

ПЕРВЫМ ДЕЛОМ, ПЕРВЫМ ДЕЛОМ САМОЛЕТЫ... И «КАМАЗ»

Первый заместитель генерального директора ОАО «КАМАЗ» – исполнительный директор Васил Каюмов возглавил казанский авиастроительный завод ФГУП «КАПО им. С.П. Горбунова».

Вместе с Каюмовым в КАПО переходит еще один топ-менеджер, заместитель генерального директора ОАО «КАМАЗ» по управлению персоналом и организационному развитию Жамиль Тагиров.

В напутственной речи генеральный директор ОАО «КАМАЗ» Сергей Когогин отметил, что Василу Каюмову предстоит работа на сложном предприятии. Для достижения успеха теперь уже бывшему первому заместителю генерального директора «КАМАЗа» придется приложить все свои навыки и способности руководителя. Сергей Когогин призвал директоров заводов «КАМАЗа» оказывать Василу Каюмову любую посильную помощь.

Прощаясь с коллегами, Каюмов не сдерживал эмоций:

– Я не знаю, какие чувства испытывают дети, когда покидают отчий дом. Наверное, это чувство горечи, сожаления. Без этого невозможно. С другой стороны, это чувство безграничной ответственности за то, чтобы не посрамить тот дом, из которого ты уходишь. Чтобы быть достойным его.

Я хочу сказать большое спасибо Сергею Анатольевичу, коллегам, с которыми бок о бок работал много лет, всем, кто встремлялся мне на жизненном пути. Спасибо за то, что помогли мне стать таким, каким я стал. Я думаю то, что нам доверено столь ответственное дело – еще одна высокая оценка нашей команды, нашего «КАМАЗа», – сказал в заключение Васил Каюмов.



15 октября нового главу казанского авиастроительного предприятия представили коллективу КАПО имени Горбунова.

Премьер-министр Татарстана Рустам Минниханов, обращаясь к трудовому коллективу КАПО имени Горбунова, который насчитывает почти 7,5 тысячи человек, подчеркнул, что сегодня в истории завода непростой день. «Идет смена руководства, и мне очень приятно, что этот процесс проходит так доброжелательно, – отметил он. – Сейчас эстафета

передается более молодому специалисту, который всю свою сознательную жизнь работал на «КАМАЗе» – Василу Каюмову», – сказал Рустам Минниханов и подчеркнул необходимость достойно принять нового генерального директора, оказать ему содействие, «чтобы он мог за максимально короткое время вливаться в коллектив». «В предприятии заложен огромный потенциал, и новый руководитель вместе со всем трудовым коллективом сможет вывести завод на качественно новый уровень», – выразил

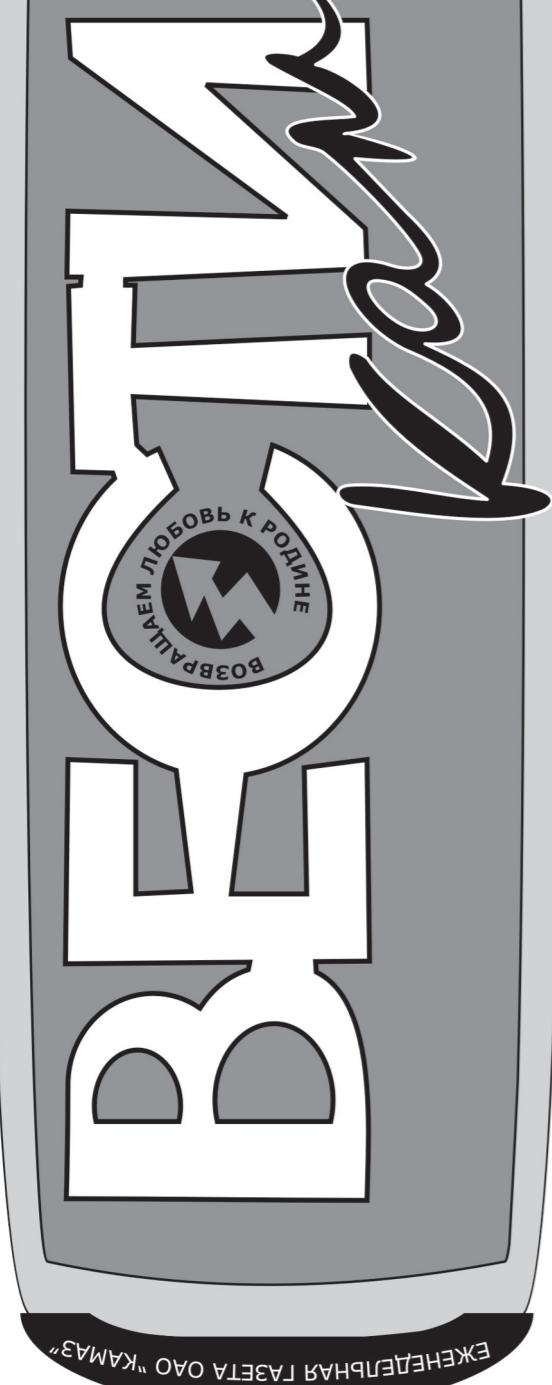
мнение глава Правительства РТ и пообещал предприятию необходимую поддержку со стороны руководства республики.

Генеральный директор ОАО «КАМАЗ» Сергей Когогин представил топ-менеджерам компании своего нового первого заместителя – исполнительного директора Юрия Ключкова. Ю. Ключков работал главным инженером и одновременно генеральным директором ОАО «КАМАЗинструментспецмаш».

Представляя Ю. Ключкова

топ-менеджерам «КАМАЗа», Сергей Когогин сказал, что его новый первый заместитель и как специалист, и как руководитель вырос на «КАМАЗе» и прекрасно знает его производство. Когогин отметил также умение Ключкова работать с людьми. При его назначении на нынешнюю должность генеральный директор «КАМАЗа» учтывал предложение Васила Каюмова и мнение первых руководителей заводов и других членов правления ОАО «КАМАЗ».

№40



КСТАТИ

КАПО НАМЕРЕНО ВОЗОБНОВИТЬ ПРОИЗВОДСТВО БОМБАРДИРОВЩИКОВ

ФГУП «Казанское авиационное производственное объединение» (КАПО) после вхождения в ОАО «Объединенная авиастроительная корпорация» (ОАК) будет занимать одну из ключевых позиций на рынке и продолжать поддерживать стратегическую авиацию, говорится в сообщении пресс-службы Кабинета министров Татарстана по итогам церемонии представления нового генерального директора КАПО Василия Каюмова.

«И, я надеюсь, не только ремонтом и модернизацией, но и восстановлением производства бомбардировщиков – прежде всего, Ту-160, – приводятся в сообщении слова президента, председателя правления ОАК Алексея Федорова. По его словам, не менее важным будет создание специмаша на базе Ту-214. «Необходимо выйти на плановый выпуск изделий, которые крайне необходимы российским государственным органам». Касаясь проекта самолета Ту-334 на базе КАПО, г-н Федоров отметил, что «этот самолет очень нужен» и «возможно, Ту-334 может в ограниченных объемах пойти на экспорт, особенно в те страны, которые не могут приобрести самолеты с западной комплектацией». КАПО занимается серийным производством самолетов Ту-214 и освоением производства Ту-334, Ту-324 и Ту-330.

ПАРТИЙНАЯ НАГРАДА

Благодарственным письмом секретаря политсовета Набережночелнинского отделения партии «Единая Россия» Ильдара Халикова отмечена деятельность генерального директора ОАО «КАМАЗ» Сергея Когогина в поддержку партии.

«Это моя первая партийная награда», – сказал Сергей Когогин, который, по его словам, до вступления в «Единую Россию» никогда не состоял ни в одной из политических партий.

Награждение произошло в ходе встречи секретаря политсовета и мэра города с топ-менеджерами компании. Ильдар Халиков рассказал участникам встречи о вкладе «Единой России» в социально-экономическое развитие города и обозначил задачи, стоящие перед партией в предвыборный период и во время выборов.

КТО СТАНЕТ МАСТЕРОМ РОССИИ?

26 октября на базе ОАО «ТФК «КАМАЗ» состоится финал республиканского конкурса профессионального мастерства «Мастер России» среди водителей автомобилей КАМАЗ.

Для участия в финале в Набережных Челнах приедут 15 водителей из лучших транспортных предприятий республики – победителей отраслевых конкурсов. Здесь как к нам присоединятся камазовские водители – представители КТС, «КАМАЗ-Металлургии», НТЦ, ТФК, «Челнаводоканала», КИСМа и зианской «КАМАЗавтотехники». Им предстоит пройти теоретический этап

конкурса (знание ПДД и устройств автомобилей) и продемонстрировать свои навыки скоростного фигурного вождения.

Все участники конкурса получат дипломы и почетные грамоты, а победители – ценные призы и право на почетный круг на автомобиле команды «КАМАЗ-мастер».

КАМАЗ-43501 К ПОЛЁТУ ГОТОВ!

На испытательном полигоне лётно-испытательного центра имени Чкалова были проведены испытания по десантированию грузового автомобиля КАМАЗ-43501 из самолета Ил-76 с 4-километровой высоты.

Первое десантирование состоялось 30 июля, но тогда высота составляла всего 400 метров. По мнению специалистов, посадка КАМАЗ-43501 прошла удачно, после посадки и съезда с парашютной платформы автомобиль успешно сделал пробный круг. Новый КАМАЗ-43501 должен постепенно сменить в армии легендарную, но устаревшую модель ГАЗ-66.

ПРОДАЛИ НА ВЫСТАВКЕ

ОАО «КАМАЗ» одержало победу в конкурсе «Золотая медаль Хабаровской международной ярмарки». Наградами высшей пробы были отмечены самосвалы КАМАЗ-43255 и вакуумный автомобиль КО-515А.

Кроме упомянутых автомобилей, на выставке «Межрегиональная промышленная ярмарка-2007» ОАО

«КАМАЗ» представило ряд современных и востребованных рынком моделей автотехники: седельный тягач КАМАЗ-5460 «Стайер» с полуприцепом, линейку среднетоннажников – бортовой тягач КАМАЗ-4308 и два аналогичных модели с кран-манипуляторами устройствами, изотермический фургон 47415, автопогрузовик АТЗ-46123, мусоровоз КО-440К, электротраагер АД 100С-Т400 в мобильном исполнении.

Техника вызвала повышенный интерес и со стороны потенциальных покупателей: так, прямо на выставке были проданы автопогрузовик АТЗ-46123, мусоровоз КО-440К и «медиалист» КАМАЗ-43255.

КАМАЗ- АВТОМОЙКА

Вполне реально можно себе представить КАМАЗ грузовой, кран или бетономешалку. Но вот КАМАЗ-автомойка – это что-то новое.

И тем не менее, одна петербургская компания предполагает оборудовать на базе камазовского шасси 160 мобильных автомоек и «запустить» их в крупнейшие российские города. В Санкт-Петербурге, к примеру, организуют 25 автомоек на колесах, в Нижнем Новгороде – 15, в Екатеринбурге – 20. Но больше всего, разумеется, в Москве – 100. Стоимость одной такой автомоек составит \$140 тысяч, а весь проект потянет на \$20 млн. Одна машина без «дозаправки» моющими веществами сможет обслужить за один раз 60 машин. «Точку» можно быстро разместить на открытой автостоянке, территории кооперативного га-

ражка или паркинга. Первые автомоики на базе КАМАЗа появятся в 2008 году.

ПРАЗДНИК С РЕКОРДОМ

Отметивший на прошедшей неделе 30-летие цеха окраски №2 прессово-рамного завода совместил приятное с полезным. Впервые за 15 лет при стартовом задании в 270 было окрашено 312 кабин.

Линию 001 цеха окраски №2 в режиме пуско-наладки запустили в октябре 1977 года. После увеличения плана на ней стали окрашивать кабины и детали оперения. Малиями и операторами в цехе в то время работали Александр Донченко, Николай Апарин, Валентина Бельшева, Раисия Разиева, Альфия Миннебаева. Их и других ветеранов цеха руководство и профсоюзный комитет пригласили на праздник, который был организован на базе отеля «Лесная сказка». После поздравления исполняющего обязанности директора завода Александра Рыбакова и заместителя председателя профкома Марии Мраковой 28 лучшим работникам цеха были вручены почетные грамоты и премии. 11 ветеранов и 8 молодых рабочих получили памятные подарки. Для юбиляров были организованы спортивные соревнования и праздничный концерт.

Сейчас в цехе окраски №2 продолжается подготовка к запуску линии «Дюрр», в монтаже оборудования принимают участие и работники цеха. Пуск новой линии намечен на начало ноября, так что скоро на окрасочную улицу придет еще один праздник.

ПЕРВАЯ ЛИЦЕНЗИЯ

Ирина ЛУКАШОВА

В минувшем месяце ОАО «КАМАЗ-Дизель» в числе первых среди предприятий республики и первое среди подразделений группы ОАО «КАМАЗ» получило лицензию на право осуществления деятельности по обращению с опасными отходами.

Соответствующую лицензию на право осуществления деятельности по обращению с опасными отходами впервые в истории промышленности в Казани получила ОАО «КАМАЗ-Дизель». Время выдачи лицензии – 15 октября 2007 года. Время действия лицензии – 15 октября 2012 года.

Соответствующую лицензию на право осуществления деятельности по обращению с опасными отходами впервые в истории промышленности в Казани получила ОАО «КАМАЗ-Дизель». Время выдачи лицензии – 15 октября 2007 года. Время действия лицензии – 15 октября 2012 года.

– Виктор Иванович! Теперь вас можно назвать законопослушным предприятием?

– Мы всегда подчинялись закону. У нас давно был готов пакет документов с положительным заключением Государственной экологической экспертизы и органа Ростехнадзора на обоснование нашей деятельности в области обращения с отходами. И как только определился лицензирующий орган, им стало управление по технологическому и экологическому надзору Ростехнадзора по РТ, мы получили долгожданную лицензию.

Она будет действительна до 2012 года. Однако отмечу, что перед нами стоит теперь другая задача: четко соблюдать заявленные требования, приемы и условия по обращению с опасными отходами.

– Поведайте дизелистский рецепт управления отходами. Как внедрялась система менеджмента

ма в области охраны окружающей среды на предприятии?

– Первонациально мы идентифицировали экологические аспекты деятельности предприятия. Решали вопрос «Каким образом и в каких объемах наше производство влияет на окружающую среду?». Ответом послужила идентификация 289 экологических аспектов нашей деятельности. Из общего перечня аспектов деятельности предприятия было выделено семь наиболее значимых, которые могут оказывать значительное влияние на окружающую среду, т.е. наиболее опасные.

Результатом управления аспектами стало снижение вероятности возникновения чрезвычайной ситуации и вытекающих из этого последствий по выбросам в атмосферный воздух паров хрома, частиц краски и аммиака,бросу загрязнителей при мойке автотранспорта. Эти аспекты перешли в категорию «средний риск». В целом, из почти трехсот аспектов лишь три сегодня имеют серьезную степень риска, и все они связаны с загрязнением сточных вод нефтепродуктами. Так постепенно решали одну проблему за другой. Проблему превышения выбросов аммиака, например, мы решили, применяя новые виды СОЖ и стабилизирующие присадки к ней, сократив объем ее использования на производстве. Еще одно важное условие в «экологической» работе – это разумное использование ресурсов. Вторичное использование ресурсов экономит наши средства. Теперь большую часть наших отходов, которые раньше отправляли на утилизацию и платили за это большие суммы денег, направляем сторонним организациям на переработку. Результат налицо: потребитель получает сырье, а мы – деньги. К примеру, молибденодержащие шламы раньше отправляли на утилизацию в «Экосервис», конечно, платили за это деньги. Теперь их же продаем перерабатывающей фирме, пополняя бюджет своего предприятия.

“ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ” РЕДАКЦИИ: 37-13-49, 37-12-19, 37-16-51



ПРОЕКТЫ / ПЕРСПЕКТИВЫ

ПОДРОБНОСТИ

БИЗНЕС
ЕВРОПЕЙСКОГО ФОРМАТА

Ольга ЕРАШОВА

Совсем скоро отметит своё пятилетие Лизинговая компания «КАМАЗ». Много это или мало? Если принять за основу реальные дела, то рост компании, начавшийся с нуля и ставшей правопреемницей департамента лизинга, происходил стремительно – буквально не по дням, а по часам. За пять лет прочно обосновалась она на расширяющемся российском рынке, продолжает доказывать свою успешность для «большого КАМАЗа». В лизинговом портфеле компании – договоры на общую сумму более 600 миллионов долларов, клиентам реализовано свыше 9000 единиц техники.

В приёмной генерального директора Альфии Гарифуллиной вас встречают экспозиция кубков и дипломов, весьма красноречиво говорящая о том, что удалось завоевать и международное признание – войти в мировую бизнес-элиту. Самый «свежий» экспонат только на днях прибыл из Великобритании: 24 сентября в зале Оксфорда в ходе Саммита лидеров бизнеса, науки и искусства состоялась церемония вручения наград лучшим представителям мировой экономики, науки и культуры. Знак международной награды «Объединённая Европа» вручён Альфии Гумаровне лично – «за личный вклад в развитие европейской интеграции», награда «Европейское качество» присуждена коллективу. Античный миф «Похищение Европы» остался мифом, который продолжает вдохновлять служителей искусства. «КАМАЗ» похищает Европу не собирается – однако с благодарностью принял престижную премию. Правда, почивать на лаврах, как можно было сразу же заметить, никто в компании не намерен: все при деле, и руководитель между назначениями встречами едва смогла выкроить время для интервью.

– Альфия Гумаровна! Признание, конечно же, открывает, но ведь под каждым наградой – солидный многослойный фундамент. Если звезды под называнием «Лизинг» были замкнуты, значит, это было нужно?

– Необходимо! Появление «лизинга от производителя» на «КАМАЗе» пять лет назад было чьей-то прихотью или данью моде. Мы угадали тенденцию рынка и заняли на нём собственную нишу. Макроэкономические показатели, что называется, не дадут сорвать: в среднем, за десять лет рост рынка лизинга в России ежегодно составляет более 40 процентов в год. Никакой другой сектор экономики не рос столь значительно. По итогам 2006 года, доля лизинга в ВВП составила 1,7 процента, а по итогам 2007 года может достичь и 3 процентов, то есть вклад лизинга в ВВП равен вкладу самой отрасли автомобилестроения. Но вернёмся на «КАМАЗ». Покупателей, готовых приобрести по предоплате выпускаемые грузовики, – не так много, как хотелось бы. Значит, нужны механизмы стимулирования продаж – а это и есть организация схем финансирования покупок, то есть кредитов, лизинга, рассрочки. Сделать автомобиль КАМАЗ доступнее и увеличить спрос на него – вот, собственно, цели, ради которых была создана наша компания. Но лизинг как фи-



нансовый инструмент и сам по себе является бизнесом. Пять лет говорят о том, что «КАМАЗ» создал удачный бизнес, приносящий устойчивый доход: уже сейчас мы можем прогнозировать, что прибыль по итогам нынешнего года составит несколько сотен миллионов рублей. Только за девять месяцев нынешнего года Лизинговой компанией «КАМАЗ» было заключено 543 договора на сумму 5368 млн руб. против 226 договоров на сумму 2970 млн руб. за девять месяцев года минувшего. Прибыль за 9 месяцев 2007 года составила порядка 230 миллионов рублей.

– Всё же, хотя вы всегда подчёркиваете, что лизинг от производителя – это не благотворительный «фонд», «социальная составляющая» у этого бизнеса есть?

– Безусловно. Наш бизнес-план на этот год довольно приличный по объёму: реализовать 2350 грузовых автомобилей, 500 автобусов, плюс принципная техника, оборудование для сервисных центров, и необходимо уяснить, что всё это никаким иным путём, кроме как с помощью финансового сервиса, реализовано быть не может. Клиент может привлечь это только в лизинг – потому что на иной вид расчёта у него просто нет денег, и здесь, действительно, присутствует серьёзный социальный фактор. Он про-

является и в другом. Наши аналитики подсчитали: объёмы продаж ЛК «КАМАЗ» таковы, что эти контракты предоставили на один месяц работу всему многочисленному коллективу «КАМАЗа».

Так что оценка деятельности приятна, но для нас важнее сохранение рабочих мест на автозаводе и доли на рынке, которая нами в полном смысле слова завоёвана.

– Вы сами говорили о том, что растущий на растущем рынке очень трудно. Планы как-то скорректированы или по-прежнему остаются амбициозными?

– Сейчас мы реализуем около 10 процентов КАМАЗов от общего объёма продаж. На рынке грузовых автомобилей наша доля – 17 процентов (и, по итогам 2006 года, 17-е место среди лизинговых компаний России в рейтинге РА «Эксперт»). К 2010 году намерены увеличить долю на рынке грузовиков до 20 процентов и выйти на объёмы до 1 миллиарда долларов. Для этой цели открыты и действуют семь наших филиалов в крупных городах России, мы настойчиво продвигаемся в регионы, создаём дочерние общества в странах СНГ, сейчас в стадии регистрации ДО в Казахстане.

– «КАМАЗ», как говорится, «по жизни» был и остаётся экспериментальной площадкой – видно, какое творчество, известно, что некоторые проекты,

реализуемые на базе какого-либо одного завода или подразделения, в случае успешности «тиражируются», становятся достоянием всей корпорации. Опыт ЛК тоже обобщается?

– Да, мы внедрили немало интересных процессов, например, систему оценки «Риск-Менеджмента». Кстати, бизнес-процессы этой программы, управление рисками, система оценки клиента были изучены представителями Рейтингового агентства «Эксперт» (его репутация в России – на самом высоком уровне) и заслужили оценки в превосходной степени. Нам присвоен высший рейтинг «Риск-Менеджмента» – «А», произошло это накануне вручения Нобелевских премий или престижных наград в области искусства. И в этом есть глубокий смысл: красиво выстроенный бизнес – тоже своего рода искусство. Это не диктаторская система, а элегантное решение, принесенное не только приносить прибыль, но и изменять жизнь к лучшему. Скажете – слишком пафосно? Но в этом – нравственная, высокая цель бизнеса.

– ЛК «КАМАЗ» стала единственной среди ли-

зинговых компаний, удостоенной высокой награды. Чем было продиктовано решение экспертов?

– Решение о награждении было принято Советом международных экспертов Европейской Ассоциации Бизнеса (ЕВА). Она осуществляет международную программу «Лидеры XXI столетия» в 28 странах евразийского региона. Награду «Европейское качество» получило довольно много предприятий из России. Это московское машиностроительное производственное объединение «Салют», Волгоградский «Химпром», «Петербург-реконструкция» и ряд других. Предшествовала этому большая исследовательская работа. Нас, насколько мне известно, предложил номинировать Центр исследования рынка в России – представитель ЕВА, скрупулёзно проанализировавший работу нашей компании. Определяющим стал тот факт, что она – единственная среди «коллег», которая предлагает клиенту комплексный продукт для его бизнеса, начиная, по его желанию, от консалтинга, оценки имеющегося парка автотехники, проектирования и разработки автомобилей, далее – сервисного сопровождения на протяжении срока службы, «Трайд ин», то есть замену старого автомобиля на новый, и до утилизации. Всё это – с использованием механизма клиентского финансирования на любом этапе цикла в отдельности или целиком – опять-таки, по требованию клиента. Применяя интеграцию как раз и означает, что методы нашей работы, идеальные бизнес-процессы соответствуют принятым европейским стандартам, и мы можем (если захотим) работать с европейскими компаниями, клиентами. Наша деятельность признана способствующей интеграции России в Европейское Сообщество.

Помнится, мэр Набережных Челнов Ильдар Халиков сделал в своё время весьма амбициозное заявление, что автоград должен стать городом европейского формата. Это не диктаторская система, а элегантное решение, принесенное не только приносить прибыль, но и изменять жизнь к лучшему. Скажете – слишком пафосно? Но в этом – нравственная, высокая цель бизнеса.

– ЛК «КАМАЗ» стала единственной среди ли-

– Да, мы внедрили немало интересных процессов, например, систему оценки «Риск-Менеджмента». Кстати, бизнес-процессы этой программы, управление рисками, система оценки клиента были изучены представителями Рейтингового агентства «Эксперт» (его репутация в России – на самом высоком уровне) и заслужили оценки в превосходной степени. Нам присвоен высший рейтинг «Риск-Менеджмента» – «А», произошло это накануне вручения Нобелевских премий или престижных наград в области искусства. И в этом есть глубокий смысл: красиво выстроенный бизнес – тоже своего рода искусство. Это не диктаторская система, а элегантное решение, принесенное не только приносить прибыль, но и изменять жизнь к лучшему. Скажете – слишком пафосно? Но в этом – нравственная, высокая цель бизнеса.

– Да, мы внедрили немало интересных процессов, например, систему оценки «Риск-Менеджмента». Кстати, бизнес-процессы этой программы, управление рисками, система оценки клиента были изучены представителями Рейтингового агентства «Эксперт» (его репутация в России – на самом высоком уровне) и заслужили оценки в превосходной степени. Нам присвоен высший рейтинг «Риск-Менеджмента» – «А», произошло это накануне вручения Нобелевских премий или престижных наград в области искусства. И в этом есть глубокий смысл: красиво выстроенный бизнес – тоже своего рода искусство. Это не диктаторская система, а элегантное решение, принесенное не только приносить прибыль, но и изменять жизнь к лучшему. Скажете – слишком пафосно? Но в этом – нравственная, высокая цель бизнеса.

– Да, мы внедрили немало интересных процессов, например, систему оценки «Риск-Менеджмента». Кстати, бизнес-процессы этой программы, управление рисками, система оценки клиента были изучены представителями Рейтингового агентства «Эксперт» (его репутация в России – на самом высоком уровне) и заслужили оценки в превосходной степени. Нам присвоен высший рейтинг «Риск-Менеджмента» – «А», произошло это накануне вручения Нобелевских премий или престижных наград в области искусства. И в этом есть глубокий смысл: красиво выстроенный бизнес – тоже своего рода искусство. Это не диктаторская система, а элегантное решение, принесенное не только приносить прибыль, но и изменять жизнь к лучшему. Скажете – слишком пафосно? Но в этом – нравственная, высокая цель бизнеса.

– Да, мы внедрили немало интересных процессов, например, систему оценки «Риск-Менеджмента». Кстати, бизнес-процессы этой программы, управление рисками, система оценки клиента были изучены представителями Рейтингового агентства «Эксперт» (его репутация в России – на самом высоком уровне) и заслужили оценки в превосходной степени. Нам присвоен высший рейтинг «Риск-Менеджмента» – «А», произошло это накануне вручения Нобелевских премий или престижных наград в области искусства. И в этом есть глубокий смысл: красиво выстроенный бизнес – тоже своего рода искусство. Это не диктаторская система, а элегантное решение, принесенное не только приносить прибыль, но и изменять жизнь к лучшему. Скажете – слишком пафосно? Но в этом – нравственная, высокая цель бизнеса.

– Да, мы внедрили немало интересных процессов, например, систему оценки «Риск-Менеджмента». Кстати, бизнес-процессы этой программы, управление рисками, система оценки клиента были изучены представителями Рейтингового агентства «Эксперт» (его репутация в России – на самом высоком уровне) и заслужили оценки в превосходной степени. Нам присвоен высший рейтинг «Риск-Менеджмента» – «А», произошло это накануне вручения Нобелевских премий или престижных наград в области искусства. И в этом есть глубокий смысл: красиво выстроенный бизнес – тоже своего рода искусство. Это не диктаторская система, а элегантное решение, принесенное не только приносить прибыль, но и изменять жизнь к лучшему. Скажете – слишком пафосно? Но в этом – нравственная, высокая цель бизнеса.

– Да, мы внедрили немало интересных процессов, например, систему оценки «Риск-Менеджмента». Кстати, бизнес-процессы этой программы, управление рисками, система оценки клиента были изучены представителями Рейтингового агентства «Эксперт» (его репутация в России – на самом высоком уровне) и заслужили оценки в превосходной степени. Нам присвоен высший рейтинг «Риск-Менеджмента» – «А», произошло это накануне вручения Нобелевских премий или престижных наград в области искусства. И в этом есть глубокий смысл: красиво выстроенный бизнес – тоже своего рода искусство. Это не диктаторская система, а элегантное решение, принесенное не только приносить прибыль, но и изменять жизнь к лучшему. Скажете – слишком пафосно? Но в этом – нравственная, высокая цель бизнеса.

– Да, мы внедрили немало интересных процессов, например, систему оценки «Риск-Менеджмента». Кстати, бизнес-процессы этой программы, управление рисками, система оценки клиента были изучены представителями Рейтингового агентства «Эксперт» (его репутация в России – на самом высоком уровне) и заслужили оценки в превосходной степени. Нам присвоен высший рейтинг «Риск-Менеджмента» – «А», произошло это накануне вручения Нобелевских премий или престижных наград в области искусства. И в этом есть глубокий смысл: красиво выстроенный бизнес – тоже своего рода искусство. Это не диктаторская система, а элегантное решение, принесенное не только приносить прибыль, но и изменять жизнь к лучшему. Скажете – слишком пафосно? Но в этом – нравственная, высокая цель бизнеса.

– Да, мы внедрили немало интересных процессов, например, систему оценки «Риск-Менеджмента». Кстати, бизнес-процессы этой программы, управление рисками, система оценки клиента были изучены представителями Рейтингового агентства «Эксперт» (его репутация в России – на самом высоком уровне) и заслужили оценки в превосходной степени. Нам присвоен высший рейтинг «Риск-Менеджмента» – «А», произошло это накануне вручения Нобелевских премий или престижных наград в области искусства. И в этом есть глубокий смысл: красиво выстроенный бизнес – тоже своего рода искусство. Это не диктаторская система, а элегантное решение, принесенное не только приносить прибыль, но и изменять жизнь к лучшему. Скажете – слишком пафосно? Но в этом – нравственная, высокая цель бизнеса.

– Да, мы внедрили немало интересных процессов, например, систему оценки «Риск-Менеджмента». Кстати, бизнес-процессы этой программы, управление рисками, система оценки клиента были изучены представителями Рейтингового агентства «Эксперт» (его репутация в России – на самом высоком уровне) и заслужили оценки в превосходной степени. Нам присвоен высший рейтинг «Риск-Менеджмента» – «А», произошло это накануне вручения Нобелевских премий или престижных наград в области искусства. И в этом есть глубокий смысл: красиво выстроенный бизнес – тоже своего рода искусство. Это не диктаторская система, а элегантное решение, принесенное не только приносить прибыль, но и изменять жизнь к лучшему. Скажете – слишком пафосно? Но в этом – нравственная, высокая цель бизнеса.

– Да, мы внедрили немало интересных процессов, например, систему оценки «Риск-Менеджмента». Кстати, бизнес-процессы этой программы, управление рисками, система оценки клиента были изучены представителями Рейтингового агентства «Эксперт» (его репутация в России – на самом высоком уровне) и заслужили оценки в превосходной степени. Нам присвоен высший рейтинг «Риск-Менеджмента» – «А», произошло это накануне вручения Нобелевских премий или престижных наград в области искусства. И в этом есть глубокий смысл: красиво выстроенный бизнес – тоже своего рода искусство. Это не диктаторская система, а элегантное решение, принесенное не только приносить прибыль, но и изменять жизнь к лучшему. Скажете – слишком пафосно? Но в этом – нравственная, высокая цель бизнеса.

– Да, мы внедрили немало интересных процессов, например, систему оценки «Риск-Менеджмента». Кстати, бизнес-процессы этой программы, управление рисками, система оценки клиента были изучены представителями Рейтингового агентства «Эксперт» (его репутация в России – на самом высоком уровне) и заслужили оценки в превосходной степени. Нам присвоен высший рейтинг «Риск-Менеджмента» – «А», произошло это накануне вручения Нобелевских премий или престижных наград в области искусства. И в этом есть глубокий смысл: красиво выстроенный бизнес – тоже своего рода искусство. Это не диктаторская система, а элегантное решение, принесенное не только приносить прибыль, но и изменять жизнь к лучшему. Скажете – слишком пафосно? Но в этом – нравственная, высокая цель бизнеса.

– Да, мы внедрили немало интересных процессов, например, систему оценки «Риск-Менеджмента». Кстати, бизнес-процессы этой программы, управление рисками, система оценки клиента были изучены представителями Рейтингового агентства «Эксперт» (его репутация в России – на самом высоком уровне) и заслужили оценки в превосходной степени. Нам присвоен высший рейтинг «Риск-Менеджмента» – «А», произошло это накануне вручения Нобелевских премий или престижных наград в области искусства. И в этом есть глубокий смысл: красиво выстроенный бизнес – тоже своего рода искусство. Это не диктаторская система, а элегантное решение, принесенное не только приносить прибыль, но и изменять жизнь к лучшему. Скажете – слишком пафосно? Но в этом – нравственная, высокая цель бизнеса.

– Да, мы внедрили немало интересных процессов, например, систему оценки «Риск-Менеджмента». Кстати, бизнес-процессы этой программы, управление рисками, система оценки клиента были изучены представителями Рейтингового агентства «Эксперт» (его репутация в России – на самом высоком уровне) и заслужили оценки в превосходной степени. Нам присвоен высший рейтинг «Риск-Менеджмента» – «А», произошло это накануне вручения Нобелевских премий или престижных наград в области искусства. И в этом есть глубокий смысл: красиво выстроенный бизнес – тоже своего рода искусство. Это не диктаторская система, а элегантное решение, принесенное не только приносить прибыль, но и изменять жизнь к лучшему. Скажете – слишком пафосно? Но в этом – нравственная, высокая цель бизнеса.

– Да, мы внедрили немало интересных процессов, например, систему оценки «Риск-Менеджмента». Кстати, бизнес-процессы этой программы, управление рисками, система оценки клиента были изучены представителями Рейтингового агентства «Эксперт» (его репутация в России – на самом высоком уровне) и заслужили оценки в превосходной степени. Нам присвоен высший рейтинг «Риск-Менеджмента» – «А», произошло это накануне вручения Нобелевских премий или престиж

ДИАЛОГИ

ЧТО ОТВЕТИЛ «ГЕНЕРАЛ»?



Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

В прошлом номере газеты мы опубликовали часть вопросов и ответов, произвучавших на встрече генералитета «КАМАЗа» с молодым поколением компании, которая проходила 5 октября на прессово-рамном заводе. Сегодня мы публикуем диалог генерального директора ОАО «КАМАЗ» Сергея Когогина с молодыми рабочими и специалистами.

КАК НА ДУХУ

— Месяц назад на заводских остановках распространяли газеты со скандальной информацией о руководителях «КАМАЗа». Как вы это прокомментируете?

— Трудно комментировать газетные публикации, если ты являешься их главным героем. Выборы на носу, поэтому любой шум, скандал в радость людям, распространяющим новости подобного рода. Меня не особо беспокоят автобусы, упивающиеся тем, что можно говорить о руководителях с высоким положением все, что угодно. Надо о каждом человеке судить по реальным делам. «КАМАЗ» сейчас имеет хорошую перспективу, из финансового кризиса компания выбралась, работа есть, зарплату, которую некоторые считают недостаточной, выплачиваем, и можете быть уверены, никто из олигархических структур России в ближайшие годы нас поглощать не будет.

У меня с памятью все в порядке, я с Набережными Челнами пережил много и считаю, что за пять лет удалось принципиально изменить не только «КАМАЗ», но и город.

— Уважаемый Сергей Анатольевич! Расскажите, пожалуйста, о себе, каким образом вы добились такого высокого поста — возглавили «КАМАЗ»? Чем увлекаетесь в свободное время?

— В карьерном росте важную роль играет случай, если он тебе подворачивается, ты успей его ухватить и не упустя. Моя карьера началась с профсоюза. К счастью, я проработал в этой сфере всего шесть месяцев. Я так говорю не потому, что плохо относусь к профсоюзу, это очень важная организация, а потому что этот вид деятельности не для моей энергии.

А дело было так. Однажды в обеденный перерыв мы с моим приятелем, он был заместителем цеха по технической части, я был заместителем главного механика, гоняли блицы-пятиминутки в шахматы. Мы были в том возрасте, когда критиковали таких, как я сегодня. Это был 1989 год — разгул демократии, и даже на нашем небольшом заводе, там трудилось полторы тысячи человек, каждый месяц были потрясения, попытки провести забастовку.

Он говорит: «Сегодня профсоюзная конференция. Это же целое представление, столько выступлений будет, а главное — выборы председателя профкома. Приходи». В общем, уговорил меня. И хотя я не был делегатом, раз обещал другу, на конференцию пришел.

На пост председателя профкома предлагали более 10 кандидатур, а мой друг пошел и еще меня выдвинул. Меня с моей избирательной платформой выпустили на трибуну последним. Я изложил свою точку зрения за четыре минуты. Подсчитали голоса, 86% делегатов их отдали за меня. Вот так и начал я свою карьеру, которая продолжается до сих пор.

Что сказать про личную жизнь? Мне хочется, чтобы у меня было больше времени повышать свой культурный уровень. Раз семь-восемь в год я бываю на спектаклях, слушаю в нашем Органном зале классическую музыку, как это ни странно, успевая в самолете читать книги. У меня масса друзей, с которыми я поддерживаю отношения со студенческих лет. Я люблю природу, почти профессиональный охотник, но стреляю все реже и реже.

— Правда ли, что молодежь «КАМАЗа» хочет создать МЖК и построить своими силами коттеджный поселок из домов, цена квадратного метра в которых в два раза ниже городской недвижимости?

— Проект такой действительно есть. Мой заместитель по управлению персоналом и организационному развитию и директор аналитического центра думают вместе с министром строительства республики, как из этой правильной идеи получится что-то хорошее. О другом варианте решения этого вопроса мне рассказал Президент республики Минтимер Шаймиев, он сказал, что до конца года объявят о создании молодежной ипотеки. Наверняка этот проект будет реализовываться при нашем участии, и компания это обойдется недешево. При увеличении финансовой помощи мы будем заключать с молодежью договоры на определенный срок. Это, конечно, не кабала на всю жизнь, но от 5 до 10 лет придется на «КАМАЗ» поработать.

— Я не хочу идти в армию, я лучше на заводе трудиться буду...

— Служба в армии — это гражданский долг каждого из нас, определенный законом. ОАО «КАМАЗ» может содействовать созданию нормальных условий для прохождения службы. Наши ребята служат в Москве в воинской части автомобильной базы ГАБТУ Генштаба России. Недавно приезжала делегация Министерства внутренних дел России, я переговорил с генералом армии Николаем Рогожкиным, он с удовольствием откликнулся на мое предложение создать нормальные условия для прохождения службы камазовцев.

Я свои три месяца после окончания университета честно отслужил, проносил сапоги и получил погоны со званием лейтенанта.

— Я работаю на автомобильном заводе. Узнал, что в следующем году будут организованы курсы по изучению программ современного проектирования. Как рабочему попасть в этот коллектив?

— Группа будет скомплектована из молодых людей, успешно прошедших тестирование.

КУДА ПОЕДЕТ

АВТОМОБИЛЬНЫЙ?

— Когда я устроилась на «КАМАЗ», узнала, что здесь создано молодежное научно-техническое объединение. Как вы считаете, будет ли результатом от объединений усилий с другими молодыми людьми, от создания молодежного объединения автомобилестроителей России?

— Я сторонник неформальных объединений с работницами автозаводов. Сформулируйте свои предложения, и на ближайшем заседании совета, 19 октября, я ими поделюсь со своими коллегами.

— Планируется ли в ближайшее время реконструкция на автомобильном заводе? Хочется, чтобы условия труда рабочих на конвейере не отличались от условий труда на заводах известных мировых фирм.

— Я сам этого хочу! Мы очень много занимаемся сейчас идеологической проработкой программы реинжиниринга. Несколько месяцев назад провели со 124 руководителями предприятий «КАМАЗа» двухдневный семинар в этом зале. Оказалось, к переменам готовы далеко не все, мало того, программа вызвала активное сопротивление. Я сам посидел над документами и пришел к выводу — в следующем году надо вкладывать средства в модернизацию производства и улучшения условий труда.

Автомобильный завод останется на своем месте, главный конвейер тоже никуда перемещать не будем. Модернизация, во-первых, будет идти через внедрение принципов «Бережливого производства», во-вторых, через закупку инструмента, оснастки.

Если раньше мы вытаскивали компанию из финансового кризиса, в этом году приступили к масштабному инвестированию, то следующий год — это начало создания нормальных условий труда.

А чтобы догнать мировые стандарты, нам раз в десять надо увеличить производительность труда. Пока ни по интенсивности труда, ни по умениям и знаниям мы на это не способны. Но надо учиться и стремиться.

ЧЕЙ ТОВАР ЛУЧШЕ?

— Перевозчикам больше нравятся иномарки. Как «КАМАЗу» завоевать эту нишу?

— Кто сказал, что КАМАЗы не берут? Потребитель на этот вопрос отвечает спросом. Если вы хотите купить китайский автомобиль, вы приедете в салон, выберете и тут же купите его. Если вы хотите купить любую европейскую марку, вы закажете и будете ждать ее получения от месяца до двух. Чтобы купить КАМАЗ — надо простоять в очереди от 3-х до 6-ти месяцев. Продать автомобиль — это подделка, надо предложить клиенту весь спектр сервисного обслуживания — от обеспечения запчастями до финансовых услуг. Мы этому научились и делаем лучше, чем кто-либо в России.

У «КАМАЗа» не было магистрального тягача. Создание этой машины требует сегодня от нас больших усилий. Специалисты НТЦ занимаются этой темой, мы вкладываем в нее деньги. Магистральный тягач — это престиж любой автомобильной компании, но деньги на нем не зарабатывают, их зарабатывают на самосвалах, на шасси для спецтехники и на полноприводных автомобилях.

— Почему людей с большим опытом работы в камазовских структурах откладывают брать на работу на современные сборочные предприятия мировых производителей?

— Я так не считаю. Генеральный директор «Северсталь-Авто» Вадим Аркадьевич Швецов, который разворачивает здесь производство современных легковых автомобилей, пришел к пристому выводу: «Если бы не Набережные Челны, я бы эту программу реализовать не смог».

Степень подготовки людей, работающих на конвейере в зарубежных фирмах, отличается от нашей. У нас как, взяли за шиворот, дали прослушать лекцию по технике безопасности, привели на конвейер и сказали — работай, осталось тебе на месте объяснять. Там, перед тем, как человек встанет на конвейер, он два месяца на опытном участке будет собирать, разбирать автомобиль, учиться «читать, писать, говорить».

— «КАМАЗ» — это динамично развивающаяся компания, но у нее нет своего дочернего предприятия по выпуску и освоению новой спецтехники. Этим занимаются «РИАТ» и «Астейс», получающие хорошие прибыли. Почему бы компании не развить это направление?

— У нас есть предприятия спецтехники — это Нефтекамский завод самосвалов, цистерн, прицепов, полуприцепов, Ставропольский завод полуприцепов, Туймазинский завод автобетоновозов.

«РИАТ» — тюнинговая компания, которая занимается эксклюзивным продуктом, «Астейс» — фирма, разрабатывающая вместе с НТЦ бронированный автомобиль. У нас нормальные договорные отношения, эти предприятия работают в том сегменте, который «КАМАЗу» неинтересен из-за малой серийности.

В следующем номере «ВК» опубликуют ответы руководителей подразделений «КАМАЗа» на остальные вопросы молодежи.

— Группа будет скомплектована из молодых людей, успешно прошедших тестирование.



23 октября исполнится 70 лет экс-директору завода двигателей Александру Кузьмичу Душину. Он возглавлял производство двигателей с 1984 по 1987 гг. Коллектив ОАО «КАМАЗ-Дизель» поздравляет Александра Кузьмича с предстоящим юбилеем!

Александр Кузьмич Душин родился в 1937 году в г. Мелитополе Запорожской области Украины. В 1958 году окончил Харьковский авиационный техникум, и с этого же года берет отчет его трудовая биография. Работал слесарем-сборщиком на одном из военных заводов Харькова, начальником технологического бюро, заместителем, а затем главным технологом на заводе им. Воровского в г. Мелитополе. Не будь его глава инженерной службы, этот монтаж мог растянуться на долгие годы», — говорит Герман Бажев.

Александр Кузьмич Душин был назначен директором завода двигателей в 1984 году, когда производство двигателей окончательно минуло порог строительства и перешло в стадию действующего.

Директору и его команде предстояло вывести завод на проектную мощность в 250 тысяч двигателей в год, а также обеспечить движение вперед в техническом отношении и в освоении новых видов продукции. «Именно на его плечах лежал весь груз ответственности по освоению мощностей при острой проблеме недоукомплектованности завода рабочими кадрами, — рассказывает Владимир Ипполитов, который вместе с Душиным работал в цехе мелких стальных деталей КПП и в свое время предложил директору завода Виктору Поташову его кандидатуру на должность заместителя главного инженера. — Ему как главному инженеру удалось вывести завод на новый этап развития, — вспоминает Герман Бажев, который при исполнении обязанностей директора завода в 1982-м подписывал акт о сдаче второй очереди. — Завершение монтажа оборудования в 82-м году — во многом заслуга Александра Душина. Не будь его глава инженерной службы, этот монтаж мог растянуться на долгие годы», — говорит Герман Алексеевич.

Александр Душин был назначен директором завода двигателей в 1984 году, когда производство двигателей окончательно минуло порог строительства и перешло в стадию действующего. Директору и его команде предстояло вывести завод на проектную мощность в 250 тысяч двигателей в год, а также обеспечить движение вперед в техническом отношении и в освоении новых видов продукции. «Именно на его плечах лежал весь груз ответственности по освоению мощностей при острой проблеме недоукомплектованности завода рабочими кадрами, — рассказывает Владимир Ипполитов, который вместе с Душиным работал в цехе мелких стальных деталей КПП и в свое время предложил директору завода Виктору Поташову его кандидатуру на должность заместителя главного инженера. — Ему как главному инженеру удалось вывести завод на новый этап развития, — вспоминает Герман Бажев, который при исполнении обязанностей директора завода в 1982-м подписывал акт о сдаче второй очереди. — Завершение монтажа оборудования в 82-м году — во многом заслуга Александра Душина. Не будь его глава инженерной службы, этот монтаж мог растянуться на долгие годы», — говорит Герман Алексеевич.

Александр Душин был назначен директором завода двигателей в 1984 году, когда производство двигателей окончательно минуло порог строительства и перешло в стадию действующего. Директору и его команде предстояло вывести завод на проектную мощность в 250 тысяч двигателей в год, а также обеспечить движение вперед в техническом отношении и в освоении новых видов продукции. «Именно на его плечах лежал весь груз ответственности по освоению мощностей при острой проблеме недоукомплектованности завода рабочими кадрами, — рассказывает Владимир Ипполитов, который вместе с Душиным работал в цехе мелких стальных деталей КПП и в свое время предложил директору завода Виктору Поташову его кандидатуру на должность заместителя главного инженера. — Ему как главному инженеру удалось вывести завод на новый этап развития, — вспоминает Герман Бажев, который при исполнении обязанностей директора завода в 1982-м подписывал акт о сдаче второй очереди. — Завершение монтажа оборудования в 82-м году — во многом заслуга Александра Душина. Не будь его глава инженерной службы, этот монтаж мог растянуться на долгие годы», — говорит Герман Алексеевич.

Александр Душин был назначен директором завода двигателей в 1984 году, когда производство двигателей окончательно минуло порог строительства и перешло в стадию действующего.

Директору и его команде предстояло вывести завод на проектную мощность в 250 тысяч двигателей в год, а также обеспечить движение вперед в техническом отношении и в освоении новых видов продукции. «Именно на его плечах лежал весь груз ответственности по освоению мощностей при острой проблеме недоукомплектованности завода рабочими кадрами, — рассказывает Владимир Ипполитов, который вместе с Душиным работал в цехе мелких стальных деталей КПП и в свое время предложил директору завода Виктору Поташову его кандидатуру на должность заместителя главного инженера. — Ему как главному инженеру удалось вывести завод на новый этап развития, — вспоминает Герман Бажев, который при исполнении обязанностей директора завода в 1982-м подписывал акт о сдаче второй очереди. — Завершение монтажа оборудования в 82-м году — во многом заслуга Александра Душина. Не будь его глава инженерной службы, этот монтаж мог растянуться на долгие годы», — говорит Герман Алексеевич.

Александр Душин был назначен директором завода двигателей в 1984 году, когда производство двигателей окончательно минуло порог строительства и перешло в стадию действующего.

Директору и его команде предстояло вывести завод на проектную мощность в 250 тысяч двигателей в год, а также обеспечить движение вперед в техническом отношении и в освоении новых видов продукции. «Именно на его плечах лежал весь груз ответственности по освоению мощностей при острой проблеме недоукомплектованности завода рабочими кадрами, — рассказывает Владимир Ипполитов, который вместе с Душиным работал в цехе мелких стальных деталей КПП и в свое время предложил директору завода Виктору Поташову его кандидатуру на должность заместителя главного инженера. — Ему как главному инженеру удалось вывести завод на новый этап развития, — вспоминает Герман Бажев, который при исполнении обязанностей директора завода в 1982-м подписывал акт о сдаче второй очереди. — Завершение монтажа оборудования в 82-м году — во многом заслуга Александра Душина. Не будь его глава инженерной службы, этот монтаж мог растянуться на долгие годы», — говорит Герман Алексеевич.

Александр Душин был назначен директором завода двигателей в 1984 году, когда производство двигателей окончательно минуло порог строительства и перешло в стадию действующего.

Директору и его команде предстояло вывести завод на проектную мощность в 250 тысяч двигателей в год, а также обеспечить движение вперед в техническом отношении и в освоении новых видов продукции. «Именно на его плечах лежал весь груз ответственности по освоению мощностей при острой проблеме недоукомплектованности завода рабочими кадрами, — рассказывает Владимир Ипполитов, который вместе с Душиным работал в цехе мелких стальных деталей КПП и в свое время предложил директору завода Виктору Поташову его кандидатуру на должность заместителя главного инженера. — Ему как главному инженеру удалось вывести завод на новый этап развития, — вспоминает Герман Бажев, который при исполнении обязанностей директора завода в 1982-м подписывал акт о сдаче второй очереди. — Завершение монтажа оборудования в 82-м году — во многом заслуга Александра Душина. Не будь его глава инженерной службы, этот монтаж мог растянуться на долгие годы», — говорит Герман Алексеевич.

Александр Душин был назначен директором завода двигателей в 1984 году, когда производство двигателей окончательно минуло порог строительства и перешло в стадию действующего.

Директору и его команде предстояло вывести завод на проектную мощность в 250 тысяч двигателей в год, а также обеспечить движение вперед в техническом отношении и в освоении новых видов продукции. «Именно на его плечах лежал весь груз ответственности по освоению мощностей при острой проблеме недоукомплектованности завода рабочими кадрами, — рассказывает Владимир Ипполитов, который вместе с Душиным работал в цехе мелких стальных деталей КПП и в свое время предложил директору завода Виктору Поташову его кандидатуру на должность заместителя главного инженера. — Ему как главному инженеру удалось вывести завод на новый этап развития, — в

ВЫБОР

МАЛЬЧИШКАМ И ДЕВЧОНОКАМ, А ТАКЖЕ ИХ РОДИТЕЛЯМ

КЕМ БЫТЬ?

МНОГИХ РАБОЧИХ ПРОФЕССИЙ НА СВЕТЕ, ПРОФЕССИЙ СТАРЫХ, ДРЕВНИХ, ПРОФЕССИЙ МОЛОДЫХ, «МОДНЫХ», БЕЗ КОТОРЫХ НЕ ОБОЙТИСЬ В НАШ БУРНЫЙ ВЕК. КАКУЮ ВЫБРАТЬ? КЕМ СТАТЬ? ГЛАЗА РАЗБЕГАЮТСЯ, КОГДА ОТКРОЕШЬ ЛЮБОЙ СПРАВОЧНИК. ГДЕ ОНА, САМАЯ ТВОЯ? В ПОМОЩЬ ТЕМ, КОМУ ПРЕДСТОИТ ДЕЛАТЬ ВЫБОР, – ЦИКЛ НАШИХ СТАТЕЙ В НОВОЙ РУБРИКЕ.

СЕГОДНЯ НАШ РАССКАЗ ОДНОЙ ИЗ САМЫХ РАСПРОСТРАНЁННЫХ И ВАЖНЫХ ПРОФЕССИЙ – ПРОФЕССИИ СТАНОЧНИКА.

Я БЫ В СТАНОЧНИКИ ПОШЕЛ – ПУСТЬ МЕНЯ НАУЧАТ

Олег ФЕДОРОВ

Ирина ЛУКАШОВА

В списке профессий начального профессионального образования «станочник широкого профиля» стоит под шифром 2.12. Понятие «станочник» охватывает сегодня широкий круг разнообразных профессий. Токарь и шлифовщик, зуборезчик и расточник, фрезеровщик и сверловщик, карусельщик и оператор автоматических линий – эти и представители других специальностей, управляя сложной и точной техникой, обрабатывают любые металлы, пластины, деревесину.

Наиболее важна роль и велика доля станочников в основополагающей сфере промышленности – машиностроении.

НЕМНОГО ИСТОРИИ

Найденные раскопки поражают нас одной деталью: у них есть гладкие отверстия для насаживания на деревянную ручку, отверстия были аккуратно просверлены. Как же делали это сверловщики каменного века? Лучковый привод – приспособление для вращения детали или точильного камня – был, таким образом, основой будущего станка. Лучковый привод был известен и с успехом применялся в Древнем Египте около 4000 лет назад.

Во Франции до наших дней сохранился станок, изготовленный в 1518 году и предназначавшийся для дворцовой мастерской.

История русского станка берёт своё начало в эпоху реформ Петра I.

Сам Петр владел в совершенстве различными ремеслами, однако наибольшее внимание уделял токарному искусству и немало времени проводил в своей личной «токарне». Токарное дело в XVII и XVIII веках включало в себя, помимо точения, еще гравирование, фрезерование, строгание. В 1712 году Андреем Нартовым был изобретен суппорт, получивший название станка Нартова.

Далее Нартов продемонстрировал новую модель копировального или, как его тогда называли, гильоширующего станка. Следующей большой работой изобретателя было создание комбинированного токарно-копировального станка.

Так что токарному ремеслу у нас в стране почти 300 лет.

ЧТО ДЕЛАЕТ СТАНОЧНИК

Изготавливает различные детали из металла и других материалов для ремонта станков и механизмов. Для этого используются токарные, фрезерные, сверлильные и шлифовальные станки. Детали выполняются по специальным чертежам. Правильность изготовления проверяется с помощью оптических приборов.

СПЕЦИАЛИЗАЦИЯ ТОКАРЕЙ

В зависимости от того, какие станки обслуживает токарь, он может быть:

- токарем-карусельщиком;
- токарем-револьверщиком;
- токарем-расточником;
- токарем-полуавтоматчиком.

ФРЕЗЕРОВЩИК

В насторожее время трудно назвать деталь машины, в изготовлении которой не участвовал бы фрезеровщик. Он ведёт обработку на горизонтально-, вертикально- и универсально-фрезерных станках при помощи многоглавийных инструментов – фрез.

ШЛИФОВЩИК

Одним из методов обработки на металлорежущих станках является шлифование. В промышленности применяются шлифовальные станки различных типов (круглошлифовальные, плоскошлифовальные).

ЭТО ВАЖНО

Для этой специальности особенно важны: физическая сила, нормальная острая зрения и слуха, точное цветоразличение, тонкая осязательная чувствительность, точный линейный и объёмный глазомер, точная зрительно-двигательная координация (на уровне движений обеих рук), хорошее пространственное воображение и наглядно-образное мышление.

НА ЧТО ПОДНЯЖАТЬ

Преподаватели советуют особое внимание уделять следующим предметам: геометрии, физике, черчению.

РАССКАЖУ О СЕБЕ САМ

КАК ПОДАРИТЬ МАМЕ МИКРОВОЛНОВУЮ ПЕЧЬ?



Мансур Абильван, студент 3-го курса Политехнического колледжа:

– Я с детства не строил особых иллюзий по поводу будущей профессии, юристы там, экономисты, бизнесмены – это все далеко и нереально. Гораздо важнее для меня были примеры близких людей. Отец был токарем-универсалом, братья Игорь и Руслан окончили ПУ-57 по специальности «Станочник широкого профиля». Мама сейчас работает заточником цеха режущего инструмента на КИСМе. Поэтому, окончив девять классов 15-

школы, я поступил учиться в то же ПУ-57, на ту же специальность, к тому же мастеру производственного обучения Альфину Мазитовну Тухватуллину, которая учила моих братьев. За два с лишним года я полностью убедился, что специальность и место обучения выбрано правильно. Во-первых, здесь интересно и несложно учиться, потому что ясно видна цель – приобретение востребованной профессии. Во-вторых, помимо учебы, есть множество мероприятий, секций, кружков, помогающих с пользой проводить свободное время. Я, например, хожу в тренажерный зал, потому что считаю, что парни должны поддерживать свою физическую силу. Есть и футбол, волейбол, баскетбол и многое другое разного. Коллектив в училище – нормальный, дружный, проблем с адаптацией не было. В-третьих, здесь и бесплатное питание, и стипендии выплачиваются, так что родителям хоть немного, но легче в материальном плане. К тому же есть производственная практика, как раз сейчас я ее прохожу на КИСМе, в цехе запасных частей. В начале, конечно, ничего сложного не доверяли, мышь детали. Когда убедились, что с дисциплиной и старательностью все в порядке, начальник цеха перевел меня на станки. В прошлом году на практике я заработал 20 тысяч. Немного потратил на себя, большую часть отдал маме, а на 8 марта подарил ей микроволновую печь. Думаю, каждый мечтает сделать приятное своей матери. В этом году с заработками тоже все нормально – за последний месяц, например, 11 тысяч. Уже решил, что пойду учиться на водителя легкового автомобиля.

В общем, парни, если есть желание получить нужную, востребованную профессию «станочник широкого профиля» – то вам к нам, в Политехнический колледж!



ПО УСЕРДИЮ И СТАТУС

В этом году на заводской Доске почета ОАО «КАМАЗ-Дизель» появилось новое фото – фрезеровщику 6-го разряда цеха ремонта оборудования и мелких серий Александру Аттменееву всего 31 год. Он – сын Вячеслава Аттменеева, почётного ветерана, принимавшего участие в строительстве завода двигателей и на протяжении многих лет верно служившего своей профессии и заводу.

ВНИМАНИЕ:

КОНКУРС «ТРУДОВОЕ ЛЕТО»!

Помнишь свою первую зарплату? В доме есть то, чем ты особенно гордишься, потому что заработал? Поделись воспоминаниями о «трудовой четверти» с читателями! Если твои воспоминания связаны с плохой организацией труда – помоги советами сверстникам.

Лучшие шедевры будут опубликованы, а победителей ждут призы. Наличие фотографий приветствуется, но не является обязательным условием. Рассказы школьников о летнем труде устройства мы ждем по электронному адресу: ofedorov@kamaz.org, их можно также принести в редакцию – дом 1/06, 3-й подъезд, 445-й каб. или отправить по почте. Работы принимаются до 18 декабря.

Тел. для справок: 37-11-91, 76-04-93.

ПАМЯТЬ



ПЕРВЫЙ ГЛАВНЫЙ...

21 августа 2007 г. в канун своего юбилея ушел из жизни человек недюжинного характера, выдающийся волевые качества и творческого потенциала – первый главный конструктор по двигателям ОАО «КАМАЗ» – Александр Шестаков. 8 октября ему исполнилось бы 75 лет.

Александр Шестаков – один из тех, кто стоял у колыбели камского дизеля, и, безусловно, тех, кто представлял техническую элиту страны. В 1973 году он был назначен главным конструктором по двигателям КАМАЗ. Именно ему обозначен автомобиль КАМАЗ сложенным ритмом своего «сердцебиения». Ведь у двигателя, созданного по проекту ярославского прототипа, все же должна быть своя, оригинальная, линия судьбы.

Опыт, талант, личные качества конструктора позволили в кратчайшие сроки освоить выпуск вновь созданного двигателя и, тем самым, воплотить в жизнь идеи современного дизельного производства.

История с его участием, внесенная в камазовскую летопись, раскрывает очень важный контекст биографии Александра Шестакова. Речь идет о впервые собранном двигателе автомобиля КАМАЗ в канун 1 мая 1974 года в экспериментальном цехе управления главного конструктора. Александр Анатольевич находился в цехе с самого начала сборки и до ее конца. Он не просто присутствовал при рождении двигателя, а сам стоял за станками, изготавливая детали, не говоря уж об участии в сборке. Подвига в этом он не видел – просто своими руками постигнул то, за что потом должен был спрашиваться с рабочих завода. Впрочем, конструкторы под руководством Шестакова собрали и тот двигатель, который сошел со «стапеля» временного сборочного конвейера завода двигателей 4 декабря 1975 года, он-то и ознаменовал пролог заводской жизни дизельистов. Сам двигатель №1 был заранее доставлен на «двигинки» из экспериментального цеха управления главного конструктора. Такая апробация конструкции в заводских условиях давала уверенность в ее жизни не только на чертеже конструктора, но и после выхода с конвейера.

Создание мотора – это только первая стадия работы. Дальнейшее развитие его должно было сопровождаться расширением гаммы выпускаемых двигателей, постановкой на производство других семейств, отличающихся размерностью, числом цилиндров, мощностью. При этом любое изменение в конструкции двигателя должно было учитьывать заводские ресурсы, все же технологические линии, рассчитанные, по сути, на выпуск одной-единственной модели. Поэтому поставленную перед конструкторами задачу по снижению содержания вредных веществ в выхлопных газах двигателя можно было считать неразрешимой. Практически был нужен автомобильный турбокомпрессор, какого отечественная промышленность не производила. Иметь нагнетатель воздуха, который бы не подлежал ремонту и соответствовал по сроку службы ресурсу самого двигателя, означало начать создавать его с нуля. Этим и занялись камазовские конструкторы во главе с Александром Анатольевичем Шестаковым. По экологическим показателям первая турбонаддувная «ласточка» КАМАЗа соответствовала европейским требованиям того времени, или по-другому – уровню «Евро-0». Эффект от применения турбонаддува был впечатляющим. Выросли мощность двигателя и его топливная экономичность, при этом снизился выброс вредных веществ.

Александр Анатольевич уделял большое внимание вопросам качества и вошел в историю КАМАЗа как один из тех, кто стоял у истоков современной системы контроля качества.

Одной из главных черт характера Александра Шестакова многие отмечают скромность. Действительно, его лицо редко встречается в фотолетописях КАМАЗа. Фотография, на которой отражена встреча Шестакова с соратниками на своем 50-летии, – едва ли не единственная, сохранившаяся в архивах. И если он попадал в объектив фотоаппарата, то как-то ненавязчиво, не выбирая специальной позы, не прикладывая обязательной улыбки, а как бы случайно, будто проходил мимо, и заслуга фотографа в том, что успел его запечатлеть.

Александр Шестаков навсегда останется в истории Камского автозавода, в памяти своих коллег и знакомых как один из основателей новой конструкторской школы – школы «КАМАЗа».

ПРОГРАММА ТЕЛЕПЕРЕДАЧ

ПОНЕДЕЛЬНИК / 22 ОКТЯБРЯ

1

ВОДЫ». 3.15 Канал «ЕвроНьюс». 4.40 Вести. Дежурная часть.

КУЛЬТУРА

7.00 Канал «ЕвроНьюс». 10.00 Новости культуры. 10.20 «В главной роли...» у Юлиана Макарова. 10.40 Программа передач. 10.50 X/ф «ДНЕВНЫЕ ЗВЕЗДЫ». 12.15 «Секреты старых мастеров». Абрамцево. 12.30 «Линия жизни». Альберт Филозов. 13.25 «Лятое измерение». 13.50 «Из золотой коллекции телетеатра». А.П. Чехов. «ЦВЕТЫ ЗАПОДАЛЬЕ». 15.25 «Русский стиль». «Богема». 15.55 «Порядок слов». Книжные новости. 16.00 «Жили-были...». Первооткрыватели». Мультсериал. 16.25 «Чай в лесу шишки?». Мультфильм. 16.35 «Арктика всерьёз». 17.00 Д/ф «Михаил Глинка». 17.10 Д/с «Поместье сурикат». «Чужой среди своих». 17.35 «Пленницы судьбы». Анна Петрова. 18.00 Д/ф «Мировые сокровища культуры». «Телч. Там, где дома облачены в праздничные одеяния». 18.15 «Достояние Республики». Соловки. 18.30 «БлокНОТ». Музыкальный еженедельник. 19.00 «Ночного полета». 19.30 Новости культуры. 19.55 Д/ф «Древнее убежище в Святой Земле». 20.55 «Мой театр». Эдвард Радзинский. 21.50 «Острова». Павел Чухрай. 22.35 «Тем временем». Информационно-аналитическая программа. 23.30 Новости культуры. 23.55 Про арт. 0.25 «Легенды мирового кино». Джина Лоллобриджида. 0.55 Документальная камера. «Восток - дело тонкое...» 1.35 Программа передач. 1.40 Д/ф «Древнее убежище в Святой Земле». 2.35 Д/ф «Мировые сокровища культуры». «Телч. Там, где дома облачены в праздничные одеяния».

ТРТ

6.15, 6.45, 7.15, 7.45, 13.40, 17.20, 19.40 «Вести-Татарстан». 11.30 «Парламентские вести». 23.55 «Вести+».

ТВ

5.50 «7 дней». 6.30 «Хээрле иртэ!»



8.30 «Жак Ив Кусто дэръялар кочагында». 9.05 Сериал «Тормыш сабаклары». 10.05 «Жиде йолдыз». 11.00 «Вокруг света». 12.00 Сериал «Новые приключения Лесси». 14.00 Новости Татарстана. 14.15 Мультфильмы. 14.45 «Путь». 15.00 Татарстан хээрлэрэ. 15.15 «Тамчы-шоу». 15.45 «Кара-карши». 16.15 «Татар халык моннары». 17.00 Сериал «Тормыш сабаклары». 18.00 «Кучтэнч». 18.15 «Хочу мультфильм!». 18.30 «Доступное жилье – гражданам России». 19.00 Новости Татарстана. 19.30 «Кеэф чинек?». 20.00 Татарстан хээрлэрэ. 20.30 Сериал «Ангел на дорогах». 21.30 X/ф «Куда он денется!». 23.10 «Жиде йолдыз». 23.30 Татарстан хээрлэрэ. 0.00 Сериал «Долина кукол». 1.30 Сериал «Секреты». 3.30 Музыка на ТНВ.

ТРТ

6.15, 6.45, 7.15, 7.45 «Вести-Татарстан». 8.00 «Мир культуры». 8.25 «Дороже богатства». 11.30, 13.40, 17.20, 19.40 «Вести-Татарстан».

СРЕДА / 24 ОКТЯБРЯ

1

5.00 Новости. 5.05 Телеканал «Доброе утро». 9.00 Новости. 9.20 «Малахов+». 10.30 «Модный приговор». 11.20 «Контрольная закупка». 12.00 Новости (с субтитрами). 12.20 Фильм «Агент национальной безопасности». 13.20 «Детективы». 14.00 Другие новости. 14.30 «Фабрика звезд» дома». 15.00 Новости (с субтитрами). 15.20 «Лолита. Без комплексов». 16.20 «Понять. Простить». 17.00 Время. 17.20 Местное время. Вести-Москва. 18.00 Вечерние новости (с субтитрами). 18.20 «Пусть говорят». 19.10 «След». 20.00 Фильм «Татьянин день». 21.30 Фильм «Капкан». 22.30 «Раскаленный пьедестал». 23.40 Ночные новости. 0.00 «Фабрика звезд» дома». 0.30 Искатели. «Венебрачный сын Екатерины». 1.20 «Доброй ночи». 2.20 Фильм «Челюсти: Месть». 3.00 Новости. 3.05 Фильм «Челюсти: Месть».

СЛЕДСТВИЯ

3.50 Сериал «Собачье дело». 19.40 Местное время. Вести-Москва. 20.00 Вести. 20.45 Спокойной ночи, малыши! 20.55 Сериал «ЗАЩИТА ПРОТИВ». 22.55 Сериал «В КРУГЕ ПЕРВОМ». 23.55 Вести+. 0.15 Вести. Дежурная часть. 0.25 Сериал «ДЕРЖИ МЕНЯ КРЕПЧЕ». 1.20 Синемания. 1.50 Комедия «ОДИНОЧКИ». 4.00 Дорожный патруль. 4.10 Сериал «ДНЕВНИКИ БЕДФОРДА».

КУЛЬТУРА

6.30 Канал «ЕвроНьюс». 10.00 Новости культуры. 10.20 «В главной роли...» у Юлиана Макарова. 10.40 Программа передач. 10.50 X/ф «БЕЗОТВЕТНАЯ ЛЮБОВЬ». 12.25 «Тем временем». Информационно-аналитическая программа. 13.20 Academia. 13.50 75 лет Василию Белову. X/ф «ЦЕЛУЮТСЯ ЗОРИ». 15.00 Д/ф «Земному притяжению вопреки». 15.55 «Порядок слов». Книжные новости.



ТВ

16.00 «Жили-были...». Мультсериал. 16.25 «Раздобыл Зап магнитофон». Мультифильм. 16.40 Сериал «НОВЫЕ ПРИКЛЮЧЕНИЯ ЛЕССИ». 17.00 Д/ф «Проспер Мериме». 17.10 Д/с «Поместье сурикат». «Искусство полководца». 17.35 «Дворцовые тайны». «Великолепный князь Тавриды. Григорий Потемкин». 18.00 Д/ф «Мировые сокровища культуры». «Тринидад и долина дес. Инхениос. Горький сахар». 18.15 Венок театров. «Латвийская национальная опера». 19.00 «Ночной полет». 19.30 Новости культуры. 19.55 Д/ф «Тайна плащаницы». 20.45 75 лет Василию Белову. «Раздумья на Родине». 21.15 «Мой театр». Эдвард Радзинский. 22.05 Иностранное дело. 22.45 Ток-шоу «Апокриф». 23.30 Новости культуры. 23.50 Д/ф «Луи Моль». 0.40 X/ф «ЗАЗИ В МЕТРО». 2.10 Д/ф «Тайна плащаницы».

ТРТ

6.15, 6.45, 7.15, 7.45 «Вести-Татарстан». 8.00 «Мир культуры». 8.25 «Дороже богатства». 11.30, 13.40, 17.20, 19.40 «Вести-Татарстан».

ТНВ

6.00 «СЕГОДНЯ УТРОМ». 7.10 Яналыклар. 7.30 Новости. 9.05 «НАШЕ ВСЕ!». 10.00 «СЕГОДНЯ». 10.20 «ЧИСТОСЕРДЧЕНОЕ ПРИЗНАНИЕ». 10.55 Сериал «ВРАЧЕБНАЯ ТАЙНА». 13.00 «СЕГОДНЯ». 13.25 Сериал «ЧАС ВОЛКОВА». 14.30 Сериал «ПЛАТИНА».. 15.30 «ОБЗОР. ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ». 16.00 «СЕГОДНЯ». 16.30 Сериал «ОПЕРА. ХРОНИКИ УБОЙНОГО ОТДЕЛА». 18.30 Новости. 19.00 «СЕГОДНЯ». 19.40 Яналыклар. 20.00 Сабак. 20.10 Буль здоров!. 20.20 Новости. 20.45 Сериал «ПЛАТИНА». 21.45 Сериал «МОРСКИЕ ДЬЯВОЛЫ-2». 22.45 «СЕГОДНЯ». 23.10 Сериал «БАЛЬЗАКОВСКИЙ ВОЗРАСТ, ИЛИ ВСЕ МУЖИКИ СВО...-3». 0.10 «ГЛАВНАЯ ДОРОГА». 0.50 Фильм «ДВОЙНОЙ АГЕНТ». 2.55 Сериал «ОПЕРА. ХРОНИКИ УБОЙНОГО ОТДЕЛА». 4.30 «КРИМИНАЛЬНАЯ РОССИЯ». 4.55 Сериал «ДЕТЕКТИВ РАШ-3». 5.40 Мультсериал «СУПЕРМЕН».



ВТОРНИК / 23 ОКТЯБРЯ

1

5.00 Доброе утро, Россия!

РОССИЯ

8.00 «Окайные дни. Иван Бунин». 8.55 Фильм «ОН, ОНА И Я».

10.45 Вести. Дежурная часть.

11.30 Местное время. Вести-Москва.

11.50 Сериал «ТАИНСТВЕННЫЙ ОСТРОВ».

12.15 «Бабушка Удав», «Привет Мартышке», «Детский альбом», «Влюбчивая ворона». Мультфильмы.

13.10 Сериал «ПРОСТЬЕ ИСТИНЫ».

13.40 Местное время. Вести-Москва.

14.00 Вести.

14.10 Сериал «СВОЯ КОМАНДА».

14.40 Сериал «МАЧЕХА».

15.30 Суд идет.

16.30 «КУЛАГИН И ПАРТНЕРЫ».

17.00 Вести.

17.20 Местное время.

Вести-Московская область.

17.40 Сериал «АНГЕЛ-ХРАНИТЕЛЬ».

18.40 Сериал «ТАЙНЫ



СЛЕДСТВИЯ

19.40 Местное время. Вести-Москва.

20.00 Вести.

20.45 Спокойной ночи, малыши!

20.55 Сериал «ЗАЩИТА ПРОТИВ».

22.55 Сериал «В КРУГЕ ПЕРВОМ».

23.55 Вести+.

0.15 Вести. Дежурная часть.

0.25 Сериал «ДЕРЖИ МЕНЯ КРЕПЧЕ».

1.20 Синемания.

1.50 Комедия «ОДИНОЧКИ».

4.00 Дорожный патруль.

4.10 Сериал «ДНЕВНИКИ БЕДФОРДА».

12.15 «Как лечить Удава», «Завтра будет завтра», «Баранкин, будь человеком!», «Дружок».

13.10 Сериал «ПРОСТЬЕ ИСТИНЫ».

13.40 Местное время. Вести-Москва.

14.00 Вести.

14.10 Сериал «СВОЯ КОМАНДА».

14.40 Сериал «МАЧЕХА».

15.30 Суд идет.

16.30 «КУЛАГИН И ПАРТНЕРЫ».

17.00 Вести.

17.20 Местное время.

Вести-Московская область.

17.40 Сериал «АНГЕЛ-ХРАНИТЕЛЬ».

18.40 Сериал «ТАЙНЫ СЛЕДСТВИЯ».

19.40 Местное время. Вести-Москва.

20.00 Вести.

20.45 Спокойной ночи, малыши!

21.30 Фильм «Капкан».

22.30 «Раскаленный пьедестал».

23.40 Ночные новости.

0.00 «Фабрика звезд» дома».

0.30 Искатели.

«Венебрачный сын Екатерины».

1.20 «Доброй ночи».

2.20 Фильм «Челюсти: Месть».

3.00 Новости.

3.05 Фильм «Челюсти: Месть».

4.10 «Детективы».



КУЛЬТУРА

6.30 Канал «ЕвроНьюс». 10.00 Новости культуры.

10.20 «В главной роли...» у Юлиана Макарова.

10.40 Программа передач.

10.50 X/ф «ПОЭМА О КРЫЛЬЯХ».

12.00 Ток-шоу «Апокриф».

12.40 Документальная камера.

«Восток - дело тонкое...»

13.20 «Провинциальные музеи России». «Углич. Открытия из прошлого».

<p

ПРОГРАММА ТЕЛЕПЕРЕДАЧ

ЧЕТВЕРГ / 25 ОКТЯБРЯ

1
5.00 Новости.
5.05 Телеканал «Доброе утро».
9.00 Новости.
9.20 «Малахов+».
10.30 «Модный приговор».
11.20 «Контрольная закупка».
12.00 Новости (с субтитрами).
12.20 Фильм «Агент национальной безопасности».
13.20 «Детективы».
14.00 Другие новости.
14.30 «Фабрика звезд» дома.
15.00 Новости (с субтитрами).
15.20 «Политика. Без комплексов».
16.20 «Понять. Простить».
17.00 «Федеральный судья».
18.00 Вечерние новости (с субтитрами).
18.20 «Пусть говорят».
19.10 «След».
20.00 Фильм «Татьянин день».
21.00 Время.
21.30 Фильм «Капкан».
22.30 «Человек и закон».
23.40 Ночные новости.
0.00 «Судите сами».
0.50 «Фабрика звезд» дома.
1.20 «Доброй ночи».
2.20 Фильм «Малыш-каратист 3».
3.00 Новости.
3.05 Фильм «Малыш-каратист 3».
4.10 «Детективы».

РОССИЯ

5.00 Доброе утро, Россия!
8.00 «Поеzда, выигравшие войну».
8.55 Сериал «ТАЙНЫ СЛЕДСТВИЯ».
9.50 Сериал «ДЕРЖИ МЕНЯ КРЕПЧЕ».
10.45 Вести. Дежурная часть.
11.30 Местное время. Вести-Москва.
11.50 Сериал «ТАИНСТВЕННЫЙ ОСТРОВ».
12.15 «Как обезьяны обедали», «Обезьяны и грабители», «Незнайка учится», «Теремок». Мультифильмы.
13.10 Сериал «ПРОСТИТЕ ИСТИНЫ».
14.00 Местное время. Вести-Москва.
14.10 Сериал «СВОЯ КОМАНДА».
14.40 Сериал «МАЧЕХА».
15.30 Суд идет.
16.30 «КУЛАГИН И ПАРТНЕРЫ».
17.00 Вести.
17.20 Местное время. Вести-Московская область.
17.40 Сериал «АНГЕЛ-ХРАНИТЕЛЬ».
19.40 Сериал «ТАЙНЫ СЛЕДСТВИЯ».
20.00 Вести.
20.45 Сериал «СЛОВО».
21.30 «Фильм «Малыш-каратист 3».

КУЛЬТУРА

6.30 Канал «Европьюс».
10.00 Новости культуры.

СУББОТА / 27 ОКТЯБРЯ

1
10.45 X/f «НЕОКОНЧЕННАЯ ПОВЕСТЬ».
12.20 Кто в доме хозяин.
12.50 X/f «ИНОСТРАНКА».
14.00 «Пес и Кот». Мультифильм.
14.25 «Путешествия натуралиста».
14.50 X/f «МНОГО ШУММА ИЗ НИЧЕГО».
16.10 «Романтика романса».
16.50 Магия кино.
17.30 Исторические концерты.
Владимир Горовиц.
18.30 Д/c «Под небом Европы». «Великобритания и Ирландия».
19.00 К 85-летию Театра им. В. Маяковского. Т. Уильямс.
20.00 Татарстан хэбэрлэр.
20.30 Сериал «Ангел на дорогах».
21.30 X/f «Годы молодые».
23.00 «Жиле йолдыз».
23.30 Татарстан хэбэрлэр.
23.45 Новости Татарстана.
0.00 Сериал «На острое».

РОССИЯ

6.00 Доброе утро, Россия!

7.30 Студия «Здоровье».

8.00 Вести.

8.10 Местное время. Вести-Москва.

8.20 «Военная программа».

8.45 Утренняя почта.

10.00 Вокруг света.

11.00 Вести.

11.10 Местное время. Вести-Москва.

11.20 «Формула власти». Хелен Кларк - премьер-министр Новой Зеландии.

11.50 «Очевидное - невероятное».

12.20 «Превранное танго».

Пахомова и Горшков».

13.15 «Сенат».

14.00 Вести.

14.20 Местное время. Вести-Москва.

14.30 Ток-шоу «Белым по черному».

15.30 «Ревизор».

16.00 «Астерикс и Клеопатра».

Мультифильм.

17.15 «Малыш и Карлсон».

«Карлсон вернулся». Мультифильмы.

17.55 Субботний вечер.

20.00 Вести.

20.20 Танцы на льду. Ваш выбор.

20.45 Фильм «ПРОРЫВ».

22.30 Детектив «ВОЗВРАЩЕНИЕ ТИТАНИКА».

1.35 Комедия «ЛАКОМЫЙ КУСОЧЕК».

2.30 Фильм «МАЛЕНЬКАЯ БАРАБАНЩИЦА».

4.40 Канал «Европьюс».

6.30 Канал «Европьюс».

10.00 Программа передач.

10.10 Библейский сюжет.

КУЛЬТУРА

5.20 Фильм «ГЕРОИ ШИППИКИ».

7.15 Мультифильм.

5.20 Новости Татарстана.

5.50 Татарстан хэбэрлэр.

6.20 «Жомга вяза».

6.30 «Хэрле иргэ!»

8.30 «Жак Ив Кусто дээрээр ячагында».

9.05 Сериал «ТОРНЫС САБАКЛАРЫ».

10.05 «Бирегез мэйдан».

10.50 «Жомга вза».

11.00 Сериал «Ангел на дорогах».

12.00 Новости Татарстана.

14.15 «Видоспорт».

14.45 «Реквизиты бывшего супсты».

15.00 Татарстан хэбэрлэр.

15.15 «Мэднэн донъясында».

16.15 «Изыйсэйт».

17.00 Сериал «Торныс сабаклары».

18.00 «Күчтэнэ».

18.15 «Хочу мультифильм!»

18.30 «Будем здоровы!»

18.40 «Монетный двор».

19.00 Новости Татарстана.

19.30 «Азм белэн Хава».

20.00 Татарстан хэбэрлэр.

20.30 «Деловой разговор».

21.00 «СПИД: с правом на жизнь!»

21.15 «Профсоюз - союз сильных».

21.30 X/f «Кидалы в бегах».

23.30 Татарстан хэбэрлэр.

23.45 Новости Татарстана.

0.00 Сериал «На остре».

1.35 Сериал «Секреты».

3.35 «Музыка на ТНВ».

5.20 «Вести Приволжского федерального округа».

5.50 Татарстан хэбэрлэр.

6.20 «Жомга вяза».

6.30 «Хэрле иргэ!»

8.30 «Жак Ив Кусто дээрээр ячагында».

9.05 Сериал «Торныс сабаклары».

10.05 Сериал «Ангел на дорогах».

12.00 Новости Татарстана.

14.15 «Видоспорт».

14.45 «Реквизиты бывшего супсты».

15.00 Татарстан хэбэрлэр.

15.15 «Мэднэн донъясында».

16.15 «Изыйсэйт».

17.00 Сериал «Торныс сабаклары».

18.00 «Күчтэнэ».

18.15 «Хочу мультифильм!»

18.30 «Будем здоровы!»

18.40 «Монетный двор».

19.00 «Монетный двор».

19.30 «Азм белэн Хава».

20.00 Татарстан хэбэрлэр.

20.30 «Деловой разговор».

21.00 «СПИД: с правом на жизнь!»

21.15 «Батырлар».

21.30 «Шылэр тукталышы».

22.00 «Жомга вяза».

22.45 «Джазовый перекресток».

23.15 X/f «Тотальная слежка».

1.10 X/f «Книга джунглей».

3.00 «Музыка на ТНВ».

5.35 Боец «ШЕСТОЙ ДЕНЬ».

7.30 Музыкальный кнос.

8.00 «СЕГОДНЯ».

8.15 Лотерея «РУССКОЕ ЛОТО».

8.40 «ДИКИЙ МИР».

9.05 «СЧАСТЛИВЫЙ РЕЙС».

10.00 «СЕГОДНЯ».

10.20 «ЕДИМ ДОМА!».

10.55 «ИХ НРАВЫ».

11.30 «АВИАТОРЫ».

12.05 «ТОР GEAR».

ПРОГРАММА ПРО АВТОМОБИЛИ.

12.40 «ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ. ОБЗОР ЗА НЕДЕЛЮ».

13.00 «СЕГОДНЯ».

13.25 «ЛИХИЕ 90-е».

14.00 «Дети Сталина».

Счастливое детство не состоялось».

15.00 «МОСКВА-ЯЛТА-ТРАНЗИТ».

16.00 «СЕГОДНЯ».

16.20 Булакжык жар. Песня в подарок.

17.00 «СФАРМ».

17.55 Сериал «ЗАКОН И ПОРЯДОК».

19.00 «СЕГОДНЯ».

ИТОГОВАЯ ПРОГРАММА».</

ПРОФСОЮЗ: ПРОБЛЕМЫ И РЕШЕНИЯ

КТО ИЩЕТ, ТОТ НАЙДЕТ!



Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

На прошлой неделе на встречу с представителями Федерации профсоюзов города, которую возглавляет председатель профкома работников ОАО «КАМАЗ» Гумер Нурутдинов, приехал председатель Федерации профсоюзов Республики Татарстан, депутат Госсовета Татьяна Водопьянова. Полноты обсуждения первоочередных задач, стоящих перед профсоюзами, и отчет о деятельности на депутатском поприще профактивисты решили совместить с приятностью общения людей, объединенных единой целью. Из диалога, пропитанного тревогой за уровень жизни работников предприятий республики, «ВК» акцентирует внимание на самых актуальных проблемах. Вот какую позицию занимает сегодня профсоюз в вопросах:

О БЮДЖЕТЕ И БЮДЖЕТНИКАХ

За два последних года профсоюзами вместе с фракцией «Единая Россия» удалось создать для работников бюджетной сферы свой фонд оздоровления и негосударственного пенсионного фонда, сформированный из средств бюджета республики. На реализацию каждого из этих проектов ушло более полутора лет.

Недавно на заседании Правительства РТ рассматривался прогноз социально-экономического развития республики. Параметры, от которых зависит уровень благосостояния людей, не могут радовать. Он предусматривал уровень инфляции на 7%, а рост зарплаты всей бюджетной сферы на 7,7%. То есть, если следовать этому прогнозу, то фактическое повышение уровня благосостояния не будет, наоборот, уровень зарплаты снизится.

Первая позиция – увеличить уровень компенсационных выплат (президентские надбавки), 5 лет назад они составляли до 30% от заработной платы, сейчас – 4%.

Второе предложение направлено на улучшение жизни пенсионеров. Сейчас каждый четвертый пенсионер в республике получает «обеспечение» ниже прожиточного уровня – 2198 рублей. Мы говорим: «Давайте проявим

мы, начиная переговоры, отталкиваемся от задачи, которую поставил Президент республики, – в 2008 году заработка плата бюджетников должна достигнуть 80% от заработной платы рабочих основной производственной сферы. Для ее решения есть средства, профицит бюджета составляет 13 миллиардов, и если наше правительство действительно голосует за достойный уровень жизни, оно может его поднять, приняв одно из наших предложений.

Третье предложение связано с реализацией национального проекта «Здравоохранение». Участковые врачи и медсестры не могут получить всю сумму отпускных с учетом надбавок. Долги республики перед этими людьми составляют более 6100 рублей.

Мы надеемся, что профицит бюджета все-таки позволит увеличить зарплату бюджетников на 20%. Премьер-министр пообещал, что в эту сферу будет дополнительно направлено порядка миллиарда рублей.

Если уровень заработной платы бюджетников определяет правительство, то на промышленном предприятии этот вопрос решается в рам-

ках колодоговора. Федерация профсоюзов республики может лишь заложить общие критерии в формировании заработной платы. В прошлом году в республиканское соглашение удалось вписать такой пункт – «предприятия реального сектора экономики добиваются достижения минимального уровня заработной платы не ниже минимального потребительского бюджета». Кто-то эти рамки давно перешел, но, по данным статистики, 40% работающих на крупных и средних предприятиях республики получают заработную плату в пределах или ниже суммы минимального потребительского бюджета, составляющего 6100 рублей.

Много споров вызывает определение минимального размера оплаты труда. В ранее принятом трудовом кодексе было записано, что МРОТ – это тарифная ставка первого разряда. Мы радовались, когда в новом трудовом кодексе прописали, что МРОТ должен быть не ниже прожиточного минимума. Сегодня прожиточный минимум трудоспособного человека – около 3500 рублей. МРОТ – уже 2300, все вроде бы хорошо, но мы оказались участниками своеобразной бархатной революции, потому что сегодня минимальный размер оплаты труда включает в себя надбавки и доплаты, а это уже качественно другой показатель.

Сегодня государство ушло от ответственности и минимизировало свое участие в социальной сфере. Оно определило гарантированный размер МРОТ, других законов не будет, и профсоюзные лидеры сами должны добиваться повышения уровня минимального размера оплаты труда на своем предприятии.

О РЕФОРМЕ ЖКХ

Еще один блок серь-

зных проблем связан с реформой жилищно-коммунального хозяйства. Законодательными актами определена доля семейного бюджета, превышение над которой суммы коммунальных платежей дает право на получение субсидии. Сейчас доля собственных расходов по российскому законодательству составляет 22%. А самым благим временем был 2004 год, тогда доля собственных расходов татарстанцев составляла 16%. За три года количество получающих субсидии сократилось в три раза. Связано это не с увеличением доходов, а с препонами, которые чиновники поставили на пути получения субсидий.

Сегодня о том, что пора снижать планку собственных расходов говорят не только профсоюзы, но и социологи. В начале года снова повысятся цены на энергоснабжение, они подстегнут рост других тарифов ЖКХ. Но он должен быть соразмерен с теми доходами, которые получают работники предприятий. У нас имеющиеся диспропорции усугубляют качество коммунальных услуг.

Заложниками реформы ЖКХ стали пенсионеры, они в свое время отработали достойно, а сейчас должны простишь очереди за справками, чтобы получить мизерные суммы компенсации. Федерация профсоюзов республики считает, что большую часть расходов, связанных с реформированием ЖКХ, должно взять на себя государство.

О СОЦИАЛЬНОЙ ИПОТЕКЕ

2 августа Кабинет министров РТ принял постановление №366 «О дальнейших мерах по реализации закона «О государственной поддержке

жилищного строительства в РТ». Если раньше для участия в социальной ипотеке надо было внести первоначальный взнос в размере 10%, то теперь он увеличился до 30%. При этом стоимость квадратного метра увеличилась до 19 тысяч рублей. Новые условия делают эту программу недоступной не только для бюджетников, их документы отмечены из-за низких доходов, но и для многих работников промышленных предприятий. Социальная ипотека, созданная для решения квартирного вопроса людей с низким уровнем дохода, по сути, превращается в коммерческий проект.

Хотя это постановление социально значимого характера, оно не было представлено для согласования в комиссию социальной политики. Когда я как член этой комиссии напомнила об этом упоминании, кто-то покорил, но постановление не отменили. Повышение доли первоначального взноса до 30% специалисты Государственного жилищного Фонда при Президенте РТ, которым руководит Талгат Абдуллин, объясняют необходимостью создания дополнительного резервного фонда, который позволит быстрее строить дома. Все наши письма с предложениями выходят из этой структуры с пометками, что надо делать так, как они решили.

Для изменения условий социальной ипотеки надо действовать согласованно, чаще обращайтесь со своими предложениями в Государственный жилищный Фонд при Президенте РТ, в Правительство республики. Мы, в свою очередь, проведем анализ работы по новым правилам социальной ипотеки, а с выводами ознакомим Талгата Абдуллина и Премьер-министра республики Рустама Минниханова.

ТАТАРСТАН / АВТОГРАД

ЛЕНТА НОВОСТЕЙ

НАБЕРУТСЯ ВЕСА И УВЕРЕННОСТИ

3 ноября в оздоровительном лагере «Росинка» будет организован военно-патриотический лагерь «Патриот» для юношей призывающего возраста с недостаточным весом.

150 участников могут воспользоваться всеми условиями для физически активного образа жизни, выполнения строевых приемов и физических упражнений, диетического сбалансированного питания с целью увеличения веса.

У большинства ребят после подобной подготовки пропадает страх перед армейским коллективом, улучшается отношение к службе в армии.

ЗАРПЛАТА ЧЕЛНИНЦЕВ ПОДРОСЛА

Средняя зарплата в Челнах уже достигает 11 тысяч рублей.

Но, по словам начальника финуправления Брилиант Ризатдиновой, проблемы с «серыми» выплатами еще есть. А в целом за 9 месяцев городская казна пополнилась на 2,5 миллиарда рублей. План перевыполнен на 7%. Это позволит решить многие социальные вопросы в городе.

ДОМУ РЕБЕНКА – 25 ЛЕТ

В ноябре Набережночелнинскому Дому ребенка исполнится 25 лет. За эти годы он стал родным для тысячи обездоленных мальчиков.

Дом ребенка был открыт в ноябре 1982 года на базе детского отделения городской больницы №4. Вначале он базировался в подъезде жилого дома в поселке ГЭС, а в 1990 году переехал в здание детского сада (д. 61/31), где были созданы необходимые условия для развития грудничков.

Сегодня Набережночелнинский Дом ребенка признан одним из лучших в России, в нем воспитываются 120 детей. Здесь внедрены в практику такие диагностические методы обследования, как электрокардиография, эхоЗФГ, а также электроэнцефалография на аппарате «Нейроскоп», который был подарен Президентом РТ Минтимером Шаймиевым.

«ТАТАРСКИЙ РЕНЕССАНС»

Именно так называется фестиваль, который пройдет в Органиуме за час города с 12 по 21 ноября.

Челнинских зрителей ждет 5 незабываемых концертов. Здесь выступят симфонический оркестр Республики Татарстан под руководством итальянского дирижера Фабио Мастранижелло, ансамбль фольклорной музыки А. Файзрахманова, один из лучших баинистов мира Айдар Гайнуллин, органист Rubin Abdullin и камерный оркестр «Привинция». В один из вечеров на большой сцене будут выступать люди, которые не имеют специального музыкального образования, но великолепно могут передать традиции исполнения татарских народных песен. На закрытие фестиваля приедет ансамбль «Виртуозы Москвы» под руководством Владимира Спивакова.

НОВЫЙ «ФИЗРУК» ГОРОДА

Стали известны итоги конкурса на замещение вакантной должности начальника управления физкультуры и спорта исполкома города.

Новым начальником стала директор спортивного комплекса «Яр Чаллы» Наталья Безрукова. В ее пользу сработало спортивное прошлое и опыт управления.

ОТКАЗНИКОВ СТАЛО БОЛЬШЕ

От «соципакета» в этом году отказались более 22 тысяч челнинцев. Об этом на «деловом понедельнике» сообщила начальник управления пенсионного фонда Набережных Челн Вера Осетрина.

По ее словам, это на 5 тысяч человек больше, чем в прошлом году. «513 рублей вряд ли смогут решить проблемы здоровья у «отказников» – в ближайшее время ситуация с обеспечением лекарств должна разрешиться. В городе проживают 28 тысяч инвалидов, и большинство из них могут навредить сами себе, отказавшись от лекарств», – отметила Вера Осетрина.

С 1 января 2008 года члены исполкома уже могут написать заявление об отказе на следующий год. Специалисты пенсионного фонда и горисполкома советуют членнинцам подумать, прежде чем принять это решение.

«МОЛОДЁЖЬ –

ЗА ЧИСТЫЙ ГОРОД!»

Акцию под таким названием уже в четвертый раз проводят молодежные общественные организации города.

В минувшую субботу молодые членнинцы привели в порядок территорию возле родника в селе Боровецкое, проспект Яшлык, парк Победы. Всего в акции приняло участие около 20 молодежных организаций. В парке Победы наряду с ними трудились студенты Современной гуманитарной академии, молодогвардейцы, специалисты исполкома местного отделения партии «Единая Россия».

Руководство города и чиновники городской администрации поработали на благо воспитанников реабилитационного центра «Солнышко». В этот день на территории центра были посажены лиственницы, ели, можжевельник, пирамидальные тополи, кустарники, покрашены скамейки и беседки, произведена уборка территории. Кроме того, совместно с фирмой «Мой дом» был сделан подарок – установлены детская площадка, которая стала 120-й из числа установленных в этом году.

В целом по городу в субботнике приняло участие более 64 тысяч человек.

ОСЕННИЕ ЯРМАРКИ

С 20 октября по выходным дням в течение пяти недель в Набережных Челнах будут организованы традиционные осенние ярмарки, в которых примут участие 16 районов республики.

Цены, как всегда, на фоне нынешних продовольственных проблем обещают быть весьма привлекательными. В культурной программе ярмарок – выступление артистов, коробейников, праздничная лотерея.

Ярмарки «Урожай-2007» будут проведены в нескольких районах города, основной станет ярмарка на ул. Ш. Усманова: от магазина «Челны-хлеб» до проспекта Вахитова.

По материалам пресс-службы мэрии

ВЕРНИСАЖ

МЫСЛИ О ДУХОВНОСТИ

Ульфат ГИЛАЕВ

В городской картинной галерее проходит персональная выставка шамаилей членинского художника Махмута Исмагилова.

Обращение к традиционному татарскому народному искусству стало логическим продолжением творческого роста художника. На выставке, посвященной Священному месяцу Рамадан, автор представил 20 работ, в которых выражает свои сокровенные мысли о духовности. Особенность шамаилей Махмута Исмагилова – в смешанной технике исполнения: изображение солнца, земли, луны художник искусно сочетает с каллиграфическим текстом, изречениями из Корана и национальным орнаментом.

Махмут Исмагилов родом из деревни Мамашир, что в Кукморском районе Татарстана. В 27 лет приехал он на «КАМАЗ», работал в цехе прессов РИЗа, заочно окончил Марийский политехнический институт. После этого был начальником бюро, замначальника ОТК агрегатного завода.

Но жизнь полна неожиданностей и сюрпризов. 1991 год... тяжелая болезнь, операция. Выстоять после такого удара судьбы помог пробудившийся в нем дар художника. Вот уже более 15 лет успешно занимается он как живописью, так и графикой.

ЗА относительно короткое время Махмут Исмагилов принял участие в более семи десятков выставок. Свыше 30 из них – персональные. В 1997 году Махмут Исмагилов был приглашен вместе с членинскими художниками Мадиаром



Хазиевым и Земфирой Бикташевой в Стамбуле. А в марте 2000 года состоялась его персональная выставка в городе Аданазы.

2005 год принес «членинскому Шишику» (так называют его коллеги) звание «Человек – золотое сердце». Знаменательным был для М. Исмагилова и 2006 год, объявленный Президентом РТ Годом литературы и искусства. Получив приглашение, он организовал персональную выставку в Турции, в ее вошли 50 картин, выполненных в различных жанрах. Экспозиция вызвала у посетителей живой интерес, а автора засыпали вопросами о Республике Татарстан, Набережных Челнах, «КАМАЗе».

Художник старается принимать участие во многих мероприятиях, проводимых в городе и республике. На региональной этнофестивальной выставке, что проходила недавно в нашей картинной галерее, было представлено 5 картин М. Исмагилова. Нынешним летом он организовал выставки на бульваре Энтузиастов. В составе городской делегации представил свои работы на 1000-летии Елабуги.

В своем творчестве художник обращается к различным темам: это и история родного края, и природа в разных ее состояниях. Есть у него и жанровые философские работы, и выражение чувств через абстрактные формы и прекрасные натюрморты, и освещенные добрым светом шамаили. И заслуженно пользуется в творческих кругах республики почетом, уважением. Кстати, само имя Махмут означает в переводе с арабского «почтенный».

ЭКСКУРСИЯ В ПОДАРОК

«Уже несколько лет мы на заслуженном отдыхе, но каждый год осенью получаем от руководства и профсоюзного комитета приглашение посетить родной институт. В этом году День пожилых людей превратился для нас в целую неделю открытий и радостных встреч.

УИК-ЭНД С «ВК»

СПОРТ

«СИБИРЬ» – «КАМАЗ» – 1:0

«Сибирь» (Новосибирск): Чижов, Гордиюк (Аравин, 30), Выходил, Олеников, Борзенков, Зиновьев, Макаренко, Шестаков, Горбанец (Скороходов, 58), Янчук (Мартинс, 56), Правосуд (Акимов, 39).

«КАМАЗ» (Набережные Челны): Яшин, Сидяев, Белорыдов, Рытов, Гудукин, Комков (Козлов, 90+2), Тодорович, Зеба, Игнатьев, Алхазов, Грушевич (Романенко, 83).

Гол: Мартинс (Аравин), 88.

Перед очной встречей «Сибири» и «КАМАЗа» соперники разделили в турнирной таблице всего три очка. Стоит ли говорить, насколько важен был этот матч в борьбе за медали Первенства России.

Первый острый момент создали гости. Чижов за пределами штрафной ногами в подкате выбил мяч у рвавшегося к воротам Алхазова. «Сибирь» ответила двумя штрафными – по одному с каждого фланга. Первый, слева, получился неопасным: прострел Горбанца низом не нашел адресата. А вот после подачи Зиновьева с правого фланга Гордиюк остро пробил головой. Мяч срикошетил от земли, удар получился неудобным для вратаря, но Яшин свою команду выручил.

Ближе к середине первого тайма рисунок игры стал проясняться. «Сибирь» завладела инициативой, а «КАМАЗ» отыгралась контратаками.

На 33-й минуте футболисты «КАМАЗа» получили право на штрафной с правого фланга. Последовала проникающая передача низом, Игнатьев нанес удар по воротам, но на пути мяча встал Зиновьев. Хозяева пошли в контратаку, в ходе которой Зиновьев уже из чужой штрафной нанес опасный удар из-под защитника – мяч прошел в считанных сантиметрах от дальней стойки ворот.

Предимущество «Сибири» во втором тайме стало подавляющим. Гости всё своё внимание уделяли обороне собственных ворот. Дважды мяч попадал в их правую крестовину: сначала после удара Зиновьева со штрафного, а затем после мгновенного выстрела Шестакова...

«Сибирь» нагнетала давление на ворота Яшина, трибуны как никогда слаженно скандировали: «Нужен гол!» – и, в конце концов, наши футболисты добились своего. За две минуты до конца основного времени Мартинс в чужой штрафной принял мяч на грудь и с разворота отправил его точно под перекладину, став автором одного из самых важных и самых красивых голов «Сибири» в этом сезоне.

Одолев главного конкурента за место в тройке, «Сибирь» заметно улучшила свои шансы на выполнение главной задачи сезона. А вот в борьбе за путевку в премьер-лигу всё зависит не только от нашей команды: «Терек» по-прежнему впереди на пять очков...

ПРЕСС-КОНФЕРЕНЦИЯ

Юрий ГАЗЗАЕВ, главный тренер «КАМАЗа»:

– Я думаю, что в итоге всё закончилось справедливо. «Сибирь» имела преимущество, оказывала давление на наши ворота. Мы пытались сыграть организованно, зная, что ваша команда хорошо разбегается в атаке. Старились оставить соперника без пространства. Надеялись на быстрые фланги, на скорость Грушевича. Не очень хорошо получалось контролировать мяч. Да, наши футболисты играли самоотверженно, но нельзя так быстро отдавать мяч сопернику. «Сибирь» – хорошая команда, в которой собраны умелые футболисты. Эта команда мне понравилась и здесь, и в Набережных Челнах.

– Какая мотивация будет у вашей команды в матче против «Терека» после сегодняшнего поражения?

– Мы на каждый матч выходим побеждать. Надо выходить на поле и играть в футбол. Мы и раньше говорили, что бесполезно строить какие-то долгосрочные планы: мотивации должна быть в каждом матче, от игры к игре.

Владимир ФАЙЗУЛИН, главный тренер «Сибири»:

– Очень сложная игра: боевитая, мужская. Мы знали, что «КАМАЗ» – организованная команда, что соперник начнет игру от обороны, на контратаках. И мы видели, что в первом тайме они создали два очень опасных момента. Но мы перебороли себя, создали давление на ворота соперника и смогли выиграть. Доволен ребятами, их мужеством.

КАРАТЭ

В Касимове (Рязанская обл.) состоялся финальный тур розыгрыша Кубка России по каратэ (стиль СЭН'Э), в котором участвовало 36 спортсменов.

Честь нашего города отстаивали воспитанники «ДЮСШ единоборств «Кемп» Татьяна Мальковская, Сабина Бабицова, Эльмира Бадретдинова. В командном кате наши девушки заняли 1-е место.

АРМСПОРТ

С 29 сентября по 7 октября в Велико Тырново (Болгария) проходил XXIX чемпионат мира по армспорту среди юниоров, спортсменов-инвалидов, ветеранов. В соревнованиях участвовали спортсмены из 42 стран.

В команду сборной России вошли спортсмены из Набережных Челнов, воспитанники МОУ ДОД «ДЮСШ «Витязь» Энже Хамидуллина, Рим Хамидуллин (тренер Марсель Хамидуллин). В упорной борьбе Рим завоевал 2 золотые медали (правая, левая рука) в весовой категории до 60 кг. Тетерев он – семикратный чемпион мира! Энже стала серебряным (правая рука) и бронзовым (левая) призером в весовой категории до 60 кг. Среди спортсменов-инвалидов честь не только нашего города, но и страны защищала воспитанница МОУ ДОД «ДЮСШОР «Олимпийский» Дамира Канцерова (тренер Шамиль Мазунов), которая стала бронзовым призером в весовой категории до 60 кг.

ТЕННИС

Открытое первенство Турции по настольному теннису среди ветеранов завершилось в городе Бодрум на берегах Босфора. Более 110 спортсменов из 13 стран мира приняли участие в турнире.

Челнинец, кандидат в мастера спорта, один из корифеев настольного тенниса в автограде Фарид Муллануров произвел на соревнованиях небольшую сенсацию – стал серебряным призером в парном разряде и бронзовым – в личном зачете.

ЛЕГКАЯ АТЛЕТИКА

С чемпионата России по легкоатлетическому кроссу в Орбайбурге вернулись челнинские спортсмены. Один из главных стартов осени собрал под своими сводами сильнейших бегущих страны.

Среди юниорок Светлана Старикова из Набережных Челнов завоевала бронзовую награду, а другой наш земляк Иван Коруняк показал пятый результат. Таким образом, воспитанники спортивного комплекса «Олимпийский» прошли отбор для участия в чемпионате мира по кроссу и теперь будут представлять Челны в составе сборной России.

ФУТБОЛ

«СИБИРЬ» – «КАМАЗ» – 1:0

«Сибирь» (Новосибирск): Чижов, Гордиюк (Аравин, 30), Выходил, Олеников, Борзенков, Зиновьев, Макаренко, Шестаков, Горбанец (Скороходов, 58), Янчук (Мартинс, 56), Правосуд (Акимов, 39).

«КАМАЗ» (Набережные Челны): Яшин, Сидяев, Белорыдов, Рытов, Гудукин, Комков (Козлов, 90+2), Тодорович, Зеба, Игнатьев, Алхазов, Грушевич (Романенко, 83).

Гол: Мартинс (Аравин), 88.

Перед очной встречей «Сибири» и «КАМАЗа» соперники разделили в турнирной таблице всего три очка. Стоит ли говорить, насколько важен был этот матч в борьбе за медали Первенства России.

Первый острый момент создали гости. Чижов за пределами штрафной ногами в подкате выбил мяч у рвавшегося к воротам Алхазова. «Сибирь» ответила двумя штрафными – по одному с каждого фланга. Первый, слева, получился неопасным: прострел Горбанца низом не нашел адресата. А вот после подачи Зиновьева с правого фланга Гордиюк остро пробил головой. Мяч срикошетил от земли, удар получился неудобным для вратаря, но Яшин свою команду выручил.

Ближе к середине первого тайма рисунок игры стал проясняться. «Сибирь» завладела инициативой, а «КАМАЗ» отыгралась контратаками.

На 33-й минуте футболисты «КАМАЗа» получили право на штрафной с правого фланга. Последовала проникающая передача низом, Игнатьев нанес удар по воротам, но на пути мяча встал Зиновьев. Хозяева пошли в контратаку, в ходе которой Зиновьев уже из чужой штрафной нанес опасный удар из-под защитника – мяч прошел в считанных сантиметрах от дальней стойки ворот.

Предимущество «Сибири» во втором тайме стало подавляющим. Гости всё своё внимание уделяли обороне собственных ворот. Дважды мяч попадал в их правую крестовину: сначала после удара Зиновьева со штрафного, а затем после мгновенного выстрела Шестакова...

«Сибирь» нагнетала давление на ворота Яшина, трибуны как никогда слаженно скандировали: «Нужен гол!» – и, в конце концов, наши футболисты добились своего. За две минуты до конца основного времени Мартинс в чужой штрафной принял мяч на грудь и с разворота отправил его точно под перекладину, став автором одного из самых важных и самых красивых голов «Сибири» в этом сезоне.

Одолев главного конкурента за место в тройке, «Сибирь» заметно улучшила свои шансы на выполнение главной задачи сезона. А вот в борьбе за путевку в премьер-лигу всё зависит не только от нашей команды: «Терек» по-прежнему впереди на пять очков...

ПРЕСС-КОНФЕРЕНЦИЯ

Юрий ГАЗЗАЕВ, главный тренер «КАМАЗа»:

– Я думаю, что в итоге всё закончилось справедливо. «Сибирь» имела преимущество, оказывала давление на наши ворота. Мы пытались сыграть организованно, зная, что ваша команда хорошо разбегается в атаке. Старились оставить соперника без пространства. Надеялись на быстрые фланги, на скорость Грушевича. Не очень хорошо получалось контролировать мяч. Да, наши футболисты играли самоотверженно, но нельзя так быстро отдавать мяч сопернику. «Сибирь» – хорошая команда, в которой собраны умелые футболисты. Эта команда мне понравилась и здесь, и в Набережных Челнах.

– Какая мотивация будет у вашей команды в матче против «Терека» после сегодняшнего поражения?

– Мы на каждый матч выходим побеждать. Надо выходить на поле и играть в футбол. Мы и раньше говорили, что бесполезно строить какие-то долгосрочные планы: мотивации должна быть в каждом матче, от игры к игре.

Владимир ФАЙЗУЛИН, главный тренер «Сибири»:

– Очень сложная игра: боевитая, мужская. Мы знали, что «КАМАЗ» – организованная команда, что соперник начнет игру от обороны, на контратаках. И мы видели, что в первом тайме они создали два очень опасных момента. Но мы перебороли себя, создали давление на ворота соперника и смогли выиграть. Доволен ребятами, их мужеством.

КАРАТЭ

В Касимове (Рязанская обл.) состоялся финальный тур розыгрыша Кубка России по каратэ (стиль СЭН'Э), в котором участвовало 36 спортсменов.

Честь нашего города отстаивали воспитанники «ДЮСШ единоборств «Кемп» Татьяна Мальковская, Сабина Бабицова, Эльмира Бадретдинова. В командном кате наши девушки заняли 1-е место.

АРМСПОРТ

С 29 сентября по 7 октября в Велико Тырново (Болгария) проходил XXIX чемпионат мира по армспорту среди юниоров, спортсменов-инвалидов, ветеранов. В соревнованиях участвовали спортсмены из 42 стран.

В команду сборной России вошли спортсмены из Набережных Челнов, воспитанники МОУ ДОД «ДЮСШ «Витязь» Энже Хамидуллина, Рим Хамидуллин (тренер Марсель Хамидуллин). В упорной борьбе Рим завоевал 2 золотые медали (правая, левая рука) в весовой категории до 60 кг. Тетерев он – семикратный чемпион мира! Энже стала серебряным (правая рука) и бронзовым (левая) призером в весовой категории до 60 кг. Среди спортсменов-инвалидов честь не только нашего города, но и страны защищала воспитанница МОУ ДОД «ДЮСШОР «Олимпийский» Дамира Канцерова (тренер Шамиль Мазунов), которая стала бронзовым призером в весовой категории до 60 кг.

ТЕННИС

Открытое первенство Турции по настольному теннису среди ветеранов завершилось в городе Бодрум на берегах Босфора. Более 110 спортсменов из 13 стран мира приняли участие в турнире.

Челнинец, кандидат в мастера спорта, один из корифеев настольного тенниса в автограде Фарид Муллануров произвел на соревнованиях небольшую сенсацию – стал серебряным призером в парном разряде и бронзовым – в личном зачете.

ЛЕГКАЯ АТЛЕТИКА

С чемпионата России по легкоатлетическому кроссу в Орбайбурге вернулись челнинские спортсмены. Один из главных стартов осени собрал под своими сводами сильнейших бегущих страны.

Среди юниорок Светлана Старикова из Набережных Челнов завоевала бронзовую награду, а другой наш земляк Иван Коруняк показал пятый результат. Таким образом, воспитанники спортивного комплекса «Олимпийский» прошли отбор для участия в чемпионате мира по кроссу и теперь будут представлять Челны в составе сборной России.

ФУТБОЛ

«СИБИРЬ» – «КАМАЗ» – 1:0

«Сибирь» (Новосибирск): Чижов, Гордиюк (Аравин, 30), Выходил, Олеников, Борзенков, Зиновьев, Макаренко, Шестаков, Горбанец (Скороходов, 58), Янчук (Мартинс, 56), Правосуд (Акимов, 39).

«КАМАЗ» (Набережные Челны): Яшин, Сидяев, Белорыдов, Рытов, Гудукин, Комков (Козлов, 90+2), Тодорович, Зеба, Игнатьев, Алхазов, Грушевич (Романенко, 83).

Гол: Мартинс (Аравин), 88.

Перед очной встречей «Сибири» и «КАМАЗа» соперники разделили в турнирной таблице всего три очка. Стоит ли говорить, насколько важен был этот матч в борьбе за медали Первенства России.

Первый острый момент создали гости. Чижов за пределами штрафной ногами в подкате выбил мяч у рвавшегося к воротам Алхазова. «Сибирь» ответила двумя штрафными – по одному с каждого фланга. Первый, слева, получился неопасным: прострел Горбанца низом не нашел адресата. А вот после подачи Зиновьева с правого фланга Гордиюк остро пробил головой. Мяч срикошетил от земли, удар получился неудобным для вратаря, но Яшин свою команду выручил.

Ближе к середине первого тайма рисунок игры стал проясняться. «Сибирь» завладела инициативой, а «КАМАЗ» отыгралась контратаками.

На 33-й минуте футболисты «КАМАЗа» получили право на штрафной с правого фланга. Последовала проникающая передача низом, Игнатьев нанес удар по воротам, но на пути мяча встал Зиновьев. Хозяева пошли в контратаку, в ходе которой Зиновьев уже из чужой штрафной нанес опасный удар из-под защитника – мяч прошел в считанных сантиметрах от дальней стойки ворот.

Предимущество «Сибири» во втором тайме стало подавляющим. Гости всё своё внимание уделяли обороне собственных ворот. Дважды мяч попадал в их правую крестовину: сначала после удара Зиновьева со штрафного, а затем после мгновенного выстрела Шестакова...