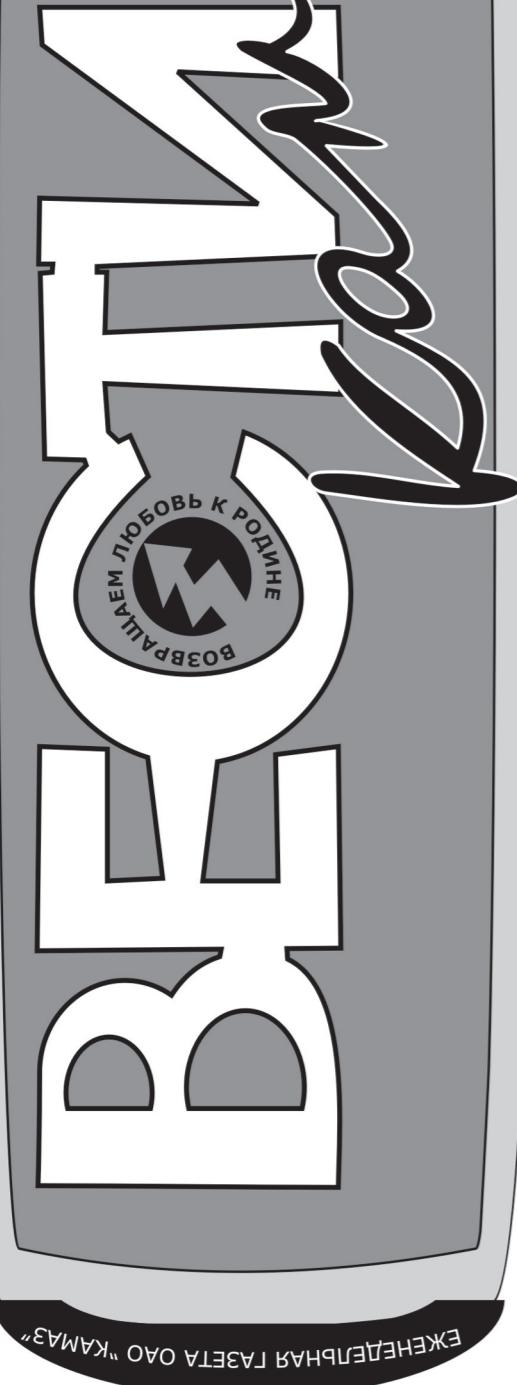


№28



26 июля 2007 №28 (3450)

ОФИЦИАЛЬНО

ОТКРЫТОЕ ПИСЬМО

директоров предприятий автомобильной промышленности
России Председателю Правительства Российской Федерации
М.Е. Фрадкову

Уважаемый Михаил Ефимович!

Ситуация, сложившаяся в настоящее время в автомобильной промышленности России, характеризуется интенсивным притоком иностранных и отечественных инвестиций. Происходит стремительный рост создания новых автосборочных производств и реконструкции действующих.

Приятие Правительством России решений, направленных на стимулирование автосборочных производств в режиме промышленной сборки, при котором допускается беспошлиный ввоз автокомпонентов, на фоне бурного роста внутреннего рынка легковых автомобилей обеспечило интенсивный приток инвестиций и современных технологий в отечественную автомобильную промышленность.

Возникшая конкурентная среда стала реальным стимулом интенсивной модернизации действующих предприятий отечественного автопрома.

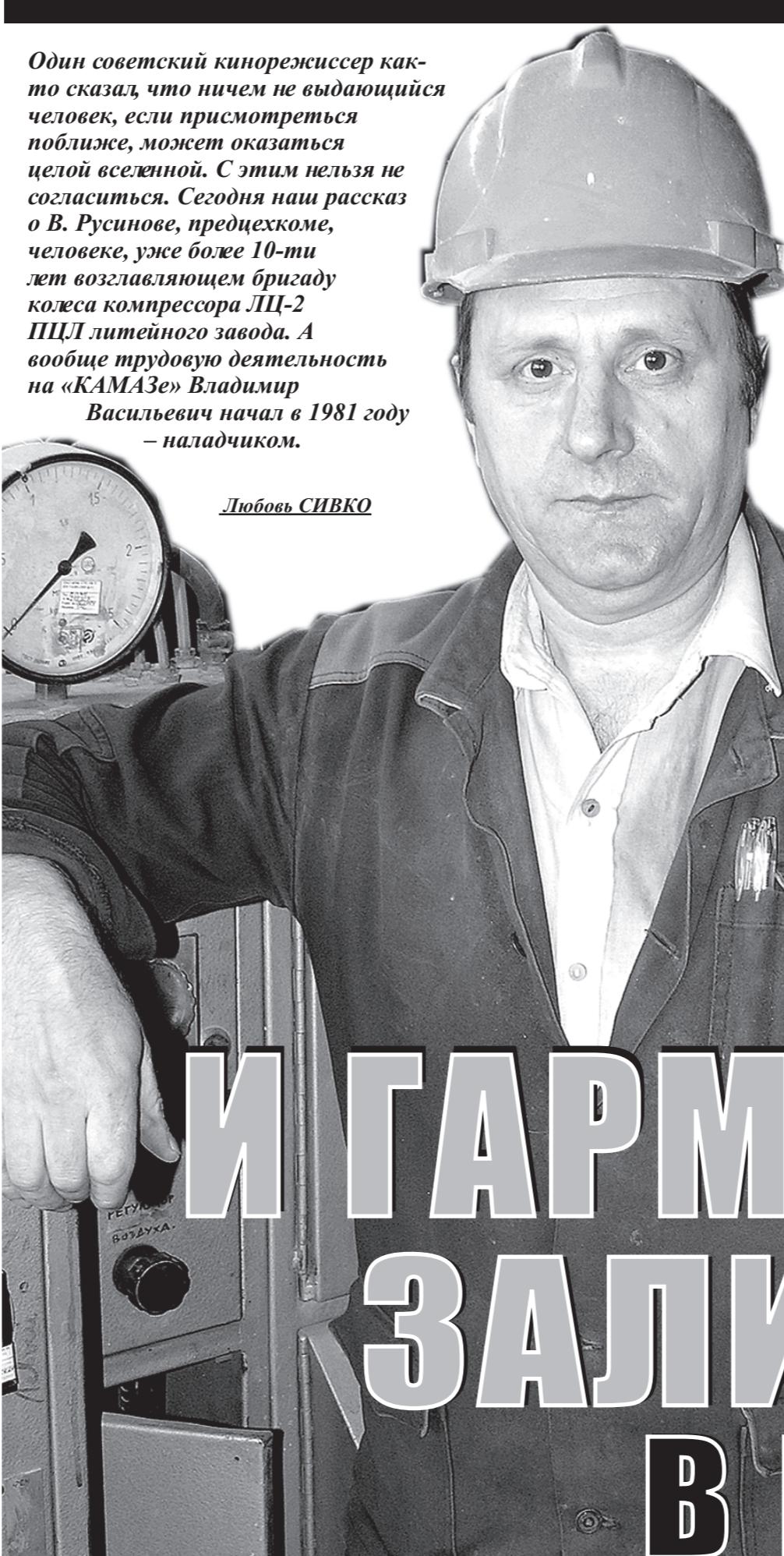
Представляется очевидным, что главной задачей органов государственной власти Российской Федерации в отношении автомобильной промышленности в настоящее время является задача сохранить и по возможности улучшить сложившиеся благоприятные условия для инвестиционной деятельности.

В этой связи диссонанс такого подхода является принятие постановления Правительства Российской Федерации от 24.05.2007 г. №317 о реализации Федерального закона об Особой экономической зоне в Калининградской области.

Данным постановлением заложен нижний не оправданный прецедент отхода от принципа создания равных конкурентных условий.

Это постановление позволяет автопроизводителям, находящимся на территории Калининградской области, осуществлять в течение десятилетнего переходного периода беспошлиный ввоз на таможенную территорию Российской Федерации автомобилей,

Один советский кинорежиссер как-то сказал, что ничем не выдающийся человек, если присмотреться поближе, может оказаться целой вселенной. С этим нельзя не согласиться. Сегодня наши рассказы о В. Русинове, председателе, человеке, уже более 10-ти лет возглавляющем бригаду колеса компрессора ПЦ-2 ПЦЛ литьевого завода. А вообще трудовую деятельность на «КАМАЗе» Владимир Васильевич начал в 1981 году – наладчиком.

Любовь СИВКО

Мой собеседник оказался человеком немногословным и сдержаненным. Однако при общении с ним не надо много времени, чтобы понять, что имеешь дело с личностью неравнодушной, Владимир Васильевич с одинаковой силой болеет душой за родную природу и за тех, кому она принадлежит.

Есть четыре типа одаренности, считают ученые, – способный, талантливый, одаренный и гений. Способный – человек, который легко усваивает все новое. Талантливый – тот, кто имеет способности в одной области. Гений – высшая степень таланта в сочетании с самостоятельностью мышления. К категории одаренных отно-

сятся мастер на все руки. То есть тот, кто умеет все. Русинов – из их числа. Может работать и топором, и мастерком; и мебель наладит, и сапоги починит; любит землю – а она отвечает ему взаимностью: по осени на огороде Владимир Васильевич собирает большой урожай; заядлый грибник – нет такого леса в округе, где бы он не мог найти ягоды или грибы; и гармошка заливается в его руках, да и поэт он замечательно.

Остается время и на чтение. Пожалуй, большее место на книжных полках в его доме занимают поэтические сборники. Из любимых авторов – Н. Некрасов, С. Есенин, Э. Асадов, Н. Рубцов. И сам Владимир Васильевич слагает стихи. «Ведь именно через поэзию можно передать чувства», – говорит наш герой. – Ну как еще можно объясниться в любви? Признаться в стихах или просто сказать «я люблю» – это разные вещи. Хочется, чтобы люди не теряли знания слова

«любовь», – говорит Владимир Русинов, – потому что через нее проходит вся наша жизнь».

Недаром говорят, что все мы родом из детства. Володя родился в большой дружной семье, где всем правила любовь. И те качества, что привили ему в родительском доме, – уважение к старшим, заботу о ближнем, любовь к родной земле, – Владимир пронесет через всю жизнь.

С особой нежностью В. Русинов говорит о женщинах: «Нужно отдать дань им за труд, на их плечи ложится очень много». В бригаде Русинова десять человек, и половина – представительницы женского пола. Так что и заботы их, и тяготы – все на виду. К В. Русинову рабочие частенько обращаются за советом, приходят с проблемами, он же старается помочь им и словом, и делом. «В моей бригаде люди чудесные, – отзыается о них Владимир Васильевич, – терпеливые, трудолюбивые, с ними легко работать. Трудности были – куда без них! И коллектив за столько лет менялся... Но осталась основной костяк – серьезные, чувствующие обстановку и положение, люди».

Рабочие также довольны своим бригадиром. Высоко ценят его и руководство. «Таких бы бригадиров – во все бригады в цехе. Намного легче было бы работать, – говорит начальник цеха №302 ПЦЛ Е. Гришанов. – Он отрабатывает вопросы и проблемы своей бригады полностью на своем уровне».

И ГАРМОШКА ЗАЛИВАЕТСЯ В ЕГО РУКАХ...



ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ МАСТЕРСТВО – ЭТО ТРАДИЦИЯ

Очередной конкурс профессионального мастерства состоялся на автомобильном заводе. Он проводился по пяти номинациям.

Среди слесарей механосборочных работ не было равных. Р. Хуснутдинову, лучшим электросварщиком стал А. Медведев, водителем погрузчика – Л. Самигуллина, слесарем-ремонтником – И. Мубаракзянов, контролером ССР – Е. Кузьмина.

Подобные состязания проводятся на заводах «КАМАЗа» не один десяток лет и уже давно стали традиционными. Стать лучшим по своей профессии – это значит, и завоевать определенный авторитет среди товарищ, и родители будут уважать, и начальство заметит, плюс (что особенно приятно) за победу в профессиональном конкурсе повышается разряд, а значит и зарплата, ну и, конечно, денежное вознаграждение предусмотрено за четыре первых места, причем награждают не только победители конкурса, но и их наставники.

МЫ – ЛАУРЕАТЫ!

13 июля 2007 года состоялась церемония награждения лауреатов премии Правительства Республики Татарстан «За качество».

Диплом лауреата и памятный знак по итогам 2006 года был вручен генеральному директору ОАО «КАМАЗ-Дизель» Е. Федулову.

Этой награды ОАО «КАМАЗ-Дизель» удостоен за достижение значительных результатов в области качества продукции и услуг, обеспечения их безопасности, а также за внедрение высокозэффективных методов управления качеством.

Премия за качество – это, прежде всего, оценка проделанной работы и вместе с тем модель совершенствования бизнеса, которая позволяет руководителю структурировать и систематизировать работу внутри предприятия, выстроить стратегию управления, нацеленную на постоянное совершенствование бизнеса. В Европе аналогичный конкурс называют моделью делового совершенства.

И те организации, которые применяют такую модель, добиваются заметных успехов.

Самооценка по критериям модели позволила коллективу ОАО «КАМАЗ-Дизель» получить всестороннюю картину своей деятельности: оценить достигнутый уровень своего развития, определить свои сильные и слабые стороны, спланировать мероприятия по улучшению деятельности и контролю эффективности их выполнения.

Участие в таком престижном конкурсе для персонала ОАО «КАМАЗ-Дизель» стало столь сложным, сколь и интересным. Подготовка материалов для участия в конкурсе велась под эгидой

службы директора по сертификации, которую возглавляет В. Могилевец. Огромный вклад внесли специалисты таких подразделений, как служба главного инженера под руководством Н. Светличного, служба директора по персоналу и связям с общественностью под руководством В. Естюнина, служба заместителя генерального директора по экономике и финансам под руководством С. Сыча, служба директора по качеству – руководитель Л. Баланцов, служба заместителя генерального директора по закупкам и логистике, которую возглавляет Л. Глушкин, служба главного бухгалтера – руководитель Р. Нуруллин, производство «Мотор» – начальник Р. Галиев и многие другие.

ТРЕТИЙ ВЫПУСК ОБЛИГАЦИЙ

ООО «КАМАЗ-Финанс» планирует выпустить третий выпуск облигаций на сумму 6,5 млрд. рублей. Средства будут направлены на выкуп собственных акций ОАО «КАМАЗ» в размере 10% от уставного капитала, при условии, что акционеры примут соответствующее решение на внеочередном общем собрании ОАО «КАМАЗ», которое назначено на 6 августа 2007 года.

Размещение облигационного займа планируется после сбора заявок от акционеров на приобретение акций, то есть в конце сентября – начале октября 2007 года. Облигации размещает ООО «КАМАЗ-Финанс» (дочернее общество ОАО «КАМАЗ») под поручительство материнской компании. После того, как средства от размещения облигаций будут получены ООО «КАМАЗ-Фи-

нанс», они будут переданы в ОАО «КАМАЗ» в полном объеме на тех же условиях, на которых состоится размещение. Напомним, что первые два выпуска облигаций были проведены в 2003 и 2004 гг., на 1,2 и 1,5 млн. рублей соответственно. Займы были предназначены для привлечения средств, необходимых для финансирования долгосрочных инвестиционных проектов.

ЛУЧШИЕ ТУРИСТЫ

На прошлой неделе у поселка Белые горы Лашевского района соревновались 9 лучших туристических команд работающей молодежи предприятий Республики.

Туристам надо было на время пройти туристическую полосу и продемонстрировать такие необходимые в походе навыки, как установка палатки, разжигание костра, распилка дров, эвакуация пострадавшего. Программа слета также включала в себя конкурсы туристической песни и бивуаков. Честь команды ОАО «КАМАЗ» защищали туристы с автомобильного завода, филиала «Татарстан» ФГУП «Ведомственная охрана объектов промышленности РФ», ОАО «КАМАЗ-Металлургия». По словам капитана команды, заведующего оргкомитетом отделом и по работе с молодежью профкома работников ОАО «КАМАЗ» Рафиса Харисова, в конкурсе туристических навыков наши заняли второе место, а племя камазовцы лучше всех.

В общекомандном зачете туристы ОАО «КАМАЗ» заняли третье место, второе досталось команде ОАО «Татнефть», а лучшими на слете были признаны туристы ОАО «Оргсинтез».

ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ РЕДАКЦИИ: 37-13-49, 37-12-19, 37-16-51



ДЕНЬ ЗА ДНЕМ

РЕИНЖИНИРИНГ



ПО ПРИНЦИПУ РАЗУМНОЙ ДИЕТЫ

Ольга ЕРАШОВА

Возросший темп производства ощущает сегодня каждый камазовец. Ужесточаются требования к работе оборудования. Все чаще на «передний» край выходит «врачи-ремонтисты», поэтому совсем не случайно корреспондент «ВК» отправилась на встречу с «идеологом ремонта» Михаилом Александровичем Сурановичем. Совсем недавно ДГМ пережил реорганизацию, да и в карьере самого Михаила Сурановича произошли перемены: он стал руководителем службы координации ремонта и инструментального обеспечения – заместителем главного инженера ОАО «КАМАЗ». А «вниной» всему – политика реинжиниринга, затронувшего в первую очередь вспомогательные службы компании. Рассказать, как живут ремонтники сегодня и какие мысли вызнаивают по поводу дальнейшей своей судьбы, – в том и состояла суть встречи.

– Михаил Александрович, понятно, что перемены происходят не ради перемены. На каком фундаменте возникло возглавляемое вами подразделение, что оно представляет собой и какие задачи призвано решать в первую очередь?

– Если иметь в виду идеологическую составляющую, то все преобразования происходят в рамках положений по реинжинирингу. Базовыми для службы координации ремонта и инструментального обеспечения (СКРиО), созданной в структуре главного инженера в соответствии с приказом генерального директора ОАО «КАМАЗ» №69 от 13 апреля этого года, стали два отдела. Это отдел организации и методологии ремонта ДГМ и отдел организации обеспечения инструментом, выведенный из структуры ОАО «КАМАЗинструментспецмаш». **Действительно, все эти «переводы» – не самопреложение. Чтобы не было той ситуации, что в народе именуется «кто в лес, кто по дровам», а был единый фронт, на централизованную «штабную», скажем так, структуру возложены сейчас обязанности по координации деятельности ремонтных и инструментальных служб всех заводов в управляемом режиме, в рамках единой технической политики.** В принципе, в дальнейшем, если учтеть, что основная функция главного инженера «КАМАЗа» – это обеспечение технической готовности основных фондов заводов «КАМАЗ» для стабильного производства высококачественной и конкурентоспособной продукции, а также управление технологическим и техническим (в т. ч. энергообеспечением) сопровождением производства, то, по моему мнению, должна появиться обновленная структура, которой предстоит решать вышеизложенные задачи. Она призвана функционировать для внедрения единой технической политики вспомогательных производств и эффективного управления системой ремонта и обслуживания всех основных фондов.

– А разве до сих пор было иначе?

– Приведу один пример из жизни. Технологическое оборудование на одном из заводов постепенно изношено, нуждается в капитальном ремонте. Ремонтники своё дело в соответствии с планом добросовестно выполнили – капитальный ремонт завершён с восстановлением всех паспортных характеристик. Работа закончена, но выясняется, что необходимо ещё и изменить конструкцию станка, модернизировать его с целью применения на нём прогрессивного инструмента.

– Выходит, зря ремонтировали?

– Нет, не зря. Капитальный ремонт был необходим. Проблема – в нескоординированности действий. Её могло и не быть, если бы все потребности в модернизации были учтены заранее. Тогда не пришлось бы тратить деньги по очереди на два вида работ: задачу можно решить комплексно. Этим как раз и будет заниматься новая служба, которой на «КАМАЗе» ещё не было. Мы подготовили несколько вариантов положений, разработали функциональные обязанности

специалистов, в ближайшее время, думаю, этап согласования завершится. Полностью разделяю позицию главного инженера ОАО «КАМАЗ» Юрия Петровича Ключкова в отношении того, что необходимо расширить полномочия и сферу ответственности этих служб, чтобы управлять содержанием всех основных фондов можно было, так сказать, из одной точки. Сегодня ни у кого нет сомнений, что должен быть единый центр управления состоянием технологического оборудования, всем комплексом работ по планированию, затратам на ремонт, аналогично – с инструментальным хозяйством. Но в составе основных фондов

– масса категорий. Это энергетическое оборудование, здания и сооружения, дороги, транспорт, средства телекоммуникаций, вычислительная техника и многое другое. Вопрос централизованного планирования затрат на содержание и ремонт напрашивается сам собой. Эта же служба должна исполнять функции генерального заказчика и приёмщика всех работ, связанных с основными фондами, а также координировать деятельность технических служб подразделений и организаций ОАО «КАМАЗ» (ремонт и содержание всех видов основных фондов, автодороги и железнодорожные пути, метрология, технология, инструментальное обеспечение, информационные технологии) в области внедрения единой технической политики вспомогательных производств.

– Однако, наверное, у подразделений, использующих эти основные фонды, «право голоса» сохранилось?

– Вариант решения видится мне в том, чтобы централизованно, через службу координации ремонта и инструментального обеспечения планировать объём затрат на содержание, а номенклатуру определять уже на местах. Например, затраты на ремонт вычислительной техники. Как известно, этим вопросом (наряду с другими) занимается департамент информационных технологий. Наверное, наша служба и не должна диктовать ему, что подлежит ремонту. Пока документа – положения о взаимодействии – ещё нет, однако мы уже начали отрабатывать такую схему с заводами. А вот регламентирующие документы по вопросам корректировки сметы затрат на ремонт основных фондов в текущем режиме уже выпущены: без согласования с нашей службой они не решаются. В пределах финансового плана возможны гибкие подходы, перераспределение средств на ремонт между видами основных фондов – скажем, сегодня необходимо на что-то потратить денег больше, чем во все последующие месяцы. Такая процедура сейчас заливается. Первым этапом можно считать формирование реестра платежей за выполненную работу по ремонту оборудования. В рамках необходимой сегодня как воздух централизации управления он будет формироваться ежемесячно. То же программа реинжиниринга предусматривает и в плане управления всеми основными фондами.

– То есть для того, чтобы быть богатым, важно не больше зарабатывать, а меньше тратить?

– Помните одно из правил здоровья и

хорошего тона – из-за стола нужно вставать с чувством лёгкого голода? Непомерные аппетиты чреваты ожирением. На производство то же самое. Да, «КАМАЗ» сегодня успешен, прибыль растёт. Однако все мы должны придерживаться принципов разумной диеты – я имею в виду затраты. От этого только пользы больше будет. А наша служба, образно выражаясь, будет выступать в роли врача-диетолога.

– Создавать – безусловно, процесс куда более интересный и благодарный, нежели разрушение, ликвидация. Какие проблемы возникли в связи с волевым решением о прекращении существования ДГМ?

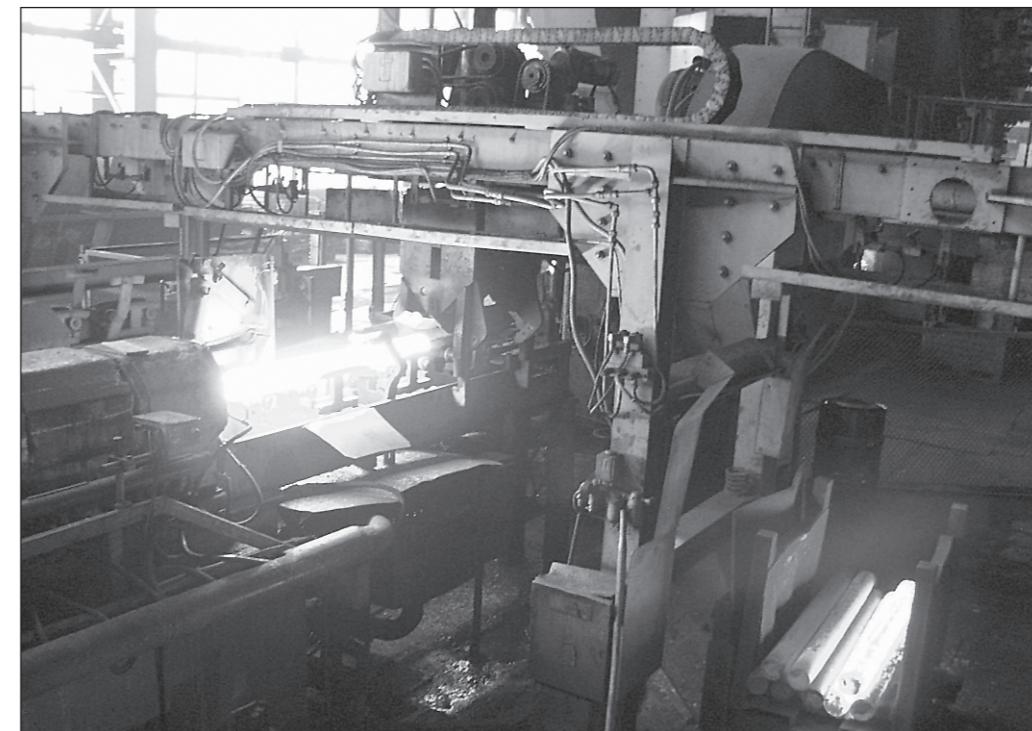
– Согласно приказу №12 от 26 января 2006 года, в течение года нынешнего мы должны полностью завершить весь процесс. Хозяйственные операции по исполнению этого документа и порядок действий по его реализации согласованы с заместителями генерального директора «КАМАЗ» Глазой Шакировной Имановой и Жамилем Гадиловичем Тагировым. Главной была задача по-хозяйски распорядиться запасами, сумма которых в денежном выражении составляла десятки миллионов рублей. Схема была найдена. Имущество и уже закупленные целевые запасные части сейчас процентов на 65 реализованы конкретным заводам. Запасные части общего применения частично



были его потребности, оттого в рамках реинжиниринга и идёт речь об аутсорсинге, централизации и специализации.

– Вы уже частично затронули вопросы персонала. Каким составом удаётся решать сегодня поставленные задачи?

– В нашей службе – 43 человека. Кроме рокировки с КИСМом и некоторого притока со стороны «КАМАЗ-монтажа», больших «персональных дел» у нас не было, не пришлось переводить людей с заводов – все они находились в штате ДГМ. Поскольку рынок трудовых ресурсов в Набережных Челнах – это пока рынок продавца, а не покупателя, за квалифицированный персонал идёт борьба, среди ищущих работу асов практически не бывает. Поэтому ищем варианты мотивации, стимулирования профессионалов. Задачи, которые поставлены перед нашей службой,



переданы на центральные склады КИСМа, к которому перешла служба обеспечения и переданы функции обеспечения.

В составе ДГМ был ещё и отдел экспертизы промышленной безопасности опасных производственных объектов, имевший ряд лицей. Он не только сохранился в составе ОАО «КАМАЗ», но и укрупняется – за счёт перехода к нам специалистов из ООО «КАМАЗ-монтаж» – подразделения, оказавшегося в состоянии банкротства. В дополнение к прежним лицензиям на экспертизу промышленной безопасности объектов газового хозяйства, металлургического производства получена лицензия на экспертизу грузоподъёмных машин. Кстати, в ведение главного инженера перешёл и департамент промышленной безопасности и экологии – так что выстраивается красавая логическая цепочка в области обеспечения состояния защищенности жизненно важных интересов личности и общества от аварий на опасных производственных объектах в группе организаций ОАО «КАМАЗ».

Поскольку мы остаёмся камазовским подразделением, приоритеты нашей деятельности связаны с оказанием услуг всем заводам. Оказание услуг на сторону будет возможным лишь в случае наличия свободных специалистов и мощностей. Но данный вид деятельности как основной не рассматривается: «КАМАЗ» заинтересован в развитии структур, которые обеспечивают

много, и решать их придётся воистину не числом, а умением.

– Михаил Александрович, у вас не возникнет аналогий и параллелей, что всё происходящее сейчас в жизни ремонтников и само по себе напоминает капитальный ремонт?

– С одновременной модернизацией! Вообще проблемы и вопросы, которые нам приходится решать сегодня, схожи с теми, что решаются «по соседству»: в ДГЭ, ДПБиЭ, в департаментах главного метролога, промышленного проектирования. Это не случайно: в единой связке под эгидой главного инженера собраны подразделения, призванные обеспечить исправное техническое состояние «КАМАЗа» сегодня и его правильное развитие завтра. У «КАМАЗа» должна быть единая, внятная техническая политика и, для претворения ее в жизнь, четкая стратегия развития ремонтных, энергетических, инструментальных, строительных, метрологических, технологических и информационных служб. По сути, все вспомогательные службы должны быть объединены в своюобразную «поликлинику», где опытные специалисты решат любую проблему, вылечат любую «болезнь», поэтому главный инженер должен быть главврачом этой «поликлиники». Завершая нашу беседу, желаю всем здоровья, ну а если где-то на производстве что-то «болит», обращайтесь к нам, обязательно поможем!

ЛИЗИНГУ АГРЕССИВНОСТЬ К ЛИЦУ

В аббревиатуре «МАСТЕР-270», как уже известно нашим читателям, каждая буква и цифра символизирует одно из направлений камазовской долгосрочной стратегии. Буква «А» – это активный, агрессивный маркетинг. Не случайно первым среди всех инструментов, применяемых на этой «ниве», называют «лизинг от производителя». Заявив программу четыре с половиной года назад, ОАО «Лизинговая компания «КАМАЗ» сегодня признано одним из крупнейших игроков на рынке лизинга в России: в рейтинге лизинговых компаний РА «Эксперт» за 2006 год компания занимает 17-е место. Объем лизингового портфеля ЛК «КАМАЗ» составляет 15 миллиардов рублей. Он вмещает в себя практически весь современный набор услуг. Специальные предложения разработаны для клиентов, работающих в разных видах бизнеса; по итогам проведённого в конце прошлого года исследования потенциальной клиентуры подготовлены новые, стимулирующие рынок программы. Результаты работы особенно отчётливо заметны на «экваторе» нынешнего года.

На 539 единиц техники больше, чем ровно год назад, передано в лизинг за шесть месяцев 2007 года. 1415 грузовиков, 80 автобусов НЕФАЗ и 177 единиц причепной техники на общую сумму 2092 миллиона рублей отгружено клиентам, которые при расчётах с компанией воспользуются услугами финансового сервиса.

Самыми крупными сделками полугодия стали договоры с группой компаний «Аэродромстрой» на поставку 40 тяжёлых самосвалов КАМАЗ-6520, «Динским АТП» (Краснодар), заинтересованным в приобретении 25 автомобилей-эвакуаторов на базе шасси КАМАЗ-4308, с Лесной транспортной компанией Братска, заказавшей «КАМАЗу» два десятка лесовозов и столько же полуприцепов. Почти год готовилась сделка, главными действующими лицами которой стали «КАМАЗ», администрация столицы РТ и Правительство Татарстана: муниципальным и частным перевозчикам Казани Лизинговая компания «КАМАЗ» поставит более 200 НЕФАЗов почти на миллиард рублей. Сотрудничество будет долгосрочным. Первые 20 полнокипольных автобусов, укомплектованных по специальному заказу и оснащённых двигателями «Камминз» уровня «Евро-3», были переданы «из рук в руки» в начале июня в торжественной обстановке, за ними последовали ещё 30 НЕФАЗов. Это значит, что первый этап контракта близок к завершению. Популярность городских автобусов большого класса, выпускаемых камазовской «дочкой», в России растёт. Не так давно 10 НЕФАЗов отправились в Красноярск – по условиям контракта, заключённого с администрацией города.

Агрессивный маркетинг оттого и называется агрессивным, что всем, кто в нём участвует, покой «только снится». В Лизинговой компании «КАМАЗ» разработана и действует стратегия активного продвижения в российских регионах. На начало года в стране действовало четыре филиала ЛК, в феврале появился пятый, в Екатеринбурге, а в мае – шестой, в Санкт-Петербурге. Кроме того, действует 29 представительств ЛК – на базе дилерских предприятий «КАМАЗа», и в каждом из этих офисов клиенты могут получить весь спектр предлагаемых лизинговых услуг.

Уже не первый год оправдывает себя практика согласий о сотрудничестве, заключаемых «КАМАЗом» с администрациями краёв и областей России. Специальные предложения разрабатываются в рамках этих контактов и ЛК «КАМАЗ». Так, были подготовлены эксклюзивные лизинговые продукты «Курский строитель», «Курское село» и «Ростовское село». Потребности региона в современной строительной и сельскохозяйственной автотехнике «КАМАЗ» готов обеспечить на выгодных условиях: при передаче в лизинг так необходимых здесь самосвалов представляются льготы по авансовым и лизинговым платежам, а также бесплатный сервисный пакет на период гарантийного срока эксплуатации автомобилей.

Доброй традицией стало проведение «Дней «КАМАЗа» в разных городах России. В конце июня «нобратались» с Братском, для чего Лизинговая компания «КАМАЗ» тоже подготовила специальное предложение: «Иркутский лес-2007». Сибирским лесопромышленникам адресованы сортиментовозы – на базе шасси КАМАЗ-6520 и КАМАЗ-53228 (последний – с гидроманипулятором).

Продвигая свой бизнес, Лизинговая компания «КАМАЗ» постоянно «сверяет часы», ориентируясь на приоритеты российской экономики, следит за тенденциями мирового автопрома. Целый ряд предложений разработан в рамках этих контактов и ЛК «КАМАЗ». Так, были подготовлены эксклюзивные лизинговые продукты «Курский строитель», «Курское село» и «Ростовское село». Потребности региона в современной строительной и сельскохозяйственной автотехнике «КАМАЗ» готов обеспечить на выгодных условиях: при передаче в лизинг так необходимых здесь самосвалов представляются льготы по авансовым и лизинговым платежам, а также бесплатный сервисный пакет на период гарантийного срока эксплуатации автомобилей.

Добро пожаловать в «Лизинговую компанию «КАМАЗ»

постоянно «сверяет часы», ориентируясь на приоритеты российской экономики, следит за тенденциями мирового автопрома. Целый ряд предложений разработан в рамках этих контактов и ЛК «КАМАЗ». Так, были подготовлены эксклюзивные лизинговые продукты «Курский строитель», «Курское село» и «Ростовское село». Потребности региона в современной строительной и сельскохозяйственной автотехнике «КАМАЗ» готов обеспечить на выгодных условиях: при передаче в лизинг так необходимых здесь самосвалов представляются льготы по авансовым и лизинговым платежам, а также бесплатный сервисный пакет на период гарантийного срока эксплуатации автомобилей.

Продвигая свой бизнес, Лизинговая компания «КАМАЗ» постоянно «сверяет часы», ориентируясь на приоритеты российской экономики, следит за тенденциями мирового автопрома. Целый ряд предложений разработан в рамках этих контактов и ЛК «КАМАЗ». Так, были подготовлены эксклюзивные лизинговые продукты «Курский строитель», «Курское село» и «Ростовское село». Потребности региона в современной строительной и сельскохозяйственной автотехнике «КАМАЗ» готов обеспечить на выгодных условиях: при передаче в лизинг так необходимых здесь самосвалов представляются льготы по авансовым и лизинговым платежам, а также бесплатный сервисный пакет на период гарантийного срока эксплуатации автомобилей.

Продвигая свой бизнес, Лизинговая компания «КАМАЗ»

постоянно «сверяет часы», ориентируясь на приоритеты российской экономики, следит за тенденциями мирового автопрома. Целый ряд предложений разработан в рамках этих контактов и ЛК «КАМАЗ». Так, были подготовлены эксклюзивные лизинговые продукты «Курский строитель», «Курское село» и «Ростовское село». Потребности региона в современной строительной и сельскохозяйственной автотехнике «КАМАЗ» готов обеспечить на выгодных условиях: при передаче в лизинг так необходимых здесь самосвалов представляются льготы по авансовым и лизинговым платежам, а также бесплатный сервисный пакет на период гарантийного срока эксплуатации автомобилей.

Продвигая свой бизнес, Лизинговая компания «КАМАЗ»

постоянно «сверяет часы», ориентируясь на приоритеты российской экономики, следит за тенденциями мирового автопрома. Целый ряд предложений разработан в рамках этих контактов и ЛК «КАМАЗ». Так, были подготовлены эксклюзивные лизинговые продукты «Курский строитель», «Курское село» и «Ростовское село». Потребности региона в современной строительной и сельскохозяйственной автотехнике «КАМАЗ» готов обеспечить на выгодных условиях: при передаче в лизинг так необходимых здесь самосвалов представляются льготы по авансовым и лизинговым платежам, а также бесплатный сервисный пакет на период гарантийного срока эксплуатации автомобилей.

Продвигая свой бизнес, Лизинговая компания «КАМАЗ»

постоянно «сверяет часы», ориентируясь на приоритеты российской экономики, следит за тенденциями мирового автопрома. Целый ряд предложений разработан в рамках этих контактов и ЛК «КАМАЗ». Так, были подготовлены эксклюзивные лизинговые продукты «Курский строитель», «Курское село» и «Ростовское село». Потребности региона в современной строительной

ПРОФСОЮЗНЫЙ ДЕСАНТ: КАК ЖИВЕШЬ, «НЕФАЗ»



ПО УЗКОЙ УЛОЧКЕ В «ТУРИСТЕ»

Пожав руки членам камазовской делегации, председатель профсоюзного комитета ОАО «НЕФАЗ» Александр Герасимов и директор по кадрам и социальным вопросам Рашид Давлетов предложили членам пересесть из пригородного автобуса в туристический. Не потому, что заводские пропекты были очень широкими или расстояния между заводскими корпусами большими («НЕФАЗ» по компактности производства может соперничать, разве что с занской «КАМАЗавтотехникой»), видимо, хозяевам хотелось, чтобы гости с первых «шагов» по заслугам оценили один из лучших продуктов совместного производства.

Знакомство с предприятием началось с посещения музея истории «НЕФАЗы». У входа в него стенд с 30 дипломами и почетными грамотами. Самые дорогие – сертификат IQNET о соответствии системы менеджмента качества стандартам ИСО 9001:2000, выданный АС «Русский регистр», диплом о присвоении в 2000 году премии «Российский национальный Олимпий», свидетельства разных лет о присвоении звания лауреата и дипломанта конкурса «Сто лучших товаров России». Экскурсия началась с хрестоматийной даты – 13 декабря 1969 года начали строить «КАМАЗ», а через год было принято решение о строительстве завода-спутника в Нefтекамске.

В весьма обширной экспозиции много интересных экспонатов. Кроме приказов о вводе в эксплуатацию, портретов руководителей, наград, макетов производственных корпусов и машин, в одной из витрин лежал маленькая беленькая дамская сумочка. Рядом с ней фотография миловидной женщины и подпись «В этой сумочке кассир Халида Талиповна Каширина в 1972-1974 гг. носила зарплату коллектива завода». Большим успехом у посетителей пользуется рабочий стол первого директора завода Григория Шпаренко, который руководил предприятием с 1972-го по 1978 год. На этом рабочем месте собраны все модели телефонов и вычислительной техники, существовавшие в то время. Улыбки умиления вызывает еще один «гигант мысли». Сотрудники предприятия перенесли в музей один из 10 компьютеров, подаренных «КАМАЗом» в 1989 году. А показывая ведомость с зарплатой рабочих в 1977 году, директор музея открывает страшную тайну: среди должников, не внесших свой профсоюзный взнос, до сих пор числится заместитель главного технолога Бикчурин – за них числится 10 копеек.

ТОЧНЕЕ, ЧИЩЕ, БЕЗОПАСНЕЕ

Сейчас предприятие за год выпускает 40 тысяч автосамосвалов, 6 тысяч вахтовых автобусов, 8 тысяч автосцептеров, 1000 пассажирских автобусов пригородного и междугородного сообщения. Знакомство с производством, на котором сегодня трудится около 11 тысяч человек, началось с цеха гидроагрегатов, в корпусе самосвалов. Он был построен в 1976 году. Но председатели профкомов, оценив по достоинству уникальную технологию, позволяющую при раскатке металлических труб увеличивать их длину на 40%, переключились на собственно осмотр территории. Прежде всего, привлекли внимание большие плакаты на тему охраны труда, развешанные по периметру. Актуальность призывов типа «Носи спецобувь!» или «Нет экрана, надень очки!» за время использования

ДО ЧЕГО ДОШЕЛ ПРОГРЕСС...

На переоснащение завода только в прошлом году было направлено 340 миллионов рублей, из них 240 миллионов взяли из прибыли предприятия, еще 100 – из фонда амортизации. Но разрешение на покупку дает инновационный комитет «КАМА

19 июля делегация камазовских профлидеров во главе с председателем профкома работников ОАО «КАМАЗ» Гумером Нурутдиновым отправилась на Нefтекамский автозавод. Цель поездки – знакомство с коллективом предприятия, входящего в группу ОАО «КАМАЗ». Многие из них не раз слышали о технической революции, идущей на передовом предприятии, высокой культуре производства, успешном сотрудничестве с европейским концерном «VDL» и давно хотели воочию взглянуть на завод и самостоятельно вывести коэффициент успешности коллег.

ЗДРАВСТВУЙ, «ДОЧКА»!



За», на нем руководство «НЕФАЗы» защищает инвестиционные проекты так же, как и другие руководители заводов группы компаний ОАО «КАМАЗ».

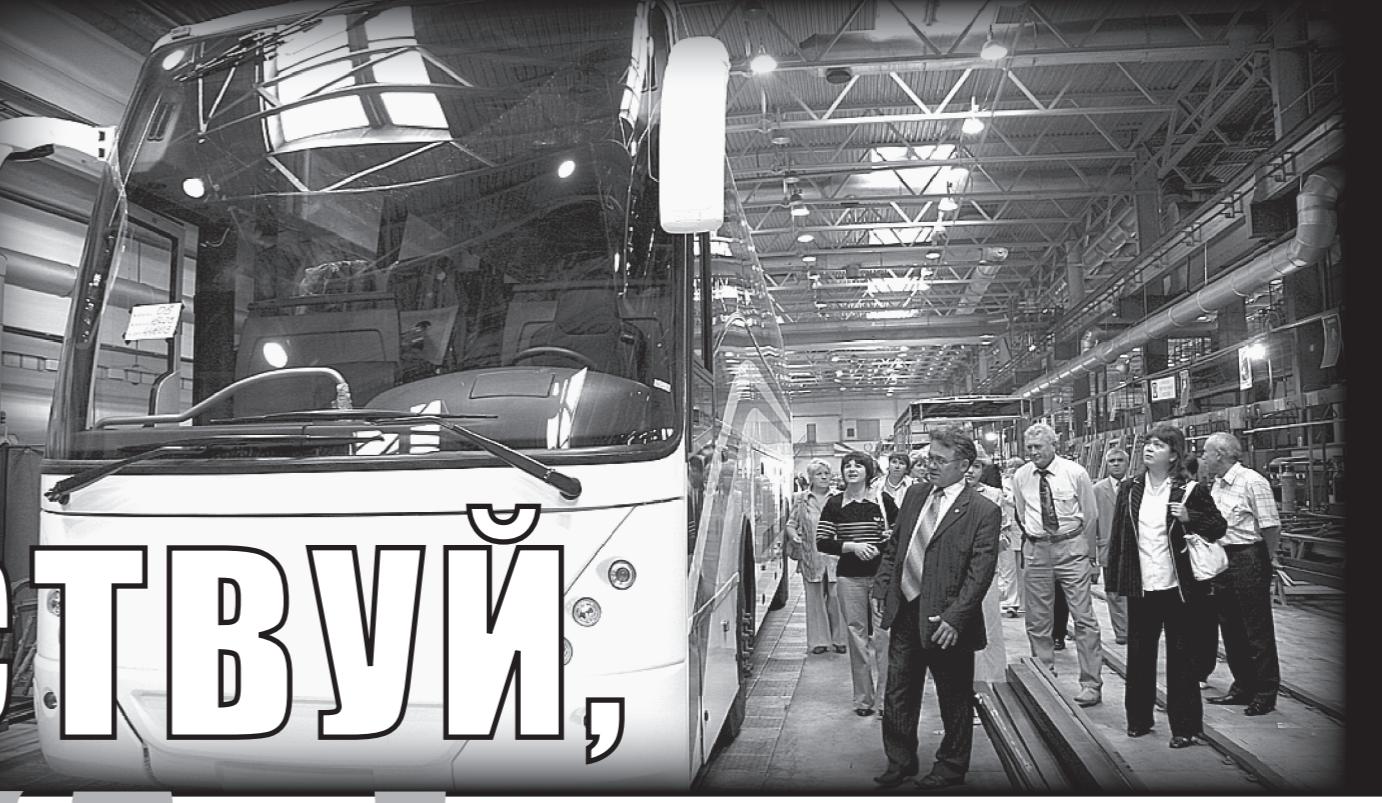
Особое внимание в последние годы уделяется качеству окраски автобусов и кузовов самосвалов. В октябре 2002 года на линии сборки автобусов былпущен в эксплуатацию уникальный окрасочный комплекс фирм «USF-OLT» и «WAGNER», позволяющий наносить любые двухкомпонентные лакокрасочные материалы с регулировкой соотношения смешивания компонентов.

В цехе окраски №7 техническая революция, начавшаяся в 2005 году, продолжается до сих пор. Два года назад здесь запустили новую линию окраски кузовов. Ее «изюминка» – камера автоматической дробеструйной обработки. В этой установке 20 роторов бьют платформу стальной дробью диаметром 1 миллиметр, со скоростью 80 метров в минуту. Под таким напором слетают окалина, ржавчина и грязь, а поверхность кузова становится шероховатой. После нанесения грунта и краски, кузов защищен на 10 лет. По словам начальника цеха окраски №7 Ирины Королевой, уже осенью для окраски мелких деталей будет запущена еще одна подобная линия. Завершится перевооружение окрасочного производства в 2008 году.

– За ограждение не заходить, иначе сработает сигнализация! – предупредил особо любопытных профлидеров, ринувшихся к стеклянному колпаку установки, внутри которой луч лазера кроил лист металла на ровные ромбики, главный инженер комплекса Галим Рашидов.

Специально для комплекса «TRUMPF» стоимостью 400 тысяч евро отремонтировали помещение, в нем квадратный метр специального покрытия для пола стоит 700 рублей. По соседству работает еще и листогибочный комплекс, и это не последнее приобретение. По словам специалистов, такое оборудование быстро себя окупает, поскольку после раскрыя детали не нуждаются в дополнительной механической обработке, а техническую профилактику фирма проводит по Интернету.

Камазовские делегаты долго разглядывали чудеса инженерной мысли. Председатель профкома работников ОАО «КАМАЗ» Гумер Нурутдинов, окинув взглядом свет-



лое, обшилое сайдингом помещение, наконец, выдохнул:

– Специалистам, работающим в таких условиях, ни инженер по охране труда не нужен, ни профсоюз...

ЧЕЙ АВТОБУС КРУЧЕ?

Последней темой экскурсии стало производство автобусов, освоенное в 2000 году. На двух параллельных линиях собирают кузова на базе камазовского шасси и продукта европейского концерна «VDL». Принципиально технология сборки не отличается: сначала «плетутся» каркасы боковин и крыши, которые потом с помощью контактной сварки обшиваются листами железа. Но из-за комплектации силового агрегата, трансмиссии, электрооборудования и качества металла стоит «иностраница» на пороге дороже. Большое внимание нефазовцы уделяют сервисному обслуживанию автобусов. По словам технического директора – заместителя генерального директора Владимира Сюткина, в Казани и Екатеринбурге размещены группы специалистов, которые оперативно устраняют поломки. Есть и гарантия – два года со дня приобретения.

И готовых к сдаче автобусов больший интерес вызвал низкопольный вариант для перевозки инвалидов. В салоне предусмотрены места для обычных горожан и инвалидов-колясочников. Когда такому пассажиру нужно будет выйти, он оповестит водителя, и тот должен остановить автобус, выйти, специальным рычагом опустить трап и помочь сойти человеку на нужной ему остановке. Убедившись в том, что дистанционного управления этим механизмом нет, члены делегации разочарованно переглянулись, далеко не каждый водитель согласится сесть за руль такого автобуса.

А вот из желающих попробовать себя в роли водителя в кабине VDL-НЕФАЗ-52999 MISTRAL перед входом в автобус выстроилась длинная очередь. Заместителя председателя профкома работников ОАО «КАМАЗ» по жилью, быту и социальному гаранту Ирину Днепрову нисколько не смущала недоукомплектованная панель управления «тайнером»:

– Благодаря панорамной конструкции такой вид открывается, просто красота! И кресло у водителя удобное, сиди, рули с удовольствием.



О том, кто и как рулит «НЕФАЗом» и «КАМАЗом», профсоюзные лидеры и работники «дочки» узнали на встрече с председателями профсоюзных комитетов работников предприятий и руководством завода. (Об особенностях технической и социальной политики на «НЕФАЗе» можно будет прочитать в следующих номерах «ВК»). Завершил «пресс-конференцию» обмен сувенирами, камазовцы привезли самовары, нефазовцы порадовали книгами и буклетами о предприятии.

P.S. Когда автобус с камазовской делегацией подъезжал к Менделеевску, утомленные долгой дорогой проф-

НЕФАЗОВСКИЕ БАЙКИ
(от директора музея истории предприятия Людмилы Щепиной)

В ПЕРЕДИ ПЛАНЕТЫ ВСЕЙ

Производство вахтовых автомобилей на «НЕФАЗе» начали осваивать в начале 80-х, именно тогда в стране была запущена программа освоения нефтяных и газовых месторождений. Зимой, при температуре за бортом минус 45, в салоне вахты – плюс 17. На заводе до сих пор работает человек, который, попав в аварию, подержался в кабине «Гороса» при температуре минус 60 целые сутки. Но экзамен на выносливость вахтовые автобусы успешно сдали не только в суровых климатических условиях Западной Сибири.

Когда в 1991 году команда «КАМАЗа» впервые приняла участие в ралли «Париж – Дакар», в качестве машины технического сопровождения в экипаж взяли и «Горос». Когда гонщики сошли с дистанции, молодые водители техники решили испытать свои силы на трассе. По маршруту они шли несколько суток подряд, пока не начали обгонять гоночные машины.

А ВТОРОБУС С ХАРАКТЕРОМ

Новейшая история завода связана с освоением автобусного производства. Когда в 2000 году генеральный директор завода Раиф Маликов попросил у «генерала» материнской компании шасси для автобуса, Иван Костин сказал: «Это же авантюра, у вас для создания такой техники нет ни персонала, ни подготовленных площадей, ни технического оснащения, – а потом махнул рукой. – Берите, получится автобус, будет ваш!».

Базовая модель была разработана двенадцатью молодыми специалистами за 4 месяца. Презентация была намечена на 6 декабря, а 5-го решили провести репетицию. Первый нефазовский автобус решили вывезти на заводскую площадь, но у ворот двигатель заглох, попытались запустить мотор успехом не увенчались. Первенца прицепили тралом к «КАМАЗу» и отправили в гараж, где над ним всю ночь колдовали слесари и механики.

Утром автобус «согласился» выехать на площадь. Посмотреть на новый продукт приехали руководители «КАМАЗа» и Башкортостана. Иван Михайлович, оценив внешний вид автобуса, зашел в салон, осмотрелся, а потом занял место водителя. Можно представить себе всю гамму чувств, которые испытывали нефазовцы, махая вслед отъезжающему в тридцатиградусный мороз автобусу.

Через пятнадцать минут Иван Костин подъехал к заводу, пожал руку Муртазе Рахимову и сказал: «Ну что ж, автобус ваш!».

«АРЕСТОВАТЬ БАКТЕРИЮ!»

На территории завода рядом с производственными корпусами стоит двухэтажное здание – станция очистки технической воды. Этую трудную миссию здесь выполняют бактерии, которыми заправляют специальные биотенки. Первым начальником этого цеха был Александр Герасимов, его с охраной и послами за бактериями в Уфу. Чтобы сохранить ценный груз, «Торос» «натопили» до максимальной температуры. И тут машину останавливают сотрудники ГИБДД. На вопрос о грузе, начальник цеха ответил честно – бактерии.

Сотрудники внутренних дел отреагировали оперативно. Машину арестовали, и кто знает, чем бы дело кончилось, если бы заводчанам не удалось уговорить специалистов комитета государственной безопасности проехать на завод и на месте доказать необходимость одноклеточных организмов машиностроительному предприятию.

Полосу подготовила Татьяна БЕЛОНДЖИНА

БИЗНЕС

КИП «МАСТЕР» – 3 ГОДА



“МАСТЕР” СВОЕГО ДЕЛА

МАКСИМ СТЕБЛОВ:

«...ЧТО ТАКОЕ БУДУЩИЙ КИП «МАСТЕР», НИКТО ЕЩЕ ТОЛКОМ НЕ ПОНИМАЛ. И ЕСЛИ У НАС ЕЩЕ БЫЛО ХОТЬ КАКОЕ-ТО ПРЕДСТАВЛЕНИЕ О ТОМ, ЧТО МЫ ДЕЛАЕМ, ТО БИЗНЕС-СРЕДА ЧЕЛНОВ, РЕСПУБЛИКИ БЫЛА ЕЩЕ НЕ ГОТОВА. ОПЯТЬ ЖЕ ВО ВРЕМЕНА, КОГДА ВСЕ НАЧАЛИ ОРГАНИЗОВЫВАТЬ ТЕХНОПОЛИСЫ И ТЕХНОПАРКИ, САМА ТЕРМИНОЛОГИЯ ИНДУСТРИАЛЬНЫХ ПАРКОВ ОЧЕНЬ СИЛЬНО ПОСТРАДАЛА, ПОСКОЛЬКУ НИ ОДНОГО БОЛЕЕ ИЛИ МЕНЕЕ УСПЕШНОГО ПРОЕКТА НЕ БЫЛО. В НАЧАЛЕ ПРОЕКТА БЫЛИ СОМНЕНИЯ В ЕГО УСПЕШНОСТИ. Но СЕГОДНЯ РАЗМЕЩЕНИЕ ПРОИЗВОДСТВА НА ТЕРРИТОРИИ КИП «МАСТЕР» – ЭТО ПРОСТО. ВСЕ ОТРАБОТАНО, ВСЕ ЕСТЬ: ИНФРАСТРУКТУРА ПОСТРОЕНА, ЛОГИСТИЧЕСКИЕ СИСТЕМЫ ВЫСТРОЕНЫ. И ВСЕ ЭТО – В 500 МЕТРАХ ОТ ГЛАВНОГО КОНВЕЙЕРА «КАМАЗА».

Так уж повелось, что присутствие слова «мастер» в названиях камазовских проектов, очевидно, приносит удачу. Сначала был «КАМАЗ-мастер», не одно десятилетие прославляющий по всему миру камский большегруз. Теперь же магическое слово получило детище Республики Татарстан и челябинского автогиганта – Камский индустриальный парк «Мастер». Единственное крупное предприятие подобного профиля не только в городе, республике, но и в стране, поддерживающее в таком масштабе малый и средний бизнес. Неслучайно в последнее время индустриальному парку, где побывали практически весь Кабинет министров РФ и иностранные гости, уделяется большое внимание. Ведь он интересен как факт – результат успешного экономического продукта.

29 июля 2007 года Камскому индустриальному парку исполняется три года. Об итогах трехлетней деятельности рассказывает генеральный директор КИП «Мастер» Максим Георгиевич Стеблов.

– Когда я пришел на «КАМАЗ», проект КИП «Мастер» обсуждался в недрах службы стратегического развития. Честно говоря, для меня было весьма неожиданным, когда Сергей Анатольевич пригласил меня на должность руководителя КИП «Мастер». Вновь рассказывать всем известную историю рождения камского индустриального парка, верное, и не нужно... Однозначно проект был беспрецедентным и для «КАМАЗа», и для Татарстана, да и вообще в общероссийском масштабе. Поэтому основательные опасения у создателей проекта имелись. Первым этапом работы КИП «Мастер» стал пробный шаг – «получится – не получится»... Так, 29 июля 2004 г. зарегистрировались, до конца года формировались уставный капитал, в течение всего 2005 года

образными идеями. Но могу вам сказать, что подобного крупномасштабного проекта, как у нас, нет ни у кого. Среди имеющихся предложений с максимальной суммой, достигающей 100 млн. рублей, Татарстан заявил об участии с общей стоимостью проекта порядка 1 миллиарда рублей. Что ж, если республика готова вкладывать такие суммы в развитие нашего региона и открыто заявляет об этом – это многое стоит. Будем надеяться на победу!

– КИП «Мастер» не разрывно связан с ОАО «КАМАЗ». Как развязывают, в этом случае, отношения между индустриальным парком и автогигантом? И был бы так успешен проект без помощи «КАМАЗа»?

– Один из ключевых моментов, явившихся залогом успеха КИП «Мастер», – заинтересованность якорного

парка экономический эффект, как видно, наблюдается практически сразу. КИП «Мастер» существует всего три года, а на его территории работает уже 113 субъектов малого и среднего предпринимательства. Подобный индустриальный парк – это быстрый проект, с точки зрения его временного осуществления. Тем более, КИП «Мастер» осуществляет непосредственно производство.

– Следует ли ожидать какое-либо еще ноу-хау от индустриального парка? Каковы его планы на будущее?

– Самое главное в ближайшее время, как мы уже обсудили, – продолжить третий этап развития КИП «Мастер». Думаю, это позволит увеличить наши офисные и производственные площади вдвое.

Не знаю, можно ли это назвать ноу-хау, но при поддержке городских и республиканских властей сейчас наметился к развитию проект транспортно-логистического терминала. Потребности для осуществления этого проекта определила опять же существующая инфраструктура Набережных Челнов. В результате создания логистического терминала мы получим 14 тысяч европалет мест. Это обеспечит качественное хранение грузов, плюс пересортировка

предприятия – «КАМАЗа»

– для перспектив развития автомобильного кластера. Другими словами, не было бы «КАМАЗа», ничего бы не произошло. А это, в первую очередь, заслуга Сергея Анатольевича Когогина, заранее предвидевшего перспективу объединения потенциальных партнеров вокруг «КАМАЗа».

Уже сейчас большая часть производителей автокомпонентов для автомобилей КАМАЗ расположена на площадях КИП «Мастер». Очевидные плюсы автозаводу – концентрация поставщиков в едином месте, положительно влияющая на себестоимость и качество продукции. В свою очередь «КАМАЗ» оказывает поддержку предпринимателям. Открытие «Единого окна» КИП «Мастер» или же семинар по обучению поставщиков «КАМАЗа» особенностям создания и внедрения системы менеджмента качества, организованный нами совместно с Поволжским центром качества, – это знаковые проекты.

– И как этого можно добиться?

– Уже сейчас подана заявка в МЭРТ РФ на участие КИП «Мастер» в общероссийском ежегодном конкурсе бизнес-проектов. Традиционно МЭРТ призывает оказывать помощь – софинансирувать региональные проекты, направленные на поддержку малого и среднего бизнеса. Смысл заключается в том, что, выдвинувшись на конкурс, региональные власти заявляют: «Мы возьмем на себя 50% финансирования проекта в случае его победы и просим федерацию выделить оставшуюся сумму из центрального бюджета». Участие в своеобразном тендере принимают многие регионы со всей России с самыми разно-

семинарах, конференциях по индустриальным паркам и технопаркам. Может ли КИП «Мастер» перенять иностранный опыт?

– В Швеции или Дании технопарки развиваются несколько в другой направлении – по характеру инвестиций в уставный капитал КИП «Мастер» представляют собой невозвратные инвестиции – мы ими просто пользуемся. Кроме того, учредители КИП «Мастер» не ставят нам задачи получения максимальной прибыли из предоставления арендных услуг, т.е. не ставят нас «на колени» финансовой зависимости, что позволяет нам эффективно реализовывать намеченные планы.

– Кстати, с индустриальным парком сотрудничает и другой бизнес, никак не связанный с автомобильной промышленностью...

– Абсолютно точно. КИП «Мастер» не ограничивает сферу деятельности своих арендаторов. Мы приглашаем всех к сотрудничеству, лишь бы это было разрешено законом и не портило наш облик. Многие, изъявившие желание иметь какие-то производственные площадки в Набережных Челнах, будь то складские помещения, либо окончательная сборка, часто обращаются к нам. Среди арендаторов КИП «Мастер», естественно, так или иначе, половина взаимодействующих с «КАМАЗом», остальные 50% работают просто на свободный рынок: мебельные фабрики, автомастерские, химчистка и пр.

Привлечение новых арендаторов происходит все вре-

из более крупных партий в мелкую для дальнейшей передачи продукта контрагентам. Срок реализации задуманного зависит от момента начала финансирования, но, думаю, займет не больше полутора лет. Потребителям будут и наши производственники, и все торговые сети города, которым невыгодно держать у себя большие складские терминалы. Не скрою, проект исключительно коммерческий, и бесплатно, естественно, ничего не будет. Хотя ряд привилегий, предполагаю, для наших арендаторов найдется. Да, и еще, в этом году хотим запустить работу общественной столовой. Может, и не столь громкое событие, но тогда все работающие на территории индустриального парка будут иметь возможность нормально питаться.

– В заключение хочу поздравить наш коллектив с предстоящим днем рождения КИП «Мастер». Нас всего 37 человек, но команда подобралась исключительно профессиональная, способная выполнять все функции, которые возложили на нас акционеры. Благодаря усилиям всего коллектива и активной позиции учредителей за неполных три года, КИП «Мастер» сегодня – это предприятия-участники с численностью персонала около двух тысяч человек и годовым оборотом более 1,5 млрд. рублей. Это практически нормальный полноценный завод срочно одному из заводов «КАМАЗа». За эти годы КИП «Мастер» стал неотъемлемой частью групп организаций «КАМАЗ». Ну это же факт!..



В ПАМЯТЬ О ДРУГЕ

17 июля 2007 г. на 70-м году жизни после тяжелой болезни скончался выдающийся конструктор механизмов и систем двигателей, кандидат технических наук Макаревич Петр Станиславович.

Петр Станиславович родился 09.02.1938 г. в пос. Бахмут Красноармейского района Кокчетавской области. После окончания машиностроительного техникума П.С. Макаревич в 1962 г. поступает на работу на Уральский автомобильный завод, где занимается исследованиями механизмов газораспределения быстроходных двигателей Урал 375 и Урал 640, где впервые в практику исследований применил скорость кинескопу. Это позволило выявить причину ненадежной работы пары кулачок-толкатель и других деталей двигателя. Совместная исследовательская работа с учебой в институте, П.С. Макаревич начал изучать теорию проектирования ГРМ, пришел к выводу, что методики проектирования не учитывают многих факторов и не позволяют обеспечить надежную работу двигателя. В связи с прекращением на УралАЗе разработок двигателей, в 1973 г. он переходит на работу на строящийся «КАМАЗ», в УГК, начальником КБ механизмов двигателя, с определением места работы в г. Ярославле. На Моторном заводе в те годы шла интенсивная разработка двигателя для производства на «КАМАЗе». Конструкторы ЯМЗ не имели опыта разработки механизмов газораспределения двигателей с нижним расположением кулачкового вала и плоским толкателем. Опытные образцы двигателей быстро выходили из строя. И вот здесь очень пригодились опыт и знания Петра Станиславовича. Проведенные им исследования и его рекомендации позволили устранить на этапе проектирования ряд дефектов, в том числе и рассухаривание клапанов двигателя.

В 1976 г. после передачи ЯМЗом документации в УГК «КАМАЗа» и с началом серийного производства двигателей работа по повышению надежности двигателей стала еще более актуальной. П.С. Макаревич назначается начальником отдела механизмов двигателя – блок и головка цилиндров, кривошипно-шатунный и газораспределительный механизмы. Рост производства двигателей требовал от конструкторов быстрой реакции на возникающие проблемы как в производстве, так и в эксплуатации. Сложность заключалась и в том, что детали изготавливались на автоматических высокопроизводительных линиях. Любое изменение требовало тщательной конструкторско-технологической проработки. В этот период были разработаны и внедрены основные изменения двигателей: усиление шатуна, изменение конструкции поршня, гильзы цилиндров, блока, внедрен новый профиль кулачка распределителя, новый газовый стык двигателя... Все работы проводились на уровне изобретений.

С 1983 г. по 1987 г. Петр Станиславович работал по приказу министра автомобильной промышленности СССР В.Н. Полякова главным конструктором строящегося Кустанайского завода двигателей.

С 1987 г. и до последних дней жизни он работал в ОАО «КАМАЗ». Совместная производственная деятельность с научными исследованиями, П.С. Макаревич разработал математическую модель газообмена четырехтактных ДВС, вывел уравнения баланса рабочего тела для любого режима работы двигателя; установил закономерности задания фаз газораспределения; разработал алгоритм решения задачи газообмена с учетом геометрических размеров КШМ и ГРМ и заданных максимальных величин аналогов скорости рабочего тела по углу поворота кулачкового и коленчатого валов; предложил и установил критерии качества проектирования и долговечности работы ГРМ, позволяющие уже на стадии проектирования заложить высокие технико-экономические показатели по надежности.

Разработанная методика обладает научной новизной. В практике мирового двигателестроения появилась строгая математически изложенная и практическая выверенная методика проектирования ГРМ для четырехтактных дизелей – инструмент для конструктора при проектировании механизмов газораспределения конкретных двигателей. Работы П.С. Макаревича внедрены и проверены на сотни тысяч двигателей КАМАЗ и ЯМЗ и позволили достигнуть требований «Евро-2» и «Евро-3» по токсичности выпускаемых газов, повысить топливную экономичность и надежность двигателей.

В марте 2007 г. П.С. Макаревич успешно защитил диссертацию и ему присуждена учченая степень кандидата технических наук.

Он ушел из жизни в расцвете творческих сил. В его ближайшие планы входили подготовка и издание книги с методиками проектирования двигателей с клапанными газораспределительными системами, оформление результатов своих исследований, расчетов, подготовка и защита докторской диссертации...

Петр Станиславович навсегда останется в памяти тех, кто его знал, работал с ним рядом, в памяти друзей и соратников как принципиальный и требовательный к себе и окружающим специалист, глубоко порядочный человек, надежный друг и товарищ.

Коллектив Научно-технического центра выражает свое искреннее соболезнование родным и близким безвременно ушедшего из жизни Петра Станиславовича.

ПРОГРАММА ТЕЛЕПЕРЕДАЧ

ПОНЕДЕЛЬНИК / 30 ИЮЛЯ

5.00 Новости.
5.05 Телеканал "Доброе утро".
9.00 Новости.
9.20 "Малахов+".
10.30 "Модный приговор".
11.20 "Контрольная закупка".
12.00 Новости (с субтитрами).
12.20 Фильм "Агент национальной безопасности".
13.20 "Детективы".
14.00 Другие новости.
14.30 "Фазенда".
15.00 Новости (с субтитрами).
15.20 "Лолита. Без комплексов".
16.20 "Понять. Простить".
17.00 "Федеральный судья".
18.00 Вечерние новости (с субтитрами).
18.20 Фильм "Две судьбы".
19.10 Ждем меня.
20.00 Фильм "Татьянин день".
21.00 Время.
21.30 Фильм "Сделка".
22.20 Фильм "Первое правило королевы".
23.30 Сериал "24 часа".
0.20 "На ночь глядя".
1.10 "Доброй ночи".
1.45 Фильм "Убийство в чужом городе".
3.00 Новости.
3.05 Фильм "Убийство в чужом городе".
3.15 Комедия "Поцелуй меня в...".

2.00 Фильм "С ТОБОЙ И БЕЗ ТЕБЯ".
3.35 Канал "ЕвроНьюс".
4.40 Вести. Дежурная часть.

КУЛЬТУРА

7.00 Канал "ЕвроНьюс".
10.00 Новости культуры.
10.20 "В главной роли..."
у Юлиана Макарова.
10.35 Программа передач.
10.45 "Путешествия натуралиста".
11.15 X/f "ВЕРТИКАЛЬ".
12.30 "Веселая карусель". Мультфильм.
12.50 "Линии жизни". Сергей Никоненко.
13.45 "Достояние Республики".
Преображенское.
14.00 Д/c "Шекспир и не снилось..."
"Солнце в темных покоях".
14.25 "Из золотой коллекции телестудии".
О. д. Бальзак. "КУЗЕН ПОНС".
16.20 Кино - детям.
"РИККИ-ТИККИ-ТАВИ".
17.30 "О рыбаке и рыбке". Мультфильм.
17.45 D/c "Взаимосвязь".
"Отголоски прошлого".
18.15 К юбилею Владимира Федосеева.
"Любите ли вы Брамса..." Симфония №1.
Исполняет АБСО им. П.И. Чайковского.
Директор В. Федосеев.
19.00 Ленинградское дело.
"Шарашка в "Крестах".
19.30 Новости культуры.
19.50 D/c "Голая наука".
"Астероид-убийца".
20.45 "Острова". Анатолий Эфрос.
21.25 D/f "Мировые сокровища культуры". "Египетские пирамиды".
Алиса Фрейндлих.
22.10 Сериал "ДЖИВС И ВУСТЕР".
23.00 "Святыни христианского мира".
"Древо жизни".
23.30 Новости культуры.
23.55 X/f "ОБЕЩАНИЕ".
1.25 Песни для скрипки и фортепиано исполняют В. Репин и Б. Березовский.
1.35 Программа передач.
1.40 D/c "Голая наука".
"Астероид-убийца".
2.35 D/f "Мировые сокровища культуры".
"Синтра. Вечная мечта о мировой империи".

6.15, 6.45, 7.15, 7.45, 11.30, 14.20, 17.20,
20.45 «Вести-Татарстан».
23.55 «Вести+».

5.50 «7 дней».
6.30 Фильм «Дело Румянцева».
8.15 «Татар халык жылары».
8.30 Фильм «Серле жэнлеклэр донысы».

РОССИЯ

5.00 Доброе утро, Россия!
8.00 Сериал "ГОСУДАРСТВЕННАЯ ГРАНДИА". "КРАСНЫЙ ПЕСОК".
10.45 Вести. Дежурная часть.
11.00 Вести.
11.30 Местное время. Вести-Москва.
11.50 Сериал "СТАРЫЕ ДЕЛА".
12.50 Сериал "ЗАКОН".
14.00 Вести.
14.20 Местное время. Вести-Москва.
14.40 "Том и Джерри. Детские годы".
Мульти сериали.
15.05 "Бременские музыканты".
Мульти фильмы.
15.30 Сериал "МАРШ ТУРЕЦКОГО".
"АВОНЕНТ НЕДОСТУПЕН".
17.00 Вести.
17.20 Местное время.
Вести-Московская область.
17.40 Сериал "ТАНГО ВТРОЕМ".
18.40 Сериал "АНГЕЛ-ХРАНИТЕЛЬ".
19.40 "КУЛАГИН И ПАРТНЕРЫ".
ЛУЧШИЕ ДЕЛА".
20.00 Вести.
20.45 Местное время. Вести-Москва.
21.05 Спокойной ночи, малыши!
21.15 Сериал "ГЛАВНЫЙ КАЛИБР".
21.20 Фильм "Лолита. Без комплексов".
21.30 Вести.
21.40 Д/c "Взаимосвязь".
21.50 "Почтальон Петрофф".
21.55 X/f "КОМАНДИРОВКА".
22.45 "Веселая карусель". Мультфильм.
23.00 "Кулагин и партнеры".
ЛУЧШИЕ ДЕЛА".
23.30 Сериал "ЗАКОН".
24.00 Вести.
24.20 Местное время. Вести-Москва.
24.40 Сериал "Ангел-Хранитель".
15.00 "КУЛАГИН И ПАРТНЕРЫ".
ЛУЧШИЕ ДЕЛА".
20.00 Вести.
20.45 Местное время. Вести-Москва.
21.05 Спокойной ночи, малыши!
21.15 Сериал "ГЛАВНЫЙ КАЛИБР".
21.20 Фильм "Лолита. Без комплексов".
21.30 Вести.
21.40 Д/c "Взаимосвязь".
21.50 "Почтальон Петрофф".
21.55 X/f "КОМАНДИРОВКА".
22.45 "Веселая карусель". Мультфильм.
23.00 "Кулагин и партнеры".
ЛУЧШИЕ ДЕЛА".
23.30 Сериал "ЗАКОН".
24.00 Вести.
24.20 Местное время. Вести-Москва.
24.40 Сериал "Ангел-Хранитель".
15.00 "Кулагин и партнеры".
ЛУЧШИЕ ДЕЛА".
20.00 Вести.
20.45 Местное время. Вести-Москва.
21.05 Спокойной ночи, малыши!
21.15 Сериал "ГЛАВНЫЙ КАЛИБР".
21.20 Фильм "Лолита. Без комплексов".
21.30 Вести.
21.40 Д/c "Взаимосвязь".
21.50 "Почтальон Петрофф".
21.55 X/f "КОМАНДИРОВКА".
22.45 "Веселая карусель". Мультфильм.
23.00 "Кулагин и партнеры".
ЛУЧШИЕ ДЕЛА".
23.30 Сериал "ЗАКОН".
24.00 Вести.
24.20 Местное время. Вести-Москва.
24.40 Сериал "Ангел-Хранитель".
15.00 "Кулагин и партнеры".
ЛУЧШИЕ ДЕЛА".
20.00 Вести.
20.45 Местное время. Вести-Москва.
21.05 Спокойной ночи, малыши!
21.15 Сериал "ГЛАВНЫЙ КАЛИБР".
21.20 Фильм "Лолита. Без комплексов".
21.30 Вести.
21.40 Д/c "Взаимосвязь".
21.50 "Почтальон Петрофф".
21.55 X/f "КОМАНДИРОВКА".
22.45 "Веселая карусель". Мультфильм.
23.00 "Кулагин и партнеры".
ЛУЧШИЕ ДЕЛА".
23.30 Сериал "ЗАКОН".
24.00 Вести.
24.20 Местное время. Вести-Москва.
24.40 Сериал "Ангел-Хранитель".
15.00 "Кулагин и партнеры".
ЛУЧШИЕ ДЕЛА".
20.00 Вести.
20.45 Местное время. Вести-Москва.
21.05 Спокойной ночи, малыши!
21.15 Сериал "ГЛАВНЫЙ КАЛИБР".
21.20 Фильм "Лолита. Без комплексов".
21.30 Вести.
21.40 Д/c "Взаимосвязь".
21.50 "Почтальон Петрофф".
21.55 X/f "КОМАНДИРОВКА".
22.45 "Веселая карусель". Мультфильм.
23.00 "Кулагин и партнеры".
ЛУЧШИЕ ДЕЛА".
23.30 Сериал "ЗАКОН".
24.00 Вести.
24.20 Местное время. Вести-Москва.
24.40 Сериал "Ангел-Хранитель".
15.00 "Кулагин и партнеры".
ЛУЧШИЕ ДЕЛА".
20.00 Вести.
20.45 Местное время. Вести-Москва.
21.05 Спокойной ночи, малыши!
21.15 Сериал "ГЛАВНЫЙ КАЛИБР".
21.20 Фильм "Лолита. Без комплексов".
21.30 Вести.
21.40 Д/c "Взаимосвязь".
21.50 "Почтальон Петрофф".
21.55 X/f "КОМАНДИРОВКА".
22.45 "Веселая карусель". Мультфильм.
23.00 "Кулагин и партнеры".
ЛУЧШИЕ ДЕЛА".
23.30 Сериал "ЗАКОН".
24.00 Вести.
24.20 Местное время. Вести-Москва.
24.40 Сериал "Ангел-Хранитель".
15.00 "Кулагин и партнеры".
ЛУЧШИЕ ДЕЛА".
20.00 Вести.
20.45 Местное время. Вести-Москва.
21.05 Спокойной ночи, малыши!
21.15 Сериал "ГЛАВНЫЙ КАЛИБР".
21.20 Фильм "Лолита. Без комплексов".
21.30 Вести.
21.40 Д/c "Взаимосвязь".
21.50 "Почтальон Петрофф".
21.55 X/f "КОМАНДИРОВКА".
22.45 "Веселая карусель". Мультфильм.
23.00 "Кулагин и партнеры".
ЛУЧШИЕ ДЕЛА".
23.30 Сериал "ЗАКОН".
24.00 Вести.
24.20 Местное время. Вести-Москва.
24.40 Сериал "Ангел-Хранитель".
15.00 "Кулагин и партнеры".
ЛУЧШИЕ ДЕЛА".
20.00 Вести.
20.45 Местное время. Вести-Москва.
21.05 Спокойной ночи, малыши!
21.15 Сериал "ГЛАВНЫЙ КАЛИБР".
21.20 Фильм "Лолита. Без комплексов".
21.30 Вести.
21.40 Д/c "Взаимосвязь".
21.50 "Почтальон Петрофф".
21.55 X/f "КОМАНДИРОВКА".
22.45 "Веселая карусель". Мультфильм.
23.00 "Кулагин и партнеры".
ЛУЧШИЕ ДЕЛА".
23.30 Сериал "ЗАКОН".
24.00 Вести.
24.20 Местное время. Вести-Москва.
24.40 Сериал "Ангел-Хранитель".
15.00 "Кулагин и партнеры".
ЛУЧШИЕ ДЕЛА".
20.00 Вести.
20.45 Местное время. Вести-Москва.
21.05 Спокойной ночи, малыши!
21.15 Сериал "ГЛАВНЫЙ КАЛИБР".
21.20 Фильм "Лолита. Без комплексов".
21.30 Вести.
21.40 Д/c "Взаимосвязь".
21.50 "Почтальон Петрофф".
21.55 X/f "КОМАНДИРОВКА".
22.45 "Веселая карусель". Мультфильм.
23.00 "Кулагин и партнеры".
ЛУЧШИЕ ДЕЛА".
23.30 Сериал "ЗАКОН".
24.00 Вести.
24.20 Местное время. Вести-Москва.
24.40 Сериал "Ангел-Хранитель".
15.00 "Кулагин и партнеры".
ЛУЧШИЕ ДЕЛА".
20.00 Вести.
20.45 Местное время. Вести-Москва.
21.05 Спокойной ночи, малыши!
21.15 Сериал "ГЛАВНЫЙ КАЛИБР".
21.20 Фильм "Лолита. Без комплексов".
21.30 Вести.
21.40 Д/c "Взаимосвязь".
21.50 "Почтальон Петрофф".
21.55 X/f "КОМАНДИРОВКА".
22.45 "Веселая карусель". Мультфильм.
23.00 "Кулагин и партнеры".
ЛУЧШИЕ ДЕЛА".
23.30 Сериал "ЗАКОН".
24.00 Вести.
24.20 Местное время. Вести-Москва.
24.40 Сериал "Ангел-Хранитель".
15.00 "Кулагин и партнеры".
ЛУЧШИЕ ДЕЛА".
20.00 Вести.
20.45 Местное время. Вести-Москва.
21.05 Спокойной ночи, малыши!
21.15 Сериал "ГЛАВНЫЙ КАЛИБР".
21.20 Фильм "Лолита. Без комплексов".
21.30 Вести.
21.40 Д/c "Взаимосвязь".
21.50 "Почтальон Петрофф".
21.55 X/f "КОМАНДИРОВКА".
22.45 "Веселая карусель". Мультфильм.
23.00 "Кулагин и партнеры".
ЛУЧШИЕ ДЕЛА".
23.30 Сериал "ЗАКОН".
24.00 Вести.
24.20 Местное время. Вести-Москва.
24.40 Сериал "Ангел-Хранитель".
15.00 "Кулагин и партнеры".
ЛУЧШИЕ ДЕЛА".
20.00 Вести.
20.45 Местное время. Вести-Москва.
21.05 Спокойной ночи, малыши!
21.15 Сериал "ГЛАВНЫЙ КАЛИБР".
21.20 Фильм "Лолита. Без комплексов".
21.30 Вести.
21.40 Д/c "Взаимосвязь".
21.50 "Почтальон Петрофф".
21.55 X/f "КОМАНДИРОВКА".
22.45 "Веселая карусель". Мультфильм.
23.00 "Кулагин и партнеры".
ЛУЧШИЕ ДЕЛА".
23.30 Сериал "ЗАКОН".
24.00 Вести.
24.20 Местное время. Вести-Москва.
24.40 Сериал "Ангел-Хранитель".
15.00 "Кулагин и партнеры".
ЛУЧШИЕ ДЕЛА".
20.00 Вести.
20.45 Местное время. Вести-Москва.
21.05 Спокойной ночи, малыши!
21.15 Сериал "ГЛАВНЫЙ КАЛИБР".
21.20 Фильм "Лолита. Без комплексов".
21.30 Вести.
21.40 Д/c "Взаимосвязь".
21.50 "Почтальон Петрофф".
21.55 X/f "КОМАНДИРОВКА".
22.45 "Веселая карусель". Мультфильм.
23.00 "Кулагин и партнеры".
ЛУЧШИЕ ДЕЛА".
23.30 Сериал "ЗАКОН".
24.00 Вести.
24.20 Местное время. Вести-Москва.
24.40 Сериал "Ангел-Хранитель".
15.00 "Кулагин и партнеры".
ЛУЧШИЕ ДЕЛА".
20.00 Вести.
20.45 Местное время. Вести-Москва.
21.05 Спокойной ночи, малыши!
21.15 Сериал "ГЛАВНЫЙ КАЛИБР".
21.20 Фильм "Лолита. Без комплексов".
21.30 Вести.
21.40 Д/c "Взаимосвязь".
21.50 "Почтальон Петрофф".
21.55 X/f "КОМАНДИРОВКА".
22.45 "Веселая карусель". Мультфильм.
23.00 "Кулагин и партнеры".
ЛУЧШИЕ ДЕЛА".
23.30 Сериал "ЗАКОН".
24.00 Вести.
24.20 Местное время. Вести-Москва.
24.40 Сериал "Ангел-Хранитель".
15.00 "Кулагин и партнеры".
ЛУЧШИЕ ДЕЛА".
20.00 Вести.
20.45 Местное время. Вести-Москва.
21.05 Спокойной ночи, малыши!
21.15 Сериал "ГЛАВНЫЙ КАЛИБР".
21.20 Фильм "Лолита. Без комплексов".
21.30 Вести.
21.40 Д/c "Взаимосвязь".
21.50 "Почтальон Петрофф".
21.55 X/f "КОМАНДИРОВКА".
22.45 "Веселая карусель". Мультфильм.
23.00 "Кулагин и партнеры".
ЛУЧШИЕ ДЕЛА".
23.30 Сериал "ЗАКОН".
24.00 Вести.
24.20 Местное время. Вести-Москва.
24.40 Сериал "Ангел-Хранитель".
15.00 "Кулагин и партнеры".
ЛУЧШИЕ ДЕЛА".
20.00 Вести.
20.45 Местное время. Вести-Москва.
21.05 Спокойной ночи, малыши!
21.15 Сериал "ГЛАВНЫЙ КАЛИБР".
21.20 Фильм "Лолита. Без комплексов".
21.30 Вести.
21.40 Д/c "Взаимосвязь".
21.50 "Почтальон Петрофф".
21.55 X/f "КОМАНДИРОВКА".
22.45 "Веселая карусель". Мультфильм.
23.00 "Кулагин и партнеры".
ЛУЧШИЕ ДЕЛА".
23.30 Сериал "ЗАКОН".
24.00 Вести.
24.20 Местное время. Вести-Москва.
24.40 Сериал "Ангел-Хранитель".
15.00 "Кулагин и партнеры".
ЛУЧШИЕ ДЕЛА".
20.00 Вести.
20.45 Местное время. Вести-Москва.
21.05 Спокойной ночи, малыши!
21.15 Сериал "ГЛАВНЫЙ КАЛИБР".
21.20 Фильм "Лолита. Без комплексов".
21.30 Вести.
21.40 Д/c "Взаимосвязь".
21.50 "Почтальон Петрофф".
21.55 X/f "КОМАНДИРОВКА".
22.45 "Веселая карусель". Мультфильм.
23.00 "Кулагин и партнеры".
ЛУЧШИЕ ДЕЛА".
23.30 Сериал "ЗАКОН".
24.00 Вести.
24.20 Местное время. Вести-Москва.
24.40 Сериал "Ангел-Хранитель".
15.00 "Кулагин и партнеры".
ЛУЧШИЕ ДЕЛА".
20.00 Вести.
20.45 Местное время. Вести-Москва.
21.05 Спокойной ночи, малыши!
21.15 Сериал "ГЛАВНЫЙ КАЛИБР".
21.20 Фильм "Лолита. Без комплексов".
21.30 Вести.
21.40 Д/c "Взаимосвязь".
21.50 "Почтальон Петрофф".
21.55 X/f "КОМАНДИРОВКА".
22.45 "Веселая карусель". Мультфильм.
23.00 "Кулагин и партнеры".
ЛУЧШИЕ ДЕЛА".
23.30 Сериал "ЗАКОН".
24.00 Вести.
24.20 Местное время. Вести-Москва.
24.40 Сериал "Ангел-Хранитель".
15.00 "Кулагин и партнеры".
ЛУЧШИЕ ДЕЛА".
20.00 Вести.
20.45 Местное время. Вести-Москва.
21.05 Спокойной ночи, малыши!
21.15 Сериал "ГЛАВНЫЙ КАЛИБР".
21.20 Фильм "Лолита. Без комплексов".
21.30 Вести.
21.4

ПРОГРАММА ТЕЛЕПЕРЕДАЧ

ЧЕТВЕРГ / 2 АВГУСТА

1

- 5.00 Новости.
5.05 Телеканал "Доброе утро".
9.00 Таджикстан.
9.20 "Малахов+".
10.30 "Модный приговор".
11.20 "Контрольная закупка".
12.00 Новости (с субтитрами).
12.20 Фильм "Агент национальной безопасности".
13.20 "Летективы".
14.00 Другие новости.
14.30 "Фасады".
15.00 Новости (с субтитрами).
15.20 "Полита. Без комплексов".
16.20 "Понять. Простить".
17.00 "Федеральный судья".
18.00 Вечерние новости (с субтитрами).
18.20 Фильм "Две судьбы".
19.20 "Пусть говорят".
20.00 Фильм "Татьянин день".
21.00 Время.
21.30 Фильм "Сделка".
22.20 Фильм "Первое правило королевы".
23.30 Сериал "24 часа".
0.20 "Ночь глязя".
1.10 "Дорогой ночи".
2.10 Фильм "Феномен".
3.00 Новости.
3.05 Фильм "Феномен".
4.00 "Цирковые династии".

РОССИЯ

- 5.00 Доброе утро, Россия!
8.00 "Прощание с Героем".
История Золотой Звезды".
9.00 Сериал "ГЛАВНЫЙ КАЛИБР".
10.45 Вести. Дежурная часть.
11.00 Вести.
11.30 Местное время. Вести-Москва.
11.50 К Дню воздушно-десантных войск.
Фильм "ОТРЯД ОСОБОГО НАЗНАЧЕНИЯ".
13.20 "Городок". Дайджест.
Развлекательная программа.
13.50 Вести. Дежурная часть.
14.00 Вести. Дежурная часть.
14.20 Местное время. Вести-Москва.
14.40 "Том и Джерри. Детские годы".
Мультипликация.
15.10 Сериал "МАРИШ ТУРЕЦКОГО".
"ПОСЛЕДНИЙ МАРШАЛ".
17.00 Вести.
17.20 Местное время.
Вести-Московская область.
17.40 Сериал "ТАНГО В ТРОЕМ".
18.40 Сериал "АНГЕЛ-ХРАНИТЕЛЬ".
19.40 "Кулагин и партнёры".
ЛУЧШИЕ ДЕЛА".
20.00 Вести.
20.45 Местное время. Вести-Москва.
21.05 Спокойной ночи, малыши!
21.15 Сериал "ТЕРМИНАЛ".
23.10 "Тихая война Василия Пушкирова".
0.15 Вести+.
0.35 Фильм "Натянутая тетива".
2.25 Дорожный патруль.
2.40 Сериал "ДЗИСАЙ".
3.25 Сериал "ВОЙНА В ДОМЕ".
3.45 Канал "ЕвроНьюс".
4.40 Вести. Дежурная часть.

КУЛЬТУРА

- 6.30 Канал "ЕвроНьюс".
10.00 Новости культуры.
10.20 "В главной роли..." у Юлиана Макарова.

СУББОТА / 4 АВГУСТА

1

- 6.00 Новости.
6.10 Фильм "Винни и Слонотоп".
7.20 Играй, гармонь любимая!
8.10 Дисней-клуб: "Черный плащ".
9.00 Слово пастыря.
9.10 Здоровье.
10.00 Новости (с субтитрами).
10.20 "Смак".
10.50 "Дети звезд".
12.00 Новости (с субтитрами).
12.20 "Фильм Кастро. Секретные материалы".
13.30 "Хочу знать".
14.00 Футбол. Чемпионат России.
"Динамо" - "Зенит". Прямой эфир.
16.00 Субботний "Ерапаш".
16.30 Великие авантюристы. "Ольга из камня".
17.30 Фильм "Остаться в живых".
18.00 Вечерние новости (с субтитрами).
18.10 Фильм "Остаться в живых".
21.00 Время.
21.20 "Семейные тайны Эдиты Пьехи".
23.00 Фильм "Босноком по мостовой".
1.10 Фильм "Головокружение".
3.40 Фильм "Святой Патрик".
Ирландская легенда".

РОССИЯ

- 6.00 Доброе утро, Россия!
7.30 Студия "Здоровье".
8.00 Вести.
8.10 Местное время. Вести-Москва.
8.20 Утренняя почта.
8.55 "Иван Царевич и серый волк".
Мультифильм.

НЕУЛОВИМЫХ"

- 11.00 Вести.
11.10 Местное время. Вести-Москва.
11.20 Детектив "В ПОЛОСЕ ПРИБОЯ".
13.05 "Целую меня крепче".
14.00 Вести.
14.20 "Смеяться разрешается".
16.00 Фильм "Русские без России".
"Русская муз французского сопротивления".
17.00 Вести.
17.20 Местное время. Вести-Москва.
Неделя в городе.
18.00 Субботний вечер.
20.00 Вести.
20.15 Сериал "ПРИЗВАНИЕ".
23.45 Боец "СТАЛЬНЫЕ ТЕЛА".
2.00 Горячая десятка.
3.00 Комедия "СЧАСТИЛИВ С ДЕВУШКОЙ".
4.35 Канал "ЕвроНьюс".

КУЛЬТУРА

- 6.30 Канал "ЕвроНьюс".
10.00 Программа передач.
10.10 Библейский сюжет.
10.40 X/f "СЕРЕЖКА".
12.00 Кто в доме хозяин.

1

- 10.35 Программа передач.
10.45 Д/c "Взаимосвязь". "Одно слово".
11.15 X/f "ПОВЕСТЬ О ПЕРВОЙ ЛЮБВИ".
12.40 D/f "Кому живется весело, вольготно на Руси?".
13.40 Неизвестный Петергоф.
"Петергофская дорога".
14.10 D/c "Шекспиру и не синилось...".
"Госпожа пенициллини".
14.40 Сериал "ДЖИВС И ВУСТЕР".
15.35 D/f "Мировые сокровища культуры".
"Индусами. Говорящая природа Японии".
15.50 "С потолка".
16.20 Кино - детям. "БЕЗ СЕМЬИ".
17.30 "День рождения". Мультфильм.
17.45 D/c "Взаимосвязь". "Распишитесь здесь".
18.15 К юбилею Владимира Федосеева.
"Любили ли вы Брамса?". Симфония №4.
Исполняет АБСО им. П.И. Чайковского.
Директор А.Федосеев.
19.00 Ленинградское дело. "Лицшине люди".
19.30 Новости культуры.
19.50 D/c "Голая наука". "Акулы атакуют".
20.45 Черные дыры. Белые пятна.
21.25 D/f "Мировые сокровища культуры".
"Дамаск. Рай в пустыне".
21.40 "Театральная летопись".
Алиса Фрейндлих.
22.10 Сериал "ДЖИВС И ВУСТЕР".
23.00 "Святые христианского мира".
"Дороги Волхвов".
23.30 Новости культуры.
23.55 X/f "ЗАЩИТА ЛУЖИНА".
1.40 P. Чайковский. "Размыщение".
1.50 Программа передач.
1.55 D/c "Голая наука". "Акулы атакуют".

1

- 23.30 "Дикая Америка".
0.00 Новости Татарстана.
0.20 Татарстан хэбэрлэр.
0.35 Фильм "Крестные отцы".

1

- 6.00 Новости.
6.10 Фильм "Джигиты".
7.30 Студия "Здоровье".
8.00 Вести.
8.10 Местное время. Вести-Москва.
8.20 Утренняя почта.
8.55 "Иван Царевич и серый волк".
Мультифильм.

1

- 10.35 Программа передач.
10.45 D/c "Взаимосвязь". "Одно слово".
11.15 X/f "ПОВЕСТЬ О ПЕРВОЙ ЛЮБВИ".
12.40 D/f "Кому живется весело, вольготно на Руси?".
13.40 Неизвестный Петергоф.
"Петергофская дорога".
14.10 D/c "Шекспиру и не синилось...".
"Госпожа пенициллини".
14.40 Сериал "ДЖИВС И ВУСТЕР".
15.35 D/f "Мировые сокровища культуры".
"Индусами. Говорящая природа Японии".
15.50 "С потолка".
16.20 Кино - детям. "БЕЗ СЕМЬИ".
17.30 "День рождения". Мультфильм.
17.45 D/c "Взаимосвязь". "Распишитесь здесь".
18.15 К юбилею Владимира Федосеева.
"Любили ли вы Брамса?". Симфония №4.
Исполняет АБСО им. П.И. Чайковского.
Директор А.Федосеев.
19.00 Ленинградское дело. "Лицшине люди".
19.30 Новости культуры.
19.50 D/c "Голая наука". "Акулы атакуют".
20.45 Черные дыры. Белые пятна.
21.25 D/f "Мировые сокровища культуры".
"Дамаск. Рай в пустыне".
21.40 "Театральная летопись".
Алиса Фрейндлих.
22.10 Сериал "ДЖИВС И ВУСТЕР".
23.00 "Святые христианского мира".
"Дороги Волхвов".
23.30 Новости культуры.
23.55 X/f "ЗАЩИТА ЛУЖИНА".
1.40 P. Чайковский. "Размыщение".
1.50 Программа передач.
1.55 D/c "Голая наука". "Акулы атакуют".

1

- 23.30 "Дикая Америка".
0.00 Новости Татарстана.
0.20 Татарстан хэбэрлэр.
0.35 Фильм "Крестные отцы".

1

- 6.00 Новости.
6.10 Фильм "Джигиты".
7.30 Студия "Здоровье".
8.00 Вести.
8.10 Местное время. Вести-Москва.
8.20 Утренняя почта.
8.55 "Иван Царевич и серый волк".
Мультифильм.

1

- 10.35 Программа передач.
10.45 D/c "Взаимосвязь". "Одно слово".
11.15 X/f "ПОВЕСТЬ О ПЕРВОЙ ЛЮБВИ".
12.40 D/f "Кому живется весело, вольготно на Руси?".
13.40 Неизвестный Петергоф.
"Петергофская дорога".
14.10 D/c "Шекспиру и не синилось...".
"Госпожа пенициллини".
14.40 Сериал "ДЖИВС И ВУСТЕР".
15.35 D/f "Мировые сокровища культуры".
"Индусами. Говорящая природа Японии".
15.50 "С потолка".
16.20 Кино - детям. "БЕЗ СЕМЬИ".
17.30 "День рождения". Мультфильм.
17.45 D/c "Взаимосвязь". "Распишитесь здесь".
18.15 К юбилею Владимира Федосеева.
"Любили ли вы Брамса?". Симфония №4.
Исполняет АБСО им. П.И. Чайковского.
Директор А.Федосеев.
19.00 Ленинградское дело. "Лицшине люди".
19.30 Новости культуры.
19.50 D/c "Голая наука". "Акулы атакуют".
20.45 Черные дыры. Белые пятна.
21.25 D/f "Мировые сокровища культуры".
"Дамаск. Рай в пустыне".
21.40 "Театральная летопись".
Алиса Фрейндлих.
22.10 Сериал "ДЖИВС И ВУСТЕР".
23.00 "Святые христианского мира".
"Дороги Волхвов".
23.30 Новости культуры.
23.55 X/f "ЗАЩИТА ЛУЖИНА".
1.40 P. Чайковский. "Размыщение".
1.50 Программа передач.
1.55 D/c "Голая наука". "Акулы атакуют".

1

- 23.30 "Дикая Америка".
0.00 Новости Татарстана.
0.20 Татарстан хэбэрлэр.
0.35 Фильм "Крестные отцы".

1

- 6.00 Новости.
6.10 Фильм "Джигиты".
7.30 Студия "Здоровье".
8.00 Вести.
8.10 Местное время. Вести-Москва.
8.20 Утренняя почта.
8.55 "Иван Царевич и серый волк".
Мультифильм.

1

- 10.35 Программа передач.
10.45 D/c "Взаимосвязь". "Одно слово".
11.15 X/f "ПОВЕСТЬ О ПЕРВОЙ ЛЮБВИ".
12.40 D/f "Кому живется весело, вольготно на Руси?".
13.40 Неизвестный Петергоф.
"Петергофская дорога".
14.10 D/c "Шекспиру и не синилось...".
"Госпожа пенициллини".
14.40 Сериал "ДЖИВС И ВУСТЕР".
15.35 D/f "Мировые сокровища культуры".
"Индусами. Говорящая природа Японии".
15.50 "С потолка".
16.20 Кино - детям. "БЕЗ СЕМЬИ".
17.30 "День рождения". Мультфильм.
17.45 D/c "Взаимосвязь". "Распишитесь здесь".
18.15 К юбилею Владимира Федосеева.
"Любили ли вы Брамса?". Симфония №4.
Исполняет АБСО им. П.И. Чайковского.
Директор А.Федосеев.
19.00 Ленинградское дело. "Лицшине люди".
19.30 Новости культуры.
19.50 D/c "Голая наука". "Акулы атакуют".
20.45 Черные дыры. Белые пятна.
21.25 D/f "Мировые сокровища культуры".
"Дамаск. Рай в пустыне".
21.40 "Театральная летопись".
Алиса Фрейндлих.
22.10 Сериал "ДЖИВС И ВУСТЕР".
23.00 "Святые христианского мира".
"Дороги Волхвов".
23.30 Новости культуры.
23.55 X/f "ЗАЩИТА ЛУЖИНА".
1.40 P. Чайковский. "Размыщение".
1.50 Программа передач.
1.55 D/c "Голая наука". "Акулы атакуют".

1

- 23.30 "Дикая Америка".
0.00 Новости Татарстана.
0.20 Татарстан хэбэрлэр.
0.35 Фильм "Крестные отцы".

1

- 6.00 Новости.
6.10 Фильм "Джигиты".
7.30 Студия "Здоровье".
8.00 Вести.
8.10 Местное время. Вести-Москва.
8.20 Утренняя почта.
8.55 "Иван Царевич и серый волк".
Мультифильм.

1

- 10.35 Программа передач.
10.45 D/c "Взаимосвязь". "Одно слово".
11.15 X/f "ПОВЕСТЬ О ПЕРВОЙ ЛЮБВИ".
12.40 D/f "Кому живется весело, вольготно на Руси?".
13.40 Неизвестный Петергоф.
"Петергофская дорога".
14.10 D/c "Шекспиру и не синилось...".
"Госпожа пенициллини".
14.40 Сериал "ДЖИВС И ВУСТЕР".
15.35 D/f "Мировые сокровища культуры".
"Индусами. Говорящая природа Японии".
15.50 "С потолка".
16.20 Кино - детям. "БЕЗ СЕМЬИ".
17.30 "День рождения". Мультфильм.
17.45 D/c "Взаимосвязь". "Распишитесь здесь".
18.15 К юбилею Владимира Федосеева.
"Любили ли вы Брамса?". Симфония №4.
Исполняет АБСО им. П.И. Чайковского.
Директор А.Федосеев.
19.00 Ленинградское дело. "Лицшине люди".
19.30 Новости культуры.
19.50 D/c "Голая наука". "Акулы атакуют".
20.45 Черные дыры. Белые пятна.
21.25 D/f "Мировые сокровища культуры".
"Дамаск. Рай в пустыне".
21.40 "Театральная летопись".
Алиса Фрейндлих.
22.10 Сериал "ДЖИВС И ВУСТЕР".
23.00 "Святые христианского мира".
"Дороги Волхвов".
23.30 Новости культуры.
23.55 X/f "ЗАЩИТА ЛУЖИНА".
1.40 P. Чайковский. "Размыщение".
1.50 Программа передач.
1.55 D/c "Голая наука". "Акулы атакуют".

1

- 23

В РЕСПУБЛИКЕ**УДОРОЖАНИЕ ХЛЕБА НЕДОПУСТИМО**

На совещании в Кабинете министров РТ Премьер-министр республики Рустам Минниханов высказал четкое мнение о недопустимости и необоснованности удорожания хлеба, а также дал поручение министру сельского хозяйства и продовольствия Марату Ахметову и главам районов отрегулировать ценовую вопрос с производителями.

По словам главы Правительства, средства массовой информации, подняв волну ажиотажа вокруг проблемы дефицита зерна, повлияли на ценовую политику производителей хлеба. В этом году стоимость хлеба увеличилась в среднем на 10%. В дальнейшем рост цен, уверен Рустам Минниханов, нет никакой необходимости.

«Желание бизнесменов играть в такие игры недопустимо и необоснованно. Любое изменение стоимости товаров первой необходимости – вопрос не только ценовой, но и социальный. Тот люфт доходности от реализации хлеба, что существует на сегодняшний день, позволяет сохранять цены на прежнем уровне», – заявил глава Правительства РТ.

«СЕВЕРСТАЛЬ-АВТО» И ISUZU MOTORS ПОДПИШУТ СОГЛАШЕНИЕ

OAO «Северсталь-Авто» и японская Isuzu Motors Limited планируют 30 июля 2007 г. подписать соглашение о создании совместного предприятия «Северстальавто-Исузу».

Напомним, что «Северсталь-Авто» и Isuzu Motors 28 февраля 2007 г. подписали протокол о намерениях по созданию в России СП по производству коммерческих автомобилей Isuzu. Как сообщалось ранее, проектные производственные мощности будущего СП составят 25 тыс. автомобилей в год. Планируется, что на новом предприятии будет производиться широкая линейка грузовых автомобилей Isuzu нового поколения. Проект, который претендует на получение статуса «промышленной сборки», предусматривает организацию в России полного производственного цикла.

КОНКУРС НА ЛУЧШИЙ ЭСКИЗ

Министерство культуры РТ объявило Республиканский конкурс эскизных проектов нагрудного памятного знака «Благотворитель года».

Цель конкурса – выявить лучший эскиз нагрудного знака как регалии высшего звания для поощрения победителей конкурса «Благотворитель года». В конкурсе могут принять участие члены творческих общественных объединений, профессиональные архитекторы, художники, дизайнеры и иные лица, имеющие специальную подготовку. Автор лучшего эскиза нагрудного знака «Благотворитель года» награждается денежной премией в сумме 50 тыс. руб. Конкурс пройдет с 1 по 30 августа 2007 г. Работы принимаются до 30 августа. Итоги конкурса будут объявлены после 20 сентября 2007 г.

ДЕЛО ФАЛЬШИВОМОНЕТЧИКОВ

Стали известны новые результаты расследования уголовного дела, возбужденного в отношении членов преступного сообщества, занимавшихся сбытом поддельных денежных купюр.

С ноября 2005-го по февраль 2007 года жители Махачкалы, Зеленодольска и Казани изготавливали на территории Республики Дагестан поддельные 1000-рублевые и 100-долларовые купюры, а затем привозили их в Татарстан и сбывали здесь и на территории соседних республик.

Долгое время следствию не удавалось установить место и орудия изготовления поддельных купюр, а также личности «мастеров». И вот в результате совместной операции, проведенной сотрудниками следственной части ГСУ при МВД РТ, УБЭП МВД РТ и управления ФСБ РФ по РТ, задержаны четверо жителей Дагестана, занимавшихся сбытом и изготовлением поддельных денежных купюр. В ходе проведения обысков по месту их жительства были обнаружены и изъяты оборудование и предметы, предназначенные для изготовления фальшивок, а также поддельные денежные купюры достоинством 1000 рублей в количестве 1703 штуки. В настоящее время все четверо находятся под стражей.

Таким образом, преступное сообщество фальшивомонетчиков, которое обещает стать одним из самых крупных в этой «специализации», уже насчитывает 24 человека, из которых в настоящее время в отношении 19 – избрана мера пресечения в виде заключения под стражу, в отношении 2 обвиняемых избрана мера пресечения в виде подписки о невыезде, 3 подозреваемых находятся в розыске. Им грозит наказание в виде лишения свободы сроком до 15 лет.

ХИЩЕНИЯ**НАЦПРОЕКТЫ – КОРМУШКИ?**

Органами прокуратуры республики в первом полугодии возбуждено 19 уголовных дел по результатам проверки исполнения законодательства при реализации приоритетных национальных проектов.

Среди выявленных нарушений закона, явившихся основанием для возбуждения уголовного дела, основное место занимают хищения, совершенные мошенническим путем, в виде незаконных получений различных субсидий и субвенций.

Так, по направлению «Стимулирование малых форм хозяйствования» прокуратурой возбуждено 10 уголовных дел. Схема преступных действий примерно одинакова: обвиняемые по подложным документам получают право на субсидию. По направлению «Обеспечение доступным жильем

молодых специалистов (или их семей) на селе» возбуждено 7 уголовных дел. Кроме аналогичных дел, в частности, прокуратурой Спасского района возбуждено и расследуется уголовное дело в отношении ведущего специалиста отдела строительства и ЖКХ, которая незаконно включила в состав участников мероприятий по улучшению жилищных условий не нуждающегося в этом гражданина, который впоследствии получил субсидию в размере 651240 рублей.

По направлению «Обеспечение жильем молодых семей» ГСУ при МВД РТ заканчивает расследование уголовного дела, возбужденного Прокуратурой РТ в отношении председателя совета общественной организации «Объединение молодежного строительства РТ», который в

ходе реализации ПНП «Доступное и комфортное жилье – гражданам России» совершил хищение денежных средств на сумму более 550000 руб.

И, наконец, по направлению «Развитие первичной медико-санитарной помощи» прокуратура Советского района расследует уголовное дело в отношении участкового врача-терапевта второго терапевтического отделения одной из городских поликлиник. Установлено, что она, фактически совмещая должность заведующей этого отделения, оказанием дополнительной медицинской помощи населению на своем участке не занималась, в то же время, злоупотребив своими должностными полномочиями, незаконно получила денежные выплаты в виде субвенций в размере 34800 рублей.

В ГОРОДЕ

ДЕЖА-ВЮ ОТ «ПРИКАМНЕФТИ»
На Каме снова разлилась нефть. Второй раз за последние три года у компании «Прикамнефть» лопнулся трубопровод. Челнинские власти обеспокоены – порыв произошел недалеко от водозабора – в районе Первомайки.

Нефтяное пятно в минувшую пятницу днем обнаружили рыбаки. Подача нефти по лопнувшему трубопроводу была тут же остановлена. К утру субботы, как сообщают специалисты МЧС, основная часть нефти была с поверхности воды убрана. Тем не менее, ущерб природе нанесен значительный, какой – сейчас подсчитывают экологи.

ШКОЛЫ-МИЛЛИОНЕРЫ

Семь образовательных учреждений города получат по миллиону рублей за победу в конкурсе в рамках проритетного национального проекта «Образование».

Это 2-я, 29-я и 36-я гимназии, 18-я и 79-я лицеи, 10-я и 58-я школы. Каждое из победивших общеобразовательных учреждений защитило свой инновационный проект. Всего в конкурсе приняло участие 16 общеобразовательных учреждений Челнов. Сейчас директора школ-победителей думают, как лучше потратить эти деньги.

Челнинские педагоги могут рассчитывать и на премии от мэра города. Для лучших педагогов учреждение премии в размере десяти тысяч рублей. Ее получат пятьсот педагогов в канун праздника День учителя. В сентябре начнется отбор кандидатов. Этим будет заниматься специальная комиссия во главе с руководителем исполнкома Василем Шайхразиевым.

ЗАКРЫТ АВТОБУСНЫЙ МАРШРУТ №23

Для многих челнинцев это был очень удобный маршрут. Он соединял 2 крайних проспекта Нового города, Московский и Чулман.

На нем можно было доехать в Центр слуха и детский дом «Мэрхэмэт», в 58-й и 59-й комплексы. Решение о закрытии маршрута было принято еще весной этого года. Объяснение простое – рейснергабельный.

ПОМОЧЬ ДЕТЯМ

Об организации помощи тяжелобольным детям, нуждающимся в дорогостоящих операциях за рубежом, говорили на брифинге в Кабинете министров Республики.

Было сказано, что сейчас в таких операциях нуждаются восемь малышей из Елабуги, Нижнекамска и Набережных Челнов. Совещание проходило в форме обучающего семинара. Начальник управления социальной защиты Казани рассказал о результатах благотворительной акции под названием «Спасите жизнь Богдану!». У двухлетнего жителя столицы Богдана врачи выявили серьезное онкологическое заболевание. Нужна была срочная операция, которую проводят только в Германии. Стоимость такого лечения 10 миллионов рублей. Жизнь ребенка висела на волоске, и медлит быть нельзя. Была задействована вся республиканская информационная сеть. Результат налицо. Необходимая сумма собрана буквально за 2 недели. По такой же системе можно помочь и другим детям.

НОВЫЕ ПРАВИЛА

С понедельника изменены правила въезда на Орловское кольцо автодороги №1. Приоритетом в движении будут пользоваться автомобили, движущиеся по федеральной трассе. Все, кто въезжает на Орловское кольцо со стороны Нового города, теперь должны будут уступать дорогу.

Новые правила объясняют в членской ГАИ просто. Орловское кольцо – это часть федеральной дороги «М 7». А по всей стране общепринятая практика такова: транзитные транспортные средства без помех проходят по главной, то есть федеральной трассе.

В ГАИ надеются на понимание со стороны водителей новых правил движения по Орловскому кольцу. Первое время, с начала действия новых знаков, здесь будет дежурить экипаж ГИБДД.

АЭРОПОРТ «БЕГИШЕВО»**ЗАПУСКАЕТ НОВЫЙ РЕЙС**

В «Бегишево» в этом году на треть вырос пассажиропоток. Поэтому уже с августа ежедневно из Челнов в Москву будут летать уже не три, а четыре рейса.

Пока открытым остается вопрос – сохранит ли «Бегишево» статус международного аэропорта. Хотя он и соответствует всем международным стандартам, но решение о статусе от него не зависит. Дело в том, что в России принято решение сократить международные аэропорты. Сейчас их 69.

Четыре года назад в «Бегишево» с помощью предпринимателей отремонтировали взлетно-посадочную полосу. Но не в лучшем состоянии находится перрон. Его, быть может, отремонтировали бы своими силами, да нельзя. Перрон не в собственности «Бегишево», и деньги на реконструкцию должны выделяться из республиканского или из федерального бюджетов.

500 МИЛЛИОНОВ РУБЛЕЙ ДЛЯ БСМП

Во столько может обойтись капитальный ремонт больницы скорой медицинской помощи.

Причем наиболее дорогостоящий может оказаться установка системы противопожарной безопасности. Город готов выделить только пять миллионов. Средства планируют получить из федерального бюджета. Документы сейчас на рассмотрении в Москве.

САДИКИ ОТРЕМОНТИРУЮТ К 1 СЕНТЯБРЯ

К новому учебному году детские сады оснастят современной противопожарной сигнализацией. Всего в них нуждается 40 дошкольных учреждений.

В настоящее время в 10-ти эти устройства уже установлены. Деньги на эти цели были выделены из республиканского и городского бюджетов. В целом на ремонт детских садов город выделил 14,5 миллиона рублей. Еще 12 миллионов – внебюджетные деньги, внесенные родителями воспитанников дошкольных учреждений.

На эти деньги полностью обновят трубы канализации, холодной и горячей воды, крышу, фасады, сети электрического и теплоснабжения. На сегодняшний день в 32 детских садах города идут ремонтные работы.

АВТОПРОБЕГ «НАМ БЫ ВАШУ ТЕХНИЧКУ!»**ЗАВИДОВАЛИ «КАМАЗ-МАСТЕРУ» УЧАСТИКИ ПРОБЕГА «ПЕКИН – ПАРИЖ»****Дания МАЖИТОВА**

В воскресенье участники международного автопробега «Пекин – Париж-2007» стали гостями команды «КАМАЗ-мастер». Заехать в Челны гости решили для того, чтобы поближе познакомиться с легендарными автогонщиками и забрать починенный Роллс-Ройс, неудачно пристукнутый в Красноярске зазевавшимся автолюбителем. Кстати, на этот же Роллс-Ройс и прочие раритеты автомобильного искусства том бедолага и зазевался.



На площадке НТЦ, а позже в новом Центре команда в этот день могла услышать разноязыкую речь. Вот Семен Якубов и Фирдаус Каиров обясняют что-то гостям по-французски. Рядом коллега с Челны

Челны автомобилей есть один ветеран, которому тоже сто лет. Это «Спайкер». У авто до сих пор деревянные спицы, которые владелец еженощно отпаривает на водяной бане (иногда – просто в бане). Столет-

ные Челны автомобили, вовсю восхищались КАМАЗами команды. Фотографировались, вися на подножке, поднимались в кабину, чтобы со знанием дела проверить механизмы, заглядывали под кузов. И привезли в Челны на грузовике, а уехал он из города своим ходом.

В ответ гости тоже немножко о себе рассказали, а также выразили вполне искреннюю радость по поводу знакомства с командой (все три дакаровских пилота – Чагин, Каиров, Мардеев – здесь



ТВ по-английски спрашивает экс-повара королевы Елизаветы II о кулинарных пристрастиях ее величества.

Вообще разглядывать раритетные авто – такие изящные, «стройные» – доставляет невыразимое удовольствие. Какие-то они все индивидуальные. И в «хорошей форме», несмотря на неизбежную дорожную пыль.

Кстати, из 31 ретроавтомобиля, стартовавших 10 июня из Пекина, до Челнов добрались только 26 – пять остались в Екатеринбурге на ремонте. А тот Роллс-Ройс, упо-

витель. А техника, совмещающая в себе склад запчастей и отель на колесах, с кухней и душем, вызвала полный восторг. Нам бы такую – от Пекина до Парижа – беды бы не знали, смеялись, сказал кто-то из гостей.

Семен Якубов коротко рассказал гостям о городе, о «КАМАЗе», о команде. То и дело среди слушающих вспыхивали искры смеха – им явно нравилось то, что говорил Семен Семенович, потому что это было умно, весело и азартно. Руководитель команды «КАМАЗ-мастер» выразил свое уважение людям, не побоявшимся отправиться в столь длительное путешествие.



молодых специалистов (или их семей) на селе» возбуждено 7 уголовных дел. Кроме аналогичных дел, в частности, прокуратурой Спасского района возбуждено и расследуется уголовное дело в отношении ведущего специалиста отдела строительства и ЖКХ, которая незаконно включила в состав участников мероприятий по улучшению жилищных условий не нуждающегося в этом гражданина, который впоследствии получил субсидию в размере 651240 рублей.

По направлению «Обеспечение жильем молодых семей» ГСУ при МВД РТ заканчивает расследование уголовного дела, возбужденного Прокуратурой РТ в отношении председателя совета общественной организации «Объединение молодежного строительства РТ», который в



ТФК «КАМАЗ»: ПРОДАЖА АВТОМОБИЛЕЙ: (8552) 38-01-01, 39-64-86



Фото Леонида Сафиуллина

ИСКАТЕЛЬ ЖЕМЧУГА ЕЩЁ ПРИЕДЕТ

Летние месяцы с открытием в нашем городе концертного зала органной музыки перестали быть для меломанов «мёртвым сезоном». Более того, именно в это время второй год подряд здесь проходит фестиваль «Органные ассамблеи» с участием музыкантов-исполнителей из разных городов страны и из-за рубежа. 18 июля пройдет «Летний вечер в органном зале» пригласил членинца заслуженный артист Республики Башкортостан, лауреат Всероссийских и Международных конкурсов Владислав Муртазин. Наш органный зал практически с первых дней после открытия стал для него одной из любимых концертных площадок. И членинцы, оценившие своеобразие исполнительского мастерства гости из Уфы, стали ходить уже не просто на органные концерты, а «на Муртазина».

Вот и в этот вечер «на подступах» к залу и фойе среди публики было немало камазовцев, работников НТЦ. Объявление почти каждого номера программы слушатели встречали аплодисментами. А «хитрый» Муртазин, наряду с популярными классическими органными сочинениями, исполнял совершенно неизвестную музыку авторов, чьи имена уцелели лишь в энциклопедиях и книгах, посвященных великим композиторам. Надо сказать, органист достал «ко дна» Великого, или Тихого музыкального океана настоящих жемчужин — такие, как «Чакона» Иоганна Пахельбеля, старшего современника Баха.

— Владислав Львович, вы,

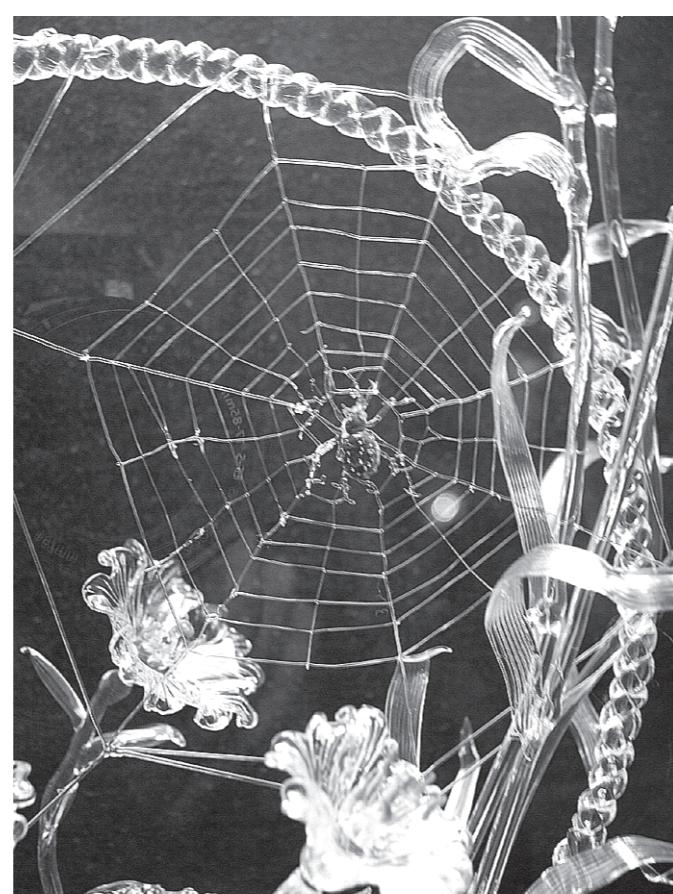
ФОТО В ИНТЕРЬЕРЕ

ХУДОЖЕСТВЕННОЕ СТЕКЛО АЛЕКСЕЯ ЗЕЛЯ

В повседневной жизни мы часто сталкиваемся с предметами, изготовленными из стекла. Но мало кто себе представляет, какие великолепные произведения искусства можно получить, используя этот материал

С 20 по 22 июля в малом зале городской картинной галереи прошла выставка заслуженного деятеля искусств России Алексея Олеговича Зеля. Как признается сам творец, он любит работать сериями. В коллекции его работ насчитывается около 20-ти фрегатов, 5-7 работ из Пушкинской серии. Также есть серии орхидей, времён года, животных, растений, яиц Фаберже и многие другие.

По словам экскурсовода, Алексей Зеля изготовил 5 яиц Фаберже, одно из которых впоследствии было украдено. А ведь стоимость этого произведения искусства составляет 60 тысяч рублей.



Самая дорогая работа художника — это аллея Анны Карен (160 тыс. руб.). Эта исключительная работа вызывает восхищение у зрителей. Глядя на неё, ты как будто сам прогуливаешься по аллее и придашься приятным воспоминаниям из своей жизни.

Почти все работы Алексея Олеговича Зеля посвящены теме природы. Ведь по образованию он биолог, поэтому хорошо разбирается в данном аспекте.

И несмотря на то, что у творца нет художественного образования в 1993 году ему было присвоено звание народного художника России.

Творчество Алексея Зеля, бесспорно, заслуживает уважения и восхищения. Ведь это человек, который изобрёл цветное кварцевое стекло. Он создаёт поистине гениальные

илюзии подсказывает мне, как сделать лучше.

— Самое введение на афиши «Владислав Муртазин» притягивает...

— Да, Россия — страна многонациональная. Имя мне дал отец, а вот фамилия досталась от мамы.

— Ваша родители — музыканты?

— Мама — да, она очень известный педагог вокала.

— У вас великолепное, как говорят у пианистов, тщеславие. Благодаря вашей исполнительской манере наш орган зазвучал такими богатыми оттенками, что даже показалось, будто вообще изменился его голос.

Вы, как почти все организ-

тации подсказывает мне, как сделать лучше.

— Да, естественно, Уфимский государственный институт искусств окончил по классу фортепиано, затем стажировался в Московской консерватории. Но фортепиано тщеславие и органическое — абсолютно разные. Я над этим очень много работаю, ведь тщеславие — основа выразительности.

— На прошлогодних «Летних органных ассамблей» мы слышали интересный скрипично-органный дуэт: вы играли вместе с солистом и концертмейстером камерного оркестра «Провинция» Денисом Сантаровым. Ваше творческое содружество продолжится?

— Мне кажется, мои главные «приобретения» сделаны именно в последние годы, в России. В Европе я провёл почти десять лет, вернулся в 2001 году и ду-

маю, что этот университет способствовал накоплению какого-то пассивного запаса знаний, энергии. Там хорошие органы и хорошие профессора, у которых я стажировался в Женеве, Лозанне, Тулузе. Очевидно, на меня как музыканта всё это повлияло — сегодня я играю совсем не так, как, скажем, десять лет назад.

— На прошлогодних «Летних органных ассамблей» мы слышали интересный скрипично-органный дуэт: вы играли вместе с солистом и концертмейстером камерного оркестра «Провинция» Денисом Сантаровым. Ваше творческое содружество продолжится?

— Мне кажется, мои главные «приобретения» сделаны именно в последние годы, в России. В Европе я провёл почти десять лет, вернулся в 2001 году и думаю, что этот университет способствовал накоплению какого-то пассивного запаса знаний, энергии. Там хорошие органы и хорошие профессора, у которых я стажировался в Женеве, Лозанне, Тулузе. Очевидно, на меня как музыканта всё это повлияло — сегодня я играю совсем не так, как, скажем, десять лет назад.

— На прошлогодних «Летних органных ассамблей» мы слышали интересный скрипично-органный дуэт: вы играли вместе с солистом и концертмейстером камерного оркестра «Провинция» Денисом Сантаровым. Ваше творческое содружество продолжится?

— Мне кажется, мои главные «приобретения» сделаны именно в последние годы, в России. В Европе я провёл почти десять лет, вернулся в 2001 году и думаю, что этот университет способствовал накоплению какого-то пассивного запаса знаний, энергии. Там хорошие органы и хорошие профессора, у которых я стажировался в Женеве, Лозанне, Тулузе. Очевидно, на меня как музыканта всё это повлияло — сегодня я играю совсем не так, как, скажем, десять лет назад.

— На прошлогодних «Летних органных ассамблей» мы слышали интересный скрипично-органный дуэт: вы играли вместе с солистом и концертмейстером камерного оркестра «Провинция» Денисом Сантаровым. Ваше творческое содружество продолжится?

— Мне кажется, мои главные «приобретения» сделаны именно в последние годы, в России. В Европе я провёл почти десять лет, вернулся в 2001 году и думаю, что этот университет способствовал накоплению какого-то пассивного запаса знаний, энергии. Там хорошие органы и хорошие профессора, у которых я стажировался в Женеве, Лозанне, Тулузе. Очевидно, на меня как музыканта всё это повлияло — сегодня я играю совсем не так, как, скажем, десять лет назад.

— На прошлогодних «Летних органных ассамблей» мы слышали интересный скрипично-органный дуэт: вы играли вместе с солистом и концертмейстером камерного оркестра «Провинция» Денисом Сантаровым. Ваше творческое содружество продолжится?

— Мне кажется, мои главные «приобретения» сделаны именно в последние годы, в России. В Европе я провёл почти десять лет, вернулся в 2001 году и думаю, что этот университет способствовал накоплению какого-то пассивного запаса знаний, энергии. Там хорошие органы и хорошие профессора, у которых я стажировался в Женеве, Лозанне, Тулузе. Очевидно, на меня как музыканта всё это повлияло — сегодня я играю совсем не так, как, скажем, десять лет назад.

— На прошлогодних «Летних органных ассамблей» мы слышали интересный скрипично-органный дуэт: вы играли вместе с солистом и концертмейстером камерного оркестра «Провинция» Денисом Сантаровым. Ваше творческое содружество продолжится?

— Мне кажется, мои главные «приобретения» сделаны именно в последние годы, в России. В Европе я провёл почти десять лет, вернулся в 2001 году и думаю, что этот университет способствовал накоплению какого-то пассивного запаса знаний, энергии. Там хорошие органы и хорошие профессора, у которых я стажировался в Женеве, Лозанне, Тулузе. Очевидно, на меня как музыканта всё это повлияло — сегодня я играю совсем не так, как, скажем, десять лет назад.

— На прошлогодних «Летних органных ассамблей» мы слышали интересный скрипично-органный дуэт: вы играли вместе с солистом и концертмейстером камерного оркестра «Провинция» Денисом Сантаровым. Ваше творческое содружество продолжится?

— Мне кажется, мои главные «приобретения» сделаны именно в последние годы, в России. В Европе я провёл почти десять лет, вернулся в 2001 году и думаю, что этот университет способствовал накоплению какого-то пассивного запаса знаний, энергии. Там хорошие органы и хорошие профессора, у которых я стажировался в Женеве, Лозанне, Тулузе. Очевидно, на меня как музыканта всё это повлияло — сегодня я играю совсем не так, как, скажем, десять лет назад.

— На прошлогодних «Летних органных ассамблей» мы слышали интересный скрипично-органный дуэт: вы играли вместе с солистом и концертмейстером камерного оркестра «Провинция» Денисом Сантаровым. Ваше творческое содружество продолжится?

— Мне кажется, мои главные «приобретения» сделаны именно в последние годы, в России. В Европе я провёл почти десять лет, вернулся в 2001 году и думаю, что этот университет способствовал накоплению какого-то пассивного запаса знаний, энергии. Там хорошие органы и хорошие профессора, у которых я стажировался в Женеве, Лозанне, Тулузе. Очевидно, на меня как музыканта всё это повлияло — сегодня я играю совсем не так, как, скажем, десять лет назад.

— На прошлогодних «Летних органных ассамблей» мы слышали интересный скрипично-органный дуэт: вы играли вместе с солистом и концертмейстером камерного оркестра «Провинция» Денисом Сантаровым. Ваше творческое содружество продолжится?

— Мне кажется, мои главные «приобретения» сделаны именно в последние годы, в России. В Европе я провёл почти десять лет, вернулся в 2001 году и думаю, что этот университет способствовал накоплению какого-то пассивного запаса знаний, энергии. Там хорошие органы и хорошие профессора, у которых я стажировался в Женеве, Лозанне, Тулузе. Очевидно, на меня как музыканта всё это повлияло — сегодня я играю совсем не так, как, скажем, десять лет назад.

— На прошлогодних «Летних органных ассамблей» мы слышали интересный скрипично-органный дуэт: вы играли вместе с солистом и концертмейстером камерного оркестра «Провинция» Денисом Сантаровым. Ваше творческое содружество продолжится?

— Мне кажется, мои главные «приобретения» сделаны именно в последние годы, в России. В Европе я провёл почти десять лет, вернулся в 2001 году и думаю, что этот университет способствовал накоплению какого-то пассивного запаса знаний, энергии. Там хорошие органы и хорошие профессора, у которых я стажировался в Женеве, Лозанне, Тулузе. Очевидно, на меня как музыканта всё это повлияло — сегодня я играю совсем не так, как, скажем, десять лет назад.

— На прошлогодних «Летних органных ассамблей» мы слышали интересный скрипично-органный дуэт: вы играли вместе с солистом и концертмейстером камерного оркестра «Провинция» Денисом Сантаровым. Ваше творческое содружество продолжится?

— Мне кажется, мои главные «приобретения» сделаны именно в последние годы, в России. В Европе я провёл почти десять лет, вернулся в 2001 году и думаю, что этот университет способствовал накоплению какого-то пассивного запаса знаний, энергии. Там хорошие органы и хорошие профессора, у которых я стажировался в Женеве, Лозанне, Тулузе. Очевидно, на меня как музыканта всё это повлияло — сегодня я играю совсем не так, как, скажем, десять лет назад.

— На прошлогодних «Летних органных ассамблей» мы слышали интересный скрипично-органный дуэт: вы играли вместе с солистом и концертмейстером камерного оркестра «Провинция» Денисом Сантаровым. Ваше творческое содружество продолжится?

— Мне кажется, мои главные «приобретения» сделаны именно в последние годы, в России. В Европе я провёл почти десять лет, вернулся в 2001 году и думаю, что этот университет способствовал накоплению какого-то пассивного запаса знаний, энергии. Там хорошие органы и хорошие профессора, у которых я стажировался в Женеве, Лозанне, Тулузе. Очевидно, на меня как музыканта всё это повлияло — сегодня я играю совсем не так, как, скажем, десять лет назад.

— На прошлогодних «Летних органных ассамблей» мы слышали интересный скрипично-органный дуэт: вы играли вместе с солистом и концертмейстером камерного оркестра «Провинция» Денисом Сантаровым. Ваше творческое содружество продолжится?

— Мне кажется, мои главные «приобретения» сделаны именно в последние годы, в России. В Европе я провёл почти десять лет, вернулся в 2001 году и думаю, что этот университет способствовал накоплению какого-то пассивного запаса знаний, энергии. Там хорошие органы и хорошие профессора, у которых я стажировался в Женеве, Лозанне, Тулузе. Очевидно, на меня как музыканта всё это повлияло — сегодня я играю совсем не так, как, скажем, десять лет назад.

— На прошлогодних «Летних органных ассамблей» мы слышали интересный скрипично-органный дуэт: вы играли вместе с солистом и концертмейстером камерного оркестра «Провинция» Денисом Сантаровым. Ваше творческое содружество продолжится?

— Мне кажется, мои главные «приобретения» сделаны именно в последние годы, в России. В Европе я провёл почти десять лет, вернулся в 2001 году и думаю, что этот университет способствовал накоплению какого-то пассивного запаса знаний, энергии. Там хорошие органы и хорошие профессора, у которых я стажировался в Женеве, Лозанне, Тулузе. Очевидно, на меня как музыканта всё это повлияло — сегодня я играю совсем не так, как, скажем, десять лет назад.

— На прошлогодних «Летних органных ассамблей» мы слышали интересный скрипично-органный дуэт: вы играли вместе с солистом и концертмейстером камерного оркестра «Провинция» Денисом Сантаровым. Ваше творческое содружество продолжится?

— Мне кажется, мои главные «приобретения» сделаны именно в последние годы, в России. В Европе я провёл почти десять лет, вернулся в 2001 году и думаю, что этот университет способствовал накоплению какого-то пассивного запаса знаний, энергии. Там хорошие органы и хорошие профессора, у которых я стажировался в Женеве, Лозанне, Тулузе. Очевидно, на меня как музыканта всё это повлияло — сегодня я играю совсем не так, как, скажем, десять лет назад.

— На прошлогодних «Летних органных ассамблей» мы слышали интересный скрипично-органный дуэт: вы играли вместе с солистом и концертмейстером камерного оркестра «Провинция» Денисом Сантаровым. Ваше творческое содружество продолжится?

— Мне кажется, мои главные «приобретения» сделаны именно в последние годы, в России. В Европе я провёл почти десять лет, вернулся в 2001 году и думаю, что этот университет способствовал накоплению какого-то пассивного запаса знаний, энергии. Там хорошие органы и хорошие профессора, у которых я стажировался в Женеве, Лозанне, Тулузе. Очевидно, на меня как музыканта всё это повлияло — сегодня я играю совсем не так, как, скажем, десять лет назад.

— На прошлогодних «Летних органных ассамблей» мы слышали интересный скрипично-органный дуэт: вы играли вместе с солистом и концертмейстером камерного оркестра «Провинция» Денисом Сантаровым. Ваше творческое содружество продолжится?

— Мне кажется, мои главные «приобретения» сделаны именно в последние годы, в России. В Европе я провёл почти десять лет, вернулся в 2001 году и думаю, что этот университет способствовал накоплению какого-то пассивного запаса знаний, энергии. Там хорошие органы и хорошие профессора, у которых я стажировался в Женеве, Лозанне, Тулузе. Очевидно, на меня как музыканта всё это повлияло — сегодня я играю совсем