



Один советский кинорежиссер как-то сказал, что ничем не выдающийся человек, если присмотреться поближе, может оказаться целой вселенной. С этим нельзя не согласиться. Сегодня наш рассказ о В. Русинове, предцехоме, человеке, уже более 10-ти лет возглавляющем бригаду колеса компрессора ЛЦ-2 ПЦЛ литейного завода. А вообще трудовую деятельность на «КАМАЗе» Владимир Васильевич начал в 1981 году – наладчиком.

Любовь СИБКО



Мой собеседник оказался человеком немногословным и сдержанным. Однако при общении с ним не надо много времени, чтобы понять, что имеешь дело с личностью неравнодушной, Владимир Васильевич с одинаковой силой боится души за родную природу и за тех, кому она принадлежит.

Есть четыре типа одаренности, считают ученые, – способный, талантливый, одаренный и гений. Способный – человек, который легко усваивает все новое. Талантливый – тот, кто имеет способности в одной области. Гений – высшая степень таланта в сочетании с самостоятельностью мышления. К категории одаренных отнюдь не относятся те, кто умеет все. Русинов – из их числа. Может работать и топором, и мастерком; и мебель наладит, и сапоги починит; любит землю – а она отвечает ему взаимностью: по осени на огороде Владимир Васильевич собирает большой урожай; заядлый грибник – нет такого леса в округе, где бы он не мог найти ягоды или грибы; и гармошка заливается в его руках, да и поет он замечательно.

Остается время и на чтение. Пожалуй, большее место на книжных полках в его доме занимают поэтические сборники. Из любимых авторов – Н. Некрасов, С. Есенин, Э. Асадов, Н. Рубцов. И сам Владимир Васильевич слагает стихи. «Ведь именно через поэзию можно передать чувства, – говорит наш герой. – Ну как еще можно объяснить в любви? Признаться в стихах или просто сказать «я люблю» – это разные вещи. Хочется, чтобы люди не теряли значения слова

«любовь», – говорит Владимир Русинов, – потому что через нее проходит вся наша жизнь».

Недаром говорят, что все мы родом из детства. Володя родился в большой дружной семье, где всем правила любовь. И те качества, что привили ему в родительском доме, – уважение к старшим, заботу о ближнем, любовь к родной земле, – Владимир пронесет через всю жизнь.

С особой нежностью В. Русинов говорит о женщинах: «Нужно отдать дань им за труд, на их плечи ложится очень много». В бригаде Русинова десять человек, и половина – представительницы женского пола. Так что и заботы их, и тяготы – все на виду. К В. Русинову рабочие частенько обращаются за советом, приходят с проблемами, он же старается помочь им и словом, и делом. «В моей бригаде люди чудесные, – отвечает он Владимир Васильевич, – терпеливые, трудолюбивые, с ними легко работать. Трудности были – куда без них! И коллектив за столько лет менялся... Но остался основной костяк – серьезные, чувствующие обстановку и положение, люди».

Рабочие также довольны своим бригадиром. Высоко ценит его и руководство. «Таких бы бригадиров – во все бригады в цехе. Намного легче было бы работать, – говорит начальник цеха №302 ПЦЛ Е. Гришанов. – Он отрабатывает вопросы и проблемы своей бригады полностью на своем уровне».

ОФИЦИАЛЬНО

ОТКРЫТОЕ ПИСЬМО

директоров предприятий автомобильной промышленности России Председателю Правительства Российской Федерации М.Е. Фрадкову

Уважаемый Михаил Ефимович!

Ситуация, сложившаяся в настоящее время в автомобильной промышленности России, характеризуется интенсивным притоком иностранных и отечественных инвестиций. Происходит стремительный рост создания новых автосборочных производств и реконструкции действующих.

Принятие Правительством России решений, направленных на стимулирование автосборочных производств в режиме промышленной сборки, при котором допускается беспопытный ввоз автокомпонентов, на фоне бурного роста внутреннего рынка легковых автомобилей обеспечило интенсивный приток инвестиций и современных технологий в отечественную автомобильную промышленность.

Возникшая конкурентная среда стала реальным стимулом интенсивной модернизации действующих предприятий отечественного автопрома.

Представляется очевидным, что главной задачей органов государственной власти Российской Федерации в отношении автомобильной промышленности в настоящее время является задача сохранить и по возможности улучшить сложившиеся благоприятные условия для инвестиционной деятельности.

В этой связи диссонансом такого подхода является принятие постановления Правительства Российской Федерации от 24.05.2007 г. №317 о реализации Федерального закона об Особой экономической зоне в Калининградской области.

Данным постановлением заложен ничем не оправданный прецедент отхода от принципа создания равных конкурентных условий.

Это постановление позволяет автопроизводителям, находящимся на территории Калининградской области, осуществлять в течение десятилетнего переходного периода беспопытный ввоз на таможенную территорию Российской Федерации автомобилей,

не подвергнутых достаточной переработке, и легализует тем самым недобросовестную конкуренцию по отношению к другим российским компаниям, инвестирующим в создание производств с высокой степенью переработки. Несомненно, такая существенная преференция зарегистрированному в регионе предприятию самым негативным образом скажется как на инвестиционном климате в автомобильной отрасли, в особенности в области производства автокомпонентов, так и на имидже России в целом.

Исходя из вышесказанного, просим Вас, уважаемый Михаил Ефимович, вмешаться в ситуацию и поручить внести соответствующие коррективы в постановление Правительства Российской Федерации от 24.05.2007 г. №317 с исключением возможности предоставления необоснованных региональных льгот, распространяемых, по нашим расчетам, на несколько сотен тысяч автомобилей.

*Председатель Совета
НП «Объединение
автопроизводителей России»,
Генеральный директор
ОАО «КАМАЗ» С.А. Козюкин*

*Члены Совета:
Президент ООО «Группа АвтоВАЗ»
В.В. Артяков
Председатель Совета
директоров ОАО «ГАЗ»
П.С. Золотарев
Генеральный директор
ОАО «Северсталь-Авто»
В.А. Швецов
Генеральный директор
АМО ЗИЛ
К.В. Лаптев
Генеральный директор
ОАО «Иж-Авто»
М.Н. Добыдо
Генеральный директор
ГНЦ ФГУП НАМИ,
Президент НАПАК А.А. Ипатов*



ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ МАСТЕРСТВО – ЭТО ТРАДИЦИЯ

Очередной конкурс профессионального мастерства состоялся на автомобильном заводе. Он проводился по пяти номинациям.

Среди слесарей механосборочных работ не было равных Р. Хуснутдинову, лучшим электросварщиком стал А. Медведов, водителем погрузчика – Л. Самигуллина, слесарем-ремонтником – И. Мубаракзянов, контролером ССР – Е. Кузьмина.

Подобные состязания проводятся на заводах «КАМАЗа» не один десяток лет и уже давно стали традиционными. Стать лучшим по своей профессии – это значит, и завоевать определенный авторитет среди товарищей, и родители будут уважать, и начальство заметит, плюс (что особенно приятно) за победу в профессиональном конкурсе повышается разряд, а значит и зарплата, ну и, конечно, денежное вознаграждение предусмотрено за четыре первых места, причем награждаются не только победители конкурса, но и их наставники.

МЫ – ЛАУРЕАТЫ!

13 июля 2007 года состоялась церемония награждения лауреатов премии Правительства Республики Татарстан «За качество».

Диплом лауреата и памятный знак по итогам 2006 года был вручен генеральным директору ОАО «КАМАЗ-Дизель» Е. Федулову.

Этой награды ОАО «КАМАЗ-Дизель» удостоен за достижение значительных результатов в области качества продукции и услуг, обеспечения их безопасности, а также за внедрение высокоэффективных методов управления качеством.

Премия за качество – это, прежде всего, оценка проделанной работы и вместе с тем модель совершенствования бизнеса, которая позволяет руководителю структурировать и систематизировать работу внутри предприятия, выстроить стратегию управления, нацеленную на постоянное совершенствование бизнеса. В Европе аналогичный конкурс называют моделью делового совершенства. И те организации, которые применяют такую модель, добиваются заметных успехов.

Самооценка по критериям модели позволила коллективу ОАО «КАМАЗ-Дизель» получить всестороннюю картину своей деятельности: оценить достигнутый уровень своего развития, определить свои сильные и слабые стороны, спланировать мероприятия по улучшению деятельности и контролю эффективности их выполнения.

Участие в таком престижном конкурсе для персонала ОАО «КАМАЗ-Дизель» стало столь сложным, сколь и интересным. Подготовка материалов для участия в конкурсе велась под эгидой

службы директора по сертификации, которую возглавляет В. Могилевец. Огромный вклад внесли специалисты таких подразделений, как служба главного инженера под руководством Н. Светличного, служба директора по персоналу и связям с общественностью под руководством В. Естониной, служба заместителя генерального директора по экономике и финансам под руководством С. Сыча, служба директора по качеству – руководитель Л. Баланцов, служба заместителя генерального директора по закупкам и логистике, которую возглавляет Л. Глушкин, служба главного бухгалтера – руководитель Р. Нуруллин, производство «Мотор» – начальник Р. Галиев и многие другие.

ТРЕТИЙ ВЫПУСК ОБЛИГАЦИЙ

ООО «КАМАЗ-Финанс» планирует выпустить третий выпуск облигаций на сумму 6,5 млрд. рублей.

Средства будут направлены на выкуп собственных акций ОАО «КАМАЗ» в размере 10% от уставного капитала, при условии, что акционеры примут соответствующее решение на внеочередном общем собрании ОАО «КАМАЗ», которое назначено на 6 августа 2007 года.

Размещение облигационного займа планируется после сбора заявок от акционеров на приобретение акций, то есть в конце сентября – начале октября 2007 года.

Облигации размещает ООО «КАМАЗ-Финанс» (дочернее общество ОАО «КАМАЗ») под поручительство материнской компании. После того, как средства от размещения облигаций будут получены ООО «КАМАЗ-Фи-

нанс», они будут переданы в ОАО «КАМАЗ» в полном объеме на тех же условиях, на которых состоится размещение. Напомним, что первые два выпуска облигаций были проведены в 2003 и 2004 гг., на 1,2 и 1,5 млн. рублей соответственно. Займы были предназначены на привлечение средств, необходимых для финансирования долгосрочных инвестиционных проектов.

ЛУЧШИЕ ТУРИСТЫ

На прошлой неделе у поселка Белые горы Лаишевского района соревновались 9 лучших туристических команд работающих молодежи предприятий республики.

Туристам надо было на время пройти туристическую полосу и продемонстрировать такие необходимые в походе навыки, как установка палатки, разжигание костра, распиловка дров, эвакуация пострадавшего. Программа слета также включала в себя конкурсы туристической песни и бивуаков. Честь команды ОАО «КАМАЗ» защищали туристы с автомобильного завода, филиала «Татарстан» ФГУП «Ведомственная охрана объектов промышленности РФ», ОАО «КАМАЗ-Металлургия». По словам капитана команды, заведующего оргмассовым отделом и по работе с молодежью профкома работников ОАО «КАМАЗ» Рафиса Харисова, в конкурсе туристических навыков наши заняли второе место, а пели камазовцы лучше всех.

В общекомандном зачете туристы ОАО «КАМАЗ» заняли третье место, второе досталось команде ОАО «Татнефть», а лучшими на слете были признаны туристы ОАО «Оргсинтез».

ДЕНЬ ЗА ДНЕМ

РЕИНЖИНИРИНГ



ПО ПРИНЦИПУ РАЗУМНОЙ ДИЕТЫ

Ольга ЕРАШОВА

Возросший темп производства ощущает сегодня каждый камазовец. Ужесточаются требования к работе оборудования. Все чаще на «передний» край выходят «врачи-ремонтники», поэтому совсем не случайно корреспондент «ВК» отправилась на встречу с «идеологом ремонта» Михаилом Александровичем Сурановичем. Совсем недавно ДГМ пережил реорганизацию, да и в карьере самого Михаила Сурановича произошли перемены: он стал руководителем службы координации ремонта и инструментального обеспечения – заместителем главного инженера ОАО «КАМАЗ». А «виной» всему – политика реинжиниринга, затронувшего в первую очередь вспомогательные службы компании. Рассказать, как живут ремонтники сегодня и какие мысли вынашивают по поводу дальнейшей своей судьбы, – в том и состояла суть встречи.

специалистов, в ближайшее время, думаю, этап согласования завершится. Полностью разделяю позицию главного инженера ОАО «КАМАЗ» Юрия Петровича Ключкова в отношении того, что необходимо расширить полномочия и сферу ответственности этой службы, чтобы управлять содержанием всех основных фондов можно было, так сказать, из одной точки. Сегодня ни у кого нет сомнений, что должен быть единый центр управления состоянием технологического оборудования, всем комплексом работ по планированию, затратам на ремонт, аналогично – с инструментальным хозяйством. Но в составе основных фондов – масса категорий. Это энергетическое оборудование, здания и сооружения, дороги, транспорт, средства телекоммуникаций, вычислительная техника и многое другое. Вопрос централизованного планирования затрат на содержание и ремонт напрашивается сам собой. Эта же служба должна исполнять функции генерального заказчика и приёмщика всех работ, связанных с основными фондами, а также координировать деятельность технических служб подразделений и организаций ОАО «КАМАЗ» (ремонт и содержание всех видов основных фондов, автодороги и железнодорожные пути, метрология, технология, инструментальное обеспечение, информационные технологии) в области внедрения единой технической политики вспомогательных производств.

– Однако, наверное, у подразделений, использующих эти основные фонды, «правый голос» сохранится?

– Вариант решения видится мне в том, чтобы централизованно, через службу координации ремонта и инструментального обеспечения планировать объём затрат на содержание, а номенклатуру определять уже на местах. Например, затраты на ремонт вычислительной техники. Как известно, этим вопросом (наряду с другими) занимается департамент информационных технологий. Наверное, наша служба и не должна диктовать ему, что подлежит ремонту. Пока документа – положения о взаимодействии – ещё нет, однако мы уже начали отрабатывать такую схему с заводами. А вот регламентирующие документы по вопросам корректировки сметы затрат на ремонт основных фондов в текущем режиме уже выпущены: без согласования с нашей службой они не решаются. В пределах финансового плана возможны гибкие подходы, перераспределение средств на ремонт между видами основных фондов – скажем, сегодня необходимо на что-то потратить денег больше, чем во все последние месяцы. Такая процедура сейчас складывается. Первым этапом можно считать формирование реестра платежей за выполненную работу по ремонту оборудования. В рамках необходимой сегодня как воздух централизации управления он будет формироваться ежемесячно. То же программа реинжиниринга предусматривает и в плане управления всеми основными фондами.

– То есть для того, чтобы быть богатым, важно не больше зарабатывать, а меньше тратить?

– Помните одно из правил здоровья и переданы на центральные склады КИСМа, к которому перешла служба обеспечения и передачи функции обеспечения.

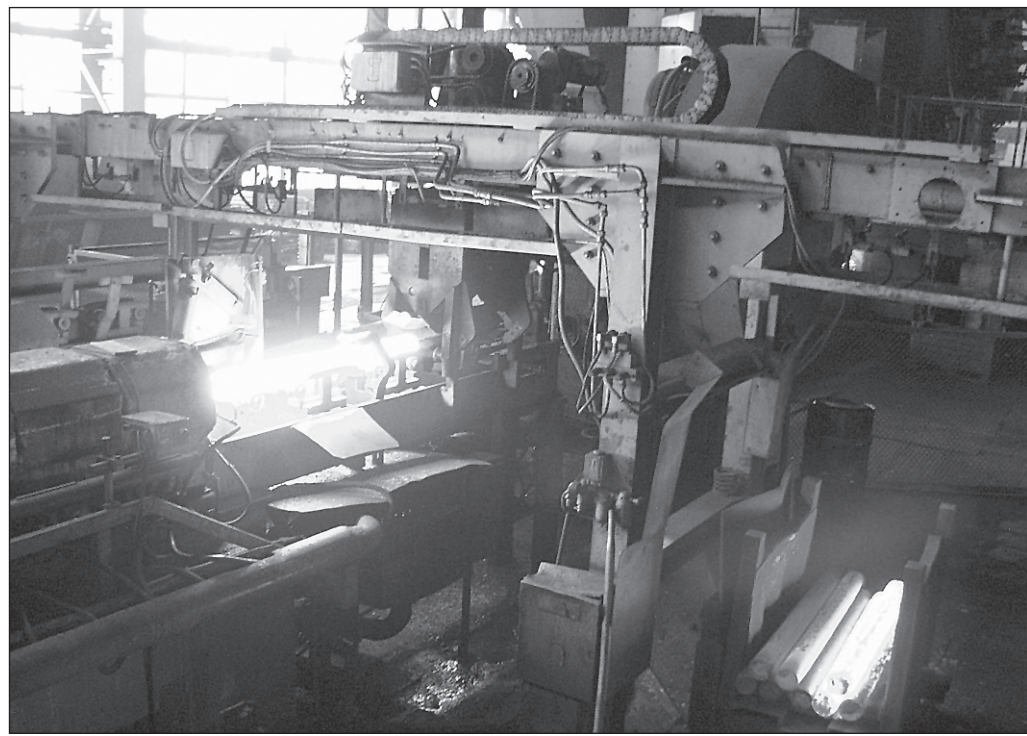
В составе ДГМ был ещё и отдел экспертизы промышленной безопасности опасных производственных объектов, имевший ряд лицензий. Он не только сохранился в составе ОАО «КАМАЗ», но и укрупняется – за счёт перехода к нам специалистов из ООО «КАМАЗ-монтаж» – подразделения, оказавшегося в состоянии банкротства. В дополнение к прежним лицензиям на экспертизу промышленной безопасности объектов газового хозяйства, металлургического производства получена лицензия на экспертизу грузоподъёмных машин. Кстати, в ведение главного инженера перешёл и департамент промышленной безопасности и экологии – так что выстраивается красивая логическая цепочка в области обеспечения состояния защищённости жизненно важных интересов личности и общества от аварий на опасных производственных объектах в группе организаций ОАО «КАМАЗ».

Поскольку мы остаёмся камазовским подразделением, приоритеты нашей деятельности связаны с оказанием услуг всем заводам. Оказание услуг на сторону будет возможным лишь в случае наличия свободных специалистов и мощностей. Но данный вид деятельности как основной не рассматривается: «КАМАЗ» заинтересован в развитии структур, которые обеспечивали

хорошего тона – из-за стола нужно вставать с чувством лёгкого голода? Непомерные аппетиты чреваты ожирением. На производстве то же самое. Да, «КАМАЗ» сегодня успешен, прибыль растёт. Однако все мы должны придерживаться принципов разумной диеты – я имею в виду затраты. От этого только пользы больше будет. А наша служба, образно выражаясь, будет выступать в роли врача-диетолога.

– Создавать – безусловно, процесс куда более интересный и благодарный, нежели разрушение, ликвидация. Какие проблемы возникли в связи с волевым решением о прекращении существования ДГМ?

– Согласно приказу №12 от 26 января 2006 года, в течение года нынешнего мы должны полностью завершить весь процесс. Хозяйственные операции по исполнению этого документа и порядок действий по его реализации согласованы с заместителями генерального директора «КАМАЗа» Глюзой Шакировной Имановой и Жамилем Гадилевичем Тагировым. Главной была задача по-хозяйски распорядиться запасами, сумма которых в денежном выражении составляла десятки миллионов рублей. Схема была найдена. Имущество и уже закупленные целевые запасные части сейчас процентов на 65 реализованы конкретным заводам. Запасные части общего применения частично



много, и решать их придётся воистину не числом, а умением.

– Михаил Александрович, у вас не возникает аналогий и параллелей, что всё происходящее сейчас в жизни ремонтников и само по себе напоминает капитальный ремонт?

– С одновременной модернизацией! Вообще проблемы и вопросы, которые нам приходится решать сегодня, схожи с теми, что решаются «по соседству»: в ДГЭ, ДПБиЭ, в департаментах главного метролога, промышленного проектирования. Это не случайно: в единой связке под эгидой главного инженера собраны подразделения, призванные обеспечить исправное техническое состояние «КАМАЗа» сегодня и его правильное развитие завтра. У «КАМАЗа» должна быть единая, внятная техническая политика и, для претворения ее в жизнь, четкая стратегия развития ремонтных, энергетических, инструментальных, строительных, метрологических, технологических и информационных служб. По сути, все вспомогательные службы должны быть объединены в своеобразную «поликлинику», где опытные специалисты решат любую проблему, вылечат любую «болезнь», поэтому главный инженер должен быть главврачом этой «поликлиники». Завершая нашу беседу, желаю всем здоровья, ну а если где-то на производстве что-то «болит», – обращайтесь к нам, обязательно поможем!



бы его потребности, оттого в рамках реинжиниринга и идёт речь об аутсорсинге, централизации и специализации.

– Вы уже частично затронули вопросы персонала. Каким составом удаётся решать сегодня поставленные задачи?

– В нашей службе – 43 человека. Кроме рокировки с КИСМом и некоторого притока со стороны «КАМАЗ-монтажа», больших «персональных дел» у нас не было, не пришлось переводить людей с заводов – все они находились в штате ДГМ. Поскольку рынок трудовых ресурсов в Набережных Челнах – это пока рынок продавца, а не покупателя, за квалифицированный персонал идёт борьба, среди ищущих работу асов практически не бывает. Поэтому ищем варианты мотивации, стимулирования профессионалов. Задач, которые поставлены перед нашей службой,

ИТОГИ

ЛИЗИНГУ АГРЕССИВНОСТЬ К ЛИЦУ

В аббревиатуре «МАСТЕР-270», как уже известно нашим читателям, каждая буква и цифра символизирует одно из направлений камазовской долгосрочной стратегии. Буква «А» – это активный, агрессивный маркетинг. Не случайно первым среди всех инструментов, применяемых на этой «нише», называют «лизинг от производителя». Заявив программу четыре с половиной года назад, ОАО «Лизинговая компания «КАМАЗ» сегодня признано одним из крупнейших игроков на рынке лизинга в России: в рейтинге лизинговых компаний РА «Эксперт» за 2006 год компания занимает 17-е место. Объём лизингового портфеля ЛК «КАМАЗ» составляет 15 миллиардов рублей. Он вмещает в себя практически весь современный набор услуг. Специальные предложения разработаны для клиентов, работающих в разных видах бизнеса; по итогам проведённого в конце прошлого года исследования потенциальной клиентуры подготовлены новые, стимулирующие рынок программы. Результаты работы особенно отчётливо заметны на «кватере» нынешнего года.

На 539 единиц техники больше, чем ровно год назад, передано в лизинг за шесть месяцев 2007 года. 1415 грузовиков, 80 автобусов НЕФАЗ и 177 единиц прицепной техники на общую сумму 2092 миллиона рублей отгружено клиентам, которые при расчётах с компанией воспользуются услугами финансового сервиса.

Самыми крупными сделками полугодия стали договоры с группой компаний «Аэродромстрой» на поставку 40 тяжёлых самосвалов КАМАЗ-6520, «Динским АТП» (Краснодар), заинтересованным в приобретении 25 автомобилей-эвакуаторов на базе шасси КАМАЗ-4308, с Лесной транспортной компанией Братска, заказавшей «КАМАЗу» два десятка лесовозов и столько же полуприцепов. Почти год готовилась сделка, главными действующими лицами которой стали «КАМАЗ», администрация столицы РТ и Правительство Татарстана: муниципальным и частным перевозчикам Казани Лизинговая компания «КАМАЗ» поставит более 200 НЕФАЗов почти на миллиард рублей. Сотрудничество будет долгосрочным. Первые 20 полунизкопольных автобусов, укомплектованных по специальному заказу и оснащённых двигателями «Камминз» уровня «Евро-3», были переданы «из рук в руки» в начале июня в торжественной обстановке, за ними последовали ещё 30 НЕФАЗов. Это значит, что первый этап контракта близок к завершению. Популярность городских автобусов большого класса, выпускаемых камазовской «дочкой», в России растёт. Не так давно 10 НЕФАЗов отправились в Красноярск – по условиям контракта, заключённого с администрацией города.

Агрессивный маркетинг оттого и называется агрессивным, что всем, кто в нём участвует, покой (только снится). В Лизинговой компании «КАМАЗ» разработана и действует стратегия активного продвижения в российских регионах. На начало года в стране действовало четыре филиала ЛК, в феврале появились пятый, в Екатеринбурге, а в мае – шестой, в Санкт-Петербурге. Кроме того, действует 29 представительств ЛК – на базе дилерских предприятий «КАМАЗа», и в каждом из этих офисов клиенты могут получить весь спектр предлагаемых лизинговых услуг.

Уже не первый год оправдывает себя практика соглашений о сотрудничестве, заключаемых «КАМАЗом» с администрациями краёв и областей России. Специальные предложения разрабатывает в рамках этих контактов и ЛК «КАМАЗ». Так, были подготовлены эксклюзивные лизинговые продукты «Курский строитель», «Курское село» и «Ростовское село». Потребности региона в современной строительной и сельскохозяйственной автотехнике «КАМАЗ» готов обеспечить на выгодных условиях: при передаче в лизинг так необходимых здесь самосвалов предоставляются льготы по авансовым и лизинговым платежам, а также бесплатный сервисный пакет на период гарантийного срока эксплуатации автомобилей.

Доброй традицией стало проведение «Дней «КАМАЗа» в разных городах России. В конце июня «побратались» с Братском, для чего Лизинговая компания «КАМАЗ» тоже подготовила специальное предложение: «Иркутский лес-2007». Сибирским лесопромышленникам адресованы сортиментовозы – на базе шасси КАМАЗ-6520 и КАМАЗ-53228 (последний – с гидроманипулятором).

Продвигая свой бизнес, Лизинговая компания «КАМАЗ» постоянно «сверяет часы», ориентируясь на приоритеты российской экономики, следит за тенденциями мирового автопрома. Целый ряд предложений разработан в рамках реализации национальных проектов (в частности, «Курский строитель» – хорошее подспорье нацпроекту «Доступное и комфортное жильё»); практически нет отрасли, которую бы она оставила без внимания – и без конкретных предложений. Всё это позволило ЛК «КАМАЗ», участвовавшей в IX ежегодном Аналитическом проекте по исследованию развития рынка лизинговых услуг в Российской Федерации, обзавестись титулом «Наиболее динамично развивающейся лизинговой компании России в 2002-2006 годах». Признание в этой номинации она получила по результатам проведённого исследования.



ПРОФСОЮЗНЫЙ ДЕСАНТ: КАК ЖИВЕШЬ, «НЕФАЗ»



ПО УЗКОЙ УЛОЧКЕ В «ТУРИСТЕ»

Пожав руки членам камазовской делегации, председатель профсоюзного комитета ОАО «НЕФАЗ» Александр Герасимов и директор по кадрам и социальным вопросам Рашит Давлетов предложили челинцам пересечь из пригородного автобуса в туристический. Не потому, что заводские проспекты были очень широкими или расстояния между заводскими корпусами большими («НЕФАЗ» по компактности производств может соперничать разве что с заинской «КАМАЗавтотехникой»), видимо, хозяевам хотелось, чтобы гости с первых «шагов» по заслугам оценили один из лучших продуктов совместного производства.

Знакомство с предприятием началось с посещения музея истории «НЕФАЗа». У входа в него стенд с 30 дипломами и почетными грамотами. Самые дорогие – сертификат IQNET о соответствии системы менеджмента качества стандартам ИСО 9001:2000, выданный АС «Русский регистр», диплом о присвоении в 2000 году премии «Русский национальный Олимп», свидетельства разных лет о присвоении звания лауреата и дипломанта конкурса «Сто лучших товаров России». Экскурсия началась с хрестоматийной даты – «13 декабря 1969 года начали строить «КАМАЗ», а через год было принято решение о строительстве завода-спутника в Нефтекамске».

В весьма обширной экспозиции много интересных экспонатов. Кроме приказов о вводе в эксплуатацию, портретов руководителей, наград, макетов производственных корпусов и машин, в одной из витрин лежит маленькая беленькая дамская сумочка. Рядом с ней фотография миловидной женщины и подпись «В этой сумочке кассир Халида Талиповна Каширина в 1972-1974 гг. носила зарплату коллектива завода». Большим успехом у посетителей пользуется рабочий стол первого директора завода Григория Шпаренко, который руководил предприятием с 1972-го по 1978 год. На этом рабочем месте собраны все модели телефонов и вычислительной техники, существовавшие в то время. Улыбки умиления вызывает еще один «гигант мысли». Сотрудники предприятия перенесли в музей один из 10 компьютеров, подаренных «КАМАЗом» в 1989 году. А показывающая ведомость с зарплатой рабочих в 1977 году, директор музея открывает страшную тайну: среди должников, не внесших свой профсоюзный взнос, до сих пор числится заместитель главного технолога Бикчурин – за ним числится 10 копеек.

ТОЧНЕЕ, ЧИЩЕ, БЕЗОПАСНЕЕ

Сейчас предприятие за год выпускает 40 тысяч автосамосвалов, 6 тысяч вахтовых автобусов, 8 тысяч автоцистерн, 1000 пассажирских автобусов пригородного и междугородного сообщения. Знакомство с производством, на котором сегодня трудится около 11 тысяч человек, началось с цеха гидроагрегатов, в корпусе самосвалов. Он был построен в 1976 году. Но председатели профкомов, оценив по достоинству уникальную технологию, позволяющую при раскатке металлических труб увеличивать их длину на 40%, перекленились на собственном осмотре территории. Прежде всего, привлекали внимание большие планки на тему охраны труда, развешанные по периметру. Актуальность призывов типа «Носи спецобувь!» или «Нет экрана, надень очки!» за время использования

19 июля делегация камазовских профлидеров во главе с председателем профкома работников ОАО «КАМАЗ» Гумером Нуретдиновым отправилась на Нефтекамский автозавод. Цель поездки – знакомство с коллективом предприятия, входящего в группу ОАО «КАМАЗ». Многие из них не раз слышали о технической революции, идущей на передовом предприятии, высокой культуре производства, успешном сотрудничестве с европейским концерном «VDL» и давно хотели воочию взглянуть на завод и самостоятельно вывести коэффициент успешности коллег.

ЗДРАВСТВУЙ,
«ДОЧКА»!

нисколько не устарела, краски, как это ни странно, тоже не поблекли. Об эффективности такой агитации говорят цифры. По словам технического директора – заместителя генерального директора ОАО «НЕФАЗ» Владимира Сюткина, за шесть месяцев текущего года на предприятии произошло всего 11 несчастных случаев.

Поначалу удивляешься обилию света в цехах, фонари горят на всю мощь и не тонут в черной паутине металлических ферм. Плитка под ногами тоже блестит, как новая. По словам председателя профкома Александра Герасимова, стены и потолок не успевают закоптиться благодаря хорошей работе обновленных вентиляционных систем, к тому же дважды в год во всех цехах устраивают генеральную уборку. А пол регулярно чистят опилками работников цехов. Культура производства – лишь один из показателей соревнования по производственно-хозяйственной деятельности. Размер премии, она составляет в структуре зарплаты около 44%, зависит также от выполнения плана, объема сверхурочных часов, затрат на 1 рубль товарной продукции, качества продукта и дисциплины персонала. Во всех цехах висят стандартные информационные стенды, а в них, кроме плановых и фактических показателей работы коллектива, подробные инструкции вчерашним выпускникам вузов, рассказывающие о том, как, например, стать мастером 1-го класса, с перечнем «плюсов», причитающихся за ранг.

Чисто и на производственных площадях завода, каждый метр которых закреплен за коллективом. Трава скошена, кустарники пострижены, дорожки подметены и нигде нет ни одного окурка. Курение на территории завода запрещено. Лишь один раз я увидела знак, разрешающий нефазовцам отравление никотином, но и в этом заповедном уголке было пусто.

ДО ЧЕГО ДОШЕЛ ПРОГРЕСС...

На переоснащение завода только в прошлом году было направлено 340 миллионов рублей, из них 240 миллионов взяли из прибыли предприятия, еще 100 – из фонда амортизации. Но разрешение на покупки дает инновационный комитет «КАМА-

За», на нем руководство «НЕФАЗа» защищает инвестиционные проекты так же, как и другие руководители заводов группы компаний ОАО «КАМАЗ».

Особое внимание в последние годы уделяется качеству окраски автобусов и кузовов самосвалов. В октябре 2002 года на линии сборки автобусов был пущен в эксплуатацию уникальный окрасочный комплекс фирм «USF-OLT» и «WAGNER», позволяющий наносить любые двухкомпонентные лакокрасочные материалы с регулировкой соотношения смешивания компонентов.

В цехе окраски №7 техническая революция, начавшаяся в 2005 году, продолжается до сих пор. Два года назад здесь запустили новую линию окраски кузовов. Ее «изюминка» – камера автоматической дробеструйной обработки. В этой установке 20 роторов бьют платформу стальной дробью диаметром 1 миллиметр, со скоростью 80 метров в минуту. Под таким напором слетают окалины, ржавчина и грязь, а поверхность кузова становится шероховатой. После нанесения грунта и краски, кузов защищен на 10 лет. По словам начальника цеха окраски №7 Ирины Королевой, уже осенью для окраски мелких деталей будет запущена еще одна подобная линия. Завершится перевооружение окрасочного производства в 2008 году.

– За ограждение не заходить, иначе сработает сигнализация! – предупредил особо любопытных профлидеров, ринувшихся к стеклянному колпаку установки, внутри которой луч лазера кроил лист металла на ровные ромбики, главный инженер комплекса Галим Рашидов.

Специально для комплекса «TRUMPF» стоимостью 400 тысяч евро отремонтировали помещение, в нем квадратный метр специального покрытия для пола стоит 700 рублей. По соседству работает еще и листогибочный комплекс, и это не последнее приобретение. По словам специалистов, такое оборудование быстро себя окупает, поскольку после раскроя детали не нуждаются в дополнительной механической обработке, а техническую профилактику фирма проводит по Интернету.

Камазовские делегаты долго разгадывали чудеса инженерной мысли. Председатель профкома работников ОАО «КАМАЗ» Гумер Нуретдинов, окинув взглядом свет-

лое, обшитое сайдингом помещение, наконец, выдохнул:

– Специалистам, работающим в таких условиях, ни инженер по охране труда не нужен, ни профсоюз...

ЧЕЙ АВТОБУС КРУЧЕ?

Последней темой экскурсии стало производство автобусов, освоенное в 2000 году. На двух параллельных линиях собирают кузова на базе камазовского шасси и продукта европейского концерна «VDL». Принципиально технология сборки не отличается: сначала «плетутся» каркасы боковин и крыши, которые потом с помощью контактной сварки обшиваются листами железа. Но из-за комплектации силового агрегата, трансмиссии, электрооборудования и качества металла стоит «иностранец» на порядок дороже. Большое внимание нефазовцы уделяют сервисному обслуживанию автобусов. По словам технического директора – заместителя генерального директора Владимира Сюткина, в Казани и Екатеринбурге размещены группы специалистов, которые оперативно устраняют поломки. Есть и гарантия – два года со дня приобретения.

Из готовых к сдаче автобусов большой интерес вызвал низкопольный вариант для перевозки инвалидов. В салоне предусмотрены места для обычных горожан и инвалидов-колясочников. Когда такому пассажиру нужно будет выйти, он оповестит водителя, и тот должен остановить автобус, выйти, специальным рычагом опустить трап и помочь сойти человеку на нужной ему остановке. Убедившись в том, что дистанционное управления этим механизмом нет, челинцы разочарованно переглянулись, далеко не каждый водитель согласится сесть за руль такого автобуса.

А вот из желающих попробовать себя в роли водителя в кабине VDL-НЕФАЗ-52999 MISTRAL перед входом в автобус выстроилась длинная очередь. Заместителя председателя профкома работников ОАО «КАМАЗ» по жилью, быту и социальным гарантиям Ирину Днепрову несколько не смущала недоукомплектованная панель управления «лайнером»:

– Благодаря панорамной конструкции такой вид открывается, просто красота! И кресло у водителя удобное, сиди, рули с удовольствием.



О том, кто и как рулит «НЕФАЗом» и «КАМАЗом», профсоюзные лидеры и работники «дочки» узнали на встрече с председателями профсоюзных комитетов работников предприятий и руководством завода. (Об особенностях технической и социальной политики на «НЕФАЗе» можно будет прочитать в следующих номерах «ВК»). Завершил «пресс-конференцию» обмен сувенирами, камазовцы привезли самовары, нефазовцы порадовали книгами и буклетами о предприятии.

P.S. Когда автобус с камазовской делегацией подъезжал к Мензелинску, утомленные долгой дорогой проф-

лидеры почувствовали запах гари. В хвостовой части салона струился сильный дым. После осмотра специалистов, а таковых в автобусе оказалось немало, был поставлен диагноз – порвался патрубок системы охлаждения двигателя. Никто не собирался вызывать службу сервиса предприятия. Водитель ЗАО «КАМАЗжилбыт» принял единственно правильное решение: дотянув до ближайшего населенного пункта, он отправился на поиски запчастей. К всеобщей радости – да здравствует находчивость персонала и популярность «КАМАЗа» – через полтора часа автобус вновь отправился в путь.

НЕФАЗОВСКИЕ БАЙКИ

(от директора музея истории предприятия Людмилы Щепиной)



В ПЕРЕДИ ПЛАНЕТЫ ВСЕЙ

Производство вахтовых автомобилей на «НЕФАЗе» начали осваивать в начале 80-х, именно тогда в стране была запущена программа освоения нефтяных и газовых месторождений. Зимой, при температуре за бортом минус 45, в салоне вахты – плюс 17. На заводе до сих пор работает человек, который, попав в аварию, продержался в кабине «Тороса» при температуре минус 60 целые сутки. Но экзамен на выносливость вахтовые автобусы успешно сдали не только в суровых климатических условиях Западной Сибири.

Когда в 1991 году команда «КАМАЗа» впервые приняла участие в ралли «Париж – Дакар», в качестве машины технического сопровождения в экипаж взяли и «Торос». Когда гонщики сошли с дистанции, молодые водители технички решили испытать свои силы на трассе. По маршруту они шли несколько суток подряд, пока не начали обгонять гоночные машины.

АВТОБУС С ХАРАКТЕРОМ

Новейшая история завода связана с освоением автобусного производства. Когда в 2000 году генеральный директор завода Раиф Маликов попросил у «генерала» материнской компании шасси для автобуса, Иван Костин сказал: «Это же авантюра, у вас для создания такой техники нет ни персонала, ни подготовленных площадей, ни технического оснащения, – а потом махнул рукой. – Берите, получится автобус, будет ваш!».

Базовая модель была разработана двенадцатью молодыми специалистами за 4 месяца. Презентация была намечена на 6 декабря, а 5-го решили провести репетицию. Первый нефазовский автобус решили вывезти на заводскую площадь, но у ворот двигатель заглох, попытки запустить мотор успехом не увенчались. Первенца прицепили тросом к «КАМАЗу» и отправили в гараж, где над ним всю ночь колдовали слесари и механики.

Утром автобус «согласился» выехать на площадь. Посмотреть на новый продукт приехали руководители «КАМАЗа» и Башкортостана. Иван Михайлович, оценив внешний вид автобуса, зашел в салон, осмотрелся, а потом занял место водителя. Можно представить себе всю гамму чувств, которые испытывали нефазовцы, махая вслед отъезжающему в тридцатиградусный мороз автобусу. Через пятнадцать минут Иван Костин подъехал к заводу, пожал руку Муртазе Рахимову и сказал: «Ну что ж, автобус ваш!».

«АРЕСТОВАТЬ БАКТЕРИЮ!»

На территории завода рядом с производственными корпусами стоит двухэтажное здание – станция очистки технической воды. Эту трудную миссию здесь выполняют бактерии, которыми заправляют специальные биотенки. Первым начальником этого цеха был Александр Герасимов, его с охраной и послали за бактериями в Уфу. Чтобы сохранить ценный груз, «Торос» «натопили» до максимальной температуры. И тут машину останавливают сотрудники ГИБДД. На вопрос о грузе, начальник цеха ответил честно – бактерии.

Сотрудники внутренних дел отреагировали оперативно. Машину арестовали, и кто знает, чем бы дело кончилось, если бы заводчанам не удалось уговорить специалистов комитета государственной безопасности проехать на завод и на месте доказать необходимость одноклеточных организмов машиностроительному предприятию.

Полосу подготовила Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

БИЗНЕС

КИП «МАСТЕР» — 3 ГОДА



— Когда я пришел на «КАМАЗ», проект КИП «Мастер» обсуждался в недрах службы стратегического развития. Честно говоря, для меня было весьма неожиданным, когда Сергей Анатольевич пригласил меня на должность руководителя КИП «Мастер». Вновь рассказывать всем известную историю рождения камского индустриального парка, наверное, и не нужно... Однозначно проект был беспрецедентным и для «КАМАЗа», и для Татарстана, да и вообще в общероссийском масштабе. Поэтому основательные опасения у создателей проекта имелись. Первым этапом работы КИП «Мастер» стал пробный шаг — «получится — не получится»... Так, 29 июля 2004 г. зарегистрировались, до конца года формировался уставный капитал, в течение всего 2005 года

образными идеями. Но могу вам сказать, что подобного крупномасштабного проекта, как у нас, нет ни у кого. Среди имеющихся предложений с максимальной суммой, достигающей 100 млн. рублей, Татарстан заявил об участии с общей стоимостью проекта порядка 1 миллиарда рублей. Что ж, если республика готова вкладывать такие суммы в развитие нашего региона и открыто заявляет об этом — это многого стоит. Будем надеяться на победу!

— **КИП «Мастер» неразрывно связан с ОАО «КАМАЗ». Как развиваются, в этом случае, отношения между индустриальным парком и автомобилем? И был бы так успешен проект без помощи «КАМАЗа»?**

— Один из ключевых моментов, явившийся залогом успеха КИП «Мастер», — заинтересованность якорного

предприятия — «КАМАЗа» — для перспектив развития автомобильного кластера. Другими словами, не было б «КАМАЗа», ничего бы не произошло. А это, в первую очередь, заслуга Сергея Анатольевича Когогина, заранее предвидевшего перспективу объединения потенциальных партнеров вокруг «КАМАЗа». Уже сейчас большая часть производителей автокомпонентов для автомобилей КАМАЗ расположена на площадях КИП «Мастер». Очевидные плюсы автозаводу — концентрация поставщиков в едином месте, положительно влияющая на себестоимость и качество продукции. В свою очередь «КАМАЗ» оказывает поддержку предпринимателям. Открытие «Единого окна» КИСМом или тот же семинар по обучению поставщиков «КАМАЗа» особенностям создания и внедрения систем менеджмента качества, организованный нами совместно с Поволжским центром качества, — это знаковые проекты.

— **Вы побывали на различных международных**

парка экономического эффект, как видно, наблюдается практически сразу. КИП «Мастер» существует всего три года, а на его территории работает уже 113 субъектов малого и среднего предпринимательства. Подобный индустриальный парк — это быстрый проект, с точки зрения его временного осуществления. Тем более, КИП «Мастер» осуществляет непосредственно производство.

— **Следует ли ожидать какое-либо еще ноу-хау от индустриального парка? Каковы его планы на будущее?**

— Самое главное в ближайшее время, как мы уже и обсудили, — продолжить третий этап развития КИП «Мастер». Думаю, это позволит увеличить наши офисные и производственные площади вдвое.

Не знаю, можно ли это назвать ноу-хау, но при поддержке городских и республиканских властей сейчас наметился к развитию проект транспортно-логистического терминала. Потребности для осуществления этого проекта определила опять же существующая инфраструктура Набережных Челнов. В результате создания логистического терминала мы получим 14 тысяч европалет мест. Это обеспечит качественное хранение грузов, плюс пересортировка



семинарах, конференциях по индустриальным паркам и технопаркам. Может ли КИП «Мастер» перенять иностранный опыт?

— В Швеции или Дании технопарки развиваются несколько в другой направленности — по характеру представляющие так называемые бизнес-инкубаторы. Подобные бизнес-инкубаторы призваны развивать Hi-tech-технологии, поэтому они, как правило, базируются вокруг крупной компании либо конгломерата учебных заведений. Проще говоря, предпочтение у них отдают больше научно-техническим разработкам.

Мы предоставляем услуги уже для размещения производства — следующая стадия. Так получилось, что сюжет развития КИП «Мастер» более близок к сингапурским технопаркам. Учитывая рекомендации развития той или иной отрасли, которую сингапурское правительство видит для перспектив, создается соответствующая инфраструктура и дальнейшее производство. Мы тоже создали инфраструктуру и пригласили работать не где-то, а именно здесь — на территории индустриального парка. Такая же ситуация и в Китае.

Кстати, сегодня у нас в стране многие кинулись создавать бизнес-инкубаторы. Согласно действующим правилам бизнес-инкубаторов, развитие идеи со времени начала ее генерирования и до выхода каких-то положительных результатов займет не менее трех лет. А по плану нашего индустриального

“МАСТЕР”

СВОЕГО ДЕЛА

Ильмир САФИН

МАКСИМ СТЕБЛОВ:

«...ЧТО ТАКОЕ БУДУЩИЙ КИП «МАСТЕР», НИКТО ЕЩЕ ТОЛКОМ НЕ ПОНИМАЛ. И ЕСЛИ У НАС ЕЩЕ БЫЛО ХОТЬ КАКОЕ-ТО ПРЕДСТАВЛЕНИЕ О ТОМ, ЧТО МЫ ДЕЛАЕМ, ТО БИЗНЕС-СРЕДА ЧЕЛНОВ, РЕСПУБЛИКИ БЫЛА ЕЩЕ НЕ ГОТОВА. ОПЯТЬ ЖЕ ВО ВРЕМЕНА, КОГДА ВСЕ НАЧАЛИ ОРГАНИЗОВЫВАТЬ ТЕХНОПОЛИСЫ И ТЕХНОПАРКИ, САМА ТЕРМИНОЛОГИЯ ИНДУСТРИАЛЬНЫХ ПАРКОВ ОЧЕНЬ СИЛЬНО ПОСТРАДАЛА, ПОСКОЛЬКУ НИ ОДНОГО БОЛЕЕ ИЛИ МЕНЕЕ УСПЕШНОГО ПРОЕКТА НЕ БЫЛО. В НАЧАЛЕ ПРОЕКТА БЫЛИ СОМНЕНИЯ В ЕГО УСПЕШНОСТИ. НО СЕГОДНЯ РАЗМЕЩЕНИЕ ПРОИЗВОДСТВА НА ТЕРРИТОРИИ КИП «МАСТЕР» — ЭТО ПРОСТО. ВСЕ ОТРАБОТАНО, ВСЕ ЕСТЬ: ИНФРАСТРУКТУРА ПОСТРОЕНА, ЛОГИСТИЧЕСКИЕ СИСТЕМЫ ВЫСТРОЕНЫ. И ВСЕ ЭТО — В 500 МЕТРАХ ОТ ГЛАВНОГО КОНВЕЙЕРА «КАМАЗА».

Так уж повелось, что присутствие слова «мастер» в названиях камазовских проектов, очевидно, приносит удачу. Вначале был «КАМАЗ-мастер», не одно десятилетие прославляющий по всему миру камский болельщик. Теперь же мажорское слово получило дитяще Республики Татарстан и челнинского автогиганта — Камский индустриальный парк «Мастер». Единственное крупное предприятие подобного профиля не только в городе, республике, но и в стране, поддерживающее в таком масштабе малый и средний бизнес. Неслучайно в последнее время индустриальному парку, где побывали практически весь Кабинет министров РФ и иностранные гости, уделяется большое внимание. Ведь он интересен как факт — результат успешного экономического продукта. 29 июля 2007 года Камскому индустриальному парку исполняется три года. Об итогах трехлетней деятельности рассказывает генеральный директор КИП «Мастер» Максим Георгиевич Стеблов.



В ПАМЯТЬ О ДРУГЕ

17 июля 2007 г. на 70-м году жизни после тяжелой болезни скончался выдающийся конструктор механизмов и систем двигателей, кандидат технических наук Макаревич Петр Станиславович.

Петр Станиславович родился 09.02.1938 г. в пос. Бахмут Красноармейского района Кокчетавской области. После окончания машиностроительного техникума П.С. Макаревич в 1962 г. поступает на работу на Уральский автомобильный завод, где занимается исследованиями механизмов газораспределения быстходных двигателей Урал 375 и Урал 640, где впервые в практику исследований применил скоростную киносъемку. Это позволило выявить причину ненадежной работы пары кулачок-толкатель и других деталей двигателя. Совместная исследовательскую работу с учебой в институте, П.С. Макаревич начал изучать теорию проектирования ГРМ, пришел к выводу, что методики проектирования не учитывают многих факторов и не позволяют обеспечить надежную работу двигателя. В связи с прекращением на УралАЗе разработок двигателей, в 1973 г. он переходит на работу на строящийся «КАМАЗ», в УГК, начальником КБ механизмов двигателя, с определением места работы в г. Ярославле. На Моторном заводе в те годы шла интенсивная разработка двигателя для производства на «КАМАЗе». Конструкторы ЯМЗ не имели опыта разработки механизмов газораспределения двигателей с нижним расположением кулачкового вала и плоским толкателем. Опытные образцы двигателей быстро выходили из строя. И вот здесь очень пригодились опыт и знания Петра Станиславовича. Проведенные им исследования и его рекомендации позволили устранить на этапе проектирования ряд дефектов, в том числе и рассухаривание клапанов двигателя.

В 1976 г. после передачи ЯМЗом документации в УГК «КАМАЗа» и с началом серийного производства двигателей работа по повышению надежности двигателей стала еще более актуальной. П.С. Макаревич назначается начальником отдела механизмов двигателя — блок и головка цилиндров, кривошипно-шатунный и газораспределительный механизмы. Рост производства двигателей требовал от конструкторов быстрой реакции на возникающие проблемы как в производстве, так и в эксплуатации. Сложность заключалась и в том, что детали изготавливались на автоматических высокопроизводительных линиях. Любое изменение требовало тщательной конструкторско-технологической проработки. В этот период были разработаны и внедрены основные изменения двигателей: усиление шатуна, изменение конструкции поршня, гильзы цилиндров, блока, внедрен новый профиль кулачка распредвала, новый газовый стык двигателя... Все работы проводились на уровне изобретений.

С 1983 г. по 1987 г. Петр Станиславович работал по приказу министра автомобильной промышленности СССР В.Н. Полякова главным конструктором строящегося Кустанайского завода двигателей.

С 1987 г. и до последних дней жизни он работал в ОАО «КАМАЗ». Совместная производственную деятельность с научными исследованиями, П.С. Макаревич разработал математическую модель газообмена четырехтактных ДВС, вывел уравнения баланса рабочего тела для любого режима работы двигателя; установил закономерности задания фаз газораспределения; разработал алгоритм решения задачи газообмена с учетом геометрических размеров КШМ и ГРМ и заданных максимальных величин аналогов скорости рабочего тела по углу поворота кулачкового и коленчатого валов; предложил и установил критерии качества проектирования и долговечности работы ГРМ, позволяющие уже на стадии проектирования заложить высокие технико-экономические показатели по надежности.

Разработанная методика обладает научной новизной. В практике мирового двигателестроения появлялась строгая математическая изложенная и практически выверенная методика проектирования ГРМ для четырехтактных дизелей — инструмент для конструктора при проектировании механизмов газораспределения конкретных двигателей. Работы П.С. Макаревича внедрены и проверены на сотнях тысяч двигателей КАМАЗ и ЯМЗ и позволили достигнуть требований «Евро-2» и «Евро-3» по токсичности выхлопных газов, повысить топливную экономичность и надежность двигателя.

В марте 2007 г. П.С. Макаревич успешно защитил диссертацию и ему присуждена ученая степень кандидата технических наук.

Он ушел из жизни в расцвете творческих сил. В его ближайшие планы входили подготовка и издание книги с методиками проектирования двигателей с клапанными газораспределительными системами, оформление результатов своих исследований, расчетов, подготовка и защита докторской диссертации...

Петр Станиславович навсегда останется в памяти тех, кто его знал, работал с ним рядом, в памяти друзей и соратников как принципиальный и требовательный к себе и окружающим специалист, глубоко порядочный человек, надежный друг и товарищ.

Коллектив Научно-технического центра выражает свое искреннее соболезнование родным и близким безвременно ушедшего из жизни Петра Станиславовича.

ПОНЕДЕЛЬНИК / 30 ИЮЛЯ

1	
5.00 Новости.	2.00 Фильм “С ТОБОЙ И БЕЗ ТЕБЯ”.
5.05 Телеканал “Доброе утро”.	3.35 Канал “Евроњьюс”.
9.00 Новости.	4.40 Вести. Дежурная часть.
9.20 “Малахов+”.	
10.30 “Модный приговор”.	
11.20 “Контрольная закупка”.	
12.00 Новости (с субтитрами).	
12.20 Фильм “Агент национальной безопасности”.	
13.20 “Детективы”.	
14.00 Другие новости.	
14.30 “Фазенда”.	
15.00 Новости (с субтитрами).	
15.20 “Лолита. Без комплексов”.	
16.20 “Понять. Простить”.	
17.00 “Федеральный судья”.	
18.00 Вечерние новости (с субтитрами).	
18.20 Фильм “Две судьбы”.	
19.10 Жди меня.	
20.00 Фильм “Татьянин день”.	
21.00 Время.	
21.30 Фильм “Сделка”.	
22.20 Фильм “Первое правило королевы”.	
23.30 Сериал “24 часа”.	
0.20 “На ночь глядя”.	
1.10 “Доброй ночи”.	
1.45 Фильм “Убийство в чужом городе”.	
3.00 Новости.	
3.05 Фильм “Убийство в чужом городе”.	
3.15 Комедия “Поцелуй меня в...”.	

РОССИЯ

5.00 Доброе утро, Россия!	
8.00 Сериал “ГОСУДАРСТВЕННАЯ ГРАНИЦА”. “КРАСНЫЙ ПЕСОК”.	
10.45 Вести. Дежурная часть.	
11.00 Вести.	
11.30 Местное время. Вести-Москва.	
11.50 Сериал “СТАРЫЕ ДЕЛА”.	
12.50 Сериал “ЗАКОН”.	
14.00 Вести.	
14.20 Местное время. Вести-Москва.	
14.40 “Том и Джерри. Детские годы”.	
Мультсериал.	
15.05 “Бременские музыканты”.	
Мультфильм.	
15.30 Сериал “МАРШ ТУРЕЦКОГО”.	
“АБОНЕНТ НЕДОСТУПЕН”.	
17.00 Вести.	
17.20 Местное время.	
Вести-Московская область.	
17.40 Сериал “ТАНГО ВТРОЕМ”.	
18.40 Сериал “АНГЕЛ-ХРАНИТЕЛЬ”.	
19.40 “КУЛАГИН И ПАРТНЕРЫ. ЛУЧШИЕ ДЕЛА”.	
20.00 Вести.	
20.45 Местное время. Вести-Москва.	
21.05 Спокойной ночи, малыши!	
21.15 Закрытие Международного конкурса молодых исполнителей “Новая волна-2007”.	
Прямая трансляция из Юрмалы.	
23.55 Вести+.	
0.15 Сериал “УГОН”.	
1.15 “Честный детектив”.	
1.45 Дорожный патруль.	

ВТОРНИК / 31 ИЮЛЯ

1	
5.00 Новости.	5.00 Доброе утро, Россия!
5.05 Телеканал “Доброе утро”.	8.00 “Олимпийское спокойствие.
9.00 Новости.	Секреты безопасности”.
9.20 “Малахов+”.	9.00 Сериал “ГЛАВНЫЙ КАЛИБР”.
10.30 “Модный приговор”.	10.45 Вести. Дежурная часть.
11.20 “Контрольная закупка”.	11.00 Вести.
12.00 Новости (с субтитрами).	11.30 Местное время. Вести-Москва.
12.20 Фильм “Агент национальной безопасности”.	11.50 Суд идет.
13.20 “Детективы”.	13.00 Сериал “ЗАКОН”.
14.00 Другие новости.	14.00 Вести.
14.30 “Фазенда”.	14.20 Местное время. Вести-Москва.
15.00 Новости (с субтитрами).	14.40 “Том и Джерри. Детские годы”.
15.20 “Лолита. Без комплексов”.	Мультсериал.
16.20 “Понять. Простить”.	15.05 “Первая охота”. Мультфильм.
17.00 “Федеральный судья”.	15.15 Сериал “МАРШ ТУРЕЦКОГО”.
18.00 Вечерние новости (с субтитрами).	“ЗАГОВОР ГЕНЕРАЛОВ”.
18.20 Фильм “Две судьбы”.	17.00 Вести.
19.20 “Пусть говорят”.	17.20 Местное время.
20.00 Фильм “Татьянин день”.	Вести-Московская область.
21.00 Время.	17.40 Сериал “ТАНГО ВТРОЕМ”.
21.30 Фильм “Сделка”.	18.40 Сериал “АНГЕЛ-ХРАНИТЕЛЬ”.
22.20 Фильм “Первое правило королевы”.	19.40 “КУЛАГИН И ПАРТНЕРЫ.
23.30 Сериал “24 часа”.	ЛУЧШИЕ ДЕЛА”.
0.20 “На ночь глядя”.	20.00 Вести.
1.10 “Доброй ночи”.	20.45 Местное время. Вести-Москва.
2.10 Фильм “Роковые письма”.	21.05 Спокойной ночи, малыши!
3.00 Новости.	21.15 Сериал “ГЛАВНЫЙ КАЛИБР”.
3.05 Фильм “Роковые письма”.	23.05 “Эдита Пьеха”.
4.10 “Цирковые династии”.	0.10 Вести+.
	0.30 Фильм “ТРАНЗИТ”.

К СВЕДЕНИЮ

ОАО «КАМАЗ-МЕТАЛЛУРГИЯ» требуются:	<ul style="list-style-type: none">– начальник бюро по управлению проектами (знание методологии управления проектами и программный продукт «Альт-инвест», на конкурсной основе);– специалист по внутреннему аудиту и совершенствованию СМК (образование высшее техническое, знание требований международных стандартов по системам менеджмента, опыт работы в проведении аудитов, возраст 25-45 лет, коммуникабельность, аналитические способности, на конкурсной основе). <p><i>Тел.: 37-35-07.</i></p>
--	--



“Отдельные пути”.	
18.15 К юбилею Владимира Федосеева.	
“Любите ли вы Брамса...” Симфония №2.	
Исполняет АБСО им. П.И. Чайковского.	
Дирижёр В. Федосеев.	
19.00 Ленинградское дело.	
“Шагать по глобусу”.	
19.30 Новости культуры.	
19.50 Д/с “Голая наука”.	
“Кто построил Стоунхендж?”.	
20.45 “Больше, чем любовь”.	
Пабло Пикассо и Ольга Хохлова.	
21.25 Д/ф “Мировые сокровища культуры”.	
“Тимбукту.	
Главное - добраться до цели”.	
21.40 “Театральная летопись”.	
Алиса Фрейндлих.	
22.10 Сериал “ДЖИВС И ВУСТЕР”.	
23.00 “Святыни христианского мира”.	
“Терновый венец”.	
23.30 Новости культуры.	
23.55 Х/ф “ЗВЕЗДА ШЛОМИ”.	
1.30 Й. Гайдн. Симфония № 38.	
1.55 Программа передач.	
1.55 Д/с “Голая наука”.	
“Кто построил Стоунхендж?”.	

УТ

6.15, 6.45, 7.15, 7.45 «Вести-Татарстан».
8.00 «Мир культуры».
8.30 «От сердца - к сердцу».
Валентина Леонтьева.
11.30 «Вести Приволжского федерального округа».
14.20, 17.20, 20.45 «Вести-Татарстан».
0.10 «Вести+».

СРЕДА / 1 АВГУСТА

1	
5.00 Новости.	2.40 Сериал “ДЗИСАЙ”.
5.05 Телеканал “Доброе утро”.	3.30 Сериал “ВОЙНА В ДОМЕ”.
9.00 Новости.	3.50 Канал “Евроњьюс”.
9.20 “Малахов+”.	4.40 Вести. Дежурная часть.
10.30 “Модный приговор”.	
11.20 “Контрольная закупка”.	
12.00 Новости (с субтитрами).	
12.20 Фильм “Агент национальной безопасности”.	
13.20 “Детективы”.	
14.00 Другие новости.	
14.30 “Фазенда”.	
15.00 Новости (с субтитрами).	
15.20 “Лолита. Без комплексов”.	
16.20 “Понять. Простить”.	
17.00 “Федеральный судья”.	
18.00 Вечерние новости (с субтитрами).	
18.20 Фильм “Две судьбы”.	
19.20 “Пусть говорят”.	
20.00 Фильм “Татьянин день”.	
21.00 Время.	
21.30 Фильм “Сделка”.	
22.20 Фильм “Первое правило королевы”.	
23.30 Сериал “24 часа”.	
0.20 “На ночь глядя”.	
1.10 “Доброй ночи”.	
2.10 Фильм “За дверью”.	
3.00 Новости.	
3.05 Фильм “За дверью”.	
4.00 “Цирковые династии”.	

РОССИЯ

5.00 Доброе утро, Россия!	
8.00 “Битва за Гималаи.	
Авантюрный роман”.	
9.00 Сериал “ГЛАВНЫЙ КАЛИБР”.	
9.45 Вести. Дежурная часть.	
11.00 Вести.	
11.30 Местное время. Вести-Москва.	
11.50 Суд идет.	
13.00 Сериал “ЗАКОН”.	
14.00 Вести.	
14.20 Местное время. Вести-Москва.	
14.40 “Том и Джерри. Детские годы”.	
Мультсериал.	
15.05 “По следам бременских музыкантов”. Мультфильм.	
15.25 Сериал “МАРШ ТУРЕЦКОГО”.	
“ПРОСРОЧЕННАЯ ВИЗА”.	
17.00 Вести.	
17.20 Местное время.	
Вести-Московская область.	
17.40 Сериал “ТАНГО ВТРОЕМ”.	
18.40 Сериал “АНГЕЛ-ХРАНИТЕЛЬ”.	
19.40 “КУЛАГИН И ПАРТНЕРЫ. ЛУЧШИЕ ДЕЛА”.	
20.00 Вести.	
20.45 Местное время. Вести-Москва.	
21.05 Спокойной ночи, малыши!	
21.15 Сериал “ГЛАВНЫЙ КАЛИБР”.	
23.05 “Последняя тайна Второй Мировой”.	
0.05 Вести+.	
0.25 Фильм “НОВИЧОК”.	
2.25 Дорожный патруль.	

ТВ

5.30 Новости Татарстана.
6.00 Татарстан хэбэрлэре.
6.30 Фильм «Затворник».
8.00 «Татар халык жырлары».
8.30 Фильм «Серле жэнлеклэр доньясы».
9.05 Фильм «Кешечэ яшик!».
9.50 «Жиде йолдыз».
10.05 Фильм «Золотой теленок».
11.05 «Жырлык эл!» Караоке.
11.50 «Колкехан».
12.00 Сериал «Джон Росс».
13.30 Мультфильмы.
14.00 Новости Татарстана.
14.15 «Великие и знаменитые.
Старик Державин».
14.40 «Монетный двор».
15.00 Татарстан хэбэрлэре.
15.15 Фильм «Мина дус кирэк».
15.35 Мультфильмы.
15.45 Фильм «Серле жэнлеклэр доньясы».
16.15 «Яшьлэр тукталышы».
16.55 Фильм «Кешечэ яшик!».
17.45 «Кучтэнэч».
18.00 «Жиде йолдыз».
18.15 «Хочу мультфильм!»
18.30 «Видеоспорт».
19.00 Новости Татарстана.
19.30 «Туган жир».
20.00 Татарстан хэбэрлэре.
20.30 Фильм «Золотой теленок».
21.30 Фильм «Возмездие».
23.30 «Дикая Америка».
0.00 Новости Татарстана.
0.20 Татарстан хэбэрлэре.

ТВ

6.00 “СЕГОДНЯ УТРОМ”.
8.10 Яналыклар.
8.30 Новости.
9.05 Сериал “ЛЕБЕДИНЫЙ РАЙ”.
10.00 “СЕГОДНЯ”.
10.25 “ЧИСТОСЕРДЕЧНОЕ ПРИЗНАНИЕ”.
10.55 Сериал “ОДНА ТЕНЬ НА ДВОИХ”.
13.00 “СЕГОДНЯ”.
13.30 Сериал “ПСЕВДОНИМ “АЛБАНЕЦ”.
14.25 Сериал “АГОНИЯ СТРАХА”.
15.30 “ОБЗОР. ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ”.
16.00 “СЕГОДНЯ”.
16.30 Сериал “ВОЗВРАЩЕНИЕ МУХТАРА-2”.
18.30 Новости.
19.00 “СЕГОДНЯ”.
19.40 Яналыклар.
20.00 Узэк урамында топ чаллылылар бэйрэмэ.
20.10 Будь здоров!
20.25 Новости.
20.45 Сериал “АГОНИЯ СТРАХА”.
21.45 Сериал “УЛИЦЫ РАЗБИТЫХ ФОНАРЕЙ”.
22.45 “СЕГОДНЯ”.
23.10 Сериал “БАЛЬЗАКОВСКИЙ ВОЗРАСТ, ИЛИ ВСЕ МУЖИКИ СВО...-2”.
0.10 Сериал “ЗОНА”.
1.05 “TOP GEAR”.
ПРОГРАММА ПРО АВТОМОБИЛИ.
1.35 Комедия “МГНОВЕНИЯ НЬЮ-ЙОРКА”.
3.10 Сериал “ВОЗВРАЩЕНИЕ МУХТАРА”.
4.45 Сериал “АЭРОПОРТ”.
5.35 “БОГАТЕНЬКИЙ РИЧИ-4”.



11.00 «Туган жир».
11.30 «Туган ягым моннары».
12.00 Сериал «Джон Росс».
13.30 Мультфильмы.
14.00 Новости Татарстана.
14.15 «Видеоспорт».
14.45 «НЭП» (нелегальное экономическое пространство).
15.00 Татарстан хэбэрлэре.
15.15 Фильм «Мина дус кирэк».
15.35 Мультфильмы.
15.45 Фильм «Серле жэнлеклэр доньясы».
16.15 Концерт «Урмай монь».
17.00 Фильм «Кешечэ яшик!».
17.45 «Кучтэнэч».
18.00 «Жиде йолдыз».
18.15 «Хочу мультфильм!»
18.30 «Точки над «и».
19.00 Новости Татарстана.
19.30 «Солнцеворот. Мордва Каратан: песни на ветру».
20.00 Татарстан хэбэрлэре.
20.30 Фильм «Золотой теленок».
21.30 Фильм «Сбежавшие мечты».
23.30 «Джазовый перекресток».
0.00 Новости Татарстана.
0.20 Татарстан хэбэрлэре.
0.35 Фильм «Хулиганы».

ТВ

6.00 “СЕГОДНЯ УТРОМ”.
8.10 Яналыклар.
8.30 Новости.
9.05 Сериал “ЛЕБЕДИНЫЙ РАЙ”.
10.00 “СЕГОДНЯ”.
10.20 “КОМНАТА ОТДЫХА”.
10.55 Сериал “ОДНА ТЕНЬ НА ДВОИХ”.
13.00 “СЕГОДНЯ”.
13.25 Сериал “ПСЕВДОНИМ “АЛБАНЕЦ”.
14.25 Сериал “АГОНИЯ СТРАХА”.
15.30 “ОБЗОР. ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ”.
16.00 “СЕГОДНЯ”.
16.30 Сериал “ВОЗВРАЩЕНИЕ МУХТАРА-2”.
18.30 Новости.
19.00 “СЕГОДНЯ”.
19.40 Яналыклар.
20.00 Молодежный коктейль.
20.15 Новости.
20.45 Сериал “АГОНИЯ СТРАХА”.
21.45 Сериал “УЛИЦЫ РАЗБИТЫХ ФОНАРЕЙ”.
22.45 “СЕГОДНЯ”.
23.10 Сериал “БАЛЬЗАКОВСКИЙ ВОЗРАСТ, ИЛИ ВСЕ МУЖИКИ СВО...-2”.
0.10 Сериал “ЗОНА”.
1.05 “ГЛАВНАЯ ДОРОГА”.
1.45 “ВСЕ СРАЗУ!”
2.15 Комедия “ЗАБЫТЬ ПАРИЖ”.
4.00 Сериал “ВОЗВРАЩЕНИЕ МУХТАРА”.
4.45 Сериал “АЭРОПОРТ”.
5.35 Мультсериал “БОГАТЕНЬКИЙ РИЧИ-4”.



ПРИЕМНАЯ ПРОФКОМА ОАО “КАМАЗ”: (8552) 38-05-54

ПРОГРАММА ТЕЛЕПЕРЕДАЧ

ЧЕТВЕРГ / 2 АВГУСТА



5.00 Новости.
5.05 Телеканал “Доброе утро”.
9.00 Новости.
9.20 “Малахов+”.
10.30 “Модный приговор”.
11.20 “Контрольная закупка”.
12.00 Новости (с субтитрами).
12.20 Фильм “Агент национальной безопасности”.
13.20 “Детективы”.
14.00 Другие новости.
14.30 “Фазенда”.
15.00 Новости (с субтитрами).
15.20 “Лолита. Без комплексов”.
16.20 “Понять. Простить”.
17.00 “Федеральный судья”.
18.00 Вечерние новости (с субтитрами).
18.20 Фильм “Две судьбы”.
19.20 “Пусть говорят”.
20.00 Фильм “Татьянин день”.
21.00 Время.
21.30 Фильм “Сделка”.
22.00 Фильм “Первое правило королевы”.
23.30 Сериал “24 часа”.
0.20 “На ночь глядя”.
1.10 “Доброй ночи”.
2.10 Фильм “Феномен”.
3.00 Новости.
3.05 Фильм “Феномен”.
4.00 “Цирковые династии”.

РОССИЯ

5.00 Доброе утро, Россия!
8.00 “Прощание с Героем. История Золотой Звезды”.
9.00 Сериал “ГЛАВНЫЙ КАЛИБР”.
10.45 Вести. Дежурная часть.
11.00 Вести.
11.30 Местное время. Вести-Москва.
11.50 К Дню воздушно-десантных войск. Фильм “ОТРЯД ОСОБОГО НАЗНАЧЕНИЯ”.
13.20 “Городок”. Дайджест. Развлекательная программа.
13.50 Вести. Дежурная часть.
14.00 Вести.
14.20 Местное время. Вести-Москва.
14.40 “Том и Джерри. Детские годы”. Мультсериал.
15.10 Сериал “МАРШ ТУРЕЦКОГО”. “ПОСЛЕДНИЙ МАРШАЛ”.
17.00 Вести.
17.20 Местное время. Вести-Московская область.
17.40 Сериал “ТАНГО ВТРОЕМ”.
18.40 Сериал “АНГЕЛ-ХРАНИТЕЛЬ”.
19.40 “КУЛАГИН И ПАРТНЕРЫ. ЛУЧШИЕ ДЕЛА”.
20.00 Вести.
20.45 Местное время. Вести-Москва.
21.05 Спокойной ночи, малыши!
21.15 Сериал “ТЕРМИНАЛ”.
23.10 “Тихая война Василия Пушкарева”.
0.15 Вести+.
0.35 Фильм “НАТЯНУТАЯ ТЕТИВА”.
2.25 Дорожный патруль.
2.40 Сериал “ДЗИСАЙ”.
3.25 Сериал “ВОЙНА В ДОМЕ”.
3.45 Канал “Евроньюс”.
4.40 Вести. Дежурная часть.

КУЛЬТУРА

6.30 Канал “Евроньюс”.
10.00 Новости культуры.
10.20 “В главной роли...” у Юлиана Макарова.

СУББОТА / 4 АВГУСТА



6.00 Новости.
6.10 Фильм “Винни и Слонотоп”.
7.20 Играв, гармонь любимая!
8.10 Дисней-клуб: “Черный плащ”.
9.00 Слово пастыря.
9.10 Здоровье.
10.00 Новости (с субтитрами).
10.20 “Смак”.
10.50 “Дети звезд”.
12.00 Новости (с субтитрами).
12.20 “Фидель Кастро. Секретные материалы”.
13.30 “Хочу знать”.
14.00 Футбол. Чемпионат России. “Динамо” - “Зенит”. Прямой эфир.
16.00 Субботний “Ералаш”.
16.30 Великие авантюристы. “Ольга из камня”.
17.30 Фильм “Остаться в живых”.
18.00 Вечерние новости (с субтитрами).
18.10 Фильм “Остаться в живых”.
21.00 Время.
21.20 “Семейные тайны Эдиты Пьехи”.
23.00 Фильм “Босиком по мостовой”.
1.10 Фильм “Головокружение”.
3.40 Фильм “Святой Патрик: Ирландская легенда”.

РОССИЯ

6.00 Доброе утро, Россия!
7.30 Студия “Здоровье”.
8.00 Вести.
8.10 Местное время. Вести-Москва.
8.20 Утренняя почта.
8.55 “Иван Царевич и серый волк”. Мультфильм.
9.20 Фильм “НОВЫЕ ПРИКЛЮЧЕНИЯ НЕУЛОВИМЫХ”.
11.00 Вести.
11.10 Местное время. Вести-Москва.
11.20 Детектив “В ПОЛОСЕ ПРИБОЯ”.
13.05 “Целуй меня крепче”.
14.00 Вести.
14.20 “Смеяться разрешается”.
16.00 Фильм “Русские без России”. “Русская муза французского сопротивления”.
17.00 Вести.
17.20 Местное время. Вести-Москва. Неделя в городе.
18.00 Субботний вечер.
20.00 Вести.
20.15 Сериал “ПРИЗВАНИЕ”.
23.45 Боевик “СТАЛЬНЫЕ ТЕЛА”.
2.00 Горячая десятка.
3.00 Комедия “СЧАСТЛИВ С ДЕВУШКОЙ”.
4.35 Канал “Евроньюс”.

КУЛЬТУРА

6.30 Канал “Евроньюс”.
10.00 Программа передач.
10.10 Библиейский сюжет.
10.40 Х/ф “СЕРЕЖА”.
12.00 Кто в доме хозяин.

10.35 Программа передач.
10.45 Д/с “Взаимосвязи”. “Одно слово”.
11.15 Х/ф “ПОВЕСТЬ О ПЕРВОЙ ЛЮБВИ”.
12.40 Д/ф “Кому живется весело, волготто на Руси?”.
13.40 Незвестный Петергоф. “Петергофская дорога”.
14.10 Д/с “Шекспиру и не снилось...”
“Госпожа пенициллин”.
14.40 Сериал “ДЖИВС И ВУСТЕР”.
15.35 Д/ф “Мировые сокровища культуры”.
“Ицукусима. Говорящая природа Японии”.
15.50 “С потолка”.
16.20 Кино - детям. “БЕЗ СЕМЬИ”.
17.45 Д/с “Взаимосвязи”. “Распишитесь здесь”.
18.15 К юбилею Владимира Федосеева. “Любите ли вы Брама...”. Симфония №4. Исполняет АБСО им. П.И. Чайковского. Дирижер В. Федосеев.
19.00 Ленинградское дело. “Лишние люди”.
19.30 Новости культуры.
19.50 Д/с “Голая наука”. “Акулы атакуют”.
20.45 Черные дыры. Белые пятна.
21.25 Д/ф “Мировые сокровища культуры”. “Ламаск. Рай в пустыне”.
21.40 “Театральная летопись”. Алиса Фрейндлих.
22.10 Сериал “ДЖИВС И ВУСТЕР”.
23.00 “Святные христианского мира”. “Дары Волхвов”.
23.30 Новости культуры.
23.55 Х/ф “ЗАЩИТА ЛУЖИНА”.
1.40 П. Чайковский. “Размышление”.
1.50 Программа передач.
1.55 Д/с “Голая наука”. “Акулы атакуют”.



6.15, 6.45, 7.15, 7.45 «Вести-Татарстан».
8.00 «Замандаш». Эльмира Шәрифуллина.
8.30 «Рухи хэзин».
11.30, 14.20, 17.20, 20.45 «Вести-Татарстан».
0.15 «Вести+».



5.30 Новости Татарстана.
6.00 Татарстан хэбэрлэре.
6.30 Фильм «Золушка».
8.00 «Хэрефле пахмэклар». Фильм-концерт.
8.30 Фильм «Серле жэнклэр доньсы». 9.05 Фильм «Кешеч яшик!». 9.50 «Жиде йолдыз». 10.05 Фильм «Золотой теленок». 11.00 «Кәеф ничек?». 12.00 Сериал «Мятежные духом». 14.00 Новости Татарстана. 14.15 «Янзәсен театр!». 14.40 Фильм «Звучание истории». 15.00 Татарстан хэбэрлэре. 15.15 Фильм «Мина дус кирэк». 15.45 Фильм «Серле жэнклэр доньсы». 16.15 «Йончегэ суз эйтмэгез». Татарстаннн атказанган артистлары Ләйсн хэм Айрат Хамитовлар. 17.00 Фильм «Кешеч яшик!». 17.45 «Күчтэнч». 18.00 «Жиде йолдыз». 18.15 «Хочу мультфильм!» 18.30 «Табиг сузе». 18.40 «Монетный двор». 19.00 Новости Татарстана. 19.30 «Аура любви». 20.00 Татарстан хэбэрлэре. 20.30 Фильм «Золотой теленок». 21.30 Фильм «Войско фараонов». 23.05 «Жиде йолдыз».



12.30 Кино – детям. “БОЛЬШОЕ КОСМИЧЕСКОЕ ПУТЕШЕСТВИЕ”.
13.35 “Путешествия натуралиста”.
14.00 250 лет со дня рождения художника. Д/ф “Чувствительности дар. Владимир Боровиковский”.
14.55 Ф.М. Достоевский. Спектакль “ФОМА ОПИСКИН”.
17.50 Д/с “Вокруг света с Дэном Крикшнком в поисках 80 сокровищ”.
“От Узбекистана до Сирии”.
18.50 “Романтика ромansa”.
19.35 Х/ф “ТРИ ПЛЮС ДВА”.
21.05 “Линия жизни”. Светлана Дружинина.
22.00 Новости культуры.
22.20 Х/ф “ЧЕЛОВЕЧЕСКИЕ ГОЛОСА НАС РАЗБУДЯТ”.
0.00 Рок-версия событий. “Власть поэтов”.
0.40 Д/с “У животных есть своя история”. “Медведь”.
1.35 Д/ф “Мировые сокровища культуры”. “Абомей. Источник живого товара”.
1.50 Программа передач.
1.55 Д/с “Вокруг света с Дэном Крикшнком в поисках 80 сокровищ”.
“От Узбекистана до Сирии”.



8.10, 11.10 «Вести-Татарстан».
16.00 «Яраткан жырлар». 16.25 «Здоровье». Медицинская программа.
16.35 «Квадратные метры». 16.45 «Новости агробизнеса». 16.50 «Средний класс». 17.05 «Дочки-матери».



6.00 Татарстан хэбэрлэре.
6.30 Новости Татарстана.
7.00 Фильм «Продается детектор лжи». 8.50 «Бер алманы бишкэ булэек». Р. Вэлиевнын юбилей кичэсе.
11.30 Фильм «Олда». 12.30 «Яшьлэр тугалышы». 13.00 Лопе де Вега. Спектакль «Биюче». 15.45 «Музыкаль сэхифэ». 16.20 Фильм «Семьянин». 18.30 «Видеоспорт». 19.00 Новости Татарстана. В субботу вечером. 19.30 «Жиде йолдыз». 20.00 Татарстан. Атналык кузуту. 20.30 «Жырлык элэ!» «Караоке». 21.15 «Страхование сегодня». 21.30 Фильм «Судья Дред». 23.30 «КВН-2007». 0.00 Фильм «Продается детектор лжи».



5.55 Детектив “КРОВЬ ЗА КРОВЬ”.
7.30 “СКАЗКИ БАЖЕНОВА”.
8.00 “СЕГОДНЯ”.

23.30 «Дикая Америка».
0.00 Новости Татарстана.
0.20 Татарстан хэбэрлэре.
0.35 Фильм «Крестные отцы».



6.00 “СЕГОДНЯ УТРОМ”.
8.10 Яналыклар.
8.30 Новости.
9.05 Сериал “ЛЕБЕДИНЫЙ РАЙ”.
10.00 “СЕГОДНЯ”.
10.20 “ТУРДЫКЛА”, Телеигра.
10.55 Сериал “ОДНА ТЕНЬ НА ДВОИХ”.
13.00 “СЕГОДНЯ”.
14.30 Сериал “ПСЕВДОНИМ “АЛБАНЕЦ”.
15.30 “ОБЗОР. ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ”.
16.00 “СЕГОДНЯ”.
16.30 Сериал “ВОЗВРАЩЕНИЕ МУХТАРА-2”.
18.30 Новости.
19.00 “СЕГОДНЯ”.
19.40 Яналыклар.
20.00 Жир кешесе. ТР атказанган авыл хужалыгы хезмэткере Фэрит Экматов турында фильм.
20.45 Сериал “АГОНИЯ СТРАХА”.
21.45 Сериал “ПЛАНКЕТТ И МАКЛЕЙН”.
22.45 “СЕГОДНЯ”.
23.10 Сериал “БАЛЬЗАКОВСКИЙ ВОЗРАСТ, ИЛИ ВСЕ МУЖИКИ СВО...-2”.
0.10 “КАБАРЕ “СТО ЗВЕЗД”.
0.45 Сериал “АЭРОПОРТ”.
5.35 Мультсериал “БОГАТЕНЬКИЙ РИЧИ-4”.

К Р О С С В О Р Д												
	1	2	3	4	5		6	7	8	9	10	
11							12					13
14							15					
16				17		18				19		
20			21		22				23			
24	К	А	Н	О	Э	25	26		27			
				28		29						
30	31	32						33		34	35	36
37					38		39		40			
41				42				43		44		
45			46				47		48			
49							50					
	51						52					

ПО ГОРИЗОНТАЛИ:
1. Перо поэта.
6. Место поклонения мусульман.
11. Дорогое одяние дамы.
12. Детский киножурнал.
14. Жиличка высокого терема.
15. Чаше - пряного посола.
16. Великий сыщик ... Пинкертон.
17. Экс-дуэт: Иващенко - Васильев.
19. Чёрный остаток от переронки дгтя.
20. Дар влиятельным людям в Иране.
22. Был Кассиус Клей, стал Мохаммед
23. Город на р. Иравали в Мьянме.
24. Спортивная гребля на байдарках и
26. Белобородый авторитет в кишлаке.
28. Головокружение открывшегося боксёра.
30. Славва какао с сахаром.
33. Груша - пальчики облизешь.
37. Президентский акт.
38. «Всадник без головы» (автор).
40. Поручик-невидимка.
41. Шелковина.
42. Тибетская дикая кошка.
44. Мужской, женский, средний.
45. Воеводческий центр Польши.
47. Игра с «рыбой».
49. Другое название Музы.
50. Сказка «Гадкий ...».
51. Бобр-камчадал.
52. Марка «мыльниц».

ПО ВЕРТИКАЛИ:
1. Рыса у католиков.
2. Синтетика беговой дорожки стадиона.
3. Ведийская богиня.
4. Истинная аристократка.
5. Второй «урожай» на покосе.
6. Страна ацтеков и мыльных опер.
7. Общность индоиранских народов.
8. Актзовый, танцевальный или

8.15 Лотерея “ЗОЛОТОЙ КЛЮЧ”.
8.45 “БЕЗ РЕЦЕПТА”. Доктор Бранд.
9.20 Яналыклар.
9.40 Новости.
10.00 “СЕГОДНЯ”.
10.20 “ГЛАВНАЯ ДОРОГА”.
10.55 “КУЛИНАРНЫЙ ПОЕДИНОК”.
12.00 “КВАРТИРНЫЙ ВОПРОС”.
13.00 “СЕГОДНЯ”.
13.25 “ОСОБО ОПАСЕН!”
14.05 Сериал “ЖИЗНЬ И СМЕРТЬ ЛЕНЬКИ ПАНТЕЛЕЕВА”.
16.00 “СЕГОДНЯ”.
16.25 “ЖЕНСКИЙ ВЗГЛЯД”. Лидия Иванова.
17.00 “СВОЯ ИГРА”.
18.00 Булэкжэ жыр. Песня в подарок.
19.00 “СЕГОДНЯ”.
19.40 ПРОФЕССИЯ – РЕПОРТЕР.
20.05 “ПРОГРАММА МАКСИМУМ”.
Скандалы. Интриги. Расследования.
21.05 “РУССКИЕ СЕНСАЦИИ”.
21.55 Фильм “ЧЕЛОВЕК В ЖЕЛЕЗНОЙ МАСКЕ”.
0.25 Фильм “ВЕЛИКИЙ КАРУЗО”.
2.35 Фильм “КАК ТОЛЬКО СМОЖЕШЬ”.
4.25 Сериал “ЖИЗНЬ И СМЕРТЬ ЛЕНЬКИ ПАНТЕЛЕЕВА”.

ПЯТНИЦА / 3 АВГУСТА



5.00 Новости.
5.05 Телеканал “Доброе утро”.
9.00 Новости.
9.20 “Малахов+”.
10.30 “Модный приговор”.
11.20 “Контрольная закупка”.
12.00 Новости (с субтитрами).
12.20 Фильм “Агент национальной безопасности”.
13.20 “Детективы”.
14.00 Другие новости.
14.30 “Фазенда”.
15.00 Новости (с субтитрами).
15.20 “Лолита. Без комплексов”.
16.20 “Понять. Простить”.
17.00 “Федеральный судья”.
18.00 Вечерние новости (с субтитрами).
18.20 “Пусть говорят”.
20.00 Фильм “Татьянин день”.
21.00 Время.
21.20 Фильм “Перевозчик”.
23.00 Футбол. Кубок РЖД. “Локомотив” (Москва) - “Реал” (Мадрид).
1.00 Фильм “Планкетт и Маклейн”.
3.00 Фильм “Залог семейного счастья”.
4.40 “Выжить в стихии. Лесные пожары”.

РОССИЯ

5.00 Доброе утро, Россия!
8.00 Сериал “ТЕРМИНАЛ”.
9.50 Вести. Дежурная часть.
10.05 Фильм “Д’АРТАНЬЯН И ТРИ МУШКЕТЕРА”.

11.00 Вести.
11.30 Местное время. Вести-Москва.
11.50 Фильм “Д’АРТАНЬЯН И ТРИ МУШКЕТЕРА”.
14.00 Вести.
14.20 Местное время. Вести-Москва.
14.40 Фильм “Д’АРТАНЬЯН И ТРИ МУШКЕТЕРА”.
16.35 “Том и Джерри. Детские годы”. Мультсериал.
17.00 Вести.
17.20 Местное время. Вести-Московская область.
17.40 Аниллаг и Компания.
18.40 Сериал “АНГЕЛ-ХРАНИТЕЛЬ”.
19.40 “КУЛАГИН И ПАРТНЕРЫ. ЛУЧШИЕ ДЕЛА”.
20.00 Вести.
20.45 Местное время. Вести-Москва.
21.05 Спокойной ночи, малыши!
21.15 Сериал “ТЕРМИНАЛ”.
23.15 Фильм “ПРОСТО ПОВЕЗЛО!”.
1.40 Триллер “ЛЕШИЙ”.
3.35 Дорожный патруль.
3.50 Сериал “ВОЙНА В ДОМЕ”.
4.10 Канал “Евроньюс”.

КУЛЬТУРА

6.30 Канал “Евроньюс”.
10.00 Новости культуры.
10.20 Программа передач.
10.30 Д/с “Взаимосвязи”. “Распишитесь здесь”.
11.00 Х/ф “ГАРМОНЬ”.
12.10 “Веселая карусель”. Мультфильм.
12.30 Д/ф “Колокольная профессия”.
13.00 Нобелевские лауреаты. Академик Игорь Тамм.
13.40 Незвестный Петергоф. “Петергофская дорога”.
14.10 Д/с “Шекспиру и не снилось...”
“Нить накаливания”.
14.40 Сериал “ДЖИВС И ВУСТЕР”.
15.35 Д/ф “Мировые сокровища культуры”.
“Орси. Граффити викингов”.
15.50 “С потолка”.
16.20 Кино - детям. “НАХОДЯ ДРУЗЕЙ”.
17.45 Д/с “Взаимосвязи”.
18.15 К 70-летию балетмейстера. “Позици Ольга Виноградова”.
19.00 “Разведка, о которой знали немногие”. Арнольд Дэйч.
19.30 Новости культуры.
19.50 Смехомонотлия.
20.20 “Сферы”.
21.00 “Она была непредсказуема...”
Руфина Нифонтова.
22.40 Х/ф “ЛЕДИ Л”.
23.30 Новости культуры.
23.55 Х/ф “МЕРТВЫЙ СЕЗОН”.
1.20 Повести Белкина. “Серебряный свет”.
1.40 К. Дебюсси.
“Послеполуденный отдых фавна”.
1.55 “Сферы”.
2.35 Д/ф “Мировые сокровища культуры”.
“Вена. В гостях у смерти”.



6.15, 6.45, 7.15, 7.45, 11.30, 14.20, 17.20, 20.45 «Вести-Татарстан».

ВОСКРЕСЕНЬЕ / 5 АВГУСТА



5.50 Комедия “НЕ ГОРИЙ!”.
7.30 Сельский час.
8.00 Вести.
8.10 Местное время. Вести-Москва.
8.20 Фильм “КОРОНА РОССИЙСКОЙ ИМПЕРИИ, ИЛИ СНОВА НЕУЛОВИМЫЕ”.
11.00 Вести.
11.10 Местное время. Вести-Москва.
11.20 Фильм “ГОЛУБАЯ СТРЕЛА”.
13.05 “Неоконченная война Анатолия Панапова”.
14.00 Вести.
14.20 “Фитиль №144”.
Сатирический тележурнал.
15.10 “Честный детектив”.
15.40 Праздничный концерт, посвященный Дню воздушно-десантных войск.
17.20 “Трое из Простоквашино”, “Каникулы в Простоквашино”, “Зима в Простоквашино”. Мультфильмы.
18.10 Сериал “ОПЕРА. ХРОНИКИ УБОЙНОГО ОТДЕЛА”.
20.00 Вести.
20.15 Фильм “ВАКЦИНА”.
22.10 Боевик “УБИЙЦЫ”.
0.45 Комедия “ЭТО НАША ЖИЗНЬ”.
2.50 Сериал “ВЗГЛЯДЫ”.
3.35 Канал “Евроньюс”.

КУЛЬТУРА

6.30 Канал “Евроньюс”.
10.00 Программа передач.
10.10 “Новый Старый цирк”.
10.40 Х/ф “ДЕПУТАТ БАЛТИКИ”.
12.10 “Легенды мирового кино”. Николай Черкасов.
12.40 “Краса ненаглядная”.
“Храбрый портняжка”. Мультфильмы.
13.55 Д/ф “Песок-хищник”.
14.45 Камера-обскура. Валерий Приёмыхов.
15.25 Х/ф “ПАЦАНЫ”.
17.00 Юбилей маэстро. “В вашем доме”. Владимир Федосеев.
17.40 “Шедевры мирового музыкального театра”. Н. Римский-Корсаков.
Опера “Царская невеста”.
20.15 Х/ф “ПУТЕШЕСТВИЯ С ТЕТУШКОЙ”.
22.00 Д/с “Загадки Библии”. “Апостолы”.
22.50 Х/ф “БУНКЕР “ПАЛАС-ОТЕЛЬ”.
0.25 “Парижский журнал”. Мария Розанова.
0.55 Вечер в театре “Школа современной пьесы”. “Все поют”.
1.50 Программа передач.
1.55 Д/ф “Песок-хищник”.
2.45 “Загадка Сфинкса”. Мультфильм для взрослых.



8.10, 11.10 «Вести-Татарстан».



5.20 Новости Татарстана.
5.50 Татарстан хэбэрлэре.
6.20 «Жомга вэгазе». 6.30 Фильм «Небесный тихоход». 8.00 «Сагыну тулы кунел». Концерт. 8.30 Фильм «Серле жэнклэр доньсы». 9.05 Фильм «Кешеч яшик!». 9.50 «Жиде йолдыз». 10.05 Фильм «Золотой теленок». 11.00 Фольклорный празник «Каравон». 11.50 «Жомга вэгазе». 12.00 Сериал «Мятежные духом». 14.00 Новости Татарстана. 14.15 «Видеоспорт». 14.45 «Реквизиты былой суеты». 15.00 Татарстан хэбэрлэре. 15.15 Фильм «Мина дус кирэк». 15.45 Фильм «Серле жэнклэр доньсы». 16.15 «Ак баян». Кирам Сатиев уйный. 17.00 Фильм «Тузган торактан кучкэндэ». 17.45 «Күчтэнч». 18.00 «Жиде йолдыз». 18.15 «Хочу мультфильм!» 18.30 «Мужское дело». 19.00 Новости Татарстана. 19.30 «Янзәсен театр!». 20.00 Татарстан хэбэрлэре. 20.30 Сериал «Тайна волчьей пасты». 21.30 Фильм «Жиде йолдыз». 23.30 «КВН-2007». 0.00 Новости Татарстана. 0.20 Татарстан хэбэрлэре. 0.35 Фильм «Матадор».



6.00 “СЕГОДНЯ УТРОМ”.
8.10 Яналыклар.
8.30 Новости.
9.05 Сериал “ЛЕБЕДИНЫЙ РАЙ”.
10.00 “СЕГОДНЯ”.
10.20 “ОСОБО ОПАСЕН!”
10.55 Сериал “ОДНА ТЕНЬ НА ДВОИХ”.
13.00 “СЕГОДНЯ”.
13.25 Сериал “ПСЕВДОНИМ “АЛБАНЕЦ”.
14.25 Сериал “АГОНИЯ СТРАХА”.
15.30 “ОБЗОР. СПАСАТЕЛИ”.
16.00 “СЕГОДНЯ”.
16.30 Сериал “ВОЗВРАЩЕНИЕ МУХТАРА-2”.
18.30 Новости.
19.00 “СЕГОДНЯ”.
19.40 Яналыклар.
19.55 Кыйбла.
20.05 Чал тарихлы кала.
20.20 Новости.
20.40 Детектив “КРОВЬ ЗА КРОВЬ”.
22.45 Боевик “ОБРУЧЕННЫЕ СО СМЕРТЬЮ”.
0.45 Фильм “КЭРРИ”.
2.45 “КРИМИНАЛЬНАЯ РОССИЯ”.
3.10 Сериал “ВОЗВРАЩЕНИЕ МУХТАРА”.
4.45 Сериал “АЭРОПОРТ”.
5.30 Мультсериал “БОГАТЕНЬКИЙ РИЧИ-4”.



6.00 Татарстан. Атналык кузуту.
6.30 Новости Татарстана.
7.00 Фильм «Сказание о Земле сибирской». 9.15 «Каникулы!» 9.40 «Путь». 10.00 «О, если б мы выразить в звуке...» Николай Путинин.
11.00 «Мужское дело». 11.30 «Жыр керен кунелтэ». Лилия Муллагалиева.
12.30 «Адымнар». Информацион программа.
13.00 Фильм «Йорк жыр сорый». 13.30 «Алтынчэ». Музыкаль-шигъри сэхнэ. 14.00 «Идел-Урал» жыр фестивале.
15.15 К. Тинчурин. Спектакль «Энгэр шэл». 18.05 Играет Российский национальный оркестр. 19.00 «7 дней». 19.40 «Коллекханэ». 20.00 «Син – минек, мин – синек». 20.30 «Жиде йолдыз». 21.15 «Батырлар». 21.30 «Джазовый перекресток». 22.00 «7 дней». 22.40 Фильм «Мистер и миссис Смит». 0.45 Фильм «Наемники».



6.00 Фильм “КАМЕННЫЙ ЦВЕТОК”.
7.20 Мультфильм “САМЫЙ МАЛЕНЬКИЙ ГНОМ”.
8.00 “СЕГОДНЯ”.
8.15 Лотерея “РУССКОЕ ЛОТО”.
8.40 “ДИКИЙ МИР”.
9.05 “СЧАСТЛИВЫЙ РЕЙС”.
10.00 “СЕГОДНЯ”.
10.20 “ЕДИМ ДОМА!”
10.55 “ЖИВАЯ ЛЕГЕНДА”. Виктор Тихонов.
11.55 “ТОР GEAR”. ПРОГРАММА ПРО АВТОМОБИЛИ.
12.30 “ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ”.
13.00 “СЕГОДНЯ”.
13.25 Сериал “КАЗУС КУКОЦКОГО”.
15.25 Сериал “ПОВЕДИВШИЕ СМЕРТЬ”.
16.00 “СЕГОДНЯ”.
16.25 Булэкжэ жыр. Песня в подарок.
17.00 “СВОЯ ИГРА”.
17.55 Сериал “КОДЕКС ЧЕСТИ-3”.
19.00 “СЕГОДНЯ”.

В РЕСПУБЛИКЕ

УДОРОЖАНИЕ ХЛЕБА НЕДОПУСТИМО

На совещании в Кабинете министров РТ Премьер-министр республики Рустам Минниханов высказал четкое мнение о недопустимости и необоснованности удорожания хлеба, а также дал поручение министру сельского хозяйства и продовольствия Марату Ахметову и главам районов отрегулировать ценовой вопрос с производителями.

По словам главы Правительства, средства массовой информации, подняв волну ажиотажа вокруг проблемы дефицита зерна, повлияли на ценовую политику производителей хлеба. В этом году стоимость хлеба увеличилась в среднем на 10%. В дальнейшем росте цен, уверен Рустам Минниханов, нет никакой необходимости.

«Желание бизнесменов играть в такие игры недопустимо и необоснованно. Любое изменение стоимости товаров первой необходимости – вопрос не только ценовой, но и социальный. Тот лютф доходности от реализации хлеба, что существует на сегодняшний день, позволяет сохранять цены на прежнем уровне», – заявил глава Правительства РТ.

«СЕВЕРСТАЛЬ-АВТО» И ISUZU MOTORS ПОДПИШУТ СОГЛАШЕНИЕ

ОАО «Северсталь-Авто» и японская Isuzu Motors Limited планируют 30 июля 2007 г. подписать соглашение о создании совместного предприятия «Северстальавто-Исудзу».

Напомним, что «Северсталь-Авто» и Isuzu Motors 28 февраля 2007 г. подписали протокол о намерениях по созданию в России СП по производству коммерческих автомобилей Isuzu. Как сообщалось ранее, проектные производственные мощности будущего СП составят 25 тыс. автомобилей в год. Планируется, что на новом предприятии будет производиться широкая линейка грузовых автомобилей Isuzu нового поколения. Проект, который претендует на получение статуса «промышленной сборки», предусматривает организацию в России полного производственного цикла.

КОНКУРС НА ЛУЧШИЙ ЭСКИЗ

Министерство культуры РТ объявило Республиканский конкурс эскизных проектов нагрудного памятного знака «Благотворитель года».

Цель конкурса – выявить лучший эскиз нагрудного знака как регалии высшего звания для поощрения победителей конкурса «Благотворитель года». В конкурсе могут принять участие члены творческих общественных объединений, профессиональные архитекторы, художники, дизайнеры и иные лица, имеющие специальную подготовку. Автор лучшего эскиза нагрудного знака «Благотворитель года» награждается денежной премией в сумме 50 тыс. руб. Конкурс пройдет с 1 по 30 августа 2007 г. Работы принимаются до 30 августа. Итоги конкурса будут объявлены после 20 сентября 2007 г.

ДЕЛО ФАЛЬШИВОМОНЕТЧИКОВ

Стали известны новые результаты расследования уголовного дела, возбужденного в отношении членов преступного сообщества, занимавшихся сбытом поддельных денежных купюр.

С ноября 2005-го по февраль 2007 года жители Махачкалы, Зеленодольска и Казани изготавливали на территории Республики Дагестан поддельные 1000-рублевые и 100-долларовые купюры, а затем привозили их в Татарстан и сбывали здесь и на территории соседних республик.

Долгое время следствию не удавалось установить место и орудия изготовления поддельных купюр, а также личности «мастеров». И вот в результате совместной операции, проведенной сотрудниками следственной части ГСУ при МВД РТ, УБЭП МВД РТ и управления ФСБ РФ по РТ, задержаны четверо жителей Дагестана, занимавшихся сбытом и изготовлением поддельных денежных купюр. В ходе проведения обысков по месту их жительства были обнаружены и изъяты оборудование и предметы, предназначенные для изготовления фальшивок, а также поддельные денежные купюры достоинством 1000 рублей в количестве 1703 штуки. В настоящее время все четверо находятся под стражей.

Таким образом, преступное сообщество фальшивомонетчиков, которое обещает стать одним из самых крупных в этой «специализации», уже насчитывает 24 человека, из которых в настоящее время в отношении 19 – избрана мера пресечения в виде заключения под стражу, в отношении 2 обвиняемых избрана мера пресечения в виде подписки о невыезде, 3 подозреваемых находятся в розыске. Им грозит наказание в виде лишения свободы сроком до 15 лет.

ХИЩЕНИЯ



НАЦПРОЕКТЫ – КОРМУШКИ?

Органами прокуратуры республики в первом полугодии возбуждено 19 уголовных дел по результатам проверки исполнения законодательства при реализации приоритетных национальных проектов.

Среди выявленных нарушений закона, явившихся основанием для возбуждения уголовного дела, основное место занимают хищения, совершенные мошенническим путем, в виде незаконных получений различных субсидий и субвенций.

Так, по направлению «Стимулирование малых форм хозяйствования» прокуратурой возбуждено 10 уголовных дел. Схема преступных действий примерно одинакова: обвиняемые по подложным документам получают право на субсидию. По направлению «Обеспечение доступным жильем

молодых специалистов (или их семей) на селе» возбуждено 7 уголовных дел. Кроме аналогичных дел, в частности, прокуратурой Спасского района возбуждено и расследуется уголовное дело в отношении ведущего специалиста отдела строительства и ЖКХ, которая незаконно включила в состав участников мероприятий по улучшению жилищных условий не нуждающегося в этом гражданина, который впоследствии получил субсидию в размере 651240 рублей.

По направлению «Обеспечение жильем молодых семей» ГСУ при МВД РТ заканчивает расследование уголовного дела, возбужденного Прокуратурой РТ в отношении председателя совета общественной организации «Объединение молодежного строительства РТ», который в

ходе реализации ПНП «Доступное и комфортное жилье – гражданам России» совершил хищение денежных средств на сумму более 550000 руб.

И, наконец, по направлению «Развитие первичной медико-санитарной помощи» прокуратура Советского района расследует уголовное дело в отношении участкового врача-терапевта второго терапевтического отделения одной из городских поликлиник. Установлено, что она, фактически совмещая должность заведующей этого отделения, оказанием дополнительной медицинской помощи населению на своем участке не занималась, в то же время, злоупотребив своими должностными полномочиями, незаконно получила денежные выплаты в виде субвенций в размере 34800 рублей.

АВТОПРОБЕГ

«НАМ БЫ ВАШУ ТЕХНИЧКУ»

ЗАВИДОВАЛИ «КАМАЗ-МАСТЕРУ» УЧАСТНИКИ ПРОБЕГА «ПЕКИН – ПАРИЖ»

Дания МАЖИТОВА

В воскресенье участники международного автопробега «Пекин – Париж-2007» стали гостями команды «КАМАЗ-мастер». Заехать в Челны гости решили для того, чтобы поближе познакомиться с легендарными автогонщиками и забрать починенный Роллс-Ройс, неудачно «прислужившийся» в Красноярске зазевавшимся автолюбителем. Кстати, на этот же Роллс-Ройс и прочие раритеты автомобильного искусства тот бедолага и заезжался.



На площадке НТЦ, а позже в новом Центре команды в этот день можно было услышать разноязыкую речь. Вот Семен Якубов и Фирдаус Кабиров объясняют что-то гостям по-французски. Рядом коллега с Челны

ные Челны автомобилей есть один ветеран, которому тоже сто лет. Это «Спайкер». У авто до сих пор деревянные спицы, которые владелец ежедневно отправляет на водяной бане (иногда – просто в бане). Столет-

кам», всюю восхищались КАМАЗами команды. Фотографировались, вися на подножке, поднимались в кабину, чтобы со знанием дела проверить механизмы, заглядывали под кузов. И приценивались. То ли в шутку, то ли

мянутый вначале, никто не взялся ремонтировать, кроме наших гонщиков. Как сказал Фирдаус Кабиров, его за три дня до приезда всей группы привезли в Челны на грузовике, а уехал он из города своим ходом.

вие. В ответ гости тоже немножко о себе рассказали, а также выразили вполне искреннюю радость по поводу знакомства с командой (все три дакаровских пилота-победителя – Чагин, Кабиров, Мардеев – здесь



ТВ по-английски спрашивает экс-повара королевые Елизаветы II о кулинарных пристрастиях ее величества. Двое переводчиков – наш, камазовский, и «приставленный» к иностранцам – переводят немецкую речь на русский и наоборот. Хотя, честное слово, иногда создавалось впечатление, что собравшимся переводы и ни к чему – и так все понятно. Признанные во всем мире мастера – гонщики, спортсмены и вполне состоятельные господа пожилых, в основном, лет, для которых участие в автопробеге – «адренчур», приключение, как-то очень быстро нашли общий язык. «Виной» тому, наверное, автомобиль и чувство, которое испытывает человек за рулем, находясь в длительной дороге, посвященной какой-либо цели.

Автопробег «Пекин – Париж» посвящен столетию первого пододного ралли по этому маршруту. И среди 26 прибывших в Набереж-

ний «дедушка» способен развивать скорость до 70 километров час.

Вообще разглядывать раритетные авто – такие изычные, «стройные» – доставляет невыразимое удовольствие. Какие-то они все индивидуальные. И в «хорошей форме», несмотря на неизбежную дорожную пыль.

Но сами гости (англичане, швейцарцы, немцы), видимо, привыкнув уже к своим «лошад-

всерьез. А техничка, вмещающая в себе склад запчастей и отель на колесах, с кухней и душем, вызвала полный восторг. Нам бы такую – от Пекина до Парижа – беды бы не знали, смеясь, сказал кто-то из гостей.

Кстати, из 31 ретроавтомобиля, стартовавших 10 июня из Пекина, до Челнов добрались только 26 – пять остались в Екатеринбурге на ремонте. А тот Роллс-Ройс, упо-

Семен Якубов коротко рассказал гостям о городе, о «КАМАЗе», о команде. То и дело среди слушающих вспыхивали искорки смеха – им явно нравилось то, что говорил Семен Семенович, потому что это было умно, весело и азартно. Руководитель команды «КАМАЗ-мастер» выразил свое уважение людям, не боявшимся отправиться в столь длительные путешеств-

были). В конце этого неумотительного «митинга» состоялся обмен сувенирами. Гости подарили членам команды таблички с номерами и исторической надписью «Пекин – Париж-2007», а им вручили «дакаровские» настенные календари с портретами команды. За автографами ко всем трои пилотам, а также самому Якубову выстроилась небольшая очередь.



В ГОРОДЕ

ДЕЖА-ВЮ ОТ «ПРИКАМНЕФТИ»

На Каме снова разлилась нефть. Второй раз за последние три года у компании «Прикамнефть» лопается трубопровод. Челнинские власти обеспокоены – порыв произошел недалеко от водозабора – в районе Первомайки.

Нефтяное пятно в минувшую пятницу днем обнаружили рыбаки. Подача нефти по лопнувшему трубопроводу была тут же остановлена. К утру субботы, как сообщают специалисты МЧС, основная часть нефти была с поверхности воды убрана. Тем не менее, ущерб природе нанесен значительный, какой – сейчас подсчитывают экологи.

ШКОЛЫ-МИЛЛИОНЕРЫ

Семь образовательных учреждений города получают по миллиону рублей за победу в конкурсе в рамках приоритетного национального проекта «Образование».

Это 2-я, 29-я и 36-я гимназии, 18-й и 79-й лицей, 10-я и 58-я школы. Каждое из победивших общеобразовательных учреждений защитило свой инновационный проект. Всего в конкурсе приняло участие 16 общеобразовательных учреждений Челнов. Сейчас директора школ-победителей думают, как лучше потратить эти деньги.

Челнинские педагоги могут рассчитывать и на премии от мэра города. Для лучших педагогов учреждена премия в размере десяти тысяч рублей. Ее получают пятьсот педагогов в канун праздника День учителя. В сентябре начнется отбор кандидатов. Этим будет заниматься специальная комиссия во главе с руководителем исполкома Василем Шайхразиевым.

ЗАКРЫТ АВТОБУСНЫЙ МАРШРУТ №23

Для многих челнинцев это был очень удобный маршрут. Он соединял 2 крайних проспекта Нового города, Московский и Чулман.

На нем можно было доехать в Центр слуха и детский дом «Мэрхэмэт», в 58-й и 59-й комплексы. Решение о закрытии маршрута было принято еще весной этого года. Объяснение простое – рейс нерентабельный.

ПОМОЧЬ ДЕТАМ

Об организации помощи тяжелооболным детям, нуждающимся в дорогостоящих операциях за рубежом, говорили на брифинге в Кабинете министров республики.

Было сказано, что сейчас в таких операциях нуждаются восемь малышей из Елабуги, Нижнекамска и Набережных Челнов. Совещание проходило в форме обучающего семинара. Начальник управления социальной защиты Казани рассказал о результатах благотворительной акции под названием «Спасите жизнь Богдану!». У двухлетнего жителя столицы Богдана врачи выявили серьезное онкологическое заболевание. Нужна была срочная операция, которую проводят только в Германии. Стоимость такого лечения 10 миллионов рублей. Жизнь ребенка висела на волоске, и медлить было нельзя. Была задействована вся республиканская информационная сеть. Результат налицо. Необходимая сумма собрана буквально за 2 недели. По такой же системе можно помочь и другим детям.

НОВЫЕ ПРАВИЛА

С понедельника изменены правила въезда на Орловское кольцо автодороги №1. Приоритетом в движении будут пользоваться автомобили, движущиеся по федеральной трассе. Все, кто въезжает на Орловское кольцо со стороны Нового города, теперь должны будут уступить дорогу.

Новые правила объясняют в челнинской ГАИ просто. Орловское кольцо – это часть федеральной дороги «М 7». А по всей стране общепринятая практика такова: транзитные транспортные средства без помех проходят по главной, то есть федеральной трассе.

В ГАИ надеются на понимание со стороны водителей новых правил движения по Орловскому кольцу. Первое время, с начала действия новых знаков, здесь будет дежурить экипаж ГИБДД.

АЭРОПОРТ «БЕГИШЕВО» ЗАПУСКАЕТ НОВЫЙ РЕЙС

В «Бегишево» в этом году на треть вырос пассажиропоток. Поэтому уже с августа ежедневно из Челнов в Москву будет летать уже не три, а четыре рейса.

Пока открытым остается вопрос – сохранит ли «Бегишево» статус международного аэропорта. Хотя он и соответствует всем международным стандартам, но решение о статусе от него не зависит. Дело в том, что в России принято решение сократить международные аэропорты. Сейчас их 69.

Четыре года назад в «Бегишево» с помощью предприятий региона отремонтировали взлетно-посадочную полосу. Но не в лучшем состоянии находится перрон. Его, быть может, отремонтировали бы своими силами, да нельзя. Перрон не в собственности «Бегишево», и деньги на реконструкцию должны выделять из республиканского или из федерального бюджетов.

500 МИЛЛИОНОВ РУБЛЕЙ ДЛЯ БСМП

Во столько может обойтись капитальный ремонт больницы скорой медицинской помощи.

Причем наиболее дорогостоящей может оказаться установка системы противопожарной безопасности. Город готов выделить только пять миллионов. Средства планируют получить из федерального бюджета. Документы сейчас на рассмотрении в Москве.

САДИКИ ОТРЕМОНТИРУЮТ К 1 СЕНТЯБРЯ

К новому учебному году детские сады оснастят современной противопожарной сигнализацией. Всего в них нуждается 40 дошкольных учреждений.

В настоящее время в 10-ти эти устройства уже установлены. Деньги на эти цели были выделены из республиканского и городского бюджетов. В целом на ремонт детских садов город выделил 14,5 миллиона рублей. Еще 12 миллионов – внебюджетные деньги, внесенные родителями воспитанников дошкольных учреждений.

На эти деньги полностью обновят трубы канализации, холодный и горячий воды, крышу, фасады, сети электро- и теплоснабжения. На сегодняшний день в 32 детских садах города идут ремонтные работы.



ТФК «КАМАЗ»: ПРОДАЖА АВТОМОБИЛЕЙ: (8552) 38-01-01, 39-64-86

УИК-ЭНД С “ВК”

ИНТЕРВЬЮ В АНТРАКТЕ

ФУТБОЛ

СКОРО ФИНАЛ

Продолжается общекамазовское первенство по футболу, проводимое в рамках V спартакиады «КАМАЗа». Традиционно в круговом турнире встречаются сборные команды автомобильного, литейного, кузнечного, пресово-рамного заводов, КИСМа, НТЦ, «ЧВКа» и «КАМАЗ-Дизеля». Состоялось уже 5 из 7 игровых туров. 5 августа состоится финал первенства «КАМАЗа» по футболу, который и выявит сильнейших.

АНЕКДОТЫ
НА СПОРТИВНУЮ ТЕМУ

Комментатор:
— Сегодня матч «Россия – Бразилия». Вот наши футболисты вышли на поле. Нападающий с ходу забивает гол. Поддача полузащитника, ещё – гол! Удар с 11 метров, гол! А теперь на поле выходят футболисты сборной Бразилии...

Николай Валуев ежедневно проводит по 5–6 часов в библиотеке. Почему он тренируется именно там, библиотекари боятся спросить.

Из сообщения агента 007 в Центр:
«Вчера удалось подслушать совещание Олимпийского комитета России по поводу выбора талисмана Сочинской олимпиады. Талисманом будет Толстенская Полярная Лисичка. Председатель олимпийского комитета России так и сказал: «Талисман – полный песец!»

Когда наш атлет метнул молот, стадион охнул. А один болельщик даже охнуть не успел.

Спортивный комментатор:
— Уже вторую минуту летит эстонский прыгун в высоту.

Выходит Валентин Иванов на поле, подносит к губам свисток.

Тут к нему сзади подкрадывается Валерий Газзаев и ласково шепчет в судейское ухо:
— Не свисти, денег не будет!

У нашей футбольной сборной есть два шанса выиграть чемпионат мира по футболу: реальный и фантастический. Реальный – прилетят инопланетяне и помогут нам, а фантастический – мы выиграем его сами!

После избрания Сочи столицей зимней олимпиады-2014, был объявлен конкурс на олимпийский символ. В итоге, символом было выбрано самое популярное существо – Шаурмишка!

Сегодня наш футбольный клуб поразил ворота соперников. Ворота были искренне поражены, как по ним можно не попасть с одного метра.

— Где российские футболисты играют лучше: в нападении или в защите?
— В казино.

— Слышали, форвард нашей футбольной сборной хотел застрелиться.
— Ну и как?
— Да как всегда – не попал!

Боксера может обидеть каждый, но не каждый успеет извиниться.

В боксе появилось два новых правила: помощь зала и звонок другу.

Правильные ответы к детективным задачкам (см. Аз, Шерлок! в прошлом номере):

1. Если человек был уверен, что идет на свой склад, зачем он стучал в дверь?
2. Даир. Отличительные признаки: поднятые кончики усов, брови в прямую клеточку, на шляпе ленточка с прямыми полосками, нож в левой руке. У других братьев что-нибудь да не совпадает.
3. Он отпустил Зайца.

ИСКАТЕЛЬ
ЖЕМЧУГА
ЕЩЁ ПРИЕДЕТ

Ольга ЕРАШОВА

Летние месяцы с открытием в нашем городе концертного зала органной музыки перестали быть для меломанов «мёртвым сезоном». Более того, именно в это время второй год подряд здесь проходит фестиваль «Органные ассамблеи» с участием музыкантов-исполнителей из разных городов страны и из-за рубежа. 18 июля провести «Летний вечер в органном зале» пригласил челянинец заслуженный артист Республики Башкортостан, лауреат Всероссийских и Международных конкурсов Владислав Муртазин. Наш орган зал практически с первых дней после открытия стал для него одной из любимых концертных площадок. И челянинец, оценившие своеобразие исполнительского мастерства гостя из Уфы, стали ходить уже не просто на органные концерты, а «на Муртазина».



Фото Леонида Сафиуллина

Вот и в этот вечер «на подступах» к залу и в фойе среди публики было немало камазовцев, работников НТЦ. Объявление почти каждого номера программы слушатели встречали аплодисментами. А «хитрый» Муртазин, наряду с популярными классическими органными сочинениями, исполнял совершенно неизвестную музыку авторов, чьи имена уцелели лишь в энциклопедиях и книгах, посвящённых великим композиторам. Надо сказать, органист достал «со дна» Великого, или Тихого музыкального океана настоящие жемчужины – такие, как «Чакона» Иоганна Пахельбеля, старшего современника Баха.

— Владислав Львович, вы,

по-видимому, намеренно отошли от «академического» построения концерта, «перемешав» классику с музыкой XX века. Часто ли делаете программы по такому принципу?

— В последнее время да, часто. Стереотипов здесь вообще-то нет, но я, когда составляю программу, основываюсь прежде всего на том, что каждое произведение имеет некую эмоциональную составляющую, несёт эмоциональный заряд, и всё, что прозвучит в один вечер, должно сочетаться – по принципу контрастов или тональностей. Нельзя сказать, что ориентируюсь на публику – зал всегда разный. Наверное, это интуи-

ция подсказывает мне, как сделать лучше.

— Само ваше имя на афише «Владислав Муртазин» интригует...

— Да, Россия – страна многонациональная. Имя мне дал отец, а вот фамилия досталась от мамы.

— Ваши родители – музыканты?

— Мама – да, она очень известный педагог вокала. А папа был геологом.

— У вас великолепное, как говорят у пианистов, туше. Благодаря вашей исполнительской манере наш орган звучал такими богатыми оттенками, что даже показалось, будто вообще изменился его голос. Вы, как почти все органи-

сты, «по происхождению» пианист?

— Да, естественно, Уфимский государственный институт искусств окончил по классу фортепиано, затем стажировался в Московской консерватории. Но фортепианное туше и органное – абсолютно разные. Я над этим очень много работаю, ведь туше – основа выразительности.

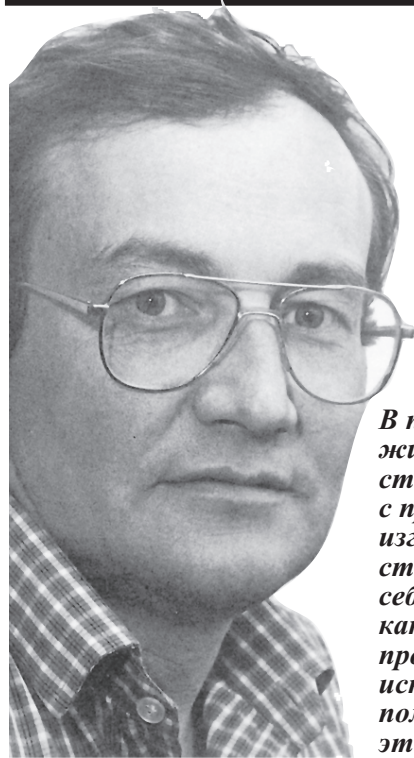
— Довольно долгое время вы жили и работали в Европе. Это повлияло на характер вашей игры?

— Мне кажется, мои главные «приобретения» сделаны именно в последние годы, в России. В Европе я провёл почти десять лет, вернулся в 2001 году и ду-

маю, что этот университет способствовал накоплению какого-то пассивного запаса знаний, энергии. Там хорошие органы и хорошие профессора, у которых я стажировался в Женеве, Лозанне, Тулузе. Очевидно, на меня как музыканта всё это повлияло – сегодня я играю совсем не так, как, скажем, десять лет назад.

— На прошлых «Летних органных ассамблеях» мы слышали интересный скрипично-орган дуэт: вы играли вместе с солистом и концертмейстером камерного оркестра «Провинция» Денисом Саттаровым. Ваше творческое сотрудничество продолжится?

ФОТО В ИНТЕРЬЕРЕ



В повседневной жизни мы часто сталкиваемся с предметами, изготовленными из стекла. Но мало кто себе представляет, какие великолепные произведения искусства можно получить, используя этот материал

ХУДОЖЕСТВЕННОЕ
СТЕКЛО
АЛЕКСЕЯ ЗЕЛЯ

Самая дорогая работа художника – это аллея Анны Керн (160 тыс. руб.). Эта исключительная работа вызывает восхищение у зрителей. Глядя на неё, ты как будто сам прогуливаешься по аллее и придаёшься приятным воспоминаниям из своей жизни.

Почти все работы Алексей Олегович Зеля посвящает теме природы. Ведь по образованию он биолог, поэтому хорошо разбирается в данном аспекте.

И несмотря на то, что у творца нет художественного образования, в 1993 году ему было присвоено звание народного художника России.

Творчество Алексея Зеля, бесспорно, заслуживает уважения и восхищения. Ведь это человек, который избрал цветное кварцевое стекло. Он создаёт поистине гениальные



вещи. Одна работа художника занимает три месяца кропотливого труда.

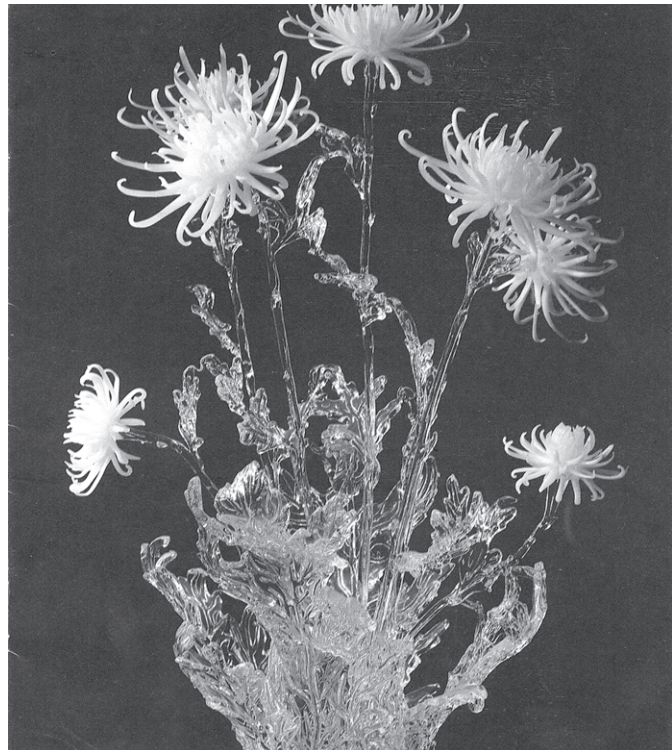
Выставка Алексея Зеля не оставила равнодушной ни одного посетителя. Оригинальные, необычные работы художника – это частичка его души, которую он дарит людям в своих работах.

Лиля Ткач, студентка I курса
факультета филологии и журналистики КГУ



С 20 по 22 июля в малом зале городской картинной галереи прошла выставка заслуженного деятеля искусств России Алексея Олеговича Зеля. Как признаётся сам творец, он любит работать сериями. В коллекции его работ насчитывается около 20-ти фрегатов, 5-7 работ из Пушкинской серии. Также есть серии орхидей, времён года, животных, растений, яиц Фаберже и многие другие.

По словам экскурсовода, Алексей Зеля изготовил 5 яиц Фаберже, одно из которых впоследствии было украдено. А ведь стоимость этого произведения искусства составляет 60 тысяч рублей.



Газета зарегистрирована в Министерстве информации и печати Республики Татарстан №258 от 24.05.1993 г.

Выходит с 1973 года, до 1993 года под названием "Рабочий КАМАЗ".

Периодичность выпуска - один номер в неделю.

Учредитель: открытое акционерное общество "КАМАЗ".

Нач. бюро корпоративных печатных СМИ Алексей ШИЛОБОДИН e-mail: shilobodin@kamaz.org

Компьютерная верстка: Nail ХУРМАТОВ, Елена КУЧКО

Корректор: Ландыш ШАКИРЗЯНОВА

Фотокорреспондент: Николай БРИК

Телефоны: Редакция "ВК": 37-13-49, 37-12-19, 37-11-94, 37-11-91. Пресс-служба "КАМАЗа": 39-67-97. Факс: 37-19-08. e-mail: vesti@kamaz.org http://www.kamaz.net

Рукописи, присланные в редакцию, не рецензируются и не возвращаются. Мнения авторов газетных публикаций могут не совпадать с мнением редакции. За достоверность предоставляемой информации и содержание объявлений несут ответственность авторы материалов и рекламодатели.

Газета отпечатана офсетным способом с готового оригинал-макета редакции "ВК" в типографии "Печат", тел. 44-31-20 ПБОЮЛ Седельская О.В., г. Набережные Челны

Время подписания в печать - 20 час.

Подписано в печать - в 20 час.

Адрес редакции: 423810, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, ул. Академика Рубаненко, 8 (1/08), этаж 7.5, правая сторона.

Подписной индекс 00017

Заказ 783

Тираж 10000