

ПОГАЗУЕМ!

Фагим ЗИГАНШИН

Заместитель генерального директора ОАО «КАМАЗ» по развитию Ирек Гумеров высоко оценил создание первого в России специализированного сервисного центра по ремонту и обслуживанию автомобильной техники с газовыми двигателями на производственных площадях ООО «РариТЭК», официального дилера ОАО «КАМАЗ».

ООО «Ремонтно-механический завод «РариТЭК», открытое 7 сентября, действительно представляет собой целый завод со всеми необходимыми для обслуживания, испытания и ремонта автомобилей, автобусов, энергоагрегатов, двигателей и всех видов газового оборудования к ним производственными объектами. На площади 6 тысяч кв. метров расположились цехи постового ремонта и обслуживания автомобилей и автобусов на 8 постов, ремонта двигателей, ремонта топливной аппаратуры, комплекс дегазации и различные вспомогательные объекты.

Традиционную ленту у ворот корпуса постового ремонта перерезали заместитель генерального директора ОАО «КАМАЗ» по развитию Ирек Гумеров, генеральный директор ООО «РариТЭК» Рафаэль Батыршин и представители партнеров и поставщиков челнинского предприятия. Были приглашены и специалисты нынешних и потенциальных потребителей завода, представители дилеров «КАМАЗа», заинтересованные в ремонтнообслуживании техники с газовыми двигателями.

Директор ООО «РМЗ «РариТЭК» Эдуард Шаймарданов познакомил гостей своего пред-



приятия с основными производственными объектами. Он отметил, что сейчас предприятие готово оказать все виды сервисных услуг по автомобильной технике с газовыми двигателями вплоть до экологического уровня «Евро-2». Но РМЗ продолжает развиваться, и уже в октябре будет завезена очередная партия оборудования, которая позволит расширить гамму обслуживаемых автомобилей и двигателей.

Директор СЦ «Сарыч» из Саратова Анатолий Сарычев и

заместитель генерального директора НПФ «САГА» из Москвы Андрей Щербинин рассказали своим коллегам о специальном оборудовании, разработанном, изготовленном или поставленном их фирмами для оснащения сервисного центра, и продемонстрировали его в работе.

Во время обхода завода особое внимание гостей привлекли городские автобусы НЕФА3-5299 комплектаций 11-21 и 20-21. Кроме газового и газобаллонного оборудования, они начинены

и электроникой, которая полностью и надёжно обеспечивает безопасность эксплуатации техники.

Завершая презентацию завода, заместитель генерального директора ОАО «КАМАЗ» по развитию Ирек Гумеров отметил основательный подход к делу со стороны руководства, оперативную и энергичную работу специалистов «РариТЭКа» на этапе создания предприятия. Все работы по подготовке производственных площадей

и монтажу оборудования проведены за неполные четыре месяца.

«Я считаю, что «КАМАЗ» сделал правильный выбор из пяти претендентов на организацию первого в стране сервисного центра автомобилей с газовыми двигателями, – заявил Гумеров. – Думаю, что с таким партнером, как «РариТЭК», «КАМАЗ» обязательно добьётся успеха и в качестве инициатора и лидера «газификации» автомобильной техники».

КАМАЗ

ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ГАЗЕТА ОАО «КАМАЗ»

№35



13 сентября 2007 №35 (3457)

ИТОГИ АВГУСТА

ПРОИЗВОДСТВО: НОВЫЕ ОРИЕНТИРЫ

В августе группа ОАО «КАМАЗ» преодолела важные коммерческие и психологические барьеры, впервые выпустила товарной продукции больше чем на 8 млрд рублей и реализовала на рынке свыше 5 тысяч грузовых автомобилей.

С начала года товарной продукции реализовано на 53,749 млрд рублей (+28,4% к тому же периоду 2006 года, в сопоставимых ценах), в том числе:

- 33827 грузовых автомобилей (+27,1%);
- 40777 двигателей и силовых агрегатов (+25,0%);
- запасных частей на сумму 6,329 млрд рублей (+22,6%);
- продукции диверсификации на 6,148 млрд рублей (+36,8%).

Кроме того, оказано услуг непромышленного характера на 2 млрд 597 млн рублей.

На внутреннем рынке через дилерскую сеть и прямые поставки крупным корпоративным клиентам реализовано свыше 24600 грузовых автомобилей (+24,3% к январю-августу 2006 года). Потребителям за пределами России отгружено более 9200 автомобилей (+35,0%). Кроме того, прошли модернизацию или капитальный ремонт более 1082 ранее выпущенных КАМАЗов.

Несмотря на растущие из месяца в ме-

сяц объёмы выпуска, на обоих рынках всё ещё имеется неудовлетворённый спрос. На складах Торгово-финансовой компании и у дилеров «КАМАЗа» нет привычных и необходимых «коммерческих запасов» даже по самым популярным моделям автомобилей. Они продаются практически «с колёс». С этой точки зрения коммерческое достижение «КАМАЗа» в августе (5 тысяч проданных автомобилей) – это ориентир для его производства. И «порог», который ещё предстоит преодолеть.

За семь месяцев передано в лизинг или отгружено с рассрочкой платежа 2621 единица основной продукции – грузовых автомобилей, автобусов и прицепной техники. Группа «КАМАЗ» реализовала, с учётом лизинга, 772 автобуса НЕФА3 на базе специального шасси КАМАЗ.

Крупнейшие дочерние предприятия ОАО «КАМАЗ» единого технологического цикла за пределами Татарстана сохранили набравшие темпы работы, и по итогам восьми месяцев все они превышают результаты прошлого года по выпуску товарной продукции:

- ОАО «Автоприцеп-КАМАЗ» (Ставрополь) – на 19,1%;
- ОАО «НЕФА3» (Нефтекамск) – на 31,6%;
- ОАО «Туймазинский завод автобетоновозов» – на 70,5%.



«КАМАЗ» ПЕРВЫЙ В УКРАИНЕ

Если в первом квартале 2007 года «КАМАЗ» значительно отставал от основного конкурента на местном рынке – РУП «МАЗ», то во втором квартале отставание было сокращено до минимума. А за семь месяцев «КАМАЗ» в общем зачете вышел на первое место, продал 1237 автомобилей. Такие цифры приводит компания «Автоконсалтинг» (г. Киев) по данным регистрации новых автомобилей.

Примечательно, что «КАМАЗ» оказался лидером и по общему количеству проданных автомобилей. Раньше компания даже и не пыталась конкурировать с производителями из сектора 3,5-8 тонн, так как лидерами здесь, как правило, были «Газели», и объёмы их продаж значительно превосходили показатели конкурентов. По итогам семи месяцев 2007 года сложилась уникальная ситуация: «КАМАЗ» стал лидирующей маркой не только в категории от 8 тонн и выше, но и в категории от 3,5 тонны. То есть обошел даже «Газель»!

КАМАЗ ПРИПАРКОВАЛСЯ В ПЕРМИ

Мэрия Перми завершает оформление договора аренды имущественного комплекса бывшего МУП «Пассажиравтотранс» (ПАТ) с ОАО «КАМАЗ».

На днях департамент имущественных отношений согласовал рамочный договор на аренду первого автопарка, в котором «КАМАЗ» на-

мерен открыть техцентр по обслуживанию автобусов. Стороны договорились, что имущество будет сдано в аренду на восемь лет, за это время производитель автобусов инвестирует в транспортную отрасль Перми порядка 8 млрд рублей.

Договор будет заключен в рамках инвестиционного соглашения, подписанного между мэрией Перми и ОАО «КАМАЗ» в начале этого года. Тогда стороны заключили меморандум на 25 лет, согласно которому дочернее общество «КАМАЗа» – автобусный завод «НЕФА3» – поставит в Пермь свои машины по лизинговой схеме, взамен получит в аренду один из автопарков.

Городские власти с 2006 года пытаются привлечь в Пермь производителей автобусов. По мнению чиновников, частные перевозчики остро нуждаются в замене парка. Потребности рынка в новых автобусах власти оценивают более чем в 700 машин.

ОТЛИЧНЫЙ ПОСТАВЩИК

ОАО «КАМАЗ» присвоило ЧерМК «Северсталь» категорию «отлично» по итогам работы за второй квартал 2007 года.

Методика оценки поставщика включает четыре составляющие: качество поставок, уровень их организации, перспективность поставщика и уровень лояльности клиентов. По оценкам «КАМАЗа», ЧерМК «Северсталь» получил максимальный балл по каждому из этих критериев, заслужив тем самым звание поставщика категории «А».

ЧерМК «Северсталь»

поставляет в Набережные Челны холоднокатаный, горячекатаный, травленный металлопрокат и гнутые профили. В течение последних трех месяцев ЧерМК «Северсталь» и «КАМАЗ» ведут активную работу по освоению новой высокопрочной марки стали S500MC. На сегодняшний день уже произведены две опытные поставки на автозавод.

«Северсталь» – вторая по величине сталелитейная компания в России. Выпускает продукцию широкого ассортимента: от рядовых углеродистых сталей до сталей специального назначения, горячекатаный и холоднокатаный лист, сортовой прокат, гнутые профили и трубы.

СВЕРЛИТЕ ДЫРОЧКИ!

28 сентября в КДК «КАМАЗа» состоится торжественный вечер, посвященный Дню машиностроителя. К этому дню в музее трудовой славы «КАМАЗа» будет открыта новая экспозиция, на заводах компании для членов семей работников, школьников и студентов вузов и техникумов будут организованы дни открытых дверей, на Доске почета ОАО «КАМАЗ» появятся фотографии новых героев.

Гвоздем праздничной программы станет выступление лучших работников компании. Двадцати камазовцам будет присвоено звание «Заслуженный работник КАМАЗа». Всем им будут вручены свидетельства, памятные знаки и денежные премии в размере 3000 рублей. Фотографии 25 камазовцев будут размещены на Доске почета. Каждо-

му из работников, внесших свой вклад в процветание компании, будет вручена благодарность и денежная премия в размере 2500 рублей. 98 лучших работников автогиганта будут награждены Почетной грамотой ОАО «КАМАЗ» с вручением денежной премии в размере 1000 рублей.

Завершит праздничный вечер выступление известной певицы Марины Хлебниковой.

«DAKAR» В НИЖНЕМ НОВГОРОДЕ

18 августа в пивном ресторане «Бирмания» состоялся финал викторины «Русский Dakar», организованный журналом «Автопробег» – нижегородским пресс-центром команды «КАМАЗ-мастер», при информационной поддержке телепрограммы «Автобан», радио «Авторадио», регионального издания «ГЗР: За рулем – Нижний Новгород», нижегородского интернет-ресурса www.autoforum.nnov.ru и газеты «Нижегородский АвтоРынок».

Два десятка вышедших в финал участников, болельщиков команды «КАМАЗ-мастер» и знатоков международных ралли-рейдов, правильно ответивших не менее чем на три вопроса из пяти предложенных организаторами, пожертвовали выходным днем и остались в городе, чтобы решить судьбу главных и специальных призов.

Абсолютным победителем, не просто правильно, а наиболее полно и исчерпывающе ответившим на все вопросы, стал Артем Бредихин (Н. Новгород, 15

лет). Ему были вручены: диплом победителя викторины, футболка, бейсболка, шарф и рюкзак команды «КАМАЗ-мастер»; масштабная модель гоночного грузовика КАМАЗ-4911 Экстрим, великолепно изготовленная известной французской фирмой Eligor; буклеты «Болеем за наших!» и «КАМАЗ-4911 Экстрим»; плакат «КАМАЗ-мастер» и сертификат на 3 литра пива от ресторана «Бирмания». В связи с возрастным ограничением пивной сертификат был вручен маме победителя.

2 и 3 призы выиграли также нижегородцы Владимир Рудометов и Андрей Ключков, получившие от организаторов свою толику призов.

Кроме этого, дипломами «За участие в проектах журнала «Автопробег» и за поддержку массового автомобильного спорта в Нижегородской области» с вручением синей майки лидера от команды «КАМАЗ-мастер» были награждены Антон Сорокин – главный редактор регионального издания «ГЗР: За рулем – Нижний Новгород», Валерий Домбровский – координатор проекта «Геошнинг – Земля Нижегородская» (приключенческо-краеведческое ралли для всех желающих).

В блиц-викторине, проведенной после вручения призов среди всех присутствующих в зале, были разыграны уникальные (существующие всего в трех экземплярах каждая) фотографии с личными автографами Семена Семеновича Якубова, Фирдауса Кабирова, Владимира Чагина, Ильгизара Мардеева, Стефана Петранселя и Жан-Луи Шлессера.

ДЕЛУ ВРЕМЯ, ПОТЕХЕ – ЧАС

Дания
МАЖИТОВА(Продолжение.
Начало в №34)ГРАН-ПРИ
ЖУРНАЛА
«ЗА РУЛЕМ»

Я не успела спросить у своей новой знакомой, проводит ли их журнал какие-либо конкурсы, но зато мне удалось побывать на великодушном шоу старейшего автомобильного журнала России – «За рулем». Вручались Гран-при этого журнала лучшему легковому автомобилю. Во всех восьми классах: малом, компактном, среднем, бизнес- и люкс-классах, а также в категориях вседорожников, мини-вэнов, купе и кабриолетов победили только иномарки – соответственно: «Опель Корса», «Нисан-Кашикай», «Тойота-Королла», «Тойота-Кемри», «Мерседес-Бенц S», «БМВ X5», «Опель-Зафира», «БМВ серии 6». И это, несмотря на то, что в лидерах продаж в трех или даже четырех из названных категорий и классов доминировали отечественные авто: «Лада-Самара», «Шевроле-Нива» и «Волга». Вот так. Россияне пока еще покупают отечественные автомобили, но голосуют уже только за иномарки! (Конкурс проводился среди читателей журнала, в нем приняло участие около 40 тысяч человек). Кроме того, журнал вручил отдельный Гран-при «Прорыв года» администрации Санкт-Петербурга за создание благоприятного инвестиционного климата. Благодаря усилиям администрации города и области, через 3-4 года суммарный выпуск

легковых автомобилей на предприятиях города может составить 300-400 тысяч штук. В Санкт-Петербурге и области строятся сборочные предприятия «Тойота», «Нисан», «Дженерал Моторс», «Сузуки». Подписаны соглашения с четырьмя крупнейшими мировыми изготовителями комплектующих.

Кстати, на этот Гран-при претендовали еще три номинанта, в том числе и (теперь уже наши земляки) компания «Северсталь-Авто» с проектом продвижения марки «Фиат» на российский рынок.

А еще журнал «За рулем» сделал поистине королевские подарки двум представителям «народного жури». Этим двоим счастливым выбором компьютер из тех 40 тысяч, что участвовали в голосовании за лучший автомобиль. Александр Зорин, механик-дизелер из города Лабитнанги Ямало-Ненецкого округа, и Игорь Конахнин, инженер-конструктор из города Тольятти, стали обладателями автомобилей «Форд-Фокус» и «Фольксваген-Пассат», прошлых годов победителей конкурса. Кстати, свой конкурс журнал «За рулем» проводит уже в 14-й раз, и на будущий год, год 80-летия журнала, все пройдет, надо полагать, еще грандиозней.

«КАМАЗ»
– МОСКВЕ

В последний день августа состоялась конференция ОАО «КАМАЗ» для правительства и транспортных предприятий Москвы «Грузовой автомобильный комплекс мегаполиса: эф-



фективность, безопасность и перспективы развития».

Компанию на этом мероприятии представляли заместители генерального директора Альфия Гарифуллина, Ахат Урманов, главный конструктор Данис Валеев, руководители ряда департаментов, специалисты.

Правительство Москвы – руководители департаментов транспорта и связи Леонид Липниц и жилищно-коммунального

хозяйства и благоустройства Николай Павлов, руководители транспортных предприятий, чиновники Московского правительства.

По их словам, в настоящее время в Москве насчитывается около 3-х миллионов автомобилей, в том числе 260 тысяч единиц грузового транспорта. Такое количество автомобилей не может не влиять на состояние экологии мегаполиса. Поэтому основные

требования, которые москвичи предъявляют тем транспортным средствам, которые готовы приобретать у «КАМАЗа», это соответствие экологическим нормам, экономичность, надежность и качество как самого продукта, так и сервиса, а также малотоннажность и достаточный широкий ассортимент продукции. Было сказано также о том, что в правительстве и транспортных предприятиях столицы



готовы рассмотреть экономические схемы приобретения камазовской техники.

Состоявшаяся презентация камазовской продукции, услуг сервиса и схем продаж – лизинга, системы «трейд-ин» – вполне, как ожидается, удовлетворила москвичей. Во всяком случае в интервью «ВК» один из них – генеральный директор Первого автокомбината им. Г.Л. Краузе Борис Штерн сказал, что его предприятие собирается расширить свой парк камазовской техники. Первый автокомбинат, по словам его руководителя, перевезит около 50% комплектующего железобетона для строительства жилья. Автопарк предприятия состоит из 1200 машин, из них только 10% – автомобили КАМАЗ. В настоящее время принято решение увеличить его вдвое. «Нас заинтересовали, в первую очередь, тягачи, которые укомплектованы двигателями «Евро-3». В том числе тяжелые тягачи и тягачи средней тяжести», – сказал Борис Штерн. Что касается финансовых схем продаж, то Первый автокомбинат, по словам генерального директора, недавно расстался с лизингу за камазовские самосвалы, а новую технику будет «просто покупать».

«Это очень интересная программа, на создание которой были направлены все силы корпорации», – сказал Ахат Урманов, отвечая на вопрос, насколько выгодным для «КАМАЗа» может оказаться сотрудничество с Москвой. – Мы показали москвичам, что сейчас в столичном транспортном хозяйстве задействовано от 8 до 13 тысяч автомобилей КАМАЗ. Если мы

будем совместно работать по той программе, которую сегодня предлагаем, то только ежегодное обновление автопарка КАМАЗов составит около тысячи автомобилей».

Соглашение с московским правительством, по словам Ахата Урманова, может быть подписано уже в конце сентября – начале октября.

ГЛАВНОЙ
ВЫСТАВКОЙ
ДЛЯ НАС
СТАНЕТ
ВЫСТАВКА
«КОМТРАНС»?

Еще в начале работы выставки из слов заместителя генерального директора «Крокус-Экспо» Александра Борцова прозвучало, что, скорее всего, уже в будущем году выставка легкового и коммерческого транспорта будут проходить отдельно. И хотя Международный Московский автосалон-2008 презентует экспозицию коммерческой техники в своем составе, ей, по предварительным данным, будет отведено не так уж много площадей – во втором павильоне, наряду с комплектующими. Весь третий павильон, который, когда достроится, будет гораздо больше первых двух, вместе взятых, отдадут под экспозицию легковых автомобилей. В этой ситуации намного эффективней и выгодней выглядит участие в специализированных выставках, таких как «Комтранс».

Фото В. Шушакова

АКТУАЛЬНОЕ ИНТЕРВЬЮ

ОЖИДАТ
ПЕРСПЕКТИВА
ТОЛЬКО ОДНА

Ирина ЛУКАШОВА

В конце августа свой профессиональный праздник отметили работники отдела информационных технологий ОАО «КАМАЗ-Дизель». О результатах 33-летней деятельности старейшего отдела и перспективах развития этой сферы на предприятии рассказывает сегодня его начальник Александр Ключан.

– Информационные технологии завода развиваются сразу в нескольких направлениях. Перспективным из них, как и на многих предприятиях мира, является внедрение информационных систем класса ERP. Специалистами «КАМАЗа» и заводчанами была выбрана информационная система по управлению предприятием BAAN, которая и в настоящее время является системой мирового уровня. Система управления нашего предприятия включает 60 функциональных автоматизированных рабочих мест, установленных на 160 рабочих местах. Нашими специалистами налажен учет движения в системе деталей, узлов, материалов, инструмента, запасных частей к оборудованию, металлоотходов, силовых агрегатов и дви-

гателей, а также контроль вывоза ТМЦ за периметр завода.

Особое внимание уделяется разработке и внедрению задач планирования производства в современных условиях. В настоящее время ведется разработка программного обеспечения по формированию точечных графиков сборки и контролю их выполнения.

Реализован номерной учет движения двигателей и силовых агрегатов на всех производственных участках, включая склад сбыта. Для учета брака разработаны программы расчета затрат на потери от брака, что позволяет определять виновника дефекта продукции: поставщика или подразделений завода. Это значительно облегчает работу по нахождению сбоев в производственном

процессе. Для экономической службы разработаны и адаптированы сеансы по ведению ценников, моделированию и корректировке цен, расчету себестоимости и трансфертных цен, расчету статей затрат и разработке форм экономической отчетности. Разработаны и внедрены задачи управления денежными средствами для бухгалтерии завода.

Вторым не менее важным аспектом общей информационной системы является задача «Кадры, труд и заработная плата». С целью улучшения контроля труда и заработной платы разработаны программы по ведению базы данных «Профессиональный рост работников», по формированию отчетов о назначении заработной платы по категориям и видам оплат, по личным

данным работников и т.д. Третье из основных направлений деятельности отдела – это интеграция системы BAAN с корпоративной информационной системой ОАО «КАМАЗ».

Четвертое направление – модернизация и развитие технического обеспечения работоспособности информационной системы. На сегодняшний день заводская вычислительная сеть объединяет 2 производственных и 5 административных корпусов предприятия. Около 500 компьютеров подключено к внутренней сети, имеют выход в Интернет 60 пользователей. К электронной почте и заводскому portalу – 300 работников.

– Двигатели были первоочередными в процессе создания информаци-

онной системы управления, первыми на «КАМАЗе», кто внедрил систему BAAN. Чем была вызвана необходимость апробации новой системы именно на «КАМАЗ-Дизеле»? И почему выбор дизельных пал именно на нее при всем многообразии альтернативных ИСУ?

– Внедрение системы BAAN в свое время было обусловлено рядом факторов. Рыночные отношения изменили учетную политику, назрела необходимость оптимизации управления производственной и финансовой деятельностью предприятия. Существующая на тот период времени АСУ морально и физически устарела. Решая эти задачи, специалисты ОАО «КАМАЗ-Дизель» разработали технологии учета материальных потоков, отладили автома-

тизированные рабочие места. Это крупнейший завод «КАМАЗа», через который проходит практически одна треть всех материальных потоков объединения. Добавим к этому понимание и осознание руководством «движков» проблем и желание навести порядок на производстве. Плюс к этому необходимость реанимировать инфраструктуру информационной системы управления, полностью уничтоженной во времена известного пожара 1993-го года.

– Что ожидает информационные технологии «двигков» в будущем? Какие задачи стоят перед коллективом вашего отдела?

– Перспектива одна – развитие. Мы будем продолжать чеканить свое мастерство, совершенствовать системы управления во всех направлениях деятельности предприятия. Впереди нас ждет решение еще многих вопросов.

Переход материнской компании на информационную систему управления ERP повлечет и ряд изменений в нашей деятельности. По крайней мере, в вопросах адаптации к задачам автогиганта. Мы провели детальный анализ и разработали план мероприятий по развитию и интеграции системы BAAN с корпоративными задачами. В принципе, имеющиеся у нас наработки

не противостоят стратегии развития информационных технологий в масштабе корпорации и готовы стать базой, опыт которой «КАМАЗ» может рекомендовать любому подразделению. Гибкость и эффективность модулей управления производством и инструментов настройки системы позволяют нашим специалистам развивать ее и дальше. Перенос отчетности из BAAN в заводской информационный портал, диспетчеризация работы пользователей повышает эффективность работы информационной системы.

В течение 2007-2008 гг. мы выполним еще ряд мероприятий. К ним относится работа по внедрению новой системы расчета себестоимости продукции, предложенной службой заместителя директора по экономике и финансам С.А. Сыча.

Также совместными усилиями со службой главного механика С.Г. Долбни внедряем автоматизированную систему управления ремонтами. Среди прочих и внедрение общекорпоративного пилотного проекта системы идентификации (прослеживаемости) продукции. И, конечно, совместная работа с департаментом информационных технологий по внедрению конфигурирования автомобиля. Так что нам предстоит еще много забот.



НОВОСТИ АВТОПРОМА

«РУССКИЙ
CHRYSLER»
ОБРЕЛ ИМЯ
– GAZ SIBER

Группа «ГАЗ» сняла завесу тайны с самого амбициозного своего проекта в области легковых автомобилей за последние 40 лет: на выставке «Интеравто-2007» был официально представлен окончательный вариант «русского Chrysler» – седан GAZ Siber.

Как уже давно известно, это – лицензионный Chrysler Sebring прошлого поколения, права на производство которого группа «ГАЗ» выкупила еще полтора года назад. Все ждали, когда же «новую Волгу» покажет официально, как ее назовут и как этот продукт российской-американской интеграции будет выглядеть.

После пышной презентации зал «Крокус-Экспо» наполнился дымом, и только через несколько минут, когда он рассеялся, стало ясно – Chrysler Sebring стал выглядеть иначе. Решетка радиатора «хочу быть Audi» не гармонирует с весьма удачной по форме светотехникой. И дело тут не в форме этой самой решетки, а в ее оформлении. Стилизация предыдущего Sebring не рассчитана на хромированные элементы с выпуклыми выштамповками. Но не все так печально – наверняка найдутся в России конторы, которые быстро наладят выпуск модифицированных решеток для автомобиля, и, может быть, тогда новинка «заиграет» по-новому. И хотя эта идея ничего страшного не произошло – все логично и современно. Как утверждают гасовцы, «дизайн был разработан известным английским ателье UltraMotive, с использованием ультрасовременных тенденций автомобильного дизайна». Жаль, что в России не нашлось талантливого автодизайнера, который бы разработал свой проект, не менее модный и не более дорогостоящий.

Имя Siber было выбрано из множества вариантов. Имя, надо признать, удачное, хоть и несколько чуждое русскому человеку. Но и ассоциации с Сибирью налицо, так что за название можно смело ставить плюс. Покупателю будет предложено три модификации автомобиля: базовая (от 18 тысяч долларов), средняя и топовая. В список оснащения базовой модификации войдут: двигатель объемом 2 литра и мощностью 141 л.с., кондиционер, две подушки безопасности, ABS, противобуксовочная система, галогеновые фары с задержкой отключения и регулировкой уровня, гидроусилитель руля, регулируемая рулевая колонка, электропривод сидения водителя с регулировкой в восьми направлениях, аудиосистема с шестью колонками и усилителем, обогреваемые и складывающиеся зеркала с электроприводом, зеркало заднего вида с автоматическим затемнением, полноразмерное запасное колесо и противотуманные фары. Более богатые версии будут оснащены шестью подушками безопасности, более мощными моторами, включая 200-сильный V6, кожаным салоном, магнитолой с 6-дисковым чейнджером, автоматической коробкой передач с ручным режимом переключения. Топовая версия Siber обойдется в 25 тысяч долларов.

Siber адаптирован к зимней эксплуатации и российским дорогам. По сравнению с донорской платформой, у него более жесткая подвеска и больший дорожный просвет. В производстве будет использоваться большое количество импортных деталей, и, как утверждают представители «ГАЗа», локализация не будет проводиться, пока детали отечественного производства не будут соответствовать строжайшим требованиям качества. Двигатели планируются и дальше закупать у Chrysler.

До 2009-го планируется выпустить 60 тысяч автомобилей, а само производство рассчитано на выпуск 100000 автомобилей в год. По сообщению пресс-службы группы «ГАЗ», качество этого автомобиля не будет ассоциироваться с качеством среднестатистического российского автомобиля. Продаваться новинка будет в новой дилерской сети, налаживаемой сейчас специально для Siber.

ТОЧКА ОТСЧЕТА

КОНКУРС

ПОДВЕЗИ,
ПОБЕДИТЕЛЬ!

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

Рабочий день 6 сентября в ООО «Электротранспорт» начался с торжественного построения перед административно-бытовым корпусом. На этот раз коллектив не встречал важных гостей, а провозил лучших водителей трамвая на конкурс профессионального мастерства. Напутствовали участников генеральный директор предприятия Рашид Шамсудинов, его заместитель по работе с персоналом Евгений Архипов и начальник МРЭО ГАИ Инсаф Ахметзянов. Рядом для наглядности выстроили призы (телевизор – победителю, DVD – занявшему второе место, печь СВЧ – за третье) и подарки за знания в специальных номинациях. Другой стимул для борьбы – повышение класса квалификации водителям, занявшим в конкурсе 1-6 места. Стартовую отмашку заменило поднятие корпоративного флага, эту почетную миссию доверили победительнице прошлогоднего конкурса Наиля Зайнуллиной. Выполнить ее, она заняла свое место в строю соревнующихся. По положению, к участию в конкурсе профессионального мастерства допускаются все водители, не имевшие в течение года нарушений трудовой и транспортной дисциплины.

И ЗНАНИЯ, И СЛЕЗЫ,
И ЛЮБОВЬ...

Большой стаж работы и опыт участия в конкурсах, правила проведения которых из года в год не меняются, казалось, не остудили, а, наоборот, подогрели страсти, бушующие на площадке. Как это ни странно, спокойнее всего чувствовали себя водители в аудиториях, где проверялись теоретические знания. На подготовку ответов на билеты с вопросами об устройстве трамвая, правилах технической эксплуатации, основах безопасности движения, охране труда, трудовом законодательстве многие вместо шести минут по регламенту брали всего две-три. Приятно удивили водители трамвая уровнем знаний и начальника межрегионального экзаменационного отдела ГАИ Инсаф Ахметзянова. Двадцать тестовых заданий они расщелкивали за две-три минуты.

Правила дорожного движения конкурсанты знают отлично. Если бы они хорошо сдали практику вождения, я бы с удовольствием каждому из них

вручил водительские удостоверения категории «Д» и «С», – заявил он.

Слезы отчаяния наворачивались на глаза конкурсанток от упражнений на веере. Так работники электротранспорта называют 13-ю путевую площадку, откуда трамваи выходят на рабочую смену. Беспристрастное жюри щедро штрафовало их за любую оплошность. А только в процессе приемки трамвая за ограниченное время водитель не должен упустить ни одного из 100 пунктов, их надо не только назвать, но и выполнить. Еще сложнее было конкурсантам на следующем этапе. В вагоне трамвая за 4 минуты нужно было найти поломку и устранить ее. Если конкурсант брал дополнительные тридцать секунд, то за каждую из них начислялось по 2 штрафных балла, а если вовсе не справлялся с заданием, снимали сто очков. Судьи признались, что поломка «случалась» из-за выемки одного из восьми предохранителей, но из-за волнения кое-кто не только не мог обнаружить потребителя заставляя нас не только не снижать этот показатель, но и вовлекать работников в

контактному проводу пристегивал лишь с пятой-шестой попытки.

Завершал испытания первого конкурсного дня экзамен по культуре обслуживания. Проходил он в одном из недавно приобретенных ООО «Электротранспорт» вагонов, украшенном по случаю праздника воздушными шарами. Водители должны были выполнить обязательное и домашнее задание, общая продолжительность речи не должна была превысить четырех минут. Первая часть состояла из привычных для ушей горожан объявлений остановок, призывов оплатить за проезд и предупредительный быть внимательными при «переходе проезжей части». А во второй водителю должен был выдать опус на заданную тему. Здесь судьи оценивали и глубину раскрытия темы, и культуру речи. Большинство конкурсантов всеерьез взялись за перо, а кое-кто даже зарифмовал мысли и чувства.

Труднее других пришлось Ильшату Якупову, ему нужно было признаться в любви к своей профессии. Но сам конкурсант

уверен, что с заданием ему повезло.

Профессия водителя трамвая – это мечта моего детства. Она сбылась. А еще в трамвайном управлении я встретил девушку, в которую влюблен до сих пор. Она стала моей женой, вместе мы воспитываем двоих детей. И пусть друзья и соседи считают мою профессию женской, мне приятно доставлять пассажиров на заводы, предприятия, в



школы, детские сады. Я благодарен судьбе за то, что не ошибся в выборе профессии, – этот ответ Ильшата Галимзяновича, по мнению судей, стал одним из лучших на конкурсе.

К сожалению, у водителя трамвая нет времени на подобные объяснения во время смены, – поясняет корреспонденту «ВК» начальник отдела эксплуатации Валентина Закирова. – Надо успевать следить не только за обстановкой на дороге, не редко водители нарушают правила дорожного движения – не пропускают трамвай, но и контролировать показания приборов и обстановку в салоне. Главная цель водителя – безопасная доставка пассажиров.

БЕГ
С ПРЕПЯТСТВИЯМИ

Второй конкурсный день был посвящен мастерству вождения. На 600-метровый отрезок пути организаторы соревнования постарались втиснуть все трудности, которые ждут водителей на «гладкой» стальной дороге. Со старта вагон должен тронуться по сигналу светофора, через пару десятков метров остановка с объявлением по всем правилам, потом перегон с скоростью 10, 15, 30 километров в час, экстренная остановка, техническая остановка, прохождение протившерстной стрелки и, наконец, «линия

стоп». Соблюдать скоростной режим водитель должен «на ощупь», спидометр выведен в салон, и за ним внимательно наблюдает хронометражист. Другие судьи отслеживали скорость по прибору прохождения конкурсной дистанции. На каждой остановке они еще и замеряли длину отрезка, отделяющего вагон от контрольной линии. Штрафные очки начислялись за лишние сантиметры, ведь во время рабочей смены такой незначительный «перелет» может унести жизнь невинного пешехода.

Даже опытным водителям пройти дистанцию без помарок было очень сложно. А они, сдав рапорт и фирменный жилет, спешили урвать минутку для отдыха. Дни конкурса никак не отразились на рабочем расписании водителей. Соревнование давало шанс лучшим повысить квалификацию, но, прежде всего, они должны были выполнить производственную программу.

НАГРАДЫ
ДОСТОЙНЫМ

Чествовать победителей в ООО «Электротранспорт» пришли заместитель руководителя исполкома города Набережные Челны Айрат Зинатуллин, председатель профкома работников ОАО «КАМАЗ» Гумер Нуретдинов, директор департамента трудовых отношений и раз-

вития персонала Рафаэль Мухаммадеев.

Генеральный директор, подводя итоги конкурса, сначала отметил хорошую подготовку водителей, а потом порадовал участников «подарком»:

– Судейская коллегия обратилась ко мне с ходатайством о повышении класса квалификации не шести, а десяти лучшим участникам конкурса. И я принял это решение.

С хорошими новостями пришли и гости. Айрат Зинатуллин, курирующий вопросы транспорта, сказал о разработке проекта финансирования прокладки трамвайной линии от 16-го комплекса по проспекту Мира до Педагогического института. Рафаэль Мухаммадеев от имени двенадцати депутатов городского Совета заявил, что камазовский корпус эту идею поддержит, потому что от нее зависит будущее коллектива ООО «Электротранспорт». А председатель профкома работников ОАО «КАМАЗ» Гумер Нуретдинов объявил об учреждении специальной приза самому молодому участнику конкурса. DVD от профкома он вручил Светлане Ханнановой.

Тут же были объявлены и фамилии победителей конкурса. Наиля Зайнуллина стала лучшей в номинациях «Знание правил дорожного движения» и «Теоретические знания». Самый высокий уровень культуры обслуживания у Антонины Фомичевой. Быстрее других устранила неисправности и приняла вагон Гульнара Григорьева. В мастерстве вождения не было равных Гулузе Шариповой, она же стала победительницей в абсолютном зачете. Диплом второй степени был вручен Наиля Зайнуллиной, а третье заняла Фаузия Алеева. Специальный приз жюри «За волю к победе» получила Альфия Фатхутдинова. Айрат Зинатуллин вручил семейный альбом Ильшату и Надежде Якуповым. Кроме того, все участники конкурса получили памятные сувениры, а судьи – абонементы на посещение шести концертов в Органном зале.

ПРОВЕРКА

ДОРОГАЯ
КОМАНДИРОВКА

Департаментом экономической безопасности ОАО «КАМАЗ» проведена проверка авансовых отчетов водителей ТЭЦ ОАО «ТФК «КАМАЗ» на предмет подлинности представленных ими первичных документов, подтверждающих командировочные расходы.

По результатам проверки возбуждены уголовные дела и проведены судебные разбирательства в отношении водителей ТЭЦ ОАО «ТФК «КАМАЗ» И.А. Толкачев, Р.С. Хайруллина.

За период пребывания в командировке с 17.06.07 г. по 23.06.07 г. И.А. Толкачев представил в бухгалтерию авансовый отчет с подложными документами за проживание в гостиницах на сумму 11340 рублей.

Р.С. Хайруллин представил в бухгалтерию организации авансовый отчет с указанием гостиничных расходов за период с 24.03.06 г. по 01.04.06 г. на сумму 3200 руб. с приложением чеков на несуществующие гостиницы.

Несмотря на осознание вины и полное возмещение ущерба, причиненного ОАО «ТФК «КАМАЗ», подсудимые были признаны виновными по ст. 160 ч. 1 УК РФ. И.А. Толкачев приговорен к уплате штрафа в размере 3000 руб., Р.С. Хайруллин приговорен к исправительным работам сроком на 6 месяцев с удержанием 10% из заработка ежемесячно в доход государства.

ДИСЦИПЛИНА

НЕУГОМОННЫЙ
«ТРЕЙСЕР»

Филиал «ТАТАРСТАН» ФГУП «Ведомственная охрана объектов промышленности России» сообщает:

За период с 3 по 9 сентября работниками ведомственной охраны за различные правонарушения на объектах ОАО «КАМАЗ» задержано, с составлением протоколов, 47 человек, в том числе:

- за несанкционированный вынос (вывоз) товарно-материальных ценностей – 18 человек;
- за переложение товарно-материальных ценностей – 5 человек;
- за попытку прохода (выхода) в состоянии алкогольного опьянения – 8 человек;
- за другие нарушения пропускного режима – 16 человек.

По количеству нарушителей лидируют ОАО «КАМАЗ-Металлургия» и ОАО «КамПрЗ» (по 10 задержанных), на втором месте – ОАО «КАМАЗ-Дизель» (7 случаев).

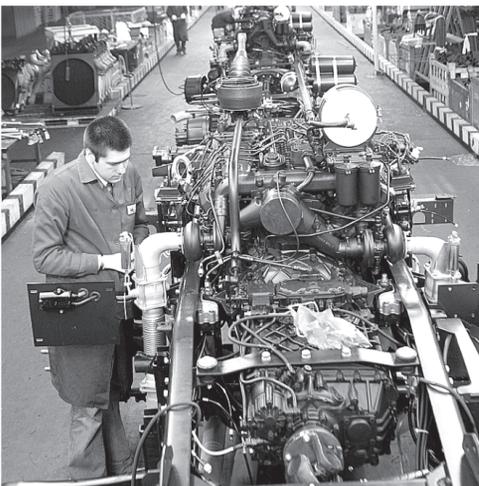
КРУПНЫМ ПЛАНОМ

«Трейсер», о котором мы писали в №29, продолжает пробовать себя в сомнительных видах спорта. 8 сентября этот слесарь МСР автомобильного завода К. перебрался через окно раздвижки 6 комплектов замков зажигания с ключами и пришел их подобрать. Но вместо ключей его ждали стрелки охраны, которые к тому же провели осмотр личного шкафчика К. и обнаружили там еще несколько неучтенных товарно-материальных ценностей. Если в прошлый раз «соревнования» стоили слесарю выговора и лишения премии, то теперь с ним серьезно работает Отдел милиции на «КАМАЗе».

5 сентября в 6.20 на восточной галерее производства цветного литья литейного завода работники ЦВО-1 задержали литейщика А., у которого в сигаретной пачке лежали две абразивные насадки.

5 сентября в 15.50 в АБК-107 прессово-рамного завода работники ЦВО-1 задержали литейщика Т., который пришел на работу в состоянии алкогольного опьянения.

СЛОВО И ДЕЛО



АВТОМОБИЛЬНЫЙ ПОВЫШАЕТ КАЧЕСТВО

Август этого года выдался жарким не только в плане погоды. Для ГСК-1 и ГСК-2 он побил все рекорды за последние 15 лет: план сборки – 5001 автомобиль. Не отразилась ли скорость движения конвейера на качестве собираемых автомобилей? Об этом сегодня рассказывает начальник бюро ОАиОК автомобильного завода С. Урманов.

У компании с мировым именем нет права на снижение качества продукции. Жесткая конкуренция и борьба за потребителя заставляют нас не только не снижать этот показатель, но и вовлекать работников в

движение по его повышению. Выполнение этого принципа менеджмента качества на нашем заводе осуществляется по трем основным направлениям: организация конкурса на лучшую систему работы по обеспечению качества

среди производственных цехов и бригад основного производства, вспомогательных цехов и бригад, водителей-испытателей; организация творческих групп для решения проблем по качеству; развитие рационализаторской деятельности работников автомобильного завода.

Итоги конкурса за первый и второй кварталы выявили лидеров в области качества среди цехов – ЦСМСПА, ЦСМ, ЦМОиПП, АЦ, среди бригад – №511 (ЦСМСПА),

311 (ЦШ), 421 (ЦМОиПП), 121 (ЦШ), 502 (ИЦ). Помимо дипломов, лучшие работники этих коллективов получили денежные премии в размере 25%.

8 творческих групп тоже не ударили в грязь лицом: за 7 месяцев этого года в результате их деятельности было внедрено 27 пунктов мероприятий по повышению качества выпускаемых автомобилей. А рационализаторы просто «фонтиранивали» предложениями, которые, кстати, тут же и внедрялись:

362 рационализатора за прошедшее полугодие (внедрено – 349), экономический эффект – 29146 тыс. руб. Среди лучших рационализаторов – главный специалист О.Б. Гаврилов, ведущие инженеры К.Ф. Суфиярова и Л.В. Рыжова.

Отметим, что проделанная работа уже дала ощутимые результаты: уровень дефектности автомобилей при приемке в ТФК за 1 полугодие 2007 года снизился на 32,5% по сравнению с предыдущим годом.

ПРЕСС-СЛУЖБА: 37-10-52, 39-67-97

СОРИЕНТИРОВАН НА «КАМАЗ»



— Александр Васильевич, до этого учебного года в городе, помимо вашего учебного заведения, кадры для «КАМАЗа» готовили и другие. Почему же в качестве стратегического партнера выбрали вас? И означает ли данное решение, что не попавшим в кластер нужно перераспределиться?

— Начну со второй части вопроса. «КАМАЗ» на сегодняшний день является корпорацией мирового уровня, его сфера деятельности выходит за рамки специальности, подготовка по которым ведется в нашем колледже, поэтому, вероятно, сотрудничество автогиганта с другими учебными заведениями сохранится. Но главной базой для подготовки кадров, стратегическим партнером в этом вопросе стало именно наше училище (сейчас — колледж). Почему именно наше? Просто у нас и специальности только на машиностроение ориентированы, и с «КАМАЗом» мы работали все-таки теснее, чем остальные.

— В продолжение соглашения о сотрудничестве сейчас к подписанию готовится договор. Какие грани совместной деятельности в нем прописываются?

— Во-первых, с учетом мнения специалистов «КАМАЗа» будет скорректирована программа обучения, для чего в учебные программы и планы будут внесены соответствующие изменения. Особое внимание планируется уделить бережливому производству. Второй момент — производственная практика студентов будет проходить с учетом специальности и под конкретный заказ будущего работодателя. В идеале — это одно рабочее место в течение всего срока обучения, на которое студент должен прийти после выпуска. Решается в договоре и вопрос с закреплением кадров — стороны («КАМАЗ», колледж и студент) подписывают трехсторонний договор о двухгодичной отработке последнего на предприятии

после окончания срока обучения. Конечно, все эти мероприятия требуют финансовых вложений, которые также будут прописаны в договоре. Предполагается повышение стипендий для студентов 2-3-х курсов, проходящих практику на заводах «КАМАЗа», — на 200 рублей, зарплаты некоторых мастеров — на 2000 рублей по каждой ставке, отдельные преподаватели спецтехнологий — на 1500 рублей. Кроме того, на организацию производственного обучения в мастерских планируется выделение 2 млн руб. ежегодно. Обновление станочного парка даст возможность нам самим зарабатывать средства, возможно, будет налажен выпуск отдельных деталей по заказу акционерного общества. Конечно, хочется поблагодарить руководство акционерного общества и Сергея Анатольевича лично за то внимание, которое нам уделяется, и заверить, что вложенное окупится сторицей. Думаю, не вызывает сомнений, что повысится и качество преподавания, и требования как к педагогам, так и к студентам. Уже сейчас мы смогли провести прием на конкурсной основе, на следующий год можно прогнозировать конкурс, которому позавидуют вузы. Все это будет свидетельствовать о росте престижа рабочих профессий, которого так долго ждал город.

— Остановимся на вопросе закрепляемости кадров. Какова ситуация сейчас и как планируется решить этот проблемный, как нам известно, вопрос?

— Да, вы правы, сегодня это едва ли не самый большой вопрос. Закрепляемость наших выпускников на «КАМАЗе» сегодня не превышает и 30%. Связано это с тем, что заводы не принимают несовершеннолетних, а не всем нашим выпускникам на выпуске есть 18 лет. Тех же, кто достиг данного возраста, — призывают в армию. После армии далеко не все выбирают местом работы автогигант. Одной

КОЛЛЕДЖ В ПРИЗМЕ СОТРУДНИЧЕСТВА

Олег ФЁДОРОВ

1 августа этого года было подписано соглашение о сотрудничестве между ОАО «КАМАЗ» и ГОУ НПО «Профессиональное училище №57» г. Набережные Челны (решением Кабинета министров Республики Татарстан от 6 августа преобразованное в Набережночелнинский политехнический колледж). О значении принятого документа в призме нового учебного года — наш сегодняшний разговор с директором колледжа Александром Некрасовым.



из причин этого можно назвать не совсем удачную организацию практики на отдельных заводах. Если во время практики ребенка демонстрировали его ненужность — вряд ли он захочет вернуться. Поэтому хочется обратиться к мастерам, бригадирам, заводчанам. Уважаемые, если к вам пришли практиканты — постарайтесь проявить максимум внимания, такта и терпения. Прежде всего, это дети нашего города. Именно от вас зависит, вернутся ли они на завод. У нас учатся неплохие ребята, хотя многих жизнь и не баловала.

Сейчас решаются вопросы и по предоставлению отсрочки от армии для наших выпускников, и по аттестации рабочих мест для несовершеннолетних. Кроме того, предполагается широкая работа училища с бывшими выпускниками

после демобилизации. Думаю, что уже в этом году (цифры еще не обобщались) процент закрепляемости будет выше прошлогоднего, а со следующего года пойдет существенный рост, так что



проблема будет решена.

— На что, прежде всего, планируется потратить деньги полученного российского гранта?

— Напомним, что сумма существенная — 60 млн руб., в том числе — 15 млн руб. предоставлены ОАО «КАМАЗ», за что еще раз хочется сказать спасибо.

К освоению финансов мы подходим очень серьезно, каждый пункт сметы расходов основательно прорабатывается. Что касается средств, предоставленных автогигантом, то на 6 млн руб. запланирована реконструкция мастерских, 9 млн руб. пойдут на приобретение лабораторного оборудования. Как справедливо заметил Сергей Анатольевич, сегодня нужны рабочие новой формации — разносторонние, развитые, в совершенстве владеющие компьютером и иностранными языками, знающие принципы бережливого производства и энергосбережения и многое другое. Имея современное оборудование европейского уровня, мы сможем готовить таких рабочих.

— Какие проблемы волнуют директора камазовского колледжа в начале учебного года? Или таковых теперь нет?

— Ну что вы, забывает... От того, как добиться соблюдения запрета на курение до закрытия нехватки специалистов — преподавателей спецтехнологий и мастеров. Переживаю за ребят, которые будут выступать на общекамазовском конкурсе профессионального мастерства. Все-таки пересмотреть бы сроки проведения конкурса, у заводов и так фора есть — наши участники помладше, практически без опыта работы. А конкурс проводится в сентябре — после каникул ребята немножко подзабыли материал. Но последних мест у нас никогда не бывает. Однако все это житейские мелочи, главное — мы решили глобальный вопрос сотрудничества с «КАМАЗом», теперь и остальные проблемы по плечу.

— На этой оптимистичной ноте и закончим наш разговор. Успехов вашему учебному заведению.

ЗАКОНОТВОРЧЕСТВО

С 1 СЕНТЯБРЯ ПОВЫШЕН МРОТ

Минимальный размер оплаты труда (МРОТ) в России с 1 сентября повысится до 2300 руб.

Позаппное увеличение МРОТ прописано в поправках к закону «О минимальном размере оплаты труда», подписанных в середине апреля Президентом РФ Владимиром Путиным.

С 1 мая 2007 г. МРОТ был увеличен с 1100 руб. до 1400 руб., а с 1 сентября доведен до 2300 руб.

Кроме того, с 1 сентября размер МРОТ отзывает от первого разряда отраслевой сетки, а региональные власти получили право устанавливать более высокий размер МРОТ, что, уверен вице-спикер Госдумы Владимир Катренко, «станет еще одним оружием в борьбе с зарплатами в «конвертах».

С НОВОГОДИНИМИ ПРАЗДНИКАМИ ПРИДЕТСЯ ПОПРОЩАТЬСЯ

Госдума планирует рассмотреть в октябре ряд законопроектов, вносящих очередные изменения в праздничный календарь. Планируется вернуть выходной день 2 мая и обратно сократить новогодние каникулы с 10 до 5 дней.

Неожиданному желанию народных избранников вновь сократить выходные нашлось рациональное объяснение. Из-за того, что первая декада января выпала из активной жизни страны, январь оказался провальным по всем экономическим показателям. Население вместо работы устраивает десятидневную «сиесту», а потом еще полмесяца от нее отходит.

По мнению психологов, для людей-трудоголиков длинный вынужденный отпуск посреди зимы может стать трагедией. Для многих такой период опасен появлением нервных срывов, особенно это касается людей одиноких. Активные граждане без работы начинают чахнуть, пить или впадать в депрессию. Во время длительных новогодних каникул отмечаются факты увеличения количества бытового пьянства, а после выхода на работу люди долго не могут войти в рабочий ритм.

Причем в среде аналитиков есть мнение, что если бы не ежегодное январское падение всех основных экономических показателей, Россия уже три года назад вышла бы на темпы роста, позволяющие удвоить ВВП за десять лет, к чему Владимир Путин давно призывает правительство. Только в этом году депутатская «щедрость» обошлась казне страны в 14 миллиардов рублей.

СЛЕТ

МЕТКИЕ И БЫСТРЫЕ

8-9 сентября в лесу у поселка Новый прошел военно-спортивный молодежный слет работников ОАО «КАМАЗ», в котором приняли участие шесть команд. Его обширная программа включала творческий и спортивный разделы.

Испытания для шести команд начались с 4-километрового марш-броска. Добраться с рюкзаком и снаряжением команды должны были с опушки леса, на которой их высадили, до лагеря по «промаркированной трассе». Поскольку туристов подгоняла не только воля к победе, но и чувство голода, этот этап они прождали. Самое лучшее время показала команда литейного завода.

Соревнования продолжились конкурс визиток, преодоление полосы препятствий, сборка-разборка автомата, конкурс песни. Утро следующего дня началось с разминки. Один из представителей команды должен был сначала за минуту максимальное число раз отжаться, потом за такие же отрезки времени присесть и накачать пресс. Капитаны блистали познаниями в истории Великой Отечественной войны, разбирали виды оружия и вспоминали великих полководцев России. Завершили соревнования стрельба из арбалета и пейнтбол.

Самыми меткими, быстрыми и эрудированными оказались ребята из команды литейного завода, второе место отвоёвал молодежный отряд из ОАО «КАМАЗ-Дизель», третье — туристы с кузнечного завода. Все победители получили полезные призы — палатки разной вместимости.



ДЛЯ ДУШИ

НЕКРАСИВЫХ ЦВЕТОВ НЕ БЫВАЕТ!

В последние дни августа в «КАМАЗавоттехнике» прошел конкурс цветов. Цель, как было сказано в приказе о его проведении, проста: «Развитие культурного потенциала и приобщение к творчеству работников ООО «КАМАЗавоттехника», а вот победить в конкурсе оказалось не просто. К концу третьего дня, а именно столько он длился, накал страстей достиг апогея и по количеству экспонатов, и по числу зрителей-болельщиков. Появились даже коллективные заготовки.

«Некрасивых женщин не бывает» — это строка одного из стихотворений. «Некрасивых цветов не бывает» — это уже запись из книги отзывов о проходящем конкурсе. С таким выражением трудно не согласиться. Это и вправду так. Просто надо уметь видеть эту красоту. Потому, если уж на то пошло, конкурсе правильнее было бы назвать: «Конкурс цветочных композиций». Да и жюри оценивало все, выставленное на показ, по таким критериям, как «Композиция малой формы», «Полноформатная композиция». Только по одним названиям, которых набралось более двух десятков, можно было угадать, что из себя представляет окружающий нас мир.

«Сказочная поляна», «Возле околицы», «Лягушечье озеро», «Душа Джинна», «Кармен» — разве не удивительно точно даны были определения. Конечно, это могут подтвердить только те, кто посетил конкурсную выставку, но это в самом деле так.

Лично у меня при виде, например, «Души Джинна» сразу родилось такое четверостишие:

«Что сказка про кувшин и Джинна,
Не будем спорить — хороша,
Но оказалось, что у Джинна
Есть и прекрасная душа».

По условиям конкурса определили один Гран-при, по два первых, вторых и третьих места и приз зрительских симпатий. Оценка жюри практически совпала с пожеланиями, отраженными в книге отзывов, так что объективность, по всей вероятности, восторжествовала.

Что они — победители, пока говорить не будем. На торжественном собрании, посвященном Дню машиностроителя, это станет ясно, там же будут вручаться и ценные призы.

Николай ДАНИЛОВ

ЗАБОТА

ОБЕЩАНИЯ ВЫПОЛНЕНЫ

Напомним нашим читателям о том, что в апреле 2007 года молодые работники посетили неработающих пенсионеров, бывших работников нашего завода, ныне проживающих в общежитии. Мы писали о том, что условия их проживания — не самые лучшие. Совет молодых работников ОАО «КамПрЗ» обратился к заводчанам с просьбой о помощи, в результате чего было собрано 18500 рублей.

На эти деньги молодые работники купили те предметы домашнего обихода, в которых особенно нуждались жильцы общежития. Это комплект штор, люстра, телевизор,

две микроволновые печи, посуда для этих печей, комплекты постельного белья, полотенца, а также овощи, фрукты, конфеты и другие угощения. Нурия Садикова, пред-

седатель Совета молодых работников цеха крупноштамповки, рассказывает:

— Когда мы пришли в общежитие, нас встретили с большой радостью, и, наверное, не столько потому, что мы принесли обещанные предметы, сколько потому, что мы выполнили свое обещание «помочь чем сможем» и что эти слова превратились в реальность, а не остались просто обещанием.

Вы представить себе не можете, какими светлыми были лица людей, которым мы подарили от имени всех заводчан микроволновку, телевизор и все то, что купили для наших бывших работников, даже угощению в виде чая и сладостей хозяева были

очень рады. Они искренне благодарили нас и просили передать огромную благодарность всем работникам завода за оказанное им внимание.

Мы еще раз убедились в том, что внимание, оказанное людям, и их благодарность за это стоит очень дорого. И цена тому вовсе не деньги, а свет в глазах и скромное, а иногда и растерянное «спасибо».

Р.С. Покупали подарки и ходили в гости в общежитие члены Совета молодых работников Камского пресово-рамного завода Нурия Садикова (ЦКШ), Светлана Задорова (ЦХВ), Артем Артамонов (РМЦ), Альберт Салимгареев (ТГЦ).

ПОНЕДЕЛЬНИК / 17 СЕНТЯБРЯ

7.00 Вести. Дежурная часть.

5.00 Новости.
5.05 Телеканал «Доброе утро».
9.00 Новости.
9.20 «Малахов+».
10.30 «Модный приговор».
11.20 «Контрольная закупка».
12.00 Новости (с субтитрами).
12.20 Фильм «Агент национальной безопасности».
13.20 «Детективы».
14.00 Другие новости.
14.30 «Фабрика звезд».
15.00 Новости (с субтитрами).
15.20 «Лолита. Без комплексов».
16.20 «Понять. Простить».
17.00 «Федеральный судья».
18.00 Вечерние новости (с субтитрами).
18.20 Жди меня.
19.10 «След».
20.00 Фильм «Татьянин день».
21.00 Время.
21.30 Фильм «Русский перевод».
22.30 «Любовные треугольники».
23.40 Ночные новости.
0.00 «Фабрика звезд» дома.
0.30 «Космический пророк».
1.40 Комедия «Уже вчера».
3.00 Новости.
3.05 Фильм «Кодекс».

РОССИЯ

5.00 «Доброе утро, Россия!»
8.00 «Проклятие Тамерлана».
8.55 Комедия «Большая любовь».
10.45 Вести. Дежурная часть.
11.00 Вести.
11.30 Местное время. Вести-Москва.
11.50 Сериал «Таинственный остров».
12.15 Сериал «Три талера».
12.50 «Василиса Прекрасная».
«Степа-морьяк». Мультфильмы.
13.40 Местное время. Вести-Москва.
14.00 Вести.
14.10 Сериал «Своя команда».
14.40 Сериал «Мачеха».
15.30 «Суд идет».
16.30 «Кулагин и партнеры».
17.00 Вести.
17.20 Местное время. Вести-Московская область.
17.40 Сериал «Ангел-хранитель».
18.40 Сериал «Держи меня крепче».
19.40 Местное время. Вести-Москва.
20.00 Вести.
20.45 «Спокойной ночи, малыши!»
20.55 Сериал «Возвращение Турецкого».
22.55 «Городок».
23.55 «Вести+».
0.15 «Честный детектив».
0.45 «Формула власти». Хелен Кларк - премьер-министр Новой Зеландии.
1.10 «Синемания».
1.45 «Дорожный патруль».
2.00 Фильм «Дохлая рыба».
3.30 Канал «Евроньюс».

ВТОРНИК / 18 СЕНТЯБРЯ

7.00 Вести. Дежурная часть.
5.00 Новости.
5.05 Телеканал «Доброе утро».
9.00 Новости.
9.20 «Малахов+».
10.30 «Модный приговор».
11.20 «Контрольная закупка».
12.00 Новости (с субтитрами).
12.20 Фильм «Агент национальной безопасности».
13.20 «Детективы».
14.00 Другие новости.
14.30 «Фабрика звезд» дома.
15.00 Новости (с субтитрами).
15.20 «Лолита. Без комплексов».
16.20 «Понять. Простить».
17.00 «Федеральный судья».
18.00 Вечерние новости (с субтитрами).
18.20 «Пусть говорят».
19.10 «След».
20.00 Фильм «Татьянин день».
21.00 Время.
21.30 Фильм «Русский перевод».
22.30 «Отпуск. Без места под солнцем».
23.40 Ночные новости.
0.00 «Фабрика звезд» дома.
0.30 Теория вероятности.
«Управление гневом».
1.20 «Доброй ночи».
2.20 Комедия «Энциклопедия разводов».
3.00 Новости.
3.05 Комедия «Энциклопедия разводов».
3.50 Сериал «Битва за галактику».

КУЛЬТУРА

7.00 КАНАЛ «ЕВРОНЬЮС».
10.00 НОВОСТИ КУЛЬТУРЫ.
10.20 «В ГЛАВНОЙ РОЛИ...» у Юлиана Макарова.
10.35 Программа передач.
10.45 Х/ф «Минута молчания».
12.25 Д/ф «Король четвертого измерения. Давид Бурлюк».
13.05 «Мой Эрмитаж».
13.30 Д/с «Русская книга».
14.00 Х/ф «Большой аттракцион».
15.15 «Живое дерево ремесел».
15.25 «Купечество».
15.55 «Порядок слов». Книжные новости.
16.00 «Госпиталь Хиллтоп». Мультсериал.
16.30 «Арктика всерьез». Реалити-шоу для школьников.
16.55 Д/ф «Фрэнсис Скотт Фицджеральд».
17.05 Д/с «Дневник большой кошки».
17.35 ПЛЕННИЦЫ СУДЬБЫ.
«Царевна Софья».
18.00 Д/ф «Монастыри Ахпат и Санаин, непохожие братья».
18.15 Кенозерский национальный парк.
18.30 «БлокНОТ». Музыкальный еженедельник
19.00 НОЧНОЙ ПОЛЕТ.
19.30 НОВОСТИ КУЛЬТУРЫ.
19.55 95 ЛЕТ СО ДНЯ РОЖДЕНИЯ ГЕОРГИЯ МЕНГЛЕТА. М. Дярфаш. Спектакль «Проснись и пой!».
21.30 «Легкий талант». Георгий Менглет.
22.15 Д/ф «Пон-дю-Гар - римский акведук близ Нима».
22.30 «Тем временем». Информационно-аналитическая программа.
23.30 НОВОСТИ КУЛЬТУРЫ.
23.50 ПРО АРТ.
0.20 ЛЕГЕНДЫ МИРОВОГО КИНО. Марлон Брандо.
0.45 Д/ф «Все дети рождаются зрячими».
1.35 Программа передач
1.40 Д/ф «Изгнание из рая».
2.35 Д/ф «Карьер Мессель. Окно в доисторические времена».



6.15, 6.45, 7.15, 7.45, 13.40, 17.20, 19.40 «Вести-Татарстан».
11.30 «Парламентские вести».
23.55 «Вести+».



5.50 «7 дней».
6.30 Х/ф «Особо опасные».
8.00 «Музыкаль сэхиф».
8.30 Фильм «Серле жэнлеклэр доньясы».

доньясы».
9.05 Сериал «Тормыш сабаклары».
10.05 Сериал «Офицеры».
11.00 «Жиде йолдыз».
11.45 «Халкханэн».
12.00 Сериал «Секреты».
14.00 Новости Татарстана.
14.15 «ТИН-клуб».
14.30 «Рота, подъем!»
15.00 Татарстан хэбэрлэре.
15.15 «Тамчы-шоу».
15.45 Фильм «Серле жэнлеклэр доньясы».
16.15 «Халкым минем...»
16.45 Сериал «Тормыш сабаклары».
17.45 «Кучтэнэч».
18.00 «Жиде йолдыз».
18.15 «Хочу мультфильм!»
18.30 «Автомобиль».
19.00 Новости Татарстана.
19.30 «Кээф ничек?»
20.00 Татарстан хэбэрлэре.
20.30 Сериал «Офицеры».
21.30 Х/ф «Особо опасные».
23.05 «Жиде йолдыз».
23.30 «Дикая Америка».
0.00 Новости Татарстана.
0.20 Татарстан хэбэрлэре.
0.35 Сериал «Любовь к року».
2.00 Сериал «Сирены».

ТВ

6.00 «СЕГОДНЯ УТРОМ».
9.05 «СЛЕДСТВИЕ ВЕЛИ...»
10.00 «СЕГОДНЯ».
10.20 «ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ. ОБЗОР ЗА НЕДЕЛЮ».
10.55 «КУЛИНАРНЫЙ ПОЕДИНОК».
11.55 «КВАРТИРНЫЙ ВОПРОС».
13.00 «СЕГОДНЯ».
13.30 Детектив «ИЗ ЖИЗНИ НАЧАЛЬНИКА УГОЛОВНОГО РОЗЫСКА».
15.30 «ОБЗОР. ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ».
16.00 «СЕГОДНЯ».
16.30 Сериал «ЗАКОН И ПОРЯДОК».
18.30 Новости.
19.00 «СЕГОДНЯ».
19.40 Яналыклар.
20.00 Яшь йорэклар.
20.10 Оперативная сводка.
20.20 Новости.
20.45 Сериал «ЗАЩИТА КРАСИНА».
21.45 Сериал «ОПЕРА. ХРОНИКИ УБОЙНОГО ОТДЕЛА».
22.45 «СЕГОДНЯ».
23.10 Сериал «БАЛЬЗАКОВСКИЙ ВОЗРАСТ, ИЛИ ВСЕ МУЖИКИ СВО...».
0.10 ПРОФЕССИЯ - РЕПОРТЕР. Дневник Всероссийского конкурса.
0.25 Сериал «ЗОНА».
1.15 «TOP GEAR». ПРОГРАММА ПРО АВТОМОБИЛИ.
1.45 Детектив «ПОСЛЕДСТВИЯ».
3.35 «КРИМИНАЛЬНАЯ РОССИЯ».
4.05 Комедия «СЕРДЦА ЧЕТЫРЕХ».
5.35 Мультсериал «АЛЬФ II».

22.55 «Догадайся. Спаси. Юрий Визбор».
23.55 «Вести+».
0.15 Фильм «Женщина для всех».
2.00 «Дорожный патруль».
2.10 «Горячая десятка».
3.10 Сериал «Закон и порядок».
3.55 Сериал «Большая любовь».
4.40 Вести. Дежурная часть.

КУЛЬТУРА

6.30 КАНАЛ «ЕВРОНЬЮС».
10.00 НОВОСТИ КУЛЬТУРЫ.
10.20 «В ГЛАВНОЙ РОЛИ...» у Юлиана Макарова.
10.35 Программа передач.
10.45 Х/ф «Небывальщина».
12.10 «Тем временем». Информационно-аналитическая программа.
13.05 К 250-летию Российской Академии художеств.
13.30 Д/с «Русская книга».
14.00 Х/ф «Полустанок».
15.10 Д/ф «Все дети рождаются зрячими».
15.55 «Порядок слов». Книжные новости.
16.00 «Госпиталь Хиллтоп». Мультсериал.
16.30 Д/с «Чудеса погоды».
16.35 Сериал «Новые приключения Лесси».
16.55 Д/ф «Пьер Кюри».
17.05 Д/с «Дневник большой кошки».



17.35 ДВОРЦОВЫЕ ТАЙНЫ. «Маринский дворец».
18.00 Д/ф «Зоккурам. Грот озарения».
18.20 Ю. Башмет и камерный ансамбль «Солисты Москвы».
19.00 НОЧНОЙ ПОЛЕТ.
19.30 НОВОСТИ КУЛЬТУРЫ.
19.55 ЮБИЛЕЙ АЛЛЫ ПOKPOBCKOЙ. Х/ф «Своя».
21.15 «Театральная летопись». Алла Покровская.
21.45 Д/ф «Квебек - французское сердце Северной Америки».
22.00 ИНОСТРАННОЕ ДЕЛО.
22.45 Ток-шоу «Апокриф».
23.30 НОВОСТИ КУЛЬТУРЫ.
23.55 Х/ф «Жизнь и приключения Николаса Никльби».
1.35 Д/ф «Зоккурам. Грот озарения».
1.50 Музыкальный момент. Э. Шоссон. «Поэма».
2.05 Программа передач
2.10 Д/ф «Keep smiling!».



6.15, 6.45, 7.15, 7.45 «Вести-Татарстан».
8.00 «Ижат».
8.25 «Мир культуры». III Казанский международный фестиваль мусульманского кино «Золотой Минбар».
11.30, 13.40, 17.20, 19.40 «Вести-Татарстан».
23.55 «Вести+».

СРЕДА / 19 СЕНТЯБРЯ

7.00 Вести. Дежурная часть.
5.00 Новости.
5.05 Телеканал «Доброе утро».
9.00 Новости.
9.20 «Малахов+».
10.30 «Модный приговор».
11.20 «Контрольная закупка».
12.00 Новости (с субтитрами).
12.20 Фильм «Агент национальной безопасности».
13.20 «Детективы».
14.00 Другие новости.
14.30 «Фабрика звезд» дома»
15.00 Новости (с субтитрами).
15.20 «Полига. Без комплексов».
16.20 «Понять. Простить».
17.00 «Федеральный судья».
18.00 Вечерние новости (с субтитрами).
18.20 «Пусть говорят».
19.10 «След».
20.00 Фильм «Татьянин день».
21.00 Время.
21.30 Фильм «Русский перевод».
22.30 «Три любви Евгения Евстигнеева».
23.40 Ночные новости.
0.00 «Фабрика звезд» дома».
0.30 Ударная сила. «Штурм небес».
1.20 «Доброй ночи».
2.20 Фильм «Люблю и не люблю».
3.00 Новости.
3.05 Фильм «Люблю и не люблю».
4.00 Д/ф «Пространство: живое и мертвое».

РОССИЯ

5.00 «Доброе утро, Россия!»
8.00 «Покушение на Данаю».
8.55 Сериал «Возвращение Турецкого».
10.45 Вести. Дежурная часть.
11.00 Вести.
11.30 Местное время. Вести-Москва.
11.50 Сериал «Таинственный остров».
12.15 Сериал «Три талера».
12.50 «Приключения капитана Врунгеля». Мультсериал.
13.10 Сериал «Простые истины».
13.40 Местное время. Вести-Москва.
14.00 Вести.
14.10 Сериал «Своя команда».
14.40 Сериал «Мачеха».
15.30 «Суд идет».
16.30 «Кулагин и партнеры».
17.00 Вести.
17.20 Местное время. Вести-Московская область.
17.40 Сериал «Ангел-хранитель».
18.40 Сериал «Держи меня крепче».
19.40 Местное время. Вести-Москва.
20.00 Вести.
20.45 «Спокойной ночи, малыши!».
20.55 Сериал «Возвращение Турецкого».
22.55 «Смертельная вертикаль летчика Гарнаева».
23.55 «Вести+».
0.15 Детектив «Контрабанда».
2.00 «Кинескоп». Венецианский кинофестиваль.



5.30 Новости Татарстана.
6.00 Татарстан хэбэрлэре.
6.30 Х/ф «Театр».
8.00 «Музыкаль сэхиф».
8.30 Фильм «Серле жэнлеклэр доньясы».
9.05 Сериал «Тормыш сабаклары».
10.05 Сериал «Офицеры».
11.00 «Жырлык эл!» Караоке.
11.50 Сериал «Секреты».
14.00 Новости Татарстана.
14.15 Фильм «Дозоромания».
14.40 «Монетный двор».
15.00 Татарстан хэбэрлэре.
15.15 ТВ фондыннан. Ф. Кудашева концерты.
15.45 Фильм «Серле жэнлеклэр доньясы».
16.15 «Яшьлэр тукталышы».
16.45 Сериал «Тормыш сабаклары».
17.45 «Кучтэнэч».
18.00 «Жиде йолдыз».
18.15 «Хочу мультфильм!»
18.30 «Видеоспорт».
19.00 Новости Татарстана.
19.30 «Туган жир».
20.00 Татарстан хэбэрлэре.
20.30 Сериал «Офицеры».
21.30 Х/ф «Театр».
23.20 «Жиде йолдыз».
23.30 «Дикая Америка».
0.00 Новости Татарстана.
0.20 Татарстан хэбэрлэре.
0.35 Сериал «Любовь к року».
2.00 Сериал «Сирены».

КУЛЬТУРА

6.30 КАНАЛ «ЕВРОНЬЮС».
10.00 НОВОСТИ КУЛЬТУРЫ.
10.20 «В ГЛАВНОЙ РОЛИ...» у Юлиана Макарова.
10.35 Программа передач.
10.45 60 ЛЕТ БОРИСУ ГАЛКИНУ. Х/ф «Путешествие будет приятным».
12.10 Ток-шоу «Апокриф».
12.50 «Йорис Ивенс. «Летучий голландец».
13.30 Д/с «Русская книга».
14.00 Х/ф «Отставной козы барабанщик».
15.10 ИНОСТРАННОЕ ДЕЛО.
15.50 «Порядок слов». Книжные новости.
16.00 «Госпиталь Хиллтоп». Мультсериал.
16.30 Д/с «Чудеса погоды».
16.35 Сериал «Новые приключения Лесси».
16.55 Д/ф «Николай Коперник».
17.05 Д/с «Дневник большой кошки».
17.35 ПЕТЕРБУРГ: ВРЕМЯ И МЕСТО. «Город Добужинского».
18.00 Д/ф «Гадамес - оазис Ливии».
18.15 Концерт камерного оркестра «Кремлин» под управлением М. Рахлевского.
19.00 НОЧНОЙ ПОЛЕТ.
19.30 НОВОСТИ КУЛЬТУРЫ.
19.55 Д/с «Метрополи». «Миссия в Константинополь».
20.50 К ЮБИЛЕЮ АЛЛЫ ПOKPOBCKOЙ. «Театральная летопись».
21.20 ВЛАСТЬ ФАКТА.
22.00 К 150-ЛЕТИЮ СО ДНЯ РОЖДЕНИЯ КОНСТАНТИНА ЦИОЛКОВСКОГО. «Константин Циолковский. Гражданин Вселенной».
22.30 МОЛОДЕЖНОЕ ТОК-ШОУ «БОЛЬШИЕ».
23.30 НОВОСТИ КУЛЬТУРЫ.
23.55 Х/ф «Жизнь и приключения Николаса Никльби».
1.30 Д/ф «Гадамес - оазис Ливии».
1.45 Музыкальный момент.
В.Моцарт-Э.Григ. Соната.
2.05 Программа передач.
2.10 Д/с «Метрополи». «Миссия в Константинополь».



6.15, 6.45, 7.15, 7.45 «Вести-Татарстан».
8.00 «Город мастеров».
8.40 «Дочки-матери».
11.30, 13.40, 17.20, 19.40 «Вести-Татарстан».
23.55 «Вести+».



5.30 Новости Татарстана.



6.00 «СЕГОДНЯ УТРОМ».
7.10 Яналыклар.
7.30 Новости.
9.05 «НАШЕ ВСЕ!»
10.00 «СЕГОДНЯ».
10.20 «ЧИСТОСЕРДЕЧНОЕ ПРИЗНАНИЕ».
10.55 Сериал «ТАКСИСТКА-2».
13.00 «СЕГОДНЯ».
13.25 Сериал «БЕШЕНАЯ».
14.30 Сериал «ЗАЩИТА КРАСИНА».
15.30 «ОБЗОР. ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ».
16.00 «СЕГОДНЯ».
16.30 Сериал «ВОЗВРАЩЕНИЕ МУХТАРА-2».
18.30 Новости.
19.00 «СЕГОДНЯ».
19.40 Яналыклар.
20.00 Сабак.
20.10 Будь здоров!
20.20 Новости.
20.45 Сериал «ЗАЩИТА КРАСИНА».
21.45 Сериал «ОПЕРА. ХРОНИКИ УБОЙНОГО ОТДЕЛА».
22.45 «СЕГОДНЯ».
23.10 Сериал «БАЛЬЗАКОВСКИЙ ВОЗРАСТ, ИЛИ ВСЕ МУЖИКИ СВО...».
0.15 Сериал «ЗОНА».
1.15 «ГЛАВНАЯ ДОРОГА».
1.45 Фильм «КОШМАР НА УЛИЦЕ ВЯЗОВ-5. ДИТЯ СНА».
3.30 «КРИМИНАЛЬНАЯ РОССИЯ».



6.00 Татарстан хэбэрлэре.
6.30 Х/ф «Зеленый фургон».
8.00 «Музыкаль сэхиф».
8.30 Фильм «Серле жэнлеклэр доньясы».
9.05 Сериал «Тормыш сабаклары».
10.05 Сериал «Офицеры».
11.00 «Туган жир».
11.30 «Нэсыйхэт».
12.00 Сериал «Супермаркет».
14.00 Новости Татарстана.
14.15 «Видеоспорт».
14.45 «НЭП» (нелегальное экономическое пространство).
15.00 Татарстан хэбэрлэре.
15.15 «Яшэсен театр!»
15.45 Фильм «Серле жэнлеклэр доньясы».
16.15 «Татар халык моннары».
16.45 Сериал «Тормыш сабаклары».
17.45 «Кучтэнэч».
18.00 «Жиде йолдыз».
18.15 «Хочу мультфильм!»
18.30 «Точки над «i»».
19.00 Новости Татарстана.
19.30 «Шепоты осени, шепоты земли», «Золотая легенда степей».
20.00 Татарстан хэбэрлэре.
20.30 Сериал «Офицеры».
21.30 Х/ф «Пацаны не плачут».
23.15 «Жиде йолдыз».
23.30 «Джазовые перекресток».
0.00 Новости Татарстана.
0.20 Татарстан хэбэрлэре.
0.35 Сериал «Любовь к року».
2.00 Сериал «Сирены».



6.00 «СЕГОДНЯ УТРОМ».
7.10 Яналыклар.
7.30 Новости.
Уважаемые телезрители! В связи с профилактическими работами телеканал «НТВ+Чаллы-ТВ» приостановит свое вещание с 9.00 до 13.00. Принимос извинения за причиненные неудобства.

13.00 «СЕГОДНЯ».
13.25 Сериал «БЕШЕНАЯ».
14.30 Сериал «ЗАЩИТА КРАСИНА».
15.30 «ОБЗОР. ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ».
16.00 «СЕГОДНЯ».
16.30 Сериал «ВОЗВРАЩЕНИЕ МУХТАРА-2».
18.30 Новости.
19.00 «СЕГОДНЯ».
19.40 Яналыклар.
20.00 Знакомый КАМАЗ.
20.20 Новости.
20.45 Сериал «ЗАЩИТА КРАСИНА».
21.45 Сериал «ОПЕРА. ХРОНИКИ УБОЙНОГО ОТДЕЛА».
22.45 «СЕГОДНЯ».
23.10 Сериал «БАЛЬЗАКОВСКИЙ ВОЗРАСТ, ИЛИ ВСЕ МУЖИКИ СВО...».
0.15 «С ДНЕМ РОЖДЕНИЯ!»
1.05 Фильм «КОРОЛЕВЬ».
3.10 Сериал «ВОЗВРАЩЕНИЕ МУХТАРА-2».
4.45 Сериал «АЭРОПОРТ».
5.35 Мультсериал «АЛЬФ II».



ПРОГРАММА ТЕЛЕПЕРЕДАЧ

ЧЕТВЕРГ / 20 СЕНТЯБРЯ



5.00 Новости.
5.05 Телеканал «Доброе утро».
9.00 Новости.
9.20 «Малахов+».
10.30 «Модный приговор».
11.20 «Контрольная закупка».
12.00 Новости (с субтитрами).
12.20 Фильм «Агент национальной безопасности».
13.20 «Детективы».
14.00 Другие новости.
14.30 «Фабрика звезд» дома.
15.00 Новости (с субтитрами).
15.20 «Лонита. Без комплексов».
16.20 «Понять. Простить».
17.00 «Федеральный судья».
18.00 Вечерние новости (с субтитрами).
18.20 «Пусть говорят».
19.10 «Сиед».
20.00 Фильм «Татьянин день».
21.00 Время.
21.30 Фильм «Русский перевод».
22.30 «Человек и закон».
23.40 Ночные новости.
0.00 «Судите сами».
0.50 «Фабрика звезд» дома.
1.20 «Доброй ночи».
2.20 Комедия «Скажи «Да»».
3.00 Новости.
3.05 Комедия «Скажи «Да»».
4.10 Д/ф «Фэн-шуй».

РОССИЯ

5.00 «Доброе утро, Россия!».
8.00 «Вольф Мессинг. Первый советский экстрасенс».
8.55 Сернал «Возращение Турецкого».
10.45 ВЕСТИ. ДЕЖУРНАЯ ЧАСТЬ.
11.00 ВЕСТИ.
11.30 МЕСТНОЕ ВРЕМЯ. ВЕСТИ-МОСКВА.
11.50 Сернал «Таинственный остров».
12.15 Сернал «Три талера».
12.50 «Приключения капитана Врунгеля».
Мультсернал.
13.10 Сернал «Простые истины».
13.40 МЕСТНОЕ ВРЕМЯ. ВЕСТИ-МОСКВА.
14.00 ВЕСТИ.
14.10 Сернал «Своя команда».
14.40 Сернал «Мачеха».
15.30 «Суд идет».
16.30 «Кулагин и партнеры».
17.00 ВЕСТИ.
17.20 МЕСТНОЕ ВРЕМЯ. ВЕСТИ-МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ.
17.40 Сернал «Ангел-хранитель».
18.40 Сернал «Держи меня крепче».
19.40 МЕСТНОЕ ВРЕМЯ. ВЕСТИ-МОСКВА.
20.00 ВЕСТИ.
20.45 «Спокойной ночи, малыши!»
20.55 Сернал «Возращение Турецкого».
22.55 «Большой-большой ребенок. Юрий Богатырев».
23.55 «ВЕСТИ+».
0.15 «Зеркало».
0.35 Фильм «Элементарные частицы».
3.00 «Дорожный патруль».
3.10 Сернал «Закон и порядок».

КУЛЬТУРА

6.30 КАНАЛ «ЕВРОНЬЮС».



СУББОТА / 22 СЕНТЯБРЯ

6.00 Новости.
6.10 «Шутка за шуткой».
6.40 Фильм «Не было печали».
8.00 Дисней-клуб: «Аладдин», «Микки Маус и его друзья».
9.00 Слово пастыря.
9.10 Здоровье.
10.00 Новости (с субтитрами).
10.20 «Смак».
10.50 «Ольга Остроумова. Очень личное».
12.00 Новости (с субтитрами).
12.10 «Дом, который построил Марк Захаров».
12.20 «Наедине со страхом».
14.00 Футбол. Чемпионат России. «Москва» - «Динамо». Прямой эфир.
16.00 Комедия «Жизнь одна».
18.00 Времена.
19.00 «Кремлевская Звезда». Международный фестиваль на Красной площади.
21.00 Время.
21.20 «Ледниковый период».
0.00 Триллер «И пришел паук».
2.00 Комедия «Собачье дело».
4.10 Сернал «Собачье дело».
5.10 Д/ф «Летаргический сон».

РОССИЯ

6.00 «Доброе утро, Россия!»
7.30 «Студия Здоровье».
8.00 ВЕСТИ.
8.10 МЕСТНОЕ ВРЕМЯ. ВЕСТИ-МОСКВА.
8.20 «Военная программа».
8.45 «Утренняя почта».
9.20 «Субботник».
10.00 «Вокруг света».
11.00 ВЕСТИ.
11.10 МЕСТНОЕ ВРЕМЯ. ВЕСТИ-МОСКВА.
11.20 Ток-шоу «Национальный интерес».
12.20 Фильм «Внимание! Всем постам».
14.00 ВЕСТИ.
14.20 МЕСТНОЕ ВРЕМЯ. ВЕСТИ-МОСКВА.
14.30 «Загнать под фанфары... Борис Новиков».
15.30 Фильм «Супермен».
17.30 «Субботний вечер».
19.30 «Танцы на льду. Ваш выбор».
20.00 ВЕСТИ.
20.15 «Ревизор».
20.45 Фильм «Ситуация 202. Болезнь движения».
23.00 Фильм «Ложное искушение».
1.50 Фильм «И грянул гром».
3.55 Комедия «Прекрасная Рита».
5.15 Канал «Евроньюс».

КУЛЬТУРА

6.30 КАНАЛ «ЕВРОНЬЮС».
10.00 Программа передач.
10.10 БИБЛЕЙСКИЙ СЮЖЕТ.
10.40 Х/ф «Девушка с характером».
12.05 Д/ф «Хюэ - город, где улыбаются».

10.00 НОВОСТИ КУЛЬТУРЫ.
10.20 «В ГЛАВНОЙ РОЛИ...» у Юлиана Макарова.
10.35 Программа передач.
10.45 Х/ф «Семейные дела Гаюровых».
13.05 ПИСЬМА ИЗ ПРОВИНЦИИ. Ивановка.
13.30 Д/с «Русская книга».
14.00 Х/ф «Доброта».
15.25 «Константин Циолковский. Гражданин Вселенной».
15.50 «Порядок слов». Книжные новости.
16.00 «Госпиталь Хиллтоп». Мультсернал.
16.30 Д/с «Чудеса погоды».
16.35 Сернал «Новые приключения Лесси».
16.55 Д/ф «Рене Декарт».
17.05 Д/с «Дневник большой кошки».
17.35 ОТЧЕСТВО И СУДЬБЫ. Соимоновы.
18.00 Д/ф «Дворец и парк Шёнбрунн в Вене».
18.15 «Дарская ложа». Музыкальное лето Санкт-Петербурга.
19.00 НОЧНОЙ ПОЛЕТ.
19.30 НОВОСТИ КУЛЬТУРЫ.
19.55 Д/с «Метрополис». «Убийство в Париже».
20.00 К ЮБИЛЕЮ АЛЛЫ ПОКРОВСКОЙ. «Театральная летопись».
21.20 ЧЕРНЫЕ ДЫРЫ. БЕЛЫЕ ПЯТНА.
22.00 «Высший свет».
22.30 КУЛЬТУРНАЯ РЕВОЛЮЦИЯ.
23.30 НОВОСТИ КУЛЬТУРЫ.
23.55 Х/ф «Коломба».
1.40 Д/ф «Дворец и парк Шёнбрунн в Вене».
1.55 Музыкальный момент. С. Рахманинов. Три прелюдии.
2.05 Программа передач.
2.10 Д/с «Метрополис». «Убийство в Париже».



6.15, 6.45, 7.15, 7.45, 11.30, 13.40 «Вести-Татарстан».
17.20 «Вести. Подробности».
23.55 «Вести+».



5.30 Новости Татарстана.
6.00 Татарстан хэбэрлэре.
6.30 Х/ф «Меж высоких хлебов».
8.00 «Музыкаль эскиф».
8.30 Фильм «Серле жэнлеклэр доньясы».
9.05 Сернал «Тормыш сабаклары».
10.05 Сернал «Офицеры».
11.00 «Кэзгэ моннар».
12.00 Сернал «Супермаркет».
14.00 Новости Татарстана.
14.15 Из фондов ТВ. «Мой голос для тебя».
14.40 Фильм «Чайка Лена».
15.00 Татарстан хэбэрлэре.
15.15 «Жыр бэйлэм».
15.45 Фильм «Серле жэнлеклэр доньясы».
16.15 «Син – минеке, мин – синеке».
16.45 Сернал «Тормыш сабаклары».
17.45 «Скучтан».
18.00 «Татарлар».
18.30 «Табиг суз».
18.40 «Монетный двор».
19.00 Хоккей. Чемпионат России. «Ак Барс» (Казань) – «Химик» (Моск. область). По окончании - новости Татарстана, Татарстан хэбэрлэре.
22.00 Х/ф «Невеста и предрассудки».
0.00 Новости Татарстана.



печаль».
12.20 «Кто в доме хозяин».
12.50 Х/ф «Старик Хоттабыч».
14.10 «Верлюка». Мультфильм.
14.20 ПУТЕШЕСТВИЯ НАТУРАЛИСТА.
14.50 «Широкий формат».
15.20 Х/ф «С любимыми не расставайтесь».
16.35 В ВАШЕМ ДОМЕ. Денис Матвиенко.
17.15 МАГИЯ КИНО.
17.55 Великие голоса XX века.
18.30 Д/с «У истории на кухне».
«Средневековье».
19.25 К ЮБИЛЕЮ ОЛЬГИ ОСТРОУМОВОЙ. И. Грекова. Спектакль «Вдовой пароход».
22.00 НОВОСТИ КУЛЬТУРЫ.
22.25 Х/ф «Красные огни».
0.10 Д/ф «Зоенко и Олеша: двойной портрет в интерьере эпохи».
1.05 «Под гитару».
1.40 «Перфил и Фома». Мультфильм для взрослых.
1.50 Программа передач.
1.55 Д/с «У истории на кухне».
«Средневековье».



8.10, 11.10, 14.20 «Вести-Татарстан».
11.20 «Зебра». Детская телентра.
11.45 «Средний класс».
12.00 «Квадратные метры».
12.10 «Здоровье». Медицинская программа.



6.00 Татарстан хэбэрлэре.
6.30 Новости Татарстана.
7.00 Х/ф «Заколдованный доллар».
8.30 Фильм - детям. «Прицз за семью морями».
10.00 Концерт стипендиатов Министерства культуры РТ.
11.00 «Автомобиль».
11.30 «Козге моннар».
12.30 «Яшьлэр тукталышы».
13.00 «Татарлар».
13.30 У. Гибсон. Спектакль «Могжиздан сон».
16.00 «Канун. Парламент. Жэмгыяты».
16.30 «Видеоспорт».
17.00 Хоккей. Чемпионат России. «Ак Барс» (Казань) – СКА (Санкт-Петербург). По окончании - новости Татарстана. В субботу вечером.
20.00 Татарстан. Атналык кузуту.
20.30 «Жырылык эл»! Караоке.
21.15 «Страхование сегодня».
21.30 Х/ф «Империя волков».
23.45 «Жиде йолдыз».
0.00 «SMS-шоу LIFE».
2.00 Х/ф «Дмос у моря».



5.45 Фильм «БУМЕР. Фильм второй».

0.20 Татарстан хэбэрлэре.
0.35 Сернал «Любовь к року».
2.00 Сернал «Сирень».



6.00 «СЕГОДНЯ УТРОМ».
7.10 Яналыклар.
7.30 Новости.
9.05 «НАШЕ ВСЕ!»
9.00 «СЕГОДНЯ».
10.20 «ОСОБО ОПАСЕН!»
10.55 Сернал «ТАКСИСТКА-2».
13.00 «СЕГОДНЯ».
13.25 Сернал «БЕШЕНАЯ».
14.30 Сернал «ЗАЩИТА КРАСИНА».
15.30 «ОБЗОР. ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ».
16.00 «СЕГОДНЯ».
16.30 Сернал «ВОЗВРАЩЕНИЕ МУХТАРА-2».
18.30 Новости.
19.00 «СЕГОДНЯ».
19.40 Яналыклар.
20.00 Шэфкаты.
20.10 Молодежный коктейль.
20.20 Новости.
20.45 Сернал «ЗАЩИТА КРАСИНА».
21.45 Сернал «ОПЕРА. ХРОНИКИ УБОЙНОГО ОТДЕЛА».
22.45 «СЕГОДНЯ».
23.10 Ток-шоу «К БАРЬЕРУ».
0.25 «НАШ ФУТБОЛ».
1.35 Детектив «ЯДОВИТЫЙ ПЛОЩ-2».
3.30 «КРИМИНАЛЬНАЯ РОССИЯ».
3.55 Сернал «ВОЗВРАЩЕНИЕ МУХТАРА-2».
4.45 Сернал «АЭРОПОРТ».
5.35 Мультсернал «АЛЬФ II».

КРОССВОРД

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10					
11						12								
13						14								
15						16								
17						18			19					
				20					21					
22	23	24		25	Л	Я	К	Р	26	О	27	С	28	С
29				30					31					
32									33					
34									35					
36									37					

ПО ГОРИЗОНТАЛИ:

- Документ на языке братков.
- Дока с пищеблока.
- Мать кошки или пса.
- Сорняк-паразит в кроне яблони.
- Хизкина горцев.
- Юноша из колоды.
- Терпение и ... всё перетрут.
- На ногах хоккеиста.
- Полная противоположность.
- Вещий, чуткий или беспробудный.
- Добавка в разливную газировку.
- Дать его - значит ошибиться.
- Спортивная командная игра с мячом и ракетками-кэшками.
- ... живой природы.
- Композитор Жорж ... с балетом «Федра».
- «Скатка» из теста с начинкой.
- Жираф малых форм.
- Торпедный ... субмарины.
- Вещь, продажная по своей сути.
- Позолоченная «шапка» епископа.
- Подвижное сиденье гребца.

ПО ВЕРТИКАЛИ:

- Итальянский живописец Лоренцо ...
- Слав магмы и горных пород.
- Левый приток Ангары.
- Телезаток мелодий ... Пельшь.
- Именная повесть И. Тургенева.

7.30 «СКАЗКИ БАЖЕНОВА».
8.00 «СЕГОДНЯ».
8.15 Лотерея «ЗОЛОТОЙ КЛЮЧ».
8.45 «БЕЗ РЕЦЕПТА». Доктор Бранд.
9.20 Яналыклар.
9.40 Новости.
09.20 «СМОТР».
10.00 «СЕГОДНЯ».
10.20 «ГЛАВНАЯ ДОРОГА»
10.55 «КУЛИНАРНЫЙ ПОЕДИНОК».
12.00 «КВАРТИРНЫЙ ВОПРОС».
12.00 «СЕГОДНЯ».
13.25 «ОСОБО ОПАСЕН!»
14.00 Комедия «МАКСИМ ПЕРЕПЕЛИЦА».
16.00 «СЕГОДНЯ».
16.20 «ЖЕНСКИЙ ВЗГЛЯД». Лео Бокерия.
17.00 «СВОЯ ИГРА».
18.00 «Йолдызлык» фестиваленэн концерт.
18.20 Булэкс жыр. Песня в подарок.
19.00 «СЕГОДНЯ».
19.40 ПРОФЕССИЯ – РЕПОРТЕР.
20.05 «ПРОГРАММА МАКСИМУМ».
Скандалы. Интриги. Расследования.
21.05 «РУССКИЕ СЕНСАЦИИ».
Информационный детектив.
21.55 «ТЫ НЕ ПОВЕРИШЬ!»
22.45 «РЕАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА».
23.25 Детектив «СОТОВЫЙ».
1.25 «МИКС-ФАЙТ М-1. БОИ БЕЗ ПРАВИЛ».
2.10 Фильм «НА СЛЕДУЮЩЕЕ УТРО».
4.05 Комедия «МАКСИМ ПЕРЕПЕЛИЦА».

ПЯТНИЦА / 21 СЕНТЯБРЯ



5.00 Новости.
5.05 Телеканал «Доброе утро».
9.00 Новости.
9.20 «Малахов+».
10.30 «Модный приговор».
11.20 «Контрольная закупка».
12.00 Новости (с субтитрами).
12.20 Фильм «Агент национальной безопасности».
13.20 «Детективы».
14.00 Другие новости.
14.30 «Фабрика звезд» дома.
15.00 Новости (с субтитрами).
15.20 «Лонита. Без комплексов».
16.20 «Понять. Простить».
17.00 «Федеральный судья».
18.00 Вечерние новости (с субтитрами).
18.20 «Пусть говорят».
19.00 Поле чудес.
20.00 Фильм «Татьянин день».
21.00 Время.
21.25 «Клуб веселых и находчивых». Высшая лига. Летний кубок.
23.40 Фильм «Сокровища Амазонки».
1.40 Комедия «Черная зависть».
3.40 Триллер «Невеста».

РОССИЯ

5.00 «Доброе утро, Россия!».
8.00 «Мой серебряный шар. Ирина Муравьева».
8.55 «Мусульмане».
9.05 Сернал «Возращение Турецкого».
10.45 ВЕСТИ. ДЕЖУРНАЯ ЧАСТЬ.



6.00 «СЕГОДНЯ УТРОМ».
7.10 Яналыклар.
7.30 Новости.
9.05 «НАШЕ ВСЕ!»
9.00 «СЕГОДНЯ».
10.20 «ОСОБО ОПАСЕН!»
10.55 Сернал «ТАКСИСТКА-2».
13.00 «СЕГОДНЯ».
13.25 Сернал «БЕШЕНАЯ».
14.30 Сернал «ЗАЩИТА КРАСИНА».
15.30 «ОБЗОР. СПАСАТЕЛИ».
16.30 Сернал «ВОЗВРАЩЕНИЕ МУХТАРА-2».
18.30 Новости.
19.00 «СЕГОДНЯ».
19.40 Яналыклар.
20.00 Кыйбла.
20.10 Чал тарихлы кала.
20.20 Новости.
20.40 «ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ. РАССЛЕДОВАНИЕ».
21.05 Фильм «БУМЕР. Фильм второй».
23.30 Боевик «РАЗРУШИТЕЛЬ».
1.45 Фильм «БЭТМЕН».
4.05 «БУМЕР И ФИЛЬМЫ ВТОРОЙ». Фильм о фильме.
4.35 Сернал «ВОЗВРАЩЕНИЕ МУХТАРА-2».
5.20 Мультсернал «АЛЬФ II».

РОССИЯ

- Собачья привязанность.
- Султанат с Маскатом.
- Надводный борт судна.
- Пушкинский ревиенз из «Цыган».
- Шерстяная мягкая ткань.
- Настоящий камчадал.
- Головной убор к гимнастёрке.
- «Загвоздка» в автомобильной шине.
- Старейший (с 862 г.) город на Оке.
- Заяц, косящий под верблюда.
- Измазанное маслом полотно.
- Компания горлопанов.
- Индус – британский военнослужащий.
- Большой стог сена.
- Ограждение на палубе корабля.
- Гордость эстонской оперы.

Ответы на кроссворд, опубликованный в "РК" №34

С	Е	Н	А	Ж	К	А	К	О					
О	К	А	Л	И	Н	А	А	Р	А	К			
Б	О	Л	Ь	Ш	А	К	Т	Е	Н	О	Р		
Е	Д	А	А	Л	А	Н	С	О	Л	О			
Т	А	Т	У	О	Н	О	Н	И	И	З			
Б	О	Б	И	К	Ж	И	В	И	Ц	А			
А	Б	А	К	А	Н	С	А	Д	К	О	Р	А	Н
Т	И	Р	О	С	Т	А	С	С	А				
У	Р	А	Л	С	А	Р	А	Т	А				
Т	А	Б	О	Р	П	О	М	А	Р	К			
Л	А	Р	И	О	К	У	Л	И	С	Т			
А	Н	И	С	Г	А	Р	А	Ж					



6.00 Новости.
6.10 Фильм «Два Федора».
7.50 Служу Отчизне!
8.20 Дисней-клуб: «Русалочка», «Черный плащ».
9.20 Игрый, гармонь любимая!
10.00 Новости (с субтитрами).
10.10 «Непутевые заметки».
10.30 Пока все дома.
11.20 «Фазенда».
12.00 Новости (с субтитрами).
12.20 Д/ф «Затерянные во времени».
13.20 «Их разыскивает милиция».
14.00 Футбол. Чемпионат России.
«Локомотив» – «Спартак». Прямой эфир.
16.00 «Золото «Эдинбурга». Подводная эпопея».
17.10 Воскресный «Ералаш».
17.40 «Ледниковый период».
19.00 «Минута славы».
21.00 Воскресное «Время».
Информационно-аналитическая программа.
21.50 «Фабрика звезд».
23.20 Триллер «Тайное окно».
1.10 Фильм «Сад камней».
3.20 Сернал «Собачье дело».

11.00 ВЕСТИ.
11.30 МЕСТНОЕ ВРЕМЯ. ВЕСТИ-МОСКВА.
11.50 «Властелин ума».
12.20 «Игра воображения».
12.50 «Приключения капитана Врунгеля».
Мультсернал.
13.10 Сернал «Простые истины».
13.40 МЕСТНОЕ ВРЕМЯ. ВЕСТИ-МОСКВА.
14.00 ВЕСТИ.
14.10 Сернал «Своя команда».
14.40 Сернал «Мачеха».
15.30 «Суд идет».
16.30 «Кулагин и партнеры».
17.00 ВЕСТИ.
17.20 МЕСТНОЕ ВРЕМЯ. ВЕСТИ-МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ.
17.40 Сернал «Ангел-хранитель».
18.40 Сернал «Держи меня крепче».
19.40 МЕСТНОЕ ВРЕМЯ. ВЕСТИ-МОСКВА.
20.00 ВЕСТИ.
20.15 «Пятая студия».
20.50 «Спокойной ночи, малыши!»
21.00 «Кривое зеркало. Театр Евгения Петросяна».
23.10 Комедия «Граф Монтегю».
1.25 Фильм «Смерч».
3.45 «Дорожный патруль».
3.55 Сернал «Закон и порядок».
4.40 Сернал «Большая любовь».
5.30 Канал «Евроньюс».

КУЛЬТУРА

6.30 КАНАЛ «ЕВРОНЬЮС».
10.00 НОВОСТИ КУЛЬТУРЫ.
10.20 Программа передач.
10.30 Х/ф «Бесприданница».
12.15 Д/ф «2 Стенберг 2».
12.55 КУЛЬТУРНАЯ РЕВОЛЮЦИЯ.
13.45 СТРАСТИВИА МУЗЫКАНТА.
14.15 Х/ф «Интерлолод инженера Гарина».
15.45 Д/ф «Куско. Город инков, город испанцев».
16.00 «Госпиталь Хиллтоп». Мультсернал.
16.20 В МУЗЕЙ – БЕЗ ПОВОДКА. Программа для школьников.
16.35 Сернал «Новые приключения Лесси».
16.55 Д/ф «Мигель де Сервантес».
17.05 Д/с «Дневник большой кошки».
17.35 Я СНОВА В ПАВЛОВСКЕ... «Прошение отклонено».
18.00 РАЗНОЧТЕНИЯ. Хроники литературной жизни.
18.30 Концерт Государственного симфонического оркестра «Новая Россия» под управлением В. Гергиева.
19.00 «Смехоносталия».
19.30 НОВОСТИ КУЛЬТУРЫ.
19.50 «Свой взгляд». Специальный репортаж.
20.05 «Сфера».
20.50 К ЮБИЛЕЮ АЛЛЫ ПОКРОВСКОЙ. «Театральная летопись».
21.20 Х/ф «Называй это убийством».
22.35 ЛИННИЯ ЖИЗНИ. Инна Макарова.
23.30 НОВОСТИ КУЛЬТУРЫ.
23.55 «Кто там...»
0.20 Х/ф «Любовь и надежда».
1.50 Д/ф «Рамельсберг и Гослар - рудники и город рукокопов».
2.05 Программа передач.
2.10 «Сфера».
2.50 Д/ф «Амальфитанское побережье».

ВОСКРЕСЕНЬЕ / 23 СЕНТЯБРЯ

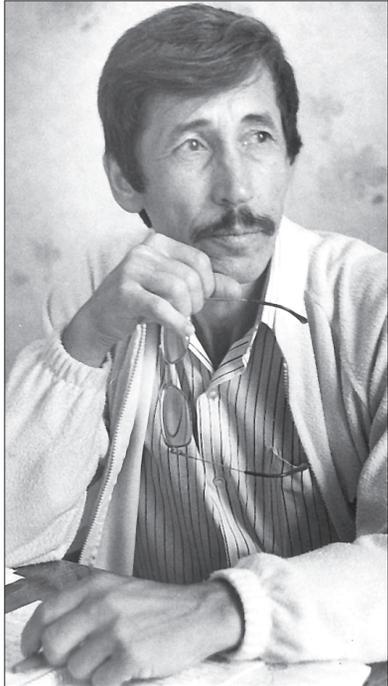
РОССИЯ

5.50 Фильм «Приезжая».
7.30 «Сельский час».
8.00 ВЕСТИ.
8.10 МЕСТНОЕ ВРЕМЯ. ВЕСТИ-МОСКВА.
8.20 «Диалоги о животных».
8.55 «Вся Россия».
9.05 «Комната смеха».
10.05 «Сам себе режиссер».
11.00 ВЕСТИ.
11.10 МЕСТНОЕ ВРЕМЯ. ВЕСТИ-МОСКВА. НЕДЕЛЯ В ГОРОДЕ.
11.50 «Городок». Дайджест.
12.20 «Сто к одному». Телеигра.
13.15 «Парламентский час».
14.00 ВЕСТИ.
14.20 МЕСТНОЕ ВРЕМЯ. ВЕСТИ-МОСКВА.
14.30 «Фитиль 147».
15.10 ВЕСТИ. ДЕЖУРНАЯ ЧАСТЬ.
15.45 «Вестный детектив».
16.15 «Веселый вечер «Аншлага».
18.05 «Танцы на льду».
20.00 ВЕСТИ НЕДЕЛИ.
21.00 «Специальный корреспондент».
21.25 Фильм «Мужчина должен платить».
23.25 Фильм «Матрица: революция».
1.55 Боевик «Пробуждение смерти».
3.45 Фильм «Ругатинно».
4.15 Канал «Евроньюс».

КУЛЬТУРА

6.30 КАНАЛ «ЕВРОНЬЮС».
10.00 Программа передач.
10.10 УКОРЩЕНИЕ СТРОПТИВЫХ.
10.40 105 ЛЕТ СО ДНЯ РОЖДЕНИЯ НАДЕЖДЫ КОШЕВЕРОВОЙ. Х/ф «Тень».
12.05 ЛЕГЕНДЫ МИРОВОГО КИНО. Надежда Кошеверова.
12.40 «Музыкальный кносок».
13.00 «Храбрый портяжка». «Три дровосека».
«Кораблик». «Горе не беда». Мультфильмы.
14.05 Д/с «Однажды, много лет назад...». «Я родом из шпрка».
14.20 Д/ф «Речные волки. Гигантские выдры Перу».
15.15 «Что делать?»
16.00 К 70-ЛЕТИЮ ЭДУАРДА КО

МОЯ СУДЬБА - В ТВОЕЙ СУДЬБЕ



«ЧЕЛНЫ МОИ БЫЛИННЫЕ»

ПИСЬМО
СТАРОГО
КАМАЗОВЦА

Ивану Кудрявцеву

шие стихи якобы нельзя писать по заказу: мол, напишу стихотворение к такому-то юбилею... Это неправда! Если ты плохой поэт и рифмуешь лишь в надежде на большой гонорар от заинтересованной в восхвалении себя «организации», то, конечно, вряд ли чего получится. А если ты пишешь по заказу сердца действительно о крупных событиях в истории города, если ты был их непосредственным участником, пропустил это через свою душу, родил в любви нужные метафоры, то хвала тебе. Ибо даже самое скрупулезное в документальном плане историческое исследование не сможет передать энтузиазм, духовные переживания и искания совершивших это событие людей – а поэзия и художественная литература сможет. Поэтому недаром когда-то Маркс сказал: «Я в романах Бальзака нашел гораздо больше фактов и правды об экономических отношениях во Франции, чем у всех экономистов вместе взятых». Вот и в сборнике стихов, поэм и статей «Челны мои былинные» Мансура Сафина можно найти очень много полезного для познания истории города, его людей, его доброй ауры.

Мансур – человек общительный, он знает очень хорошо сотни и сотни строителей города, «КАМАЗа», поэтов, художников, музыкантов и почти обо всех них находит добрые слова, посвящает им стихи. В этом ряду известные поэты Евгений Кувайшев, Юра Малков, Петр Прихожан, художники Мадияр Хаджи, Акимов и другие... Стихи его порой очень мелодичны, и не зря в сборнике есть песни, музыку к которым написали бард, художник и поэт Евгений Прохоров, композиторы Евгений Кузнецов, Александр Попов, Валерий Манкушев...

Как человек по природе динамичный, Мансур Сафин всюду успевает, и поэтому, прочитав его книгу, поражаешься, насколько

поэтический взгляд его зорек и широк. Этот взгляд охватывает с любовью не только новые проспекты города и заводы «КАМАЗа», где Мансуре пришлось поработать, за что он и удостоен звания «Ударник строительства КАМАЗа», но и уходящие в прошлое деревни, на месте которых вырос город, охватывает и древнее болгарское прошлое Челнов, и коллективизацию, и трудное военное время и величественные мечети и храмы, и легендарный приезд всеми обожаемого Высоцкого. Взгляд его простирается и до Елабуги, где некоторое время жила его любимая Марина Цветаева, которой он посвятил десятки стихов, а теперь организует ежегодные цветавские чтения у Элеваторной горы, где установил в честь поэтессы памятный камень.

На мой взгляд, одно из замечательных достоинств поэзии Мансура – это так необходимый сейчас истинный интернационализм, толерантность, призыв к единению людей, культур. Вот как он пишет в стихотворении «Новый Город»:

*Мой Новый Город – новый Вавилон:
Сто языков смешались воедино!
Здесь наши души взяла «КАМАЗ» в полон,
Став нашею прикарискою Мединою.*

В 1978 году переехав окончательно в город и начав, как и почти все молодые челнинские поэты, с очень востребованных тогда романтических стихов о строителях города и завода, он писал такие задорные строки:

*«Кто сказал «Отремели бои»?
Атоммаи на повестке и БАМ...
Но равняются все же они
По камазовцам, значит – по нам!»*

По прошествии лет в его поэзии все больше и больше появляется лирической грусти, философичности, душевной тонкости и в подтвержде-

дение тому десятки стихотворений последнего времени, которые каждый с удовольствием прочтет, приобретя эту книгу. Я лишь хочу привести напоследок короткий стих «Городу – как другу»:

*Здравствуй, друг мой по бессмертью!
По галактике Любви!
В солнечный влетаешь ветер,
Я вернусь из лет глубин.
Обойму Тебя, как прежде,
Звездной памятью дыша...*

*Пусть взойдет крылом Надежды
В жизнь Твою – моя душа.*

Хочется сказать всем жителям нашего города – знайте и читайте своих поэтов: они пишут для вас и о вас!

Михаил ГОГОЛЕВ,
член СП России

ОДА: Я ВЕРЮ!

К 30-летию «КАМАЗа»

*КАМАЗ воспрянет, верю! Возродится! –
Друзей увижу радостные лица!
И возликует вновь завод-Батыр,
Достигнув долгожданной высоты.
Век сумерек не вечен – он пройдем.
Дорогу к Свету наш КАМАЗ найдет, –
Вновь зашепчат колонны большегрузов,
Сквозь жернова всех перестроек высятся.
Да что там слякоть и бураны лет –
Глубок и четок многотрудный след!
Я верю, что в грядущем добром веке
Мы воссияем новой авто-Меккой,
И будут хадж к нам фирмы совершать,
Чтоб воздухом челнинским подышать!*

*Откуда этот сумрак на душе,
И эти соловьи Твоей печали?
Так хочется по утренней росе
Беззастыдно навстречу зорке обещаний!..
Так хочется шагнуть к порогу Дней,
Зовущих в исцеляющие дали,
Чтоб стал наш горизонт Любви видней,
Чтоб встречей увенчались ожидания.
Ах, Родина! Любимая моя!
Над Камой сумрак...
Зорьки негой дышат...
Вновь сердцем обнимаю те края,
Куда навек душой приписан свисте.*

ХОККЕЙ

ИЛЬДАР ХАЛИКОВ ВСТРЕТИЛСЯ С
ХОККЕИСТАМИ КОМАНДЫ «ЧЕЛНЫ»

В Ледовом дворце в прошлый четверг состоялась встреча мэра города Ильдара Халикова с хоккеистами команды «Челны», после которой последовала пресс-конференция для СМИ.

Спортсменам, а затем и журналистам был представлен новый президент хоккейного клуба «Челны». Им стал заместитель руководителя исполкома Мунир Гайнуллов. Игорь Крюков, бывший президентом клуба в течение двух последних лет, остается в клубе в должности вице-президента. Такую рокировку Ильдар Халиков объяснил тем, что Мунир Гайнуллов курирует строительную отрасль города, а именно строительные

организации Челнов являются официальными спонсорами хоккейного клуба и обеспечивают финансовое благополучие команды. В этой ситуации Муниру Гайнуллову будет легче решать финансовые вопросы команды.

«Мунир Гайнуллов курировал все вопросы строительства Ледового дворца. Ему интересна судьба челнинского хоккея. И перед ним стоит конкретная задача – сплочение вокруг хоккейного клуба «Челны» Ассоциации строителей», – сказал мэр города.

Бюджет клуба на сезон 2007/2008 составит 14 млн рублей (12 млн рублей в прошлом сезоне). Задача на сезон – выход в высшую лигу.



ПРАЗДНИК СПОРТА



КРОСС НАЦИЙ

На старт традиционного «Кросса наций-2007» в Набережных Челнах выйдут 40 тысяч участников из более 300 трудовых коллективов и учащихся учебных заведений. «Кросс-наций» пройдет на майдане парка «Прибрежный» и прилегающей территории проспекта Х. Туфанова. Соревнования будут обслуживать 215 судей.

Спортивный праздник рассчитан на широкий круг любителей легкой атлетики. Для каждой возрастной группы представлены дистанции от 1000 до 12000 м. Официальное открытие соревнований состоится в 11.30.

Награждение победителей и призеров по возрастным группам будет проводиться по окончании забегов в данных возрастных группах на сцене Майдана.

Участники, занявшие 1-3 места на дис-

танции 1 км в группах 1999 г.р. и младше (девочки и мальчики), награждаются медалями, дипломами и памятными призами Росспорта.

Каждый легкоатлет на финише получает свидетельство участника, а спортсмен, прошедший свою дистанцию в числе первой половины финишировавших участников, из общего числа зарегистрированных на данной дистанции, поощряется сувенирной продукцией Росспорта.

В этом году, как и в прошлом, будет организован забег для людей с ограниченными физическими возможностями. 50 человек проверят свои силы на дистанции в 1 км.

«Возраст участников – от 7 до 70 лет, – говорит начальник управления физической культуры и спорта Вадим Мухаметзянов, – мы всех будем ждать на этом забеге».

НА СЛУХУ

СТИПЕНДИИ
БУДУТ

УВЕЛИЧИВАТЬСЯ
Студентов учреждений профессионального образования ожидает ежегодное 50-процентное увеличение стипендий, приволят слова руководителя Рособразования Григория Балыхина «РИА-Новости».

«Если мы обычно повышали стипендии раз в два года, то сейчас предполагается ежегодно с 1 сентября индексировать их на 50%», – сказал Балыхин.

Он отметил, что это положение согласовано с Минфином РФ, и соответствующие средства предусмотрены в трехлетнем

бюджете РФ на 2008-2010 годы.

С 1 сентября текущего года стипендия студентов вузов в России увеличилась до 900 рублей с 600, а студентов техникумов и ПТУ – до 315 с 210 рублей. Это самая значительная прибавка к студенческому «жалованью» за последние годы.

ДОМ С-8
ДОСТРОЯТ,
НО...

Обманутым дольщикам, вложившим средства в строительство дома С-8 в поселке Сидоровка, предлагают заплатить еще раз. Иначе дом не достроить. Достраивать его взялся

депутат Горсовета от этого округа, член партии «Единая Россия» Марсель Мингаллимов.

У него своя фирма – ООО «Профит» – которая уже затратила 1,5 млн. рублей на оформление необходимой документации по дому. Конечно, только за свои средства фирма достроит дом не сможет. Поэтому людям, уже внесшим в свое время деньги за жилье в этом доме, но не получившим обещанных квартир, придется доплачивать от 10-12 тысяч рублей за квадратный метр. При этом себестоимость одного квадратного метра составит 16-17 тысяч рублей.

По словам Марселя Мингаллимова, он не будет зарабатывать прибыль на этом

доме. Взяться за завершение строительства его вынудило исключительно чувство долга перед своими избирателями.

Если строители сумеют договориться с будущими жильцами, они смогут заселить дом уже в будущем году.

ДЕКАДНИК

С 3 по 12 сентября 2007 г. в городе проводится декадник «Профилактика инфекций, передающихся половым путем (ИППП)». Наибольшей опасности подвергаются люди, практикующие незащищенный секс. Самые распространенные ИППП – гонорея, сифилис, герпес и хламидиоз. Наиболее частые симпто-

мы: нехарактерные выделения из мочеиспускательного канала, а у женщин – и из влагалища (гнойные, др.); болезненное мочеиспускание (рези, жжение); изменения на коже и слизистых половых органов (появление на коже язвочек, трещин).

Некоторые инфекции обнаруживают себя уже через сутки после полового контакта, а для проявления других может понадобиться несколько месяцев и даже лет. Именно малосимптомность или отсутствие симптоматики характерно для инфекций второго поколения – хламидийной и микоплазменной, которые являются на сегодняшний день наиболее распространенными.

За 7 месяцев 2007 года в

Набережных Челнах зарегистрировано 2019 случаев инфекций, передающихся половым путем, и 393 случая заразных кожных заболеваний (микроспория, трихофития, чесотка, микозы).

В период проводимого декадника организована «горячая линия» с 9 до 17 час. (тел.: 46-84-15; 46-48-81), где специалисты кожно-венерологического диспансера ответят на интересующие вас вопросы.

Обследоваться на венерические и другие заболевания, передающиеся половым путем, независимо от места жительства, можно в кожно-венерологическом диспансере по адресу: поселок ЗЯБ, улица Комарова, 22 (16/2). Телефон: 46-24-27.

ПРОБЛЕМА

МИНИСТР ЗДРАВООХРАНЕНИЯ РТ
ОБРАТИЛСЯ К ГРАЖДАНАМ
РЕСПУБЛИКИ

Уважаемые граждане республики!

На сегодняшний день вам, гражданам Республики Татарстан, предстоит сделать очень серьезный и ответственный выбор.

С 1 октября прекращается прием заявлений об отказе от социального пакета, также возможность аннулирования поданных ранее заявлений.

К сожалению, в текущем году были проблемы, связанные с недостаточностью финансирования и, соответственно, с лекарственным обеспечением.

В 2008 году в лекарственном обеспечении льготников произойдут значительные изменения. Будет принята отдельная федеральная программа по обеспечению лекарственными препаратами больных, лечение которых требует больших материальных затрат: это гемофилия, муковисцидоз, рассеянный склероз, болезнь Гоше, гипоплазия нанизм, миелодисплазия и состояние после трансплантации органов и тканей. Средства в федеральном бюджете для этих целей выделены в достаточном объеме. Высвободившиеся средства будут направлены на реализацию программы дополнительного лекарственного обеспечения остальных категорий льготников, что позволит улучшить ситуацию в льготном лекарственном обеспечении.

Хотя закон и предусматривает возможность замены социального пакета денежной компенсацией, перед принятием важного решения необходимо задуматься о том, что право на получение государственных льгот дается людям, страдающим серьезными заболеваниями, и материальные затраты на их профилактику и лечение могут быть непосильными для бюджета семьи.

К сожалению, когда наше здоровье не доставляет беспокойства, мы забываем о его ценности, и вероятность поддаться ежесекунтному порыву заменить предоставляемые льготы на денежное пособие очень велика. Именно в такие моменты появляется возможность выразить искреннюю заботу о своих близких и помочь им принять правильное решение, ведь от нас может зависеть здоровье, а порой и жизнь дорогих нам людей!

В 2007 году в адрес Министерства здравоохранения поступило огромное количество обращений, в которых граждане сожалели о необдуманном отказе и просили предоставить им возможность аннулировать свое заявление.

Подводя итоги прошлого года, мы искренне просим граждан, постоянно нуждающихся в получении лекарственных средств, задуматься, прежде чем выбрать денежную компенсацию, и принять во внимание то, что в течение года утраченные льготы вернуть невозможно. Мы надеемся, что забота о собственном здоровье и здоровье близких и дорогих вам людей станет главным аргументом в пользу выбора государственной поддержки в виде социального пакета.

Если заявление об отказе от социального пакета все же было необдуманно подано в этом году, то до 1 октября 2007 года его можно аннулировать.

Желаю вам крепкого здоровья!

Министр здравоохранения РТ
Камиль Зыятдинов

Льготы или деньги?

На 1 сентября количество отказников в Набережных Челнах превысило 12,5 тысячи человек, а это больше трети от общего числа федеральных льготников.

В текущем году отказников было более 17 тысяч, но сентябрь еще не кончился. Отказ от набора социальных услуг и, прежде всего, от льготного лекарственного обеспечения влечет за собой негативные последствия.

В частности, многие инвалиды при выборе ежемесячных выплат вместо натуральных льгот не задумываются, что при обострении болезни дорогостоящие лекарства могут оказаться им просто не по карману.



ТФК «КАМАЗ»: ПРОДАЖА АВТОМОБИЛЕЙ: (8552) 38-01-01, 39-64-86

ВОЛЕВАЯ ПОБЕДА

ЛУЧШИЕ БОЛЕЛЬЩИКИ «КАМАЗА»

ИЛИ КАК МУЖЧИНЫ ПРОВОДЯТ ВРЕМЯ НА ФУТБОЛЕ

«Машук-КМВ» – «КАМАЗ» – 1:2 (1:0).
5 сентября. Пятигорск. Стадион «Центральный». 3100 зрителей (вместает 10300). 35 градусов.

Голы: Удодов (Фиев), 27 – 1:0. Тодорович (с пенальти), 70 – 1:1. Калимуллин, 77 – 1:2.

«Машук-КМВ» (Пятигорск): Кондратьев, Сылка, Колчин (Сахадзе, 11), Уминов, Сторожук, Фиев, Губля (Усиков, 85), Бровин, Сафрониди (Гогберашвили, 67), Удодов (Романович, 66), Волобуев.

«КАМАЗ» (Набережные Челны): Яшин, Сидяев, Деменко, Рытов, Гудукин, Комков (Киракосян, 62), Тодорович, Калимуллин, Игнатъев, Оганян (Рубеишчи, 65), Романенко (Джидичи, 65).

Наказания: Гудукин, 64 (предупреждение).

Голы в створ ворот – 3:2.

Удары (в створ ворот) – 18 (7, 1 – переключена) : 8 (4).

Угловые – 8:4.

Три лучших игрока: Калимуллин (К), Игнатъев (К), Бровин (М).

Судья: Березнев (Ростов-на-Дону).

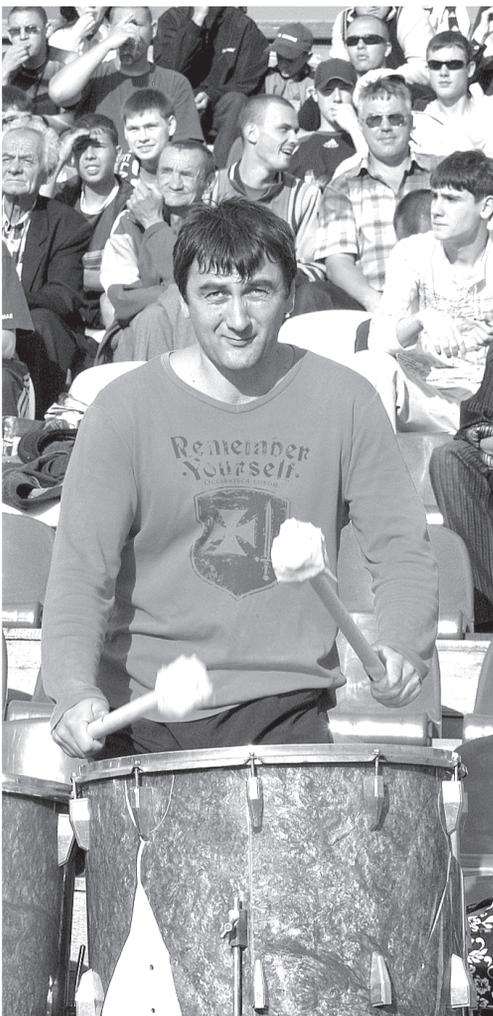
В матче 32-го тура Первенства России (первый дивизион) футболисты «КАМАЗа» в Пятигорске одержали победу над командой «Машук-КМВ» – 2:1. Хозяева первыми открыли счет. На 27-й минуте гол в ворота автозаводцев забил Удодов. Камазовцам удалось сравнять счет, а затем и выйти вперед ближе к концу встречи. Отличились в составе челнинского клуба Тодорович и Калимуллин.

После проведенных матчей тура ФК «КАМАЗ» набрал 54 очка и по-прежнему занимает в таблице первенства 4-е место. Очередные игры автозаводцы проведут на своей арене: 12 и 15 сентября, соответственно, с ФК «Динамо» из Брянска и ФК «Авангард» из Курска.

Остальные результаты 32-го тура: «Звезда» – «Терек» – 2:0, «Сибирь» – «Металлург-Кузбасс» – 1:1, «Динамо» – «Торпедо» – 2:0, «Авангард» – «Балтика» – 2:1, «Алания» – «Мордовия» – 0:0, «Шинник» – «Содовик» – 2:0, «Текстильщик-Телеком» – «Носта» – 3:2, «СКА» – «Урал» – 2:1, «СКА-Энергия» – «Анжи» – 1:0.

Турнирное положение команд: 1. «Шинник» (75), 2. «Терек» (63), 3. «Сибирь» (62), 4. «КАМАЗ» (54), 5. «Динамо» (51), 6. «Торпедо» (50), 7. «Урал» (48)... 11. «Авангард» (41)... 22. «Спартак-МЖК» (7).

Бомбардиры: Акимов («Сибирь») – 27, Дубровин («Алания»), Низамутдинов («Носта») – 16, Монарев («Шинник») – 15, Кобыляко («Металлург-Кузбасс») – 14.



Бразилия – прекрасная страна. Здесь самые известные футболисты, самые безумные болельщики, самый яркий мир футбола, его Родина. А как обстоит дело в Набережных Челнах? Кто ни разу не слышал девиз «Завод есть, футбол будет»? Нас, как девушек, очень заинтересовало: почему все мужчины так любят футбол? В поисках ответа купили билеты и отправились на матч «КАМАЗ» – «ТОРПЕДО».

Приблизившись к парку «Гренада», мы все чаще стали встречать мужчин, на шеях которых виднелись шарфы с символикой «КАМАЗ». Они бурно обсуждали футбол, шансы нашей чемпионской команды в сегодняшнем матче, состав, игроков, соперников... При входе на трибуну нас ожидал тщательный осмотр. Здесь же неподалеку желающих раскрасивали в боевую окраску цветов команды: синий и белый. Вскоре мы оказались на самой горячей с самыми отчаянными (как выяснилось позже) болельщиками Восточной трибуне. Настрой присутствующих предвещал успех. Любимых спортсменов «КАМАЗа» приветствовали громкими аплодисментами, визгами, криками, топотом... и звуками при помощи всевозможных приспособлений (колокол, свистки...). Но больше всего нас поразило присутствие барабанистов, сидящих в первом ряду. Среди них был и наш друг Ильнар, в обычной жизни студент факультета журналистики. Именно барабанистки объединяли все эти звуки своей игрой в единое жаркое приветствие игроков. Для постоянных болельщиков – это в порядке вещей, но для нас звук был таким сильным, что казалось, лопнут перепонки.

ОГОНЬ РАЗГОРАЕТСЯ

И вот, наконец, началась игра. Все вроде бы по правилам: 2 команды, равное количество игроков, главный судья и двое боковых. Но, окинув взглядом всю трибуну, мы поняли, это не совсем так. Отправляясь на матч, мы ожидали увидеть на трибуне представителей сильной половины человечества определенной возрастной группы (по нашим предположениям, примерно от 17 до 45 лет). Но мы крупно ошибались!!! Здесь были все: мужчины, молодые и пожилые, женщины (и даже беременные), девочки, мальчики, бабушки, дедушки. И их всех объединяло одно – футбол!

«КАМАЗ», ВПЕРЕД!

Неожиданно один темнокожий молодой человек встал и громко крикнул: «КАМАЗ, ВПЕРЕД!». И все болельщики Восточной трибуны, словно по команде, за ним повторили: «КАМАЗ, ВПЕРЕД!». Все кричали в один голос и произносили эти слова, будто вкладывая в них частичку души. Затем Южная трибуна эхом повторила фразу Восточной, и так пошла цепочка. «КАМАЗ, ВПЕРЕД!» – непрерывно слышалось повсюду. Болельщики не останавливались: то песня «ОЛЕ-ОЛЕ», то «кричалки» звучали постоянно. Этот же парень встал и вновь закричал: «КАМАЗ – КТО?». И вся трибуна хором ответила: «ЧЕМПИОН!». Но темнокожий парень, не успокоившись, громко переспросил: «ЧЕМПИОН – КТО?», и все в один голос отвечали: «КАМАЗ!». Со стороны все это выглядело очень здорово! Также впечатлил один болельщик, который постоянно вставал и на ходу придумывал новые «кричалки», связанные со счетом, с победой, с призывом выиграть. Все остальные поддерживали его громкими аплодисментами и свистами.

ГО-О-О-Л!

А пока трибуна разгоралась, футболисты продолжали борьбу за победу. Мяч то был во владении челнинцев, то перелетал во власть москвичей. Но вот началась напряженная игра, опасная атака, нарушение, судья назначает пенальти, сильный удар по мячу... ГО-О-О-Л! Вихрь резкого шума, и мы вдруг увидели, как все болельщики, будто принципом катапультирования, просто взлетели со своих мест. А как все радовались! Люди обнимались, плакали, радовались! И не важно, знаком ли ты с соседом или нет, надо обняться и поздравить друг друга с победой! Полная суматоха! Болельщики, сидящие на первых рядах, бежали наверх, а те неслись вниз, чтобы поздравить друг друга! И казалось, что от счастья все люди забыли, что игра еще продолжается. А затем второй, третий гол! Несомненно, мы были очень рады. Только одно плохо: уж больно сильно они обнимали. Кажется, в эти моменты мужчины нарочито забывали, что мы, девушки, хрупкие и нежные создания. Ну да и ладно, ведь главное – ПОБЕДА!

ЗДЕСЬ ВСЕ РАВНЫ

Вообще обстановка впечатляла. Казалось, что эмоции парили в воздухе, и их можно было потрогать руками. На трибуну эти ощущения испытывали все, независимо от пола, расы, национальности, языка, происхождения, имущественного и должностного положения, места жительства, отношения к религии, убеждений, принадлежности к общественным

объединениям, а также других обстоятельств. Мы уверенно можем сказать, что конституционный принцип равенства нигде максимально не реализуется так, как на футболе.

Самое главное – это взаимоотношения людей. Кто-то постоянно вскакивал, кричал, кто-то сдержанно, спокойно наблюдал за игрой. Но все болельщики были так дружны! Они выглядели счастливыми, довольными людьми. И неважно, кто они в обычной жизни: директор, дворник, нефтяной магнат, повар, наладчик обуви – здесь все равны. И это равенство проявляется во взаимных объятиях, понимании, поддержке. Ведь болельщиков объединяет одно – игра. Все вместе болеют, по-своему борются за победу. И только здесь, на футболе, возможна парадоксальная ситуация, когда люди, которые ненавидят друг друга в жизни, будут крепко обниматься и радоваться. Невольно вспоминаются слова Михаила Задорнова: «И пусть наши болельщики знают, что российские футболисты обязательно проиграют, они все равно будут упорно поддерживать их и ждать победы!».

ГЕРОЕВ НАДО ЗНАТЬ В ЛИЦО!

Желая быть ближе к болельщикам, решили с ними познакомиться и задать несколько вопросов.

● **Ляйсан и Света.** Ходят на футбол около 6 лет. Живут от матча до матча. Игры стараются не пропускать. Каждая считает себя 12-м игроком команды «КАМАЗ». Для них важен не результат, а процесс. Именно поэтому, если команда проигрывает, не расстраиваются. Хотя победы, как утверждают девушки, доставляют много радости. Очень любят ФК «КАМАЗ».

● **Марсель.** Живет в Нижнекамске, но, несмотря на это, не пропускает ни один матч. Хотя исключения бывают, но только в связи с очень важными обстоятельствами. Например, на один из последних матчей не смог приехать, потому что у него родилась дочка. А такие мелочи, как дождь, холод, да хоть ураган – не преграда. И какая бы ни была погода, своя тысяча болельщиков все равно придет.

Здесь же мы встретили известного не только в нашем городе, но и во всем мире шахматиста **Станислава Михея**. Он тоже давно приобрел статус «болельщик «КАМАЗа».

– **Станислав, что для вас значит футбол?**

– Бразильцы не болеют за футбол, они живут им. Я их очень понимаю, ведь для меня, так же, как и для них, футбол – это жизнь! Я давно начал болеть за «КАМАЗ». Помню, как раньше дожидался газеты «Советский спорт», чтобы узнать результаты матча. Футбол – это моя первая любовь. Я начал увлекаться им даже раньше, чем шахматами. Впервые я пришел на игру в 1993 году, «КАМАЗ» играл с командой «ЛУЧ» (Владивосток). Уверен, что многое зависит от болельщиков. И здесь важно не количество, а их активность. Ведь 1000 болельщиков могут быть не равны десяти.

– **Что бы вы хотели пожелать ФК «КАМАЗ»?**

– Хватать удачу железной хваткой. Ведь если она ослабевает, это команде мешает. Цепляйтесь в нее зубами.

И, конечно, мы поговорили с темнокожим, кучерявым парнем, заводящим весь стадион:

– **Алмаз, как вы стали болельщиком?**

– Я с братом начал ходить на футбол с 8-9 лет. Это было то время, когда «КАМАЗ» был в высшей лиге. Мне запомнился матч с командой «Спартак», тогда челнинцы одержали победу со счетом 2:1. Раньше я просто увлекался футболом. Но в течение последних трёх лет начал болеть за «КАМАЗ». Для меня важны не только игры «дома», но и выездные матчи.

– **Вы считаете себя членом команды?**

– Я 12-й игрок команды. И горжусь, что в Набережных Челнах есть такой хороший футбольный клуб. И даже если бы «КАМАЗ» был во второй лиге, я бы все равно болел за него. Присутствие болельщиков очень важно, ведь мы задаем ритм матча. Я считаю, что во время напряженной игры с командой «Металлург-Кузбасс» «КАМАЗ» выиграл благодаря поддержке болельщиков. Любый футбольный клуб может проиграть аутсайдеру и выиграть самую сильную команду премьер-лиги. Важно желание, стремление выиграть. А главное, нужно уважать команды, ведь слабых соперников не бывает. А еще мне очень приятно, когда я вижу рекламу матча: понимаю, что в нашем городе значение спорта постоянно растет.

– **Ты столько лет ходишь на матчи и ни разу не выиграл в лотерее, обидно?**

– Обидно.

Может быть, потому, что мы не болельщики, нас, в отличие от настоящих любителей футбола, больше интересует результат, а не процесс, поэтому безумно были рады итогу игры: 4:0.

Матч закончился. Казалось бы, все. НО! Нет. Вот здесь и проявилась настоящая сплоченность, дружба болельщиков. Никто не спешил расходиться. Все болельщики начали поздравлять друг друга, обнимать. В их глазах блеснули искорки. Они по-настоящему, по-детски радовались. Казалось, в этот момент все житейские проблемы – такая мелочь. Да что все это ерунда, главное – сегодняшняя победа! А на душе была такая радость. Казалось, будто мы сами лично забили 4 гола в ворота соперников. И вот эмоционально заряженные мы в толпе людей идем по улице домой. Машины в честь победы сигналили. Из окон высовываются люди, с улыбкой на лице расхаживая футбольными шарфами. И ты думаешь, какое счастье это – ПОБЕДА! И смотря на все это с улыбкой, невольно приходишь к выводу: не зря наши мужчины ходят на футбол!

Студентки факультета журналистики ФКГУ Айгуль ФАЙЗЕЛХАКОВА и Регина САХАПОВА

