

ЛУЧШЕЕ ВРЕМЯ ПРОСПАЛИ?

Дания МАЖИТОВА

НЕ ВСЕ

Состояние и перспективы машиностроительного комплекса Республики Татарстан обсуждали в минувшую пятницу в Набережных Челнах члены Кабинета министров РТ, депутаты Госсовета республики, представители крупнейших промышленных предприятий, малого и среднего бизнеса, а также банковских структур и высших учебных заведений. Провел совещание Премьер-министр Татарстана Рустам Минниханов.

что «перед машиностроительным комплексом республики стоят очень сложные задачи с учетом таких проблем, как низкая производительность труда, износ основных средств, высокая энергоемкость и низкая управленческая культура, а также невысокий уровень инновационности».

Как отметил глава правительства, сегодня очевидно, что капитализация машиностроительных предприятий республики довольно низкая, а значит, низка и их инвестиционная привлекательность. Необходимо серьезно поработать над доходностью этих предприятий. Сегодняшнее совещание дало много тем для размышлений, отметил Премьер-министр РТ. У нас совершенно нет станкостроения, мы не выпускаем технику сельскохозяйственного назначения, не развито электротехническое производство. Предприятия, которые работают на территории республики, отстали от современных тенденций и существуют на таком уровне, что не могут быть конкурентными. Необходим целый комплекс мер для серьезного развития машиностроительного комплекса Татарстана.

«Мы собрались не для того, чтобы хвалиться, - сказал Рустам Минниханов. - Мы очень озабочены. Мы находимся на стадии, когда наши конкурентные преимущества в один момент могут исчезнуть. Времени осталось не так много. Мы лучшее время свое проспали».

Директор Центра экономических и социальных исследований РТ Алевтина Кудрявцева, выступая на совещании, отметила,

отводится ведущая роль. По итогам первого полугодия предприятиями комплекса отгружено товаров и продукции на общую сумму 339 млрд рублей, индекс промышленного производства составил 109,9%, рост в отраслях машино- и приборостроения за шесть месяцев года составил 118,5%.

Алевтина Кудрявцева отметила, что в машиностроительном

комплексе республики существует пять направлений - автомобилестроение, авиастроение, общее машиностроение, специальное машиностроение и приборостроение.

Подробнее она остановилась на работе ОАО «КАМАЗ», который в общей доле всего машиностроительного комплекса занимает около 40%. В 2007 году предприятие произведет

53,7 тысячи автомобилей, к 2010 году, по прогнозам, производство достигнет более чем 70 тысяч автомобилей (или 118 млрд рублей) в год. Что касается компании «Северсталь-Авто», которая производит автомобили на территории Татарстана, то к 2010 году предприятие будет выпускать 185-190 тысяч автомобилей в год на сумму 190,8 млрд рублей.

(Окончание на 3-й стр.)



ЭХО ПРАЗДНИКА

ЧЕЛОВЕК-ЛЕГЕНДА



Дания МАЖИТОВА

Во вторник, 17 июля, свой шестидесятилетний юбилей отметил основатель, бессменный руководитель и штурман команды «КАМАЗ-мастер» Семён Семёнович Якубов. В этот же день очередной день рождения отметила и сама команда «КАМАЗ-мастер» — трехкратный обладатель Кубка Мира по внедорожным ралли-рейдам, многократный призер и семикратный победитель знаменитого трансконтинентального дакаровского супермарафона.

Два этих события неотделимы, и поэтому неудивительно, что именно в этот день были официально «заложены» три новых боевых КАМАЗа, на которых экипажи Владимира Чагина, Фирдауса Кабирова и Ильгизара Мардеева будут участвовать в Дакаре-2008.

Торжественная церемония, собравшая более 500 гостей со всех концов России, ближнего и дальнего зарубежья, проходила в новом Спортивном Центре прославленного коллектива автогонщиков.

Семён Якубов окончил Курганский машиностроительный институт. Пять лет отдал работе на заводе двигателей «КАМАЗ», затем был главным инженером автосборочного завода. В 1987 году стал директором научно-технического центра «КАМАЗ». Здесь он всерьез начинает заниматься спортом. Уже тогда у него оформилась мысль, что автозавод, выпускающий грузовики, просто обязан культивировать гонки, как это принято во всем мире, по статусу должен иметь сильную команду гонщиков.

Семён Якубов собирает спортивную команду автозавода, которая начинает выезжать на гонки международного уровня. Участие уже в первых гонках по дорогам Европы и Западной Африки «Объектив Сюд» принесло команде Якубова серебро и бронзу. С начала основания «КАМАЗ-мастер» в соревнованиях различного уровня — от чемпионата России до Кубка мира — завоевал 35 первых мест, 12 вторых и 7 третьих. Только в самом представительном марафоне «Париж-Дакар» команда побеждала семь раз.

Сегодня «КАМАЗ-мастер» — единственная в России производственная команда, успешно представляющая страну в мировом спорте. Коллектив уникален еще и тем, что все спортсмены, выступающие на гонках, лично работают над созданием и усовершенствованием спортивных автомобилей — подобного нет в профессиональном автоспорте.

Семён Якубов — человек настолько известный и заслуженный, что перечисление его наград занимает немало места. Сегодня он — руководитель спортивной команды «КАМАЗ-мастер», советник генерального директора ОАО «КАМАЗ», штурман боевого экипажа, заслуженный мастер спорта России, заслуженный тренер России, заслуженный мастер спорта и заслуженный тренер Республики Татарстан, почетный гражданин г. Набережные Челны.

Семён Якубов награжден пятью орденами, в том числе орденом Мужества. Он лауреат Национальной премии России «Серебряный лучник», Государственной премии Российской Федерации, действительный член Международной Академии Наук.

На торжественной церемонии в Спортивном Центре, помимо нынешнего руководства ОАО «КАМАЗ», присутствовали и генеральные директора автозавода прошлых лет, под началом которых Семёну Якубову довелось поработать, — Николай Бех и Иван Костин. В числе гостей можно было увидеть представителей федеральной власти, известных бизнесменов, спортсменов. Свои поздравления прислали Президент и Премьер-министр Республики Татарстан, первый заместитель председателя Государственной Думы РФ Олег Морозов и многие другие известные люди.

Вел праздничное мероприятие знаменитый спортсмен и телеведущий Владимир Турчинский.

ИТОГИ ПОЛУГОДИЯ

В первой половине 2007 года группа ОАО «КАМАЗ» работала с превышением прошлогодних темпов производства и продаж всех видов товарной продукции, по меньшей мере, на четверть, а по некоторым видам — на треть и более.

С начала года реализовано товарной продукции более чем на 38 млрд рублей (+31,4% в сопоставимых ценах), в том числе:

- 24205 грузовых автомобилей (+31,0%);
- 29319 двигателей и силовых агрегатов (+29,3%);
- запасных частей на сумму 4,6 млрд рублей (+23,6%);
- продукции диверсификации на 4,5 млрд рублей (+38,0%).

Кроме того, оказано услуг непромышленного характера почти на 2 млрд рублей.

Темпы развития внутренних продаж «КАМАЗа» опережают общий рост российского рынка в первом полугодии. Реализовано через дилерскую сеть и прямые поставки круп-

ным корпоративным клиентам почти 17750 грузовых автомобилей (+26,4% к январю-июню 2006 года). Потребителям за пределами России отгружено более 6450 автомобилей (+44,5%). Прошли модернизацию или капитальный ремонт около 800 ранее выпущенных КАМАЗов.

Лизинг и другие формы клиентского финансирования заняли прочное место в развитии продаж «КАМАЗа». За полгода передано в лизинг или с рассрочкой платежа 1672 единицы основной продукции — грузовых автомобилей, автобусов и прицепной техники. Группа «КАМАЗ» реализовала, с учётом лизинга, 539 автобусов НЕФАЗ на базе специального шасси КАМАЗ.

Показатели работы крупнейших дочерних предприятий ОАО «КАМАЗ» единого технологического цикла за пределами Татарстана столь же устойчивы:

- ОАО «Автоприцеп-КАМАЗ» (Ставрополь) превышает результаты прошлого года по выпуску продукции на 24,3%;
- ОАО «НЕФАЗ» (Нефтекамск) — на 33,7%;
- ОАО «Туймазинский завод автобетоновозов» — на 79,5%.

\$30 МЛН - В ОРГАНИЗАЦИЮ ПРОИЗВОДСТВА

Канадская Magna планирует вложить около \$30 млн в организацию производства в Татарстане, сообщил директор по продажам компании Андрэ Шенекек.

«Если это будет с нуля, потребуется \$25-30 млн», — отметил он. На сегодняшний день решение о том, будет ли Magna строить бизнес с нуля или путем создания совместного предприятия, еще не принято. По словам г-на Шенекек, на первом этапе объем продаж планируется от \$20 млн до \$25 млн. «Потом можем идти дальше, можем говорить о каком-то укрупненном предприятии, увеличении производства до \$30 млн в год. Все будет зависеть от ситуации», — сказал он. Компания рассматривает принять решение об организации производства до

конца текущего года. Если оно будет положительным, производство может быть создано в начале 2009 года. В настоящее время Magna разрабатывает бизнес-модель и на данном этапе рассматривает возможность организации производства на территории ОАО «Камский индустриальный парк «Мастер». Андрэ Шенекек связывает выбор площадки с тем, что основным потребителем и заказчиком продукции будет «КАМАЗ». Он отметил, что предприятие сможет выпускать широкий спектр наименований продукции — от механических деталей до электроники. «Бортовые компьютеры, все элементы обеспечения комфорта в кабине, передние фары, рулевые колонки, маленькие детали — в общем и целом, мы можем говорить о полной электронной начинке», — сказал Андрэ Шенекек. По его словам, в настоящее время речь идет о сотрудничестве с

«КАМАЗом», но потом возможна организация производства комплектующих для легковых автомобилей, например, на ОАО «Северсталь-Авто». «Мы надеемся создать крупномасштабное производство», — сказал г-н Шенекек.

«КАМАЗ» ПЛАНИРУЕТ ИРО В ЛОНДОНЕ

Комментарий. Константин Романов, аналитик ИК «финнам». Размещение акций ОАО «КАМАЗ» на Лондонской фондовой бирже в 2008 году - сигнал инвесторам о грядущем повышении уровня корпоративного управления и прозрачности, что может позитивно отразиться на котировках акций компании.

11 июля заместитель генерального директора по стратегии ОАО «КАМАЗ» Ильдар Урманов на венчурной ярмарке в Казани заявил,

что компания планирует проведение ИРО в Лондоне во втором квартале 2008 года. С целью подготовки к этому ИРО готовится отчетность компании по МСФО за прошедшие 3 года. Аудитором отчетности будет компания PriceWaterHouse Coopers. Кроме того, планируется, что до размещения в Лондоне будет проведена дополнительная эмиссия акций в России, в результате которой государственный пакет акций сократится до блокирующего.

Мы позитивно относимся к перспективе размещения акций «КАМАЗа» на Лондонской фондовой бирже, так как критерии листинга на ней более жесткие, чем в России. Для удовлетворения этим требованиям компании необходимо будет повысить уровень прозрачности и корпоративного управления, что позитивно скажется на котировках её акций. По нашим оценкам, текущая справедливая стоимость 1 акции «КАМАЗа» составляет \$ 3,44.

ДЕНЬ ЗА ДНЕМ

ТЕХНОЛОГИИ



- Три заявленные темы фактически стали презентацией идей. Хотя неправильно было бы сказать, что вопросы «Инновации в современной промышленности: почему это необходимо» и «Современные подходы к разработке нового продукта в машиностроении – система ворот качества» для наших машиностроителей – terra incognita. В разных вариантах и формах они уже внедряются, хотя терминология, может быть, и различается: например, ближе для наших специалистов понятия «мосты» и «шлюзы» качества. Кстати, именно обсуждение современных методов разработки и проектирования, на мой взгляд, было самым интересным,

возможно, потому, что в НТП запущен пилотный проект по созданию новой продукции в рамках идеи QFD...

- Вновь иностранная аббревиатура, нуждающаяся в расшифровке...

- Это, скажем так, «встречное движение», идея развёртывания, или структурирования, функций качества. Одна из базовых установок, на которой она зиждется, - «решение о том, какой должна быть продукция, принимает потребитель». QFD позволяет идти по этому пути поэтапно, начиная с маркетинговых исследований, опроса, сбора голосов на тему «Я хочу, чтобы автомобиль был таким-то», до конструкторского процесса «скрепления

факт, что внутренние наши наработки, в общем, соответствуют предложениям консультантов, и разговор на эту тему, вероятно, будет продолжен.

- Позволи себе вновь напомнить о третьей, самой непонятной теме – «RFID и телематика».

- Ещё недавно среди «непонятного» значились штрихкоды – помните? Теперь они стали явлением привычным, обиходным. RFID, или радиометки, можно назвать в этом смысле следующим этапом: пластинка с чипом внутри, с которой при направлении на неё радиозлучения считывается любая информация о процессе изготовления продукта, в нашем случае - автомобиля. Вопросами маркировки «КАМАЗ» занимался и ранее, чтобы обеспечить защиту своей продукции от подделок и фальсификаций. Проблема была в том, что чипы не выдерживали высоких температур – например, можно поставить такую метку на кабину, а что станет с ней в окрасочной или сушильной камере на ПРЗ? Современная наука справилась с этой задачей: созданы термоустойчивые чипы - консультанты называли цифры 240 и 300 градусов.

Однако читатели заинтригованы словом «телематика». Действительно, в России названная методика в плане практического применения - из разряда новейших, однако «КАМАЗу» она известна и как перспективное направление изучается. Думаю, разрыв между теорией и практикой будет невелик: современные технологии находят кратчайшие пути к сердцу потребителя.

- Говорят, что это в полном смысле слова космические технологии. КАМАЗ с бортовым компьютером – пилотируемый корабль, диспетчерская – «центр управления полётами»... Образно выражаясь, КАМАЗ выходит в открытый космос, а «земля в иллюминаторе»?

- Если говорить о современных тенденциях в области автомобилестроения, то конкуренция от «уровня шасси» всё больше переходит на уровень «мозгов, зашитых в машину». Обилие электроники в легковых автомобилях никого уже не удивляет, аналогичный процесс для грузовиков – дело ближайшего будущего. Телематика – система сервисов, при помощи которой информация обо всех жизненно важных элементах автомобиля с компьютера, установленного, скажем, в кабине КАМАЗа, будет передаваться через спутниковую связь в диспетчерскую АТП, на центральный компьютер. Ставить приборы и датчики на грузовик и использовать навигационные системы сегодня не только можно, но и нужно – и государство заинтересовано в этом. Ско-

ро «КАМАЗ» будет готов предложить потребителю эту услугу – продажу автомобиля, оборудованного по последнему слову техники и электроники.

- Видимо, наибольший интерес подобная система представляет для предприятий, чей бизнес распространяется на междугородные и международные грузоперевозки?

- Безусловно, но не только для них. В Индии, например, фирма «IBM» сделала проект для системы городского такси. Отслеживание скоростного режима и его оптимизация позволяют решить серьёзные вопросы по экономии топлива. Кроме того, данный проект способствовал индивидуальному обучению водителей. Аналогичный проект разработан для Дубай (ОАЭ), для грандиозной стройки, где работают автобетоносмесители. Надо ли говорить, что при 40 градусах по Цельсию за бортом на счету каждая минута, и с бетоном в этих условиях обращение требуется деликатнее, чем с парным молоком!

- Так, понятия для предприятий – сплошная выгода. Но захотят ли наши водители, как говорится, с нашим металлитетом, работать на такой машине, где «электронный шипон» фиксирует и транслирует каждое твоё движение? Топливо не сольёшь, «жвака» по дороге не подцепишь, от маршрута не отклониться...

- Вы затрагиваете вопросы, к телематике отношения не имеющие. Они – из области этики, психологии. Ещё Таити Оно, основоположник принципов «Бережливого производства», говорил, что невозможно проконтролировать каждого работающего: если не будет создано системы мотивации, контролирующей и запретительные меры не спасут. Телематика – не тотальный контроль, а помогающая система, придуманная во благо и человека, и предприятия. Личная безопасность водителя в пути при наших-то расстояниях – разве это мало? В любую минуту, выйдя на связь, он может получить информацию о правильности курса, в случае опасности или поломки – сигнал дойдёт мгновенно. Система минимизирует порожние рейсы и затраты на поиск попутных грузов, информирует о пробках и чрезвычайных ситуациях на дороге. Если обратиться к зарубежной практике, то взаимоотношения работника и работодателя регулируются юридически, регулируются жёстко: сегодня у тебя не работает телематика – завтра в этой фирме не работаешь ты. В принципе, так следовало бы поступать с любым фактом воровства, в том числе и на производстве. И мы наверняка к этому придём.

НОВОСТИ ГИБДД

Число погибших в ДТП возросло

Рифкат МИННИХАНОВ:

«Любое ДТП с тяжёлыми последствиями должно обсуждаться общественностью...»

Ситуация на дорогах России и Татарстана в текущем году складывается крайне неблагоприятная. В республике существенно возросло число погибших в ДТП людей. Особую тревогу вызывает тот факт, что увеличилось число погибших в дорожных авариях детей. О состоянии аварийности в Татарстане по итогам первого полугодия текущего года и изменениях в Кодексе об административных правонарушениях рассказал начальник управления ГИБДД МВД РТ Рифкат Минниханов в агентстве «Татар-информ» на пресс-конференции состоявшейся в режиме online.

- Рифкат Нургалеевич, вначале расскажите, пожалуйста, об основных показателях аварийности в текущем году.

Р.М.: Буквально в течение двух последних лет мы наблюдали в республике стабильное снижение числа погибших в ДТП людей. Это связано с усилением контрольно-надзорной деятельности. В этом году тенденции изменилась. На сегодняшний день наблюдается рост и количества дорожных аварий, и числа погибших. Только за шесть месяцев текущего года на дорогах республики зарегистрировано 2687 ДТП, в которых 304 человека погибли и 3489 получили ранения. Впервые за 6 лет возросла тяжесть последствий ДТП.

Примечательно, что тенденция роста ДТП наблюдается при усилении контрольно-надзорной деятельности Госавтоинспекции. Буквально за 7 месяцев текущего года количеством выявленных нарушений увеличилось в 1,6 раза. Сегодня сотрудники Госавтоинспекции испытывают очень большую нагрузку. Только в Казани в течение суток оформляется 200 и более ДТП с пострадавшими и материальным ущербом.

Всего в текущем году сотрудниками Госавтоинспекции было выявлено более 32 тысяч водителей различных транспортных средств, нарушивших правила дорожного движения. Самые популярные среди них - нарушения скоростного режима, выезд на встречную полосу движения, нарушение правил проезда перекрестков, управление в нетрезвом состоянии. Все нарушения могли привести к серьёзным ДТП.

К примеру, представители всех СМИ и правоохранительных органов уделили значительное внимание факту, когда ребенок погиб в результате преступных посягательств. А 28 июня в Бугульме автомобилем «Волга» был сбит ученик третьего класса, который переходил дорогу по регулируемому пешеходному переходу на зеленый сигнал светофора. Школьник попал в ДТП на глазах отца, который был уверен, что на пешеходном переходе с мальчиком ничего не случится. Потерпевший скончался в больнице. Любое ДТП с тяжёлыми последствиями должно обсуждаться общественностью. Виновник аварии должен наказываться по полной программе.

- Какие изменения произошли в российском Кодексе об административных правонарушениях?

Р.М.: 27 июня были официально опубликованы и вступили в силу изменения в Кодексе об административных правонарушениях, которые ужесточили наказание нарушителей правил дорожного движения. Размеры штрафов отныне измеряются в денежном эквиваленте, т.е. в рублях. В санкциях статей исключена формулировка «мнимый размер оплаты труда». Штрафные санкции, равные 50 рублям, выросли до 100 рублей. К примеру, забывчивых водителей, оставивших дома водительское удостоверение, не прошедших техосмотр, а также нарушителей-пешеходов отныне ждет штраф в размере 100 рублей. Более того, выросли штрафы за нарушения скоростного режима и правил остановки и стоянки транспортных средств.

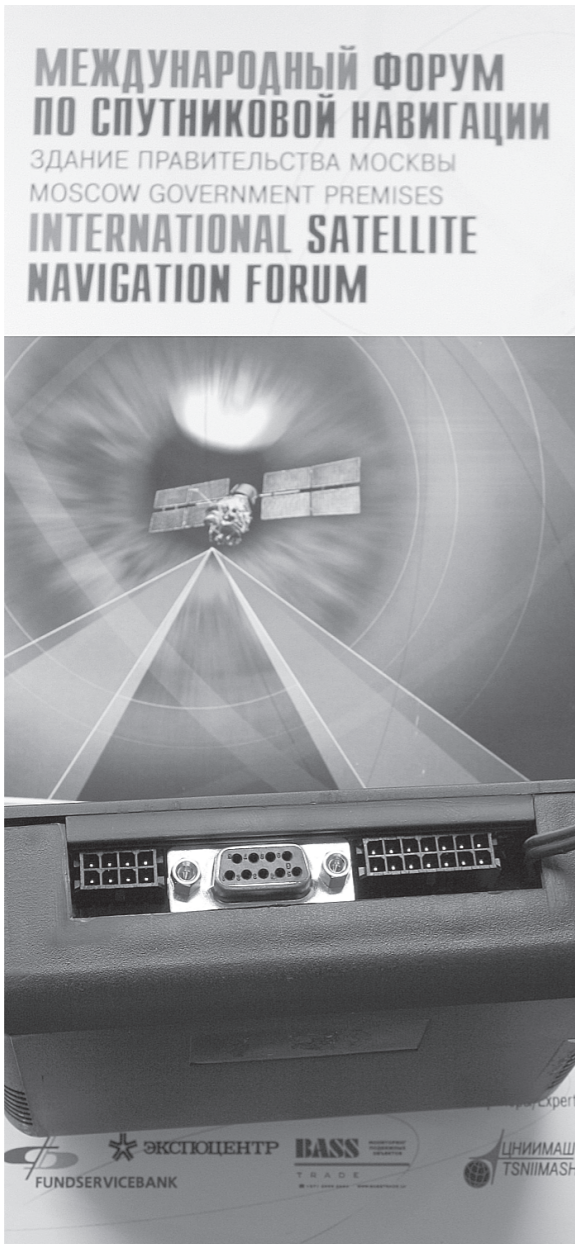
На прошлой неделе депутаты Госдумы РФ в третьем чтении приняли новые поправки в 12-ю главу Кодекса РФ об административных правонарушениях. Данный проект впоследствии должен пройти утверждение в Совете Федерации и Президента РФ. Если новые поправки будут окончательно приняты, то за управление автомобилем с непристегнутым ремнем безопасности штраф возрастет со 100 до 500 рублей. Управление автомобилем без прав будет караться штрафом в размере 2500 рублей, а управление автомобилем водителем, лишенным водительских прав, - штрафом в размере 5000 рублей.

Мы надеемся, что увеличение штрафов даст результаты, и показатели аварийности стабилизируются.

Ольга ЕРАШОВА

Когда мы произносим это слово по-русски - «рассадник», то чаще всего подразумеваем негативный смысл. А вот в оригинале, на латинском языке, напротив, связываем с ним идеи позитивные. В финансовом отношении это понятие, как правило, затратное – как любая учёба, требует денежной «конвертации», но, как показывает практика, цель оправдывает средства. Слово это – «семинар», усе́ченная форма латинского «seminarium». Кто-то, наверное, уже зевнул: у-у, как скучно! Оти́нодь. Лишний раз убедились в этом руководители и специалисты подразделений и служб «КАМАЗа», ставшие на один день «семинаристами». Организованный для них в конце июня казанским отделением компании «IBM» семинар прошёл в НТП весьма живо, и каждый получил пищу не только для размышлений, но и собственно для работы. Возможно, потому, что темы, прежде чем прозвучать, были тщательно проработаны с Аналитической службой «КАМАЗа». За подробностями мы отправились к главному специалисту АС Сергею Рудницкому.

- Сергей Францевич! Рискую оказаться в стане идеалистов, но мысль о первичности слова не даёт покоя: сколько абсолютно новых понятий появилось в нашей жизни за последнее время, а нам всё мало. Вот и теперь: заглянув в программку семинара, наряду с уже привычными «инновациями» обнаруживаешь новые термины: RFID, телематика. Наверное, есть смысл рассказать «понятно о непонятном»? К тому же интересно, что смогли почерпнуть для себя камазовцы в плане и «духа», и «материи», то бишь перспективы практического применения узанного.



ежа с ужом», до разработки специальной матрицы, где с потребительскими свойствами автомобиля необходимо сопоставить конструкторские возможности (например, как достичь максимальной грузоподъёмности при малом весе автомобиля). Итог – появление методики на разработку, где фактор субъективизма, столь существенный на данном этапе, сводится к минимуму.

Идея «ворот качества», прозвучавшая на семинаре, является логическим продолжением нашего пилотного проекта. Весь процесс рождения нового автомобиля как бы делится на кусочки: прежде чем поступить в производство, продукт «спригортаживается» на этапах для возможности частичной корректировки хода разработки и выпуска на рынок однозначно востребованного товара (потому что перемены за это время могут произойти какие угодно – например, ситуация на рынке). На «воротах» стоят конструкторы, технологи, маркетологи.

- Семинар собрал конструкторов НТП и технологов, стратегов и представителей службы координации проектов, службы качества, ряда других подразделений. Можно ли сказать, что в результате у всех «семинаристов» сформировалось какое-то общее мнение?

- Можно сказать, что на «КАМАЗ» надвигается новая методология разработки продукции. Порадовал тот

запасных частей в цехе, установив для них специальные стеллажи.

Напоследок Борис Леонидович, который долгие годы обслуживает цех гильзы и вот уже 32 года работает на «движках», отметил, что для всех этих превращений требуется не так уж много денег:

- Мы справились с поставленными задачами с минимальными затратами. По запасным частям, которые потребовались для модернизации, уложились в месячный фонд. При том условии, что теперь на этом участке практически полностью исключен ручной труд, такое достижение можно назвать победой.

Один из насущных вопросов, стоявших перед руководством, звучал примерно так: «Что делать с полами?» К бетонным полам за всю историю завода какой только грязи не пристало. Чтобы добраться до своего рабочего места, люди преодолевали канавы, в которых стояла вода и остатки СОЖ. По предложению Бориса Голухина, покрытие полов, с чуть ли не десятисантиметровым слоем грязи, отшлифовали и покрасили.

«Вы можете себе представить, чтобы наши мужчины со щётками в руках чистили полы?» – задал мне вполне резонный вопрос заместитель начальника цеха по развитию Рамиль Зиятдинович, намекая, конечно, на то, что простую уборку проводили бы женщины, а вот такую сложную и силовую работу можно было доверить только мужчинам. Последними

штрихами в наведении порядка стали приборка рабочих мест и освещение.

За модернизацию термоконстантных помещений взялся коллектив отдела капитального строительства. Таковых в 116-м цехе два: в первом проводится приемка деталей на ручных приборах, в другом - на контрольных аппаратах «Метрель». И в том, и в другом требуется постоянная температура воздуха, - это оптимальные условия для точного измерительного оборудования. «Для производства гильзы требуется точность до 21 микрона. Это почти оружейная точность», - рассказывает начальник цеха Фарит Мингалиев. И добавляет, - теперь мы можем быть спокойными за свою продукцию. Я абсолютно уверен, что внедрение принципов «Бережливого производства» просто необходимо. Качество гильзы с того времени, когда мы стали делать только первые шаги в области ЛИН, у нас значительно повысилось».

Рамиль Мухаметзянов, заместитель начальника 116-го цеха по развитию, рассказал о постоянном соперничестве цеховых коллективов:

- Какое-то время абсолютное первенство принадлежало 119-му цеху. Это вполне было оправданным. Цех новый, там производят новейшие детали для современных двигателей и автомобилей. Но теперь... - произнес это Рамиль Зиятдинович каким-то заволагующим тоном. - Ситуация изменилась. Все остальные цеха, включая наш, составляют ему серьёзную конкуренцию.

ренцию. Нет, речь не идет о каких-то сражениях за первенство. На самом деле каждый радуется стараниям и успехам другого. Именно в условиях такой здоровой конкуренции рождается тот самый положительный облик всего производства, когда у всех работников будет настрой на лучшее, тогда и работа будет ладная.

К такому яркому описанию всех изменений стоит добавить рассказ начальника смены Магсумяна Бакирова:

- На этапе запуска проекта образцового участка коллектив с нежеланием брался за работу. Якобы нам это не нужно. Зачем? Теперь же, когда люди видят результат своего труда, эти светлые, чистые помещения, в которых приятно работать, для них уже стало правилом - поддерживать порядок на каждом рабочем месте.

- Аппетит приходит во время еды, - прокомментировал нам ситуацию начальник производства «Мотор» Рафис Галиев. - Теперь мы возьмемся и за другие участки производства. До конца года наведем порядок как минимум в трех цехах. Коллектив 116-го с блеском завершил свою работу, и на презентации я видел, как начальники других цехов ходили с записными книжками, в которых фиксировали технические решения 116-го. Некоторые идеи уже пушены в ход на других участках. Так что цех по производству гильзы, маховика и седел действительно можно считать первопроходцем в создании образцовых участков.

ШТРИХИ К ПОРТРЕТУ

МАСТЕР – В ПЕРВУЮ ОЧЕРЕДЬ НАСТАВНИК,

Вячеслав ПЕТРОВ

утверждает мой собеседник Руслан Тураевич Рузиев, проработавший на участке КПК-1 кузнечного завода без малого два десятка лет. В этом году в честь Дня Металлурга за высокие достижения в труде мастер Рузиев награжден Почетной грамотой ОАО «КАМАЗ-Металлургия».

Когда-то, в 1988 году, получив среднетехническое образование, он пришел на камазовское производство кузнечном-штамповщиком 2-го разряда. Начинал, как говорится, с нуля.

- Тогда я только что вернулся из армии, - улыбаясь, вспоминает Руслан Рузиев. - Молодой, амбициозный. Думал взять нахрапом эту тяжелую профессию, а нег – все не так легко и просто. Порою, когда что-то не получалось, нервничал, казалось, проще взять и перекинуть эту горячую поковку руками, чем клещами.

Было трудно, да к тому же работа непростая, много опасных факторов – пресс, раскаленные докрасна заготовки... Но - глаза бояться, а руки делают. Самое основное, что никогда не покидало нашего героя, – это стремление освоить профессию. Если есть желание, то все по плечу.

Шло время, рос опыт за плечами, в 2001 году Руслан Тураевич становится мастером на том же участке №1. Интересно, что производственный участок этот в народе называют «легким». Как выяснилось, не потому, что работать там легко, а потому, что поковки штампуются небольшие, легкие...

- Ответственности я никогда не боялся. Человек всегда

в ответе за себя и за то, что он делает, но работа мастера... тут иное, - размышляет мой собеседник. – Здесь ведь ты отвечаешь головой не только за качество продукции, которую изготавливаешь, работая у пресса. Тут ты отвечаешь за людей. В первую очередь для мастера – это работники, а уже потом план, качество, сроки.

Вторая черта характера, которая должна быть присуща мастеру, после ответственности, по мнению Руслана Рузиева, – это коммуникабельность, ведь на участке трудятся много людей, и к каждому кузнецу необходим свой подход.

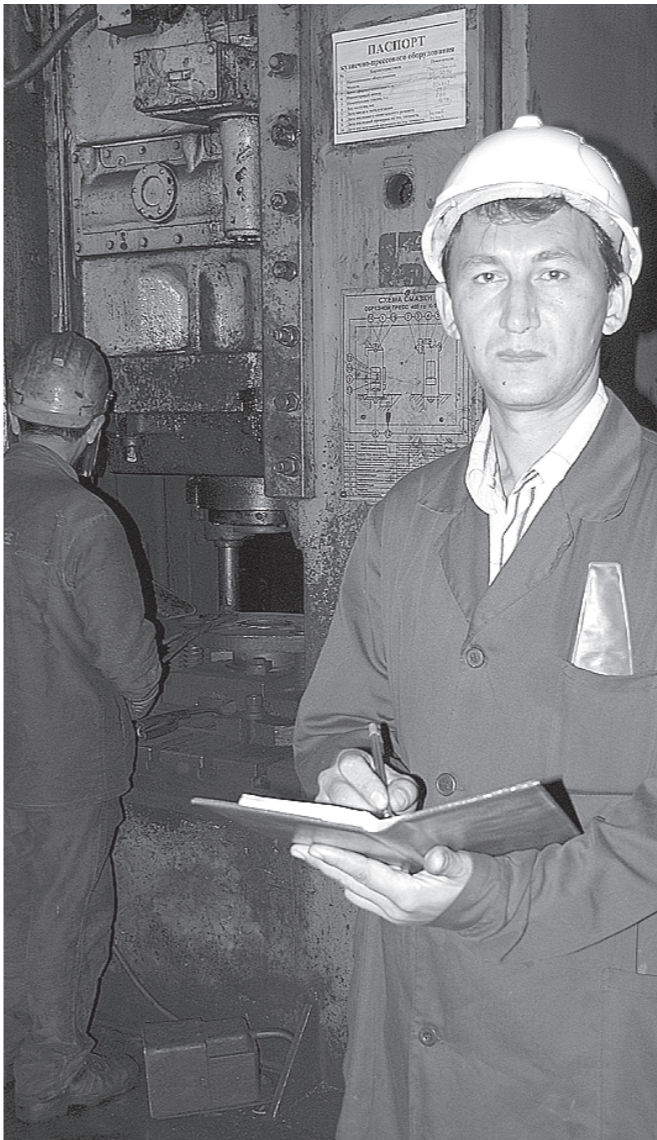
- Человечный, – так характеризуют Руслана Тураевича кузнецы участка. - Даже самые конфликтные ситуации он способен решить, не обидев человека. Это не каждому дано.

- Хотя я порой использую в своей работе метод «кнута и пряника», второе мне все же ближе, - говорит мастер.

По мнению нашего героя, самое сложное - это работа с новичками. Чтобы воспитать профессионала, уходят годы.

- Бывает, клещи толком держать не могут, а должны выполнять план. Тут главное - помочь им, указать на ошибки и неточности в работе, - говорит Руслан Тураевич.

Кузница стала для Руслана Рузиева хорошей школой. Мечта молодости воплотилась в жизнь, он постиг азы профессии и долгие годы был настоящим «укротителем металла». А сегодня прививает любовь к кузнечному делу молодым.



НОВОСТИ

КОМАНДА ПРОФИ

Партия «Единая Россия» объявила о запуске проекта по формированию реестра из 7 500 профессионалов-управленцев. Проект одобрен Президентом России Владимиром Путиным. По его словам, нужно работать «и с беспартийными профессионалами, которым партия может предоставить возможность реализовать себя в государственной или партийной работе».

Проект разбит на 6 направлений (сфер деятельности): государственное и муниципальное управление; промышленность и услуги; СМИ; образование, наука, культура; здравоохранение; АПК. На первом (региональном) этапе отберут 12000 самых активных, одаренных, обладающих лидерскими качествами и признанием управленцев в направлениях, на втором (федеральном) эксперты отберут из них 7500 лучших. Итоги проекта будут подведены в ноябре.

Выбирать профессионалов будут экспертные советы. В сфере «промышленность и услуги» в числе экспертов – генеральный директор ОАО «КАМАЗ» Сергей Когогин.

«ЛЕСНАЯ СКАЗКА» ДЯ МАСТЕРОВ

В один из минувших выходных дней на этой базе отдыха дев мастера отметили младшие командиры производства прессы-овального завода.

Начался праздник с поздравления генерального директора ОАО «Камский ИРЗ» Гамилы Зарипова. После теплых слов напутствия под гимн совета мастеров, его исполнили хором, победители конкурса «На лучшую организацию рабочего места мастера» Расилия Зыск и Павел Новиков подняли флаг праздника. Тут же был оглашен приказ об итогах этого смотра-конкурса. Кроме его победителей, на празднике чествовали мастеров, проработавших на прессово-рамном заводе, 10,15, 20, 25 и 30 лет, юбиляров, отметивших в этом году 50, 55, и 60-летие, и актив совета мастеров.

После официальной части начались спортивные соревнования. Мастера сражались на футбольном поле и волейбольной площадке, поднимали гири, перетягивали канат, мерились силой в армрестлинге и участвовали в веселой эстафете.

ВЫЕЗДНОЕ СОВЕЩАНИЕ

(Окончание. Начало - на 1-й стр.)

Как ключевое можно обозначить выступление на совещании генерального директора ОАО «КАМАЗ» Сергея Когогина.

Сергей Анатольевич коротко рассказал о стратегии компании, обозначил требования, которые «КАМАЗ» предъявляет поставщикам автокомпонентов, внес конкретные предложения по решению проблем кадрового потенциала для машиностроительного комплекса, развитию инфраструктуры города Набережные Челны и всего Закамского региона.

По словам Когогина, сегодня «КАМАЗ» занимает 11-е место по производству грузовых автомобилей в мире, 8-е место по производству дизельных двигателей. Производство и продажа продукции автогиганта возрастают ежегодно на 20% в среднем, последние показатели (по итогам 5 месяцев 2007 года) дают рост в 30%.

В то же время, на фоне мировых производств, «КАМАЗ» еще недостаточно эффективен. Но, по словам генерального директора, у руководства компании есть четкое представление, в какую сторону двигаться, чтобы приблизиться к мировым стандартам.

Говоря о производстве автокомпонентов, Когогин отметил, что оно может иметь успех в республике при соблюдении поставщиками определенных условий. Самое главное, считает Сергей Когогин, цена продукции компании-поставщика не должна намного превышать цену

ЛУЧШЕЕ ВРЕМЯ ПРОСПАЛИ? НЕ ВСЕ

зарубежных аналогов. А именно такая тенденция наметилась в последнее время среди производителей автокомпонентов Татарстана. В качестве примера генеральный директор «КАМАЗа» привел завод «Электроприбор», продукция которого на 25 % дороже той, что предлагают зарубежные поставщики. Здесь не может и речи идти о лояльности по отношению к отечественному производителю, подчеркнул Сергей Когогин. По его мнению, лояльность можно проявлять только тогда, когда разница не превышает двух процентов.

Примером взаимовыгодного партнерства с поставщиками топ-менеджер компании назвал Камский индустриальный парк «Мастер», в создании которого «КАМАЗ» участвовал своим капиталом (здание и оборудование). И если в прошлом году сумма средств, перечисленных татарстанским поставщикам, составила 7,3 млрд рублей, то в этом году

она превысит 9 миллиардов (9,2 млрд рублей).

В то же время «КАМАЗ» увеличивает и долю автокомпонентов, приобретаемых за рубежом. Это наиболее сложные и наиболее дорогостоящие комплектующие. Кроме того, по ряду позиций будут создаваться совместные предприятия, подобные «ZF – Кама» и «Камминз-Кама».

Набережные Челны сегодня город №1 в республике, считает Сергей Когогин. Чтобы удовлетворить потребности растущих производств, население города должно возрасти на 200 тысяч человек. Сегодня нет проблемы с миграцией: люди едут туда, где можно больше заработать и комфортнее жить. Поэтому город, как и весь Закамский регион, где сосредоточено свыше 80% всего промышленного производства республики, следует сделать более привлекательным для проживания. Следует развивать инфраструктуру. Но это уже задача правительства, а



не бизнеса. Нужны детские сады, детские досуговые центры и многое другое, что делает регион привлекательным для мигрантов.

В условиях развивающейся экономики, предприятия должны четко знать состояние энергобаланса и тарифную политику поставщиков энергии. Это нужно для того, чтобы решать, наращивать производство или оптимизировать. В качестве примера Сергей Когогин привел ОАО «КАМАЗ-Металлургия», работающее сегодня с 60-ю процентами загрузки при 450 тысячах тонн металлоемкости: «Что делать: оптимизировать мощности или обеспечить полную загрузку? Если не понимать тариф, то правильный путь - первый. Если знаем тарифную политику на ближайшие 5 лет, то уже ясно сегодня, что при том количестве заказов в Европе и закрытии литейных производств мы можем рисковать и вкладываться в развитие этого бизнеса для того, чтобы получить 100% загрузки, улучшить экономику этой группы заводов и получить отличный доход здесь, на нашей территории, потребляя ту же самую энергию».

Говоря о проблемах подготовки специалистов для промышленных предприятий, Сергей Когогин напрямую обратился к министру образования и науки Наилу Валееву с вопросом, какое государство будет первый

вать средства в подготовку специалистов, которые потом не могут найти работу? По мнению Сергея Когогина, министерству необходимо пересмотреть бюджетную политику, направляя больше средств на подготовку специалистов инженерных специальностей.

К тому же современному бизнесу нужны толковые управленцы, а для этого в республике необходимо создать бизнес-школу, аналогичную тем, что создаются сейчас в Москве и Санкт-Петербурге. (Все лидеры мирового производства вкладывают средства именно в подготовку управленческих кадров, подчеркнул Сергей Когогин). Кстати, то, что республика недостаточно испытывает недостаток в высококвалифицированных управленцах высшего звена, отметили почти все выступавшие на совещании.

Рустам Минниханов поддержал предложение о создании бизнес-школы, отметив, что все предложения, высказанные в адрес правительства Сергеем Когогиным, будут внесены в протокол совещания и внимательно изучены. Более конкретных обещаний Премьер-министр давать не стал, отметив, однако, что в ближайшие пять лет Камский промышленный узел увеличит производство в разы и внесет существенный вклад в экономику республики.

ВОПРОС-ОТВЕТ

А ДЕЛО ВОТ В ЧЕМ

Редакция газеты «Вести КАМАЗа» переадресует вопросы своих читателей руководителям города, ОАО «КАМАЗ», других предприятий, профсоюзным лидерам и другим ответственным лицам. О своих проблемах читатели могут рассказать корреспондентам «ВК» с понедельника по пятницу, с 8.00 до 11.00 по телефонам: 37-16-51, 37-12-19 и по адресу belonozhkina@kamaz.org

«НА ХАЛЯВУ И УКСУС СЛАДОК»?

Это письмо от Лили Ахметовой (фамилия и имя изменены), работница КИСМа, пришло на электронный адрес редакции «ВК»:

«Уважаемые сотрудники «Вестей КАМАЗа», меня интересует, кто и на каком уровне сейчас контролирует в столовых «КАМАЗа» процесс диетического питания (составление меню по типам болезней, указанных в справках, качество блюд и так далее)?

Раньше, в советское время, в столовой сидела диетестра, которая принимала путевки и составляла меню. Сейчас у меня складывается такое впечатление, что люди с путевками на диетпитание, получают пищу («из общего котла», то, что приготовлено для обычных посетителей). Меню предоставляется только после многочисленных просьб. Каждый день на обед выдается булка или плюшка из дрожжевого теста, которые людям с повышенной кислотностью противопоказаны. Часто нуждающимся в диетическом питании дают супы, обильно сдобренные томатным соусом (харчо, щи). Возникает сомнение, как отразится на здоровье такое использование профсоюзных средств? Или нам предлагают жить по принципу «На халяву и уксус сладок»?

За разъяснениями мы обратились к председателю профсоюзного комитета работников ОАО «КИСМ» Александру Будкину:

- Качество диетпитания еженедельно проверяется комиссией, в которую входят представители администрации и профсоюзного комитета работников завода. Сейчас в столовой готовятся обеды по трем видам диет: 9-я – для больных сахарным диабетом, 2-я - для работников с заболеваниями желудочно-кишечного тракта и 5-я - для инструментальщиков с заболеваниями печени и желчного пузыря. Диетестры в нашей столовой нет, но приготовлением блюд для диетпитания на отдельной кухне занимается повар, который год назад прошел специальные курсы повышения квалификации.

Путевки на диетическое питание у нас получает лишь 30% работников, нуждающихся в специальном меню. После такого сигнала контроль над качеством приготовления блюд будет усилен.

Ежедневно с просьбами и предложениями работники КИСМа могут обратиться к директору столовой №3 ООО «КАМАЗ-Общепит» Татьяне Поповой и инструктору по питанию бюро быта предприятия. Свое мнение о качестве блюд можно выразить письменно и оставить послание в специальном ящике, который находится на раздаче в столовой предприятия.

ОТ ЧЕГО ЗАВИСИТ ЗАРПЛАТА?

«Почему у нас, работников ОАО «КАМАЗ-Дизель», такая низкая зарплата? Ведь мы производим высокотехнологичный товар, пользующийся спросом. Ни «13-й» (по итогам года), ни «14-й» (за выслугу лет) заработной платы у нас нет».

На этот вопрос ответил начальник отдела организации управления и трудовых отношений ОАО «КАМАЗ-Дизель» Виктор Бессонов:

- На уровень средней заработной платы влияют такие факторы, как разрядность (категорийность) выполняемых работ, условия труда, а также выполнение установленных показателей коллектива и конкретного работника.

Фактическая средняя заработная плата рабочих основного производства ОАО «КАМАЗ-Дизель» в апреле текущего года составила 11244 рубля, при плановой зарплате 7685 рублей.

Рабочие вспомогательных профессий в среднем зарабатывают 8568 рублей, при плановой зарплате 6285 рублей.

Средняя заработная плата низкокатегорийных профессий (кладовщики, комплектовщики, сторожа, распределители работ, операторы ЭВМ, телефонисты и т.п.) составляет 6380 рублей, а плановая средняя заработная плата - до 5000 рублей.

Рост средней заработной платы рабочих в 2007 году, по отношению к 2006 г., составил 26%.

Выплата «13-й зарплаты» и доплата за выслугу лет коллективным договором ОАО «КАМАЗ» не предусмотрены.

Прокомментировал это письмо исполняющий обязанности заместителя директора ДТО и РП ОАО «КАМАЗ» – начальник отдела труда и заработной платы Александр Шумков:

- С 1 июня у рабочих основных производств зарплата вырастет еще на 20%. Это решение принято генеральным директором ОАО «КАМАЗ» и председателем профсоюзного комитета работников ОАО «КАМАЗ». После перераспределения средств фонда заработной платы на эти цели выделено 350 миллионов рублей. Прибавку получат более 17 тысяч человек.

В этом году планируется введение в действие Положения о выплате вознаграждения по итогам работы за год («13-й зарплаты»).

ЗА ЧЕЙ СЧЕТ ЛЕКАРСТВА?

«Почему больные, проходящие курс лечения в стационаре 5-й городской поликлиники, все назначенные лечащим врачом препараты вынуждены покупать сами?»

Этот вопрос оператора 116-го цеха ОАО «КАМАЗ-Дизель» Амины Зиятдиновой мы переадресовали главному врачу муниципального управления здравоохранения «Городская больница №5» Ильдату Хайруллин. Вот что он ответил:

«В соответствии с Программой государственных гарантий направление на лечение в дневной стационар дают врачи медицинских учреждений таким больным, которые не нуждаются в круглосуточном наблюдении. Лечение больных в условиях дневного стационара должно осуществляться лекарственными препаратами лечебного учреждения, что не всегда возможно в связи с крайне неудовлетворительной работой предприятий «Челныфармация» и ГУП «Таттехмедфарм», не обеспечивающих необходимым ассортиментом лекарств больницы города».





ПРОВЕРЕНО НА СЕБЕ

ОДИН ДЕНЬ НА ПРОХОДНОЙ, ИЛИ ПО ТУ СТОРОНУ БАРРИКАД

Вообще-то, я – человек суверенный. И ни за что не берусь в пятницу, когда она совпадает с 13-м числом. Но именно на этот день выпало редакционное задание – побывать на заводской проходной. А чего не сделаешь для родной газеты...

13 июля, 7.45, караульное помещение охраны автомобильного завода. Утро стрелков филиала «Татарстан» начинается с инструктажа. Параллельно идет селекторное совещание с дежурной частью ЦВО. В хозяйстве Татьяны Хваль, начальница отряда по охране объектов АЗ и ТФК, – три караула, пять транспортных ворот и пять проходных. На инструктаже Татьяна Ивановна подробно рассказала о вчерашних происшествиях, дала рекомендации, на что обратить внимание на каждом из постов. Понятно, доступно, кратко. Каждому стрелку продиктовали список постов, на которых он сегодня будет дежурить.

8.00, центральная проходная. – Самое спокойное место, – делится со мной Венера, стрелок с пятилетним стажем. До этого она несколько лет проработала в торговле, конкуренция вытеснила ее с рынка, и она решила прийти сюда. Затянуло, понравилось, не жалеет.

Через полчаса убеждаюсь, что место и в самом деле из серии «тишь, да гладь...»: люди идут довольно редко, смена уже началась, а посетители – с материальными пропусками, доверенностями, и тут главное – проверить соответствие. За два часа нашего дежурства нарушений не выявлено.

10.00, проходная АБК-1.

Здесь человекопоток побольше: в этом здании – администрация, профком. Лето – время массового трудоустройства и увольнений, но сюда люди приходят реже, чем во второй АБК: согласовать, подписать, а основная нагрузка в этих вопросах – у отдела кадров, который как раз и расположен в соседнем АБК.

– Как вы оцениваете действия охраны на проходной? – интересуюсь у Ирины, которая устраивается оператором ЭВМ.

– Нормально, – пожимает плечами она. – Вежливо попросили показать сумочку, пропуск, паспорт. Претензий нет.

13.00, проходная АБК-2. Именно здесь сегодня мне предстоит провести большую часть времени. Самая загруженная проходная. Со мной дежурят Юлия и Людмила.

Обе – опытные стрелки, знающие завод «вдоль и поперек». К слову сказать, мужчин в охране – единицы: не каждому под силу выдерживать «ласковую» речь заводчан в конфликтных ситуациях. Так что охрана на «КАМАЗе» – дело женское.

14.00. Спортинструктор Ильшат пронесит закупленные для завода футбольные мячи. Пакет и инвентарь тщательно осматриваются. На вопрос, как он относится к проверке, отвечает:

– Да, в общем-то, нормально, это же не из вредности делается, а в целях нашей безопасности и сохранности нашего же имущества.

Мое присутствие на проходной не остается незамеченным. «А что это вы нас фотографируете?» – спрашивают одни. «А нас на



фоне деревьев не шелкните?» – интересуются другие. «Ты что здесь делаешь?» – удивляются знакомые. Объясняя, что выполняю редакционное задание. Это вызывает уважительную реакцию. И только женщина в розовой блузке, прям как в кино, бросает:

– Да на тебе пахнуть надо! На конвейере народа не хватает, а он тут развлекается...

15.50. Количество проходящих резко увеличивается – рабочие покидают завод,

оформляющиеся на работу и увольняющиеся стараются успеть завершить дела до конца дня.

Довольно тщательно идет досмотр проносимых вещей. – Да я уже привык к этому, – говорит электромонтер Михаил из департамента телекоммуникаций. – Я ведь на разных заводах бываю, так эта проходная мало чем отличается от других камазовских.

– Ничего хорошего в этих очередях и проверках, конечно, нет, люди спешат домой, – выражает общее мнение слесарь Ильнар Гильмутдинов. – Однако как без этого обойтись – народ-то у нас всякий, кто-то деталь норовит утащить, кто-то выпить на работе умудряется. Так что относимся к этим проверкам как к печальной необходимости.

– А мне все равно, какой необходимостью они руководствуются, – вступает в разговор женщина в очках. – Пускай больше проходную делают. И обыскивать меня нечего: должны по взгляду уметь определять, кто тащит, а кто нет. Обыскали, не нашли – значит, вхолостую сробатали, непрофессионально.

Что ж, доля здравого смысла в этом есть, когда-нибудь так и будет. И зарплата стрелков будет на порядок выше.

16.55. Парень успел-таки закончить оформление и с довольным видом выходит с завода. Завтра – на работу.

17.00. Очередная смена караула. Собираюсь домой. А стрелкам – дежурить до утра. Желая удачного дежурства, спрашиваю:

– А вам какое дежурство нравится – чтобы без происшествий или с задержаниями?

– Конечно, без происшествий, – отвечают хором.

Сегодня день на наших постах прошел спокойно. Но далеко не всегда бывает так (см. сводку в рубрике «Дисциплина»). А вы говорите – пятница, 13-е... Все, в приметы я больше не верю.

АКЦИЯ!

ПОЗВОНИ, СООБЩИ ПОЛУЧИ ПРИЗ!



Впервые на «КАМАЗе»! Хотите быстро заработать? Просто позвоните по телефону 7-20-47 и сообщите о факте хищения! Торопитесь, количество призов, предоставленных редакцией, ограничено! Анонимность гарантируется.

ПРОЯВИ СМЕАЛКУ

АУ, ШЕРЛОК!

Читатель, у тебя есть шанс проявить смекалку и получить приз. Ниже мы предлагаем три задачи на криминальную тему. Первый, кто 20 июля в 14.00 дозвонится по телефону 37-11-91 и назовет правильные ответы, получит приз.

ПРЕСТУПЛЕНИЕ НЕ СОВЕРШИЛОСЬ

По некоторым поступившим в филиал «Татарстан» ФГУП сведениям можно было сделать вывод, что готовится похищение металла со склада. По-видимому, здесь же работал и замисливший злодеяние преступник. Несколько дней дежурили стрелки на складе в надежде схватить негодяя, но безрезультатно. Однако вечером кто-то постучал в дверь склада. Затем дверь открылась, и в помещение заглянул мужчина. Увидев охрану, он извинился.

– Я был абсолютно уверен, что это наш склад, – смущенно проговорил он. – Ведь все они так похожи один на другой. Но стрелки знали, что это – вор. Как они догадались?

КТО ГРАБИТЕЛЬ?

– Ужасно! Я только что приехал на «КАМАЗ». И среди бела дня какой-то господин, угрожая мне ножом, отнял у меня часы, говорил немец в отделе милиции на «КАМАЗе» – У него были усы, клетчатые штаны...



– Можете не продолжать, перебил его начальник милиции. – Мы знаем всё! В этом месте была установлена камера наблюдения. Вот фотография, которую принесли с места ограбления. Преступление совершил один из известных нам пятерых близнецов-мошенников: Наدير, Заир, Тагир, Каир и Даир. Мы уже доставили их всех в отдел. Вот они перед вами...



Итак, кто же из пятерых отнял часы у немца?

НОЧНОЙ ЗВОНОК

Ночной телефонный звонок не на шутку рассердил дежурного.

– Какого черта? – Шеф, опять банда Хромого. Они ограбили столовую. На прошлой неделе заведующий отказался платить, и... – Кто из банды сейчас в городе? – Пончик, Фунтик, Заяц и Леший. Мы их уже взяли. Они тут орут и требуют адвокатов. Пончик говорит, что он вообще ни за что не пошел бы на дело втроем с Фунтиком и Зайцем – в прошлый раз их в этом составе замели, а он суверенный. Я этот факт и без него знаю.

Начальник караула сказал, что грабителей было двое, третий их сообщник сидел в машине. Кстати, лучше всех водит машину Заяц, а Фунтик и Леший вообще никогда не садятся за руль – нет прав, да и не умеют.

– Кто-нибудь пострадал? – Ранен стрелок, он уже в БСМП. Перед тем, как потерять сознание, он успел только сказать, что стрелял высокоч. Тут тоже неясность: и Пончик, и Фунтик – громилы, каких поискать. Каждый под два метра.

– Слушай, а ведь Заяц поругался с Лешим из-за той девушки. Как ее зовут, Катей, что ли?

– Так точно, шеф. Они теперь даже в кабаке за разными столиками сидят и никогда не здороваются, не то что на дело вместе пойдут.

– Вот что, охрана. Виновного отпусти, остальных – к нам. Приеду – проверю. Ну пока!

Начальник караула был неглуп и, подумав, исполнил приказ дежурного. Как он поступил?

Полосу подготовил Олег ФЕДОРОВ

НЕВЫДУМАННЫЙ ДЕТЕКТИВ

ПРОКЛЯТИЕ ИЗАБЕЛЛЫ

– Будьте вы все прокляты... сволочи... Да падут на ваши головы все несчастья, земные и неземные: казенный дом, болезни близких и смерть, – шептала Изабелла, собирая в охапку остатки разорванной одежды, ими же утирая слезы.

– Финик, ты слышал? Девка, кажись, тронулась, бормочет что-то себе под нос, – удивленно бросил товарищу последний из насильников.

– Ты брось нам тут каркать, а то до дома не дойдешь, – строго оборвал девушку Колька Фиников, резко взял ее за руку, но тут же отшатнулся.

– Э-э-э, братва, да она в натуре с катушек съехала – глаза, как у бабки моей, что в психушке лежит.

– Бабка моя цыганкой была, проклятия сбываются, – выходя с заброшенной стройки, уже другим, решительным тоном крикнула девушка, и позже каждый из соучастников преступления вспоминал зловещий блеск в ее зеленых глазах. А Изабелла кинулась бежать.

Изабелла не обманула: жизнь участников криминального квартета сразу пошла под откос. Кроме того, свои проклятия девушка подкрепила заявлением в милицию, троих из обидчиков осудили (Рыжий в день суда попал под машину).

Колька было неизвестно, что стало с его товарищами, и об этой истории он начал забывать. Срок отбыл полностью, устроился на работу электромонтером в один из департаментов «КАМАЗа». Но нынешней весной, в канун Международного

женского дня произошли события, заставившие его вновь вспомнить о темном прошлом. Ребята из бригады собрались, как обычно, в обеденный перерыв, совмещая нехитрую трапезу в бытовке с перекурком и разговорами.

– Мужики, а ведь скоро 8 Марта, – задумчиво начал кабельщик Ирек.

– И че, ждешь поздравлений? – подколол его Ренат.

– Да нет, поздравления – это к Николаю.

Мужики дружно заржали. Колька слегка покраснел и, проклиная про себя сарафанное радио, успевшее разнести новость о судимости и особенностях его зоновской жизни, схватился за массивную деталь, лежавшую на столе. К счастью, руку с заготовкой перехватили, и ему оставалось только спросить:

– За базар отвечаешь?

– Да шучу, шучу я. Не, я, вообще, к тому, что бабам надо что-то дарить, а в кармане – вошь на аркане. Кто заработать желает?

– А кто не желает... – философски встал Игорь Матвеевич, аксакал бригады, и задумчиво пустил кольцо дыма.

Далее Ирек изложил план обогащения во имя прекрасных дам. Проект не отличался оригинальностью: в помещении для инвентаря находился медный лом общим весом 64 кг 163 грамма.

Посчитав, что безденежным товарищам он нужнее, чем предприятию, Ирек предложил загрузить его в кузов автомобиля, вывезти на печально известный скупкой краденых металлов Тогаевский полигон и реализовать в пункте приема металлов. Бригада идея одобрила, только у Кольки было мрачное предчувствие. Заподозрив в коллективе наличие несогласного, Ирек тут же сыграл на больной мозоли Николая.

– Ну, Колян, я, конечно, понимаю, подарки себе делать – глупо, так что ты можешь не участвовать.

Букет и шампанское мы тебе купим, – ехидно улыбаясь, предложил он.

– Ты у меня допросишься, – Фиников хотел все-таки кинуть заготовку, но её предусмотрительно убрали со стола. – С чего ты взял, что мне деньги не нужны? Знаешь, жена у меня и сынишка.

– Вот это по-нашему, – одобрил Ирек. – Держи пальт.

На следующий день план был реализован. Все шло как по маслу, даже водитель КАМАЗа не заподозрил неладяного, пока у пункта приема металлов, уже при подсчете полученной суммы (она составила 8405 рублей 35 копеек) всю гоп-компанию не забрал патрульный экипаж. И хотя суд гуманно обошелся с «дамскими угодниками» (по шесть месяцев условно каждому, Финикову, как ранее судимому – один год условно), в памяти Николая все чаще стала всплывать картина совершенного им злодеяния. «Нет, не обманула Изабелла», – шепчет он на кухне, заливая совесть горькой.

Имена и фамилии изменены.

в нем латунную стружку общим весом 4 тонны. Между тем в накладной значился совсем другой вес – 8 тонн. Да и груз в документах именовался брикетом стальной стружки. Протокол составлен на транспортировщику К.

На Руси понедельник именовали «похмельником». Вот и электромонтер В. с литейного завода не отошел после выходных 9 июля. Неизвестно, что бы он намонтировал, если бы мастер не сказал ему: «Пойди проспись».

12 июля в 13.15 работники ЦВО-1 на рампе приемки КВС-504 ТФК проверили груз с «КамПРЗ» и выявили недостаток кронштейна крепления тройника в количестве 50 штук. Протокол составлен на кладовщицу К., которая отпустила данный груз.

– за попытку прохода (выхода) в состоянии алкогольного опьянения – 7 человек;

– за другие нарушения пропускного режима – 9 человек.

По количеству нарушителей лидирует автомобильный завод (12 задержанных), второе место разделили ОАО «КАМАЗ-Металлургия» и ОАО «КамПРЗ» (по 6 случаев).

КРУПНЫМ ПЛАНОМ

9 июля в 9.20 работники ЦВО-1 на КПП-6 «КамПРЗ» провели досмотр выезжавшего автомобиля и обнаружили



ДИСЦИПЛИНА

«ПОХМЕЛЬНИК» – ДЕНЬ ТЯЖЕЛЫЙ

Филиал «ТАТАРСТАН» ФГУП «Ведомственная охрана объектов промышленности России» сообщает:

За период с 9 по 15 июля работниками ведомственной охраны за различные правонарушения на объектах ОАО «КАМАЗ» задержано, с составлением протоколов, 36 человек, в том числе:

– за несанкционированный вынос (вывоз) товарно-материальных ценностей – 11 человек;

– за перевозжения товарно-материальных ценностей – 5 человек;

– за недоволожения товарно-материальных ценностей – 4 человека;

ПОНЕДЕЛЬНИК / 23 ИЮЛЯ



5.00 Новости.
5.05 Телеканал “Доброе утро”.
9.00 Новости.
9.20 “Малахов + “.
10.20 “Контрольная закупка”.
10.50 Детектив “Пороки и их поклонники”.
12.00 Новости.
12.20 “Агент национальной безопасности”.
Сериал
13.20 “Детективы”.
14.00 Другие новости.
14.30 “Фазенда”.
15.00 Новости.
15.20 “Лолита. Без комплексов”.
16.20 “Понять. Простить”.
17.00 “Федеральный судья”.
18.00 Вечерние новости.
18.20 “Две судьбы”. Сериал.
19.10 Жди меня.
20.00 “Татьянин день”. Сериал.
21.00 Время.
21.30 Премьера. “Сделка”. Сериал.
22.20 Детектив “Седьмое небо”.
23.30 “На ночь глядя”.
0.20 Приключенческий сериал “24 часа”.
1.10 “Гении и злодеи”. “Софья Ковалевская. Формула любви”.
1.40 Фильм “Карантин”.
3.00 Новости.
3.05 Фильм “Змей и радуга”.



5.00 Доброе утро, Россия!
8.00 “Сериал по понедельникам”.
“ГОСУДАРСТВЕННАЯ ГРАНИЦА”.
“ВОСТОЧНЫЙ РУБЕЖ”.
10.45 Вести. Дежурная часть.
11.00 Вести.
11.30 Местное время. Вести - Москва.
11.50 “Детектив по понедельникам”. “СТАРЫЕ ДЕЛА”.
12.50 Телесериал “ЗАКОН”.
13.50 Вести. Дежурная часть.
14.00 Вести.
14.20 Местное время. Вести - Москва.
14.40 “Том и Джерри. Детские годы”.
Мультсериал.
15.05 “МАРШ ТУРЕЦКОГО”. “СЕКРЕТНАЯ СОТРУДНИЦА”.
16.50 Вести. Дежурная часть.
17.00 Вести.
17.20 Местное время. Вести - Московская область.
17.40 “ТАНГО ВТРОЕМ”. Телесериал.
18.40 “АНГЕЛ-ХРАНИТЕЛЬ”. Телесериал.
19.40 “КУЛАГИН И ПАРТНЕРЫ. ЛУЧШИЕ ДЕЛА”.
20.00 Вести.
20.45 Местное время. Вести - Москва.
21.05 Спокойной ночи, малыши!
21.15 “Русская серия”. Премьера телесериала “ГЛАВНЫЙ КАЛИБР”.
23.05 “Мой серебряный шар. Дочь Пушкина”.
23.05 “Чуждое - невероятное”.
0.25 “Честный детектив”. Авторская программа

ВТОРНИК / 24 ИЮЛЯ



5.00 Новости.
5.05 Телеканал “Доброе утро”.
9.00 Новости.
9.20 “Малахов + “.
10.20 “Контрольная закупка”.
10.50 Детектив “Пороки и их поклонники”.
12.00 Новости.
12.20 “Агент национальной безопасности”.
Сериал.
13.20 “Детективы”.
14.00 Другие новости.
14.30 “Фазенда”.
15.00 Новости.
15.20 “Лолита. Без комплексов”.
16.20 “Понять. Простить”.
17.00 “Федеральный судья”.
18.00 Вечерние новости.
18.20 “Две судьбы”. Сериал.
19.20 “Пусть говорят” с Андреем Малаховым.
20.00 “Татьянин день”. Сериал.
21.00 Время.
21.30 Премьера. “Сделка”. Сериал.
22.20 Александр Лазарев, Владимир Стержаков в детективе “Седьмое небо”.
23.30 “На ночь глядя”.
0.20 Приключенческий сериал “24 часа”.
1.10 “Доброй ночи”.
2.20 Фильм “Любимый сын”.
3.00 Новости.
3.05 Фильм “Любимый сын”.
4.15 “Форгант” до 4.40.

К СВЕДЕНИЮ

ОАО «КАМАЗ-МЕТАЛЛУРГИЯ»
требуются:
Мастер (образование среднетехническое или высшее техническое)
Инженер-конструктор (образование - высшее)
Инженер-конструктор (радиотелеаппаратуры, образование - высшее)
Инженер-конструктор (по вентиляции, образование - высшее)
Инженер-программист (образование - высшее, опыт работы)
Инженер-технолог (образование - высшее, литейное производство, механическая обработка)
Начальник бюро по управлению проектами (знание методологии управления проектами и программный продукт «Альт-инвест», на конкурсной основе)
Специалист по внутреннему аудиту и совершенствованию СМК (образование - высшее техническое, знание требований международных стандартов по системам менеджмента, опыт работы в проведении аудитов, возраст 25-45 лет, коммуникабельность, аналитические способности, на конкурсной основе
Контактный телефон 37-35-07



Эдуарда Петрова.
1.25 Дорожный патруль.
1.45 Ночной сеанс. “КРЫСЫ, ИЛИ НОЧНАЯ МАФИЯ”.
3.15 Канал “Евроньюс” на русском языке.
4.40 - 4.55 Вести. Дежурная часть.

КУЛЬТУРА

7.00 “Евроньюс” на русском языке.
10.00 Новости культуры.
10.20 “В главной роли...” у Юлиана Макарова.
10.35 Программа передач.
10.45 “Путешествия натуралиста”.
11.15 “ГОРИ, ГОРИ, МОЯ ЗВЕЗДА”. Худ. фильм.
12.45 “Смешарики”. Мультфильм.
13.05 “Линия жизни”. Андрей Деметьев.
14.00 “Достояние республики”. Ярополец. Усадьба Чернышевых.
14.15 “Шекспиру и не снилось...”. Док. сериал.
14.45 “Из золотой коллекции телетеатра”. В. Токарева. “МЕЖДУ НЕБОМ И ЗЕМЛЕЙ”.
15.50 “С потолка”. Программа О. Басилашвили.
16.20 Кино - детям. “НОВЫЙ АТТРАКЦИОН”. Худ. фильм.
17.45 “Без этого нельзя”. Мультфильм.
17.55 “Взаимосвязи”. Док. сериал.
18.20 Пасхальный фестиваль-2007. Оркестр и хор Мариинского театра под управлением В. Гергиева.
19.00 “Ленинградское дело”. “Кронштадтское восстание”.
19.30 Новости культуры.
19.50 “Плоды просвещения”. “100 величайших открытий”.
20.40 “Острова”. Корней Чуковский.
21.20 “ЖЕНИТЬБА”. Худ. фильм.
23.00 “Растущий смысл, или Приключения классики на русской сцене”.
23.30 Новости культуры с Владиславом Флярковским.
23.55 “85 лет Дамиано Дамиани”. “ДЕНЬ СОВЫ”. Худ. фильм.
1.40 “100 величайших открытий”. Док. сериал.
2.30 “Мировые сокровища культуры”. “Ламу. Магический город из камня”.
2.50 - 2.55 Программа передач.



06.00 Информационный канал “СЕГОДНЯ УТРОМ”.
08.10 “СЛЕДСТВИЕ ВЕЛИ...”
09.05 Сериал Александра Митты “ЛЕБЕДИНЫЙ РАЙ”.
10.00 “СЕГОДНЯ”.
10.25 “ИХ НРАВЫ”.
11.00 “КУЛИНАРНЫЙ ПОЕДИНОК”.
12.00 “КВАРТИРНЫЙ ВОПРОС”.
13.00 “СЕГОДНЯ”.
13.35 Остроумный сериал “КОДЕКС ЧЕСТИ - 3”.
15.30 “ОБЗОР. ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ”.
16.00 “СЕГОДНЯ”.
16.30 Сериал “ВОЗВРАЩЕНИЕ МУХТАРА”.
18.30 Новости.
19.00 “СЕГОДНЯ”.
19.40 Яналыклар.
20.00 Янь Йоркэлэр.
20.15 Новости.
20.45 ПРЕМЬЕРА. Детективный сериал “АГОНИЯ СТРАХА”.
21.45 Сериал “УЛИЦЫ РАЗБИТЫХ ФОНАРЕЙ”.
22.45 “СЕГОДНЯ”.
23.10 Сериал “БАЛЫЗАКОВСКИЙ ВОЗРАСТ, ИЛИ ВСЕ МУЖИКИ СВО...”.
00.15 Сериал “ЗОНА”.
01.10 “ПОБЕДИВШИЕ СМЕРТЬ”. Док. сериал.
01.45 Сериал “ВОЗВРАЩЕНИЕ МУХТАРА”.
03.30 “КРИМИНАЛЬНАЯ РОССИЯ”.
03.55 Любовь Орлова, Владимир Давыдов и Михаил Названов в фильме “ВСТРЕЧА НА ЭЛЬБЕ”.
05.35 Мультсериал “БОГАТЕНЬКИЙ РИЧИ-3” /СПА.



3.45 Канал “Евроньюс” на русском языке.
4.40 - 4.55 Вести.

КУЛЬТУРА

6.30 “Евроньюс” на русском языке.
10.00 Новости культуры.
10.20 “В главной роли...” у Юлиана Макарова.
10.35 Программа передач.
10.45 “Взаимосвязи”. Док. сериал.
11.15 “ЖЕНИТЬБА”. Худ. фильм.
12.50 Для самых маленьких. “Смешарики”. Мультфильм.
13.05 “В вашем доме”. Владимир Минин.
13.45 “Неизвестный Петергоф”. “Начало”.
14.15 “Шекспиру и не снилось...” Док. сериал.
14.45 “КРАХ ИНЖЕНЕРА ГАРИНА”.
Телесериал 1-я серия.
15.50 “С потолка”. Программа О. Басилашвили.
16.20 Кино - детям. “ТАЙНА ЖЕЛЕЗНОЙ ДВЕРИ”. Худ. фильм.
17.25 “Доктор Айболит”. Мультфильм. 1-я, 2-я и 3-я серия.
17.55 “Взаимосвязи”. Док. сериал (США). 7-я серия. “Революция”.
18.20 Пасхальный фестиваль-2007.
19.00 “Ленинградское дело”. “Философские парокхизы”.
19.30 Новости культуры.
19.50 “Плоды просвещения”. “100 величайших открытий”.
20.35 “95 лет со дня рождения Николая Гриценко”. “Острова”.
21.15 “СЕСТРЫ”. Худ. фильм.

ЗАО «РЕМДИЗЕЛЬ»
требуются:
Транспортировщики (з/п - 8300 руб.).
Кладовщики, со знанием компьютера (з/п— 4350 руб.)
Машинист по обслуживанию и ремонту компрессорных установок (з/п— 5900 руб.)
Водитель дизельного погрузчика (з/п – 9000 руб.)
Тракторист (з/п – 7300 руб.)
Водитель автомобиля, все категории (з/п – 9500 руб.)
Станочник широкого профиля (з/п – 10-12 тыс. руб.)
Фрезеровщик (з/п – 10-12 тыс. руб.)
Шлифовщик (з/п – 10-12 тыс. руб.)
Электрогазосварщик (з/п – 10-12 тыс. руб.)
Расточник (з/п - 10-12 тыс. руб.)
Наладчик (з/п – 10-13 тыс. руб.)
Токарь (з/п - 10-13 тыс. руб.)

Слесарь МСР (з/п – 10-13 тыс. руб.)
Слесарь по ремонту автомобилей (з/п – 10-13 тыс. руб.)
Ведущий инженер-технолог (з/п – 8-9 тыс. руб.)
Главный специалист технолог (з/п – 9-10 тыс. руб.)
Инженер-программист (знание 1С, з/п – 5900 руб.)
Ведущий инженер-технолог по очистке, мойке, окраске, консервации деталей, СОЖ и моющих растворов (возраст до 50 лет, образование высшее химическое, опыт работы, з/п – 8-9 тыс. руб., можно без категории – 6000 руб.)

Примечание: сощпакет, компенсация за проезд проживающих на ГЭСе, ЗЯБе и в Сидоровке (з/п - 18 руб. за рабочий день)
Телефон ОК: 55-16-20, 55-14-58

23.00 “Растущий смысл, или Приключения классики на русской сцене”.
23.30 Новости культуры с Владиславом Флярковским.
23.55 “ГОРДУБАЛ”. Худ. фильм.
1.25 Произведения Е. Светланова исполняет ГАСО России. Дирижер М. Горенштейн.
1.55 “100 величайших открытий”. Док. сериал.
2.40 Ф. Крейслер-С. Рахманинов. Два вальса. Исполняет А. Гиндин.
2.50 - 2.55 Программа передач.



6.15,6.45,7.15,7.45 «Вести - Татарстан». 8.00 «Ижато». 8.20 «Яна сэлэм». 11.30 «Вести Приволжского федерального округа». 14.20,17.20, 20.45 «Вести - Татарстан». 00.05 «Вести+».



5.30 Новости Татарстана.
6.00 Татарстан хэбэрлэре.
6.30 Татарстан хэбэрлэре.
8.30 “Хэзерле иртэ, Татарстан!”
8.30 “Серле жэнлеклэр доньясы”. Фэнни-популяр фильм.
9.05 “Китэм, димэ”. Телевизон фильм. 10.05 “Дети Ванюхина”. Телесериал.
8-я серия.

СРЕДА / 25 ИЮЛЯ



5.00 Новости.
5.05 Телеканал “Доброе утро”.
9.00 Новости.
9.20 “Малахов + “.
10.20 “Контрольная закупка”.
10.50 Детектив “Пороки и их поклонники”.
12.00 Новости.
12.20 “Агент национальной безопасности”. Сериал.
13.20 “Детективы”.
14.00 Другие новости.
14.30 “Фазенда”.
15.00 Новости.
15.20 “Лолита. Без комплексов”.
16.20 “Понять. Простить”.
17.00 “Федеральный судья”.
18.00 Вечерние новости.
18.20 “Две судьбы”. Сериал.
19.20 “Пусть говорят” с Андреем Малаховым.
20.00 “Татьянин день”. Сериал.
21.00 Время.
21.30 Премьера. “Сделка”. Сериал.
22.20 Детектив “Седьмое небо”.
23.30 “На ночь глядя”.
0.20 Приключенческий сериал “24 часа”.
1.10 “Доброй ночи”.
2.20 Фильм “Роберт Фитцджеральд Кеннеди”.
3.00 Новости.
3.05 Фильм “Роберт Фитцджеральд Кеннеди”.
4.20 “Форгант” до 4.45.



5.00 Доброе утро, Россия!
8.00 “Владимир Высоцкий. Французский сон”.
8.55 Телесериал “ГЛАВНЫЙ КАЛИБР”.
8.55 Вести. Дежурная часть.
11.00 Вести.
11.30 Местное время. Вести - Москва.
11.50 Суд идет.
13.00 “ЗАКОН”.
14.00 Вести.
14.20 Местное время. Вести - Москва.
14.40 “Том и Джерри. Детские годы”. Мультсериал.
15.05 Александр Домогаров и Владимир Ильин в детективном телесериале “МАРШ ТУРЕЦКОГО”. “ЦЕНА ЖИЗНИ - СМЕРТЬ”.
16.50 Вести. Дежурная часть.
17.00 Вести.
17.20 Местное время. Вести - Московская область.
17.40 “ТАНГО ВТРОЕМ”. Телесериал.
18.40 “АНГЕЛ-ХРАНИТЕЛЬ”. Телесериал.
19.40 “КУЛАГИН И ПАРТНЕРЫ. ЛУЧШИЕ ДЕЛА”.
20.00 Вести.
20.45 Местное время. Вести - Москва.
21.05 Спокойной ночи, малыши!
21.15 “Русская серия”. Премьера телесериала “ГЛАВНЫЙ КАЛИБР”.
22.15 Открытие Международного конкурса “Новая волна-2007”.
0.55 Вести +.
1.15 Худ. фильм “ЖЕЛЕЗНОЕ ПОЛЕ”. 1986 г.
3.00 Дорожный патруль.
3.15 Телесериал “ВИЗИТ К МИНОТАВРУ”.
4.25 - 4.55 Канал “Евроньюс”

11.05 “Жырлык элэ!” Караоке.
11.50 “Коллекханэ”.
12.00 В дни школьных каникул.
“Окаванго”. Телесериал.
13.35 Мультфильмы.
14.00 Новости Татарстана.
14.15 “Панорама” представляет. “Великие и знаменитые. Стахеевы”.
14.40 “Монетный двор”.
15.00 Татарстан хэбэрлэре.
15.15 “Кайтаваз” (“Эхо”). Татарча сойлэшбэз.
15.45 “Серле жэнлеклэр доньясы”. Фэнни-популяр фильм.
16.15 “Яшлэр тукталышы”.
16.45 “Китэм, димэ”. Телевизон фильм.
2-нче серия.
17.45 “Кучтэнэч”.
18.00 “7 йолдыз”.
18.15 “Хочу мультфильм!”
18.30 “Видеоспорт”.
19.00 Новости Татарстана.
19.30 “Туган жир”.
20.00 Татарстан хэбэрлэре.
20.30 “Золотой теленок”. Телесериал.
1-я серия.
21.30 “Без имени”. Худ. фильм.
23.30 “7 йолдыз”.
0.00 Новости Татарстана.
0.20 Татарстан хэбэрлэре.
0.35 “Сирены”. Телесериал.



06.00 “СЕГОДНЯ УТРОМ”.
08.10 Яналыклар.



6.30 “Евроньюс” на русском языке.
10.00 Новости культуры.
10.20 “В главной роли...” у Юлиана Макарова.
10.35 Программа передач.
10.45 “Взаимосвязи”. Док. сериал (США). 7-я серия. “Революция”.
11.15 “СЕСТРЫ”. Худ. фильм.
12.55 Для самых маленьких. “Смешарики”. Мультфильм.
13.05 “Эпизоды”. Галина Коновалова.
13.45 “Неизвестный Петергоф”. Возвращение “Самсона”.
14.15 “Шекспиру и не снилось...”. Док. сериал.
Фильм 3-й. “Могло ли быть наоборот?”.
14.45 “КРАХ ИНЖЕНЕРА ГАРИНА”.
Телесериал 2-я серия.
15.50 “С потолка”. Программа О. Басилашвили.
16.20 Кино - детям. “ЖИВАЯ РАДУГА”. Худ. фильм.
17.25 “Доктор Айболит”.
17.55 “Взаимосвязи”. Док. сериал.
18.20 XV Международный фестиваль искусств “Звезды белых ночей”.
19.00 “Ленинградское дело”. “Укрощение строптивой”.
19.30 Новости культуры.
19.50 “Плоды просвещения”. “100 величайших открытий”. Док. сериал (США). 7-я серия.
“Биология”.
20.35 Власть факта.
21.15 К 95-летию со дня рождения Николая Гриценко. “ВОСЕМНАДЦАТЫЙ ГОД”. Худ. фильм.
23.00 “Растущий смысл, или Приключения классики на русской сцене”.
23.30 Новости культуры с Владиславом Флярковским.
23.55 “ТРИПСХОЛЬМ”. Худ. фильм
1.35 “Мировые сокровища культуры”. “Бухта Котора. Фьорд Адриатики”.
1.50 Программа передач.
1.55 “100 величайших открытий”. Док. сериал
2.40 А. Хачатурян. Три танца из балета “Гаянэ”.
2.50 - 2.55 Программа передач.

КУЛЬТУРА

6.15,6.45,7.15,7.45 «Вести - Татарстан». 8.25 «Дороже богатства». 11.30,14.20, 17.20,20.45 «Вести - Татарстан». 00.55 «Вести+».

КУЛЬТУРА

5.30 Новости Татарстана.
6.00 Татарстан хэбэрлэре.
6.30 “Хэзерле иртэ, Татарстан!”
8.30 “Серле жэнлеклэр доньясы”. Фэнни-популяр фильм.
9.05 “Китэм, димэ”. Телевизон фильм. 2-нче серия.
10.05 “Золотой теленок”. Телесериал. 1-я серия.
11.00 “Туган жир”.
11.30 “Татар халык моннары”.
12.00 В дни школьных каникул.

08.30 Новости.
09.05 Сериал “ЛЕБЕДИНЫЙ РАЙ”.
10.00 “СЕГОДНЯ”.
10.25 “ЧИСТОСЕРДЕЧНОЕ ПРИЗНАНИЕ”.
10.55 Остроумный сериал “ВЫСШАЯ МЕРА”.
13.00 “СЕГОДНЯ”.
13.25 Остроумный сериал “ЗАКОН МЫШЛЕЛОВКИ”.
14.30 Детективный сериал “АГОНИЯ СТРАХА”.
15.30 “ОБЗОР. ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ”.
16.00 “СЕГОДНЯ”.
16.30 Сериал “ВОЗВРАЩЕНИЕ МУХТАРА”.
18.30 Новости.
19.00 “СЕГОДНЯ”.
19.40 Яналыклар.
20.00 Сабак.
20.10 Будь здоров!
20.25 Новости.
20.45 ПРЕМЬЕРА. Детективный сериал “АГОНИЯ СТРАХА”.
21.45 Сериал “УЛИЦЫ РАЗБИТЫХ ФОНАРЕЙ”.
22.45 “СЕГОДНЯ”.
23.10 Сериал “БАЛЫЗАКОВСКИЙ ВОЗРАСТ, ИЛИ ВСЕ МУЖИКИ СВО...”.
00.15 Сериал “ЗОНА”.
01.15 “TOP GEAR”. ПРОГРАММА ПРО АВТОМОБИЛИ.
01.45 “КАБАРЕ СТО ЗВЕЗД”.
04.25 “КРИМИНАЛЬНАЯ РОССИЯ”.
04.55 Комедийный сериал “ДЖОУИ-2”.
05.35 Мультсериал “БОГАТЕНЬКИЙ РИЧИ-3” .

“Окаванго”. Телесериал.
14.00 Новости Татарстана.
14.15 “Видеоспорт”.
14.45 “НЭП”.
15.00 Татарстан хэбэрлэре.
15.15 “Кайтаваз” (“Эхо”).
Татарча сойлэшбэз.
15.45 “Серле жэнлеклэр доньясы”. Фэнни-популяр фильм.
16.15 “Халык жууэрлэре”. Концерт.
16.45 “Китэм, димэ”. Телевизон фильм. 3-нче серия.
17.45 “Кучтэнэч”.
18.00 “7 йолдыз”.
18.15 “Хочу мультфильм!”
18.30 “Точки над ‘и’”
19.00 Новости Татарстана.
19.30 “Панорама” представляет.
Три грузинские святыни”.
20.00 Татарстан хэбэрлэре.
20.30 “Золотой теленок”. Телесериал.
2-я серия.
21.30 “Алан Куотермейн и потерянный город солнца”. Худ. фильм.
23.30 “Джазовый перекресток”.
0.00 Новости Татарстана.
0.20 Татарстан хэбэрлэре.
0.35 “Сирены”. Телесериал. 25-я и 26-я серии.



06.00 Информационный канал “СЕГОДНЯ УТРОМ”.
08.10 Яналыклар.
08.30 Новости.
09.05 Сериал “ЛЕБЕДИНЫЙ РАЙ”.
10.00 “СЕГОДНЯ”.
10.25 “КОМНАТА ОТДЫХА”.
10.55 Остроумный сериал “ВЫСШАЯ МЕРА”.
13.00 “СЕГОДНЯ”.
13.25 Остроумный сериал “ЗАКОН МЫШЛЕЛОВКИ”.
14.35 Детективный сериал “АГОНИЯ СТРАХА”.
15.30 “ОБЗОР. ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ”.
16.00 “СЕГОДНЯ”.
16.30 Сериал “ВОЗВРАЩЕНИЕ МУХТАРА”.
18.30 Новости.
19.00 “СЕГОДНЯ”.
19.40 Яналыклар.
20.00 Знакомый КАМАЗ.
20.15 Молодежный коктейль.
20.30 Новости.
20.45 ПРЕМЬЕРА. Детективный сериал “АГОНИЯ СТРАХА”.
21.45 Сериал “УЛИЦЫ РАЗБИТЫХ ФОНАРЕЙ”.
22.45 “СЕГОДНЯ”.
23.10 Сериал “БАЛЫЗАКОВСКИЙ ВОЗРАСТ, ИЛИ ВСЕ МУЖИКИ СВО...”.
00.15 Сериал “ЗОНА”.
01.10 “ГЛАВНАЯ ДОРОГА”.
01.50 “ВСЕ СРАЗУ!”
02.20 Ричард Чемберлен в боевике “ИДЕНТИФИКАЦИЯ БОРНА”, 1-я серия.
04.00 Сериал “ВОЗВРАЩЕНИЕ МУХТАРА”.
04.45 Комедийный сериал “ДЖОУИ-2”.
05.35 Мультсериал “БОГАТЕНЬКИЙ РИЧИ-3”.

НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОМУ ЦЕНТРУ И ДЕПАРТАМЕНТУ ГЛАВНОГО ТЕХНОЛОГА ОАО «КАМАЗ»
требуются:
Экономист (муж., образование-высшее экономическое или техническое, опыт работы)
Инженер-конструктор (муж., жеп., образование - высшее техническое)
Слесарь механосборочных работ (муж., образование - среднее профессиональное, возраст до 40 лет, опыт работы)
Резчик металла на ножницах

и прессах (муж., возраст от 23 до 50 лет, опыт работы)
Инженер-исследователь (муж., жеп., образование - высшее техническое по специальности «Электробоорудование», «Автоматизация технологических процессов и производств»)
Грузчик
Инженер (в фотовидеолабораторию)
Обращаться по телефону: 55-09-81

Коллектив Научно-технического центра выражает глубокое соболезнование семье, родным и близким безвременно, в расцвете творческих сил ушедшего на 70-м году из жизни
Макаревича Петра Станиславовича.
Петр Станиславович останется в нашей памяти как талантливый конструктор, пылливый исследователь механизмов и рабочих процессов двигателей, порядочный человек, надежный друг и товарищ.

ГОД БЛАГОТВОРИТЕЛЬНОСТИ

КТО...

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

В июле в нашем городе побывали члены комиссии по этикоконфиденциальным отношениям, благотворительности и волонтерству Общественной палаты РТ, ее председатель Сагит Дысаксыбаев, заместитель председателя профкома работников ОАО «Нижнекамскнефтехим» Елена Велик и директор ЗАО «Эбивольт» Татьяна Забегина. Официальная версия визита - общественный контроль над организацией благотворительных акций и анализ опыта деятельности в этом направлении. Температуру отношения разных слоев общества к благам делам решили измерить во всех крупных городах республики. После визита в Нурлаты, Нижнекамск и на социальные объекты в Набережных Челнах, на «круглом столе» в реабилитационном центре «Изгелек» гости приоткрыли свои благие намерения.

ДА БУДЕТ ФОНД?

Идеи дальнейшего пути развития традиций благотворительной деятельности в РТ, именно так была обозначена тема разговора, привезла с тематического Всероссийского форума из Санкт-Петербурга директор ЗАО «Эбивольт» Татьяна Забегина.

- Сейчас, говоря о благотворительности, мы имеем в виду социальную деятельность государства, а также помощь предприятий и отдельных меценатов. Профессиональными менеджерами здесь принято считать работников социальной сферы. Но ими могли бы быть работники специальных целевых фондов. При профессиональном подходе и рачительном использовании средств из такого фонда, во-первых, средства благотворителей получили бы большее число нуждающихся, во-вторых, можно было бы разрабатывать программы социальной и профессиональной реабилитации, а в-третьих, - умело рекламировать их деятельность, чтобы привлекать новые средства на оказание помощи.

Сегодня любая благотворительная помощь, будь то деятельность реабилитационного центра или помощь семье, - это инвестиции в будущее. Государство понимает это и потому идет на диалог с предпринимателями и принимает от них законодательную инициативу. Общественная палата РТ подготовила 7 поправок в налоговый кодекс, связанных с законом о благотворительности. Речь идет

о вычетах из налогооблагаемой базы и снижении НДС дарителей и порядке отражения подарков в налоговых декларациях благополучателей. Сейчас они анализируются членами Общественной палаты Российской Федерации.

ПОМОЩЬ НАЙТИ ДРУГ ДРУГА

В нашем городе пошли по другому пути. Чтобы оказывать помощь было легко и приятно, специалисты городского управления социальной защиты рассказали на сайте администрации города о тех, кто в ней нуждается.

- Для этого социальные работники обошли 144809 квартир и составили 20 тысяч социальных паспортов на граждан нашего города, - сообщила начальник управления социальной защиты Министерства социальной защиты РТ в городе Набережные Челны Гульнара Ахметова. - Электронные паспорта на своих работников составили и руководители предприятий. Теперь в информационной базе можно найти адреса групп людей, нуждающихся, например, в санаторно-курортном лечении или ремонте. Программу по окончании года благотворительности не закроют, а передадут в руки главам районов города.

Еженедельно мы просим социальные учреждения, учреждения здравоохранения и культуры рассказывать о помощи, которую они получили, и «публикуем» эти цифры на сайте администрации города, озвучиваем на совещаниях у мэра. Это под-

НА СОЦИАЛЬНОГО МЕНЕДЖЕРА?



держивает у благотворителей соревновательный дух.

В благотворительных акциях участвуют школьники и молодежь. Почти во всех школах созданы тимуровские команды, ребята оказывают посильную помощь ветеранам, с удовольствием общаются с ними.

Большое внимание уделяется реабилитации инвалидов. Дети лечатся в «Солнышке», а для соци-

альной и профессиональной реабилитации создан центр «Изгелек». По распоряжению мэра города Ильдара Халикова, до сентября все подъезды, где живут инвалиды-колясочники, должны быть оборудованы пандусами. Наши специалисты управления социальной защиты и прокуратуры организовали комплексные проверки предприятий, где не создана доступная среда для инвалидов, несколько дел на их руководителей уже поданы в суд.

Кроме того, в городе принята программа адресной социальной поддержки для малообеспеченных и инвалидов, на ее финансирование из городского бюджета выделено 10 миллионов

рублей. В частности, из этого «кошелька» оплачивается обучение инвалидов в коммерческих вузах. В этом году в институты поступило 35 детей, которых мы опекаем. Итоги деятельности будут подведены на конкурсе «Благотворитель года», имена победителей будут названы в 10-ти номинациях.

Я ЗНАЮ, ГОРОД БУДЕТ!

Первого июня камазовцы подписали заявления о переименовании однодневного заработка в фонд «Дети ДЦП». Цель акции - строительство клиники восстановительного лечения. Инициативная группа по разработке проекта назвала ее «Изумрудный город». В этот же день состоялась встреча «за круглым столом» мэра города Ильдара Халикова, генерального директора ОАО «КАМАЗ» Сергея Когогина, вице-спикера Государственной Думы Олега Морозова и ведущих специалистов медицинских учреждений с руководителем международной клиники восстановительного лечения в

городе Трускавце, доктором медицины, профессором Владимиром Козьякиным. Чтобы достичь поставленной цели, надо пройти длинный и трудный путь, но члены инициативной группы не только рассчитывают на помощь республиканской и российской властей, они уже оказывают помощь родителям детей-инвалидов. Один из примеров - договоры с 12-ю предприятиями такси на бесплатную перевозку детей-инвалидов.

Впервые концепция проекта комплексной реабилитации инвалидов была озвучена два года назад на заседании комитета по здравоохранению Государственной Думы РФ. Ее разработали родители детей-инвалидов, создавшие свой городской фонд «Дети ДЦП».

- Мы не просим денег, мы предлагаем нашим благотворителям решение задач, которые они могут осуществить, - заявила президент фонда «Дети ДЦП» Тензеля Егорова. - Есть ряд предприятий, которые помогают нам организовывать зимой и летом выезды на базы отдыха, теплоходные прогулки, посещение цирка и Органного зала. Центр занятости обучил 16 мам детей ДЦП, 9 из них трудоустроены операторами ЭВМ. Курс вождения автомобиля мамам преподают сотрудники учебного центра ГИБДД.

Мы создали социальную школу права. Так как наша общественная организация не имеет возможности платить за услуги, мы привлекаем к работе студентов па-

тикуреников КГУ или юристов, которые помогают по собственному желанию. За прошлый год наши мамы выиграли 4 трудных юридических процесса. Инициативной группой проекта заведен реестр благодателей, который будет опубликован в средствах массовой информации. А наши мамы каждому из них домой или на работу отправят благодарственные письма с 60-ю подписями. «Умейте благодарить» - это еще один принцип работы нашего фонда.

- Челнинцам очень повезло, ведь в нашем городе нашлась точка соприкосновения власти, бизнеса и общественности. Эти три сектора заинтересованы во взаимном сотрудничестве, которое уже дает свои результаты - действенную помощь нуждающимся, - сделал вывод заместитель председателя Общественной палаты РТ, председатель профсоюзного комитета работников ОАО «КАМАЗ» Гумер Нуретдинов.

Но благотворительные акции не должны быть единственными. Людям, нуждающимся в помощи, внимание необходимо и должно оказываться постоянно. А идеи и предложения по их проведению я готов выслушать на приеме, который веду каждый четвертый вторник месяца в здании 30/24, с 16.00.

P.S. Во время акции по сбору средств на строительство клиники восстановительной медицины в подразделениях и организациях ОАО «КАМАЗ» собрано более 6 миллионов рублей, на предприятиях и организациях города - 4 миллиона рублей. По словам руководителя проекта «Изумрудный город», депутата городского Совета Анды Шариповой, сейчас направлены запросы в фирмы, специализирующиеся на изготовлении медицинского оборудования. Когда приборы и тренажеры будут закуплены, их разместят в одном из медицинских учреждений города, и дети под наблюдением врачей смогут получать необходимое лечение. Руководители проекта надеются, что деньги на строительство клиники будут выделены из республиканского и российского бюджетов.



АВТОГРАД

CHELNY.VESTI.RU

В МИНИСТРАХ - С НОВА КОГОГИН

Новых министров представил на прошлой неделе в Кабмине Республики Татарстан Премьер-министр РТ Рустам Минниханов.

Указом Президента РТ от 11 июля 2007 года министром экономики РТ назначен Марат Сафиуллин. До своего назначения на этот пост Марат Рашитович Сафиуллин был государственным советником при Президенте РТ по социально-экономическим вопросам.

Министерство промышленности и торговли РТ в соответствии с Указом Президента РТ от 11 июля 2007 года возглавил Александр Когогин. До последнего времени Александр Анатольевич был генеральным директором ОАО «Зеленодольский фанерный завод».

Рустам Минниханов напомнил, что часть функций бывшего Министерства экономики и промышленности РТ и бывшего Министерства торговли и внешнеэкономического сотрудничества РТ будут распределены в соответствии с требованиями времени.

Новыми функциями Министерства экономики РТ станут долгосрочная и эффективная макроэкономическая политика республики, тарифная политика и перспективное индикативное социально-экономическое планирование. «Что касается Минторга, то в старом виде это министерство уже изжило себя, - сказал Рустам Минниханов. - И мы, изучив опыт регионов и опыт зарубежных стран, приняли решение объединить промышленность и торговлю в одном министерстве».

Задача нового Министерства промышленности и торговли РТ - продвижение продукции республиканского производства на российский и зарубежный рынки, повышение конкурентоспособности Татарстана на внешнем рынке.

Напомним, что ранее такой же реорганизации подверглись Министерство труда и занятости и Министерство социальной защиты. Их объединили в одно. Новое министерство труда и социальной защиты возглавляет Айрат Шафигуллин.

Кроме того, Министерство образования и науки возглавил также новый человек - бывший ректор Елабужского педагогического университета Наиль Валеев.

ДЕНЬГИ НА ИПОТЕКУ

На минувшей неделе Премьер-министр республики Рустам Минниханов провел в Набережных Челнах совещание по строительству жилья.

Как сообщили Премьеру, город лидирует в Татарстане по строительству жилья, зато до сих пор остается аутсайдером по обеспеченности жителей нормативными квадратными метрами. Власти города хотят строить больше домов по социальной ипотеке. Пока мэр Челнов Ильдар Халиков попросил на развитие этой программы еще шестьсот миллионов. Рустам Минниханов обещал подумать.

«WEIGL GROUP AG» - В ТАТАРСТАНЕ

В минувшую пятницу в Набережных Челнах состоялась встреча Премьер-министра Республики Татарстан Рустама Минниханова с представителями компании «Weigl».

«WEIGL Group AG» - ведущая компания, обладающая опытом и ноу-хау в области производства автокомпонентов в Германии. Фирма считает Республику Татарстан важным звеном развития автопрома в России. В мае 2006 года компания «Weigl» и ОАО «КАМАЗ» подписали 2 меморандума, реализация которых уже начата. Также начаты переговоры о сотрудничестве с фирмой ООО «Северсталь-авто» - Елабуга».

НОВАЯ МОДЕЛЬ АВТОМОБИЛЯ REXTON

В пятницу на 3МА состоялась официальное открытие производства новой модели автомобиля - Rexton II. В церемонии открытия принял участие Премьер-министр республики Рустам Минниханов.

В этом году на заводе планируют произвести пять тысяч автомобилей Rexton II. Премьер Татарстана сообщил, что первые десять машин купит правительственная республика.

В этот же день генеральный директор ОАО «Северсталь-авто» Вадим Швецов и представитель Ssang Yong Motors Company подписали новое соглашение. Оно предусматривает дальнейшее сотрудничество в области производства и продаж корейских автомобилей в России.

В ХАДЖ

В этом году республике удалось добиться значительного увеличения числа паломников в Саудовскую Аравию, по сравнению с прошлым годом - на 1300 человек. На сегодняшний день уже изъявили желание совершить хадж 500 татарстанцев. Как и в прошлом году, паломникам предлагают комбинированные туры через Иорданию и Арабские Эмираты.

В первом случае из Казани самолет доставит верующих в столицу Иордании Амман, а оттуда на автобусе до Саудовской Аравии. Есть и прямые вылеты до КСА. Полеты из Казани и Москвы осуществляются турецкими и египетскими авиалиниями. Путешествие самолетом+автобусом обойдется в 55 тысяч рублей, только самолетом - в 65 тысяч (до августа действуют цены прошлого года). В этом году для татарстанских паломников планируется увеличить страховое покрытие, в случае если им потребуются медпомощь.

ЗОЛОТОЙ И СЕРЕБРЯНЫЙ ДОЖДЬ ЧЕЛНИНСКОЙ ПЛОВЧИХИ

5 золотых и 2 серебряные медали привезла челнинка Анастасия Савина с международных соревнований по плаванию. Старты состоялись в Швеции.

В состязаниях участвовало около тысячи спортсменов. Настя была на год младше большинства пловцов. Во время соревнований ей исполнилось 11 лет. Это не помешало ей установить рекорд на дистанциях 50, 100 метров баттерфлемом, 200 метров вольным стилем и в комплексном плавании.

В конце октября Анастасия Савина отправится в Венгрию на кубок «Арена». Там соберутся сильнейшие пловцы из более 20 стран мира.

ПОЛИТИКА



В последнее время наблюдается небывалое оживление на политическом Олимпе России - приближаются выборы в Госдуму РФ. Как проходит подготовка к выборам в Татарстане, рассказал Анатолий Фомин, председатель Центральной избирательной комиссии РТ.

- В этом году начинается новый избирательный цикл. В декабре 2007 года нам предстоит провести выборы депутатов Госдумы РФ, в 2008 году - Президента РФ, в 2009 году - депутатов Госсовета Татарстана, в 2010 году - депутатов представительных органов муниципаль-

ных образований.

То, что выборы разных уровней не объединены, как было раньше, считаю одним из преимуществ. Избирателям проще разобраться в гуще политических событий и сделать осознанный выбор.

Выборы в Государствен-

СТРАНА ПЕРЕШЛА НА НОВУЮ ИЗБИРАТЕЛЬНУЮ СИСТЕМУ

ную Думу Российской Федерации 2007 года впервые пройдут по пропорциональной системе. Если раньше половина депутатов избиралась по партийным спискам, а половина по одномандатным округам - то теперь выборы состоятся только по партийным спискам. Меняется природа парламентаризма. На выборах в Государственную Думу РФ кандидаты в депутаты будут представлять не избирательные округа, а федеральные партии, и обязаны представить предвыборную платформу - свое видение развития страны.

- На политической арене появляются новые партии. Какие новые объединения будут представлять интересы избирателей на выборах в Государственную

Думу 2007 года?

- По сравнению с парламентскими выборами 1990-х годов количество партий и объединений существенно уменьшилось, но партийное строительство в нашей стране продолжается, и на арене появляются новые политические силы. Так, например, появилась новая партия с громким названием «Справедливая Россия: Родина - Пенсионеры - Жизнь». Кстати, татарстанское отделение «Партии пенсионеров» не поддержало новое политическое объединение и создало региональную общественную организацию «Пенсионеры Татарстана». В выборах в Государственную Думу РФ специалисты прогнозируют участие 10-12 политических партий. В их число войдут как давно

известные на политической арене страны партии «Единая Россия», КПРФ, ЛДПР, СПС, «Яблоко», так и новые. Сегодня в Татарстане действует более 30 региональных представительств политических партий.

- Каков прогноз electoralной активности в преддверии декабрьских выборов в Государственную Думу РФ?

- Явка избирателей на выборы - всегда актуальный вопрос для нас, тем более в связи с произошедшими изменениями в избирательном законодательстве. Отменен порог явки избирателей на участки, повышен порог прохождения партий, отменена графа «против всех», изменена сама избирательная система. Как все это повлияет на активность из-

бирателей, мы сможем точно узнать только в декабре. Могу сказать, что традиционно в республике явка всегда была высокой. Население активно участвует в формировании федеральной власти. Думаю, что и на парламентских выборах 2007 года более 50% татарстанцев придут на избирательные участки. Со своей стороны, Центральная избирательная комиссия РТ, политические партии, средства массовой информации, власти всех уровней должны приложить максимум усилий для того, чтобы дать возможность нашим избирателям - а их у нас 2 млн. 800 тыс. - исполнить свой государственный долг. Нужно помнить, что от высокой явки на избирательные участки зависит легитимность любой власти.

ТФК «КАМАЗ»: ПРОДАЖА АВТОМОБИЛЕЙ: (8552) 38-01-01, 39-64-86

УИК-ЭНД С “ВК”

ФЕСТИВАЛЬ ПЕСНИ

ВОЗЬМЕМСЯ ЗА РУКИ,
ДРУЗЬЯ

*«Где, в каком краю, на какой реке,
Сутки напролёт и в жару, и в слякоть
Будешь так сидеть с огоньком в руке,
Звёздочкой на ёлочке затаясь...»*

Вот уже многие годы любители авторской песни, да и просто романтики, уставшие от городской суеты, в первую субботу июля собираются на Мастрюковских озерах Самарской области. В этом же году «классический» фестиваль с его главными организаторами и участниками сменил место проведения на Федоровские луга.

Не одно поколение молодежи выросло на прекрасных традициях добра и силы духа, которыми всегда славилась знаменитая «Грушинка» (именно так называют фестиваль истинные «грушинцы»).

В 1967 году, 27 августа, студент авиационного института Валерий Грушин, любитель походов и песен у костра, трагически погиб на сибирской речке Уде, спасая детей. Через год его друзья собрались на Мастрюковских озерах, дабы почтить его память. Потом еще раз и еще... Так и родился фестиваль. В хорошие годы фестиваль собирает в среднем 150 тысяч человек. И этот огромный палаточный город живет по своим, только ему известным законам.

Поездка на грушинский фестиваль и для камазовцев стала уже доброй традицией. В этом году в мир авторской песни они отправились двумя автобусами – в атмосферу дружбы и сплоченности окунулись почти сто человек. Девиз фестиваля этого года – «Тишина. Гитара. Голос» не подразумевал ограниченный в формате песен: они касались лишь звукового звучания (допускался только акустический вариант).

Что может быть прекрас-

ней потрескивания костра и завораживающего струнного диалога? Огромный купол неба, усыпанный звездными бриллиантами, казалось, оберегал участников фестиваля от бытовой злобы и проблем. Все здесь напоминало многотысячную семью единомышленников, объединенных одной целью – собраться, чтобы петь!

Незабываемое зрелище открылось любителям авторской песни по прибытии на Федоровские луга. Разноцветные палатки рассыпались огромным цыганским табором, костровые дымки, люди...

Какие чувства вызвала атмосфера фестиваля у его участников?

Анастасия Латыпова, инженер отдела сбыта ОАО «КАМАЗ-Металлургия»:

– Несмотря на то, что место проведения «Грушинки» сменилось, остался дух, настрой, идея фестиваля. Мы с мужем уже не первый год приезжаем сюда. И каждый раз ловим себя на мысли, что просто замечательно несколько дней провести на песенном празднике, отойти от будничных проблем. Советую всем на следующий год, по возможности, приехать сюда!

Вера Попова, экономист финансово-экономического отдела ДЗИЛа:

– Впечатления только позитивные! Участники и зрители – все были, как одна семья, хотя прибыли из разных городов. Не возникало даже опасения за оставленные в палатке вещи... Кстати, было очень много земляков из Татарстана, что особенно радует. Самое главное, мы с под-

ружкой впервые побывали на Грушинке и удивились, что большинство песен нам уже известно. Подпевали, разумеется, и чувствовали себя в своей тарелке.

Ирина Турчанинова, инженер службы качества ОАО «КАМАЗ-Дизель»:

– В шестой раз уже позвала меня любимая «Груша». И хотя в этот раз, на новом месте, хозяйничали по большей части молодые барды, качество авторской песни никак не изменилось. Конечно, были некоторые организационные заминки – пришлось в каком-то смысле начинать с нуля. Но фестиваль продолжается... Лишь бы оставался, собирал своих поклонников, лишь бы жил.

В этом году праздник посетили много почетных гостей, среди которых были Ю. Шевчук (правда, без группы «ДДТ», но главное – с гитарой) и Трофим, группы «Зимовье зверей» и «Белая гвардия», Галина Хомчик и другие. Конечно же, самым запоминающимся и впечатляющим зрелищем был концерт на знаменитой сцене Гитаре в ночь с субботы на воскресенье, когда все гости и участники фестиваля пели хором.

Грушинский фестиваль по праву называют не только поэтичным, но и спортивным фестивалем. Всевозможные эстафеты, кроссы, состязания давно уже стали неотъемлемой частью жизни грушинцев. Для болельщиков, профессионалов и любителей проводились баскетбольные матчи, занятия по парусному спорту и спортивному ориентированию, игры – пляжный и класси-



ческий волейбол. Но самым массовым и популярным на фестивальной поляне был и остается футбол. В этом году в турнире участвовало 18 команд, а пальма первенства досталась команде из Самары.

Летняя Детская Поющая Республика действует на фестивальной поляне на протяжении десятилетий, и на сей раз в это маленькое, но очень гостеприимное «государство» съехались дети и подростки со всей страны. Конкурс, который проходит в Летней Детской Поющей Республике па-

раллельно со взрослым, – уникальная возможность для ребят продемонстрировать свое песенное творчество именитым бардам, поучиться у опытных мастеров.

Незаметно пролетел праздник песни, души и пепла. Летняя Грушинка, как «маленькая жизнь», позволила участникам и гостям фестиваля вновь окунуться в атмосферу чудесного авторского творчества. Те, кто впервые посетил фестиваль, прощаясь, не скрывали слез и обещали вернуться сюда вновь.

ТРАДИЦИИ

Мярътыш
Тукай р-ны явылы

ПРАЗДНИК КРЯШЕН

16 июля кряшены Набережных Челнов отмечали праздник «Питрау» или «Петров день».

Кряшены – православный турецкий народ, который проживает в Поволжье, преимущественно в Татарстане и Башкортостане. Хотя в своей основе этот праздник и религиозный, для кряшен он давно уже стал национальным праздником середины лета, так же, как Нардуган (святки) означает середину зимы.

В Набережных Челнах проживает свыше 100 тысяч кряшен, поэтому праздник «Питрау» вот уже 16 лет празднуется как общегородской и всегда поражает своим весельем и теплотой. Перед началом программы желающие выходили в центр круга и танцевали под любимые татарские мелодии. Затем начался праздничный концерт. Вокально-инструментальный ансамбль общины кряшен «Корендешлер» заставлял сердца присутствующих биться в унисон. Завораживающие голоса, красивые национальные костюмы, венки из цветов на головах у артистов и букеты в руках – все это выглядело настолько изумительно, что трудно было отвести взгляд от дивного

зрелища – олицетворения природы в искусстве народа.

Поздравить кряшен нашего города приехал ансамбль «Комеш кынгырау» из села Мартыш Тукаевского района и слабужский ансамбль «Ак каз». Их яркие национальные костюмы создавали атмосферу праздника, а душевные песни несли тепло в сердце каждого человека.

От имени мэра города Ильдара Халикова слова поздравления произнесла заместитель руководителя исполнительного комитета города Набережные Челны Галина Каширина. Она отметила, что благодаря талантливому руководителю общины кряшен Н. Ипееву этот праздник стал ярче, активнее. Поздравили челнинцев и представители управлений исполнительного комитета города, Автозаводского района и руководители других национальных общин, которых в нашем городе 18, и, конечно же, сам Н. Ипеев.

Почетным гостям вечера предложили отведать хлеба, который преподнесли на красивом старинном рушнике. А затем праздник продолжился вождением хоро-дов, танцами, плясками и различными конкурсами.



ОТДЫХАЕМ ВМЕСТЕ

ДРУЖБА НАЧИНАЕТСЯ...



8 июля страна отмечала День рыбака. Древнее камазовское предание гласит, что если в этот день провести первенство по рыбной ловле, то дружеские отношения в коллективе укрепятся. Дизелисты делают это ежегодно, поэтому о заводском обществе рыболовов так и говорят: «Самый дружный коллектив». В его рядах более сотни работников, и численность их растет год от года. А руководит обществом заместитель главного механика Азам Баталов.

4.00, берег озера Кулагуш, что в Акта-нышском районе. 32 участника соревнований собрались, чтобы выявить самых удачливых, настойчивых и сноровистых, ведь без этих качеств настоящего рыбака трудно представить. Согласно правилам, зачет проводился на одну поплавочную удочку в течение шести часов.

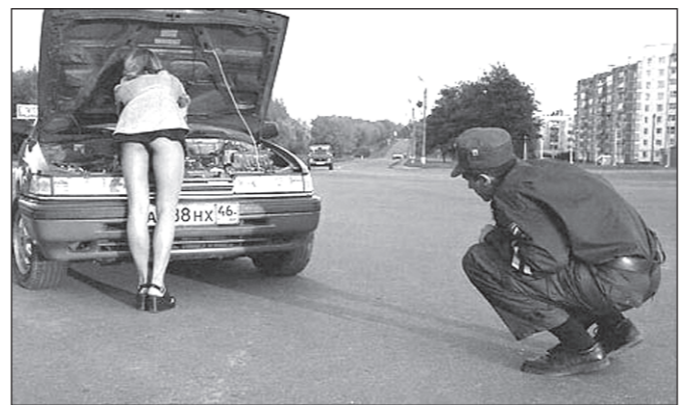
11.00, место действия и лица – те же. Торжественный момент подведения итогов соревнований. Строгое жюри проверяет улов, оглашает список победителей. В номинации «Самый большой улов» победил наладчик из 106-го цеха Салихов Равиль (6 кг), самую крупную рыбу – полукилограммового караса – поймал диспетчер ПДО Александр Терещенко, а самую маленькую – пятидесятиграммового шуренка – заместитель генерального директора по производству КПП Леонид Хольшин. Ему же достался приз рыбацких симпатий. Все победители получили ценные призы, в основном – рыболовные снасти.

А дальше рыбалка продолжилась уже не ради призов, а в собственное удовольствие. Поздним вечером отдохнувшие и счастливые возвращались рыболовы домой, чтобы порадовать близких своими трофеями. А осенью они встретятся на новых соревнованиях.



Останавливает гаишник нового русского на крутой тачке.

Ну, как водится, хочет к чему-нибудь прикопаться, но ничего не выходит: новый русский трезвый, с машиной полный порядок, даже аптечка и огнетушитель есть.



И тогда гаишник говорит:

– Слышь, мужик, ты выпить не хочешь?

– Да ты че, товарищ инспектор?!?!? Я же за рулем!!!

– А мож, все-таки выпьешь?

– Неееее!!!

– Ну как хочешь, выбирай сам: за управление в нетрезвом состоянии штраф полторы тысячи, а за неподчинение работнику ГАИ – две тысячи.

Автомобильный бортовой компьютер: – Внимание, на дороге старушка! Дважды кликните акселератор, чтобы сохранить ее в виде обоев!

Женатая пара едет по загородному шоссе. Никуда не торопятся, скорость – километров 60. Муж за рулем. Жена, сидя справа, поворачивается к нему и говорит:

– Дорогой, мы женаты вот уже 15 лет, но сегодня

я решила сказать тебе, что хочу развода.

Муж ничего не отвечает, только постепенно увеличивает скорость до 70 километров.

– И я не хочу, чтобы ты меня отговаривал, это уже решено. Я сплю с твоим лучшим другом, и он гораздо более хороший любовник, чем ты.

Опять муж ничего не отвечает, но увеличивает скорость до 80 километров в час.

– Я забираю у тебя наш дом.

Муж едет со скоростью 90.

– И детей.

Теперь на спидометре уже 100 километров.

– А также все твои деньги и машину.

Муж молчит, только постепенно начинает направлять машину к опоре ближайшего моста на дороге.

– А тебе что-нибудь нужно? – спрашивает жена.

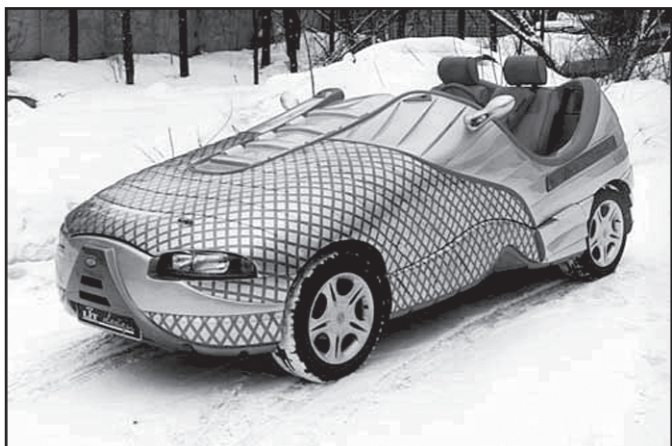
– Нет, у меня есть все, что нужно, – наконец отвечает муж.

– И что же?

И за секунду до того, как машина ударилась о бетонную стенку, он отвечает:

– Подушка безопасности.

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЮМОР



АФИША

КДК «КАМАЗа»

19-22 июля. Выставка меховых изделий (г. Пенза) – с 10 до 19 час.

20 июля. Ночной клуб «Декаданс» - ретро-клуб «Кому за...» В программе: дискотека, работает бар – с 19 до 5 час.

Тел. для справок: 54-15-04, 54-34-45.