



ЗА «ДАКАР»!

Олег ФЕДОРОВ

Указом Президента РФ за заслуги в развитии отечественного автомобилестроения и достижение высоких спортивных результатов награждены работники ОАО «КАМАЗ»: медалью ордена «За заслуги перед Отечеством» I степени – Ильясов Рафаиль Вагизович – слесарь по ремонту автомобилей, Кубрак Михаил Александрович – водитель-испытатель автомобиля, Мирный Валерий Александрович – слесарь по ремонту автомобилей, Миасеев Михаил Григорьевич – ведущий инженер-исследователь, Страхов Николай Федорович – водитель-испытатель автомобиля; медалью ордена «За заслуги перед Отечеством» II степени – Акбердин Ахмет Ахатович – слесарь по ремонту автомобилей, Багаевтдинов Наиль Мансурович – водитель-испытатель автомобиля, Конопко Станислав Борисович – инженер-конструктор, Михайловский Владимир Иванович – водитель-испытатель автомобиля, Никитин Сергей Николаевич – слесарь по ремонту автомобилей, Николаев Эдуард Валентинович – водитель-испытатель автомобиля, Решетников Сергей Юрьевич – водитель-испытатель автомобиля, Харламов Евгений Владимирович – водитель-испытатель автомобиля, Шайсултанов Ильдар Ильгизович – водитель-испытатель автомобиля. По случаю признания заслуг членов своего коллектива советник генерального директора ОАО «КАМАЗ», руководитель команды «КАМАЗ-мастер» Семен Семенович Якубов 16 августа провел пресс-конференцию.

– Эти награды ребята получили за «Дакар» 2006 года, который был как никогда трудным, – пояснил Семен Семенович. – Тогда на механиков легла основная нагрузка. Но команда приложила все силы, снаряжав автомобили, опыт, знания, и тщательно подготовленные автомобили удачно финишировали, принеся «КАМАЗ-мастеру» первое и третье места. Повторюсь, эта победа – заслуга механиков. Конкретизируя, остановились хотя бы на примере Сергея Решетникова. Когда не повезло экипажу Фирдауса Кабирова и у его автомобиля сломалась поперечная рулевая тяга, – Сергей с поврежденной спиной ехал за ру-

лем машины технической помощи. Получив из рук товарища нужную деталь, Кабиров вошел в ритм и смог занять третье место. Награжденные – это специалисты по двигателям, по подвеске, ремонтирующие, водители-испытатели. Их имена не появляются на первых полосах газет и не звучат в эфире – но эти скромные герои ежедневно куют победу на «Дакаре», победу не только «КАМАЗа», но и Татарстана, России.

Отвечая на вопрос о том, где же команда берет таких героев, Семен Семенович отметил:

– К нам трудно попасть, и от нас легко уйти. Мы берем только высокок-

лассных, талантливых специалистов. Хороший кадровый резерв для нас – картингисты. И я горжусь тем, что при отсутствии школы для подготовки пилотов грузовиков мы сами готовим лучших в мире водителей. Критерии отбора – несколько. Один из них – состояние здоровья. Требования здесь настолько серьезны, что не более 5% здоровых ребят, занимающихся автомобильным спортом, удовлетворяют им. Вместе с тем, для того, чтобы попасть в команду, быть абсолютно здоровым – недостаточно. Нам нужны разносторонне развитые личности, поэтому высшее образование – обязательно. Конечно, нужно

хорошо знать и автотехнику. Особое внимание обращаем на человеческие качества, энтузиазм, способность к самоподдержанию, умение работать в команде, и даже упаковать предположения «звездной болезни». Каждый в коллективе знает, что мы делаем одно общее дело, победа – одна на всех, неудача – тоже одна, в любой момент каждый должен иметь возможность опереть-

ся на плечо друга. Насколько длителен бывает путь в команду, можно пояснить на примере Эдуарда Николаева. К нему мы присматривались давно, еще когда он учился в школе. Хорошо помню этого трудолюбивого мальчика, работавшего у нас в летние каникулы. Когда Эдик учился в институте, мы пригласили его в команду с облегченным режимом работы. Сейчас он уже профессиональный водитель-испытатель, готовит автомобили к гонкам и участвует в них в качестве механика, на этапах чемпионата России зарекомендовал себя как способный, перспективный пилот. Возможно, он станет одним из основных пилотов команды.

(Окончание на 4-й стр.)



ВЫСТАВКА ГОДА «ИНТЕРАВТО-2007»

С 29 августа по 4 сентября 2007 года в Международном выставочном центре «Крокус Экспо» в Москве пройдет самая масштабная и динамично развивающаяся автомобильная выставка России – «Интеравто-2007».

В этом году выставка «Интеравто» расположится во всех трех павильонах МВЦ «Крокус Экспо» и займет 10 выставочных залов. Общая площадь экспозиции превышает 78000 квадратных метров.

В выставке принимают участие более 800 компаний из всех регионов Российской Федерации и 15 стран мира.

ОАО «КАМАЗ» представляет на «Интеравто-2007» несколько новинок, пока неизвестных потребителю.

Интервью с главным конструктором ОАО «КАМАЗ», директором НТЦ Данилом Важевым на эту тему читайте в следующем номере «ВК».



Один из выставочных экспонатов: КАМАЗ-5308

РЫНОК

СПЕЦТЕХНИКА – ДЕРЖАВНОМУ ГРАДУ

16 августа Санкт-Петербург были переданы первые шесть коммунальных машин КАМАЗ в счет выполнения очередного заказа города.

Это автомобили модели КАМАЗ-53606 с вакуумно-уборочной установкой Johnston (Германия), установленной на камазовское шасси московским предприятием АКМТ «КомИнвест». Всего по тендерау, выигранному партнёрами по производству коммунальных машин, предусмотрена поставка 23 автомобилей.

Перед спортивно-концертным комплексом Санкт-Петербурга была развернута выставка коммунальных и других спецавтомобилей – новых разработок ОАО «КАМАЗ» совместно с российскими заводами комплектации и отечественными предприятиями, сотрудничающими с автозаводом



ОРДЕН – ГЕНЕРАЛУ «КАМАЗА»

Генеральный директор ОАО «КАМАЗ» Сергей Когогин награждён орденом Дружбы Российской Федерации.

Так высоко оценило руководство страны большой вклад камазовского «генерала» в развитие отечественного машиностроения и многолетний добросовестный труд на благо экономики России.

Сергей Анатольевич Когогин, готовившийся отметить в этом году 50-летие, за свою более чем тридцатилетнюю трудовую биографию рабочего, инженера и директора серьёзного машиностроительного предприятия, а затем главы администрации района и республиканского министра получал награды самого разного достоинства. И это не удивительно: энергичный и талантливый руководитель, специалист, умеющий находить нестандартные и эффективные решения, политик, остро чувствующий пульс и дыхание общества, и просто человек, гражданин

своей страны, – он проявлял свои способности и возможности в самых разных сферах жизни. Он лично знаком и с Президентом России, и с ведущими бизнесменами, экономистами и политиками страны и зарубежья, и с высшими иерархами Русской православной церкви. Со всеми у Сергея Анатольевича были общие темы для бесед, общие интересы и проблемы.

Поэтому орден Дружбы, скорее, следует считать «подведением черты» под этим, доказавшим периодом жизни Сергея Когогина. Эта награда как нельзя лучше олицетворяет

характер деятельности Когогина в те годы.

Но, пожалуй, пока главными в его жизни можно считать последние пять лет на посту генерального директора «КАМАЗа». Здесь ему пришлось выложить все свои «кошцы»

– вместе и одновременно, потому что иначе невозможно было бы использовать предста-

вившиесяся «КАМАЗу» возможности и вывести лидера отечественного грузового автопрома на подобающее ему место в мире автомобильного бизнеса. «КАМАЗ» ждал своего героя, и он пришел.

Работы для Когогина на «КАМАЗе» – еще непочатый край. Предстоит сделать пред-

приятие автомобильной компанией по-настоящему мирового уровня. «Эпоха Когогина» на «КАМАЗе» – в самом разгаре...

Поздравляем Сергея Анатольевича с высокой правительенной наградой.

ЛИДЕР ПРОФСОЮЗНОГО АВАНГАРДА

Председатель профсоюзной организации работников ОАО «КАМАЗ» Гумер Нурутдинов награжден Почетной грамотой «Профессиональный авангард-2007» в номинации «Лидер».

«Профессиональный авангард» – ежегодная профессиональная профсоюзная премия, учрежденная газетой «Солидарность», для поощрения тех представителей российских профсоюзов, деятельность которых внесла наибольший вклад в развитие профсоюзного движения России в течение конкурсного года.

Положением о конкурсе «Профессиональный авангард-2007» определено, что лауреат номинации «Лидер» – это самый заметный профсоюзный лидер, внесший большой вклад в укрепление профсоюзной организации, профсоюза и профдвижения в целом, имеющий активную личную позицию, умеющий ее обосновывать, отстаивать и нести ответственность за ее претворение в действие.

Итоги ежегодного конкурса «Профессиональный авангард» были подведены 19 августа 2007 года, в день рождения центральной профсоюзной газеты России «Солидарность».

Поздравляем Гумера Хасанзановича с этой наградой и желаем ему дальнейших успехов в деле защиты интересов работников автогиганта.



ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ РЕДАКЦИИ: 37-13-49, 37-12-19, 37-16-51



КОНТАКТЫ / КОНТРАКТЫ

ДНИ «КАМАЗА» В КУРГАНЕ

ПОДНЯТАЯ ЦЕЛИНА...

Ильмир САФИН

Совсем недавно город Курган стал эпицентром бушевавших страсти вокруг «КАМАЗа». Точнее, автомобиль КАМАЗ как таковой выступил объектом внимания всей Курганской области. Дни «КАМАЗа» – так именовалась череда событий 9, 10, 11 августа, организованных АПХ «Штурман Кредо+» с приходом на курганскую землю. Дело в том, что «Штурман Кредо+», официальный дилер «КАМАЗа», начал строительство в Зауралье новейшего Торгово-сервисного центра, что стало результатом сервисной политики автозавода. Особую заинтересованность в этом высказали камазовские топ-менеджеры, посетившие Курган, чтобы лично поучаствовать в закладке будущего дилерского центра, открытии выставки автотехники КАМАЗ, а также поздравить принимающую сторону с предстоящим юбилеем города.

«Уфа, Челябинск, Курган, дальше уже Тюмень, – получил я ответ на вопрос о местонахождении города, в который мне предстояло отправиться». По уральским дорогам до Кургана от родины камского грузовика – без малого тысяча километров. Если добираться машиной, в лучшем случае часов 13 езды. Зауралье от нашего региона мало чем отличается: климатический пояс один и тот же, а значит, и погода одинаковая. Только вот береги там чахлы какое-то, потому как места болотистые. И еще удивил край обилием уток. Много их там, особенно в городе...

– Олег Алексеевич, а хотите проката?

Вместе ответа глава области тут же поднялся на борт КАМАЗа. К такому ходу событий, позволивших губернатору области на практике почувствовать себя штурманом тяжеловеса-внедорожника рядом с именитым земляком, местные обозреватели не были готовы. И только охрана губернатора, выбравшаяся не шоссе вслед за 4911, пытались догнать его...

– Отличная машина – резвая, динамичная, – поделился впечатлениями от поездки Олег Богомолов, – неудивительно, что постоянно побеждает в ралли международного уровня.

Вскоре руководство области и города проследовало в здание временного офиса строящегося дилерского центра, где им показали уже знакомый членам юбилейный фильм «Курс личности» о Семене Якубове. Кстати, несколько последующих дней этот фильм непрестанно «крутило» и

комиться с руководителем команды «КАМАЗ-мастер», кстати, уроженцем Кургана. Потом и встреча их больше походила на неофициальный прием, а на встречу земляков. По ходу знакомства губернатора со знаменитой «техничкой», главный дакаровец неожиданно спрашивал:

– Вместе открытия, а хотите проката?

Вместе открытия глава области тут же поднялся на борт КАМАЗа. К такому ходу событий, позволивших губернатору области на практике почувствовать себя штурманом тяжеловеса-внедорожника рядом с именитым земляком, местные обозреватели не были готовы. И только охрана губернатора, выбравшаяся не шоссе вслед за 4911, пытались догнать его...

– Отличная машина – резвая, динамичная, – поделился впечатлениями от поездки Олег Богомолов, – неудивительно, что постоянно побеждает в ралли международного уровня.

Вскоре руководство области и города проследовало в здание временного офиса строящегося дилерского центра, где им показали уже знакомый членам юбилейный фильм «Курс личности» о Семене Якубове. Кстати, несколько последующих дней этот фильм непрестанно «крутило» и



Начало работы выставки автотехники КАМАЗ на центральной площади города его жители встретили с некоторым удивлением. Одни доставали мобильные телефоны, чтобы сделать фото на память, других любопытство подымало больше – подходили, спрашивали. Всех интересовало, почему машины такие чистые, учитывая состояние российских дорог. Нужно ли объяснять, что 17 грузовиков, в том числе и «техничку», мыли всю ночь?..

В этот день «Штурман



СО СЛОВ – НА БУМАГУ

Дальнейшие возможные перспективы развития отношений камского автозавода и региона Зауралья нашли подтверждение уже в подписании соглашения о взаимодействии и сотрудничестве. Учитывая соглашения двух сторон, КАМАЗ намерен оказывать региону свои услуги вплоть до подготовки специалистов. Во время церемонии подписания соглашения Васил Каюмов в очередной раз напомнил о геополитическом значении Кургана, а значит, и будущего сервисного центра. Официальная процессия вновь завершилась штукой, теперь уже со стороны первого зама:



– Курган – четвертый регион России после Курска, Краснодара и Красноярска, с которым «КАМАЗ» подписал договор о сотрудничестве. Лучше всех у нас получается, когда все на буку «К». Наверное, потому что и «КАМАЗ», и Когогин, и Колесников, и Каюмов... также начинаются на «К».

Совещание с руководителями предприятий области, проходившее позже

в конференц-зале Правительства Курганской области, представляло скорее презентацию «КАМАЗом» нового дилерского центра, а точнее – здоровую PR-программу инвестиционной привлекательности автозавода в Курганской области. Вполне резонно было, продемонстрировав реальные технические возможности на выставке, перейти постановке pragmatичных задач сотрудничества.

Генеральный директор ОАО «ГФК «КАМАЗ» Ильяс Гатиятулин охарактеризовал динамику регионального, отечественного и зарубежного рынка камского грузовика. По его словам, ежегодный объем продаж, начиная с 2001 года, составляет 22-23%, причем капитализация компании в целом уже за семь месяцев нынешнего года возросла в 2 раза. Дальше – больше: руководствуясь прогнозами выступающего, в 2007 году завод должен выйти на 55000 автомобилей. Ильяс Гатиятулин заметил, что такая цифра весьма реальная, хотя рынок сегодня требует гораздо больше грузовиков.

Отдельным словом он выделил качественно развитую международную дилерскую сеть: рост автосборочных производств за рубежом. В то же время директор департамента «Грейд-Ин» Андрей Овчинников и заместитель директора департамента лизинга ОАО «КАМАЗ» Ольга Смирнова познакомили потенциальных заказчиков с услугами оптимизации финансовой нагрузки, которые предоставляют их службы.

Среди присутствовавших на совещании камазовцев был еще один курганец по происхождению. Заместитель главного конструктора Анатолий Жабин, окончивший когда-то, как и Семен Якубов, Курганский машиностроительный институт. В своем выступлении он рассказал о перспективах развития автомобильной техники КАМАЗ. Было видно желание со стороны презентующих произвести впечатление огромной диверсификации модельного ряда грузовиков. И несмотря на то, что Курганская область считается сельскохозяйственной, регион богат промышленным потенциалом. Так что «КАМАЗ» с его

чала установить покупную кабину западного образца, позже разработать свою.

В подтверждение своего слогана «КАМАЗ – надежный и сильный партнер», по окончании презентации Васил Каюмов и Ильяс Гатиятулин наградили лучших водителей (естественно, КАМАЗов) Курганской области. Памятные подарки и денежные премии в пять тысяч рублей получили самые опытные. Награждая очередного ветерана, проработавшего за рулём камского грузовика более 30 лет, Васил Каюмов не сдержался: «30 лет с КАМАЗом – сложно, но можно!» – вновь пощупил первый зам.

ПОСЛАНИЕ ПОТОМКАМ

От здания Правительства Курганской области члены семьи двинулись прямиком на строительную площадку сервисного комплекса. Именно здесь им предстояло заявить о начале строительства крупнейшего в этом регионе представительства «КАМАЗа» – его дилерского центра.

– Место вы выбрали хорошее, – обратился Васил Каюмов к генеральному директору «Штурман Кредо+» Андрею Колесникову. – Напротив церкви, значит, оно уже освящено. Хочется верить, что и мечеть скоро рядом появится...

А говорить о выгодном расположении будущего сервисного центра, думают, не имеет смысла. В этом мы воочию убедились по дороге сюда, когда встретили два десятка наших самосвалов 6529, идущих на восток.

Перед тем как заложить символическую капсулу, в нее поместили послание потомкам от имени курганской и членинской земли, подписанное всеми участниками проекта. Спустившись в котлован, пятерка исполнителей церемонии, включая первого зама гендиректора «КАМАЗа» Василя Каюмова, генерального директора торгово-финансовой компании «КАМАЗ» Ильяса Гатиятулина, заместителя губернатора области Дмитрия Бектимирова, генерального директора «Штурман Кредо+» Андрея Колесникова и директора филиала камазовского дилера в г. Кургане Марселя Исламова, заложила символическую капсулу в основание фундамента сервисного центра. Доверша начатое, кран опустил на место закладки первый куб фундамента. Бутылку шампанского об него почему-то разбились не решились. Зато появилась идея лучше – кто-то предложил расписаться всем присутствующим на этикетке, чтобы этим же шампанским и отметить открытие торгово-сервисного комплекса через полгода.

Весь следующий день – 11 августа – курганцы справляли 225-летие своего родного города. Празднование проходило на центральной площади – там же, где расположились выставочные грузовики. Город веселился, жал на пребывания очередных звезд, кажется, группу «Руки вверх». Но их уже не застали, ближе часам к четырем дня КАМАЗы один за другим двинулись в обратный путь...

– Курганское телевидение. Куда, – которые будут доставляться из Челябинска. Персонал уже собран, техническое и гарантийное обслуживание автомобилей до открытия сервисного центра производится на временных площадках.

И НАМ, И ВАМ

Всю основную нагрузку – дипломатическую, экономическую, идейную – взяла на себя второй день пребывания на курганской земле. С утра город, в лице заместителя губернатора Курганской области Дмитрия Бектимирова, ждал са-молет с представителями «КАМАЗа». Залогом серьезности визита для автозавода и принимающей стороны стало прибытие делегации во главе с первым заместителем генерального директора ОАО «КАМАЗ» Василем Каюмовым, которому предстояло открыть выставку.

С самого начала открытия выставки губернатор Олег Богомолов дал понять, что область, которая и сама производит компоненты для автозавода, с большим желанием и, отчасти, необходимостью пополнит свой автопарк камскими грузовиками. Подкрепив сказанное штукой, что «КАМАЗ» даже должен Кургану происхождением Семена Якубова. Васил Каюмович в ответном слове поблагодарил курганцев за все, что они делают для «КАМАЗа», и выразил надежду на дальнейшее сотрудничество.

Прогуливаясь вдоль ряда прибывшей техники, глава области останавливался у каждой машины. Знакомство с техническими характеристиками грузовиков обеспечил заместитель главного конструктора «КАМАЗа» Анатолий Жабин.

– Вот же! Чего вам не хватает? Бери шасси и стройся, – вдруг заявляет губернатор одному из руководителей местного предприятия.

Совещание с руководителями предприятий области, проходившее позже

одной стороны, с десятком КАМАЗов, готовых пройти техобслуживание, – с другой, и бодро снующие представители местных СМИ.

– Губернатора ждем, – поясняет один из репортеров.

Наличие 4911 уже намекает на то, что где-то неподалеку и сам Семен Семенович Якубов. Оказывается, губернатор Курганской области Олег Алексеевич Богомолов прибыл прямо из утра, чтобы лично позна-

радиаторный завод», а также предпусковые жидкостные подогреватели производства ООО «Элтра-Термо» – далеко не беспроблемная номенклатура изделий. Однако партнёры, ставшие задачей своего бизнеса удовлетворение потребительских запросов, постоянно работали и продолжают работать над усовершенствованием названной продукции. И не беда, что в 30-градусную жару дискуссии состоялись вроде бы «не по сезону»: готовы сани летом, наставляет народная мудрость.

С интересом ознакомились участники с новой модификацией жидкостного подогревателя ПЖД 15.8106-15, которую представил технический директор ООО «Элтра-Термо» Р. Кислицын. Руководитель Службы Сервиса ООО «Прамо-Термо» И. Рафаэлов представил механизм введения дополнительных мероприятий по гарантенному и сервисному обслуживанию продукции «Прамо-Термо» на базе сервисных центров «КАМАЗа».

Директор по качеству завода-из-

готовителя «Элтра-Термо» Виктория Сицко рассказала о том, какие организационные и технологические перемены произошли на предприятии за последний год. В частности, изменена технология сборки подогревателя, усовершенствованы методы контроля, а буквально на днях система менеджмента качества сертифицирована по требованиям DIN ISO 9001:2000. Директор ОТК ОАО «Лихославльский радиаторный завод» Наталья Суворова проинформировала о том, что предпринимает фирма для снижения дефектности продукции. Все выступления менеджеров заводов-изготовителей и представителей Службы Сервиса так или иначе посвящались одной теме: улучшению качества по-

тавляемой на «КАМАЗ» продукции и её дальнейшего обслуживания.

Для этой же цели полтора года назад в Набережных Челнах одним из первых на площадях КИП «Мастер» открылись представительства «Прамо-Термо», взвешившее за обеспечение входного контроля поставляемых на «КАМАЗ» изделий. Как отметили участники конференции, в направлении «возвращения доверия» потребителя успехи фирмы очевидны. Это сказалось и на масштабах партнёрства: на сегодня автозавод закупает у «Прамо-Термо» 40 процентов радиаторов и 35 процентов подогревателей – от общего объёма закупок. Перефразировав известную поговорку, можно сказать: лучше – больше. И лучше.

КАЧЕСТВО
А САНИ ГОТОВИМ ЛЕТОМ

Ольга ЕРАШОВА

Совместить презентацию новых изделий с конференцией по качеству поставляемой на конвейер продукции решили один из давних партнёров «КАМАЗа» по бизнесу ООО «Прамо-Термо» (Москва). Приглашение на встречу, организованную 14 августа на базе отеля «Травинка», приняли более 40 сервисных автоцентров ОАО «КАМАЗ», которые делегировали своих представителей, представители ОАО «КАМАЗтехобслуживание», специалисты департамента закупок и логистики, департамента качества ОАО «КАМАЗ». Именно в таком кругу решено было обсудить взаимоприемлемые условия сотрудничества.

Деловому партнёрству «Прамо-Термо» и «КАМАЗу» уже более десяти лет. Водяные радиаторы и радиаторы отопления производства «Лихославльский

ПОЗДРАВЛЯЕМ!



«НЕФАЗ» – ЕГО СУДЬБА

Вера ХАРИСОВА

А ведь всего восемь лет назад, в 1998 году, завод, мощности которого составляют 40 тысяч автосамосвалов в год, произвел за год всего 145 машин. Годовой объем производства составлял 200 млн рублей, а долги в бюджеты всех уровней – более 450 млн рублей. Огромный комплекс автосамосвалов площадью 110 тысяч кв. м полностью стоял. Вся его номенклатура производилась на «КАМАЗе», поставок шасси не было. Отсутствие оборотных средств, кабельные бартерные операции. Сегодня это трудно представить, но зарплату люди получали только на 20 процентов денежными, осталенную часть – товарами и продуктами в заводских магазинах. Да и средняя зарплата составляла всего лишь 1090 рублей.

Вот такая, мягко говоря, сложная ситуация была на Нефтекамском автозаводе, когда коллектив возглавил Раиф Салихович Маликов. Что предпринимает руководство в такой ситуации? Сосредотачивается на выпуске продукции, которая худо-бедно идет на рынок, сворачивает до необходимого минимума производственную инфраструктуру, сокращает персонал? Казалось бы, именно это диктует ситуацию.

Нет, Маликов разворачивает новые производства и создает новые рабочие места! Но сначала делает самый главный шаг – сплачивает вокруг себя специалистов, единомышленников, способных на профессиональную энергичную работу. Разрабатывается четкая стратегия выхода завода из кризиса. Поставлена главная цель – успеть занять свою нишу на рынке с целым спектром различной автотехники.

Одна из основных задач – доказать крупнейшему российскому производителю грузовых шасси «КАМАЗу», что «НЕФАЗ» как был стратегическим партнером в производстве самосвалов, так им и остается. Мощности, технологии, профессиональные кадры – все это позволяет быстро восстановить утраченные в период реформ позиции на рынке самосвалов. С 1999 года поставки шасси с «КАМАЗом» начали расти. Сегодня мы выходим на

рубеж в 20 тысяч автосамосвалов

в год. Причем производится 28 моделей и более сотни модификаций грузоподъемностью от 7 до 30 тонн.

В период сложностей с поставками шасси сама жизнь подтолкнула к созданию собственной продукции, выпуск которой бы не зависел извне. Так на Нефтекамском автозаводе, который два десятилетия выпускал автосамосвалы двух модификаций, вахтовые автомобили и пару модификаций автоцистерн, получило развитие мощное производство прицепов и полуприцепов-цистерн, а также прицепов и полуприцепов общетранспортного назначения.

Таким образом, постепенно стала происходить загрузка производственных мощностей, на завод начали возвращаться квалифицированные кадры. Проведя реструктуризацию задолженности перед бюджетами всех уровней, завод получил мощный толчок для дальнейшего развития.

В 2001 году совместно с материнской компанией начинается серийное производство пассажирских автобусов большого класса на шасси КАМАЗ. К 2003 году Нефтекамский автозавод по праву восстановил позиции крупнейшего в России завода по производству автотехники на шасси КАМАЗ и закрепился на российском рынке в нескольких сегментах. Более 50 процентов емкостно-наливной техники, выпускаемой в России, производится на Нефтекамском автозаводе.

Одна четверть всех российских прицепов и полуприцепов общетранспортного назначения тоже производится на Нефтекамском автозаводе.

Создав на пустом месте, с нуля, современное автобусное производство, «НЕФАЗ» за рекордные сроки вышел на второе место среди российских производителей автобусов большого класса и сегодня занимает треть отечественного рынка в данном сегменте.

Объем производства в 2006 году составил более 8 миллионов рублей. За 8 лет рост – ровно... в 40 раз! Создано около 8 тысяч дополнительных рабочих мест, численность завода сегодня – более 11 тысяч человек.

Конечно, результаты фантастические, но никаких чудес

здесь нет. Есть четкая формулировка приоритетов, конкретные задачи, упорство и системность в их достижении. Всеми этими качествами обладает команда во главе с Маликовым.

С Нефтекамским автозаводом Раифа Салиховича связывает 30 лет. Стояло же лет и самому предприятию. Так что судьба Маликова неотделима от завода. Но и судьба Нефтекамского завода могла сложиться по-другому без его нынешнего генерального директора.

Раиф Салихович родился в крестьянской семье в деревне Старо-Дюмееово Илишевского района 24 августа 1952 года. В семье росли пять сыновей, которые воспитывались родителями в большой строгости. У каждого с раннего детства были свои обязанности. Однако главной задачей была учеба.

В школе Раиф Маликов был лучшим учеником. И первым в истории деревенской школы поступил в Уфимский авиационный институт, где тоже стал одним из лучших студентов.

Настоящую профессиональную школу прошел Р.С. Маликов на Тюменском моторном заводе, куда попал по распределению после окончания института в 1974 году. Именно там он познал основы взаимоотношений в трудовом коллективе. Научился быть организатором и понял одну простую истину – если сумеешь правильно организовать работу пяти человек, то сможешь руководить и десятками, и тысячами людей.

В 1977 году Р.С. Маликов с молодой семьей вернулся на родину, в Башкортостан. С этого времени началась его трудовая биография на Нефтекамском автозаводе. Автозавод тогда еще даже не был сдан в эксплуатацию. Раифа Салиховича определили на самый сложный и ответственный на то время участок – участок по изготавлению гидроцилиндров. Для их изготовления не хватало оборудования, не было технологий, не было, наконец, квалифицированных кадров. Заметное улучшение качества этих сложных узлов произошло после того, как старший технолог Маликов продумал четкую последовательность выполнения всех операций и закрепил каждую из них за определенным станком.

Есть задача переоснастить цеха самым передовым оборудованием и современными технологиями. Она выполняется: в развитие новых производств и инвестиционные проекты за последние годы вложено около 1 млрд рублей собственных средств. И еще 2,5 миллиарда будет вложено до 2012 года.

Сегодня мы зарабатываем

сотни миллионов рублей чистой прибыли и вкладываем их в развитие передовых технологий. Мы уже не выживаем, мы инвестируем в свое будущее.

А будущее завода – это люди. Все начинается с человека и все зависит от человека. Всегда и везде, в том числе на производстве. Это и есть, в конечном счете, главная задача генерального директора – со-

здать коллектив, с которым надежно хоть в новый проект, хоть на взятие зарубежного рынка.

Мне в жизни очень везло на хороших людей, – считает Раиф Салихович. – Совсем молодым я попал на Тюменский моторный завод. Мой первым руководителем был Александр Васильевич Кореляков. По-настоящему преданный своему делу человек. Он приходил на завод в 7 утра и уходил в 12 ночи. Случалось, мы не уходили с завода по четверо суток, исполняя заказ на выпуск авиационных двигателей для современных истребителей. Но было интересно, и была огромная ответственность за свою работу. Я многому научился и до сих пор очень благодарен Александру Васильевичу.

На Нефтекамском автозаводе я трудился под руководством талантливого, энергичного Юрия Александровича Гулько. Он тоже оказал на меня большое влияние. Многие знают, каким он был неординарным человеком. Самоутверждение трудила сам и заряжал своей энергетикой всех вокруг.

Когда я начал руководить заводом, меня очень поддержал в ту пору генеральный директор «КАМАЗа» Иван Михайлович Костин (сейчас он возглавляет Мотовилихинский завод в Перми). Я глубоко признателен заместителю генерального директора «КАМАЗа» Анатолию Константиновичу Самаренкину, который был бессменным председателем Совета директоров «НЕФАЗы» до 2005 года. Благодаря ему мы восстановили все производственные отношения с «КАМАЗом» и построили современное автобусное производство.

Прекрасные деловые отношения сложились у нас с нынешним генеральным директором «КАМАЗа» Сергеем Анатольевичем Когогиным, что положительно влияет на работу завода. Это руководитель новой формации, отличный стратег, тонкий политик, который сделал колоссальную работу по возрождению и развитию «КАМАЗа», превратив его в ведущую мировую автомобильную компанию.

Я очень благодарен Президенту республики Муртазе Губайду

дулловичу Рахимову и Председателю Правительства Рафзалию Ибрагимовичу Байдавлетову, внесших огромный вклад в развитие завода и создание автобусного производства.

Раиф Салихович Маликов – представитель первого поколения руководителей автомобильстроительной отрасли, которых вырастила наша земля, наша республика. Три предыдущих директора Нефтекамского автозавода были людьми приезжими. И этому есть вполне объяснение. Не было у нас профессиональных руководителей-автомобилестроителей, потому что и отрасли автомобилестроения в республике не было. Она родилась вместе с Нефтекамским автозаводом.

Р.С. Маликов уверен, что любые гениальные идеи и проекты останутся нереализованными, пока за дело не возвмутся профессионалы:

– Горжусь нашим коллективом. Помню всех, с кем начинали в тяжелейшие семидесятые. Бригадир сварщиков Мухаматзиз Ульфатович Галимов сегодня возглавляет цех. Александр Николаевич Абрамов более двадцати лет был лучшим токарем завода. Самоутвержденно трудился под руководством талантливого, энергичного Юрия Александровича Гулько. Он тоже оказал на меня большое влияние. Многие знают, каким он был неординарным человеком. Самиутверждение трудила сам и заряжал своей энергетикой всех вокруг.

Когда я начал руководить

заводом, меня очень поддержал в ту пору генеральный директор «КАМАЗа» Иван Михайлович Костин (сейчас он возглавляет Мотовилихинский завод в Перми). Я глубоко признателен заместителю генерального директора «КАМАЗа» Анатолию Константиновичу Самаренкину, который был бессменным председателем Совета директоров «НЕФАЗы» до 2005 года. Благодаря ему мы восстановили все производственные отношения с «КАМАЗом» и построили современное автобусное производство.

Прекрасные деловые отношения

сложились у нас с нынешним генеральным директором «КАМАЗа» Сергеем Анатольевичем Когогиным, что положительно влияет на работу завода. Это руководитель новой формации, отличный стратег, тонкий политик, который сделал колоссальную работу по возрождению и развитию «КАМАЗа», превратив его в ведущую мировую автомобильную компанию.

Довольно затраты, поскольку 2-3 пилы может обслуживать один оператор. И все это позволит снизить стоимость машинокомплекта автомобиля КАМАЗ. Например, годовой экономический эффект от использования ленточнопильного станка для резки латунных труб достигает 5 млн рублей.

Кроме того, использование ленточнопильных станков благоприятно скажется на условиях труда рабочих. Станки свойства высокой степени автоматизации, они работают практически бесшумно, и, что немаловажно, исключена операция нагрева металла.

Стоит добавить, что рабочий на новом оборудовании позволит повысить квалификацию рабочих. Поскольку работает оно на основании числового программного управления и требует более высокого уровня квалификации рабочих, нежели сегодняшние пресс-ножницы. Фирма «ВИ-МЕНС Современные технологии» уже обучила нескольких работников ЦРМ необходимым основам работы.



24 августа у генерального директора Нефтекамского автозавода Р.С. Маликова день рождения. Дата не рядовая – в этот день ему исполняется 55 лет. К тому же, отмечается она в год, когда и у завода круглая дата – 30 лет, и трудовой стаж Раифа Салиховича в коллективе – тоже 30 лет.

Недавно Президент Республики Башкортостан М.Г. Рахимов вручил Р.С. Маликову почетную награду – орден Салавата Юлаева. Столь высокая оценка деятельности руководителя предприятия – это, безусловно, высокая оценка всего коллектива.

Сегодня Нефтекамский автозавод – один из самых перспективных и стабильных заводов в Республике Башкортостан и в группе предприятий «КАМАЗ». Годовой оборот «НЕФАЗы» – более 8 млрд рублей. Завод выпускает около 140 наименований продукции. За 2006 год получено чистой прибыли в размере 358 млн рублей (рост к 2005 году – в 2,5 раза). В первом полугодии 2007 года чистая прибыль составила 180,6 млн рублей. Численность коллектива – более 11 тысяч человек.

ТЕХНОЛОГИИ БУДУЩЕГО

ЛЕНТОЧНОЕ ПИЛЕНИЕ – ЭТО ВЫГОДНО

Эльвира НАСИБУЛЛИНА

Минувший месяц, июль-2007, знаменателен для кузнецкого завода началом реализации проекта по внедрению в производство ленточнопильных станков. Это один из первых шагов по воплощению целого ряда инвестиционных программ, направленных на оптимизацию производственных мощностей и повышение качества поковок.

Пять ленточнопильных станков уже сданы в эксплуатацию. Для оборудования определен двухмесячный испытательный срок. После этого специалисты кузнецкого завода совместно с представителями фирмы-поставщика, которые принимали участие в монтаже оборудования, поедут итоги. Будет принято решение о целесообразности продолжения сотрудничества.

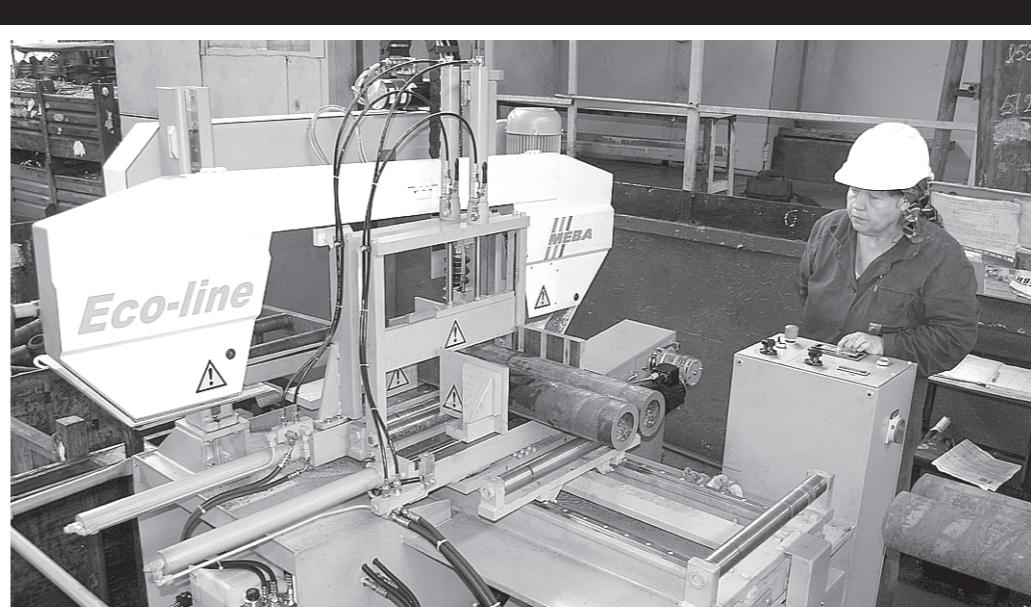
Отметим, что технология ленточного пиления заготовок для кузнецкого завода не новинка. В цехе резки металла на участке переработки концевых отходов установлены и функционируют три ленточнопильных станка болгарского производства. Основная же масса заготовок для последующей

изготовления штамповки изготавливается методом рубки на пресс-ножницах фирмы «FICEP» с предварительным подогревом в газовых печах или же в холодном состоянии.

Традиционная технология, – считает Александра Калашникова, главный инженер кузнецкого завода, – имеет ряд минусов. Это большое

количество потребления газа и электроэнергии, необходимость поддержания определенного запаса оснастки из дорогостоящей стали, неблагоприятные условия труда (шум, тепловое воздействие). Основным стимулом для подготовки проекта по переходу от рубки заготовок на пресс-ножницах к резке на ленточнопильных станках послужило стремление устранист эти недостатки. К тому же передовые кузнецкие предприятия за рубежом давно перешли на новую технологию.

Монтаж и запуск обрудования осуществлялся



фирма «ВИ-МЕНС Современные технологии». Сегодня специалисты кузнецкого завода и этой компании ведут ежедневный мониторинг функционирования станков, так как доля эксперимента в производстве еще существует. Испытываются различные марки пил, подбираются оптимальные режимы работы станков, и все результаты скрупульно фиксируются. В будущем они станут основой для дальнейшей работы по определению оптимальных режимов резания и норм расхода пил.

Но уже сейчас у руководства кузнецкого завода есть уверенность, что про должением станет подготовка, защита и реализация инвестиционного проекта по замене «горячей рубки» заготовок на ленточное пиление. В планах – приобрести около 40 единиц оборудования. Тем более что площади корпуса резки металла позволяют разместить все станки.

Переход на ленточнопильную технологию выпуска заготовок, кузнецкий завод получит ряд преимуществ. Самое главное – существенная экономия газа, электроэнергии и металлоизделий. Также появится возможность сократить тру-

СОЦИАЛЬНЫЙ МОНИТОР

ПРИЗНАНИЕ

ЗА «ДАКАР»!

(Окончание.
Начало на 1-й стр.)

— Насколько велики заработки победителей?

— Как работникам «КАМАЗа», мы работаем за камазовскую зарплату и получаем премии в соответствии с возможностями предприятия, они пока не так велики, как хотелось бы.

— Определен ли состав участников следующей гонки?

— Согласно регламенту, состав команды должен быть назван к октябрю. Пока более-менее определено могу сказать, что за рулём трех экипажей, скорее всего, будут сидеть Кабиров, Чагин и Мардеев.

Далее пресс-конферен-

ция продолжилась прямо на рабочем месте героев дня. Говорят, иностранцев охватывает шок, когда они видят наших дакаровцев в рабочих спецовках, с инструментом в руках, ползающими под капотом тех самых машин, которые обгоняют их на трассе. Западные гонщики говорят, что видеть это — все равно, что лицезреть короля на пашне.

— Сомнений в победе команды не было, — добавляет Наиль Багаветдинов. — Ведь столько людей вложили душу в наш автомобиль, столько людей за нас болеет — просто нет права на ошибку.



ОСТРЫЙ ВОПРОС



Ольга ЕРАЩОВА

«Ба! — вдруг, проснувшись в одно прекрасное утро, осознала я всю значимость своей доселе скромной персоны. — А ведь я и есть солдат той самой 60-тысячной армии анонимных акционеров — тех, кто не подавал о себе никаких вестей родному акционерному обществу! Ну-ка, ну-ка... Начнём с себя, как советуют продвинутые методики, примерим форму играющего тренера, достанем заветный ларец...» Нет, что ни говори, а бумага с напечатанными на ней словами — всё-таки великая вещь! Не зря едва очеловеченный булгаковский Шариков так высоко ставил «докУменты! Вот лежала себе лежала почти полтора десятка лет такая не имевшая, вроде, никакой цены бумага, как вдруг у неё появились шансы, чтобы выйти «в свет». Бледные буквы извещали, что выписанные на моё имя Сертификат подтверждает: 28 акций в 785-миллионном пакете «КАМАЗа» действительно принадлежат мне. Значит, ответ на «извечный» вопрос — «что делать?» — предстоит держать и мне лично? Причём придётся для этого преодолеть и комплекс собственной правовой (что греха таит!) безграмотности?

Отправляясь на интервью с Илдаром Абдуллиным

— Президентом инвестиционно-финансовой компании «Каминцентр», прихватила бумагу с собой. И чек об оплате (приватизация-то в своё время шла в добровольно-принудительном порядке!) на всякий случай взяла тоже.

В «Каминцентр» — оживление, начавшееся, как мне скажут позже, после годового общего собрания акционеров «КАМАЗа». Уже на вахте привлекают внимание объявление: «Покупаем акции ОАО

«КАМАЗ». Дорого».

— Дорого — это почём?

— полагая, что торг уже уместен, интересуюсь у приятного молодого человека, который, сортируя посетителей, одновременно отвечает на беспрерывные телефонные звонки.

— 83 рубля с копейками, — следует ответ. — Практически та же цена, что предлагают «КАМАЗ».

Наша справка. ИФК «Каминцентр» — профессиональный участник рынка ценных бумаг. Это самосто-

ятельная, независимая от «КАМАЗа» фирма, ра-

ПЕРСПЕКТИВЫ АНОНИМНОГО АКЦИОНЕРА

ботающая в городе с 1993 года и на сегодня ведущая депозитарный учет акций свыше ста различных акционерных обществ (ОАО «КАМАЗ» — в том числе, начиная с 1994 года). Кроме того, компания имеет лицензии на брокерскую, дилерскую деятельность, доверительное управление. Коллективом в 25 человек руководит уже названный выше г-н Абдуллин. Итак, мы начинаем?

— Илдар Хамитович! Почему учёт акций «КАМАЗа» в своё время «делигировал» вашей фирме, а не осуществляет его сам?

— Закон «Об акционерных обществах» предоставляет право вести учет собственных акций лишь очень малым акционерным обществам, имеющим не более 50 акционеров. Регистратор «КАМАЗа» находится в столице России, это Центральный Московский депозитарий, а наша фирма, находящаяся в Челнах, осуществляет учет практически всех акционеров, проживающих в Челнах, для их же удобства: ведь каждый раз пускаться в многокилометровый вояж для корректировки каких-либо данных человеку весьма накладно.

— Однако люди звонят в редакцию, высказывают на собраниях и говорят, что ваши услуги очень дороги. Просим «КАМАЗ» на вас «повлиять».

— Дело в том, что прескурант на наши услуги в обязательном порядке согласуется с Федеральной службой по финансово-рынку. А что касается дорогоизнаны, то наши расценки не так уж и велики. Посудите сами, например, внесение корректировок, связанных с изменением паспортных данных, — 40 рублей, за пенсионеров платят сам «КАМАЗ». Переформирование в связи со свидетельством о праве на наследство (его выдаёт нотариус, это отдельная статья) — порядка двух рублей на акцию. Прием заявления не будет стоить ни копейки.

— А ежегодные затраты акционера?

— Если акционер не имеет реквизитов, не продает и не покупает акции, то и затрат никаких. Другое дело, если он захочет вывести акции на биржу для участия в торгах. Тогда нужно будет заплатить и в депозитарий, и регистратору.

— С этого места, пожалуйста, подробнее...

— Здесь нужно иметь в виду следующее: один лот на Московской Межбанковской Валютной Бирже (ММВБ) — это сто акций, меньше просто не вывести на биржу. Так что человеку, имеющему, скажем, 115 акций, можно или купить 85 — до двухсот, или вывести на биржу 100 акций, а 15 останутся на счете. Процедура вывода акций на биржу обычно не превышает трёх дней. А затем уже сам акционер может следить за котировками (у нас для этого оборудован зал и работают специалисты) и принимать решение о продаже.

— Знаете, Илдар Хамитович, я вот тоже тут кое-что у себя дома обнаружила...

— А-а! Сертификат! Давайте сюда. Паспорт с собой? Так, так... Да, с середины 90-х годов акции на «КАМАЗа» — бездокументарные, то есть юридическую силу имеет только запись на вашем счете депо. Сверимся сейчас. Тем, у кого сохранились сами акции, не сколько проще. Нам поможет директор депозитария, Наиль Сабирович Самигуллин. Пока вас идентифицируют, продолжим беседу.

— А можно поднять статистику — проследить, когда у акций «КАМАЗа» дела пошли, так сказать, на поправку?

— Пожалуйста, это не секрет. По данным Российской Торговой Системы (РТС), самые низкие котировки (менее 2 рублей за акцию) приходятся на первую половину 1999 года. Интенсивный рост цены акций начался с нынешней весны, и особенно — с конца мая.

— Если пойдёт поток, спаситесь?

— Специалисты есть, помещения — тоже. Посмотрите-

те: можем арендовать конференц-зал, учебный зал. Делали хронометраж — несколько минут занимает работа с одним человеком. Так что если и придётся подождать, то, думаю, недолго.

— Внизу я видела объявление о покупке акций «КАМАЗа». Это «Каминцентр» делает предложение?

— Да, параллельно с приёмом заявлений мы осуществляли покупку акций — и, кстати, не прекращали её при любых ценах. И не только «КАМАЗа», но и других эмитентов.

— Вашей фирме решение внеочередного собрания акционеров «КАМАЗа» об открытии выгодно?

— Оно выгодно всем, у акционера появилась возможность продать акции по приемлемой цене, «КАМАЗ» может уменьшить количество миноритарных акционеров и, соответственно, уменьшить затраты на проведение собраний акционеров. И нам тоже хорошо, потому что есть работа. Рост цены акции тоже выгоден всем: и акционеру, и акционерному обществу. Цены на акции «КАМАЗа» долгое время оставались очень низкими, будем надеяться, что они будут хотя бы держаться на сегодняшнем уровне.

— В это время возвращается директор структурного подразделения «Каминцентр» — депозитария — с моим сертификатом.

— Мы вас идентифицировали, на вашем счете депо акции есть. Хорошо и то, что на 19-й странице в паспорте есть сведения о том, какие паспорта и когда вы меняли, такие отметки стали делать с 2002 года. Если бы такой отметки не было, нужно было бы взять справку в паспортном столе. Нужен ещё ИИН, а также ваши полные банковские реквизиты — любого банка, в котором у вас открыт расчётный или личный счёт, чтобы у «КАМАЗа» была возможность рассчитаться с вами по безналичной форме, заплатить за выкупленные у вас акции. Не нужно открывать новый счёт в каком-либо определённом банке. Принесё-

те недостающие документы — тогда заполните анкету и напишите заявление. Таковы условия для всех. С 21 сентября после рассмотрения всех поступивших заявлений «КАМАЗ» будет заключать договоры купли-продажи. Акционер подписывает документы на перевод акций обществу и платит за этот перевод — ориентировочно, 11 рублей на одну акцию. Если заявлений поступит больше, то выкупаться акции будут пропорционально.

— То есть надо поторопиться, а не то можно не успеть?

— Нет, дело не в этом. Заявления принимаются до 7 сентября этого года включительно. «Пропорционально поступлению» означает следующее. «КАМАЗ» имеет право выкупить только 10% от общего числа своих акций. Если заявлений поступило, например, на выкуп 11% акций, то это не означает, что у кого-то акции купят, а у вас нет. Может случиться так, что из ваших 28 акций «КАМАЗ» выкупит только 27, одна акция останется, а у кого из них было 56, выкупят 54, две акции останутся. Так что прийти к нам может любой акционер — в том числе и те, кто, как вы, ни разу о себе не напоминает. Если остались сертификаты и бланки акций, их необходимо предъявить. Если акционер исправно осуществляет учёт своих акций и находится со своим номинальным держателем в контакте, то он только напишет заявление и переведёт свои акции на счёт Общества. В нашей системе учёта акций «КАМАЗа» есть все — даже те, у кого ценные бумаги оказались запрятаны так далеко, что он не смог их найти. Специалисты проконсультируют по всем вопросам, касающимся любых ценных бумаг. Наша телефонная линия: 35-80-54, 35-80-55.

Мы часто говорим о том, что любим порядок — в доме, в городе, и гордимся этим. Наверное, настала пора нарушить порядок и в отношениях с акциями — бумагами, которые недаром официально называются ценностями.

ЖЕСТ ДОБРОЙ ВОЛИ

«МЫ С ТОБОЙ ОДНОЙ КРОВИ...»

В очередной раз дилеристы протянули руку помощи нуждающимся. На этот раз, оказав содействие не рублем, а собственной кровью, приняв активное участие в акции, проводимой работниками станции переливания крови на территории здравпункта ОАО «КАМАЗ-Дизель» с 7 по 9 августа.

С утра возле пункта приема крови выстраивалась очередь. У доноров брали по 425 мл крови, у тех, кому по медицинским показаниям отдавать столько нельзя, брали разрешенное количество и ни капли лишнего. Перед сдачей крови донор должен был выполнить несколько обязательных процедур: заполнить анкету, измерить давление, проконсультироваться со специалистом. А после — ему сразу предлагали чай с печеньем, а затем полагалось 2 оплачиваемых отгула и денежное вознаграждение, которое варьировалось в зависимости от количества взятой крови.

По мнению работника станции переливания крови Ольги Пановой, «сдать кровь для донора безопасно и даже в какой-то степени полезно, чтобы, так сказать, обновить ее». Но все же имеются и противопоказания для сдачи, которые прописаны в анкете. Например, нельзя сдавать кровь людям, которым менее 10 дней назад сделали прививки, перенесшим какие-либо операции, имеющим высокое или низкое давление и др.

Дилеристы охотно идут сдавать кровь. Один из них, оператор 2-го разряда цеха по производству комплектующих изделий для Цанрад Фабрик Ян Ильченко, вызвался добровольцем, чтобы помочь нуждающимся, «к тому же лишние деньги не помешают, да и по семейным обстоятельствам нужен отгул, а тут причина уважительная». Радует, что среди тружеников ОАО «КАМАЗ-Дизель» есть и такие, кто носит звание «Почетный донор». Ведь чтобы стать таким примером для окружающих, необходимо 40 раз сдать кровь практически безвозмездно, всего за 100 рублей. Руководство завода приветствует таких работников и устанавливает им единовременные надбавки к зарплате в размере 500 рублей.

Заведующий отделением комплектации донорских кадров Петр Каширин, комментируя акцию по сдаче крови, выразил благодарность всем, кто принимает участие в организации пунктов приема крови. Среди таких активистов особенно отметил «КАМАЗ-Дизель», автомобильный завод и ПРЗ: «Это, так сказать, три кита, на которых мы опираемся и которые помогли спасти жизни многих членов семьи. Другие предприятия, к сожалению, игнорируют наши просьбы о помощи». А в городе катастрофически не хватает донорской крови.

За всю акцию донорства сдали свою кровь около 350 дилеристов. По словам медперсонала, собранной кровью дилеристов «хоть на 10 дней, да хватит», но значение этой помощи многократно возрастает, когда понимаешь, что речь идет буквально о жизни людей.

Катерина КЛЮЕВА,
студентка 1-го курса фКГУ



21 августа 2007 г. на 75-м году ушел из жизни человек недюжинного характера, выдающихся волевых качеств и творческого потенциала — первый главный конструктор по двигателю ОАО «КАМАЗ»

Александр Анатольевич ШЕСТАКОВ.

Его опыт, талант конструктора, личные качества позволили в кратчайшие сроки освоить производство нового созданного двигателя, довести его в процессе производства и, тем самым, волонтерски внести в жизнь идею современного дизельного производства.

Имя Александра Анатольевича Шестакова неразрывно связано со становлением и развитием новой конструкторской школы — школы «КАМАЗа».

Ушел из жизни человек высокой гражданской зрелости, большого личного обаяния и широчайшей эрудиции. Память об Александре Анатольевиче Шестакове навсегда останется в наших сердцах.

Выражаем соболезнования родным и близким Александра Анатольевича и скорбим вместе с ними.

Коллективы НТЦ и ОАО «КАМАЗ-Дизель»

ТЕПЛАЯ СТРОКА

МЫ ПОМНИМ

Год назад ушла из жизни женщина прекрасной человеческой души — Валентина Александровна Иовлева. Связав свою судьбу с прессово-рамным заводом «КАМАЗ», она всю себя посвятила общественной работе на благо этого коллектива.

Благодарим друзей, коллег, пришедших на день памяти Валентины Александровны Иовлевой. Особую признательность выражаем коллективу ООО «Начало» и лично Илье Семеновичу Ваславскому, установившим на могиле Валентины Александровны памятник и оградку.



ДИСЦИПЛИНА

НЕ ПЬЕМ, А ЛЕЧИМСЯ?

Филиал «ТАТАРСТАН» ФГУП «Ведомственная охрана объектов промышленности России» сообщает:

За период с 6 по 19 августа работниками ведомственной охраны за различные правонарушения на объектах ОАО «КАМАЗ» задержано, с составлением протоколов, 73 человека, в том числе:

ПРОГРАММА ТЕЛЕПЕРЕДАЧ

ПОНЕДЕЛЬНИК / 27 АВГУСТА

5.00 Новости.
5.05 Телеканал «Доброе утро».
9.00 Новости.
9.20 «Малахов+».
10.30 «Модный приговор».
11.20 «Контрольная закупка».
12.00 Новости (с субтитрами).
12.20 Фильм «Агент национальной безопасности».
13.20 «Детективы».
14.00 Другие новости.
14.30 «Фаэтоны».
15.00 Новости (с субтитрами).
15.20 «Лолита. Без комплексов».
16.20 «Понять. Простить».
17.00 «Федеральный судья».
18.00 Вечерние новости (с субтитрами).
18.20 Фильм «Убойная сила».
19.10 Жди меня.
20.00 Фильм «Татьянин день».
21.00 Время.
21.30 Фильм «Частный заказ».
22.20 Фильм «Господа офицеры».
23.20 «Фабрика звезд».
23.50 Фильм «Остаться в живых».
0.40 «На ночь глядя».
1.30 Фильм «Разведка 2020».
3.00 Новости.
3.05 Фильм «Рожденный защищать».

3.25 Канал «Европлюс».
4.40 Вести. Дежурная часть.

КУЛЬТУРА

7.00 Канал «Европлюс».
10.00 Новости культуры.
10.20 «В главной роли...» у Юлиана Макарова.
10.35 Программа передач.
10.45 Д/с «Удивительный мир растений».
«Подсолнечник».
11.15 «Миражи. Вера Холодная».
11.45 Х/ф «ЖИЗНЬ ЗА ЖИЗНЬ».
«МОЛЧИ, ГРУСТЬ, МОЛЧИ».
13.15 «Медвежонок Паддингтон».
Мультсериал.
13.30 «Достояние республики». Углич.
13.45 Шестые молодежные Дельфийские игры России «Великие даты. Великие люди».
14.15 Х/ф «ЛЕТЯТ ЖУРАВЛИ».
15.50 «Игорь Монеев. Я вспоминаю...»
Гастроль длиною в жизнь».
16.20 Кино - детям. «ПРИКЛЮЧЕНИЯ ПЕТРОВА И ВАСЕЧКИНА, ОБЫКНОВЕННЫЕ И НЕВЕРОЯТНЫЕ».
17.25 «В гостях у гномов». Мультфильм.
17.40 Д/с «Удивительный мир растений».
«Подсолнечник».
18.10 Живое дерево ремесел.
18.20 Концерт ГАКО России. Дирижер К. Орбелия. Солистка Э. Подлье (Польша).
19.00 «Кто мы?»
«История, распятая в пространстве».
19.30 Новости культуры.
19.50 Д/с «Голая наука». «Рождение Земли».
20.45 «Остров». Фрунзе Мирзичин.
21.25 Д/ф «Мирровые скоприща культуры».
«Дорога святого Иакова: паломничество в Сантьяго до Компостела».
21.40 «Елена Образцова. Люди. Опера. Жизнь».
22.05 Сериал «ДЖИВС И ВУСТЕР».
23.00 Д/с «Ни дня без строчки».
Трава забвения».
23.30 Новости культуры.
23.55 Х/ф «МАГНИТНЫЕ БУРИ».
1.30 Ш. Гуно. «Мефисто».
Фантазия на темы оперы «Фауст».
1.35 Программа передач.
1.40 Д/с «Голая наука». «Рождение Земли».
2.35 Д/ф «Мирровые скоприща культуры».
«Библос. От рыбакской деревни до города».

ТРТ

5.45, 6.15, 6.45, 7.15, 7.45, 11.30, 14.20, 17.20,
19.40 «Вести-Татарстан».
0.45 «Вести+».

ТВ

5.50 «7 дней».
6.30 Х/ф «Воздушный извозчик».

РОССИЯ

5.00 Доброе утро, Россия!

8.00 Сериал «ОСУДАРСТВЕННАЯ ГРАНИЦА», «СОЛЕНЫЙ ВЕТЕР».

10.45 Вести. Дежурная часть.

11.00 Вести.

11.30 Местное время. Вести-Москва.

11.50 Суд идет.

12.55 «Том и Джерри. Детские годы».

Мультсериал.

13.35 «Ну, погоди!» Мультфильмы.

14.00 Вести.

14.20 Местное время. Вести-Москва.

14.40 Сериал «МАРШ ТУРЕЦКОГО».

«АПТЕЧНЫЙ КАРТЕЛЬ».

16.30 «КУЛАГИН И ПАРТНЕРЫ».

17.00 Вести.

17.20 Местное время.

Вести-Московская область.

17.40 Сериал «ТАНГО ВТРОЕМ».

18.40 Сериал «АНГЕЛ-ХРАНИТЕЛЬ».

19.40 Местное время. Вести-Москва.

20.00 Вести.

20.45 Спокойной ночи, малыши!

20.55 Сериал «ПЮРЬМА ОСОБОГО НАЗНАЧЕНИЯ».

23.45 «Первый Патриарх».

0.45 Вести+.

1. За все, что происходит в моей жизни, отвечаю только я, и никто другой.

2. Мне кажется, что многие мои проблемы происходят оттого, что окружающие не понимают меня.

3. Я предпочитаю действовать, а не размышлять над причинами моих неудач.

4. Иногда мне кажется, что я родился (лась) под несчастливой звездой.

5. Я считаю, что несчастные люди сами виноваты в своих проблемах.

6. Иногда я думаю, что за многое в моей жизни ответственны те люди, под влиянием которых я стал (а) таким (ой), какой (ая) есть.

7. Если я простужаюсь или чувствую легкое недомогание, то пред-

1.75 «Музыкаль схиф».
8.30 Фильм «Серле жэнлеклэр донъясы».
9.05 Фильм «Капка».
10.05 Сериал «Близнецы».
11.00 «Контрольная закупка».
12.00 «Человек с ружьем».
13.00 «Серле жэнлеклэр донъясы».
14.00 «Контрольный город майя».
15.00 «Жиде йолдыз».
15.45 «Секреты».
16.00 «Новости Татарстана».
16.45 «Секреты».
17.00 «Контрольный город майя».
18.00 «Жиде йолдыз».
18.15 «Хочу мультифильм!».
18.30 «Автомобиль».
19.00 «Новости Татарстана».
19.30 «Кэф инчик?».
20.00 «Татарстан хээрлэр».
20.30 Сериал «Близнецы».
21.30 «СПИД: с правом на жизнь!».
21.45 Х/ф «Сказание о земле сибирской».
23.45 «Жиде йолдыз».
0.00 «Новости Татарстана».
0.20 «Татарстан хээрлэр».
0.35 Сериал «Любовь к року».
2.00 Х/ф «Воздушный извозчик».

ТВ

6.00 «СЕГОДНЯ УТРОМ».
9.05 «СЛЕДСТВИЕ ВЕЛИ...»
10.00 «СЕГОДНЯ».
10.20 «ИХ НРАВЫ».
10.55 «КУЛИНАРНЫЙ ПОЕДИНОК».
11.55 «КВАРТИРНЫЙ ВОПРОС».
13.00 «СЕГОДНЯ».
13.30 Сериал «КОДЕКС ЧЕСТИ-3».
15.30 «ОБЗОР. ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ».
16.00 «СЕГОДНЯ».
16.30 Сериал «ВОЗВРАЩЕНИЕ МУХТАРА-2».
18.30 «Новости».
19.00 «СЕГОДНЯ».
19.40 Яналыклар.
20.00 Яшь йорзяр.

ТРТ

5.45, 6.15, 6.45, 7.15, 7.45, 11.30, 14.20, 17.20,
19.40 «Вести-Татарстан».
0.45 «Вести+».

ТВ

5.50 «7 дней».
6.30 Х/ф «Воздушный извозчик».

РОССИЯ

5.00 Доброе утро, Россия!

8.00 «Этот пыльный влюбленин».

8.35 Дорожный патруль.

8.45 Сериал «ВСТРЕЧА ВЫПУСКНИКОВ».

4.40 Вести. Дежурная часть.

КУЛЬТУРА

6.30 Канал «Европлюс».
10.00 Новости культуры.
10.20 «В главной роли...» у Юлиана Макарова.
10.35 Программа передач.
10.45 Д/с «Удивительный мир растений».
«Страстоцвет».
11.15 Х/ф «ЛЮБОВЬ СЕРАФИМА ФРОЛОВА».
12.40 «Медвежонок Паддингтон».
Мультсериал.
13.05 «Вацем дом». Диана Вишнева.
17.20 Местное время.

Вести-Московская область.

13.45 Исаакиевский собор. «Первенец».

14.40 Сериал «ДЖИВС И ВУСТЕР».

15.35 Д/ф «Мирровые скоприща культуры».

«Сигниориа. Место, где живет вечность».

15.50 «Игорь Монеев. Я вспоминаю...»
Гастроль длиною в жизнь».

16.20 Кино - детям. «КАНИКУЛЫ ПЕТРОВА И ВАСЕЧКИНА, ОБЫКНОВЕННЫЕ И НЕВЕРОЯТНЫЕ».

16.45 Сериал «ВОЗВРАЩЕНИЕ МУХТАРА-2».

17.00 Вести.

17.20 Местное время.

Вести-Московская область.

17.40 Сериал «ТАНГО ВТРОЕМ».

18.40 Сериал «АНГЕЛ-ХРАНИТЕЛЬ».

19.40 Местное время. Вести-Москва.

20.00 Вести.

20.45 Спокойной ночи, малыши!

Гастроль длиною в жизнь».

16.20 Кино - детям. «ПРИКЛЮЧЕНИЯ ПЕТРОВА И ВАСЕЧКИНА, ОБЫКНОВЕННЫЕ И НЕВЕРОЯТНЫЕ».

16.45 Сериал «ВОЗВРАЩЕНИЕ МУХТАРА-2».

17.00 Вести.

17.20 Местное время.

Вести-Московская область.

17.40 Сериал «ТАНГО ВТРОЕМ».

18.40 Сериал «АНГЕЛ-ХРАНИТЕЛЬ».

19.40 Местное время. Вести-Москва.

20.00 Вести.

20.45 Спокойной ночи, малыши!

Гастроль длиною в жизнь».

16.20 Кино - детям. «ПРИКЛЮЧЕНИЯ ПЕТРОВА И ВАСЕЧКИНА, ОБЫКНОВЕННЫЕ И НЕВЕРОЯТНЫЕ».

16.45 Сериал «ВОЗВРАЩЕНИЕ МУХТАРА-2».

17.00 Вести.

17.20 Местное время.

Вести-Московская область.

17.40 Сериал «ТАНГО ВТРОЕМ».

18.40 Сериал «АНГЕЛ-ХРАНИТЕЛЬ».

19.40 Местное время. Вести-Москва.

20.00 Вести.

20.45 Спокойной ночи, малыши!

Гастроль длиною в жизнь».

16.20 Кино - детям. «ПРИКЛЮЧЕНИЯ ПЕТРОВА И ВАСЕЧКИНА, ОБЫКНОВЕННЫЕ И НЕВЕРОЯТНЫЕ».

16.45 Сериал «ВОЗВРАЩЕНИЕ МУХТАРА-2».

17.00 Вести.

17.20 Местное время.

Вести-Московская область.

17.40 Сериал «ТАНГО ВТРОЕМ».

18.40 Сериал «АНГЕЛ-ХРАНИТЕЛЬ».

19.40 Местное время. Вести-Москва.

20.00 Вести.

20.45 Спокойной ночи, малыши!

ПРОГРАММА ТЕЛЕПЕРЕДАЧ

ЧЕТВЕРГ / 30 АВГУСТА

1
 5.00 Новости.
 5.05 Телеканал «Доброе утро».
 9.00 Новости.
 9.20 «Малахов+».
 10.30 «Модный приговор».
 11.20 «Контрольная закупка».
 12.00 Новости (с субтитрами).
 12.20 Фильм «Агент национальной безопасности».
 13.20 «Детективы».
 14.00 Другие новости.
 14.30 «Разведка».
 15.00 Новости (с субтитрами).
 15.20 «Полиция. Без комплексов».
 16.20 «Понята. Простить».
 17.00 «Федеральный судья».
 18.00 Вечерние новости (с субтитрами).
 18.20 Фильм «Убойная сила».
 19.20 «Пусть говорят».
 20.00 Фильм «Татьянин день».
 21.00 Время.
 21.30 Фильм «Частный заказ».
 22.30 Фильм «Господа офицеры».
 23.30 «Фабрика звезд».
 0.00 Фильм «Остаться в живых».
 0.50 «Ночь глядя».
 1.40 «Дорогой ночи».
 2.40 Комедия «В открытом море».
 3.00 Новости.
 3.05 Комедия «В открытом море».

РОССИЯ

5.00 Доброе утро, Россия!
 8.00 «Последняя гастроль Джо Дассена».
 8.55 Сериал «КРОТ».
 10.45 Вести. Дежурная часть.
 11.00 Вести. Местное время. Вести-Москва.
 11.30 Местное время. Вести-Татарстан.
 11.50 Суд идет.
 12.55 «Им и Джерри. Детские годы».
 Мульти сериал.
 13.35 «Ну, погоди!» Мульти фильмы.
 14.00 Вести.
 14.20 Местное время. Вести-Москва.
 14.40 Детектив «ВЕРСИЯ ПОЛКОВНИКА ЗОРИНА».
 16.30 «КУЛАГИН И ПАРТНЕРЫ».
 17.00 Вести.
 17.20 Местное время.
 Вести-Московская область.
 17.40 Анилла и Компания.
 18.40 Сериал «АНГЕЛ-ХРАНИТЕЛЬ».
 19.40 Местное время. Вести-Москва.
 20.00 Спектакль.
 20.45 Вечерние новости (с субтитрами).
 21.00 «Пусть говорят».
 21.30 «Романтика средневековой Германии».
 21.40 «Елена Образцова. Люди. Опера. Жизнь».
 22.05 Сериал «ЭРА СТРЕЛЬЦА».
 23.00 Д/с «Ни дня без строчки. Трава забытия».
 23.30 Новости культуры.
 23.55 X/ф «ОЙ БЫ, ГУСИ...».
 1.20 Р. Шуман. «Карнавал». Исполняет Ф. Кемпф.
 1.50 Программа передач.
 1.55 Д/с «Голая наука». «Астронавты».

«Омела».
 11.15 X/ф «НАС ВЕНЧАЛИ НЕ В ЦЕРКВИ».
 12.40 «Медвежонок Паддингтон». Мульти сериал.
 13.20 Д/ф «Окно в другой мир. Писатель Дмитрий Жуков».
 13.45 Исаакиевский собор. «Время перемен».
 14.40 Сериал «ДЖИВС И ВУСТЕР».
 15.35 Д/ф «Мирровые сокровища культуры». «Лалибела. Новый Иерусалим в Африке».
 15.50 «Игорь Моисеев. Я вспоминаю... Гастроли длиною в жизнь».
 16.20 Киноподиум. «КАНКУЛЫ ПЕТРОВА И ВАСЕЧКИНА. ОБЫКНОВЕННЫЕ И НЕВЕРОЯТНЫЕ». «РЫБЦАРЬ».
 17.30 «Пирожок». Мульти фильм.
 17.40 Д/с «Удивительный мир растений».
 «Омела».
 18.10 «Оперетта-лэнд 2007». Заключительный концерт I Международного конкурса молодых артистов оперетты.
 19.00 «Кто мы?»
 «История, распиная в пространстве».
 19.30 Новости культуры.
 19.50 Д/с «Голая наука». «Астронавты».
 20.45 Черные дыры. Белые пяты.
 21.25 Д/ф «Мирровые сокровища культуры». «Вагтбург. Романтика средневековой Германии».
 21.40 «Елена Образцова. Люди. Опера. Жизнь».
 22.05 Сериал «ДЖИВС И ВУСТЕР».
 23.00 Д/с «Ни дня без строчки. МОЛОДЕЖНЫЕ СБОРНЫЕ. СУПЕРСЕРИЯ-2007».
 23.30 Новости культуры.
 23.55 X/ф «ОЙ БЫ, ГУСИ...».
 1.20 Р. Шуман. «Карнавал». Исполняет Ф. Кемпф.
 1.50 Программа передач.
 1.55 Д/с «Голая наука». «Астронавты».

«У

ТРТ

5.45, 6.15, 6.45, 7.15, 7.45 «Вести-Татарстан».
 8.00 «Байрам белэн, Татарстан! С праздником, Татарстан!».
 11.30, 14.20, 17.20, 19.40 «Вести-Татарстан».
 0.45 «Вести+».

«У

ТРТ

5.30 Новости Татарстана.
 6.00 Татарстан хбэрлэр.
 6.30 X/ф «За двумя зайцами».
 7.45 Фильм – детям. «Золушка».
 9.05 «Жыр фестивале».
 10.05 Мульти фильмы.
 11.00 «Кэф никеч?».
 11.50 Р. Валиев. Спектакль «Эйд барыйк, кызлар карыйк».
 13.50 Трансляция праздничных мероприятий, посвященных Дню Республики.
 16.30 «Татарлар».
 17.00 X/ф «Удивительница тигров».
 18.45 «Хочу мультифильм!»
 19.00 Новости Татарстана.
 19.45 «Күчтэнч».
 20.00 Татарстан хбэрлэр.
 20.30 «Киде йолдиз».
 22.05 X/ф «Студентка».
 0.00 Новости Татарстана.
 0.20 Татарстан хбэрлэр.
 0.35 Сериал «Любовь к року».

КУЛЬТУРА

6.30 Канал «ЕвроНьюс».

10.00 Новости культуры.

10.20 «В главной роли...» у Юлиана Макарова.

10.35 Программа передач.

10.45 Д/с «Удивительный мир растений».

5.30 Новости Татарстана.
 6.00 Сериал «ГАРМОНИЯ».
 6.30 X/ф «За двумя зайцами».
 7.45 Фильм – детям. «Золушка».
 9.05 «Жыр фестивале».
 10.05 Мульти фильмы.
 11.00 «Кэф никеч?».
 11.50 Р. Валиев. Спектакль «Эйд барыйк, кызлар карыйк».
 13.50 Трансляция праздничных мероприятий, посвященных Дню Республики.
 16.30 «Татарлар».
 17.00 X/ф «Удивительница тигров».
 18.45 «Хочу мультифильм!»
 19.00 Новости Татарстана.
 19.45 «Күчтэнч».
 20.00 Татарстан хбэрлэр.
 20.30 «Киде йолдиз».
 22.05 X/ф «Студентка».
 0.00 Новости Татарстана.
 0.20 Татарстан хбэрлэр.
 0.35 Сериал «Любовь к року».

СУББОТА / 1 СЕНТЯБРЯ

5.30 Новости Татарстана.
 6.00 Сериал «ГАРМОНИЯ».
 6.30 X/ф «За двумя зайцами».
 7.45 Фильм – детям. «Золушка».
 9.05 «Жыр фестивале».
 10.05 Мульти фильмы.
 11.00 «Кэф никеч?».
 11.50 Р. Валиев. Спектакль «Эйд барыйк, кызлар карыйк».
 13.50 Трансляция праздничных мероприятий, посвященных Дню Республики.
 16.30 «Татарлар».
 17.00 X/ф «Удивительница тигров».
 18.45 «Хочу мультифильм!»
 19.00 Новости Татарстана.
 19.45 «Күчтэнч».
 20.00 Татарстан хбэрлэр.
 20.30 «Киде йолдиз».
 22.05 X/ф «Студентка».
 0.00 Новости Татарстана.
 0.20 Татарстан хбэрлэр.
 0.35 Сериал «Любовь к року».

«У

ТРТ

8.10, 11.10, 14.20 «Вести-Татарстан».
 11.20 «Зебра». Детская телепрограмма.
 11.45 «Средний класс».
 12.00 «Новости агробизнеса».
 12.05 «Сламят бульгыз!»
 Медицина тапшыруы.

«У

ТРТ

6.00 Татарстан хбэрлэр.

6.30 Новости Татарстана.

7.00 X/ф «Недаучник – храбрый рыцарь».

8.25 Мульти фильмы.

9.00 Фильм – детям. «В тридевятом царстве».

10.30 «Рота, подъем!»

11.00 «Автомобили».

11.30 Юбилейный концерт стипендиатов

Министерства культуры РТ.

12.30 «Ишырлар тукталышы».

13.00 «Поет Альбина Шагимуратова».

13.30 «Мини-мисс Татарстан-2007».

15.15 Семейное кино. «Первоклассница».

16.30 Фильм «Союз котэ йорк».

18.10 «Музыка сэхиф».

18.30 «Видеоспорт».

19.00 Новости Татарстана. В субботу вечером.

19.30 «Жиде йолдиз».

20.00 Татарстан. Атиялкы күзүтү.

20.30 «Жырлык ел!» Карапе.

21.15 «Страхованин сегодня».

21.30 X/ф «Хороший вор».

23.30 «Жиде йолдиз».

0.00 X/ф «Алгерия».

1.30 X/ф «Первоклассница».

2.40 «Музыка на ТНВ».

«У

ТРТ

4.25 Мульти фильм «ВОЗВРАЩЕНИЕ С ОЛИМПА».

4.40 Фильм «ВЛАСТЕЛИН КОЛЕЦ: ДВЕ КРЕПОСТИ».

7.30 «СКАЗКИ БАЖЕНОВА».

8.00 «СЕГОДНЯ».

8.15 Лотерея «ЗОЛОТОЙ КЛЮЧ».

«О

ТВ

5.00 Новости Татарстана.

5.20 «Ну, погоди!» Мульти фильмы.

5.45, 6.15, 6.45, 7.15, 7.45, 11.30, 14.20, 19.40 «Вести-Татарстан».

17.20 «Вести Приволжского федерального округа».

«У

ТВ

5.20 Новости Татарстана.

5.50 Татарстан хбэрлэр.

6.20 «Жомын визгээ».

6.30 X/ф «Подвиг разведчика».

8.00 «Музыка сэхиф».

8.30 Фильм «Серле жынжилэр донъясы».

9.05 Сериал «Гормыш сабаклары».

10.05 Сериал «Близнец».

11.00 «Урмай монын» Концерт.

11.50 «Жомын визгээ».

12.00 Сериал «Секреты».

14.00 Новости Татарстана.

14.15 «Видеоспорт».

14.45 «Реквизиты» бывой сүтэй».

15.00 Татарстан хбэрлэр.

15.15 Сериал «Айыл-Хан».

15.45 Фильм «Серле жынжилэр донъясы».

16.15 «Сагынтуя дэвэж икъи» Концерт.

16.45 Сериал «Гормыш сабаклары».

17.45 «Күчтэнч».

18.00 «Хийдэй лийдэз».

18.30 «Мужское дело».

19.00 «Новости Татарстана».

19.30 «Лайт триллэр».

20.00 «Татарстан хбэрлэр».

20.30 Сериал «Близнец».

21.30 X/ф «Фанфар-толпялан».

23.15 «Жиде йолдиз».

23.30 «Джикал Америка».

0.00 Новости Татарстана.

0.20 Татарстан хбэрлэр.

«ДЕЛОВОЙ ПОНЕДЕЛЬНИК»

ШКОЛЫ ГОТОВЫ

После «летних каникул» прошло первое совещание хозяйственных руководителей – «деловой понедельник». На нем обсудили самые горячие городские проблемы. В частности, готовность школ к новому учебному году.

Как узнали участники совещания, в этом году из бюджета города на ремонт основных фондов общеобразовательных учреждений было выделено 64 млн 600 тыс. рублей, на замену оконных рам и фасадов зданий – 10 млн рублей. Сумма внебюджетных средств составила 9 млн рублей. Кроме того, школы помогали шефы. Школы проверили также и на готовность к отопительному сезону.

ЗИМОЙ НЕ ЗАМЕРЗНЕМ?

На совещании хозяйственных руководителей шла также речь о готовности к зиме.

Как доложил заместитель руководителя исполнкома города Айрат Зайнуллин, готовность городских объектов

социально-культурного назначения к отопительному сезону составляет 84%, но по плану подготовка паспортов готовности бюджетных учреждений должна завершиться к 1 сентября.

По информации чиновника, ежегодно объем средств, выделяемых из бюджета города на капитальный ремонт, увеличивается. В этом году на эти цели было направлено более 303 млн рублей. Плюс 60 млн рублей на установку общедомовых приборов учета выделило ОАО «Татэнерго».

ЗАО «Челнинводоканал» вместе с запланированных работ на сумму 2,5 млн рублей выполнило их на сумму почти в два раза большую – 4,9 млн рублей. В целях улучшения бесперебойного снабжения населения хозпитьевой водой была произведена замена водоводов трубопроводов в жилые дома. Кроме того, выполнен капитальный ремонт 100 м водопроводных сетей и 300 м канализационных сетей. Также продолжаются работы по реализации задачи полного обновления водопроводных сетей Центрального и Автозаводского районов к 2011 году.

РЕМОНТ ДОРОГИ ЗАВЕРШАЕТСЯ

На проспекте Мусы Джалиля подходит к концу капитальный ремонт дороги. Он должен завершиться уже к 25 августа.

Здесь осталось только положить второй слой асфальта и установить бордюры. На остановке «Студенческая», где расположен один из самых проблемных перекрестков, есть зебра и предупреждающие дорожные знаки. Однако водители часто их игнорируют и не уступают дорогу пешеходам. Эта проблема в скором времени разрешится. На новом перекрестке появятся светофоры. Планируется установить 20 пешеходных и 14 транспортных светофоров. На эти цели выделено 700 тысяч рублей. Светофоры установят на следующей неделе.

ИСТОРИЯ ПРОДОЛЖАЕТСЯ...



Подарок межзаводской библиотеке «КАМАЗ» от автора

АКЦИЯ

ПОМОЩЬ ПРИДЕТ

Дания МАЖИТОВА

Акция «Помоги собраться в школу», иницированная Татарстанским региональным отделением партии «Единая Россия» совместно с Министерством социальной защиты, Министерством образования и науки, Агентством по поддержке предпринимательства РТ, находит все больший отклик у членников. Копилки, установленные в крупных торговых центрах, ежедневно пополняются. Состоится уже первое вручение портфелей будущим первоклассникам.

Во вторник, 21 августа, в большом зале КДК «КАМАЗ» встретились депутаты горсовета – камазовцы и будущие первоклассники из подшефных школ. Здесь в торжественной обстановке состоялись пятьдесят мальчишкам и девочкам из малообеспеченных семей были вручены портфели со школьными принадлежностями. Открытие церемонии, руководитель исполнкома Набережночелнинского местного отделения партии «Единая Россия» Римма Ризванова рассказала о том, как возникла сама идея подобной акции. По ее словам, в Год благотворительности иначе и не могло быть. Восемь месяцев, прожитых под девизом «Делайте добрые дела», показали, как много в респуб-

лике душевно отзывчивых, добрых и щедрых людей, готовых помочь ближнему. К их числу Римма Ризванова отнесла и вышедших на сцену депутатов, а также в целом ОАО «КАМАЗ».

Действительно, «КАМАЗ» – социально ответственное предприятие, подтвердил первый заместитель генерального директора – исполнительный директор компании Васил Каюмов. Кто-то из депутатов – камазовцы и будущие первоклассники из малообеспеченных семей были вручены портфели со школьными принадлежностями. Открытие церемонии, руководитель исполнкома Набережночелнинского местного отделения партии «Единая Россия» Римма Ризванова рассказала о том, как возникла сама идея подобной акции. По ее словам, в Год благотворительности иначе и не могло быть. Восемь месяцев, прожитых под девизом «Делайте добрые дела», показали, как много в респуб-



зовцам, возвращающимся из армии на родное предприятие. Помочь детям со стороны «КАМАЗ» и его представителей в органах власти не ограничивается только шефством над школами и детскими садами и разовыми акциями, подобными сегодняшней. Васил Каюмов коротко рассказал о проекте «Изумрудный город», направленном на поддержку детей с диагнозом ДЦП, и о том, что проект получил поддержку президента республики. «Все сказанное адресовано, прежде всего, вашим мамам и папам, а вам, ребята, я хочу пожелать, чтобы школа, в которую вы пойдете, стала для вас родной, чтобы у вас были хорошие учителя и добрые наставники».

По словам Риммы Ризвановой, вручение портфелей состоялось также в школе №34 (депутат Айдар Камалетдинов), №60 (депутат Венера Иванова), №13 (депутат Мунавир Гимадетдинов), №32 и 43 (депутат Михаил Золотухин). «Конечно, не все они члены нашей партии», – говорит Римма Ризванова, – но дело в том, что нашу акцию поддержали все 45 депутатов

горсовета, независимо от партийной принадлежности. Все они перечислили различные суммы в фонд поддержки партии. На эти деньги и были приобретены портфели и школьные принадлежности, которыми мы эти портфели заполнили».

Акция будет продолжена и после того, как все 536 портфелей вручат. Ведь, по словам Риммы Ризвановой, упомянутое количество – дети из самых низкодоходных семей. А есть еще малообеспеченные семьи, где не только первоклассники, но и детям, идущим в старшие классы, не на что купить школьные принадлежности, форму, обувь.

В течение двух дней ребята из «Молодой гвардии» устраивали красочное шоу на пятачке перед 105-м универсамом. Под лихой брейк-дансом и девочонки «приставали» к прохожим, приглашая их принять участие в подготовке первоклашке в школу. В первый день в их копилку набросали 1244 рубля, во второй – примерно столько же. (Оба раза выемка денег протоколировалась и снималась на фото). На собранные таким образом 2500 рублей куплены осенняя куртка, ботинки и школьные принадлежности для девочек.

Кстати, мы не в первый раз с ними встречаемся, они нас хорошо знают и ждут. Кто-то из них по путевке от «Единой России» уже съездил на отдых в Европу,

так что мы выслушали и слова благодарности.

Нуждающихся очень много. Так, например, одна девочка – она незрячая почти, и к тому же у нее нет ноги, рассказала мне, что поступила в училище искусств в Елабуге и сейчас ей очень нужен баян. «Мне бы старенький какак – «Рубин-5» или «Рубин-6», – просит она. Многие воспитанники Ордена милосердия хорошо играют на гитарах, только вот инструментов опять же не хватает. Две-три гитары, пусть и новые, им пришлись бы кстати.

У кого-то из них дома нет мебели, у кого-то – кухонных шкафов, кто-то пожаловался на отсутствие штор. А ведь наверняка есть семьи, где, приобретя новую мебель, старую просто выставляют за дверь, не думая, что она могла бы еще кому-то послужить».

Выступая довольно часто в роли координатора, исполнитель Набережночелнинского отделения партии «Единая Россия» и в этом случае готов помочь «свестии» тех, кто нуждается в помощи, с теми, кто может помочь. И тогда, уверены здесь, ко всем, кому нужна такая помощь, она придет.

ПЕДАГОГИ ГОТОВЯТСЯ

Во вторник в городе стартовала традиционная августовская конференция работников образования. Она будет продолжаться ровно неделю, до следующего вторника.

Конференция проходит в городском Дворце творчества детей и молодежи. С первого дня работа идет по секциям. Вместе педагоги собираются лишь однажды, да и не все, – на отчетную конференцию общегородской ассоциации работников образования.

Пленарного совещания, если верить подробному плану конференции, не будет. Во вторник, 28 августа, участники конференции понесут все услышанное в родные школы. На этот день запланированы уже школьные педсоветы.

ПОДРУЖИЛИСЬ С ВЕРСАЛЕМ

Набережночелнинский педагогический институт города Версали (Франция) готовы начать сотрудничать и обмениваться студентами.

Устная договоренность уже достигнута. С 1 сентября в НГПИ начнут изучать французский язык. А через несколько месяцев членинские студенты отправятся на стажировку во Францию.

Официально договор о сотрудничестве двух вузов предполагают подписать в середине октября. Специально для этого в Челны приедут представители французского вуза. Совместная работа предполагает, что между педагогическими институтами двух городов будет происходить обмен студентами, преподавателями, учебными программами. Планируется, что у выпускников вузов будут особые дипломы.



АНОНС ПРАЗДНИКА

ЕЛАБУГА 1000-ЛЕТНЯЯ

Уже завтра, в пятницу, в соседней Елабуге начнутся торжества по поводу 1000-летнего юбилея. Праздничные мероприятия растянутся на три дня и завершатся в воскресенье.

Как отметила в ходе недавнего видеобрифинга министр культуры РТ Зиля Валеева, во всей России статус тысячелетнего города имеют не более десятка городов. Огромная подготовительная работа к этой дате в Елабуге завершена. Окончательно определена программа празднования этого серьезнейшего в истории республики мероприятия.

«Сегодня Елабуга выглядит как никогда красивым, благоустроенным, современным городом. При этом елабужане сумели сохранить колорит старейших архитектурных строений. Благодаря получению статуса «Музей под открытым небом» еще в 1995 году, им удалось бережно отнестись к памятникам истории и культуры», – отметила министр культуры.

Глава муниципального образования города Елабуги и Елабужского района Ильшат Гафуров

заявил, что город с 70-тысячным населением, благодаря поддержке Правительства республики, уже готов принять гостей. На празднование ожидается приезд более 1,5 тысячи человек, для участия и освещения мероприятий аккредитовано более 200 журналистов.

ПЛАН ПРАЗДНИЧНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ

В пятницу, 24 августа:

В 10.00 в городском дворце культуры откроется Международный форум городов.

С 14 до 15 часов на городском майдане пройдет военно-исторический фестиваль «Сабли осты, кони быстры» с участием военно-исторических клубов РФ.

На 15.30 запланировано торжественное открытие стадиона и легкоатлетического манежа, где через час после открытия состоится матчевая встреча футбольных команд.

В 17.00 – еще одно торжественное открытие

историко-археологического музея комплекса «Елабужское городище». А также открытие памятника в честь 1000-летия города Елабуги.

С 18.00 до 19.30 на территории только что открытого музея комплекса будут реконструированы военно-исторические сцены из жизни на булгарском городище.

В 20.00 молодежь города проведет факельное шествие от «Елабужского городища» доippодрома, где на 21 час запланирована молодежная дискотека «Фестиваль диджеев».

В это же время (с 21.00 до 23.00) в городском дворце культуры состоится шоу-реконструкция бала эпохи Александра 1-го.

В субботу, 25 августа:

С 10.00 до 11.00 – плац-концерт с дефиле духовых оркестров Республики Татарстан (на площади Ленина).

С 10.20 до 11.00 – открытие Краеведческого комплекса с музеем-театром-трактиром и интерактивными мастерскими.

В 11.00 начнется организованный отряд горожан на Шишикинских прудах с работой выставочных павильонов сувенирной продукции, работой художников и фотографов, фольклорных коллективов Дома дружбы народов г. Набе-

режные Челны, будут открыты палатки городов и районов Республики Татарстан.

С 14.30 до 16.30 – закрытие Международного форума городов.

С 17.00 до 23.00 – официальная часть мероприятий на городском майдане. Вручение государственных наград, театрализованное представление, большой концерт звезд татарской и российской эстрады, салют и лазерное шоу.

В воскресенье, 26 августа:

С 10.00 до 13.00 – детский праздник в парке «Чебурашка».

В 10.00 на площади перед ГДК начнется Праздник цветов (выставка цветочных композиций).

С 11.00 до 13.00 – открытый турнир по конным скачкам на приз 1000-летия города Елабуги на городском ипподроме.

С 9.00 до 20.00 – посещение музеев, Шишикинских прудов елабужанами и гостями города, народные гуляния.

Ежедневно с 24 по 26 августа с 9.00 до 20.00 работают все музеи города, с 10.00 на площади перед ГДК работает выставка цветочных композиций предприятий и организаций города и района.



ТФК «КАМАЗ»: ПРОДАЖА АВТОМОБИЛЕЙ: (8552) 38-01-01, 39-64-86



УИК-ЭНД С "ВК"

ФУТБОЛ

ЛЕГИОНЕРЫ ПРИНЕСЛИ ПОБЕДУ

Валерий ЗАСЕДОВ

«Содовик» – «КАМАЗ» – 0:2 (0:1).
16 августа. Стерлитамак. Стадион «Содовик». 3500 зрителей (вмещает 6200). 27 градусов.
Голы: Зеба (с пенальти), 42 – 0:1. Грубештич (Цораве), 59 – 0:2.
«Содовик» (Стерлитамак): Галигузов, Захжин, Кондаков, Пономарев (Утицких, 62), Серебряков, Дранников (Губайдуллин, 56), Валикаев, Нечасев, Федин, Панов (Панковец, 72), Обозный (Антипов, 70).
«КАМАЗ» (Набережные Челны): Яшин, Сияев, Белозеров, Рытов, Гудукин, Цораве, Тодорович (Пименов, 36), Зеба, Игнатьев (Калимуллин, 62), Оганян (Алхазов, 46), Грубештич (Романенко, 70).

Наказания: Игнатьев, 56. Калимуллин, 74. Яшин, 83 (предупреждения).

Голевые моменты – 5:4.

Удары (в створ ворот) – 13 (6, 1 – штанга); 15 (5).

Угловые – 5:9.

Три лучших игрока: Грубештич (К), Зеба (К), Цораве (К).

Судья: Рогулов (Москва).

До перерыва автозаводцам удалось открыть счет. В штрафной площади хозяева сбили Грубештича, после чего арбитр указал на 11-метровую отметку. Пенальти уверенно реализовал Зеба. В начале второй 45-минутки футbolисты «КАМАЗа» удвоили свое преимущество. Цораве выдал точную передачу на одного из самых активных в этом матче игроков – Грубештича. Нападающему не составило труда поразить ворота с нескольких метров.

ПОСЛЕМАТЧЕВАЯ ПРЕСС-КОНФЕРЕНЦИЯ

Юрий Газаев, главный тренер ФК «КАМАЗ»:

– В первом круге наша домашняя игра с «Содовиком» сложилась тяжело – соперник играл строго от обороны, да и у нас получился не лучший матч. Люди, которые сейчас работают в Стерлитамаке, – с характером, и команда у них с характером, не уходит с поля без борьбы, дала бой и «Горпедо», и другим лидерам. Мне она симпатична. Видно, что и кадровых проблем достаточно, тем более надо отдать должное тренерскому составу. Что касается игры, то она была обобщенной, не один голевой момент был и у нашей команды, но в исполнении мы немножко оказались выше. Сегодня и акцент у «Содовика», по сравнению с весенним поединком, немного поменялся – команда старалась атаковать. Уважаю людей, которые здесь работают, желаю, чтобы задача, стоящая сегодня перед «Содовиком» – сохранила место в первом дивизионе, была решена.

– Расскажите, похождиста, как прижился в вашей команде Андрей Сидорев? Все-таки для местного болельщика – это знаковое лицо.

– Коллектив у нас неплохой, взаимоотношения хорошие, другое дело, что нужно какое-то время, чтобы мы все действительно стали по-настоящему командой. Мы довольны Андреем, он, полагаю, тоже на нас не в обиде.

Геннадий Гридин, главный тренер ФК «Содовик»:

– Предчувствовали, что не хватит сил после Саранска, выложились там полностью. Второй матч всегда играет трудно. Непонятные ошибки допустил Пономарев, то ли не восстановился, то ли где-то не донграл. И по самоотдаче к нему претензий не предъявишь, но вот эта горячность в штрафной... Судейские ошибки, конечно, не комментирую, но если пенальти ставится сюда, то нужно его назначать, по всей вероятности, и в противоположную сторону. При счете 0:2 с такой командой, как «КАМАЗ», конечно, трудно отыграться. Хотя молодые парни, вышедшие на замену, какие моменты создали! Просто доставляют удовольствие. К сожалению, недосчитались сегодня очков, которые нам нужны на вес золота. Если бы забить все, что создали в конце!

Остальные результаты 28-го тура: «Звезда» – «СКА-Энергия» – 4:0, «Шинник» – «Торпедо» – 2:0, «Текстильщик-Телеком» – «Балтика» – 3:2, «Носта» – «Мордовия» – 3:0, «Динамо» – «Анжи» – 2:0, «Авангард» – «Терек» – 0:1, «СКА» – «Сибирь» – 0:1, «Салют-Энергия» – «Металлург-Кузбасс» – 1:1, «Машук-КМВ» – «Спартак-МЖК» – 3:0, «Алания» – «Урал» – 0:1 (матч прерван на 23-й минуте из-за сильного ливня).

Турнирное положение команд: 1. «Шинник» (65), 2. «Терек» (57), 3. «Сибирь» (55), 4. «КАМАЗ» (47), 5. «Торпедо» (44), 6. «Динамо» (44), 7. «Балтика» (40), 8. «Урал» (39), 9. «Носта» (39)... 21. «Содовик» (24), 22. «Спартак-МЖК» (7).

Бомбардиры: Акимов («Сибирь») – 26. Дубровин («Алания»), Низамутдинов («Носта») – 15. Монарев («Шинник») – 14. Кобяко («Металлург-Кузбасс») – 13.

29-й тур, 23 августа: «Балтика» – «Алания», «Торпедо» – «Машук-КМВ», «КАМАЗ» – «Шинник», «Мордовия» – «Текстильщик-Телеком», «Урал» – «Авангард», «Терек» – «СКА», «Анжи» – «Салют-Энергия», «Металлург-Кузбасс» – «СКА-Энергия», «Сибирь» – «Звезда», «Содовик» – «Носта».

ЛЕТО ШКОЛЬНОЕ



воспитанники «ЧЕРГИДа» осваивают все секреты успешных походов. А если турист не будет подготовлен основательно, он подвергает опасности не только себя, но и всю команду. География поездок у турклуба широкая. Ребята уже избрали весь Татарстан и Урал, Алтай, Карелию и другие края. В этом году поездка была не менее интересная. «Только погода нас не баловала: то жара, то холод и дожди. Зато ребята проверили себя по всей программе», – говорит Валерий Вячеславович.

У туристов есть традиционное приветствие: при встрече на воде с иногородними путешественниками они всегда спрашивают «Откуда вы?». На что наши ребята всегда отвечают: «КАМАЗ – чемпион, впереди сегодня он». Ведь они чувствуют себя причастными к «КАМАЗу», потому что чувствуют его поддержку.

Для кого-то это мелочь – отправить детей в турпоход, но, в сущности, для каждого ребенка эта мелочь превращается в глобальное событие. Васил Каюмов нашел в своем плотном графике свободное время и лично приехал на чаепитие с детьми. «Думаю, у ребят осталась куча впечатлений. Мы очень рады, что ваш поход прошел успешно. Неуспешно он не мог пройти. Да я бы и сам не отказался записаться в ваш турклуб», – пошутил Васил Каюмович.

ПОДРОСЛИ И ЗАГОРЕЛИ

Процессальный концерт 19 августа «закрыл» четвертую смену в оздоровительных лагерях «Сауык» ЗАО «КАМАЗжылбыт».

В этом году из средств социального пакета на оздоровление детей работников ОАО «КАМАЗ» на путевки было выделено 31 млн руб., что дало возможность обеспечить путевками более 4 тысяч детей. Большинство получили возможность отдохнуть в оздоровительных лагерях «Солнечный», «Крылатый», «Следопыт», «Звездный». Дети, нуждающиеся в лечении, прошли курс реабилитации в санаториях-профилакториях «Варзи-Ячи» и «КАМАЗ». Были организованы заезды в лагеря Черноморского побережья.

– В этом году «КАМАЗ» заключил договор с двумя фирмами, организующими отдыши детей в Анапе и Туапсе, – поясняет заместитель председателя профсоюзного комитета работников «КАМАЗа» Ирина Днепрова. – «КАМАЗ» полностью оплатил стоимость путевок, родители заплатили лишь 13% подоходного налога.

Поскольку социальная ответственность перед персоналом остается одним из главных приоритетов деятельности, автогигант намерен и дальше проявлять заботу о детях своих работников.

«ЗАПИШИТЕ МЕНЯ... В ЧЕРГИД»

Дана АРШИНА

Адмирал и его подопечные готовились к приходу высоких гостей долго. Оказывается, Адмирал – это высшее звание не только на флоте, но и в туристической среде. Оно присваивается главному в турпоходе, имеющему многолетний опыт работы в туризме. А ждали юные туристи представителей партии «Единая Россия» во главе с Василем Каюмовым, исполнительным директором ОАО «КАМАЗ». Потому что без их помощи не состоялся бы очередной сплав по реке.



ОТДЫХАЕМ ВМЕСТЕ

КОГДА ОНИ ЕДИНЫ,

Дана АРШИНА

Сколько-сколько??? Уже семья? Как семья? Не может быть, ведь только что было шесть!!! Нет, я хочу спать... Спать, спать, спать. Будильник, миленький, хороший, но не надо тревожить в самое ухо!!! В общем, утром началось, как обычно... Необычным было то, что это было утро субботы, выходного дня. А мне предстояло «освещать» турслет ТФК. Мчусь к месту сбора, почти «сломя голову». Такое впечатление, что турслет для меня уже начался. Получилась настоящая пробежка, только без соперников. Впрочем, автобус не убегал.



ОНИ НЕПОБЕДИМЫ



«НЕФАЗ» привез нас, камазовскую молодежь, в «дикий» лесистый район, где предстояла борьба за победу среди туристов департаментов ТФК. Осмотрев местность, я пришла к выводу, что не такая уж она и дикая. Проблески цивилизации и комфорта здесь все же наблюдались. Не зря накануне специалисты установили «походную электростанцию», благодаря которой собравшимся был обеспечен свет и музыка. «По какому поводу собрались?» – спросите вы. А по такому, что ровно десять лет назад Советом директоров «КАМАЗ» было принято решение о создании Торговой финансовой компании «КАМАЗ». Турслет – это одно из звеньев в цепочке мероприятий, посвященных десятилетию ТФК. А вообще в этом коллективе он проводится второй раз. Начало зарождающейся традиции было положено еще в прошлом году департаментом продаж запасных частей.

Участники нынешнего слета подготовились основательно. Команды продумали все до мелочей: форму одежды, флаги и даже оформление палаток. Этот мини-городок можно было условно разделить на комплексы. Вот, например, комплекс «Кентавры» – сборная команда из департаментов маркетинга, сервиса и финансовых. Получил такое мифическое животное, у которого голова, то есть мозговой штаб, от одного департамента, ловкость от другого и воля – от третьего. А команда «Проходимцы» (сборная технического департамента и бухгалтерии) первым делом соорудила ворота и провозгласила свой лозунг: «Пройдем везде, преодолеем все!».

Между тем, начался первый этап соревнований. За короткое время нужно было успеть собрать палатку, разжечь костер, преодолеть все препятствия и пройти через болото. Спешу вас успокоить: в болоте никто не утонул, его просто не было. Говорят, что раньше оно действительно было, но и тогда не представляло опасности. Разве что предвещало лишнюю встречу со спиральной машинкой

или другим предметом бытовой утвари. Кроме спортивной подготовки, проверялось умение команд ориентироваться на местности. С компасом и картой они искали спрятанные задания. При этом учитывалось время, которое пришлось затратить на поиски.

В середине дня «туристы» принялись за обед. Вот тогда я поняла, что «Проходимцы» никакие не проходимы, а кормильцы. Они угостили меня очень вкусным супом и наполнили чаем (за что им большое спасибо). Кстати, кулинарные способности команд также оценивались. По итогам конкурса «Вкусняшки» первое место заняли «Дружные запчасти». Интересным был «сыедобный КАМАЗ» от команды «Кентавры». Собранный из печенья, он рассказал песок-арахис своими вкусными колесами.

Ну а после хорошей трапезы душа, как говорится, поет. Встречаются же люди, которым медведь на ухо наступил. Среди эфекашников таких, по-моему, не оказалось. Это выяснилось на конкурсе бардовской песни. Оказалось, что «Дружные запчасти» не только хорошие повара, но и отличные музыканты. Лучшими певцами были признаны Денис Красноперов, Павел Пеньков, Елена Батутин, а также Николай Лосев и Диляра Ахмедзянова. Команды были достаточно сильными, но лидер всегда только один. По итогам всех конкурсов первое место заняла команда «Дружные запчасти», оправдав свое название на сто процентов. За свою сплоченность и единство, за волю к победе они получили походные рюкзаки. На втором месте оказались «Логистики», а на третьем – «Лесная братва». Им достались спальные мешки и туристические стулья.

P.S. Для кого-то этот турслет был очередным выездом на природу, для кого-то – посвящением в туриста. Но было видно, что на самом деле ТФК – это одна большая команда. И когда они объединяются, они непобедимы. А это значит, что проигравших не было. Победила дружба. В прямом смысле.

