



18 октября 2007 №40 (3462)

КАПО НАМЕРЕНО ВОЗОБНОВИТЬ ПРОИЗВОДСТВО БОМБАРДИРОВЩИКОВ

ФГУП «Казанское авиационное производственное объединение» (КАПО) после вхождения в ОАО «Объединенная авиастроительная корпорация» (ОАК) будет занимать одну из ключевых позиций на рынке и продолжать поддерживать стратегическую авиацию, говорится в сообщении пресс-службы Кабинета министров Татарстана по итогам церемонии представления нового генерального директора КАПО Василия Каюмова.

«И, я надеюсь, не только ремонтом и модернизацией, но и восстановлением производства бомбардировщиков – прежде всего, Ту-160», – приводятся в сообщении слова президента, председателя правления ОАК Алексея Федорова. По его словам, не менее важным будет создание спецмашин на базе Ту-214. «Необходимо выйти на плановый выпуск изделий, которые крайне необходимы российским государственным органам». Касаясь проекта самолета Ту-334 на базе КАПО, г-н Федоров отметил, что «этот самолет очень нужен» и «возможно, Ту-334 может в ограниченных объемах пойти на экспорт, особенно в те страны, которые не могут приобрести самолеты с западной комплектацией». КАПО занимается серийным производством самолетов Ту-214 и освоением производства Ту-334, Ту-324 и Ту-330.



ПАРТИЙНАЯ НАГРАДА

Благодарственным письмом секретаря политсовета Набережночелнинского отделения партии «Единая Россия» Ильдара Халикова отмечена деятельность генерального директора ОАО «КАМАЗ» Сергея Когогина в поддержку партии.

«Это моя первая партийная награда», – сказал Сергей Когогин, который, по его словам, до вступления в «Единую Россию» никогда не состоял ни в одной из политических партий.

Награждение произошло в ходе встречи секретаря политсовета и мэра города с топ-менеджерами компании. Ильдар Халиков рассказал участникам встречи о вкладе «Единой России» в социально-экономическое развитие города и обозначил задачи, стоящие перед партией в предвыборный период и во время выборов.

КТО СТАНЕТ МАСТЕРОМ РОССИИ?

26 октября на базе ОАО «ТФК «КАМАЗ» состоится финал республиканского конкурса профессионального мастера мастерства «Мастер России» среди водителей автомобилей КАМАЗ.

Для участия в финале в Набережные Челны приедут 15 водителей из лучших транспортных предприятий республики – победителей отраслевых конкурсов. Здесь к ним присоединятся камазовские водители – представители КТС, «КАМАЗ-Металлургии», НТЦ, ТФК, «Челныводоканала», КИСМа и заинской «КАМАЗавтотехники». Им предстоит пройти теоретический этап

конкурса (знание ПДД и устройства автомобиля) и продемонстрировать свои навыки скоростного фигурного вождения.

Все участники конкурса получат дипломы и почетные грамоты, а победители – ценные призы и право на почетный круг на автомобиле команды «КАМАЗ-мастер».

КАМАЗ-43501 К ПОЛЁТУ ГОТОВ!

На испытательном полигоне лётно-испытательного центра имени Чкалова были проведены испытания по десантированию грузового автомобиля КАМАЗ-43501 из самолета Ил-76 с 4-километровой высоты.

Первое десантирование состоялось 30 июля, но тогда высота составляла всего 400 метров. По мнению специалистов, посадка КАМАЗ-43501 прошла успешно, после посадки и съезда с парашютной платформы автомобиль успешно сделал пробный круг. Новый КАМАЗ-43501 должен постепенно сместить в армии легендарную, но устаревшую модель ГАЗ-66.

ПРОДАЛИ НА ВЫСТАВКЕ

ОАО «КАМАЗ» одержало победу в конкурсе «Золотая медаль Хабаровской международной ярмарки». Наградами высшей пробы были отмечены самосвалы КАМАЗ-43255 и вакуумный автомобиль КО-515А.

Кроме упомянутых автомобилей, на выставке «Межрегиональная приамурская торгово-промышленная ярмарка-2007» ОАО

«КАМАЗ» представило ряд современных и востребованных рынком моделей автотехники: седельный тягач КАМАЗ-5460 «Стайер» с полуприцепом, линейку среднетоннажников – бортовой тягач КАМАЗ-4308 и две аналогичные модели с кран-манипуляторами устройствами, изотермический фургон 47415, автоотливозаправщик АТЗ-46123, мусоровоз КО-440К, электроагрегат АД 100С-Т400 в мобильном исполнении.

Техника вызвала повышенный интерес и со стороны потенциальных покупателей: так, прямо на выставке были проданы автоотливозаправщик и «медалист» КАМАЗ-43255.

КАМАЗ-АВТОМОЙКА

Вполне реально можно себе представить КАМАЗ грузовой, кран или бетономешалку. Но вот КАМАЗ-автомойка – это что-то новое.

И тем не менее, одна петербургская компания предполагает оборудовать на базе камазовского шасси 160 мобильных автомоек и «запустить» их в крупнейшие российские города. В Санкт-Петербурге, к примеру, организуют 25 автомоек на колесах, в Нижнем Новгороде – 15, в Екатеринбурге – 20. Но больше всего, разумеется, в Москве – 100. Стоимость одной такой автомойки составит \$140 тысяч, а весь проект потянет на \$20 млн. Одна машина без «дозаправки» мойками вещами сможет обслужить за один раз 60 машин. «Точку» можно быстро разместить на открытой автостоянке, территории кооперативного га-

ража или паркинга. Первые автомойки на базе КАМАЗа появятся в 2008 году.

ПРАЗДНИК С РЕКОРДОМ

Отметивший на прошедшей неделе 30-летие цех окраски №2 пресового завода совместил приятное с полезным. Впервые за 15 лет при точном задании в 270 было окрашено 312 кабин.

Линию 001 цеха окраски №2 в режиме пуска-наладки запустили в октябре 1977 года. После увеличения плана на ней стали окрашивать кабины и детали оперения. Малыми и операторами в цехе в то время работали Александра Донченко, Николай Апарин, Валентина Бельшева, Разилия Разиева, Альфия Миннебаева. Их и других ветеранов цеха руководство и профсоюзный комитет пригласили на праздник, который был организован на базе отдыха «Лесная сказка». После поздравления исполняющего обязанности директора завода Александра Рыбакова и заместителя председателя профкома Марии Мраковой 28 лучшим работникам цеха были вручены почетные грамоты и премии, 11 ветеранов и 8 молодых рабочих получили памятные подарки. Для юбиляров были организованы спортивные соревнования и праздничный концерт.

Сейчас в цехе окраски №2 продолжается подготовка к запуску линии «Дюрр», в монтаже оборудования принимают участие и работники цеха. Пуск новой линии намечен на начало ноября, так что скоро на окрасочную улицу придет еще один праздник.

ПЕРВАЯ ЛИЦЕНЗИЯ

Ирина ЛУКАШОВА

В минувшем месяце ОАО «КАМАЗ-Дизель» в числе первых среди предприятий республики и первое среди подразделений группы ОАО «КАМАЗ» получило лицензию на право осуществления деятельности по обращению с опасными отходами. Этому событию предшествовала большая кропотливая работа всех служб предприятия, особенно специалистов, задействованных в работе по охране окружающей среды, которые подготовили и проанализировали огромный информационный материал по 120 видам образуемых отходов.

С вопросами о результатах проделанной работы мы обратились к начальнику бюро экологического обеспечения ОАО «КАМАЗ-Дизель» Виктору Воробьеву.

– Виктор Иванович! Теперь вас можно назвать законопослушным предприятием?

– Мы всегда подчинялись законам. У нас давно был готов пакет документов с положительным заключением Государственной экологической экспертизы и органа Роспотребнадзора на обоснование нашей деятельности в области обращения с отходами. И как только определился лицензирующий орган, им стало управление по технологическому и экологическому надзору Ростехнадзора по РТ, мы получили долгожданную лицензию. Она будет действительна до 2012 года. Однако отмечу, что перед нами стоит теперь другая задача: четко соблюдать заявленные требования, приемы и условия по обращению с опасными отходами.

– Поведайте дизелистский рецепт управления отходами. Как внедрялась система менеджмен-

та в области охраны окружающей среды на предприятии?

– Первоначально мы идентифицировали экологические аспекты деятельности предприятия. Решили вопрос «Каким образом и в каких объемах наше производство влияет на окружающую среду?». Ответом послужила идентификация 289 экологических аспектов нашей деятельности. Из общего перечня аспектов деятельности предприятия было выделено семь наиболее значимых, которые могут оказывать значительное влияние на окружающую среду, т.е. наиболее опасные.

Результатом управления аспектами стало снижение вероятности возникновения чрезвычайной ситуации и вытекающих из этого последствий по выбросам в атмосферный воздух паров хрома, частиц краски и аммиака, сбросу загрязнителей при мойке автотранспорта. Эти аспекты перешли в категорию «средний риск». В целом, из почти трехсот аспектов лишь три сегодня имеют серьезную степень риска, и все они связаны с загрязнением сточных вод нефтепродуктами. Так потихоньку решали одну проблему за другой. Проблему превышения выбросов аммиака, например, мы решили, применив новые виды СОЖ и стабилизирующих присадок к ней, сократив объем ее использования на производстве. Еще одно важное условие в «экологической» работе – это разумное использование ресурсов. Вторичное использование ресурсов экономит наши средства. Теперь большую часть наших отходов, которые раньше отправляли на утилизацию и платили за это большие суммы денег, направляем сторонним организациям на переработку. Результат налицо: потребителю получает сырье, а мы – деньги. К примеру, мобилбензолсодержащие шламы раньше отправляли на утилизацию в «Экосервис», конечно, платили за это деньги. Теперь их же продаем перерабатывающей фирме, пополняя бюджет своего предприятия.

ПЕРВЫМ ДЕЛОМ, ПЕРВЫМ ДЕЛОМ САМОЛЕТЫ... И «КАМАЗ»

Первый заместитель генерального директора ОАО «КАМАЗ» – исполнительный директор Васил Каюмов возглавил казанский авиастроительный завод ФГУП «КАПО им. С.П. Горбунова».

Вместе с Каюмовым в КАПО переходит еще один топ-менеджер, заместитель генерального директора ОАО «КАМАЗ» по управлению персоналом и организационному развитию Жамиль Тагиров.

В напутственной речи генеральный директор ОАО «КАМАЗ» Сергей Когогин отметил, что Василию Каюмову предстоит работа на сложном предприятии. Для достижения успеха теперь уже бывшему первому заместителю генерального директора «КАМАЗа» придется приложить все свои навыки и способности руководителя. Сергей Когогин призвал директоров заводов «КАМАЗа» оказывать Василию Каюмову любую посильную помощь.

Прощаясь с коллегами, Каюмов не сдерживал эмоций:

– Я не знаю, какие чувства испытывают дети, когда покидают отчий дом. Наверное, это чувство горечи, сожаления. Без этого невозможно. С другой стороны, это чувство безграничной ответственности за то, чтобы не посрамить тот дом, из которого ты уходишь. Чтобы быть достойным его.

Я хочу сказать большое спасибо Сергею Анатольевичу, коллегам, с которыми бок о бок работал много лет, всем, кто встречался мне на жизненном пути. Спасибо за то, что помогли мне стать таким, каким я стал. Я думаю то, что нам доверено столь ответственное дело – еще одна высокая оценка нашей команды, нашего «КАМАЗа», – сказал в заключение Васил Каюмов.



15 октября нового главу казанского авиастроительного предприятия представили коллективу КАПО имени Горбунова.

Премьер-министр Татарстана Рустам Минниханов, обращаясь к трудовому коллективу КАПО имени Горбунова, который насчитывает почти 7,5 тысячи человек, подчеркнул, что сегодня в истории завода непростой день. «Идет смена руководства, и мне очень приятно, что этот процесс проходит так доброжелательно», – отметил он. – Сейчас эстафета

передается более молодому специалисту, который всю свою сознательную жизнь работал на «КАМАЗе» – Василию Каюмову», – сказал Рустам Минниханов и подчеркнул необходимость достойно принять нового генерального директора, оказать ему содействие, «чтобы он мог за максимально короткое время влиться в коллектив». «В предприятии заложен огромный потенциал, и новый руководитель вместе со всем трудовым коллективом сможет вывести завод на качественно новый уровень», – выразил

мнение глава Правительства РТ и пообещал предпринять необходимую поддержку со стороны руководства республики.

Генеральный директор ОАО «КАМАЗ» Сергей Когогин представил топ-менеджерам компании своего нового первого заместителя – исполнительного директора Юрия Ключкова. Ю. Ключков работал главным инженером и одновременно генеральным директором ОАО «КАМАЗинструментспецмаш». Представляя Ю. Ключкова

топ-менеджерам «КАМАЗа», Сергей Когогин сказал, что его новый первый заместитель и как специалиста, и как руководителя вырос на «КАМАЗе» и прекрасно знает его производство. Когогин отметил также умение Ключкова работать с людьми. При его назначении на нынешнюю должность генеральный директор «КАМАЗа» учитывал предложение Василия Каюмова и мнение первых руководителей заводов и других членов правления ОАО «КАМАЗ».



“ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ” РЕДАКЦИИ: 37-13-49, 37-12-19, 37-16-51

ПРОЕКТЫ / ПЕРСПЕКТИВЫ

ПОДРОБНОСТИ

БИЗНЕС ЕВРОПЕЙСКОГО ФОРМАТА

Ольга ЕРАШОВА

Совсем скоро отметит свой пятилетие Лизинговая компания «КАМАЗ». Много это или мало? Если принять за основу реальные дела, то рост компании, начавшей бизнес с нуля и ставшей правопреемницей департамента лизинга, происходил стремительно – буквально не по дням, а по часам. За пять лет прочно обосновалась она на растущем российском рынке, продолжает доказывать свою успешность для «большого КАМАЗа». В лизинговом портфеле компании – договоры на общую сумму более 600 миллионов долларов, клиентам реализовано свыше 9000 единиц техники. В приёмной генерального директора Альфии Гарифуллиной вас встречает экспозиция кубков и дипломов, весьма красноречиво говорящая о том, что удалось завоевать и международное признание – войти в мировую бизнес-элигу. Самый «свежий» экспонат только на днях прибыл из Великобритании: 24 сентября в мэрии Оксфорда в ходе Саммита лидеров бизнеса, науки и искусства состоялась церемония вручения наград лучшим представителям мировой экономики, науки и культуры. Знак международной награды «Объединённая Европа» вручен Альфии Гумаровне лично – «за личный вклад в развитие европейской интеграции», награда «Европейское качество» присуждена коллективу. Античный миф «Похищение Европы» остался мифом, который продолжает вдохновлять служителей искусства. «КАМАЗ» похищать Европу не собирался – однако с благодарностью принял престижную премию. Правда, почивать на лаврах, как можно было сразу же заметить, никто в компании не намерен: все при деле, и руководитель между назначенными встречами едва смогла выкроить время для интервью.

– Альфия Гумаровна! Признание, конечно же, открывает, но ведь под каждой наградой – солидный многослойный фундамент. Если звезда под названием «Лизинг» была зажжена, значит, это было нужно? – Необходимо! Появление «лизинга от производителя» на «КАМАЗе» пять лет назад не было чьей-то прихотью или данью моде. Мы угадали тенденцию рынка и заняли на нём собственную нишу. Макроэкономические показатели, что называется, не дадут соврать: в среднем, за десять лет рост рынка лизинга в России ежегодно составляет более 40 процентов в год. Никакой другой сектор экономики не рос столь значительно. По итогам 2006 года, доля лизинга в ВВП составила 1,7 процента, а по итогам 2007 года может достичь и 3 процентов, то есть вклад лизинга в ВВП равен вкладу самой отрасли автомобилестроения. Но вернёмся на «КАМАЗ».

Покупателей, готовых приобрести по предоплате выпускаемые грузовики, – не так много, как хотелось бы. Значит, нужны механизмы стимулирования продаж – а это и есть организация схем финансирования покупок, то есть кредита, лизинга, рассрочки. Сделать автомобиль КАМАЗ доступнее и увеличить спрос на него – вот, собственно, цели, ради которых была создана наша компания. Но лизинг как фи-

нансовый инструмент и сам по себе является бизнесом. Пять лет говорят о том, что «КАМАЗ» создал удачный бизнес, приносящий устойчивый доход: уже сейчас мы можем прогнозировать, что прибыль по итогам нынешнего года составит несколько сотен миллионов рублей. Только за девять месяцев нынешнего года Лизинговой компанией «КАМАЗ» было заключено 543 договора на сумму 5368 млн руб. против 226 договоров на сумму 2970 млн руб. за девять месяцев года минувшего. Прибыль за 9 месяцев 2007 года составила порядка 230 миллионов рублей.

– И всё же, хотя вы всегда подчёркиваете, что лизинг от производителя – отнюдь не благотворительный «фонд», «социальную составляющую» этого бизнеса есть?

– Безусловно. Наш бизнес-план на этот год довольно приличный по объёму: реализовать 2350 грузовых автомобилей, 500 автобусов, плюс прицепная техника, оборудование для сервисных центров, и необходимо уяснить, что всё это никаким иным путём, кроме как с помощью финансового сервиса, реализовано быть не может. Клиент может приобрести это только в лизинг – потому что на иной вид расчёта у него просто нет денег, и здесь, действительно, присутствует серьёзный социальный фактор. Он про-



является и в другом. Наши аналитики подсчитали: объёмы продаж ЛК «КАМАЗ» таковы, что эти контракты предоставили на один месяц работу всему многотысячному коллективу «КАМАЗа». Так что оценка деятельности приятна, но для нас важнее сохранение рабочих мест на автозаводе и доли на рынке, которая нами в полном смысле слова завоевана.

– Вы сами говорили о том, что расти на растущем рынке очень трудно. Планы как-то скорректированы или по-прежнему остаются амбициозными?

– Сейчас мы реализуем около 10 процентов КАМАЗов от общего объёма продаж. На рынке грузовых автомобилей наша доля – 17 процентов (и, по итогам 2006 года, 17-е место среди лизинговых компаний России в рейтинге РА «Эксперт»). К 2010 году намерены увеличить долю на рынке грузовиков до 20 процентов и выйти на объёмы до 1 миллиарда долларов. Для этой цели открыты и действуют семь наших филиалов в крупных городах России, мы настойчиво продвигаемся в регионы, создаём дочерние общества в странах СНГ, сейчас в стадии регистрации ДО в Казахстане.

– «КАМАЗ», как говорится, «по жизни» был и остаётся экспериментальной площадкой – видно, такова планка. Известно, что некоторые проекты,

реализуемые на базе какого-либо одного завода или подразделения, в случае успешности «тиражируются», становятся достоянием всей корпорации. Опыт ЛК тоже обобщается?

– Да, мы внедрили немало интересных процессов, например, систему оценки «Риск-Менеджмента». Кстат, бизнес-процессы этой программы, управление рисками, система оценки клиента были изучены представителями Рейтингового агентства «Эксперт» (его репутация в России – на самом высоком уровне) и заслужили оценки в превосходной степени. Нам присвоен высший рейтинг «Риск-Менеджмента» – «А», произошло это накануне вручения наград в Оксфорде. Но это не единственный «тиражный» наш проект. На «КАМАЗе», как говорят в науке, «рекомендована к внедрению» разработанная и опробованная нами система работы над уменьшением дебиторской задолженности (среди лизинговых компаний России у нас – самая низкая «дебиторка», менее одного процента по отношению к лизинговому портфелю). При разработке камазовских стандартов она нашла применение.

– Альфия Гумаровна, расскажите, пожалуйста, что представляет собой награда, на какие «гарантии» позволяет рассчитывать?

– Если иметь в виду материальную составляющую, то могу лишь сказать, что отлит Знак из благородных металлов – платины, золота высочайшей пробы. Денежной части у этой награды нет. Можно ли на ней заработать? Ну, продавать Знак мы, конечно, не собираемся – зарабатывать будем на своём коренном виде бизнеса. А вот использовать в качестве веского аргумента в переговорных процессах, в том числе – с международными банками для реализации совместных проектов, – не только можно, но и нужно. Эта награда говорит о том, что «мы можем», и в плане мотивации, повышения самооценки персонала внутри компании тоже немало значит. В Саммите участвовали многие страны, приглашали делать инвестиции в бизнес на их территории, а организаторы, естественно, были убеждены, что идеальное место для этого – Великобритания.

– И что же, планы ЛК «КАМАЗ» теперь простираются до берегов туманного Альбиона?

– Пока не планируем! У нас на очереди – «дочки» в Казахстане и Украине!

– Как проходила церемония награждения?

– Необычайно торжественно. В старинном многовековом зале здания мэрии Оксфорда с великолепным органом, в присутствии главы города, с выходом королевского караула. Уже в резюме оговаривалось, что мужчины должны быть в смокингах, а дамы – в вечерних платьях. С приветствием обратился Генеральный директор Европейской Ассамблеи Бизнеса лорд Джон Уильям Артур Неттинг.

– В общем, чествовали, как лауреатов международного конкурса?

– Действительно, сравнимо с церемонией вручения Нобелевских премий или престижных наград в области искусства. И в этом есть глубокий смысл: красиво выстроенный бизнес – тоже своего рода искусство. Это не диктаторская система, а элегантное решение, призванное не только приносить прибыль, но и изменять жизнь к лучшему. Скажете – слишком пафосно? Но в этом – нравственная, высокая цель бизнеса.

– ЛК «КАМАЗ» стала единственной среди ли-

зинговых компаний, удостоенной высокой награды. Чем было продиктовано решение экспертов?

– Решение о награждении было принято Советом международных экспертов Европейской Ассамблеи Бизнеса (ЕВА). Она осуществляет международную программу «Лидеры XXI столетия» в 28 странах евроазиатского региона. Награду «Европейское качество» получило довольно много предприятий из России. Это московское машиностроительное производственное объединение «Салют», Волгоградский «Химпром», «Петербург-реконструкция» и ряд других. Предшествовала этому большая исследовательская работа. Нас, насколько мне известно, предложил номинировать Центр исследования рынка в России – представитель ЕВА, скрупулёзно проанализировавший работу нашей компании. Определяющим стал тот факт, что она – единственная среди «коллег», которая предлагает клиенту комплексный продукт для его бизнеса, начиная, по его желанию, от консалтинга, оценки имеющегося парка автотехники, проектирования и разработки автомобиля, далее – сервисного сопровождения на протяжении срока службы, «Трейд ин», то есть замену старого автомобиля на новый, и до утилизации. Всё это – с использованием механизма клиентского финансирования на любом этапе цикла в отдельности или целиком – опять-таки, по требованию клиента. Премия за интеграцию как раз и означает, что методы нашей работы, идеальные бизнес-процессы соответствуют принятым европейским стандартам, и мы можем (если захотим) работать с европейскими компаниями, клиентами. Наша деятельность признана способствующей интеграции России в Европейское Сообщество.

Помнится, мэр Набережных Челнов Ильдар Халиков сделал в своё время весьма амбициозное заявление, что автопарк должен стать городом европейского формата. Мне очень приятен этот посыл и то, что с полным правом могу отнорировать: мы свой вклад внесли: Лизинговая компания «КАМАЗ» уже официально признана компанией европейского формата.



к делам производственным Денис Вячеславович.

– Как будет обстоять дело при переходе на двигатели уровня «Евро-3»?

– Конструкторские изменения двигателя на работе нашего цеха практически не отразятся. В «Евро-3» сместится лишь устройство, связанное с повышением его экологичности (выхлопы, шумность), т.е. топливная система двигателя. В новом двигателе это будет электронное управление подачей топлива с распределённым впрыском. Поэтому можно с уверенностью сказать, что к завтрашнему дню мы готовы.

Наладчик Алексей Цветков работает в цехе блоков более 30 лет. А значит, опыта ему не занимать. Еще до недавнего времени в его ведении было 4 станка «Ингерсолл», а сегодня – целая автоматическая линия. Поэтому на мой вопрос «Что приносит модернизация вам, человеку, который на нем работает?» он засмеялся: «Да всего лишь два станка добавилось, – и уже серьезно продолжил: – Все меняется к лучшему. Если вспомнить, раньше мы работали в три смены, теперь можем отлично рассчитать занятость и перешли на двухсменку».

О НАС ПИШУТ

АВТОМОБИЛЬ МИРА: «КАМАЗ» ВСЕ АКТИВНЕЕ ПРОНИКАЕТ НА МЕЖДУНАРОДНЫЕ РЫНКИ



В то время как общественность спорит о том, выживает ли российский автопром в условиях жесткой конкурентной борьбы с иностранными производителями, «КАМАЗ» для себя этот вопрос закрыл. Свое место на мировом рынке автомобилестроения компания за собой давно «зарезервировала». Итоги продаж и создание совместных предприятий с мировыми лидерами отрасли – тому доказательство.

Представление о том, что отечественный автопром безнадежно отстал от современных реалий, а его продукция день за днем теряет конкурентоспособность, во многом справедливо, но к «КАМАЗу» все же применимо с трудом. Пережив перестройку всей российской экономики, компания не застряла в безвременье, подобно многим «коллегам» по отрасли. «КАМАЗ» прочно обосновался на мировых рынках и сегодня входит в первую десятку лидеров среди производителей тяжелых грузовиков и дизельных двигателей.

Грузовик КАМАЗ, можно сказать, автомобиль мира. В конструкции новых моделей используются автокомпоненты всемирно известных производителей, с которыми работает компания. С некоторыми из них просто партнерские отношения переросли в крепкие совместные предприятия.

Сегодня у «КАМАЗа» покупателей больше, чем машин. Спустя три года «КАМАЗ» и Cummins Inc. подписали учредительные документы о создании СП по производству двигателей серии «В» мощностью 140-275 л.с. для российского рынка. В проект стороны вошли на паритетных началах. Общий объем инвестиций оценивается в общем итоге в \$180 млн.

У таких двигателей в России аналогов нет. Но, вложив в дело свои ноу-хау, американцы не прогадали – они получили доступ в огромную дилерскую сеть «КАМАЗа». Уже в августе 2006-го с конвейера Камского завода сошел первый дизель, который не только уникален по своим техническим характеристикам, но и соответствует всем европейским экологическим стандартам. С 1 января 2008 года в России это станет нормой.

Так, после презентации в 2003 году нового малого грузовика грузоподъемностью 6 тонн с двигателем от американской компании Cummins Inc. стало понятно, что это экологический стандарт «Евро-3», и «КАМАЗу», в отличие от многих отечественных производителей, не придется кардинально перестраивать производство. Вся продукция уже и так соответствует европейским нормам.

Кстати, двигатель, созданный на совместном предприятии с Cummins, пригодится «КАМАЗу» и для его нового проекта по производству тракторов. К его созданию российская компания тоже хочет привлечь иностранного партнера. Возможность производить компоненты прямо на месте и определила решение руководства компании выйти в ранее неосвоенный сегмент отрасли.

Впрочем, пока это все планы. Но есть совместные предприятия, которые уже давно работают и коммерчески вполне успешны. Речь идет об СП «ZF Кама», которое производит коробки передач. Монтажная линия сборки в Набережных Челнах представляет собой копию аналогичной линии «ZF» во Фридрихсхафене (Германия).

Нелюбо у «КАМАЗа» идет и процесс интеграции в ближнее зарубежье. Казахстан – второй для российской компании рынок сбыта, поэтому нет ничего удивительного, что производство налажено прямо на месте. Так, из 5845 новых КАМАЗов, пополнивших автопарк Казахстана в 2006 году, 1601 был собран на совместном сборочном предприятии «КАМАЗ-Инжиниринг» в городе Кокшетау, созданном в 2003 году в рамках консорциума «Казахстан – КАМАЗ». Идут переговоры и о новых российско-казахстанских проектах.

Руководство «КАМАЗа» давно решило для себя, что создавать совместные предприятия с производителями гораздо выгоднее, чем покупать чужой бизнес, который после покупки, как правило, приходится «переделывать» под себя. Иностранцы тоже довольны. Они имеют дело с компанией, где бухгалтерия прозрачна, все договоры выполняются, продажи и, соответственно, прибыль растут.

Курс «КАМАЗа» на интеграцию в мировой автопром доказал возможность для российского машиностроения не просто выживать, а полноценно конкурировать на международных рынках.

Александра РОМАНОВА
www.izvestia.ru/auto/

ФАКТ И КОММЕНТАРИЙ

БЕРЕЖЛИВЫЙ ЦЕХ БЛОКОВ

Ирина ЛУКАШОВА

«Мы движемся вперед. И порой в сегодняшней суматохе даже не осознаем, каких высот достигли. Модернизация оборудования или очередной рекорд по производству блоков цилиндров – в ОАО «КАМАЗ-Дизель» уже не подвиг. Два года назад мы радовались выходу на ритм тысячи блоков уровня «Евро-2» в месяц. Хотя сейчас, бывает, делаем и по 4 тысячи, – так начальник цеха Денис Ануров комментирует главные производственные события в коллективе. – Достижение последних месяцев – это перевод обработки отверстий блока со станков немецкой фирмы «Хеккерт» на автоматическую американскую линию «Ингерсолл».

– Чем же не устраивала вас высокотехнологическая линия?

– Линия «Хеккерт» универсальна. На блоке такая гибкая система не нужна. «Хеккерт» рациональнее использовать в цехах с большой номенклатурой, используя систему быстрой переналадки. Есть и еще ряд факторов, определяющих реальную экономическую выгоду. Раньше на «Хеккерт» обрабатывались 8 блоков в час. Этого в связи с увеличением плана не хватало. В поисках скрытых резервов мы встроили модернизированные станки в автоматическую линию. За год мы освободили 4 немецких станка. Тем самым сократили время на транспортировку детали с одной операции на другую в несколько раз. Соответственно, участился ритм производства. Сегодня при двухминутном цикле обработки производительность возросла более чем в три раза, т.е. до 25 блоков в час, – поведал нам свой «бережливый подход»

ДИАЛОГИ

ЧТО ОТВЕТИЛ «ГЕНЕРАЛ»?



Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

В прошлом номере газеты мы опубликовали часть вопросов и ответов, прозвучавших на встрече генералитета «КАМАЗа» с молодым поколением компании, которая проходила 5 октября на прессовом заводе. Сегодня мы публикуем диалог генерального директора ОАО «КАМАЗ» Сергея Козогина с молодыми рабочими и специалистами.

КАК НА ДУХУ

– Месяц назад на заводских остановках распространяли газеты со скандальной информацией о руководителях «КАМАЗа». Как вы это прокомментируете?

– Трудно комментировать газетные публикации, если ты являешься их главным героем. Выборы на носу, поэтому любой шум, скандал в радость людям, распространяющим новости подобного рода. Меня не особенно беспокоят авторы, упивающиеся тем, что можно говорить о руководителях с высоким положением все, что угодно. Надо о каждом человеке судить по реальным делам. «КАМАЗ» сейчас имеет хорошую перспективу, из финансового кризиса компания выбралась, работа есть, зарплату, которую некоторые считают недостаточной, выплачиваем, и можете быть уверены, никто из олигархических структур России в ближайшие годы нас поглочать не будет.

У меня с памятью все в порядке, я с Набережными Челнами пережил много и считаю, что за пять лет удалось принципиально изменить не только «КАМАЗ», но и город.

– Уважаемый Сергей Анатольевич! Расскажите, пожалуйста, о себе, каким образом вы добились такого высокого поста – возглавили «КАМАЗ»? Чем увлекаетесь в свободное время?

– В карьерном росте важную роль играет случай, если он тебе подворачивается, ты успеи его ухватить и не упускай. Моя карьера началась с профсоюза. К счастью, я проработал в этой сфере всего шесть месяцев. Я так говорю не потому, что плохо отношусь к профсоюзу, это очень важная организация, а потому что этот вид деятельности не для моей энергии.

А дело было так. Однажды в обеденный перерыв мы с моим приятелем, он был заместителем цеха по технической части, я был заместителем главного механика, гоняли блинчи-пятиминутки в шахматы. Мы были в том возрасте, когда критиковали таких, как я сегодня. Это был 1989 год – разгул демократии, и даже на нашем небольшом заводе, там трудилось полторы тысячи человек, каждый месяц были потереяния, попытки провести забастовку.

Он говорит: «Сегодня профсоюзная конференция. Это же целое представление, столько выступлений будет, а главное – выборы председателя профкома. Приходи». В общем, уговорил меня. И хотя я не был делегатом, раз обещал другу, на конференцию пришел.

На пост председателя профкома предлагали более 10 кандидатов, а мой друг пошел и еще меня выдвинул. Меня с моей избирательной платформой выпустили на трибуну последним. Я изложил свою точку зрения за четыре минуты. Подсчитали голоса, 86% делегатов их отдали за меня. Вот так и начал я свою карьеру, которая продолжается до сих пор.

Что сказать про личную жизнь? Мне хочется, чтобы у меня было больше времени повышать свой культурный уровень. Раз семь-восемь в год я бываю на спектаклях, слушаю в нашем Органном зале классическую музыку, как это ни странно, успеваю в самолете читать книги. У меня масса друзей, с которыми я поддерживаю отношения со студенческих лет. Я люблю природу, почти профессиональный охотник, но стреляю все реже и реже.

– Правда ли, что модельер «КАМАЗа» хочет создать МЖК и построить своими силами коттеджный поселок из домов, цена квадратного метра в которых в два раза ниже городской недвижимости?

– Проект такой действительно есть. Мой заместитель по управлению персоналом и организационному развитию и директор аналитического центра думают вместе с министром строительства республики, как из этой правильной идеи получить что-то хорошее. О другом варианте решения этого вопроса мне рассказал Президент республики Минтимер Шаймиев, он сказал, что до конца года объявит о создании молодежной ипотеки. Наверняка этот проект будет реализовываться при нашем участии, и компании это обойдется недорого. При увеличении финансовой помощи мы будем заключать с молодежью договоры на определенный срок. Это, конечно, не кабала на всю жизнь, но от 5 до 10 лет придется на «КАМАЗе» поработать.

– Я не хочу идти в армию, я лучше на заводе трудиться буду...

– Служба в армии – это гражданский долг каждого из нас, определенный законом. ОАО «КАМАЗ» может содействовать созданию нормальных условий для прохождения службы. Наши ребята служат в Москве в воинской части автомобильной базы ГАБТУ Генштаба России. Недавно приезжала делегация Министерства внутренних дел России, я переговорил с генералом армии Николаем Рогожкиным, он с удовольствием откликнулся на мое предложение создать нормальные условия для прохождения службы камазовцев.

Я свои три месяца после окончания университета честно отслужил, проносил сапоги и получил погоны со званием лейтенанта.

– Я работаю на автомобильном заводе. Узнал, что в следующем году будут организованы курсы по изучению программ современного проектирования. Как рабочему попасть в этот коллектив?

– Группа будет скомплектована из молодых людей, успешно прошедших тестирование.

КУДА ПОЕДЕТ

АВТОМОБИЛЬНЫЙ?

– Когда я устроилась на «КАМАЗ», узнала, что здесь создано молодежное научно-техническое объединение. Как вы считаете, будет ли результат от объединения наших усилий с другими молодыми людьми, от создания молодежного объединения автопроизводителей России?

– Я сторонник неформальных объединений с работниками автозаводов. Сформулируйте свои предложения, и на ближайшем заседании совета, 19 октября, я ими поделюсь со своими коллегами.

– Планируется ли в ближайшее время реконструкция на автомобильном заводе? Хотелось, чтобы условия труда рабочих на конвейере не отличались от условий труда на заводах известных мировых фирм.

– Я сам этого хочу! Мы очень много занимаемся сейчас идеологической проработкой программы реинжиниринга. Несколько месяцев назад провели со 124 руководителями предприятий «КАМАЗа» двухдневный семинар в этом зале. Оказалось, к переменам готовы далеко не все, мало того, программа вызвала активное сопротивление. Я сам посидел над документами и пришел к выводу – в следующем году надо вкладывать средства в модернизацию производства и улучшение условий труда.

Автомобильный завод останется на своем месте, главный конвейер тоже никуда перемещать не будем. Модернизация, во-первых, будет идти через внедрение принципов «Бережливого производства», во-вторых, через закупку инструментов, оснастки.

Если раньше мы вытаскивали компанию из финансового кризиса, в этом году приступили к масштабному инвестированию, то следующий год – это начало создания нормальных условий труда.

А чтобы догнать мировые стандарты, нам раз в десять надо увеличить производительность труда. Пока ни по интенсивности труда, ни по умениям и знаниям мы на это не способны. Но надо учиться и стремиться.

ЧЕЙ ТОВАР ЛУЧШЕ?

– Перевозчикам больше нравятся иномарки. Как «КАМАЗу» завоевать эту нишу?

– Кто сказал, что КАМАЗы не берут? Потребитель на этот вопрос отвечает спросом. Если вы хотите купить китайский автомобиль, вы придете в салон, выберете и тут же купите его. Если вы хотите купить любую европейскую марку, вы закажете и будете ждать ее получения от месяца до двух. Чтобы купить КАМАЗ – надо простоять в очереди от 3-х до 6-ти месяцев. Продать автомобиль – это полдела, надо предложить клиенту весь спектр сервисного обслуживания – от обеспечения запчастями до финансовых услуг. Мы этому научились и делаем лучше, чем кто-либо в России.

У «КАМАЗа» не было магистрального тягача. Создание этой машины требует сегодня от нас больших усилий. Специалисты НТЦ занимаются этой темой, мы вкладываем в нее деньги. Магистральный тягач – это престиж любой автомобильной компании, но деньги на нем не зарабатывают, их зарабатывают на самосвалах, на шасси для спецтехники и на полноприводных автомобилях.

– Почему людей с большим опытом работы в камазовских структурах отказываются брать на работу на современные сборочные предприятия мировых производителей?

– Я так не считаю. Генеральный директор «Северсталь-Авто» Вадим Аркадьевич Швецов, который разворачивает здесь производство современных легковых автомобилей, пришел к простому выводу: «Если бы не Набережные Челны, я бы эту программу реализовать не смог».

Степень подготовки людей, работающих на конвейере в зарубежных фирмах, отличается от нашей. У нас как, взяли за шиворот, дали прослушать лекцию по технике безопасности, привели на конвейер и сказали – работай, остальное тебе на месте объяснят. Там, перед тем, как человек встанет на конвейер, он два месяца на опытном участке будет собирать, разбирать автомобиль, учиться «читать, писать, говорить».

– «КАМАЗ» – это динамично развивающаяся компания, но у нее нет своего дочернего предприятия по выпуску и освоению новой спецтехники. Этим занимаются «РИАТ» и «Астейс», получающие хорошие прибыли. Почему бы компании не развить это направление?

– У нас есть предприятия спецтехники – это Нефтекамский завод самосвалов, цистерн, прицепов, полуприцепов, Ставропольский завод полуприцепов, Гуймазинский завод автобетоновозов.

«РИАТ» – тининговая компания, которая занимается эксклюзивным продуктом, «Астейс» – фирма, разрабатывающая вместе с НТЦ бронированный автомобиль. У нас нормальные договорные отношения, эти предприятия работают в том сегменте, который «КАМАЗу» неинтересен из-за малой серийности.

В следующем номере «ВК» опубликует ответы руководителей подразделений «КАМАЗа» на остальные вопросы молодежи.



23 октября исполнится 70 лет экс-директору завода двигателей Александру Кузьмичу Душину. Он возглавлял производство двигателей с 1984 по 1987 гг. Коллектив ОАО «КАМАЗ-Дизель» поздравляет Александра Кузьмича с предстоящим юбилеем!

Александр Кузьмич Душин родился в 1937 году в г. Мелитополе Запорожской области Украины. В 1958 году окончил Харьковский авиационный техникум, и с этого же года берет отсчет его трудовая биография. Работал слесарем-сборщиком на одном из военных заводов Харькова, начальником технологического бюро, заместителем, а затем главным технологом на заводе им. Воровского в г. Мелитополе. Без отрыва от производства окончил Запорожский машиностроительный институт.

На «КАМАЗ» А. Душин пришел в марте 1974 года. Начиная с должности заместителя начальника цеха мелких стальных деталей КПП завода двигателей. Затем карьерная лестница поднимала его на должности начальника цеха, заместителя, а потом главного инженера и, наконец, директора завода двигателей. В 1988-1993 годах А. Душин – заместитель технического директора «КАМАЗа» по механообработывающему производству.

Талантливый инженер и человек неиссякаемой энергии – эти главные черты отмечают коллеги в Александре Кузьмиче.

«Ему как главному инженеру удалось вывести завод на новый этап развития, – вспоминает Герман Бажев, который при исполнении обязанностей директора завода в 1982-м подписывал акт о сдаче второй очереди. – Завершение монтажа оборудования в 82-м году – во многом заслуга Александра Душина. Не будь его во главе инженерной службы, этот монтаж мог растянуться на долгие годы», – говорит Герман Алексеевич.

Александр Душин был назначен директором завода двигателей в 1984 году, когда производство двигателей окончательно минуло порог строительства и перешло в стадию действующего. Директору и его команде предстояло вывести завод на проектную мощность в 250 тысяч двигателей в год, а также обеспечить движение вперед в техническом отношении и в освоении новых видов продукции. «Именно на его плечи лег весь груз ответственности по освоению мощностей при острой проблеме недоукомплектованности завода рабочими кадрами, – рассказывает Владимир Ипполитов, то-

СОБЫТИЯ / ЛЮДИ

СУДЬБА

ЧЕЛОВЕК С ФАМИЛИЕЙ ОТ СЛОВА ДУША

рый вместе с Душиным работал в цехе мелких стальных деталей КПП и в свое время предложил директору завода Виктору Поташову его кандидатуру на должность заместителя главного инженера. – Его как руководителя характеризовала требовательность по отношению к сотрудникам, при этом сам он многое делал, создавая благоприятные условия для работы дизелистов. И все эти вопросы решал в период постоянного роста плана, который диктовал соответствующие организационные и технические решения, – продолжает Владимир Михайлович. – Вообще, у Душина говорящая фамилия. Он с душой подходил и к производству, и к людям».

А между тем середина восьмидесятых была связана с рядом «головоломок», требующих незамедлительного решения. В процессе постановки двигателя на производство всплывали изыпания в его конструкции и технологии изготовления. Кое-что удалось устранить быстро, но ликвидацией серьезных просчетов пришлось заниматься годами. 80-е, пришедшие на смену строительным 70-м, можно назвать не только эпохой выхода на проектную мощность, но и периодом борьбы за оздоровление камазовского двигателя. Эти усилия дизелистов под руководс-

твом Александра Кузьмича можно считать подвигом, если учесть, что модернизация проходила в условиях действующего производства и жестких технологических линий. Несмотря на это, команда Душина шла навстречу любому предложению специалистов по улучшению конструкции двигателя. Итогом многолетней работы в направлении модернизации производств стало высокое качество камазовских двигателей: к завершению работы Александра Душина в должности директора завода наблюдался самый низкий уровень рекламаций, а к началу 90-х годов ресурс камского дизеля до капитального ремонта достиг 450 тысяч километров пробега.

Рассказ об Александре Душине был бы не полным, если не упомянуть о его вкладе в создание двух абсолютных новых производств. Это производство поршневых колец и турбокомпрессоров, создание которых было также связано с улучшением конструкции двигателя, его качества и удешевлением производства. С освоением этого процесса «КАМАЗ» отказался от закупок поршневых колец за рубежом. А в истории дизелистов появился завод запасных частей, который обеспечил камское производство всем необходимым на следующие десятилетия.

К ЗИМЕ ГОТОВЫ?

ных метра. Остаток – 16 тысяч квадратных метров – это дополнительные объемы, средства были выделены на ремонт кровли автомобильного и литейного заводов, – заявил он. – На 100% выполнены ремонт межпанельных швов, ремонт отмоستков и стяжка. Все оконные проемы загерметизированы армированной пленкой. Остекление аэрационных фанер и другие строительные работы Николай Каминский пообещал завершить до 20 октября. Пользуясь случаем, он предупредил, что выделенных средств на подготовку к зиме-2008/2009 недостаточно, так как многие материалы стали дороже на 50%.

Гумер Нуретдинов после опроса главных инженеров самых проблемных предприятий облегченно вздохнул:

– Зря, получается, шумели, раз результат получили хороший. – И тут же обратился с просьбой к Александру Жданову: – Хотелось бы, чтобы вы, энергетики, если и получали экономно, то не за счет температурного режима в заводских корпусах.

– Мы уже третий год не экономим на этом, – отпартовал главный энергетик и тут же «порадовал»: – По прогнозам синоптиков, зима в этом году будет на один-два градуса ниже среднегодовой нормы.

Начиная с 15 октября, компания ежесуточно будет тратить на обогрев корпусов 2,7 миллиона рублей, в самые суровые морозы сумма будет доходить до 10 миллионов. Подобные траты вызваны повышением тарифов в наступающем году: на тепло они вырастут на 39%, на газ – на 15%, на электроэнергию – на 30%. Так что всем камазовцам нужно бережно относиться к энергетическим ресурсам, от этого зависит благосостояние как компании, так и каждого ее работника.

ДИСЦИПЛИНА

КОМУ – ОПЕРАТИВКА, А КОМУ – ШАРИКИ

Филиал «ТАТАРСТАН» ФГУП «Ведомственная охрана объектов промышленности России» сообщает:

С 8 по 14 октября работниками ведомственной охраны за различные правонарушения на объектах ОАО «КАМАЗ» задержано, с составлением протоколов, 63 человека, в том числе:

- за несанкционированный вынос (вывоз) товарно-материальных ценностей – 17 человек;
- за перевозжения товарно-материальных ценностей – 7 человек;
- за недовложения товарно-материальных ценностей – 1 человек;
- за попытку прохода (выхода) в состоянии алкогольного опьянения – 14 человек;
- за пронос спиртного – 2 человека;
- за другие нарушения пропускного режима – 22 человека.

По количеству нарушителей лидирует ОАО «КАМАЗ-Металлургия» (26 случаев). Со значительным отрывом (6 задержанных) вторую строчку занимает ОАО «КамПрЗ». Третье место поделили сразу три дочерних предприятия – ОАО «ТФК», ОАО «КАМАЗ-Дизель», ООО «КАМАЗавтотехника» (по 5 случаев).

КРУПНЫМ ПЛАНOM

8 октября в 23.00 в АБК-08 литейного завода работники ЦВО-1 задержали слесаря-ремонтника К. В пакете, обнаруженном под его личными вещами, блестяла металлическая пластина, остро заточенная под нож, а в обвн катались два металлических шарика. В личном шкафу обнаружались еще три металлических шарика. «Любитель боулинга» дает

показания в милиции.

10 октября в АБК-10 литейного завода в 13.50 работники ЦВО-1 задержали ученика токаря учебно-производственного цеха Б., который во внутреннем кармане куртки пытался вынести плату оперативной памяти компьютера. Малолетним любителем электроники теперь занимается Отдел милиции на «КАМАЗе».

Вечером 12 октября на КПП-561 автомобильного завода задержан электромонтер ОАО «КамПрЗ» С., который заходил на территорию завода в состоянии алкогольного опьянения. При досмотре обнаружился и причина опьянения – бутылка водки «Встреча без галстука». Сообщено по месту работы.



ВЫБОР

МАЛЬЧИШКАМ И ДЕВЧОНКАМ, А ТАКЖЕ ИХ РОДИТЕЛЯМ

КЕМ БЫТЬ?

МНОГО РАБОЧИХ ПРОФЕССИЙ НА СВЕТЕ, ПРОФЕССИЙ СТАРЫХ, ДРЕВНИХ, ПРОФЕССИЙ МОЛОДЫХ, «МОДНЫХ», БЕЗ КОТОРЫХ НЕ ОБОЙТИСЬ В НАШ БУРНЫЙ ВЕК. КАКУЮ ВЫБРАТЬ? КЕМ СТАТЬ? ГЛАЗА РАЗБЕГАЮТСЯ, КОГДА ОТКРОЕШЬ ЛЮБОЙ СПРАВОЧНИК. ГДЕ ОНА, САМАЯ ТВОЯ? В ПОМОЩЬ ТЕМ, КОМУ ПРЕДСТОИТ ДЕЛАТЬ ВЫБОР, – ЦИКЛ НАШИХ СТАТЕЙ В НОВОЙ РУБРИКЕ.

СЕГОДНЯ НАШ РАССКАЗ ОБ ОДНОЙ ИЗ САМЫХ РАСПРОСТРАНЁННЫХ И ВАЖНЫХ ПРОФЕССИЙ – ПРОФЕССИИ СТАНОЧНИКА.

Я Б В СТАНОЧНИКИ ПОШЕЛ – ПУСТЬ МЕНЯ НАУЧАТ

Олег ФЁДОРОВ
Ирина ЛУКАШОВА

В списке профессий начального профессионального образования «станочник широкого профиля» стоит под шифром 2.12. Понятие «станочник» охватывает сегодня широкий круг разнообразных профессий. Токарь и шлифовщик, зуборезчик и расточник, фрезеровщик и сверловщик, карусельщик и оператор автоматических линий – эти и представители других специальностей, управляя сложной и точной техникой, обрабатывают любые металлы, пластмассы, древесину. Наиболее важна роль и велика доля станочников в основополагающей сфере промышленности – машиностроении.

НЕМНОГО ИСТОРИИ

Найденные раскопки поражают нас одной деталью: у них есть гладкие отверстия для насаживания на деревянную ручку, отверстия были аккуратно просверлены. Как же делали это сверловщики каменного века? Лучковый привод – приспособление для вращения детали или точильного камня – был, таким образом, основой будущего станка. Лучковый привод был известен и с успехом применялся в Древнем Египте около 4000 лет назад.

Во Франции до наших дней сохранился станок, изготовленный в 1518 году и предназначавшийся для дворцовой мастерской.

История русского станка берёт своё начало в эпоху реформ Петра I.

Сам Петр владел в совершенстве различными ремеслами, однако наибольшее внимание уделял токарному искусству и немало времени проводил в своей личной «токарне». Токарное дело в XVII и XVIII веках включало в себя, помимо точения, еще гравирование, фрезерование, строгание. В 1712 году Андреем Нартовым был изобретен суппорт, получивший название станка Нартова.

Далее Нартов продемонстрировал новую модель копировального или, как его тогда называли, гильоширного станка. Следующей большой работой изобретателя было создание комбинированного токарно-копировального станка.

Так что токарному ремеслу у нас в стране почти 300 лет.

ЧТО ДЕЛАЕТ СТАНОЧНИК

Изготавливает различные детали из металла и других материалов для ремонта станков и механизмов. Для этого используются токарные, фрезерные, сверлильные и шлифовальные станки. Детали выполняются по специальным чертежам. Правильность изготовления проверяется с помощью оптических приборов.

СПЕЦИАЛИЗАЦИЯ ТОКАРЕЙ

В зависимости от того, какие станки обслуживает токарь, он может быть:

- токарем-карусельщиком;
- токарем-револьверщиком;
- токарем-расточником;
- токарем-полуавтоматчиком.

ФРЕЗЕРОВЩИК

В настоящее время трудно назвать деталь машины, в изготовлении которой не участвовал бы фрезеровщик. Он ведёт обработку на горизонтально-, вертикально- и универсально-фрезерных станках при помощи многолезвийных инструментов – фрез.

ШЛИФОВЩИК

Одним из методов обработки на металлорежущих станках является шлифование. В промышленности применяются шлифовальные станки различных типов (круглошлифовальные, плоскошлифовальные).

ЭТО ВАЖНО

Для этой специальности особенно важны: физическая сила, нормальная острота зрения и слуха, точное цветоразличение, тонкая осязательная чувствительность, точный линейный и объемный глазомер, точная зрительно-двигательная координация (на уровне движений обеих рук), хорошее пространственное воображение и наглядно-образное мышление.

НА ЧТО ПОДНАЖАТЬ

Преподаватели советуют особое внимание уделить следующим предметам: геометрии, физике, черчению.

РАССКАЖИ О СЕБЕ САМ



Мансур Абиляев, студент 3-го курса Политехнического колледжа:

– Я с детства не строил особых иллюзий по поводу будущей профессии, юристы там, экономисты, бизнесмены – это все далеко и нереально. Гораздо важнее для меня были примеры близких людей. Отец был токарем-универсалом, братья Игорь и Руслан окончили ПУ-57 по специальности «Станочник широкого профиля». Мама сейчас работает заточником цеха режущего инструмента на КИСМе. Поэтому, окончив девять классов 15-й



ПО УСЕРДИЮ И СТАТУС

В этом году на заводской Доске почета ОАО «КАМАЗ-Дизель» появилось новое фото – фрезеровщику 6-го разряда цеха ремонта оборудования и мелких серий Александру Атменеву всего 31 год. Он – сын Вячеслава Атменева, почетного ветерана, принимавшего участие в строительстве завода двигателей и на протяжении многих лет верно служившего своей профессии и заводу.

школы, я поступил учиться в то же ПУ-57, на ту же специальность, к тому же мастеру производственного обучения Альфиноу Мазитовне Тухватуллиной, которая учила моих братьев. За два с лишним года я полностью убедился, что специальность и место обучения выбрал правильно. Во-первых, здесь интересно и не трудно учиться, потому что ясно видна цель – приобретение востребованной профессии. Во-вторых, помимо учебы, есть множество мероприятий, секций, кружков, помогающих с пользой проводить свободное время. Я, например, хожу в тренажерный зал, потому что считаю, что парни должны поддерживать свою физическую силу. Есть и футбол, волейбол, баскетбол и много всего разного. Коллектив в училище – нормальный, дружный, проблем с адаптацией не было. В-третьих, здесь и бесплатное питание, и стипендию выплачивают, так что родителям хоть немного, но легче в материальном плане. К тому же есть производственная практика, как раз сейчас я ее прохожу на КИСМе, в цехе запасных частей. В начале, конечно, ничего сложного не доверяли, мыл детали. Когда убедились, что с дисциплиной и старательностью все в порядке, начальник цеха перевел меня на станки. В прошлом году на практике я заработал 20 тысяч. Немного потратил на себя, большую часть отдал маме, а на 8 марта подарил ей микроволновую печь. Думаю, каждый мечтает сделать приятное своей матери. В этом году с заработками тоже все нормально – за последний месяц, например, 11 тысяч. Уже решил, что пойду учиться на водителя легкового автомобиля.

В общем, парни, если есть желание получить нужную, востребованную профессию «станочник широкого профиля» – то вам к нам, в Политехнический колледж!

Александр пришел на «движки» в 1998 году, начал с должности слесаря механосборочных работ на главном конвейере. Спустя два года, пройдя конкурс, заступил на воинскую службу в элитной части – 147-й автомобильной базе МО РФ (ГАБТУ). После армии вернулся на родной завод.

– Не могу сказать, что я целенаправленно шел к успеху, чеканя свое мастерство, – признается наш собеседник. – Тогда завод я считал местом временного пребывания.

Но жизнь внесла свои коррективы в эти планы. За свою старательность в работе на сложнейших операциях Александра перевели фрезеровщиком 3-го разряда в цех по ремонту оборудования и мелких серий. Надо отметить, что на тот момент у него не было специального образования, но начальник цеха, заметив талантливого паренька, отправил его на обучение. За полтора года молодой дизелист из новичка превратился в станочника широкого профиля. Каждая сложная задача, поставленная перед ним руководителем, отражалась на его разряде и статусе в коллективе. Как результат – 1-е место в конкурсе профессионального мастерства среди фрезеровщиков ОАО «КАМАЗ» и высший, шестой разряд.

Сегодня Александр работает на самых сложных участках. Он, по сути, сам себе и конструктор, и технолог, и станочник. Ведь на многие оригинальные детали нет никаких чертежей. А его мастерски исполненных деталей не счесть. Свои навыки он теперь передает другим ребятам. Не забывает при своей серьезной нагрузке и про досуг. Активный участник спортивных мероприятий, предпочитает силовые виды спорта и футбол.

В личных планах нашего героя – обзавестись семьей. Заработной платой «пока доволен», получает около 12 тысяч рублей. И прекрасно понимает, что талант, сопряженный с опытом, никогда не останется без внимания.

ВНИМАНИЕ:

КОНКУРС «ТРУДОВОЕ ЛЕТО»!

Помнишь свою первую зарплату? В доме есть то, чем ты особенно гордишься, потому что заработал? Поделись воспоминаниями о «трудо-вой четверти» с читателями! Если твои воспоминания связаны с плохой организацией трудоустройства подростков – помоги советами сверстникам. Лучшие шедевры будут опубликованы, а победителей ждут призы. Наличие фотографий приветствуется, но не является обязательным условием. Рассказы школьников о летнем трудоустройстве мы ждем по электронному адресу: ofedorov@kamaz.org, их можно также принести в редакцию – дом 1/06, 3-й подъезд, 445-й каб. или отправить по почте. Работы принимаются до 18 декабря. Тел. для справок: 37-11-91, 76-04-93.

ПРОВЕРЬ СВОЙ ИНТЕЛЛЕКТ!

Что означают эти буквы и цифры? Для примера – 24 Ч в С – 24 часа в сутках.

- 26 Б в А А
- 12 з з
- 90 Г в П У
- 100 К в Р
- 29 Д в Ф в В Г
- 36 К в К
- 365 Д в Г
- 4 С в Г
- 60 С в М
- 7 Д в Н
- 9 Ж у К
- 1024 Б в К
- 33 Б в А
- 64 К на Ш Д
- 3 Т з В Д
- 5 П на Р
- 7 Ч в С
- 180 Г – С У Т
- у О 8 Н
- 40 Г в В
- 7 П на Н
- 2 Р О, 1 Р О
- 23 П 13
- 38 П и 1 П К
- 3 Т на П
- 2 Ж 2 4
- 5ти 3 К

Олег Фёдоров, студент 3-го курса Политехнического колледжа, работает на станке.

Подготовил Олег ФЁДОРОВ

ПАМЯТЬ



ПЕРВЫЙ ГЛАВНЫЙ...

21 августа 2007 г. в канун своего юбилея ушел из жизни человек недюжинного характера, выдающихся волевых качеств и творческого потенциала – первый главный конструктор по двигателям ОАО «КАМАЗ» – Александр Шестаков. 8 октября ему исполнилось бы 75 лет.

Александр Шестаков – один из тех, кто стоял у колыбели камского дизеля, и, безусловно, тех, кто представлял техническую элиту страны. В 1973 году он был назначен главным конструктором по двигателям КАМАЗа. Именно ему обязан автомобиль КАМАЗ сложным ритмом своего «сердцебиения». Ведь у двигателя, созданного по проекту ярославского прототипа, все же должна быть своя, оригинальная, линия судьбы.

Опыт, талант, личные качества конструктора позволили в кратчайшие сроки освоить выпуск вновь созданного двигателя и, тем самым, воплотить в жизнь идею современного дизельного производства.

История с его участием, внесенная в камазовскую летопись, раскрывает очень важный контекст биографии Александра Шестакова. Речь идет о первых собранном двигателе автомобиля КАМАЗ в канун 1 мая 1974 года в экспериментальном цехе управления главного конструктора. Александр Анатольевич находился в цехе с самого начала сборки и до ее конца. Он не просто присутствовал при рождении двигателя, а сам стоял за станками, изготавливая детали, не говоря уж об участии в сборке. Подвига в этом он не видел – просто своими руками постигал то, за что потом должен был спрашивать с рабочих завода. Впрочем, конструкторы под руководством Шестакова собрали и тот двигатель, который сошел со «стапеля» временного сборочного конвейера завода двигателей 4 декабря 1975 года, он-то и ознаменовал пролог заводской жизни дизелистов. Сам двигатель №1 был заранее доставлен на «движки» из экспериментального цеха управления главного конструктора. Такая апробация конструкции в заводских условиях давала уверенность в ее жизни не только на чертеже конструктора, но и после выхода с конвейера.

Создание мотора – это только первая стадия работы. Дальнейшее развитие его должно было сопровождаться расширением гаммы выпускаемых двигателей, постановкой на производство других семейств, отличающихся размерностью, числом цилиндров, мощностью. При этом любое изменение в конструкции двигателя должно было учитывать заводские ресурсы, все те же технологические линии, рассчитанные, по сути, на выпуск одной-единственной модели. Поэтому поставленную перед конструкторами задачу по снижению содержания вредных веществ в выхлопных газах двигателя можно было считать неразрешимой. Практически был нужен автомобильный турбокомпрессор, какого отечественная промышленность не производила. Иметь нагнетатель воздуха, который бы не подлежал ремонту и соответствовал по сроку службы ресурсу самого двигателя, означало начать создавать его с нуля. Этим и занялись камазовские конструкторы во главе с Александром Анатольевичем Шестаковым. По экологическим показателям первая турбонаддувная «ласточка» КАМАЗа соответствовала европейским требованиям того времени, или по-другому – уровню «Евро-0». Эффект от применения турбонаддува был впечатляющим. Выросли мощность двигателя и его топливная экономичность, при этом снизился выброс вредных веществ.

Александр Анатольевич уделял большое внимание вопросам качества и вошел в историю «КАМАЗа» как один из тех, кто стоял у истоков современной системы контроля качества.

Одной из главных черт характера Александра Шестакова многие отмечают скромность. Действительно, его лицо редко встречается в фотолетописях «КАМАЗа». Фотография, на которой изображена встреча Шестакова с соратниками на своем 50-лети, – едва ли не единственная, сохранившаяся в архивах. И если он попадал в объектив фотоаппарата, то как-то ненавязчиво, не выбирая специальной позы, не приклеивая обязательной улыбки, а как бы случайно, будто проходил мимо, и заслуга фотографа в том, что успел его запечатлеть.

Александр Шестаков навсегда останется в истории Камского автозавода, в памяти своих коллег и знакомых как один из основателей новой конструкторской школы – школы «КАМАЗа».

ПОНЕДЕЛЬНИК / 22 ОКТЯБРЯ

1

5.00 Новости.
5.05 Телеканал «Доброе утро».
9.00 Новости.
9.20 «Малахов+».
10.30 «Модный приговор».
11.20 «Контрольная закупка».
12.00 Новости (с субтитрами).
12.20 Фильм «Агент национальной безопасности».
13.20 «Детективы».
14.00 Другие новости.
14.30 «Фабрика звезд».
15.00 Новости (с субтитрами).
15.20 «Лолита. Без комплексов».
16.20 «Понять. Простить».
17.00 «Федеральный судья».
18.00 Вечерние новости (с субтитрами).
18.20 Жди меня.
19.10 «След».
20.00 Фильм «Татьянин день».
21.00 Время.
21.30 Фильм «Капкан».
22.30 «Похищенные НЛО».
23.40 Ночные новости.
0.00 «Фабрика звезд» дома».
0.30 Теория невероятности.
«Секреты обольщения».
1.10 «Гении и злодеи».
1.40 Фильм «Битва арктических гигантов».
2.30 Фильм «Заговорщики».
3.00 Новости.
3.05 Фильм «Заговорщики».
4.10 «Детективы».

РОССИЯ

5.00 Доброе утро, Россия!
8.00 «Окаянные дни. Иван Бунин».
8.55 Фильм «ОН, ОНА И Я».
10.45 Вести. Дежурная часть.
11.00 Вести.
11.30 Местное время. Вести-Москва.
11.50 Сериал «ТАИНСТВЕННЫЙ ОСТРОВ».
12.15 «Бабушка Удава», «Привет Мартышке», «Детский альбом», «Влюбчивая ворона». Мультфильмы.
13.10 Сериал «ПРОСТЫЕ ИСТИНЫ».
13.40 Местное время. Вести-Москва.
14.00 Вести.
14.10 Сериал «СВОЯ КОМАНДА».
14.40 Сериал «МАЧЕХА».
15.30 Суд идет.
16.30 «КУЛАГИН И ПАРТНЕРЫ».
17.00 Вести.
17.20 Местное время.
Вести-Московская область.
17.40 Сериал «ТАЙНЫ СЛЕДСТВИЯ».
19.40 Местное время. Вести-Москва.
20.00 Вести.
20.45 Спокойной ночи, малыши!
20.55 Сериал «ЗАЩИТА ПРОТИВ».
22.55 Сериал «В КРУГЕ ПЕРВОМ».
23.55 Вести+.
0.15 Вести. Дежурная часть.
0.25 Сериал «ДЕРЖИ МЕНЯ КРЕПЧЕ».
1.20 Дорожный патруль.
1.40 Боевик «ВРАЖДЕБНЫЕ

ВТОРНИК / 23 ОКТЯБРЯ

1

5.00 Новости.
5.05 Телеканал «Доброе утро».
9.00 Новости.
9.20 «Малахов+».
10.30 «Модный приговор».
11.20 «Контрольная закупка».
12.00 Новости (с субтитрами).
12.20 Фильм «Агент национальной безопасности».
13.20 «Детективы».
14.00 Другие новости.
14.30 «Фабрика звезд» дома».
15.00 Новости (с субтитрами).
15.20 «Лолита. Без комплексов».
16.20 «Понять. Простить».
17.00 «Федеральный судья».
18.00 Вечерние новости (с субтитрами).
18.20 «Пусть говорят».
19.10 «След».
20.00 Фильм «Татьянин день».
21.00 Время.
21.30 Фильм «Капкан».
22.30 «Раскаленный пьедестал».
23.40 Ночные новости.
0.00 «Фабрика звезд» дома».
0.30 Искатели.
«Внебрачный сын Екатерины».
1.20 «Доброй ночи».
2.20 Фильм «Челюсти: Месьть».
3.00 Новости.
3.05 Фильм «Челюсти: Месьть».

К СВЕДЕНИЮ

ООО «КАМАЗ-ОБЩЕПИТ» требуются:

- повара (образование профильное);
- подсобные рабочие (без профессиональной подготовки);
- грузчик (без профессиональной подготовки);
- маляр (образование профильное);
- электрогазосварщик (образование профильное, 5-6 р.);
- водитель автомобиля (все категории);
- буфетчик, продавец (образование профильное);
- торговый представитель (наличие личного л/автомоби-ля, опыт работы);

- менеджер по новогодним подаркам (без профессио-нальной подготовки);
 - инженер по охране труда и ТБ (образование высшее, опыт работы);
 - кондитеры (образование профильное).
- Медосмотр при поступлении на работу – за счет пред-приятия. Соцпакет. Ежегодный отпуск.**

Телефоны для справок: 55-06-58, 53-72-76.



ПРИЕМНАЯ ПРОФКОМА ОАО “КАМАЗ”: (8552) 38-05-54

5



8.30 «Жак Ив Кусто дэрьялар кочагында».
9.05 Сериал «Тормыш сабаклары».
10.05 «Жиде йолдыз».
11.00 «Вокруг света».
12.00 Сериал «Новые приключения Лесси».
14.00 Новости Татарстана.
14.15 Мультфильмы.
14.45 «Путь».
15.00 Татарстан хэбэрлэре.
15.15 «Тамчы-шоу».
15.45 «Кара-каршы».
16.15 «Татар халык моннары».
17.00 Сериал «Тормыш сабаклары».
18.00 «Кучтэнэч».
18.15 «Хочу мультфильм!»
18.30 «Доступное жилье – гражданам России».
19.00 Новости Татарстана.
19.30 «Кээф ничек?»
20.00 Татарстан хэбэрлэре.
20.30 Сериал «Ангел на дорогах».
21.30 Х/ф «Куда он денется!».
23.10 «Жиде йолдыз».
23.30 Татарстан хэбэрлэре.
23.45 Новости Татарстана.
0.00 Сериал «Долина кукол».
1.30 Сериал «Секреты».
3.30 Музыка на ТНВ.

ТНВ

6.00 «СЕГОДНЯ УТРОМ».
9.05 «СЛЕДСТВИЕ ВЕЛИ...»
10.00 «СЕГОДНЯ».
10.20 «ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ. ОБЗОР ЗА НЕДЕЛЮ».
10.55 «КУЛИНАРНЫЙ ПОЕДИНОК».
11.55 «КВАРТИРНЫЙ ВОПРОС».
13.00 «СЕГОДНЯ».
13.30 Сериал «ЗАКОН И ПОРЯДОК».
15.30 «ОБЗОР. ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ».
16.00 «СЕГОДНЯ».
16.30 Сериал «ОПЕРА. ХРОНИКИ УБОЙНОГО ОТДЕЛА».
18.30 Новости.
19.00 «СЕГОДНЯ».
19.40 Яналыклар.
20.00 Оперативная сводка.
20.10 Яшь йорэклэр.
20.20 Новости.
20.45 Сериал «ПЛАТИНА».
21.45 Сериал «МОРСКИЕ ДЬЯВОЛЫ-2».
22.45 «СЕГОДНЯ».
23.10 Сериал «БАЛЬЗАКОВСКИЙ ВОЗРАСТ, ИЛИ ВСЕ МУЖИКИ СВО...-2».
0.10 Ток-шоу «ШКОЛА ЗЛОСЛОВИЯ». Линор Горалик.
1.05 «TOP GEAR».
ПРОГРАММА ПРО АВТОМОБИЛИ.
1.35 Сериал «ОПЕРА. ХРОНИКИ УБОЙНОГО ОТДЕЛА».
3.30 «КРИМИНАЛЬНАЯ РОССИЯ».
3.55 Фильм «АДМИРАЛ УШАКОВ».
5.40 Мультсериал «СУПЕРМЕН».

СЛЕДСТВИЯ.

19.40 Местное время. Вести-Москва.
20.00 Вести.
20.45 Спокойной ночи, малыши!
20.55 Сериал «ЗАЩИТА ПРОТИВ».
22.55 Сериал «В КРУГЕ ПЕРВОМ».
23.55 Вести+.
0.15 Вести. Дежурная часть.
0.25 Сериал «ДЕРЖИ МЕНЯ КРЕПЧЕ».
1.20 Синемания.
1.50 Комедия «ОДИНОЧКИ».
4.00 Дорожный патруль.
4.10 Сериал «ДНЕВНИКИ БЕДФОРДА».

КУЛЬТУРА

6.30 Канал «Евроньюс».
10.00 Новости культуры.
10.20 «В главной роли...» у Юлиана Макарова.
10.40 Программа передач.
10.50 Х/ф «БЕЗОТВЕТНАЯ ЛЮБОВЬ».
12.25 «Тем временем».
Информационно-аналитическая программа.
13.20 Academia..
13.50 75 лет Василию Белову.
Х/ф «ЦЕЛУЮТСЯ ЗОРИ».
15.00 Д/ф «Земному притяжению вопреки».
15.55 «Порядок слов».
Книжные новости.

ПРОГРАММА ТЕЛЕПЕРЕДАЧ

16.00 «Жили-были... Первооткрыватели». Мультсериал.
16.25 «Раздобыл Заяц магнитофон». Мультфильм.
16.40 Сериал «НОВЫЕ ПРИКЛЮЧЕНИЯ ЛЕССИ».
17.00 Д/ф «Проспер Мериме».
17.10 Д/с «Поместье сурикат».
«Искусство полководца».
17.35 «Дворцовые тайны».
«Великоленный князь Тавриды. Григорий Потемкин».
18.00 Д/ф «Мировые сокровища культуры». «Гринидад и долина де лос Инхениос. Горький сахар».
18.15 Венок театров.
«Латвийская национальная опера».
19.00 «Ночной полет».
19.30 Новости культуры.
19.55 Д/ф «Тайна плащаницы».
20.45 75 лет Василию Белову.
«Раздумья на Родине».
21.15 «Мой театр».
Эдвард Радзинский.
22.05 Иностранное дело.
22.45 Ток-шоу «Апокриф».
23.30 Новости культуры.
23.50 Д/ф «Луи Маль».
0.40 Х/ф «ЗАИ В МЕТРО».
2.10 Д/ф «Тайна плащаницы».

ТРТ

6.15, 6.45, 7.15, 7.45 «Вести-Татарстан».
8.00 «Мир культуры».
8.25 «Дороже богатства».
11.30, 13.40, 17.20, 19.40 «Вести-Татарстан».

СРЕДА / 24 ОКТЯБРЯ

1

5.00 Новости.
5.05 Телеканал «Доброе утро».
9.00 Новости.
9.20 «Малахов+».
10.30 «Модный приговор».
11.20 «Контрольная закупка».
12.00 Новости (с субтитрами).
12.20 Фильм «Агент национальной безопасности».
13.20 «Детективы».
14.00 Другие новости.
14.30 «Фабрика звезд» дома».
15.00 Новости (с субтитрами).
15.20 «Лолита. Без комплексов».
16.20 «Понять. Простить».
17.00 «Федеральный судья».
18.00 Вечерние новости (с субтитрами).
18.20 «Пусть говорят».
19.10 «След».
20.00 Фильм «Татьянин день».
21.00 Время.
21.30 Фильм «Капкан».
22.30 «Леонид Филатов. Последние 24 часа».
23.40 Ночные новости.
0.00 «Фабрика звезд» дома».
0.30 Ударная сила.
«Алгоритм победы».
1.20 «Доброй ночи».
2.20 Фильм «Их глаза видели Бога».
3.00 Новости.
3.05 Фильм «Их глаза видели Бога».
4.10 «Детективы».

РОССИЯ

5.00 Доброе утро, Россия!
8.00 «Полусухой закон. Схватка со Змием».
8.55 Сериал «ТАЙНЫ СЛЕДСТВИЯ».
9.50 Сериал «ДЕРЖИ МЕНЯ КРЕПЧЕ».
10.45 Вести. Дежурная часть.
11.00 Вести.
11.30 Местное время. Вести-Москва.
11.50 Сериал «ТАИНСТВЕННЫЙ ОСТРОВ».
12.15 «Зарядка для хвоста», «Ненаглядное пособие», «Капризная принцесса», «Герой». Мультфильмы.
13.10 Сериал «ПРОСТЫЕ ИСТИНЫ».
13.40 Местное время. Вести-Москва.
14.00 Вести.
14.10 Сериал «СВОЯ КОМАНДА».
14.40 Сериал «МАЧЕХА».
15.30 Суд идет.
16.30 «КУЛАГИН И ПАРТНЕРЫ».
17.00 Вести.
17.20 Местное время.
Вести-Московская область.
17.40 Сериал «АНГЕЛ-ХРАНИТЕЛЬ».
18.40 Сериал «ТАЙНЫ СЛЕДСТВИЯ».
19.40 Местное время. Вести-Москва.
20.00 Вести.
20.45 Спокойной ночи, малыши!

ТНВ

5.30 Новости Татарстана.
6.00 Татарстан хэбэрлэре.
6.30 «Хэерле иртэ!»
8.30 «Жак Ив Кусто дэрьялар кочагында».
9.05 Сериал «Тормыш сабаклары».
10.05 «Жырлык эле!» Караоке.
11.00 Сериал «Ангел на дорогах».
12.00 Сериал «Новые приключения Лесси».
14.00 Новости Татарстана.
14.15 «Дети Сиона на берегах Итиля». Фильм о еврейской диаспоре в РТ.
14.40 «Монетный двор».
15.00 Татарстан хэбэрлэре.
15.15 «Сэхнэ моннары».
15.45 «ШОУлы шар».
16.15 «Яшлэр тукталышы».
17.00 Сериал «Тормыш сабаклары».
18.00 «Кучтэнэч».
18.15 «Хочу мультфильм!»
18.30 «Видеоспорт».
19.00 Хоккей. Чемпионат России.
«Нефтехимик» (Нижнекамск) – «Ак Барс» (Казань). Трансляция из Нижнекамска.
В перерыве: Татарстан хэбэрлэре.
По окончании: Новости Татарстана.
21.30 Х/ф «Недалеко от рая».
23.20 «Жиде йолдыз».
23.30 Татарстан хэбэрлэре.
0.00 Новости Татарстана.
0.15 Сериал «Долина кукол».
1.30 Сериал «Секреты».
3.30 «Музыка на ТНВ».

КУЛЬТУРА

6.30 Канал «Евроньюс».
10.00 Новости культуры.
10.20 «В главной роли...» у Юлиана Макарова.
10.40 Программа передач.
10.50 Х/ф «ПОЭМА О КРЫЛЬЯХХ».
12.00 Ток-шоу «Апокриф».
12.40 Документальная камера.
«Восток - дело тонкое...»
13.20 «Провинциальные музеи России». «Углич. Открытки из прошлого».
13.50 Х/ф «СЛЕЗЫ КАПАЛИ».
15.15 Иностранное дело.
15.55 «Порядок слов».
Книжные новости.
16.00 «Жили-были... Первооткрыватели». Мультсериал.
16.25 «Девочка и лев». Мультфильм.
16.40 Сериал «НОВЫЕ ПРИКЛЮЧЕНИЯ ЛЕССИ».
17.00 Д/ф «Виллем Баренц».
17.10 Д/с «Поместье сурикат».
«Баланс сил».
17.35 «Петербург: время и место». «Биография чудотворца».
18.00 Д/ф «Мировые сокровища культуры». «Брюгген. Северный плацдарм Ганзейского союза».
18.15 «Вокзал мечты».
19.00 «Ночной полет».
19.30 Новости культуры.
19.55 Д/ф «Древняя Александрия».
20.45 «Мой театр».
Эдвард Радзинский.
21.35 Д/ф «Мировые сокровища культуры». «Айслебен и Виттенберг. Памятные места Мартина Лютера».
21.55 Власть факта.
22.35 Молодежное ток-шоу «Большие».
23.30 Новости культуры.
23.55 «Русские сезоны». X Фестиваль российского искусства в Каннах.
0.25 Х/ф «МИЛУ В МАЕ».
2.05 Программа передач.
2.10 Д/ф «Древняя Александрия».

КУЛЬТУРА

6.30 Канал «Евроньюс».
10.00 Новости культуры.
10.20 «В главной роли...» у Юлиана Макарова.
10.40 Программа передач.
10.50 Х/ф «ПОЭМА О КРЫЛЬЯХХ».
12.00 Ток-шоу «Апокриф».
12.40 Документальная камера.
«Восток - дело тонкое...»
13.20 «Провинциальные музеи России». «Углич. Открытки из прошлого».
13.50 Х/ф «СЛЕЗЫ КАПАЛИ».
15.15 Иностранное дело.
15.55 «Порядок слов».
Книжные новости.
16.00 «Жили-были... Первооткрыватели». Мультсериал.
16.25 «Девочка и лев». Мультфильм.
16.40 Сериал «НОВЫЕ ПРИКЛЮЧЕНИЯ ЛЕССИ».
17.00 Д/ф «Виллем Баренц».
17.10 Д/с «Поместье сурикат».
«Баланс сил».
17.35 «Петербург: время и место». «Биография чудотворца».
18.00 Д/ф «Мировые сокровища культуры». «Брюгген. Северный плацдарм Ганзейского союза».
18.15 «Вокзал мечты».
19.00 «Ночной полет».
19.30 Новости культуры.
19.55 Д/ф «Древняя Александрия».
20.45 «Мой театр».
Эдвард Радзинский.
21.35 Д/ф «Мировые сокровища культуры». «Айслебен и Виттенберг. Памятные места Мартина Лютера».
21.55 Власть факта.
22.35 Молодежное ток-шоу «Большие».
23.30 Новости культуры.
23.55 «Русские сезоны». X Фестиваль российского искусства в Каннах.
0.25 Х/ф «МИЛУ В МАЕ».
2.05 Программа передач.
2.10 Д/ф «Древняя Александрия».

РОССИЯ

5.00 Доброе утро, Россия!
8.00 «Полусухой закон. Схватка со Змием».
8.55 Сериал «ТАЙНЫ СЛЕДСТВИЯ».
9.50 Сериал «ДЕРЖИ МЕНЯ КРЕПЧЕ».
10.45 Вести. Дежурная часть.
11.00 Вести.
11.30 Местное время. Вести-Москва.
11.50 Сериал «ТАИНСТВЕННЫЙ ОСТРОВ».
12.15 «Зарядка для хвоста», «Ненаглядное пособие», «Капризная принцесса», «Герой». Мультфильмы.
13.10 Сериал «ПРОСТЫЕ ИСТИНЫ».
13.40 Местное время. Вести-Москва.
14.00 Вести.
14.10 Сериал «СВОЯ КОМАНДА».
14.40 Сериал «МАЧЕХА».
15.30 Суд идет.
16.30 «КУЛАГИН И ПАРТНЕРЫ».
17.00 Вести.
17.20 Местное время.
Вести-Московская область.
17.40 Сериал «АНГЕЛ-ХРАНИТЕЛЬ».
18.40 Сериал «ТАЙНЫ СЛЕДСТВИЯ».
19.40 Местное время. Вести-Москва.
20.00 Вести.
20.45 Спокойной ночи, малыши!

ТНВ

5.30 Новости Татарстана.
6.00 Татарстан хэбэрлэре.

ТНВ

6.00 «СЕГОДНЯ УТРОМ».
7.10 Яналыклар.
7.30 Новости.
9.05 «НАШЕ ВСЕ!»
10.00 «СЕГОДНЯ».
10.20 «ЧИСТОСЕРДЕЧНОЕ ПРИЗНАНИЕ».
10.55 Сериал «ВРАЧЕБНАЯ ТАЙНА».
13.00 «СЕГОДНЯ».
13.25 Сериал «ЧАС ВОЛКОВА».
14.30 Сериал «ПЛАТИНА».
15.30 «ОБЗОР. ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ».
16.00 «СЕГОДНЯ».
16.30 Сериал «ОПЕРА. ХРОНИКИ УБОЙНОГО ОТДЕЛА».
18.30 Новости.
19.00 «СЕГОДНЯ».
19.40 Яналыклар.
20.00 Сабак.
20.10 Будь здоров!
20.20 Новости.
20.45 Сериал «ПЛАТИНА».
21.45 Сериал «МОРСКИЕ ДЬЯВОЛЫ-2».
22.45 «СЕГОДНЯ».
23.10 Сериал «БАЛЬЗАКОВСКИЙ ВОЗРАСТ, ИЛИ ВСЕ МУЖИКИ СВО...-3».
0.10 «ГЛАВНАЯ ДОРОГА».
0.50 Фильм «ДВОЙНОЙ АГЕНТ».
2.55 Сериал «ОПЕРА. ХРОНИКИ УБОЙНОГО ОТДЕЛА».
4.30 «КРИМИНАЛЬНАЯ РОССИЯ».
4.55 Сериал «ДЕТЕКТИВ РАШ-3».
5.40 Мультсериал «СУПЕРМЕН».

КУЛЬТУРА

6.30 «Хэерле иртэ!»
8.30 «Жак Ив Кусто дэрьялар кочагында».
9.05 Сериал «Тормыш сабаклары».
10.05 «Туган жир».
10.30 «Здорово живешь!»
11.00 Фильм «Вокруг света».
12.00 Сериал «Новые приключения Лесси».
14.00 Новости Татарстана.
14.15 «Видеоспорт».
14.45 «НЭП» (нелегальное экономическое пространство).
15.00 Татарстан хэбэрлэре.
15.15 Мультфильмнар.
15.45 «Алтынчэч».
16.15 Н. Гаетбаев. «Юлда». Эдэби театр.
17.00 Сериал «Тормыш сабаклары».
18.00 «Кучтэнэч».
18.15 «Хочу мультфильм!»
18.30 «Точки над «и»».
19.00 Новости Татарстана.
19.30 «Кара-каршы».
20.00 Татарстан хэбэрлэре.
20.30 Сериал «Ангел на дорогах».
21.30 Х/ф «Особо опасные».
23.15 «Жиде йолдыз».
23.30 Татарстан хэбэрлэре.
23.45 Новости Татарстана.
0.15 Сериал «Долина кукол».
1.15 Сериал «Секреты».
3.15 «Музыка на ТНВ».

ТНВ

6.00 «СЕГОДНЯ УТРОМ».
7.10 Яналыклар.
7.30 Новости.
9.05 «НАШЕ ВСЕ!»
10.00 «СЕГОДНЯ».
10.20 «СПАСАТЕЛИ».
10.55 Сериал «ВРАЧЕБНАЯ ТАЙНА».
13.00 «СЕГОДНЯ».
13.25 Сериал «ЧАС ВОЛКОВА».
14.30 Сериал «ПЛАТИНА».
15.30 «ОБЗОР. ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ».
16.00 «СЕГОДНЯ».
16.30 Сериал «ОПЕРА. ХРОНИКИ УБОЙНОГО ОТДЕЛА».
18.30 Новости.
19.00 «СЕГОДНЯ».
19.40 Яналыклар.
19.55 Открытый диалог.
20.30 Новости.
20.45 Сериал «ПЛАТИНА».
21.45 Сериал «МОРСКИЕ ДЬЯВОЛЫ-2».
22.45 «СЕГОДНЯ».
23.10 Сериал «БАЛЬЗАКОВСКИЙ ВОЗРАСТ, ИЛИ ВСЕ МУЖИКИ СВО...-3».
0.10 «ВСЕ СРАЗУ!»
0.40 Д/ф «ГЛАВНЫЙ ПУТЬ».
1.10 Комедия «АФЕРА».
3.10 Сериал «ОПЕРА. ХРОНИКИ УБОЙНОГО ОТДЕЛА».
4.55 Сериал «ДЕТЕКТИВ РАШ-3».
5.35 Мультсериал «СУПЕРМЕН».

БОЛЬНО

Администрация муниципального образования города Набережные Челны выражает глубокое соболезнование начальнику отдела управления по связям с общественностью и СМИ Илаевой Фаниле Абдуллаевне и разделяет ее боль утраты в связи с трагической гибелью дочери, зятя и внучки.

Управление по связям с общественностью и СМИ, коллеги, друзья выражают соболезнование начальнику отдела Фаниле Абдуллаевне Илаевой в связи с невосполнимой утратой – трагической гибелью любимых дочери, внучки, зятя. Велика материнская скорбь и безмерно горе. Крепитесь. Сил вам и стойкости духа. Скорбим вместе с вами.

ПРОГРАММА ТЕЛЕПЕРЕДАЧ

ЧЕТВЕРГ / 25 ОКТЯБРЯ



5.00 Новости.
5.05 Телеканал «Доброе утро».
9.00 Новости.
9.20 «Малахов+».
10.30 «Модный приговор».
11.20 «Контрольная закупка».
12.00 Новости (с субтитрами).
12.20 Фильм «Агент национальной безопасности».
13.20 «Детективы».
14.00 Другие новости.
14.30 «Фабрика звезд» дома».
15.00 Новости (с субтитрами).
15.20 «Лолита. Без комплексов».
16.20 «Понять. Простить».
17.00 «Федеральный судья».
18.00 Вечерние новости (с субтитрами).
18.20 «Пусть говорят».
19.10 «След».
20.00 Фильм «Татьянин день».
21.00 Время.
21.30 Фильм «Капкан».
22.30 «Человек и закон».
23.40 Ночные новости.
0.00 «Судите сами».
0.50 «Фабрика звезд» дома».
1.20 «Доброй ночи».
2.20 Фильм «Малыш-каратист 3».
3.00 Новости.
3.05 Фильм «Малыш-каратист 3».
4.10 «Детективы».

РОССИЯ

5.00 Доброе утро, Россия!
8.00 «Поезда, выигравшие войну».
8.55 Серил «ТАЙНЫ СЛЕДСТВИЯ».
9.50 Серил «ДЕРЖИ МЕНЯ КРЕПЧЕ».
10.45 Вести. Дежурная часть.
11.00 Вести.
11.30 Местное время. Вести-Москва.
11.50 Серил «ТАИНСТВЕННЫЙ ОСТРОВ».
12.15 «Как обезьянки обедали». «Обезьянки и грабители». «Незнайка учится». «Теремоки».
Мультифильмы.
13.10 Серил «ПРОСТЫЕ ИСТИНЫ».
13.40 Местное время. Вести-Москва.
14.00 Вести.
14.10 Серил «СВОЯ КОМАНДА».
14.40 Серил «МАЧЕХА».
15.30 Суд идет.
16.30 «КУЛАГИН И ПАРТНЕРЫ».
17.00 Вести.
17.20 Местное время.
Вести-Московская область.
17.40 Серил «АНГЕЛ-ХРАНИТЕЛЬ».
18.40 Серил «ТАЙНЫ СЛЕДСТВИЯ».
19.40 Местное время. Вести-Москва.
20.00 Вести.
20.45 Спокойной ночи, малыши!
20.55 Серил «ЗАЩИТА ПРОТИВ».
22.55 Серил «В КРУГЕ ПЕРВОМ».
23.55 Вести+.
0.15 Зеркало.
0.30 Серил «ДЕРЖИ МЕНЯ КРЕПЧЕ».
1.25 Фильм «МАГНОЛИЯ».
4.45 Дорожный патруль.

КУЛЬТУРА

6.30 Канал «Евроньюс».
10.00 Новости культуры.

СУББОТА / 27 ОКТЯБРЯ



5.40 Комедия «Берегите мужчин».
6.00 Новости.
6.10 Комедия «Берегите мужчин».
7.20 Играй, гармонь любимая!
8.00 Дисней-клуб: «Аладдин».
«Микки Маус и его друзья».
9.00 Слово пастыря.
9.10 Здоровье.
10.00 Новости (с субтитрами).
10.20 «Смак».
10.50 «Подлинная история Дианы».
12.00 Новости (с субтитрами).
12.20 «Юные нравы».
13.20 К 80-летию Эльдара Рязанова.
Фильм «Вокзал для двоих».
16.00 Субботний «Ералаш».
16.30 Волшебный мир Диснея.
«Книга джунглей».
18.00 Времена.
19.00 «Стенка на стенку».
19.30 «Единиковый период».
21.00 Время.
21.20 «Единиковый период».
23.00 Фильм «Возвращение в Голубую лагуну».
0.50 Фильм «Весь этот джаз».
2.20 Триллер «Подставное тело».
4.40 Серил «Собачье дело».

РОССИЯ

6.00 Доброе утро, Россия!
7.30 Студия «Здоровье».
8.00 Вести.
8.10 Местное время. Вести-Москва.
8.20 «Военная программа».
8.45 Утренняя почта.
9.20 Субботник.
10.00 Вокруг света.
11.00 Вести.
11.10 Местное время. Вести-Москва.
11.20 «Формула власти». Хелен Кларк - премьер-министр Новой Зеландии.
11.50 «Очевидное - невероятное».
12.20 «Прерванное танго».
Пахомова и Горшков».
13.15 «Сенат».
14.00 Вести.
14.20 Местное время. Вести-Москва.
14.30 Ток-шоу «Белым по черному».
15.30 «Ревизор».
16.00 «Астерикс и Клеопатра».
Мультифильм.
17.15 «Малыш и Карлсон».
«Карлсон вернулся». Мультифильмы.
17.55 Субботний вечер.
20.00 Вести.
20.20 Танцы на льду. Ваш выбор.
20.45 Фильм «ПРОРЫВ».
22.30 Детектив «ВОЗВРАЩЕНИЕ ТИТАНИКА».
1.35 Комедия «ЛАКОМЫЙ КУСОЧЕК».
2.30 Фильм «МАЛЕНЬКАЯ БАРАБАНЩИЦА».
4.40 Канал «Евроньюс».

КУЛЬТУРА

6.30 Канал «Евроньюс».
10.00 Программа передач.
10.10 Библейский сюжет.

10.20 «В главной роли...» у Юлиана Макарова.
10.40 Программа передач.
10.50 Х/ф «ПОЭМА О КРЫЛЬЯХ».
12.20 Д/ф Обыкновенные вещи».
12.40 К 165-летию со дня рождения Василия Верещагина. «Воинственный апостол мира».
13.20 «Письма из провинции».
Станица Тамань».
13.50 Х/ф «ПОЛЕВАЯ ГВАРДИЯ МОЗЖУХИНА».
15.25 «Русские сезоны». X Фестиваль российского искусства в Каннах.
15.55 «Порядок слов». Книжные новости.
16.00 «Жили-были... Первооткрыватели».
Мультисерил.
16.25 «Утренняя песенка». Мультифильм.
16.40 Серил «НОВЫЕ ПРИКЛЮЧЕНИЯ ЛЕССИ».
17.00 Д/ф «Лопе де Вега».
17.10 Д/с «Поместье сурикат».
«Растущие проблемы».
17.35 «Отчество и судьбы». Оленины.
18.00 Д/ф «Мировые сокровища культуры».
«Меса Верде. Дух Аназизи».
18.15 Билет в Большой.
19.00 «Ночной полет».
19.30 Новости культуры.
19.55 Д/ф «Древнеримские технологии».
20.45 «Мой театр». Эдвард Радзинский.
21.50 Черные дыры. Белые пятна.
22.30 «Культурная революция».
23.30 Новости культуры.
23.55 Х/ф «ЛАКОМБ ЛЮСЬЕН».
2.05 Программа передач.
2.10 Д/ф «Древнеримские технологии».



6.15, 6.45, 7.15, 7.45 «Вести-Татарстан».
8.00 На VIII Международном фестивале современной музыки «Европа - Азия».
8.25 «Туган як». Балык бистэсе районы.
11.30, 19.40 «Вести-Татарстан».
17.20 «Вести-Подробности».
23.55 «Вести+».



5.30 Новости Татарстана.
6.00 Татарстан хэбэрлэре.
6.30 «Хэзерле иртэ!»
8.30 «Жак Ив Кусто дэрьялар кочагында».
9.05 Серил «Тормыш сабаклары».
10.05 «Кэф никчэ»
11.00 Серил «Ангел на дорогах».
12.00 Серил «Новые приключения Лесси».
14.00 Новости Татарстана.
14.15 «Регион 116».
14.35 Фильм «Рассказу о своем городе».
15.00 Татарстан хэбэрлэре.
15.15 «Оныта алмыйм!...» Ретро-концерт.
16.15 «Янзсен театр!»
17.00 Серил «Тормыш сабаклары».
18.00 «Кутчэнчэ».
18.15 «Хочу мультифильм!»
18.30 «Мужское дело».
19.00 Новости Татарстана.
19.30 «Татарлар».
20.00 Татарстан хэбэрлэре.
20.30 Серил «Ангел на дорогах».
21.30 Х/ф «Годы молодые».
23.00 «Жиде йолдыз».
23.30 Татарстан хэбэрлэре.
23.45 Новости Татарстана.
0.00 Серил «На острие».

10.45 Х/ф «НЕОКОНЧЕННАЯ ПОВЕСТЬ».
12.20 Кто в доме хозяин.
12.50 Х/ф «ИНОСТРАНКА».
14.00 «Пес и Кот». Мультифильм.
14.25 «Путешествия натуралиста».
14.50 Х/ф «МНОГО ШУМА ИЗ НИЧЕГО».
16.10 «Романтика романа».
16.50 Магия кино.
17.30 Исторические концерты.
Владимир Горовиц.
18.30 Д/с «Под небом Европы».
«Великобритания и Ирландия».
19.00 К 85-летию Театра им. В. Маяковского. Т. Уильямс.
«КОШКА НА РАСКАЛЕННОМ КРЫШЕ».
22.00 Новости культуры.
22.25 Х/ф «ПОД ПЕСКОМ».
0.00 Д/ф «Легенда Мэрилин Монро».
0.50 К 80-летию со дня рождения маэстро Жильбер Беко.
1.50 Программа передач.
1.55 Д/с «Под небом Европы».
«Великобритания и Ирландия».
2.25 Кто в доме хозяин.



8.10, 11.10, 14.25 «Вести-Татарстан».
11.20 «Дочки-матери».
11.45 «Средний класс».
12.00 «Квадратные метры».
12.10 «Сэламэт булугыз!»
Медицина тыпшыруы.



6.00 Татарстан хэбэрлэре.
6.30 Новости Татарстана.
7.00 Х/ф «Законцованный доллар».
8.40 Фильм – детям. «Шестеро странствуют по свету».
9.45 «Калкан».
10.05 Мультифильмы.
10.30 «Рота, подъем!»
11.00 «Автомобиль».
11.30 «Адымнар».
12.00 «Уткээнэр сагындыра».
12.30 М. Фэйзи. Фильм «Галиябану».
15.00 «Экэмэт кэмйт».
16.00 «Канун. Парламент. Жэмгыятъ».
16.30 «Алсу Эбелханова жырыл».
17.45 «Эгэр укыгучы булсам...»
18.15 «С правом на жизнь!»
18.30 «Видеоспорт».
19.00 Новости Татарстана.
В субботу вечером.
19.30 «ШОУ лы шар».
20.00 Татарстан. Атналык кузэту.
20.30 «Жырылгы элэ!» Караоке.
21.15 «Страхование сегодня».
21.30 Х/ф «Погоня».
23.10 «Жиде йолдыз».
23.30 «Здорово живешь!»
0.00 «SMS-шоу LIFE».
2.00 Х/ф «Двойная жизнь».
3.30 «Музыка на ТНВ».



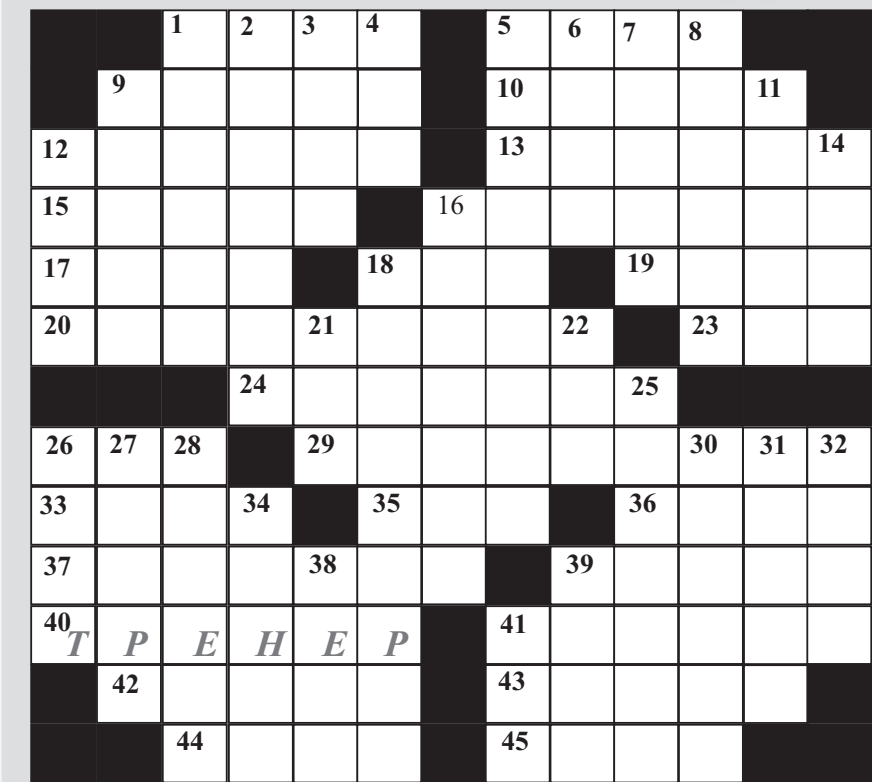
5.20 Фильм «ГЕРОИ ШИПКИ».
7.15 Мультифильм.

1.35 Серил «Секреты».
3.35 «Музыка на ТНВ».



6.00 «СЕГОДНЯ УТРОМ».
7.10 Яналыклар.
7.30 Новости.
9.05 «НАШЕ ВСЕ!»
10.00 «СЕГОДНЯ».
10.20 «ОСОБО ОПАСЕН!»
10.55 Серил «ВРАЧЕБНАЯ ТАЙНА».
13.00 «СЕГОДНЯ».
13.25 Серил «ЧАС ВОЛКОВА».
14.30 Серил «ПЛАТИНА».
15.30 «ОБЗОР. ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ».
16.00 «СЕГОДНЯ».
16.30 Серил «ОПЕРА. ХРОНИКИ УБОЙНОГО ОТДЕЛА».
18.30 Новости.
19.00 «СЕГОДНЯ».
19.40 Яналыклар.
20.00 Шэфкатъ.
20.10 Молодежный коктейль.
20.20 Новости.
20.45 Серил «ПЛАТИНА».
21.45 Серил «МОРСКИЕ ДЬВЯВОЛЫ-2».
22.45 «СЕГОДНЯ».
23.10 Ток-шоу «К БАРЬЕРУ!».
0.25 «НАШ ФУТБОЛ».
1.30 Комедия «ТАНГО ВТРОЕМ».
3.25 Серил «ОПЕРА. ХРОНИКИ УБОЙНОГО ОТДЕЛА».
4.55 Серил «ДЕТЕКТИВ РАШ-3».
5.40 Мультисерил «СУПЕРМЕН».

КРОССВОРД



ПО ГОРИЗОНТАЛИ:

1. Площадка для разбивки чертежа судна в натуральных размерах.
2. Историческая область на западе Греции.
3. Слуга Атоса.
4. Пастбищный откорм скота.
5. Тонко скрытая насмешка.
6. Гимнастическая перекладина.
7. Проездной билет.
8. Прибор, «шифрующий» речевые сообщения.
9. «Зменный» камень.
10. Мэтр авторской песни Юлий ...
11. Грудя, куча, ворох, по В. Далю.
12. Мастер кораблевождения.
13. Древесный нарост.
14. Делушка радиолы.
15. Книга из собрания сочинений.
16. «Санта-Мария» в «скадре» Христофора Колумба.
17. Семейный камелёк - символ тепла и уюта.
18. Стрелитель ОКБ им. Микояна.
19. Лютка из собрания термоса.
20. Отступник, изменник.
21. Недостача из-за просчета кассира.
22. Расказ Максима Горького.
23. Древесная «швелюра».
24. Пальма, дающая целебные семена.
25. Губернатор Кузбасса ... Тулеев.
26. Приток Туры.

ПО ВЕРТИКАЛИ:

1. Коридор между островами или морями.
2. Полиграфическая строкоотливная машина.
3. Предшественник Бабака Кармыля.
4. Партизанка ... Космодельная.
5. Животное, питающееся насекомыми.
6. Мучитель Цокотухи.
7. Баскетболист, шашист, ватерполист.

7.30 «СКАЗКИ БАЖЕНОВА».
8.00 «СЕГОДНЯ».
8.15 Лотерея «ЗОЛОТОЙ КЛЮЧ».
8.45 «БЕЗ РЕЦЕПТА». Доктор Бранд.
9.20 Яналыклар.
9.40 Новости.
10.00 «СЕГОДНЯ».
10.20 «ГЛАВНАЯ ДОРОГА».
10.55 «КУЛИНАРНЫЙ ПОЕДИНОК».
12.00 «КВАРТИРНЫЙ ВОПРОС».
13.00 «СЕГОДНЯ».
13.25 «ОСОБО ОПАСЕН!»
14.00 Комедия «МЕДОВЫЙ МЕСЯЦ».
16.00 «СЕГОДНЯ».
16.25 «ЖЕНСКИЙ ВЗГЛЯД».
Сергей Захаров.
17.00 «СВОЯ ИГРА».
18.00 Булэкэс жыр. Песня в подарок.
19.00 «СЕГОДНЯ».
19.40 ПРОФЕССИЯ – РЕПОРТЕР.
20.05 «ПРОГРАММА МАКСИМУМ».
Скандаль. Интриги. Расследования.
21.05 «РУССКИЕ СЕНСАЦИИ».
21.55 «ТЫ НЕ ПОВЕРИШЬ!»
22.45 «РЕАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА».
23.25 Боевик «ШЕСТОЙ ДЕНЬ».
1.50 «МИКС-ФАЙТ М-1. БОИ БЕЗ ПРАВИЛ».
2.45 Фильм «УСАДЬБА ГОВАРДС ЭНД».
4.05 Комедия «МЕДОВЫЙ МЕСЯЦ».

ПЯТНИЦА / 26 ОКТЯБРЯ



5.00 Новости.
5.05 Телеканал «Доброе утро».
9.00 Новости.
9.20 «Малахов+».
10.30 «Модный приговор».
11.20 «Контрольная закупка».
12.00 Новости (с субтитрами).
12.20 Фильм «Агент национальной безопасности».
13.20 «Детективы».
14.00 Другие новости.
14.30 «Фабрика звезд» дома».
15.00 Новости (с субтитрами).
15.20 «Лолита. Без комплексов».
16.20 «Понять. Простить».
17.00 «Федеральный судья».
18.00 Вечерние новости (с субтитрами).
18.20 «Пусть говорят».
19.00 Полч чудес.
20.00 Фильм «Татьянин день».
21.00 Время.
21.25 «Клуб веселых и находчивых».
Высшая лига.
23.40 Что? Где? Когда?
1.00 Триллер «Поворот не туда».
2.40 Фильм «Смертельно опасные герои».
4.20 Серил «Собачье дело».
5.10 «Детективы».

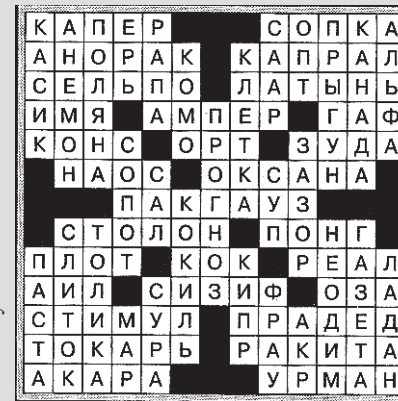
РОССИЯ

5.00 Доброе утро, Россия!
8.00 «Мой серебряный шар. Елена Майорова».
8.55 Мусульмане.

КРОССВОРД



8. Большой судовой ларь.
9. Столбец ведомости.
11. И Марис, и Андريس, и Илзе.
12. Город на Темзе, славный колледжем.
14. «Наколка» карточного шулера.
16. Минерал, руда бария и его солей.
18. «Тандем» с суловферой.
21. Народный «довесок» к любой мере.
22. Траншир, тормозящая танки.
25. Аборгисен Катманду.
26. Максипирожное.
27. Рассказ журналиста.
28. Обоишка поведения.
30. Смена гардероба у зверей.
31. Японская мушмула.
32. Буйвол-невелчка.
34. Хромосомный набор элементов наследственности.
38. Мультишный крокодил с гармошкой.
39. Баба Маня, переехавшая во Францию.
41. Дракон в китайской мифологии.



Ответы на кроссворд, опубликованный в "ВК" №39



6.00 Новости.
6.10 Фильм «Чужое имя».
7.50 Армейский магазин.
8.20 Дисней-клуб: «Русалочка», «Черный плащ».
9.20 «Умницы и умники».
10.00 Новости (с субтитрами).
10.10 «Непутевые заметки».
10.30 Пока все дома.
11.20 «Фазенда».
12.00 Новости (с субтитрами).
12.20 «Сверхъестественные возможности человека».
13.20 «Их разыскивает милиция».
14.00 Футбол. Чемпионат России.
«Сатурн» - «Спартак». Прямой эфир.
16.00 «Если б я был султан...»
17.00 «Кто хочет стать миллионером?»
18.00 «Большие гонки».
19.00 «Минута славы».
21.00 Воскресное «Время». Информационно-аналитическая программа.
21.50 «Фабрика звезд».
23.40 «Большая игра».
0.40 Фильм «Филадельфия».
3.00 Комедия «Диди».

РОССИЯ

5.55 К 80-летию Розы Макагановой.
Фильм «ОНИ ВСТРЕТИЛИСЬ В ПУТИ».

9.05 Серил «ТАЙНЫ СЛЕДСТВИЯ».
10.05 Серил «ДЕРЖИ МЕНЯ КРЕПЧЕ».
11.00 Вести.
11.30 Местное время. Вести-Москва.
11.50 «Властелин ума».
12.20 «Игра воображения».
12.50 «Мешок яблок». «Первая скрипка», «Это совсем не про это». Мультифильмы.
13.40 Местное время. Вести-Москва.
14.00 Вести.
14.10 Серил «СВОЯ КОМАНДА».
14.40 Серил «МАЧЕХА».
15.30 Суд идет.
16.30 «КУЛАГИН И ПАРТНЕРЫ».
17.00 Вести.
17.20 Местное время.
Вести-Московская область.
17.40 Серил «АНГЕЛ-ХРАНИТЕЛЬ».
18.40 Серил «ТАЙНЫ СЛЕДСТВИЯ».
19.40 Местное время. Вести-Москва.
20.00 Вести.
20.15 «Пятая студия».
20.50 Спокойной ночи, малыши!
21.00 «Кривое зеркало».
Театр Евгения Петросяна.
23.25 Детектив «МУЖЧИНЫ НЕ ПЛАЧУТ».
«МУЖЧИНЫ И ЖЕНЩИНЫ».
1.20 Фильм «НЕВЕРНАЯ».
3.55 Дорожный патруль.

КУЛЬТУРА

6.30 Канал «Евроньюс».
10.00 Новости культуры.
10.20 Программа передач.
10.30 Д/с «Сокровища искусства райского острова».
11.00 Х/ф «МУСОРГСКИЙ».
13.10 «Культурная революция».
14.00 «Странствия музыканта».
14.30 Х/ф «ВРЕМЯ ЛЕТНИХ ОТПУСКОВ».
16.00 «Кот Котофеевич». «Лиса и медведь».
Мультифильмы.
16.20 «В музей - без поводка».
16.35 Серил «НОВЫЕ ПРИКЛЮЧЕНИЯ ЛЕССИ».
16.55 Д/ф «Герман Гельмгольц».
17.05 Д/с «Поместье сурикат».
«Крестная мать».
17.30 «За семью печатями».
18.00 «Разночтения».
Хроники литературной жизни.
18.30 «Шелкунчик». Открытие VIII Международного телевизионного конкурса юных музыкантов. Прямая трансляция из Московского Международного Дома музыки.
19.35 Новости культуры.
19.55 «Свой взгляд».
20.10 «Сферы».
20.50 Х/ф «МАЛЫТИНСКИЙ СОКОЛ».
22.30 «Линия жизни». Алиса Аксенова.
23.30 Новости культуры.
23.55 «Кто там...»
0.20 Х/ф «НЕДВИЖИМАЯ ГРОЗА».
1.45 «История одного преступления».
Мультифильм для взрослых.
2.05 Программа передач.
2.10 «Сферы».



6.15, 6.45, 7.15, 7.45, 11.30, 13.40, 19.40 «Вести-Татарстан».

ВОСКРЕСЕНЬЕ / 28 ОКТЯБРЯ

7.30 Сельский час.
8.00 Вести.
8.10 Местное время. Вести-Москва.
8.20 Диалоги о животных.
8.55 Вся Россия.
9.05 Комната смеха.
10.05 Сам себе режиссер.
11.00 Вести.
11.10 Местное время. Вести-Москва.
Неделя в городе.
11.50 «Городок». Дайджест.
12.20 «Сто к одному». Телеигра.
13.15 Парламентский час.
14.00 Вести.
14.20 Местное время. Вести-Москва.
14.30 «Фитиль №152».
Сатирический тележурнал.
15.15 Вести. Дежурная часть.
15.45 «Честный детектив».
16.20 «Мелодии и ритмы «Аншлага».
18.40 «Танцы на льду».
20.00 Вести недели.
21.00 Специальный корреспондент.
21.30 Фильм «ГОД ЗОЛОТОЙ РЫБКИ».
23.45 Боевик «ВОЗМЕЩЕНИЕ УЩЕРБА».
1.55 Комедия «СТАРЫЕ ВОРЧУНЫ РАЗБУШЕВАЛИСЬ».

КУЛЬТУРА

6.30 Канал «Евроньюс».
10.00 Программа передач.
10.10 Укращение строптивых.
10.35 80 лет со дня рождения Розы Макагановой.
Х/ф «ОБЫКНОВЕННЫЙ ЧЕЛОВЕК».
12.15 «Легенды мирового кино».
Стэнли Крамер.
12.40 Музыкальный кюск.
13.00 Х/ф «ЧУДАК ИЗ ПЯТОГО «Б»».
14.25 Д/с «Однажды, много лет назад».
«Мамин урок».
14.40 Д/ф «Жили-были... лемуры».
15.35 «Что делать?»
16.25 «Эпизоды». Валентин Курбатов.
17.05 К 65-летию со дня рождения Динары Асановой.
Х/ф «КЛЮЧ БЕЗ ПРАВА ПЕРЕДАЧИ».
18.40 «У меня нет времени говорить неправду». Динара Асанова.
19.20 Д/с «Силуэты времени».
«Юбки и брюки».
19.50 «Дом актера». «Учитель и ученики».
20.35 «Шедевры мирового музыкального театра». Балеты Х. Ван Манена в Баварском оперном театре: «Черный пирог», «Пары».
21.50 Д/ф «Марафон».
22.45 Х/ф «ТРУДНЫЕ ДЕТИ».
0.45 «Широкий формат».
1.15 Прогрузки по Бродвею.
1.40 «Фатум». Мультифильм для взрослых.
1.50 Программа передач.
1.55 Д/ф «Жили-были... лемуры».



8.10, 14.20 «Вести-Татарстан».
11.10 «Вести-Татарстан. События недели».



6.00 Татарстан. Атналык кузэту.
6.30 Новости Татарстана.

17.20 «Вести Приволжского федерального округа».



5.20 Новости Татарстана.
5.50 Татарстан хэбэрлэре.
6.20 «Жомга възгэзе».
6.30 «Хэзерле иртэ!»
8.30 «Жак Ив Кусто дэрьялар кочагында».
9.05 Серил «Тормыш сабаклары».
10.05 «Бирегез мэйдан!»
10.50 «Жомга възгэзе».
11.00 Серил «Ангел на дорогах».
12.00 Серил «Новые приключения Лесси».
14.00 Новости Татарстана.
14.15 «Видеоспорт».
14.45 «Реквизиты белой суесть».
15.00 Татарстан хэбэрлэре.
15.15 «Мэдэният донысында».
16.15 «Нэсыхэтэ».
17.00 Серил «Тормыш сабаклары».
18.00 «Кутчэнчэ».
18.15 «Хочу мультифильм!»
18.30 «Будем здоровы!»
18.40 «Монетный двор».
19.00 Новости Татарстана.
19.30 «Алэм белэн Хава».
20.00 Татарстан хэбэрлэре.
20.30 «Деловой разговор».
21.00 «СПИД: с правом на жизнь!»
21.15 «Профсоюз – союз сильных».
21.30 Х/ф «Кидалы в бегах».
23.20 «Жиде йолдыз».
23.30 Татарстан хэбэрлэре.
23.45 Новости Татарстана.
0.00 Серил «На острие».
1.35 Серил «Секреты».
3.35 «Музыка на ТНВ».



6.00 «СЕГОДНЯ УТРОМ».
7.10 Яналыклар.
7.30 Новости.
9.05 «НАШЕ ВСЕ!»
10.00 «СЕГОДНЯ».
10.20 «ЛХИХЕ 90-е».
10.55 Серил «ВРАЧЕБНАЯ ТАЙНА».
13.00 «СЕГОДНЯ».
13.25 Серил «ЧАС ВОЛКОВА».
14.30 Серил «ПЛАТИНА».
15.30 «ОБЗОР. СПАСАТЕЛИ».
16.00 «СЕГОДНЯ».
16.30 Серил «ОПЕРА. ХРОНИКИ УБОЙНОГО ОТДЕЛА».
18.30 Новости.
19.00 «СЕГОДНЯ».
19.40 Яналыклар.
19.55 Кыйбла.
20.10 Чал тарихлы кала.
20.20 Новости.
20.35 «ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ. РАССЛЕДОВАНИЕ».
20.55 «ТЫ - СУПЕРСТАР».
22.55 Фильм «ФРЕДДИ ПРОТИВ ДЖЕЙСОНА».
0.50 Боевик «МЕХАНИК».
2.45 Серил «ОПЕРА. ХРОНИКИ УБОЙНОГО ОТДЕЛА».
4.15 Серил «ДЕТЕКТИВ РАШ-3».
4.55 Мультисерил «СУПЕРМЕН».



6.15, 6.45, 7.15, 7.45, 11.30, 13.40, 19.40 «Вести-Татарстан».

7.00 Х/ф «Граф Монте-Кристо».

8.40 Мультифильмы.
9.20 «ТИН-клуб».
9.45 «Калкан».

ПРОФСОЮЗ: ПРОБЛЕМЫ И РЕШЕНИЯ

КТО ИЩЕТ, ТОТ НАЙДЁТ!



Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

На прошлой неделе на встречу с представителями Федерации профсоюзов города, которую возглавляет председатель профкома работников ОАО «КАМАЗ» Гумер Нуретдинов, приехала председатель Федерации профсоюзов Республики Татарстан, депутат Госсовета Татьяна Водопьянова. Полезнасть обсуждения первоочередных задач, стоящих перед профсоюзами, и отчет о деятельности на депутатском посту профактивисты решили совместить с приятностью общения людей, объединенных единой целью. Из диалога, пропитанного тревогой за уровень жизни работников предприятий республики, «ВК» акцентирует внимание на самых актуальных проблемах. Вот какую позицию занимает сегодня профсоюз в вопросах:

О БЮДЖЕТЕ И БЮДЖЕТНИКАХ

За два последних года профсоюзам вместе с фракцией «Единая Россия» удалось создать для работников бюджетной сферы свой фонд оздоровления и негосударственный пенсионный фонд, сформированный из средств бюджета республики. На реализацию каждого из этих проектов ушло более полутора лет.

Недавно на заседании Правительства РТ рассматривался прогноз социально-экономического развития республики. Параметры, от которых зависит уровень благосостояния людей, не могут радовать. Он предусматривал уровень инфляции на 7%, а рост зарплаты всей бюджетной сферы на 7,7%. То есть, если следовать этому прогнозу, то фактического повышения уровня благосостояния не будет, наоборот, уровень зарплаты снизится.

Мы, начиная переговоры, отталкиваемся от задачи, которую поставил Президент республики, – в 2008 году заработная плата бюджетников должна достигнуть 80% от заработной платы рабочих основной производственной сферы. Для ее решения есть средства, профицит бюджета составляет 13 миллиардов, и если наше правительство действительно голосует за достойный уровень жизни, оно может его поднять, приняв одно из наших предложений.

Первая позиция – увеличить уровень компенсационных выплат (президентские надбавки), 5 лет назад они составляли до 30% от заработной платы, сейчас – 4%.

Второе предложение направлено на улучшение жизни пенсионеров. Сейчас каждый четвертый пенсионер в республике получает «обеспечение» ниже прожиточного уровня – 2198 рублей. Мы говорим: «Давайте проявим

политическую волю и сделаем так, чтобы в республике не было пенсионеров с доходом ниже прожиточного минимума!».

Третье предложение связано с реализацией национального проекта «Здравоохранение». Участковые врачи и медсестры не могут получить всю сумму отпускных с учетом надбавок. Долги республики перед этими людьми составляют более 100 миллионов рублей.

Мы надеемся, что профицит бюджета все-таки позволит увеличить зарплату бюджетников на 20%. Премьер-министр пообещал, что в эту сферу будет дополнительно направлено порядка миллиарда рублей.

О ЗАРАБОТНОЙ ПЛАТЕ

Если уровень заработной платы бюджетников определяет правительство, то на промышленном предприятии этот вопрос решается в рам-

ках колдоговора. Федерация профсоюзов республики может лишь заложить общие критерии к формированию заработной платы. В прошлом году в республиканское соглашение удалось вписать такой пункт – «предприятия реального сектора экономики добиваются достижения минимального уровня заработной платы не ниже минимального потребительского бюджета». Кто-то эти рамки давно перешел, но, по данным статистики, 40% работающих на крупных и средних предприятиях республики получают заработную плату в пределах или ниже суммы минимального потребительского бюджета, составляющего 6100 рублей.

Много споров вызывает определение минимального размера оплаты труда. В ранее принятом трудовом кодексе было записано, что МРОТ – это тарифная ставка первого разряда. Мы радовались, когда в новом трудовом кодексе прописали, что МРОТ должен быть не ниже прожиточного минимума. Сегодня прожиточный минимум трудоспособного человека – около 3500 рублей, МРОТ – уже 2300, все вроде бы хорошо, но мы оказались участниками своеобразной бархатной революции, потому что сегодня минимальный размер оплаты труда включает в себя надбавки и доплаты, а это уже качественно другой показатель.

Сегодня государство ушло от ответственности и минимизировало свое участие в социальной сфере. Оно определило гарантированный размер МРОТ, других законов не будет, и профсоюзные лидеры сами должны добиваться повышения уровня минимального размера оплаты труда на своем предприятии.

О РЕФОРМЕ ЖНХ

Еще один блок серъ-

езных проблем связан с реформой жилищно-коммунального хозяйства. Законодательными актами определена доля семейного бюджета, превышение над которой суммы коммунальных платежей дает право на получение субсидии. Сейчас доля собственных расходов по российскому законодательству составляет 22%. А самым благим временем был 2004 год, тогда доля татарстанцев составляла 16%. За три года количество получающих субсидии сократилось в три раза. Связано это не с увеличением доходов, а с препонами, которые чиновники поставили на пути получения субсидий.

Сегодня о том, что пора снижать планку собственных расходов говорят не только профсоюзы, но и социологи. В начале года снова повысятся цены на энергоносители, они подстегнут рост и других тарифов ЖКХ. Но он должен быть соразмерен с теми доходами, которые получают работники предприятий. У нас имеющуюся диспропорцию усеужбляет качество коммунальных услуг.

Заложниками реформы ЖКХ стали пенсионеры, они в свое время отработали достойно, а сейчас должны проставить очереди за справками, чтобы получить мизерные суммы компенсаций. Федерация профсоюзов республики считает, что большую часть расходов, связанных с реформированием ЖКХ, должно взять на себя государство.

О СОЦИАЛЬНОЙ ИПОТЕКЕ

2 августа Кабинет министров РТ принял постановление №366 «О дальнейших мерах по реализации закона «О государственной поддержке

жилищного строительства в РТ». Если раньше для участия в социальной ипотеке надо было внести первоначальный взнос в размере 10%, то теперь он увеличился до 30%. При этом стоимость квадратного метра увеличилась до 19 тысяч рублей. Новые условия делают эту программу недоступной не только для бюджетников, их документы отменяются из-за низких доходов, но и для многих работников промышленных предприятий. Социальная ипотека, созданная для решения квартирного вопроса людей с низким уровнем дохода, по сути, превращается в коммерческий проект.

Хотя это постановление социально значимого характера, оно не было представлено для согласования в комиссию социальной политики. Когда я как член этой комиссии напомнила об этом упущении, кто-то кого-то покори, но постановление не отменили. Повышение доли первоначального взноса до 30% специалисты Государственного жилищного Фонда при Президенте РТ, которым руководит Талгат Абдуллин, объясняют необходимостью создания дополнительного резервного фонда, который позволит быстрее строить дома. Все наши письма с предложениями выходят из этой структуры с пометками, что надо делать так, как они решили.

Для изменения условий социальной ипотеки надо действовать согласованно, чаще обращайтесь со своими предложениями в Государственный жилищный Фонд при Президенте РТ, в Правительство республики. Мы, в свою очередь, проведем анализ работы по новым правилам социальной ипотеки, а с выводами ознакомим Талгата Абдуллина и Премьер-министра республики Рустама Минниханова.

ЛЕНТА НОВОСТЕЙ

НАБЕРУТСЯ ВЕСА И УВЕРЕННОСТИ

3 ноября в оздоровительном лагере «Росинка» будет организован военно-патриотический лагерь «Патриот» для юношей призывного возраста с недостаточным весом.

150 участников могут воспользоваться всеми условиями для физически активного образа жизни, выполнения стрессовых приемов и физических упражнений, диетического сбалансированного питания с целью увеличения веса.

У большинства ребят после подобной подготовки пропадает страх перед армейским коллективом, улучшается отношение к службе в армии.

ЗАРПЛАТА ЧЕЛНИНЦЕВ ПОДРОСЛА

Средняя зарплата в Челнах уже достигает 11 тысяч рублей.

Но, по словам начальника финуправления Бриллиант Ризатдиновой, проблемы с «серыми» выплатами еще есть. А в целом за 9 месяцев городская казна пополнилась на 2,5 миллиарда рублей. План перевыполнен на 7%. Это позволит решить многие социальные вопросы в городе.

ДОМУ РЕБЕНКА – 25 ЛЕТ

В ноябре Набережночелнинскому Дому ребенка исполнится 25 лет. За эти годы он стал родным для тысяч обездоленных малышей.

Дом ребенка был открыт в ноябре 1982 года на базе детского отделения городской больницы №4. Вначале он базировался в подъезде жилого дома в поселке ГЭС, а в 1990 году переехал в здание детского сада (д. 61/31), где были созданы необходимые условия для развития грудничков.

Сегодня Набережночелнинский Дом ребенка признан одним из лучших в России, в нем воспитываются 120 детей. Здесь внедрены в практику такие диагностические методы обследования, как электрокардиография, эхоэнцефалография, а также электроэнцефалография на аппарате «Нейроскоп», который был подарен Президентом РТ Минтимером Шаймиевым.

«ТАТАРСКИЙ РЕНЕССАНС»

Именно так называется фестиваль, который пройдет в Органном зале города с 12 по 21 ноября.

Челнинских зрителей ждёт 5 незабываемых концертов. Здесь выступят симфонический оркестр Республики Татарстан под руководством итальянского дирижёра Фабио Мастранжелло, ансамбль фольклорной музыки А. Файзрахманова, один из лучших баянистов мира Айдар Гайнуллин, органист Рубин Абдуллин и камерный оркестр «Провинция». В один из вечеров на большой сцене будут выступать люди, которые не имеют специального музыкального образования, но великолепно могут передать традиции исполнения татарских народных песен. На закрытие фестиваля приедет ансамбль «Виртуозы Москвы» под руководством Владимира Спивакова.

НОВЫЙ «ФИЗРУК» ГОРОДА

Стали известны итоги конкурса на замещение вакантной должности начальника управления физкультуры и спорта исполкома города.

Новым начальником стала директор спорткомплекса «Яр Чаллы» Наталья Безрукова. В ее пользу сработало спортивное прошлое и опыт управления.

ОТКАЗНИКОВ СТАЛО БОЛЬШЕ

От «соцпакета» в этом году отказались более 22 тысячи челнинцев. Об этом на «деловом понедельнике» сообщила начальник управления пенсионного фонда по Набережным Челнам Вера Осетрина.

По ее словам, это на 5 тысяч человек больше, чем в прошлом году. «513 рублей вряд ли смогут решить проблемы здоровья у «отказников» – в ближайшее время ситуация с обеспечением лекарств должна разрешиться. В городе проживают 28 тысяч инвалидов, и большинство из них могут навредить сами себе, отказавшись от лекарств», – отметила Вера Осетрина.

С 1 января 2008 года челнинцы уже могут написать заявление об отказе на следующий год. Специалисты пенсионного фонда и горисполкома советуют челнинцам подумать, прежде чем принять это решение.

«МОЛОДЁЖЬ – ЗА ЧИСТЫЙ ГОРОД!»

Акцию под таким названием уже в четвертый раз проводят молодежные общественные организации города.

В минувшую субботу молодые челнинцы привели в порядок территорию возле родника в селе Боровецкое, проспект Яшьлек, парк Победы. Всего в акции приняло участие около 20 молодежных организаций. В парке Победы наряду с ними трудились студенты Современной гуманитарной академии, молодоговардейцы, специалисты исполкома местного отделения партии «Единая Россия».

Руководство города и чиновники городской администрации поработали на благо воспитанников реабилитационного центра «Солнышко». В этот день на территории центра были посажены лиственницы, ели, можжевельник, пирамидальные тополя, кустарники, покрашены скамейки и беседки, произведена уборка территории. Кроме того, совместно с фирмой «Мой дом» был сделан подарок – установлена детская площадка, которая стала 120-й из числа установленных в этом году.

В целом по городу в субботнике приняло участие более 64 тысяч человек.

ОСЕННИЕ ЯРМАРКИ

С 20 октября по выходным дням в течение пяти недель в Набережных Челнах будут организованы традиционные осенние ярмарки, в которых примут участие 16 районов республики.

Цены, как всегда, на фоне нынешних продовольственных проблем обещают быть весьма привлекательными. В культурной программе ярмарок – выступление артистов, корабейников, праздничная лотерея.

Ярмарки «Урожай-2007» будут проведены в нескольких районах города, основной станет ярмарка на ул. Ш. Усманова: от магазина «Челны-хлеб» до проспекта Вахитова.

По материалам пресс-службы мэрии

ПОЧТА «ВК»

КНИГА О ВЕТЕРАНАХ

«Второй раз приглашают нас, ветеранов Службы качества, на день пожилых людей в конференц-зал блока заместителя генерального директора ОАО «КАМАЗ» по качеству, – пишет нам председатель совета ветеранов Службы качества Анна Ивановна Ковалева.

– Очень теплой в этом году получилась встреча с заместителем генерального директора по качеству Николаем Васильевичем Егоршиным. Он рассказал о задачах, стоящих перед коллективом «КАМАЗа», и важной роли Службы качества. Затем мы посмотрели фильм, посвященный 35-летию профсоюза работников ОАО «КАМАЗ».

Тут же, на встрече, ветераны, администрация и профсоюзный комитет решили создать книгу о ветеранах Службы качества и оформили ее первый лист. На нем фотография одного из первых руководителей Службы качества Владимира Сергеевича Апарина и его послужной список. Завершили встречу чаепитие и фотография на память. Каждый из нас унес с собой памятные подарки».

ЭКСКУРСИЯ В ПОДАРОК

«Уже несколько лет мы на заслуженном отдыхе, но каждый год осенью получаем от руководства и профсоюзного комитета приглашение посетить родной институт. В этом году День пожилых людей превратился для нас в целую неделю открытий и радостных встреч.

Началась она с посещения спектакля драмтеатра «Мастеровые», а закончилась приятными впечатлениями от поездки в Елабугу. Нас радовало все: и чудесная погода, и эрудированный экскурсовод, и посещение музеев и соборов, и караоке в автобусе, и праздничный ужин в ресторане.

Мы хотим выразить благодарность организаторам нашего праздника – ректору РИПТиБа Али Хуснетдиновичу Тенишеву и председателю профкома Тамаре Владимировне Калининой за заботу о нас и за встречу с бывшими коллегами.

С уважением, Надежда Николаевна Смородина, Людмила Григорьевна Ключина, Зинаида Александровна Ятленко, Флорида Фатиховна Акчувакова».

ВЕРНИСАЖ

МЫСЛИ О ДУХОВНОСТИ

Ульфат ГИЛАЕВ

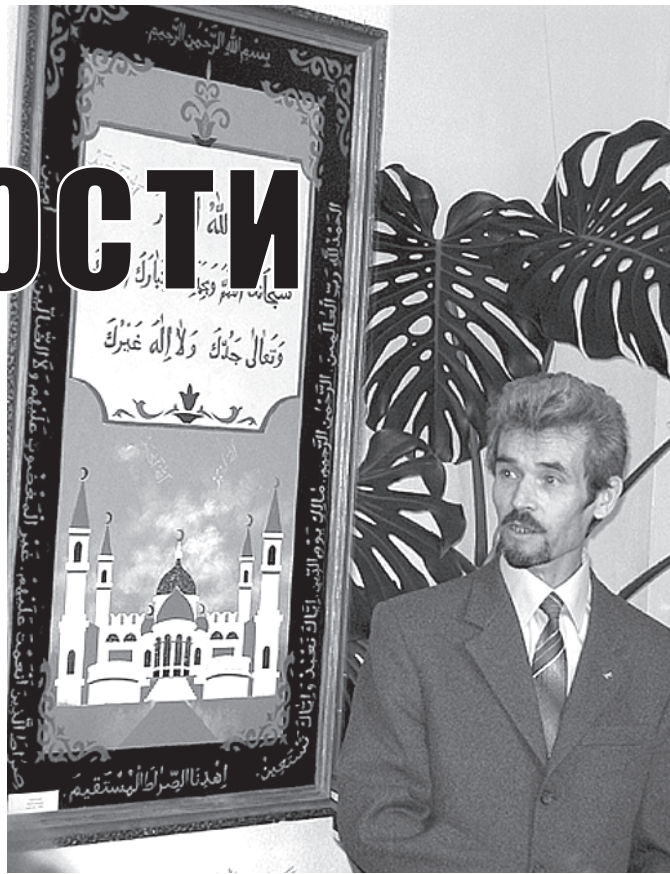
В городской картинной галерее проходит персональная выставка шаманий челнинского художника Махмута Исмагилова.

Обращение к традиционному татарскому народному искусству стало логическим продолжением творческого роста художника. На выставке, посвященной Священному месяцу Рамадан, автор представил 20 работ, в которых выражает свои сокровенные мысли о духовности. Особенность шаманлей Исмагилова – в смешанной технике исполнения: изображение солнца, земли, луны художник искусно сочетает с каллиграфическим текстом, изречениями из Корана и национальным орнаментом.

Махмут Исмагилов родом из деревни Мамашир, что в Кукморском районе Татарстана. В 27 лет приехал он на «КАМАЗ», работал в цехе прессов РИЗа, заочно окончил Марийский политехнический институт. После этого был начальником бюро, замначальника ОТК агрегатного завода.

Но жизнь полна неожиданностей и сюрпризов. 1991 год... тяжёлая болезнь, операция. Выстоять после такого удара судьбы помог пробудившийся в нём дар художника. Вот уже более 15 лет успешно занимается он как живописью, так и графикой.

За относительно короткое время Махмут Исмагилов принял участие в более семи десятках выставок. Свыше 30 из них – персональные. В 1997 году Махмут Исмагилов был приглашён вместе с челнинскими художниками Мадияром



Хазиевым и Земфирой Бикташевой в Стамбул. А в марте 2004 года состоялась его персональная выставка в городе Адапары.

2005 год принес «челнинскому Шишкину» (так называют его коллеги) звание «Человек – золотое сердце». Знаменательным был для М. Исмагилова и 2006 год, объявленный Президентом РТ Годом литературы и искусства. Получив приглашение, он организовал персональную выставку в Турции, в нее вошли 50 картин, выполненных в различных жанрах. Экспозиция вызвала у посетителей живой интерес, а автора засыпали вопросами о Республике Татарстан, Набережных Челнах, «КАМАЗе».

Художник старается принимать участие во многих мероприятиях, проводимых в городе и республике. На региональной этнофутуристической выставке, что проходила недавно в нашей картинной галерее, было представлено 5 картин М. Исмагилова. Нынешним летом он организовал выставки на бульваре Энтузиастов. В составе городской делегации представил свои работы на 1000-летию Елабуги.

В своем творчестве художник обращается к различным темам: это и история родного края, и природа в разных её состояниях. Есть у него и жанровые философские работы, и выражение чувств через абстрактные формы и прекрасные натюрморты, и освещенные добрым светом шаманли. И заслуженно пользуется в творческих кругах республики почетом, уважением. Кстати, само имя Махмут означает в переводе с арабского «почётный».



УИК-ЭНД С «ВК»

СПОРТ

ФУТБОЛ

«СИБИРЬ» – «КАМАЗ» – 1:0

«Сибирь» (Новосибирск): Чижов, Гордиук (Аравин, 30), Выходил, Оленников, Борзенков, Зиновьев, Макаренко, Шестаков, Горбанец (Скороходов, 58), Янчук (Мартинс, 56), Правосуд (Акимов, 39).

«КАМАЗ» (Набережные Челны): Яшин, Сидяев, Белозеров, Рытов, Гудукин, Комков (Козлов, 90+2), Тодорович, Зеба, Игнатьев, Алхазов, Грубештич (Романенко, 83).

Гол: Мартинс (Аравин), 88.

Перед очной встречей «Сибири» и «КАМАЗа» соперников разделяли в турнирной таблице всего три очка. Стоит ли говорить, насколько важен был этот матч в борьбе за малые медали Первенства России.

Первый острый момент создали гости. Чижов за пределами штрафной ногами в подкате выбил мяч у рвавшегося к воротам Алхазова. «Сибирь» ответила двумя штрафными – по одному с каждого фланга. Первый, слева, получился неопасным: прострел Горбанца низом не нашел адресата. А вот после подачи Зиновьева с правого фланга Гордиук остро пробил головой. Мяч срикошетил от земли, удар получился неудобным для вратаря, но Яшин свою команду выручил.

Ближе к середине первого тайма рисунок игры стал проясняться. «Сибирь» завладела инициативой, а «КАМАЗ» отгрызался контратаками.

На 33-й минуте футболисты «КАМАЗа» получили право на штрафной с правого фланга. Последовала проникающая передача низом, Игнатьев нанес удар по воротам, но на пути мяча встал Зиновьев. Хозяева пошли в контратаку, в ходе которой Зиновьев уже из чужой штрафной нанес опасный удар из-под защитника – мяч прошел в считанных сантиметрах от дальней стойки ворот.

Преимущество «Сибири» во втором тайме стало подавляющим. Гости всё своё внимание уделяли обороне собственных ворот. Дважды мяч попадал в их правую крестовину: сначала после удара Зиновьева со штрафного, а затем после мощнейшего выстрела Шестакова...

«Сибирь» нагнетала давление на ворота Яшина, трибуны как никогда слаженно скандировали: «Нужен гол!» – и, в конце концов, наши футболисты добились своего. За две минуты до конца основного времени Мартинс в чужой штрафной принял мяч на грудь и с разворота отправил его точно под перекладину, став автором одного из самых важных и самых красивых голов «Сибири» в этом сезоне.

Одолов главного конкурента за место в тройке, «Сибирь» заметно улучшила свои шансы на выполнение главной задачи сезона. А вот в борьбе за путевку в премьер-лигу всё зависит не только от нашей команды: «Терек» по-прежнему вперед на пять очков...

ПРЕСС-КОНФЕРЕНЦИЯ

Юрий ГАЗЗАЕВ, главный тренер «КАМАЗа»:

– Я думаю, что в итоге всё закончилось справедливо. «Сибирь» имела преимущество, оказывала давление на наши ворота. Мы пытались сыграть организованно, зная, что ваша команда хорошо разбегается в атаке. Старались оставить соперника без пространства. Надеялись на быстрые фланги, на скорость Грубештича. Не очень хорошо получалось контролировать мяч. Да, наши футболисты играли самоотверженно, но нельзя так быстро отдавать мяч сопернику. «Сибирь» – хорошая команда, в которой собраны умелые футболисты. Эта команда мне понравилась и здесь, и в Набережных Челнах.

– Какая мотивация будет у вашей команды в матче против «Терека» после сезонянишего поражения?

– Мы на каждый матч выходим побеждать. Надо выходить на поле и играть в футбол. Мы и раньше говорили, что бесполезно строить какие-то долгосрочные планы: мотивация должна быть в каждом матче, от игры к игре.

Владимир ФАЙЗУЛИН, главный тренер «Сибири»:

– Очень сложная игра: боевитая, мужская. Мы знали, что «КАМАЗ» – организованная команда, что соперник начнет игру от обороны, на контратаках. И вы видели, что в первом тайме они создали два очень опасных момента. Но мы перебороли себя, создали давление на ворота соперника и смогли выиграть. Доволен ребятами, их мужеством.

КАРАТЭ

В Камове (Рязанская обл.) состоялся финальный тур розыгрыша Кубка России по каратэ (стиль СЭН'Э), в котором участвовало 36 спортсменов.

Честь нашего города отстаивали воспитанники «ДЮСШ единоборств «Кемпо» Татьяна Мальковская, Сабина Бабишова, Эльмира Бадретдинова. В командном ката наши девушки заняли 1-е место.

АРМСПОРТ

С 29 сентября по 7 октября в Велико Тырново (Болгария) проходил XXIX чемпионат мира по армспорту среди юниоров, спортсменов-инвалидов, ветеранов. В соревнованиях участвовали спортсмены из 42 стран.

В команду сборной России вошли спортсмены из Набережных Челнов, воспитанники МОУ ДОД «ДЮСШ «Витязь» Энже Хамидуллина, Рим Хамидуллин (тренер Марсель Хамидуллин). В упорной борьбе Рим завоевал 2 золотые медали (правая, левая рука) в весовой категории до 60 кг. Теперь он – семикратный чемпион мира! Энже стала серебряным (правая рука) и бронзовым (левая) призером в весовой категории до 60 кг. Среди спортсменов-инвалидов честь не только нашего города, но и страны защищала воспитанница МОУ ДОД «ДЮСШОР «Олимпийский» Дамира Канцерова (тренер Шамиль Мазунов), которая стала бронзовым призером в весовой категории до 60 кг.

ТЕННИС

Открытое первенство Турции по настольному теннису среди ветеранов завершилось в городе Бодрум на берегах Босфора. Более 110 спортсменов из 13 стран мира приняли участие в турнире.

Челнинец, кандидат в мастера спорта, один из корифеев настольного тенниса в автограде Фарид Муллаунов произвел на соревнованиях небольшую сенсацию – стал серебряным призером в парном разряде и бронзовым – в личном зачете.

ЛЁГКАЯ АТЛЕТИКА

С чемпионата России по легкоатлетическому кроссу в Оренбурге вернулись челнинские спортсмены. Один из главных стартов осени собрал под своими сводами сильнейших беззубо страны.

Среди юниорок Светлана Старикова из Набережных Челнов завоевала бронзовую награду, а другой наш земляк Иван Коруняк показал пятый результат. Таким образом, воспитанники спорткомплекса «Олимпийский» прошли отбор для участия в чемпионате мира по кроссу и теперь будут представлять Челны в составе сборной России.



ПОСЛЕ ДОЛГОЙ РАЗЛУКИ

Ольга ЕРАШОВА

Пробиться через плотное кольцо, которым окружили гостей артисты камерного оркестра «Провинция», было просто невозможно. Так что если бы челнинские журналисты и вознамерились взять у неё интервью, планы вряд ли осуществились бы. Но СМИ (за исключением «ВК») почему-то дружно взяли тайм-аут. Да и заяно «недобрал» слушателей – или потому, что «Вечер скрипичных фантазий» был не субботний, а будничней, или потому, что реклама «не успела». А жаль: скрипачей такого класса, как наша землячка, народная артистка России, профессор Московской государственной консерватории Ирина Бочкова (её музыкальная карьера началась в ДМШ №1 г. Казани), в стране, увы, осталось не так много. Но пресс-конференция (фактически, по жанру) после концерта всё же состоялась. Только вопросы на ней задавали сами музыканты, обработанные тем, что после долгой разлуки Ирина Васильевна вновь приехала в Челны. Особенно много было их у концертмейстера оркестра Дениса Самтарова – недавнего выпускника аспирантуры при МГК.

Телемана, да и то лет этак...

тридцать назад. «Психологическая» музыка в моём репертуаре тоже есть: соналы Грига, Шумана. А виртуозные сочинения... Те, что звучали сегодня, все – очень разные, но было заметно, что они нравятся публике (контакт ведь чувствуется сразу). Знаете, мой шеф, профессор Московской кон-

серватории Юрий Исаевич Янкевич говорил: «Можно долго и прекрасно играть одно и то же, но если ты не ищешь новое, – ты не идёшь вперед». А «вперед» – это всегда преодоление.

– Вы играете на той же скрипке, что и шесть лет назад, когда записывали здесь диск Чайковского?

– Нет, на той играет сей-

час моя ученица, Светлана

Теплова. Это другая, «альтовая», у неё голос звонче. Инструмент работы Джильи – итальянского мастера XVIII века. Так получилось, что все мои скрипки сейчас – в других руках, в том числе и самая лучшая, работы Гальяно. Надеюсь, она ко мне всё же вернётся.

– Известно, что в оркестре Башмта многие скрипачи – бывшие ваши воспитанники и что студенты вас любят – говорят, вы «не ломаете психику» и очень сильно развиваете музыкальную сторону. У вас снова традиционно много учеников?

– Семнадцать. Недавно я стала заведующей кафедрой в консерватории.

– У вас многое связано с конкурсом имени Чайковского – вы сами были его лауреатом, потом – членом жюри. Но в этом году вы не увидели вас в судейской коллегии. Почему?

– Мне и самой хотелось бы, но так уж получилось. Меня в это время не было в Москве.

– Но вы наверняка сидели за выступлениями?

– Ничего не смотрела и не слушала, потому что в телевидение ничего и не передавало. Очень неудачно выступила наша команда, хотя зря говорят, что она была слабой. Самые сильные не играли. Просто те, кто слушал, пропустили своих учеников. Я своих в этот раз даже и не готовила – бесполезно. Сейчас у меня трое готовятся на конкуре в Минск, двое – на конкуре Паганини в Москве.

– Вы давно не были в Челнах. За это время у нас

много изменилось...

– Да, появился прекрасный зал. Он мне очень нравится. Надеюсь, в следующий раз я сыграю у вас Грига.

– Но приехали вы, как всегда, через Казань?

– Да, конечно, навестила родных и съездила на дачу – в Боровое Матюшино. Четыре часа бродила по лесу, грибы собирала, вернулась уже затемно. Представляете, хотя ночи уже и холодные, нашла белых грибов – никто не верит! Нажила целую сковородку. Я вообще задалая грибница... Ещё мы репетировали с Олей (партию фортепиано в концерте исполнила пианистка из Казани Ольга Пятницкая – О.Е.). Она сама вела машину, и сегодня же нам предстоит возвращаться обратно, поэтому время общения так ограничено.

В этот раз Ирина Бочкова изменила своему правилу: всё по той же причине дефицита времени не смогла послушать игру музыкантов оркестра. На следующий день ей уже предстояла запись в Москве, 11 октября – концерт в Уфе, затем – в Томске... Но маэстро Лерман напомнил, что в следующем году «Провинция» отметит своё 20-летие и надо бы обговорить планы на будущее. На прощание Игорь Михайлович вручил госте два новых альбома, записанных в июне этого года: «Мне будет очень интересно ваше мнение». А мы напомним, что их презентация состоится в Органном зале 30 октября. Генеральный спонсор камерного оркестра – ОАО «КАМАЗ».

КРАСОТА СПАСЕТ МИР

ДИЗАЙНЕРЫ ЛАНДШАФТА

Сергей НЕКЛЯЕВ

В этом году как никогда призаоводскую территорию автомобильного завода украшают затейливо выполненные роскошные цветочные клумбы. Все это радующее глаз великолепие появилось благодаря стараниям дизайнеров ландшафта Надежды Лапазиной и Светланы Армахиной. Дополняя друг друга, они рассказали нам о себе и своей творческой работе.

Надежда:

– Должность, которую мы занимаем здесь, на Ав3, называется «рабочий зеленого строительства», хотя по специальности мы – ландшафтные дизайнеры.

Я окончила курсы ландшафтного дизайна, а потом стала и сама преподавать в учебных центрах «Сократ» и «Декоракурс».

Светлана:

– А я получила диплом «Декоракурса». Надежда была моим педагогом.

Надежда:

– Уже 4 года я занимаюсь ландшафтным дизайном. Такой масштаб работы, как нам предложили на автомобильном заводе, у меня впервые. Занималась благоустройством территории около котеджей «новых русских». Но с такими заказчиками очень трудно договориться, потому что у них свой, особенный взгляд на вещи. Они «гораздо лучше меня знают, как нужно сажать цветы и как за ними ухаживать...» Здесь же мне очень нравится размах работы и то, что наш труд стал по-настоящему творческим: мы разрабатываем цветники с учетом всех местных условий, сами решаем, что выращивать, видим результаты и вносим коррективы в свою работу.

Светлана:

– Я с детства люблю возиться с цветами, экспериментировать – посадить, например, семечко от какого-нибудь экзотического фрукта и попробовать его вырастить... Бывает, очень

удачно. Вот нашла как-то в пачке чая каркаде семена этого растения и высадила их у себя дома – у меня на балконе небольшая оранжерея – и, представляете, выросла!

Надежда:

– Светлана отличается завидным терпением: она все начинает выращивать из семян, а мне необходим более быстрый результат, поэтому я обычно пользуюсь рассадой. Таким образом, у нас получается хороший творческий союз, поскольку мы друг друга дополняем: я все делаю быстро, а Светлана – не спеша и очень скрупулезно.

При работе над нашими заводскими цветниками мы, конечно, пользуемся специальной литературой по выращиванию цветов и ландшафтному дизайну, но многое придумываем и сами. Например, увидели в журнале ландшафтное укращение в виде спирали, но оно было сделано из камней. Мы же посадили между камнями особую, очень плотно растущую траву – кохию, которую можно по-разному подстригать. Обходя призаоводскую территорию, мы совместно разрабатываем проекты преобразования газонов и создания цветников, а затем вместе осуществляем свои планы.

Светлана:

– Но при этом нужно, конечно, учитывать множество факторов. Например, знать, где проложены коммуникации. Потому что



однажды нам пришлось чуть ли не собственным телом закрывать клумбу, которую собирались снести.

Надежда и Светлана рассказывают, что в прошлом году, например, вообще у них рассадой было мало. А в этом году заранее спланировали цветники, сделали рисунки, затем определили, какие цветы для этого подойдут. Но нет никакой гарантии, говорят дизай-

неры, что привезут именно ту рассадку, которая была заказана. Они чаще всего даже не знают, какого цвета будут цветы, какой высоты они вырастут, поэтому в процессе работы приходится подбирать подходящие растения.

Надежда:

– Вот, например, с бегонией вышла такая история: мы хотели заказать ее 100 корней (в таких единицах

измеряется рассада у специалистов), а нам сказали, что бегония предназначена для более важных объектов, чем территория Ав3, но все же, в конце концов, мы смогли раздобыть 64 растения. И вот на днях посчитали – из 64 осталось 12. Растения с цветников воруют, а порой – и это обиднее всего – просто выдергивают и бросают рядом. Не можем понять мотива таких поступков.

Многие спрашивают, интересуются цветами: можно ли взять, как выращивать и т.д. Мы готовы меняться посадочным материалом, нам и самим это интересно, ведь количество растений ограничено, потому что теплицы у нас своей нет и нет возможности вырастить много рассады. В перспективе, я думаю, заводу все-таки нужно иметь собственную теплицу: она и себя окупит, и даст возможность создать на территории предприятия по-настоящему красивые цветники.

Откуда же у наших героинь эта любовь к растительному миру?

Надежда записалась в кружок юннатов в седьмом классе, а окончанию школы знала о цветах достаточно много. У нее было два увлечения: литература и растения. В педагогический после окончания школы она не поступила и поехала в небольшой городок Теньки, потому что узнала, что там готовят цветоводов. И – тоже неудача: не было набора на эту профессию. «И почему не осталась учиться на садовода?..» – говорит Надежда. Через год поступила в педагогический институт, после него 15 лет проработала в школе преподавателем

русского языка и литературы. Цветы же все это время оставались увлечением, они были рядом с ней – в школе, дома, на дачном участке... И вот около двух лет назад она все-таки решила стать ландшафтным дизайнером.

Светлана:

– Мой папа как-то принес домой шишку редкой среднеазиатской сосны, и я задалась целью ее вырастить в домашних условиях. Теперь у меня дома уже две сосенки... Кроме этого, есть еще такое южное растение – карамбола – которое я тоже вырастила дома, авокадо у меня выросло из косточки, ну и более обычные растения – апельсины и лимоны.

Надежда говорит, что в этом году им очень помогают работники ЦХБО, и, лишь поработав с ними, дизайнеры поняли, что двух человек на такую территорию все-таки мало. «Потому что ведь мы не только восстанавливаем старые цветники, – говорит она, – но и создаем новые. Таким образом, площадь цветников увеличивается, а нас по-прежнему остается двое. Огромное спасибо всем, кто нам помогает, особенно работницам прачечной, которые носили и землю для клумб, и камни для украшения цветников. Очень помогли нам ученые-практиканты, которые все лето тщательно ухаживали за цветами. Но знаете, – добавляет она, – с цветами всегда надо быть добрым – они это чувствуют. Когда же человека обязали ухаживать за клумбой, а он этого не хочет и делает свою работу без удовольствия или с неприязнью к растениям, то они будут плохо расти и могут даже заболеть». К счастью, наши помощники любят цветы, и те отвечают им взаимностью, дарят неповторимую красоту.

