



# С ДНЕМ МАШИНОСТРОИТЕЛЯ!

Олег ФЕДОРОВ

20 сентября погода побаловала нас солнечным, не по-осеннему теплым днем. «Наверное, заказали», — шутили мастера ОАО «КИСМ», отправляясь на базу отдыха «Сосновая роща» отмечать свой профессиональный праздник.

Празднование открыл главный инженер ОАО «КАМАЗ», генеральный директор ОАО «КИСМ» Юрий Клочкин.

— Знаменательно, что День мастера отмечается всего на несколько дней раньше Дня машиностроителя. Это еще раз подчеркивает мысль, что успехи российского машиностроения и «КАМАЗа» во многом определяются вашими профессиональными качествами, — сказал он, обращаясь к виновникам торжества. — Также мне хочется обратить ваше внимание на тот факт, что многие руководители имеют в своей трудовой книжке запись об этой замечательной должности. Мастером был Сергей Анатольевич Когогин, мастером был и я. Поэтому мы представляем всю тяжесть и ответственность вашей работы. В условиях роста производства от вас зависит очень многое. Вы не просто руководители своих коллективов, вы своего рода мамы и папы для подопечных, которые порой значительно старше вас. Все наши просчеты и ошибки прежде всего отражаются на вас, вы первые принимаете на себя волну людского недовольства, и с вашей помощью нам удается осознать и исправить недочеты. Мы благодарны вам за ваш труд и понимание. Благодарны как ветеранам, сохранившим предприятие в суровые девяностые, так и молодежи, за которой будущее. Мы верим, что славные традиции завода, заложенные старшим поколением, будут наполняться новым содержанием и обеспечат процветание «КАМАЗа». В следующем году ОАО «КИСМ» будет справлять сорокалетие ввода завода в эксплуатацию, и мы верим, что нас ждут даты посущественнее — 140, 240 и так далее. Желаю всем здоровья, счастья вам и вашим близким, семейного благополучия и достойной зарплаты! С праздником!

(Окончание на 3-й стр.)



# КАК ОТДЫХАЮТ МАСТЕРЫ

## АКЦИЯ



## ДА БУДЕТ СТАРОСТЬ В РАДОСТЬ

Международному дню пожилых людей посвящаются три благотворительные акции, объявленные в республике. Они будут проходить с 20 сентября по 10 октября.

Суть первой акции — «Поздравим самых близких и дорогих» — заключается в организации широкомасштабной поздравительной кампании. При этом основная роль отводится средствам массовой информации.

Вторая акция — «Доброе сердце» — предполагает сбор средств на приобретение тоноmetros для малообеспеченных граждан в возрасте от 70 лет.

Для сбора средств будут изготовлены стикеры (наклейки) с логотипом акции, стоимостью 10 рублей каждый. Стикеры будут приклеиваться на товары покупателей, приобретенные в магазинах и крупных торговых центрах, по их желанию.

Следующая акция — Экспресс «Милосердие». Ее цель — оказание престарелым гражданам комплекса услуг социально-правового, медицинского и социально-бытового характера.

В рамках акции во все отдаленные районы и города республики будут выезжать социальные бригады, которые окажут консультационные услуги пожилым людям.

Телерадиокомпания «ТНВ» совместно с исполнительным комитетом регионального отделения Всероссийской партии «Единая Россия» выступила инициатором проведения благотворительных концертов с участием известных артистов России и Татарстана в шести крупных городах республики, в том числе и в Набережных Челнах. 7 октября этот концерт пройдет в концертном зале им. С. Садыковой. А в его преддверии пройдет акция «Позвони родителям — пригласи на концерт».

## ДОРОГИЕ КАМАЗОВЦЫ!

От всей души поздравляем вас с Днём машиностроителя!

Сегодня каждый седьмой машиностроитель России трудится в автомобильной промышленности. И мы, камазовцы, составляем самый многочисленный и, без преувеличения, передовой отряд отрасли. Наша работа во многом определяет степень экономической и транспортной безопасности страны. Её гарантируют наша самостоятельность, финансово-экономическая и интеллектуальная состоятельность и конкурентоспособность на рынках. Большое значение имеют и наши достижения в освоении новых вершин научно-технического прогресса.

Всего этого мы с вами добиваемся изо дня в день своим упорным трудом. Многотысячный коллектив «КАМАЗа» всегда был и остается основным достоянием, гарантом всех успехов и жизнеспособности нашей компании. Мы благодарны вам, камазовцы, за вашу верность традициям, заложенным поколением строителей и первопроходцев «КАМАЗа». Нам сегодня есть что предложить и стране, и миру, есть чем гордиться. И мы сегодня ясно представляем себе, к чему нужно стремиться и что сделать, чтобы достичь наших высоких целей.

Ещё раз поздравляем вас, камазовцы, с профессиональным праздником. Примите наши искренние пожелания крепкого здоровья, оптимизма, активной и плодотворной работы, личного благополучия и счастья!

Генеральный директор ОАО «КАМАЗ» С.А. КОГОГИН  
Председатель профсоюзной организации работников ОАО «КАМАЗ» Г.Х. НУРЕТДИНОВ

## В ЛИДЕРАХ

Второе место в номинации «Машиностроение» рейтинга «Топ-1000 российских менеджеров» удастся генеральному директору ОАО «КАМАЗ» Сергею Когогину.

Уже в восьмой раз издание «Коммерсантъ» подводит итоги деятельности руководителей крупных предприятий России, публикуя рейтинг «Топ-1000 российских менеджеров». Лучшими бизнес-лидерами в нем названы топ-менеджеры компаний, которые активно применяют в своей деятельности инновации.

Следует отметить, что, помимо Сергея Когогина, в списке лучших отмечались еще один представитель «КАМАЗа», директор по информационной политике Владимир Самойлов. Он занял третье место среди директоров по общественным и корпоративным связям.

## ПРИЗНАНО

НА САММИТЕ В ОКСФОРДЕ  
24 сентября в мэрии г. Оксфорда (Великобритания) на Саммите лидеров бизнеса, науки и искусства

бизнеса, науки и искусства

прошло награждение лауреатов Европейских наград.

За личный вклад в развитие европейской интеграции генеральный директор ОАО «Лизинговая компания «КАМАЗ» Альфия Гарифуллина удостоена международной награды «Объединенная Европа», а само предприятие, единственное из лизинговых компаний, отмеченных в этом году, — международной награды «Европейское качество».

Лизинговая компания «КАМАЗ» не раз доказывала, что сегодня она является лидером в области российского лизинга автомобильной техники. И это неслучайно: ЛК «КАМАЗ» предлагает такую комплекс услуг, который не может предложить ни одна другая российская лизинговая компания. В него входит разработка автомобилей по требованию заказчика, трейд-ин, модернизация, лизинг, сервисное обслуживание и утилизация. Кроме того, цены «КАМАЗа» на все услуги выгодно отличают его от других фирм.

Конкурентоспособность «КАМАЗ-Лизинга» не вызывает сомнений. В рейтинге лизинговых компаний РА «Эксперт» за 2006 г. камазовцы занимают 17-е место. Компания признана «Наиболее динамично развивающейся лизинговой компанией России за период 2002-2006 гг.». Объем лизингового портфеля составляет более 600 млн долларов. Клиентам компании реализовано свыше 9000 единиц техники.

## НА АМУР

Первую сделку в Амурской области Лизинговая компания «КАМАЗ» заключила с ГУП «АГРО». Договор предусматрива-

ет поставку 60 единиц техники: 30 самосвалов КАМАЗ-45143 и 30 прицепов НЕФАЗ-8560 на сумму более 50 млн руб. 15 автопоездов находятся уже в пути и будут переданы и использованы в сентябре 2007 г. для уборки урожая сои.

Всего же программа сотрудничества с сельскохозяйственным сектором Амурской области предусматривает поставку около 400 ед. автотехники к весенней страде 2008 года.

В лизинговом портфеле ЛК «КАМАЗ» сегодня имеются десятки успешных сделок, заключенных с различными компаниями по всей России. И с каждым договором «география» бизнеса компании становится все шире. В настоящее время она включает в себя уже и Амурсскую область.

## ВОЗРАСТ СВЕРШЕНИЙ

29 сентября ОАО «НЕФАЗ» отметит сразу два праздника — День машиностроителя и 30-летие коллектива.

К этой дате камазовская «дочка» подготовилась основательно. Начнется праздник с производственной части. В корпусе автосамосвалов состоится торжественный пуск второй очереди реконструкции окрасочной линии с дробеструйной установкой совместного производства «НЕФАЗ» и немецкой фирмы «Shlick». Затем гостям покажут производственные площади, подготовленные для производства 1500 автобусов, а также линию сварки и сборки низкопольных автобусов.

Чествование коллектива состоится в доме техники «Нефтяник», перед которым будет организована выставка «Мы не хотим покупать КАМАЗы в России, а хотели бы построить завод по их производству на своей территории», — сказал Гомес. Говоря о привлечении российских компаний к другим венесуэльским проектам, Гомес отметил, что его страна будет строить трансамериканский газопровод на юг Америки с помощью России.

## НОВОСТИ

перспективной автотехники, выпускаемой «НЕФАЗом». Завершит торжественное собрание праздничный концерт.

## ПЛАНЫ

### КОЛУМБИИ

Колумбия в ближайшие дни закупит в Казани 4 вертолета, сообщил на прошлой неделе чрезвычайный и полномочный посол Колумбии в РФ Диего Хосе Тобон Эчеверри в ходе встречи в Казани с Президентом Татарстана Рустамом Миннихановым.

«Колумбия так же, — подчеркнул посол, — много лет работает с компанией «КАМАЗ», готова расширить сотрудничество и в ближайшее время открыть представительство «КАМАЗа» в нашей стране». Минниханов, в свою очередь, сообщил, что в ближайшее время делегация Татарстана подпишет в Колумбии двустороннее соглашение.

## ЗАЯВЛЕНИЕ ПРЕЗИДЕНТА

Венесуэла планирует построить на своей территории завод совместно с российским «КАМАЗом». Об этом заявил вице-президент Венесуэлы Хорхе Родригес Гомес на пресс-конференции в Москве в рамках российско-венесуэльского делового форума.

«Мы не хотим покупать КАМАЗы в России, а хотели бы построить завод по их производству на своей территории», — сказал Гомес. Говоря о привлечении российских компаний к другим венесуэльским проектам, Гомес отметил, что его страна будет строить трансамериканский газопровод на юг Америки с помощью России.

“ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ” РЕДАКЦИИ: 37-13-49, 37-12-19, 37-16-51



## РЫНОК

## ПОЗДРАВЛЯЮ

УВАЖАЕМЫЕ РАБОТНИКИ  
И ВЕТЕРАНЫ «КАМАЗА»!

Поздравляю вас с Днем машиностроителя! Автомобили марки «КАМАЗ» работают во всех регионах России, во многих зарубежных странах. Ваш коллектив постоянно наращивает объемы выпуска продукции, улучшает показатели финансово-хозяйственной деятельности, совершенствует методы управления производством.

За положительными тенденциями развития предприятия стоят слаженная работа, творческий поиск и напряженный труд многотысячного отряда камазовцев.

Ваши сегодняшние достижения – это основа стабильности отрасли, а значит, и залог успешного развития нашей страны.

Друзья! В день вашего профессионального праздника от всей души желаю вам успехов в труде, стабильности и благополучия, крепкого здоровья и счастья на долгие годы!

Искренне ваш, О.В. МОРОЗОВ,  
Первый заместитель Председателя  
Государственной Думы ФС РФ

КОГДА ЗАПУСТЯТ  
«ДЮРР»?

– Сергея Анатольевича убедился в том, что нам по силам реализация подобных проектов. Он скорректировал сроки ввода первого этапа, эту работу надо ускорить.

За два прошедших месяца «интерьер» строительной площадки цеха окраски №2 изменился. В помещении, огороженном «стенами» из брезента, ванны заслонили паутина трубной обвязки. Появилось связующее звено между старым подвесным конвейером и новым напольным. Смонтированы цепи маятникового конвейера. На рабочих площадках ждут повороты рубильника электрические шкафы управления линий. Смонтированы все основные узлы и агрегаты «Дюрр».

– Осталось довести до ума газопотребляющее оборудование для сушильной камеры и доделать систему канализации, – поясняет сопровождающий корреспондентов начальник бюро анализа мощностей и транспортно-складских операций Александр Андровон. – Задача перед специалистами, задействованными в монтаже оборудования, стояла очень сложная. Ведь на «Даймлер

Крайслер», где линия эксплуатировалась до покупки, только технология окраски располагалась на двух «этажах», не считая вентиляции и канализации, поэтому нашим специалистам пришлось производить модернизацию шкафов систем управления.

– Специалистам ЗМА, тоже в свое время купившим линию «Дюрр», было намного проще, ведь из цеха окраски располагался в отдельном помещении, и они имели возможность проводить пусконаладку в течение полугода, постепенно наращивая объем производства, – поясняет начальник технического отдела реализации проектов Федор Назаров. – На нашей площадке одновременно ведутся и монтажные, и строительные работы. Пока не будет смонтировано оборудование второго этапа, каркас кабины с нанесенным на новый линии грунтом по роликовому конвейеру поедет докращиваться на старый конвейер. Но качество покрытия уже на этом этапе будет гораздо лучше, потому что уровень, обеспечиваемый «Дюрр», отличается от уровня старого

оборудования завода, как небо от земли.

К разговору о сроках запуска первого этапа проекта корреспонденты «ВК» вернулись в кабинете главного инженера прессово-рамного завода.

– Сейчас на «КАМАЗе» технологическая цепочка выдается в месяц свыше пяти тысяч машинокомплектов. В ее встраивается новый участок, у которого нет времени на адаптацию. Мы должны это сделать так, чтобы осталной механизм не ощущал нового привитого членка, не отторг его, – так охарактеризовал особенности пускового этапа Юрий Герасимов.

– *А как же сроки реализации проекта?*

– Часик пробьет в декабре 2008 года, когда мы должны будем запустить весь окрасочный комплекс, – пояснил он. – По оценкам немецких специалистов, монтаж идет нормально. Важно то, что делают его специалисты прессово-рамного завода, которые после пуска останутся в цехе и будут отвечать за правильную эксплуатацию линии.

В конце этой недели приезжают специалисты фирм «Хемитал» и «Дюпон». Русские

а болельщиков – вопросы ведущего. Самым трудным для участников оказалось следующее задание – презентация и защита собственного Кайдзен-предложения.

Лучший результат в конкурсе показала главный специалист по метрологическому обеспечению производства ОМОП В. Кашеварова, победителями стали также слесарь КИПиА пятого разряда ЦПППИФХА Н. Петрушина и контролер измерительных приборов и специинструментов ЦПП ЛУСИ Т. Иванова. Им были вручены грамоты, денежные суммы и ценные подарки. Остальные участники соревнований получили поощрительные призы. Призы получили и активные болельщики, продемонстрировавшие знания основ бережливого производства.

Участники, жюри и болельщики конкурса отметили высокий уровень организации мероприятия.

## КОРПУНКТ «ВК»

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

краски», они начнут промывку агрегатов и заполнение ванн. Все химикаты и компоненты и для подготовки агрегата, и для подготовки поверхности завезены в Набережные Челны, большая их часть уже находится на заводском складе химии. За десять дней ванны будут заполнены, и начнется промывка систем.

– *Печ окраски №2 после запуска линии «Дюрр» должен стать образцовым с точки зрения культуры производства. Но культурная революция, совершенная в отдельно взятом производстве, должна потянуть за собой аналогичные процессы в других цехах завода?*

– Генеральный директор ОАО «КАМАЗ» Сергей Анатольевич Когогин подписал постановление о санации цеха окраски №2 прессово-рамного завода. Работа по его исполнению уже началась. Для обеспечения теплового режима окна на отметке 10,8 поменяют на пластиковые. В ночное время будет производиться мойка, а позже и окраска межфурменных пространств. В зоне санации сделают новые, более прочные полы. Ремонт будет произведен во всех звеньях технологической цепочки, в том числе и на складах.

В реализацию проекта вложены немалые средства. Чтобы они окупились, необходимо выполнить все работы качественно и на достойном уровне.

## ШТРИХИ К ПОРТРЕТУ

ВСЕГДА  
НА ВЫСОТЕ

Ольга ЕРАНОВА

Только когда в НТЦ в плановом порядке высаживается крупнозвездный «десант» Министерства обороны РФ, начальник отдела двигателей Феликс Файзулхакович Искандаров вспоминает о том, что и сам мечтал когда-то стать военным, лётчиком. И, наверное, стал бы – если бы не... мороженое! Приехав в Казань для поступления в военное училище, десятиклассник из Сармановского района не устоял перед тающим городским лакомством. Наелся на радости! Не заметил, как вмиг растаяли и данные родителями денежки... Только заболевшее горло воружепреприятие заявило о себе, но Феликс приказал ему молчать и отправился на медкомиссию. Да разве можно скрыть недомогание от доносовых складов! Тем более, когда в училище такой конкурс... «Вылечить надо ангина, молодой человек, может быть, удалить гlandsы следует. Кадровый офицер должен быть здоров!» С тоской глядел Феликс в небо – и без того недосыпаемое, а теперь на глазах всё удаляющееся от него...

Заметка в газете о приеме абитуриентов на подготовительные курсы в КАИ развернула его мысли в новом направлении: тоже ведь авиация! А в технике паренёк из семьи сельских учителей неравнодушен был с малолетства.

Здесь удача улынулась ему куда шире: выпускник татарской школы все экзамены сдал хорошо, даже с русским языком сладил, допустил в диктанте лишь одну ошибку. Четыре года Феликс Искандаров прилежно изучал премудрости конструирования двигателей летательных аппаратов, а на пятом курсе сагиттировали без пяти минут дипломированных инженеров сменить профиль – с авиа- на авто: гигант на Каме рос не по дням, а по часам, требовались молодые специалисты. Искандаров почувствовал, что приближается момент сродни тому, что он пережил, готовясь к прыжку с парашютом... Но спуск с небес на грязную землю был плавным: он прошёл конкурс, и с этого времени делом его жизни стал другой «пламенный мотор» – двигатель внутреннего горения. Четвёртый десяток «дружат» они.

О двигателях Феликс Файзулхакович может говорить бесконечно. Да и как иначе, если за это время выпущено их более двух с половиной миллиона штук, более двух тысяч комплектаций?

В первые годы рвавшиеся в бой молодые двигателисты повсеместно натыкались на невидимую таблицу: «Не трогай!». Четыре комплекции двигателей – этого было вполне достаточно. «Чтобы поменять, как мы говорим, фаску на лыску, требовалось такие обоснования подготовить!» – усмехаясь, вспоминает Феликс Файзулхакович. Статуса «неприкосновенного» эксклюзивное творение ярославского мэтра Георгия Дмитриевича Чернышёва лишилось только тогда, когда набирающему обороты «Камскому батырю» потребовались более мощные двигатели. «Разработали на его базе 260-сильный мотор, мы наконец-то «торвались» от «прадедителя», от которого теперь осталась одна лишь схема – V-образная «восьмёрка», – продолжает Искандаров. – Концепция того, 260-сильного двигателя, присутствует до сих пор, а мы все эти годы, в принципе, занимаемся делом, которое можно назвать одним словом: модернизация».

Разработка перспективного форсированного двигателя с газотурбинным наддувом, адаптация зарубежных моторов для КАМАЗов после пожара, создание семейства двигателей, отвечающих нормам токсичности разных уровней «Евро», – Искандаров прошёл все ступени, ведущие в «электронное царство». Эта же лестница одновременно стала для него и карьерой: конструктор, потом – начальник бюро и теперь – начальник отдела... Перед каждым очередным назначением Феликс Файзулхакович вновь испытывал то же самое чувство, что и перед парашютным прыжком: любая новая высота – преодоление. И тут уже ты сам должен быть на высоте: мера ответственности каждый раз увеличивается,

лучшее для Феликса Файзулхаковича занятие – создавать уют и хорошее настроение своим близким. А оно, по его мнению, в немалой степени зависит от исправности всех механизмов, что имеются в доме. В его руках улыбнётся взгрустнувший было телевизор, виновато застекочет внезапно застягивающая швейная машинка. Любят хозяин технику, и та отвечает ему взаимностью.

Говорят, если утром ты с радостью идёшь на работу, а вечером тоже с радостью – домой, то это и называется счастьем. У Искандарова именно так и получается. Может, потому что имя его, Феликс, как раз и означает «счастливый»?..



## О РАЗНОМ

ВЫСОКОЭФФЕКТИВНАЯ  
БРОНЯ

Научно-производственный центр «СПЛАВ», специализирующийся на разработке, модернизации и производстве высокоеффективной дисперсной керамической брони для военной техники и нужд ВС, создал новую технологию изготовления дробящих слоев ДКБ.

Эффект в этом случае достигается не за счет упрочнения брони, а за счет рассеяния энергии удара и отклонения его от первоначальной траектории. Первые испытания опытных бронепанелей для защиты от пули калибра 12,7 мм, 14,5 мм, а также от снаряда калибром 30 мм показали явные преимущества новой брони перед предыдущими образцами.

НПЦ «СПЛАВ» совместно с МГТУ «МАМИ»

разработал и изготовил конструкцию бронезащиты кабины для автомобиля КАМАЗ. Испытания позволили предложить реальное направление модернизации уже используемой техники. Так, навеска на корпус автомобилей дробящего слоя дисперсной композиционной брони позволяет, незначительно утяжелив машину, обеспечить ее защиту от современных бронебойных пуль.

**ОФЕРТА  
ЗАВЕРШИЛАСЬ УСПЕШНО**  
ОАО «КАМАЗ» подвело итог оферты в рамках решения об уменьшении уставного капитала. Получены заявления от миноритарных акционеров на продажу 10% акций. Это весь пакет, который предполагался к выкупу.

Напомним, что внеочередное Общее собрание акционеров 6 августа 2006 года принял решение об уменьшении уставного капитала общества путем приобретения «КАМАЗом» части акций в целях сокращения их общего количества.

Заявления на выкуп акций принимались с 9 августа по 7 сентября 2007 года. По результатам оферты, принятые заявки на приобретение 78 558 765 акций (10% от общего количества акций) по цене 83,31 руб. за одну ценную бумагу.

Директор департамента корпоративного финансирования ОАО «КАМАЗ» Елена Милинова сообщила, что заявки на продажу акций по указанной цене поступили от физических лиц, преимущественно от пенсионеров и работников автозавода. Выкуп же станет альтернативной формой вознаграждения акционеров.

## ОТДЕЛ ПО СВЯЗЯМ С ОБЩЕСТВЕННОСТЬЮ: 37-19-08, 37-10-35

## ЗА СТРОКОЙ КОЛДОГОВОРА

20 сентября в профсоюзном комитете работников ОАО «КАМАЗ» представители профсоюзов во главе с председателем профкома ОАО «КАМАЗ» Гумером Нуретдиновым и администрации – во главе с заместителем генерального директора ОАО «КАМАЗ» по управлению персоналом и организационному развитию Жамилем Тагировым подвели итоги выполнения коллективного договора в первом полугодии. В том, что обязательства стороны выполнили, никто из собравшихся не сомневался. Тревожила цена динамичного развития компании – проблемы трудовых коллективов.



## СКОЛЬКО СТОИТ СОЦИАЛЬНЫЙ ПАКЕТ?

За полугодие работника подразделений и организаций было произведено и реализовано товарной продукции на сумму более 34 миллионов рублей, что составляет 107,2% к финансому плану шести месяцев. Их труд администрация оплатила по новому тарифному соглашению, в котором минимальная ставка первого разряда выросла до 2475 рублей. Средняя заработная плата по группе организаций за первое полугодие составила 12088 рублей. Ее уровень определялся сложностью выполняемой работы, степенью профессионального мастерства и условиями труда. По словам докладчика от администрации компании, начальника отдела социального развития ДТОиРП Фарита Муртазаева, опытным квалифицированным рабочим взамен тарифных ставок устанавливались оклады в размере до трехкратной тарифной ставки, другие профы поощрялись надбавками к зарплате. Администрация также начисляла доплаты за руководство бригадой, работу в неблагоприятных условиях труда и особо учитывающим работникам конвейера за стаж.

Кадровая политика регулировалась в соответствии с требованиями трудового законодательства и локальных нормативных актов корпорации. За полугодие было произведено и реализовано товарной продукции на сумму более 34 миллионов рублей, что составляет 107,2% к финансому плану шести месяцев. Их труд администрация оплатила по новому тарифному соглашению, в котором минимальная ставка первого разряда выросла до 2475 рублей. Средняя заработная плата по группе организаций за первое полугодие составила 12088 рублей. Ее уровень определялся сложностью выполняемой работы, степенью профессионального мастерства и условиями труда. По словам докладчика от администрации компании, начальника отдела социального развития ДТОиРП Фарита Муртазаева, опытным квалифицированным рабочим взамен тарифных ставок устанавливались оклады в размере до трехкратной тарифной ставки, другие профы поощрялись надбавками к зарплате. Администрация также начисляла доплаты за руководство бригадой, работу в неблагоприятных условиях труда и особо учитывающим работникам конвейера за стаж.

Кадровая политика регулировалась в соответствии с требованиями трудового законодательства и локальных нормативных актов корпорации.

## ДЕНЬ МАСТЕРА

## КАК ОТДЫХАЮТ МАСТЕРА

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

Эстафету поздравлений продолжил заместитель генерального директора по управлению персоналом Сергей Малышев:

– В свое время, будучи мастером, я считал этот праздник самым главным, очень ждал его и с удовольствием участвовал в праздновании. Потому что это – торжество, которое мы сами себе заработали, заслужили. Сегодня мне хочется пожелать вам крепкого семейного тыла. Если есть поддержка в семье – то и на работе все будет в порядке. Счастья вам, успехов во всем!

После тронувшего всех задушу исполнения песни из кинофильма «Весна на Заречной улице» с поздравлениями выступил председатель профсоюзного комитета Александр Будкин. А потом началось самое главное – награждение лучших представителей славной профессии мастера. 25 человек получили от администрации и профкома почетные грамоты и ценные подарки. Награждение сопровождалось эксклюзивными комментариями ведущих,

таким образом были открыты не только трудовые успехи, но и уникальные особенности лучших мастеров. Например, кто бы мог подумать, что Александр Александрович Портнов из цеха

режущего инструмента – заядлый рыбак, и его самый большой улов – налим длиной в 76 см и весом в 4,5 кг. А Виктор Александрович Ефремов – старший мастер ЦРПОТО-1 – выращивает



виноград сорта «Изабелла». Заметим, что в этом году в коллективе кисловодцев влилось 27 мастеров инструментальных производств «КАМАЗа». Мы понимали, что настала пора наступления новых технологий, и мы должны были приспособиться к ним.

– Прекрасно себя чувствуем, никакого дискомфорта, – выразила общее мнение Галина Ивановна Столюрова. – Очень тепло нас встретили в коллективе, за это время мы стали одной большой семьей. Особенно нравится, как дружно и организованно проводятся праздники.

Среди награжденных особо была отмечена новоиспеченный председатель Совета мастеров Светлана Егорова.

– На КИСМе наступил матриархат, – пошутил Юрий Петрович. – А если серьезно – женщина на такой должности – это замечательно. Думаю, что под руководством Светланы Егоровны коллектив мастеров будет работать еще эффективнее, решая не только производственные вопросы, но и организуя досуг заводчан. Наверное, она сможет привнести в свою деятельность

еще больше теплоты и уюта.

– Хочу поблагодарить всех за доверие, – сказала в ответном слове Светлана Егорова. – Такой кредит, конечно, нужно отдавать работой на 200%. За четыре года трудовой деятельности на предприятии, три из которых – в должности мастера, я поняла, что в нашем деле нельзя не отдавать частичку души. Не теряйте душевной теплоты, что бы ни происходило, и тогда у вас все получится!

Отъезжая по неотложным делам, Юрий Петрович полуслучиво напутствовал коллектив:

– Говорят, кто хорошо работает – умеет и хорошо отдохнуть. Сергей Юрьевич мне должен, кто воспользовался возможностью набраться энергии для эффективной работы, а кто и отлынивал от этого. По результатам доклада сделаем оргвыводы. Разрешаю немного нарушить трудовую дисциплину и выпить в рабочий день 100 г водки. Но смотрите не переусердствуйте – завтра на работу.

К слову сказать, отлынивавших от отдыха и переусердствовавших

в употреблении спиртного не оказалось. После небольшого, но яркого и насыщенного по эмоциональности как выступающим, так и зрителям концерта, поставленного силами заводской самодеятельности, участников праздника ждали спортивные эстафеты, организованные молодежной организацией.

– ЦРП – лучше всех! – не сдавался на армрестлинге Станислав Угорчин. – Очень приятно праздничник, спасибо администрации и профкому, что организовали замечательное мероприятие, так приятно вырваться из повседневных забот

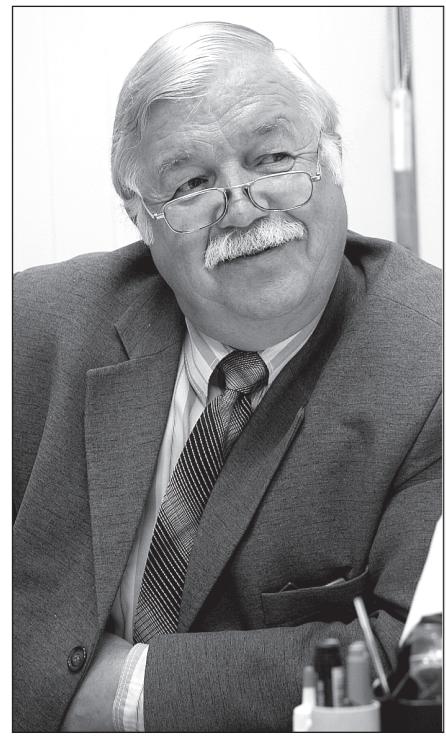
и отдохнуть и телом, и душой. Мастера резвились во всю – в программе было и перетягивание канатов, и разбитие горшков, и дартс, и теннис, и волейбол. А кто-то просто собирал грибы. Отдохнувшие и бодрые участники сели за столы, щедро накрытые коллективом столовой ООО «КАМАЗ-Общепит» под руководством Татьяны Дмитриевны Поповой.

– Спасибо, очень вкусно! – благодарили мастера. Завершилось же празднование символично, дружным исполнением песни «Как здорово, что все мы здесь сегодня собрались».



# СОБЫТИЯ / ЛЮДИ

## МОЯ РАБОТА



# НА «РОМЕР» НАДЕЙСЯ, НО САМ НЕ ПЛОШАЙ

**Каждый шаг в жизни – главный, считает начальник центральной лаборатории измерительной техники ПРЗ Александр Соловьев. В помещениях лаборатории снимают мерку со всех образцов любых соединений и штампов, там собирают эталонные узлы для подготовки производства и проверяют все и вся на соответствие стандартам. За время беседы с корреспондентом, которая длилась около часа, разговор ни разу не прерывал телефонный звонок, и вовсе не потому, что это подразделение завода не вовлечено в сумасшедший ритм камазовского производства. А потому, что подобная организация трудового дня отражает стиль работы руководителя: ничто не должно мешать делу, которым ты занимаешься в данный момент.**

**Заслуги Александра Ивановича руководство предприятия ценит, накануне Дня машиностроителя его портрет появится на Доске почета «КАМАЗ» в культурно-деловом комплексе. А корреспондент «ВК» пришла к нему, чтобы понять технологию столь успешного существования.**

**– В 1973 году вы окончили факультет самолетостроения Казанского авиационного института. Почему выбрали «КАМАЗ»?**

– Может, ошибся, изменив самолетостроению? Получилось так: прибыл представитель закрытого предприятия из Сорова и набрал группу из десяти лучших выпускников, в которую вошел и я. Преподаватели на кафедре начали взыскивать к нашей сознательности, ведь традиционно самые одаренные оставались на казанских предприятиях. Я в сердцах забрал свое заявление и... поехал на «КАМАЗ».

Направили в научно-технический центр, а оттуда послали на стажировку в Тольятти. Там камазовские

стажеры образовали совет молодых специалистов. Мы добились права на посещение всех производств, и таким образом «ВАЗ» за полтора года я изучил гораздо лучше, чем «КАМАЗ» за 33 года работы. Кроме того, инженер-конструктор Соловьев участвовал в разработке автомобиля «Нива» и «Джипа» с открытым верхом, последняя машина так и не была выпущена в серию. А еще раз в неделю в школе я преподавал черчение. На «КАМАЗ» я вернулся с хорошим запасом знаний и женой Валентиной, с которой познакомился во время стажировки.

**– Как распорядились этим богатством ваших руководители?**

– Все было нормально. В то время

в экспериментальном цехе НТИ делали опытные образцы автомобилей. Молодым инженерам-конструкторам поручали перепроектировать штамповую оснастку. Бурлила общественная жизнь. Секретарем нашей комсомольской организации был Олег Белоненко, а я его заместителем по идеологии.

**– В 1980 году вы написали заявление о переводе в лабораторию собственности прессово-рамного завода. Надоела творческая работа?**

– Характер работы не поменялся. В лаборатории тоже нужно было искать решения чисто инженерных вопросов, перепроектировать те же платформы так, чтобы на них легко, без лишних труда затрат «садились» все комплекту-

ющие. Но не это было главным. Руководство прессово-рамного завода в то время собирало свою команду специалистов, а это шанс продвинуться. Я был принят на работу начальником лаборатории собираемости через пятнадцать минут после прихода в отдел кадров. Примерно в то же время создавалась и метрологическая служба.

Всеше на моем пути не мало: я работал начальником отдела качества, техническим помощником главного инженера, а потом директора. Во время перестройки уходил на вольные хлеба, но уже через полгода вернулся. Встретили хорошо, назначили начальником отдела контроля качества легкового автомобиля. Приходилось «воевать» не только дома, но и с основными поставщиками – Серпуховским и Волжским автомобильными заводами.

**– А с чего началась ваша деятельность в должности начальника центральной лаборатории измерительной техники?**

– Мне не понравились обширные помещения на площадях краскопропитательного отделения, в которых располагалась лаборатория. Сначала я занял всего одну комнату в «отсеке» заводского корпуса. Тогда основную часть кабинетов занимали здравпункт, художники и служба безопасности. Включая ее в станки с числовым программным управлением, можно изготавливать любые прессформы. Стоит комплекс 4,5 миллиона рублей.

Через некоторое время для моих соседей нашли другие помещения. Я всех выжил.

А потом понеслось: внедрение программы АСУ метрологии, поверка токоизмерительных приборов, ремонт весового хозяйства, изготовление опытных образцов кабин пожарных машин, запуск автоматики мини-краскопропитательного отделения для легкового автомобиля. А еще в 2004 году наша лаборатория получила единственный в Татарстане французский измерительный комплекс «Ромер». Он, например, делает математическую модель любой поверхности. Включая ее в станки с числовым программным управлением, можно изготавливать любые прессформы. Стоит комплекс 4,5 миллиона рублей.

**– Как вам удалось оторвать такой лакомый кусок?**

– Прессово-рамный завод взял его у ЗМА за долги. Сейчас перед нашей лабораторией стоят другие задачи. Вместе с другими камазовскими службами ЦПИТ переходит на автоматизированную систему метрологического обеспечения. Необходима техника у нас имеется, так что, думаю, проблем не будет. Другая важная задача – подготовка к пуску линии «Дюрр». Работники нашей лаборатории устанавливают

**Татьяна  
БЕЛОНОЖКИНА**

там приборы. Этот фронт работ нужно закрыть до 24 сентября. Специалисты у нас работают грамотные, задание выполняют, лишних вопросов не задают. Мне нравится моя работа.

**– Как вы, руководитель, заме-  
ряете градус микроклимата в  
коллективе?**

– Ситуация у нас сложная, не хватает инженерно-технических рабочих. Но есть и свои умельцы – Григорию Дементьеву и Рашиду Набиуллину любая задача по плечу.

Знаете, что меня больше всего возмущает? Молчание на наших совещаниях. Я менеджер, моя задача – набрать хороших специалистов, которые могли бы успешно решать производственные задачи. Я обязан обеспечить их нормальной материально-технической базой и заинтересовать их, в том числе с материальной точки зрения. Хороший уровень зарплатной платы обеспечить сложно, но я решаю этот вопрос. А нюансы отдельных производственно-технических проблем мои специалисты знают лучше меня. А если я в чем-то ошибусь и никто меня не поправит, потом всем же кашу расхлебывать придется.

**– Скоро у вас юбилей. За какие достижения испытываете особую гордость?**

– В жизни каждый шаг главный. Нельзя в один миг поменять направление, по которому шел не один год.

Я не потерялся в этой жизни. Стаялся быть хорошим отцом, воспитал нормальных детей. Стал хорошим специалистом, менеджером. Ценю хорошее отношение людей. Мне приятно работать на заводе, который встал на ноги моих глазах.

## ПРОФЕССИЯ – АВТОСЛЕСАРЬ

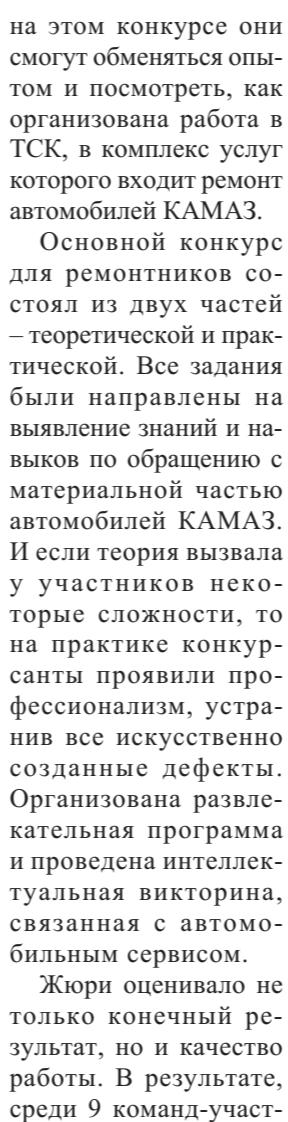
# КАМАЗОВСКИЙ СЕРВИС:

**КТО МОЖЕТ СДЕЛАТЬ ЛУЧШЕ,  
ПУСТЬ ПОПРОБУЕТ**

**В субботу в Торгово-сервисном комплексе (ТСК) «Автосила», под Казанью, прошел межрегиональный конкурс профессионального мастерства «Слесарь по ремонту автомобилей». Основная задача конкурса, по словам заместителя генерального директора ОАО «КАМАЗ» по продажам и сервису Ахата Урманова, состояла в привлечении внимания к сервисным центрам и поднятии престижа профессии автомеханика.**

**В**озможность проявить себя и заявить о своем профессионализме представилась специалистам автоцентров «КАМАЗ» из Москвы, Самары, Саратова, Казани, Набережных Челнов и других городов Рос-

сии. Как сказал директор департамента внешней логистики и транспортного обеспечения ТФК «КАМАЗ» Александр Ушенин, если руководители между собой общаются, то специалисты, как правило, редко приезжают друг к другу. А



на этом конкурсе они смогут обменяться опытом и посмотреть, как организована работа в ТСК, в комплекс услуг которого входит ремонт автомобилей КАМАЗ.

Основной конкурс для ремонтников состоял из двух частей – теоретической и практической. Все задания были направлены на выявление знаний и навыков по обращению с материальной частью автомобилей КАМАЗ. И если теория вызвала у участников некоторые сложности, то на практике конкурсанты проявили профессионализм, устранив все искусственно созданные дефекты.

Организована развлекательная программа и проведена интеллектуальная викторина, связанная с автомобильным сервисом.

Жюри оценивало не только конечный результат, но и качество работы. В результате, среди 9 команд-участ-

## «КАМАЗ» В МОЕЙ СУДЬБЕ

# ГОВОРЯТ МОЛОДЫЕ

**Айдар Хайдаров, гр. 5св2, 2-й курс ПЛ-64, электрогазосварщик:**

– Я считаю, что всем нам очень повезло – мы живем почти в столице. Челны можно назвать центром российского машиностроения, потому что здесь производят лучший из большегрузов России – КАМАЗ. Поэтому неудивительно, что почти в каждой семье есть те, кто так или иначе связан с созданием этого автомобиля. У меня, например, родители трудятся на автомобильном заводе. Они очень гордятся своей работой и хотели бы, чтобы я продолжил их дело. А мне хочется, чтобы им не было стыдно за сына. Поэтому я и выбрал профессию, связанную с машиностроением. Всех с праздником!

**Андрей Наумов, гр. ТМ-20, 2-й курс технического колледжа, специальность – «Техническое обслуживание и ремонт АП»:**

– Наверное, любой мальчишка с детства мечтает об автомобиле. Ну а фраза «Какой же русский не любит быстрой езды» давно стала поговоркой. Я тоже с малых лет ездил с отцом в гараж, помогал ему в ремонте, конечно, понемногу учился вождению. Поэтому я давно понял, как важно для водителя, чтобы машина была вовремя и качественно отремонтирована. Кроме того, мой брат Валерий окончил этот колледж и сейчас работает в автосервисе. Без автомобилей и людей, их создающих и ремонтирующих, невозможна современная жизнь, так что хочется поздравить тех, кто обеспечивает ее ритм, – с Днем машиностроителя!

**Любовь Обухова, гр. 3-9-58, 3-й курс политехнического колледжа, электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования:**

– Выбирая профессию, у меня практически не было сомнений: Челны – город, где производят КАМАЗы, здесь все связано с их производством. Верю, что будущее города зависит от «КАМАЗа». Есть завод – будет не только футбол, будет город. Хочется внести хоть небольшой вклад в его развитие. Кто-то может сказать, что ремонт оборудования – не женское дело. Но знали бы они, сколько женщин на «КАМАЗе» отлично справляются с этим. Все они достойны уважения.

**Айрат Фахрутдинов, гр. 348-Э, 3-й курс автомобилестроительного техникума, электромонтер:**

– Мне, как и многим ребятам, всегда хотелось быть похожим на отца, поэтому и профессию я выбрал по его примеру. Я горжусь, что мои родители работают на крупнейшем машиностроительном предприятии по производству КАМАЗов. У нас в семье принято обсуждать, как идут дела на предприятии, мы вместе искренне переживаем его трудности и радуемся его сегодняшнему подъему. Совсем скоро я и мой однокурсники приедут на заводы. В канун праздника хочется поздравить наших будущих коллег и заверить, что мы – молодая смена – вас не подведем!

**Дана АРИШИНА**

# НАГРАДЫ – ДОСТОЙНЕЙШИМ

Камазоцам, которым присвоено звание  
«Заслуженный работник  
ОАО «КАМАЗ» в связи с празднованием  
Дня машиностроителя

Хабериков Ильдар Шафкатович – мэр города Набережные Челны.

**Руководство ОАО «КАМАЗ»**

Каюков Валерий Кадымович – первый заместитель генерального директора ОАО «КАМАЗ» – исполнительный директор.

**Автомобильный завод**

Сема Валентина Пантелеевна – мастер.

Смирнов Валерий Сергеевич – начальник отдела.

**Центральная бухгалтерия**

Бабаева Надежда Михайловна – заместитель главного бухгалтера – директор департамента учета доходов, расходов и контроля.

**Научно-технический центр**

Искандаров Феликс Гафузджакович – начальник отдела.

**Департамент главного энергетика**

Муллахметова Люсия Фанузовна – начальник отдела.

**Аппарат генерального директора**

Герасименко Иван Иванович – дежурный помощник генерального директора ОАО «КАМАЗ».

**ОАО «КАМАЗ-Металлургия»**

Романенко Николай Александрович – слесарь-ремонтник.

Шихматов Виктор Владимирович – электромонтер.

Шайнардем Семен Моисеевич – главный специалист.

**ОАО «Камский прессово-рамный завод»**

Федеева Валентина Александровна – начальник отдела.

**ОАО «КАМАЗ-Дизель»**

Буцалов Альберт Карлович – заместитель генерального директора – директор по производству.

Гордеев Павел Дмитриевич – наладчик автоматических линий и агрегатных станков.

**ООО «КАМАЗавтотехника»**

Давлетшина Роза Гарифзяновна – главный бухгалтер.

**ОАО «КАМАЗинструментспециши»**

Серов Владимир Семенович – слесарь-инструментщик.

**ООО «Нефтекамский автозавод»**

Горшенин Владимир Викторович – заместитель главного конструктора.

**ОАО «ТФК «КАМАЗ»**

Гатина Рафия Миркасимовна – старший оператор.

**ЗАО «Краснодарский автоСентер «КАМАЗ»**

Кирил Евгений Михайлович – директор.

Камазоцам, имя которых занесено на  
Доску почета «КАМАЗ» в связи с  
празднованием Дня машиностроителя

Автомобильный завод

Несытых Евгений Васильевич – слесарь-ремонтник.

Сафин Габдулла Набиуллович – наладчик автоматических линий и агрегатных станков.

Хайруллин Фергат Хасанович – старший мастер.

**Научно-технический центр**

Борискин Михаил Дмитриевич – ведущий инженер-конструктор.

**Комитет налогового регулирования**

Нуйкин Иван Петрович – старший мастер.

**Общий отдел**

Глушкова Наталья Дмитриевна – старший корректор.

**ОАО «КАМАЗ-Металлургия»**

Загидуллин Рафиг Габдуллович – начальник отдела.

Ибраимов Талгат Исаакович – электромонтер.

Козлова Анна Ивановна – мастер.

Сабиров Азат Захарович – слесарь-ремонтник.

Тагиев Мехман Гаджибала Оглы – слесарь промышленной вентиляции и отопления.

Шигапова Савия Мансуровна – оператор центрального пульта управления.

**ОАО «Камский прессово-рамный завод»**

Захаров Виктор Сергеевич – слесарь-ремонтник.

Соловьев Александр Иванович – начальник лаборатории.

**ОАО «КАМАЗ-Дизель»**

Дюткин Владимир Ильич – слесарь по ремонту автомобилей.

Мешкова Галина Юрьевна – аппарачник очистки сточных вод.

Низамов Назим Назипович – наладчик автоматических линий и агрегатных станков.

**ООО «КАМАЗавтотехника»**

Колесников Сергей Александрович – начальник лаборатории.

**ОАО «КАМАЗинструментспециши»**

Васильев Владимир Степанович – слесарь-ремонтник.

Рамазанов Рафиг Хатипович – слесарь-инструментщик.

**ЗАО «Ремдизель»**

Егорова Галина Николаевна – оператор автоматических линий.

**ЗАО «Челянводоканал»**

Панкова Людмила Ивановна – главный технолог производства.

ООО «Электротранспорт»  
Мыльникова Татьяна Николаевна – водитель трамвая.

**ЗАО «КАМАЗ-Кильбыт»**

Сафина Людмила Геннадьевна – заведующая столовой.

**Камазоцам, награжденные Почетной  
грамотой ОАО «КАМАЗ» в связи с  
празднованием Дня машиностроителя**

**Автомобильный завод**

Амосов Константин Степанович – слесарь-ремонтник.

Габдуллин Рафис Ранисович – наладчик автоматических линий и агрегатных станков.

Галиуллина Рашия Найловна – кладовщица.

Дорофеев Павел Александрович – слесарь-механосборщик.

Иванов Андрей Евгеньевич – наладчик автоматических линий и агрегатных станков.

Илюхин Анатолий Леонтиевич – ведущий инженер-конструктор.

Панагуштина Ирина Семеновна – начальник диспетчера.

**Департамент главного энергетика**

Нурис Радик Фанисович – ведущий специалист.

**Департамент правовой работы**

Сельдышова Ольга Геннадьевна – ведущий юрист.

**Департамент промышленной безопасности  
и экологии**

Ханнанова Василия Галиулловна – лаборант химического анализа.

**Департамент главного механика**

Прокопьев Владимир Викторович – начальник отдела.

**Департамент внешних связей**

Новиковская Людмила Терентьевна – главный специалист.

**Департамент информационных технологий**

Калинин Александр Анатольевич – электромеханик по ремонту и обслуживанию СВМ.

**Департамент закупок и логистики**

Музафарова Надира Марксовна – ведущий экономист.

**Департамент по управлению собственностью**

Стариков Елена Евсевьевна – начальник бюро.

**Служба стратегического развития**

Гиляевна Родион Ульфатовна – специалист 2-й категории.

**Департамент главного энергетика**

Сторожок Ирина Алексеевна – главный специалист.

**Беспалов Николай Анатольевич** – мастер.

**Департамент строительства и администрации-хозяйственного обслуживания**

Аглиева Раки Николаевна – начальник участка.

**Центральная бухгалтерия**

Сафиуллина Лима Мновировна – ведущий бухгалтер.

**Общий отдел**

Валеева Резеда Мусаннифовна – главный специалист.

**Второй отдел**

Михайлова Минниголь Мисхатовна – комплектовщик.

**Межзаводская библиотека**

Зиятдинова Людмила Хабировна – начальник отдела.

**Профсоюзный комитет работников  
ОАО «КАМАЗ»**

Байбородова Лидия Николаевна – бухгалтер.

**Представительство ОАО «КАМАЗ»  
(г. Москва)**

Злобин Александр Иванович – слесарь-электрик.

**Представительство ОАО «КАМАЗ»  
(г. Казань)**

Михайлов Андрей Владимирович – водитель автомобиля.

**Департамент качества**

Строкова Ольга Юрьевна – ведущий инженер.

**Департамент экономики**

Яковлева Вера Александровна – старший инженер.

**Департамент экономической безопасности**

Недорубко Татьяна Борисовна – ведущий инженер.

**Департамент главного технолога**

Паслов Сергей Вадимович – начальник отдела.

**Департамент главного метролога**

Захаров Александр Петрович – слесарь контрольно-измерительных приборов и автоматики.

**Департамент экономической безопасности**

Недорубко Татьяна Борисовна – ведущий инженер.

**Департамент управления производством**

Петров Дария Михайловна – ведущий инженер.

**Департамент трудовых отношений  
и развития персонала**

Петров Дария Михайловна – ведущий инженер.

**Департамент телекоммуникаций**

Шарипов Мурдирис Тимергалиевич – электромонтер линейных сооружений телефонной связи и радиофикации.

**Департамент по информационной политике**

Глушкова Евгения Николаевна – заместитель начальника отдела.

**Департамент по управлению собственностью**

Стариков Елена Евсевьевна – начальник бюро.

**Департамент строительства**

Сторожок Ирина Алексеевна – главный специалист.

**Департамент инженерно-хозяйственного обслуживания**

Аглиева Раки Николаевна – начальник участка.

**Департамент закупок и логистики**

# ПРОГРАММА ТЕЛЕПЕРЕДАЧ

## ЧЕТВЕРГ / 4 ОКТЯБРЯ

1  
5.00 Новости.  
5.05 Телеканал «Доброе утро».  
9.00 Новости.  
9.20 «Малахов+».  
10.30 «Модный приговор».  
11.20 «Контрольная закупка».  
12.00 Новости (с субтитрами).  
12.20 Фильм «Агент национальной безопасности».  
13.20 «Детективы».  
14.00 Другие новости.  
14.30 «Фабрика звезд» дома.  
15.00 Новости (с субтитрами).  
15.20 «Полиция. Без комплексов».  
16.20 «Понять. Простить».  
17.00 «Федеральный судья».  
18.00 Вечерние новости (с субтитрами).  
18.20 «Пусть говорят».  
19.10 «След».  
20.00 Фильм «Татьянин день».  
21.00 Время.  
21.30 Фильм «На пути к сердцу».  
22.30 «Человек и закон».  
23.40 Ночные новости.  
0.00 «Судите сами».  
0.50 «Фабрика звезд» дома.  
1.20 «Доброй ночи».

## РОССИЯ

5.00 Доброе утро, Россия!  
8.00 «Огры космических дворняг».

8.55 Сериал «ЭКСПЕРТЫ».

10.45 Вести. Дежурная часть.

11.00 Вести.

11.30 Местное время. Вести-Москва.

11.50 Сериал «ТАИНСТВЕННЫЙ ОСТРОВ».

12.15 «Приключения Мюнхгаузена. Павлин».

«Приключение Мюнхгаузена. Чудесный остров», «Тараканище». «От двух до пяти».

Мультифильмы.

13.10 Сериал «ПРОСТОЙ ИСТИНЫ».

14.40 Местное время. Вести-Москва.

14.00 Вести.

14.10 Сериал «СВОЯ КОМАНДА».

14.40 Сериал «МАЧЕХА».

15.30 Суд идет.

16.30 «КУЛАГИН И ПАРТНЕРЫ».

17.00 Вести.

17.20 Местное время.

17.40 Сериал «АНГЕЛ-ХРАНИТЕЛЬ».

18.40 Сериал «ДЕРЖИ МЕНЯ КРЕПЧЕ».

19.40 Местное время. Вести-Москва.

20.00 Вести.

20.45 Спокойной ночи, малыши!

20.55 Сериал «ЭКСПЕРТЫ».

22.55 К 50-летию запуска первого спутника. «Спутник вместо бомбы».

23.55 Вести+.

0.15 Зеркало.

КУЛЬТУРА

6.30 Канал «Европлюс».

10.00 Новости культуры.

10.20 «В главной роли...» у Юлиана Макарова.

10.40 Программа передач.

10.50 X/ф «КУЛЬТИВОД В ТЕАТРЕ».

12.20 Нобелевские лауреаты.

СУББОТА / 6 ОКТЯБРЯ

1  
5.30 Фильм «Случай с Полыниным».  
6.00 Новости.  
6.10 Фильм «Случай с Полыниным».  
7.20 Играй, гармонь любимая!  
8.00 Дисней-клуб: «Аладдин», «Мики Маус и его друзья».  
9.00 Слово пастиры.  
9.10 Здоровье.  
10.00 Новости (с субтитрами).  
10.20 «Смак».  
10.50 «Жена для олигарха».  
12.00 Новости (с субтитрами).  
12.10 «Наедине со страхом».  
13.00 К 80-летию Эльвара Рязанова. Фильм «Жестокий роман».  
16.00 «Новые песни о главном».  
17.30 Субботний «Ералаш».  
18.00 Времена.  
19.00 «Стенка на стенку».  
20.00 «Ледниковый период».  
21.00 Время.  
21.20 «Ледниковый период».  
23.30 Комедия «Большой куш».  
1.30 Фильм «Принц приливов».

## РОССИЯ

6.00 Доброе утро, Россия!

7.30 Студия «Здоровье».

8.00 Вести.

8.10 Местное время. Вести-Москва.

8.20 «Военная программа».

8.45 Утренняя почта.

9.20 Субботник.

10.00 Вокруг света.

11.00 Вести.

11.10 Местное время. Вести-Москва.

11.20 Ток-шоу «Национальный интерес».

12.20 Боеvик «РИСК БЕЗ КОНТРАКТА».

14.00 Вести.

14.25 Местное время. Вести-Москва.

14.35 «Я вернулся... Игорь Тальков».

15.35 «Астерикс и викинги». Мультифильм.

16.50 «Алешинский цветочек». Мультифильм.

17.35 Субботний вечер.

19.35 Танцы на льду. Ваш выбор.

20.00 Вести.

20.20 «Ревизор».

20.50 Фильм «КОНСЕРВЫ».

23.15 Фильм «ЖАРКИЙ НОЯБРЬ».

1.15 Триллер «ЛОВЕЦ СНОВ».

## КУЛЬТУРА

6.30 Канал «Европлюс».

10.00 Программа передач.

10.10 Библейский сюжет.

10.40 X/ф «ТЫ МОЙ ВОСТОРГ, МОЕ МУЧЕНИЕ...».

12.05 Д/ф «Мировые сокровища культуры».

«Книга. Форма и пустота».

12.20 Кто в доме хозяин.

12.50 X/ф «СОГОНЬ, ВОДА И... МЕДНЫЕ ТРУБЫ».

14.10 «День рождения». Мультифильм.

14.25 «Путешествия натуралиста».

6.00 Фильм «АВАРИЯ».

7.30 «СКАЗКИ БАЖЕНОВА».

23.30 X/ф «КИЕВСКАЯ ПОДДАЧА».

23.55 X/ф «СИДИ САДИ».

24.00 X/ф «СИДИ САДИ».

24.50 X/ф «СИДИ САДИ».

25.00 X/ф «СИДИ САДИ».

25.50 X/ф «СИДИ САДИ».

26.00 X/ф «СИДИ САДИ».

26.50 X/ф «СИДИ САДИ».

27.00 X/ф «СИДИ САДИ».

27.50 X/ф «СИДИ САДИ».

28.00 X/ф «СИДИ САДИ».

28.50 X/ф «СИДИ САДИ».

29.00 X/ф «СИДИ САДИ».

29.50 X/ф «СИДИ САДИ».

30.00 X/ф «СИДИ САДИ».

30.50 X/ф «СИДИ САДИ».

31.00 X/ф «СИДИ САДИ».

31.50 X/ф «СИДИ САДИ».

32.00 X/ф «СИДИ САДИ».

32.50 X/ф «СИДИ САДИ».

33.00 X/ф «СИДИ САДИ».

33.50 X/ф «СИДИ САДИ».

34.00 X/ф «СИДИ САДИ».

34.50 X/ф «СИДИ САДИ».

35.00 X/ф «СИДИ САДИ».

35.50 X/ф «СИДИ САДИ».

36.00 X/ф «СИДИ САДИ».

36.50 X/ф «СИДИ САДИ».

37.00 X/ф «СИДИ САДИ».

37.50 X/ф «СИДИ САДИ».

38.00 X/ф «СИДИ САДИ».

38.50 X/ф «СИДИ САДИ».

39.00 X/ф «СИДИ САДИ».

39.50 X/ф «СИДИ САДИ».

40.00 X/ф «СИДИ САДИ».

40.50 X/ф «СИДИ САДИ».

41.00 X/ф «СИДИ САДИ».

41.50 X/ф «СИДИ САДИ».

42.00 X/ф «СИДИ САДИ».

42.50 X/ф «СИДИ САДИ».

43.00 X/ф «СИДИ САДИ».

43.50 X/ф «СИДИ САДИ».

44.00 X/ф «СИДИ САДИ».

44.50 X/ф «СИДИ САДИ».

45.00 X/ф «СИДИ САДИ».

45.50 X/ф «СИДИ САДИ».

46.00 X/ф «СИДИ САДИ».

46.50 X/ф «СИДИ САДИ».

47.00 X/ф «СИДИ САДИ».

47.50 X/ф «СИДИ САДИ».

48.00 X/ф «СИДИ САДИ».

48.50 X/ф «СИДИ САДИ».

49.00 X/ф «СИДИ САДИ».

49.50 X/ф «СИДИ САДИ».

50.00 X/ф «СИДИ САДИ».

50.50 X/ф «СИДИ САДИ».

51.00 X/ф «СИДИ САДИ».

51.50 X/ф «СИДИ САДИ».

52.00 X/ф «СИДИ САДИ».

52.50 X/ф «СИДИ САДИ».

53.00 X/ф «СИД

ЧТО ПОСЕЕШЬ – ТО ПОЖНЕШЬ

# ФОРМИРУЯ ЛИЧНОСТЬ МАШИНОСТРОИТЕЛЯ

Олег ФЕДОРОВ

**В честь награжденных по случаю Дня машиностроителя Почетной грамотой ОАО «КАМАЗ» как работник дочернего общества впервые вошла представительница ПУ-57 (ныне – Набережночелнинский политехнический колледж) – заместитель директора по учебно-производственной работе Галина Николаевна Кулькова.**

На «КАМАЗ» она приехала, когда ей было четырнадцать лет. Ореол известности «стрижки века» был таков, что отец Гали ушел из медицины и стал переносить большегрузы. После окончания школы Галина устроилась на литейный завод, где работала контролером, затем – мастером. В свое время секретарь комитета комсомола Сагид Белалов выпросил активную девушку у ОТК, и она возглавила культмассовый сектор. Концерты, праздники, субботники, комсомольские свадьбы – все это крепко врезалось ей в память. Дружеские отношения сложились у

Галины с Геннадием Баштанюком. От ритма той жизни она была просто без ума и навсегда сохранила теплые воспоминания о комсомольской юности.

Активистку, комсомолку, красавицу вновь заметили и пригласили работать мастера в соцкультбыт.

А в сороковых 1990-х годах, когда в силу сложившихся обстоятельств культура отошла на второй план, Галина Николаевна перешла в училище, где сначала была мастером производственного обучения (группа литераторов), затем преподавала черчение. Шесть лет назад она заняла сегодняшнюю должность.

– Трудно сказать, что в них не входит, – с улыбкой отвечает она на заданный вопрос о своих функциональных обязанностях. – Учитывая то, что я – первый заместитель директора, на мне лежит исполнение обязанностей в отсутствие руководителя,

а это, сами понимаете, означает многое. Но основное – организация учебного процесса общетехнического и профессионального блока (преподаватели специальности и мастера производственного обучения), организация работы на предприятиях наших студентов и выпускников.

– Галина Николаевна – человек, благодаря которому во многом сформировалась моя личность, – с теплотой в голосе отзыается о Кульковой ее выпускник Евгений Татаринов, ныне – программист ЗАО «Челнинводоканал», аспирант ИНЭКА. – Именно она научила меня ориентироваться в жизни, оставаясь человеком в самых непростых ситуациях, ответственно подходить к работе. Именно благодаря ей я устроился на «КАМАЗ» и полюбил его. Если бы не Галина Николаевна – как знать, каким бы я стал...

Под этими словами готовы подписать все ее выпускники.

Фраза о том, какими бы они стали – не пустой звук. Сколько их было, подростков с трудными, порой изломанными судьбами, которых удалось уберечь и в буквальном смысле исправить. Они приходили с уличными «понятиями» и словами «мне

ваша профессия не нужна», а уходили с золотыми руками, сознанием рабочего класса и гордой уверенностью, что в жизни не пропадут.

– Старшее поколение иногда недостаточно отзывается о молодежи – дескать, неактивные, грубые, одни развлечения на уме, – размышляет Галина Николаевна. – Однако народная мудрость говорит: что посещешь – то пожнешь. Это наши с вами дети, продукт нашего воспитания. И мы в ответе за них. Пожалуй, данная мысль и является квинтесценцией моей сегодняшней деятельности.

Чтобы еще лучше решать поставленные задачи, она получила второе высшее образование по специальности «Педагог-психолог» (первое – КАМПИ, «Технология машиностроения»).

– Мы очень гордимся, что колледж имеет самое прямое отношение к машиностроению и «КАМАЗу», – делится своими чувствами наша геройня. – В преддверии праздника хочется поблагодарить руководство акционерного общества за то внимание и поддержку, которые нам уделялись и раньше, а особенно – сейчас. Мы надеемся, что связи колледжа и автогиганта станут еще теснее.

## РАЗГОВОР ПО ДУШЕ

### ИНИЦИАТИВА РУКОВОДИТЕЛЯ

21 сентября руководитель исполнительного комитета Василь Шайхразиев завершил прием населения по районам. В Комсомольском, Центральном и Автозаводском исполнительных комитетах за три дня он принял и выслушал 49 человек.

«В основном люди обращаются с вопросами личного характера, и большинство из них касаются улучшения жилищных условий, социальной ипотеки, жилищно-коммунального хозяйства. Есть и общие вопросы – например, где-то нет тротуара, освещения во дворах. Решить все вопросы сразу невозможно. Но если до конца года мы поможем снять проблемы у 75% обратившихся ко мне членников за эти дни, то у меня будет полное моральное право снова организовать прием населения в начале 2008 года», – сказал Василь Шайхразиев.

### ЕСТЬ ЧЕМУ ПОУЧИТЬСЯ

На прошлом «деловом понедельнике» разнос от мэра города получила медицина – за очереди в поликлиниках, хамство врачей и медсестер, которых не исправили даже высокие оклады.

А вот у соседей, в Чувашии, эти проблемы решили. Там с 1999 года развивается практика семейной медицины, и на сегодня в республике открылись более 300 общих врачебных и семейных практик. Это направление деятельности семейных врачей повысило качество обслуживания населения и решило проблему очередей в учреждениях здравоохранения.

Со всем этим Ильдар Халиков познакомился в ходе деловой поездки в столицу республики – Чебоксары, где побывал по приглашению главы города Николая Емельянова.

Мэр Челнов не оставил без внимания и деятельность Чебоксарской пивоваренной фирмы «Букет Чувашии», которая с недавних пор стала владельцем «Булгарпива».

В ходе официального визита были также рассмотрены вопросы по обмену опытом в сфере жилищного строительства, строительства объектов социального-культурного назначения, благоустройства города и ряд других вопросов.

### НОВЫЙ ЗАГС ПОСТРОЯТ ЧЕРЕЗ ГОД

Ильдар Халиков встретился с победителями тендера, заказчиками и исполнителями проекта нового ЗАГСа.

Двухэтажный Дворец бракосочетания будет построен возле парка «Прибрежный», на пересечении проспекта Чулман и улицы Пушкинской. Общая площадь застройки – 2 тыс. кв. м. вместе с зоной паркинга.

На первом этаже расположится зал для торжественной регистрации рождения детей, архив, лекционный зал. На втором этаже – комнаты с удобствами для жениха и невесты, зал для неторжественной регистрации брака, зал ожидания, зал для регистрации.

Мэр города и участвовавший во встрече руководитель исполнкома города Василь Шайхразиев внесли свои корректировки в план застройки.

Начало строительства ЗАГСа запланировано на этот год, после того, как этот вопрос будет рассмотрен на заседании партии «Единая Россия». Стоимость проекта составляет 108 млн руб., завершится строительство до 1 января 2009 года.

Ильдар Халиков отметил, что в Набережных Челнах будет построено еще два Дворца бракосочетания, по одному на каждый район.

### УЛЫБНЁМСЯ

### КТО СКАЗАЛ, ЧТО «ОКА» УМЕРЛА?

Замечательные люди живут в нашем городе – остроумные, веселые и неунывающие.

Хозяева этого автомобиля, очевидно, решив, что вся продукция ЗМА теперь должна называться REXTON, взяли и... переименовали свое машина.

Или идея в том, что «Ока» – эдакий зародыш, эмбрион корейского монстра? Не знаем, поскольку хозяев этого чуда природы не дождались.

Но, в любом случае, не будь у «КАМАЗа» «Оки» – не было бы в Челнах и «Рекстона». Это однозначно.



# ТАТАРСТАН / АВТОГРАД

## ЛЕНТА НОВОСТЕЙ

### МОЙ УЧИТЕЛЬ

С 27 сентября по 7 октября в Набережных Челнах пройдет общегородская акция «Мой учитель».

Акция проводится уже третий год в целях повышения престижа учительского труда, обеспечения высокого общественного признания к учителю, чествования ветеранов педагогического труда.

В это время в автограде запланированы различные праздничные мероприятия в учреждениях образования города, благотворительные мероприятия организаций города, чествование ветеранов педагогического труда.

### ТЕПЛО БУДЕТ

Отопительный сезон для жилищного фонда города начнется при условии, что среднесуточная температура наружного воздуха будет ниже +8° С в течение 5 суток подряд с 1 октября.

Для промышленных и прочих городских организаций тепло в учреждения поступит с 8 октября при наличии паспортов готовности и правильном оформлении повторных актов.

Для объектов социального назначения отопительный сезон осенне-зимнего периода начат уже 17 сентября.

### БАЗОВАЯ ЧАСТЬ

### ПЕНСИИ ПОВЫШЕНА

Совет Федерации одобрил изменения в закон «О трудах пенсиях в РФ», повышающие их базовую часть. С 1 октября 2007 г. размер базовой части трудиной пенсии по старости устанавливается в сумме 1260 руб.

У пожилых людей, достигших возраста 80 лет, а также у инвалидов I группы она увеличится с 1800 до 2520 руб. в месяц. Базовая часть трудиной пенсии по случаю потери кормильца составит: для детей, потерявших родителей, – 1260 руб., для других нетрудоспособных членов семьи умершего кормильца – 630 руб.

Увеличиваются и пенсии по государственному пенсионному обеспечению, поскольку они исчисляются из размеров базовой части трудиной пенсии. Финансирование расходов будет осуществляться из средств федерального бюджета, передаваемых Пенсионному фонду РФ.

### ОТЛИЧИЛИСЬ В МОСКВЕ...

Общероссийский конкурс «Молодые дарования России» завершился на днях в Москве.

Трое членинских юных музыкантов вошли в число победителей и стали обладателями премии в 10 тысяч рублей. Это воспитанники ДМШ №5 Андрей Ильинский и Нияз Исмагилов (преподаватель И. Кокоулина), а также воспитанница 6-й музыкальной школы Аида Нигматуллина (преподаватель В. Якунина).

### ...И В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ

В городе на Неве прошел Международный конкурс детского и юношеского художественного творчества «Невская палитра-2007».

Шестеро юных членинских художников, учащихся Детской художественной школы №1 стали обладателями звания «Лауреат». Среди них – воспитанницы известного художника, члена группы «Тамга» Мадъяра Хазиева – Алина Хакимова и Валерия Левагина, а также Юлия Рузанова (преподаватель Ф. Байбаков), Альса Сарварова (преподаватель Х. Гареева), Алина Мухтаруллина (преподаватель А. Нуриева) и Михаил Сорокин (преподаватель Э. Хусаинова).

### СТИПЕНДИИ – ЛУЧШИМ

На прошлой неделе в концертном зале Детской школы искусств прошла торжественная церемония вручения именных стипендий ЗАО «ТАТПРОФ» лучшим учащимся вузов, ссузов, общеобразовательных школ и школ искусств.

Обладателями стипендий в размере от одной до трех тысяч рублей стали 21 человек. Их школьникам и студентам вручила заместитель генерального директора ЗАО «ТАТПРОФ» Альса Хайруллина. А первый заместитель начальника управления образования Ильдар Яруллин поздравил стипендиатов и выразил благодарность администрации ЗАО «ТАТПРОФ» за поддержку одаренных детей. Вечер завершился концертом, в котором приняли участие обладатели стипендий ЗАО «ТАТПРОФ» – студенты и учащиеся колледжа искусств, музыкальных школ, участники ансамбля спортивного бального танца «Ритм» и детского народного ансамбля танца «Бисеринки».

### НАГРАДЫ – «ЧЕРНОБЫЛЬЦАМ»

В Органном зале города в понедельник состоялась торжественная церемония вручения государственных наград Российской Федерации.

Медали ордена «За заслуги перед Отечеством» и ордена Мужества были вручены членам, принимавшим участие в ликвидации последствий аварии на Чернобыльской АЭС.

Орденом Мужества были награждены Вадим Андрианов, Мунир Гимадиев, Николай Егоров и Анатолий Журавлев.

Медали ордена «За заслуги перед Отечеством» получили Харис Айтдинов, Юрий Алексеев, Юнир Галиев и Николай Иванов.

Вручал награды мэр Челнов Ильдар Халиков. Он тепло поздравил всех награжденных и поблагодарил их за подвиг.

### ГРЯДУТ СУББОТНИКИ

В ближайшую субботу, 29 сентября, в городе пройдет день поминовения.

Челнинцам предлагают прибраться на могилах близких. Школьники и студенты, а также работники коммунальных служб наведут порядок на мемориальных кладбищах.

Для удобства горожан автобусы будут ходить на кладбища со всех городских проспектов с 8 до 16 часов с интервалом в 15-30 минут.

Из Нового города можно будет уехать с проспектов Яшьлек, Чулман, Сююмбике, Мира, Московского. Из старой части города по маршрутам «Автостанция – городское кладбище» и «Пединститут – городское кладбище». Необходимый для наведения порядка инвентарь будет предоставлен бесплатно.

Традиционный городской субботник намечен на 13 октября. Он пройдет в рамках осеннего месячника по благоустройству, озеленению и санитарной очистке территории города.

По материалам пресс-службы мэрии, ИА «Татар-информ», ИА «Интертат».



ТФК «КАМАЗ»: ПРОДАЖА АВТОМОБИЛЕЙ: (8552) 38-01-01, 39-64-86



# СКАЗАНИЕ О ПЕРВЕНЦЕ

Ol'ga  
ERAPOVA

**В** ряду изданий, посвящённых заводам «КАМАЗ», книга о первенце, РИЗе (ныне КИСМ), вышла даже не первой и не к какой-то определённой дате. Автор – журналист-краевед Сания Сафина (в прошлом – сотрудник нашей газеты) и редакционный совет объясняют её появление так: хотелось отдать дань уважения старшему, уходящему поколению заводчан, передать эстафету молодёжи, наследующей традиции инструментальщиков. Книга просто вызрела. Презентация «созревшего плода» состоялась в библиотеке «КАМАЗа» в минувшую пятницу.

Собственно, это только модное словечко – «презентация». На самом деле героями книги пригласили на встречу с юностью. А поскольку лучшим создателем настроения давно и по праву признана песня, именно с забытых ныне мелодий начался вечер.

Кажется, ещё вчера они сами распевали, уверенные: «Старость меня дома не застанет, я в дороге, я в пути!». Кажется, комсомольские путёвки, по которым большинство из них приехали на стройку века, служили

гарантией вечной молодости в ими же создаваемом городе мечты. Но в трудах и не заметили, как из «комсомольцев-добровольцев» превратились в «ветеранов-первопроходцев»... Разве мог, к примеру, подумать Николай

Михайлович Назин, что через 30 с лишним лет предъявят он фолиант, в котором повествуется о деле и его жизни, шестым (!) своим правнукам?

Хроника, летопись – достаточно южный, строгий жанр, не нуждающийся в «красивостях». Но именно благодаря ему счастливо удалось авторам избежать субъективизма и патетики. Труд получился по-настоящему коллективным. Наряду с архивными документами и протоколами производственных совещаний пригодились фотографии из семейных альбомов, воспоминания... И разве могло быть иначе? Ведь так неразделимы были в те времена понятия «общественное» и «личное»!

Ведущая вечера, хозяйка литературной гостиной Татьяна Максимова особо отметила роль Устини Иосифовича Гессера – по общему признанию, «ходячей энциклопедии» завода. Скромный титул «консультант», конечно же, не отражает всего масштаба его вклада в книгу. Вместе писали, вместе вычитывали и правили, стараясь ничего из самого важного и значимого



не упустить, но... Двести страниц, безусловно, не смогли вместить всю историю.

Потому на вечере, волнуясь, переживая заново памятные минуты, рассказывали участники встречи каждый о «своём» заводе и городе. Разве забыть Альберту Михайловичу Танхимовичу, как сдавал он Гессеру экзамен по «инструменталке»? Разве не удивительно, что маму Наталью Николаевну Бочкарёвой, приехавшую навестить дочку, незнакомые ребята перевели (или перенесли?) через лужи, заставив встать... себе на ноги? Не фантастика ли – чутьё, которым руководствовалась разбирающая мешки писем Аниса Ахатова Колтунова, выбирала «самых-самых» из претендентов на вызов с «КАМАЗом»? А вот и другая тональность – тоже ставшая историей, другой мешок – макарон, которые Людмила Васильевна Изомовой надо было без обид поделить, ког-

да переживали чёрное беззарплатное время; трудные годы ковки «Золотого фонда» предприятия. Из песни слова не выкинешь. Александр Леонидович Хатунцев, Александр Николаевич Будкин, Альви Абдурахманович Абдурахманов, Билял Абдурахманович Канеев – каждое выступление вызывало столько эмоций... «Вы смогли прожить жизнь, которая просится в слово, – сказал с благодарностью, приветствуя ветеранов, заместитель директора департамента по информационной политике Наиль Нагуманов.

– Есть дело, есть те, кто об этом пишет. Значит, амнезия «КАМАЗу» не грозит – это говорит о его духовном здоровье».

Заводчане перелистывали страницы, вглядывались в иллюстрации, попутно их комментируя, одобрительно отзываясь о снимках нашего фотокорреспондента Николая Брика, о макете, сделанном бывшим ризовцем Алексеем Рубцовым. Память каждого – ещё не написанная отдельная книга. Потому с таким энтузиазмом встретили инструментальщики известие: от гендиректора ОАО «КАМАЗинструментспецмаш» Юрия Петровича Ключкова получено «добр» на вторую, расширенную и дополненную редакцию книги. Тут же заговорили о «втором томе», а в шутку – о «собрании сочинений». После чаепития (на славу постаралась администрация завода!) начали обсуждение, каким включении его в состав редколлегии, другой просил не забыть не вошедшие в текст эпизоды, третий уверял: новая книга должна быть посвящена уже новому времени КИСМа. Быть беспокойной сердца – история продолжается.

## ФУТБОЛ

### «КАМАЗ» ВЫШЕЛ НА ТРЕТЬЕ МЕСТО

«СКА» – «КАМАЗ» – 1:2 (0:2). 23 сентября. Ростов-на-Дону. Стадион СКА СКВО. 2000 зрителей (вмещает 12 900). 24 градуса. Голы: Алхазов (Игнатьев), 19 – 0:1. Пименов (Зеба), 45+1 – 0:2. Нафаи (Кенкишивили), 86 – 1:2.

«СКА» (Ростов-на-Дону): Усминский, Стефанович, Меровиц, В. Калашников (Чернышев, 70), Ширшов, Хинчагов (Нафаи, 78), Комленок, Лукачевич, Кенкишивили, Кусов (Марксов, 63), Бурмистров (Асланиди, 82).

«КАМАЗ» (Набережные Челны): Джанагаев, Зураев, Белозеров (Сидяев, 64), Дементко, Губкин, Пименов (Зораев, 56), Тодорович, Зеба, Игнатьев, Оганиан (А. Имреков, 83), Алхазов (Романец, 61).

Наказания: Ширшов, 22. Пименов, 52. Зеба, 90+2 (продолжение).

Голевые моменты – 3:4.

Удары (в створ) – 15 (7):11 (5).

Угловые – 6:5

Три лучших игрока: Зеба (К), Алхазов (К), Нафаи (С).

Судья: Карапес (Москва).

Уже в первом тайме автозаводцы практически предршили исход встречи, забив два гола. На 19-й минуте в ворота хозяев мяч отправил в сетку Александр Алхазов, которому ассистировал Владислав Игнатьев. На исходе первой половины матча, с передачи лучшего в этом сезоне распаковщика «КАМАЗа» Зайко Зебы, «рамку» «СКА» поразил Михаил Пименов.

Во второй 45-минутке армейцам все же удалось сократить разрыв в счете до минимума.

После игр тура ФК «КАМАЗ» набрал 63 очка и, опередив по лучшим показателям ФК «Сибирь», поднялся на третью место.

Результаты остальных матчей 35-го тура: «Звезда» – «Торпедо» – 0:1 (0:0), «СКА-Энергия» – «Балтика» – 2:1 (0:0), «Металлург-Кузбасс» – «Спартак-МЖК» (Рязань) – 3:0, «Анжи» – «Терек» (Грозный) – 1:3 (1:3), «Сибирь» – «Урал» – 0:1 (0:1), «Авангард» – «Содовик» – 2:1 (0:1), «Алания» – «Шинник» – 0:1 (0:1), «Динамо» – «Носта» – 0:2 (0:2), «Машук-КМВ» – «Текстильщик-Телеком» – 3:0 (1:0), «Салют-Энергия» – «Мордовия» – 2:1 (0:0).

## СЕРЕБРО СПАРТАКИАДЫ

Привезла 22 сентября камазовская команда из Казани.

Летняя спартакиада работающей молодежи была организована Федерацией профсоюзов Республики Татарстан. На стадионе «Локомотив» мерились силой 15 команд республиканских комитетов. Честь молодежной сборной «КАМАЗа» защищали ребята из прессово-рамного и литьевого заводов, научно-технического центра, «Челныводоканала» и департамента закупок и логистики, капитаном команды был заведующий организационно-массовым отделом и по работе с молодежью профкома работников ОАО «КАМАЗ» Рафис Харисов.

Девять любителей спорта были готовы к матчам по мини-футболу, пляжному волейболу и настольному теннису, но, кроме этих видов спорта, спартакиада включала в себя соревнования по дартсу и перетягиванию каната. Камазовцы оказались самыми меткими «стрелками», а в остальных видах спорта занимали третье и четвертое места.

В общем зачете бронзовые медали достались команде «Татнефти», серебряные – молодежи ОАО «КАМАЗ», а золото отвоевали спортсмены управления физической культуры и спорта города Альметьевска.

## ВОЛЕЙБОЛ

### ИХ РАЗДЕЛЯЛА ТОЛЬКО СЕТКА...

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

21 сентября, вечером, в спортивном комплексе «Автозаводец» состоялась третья товарищеская встреча по волейболу между командами администрации и профсоюзного комитета ОАО «КАМАЗ». Матч приурочили к Дню машиностроителя и декаде профсоюзного актива – кубок поставил профком.

Стороны по предварительной договоренности представили смешанные разновозрастные команды, но на площадке всегда должны были играть по четверо мужчин и две представительницы прекрасного пола.

Команду администрации, они играли в белых футболках, возглавлял заместитель

генерального директора ОАО «КАМАЗ» по управлению персоналом и организационно-

му развитию Жамиль Тагиров, капитаном

команды профсоюза – синяя форма – был

избран председатель профкома ОАО «КА-

МАЗ-Металлургия» Александр Пермиков.

Перед началом поединка соперники поприветствовали друг друга. Жамиль Гадилович, желая бескомпромиссной борьбы, попросил выйти всех на работу

«живыми и здоровыми». Заместитель

председателя профкома по организаци-

онно-массовой работе Виталий Корсаков

решил, что проигравших не будет, потому

что большинство руководителей – члены

профсоюза. Заведующий отделом по ра-

боте с молодежью профкома работников

ОАО «КАМАЗ» Рафис Харисов, посыпал

команды в бой, выдохнул: «Как хорошо, что вас разделяет сетка!».

Первые два очка выиграла команда профсоюза. Но на лаврах они почтить не успели, кулак «белых» – Иван Быков, Владислав Гаврилов, Илья Сингатуллин – разнес оборону «синих» и заработал преимущество в 15 очков. С этого момента и началась борьба характеров. Команда администрации каждое очко отмечала молодецкими криками, болельщики профсоюза напомнили – «за вами коллектив!».

Ударная сила «синих» окончательно сформировалась после тайм-аута. Ее составили Сергей Гончаренко, Наталья Андрешина, Жанна Анпилогова и Илья Казачков. Роль главного тактика и организатора взял на себя Рафис Харисов. Все схватки за «круглым столом» профсоюзные лидеры выигрывают терпением и упорством. Навык не подвел и на спортивной арене. «Синие» начали отыгрывать очко за очком, и первый период закончился со счетом 23:25. Во втором периоде победу опять одержала команда профсоюза. Третий выиграла команда администрации, но в четвертом – опять сильнее были «синие».

Матч закончился со счетом 3:1 в пользу профсоюза. Заместитель генерального директора ОАО «КАМАЗ» по управлению персоналом и организационному развитию Жамиль Тагиров, вручая памятный кубок, потребовал реванша. Сейчас общий счет товарищеских встреч 2:1 в пользу профсоюза.

Матч закончился со счетом 3:1 в пользу профсоюза. Заместитель генерального директора ОАО «КАМАЗ» по управлению персоналом и организационному развитию Жамиль Тагиров, вручая памятный кубок, потребовал реванша. Сейчас общий счет товарищеских встреч 2:1 в пользу профсоюза.

Исполняет в ее честь серенаду, признаваясь в любви к автоспорту в страстном романсе, читай рэп о дакаровском экстреме, сочиняя балладу о славных гонщиках, заведи зал убойным рок-н-рольным драйвом в истинно камазовском духе! Твое воображение не ограничивает ничего. Условие только одно – произведение в честь команды «КАМАЗ-мастер» должно быть талантливым, артистичным и запоминающимся.

Уникальный шанс признаться в своих чувствах к челябинским покорителям африканских трасс дается всем школьникам

и студентам Республики Татарстан, ибо кто как не молодежь является самой азартной, экстремальной, талантливой и искренней частью человечества. Приз за лучшее произведение – 1000 долларов США! Но помни – всем претендентам на победу предстоит пройти через строгий отбор творческого жюри развлекательного комплекса «Батыр». Так что готовь свой номер тщательно, благо на это есть время. Окончательные итоги конкурса будут подведены в декабре. И пусть зазвучит твоя песня о победе «КАМАЗ-мастер» и горячем «Дакаре»!

Присыпайте свои шедевры до 1 декабря на электронный адрес kamaz\_master@pochta.ru.

## РАБОТА НАД ОШИБКАМИ

В номере №36 газеты «Вести КАМАЗа» от 20 сентября 2007 года в материале Дании Мажитовой «Молодые «профи» начинают и выигрывают» была допущена ошибка. Полоса 3, третий абзац с конца материала следует читать так: 3-е место – литьевый завод ОАО «КАМАЗ-Металлургия», 2-е место – кузнецкий завод. Еще раз поздравляем победителей и извиняемся за неточность.

Коллектив редакции газеты «Вести КАМАЗа» («КАМАЗ хэбблэр») выражает глубокое соболезнование заместителю главного редактора газеты Ханафиеву Заки Ханафиевичу в связи со смертью матери Марьям Юнусовны Батталовой.

