести-Москва.
11.50 Сериал «ТАИНСТВЕННЫЙ ОСТРОВ».
12.15 Фильм «ДЕТИ КАК ДЕТИ».
13.40 Местное время. Вести-Москва.
14.00 Вести.
14.10 Сериал «СВОЯ КОМАНДА».
14.40 Сериал «МАЧЕХА».
15.30 Суд идет.
16.30 «КУЛАГИН И ПАРТНЕРЫ».
17.00 Вести.
17.20 Местное время.
Вести-Московская область.
17.40 Сериал «АНГЕЛ-ХРАНИТЕЛЬ».
18.40 Сериал «ТАЙНЫ СЛЕДСТВИЯ».
19.40 Местное время. Вести-Москва.
20.00 Вести.
20.45 Спокойной ночи, малыши!
20.55 «Юрмала-2007».
23.00 Фильм «ЦВЕТ НЕБА».
1.10 Фильм «ДОКТОР ЖИВАГО».
5.00 Дорожный патруль.
5.15 Канал «Евроњус».

КУЛЬТУРА

6.30 Канал «Евроњус».
10.00 Новости культуры.
10.20 Програма передач.
10.30 105 лет со дня рождения Михаила Яншина. Х/ф «ШКОЛА ЗЛОСЛОВИЯ».
13.20 «Пятое измерение».
13.50 Спектакль «СЛУЧАЙ С ДОКТОРОМ ЛЕКРИНЫМ».
14.40 К 120-летию со дня рождения поэта. «Жил на свете Маршак Самуил...»
15.20 Живое дерево ремесел.
15.30 Фильм «Крутые дороги Дмитрия Лихачёва». «Шкатулка для правнуков».
16.00 «Щелкунчик». VIII Международный телевизионный конкурсе юных музыкантов.
II тур. Струнные инструменты.
16.40 Д/с «Чудеса погоды». «Муссоны».
16.45 Сериал «НОВЫЕ ПРИКЛЮЧЕНИЯ ЛЕССИ».
17.05 Д/с «Нетронутая природа».
«Царство лошадей».
17.30 «За семью печатями».
18.00 «Разночтения».
Хроники литературной жизни.
18.30 «Собрание исполнений». Д. Шостакович.
Концерт №1 для фортепиано с оркестром.
19.00 80 лет Юрию Трутневу.
Д/ф «Бомба ради мира».
19.30 Новости культуры.
19.55 «Свой взгляд».
20.10 «Сферы».
20.55 Х/ф «ТАРТЮФ».
22.35 «Линия жизни». Тонино Гуэрра.
23.30 Новости культуры.
23.55 Х/ф «МОЙ АМЕРИКАНСКИЙ ДЯДЮШКА».
1.55 Музыкальный момент.
«В танцевальных ритмах».
2.05 Програма передач.
2.10 «Сферы».
2.50 Д/ф «Мировые сокровища культуры».
«Масада. История выживания».

ВОСКРЕСЕНЬЕ / 4 НОЯБРЯ

14.20 «Тени исчезают...
Петр Вельяминов».
15.15 Концерт Дмитрия Хворостовского из Государственного Кремлевского дворца.
16.30 Комедия «ВОЗВРАЩЕНИЕ БЛУДНОГО МУЖА».
18.40 «Танцы на льду».
20.00 Вести.
20.20 Фильм «ОТЕЦ».
22.25 Фильм «СОБАЧЬЕ СЕРДЦЕ».
1.10 Фильм «ДНЕВНИК ПАМЯТИ».
3.30 Фильм «К ЧЕРТУ ЛЮБОВЬ!».
5.05 Канал «Евроњус».

КУЛЬТУРА

6.30 Канал «Евроњус».
10.00 Програма передач.
10.10 Укрощение строптивых.
10.40 Х/ф «СЕРДЦА ЧЕТЫРЕХ».
12.10 «Легенды мирового кино».
Евгений Самойлов.
12.40 Музыкальный киоск.
13.00 «Щелкунчик». Закрытие VIII Международного телевизионного конкурса юных музыкантов.
14.15 «Золотой цирк».
15.45 Х/ф «РАБА ЛЮБВИ».
17.20 «Вокруг смеха. Нон-стоп».
18.00 Спектакль «ЖЕНИТЬБА».
20.40 «Рязанов известный и неизвестный».
21.35 «Романтика романса».
Гала-концерт, посвященный 10-летию телеканала «Культура».
23.05 Х/ф «ВОЗВРАЩЕНИЕ».
1.00 Д/с «Метрессы. Тайная власть женщин». «Фаворитка короля».
1.50 Програма передач.
1.55 «Легенды мирового кино».
Евгений Самойлов.
2.30 Выступает трио Валерия Гроховского.



6.00 Татарстан. Атналык кузэту.
6.30 Новости Татарстана.
7.00 Фильм - детям. «Большое путешествие Лелека и Болека».
8.45 Золфот.
Спектакль «Ат ореккэн шомлы тон».
9.40 «ТИН-клуб».
10.00 «Тамчы-шоу».
10.30 «Баскет-ТВ».
11.00 «Мужское дело».
11.30 «Вокруг света».
12.00 «Сэхнэ моннарар».
12.30 «Татарлар».
13.00 «Яшэсен театр!»
13.30 «Алтынчэч».



6.15, 6.45, 7.15, 7.45, 11.30, 13.40, 19.40 «Вести-Татарстан».



5.20 Новости Татарстана.
5.50 Татарстан хэбэрлэре.
6.20 «Жомга вэгазе».
6.30 «Хэерле иртэ!»
8.30 Сериал «Жак Ив Кусто. Дэрьялар кочагында».
9.05 Сериал «Тормыш сабаклары».
10.05 «Бирегез мэйдан!»
10.50 «Жомга вэгазе».
11.00 Сериал «Ангел на дорогах».
11.50 Сериал «Новые приключения Лэсси».
14.00 Новости Татарстана.
14.15 «Видеоспорт».
14.45 «Реквизиты былой суеты».
15.00 Татарстан хэбэрлэре.
15.15 «Мэдинят доньасында».
16.15 «Нэсийхэт».
17.00 Сериал «Тормыш сабаклары».
18.00 «Күчтэнчә».
18.15 «Хочу мультфильм!»
18.30 «Табиб сузе».
18.40 «Монетный двор».
19.00 Хоккей. Чемпионат России. «Ак Барс» (Казань) - «Авангард» (Омск).
В перерыве - Татарстан хэбэрлэре.
По окончании - новости Татарстана.
14.30 Х/ф «Кидалы в игре».
23.20 «Жиде йолдыз».
23.30 Татарстан хэбэрлэре.
0.00 Новости Татарстана.
0.30 Сериал «На острие».



6.00 «СЕГОДНЯ УТРОМ».
7.10 Яналыклар.
7.30 Новости.
9.05 «НАШЕ ВСЕ!»
10.00 «СЕГОДНЯ».
10.25 «ЛИХИЕ 90-е».
10.55 Сериал «ВРАЧЕБНАЯ ТАЙНА».
13.00 «СЕГОДНЯ».
13.25 Сериал «ЧАС ВОЛКОВА».
14.30 Сериал «ПЛАТИНА».
15.30 «ОБЗОР. СПАСАТЕЛИ».
16.00 «СЕГОДНЯ».
16.20 Сериал «УЛИЦЫ РАЗБИТЫХ ФОНАРЕЙ».
18.30 Новости.
19.00 «СЕГОДНЯ».
19.40 Яналыклар.
20.00 Кыйблэ.
20.10 Чал тарихлы кала.
20.20 Новости.
20.35 «ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ. РАССЛЕДОВАНИЕ».
20.55 «ТЫ - СУПЕРСТАР».
22.55 Боевик «МИСТЕР И МИССИС СМИТ».
1.05 Фильм «О ШМИДТЕ».

14.00 «В мире культуры».
«Европа – Азия»:
по страницам международного фестиваля.
16.00 «Халкым минем...»
16.30 «Закон. Парламент. Общество».
17.00 Мультфильм.
17.15 «С правом на жизнь».
17.30 «ЭкоЛогика».
17.50 «Бизнес и недвижимость».
18.00 Фильм «Армянские корни татарстанской земли».
18.30 «Автомобиль».
19.00 «7 дней».
19.45 «Бирегез мэйдан!»
20.30 «Жиде йолдыз».
21.15 «Батырлар».
21.30 «Яшыгэр тукталышы».
22.00 «7 дней».
22.45 «Джазовый перекресток».
23.15 Х/ф «Рождение звезд».
1.20 Х/ф «Фландрия».
3.00 «Музыка на ТВН».



5.15 Боевик «СПЕЦИАЛИСТ».
7.00 Мультфильм.
8.00 «СЕГОДНЯ».
8.15 Лотерея «РУССКОЕ ЛОТО».
8.40 «ДИКИЙ МИР».
9.05 «СЧАСТЛИВЫЙ РЕЙС».
10.00 «СЕГОДНЯ».
10.20 «ЕДИМ ДОМА!»
10.55 «ИХ НРАВЬ».
11.30 «АВИАТОРЫ».
12.05 «ТОР GEAR».
ПРОГРАММА ПРО АВТОМОБИЛИ.
12.40 «ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ».
ОБЗОР ЗА НЕДЕЛЮ».
13.00 «СЕГОДНЯ».
13.25 «ЛИХИЕ 90-е».
14.00 «КРЕМЛЕВСКИЕ ДЕТИ».
«Андрей Свердлов.
На службе у НКВД».
15.00 «МОСКВА-ЯЛТА-ТРАНЗИТ».
16.00 «СЕГОДНЯ».
16.25 Булкэкэ жыр. Песня в подарок.
17.00 «СВОЯ ИГРА».
17.55 Сериал «ЗАКОН И ПОРЯДОК».
19.00 «СЕГОДНЯ».
ИТОГОВАЯ ПРОГРАММА».
19.50 «ЧИСТОСЕРДЕЧНОЕ ПРИЗНАНИЕ».
20.20 «ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ».
ОБЗОР ЗА НЕДЕЛЮ».
21.00 Фильм «ВОЛКОДАВ».
23.45 Фильм «ДОЛГАЯ ПОМОЛВКА».
2.15 Комедия «ЧЕРЧИЛЬ ИДЕТ НА ВОЙНУ».
3.35 Фильм «КЭРРИ».

ВИЗИТЫ

ОЛЕГ МОРОЗОВ:

«МЫ ГОТОВЫ ДОДЕЛАТЬ ТО, ЧТО НЕ УСПЕЛИ»

Дания МАЖИТОВА



Очередная встреча с первым заместителем Председателя Государственной Думы России Олегом Морозовым состоялась во вторник. Два дня, что пробыл он в Челнах, были плотно расписаны. Вручение именных стипендий, встречи с работниками «КАМАЗа», предпринимателями, посещение достраивающейся в поселке ЗЯБ поликлиники, а вечером – футбольного и хоккейного матчей, прямая линия на РЕН-ТВ... Удивительно ли, что на встречу с журналистами народный избранник опоздал – долго не отпустили с автомобильного, «забросали» вопросами. Но отведавшие на пресс-конференцию 45 минут отработал добросовестно, а потом еще дал пару комментариев отдельным изданиям, в том числе и «БК».

УРОЖАЙ-2007

МОЖНО ЛИ БЫЛО ПРЕДВИДЕТЬ РОСТ ЦЕН, ИЛИ ПОЧЕМУ ПЛАЧЕТ БАБА КАТЯ?

Дания МАЖИТОВА

Не успели пенсионеры ощутить прибавку к своим, в основной массе, крохотным пенсиям, а бюджетники – к зарплатам, как к ним снова залезли в карман. Залезли нагло, разом – от 40 до 70 процентов подняв цены на базовые продукты: молоко, хлеб, растительное масло. Комментариев по поводу резкого скачка цен было немало. Здесь они тоже будут. Но, честное слово, все они меркнут, стоит встретиться на рынке вот такую бабу Катю, которая скажет: «Была в День пожилого человека на чаепитии на родном заводе. Девчата из моего бывшего цеха принесли мне четыре пакета молока. Так я, дочка, расплакалась от благодарности». Но бабе Кате еще, можно сказать, повезло...

Екатерина Ивановна Симаква много лет проработала монтажницей в цехе обмотки, пучков и проводов автомобильного (тогда еще – автосборочного) завода. Оттуда и на заслуженный отдых ушла. Поэтому как ветеран автогиганта получает ежегодно 1300 рублей «камазовской пенсии», да и на родном заводе ее, как видно, не забывают. Екатерина Ивановна встретила мне на одной из осенних ярмарок, где в субботу, помимо рядовых горожан, пришедших заготовить на зиму овощи, побывали городские и республиканские чиновники во главе с руководителем исполкома Василием Шайхразиевым.

Глава исполкома сразу обратил внимание на то, что овощи, по сравнению с тем, сколько стоили неделю назад, подешевели. Видимо, большая часть челнинцев уже «отоварились», еще раньше забив погреба и подвалы (у кого они есть) картошкой, капу-

той, морковью, свеклой и луком. А, может быть, сказалось и то, что в эту субботу, 20 октября, свою продукцию в Набережные Челны привезли 14 окрестных районов. В любом случае, в надвигающуюся зиму горожанам придется больше налегать на овощи и лишь изредка запивать отварную картошку молоком.

Василь Шайхразиев рассказал «БК», какие меры предпринимает администрация города, чтобы цены на основные продукты больше не росли. По его словам, подписано трехстороннее соглашение между Министерством промышленности и торговли РТ, администрацией города и предприятиями торговли и переработки о замораживании цен на определенные виды продуктов. Ведется ежедневный мониторинг цен в магазинах города, с тем чтобы выше определенных параметров они не поднимались. Нет опасения у главы исполкома и по поводу

того, что сегодня «замороженные» цены после «размораживания» могут снова резко подскочить. По его словам, ряд мер, предпринятых уже на уровне Российской Федерации, позволит регулировать ценообразование на рынке. В частности, будет снижена пошлина на ввоз кисломолочной продукции из-за рубежа, а пошлина на вывоз зерна, наоборот, вырастет. На вопрос, нельзя ли было предвидеть рост цен и принять предупредительные меры, Василь Шайхразиев заметил: «Мониторинги, которые проводят на уровне всей страны министерства сельского хозяйства, торгово-экономического развития, органы статистики, с большой, на мой взгляд, степенью вероятности рост цен предвидеть могли и, скорее всего, предвидели. Но с вопросом о принятии мер достучаться до правительственных чиновников или до тех, кто принимает решения, – вот это, наверное, сложнее».



КСТАТИ

Всего за два дня было реализовано 581 т картофеля, 163 т капусты, 130 т репчатого лука, 67 т моркови, 53 т столовой свеклы, 36 т мяса.

Осенние ярмарки будут проводиться в течение месяца. Места проведения:

- от ул. Пушкинской до пересечения с пр. Вахитова;
- от проспекта Вахитова до бульвара Кереселидзе ул. Ш. Усманова;
- от маг. «Челныхозтовары» (д. 45/08) до пересечения с пр. Вахитова;
- площадка между ОАО «Октябрьское» и спорткомплексом «Олимпийский» по Автозаводскому проспекту;
- местный проезд по Сармановскому тракту от маг. «Олимпия» до магазина «Рондо».

Ульфат ГИЛАЕВ

Так называется персональная выставка графических работ челнинского художника Рията Мухаметдинова, что открылась недавно в большом зале городской картинной галереи.

Рият Загратдинович родом из соседнего Башкортостана, третий десяток лет живет и работает в Набережных Челнах. Окончил художественно-графический факультет Башкирского государственного педагогического института. График, член Союза художников России и Татарстана с 1998 года. Участник многих выставок, в том числе международной: «Кочующие свитки «Хабар» (Москва, 2006 г.), всероссийских: «Россия-Х» (Москва, 2004 г.) и «Золотая Палитра» (Саратов, 2007 г.), республиканских: посвященной второму Всемирному конгрессу татар (Казань, 1977 г.) и «Художники – к съезду» (Казань, 2002 г.), зональных: «Большая Волга» (Нижний Новгород, 1998 и 2003 гг.), работ челнинских художников (Стамбул, 1997 г.). Р. Мухаметдинов входит в творческую группу татарских художников-этнофутуристов «Тамга» Союза художников Татарстана. В его работах ощущается вечный круговорот, загадочное дыхание космической Вселенной. От них веет покоем и мощью. Картины его поражают не яркостью, а сдержанной гармонией колористической гаммы. Философские размышления мастера

ЛЕНТА НОВОСТЕЙ

РЕФОРМИРОВАНИЕ ЖКХ

20 октября состоялась видеоконференция о реализации Федерального закона «О Фонде содействия реформированию ЖКХ».

В соответствии с принятым Федеральным законом «О фонде содействия реформированию ЖКХ» разработана городская Программа выполнения капитального ремонта многоквартирных домов в Набережных Челнах на 2008 г.

Предположительно софинансирование Программы на 2008 год с Фонда реформирования составит 268982,7 тыс. руб. и бюджета республики – 117938,6 тыс. руб., всего – более чем 386 млн рублей.

Недоремонт жилищного фонда города в денежном выражении составляет 5,6 млрд рублей. Получение финансовой поддержки за счет средств Фонда и бюджета республики позволит выполнить капитальный ремонт 438 жилых домов и снизить недоремонт жилого фонда на сумму 787 млн рублей.

В части реализации городской программы в 2008 году также планируется: выполнить капитальный ремонт 256 лифтов, замену и модернизацию 98 лифтов из них 69 по системе лифтинга на 50 млн рублей; оснастить жилищный фонд узлами регулирования тепловой энергии; произвести капитальный ремонт внутридомовых инженерных систем, кровли, фасадов, подвальных помещений с применением материалов, обеспечивающих энергосбережение в ЖКХ города.

ОТДЫХ ДЕТЕЙ

На время осенних и зимних каникул в Набережных Челнах будут организованы пришкольные лагеря. На эти цели из бюджета города будет выделено 438 тысяч рублей на каждый период.

В первоочередном порядке отдых и оздоровление будут организованы для детей-сирот, детей, оставшихся без попечения родителей, детей из многодетных и неполных семей, из семей беженцев и вынужденных переселенцев, семей военнослужащих, пострадавших в вооруженных конфликтах.

ПРОДОЛЖАЕТСЯ ПРИЗЫВ

В Набережных Челнах продолжается осенний призыв на военную службу молодых людей 1980-1989 годов рождения, который закончится 31 декабря 2007 года.

Напомним, что призыв 2007 года станет последним, когда новобранцы будут служить полтора года. Благодаря вступлению в силу поправки к закону «О воинской обязанности и военной службе» призывники 2008 года уйдут в армию на один год.

ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ

Общественная приемная полномочного представителя Президента РФ в Приволжском федеральном округе по городу Набережные Челны с 29 октября по 9 ноября 2007 года проводит «горячую телефонную линию» по вопросам осеннего призыва в армию.

Звоните по телефону 34-17-60 с 8 до 17 часов. На поступившие вопросы будут даны компетентные ответы специалистов.

По материалам пресс-службы мэрии

ИЗМЕНЕНИЯ В ЗАКОНЕ

С ДЕКАБРЯ ПЕНСИИ БУДУТ ПОВЫШЕНЫ

Госдума приняла сразу в трех чтениях закон «О внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ в целях повышения уровня материального обеспечения отдельных категорий граждан».

В соответствии с ним, с 1 декабря базовая часть обычной трудовой пенсии по старости повышается на 300 рублей – до 1 тысячи 560 рублей в месяц. В августе она будет увеличена еще на 15%, или на 234 рубля – до 1 тысячи 794 рублей в месяц.

При этом лицам, достигшим возраста 80 лет или являющимся инвалидами III степени, базовая часть трудовой пенсии с декабря устанавливается в размере 3 тысяч 120 рублей в месяц, то есть увеличивается на 600 рублей. Размер базовой части трудовой пенсии для инвалидов II степени будет установлен в размере 1 тыс. 560 руб. в месяц, для инвалидов I степени – 780 руб. в месяц.

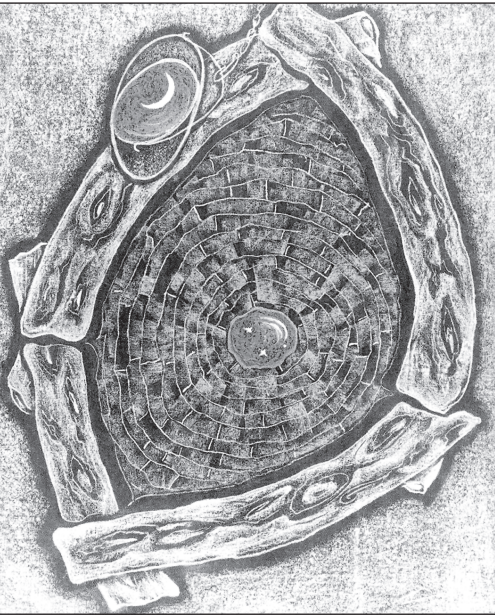
С августа лицам, достигшим возраста 80 лет или являющимся инвалидами III степени, базовую часть трудовой пенсии повысят еще на 468 рублей – до 3 тысяч 588 рублей. Для инвалидов II степени она составит 1 тысячу 794 рубля в месяц, а I степени – 897 рублей в месяц.

Также, согласно закону, будут увеличены все выплаты, «привязанные» к размеру базовых частей трудовых пенсий. С 1 апреля 2008 г. размеры ежемесячных денежных выплат льготникам увеличатся в среднем на 25-30%. В частности, инвалиды Великой Отечественной войны будут получать 2 тыс. 645 руб. вместо 2 тыс. руб., а участники Великой Отечественной войны – 1 тыс. 985 руб. вместо 1 тыс. 500 руб.

Как заявил на заседании глава комитета Госдумы по труду и социальной политике Андрей Исаев, в результате принятия закона средняя пенсия с декабря 2007 г. будет составлять 3 тыс. 650 руб., а средняя трудовая пенсия по старости – 3 тыс. 940 руб.

ВЕРНИСАЖ

ИЗ ГЛУБИНЫ ВЕКОВ



ТФК “КАМАЗ”: ПРОДАЖА АВТОМОБИЛЕЙ: (8552) 38-01-01, 39-64-86

УИК-ЭНД С «ВК»

ФУТБОЛ

«КАМАЗ» СОХРАНИЛ В ТУРНИРЕ ИНТРИГУ

Валерий ЗАСЕДОВ

«КАМАЗ» – «Терек» – 2:1 (0:0).

23 октября. Набережные Челны. Стадион «КАМАЗ». 4000 зрителей (вмещает 12000). 4 градуса. Голы: Пименов (Зеба), 62 – 1:0. Мартинович (штрафной), 69 – 1:1. Грубеитич, 90+5 – 2:1. «КАМАЗ» (Набережные Челны): Джанаев, Пименов, Белозеров, Рытов, Гудукин, Пираев (Игнатьев, 85), Тодорович, Зеба, Комков, Алхазов (Грубеитич, 82), Осаниян (Родманенко, 78). «Терек» (Грозный): Левицкий, Тчуйсе, Мемиевич, Джабраилов, Тестемичану, Сиукаев, Рамазанов, Мартинович (Борисозов, 90), Кренделев, Лахиялов (Кулик, 77), Зубко (Асильдаров, 65). Наказания: Левицкий, 11. Зеба, 22. Рамазанов, 33. Сиукаев, 48. Осаниян, 53. Гудукин, 59 (предупреждения). Сиукаев, 73 (удаление).

Голы: Пименов – 5:2.

Удары (в створ ворот) – 20 (12):9 (6).

Угловые – 7:2.

Судья: Иванов (Санкт-Петербург).

Три лучших игрока: Зеба (К), Пименов (К), Мемиевич (Т).

Автозаводцы дали настоящий бой претенденту на путевку в премьер-лигу, добившись заслуженной победы на пятой компенсированной к основному времени минуте. В результате, футболисты «КАМАЗа» сохранили интригу в первенстве: отрыв «Сибири» от «Терека» после этого тура сократился до двух очков. А вот одна команда, опять же благодаря победе челнинцев, официально оформила выход в элитный российский турнир. Со следующего сезона в премьер-лиге будет играть «Шинник».

С первых минут автозаводцы пошли вперед. Били по воротам Пираев, Комков, Зеба. Дважды подряд синие-белые достаточно опасно подали мяч от углового флажка. Гости ответили очень остро на 14-й минуте: Сиукаев навесил со штрафного, и Мемиевич головопробил мяч в угол. Джанаев, выткнувшись в струю, в броске парировал мяч.

После этого момента грозненцам удалось выровнять игру, однако активной на поле выглядели хозяева, чаще проводя время в атаках. В концовке тайма в контрвыпаде гостям вновь чуть было не удалось забить. Лахиялов опасно выстрелил, но Джанаев и на этот раз оказался на высоте.

Вторую половину встречи автозаводцы начинают очень активно, имея возможности открыть счет в матче. Вырываются на оперативный простор то Алхазов, то Осаниян. Лишь довольно жесткая игра защитников и нерасторопность нападающих не позволяют им поразить ворота. И все же челнинцы, оказывая постоянное давление на защитные ряды грозненцев, забивают гол. Великолепную стенку разыгрывают Зеба и Пименов. Последний красивым обводящим ударом отправляет мяч в рамку – 1:0.

Гости сразу после этого бросаются в атаку, на пять минут взяв инициативу в свои руки. Именно в это время им удастся со штрафного провести ответный гол.

Пропустив мяч, не согласные на ничью хозяева сразу бросились на штурм, который не прекращался до финального свистка. Упрощает ситуацию Сиукаев, который за вторую желтую карточку изгоняется арбитром с поля. Челнинцы атакуют изобретательно и отчаянно. В результате, оборона не выдерживает напряжения, и хозяева забивают гол. Зеба, обведя двух защитников, бьет почти с линии штрафной площади. Левицкий отбивает мяч. Первым на подборе Грубеитич – 2:1. Стадион взрывается в победном экстазе. Игроки «КАМАЗа» устраивают кучу малю. Гостям остается времени только на то, чтобы начать с центра поля. Победа!

После свистка не согласные с тем, что судья добавил слишком много времени, арбитр был немедленно атакован двумя игроками «Терека» – Джабраиловым и Кренделевым, а также тренером Байтиевым и вице-президентом Алхановым. Лишь с помощью милиции удалось погасить страсти на поле.

ПОСЛЕМАТЧЕВАЯ ПРЕСС-КОНФЕРЕНЦИЯ

Виктор Талгаев, главный тренер ФК «Терек»:

– Никогда таких комментариев не делал, но игра сегодня была так поставлена, что, наверное, продолжалась бы до победного гола. Мы бы здесь, может быть, и утро встретили. Но этот гол должен был забить «КАМАЗ».

Юрий Газзаев, главный тренер ФК «КАМАЗ»:

– Я думаю, гостей понять можно, они очень хотят выйти в премьер-лигу. В действительности, судья добавил четыре минуты, а сыграли четыре с половиной. Игрок «Терека» уже в добавленное время лежал минуту, эту минуту судья и добавил, что совершенно нормально. Но и соперника осуждать нельзя, потому что премьер-лига рядом, и пристроилась вместо нас им на хвост «Сибирь».

Игра была динамичная, сложная. Я думаю, мы все-таки заслужили победу. Несмотря на какие-то разговоры, которые, может быть, и были, наша команда была мотивирована. Мотивация – это выходить и играть на победу каждый матч. Команда хотела выиграть и во втором тайме добавила в скорости и агрессивности в атаке.

Остальные результаты 41-го тура: «Содовик» – «Сибирь» – 0:2, «Шинник» – «СКА-Энергия» – 2:0, «Терек» – «Спартак-МЖК» – 3:0.



Энергия» – 3:2, «Торпедо» – «Урал» – 2:4, «Мордовия» – «Анжи» – 0:2, «Носта» – «Металлург-Кузбасс» – 2:0, «Текстильщик-Телеком» – «Звезда» – 3:1, «Алания» – «СКА» – 3:2, «Машук-КМВ» – «Салют-Энергия» – 2:0, «Авангард» – «Динамо» – 1:0, «Балтика» – «Спартак-МЖК» – 3:0.

Турнирное положение команд: 1. «Шинник» (91), 2. «Терек» (81), 3. «Сибирь» (79), 4. «КАМАЗ» (73), 5. «Урал» (70), 6. «Торпедо» (63), 7. «Носта» (63), 8. «Динамо» (56)... 10. «Анжи» (52)... 22. «Спартак-МЖК» (7).

ТУРНИРНАЯ ТАБЛИЦА

	И	В	Н	П	М	О
1. Шинник	39	28	7	4	64-22	91
2. Терек	39	25	6	8	59-27	81
3. Сибирь	39	23	10	6	67-36	79
4. КАМАЗ	39	22	7	10	64-32	73
5. Урал	39	19	13	7	60-32	70
6. Торпедо	40	19	6	15	69-58	63
7. Носта	39	16	15	8	61-30	63
8. Динамо	40	15	11	14	47-50	56
9. Салют-Энергия	39	16	6	17	43-43	54
10. Анжи	39	15	7	17	37-42	52
11. Алания	39	14	10	15	53-52	52
12. Авангард	40	15	6	19	48-52	51
13. СКА-Энергия	39	13	12	14	44-43	51
14. Звезда	39	14	8	17	56-44	50
15. Балтика	39	13	11	15	49-46	50
16. Машук-КМВ	39	12	13	14	47-53	49
17. СКА	39	12	11	16	45-54	47
18. Металлург-Кузбасс	39	12	8	19	46-67	44
19. Мордовия	39	12	4	23	40-76	40
20. Текстильщик-Телеком	39	10	7	22	36-60	37
21. Содовик	39	8	10	21	30-56	34
22. Спартак-МЖК	39	1	4	34	21-113	7

Бомбардиры: Акимов («Сибирь») – 28. Монарев («Шинник») – 20. Дубровин («Алания») – 19. Низамутдинов («Носта») – 16.

42-й тур, 26 октября: «Балтика» – «Урал», «КАМАЗ» – «Анжи», «Мордовия» – «Терек», «Носта» – «Сибирь», «Содовик» – «Металлург-Кузбасс», «Шинник» – «Звезда», «Текстильщик-Телеком» – «СКА-Энергия», «Алания» – «Салют-Энергия», «Машук-КМВ» – «СКА».

«ВЫЗОВ ПУСТЫНЕ» – ТРЕНИРОВКА ПЕРЕД «ДАКАРОМ»

С 28 ОКТЯБРЯ ПО 2 НОЯБРЯ В ОБЪЕДИНЕННЫХ АРАБСКИХ ЭМИРАТАХ ПРОЙДЕТ ТРАДИЦИОННАЯ ГОНКА «DESERT CHALLENGE-2007». ОНА ПРОВОДИТСЯ УЖЕ СЕМНАДЦАТЫЙ РАЗ. КОМАНДА «КАМАЗ-МАСТЕР» УЧАСТВУЕТ В НЕЙ С 1999 ГОДА, ТРАДИЦИОННО ВОСПРИНИМАЯ ЕЕ КАК ГЕНЕРАЛЬНУЮ РЕПЕТИЦИЮ ПЕРЕД ДАКАРОВСКИМ РИСТАЛИЩЕМ.

В этом году ралли будет проходить по маршруту Абу-Даби – Дубай. Спецучасток будет всего один и короткий – не больше 6 километров (правда, он обозначен не просто как спецучасток, а как «Super Special»), в ходе которого зрители смогут хорошенько разглядеть и оценить претендентов на победу. Плюс к этому – четыре основных протяженных участка. Главная их изюминка в этом году – высокие дюны, которых, что важно, будет вдвойне и на «Дакаре» 2008 года.

Ожидается, что в соревнованиях «Вызов пустыне» примут участие 120 единиц авто- и мототехники. При этом конкурентов у челнинской команды, как и в прошлые годы, не будет, поскольку в классе грузовиков она выступает либо одна, либо уровень машин, заявленных возможными соперниками, не соответствует камазовскому внедорожнику. Поэтому цель команды в этой гонке – тренировка в экстремальных условиях, отработка взаимодействия между экипажами и проверка технических нововведений в боевой машине (в Эмираты наши гонщики повезли прототип дакаровского автомобиля). В частности, две камазовские машины поедут на новеньких голландских амортизаторах, а одна – на французских. Нововведения призваны обеспечить мягкость хода наших грузовиков и снизить нагрузку на экипажи.

Гонка в Эмиратах станет и тестом на физическую пригодность к «Дакару» для Семена Якубова и Владимира Чагина, которые в результате аварии на предыдущем «Дакаре» получили травмы различной тяжести. Вместо Сергея Савостина, не до конца восстановившегося после перелома позвоночника в той же злополучной аварии, механиком в экипаже Чагина едет Эдуард Николаев.

Всего в «Desert Challenge-2007» участвуют три камазовских экипажа. Кроме чагинского, это экипаж, пилотируемый неоднократным победителем этой гонки в классе грузовиков, а также постоянным участником авторалли на легковых автомобилях, Премьер-министром Татарстана Рустамом Миннихановым (штурман – Айдар Беляев, механик – Ильгизар Мардеев). Третий экипаж состоит из Фирдуса Кабирова (пилот), дебютанта ралли-рейдов Вячеслава Мизюкаева (штурман) и Андрея Моксева (механик).

ШАХМАТЫ

ЛИТЕЙЩИКИ ПОКАЗАЛИ КЛАСС

Турниры в рамках Рабочей спартакиады «КАМАЗа» по шахматам и шашкам состоялись в шахматно-шашечном клубе 11-12 октября.

11 октября проводилось командное первенство. На старт вышли 9 команд, соревновавшихся в двух группах. В группе «А» играли заводы с большим количеством работающих, в группе «В» соревновались менее крупные подразделения. Команда литейного завода, в составе которой было 2 кандидата в мастера, набрала 13 очков из 20 возможных и уверенно заняла первое место. На втором – «КАМАЗ-Дизель» (11½), на третьем – сборная автомобильного завода (11 очков). Среди менее крупных предприятий победила команда кузнечного завода (9 очков из 15 возможных), на втором месте

ЛЮДИ КОМАНДЫ «КАМАЗ-МАСТЕР»

Перечень регалий и наград этого человека занимает половину компьютерной страницы. Заслуженный мастер спорта России, заслуженный мастер спорта Республики Татарстан, трижды орденносец (ордена: Мужества, Почета, Дружбы), не счесть медалей, как и побед в различных гонках. Почетный гражданин города Набережные Челны. В начале октября штурман и механик команды «КАМАЗ-мастер» Сергей Савостин отметил свой 46-й год рождения. (Кстати, родился в один день с президентом России – 7 октября, но на 9 лет позже). Сегодня он восстанавливается после тяжелой травмы позвоночника, полученной на «Дакаре-2007». Готовится к следующему «Дакару», на который традиционно поедет механиком в экипаже Владимира Чагина. ...И размышляет о жизни.

– Свой день рождения я традиционно отмечаю с друзьями. Этот праздник важен для меня не столько своим первоначальным значением, сколько тем, что выпадает на период, когда у нас в команде начинается активная работа, на которой мы заняты практически круглые сутки, и времени на отдых просто не остается. А тут появляется вполне официальный повод, чтобы посидеть и расслабиться. Вот и выходит, что один мой день рождения компенсирует множество нереализованных выходных дней. В этот раз мы специально сели за стол в субботу вечером, а не в воскресенье, как это бывало раньше, чтобы у людей была возможность как следует отдохнуть. В итоге все остались довольны.

Подарки я люблю как дарить, так и получать. Но самый дорогой подарок, полученный мною в этой жизни, я до сих пор помню. Это, кажется, случилось в год нашей второй победы на «Дакаре», тогда мы еще не успели привыкнуть к ним. Семен Семенович пригласил меня к себе в кабинет, чтобы поздравить, там же меня ждал и Володя Чагин, я вошел и увидел, что на стене, в красивой рамке, нас троих вместе с боевым экипажем в песках Дакара. Сказав теплые слова, Семен Семенович сделал широкий жест: «Проси в подарок все что хочешь!». А я ответил, что хочу, мол, чтобы на месте этой фотографии в стене остались две дырки.

Шеф с Володей поняли меня, сняли заветную «картину», поставили на ней свои росписи и подарили мне. Теперь храню ее дома. Нет, не прибитой к стене, потому что у меня нет цели превратить собственное жилище в музей имени себя, но в довольно почетном месте.

В свои сорок шесть я не разучился мечтать. Потому что убежден, что мечтать нужно на протяжении всей жизни. Только тогда будешь идти вперед, стремиться к чему-то. И в итоге мечты все равно сбудутся, нужно просто хотеть и делать.

Еще я до сих пор способен на дерзкие и сумасшедшие поступки. Несмотря на то, что на первый взгляд могу показаться кому-то таким рассудительным

СЕРГЕЙ САВОСТИН:

«Я НЕ РАЗУЧИЛСЯ МЕЧТАТЬ И СОВЕРШАТЬ СУМАСШЕДШИЕ ПОСТУПКИ»

тихоней. И делаю их, причем периодически. Все дело в том, что по собственному внутреннему ощущению мне лет двадцать, не больше, хотя со стороны я, наверное, кажусь вполне взрослым мужиком. Наверное, человек навсегда остается в том возрасте, когда ему жилось интересно, все получалось и каждый день таил в себе какое-то небольшое открытие.

Мне очень нравится ездить штурманом, считаю, что для меня – это очередная фаза развития как спортсмена. В принципе, я выезжал штурманом на все ралли-рейды за исключением «Дакара». Туда – пока нет. Потому что наша тройка: Чагин, Якубов, Савостин – сформировавшееся явление, и руководство видит, что на той гонке я нужнее именно в ее составе. Хотя, конечно, где-то внутри я лелею надежду на то, что когда-нибудь поеду штурманом и на «Дакар», к которому я, если честно, пока еще не готов. После физических нагрузок спина сразу начинает болеть. Продолжаю заниматься по системе, составленной для меня Бубновским. К сожалению, не удается делать эти упражнения каждый день, поскольку работа требует большого количества времени, но выполняю их с периодичностью через день удается вполне. Думаю, что за оставшееся до «Дакара» время я снова приму боевую форму. Никакого страха перед креслом в кабине после случившейся аварии у меня нет, потому что я изначально представлял, на что шел и каким опасным делом буду заниматься. Не зря же говорят, что если ходишь по краю, то будь готов к возможности сорваться.

Считаю себя счастливым человеком. Потому что счастье – это когда ты живешь в полном взаимопонимании с людьми, которые тебя окружают. Это, в первую очередь, касается дома и работы. А у меня складывается все именно так.

А ТЫ ПОДПИСАЛСЯ НА «ВК»?..

С 26 ОКТЯБРЯ ПО 4 НОЯБРЯ 2007 ГОДА БУДЕТ ПРОВОДИТЬСЯ ВСЕРОССИЙСКАЯ «ДЕКАДА ПОДПИСКИ» С РОЗЫГРЫШЕМ ПРИЗОВ, КОТОРЫЙ СОСТОИТСЯ 8 НОЯБРЯ В 13 ЧАСОВ В АКТОВОМ ЗАЛЕ НАБЕРЕЖНОЧЕЛНИНСКОГО ПОЧТАМТА.

ОФОРМИВ ПОДПИСКУ В ЭТИ ДНИ, ВЫ ИМЕЕТЕ ВОЗМОЖНОСТЬ:
– ВОСПОЛЬЗОВАТЬСЯ ЛЬГОТНЫМИ ЦЕНАМИ;
– ПРИНЯТЬ УЧАСТИЕ В РОЗЫГРЫШЕ ПРИЗОВ;
– БЕСПЛАТНО ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ПОЧТОВЫЙ ЯЩИК ЗА 3 ПОДПИСКИ НА СУММУ НЕ МЕНЕЕ 1000 РУБЛЕЙ.

