



# ТАТАРСКАЯ ДЕРЕВНЯ В ПАРКЕ ПОБЕДЫ

Олег ФЁДОРОВ

«Что я, Сабантуй не видел?» – подумал я, получив редакционное задание. Но даже представить не мог, что за чудный праздник ожидает меня и какое счастье побывать на нем. Да, такого яркого Сабантуй город действительно не видел! Волшебство началось ранним утром 16 июня, когда пришедшие в парк Победы горожане обнаружили на месте оного настоящую татарскую деревню. Посреди поля с высокой травой стояли стилизованные под деревенские избушки палатки «КАМАЗ-Общепита», где гостей радушно встречали и угостили национальными блюдами.



Чаще всего на поляне встречались камазовцы. И это не случайно, ведь уже шестой год Сабантуй в парке организует и спонсирует ОАО «КАМАЗ». Благоустройство поляны, установка трибун, сцены – все это сотворили руки камазовцев. И вот в субботу работники автогиганта смогли, наконец, отдохнуть и полюбоваться результатами своего труда, продемонстрировав их горожанам и гостям города. К слову сказать, таковых на

празднике было тоже немало: здесь можно было встретить и балтасинцев, и нижнекамцев, и москвичей, и даже гостей из солнечной Эфиопии.

Пятичасовой «марафон» в парке Победы начался с поднятия флага, это право было предоставлено абсолютному батырю прошлого года Ришату Шарипову. А затем в небо взмыли белые голуби, символизирующие чистоту праздника.

Открыли Сабантуй замести-

тель генерального директора по управлению персоналом ОАО «КАМАЗ» Жамиль Тагиров, председатель профкома Гумер Нуретдинов, заместитель председателя исполнкома городского Совета Наталья Кропотова и глава Автозаводского района Анвар Гайнутдинов.

– Дорогие членницы и гости города! – обратился к собравшимся Жамиль Гадилович. – От имени руководства и коллектива ОАО «КАМАЗ» поздравляю вас

с национальным праздником Сабантуй! Главной традицией Сабантуй является то, что в этот день собирается вся родня, приглашаются уважаемые гости. То есть Сабантуй – это еще праздник всеобщего единения и гостеприимства. Я искренне рад, что наш автогигант смог вам подарить замечательный праздник в этом изумительном парке, который сегодня превратился в настоящую татарскую деревню.

Искренне желаю всем крепко-

го здоровья, благополучия в жизни и больших успехов, а участникам праздничных соревнований – побед и урожая призов.

– Пусть этот праздник сохранится в ваших сердцах ярким событием в жизни, – продолжил поздравления Гумер Нуретдинов. – От всей души желаю вам крепкого здоровья, благополучия и успехов! Хорошего вам настроения и прекрасного отдыха!

(Окончание на 8-й стр.)

## ВЫСТАВКИ ГОДА



В столице республики начал работу Казанский автосалон «Автомобиль в сердце России», открывший для ОАО «КАМАЗ» летний сезон самых представительных и знаковых международных выставок.

На Казанских автосалонах традиционно играет роль не количество или разнообразие представленных экспонатов и их технические характеристики, а их предназначение и специфика.

Перспективная модель туристического автобуса «КАМА» на шасси КАМАЗ-4308 актуальна для столицы Татарстана, реализующей новую транспортную схему на базе современных моделей автобусов. В 2007 году автогигант инвестирует в транспортную сферу и ЖКХ Казани более 500 млн. рублей. Именно через поставки автобусов и коммунальных машин в лизинг.

Седельный тягач КАМАЗ-5460-22 «Стайер» с полуприцепом – это новый двухосный магистральный тягач «КАМАЗ». Гармоничное сочетание компонентов собственного, российского и зарубежного производства отвечает европейским требованиям к этому виду техники по комфорtabельности, скоростным характеристикам, надёжности, легкости обслуживания, затратам на топливо при сохранении традиционной для «КАМАЗа» ценовой доступности. Это основное конкурентное преимущество «Стайера».

Четыре следующие модели «КАМАЗа», представляемые в Казани, предназначены для решения проблем так называемых «старых городов».

Новый двухосный самосвал, разрабо-

## СТРАТЕГИЯ АКТИВНОГО ПРОДВИЖЕНИЯ

За пять месяцев 2007 года Лизинговая компания «КАМАЗ» передала в лизинг 1369 единиц автотехники на сумму 2717 млн. рублей (920 единиц на сумму 1636 млн. рублей за пять месяцев прошлого года).

Клиенты компании получили в лизинг 1173 автомобиля КАМАЗ на сумму более 1531 млн. рублей, 78 автобусов НЕФАЗ на сумму 195 млн. рублей, прицепной техники 140 единиц на сумму 68 млн. рублей.

Компания заключила несколько крупных сделок. С группой компаний «Аэродромстрой» – на поставку 40 тяжелых самосвалов КАМАЗ-6520 грузоподъемностью 20 тонн. С Краснодарским предприятием «Динской АТП» – на поставку 25 автоэвакуаторов на шасси КАМАЗ-4308. Совместно с департаментом по транспорту администрации Краснодарска реализована сделка на 10 городских автобусов. В марте Лизинговая компания «КАМАЗ» заключила договор с Лесной транспортной компанией (г. Братск) на 20 лесовозов и 20 полуприцепов на сумму 59 млн. руб.

В июне 2007 года в Казани состоялась торжественная передача в лизинг первой партии уникальных автобусов НЕФАЗ в количестве 20 шт. из 230. Сумма договоров лизинга ОАО «Лизинговая компания «КАМАЗ» по поставке уникальных автобусов муниципальным и частным перевозчикам Казани составляет более 997 млн. рублей.

Эта сделка, подготовка к которой шла около года, – начало долгого и плодотворного сотрудничества ОАО «КАМАЗ» с администрацией Казани и Правительством Татарстана.

Лизинговая компания «КАМАЗ» реализует стратегию активного продвижения в регионах России. В феврале в г. Екатеринбурге открылся пятый филиал компании, а в мае – шестой, в Санкт-Петербурге. Напомним, в 2006 г. открыты первые четыре филиала Лизинговой компании «КАМАЗ» – в Москве, Кемерово, Казани и Краснодаре. С учетом 29 представительств компании на базе дилеров ОАО «КАМАЗ», в регионах России лизинговые услуги можно получить в 35 офисах продаж. В каждом офисе компании клиентам предоставляется весь спектр услуг по лизинговым сделкам, который доступен клиентам «КАМАЗа».

В настоящее время за рубежом работает 6 сборочных производств (Украина, Казахстан, Вьетнам, Азербайджан, Пакистан, Иран). В 2006 году сборочное производство в Казахстане (г. Кокшетау) вышло на производственную мощность. Произведены первые поставки сборочных комплектов деталей (СКД) в страны Центральной и Юго-Восточной Азии.

Одно из важнейших конкурентных преимуществ автотехники КАМАЗ на экспортных рынках – широкая сервисная сеть. За пределами России работает 87 сервисных центров, из них – 50 в СНГ и 37 – в дальнем зарубежье. В 2006 году завершено строительство сервисных центров дилеров ОАО «КАМАЗ» в Сирии,

стран дальнего и ближнего зарубежья.

Большая часть продукции экспортируется в страны СНГ (86% от общего объема экспорта). В 2006 году сохранилось доминирующее положение «КАМАЗа» на основных рынках Казахстана (доля на рынке более 70%), Азербайджана (80%) и Туркменистана (70%). Значительно вырос экспорт в Казахстан (на 72,7% – 5,7 тысячи и 3,3 тысячи автомобилей в 2006 и 2005 годах соответственно) и Украину (на 61,5% – 2,1 тысячи и 1,3 тысячи).

В минувшем году «КАМАЗ» вышел в лидеры рынка Украины, расширил экспорт в страны Центральной, Юго-Восточной Азии и Африки, активизировался на рынках Ирана, Судана, Афганистана, Анголы, возобновил поставки на рынки Венесуэлы и Панамы.

В настоящее время за рубежом работает 6 сборочных производств (Украина, Казахстан, Вьетнам, Азербайджан, Пакистан, Иран). В 2006 году

Судане, Алжире, аттестованы сервисные центры в Грузии и Армении.

## МЫ НА ФОРУМЕ

Успешным можно считать участие ОАО «КАМАЗ» в XI Международном экономическом форуме, который завершился в Санкт-Петербурге. И по количеству участников, и по эффективности петерский форум превзошел даже лондонский, считаются многими аналитики.

Экспозиция «КАМАЗа» выглядела на форуме весьма презентабельно и пользовалась, пожалуй, наибольшим успехом. Среди её посетителей были и высокие гости: Президент России Владимир Путин, первый вице-премьер Сергей Иванов, министр экономического развития и торговли Герман Греф, Президент Татарстана Минтимер Шаймиев.

Посетили стенд «КАМАЗа» и автопроизводители из Европы. Более того, президент компании SCANIA Леиф Остлинг настолько заинтересовался спортивным КАМАЗом-4911 EXTREME, что воспользовался возможностью посидеть на месте пилота и изучить легендарный автомобиль изнутри.

С докладом на «круглом столе» «Придумано в России» выступил генеральный директор ОАО «КАМАЗ» Сергей Когогин.

## МОРЕ ЗОВЕТ...

С началом лета «КАМАЗ» вновь предоставил детям своих работников возможность отдохнуть в оздоровительном лагере на юге. В этот раз

**ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ РЕДАКЦИИ: 37-13-49, 37-12-19, 37-16-51**



ДЕНЬ ЗА ДНЕМ

КОРПУНКТ «ВК»

# НИ МИНУТЫ ПОКОЯ...

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

**Месяц назад на 350-метровом пролете цеха окраски №2 было лишь пара тоннелей и одна из ванн, сейчас для изучения технологии окраски по методу катафореза есть все необходимые «наглядные пособия». На стройплощадку, развернутую в условиях действующего производства, доставлено все крупногабаритное оборудование, сейчас его связывают в технологическую цепочку, которая должна быть запущена в начале августа.**

Счет выполненных по графику операций идет уже не на дни, а на часы. На отдельных участках прессоварамщики вместе с субподрядчиками трутятся в две смены с одним выходным. Технические вопросы решаются на ежедневных утренних и вечерних совещаниях дюрровских и камазовских монтажников. Отчеты о выполненных фронтах работ принимаются на штабе, на него три раза в неделю главный инженер ОАО «Камский ПРЗ» – руководитель проекта Юрий Герасимов приглашает всех подрядчиков. Ход выполнения строительно-монтажных работ координирует на ежедневном совещании заказчик проекта – первый заместитель генерального директора ОАО «КАМАЗ» – исполнительный директор Васил Каюмов. Судя по прогнозам участников проекта, высказанным на одном из штабов, пока с трудом вписываются в график всего две

позиции – монтаж вытяжной вентиляции и подстанции, необходимой для запуска технологии катафореза.

На отметке 10,8 метра смонтировано уже 80% крупногабаритного оборудования. Подрядчики, стараясь вписаться в коридор работ и сроков, едва не наступают друг на пятки.

Серый раствор готовых фундаментов кажется мокрым из-за слоя химизаты, последнее покрытие на этот «слоеный пирог» будет насыщено до 20 июня. До этого срока передвигать по новому полу ничего нельзя, но у строителей и монтажников есть работа и на других фронтах.

Параллельно установке агрегатов подготовки, ванн и тоннелей, шел монтаж новой опускной секции, которая будет подавать каркасы кабин со сваркой на окрасочную линию. В цехе границы линии окрасочного конвейера пока отмечены «пунктиром» стальных балок, но со дня на день начнется их укладка,

монтаж, и они превратятся в рельсы для продвижения транспорта.

Территорию ответственности за технологический процесс агрегата подготовки можно определить по плавным линиям стальных «ребелсов». По этой стальной кольцевой дороге скиды – приспособления для закрепления кабины – будут возвращаться малярникам конвейером на исходную позицию из новой порции свежесваренных каркасов. Поскольку в «прошлой жизни» окрасочной линии «Дюрр» на этих «крючках» перевозили кузова микроавтобусов «Vaneo», их конструкцию пришлось подгонять под новый продукт. На катафорез – следующий и главный этап окраски – каркасы кабин повезут уже другой транспорт.

Здесь корреспондент «ВК» встретила заместителя начальника отдела главного механика Евгения Кашина, который пришел на площадку, чтобы определить фронт работ для прессоварамщиков, занятых распаковкой контейнеров, прибывших из Германии.

– Распаковка конвейерной техники требует особой аккуратности, – считает он. – Эти работы ведутся под руководством логиста «Dügg Systems Gmbh» Зигмунда Ронни. Он также предлагает варианты приспособлений для монтажников, работающих в цехе. Рабочие, занятые на подготовке материалов, необходимых на площадке цеха окраски №2, работают по десятичасовой смене. Пока в график строительно-монтажных работ по пуску первой очереди мы вписываемся.

А вот и конечный пункт первого этапа пуска окрасочной линии – ванна для катафореза, помеченная сварным швом. Специально для транспортировки эта ёмкость объемом 134 кубометра была в Германии разрезана пополам, а специалисты подрядной организации ООО «Трубмонтаж» вновь соединили половинки



**Участники проекта: инженер отдела гл. механика на ПРЗ Михаил Мочегов (слева) и бригадир 614 бригады Талгат Насибуллин**

в одно целое. Специалисты фирмы «Дюрр», принимающие работу, отметили хорошее качество сварного шва. Но для дополнительной изоляции от влияния агрессивной среды его обработают специальным составом. После катафорезного грунтования каркасы кабин еще раз проходят и направляют на сушку. Этой камеры пока в цехе окраски нет, ее модернизируют под каркас кабин в 204-м корпусе кузнецкого завода специалисты бригады, руководят которой шеф-монтажник Иван Шиманский.

– Здесь, на отметке 10,8 метра, видна только вершина айсберга, – поясняет главный инженер ОАО «Камский ПРЗ» – руководитель проекта Юрий Герасимов.

– На верхнем этаже будет расположена система вентиляции, внизу под ванной линии катафореза будет находиться ванна аварийного слива. В модельном корпусе нашего завода на отдельном участке заканчивается работа по модернизации шкафов систем управления, поскольку на заводе «Даймлер Крайслер», где линия трудилась чуть больше года, ее агрегаты были расположены на разных уровнях.

– Приходилось ли команделе специалистов прессовараменного завода в процессе монтажа принимать оперативные инженерные решения?

– За три месяца были разработаны и внедрены десятки предложений, позволяющих вести несколько видов работ параллельно и сэкономить время.

Все началось с задержки строительных работ из-за передачи окраски топливного бака другому поставщику. Чтобы ускорить монтаж оборудования, на площадях с готовыми фундаментами решили выстраивать цепочку не с начала конвейера, а с середины технологического

каждое из предприятий направило на нашу площадку хороших специалистов, так что претензий ни к одному из партнеров у меня нет.

– Прессово-рамный завод, как и другие предприятия автогиганта, строили с большим запасом прочности и укомплектовывали самыми перспективными оборудованием. Сейчас специалистам «КАМАЗ-Проекта» и прессово-рамного завода приходится вновь пересчитывать запас прочности

## НОВОСТИ АВТОПРОМА

### РЕГИОНЫ ОТНИМАЮТ АВТОЗАВОДЫ У САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

Петербургскую промплощадку буквально руют на части: в середине июня к обосновавшимся в Ленинградской области автозаводам (Toyota, General Motors, Nissan) присоединились Suzuki и Peugeot Citroen – Минэкономразвития РФ подписало с этими автопроизводителями соглашение о строительстве под Санкт-Петербургом сборочных производств.

Планы у новичков пока скромные: Suzuki начнет с 10 тыс. автомобилей Grand Vitara в год, затем увеличит объем до 25 тыс. Французы будут производить Citroen C4 и Peugeot 308, объем производства заявлен 25 тыс. автомобилей в год.

Помимо автозаводов, здесь застолбили себе места и производители автокомплектующих: японские Toyota Boshoku (производство автомобильных сидений) и Denso (весь спектр автокомпонентов), финские Reka Rubber Ltd. (производство резинотехнических изделий) и Nokian Tyres (автомобильные шины) и многие другие. Уже сейчас Ленинградскую область иначе как питерским Детройтом не называют. Конечно, можно только гордиться тем, что в стране становятся все больше автозаводов, тем больше будет сборочных площадок, тем больше будет выбор недорогих иномарок. Другое дело, какого качества будут эти иномарки. Если поначалу нашеество иностранцев в Санкт-Петербург было встречено с энтузиазмом, то сейчас аналитики отмечают и появившиеся проблемы.

Во-первых, стало понятно, что на всех автопроизводителей не хватает качественных российских комплектующих. Во-вторых, обозначился дефицит квалифицированной рабочей силы. В-третьих, логистические цепочки уже сейчас перегружены, порты и склады переполнены.

Решение между тем есть. Если Петер сегодня практически забит под завязку, то принять инвесторов готовы другие регионы. Аналогов питерской промплощадке найти сложно, считают эксперты, но возможно.

Одним из самых перспективных районов эксперты видят промплощадку «Алабуга» в Татарстане. Это особая экономическая зона (устанавливается Правительством РФ, для резидентов ОЭЗ действуют особых таможенный режим и режим налогообложения), здесь специально создана инженерная инфраструктура (водоснабжение, энергоресурсы, железные дороги и пр.). Да и власти Татарстана традиционно благоволят автопроизводителям. Среди «иконных» резидентов «Алабуги» уже числится ОАО «Северсталь-Авто», а десятки потенциальных инвесторов сейчас приглядываются к ОЭЗ. В частности, здесь хотел строить завод PSA Peugeot Citroen, пытались обосноваться и многочисленные китайские автопроизводители, к примеру, Great Wall.

Некоторые аналитики склонны расценивать Татарстан как будущий автопромышленный центр страны. «В частности, «КАМАЗ» сегодня – безусловный лидер российского автопрома, – комментирует аналитик ИФК «Метрополь» Александр Жуков. – Вполне возможно, что вокруг него будут формироваться автопроизводства, тем более что «КАМАЗ» уже участвует в нескольких СП по производству комплектующих».

### ХОРОШИЕ ДОРОГИ НЕ ВЛИЯЮТ НА КОЛИЧЕСТВО ДТП

Несмотря на все меры и огромные финансовые средства, которые выделяет государство на борьбу с аварийностью на дорогах, количество ДТП продолжает расти. И, как был вынужден признать главный российский гашиник Виктор Кирьянов, в этом виноваты «все не плохие дороги и не «кигульки».

Ведь, как показывает статистика, состояние автомобильных дорог не имеет прямого влияния на количество аварий и смертей. А главной причиной ДТП является человеческий фактор. Так, по словам господина Кирьянова, почти половина детей на дорогах гибнет исключительно по вине водителей. Большинство разбившихся малышей либо были не пристегнуты, либо не сидели в специальных детских креслах.

Кроме того, как отмечают в руководстве ГИБДД, чем больше в России становится хороших дорог, тем чаще люди превышают скорость. «Чем лучше делаем дорогу, тем тяжче последний увеличивается», – заявил Виктор Кирьянов.

Увы, но за 5 месяцев этого года число автомобильных аварий в России выросло на 13%, количество погибших увеличилось на 14%, а раненых на 14,1%. «На первом месте среди нарушений – превышение скоростного режима, также по-прежнему распространены выезд на полосу встречного движения и несоблюдение очередности проезда перекрестков», – сказал Кирьянов.

водят лабораторные анализы топлива. Иначе невозможно было бы получать объективные результаты. В последнее время качественное топливо получали с Уфимского нефтеперерабатывающего завода. Испытатели «КАМАЗа» всегда знают, что горит в цилиндрах их двигателей. А потребитель имеет то, что есть в бензоколонках.

Одним словом, предполагаемые сроки введения технических регламентов, удовлетворяющих требования стандартов «Евро-3» по отношению к топливу и ГСМ (с начала 2009 или даже 2010 года, как заявляет С. Миронов), явно запаздывают...

Надо сказать, что все требования автопроизводителей России к топливу и вопросам экологизации двигателей были озвучены на недавнем заседании Совета ОАР в Набережных Челнах с участием всех первых руководителей крупных отечественных автозаводов. Технические регламенты на двигатели и топливо должны вводиться синхронно. Реально ли это осуществлять с января 2008 года – одновременно с переходом на «Евро-3» по двигателям? Руководитель аналитической службы «КАМАЗа» Борис Морозов отвечает на этот вопрос положительно. И добавляет: «Для этого необходимо, прежде всего, привлечь волю!»

Что касается налоговых льгот для производителей высококачественного топлива в России, то эта мера, по его мнению, также недостаточна. Надо же учсть при этом, что российские НПЗ и без того уже имеют 50-процентную в среднем рентабельность своего бизнеса. Поэтому «простимулировать» должным образом продвижение «процесса «Евро» в нефтепереработке смогут, скорее всего, весьма существенные обратные меры – по отношению к производителям низкокачественного топлива.

## ИНТЕРЕСЫ «КАМАЗА»

# ПРОЯВИТЬ ВОЛЮ И ДЕЙСТВОВАТЬ!

Фагим ЗИГАНШИН

**Заявление Председателя Совета Федерации РФ Сергея Миронова о том, что верхняя палата российского парламента выступит с законодательной инициативой о запрете производить в стране топливо, не соответствующее требованиям экологических стандартов «Евро-3», расчищается камазовскими специалистами как своевременное и конструктивное, но недостаточное для решения этого актуального вопроса общегосударственного значения.**

Речь идет о разрабатываемом в СФ законопроекте, предусматривающем переход всех нефтеперерабатывающих заводов России на выпуск бензина, дизельного топлива и горюче-смазочных материалов, соответствующих требованиям экологических стандартов «Евро-3», начиная с января 2009 или 2010 года. При этом по отношению к автомобильным двигателям они вводятся с 1 января 2008 года – в соответствии с техническими регламентами «Об экологической безопасности автомобильной техники...», принятыми в конце 2005 года. Для стимулирования отечественных НПЗ, Сергей Миронов предлагает ввести налоговые льготы производителям высококачественного топлива. Тоже через год или два.

А между тем, в течение этого времени может образоваться «эксплуатационный вакuum», когда производимая автозаводами техника уровня «Евро-3», не имея возможности

заправляться высококачественным горючим, не сможет нормально работать или, в случае применения топлива более низкого качества, будет выходить из строя.

Поэтому, по мнению камазовских специалистов, предлагаемым спикером СФ мер и особенно сроков их реализации недостаточно, чтобы обеспечить фактическое введение стандартов «Евро-3» применительно ко всей выпускаемой в стране автомобильной технике.

Оценивая экологическую политику государства в отношении автотранспорта в целом, советник генерального директора ОАО «КАМАЗ» Сергей Блинов отметил важность установления чётких и ясных правил в этих вопросах и необходимость неукоснительного соблюдения требований принятых законов и технических регламентов. К сожалению, законодательные и исполнительные органы власти проявляют непоследовательность при разработке и принятии законодательных мер и нерешительность при их реализации. Отсутствие политической воли приводит к таким «проблемам» в законодательстве и «перекосам» в их исполнении, когда, например, принятые технические регламенты оказываются необязательными для всех производителей, и некоторые из них по-прежнему продолжают «штамповывать» старую, менее дружественную для экологии продукцию. Импортируемая в страну автомобильная техника также не проходит должного контроля по экологическим параметрам.

Чтобы проводить исследования и испытания двигателей следующих уровней «Евро», «КАМАЗ» обязательно про-

водит лабораторные анализы топлива. Иначе невозможно было бы получать объективные результаты. В последнее время качественное топливо получали с Уфимского нефтеперерабатывающего завода. Испытатели «КАМАЗа» всегда знают, что горит в цилиндрах их двигателей. А потребитель имеет то, что есть в бензоколонках.

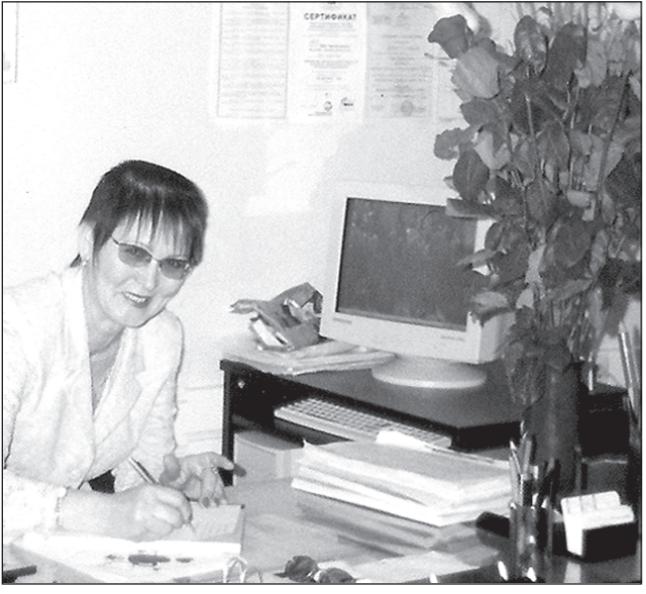
Одним словом, предполагаемые сроки введения технических регламентов, удовлетворяющих требования стандартов «Евро-3» по отношению к топливу и ГСМ (с начала 2009 или даже 2010 года, как заявляет С. Миронов), явно запаздывают...

Надо сказать, что все требования автопроизводителей России к топливу и вопросам экологизации двигателей были озвучены на недавнем заседании Совета ОАР в Набережных Челнах с участием всех первых руководителей крупных отечественных автозаводов. Технические регламенты на двигатели и топливо должны вводиться синхронно. Реально ли это осуществлять с января 2008 года – одновременно с переходом на «Евро-3» по двигателям? Руководитель аналитической службы «КАМАЗа» Борис Морозов отвечает на этот вопрос положительно. И добавляет: «Для этого необходимо, прежде всего, привлечь волю!»

Что касается налоговых льгот для производителей высококачественного топлива в России, то эта мера, по его мнению, также недостаточна. Надо же учсть при этом, что российские НПЗ и без того уже имеют 50-процентную в среднем рентабельность своего бизнеса. Поэтому «простимулировать» должным образом продвижение «процесса «Евро» в нефтепереработке смогут, скорее всего, весьма существенные обратные меры – по отношению к производителям низкокачественного топлива.

ПРОБА ПЕРА

# ЖЕЛЕЗНАЯ ЛЕДИ С «КАМАЗА»



**Природа мудра и создала людей так: мужчины сильные, а женщины хрупкие.**  
**Но порой, глядя на некоторых, думаешь: «Не соответствует законам природы». Нам бы хотелось рассказать о женщине, обладающей потрясающей силой воли – такой, какой любой мужчина позавидовал бы. Её жизнь можно сравнивать с судьбой главной героини из кинофильма «Москва слезам не верит». Имя её – Кокошина Нелля.**

## ЗВЁЗДНЫЕ МЕЧТЫ

С детства она была неравнодушна к спорту. Ежедневные тренировки по 2-3 часа на коньках – в порядке вещей. Но больше всего она была влюблена в танцы. Мечта её детства – стать артисткой. «Танцы, – говорит Нелля, – помогли сформировать характер, ведь там нет поблажек. Чтобы чего-то добиться, нужны старания. Занятия по 3-4 часа – это нелегкий труд». Она делала успехи. С ансамблем выступала в разных городах нашей Республики, Башкортостане, Оренбургской области. Однажды на конкурсе художественной самодеятельности в Казани их номер транслировали по республиканскому телевидению.

В её родной городок Грязовец Вологодской области не раз приезжали такие звезды, как Мусим Магомаев, Ринат Ибрагимов, Лия Иванова – и Нелля хотела выступать не хуже, а, может, даже и лучше них. Но не всегда всё идет гладко. «На одном из концертов, – рассказывает Нелля, – мы исполняли кадриль. Этот концерт был посвящен какому-то крупному мероприятию, присутствовали многие работники администрации. Мы, 8 пар, взявшись за руки, кружились в танце. Затем в бешеном ритме девушки должны были сесть партнеру на бедро. Я немножко оступилась и, не рассчитав темпа, в прямом смысле слова просто выплыла через оркестровую яму прямо на первый ряд и сильно повредила позвоночнику».

## ШАГ ПРОТИВ СУДЬБЫ

«Ты больше не будешь ходить!» – таковы были первые слова, которые она услышала, когда пришла в себя уже в больнице. Глупо говорить, что означали они для девушки 17 лет. 10 месяцев Нелля не вставала с постели.

Но на её пути встретился врач, вселивший надежду. Словно проснувшись, она поняла, что должна бороться. Первым шагом к началу выздоровления стало то, что Нелля должна была сидеть в машине, ехавшей по кочкам, и около 40 минут выдерживать колоссальную тряску. Испробовала и средства народной медицины – ежедневно сидела на муравейнике. Не каждый человек готов таким испытаниям. Но судьба улыбнулась ей – она начала ходить.

## МОЛОДОСТЬ, ЛЮБОВЬ

Дальше всё, как у всех: первые поцелуи, первая любовь. Она была очарована краси-

## ЭКОЛОГИЯ

# СООТВЕТСТВОВАТЬ СТАНДАРТАМ

ОАО «КАМАЗ» решило перейти от принципа «загрязняешь – плати» к принципу «предотвращение загрязнения».

Теперь отчеты экологам заменили целинаправленная работа по снижению негативного воздействия на окружающую среду. В ней применим участие весь многочисленный персонал подразделений и организаций компании. Первые итоги этой деятельности подведут 22 июня аудиторы «Русского регистра», осуществляющие предсертификационный аудит системы экологического менеджмента на соответствие международному стандарту ИСО 14001:2004. Проверяющим из Санкт-Петербурга на «КАМАЗе» встретят не только отчетами о введении новых стандартов...

СЛУЖИМ ОХРАНЕ ПРИРОДЫ!

5 июня в НКЦ «Казань» на торжественной церемонии были подведены итоги республиканского конкурса «ЭКОЛидер». Диплом лауреата среди предприятий I групп

организаций по природоохранной и ресурсосберегающей деятельности и ее стимулирование. Для участия в нем специалисты департамента промышленной безопасности и экологии заполнили анкету участника, отражающую динамику воздействия предприятия на окружающую среду по 16 показателям за последние пять лет. Свои решения о присвоении званий победителей и лауреатов в пяти номинациях члены конкурсной комиссии принимают по итогам открытого голосования.

## И ЭКЗАМЕНУ ГОТОВЫ?

С 19 по 22 июня на «КАМАЗе» пройдет предсертификационный аудит системы экологического менеджмента на соответствие международному стандарту ИСО 14001:2004. Этот документ выбран неслучайно. Широкое применение

в международной практике он получил благодаря «аудиремости» своих требований – выполнение их в организации может быть установлено с высокой степенью точности. Новый сертификат станет для ОАО «КАМАЗ» еще одним пропуском на мировой рынок.

Работа по подготовке к проведению сертификации в подразделениях и организациях «КАМАЗа» был проведен внутренний аудит предприятия. По итогам проверок выполнения требований системы менеджмента в области профессиональной безопасности и охраны труда и системы экологического менеджмента на автомобильном заводе было выявлено 43 несоответствия и 7 наблюдений, в департаменте главного энергетика – 44 несоответствия. Большинство нарушений носят организационный характер, для их устранения уже разработаны планы корректирующих действий.

трэнергии на выпуск одного автомобиля, обучение специалистов по вопросам охраны окружающей среды. Работа будет вестись по специальным программам, утвержденным главным инженером.

Накануне визита специалистов из «Русского регистра» в подразделениях и организациях «КАМАЗа» был проведен внутренний аудит предприятия. По итогам проверок выполнения требований системы менеджмента в области профессиональной безопасности и охраны труда и системы экологического менеджмента на автомобильном заводе было выявлено 43 несоответствия и 7 наблюдений, в департаменте главного энергетика – 44 несоответствия. Большинство нарушений носят организационный характер, для их устранения уже разработаны планы корректирующих действий.

# СОЦИАЛЬНЫЙ МОНИТОР

РЕЗОНАНС

## НЕ ВСЕ ТАК ПЛОХО...

Здравствуйте, уважаемая редакция!  
 Внимательно прочитал письмо Ивана Смирнова (№21 от 7 июня 2007 г.) и решил поделиться своими соображениями на тему, которая, признаюсь, давно будоражит умы камазовцев.

Я, как и автор, тоже с интересом слежу за полемикой, которая развернулась в местных СМИ по поводу системы оплаты труда на «КАМАЗе». И давно ловлю себя на мысли, что все не так плохо, как кажется некоторым.

Я – инженер, работаю на литейном заводе третий год, недавно прошел аттестацию и получил первую категорию. Поэтому мои предложения будут касаться исключительно РСиС.

Прежде всего, меня удивляет, как ежегодно, зная о сезонных изменениях в оплате труда (январь – почти без премии, февраль – чуть больше января, март – начинаем выходить на прошлогоднюю зарплату, а дальше – неуклонный рост), отдельные работники считают своим долгом поднять бичу по поводу маленькой зарплаты. Не стал исключением и этот год, в водоворот возмущений оказались втянуты и городские СМИ. Несмотря на то, что падение зарплаты в этом январе было почти минимальным. Не понимаю. Пора понять: да, мы работаем по сезонному графику, и пока эти падения – рост зарплаты неизбежны. Другое дело – если, скажем, в январе этого года вы получили меньше, чем в январе прошлого года. Тут бы стоило беспокоиться.

Потом – мне вообще непонятна эта странная привычка считать зарплату начальства. Она во все времена и при любом режиме была и будет выше нашей. Этому есть и объективные причины. Скажем, ранг руководителя преуспевающей компании подразумевает собой определенного уровня автомобиля, одежду и прочее. Иначе наши партнеры могут сделать не лучшие выводы о состоянии дел в корпорации.

Теперь о предложении. Во-первых, считаю, что система окладов – одна из самых разворачивающихся. Государство устанавливает «минималку», вот пусть она и будет базовым окладом. Кроме оклада, у нас есть еще «премия ИТР» и «персональная надбавка». Но они не поставлены в зависимость от результата. И тут нужно по каждому виду деятельности разработать критерии, чтобы было понятно: в январе я поработал плохо, поэтому получил мало, мне нужно усилить такие-то и такие-то направления, тогда в феврале я получу нормально, а в марте займусь тем-то и тем-то, тогда рост моей зарплаты составит столько-то.

Второе. Сами штаты ИТР сильно раздуются и сокращаются. Думаю, ни для кого уже не секрет, что многие из ИТРовцев часами играют на компьютере и маются от безделья. Как-то я поделился с коллегой соображениями, что работу нашего бюро вполне могли бы выполнять трое сотрудников, а сэкономленные зарплаты неплохо бы распределить на оставшихся. На что она резонно ответила: «Но ведь тогда наш шеф не будет начальником бюро». Вот где, как говорится, собака зарыта! Конечно, ИТРовец ИТРовцу рознь, и при сокращении нужно учить реальную занятость человека. Многие из нас работают не покладая рук, и тут нужно вести речь не о сокращении, а может, даже и об увеличении штатов. И еще один момент: у нас у всех рабочий день с 8 до 5. А может, стоит отдельным категориям позволить, при соблюдении заранее оговоренного плана, не тратить камазовскую электроресурсную и работать какую-то часть времени дома, тем более, если есть в наличии компьютер и Интернет? Условия для карьерного роста на предприятии созданы наилучшие. Об этом свидетельствует множество примеров, когда молодежь занимает руководящие посты, причем без всякой, как говорят, «механической лапы». О социальном пакете сказано немало, ни одно предприятие такого не предоставит. К сожалению, большинство понимает это, только столкнувшись с бедой. Но если кое-кто не ценит социальную поддержку – может, стоит ему предложить компенсацию денежной суммой?

С уважением, Рамиль.

От редакции: Если вам есть что возразить Рамилю, редакция «ВК» готова продолжить дискуссию. Пишите, звоните!



смотреть телевизор, когда показывали танцевальные программы, так как чувствовала: что-то потерянно, и уже навсегда. Нелля пыталась восполнить это тем, что постоянно выступала на татарских «пятых» активах, активно занималась спортом. В течение многих лет сохраняла стабильный вес – 57 килограммов.

## СЕГОДНЯ

Нелля Шафиковна Кокошина – главный менеджер по закупкам группы нормалей департамента закупок и логистики ОАО «КАМАЗ», руководитель группы, участвующей в проекте «Бережливое производство». Разработала рапоряджение, благодаря которому автозавод ежегодно сможет экономить более 1 млн. рублей.

Она – мать двух детей, бабушка и – законодательница мод: всегда следит за новинками журналов. Высокие шпильки, прическа «а-ля Хакамада», уверенный взгляд – таков привычный образ «железной леди». Но есть и другие штрихи: Нелля любит животных, обожает рыбалку, увлекается разведением комнатных растений.

Но ведь читатели помнят, что в своё время на её месте сотрудники хотели бы видеть мужчину. Нелля Шафиковна цитирует строчки из стихотворения Омаря Хайяма:

«Чтобы стать мужчиной,  
 Мало им родиться.  
 Чтобы стать железом,  
 Мало стать рудой».

И далее:

«Будь умным – ум под стать мужчинам.  
 Дороже мудрости, чем венец,

Не тот мудрец, кто выше чином,

А выше чином, кто мудрец».

И, переходя на прозу, делится собственными мыслями по поводу взаимоотношений двух половин человечества: «Хочу сказать всем женщинам, что мужчин старше 14 лет не бывает. Их надо беречь, заботиться о них. В каждом мужчине есть колоссальный потенциал, который женщины должны помочь раскрыть: где-то направить, где-то подогнать, где-то подсказать. Иначе мужчина останется несчастливым, а он должен чувствовать себя успешным. Поэтому советую женщинам быть терпеливыми, сдержанными и мудрыми».

Общаясь с Неллей Шафиковной Кокошиной, мы не уставали удивляться её колоссальной целеустремленности. Наверное, мало иметь от природы этот талант. Надо еще и работать над ним – каждый день, без устали...

Айгуль Файзелхакова,  
 Регина Сахапова,  
 студентки 3-го курса заочного отделения  
 филиала КГУ.

## ДИСЦИПЛИНА А В РУКАВИЦАХ – ОТЛИВКИ

### КРУПНЫМ КАДРОМ

Несчастливым оказалось 13 июня для слесаря И. С. ПКПиЗЧД (бывшего завода запчастей). В 9.10 работник ЦВО-2 задержали его на проходной: будучи в состоянии алкогольного опьянения, он пытался вынести 2,6 кг цветного металла. Каково же было удивление стрелков, когда еле стоящий на ногах мужчина с куском металла в руке попытался от них скрыться. Беглеца настигли, дело передано в Отдел милиции на «КАМАЗе».

\*\*\*

Не повезло в этот день «чертовой дюжины» и начальнику цеха литейного завода В., на которого был составлен протокол. В 8.45 работники ЦВО-1 обнаружили производство цветного литья 1745 латунных отливок, упакованных в рукавицы. В. явился материально ответственным лицом на этом участке.

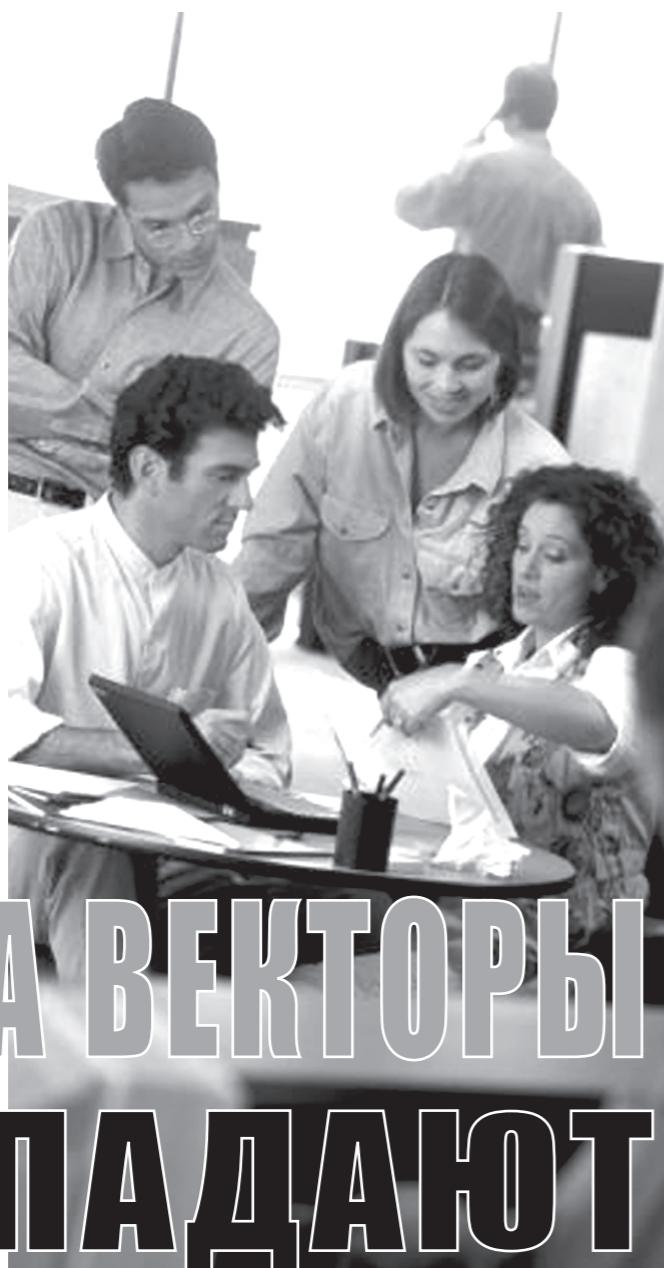
\*\*\*

14 июня в 7.50 на КПП НТЦ задержан наладчик ОАО «КИСМ» С., который находил на территории завода в состоянии алкогольного опьянения. К работе наладчик был допущен. Интересно, как будет функционировать оборудование, которое он наладил?



## КОНТАКТЫ

Помните басню «Лебедь, рак да щука»? Сдвинуть воз они не могли по одной-единственной причине. Как сказали бы сегодня современным языком, «векторы их интересов не совпали». А подойди они к вопросу с должной мудростью, получили бы только взаимную помощь и поддержку. Именно такой, правильный подход продемонстрировала прошедшая в ОАО «АвтоВАЗ» 1-я открытая научно-практическая конференция «Город молодых: инновации и технологии».



# КОГДА ВЕКТОРЫ СОВПАДАЮТ

Участников форума можно разделить условно на три основные группы: представляющие интересы городского сообщества, представители тольяттинских предприятий химпрома и лидеры молодежных организаций предприятий автопрома России. Объединяющей для всех трех групп стала идея, давшая название одной из секций конференции – «Молодежь как стратегический ресурс развития российской промышленности».

Главное, что составляло суть всех прозвучавших выступлений, – это готовность молодежи объединить свои усилия с коллегами из других предприятий, регионов, чтобы максимально развить имеющийся потенциал. Самым показательным стало выступление специалиста по молодежным проектам ОАО «КАМАЗ» Дмитрия Биткова.

Прежде надо сказать, что взаимоотношения молодежных организаций «АвтоВАЗа» и «КАМАЗа» имеют уже свою многолетнюю историю. Еще 2 года назад лидер молодежного движения на «КАМАЗе» отправился с командировкой и дружественным визитом на родственные предприятия автопрома. «Летом 2005 года, когда мы общались с вашими ребятами – начальником бюро организаций работы с молодежью Сергеем Гурьяновым, инженером БОРМ Романом Ахметшиним и председателем СМС Андреем Алексеевым, – у нас возникла идея объединиться», – рассказал в интервью «Волжскому автостроителю» Д. Битков.

– Был выработан определенный суммарный вектор для того, чтобы обобщить проблемы. Потому что они у всех одинаковые – что на «ВАЗе», что на «КАМАЗе», на «ГАЗе», в Ульяновске... У кого-то побольше, у кого-то поменьше. Но методики решения одинаковые.

На территории Приволжского федерального округа сконцентрировано порядка 85% всей автомобильной отрасли России. И для этого региона задача развития автомотостроения – одна из наиболее актуальных. Объединение усилий поможет сформировать новое поколение российских автопроизводителей, будет содействовать становлению России как конкурентоспособного автопроизводителя. Необходимость подобного объединения признают все молодежные лидеры.

Татарстан имеет соответствующий опыт объединения. В 2000 году была создана Ассоциация работающей молодежи республики. А в 2004 году молодежная организация «КАМАЗ» зарегистрировалась как «Общественная организация содействия инициатив молодежи «КАМАЗа» и тем самым приобрела статус юридического лица. Был разработан план мероприятий, утвержденный генеральным директором ОАО «КАМАЗ». В рамках плана создан комитет молодежных проектов, куда вошли представители 10 организаций и подразделений ОАО. Участие в комитете молодежных проектов позволило

работникам повысить заработную плату и войти в стратегический кадровый резерв не только предприятия, но и Республики Татарстан. За время существования данного комитета при вложенных инвестициях порядка одного миллиона рублей экономический эффект от реализованных только молодежных проектов составил свыше 24 миллионов!

В среднем, если все выделяемые по всем молодежным программам на год средства на «КАМАЗе» – это около 11 миллионов рублей – разделить на количество молодых работников на предприятии, то получается порядка одной тысячи рублей на каждого молодого человека».

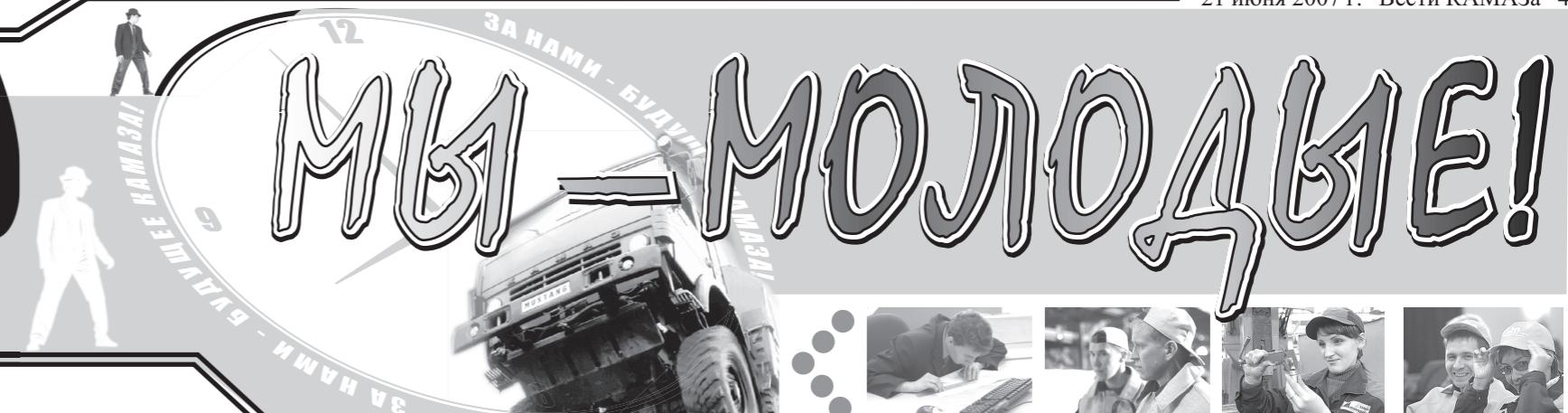
Было видно, что доклад представителя «КАМАЗа» аудитории воспринимался несколько скептически. Уж больно нереальные выглядели цифры экономического эффекта для достаточно скромных суммах инвестиций предприятий в молодежь.

Роль «застрельщика» молодежных инициатив, по крайней мере, в среде российских предприятий-автопроизводителей, похоже, крепко закреплена за камазовцами: «Этим летом мы планируем на базе «КАМАЗа» организовать выездной семинар лидеров молодежных организаций предприятий автопрома», – говорит Дмитрий Битков.

– На этой встрече «без галстуков» мы хотим набросать план мероприятий, которые мы смогли бы делать совместно. Уже сейчас на республиканском уровне мы запланировали провести всероссийский конкурс профмастерства, с участием различных регионов. Я лично разговаривал с заместителем полпреда президента в Приволжском округе Зориным. Он ждет от нас предложений. Я не пытаю особых иллюзий на этот счет, все придется «продавливать» снизу. Но нам, молодым, главное, чтобы наши инициативы были потом поддержаны. И вместе мы способны горы свернуть».

Пожалуй, самым главным итогом этой конференции стало впервые озвученное на широкой публике заявление о проекте создания общероссийской общественной организации «Молодежное объединение автопроизводителей России» (МОАР), которая позволит создать условия для решения большего количества вопросов на молодежном уровне, а также наладить взаимодействие бизнеса с властью, сделать более эффективным переговорный процесс властных структур и основных игроков автомобильной отрасли. Но успех подобного объединения возможен только при таком же отношении руководства автозаводов, как на «КАМАЗе», и местных властей, как в Татарстане.

По материалам газеты «Волжский автостроитель», подготовил Ильмир САФИН



**Эльвира НАСИБУЛЛИНА**

Конкурс творческих работ среди молодежи ОАО «КАМАЗ-Металлургия» проводится уже не первый год. И успел зарекомендовать себя как колыбель успешно внедряемых инновационных разработок. Именно так сложилась судьба у проекта инженера-конструктора кузнецкого завода Александра Карнилова. Его программа по повышению качества штамповки поковок «Рычаг 6520-3001030/31» уже год используется в производстве.

# ПРАКТИКА РОЖДАЕТСЯ В ТЕОРИИ



Творческая группа молодых разработчиков кузнецкого завода ОАО «КАМАЗ-Металлургия» (А. Карнилов – в центре)

В марте 2006 года эту проблему в качестве темы для реферата обозначил перед молодым конструктором начальник отдела КОИО Виктор Мартюгин. Была поставлена задача устранить факторы, которые ведут к неоправданным затратам при производстве детали: брак, завышенный расход металла и низкая стойкость штамповочной оснасти.

Анализ ситуации показал,

что причина недостатков заключена в плохой фиксации полуфабриката при штамповке. Характер изгиба поковки – в трех плоскостях пространства – не позволял хорошо зафиксировать полуфабрикат послегибы в штамповочном ручье. С такой же проблемой сталкивались и на второй стадиигибы детали. Это-то и сказывалось на качестве продукции. Свой взгляд на решение проблемы Александра Карнилов защищал на конкурсе творческих работ.

Победа на заводском этапе конкурса и выдвижение на общекамазовский под названием «Творческие идеи среди молодых специалистов ОАО «КАМАЗ» побудили автора не останавливаться на решении проблемы гибки одной поковки, а выработать общую методику проектирования гибочных ручьев. Основная идея заключена в построении идеальной заготовки, изогнутой в трехмерном пространстве. Затем на ее основе строится заготовка, изогнутая в одной плоскости, конфигурация которой позволяет добиться хорошей фиксации и стабильного заполнения штамповочного ручья. Стоит отметить, что на каждом этапе над идеей трудился целый коллектив работников из разных подразделений кузнецкого завода.

Закончить разработку

заготовки, изогнутой в трехмерном пространстве. Затем на ее основе строится заготовка, изогнутая в одной плоскости, конфигурация которой позволяет добиться хорошей фиксации и стабильного заполнения штамповочного ручья. Стоит отметить, что на каждом этапе над идеей трудился целый коллектив работников из разных подразделений кузнецкого завода.

Закончить разработку

заготовки, изогнутой в трехмерном пространстве. Затем на ее основе строится заготовка, изогнутая в одной плоскости, конфигурация которой позволяет добиться хорошей фиксации и стабильного заполнения штамповочного ручья. Стоит отметить, что на каждом этапе над идеей трудился целый коллектив работников из разных подразделений кузнецкого завода.

Закончить разработку

## ОТДЫХАЕМ ВМЕСТЕ

«Остров сокровищ» проходился и конкурс рисунка на асфальте. Ребята с помощью мелков передали свое настроение, а кто-то и мечту. Здесь были море, поле с ромашками, маленькая принцесса, космический корабль и многое другое. По традиции, все участники получили призы.

А на сцене в это время давал концерт ВИА «Металлургия». Участники коллектива несколько волновались, но бурные аплодисменты зрителей были доказательством их успеха. Многие песни исполнялись вместе со зрителями. Ноги сами пускались в пляс от зажигательных ритмов.

А затем начались спортивные соревнования.

Мужчины демонстрировали свою силу и ловкость в соревнованиях по перетягиванию каната и подъеме гирь.

Любители футбола и волейбола также смогли сразиться честных поединках.

Кто-то просто гулял по лесу, наслаждаясь чистым воздухом и красотой природы. Несмотря на мелкий моросящий дождик, настроение у всех присутствующих было замечательное.

Как всегда, работники объединения столовых №5

## АНОНС ПРАЗДНИКА

### ГОТОВЬТЕСЬ ПРИНИМАТЬ ПОДАРКИ

29 июня в Набережных Челнах пройдет один из самых любимых праздников для жителей автограда – День молодежи.

Как сказал Рустам Гарифуллин, начальник управления по делам молодежи, на традиционном совещании с хозяйственными руководителями города, праздничные мероприятия начнутся 29 июня с 17.00 до 22.00 на следующих площадках:

– в парке Победы исполнительный комитет

Автозаводского района и МЦ «Заман» проводят Фестиваль творчества работающей молодежи;

– на площади «Азатлык» исполнительным комитетом Центрального района, ГУДО ДПО «Подросток» планируется проведение концертно-развлекательной программы.

29 июня на майдане парка «Прибрежный» выступят лучшие хореографические коллективы города, пройдет чествование команды «КАМАЗ-мастер» и чествование работающей молодежи города, состоится презентация перспективных моделей автомобилей КАМАЗ и легковых автомобилей ОАО «Северсталь-Авто». Главным подарком для челябинской молодежи станет выступление звезды российской эстрады – Леры Массаксы и устроен-

ный в завершении праздника салют. В празднике также примут участие молодежи, вступившие в брак в этот день.

В местах празднования традиционно не будут продаваться алкогольные напитки. По окончании мероприятий автобусы ПАТП развезут горожан и гостей по главным маршрутам.

Мэр города Ильдар Халиков отметил на совещании значимость Дня молодежи для автограда: «Для Набережных Челнов День молодежи – не рядовой праздник. Город молодежный, средний возраст челябинцев – 34 года. Очень важно, что в праздничном действии принимают участие силовые структуры – для формирования патриотизма у молодежи».

4 ТЕЛЕФОН ДОВЕРИЯ ДЕПАРТАМЕНТА ЭКОНОМИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ: 37-19-47



# ПРОГРАММА ТЕЛЕПЕРЕДАЧ

## ПОНЕДЕЛЬНИК / 25 ИЮНЯ

1  
5.00 Новости.  
5.05 Телеканал "Доброе утро".  
9.00 Новости.  
9.20 "Малахов+".  
10.20 Фильм "Агент национальной безопасности".  
11.20 "Понять. Простить".  
12.00 Новости (с субтитрами).  
12.20 "Лолита. Без комплексов".  
13.20 "Детективы".  
14.00 Другие новости.  
14.30 "Контрольная закупка".  
15.00 Новости (с субтитрами).  
15.20 Криминальная Россия.  
"Романтики с большой дорогой".  
16.00 Фильм "Любовь как любовь".  
17.00 "Федеральный судья".  
18.00 Вечерние новости (с субтитрами).  
18.20 Фильм "Улицы разбитых фонарей".  
19.10 Жди меня.  
20.00 Фильм "Татьянин день".  
21.00 Время.  
21.30 Фильм "Смерть шпионам".  
22.30 Фильм "Остаться в живых".  
0.10 Ночные новости.  
0.30 Дневник XXIX Московского международного кинофестиваля.  
0.40 "Добрые ночи".  
1.40 Фильм "Интоксикация".  
3.00 Новости.  
3.05 Фильм "Интоксикация".  
3.30 "Идолы". Сильвестр Сталлоне.

### КУЛЬТУРА

7.00 Канал "ЕвроНьюс".  
10.00 Новости культуры.  
10.20 "В главной роли..." у Юлиана Макарова.  
10.35 Программа передач.  
10.45 "Путешествия натуралиста".  
11.15 70 лет Альберту Филозову.  
Х/ф "ТИХОНА".  
12.30 "Смешарики". Мультфильм.  
12.45 Д/ф "Иван Сусанин".  
13.15 "Линия жизни". Евгения Симонова.  
14.10 "Мой Эрмитаж".  
14.40 Х/ф "ПРОШЕДШЕЕ ВЕРНУТЬ...".  
15.55 "Приключения капитана Врунгеля".  
Мультфильм.  
16.20 "Амазонка всерьез".  
Реалити-шоу для школьников.  
16.50 Д/с "Чудеса погоды". "Война и погода".  
17.15 Полуденные сны.  
17.45 "Достояние республики".  
Хамовнические казармы.  
18.00 "Пленники судьбы".  
Елизавета Гейнрих-Ротони.  
18.30 "БлокНОТ".  
Музикальный еженедельник.  
19.00 "Ночная полеть".  
19.30 Новости культуры.  
19.55 "100 лет со дня рождения Арсения Тарковского". "Острова".  
20.35 70 лет Альберту Филозову. С. Злотников. Спектакль "ПРЕКРАСНОЕ ЛЕКАРСТВО ОТО ТОСКИ".  
21.50 "История одной случайности".  
Альберт Филозов.  
22.35 "Тем временем". Информационно-аналитическая программа.  
23.30 Новости культуры.  
23.55 Про арт.  
0.20 "Легенды мирового кино".  
Александр Птушко.  
0.50 Д/ф "Маленькая Катерина".  
1.20 Д/ф "Мировые сокровища культуры".  
"Азорские острова. Антра-ду-Эронжум".  
1.35 Программа передач.  
1.40 Д/ф "Рихард Вагнер".  
2.25 Д/ф "Мировые сокровища культуры".  
"Абу Мена. Ожидание последнего чуда".  
2.40 В. Моцарт - Э. Григ. "Фантазия".

### TPT

6.15, 6.45, 7.15, 14.20, 17.20, 20.45 «Вести-Татарстан».  
11.30 «Парламентские вести». 0.00 «Вести+».

6.30 «Хәрәле иртә, Татарстан!»  
8.30 Фильм «Серле жәнисләр дөнъясы».

9.05 Сериал «Омет чаткысы». 10.05 «Хәзәт». Ф. Эмирхан эсэлэрэ бүенча телевизион куренешләр.  
11.00 «Жиде йолдыз». 11.45 «Колекханз». 12.00 Сериал «Үндина». 13.35 Фильм «Одинокие старики». 14.00 Новости Татарстана.  
14.15 «Путь». 14.30 «Рота, подъем!»  
15.00 Татарстан хәбәрләре.  
15.15 «Тамчи-шоу». 15.45 Фильм «Серле жәнисләр дөнъясы». 16.15 «Вещественное доказательство». "Тень судьбы".  
15.50 "Приключения капитана Врунгеля".  
Мультфильм.  
16.25 Кино - детям. "ИСКАТЕЛИ".  
17.20 Полуденные сны.  
17.50 Д/ф "Мировые сокровища культуры".  
"Античная Олимпия. За честь и оливковую ветвь".  
18.05 На XIII Международном конкурсе им. П.И. Чайковского. Итоги II тура. Факты и суждения.  
19.00 "Ночной полет".  
19.30 Новости культуры.  
19.55 80 лет кинорежиссёру Владимиру Мотыло. Х/ф "ЖЕНЯ, ЖЕНЕЧКА И "КАТОША"!  
21.15 "Кино - дело тонкое...".  
Владимир Мотыло.  
21.55 Д/ф "Мировые сокровища культуры".  
"Акко. Предверье рая".  
22.15 "Больше, чем любовь". Софио Чиаурели и Котэ Махарадзе.  
23.00 "Кто мы?". "Реформы по-русски".  
23.30 Новости культуры.  
23.55 Х/ф "ВЕНДЕТТА ПО-КОРСИКАНСКИЙ".  
1.20 Ф. Шопен. Концерт №2 для фортепиано с оркестром. Солист В. Крайнев.  
Дирижер М. Горенштейн.  
1.50 Программа передач.  
1.55 Д/ф "Загадки Страдивари".

### TPT

6.15, 6.45, 7.15 «Вести-Татарстан».  
7.50 «Ижат». 8.20 «Яна слем». 14.10 "Вещественное доказательство".  
"Тень судьбы".  
14.40 Х/ф "ПРОШЕДШЕЕ ВЕРНУТЬ...".  
15.50 "Приключения капитана Врунгеля".  
Мультфильм.  
16.25 Кино - детям. "ИСКАТЕЛИ".  
17.20 Полуденные сны.  
17.50 Д/ф "Мировые сокровища культуры".  
"Античная Олимпия. За честь и оливковую ветвь".  
18.05 На XIII Международном конкурсе им. П.И. Чайковского. Итоги II тура. Факты и суждения.  
19.00 "Ночной полет".  
19.30 Новости культуры.  
19.55 80 лет кинорежиссёру Владимиру Мотыло. Х/ф "ЖЕНЯ, ЖЕНЕЧКА И "КАТОША"!  
21.15 "Кино - дело тонкое...".  
Владимир Мотыло.  
21.55 Д/ф "Мировые сокровища культуры".  
"Акко. Предверье рая".  
22.15 "Больше, чем любовь". Софио Чиаурели и Котэ Махарадзе.  
23.00 "Кто мы?". "Реформы по-русски".  
23.30 Новости культуры.  
23.55 Х/ф "ВЕНДЕТТА ПО-КОРСИКАНСКИЙ".  
1.20 Ф. Шопен. Концерт №2 для фортепиано с оркестром. Солист В. Крайнев.  
Дирижер М. Горенштейн.  
1.50 Программа передач.  
1.55 Д/ф "Загадки Страдивари".

### TPT

6.15, 6.45, 7.15 «Вести-Татарстан».  
7.50 «Ижат». 8.20 «Яна слем».

## СРЕДА / 27 ИЮНЯ

### 1

5.00 Новости.  
5.05 Телеканал "Доброе утро".  
9.00 Новости.  
9.20 "Малахов+".  
10.20 Фильм "Агент национальной безопасности".  
10.55 "КУВАРТИННЫЙ ПОЕДИНОК".  
13.00 "СЕГОДНЯ".  
13.30 Сериал "КОДЕКС ЧЕСТИ-2".  
15.30 "ОБЗОР. ЧРЕЗЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ".  
16.00 "СЕГОДНЯ".  
16.30 Сериал "ВОЗВРАЩЕНИЕ МУХТАРА-2".  
18.30 Новости.  
19.00 "СЕГОДНЯ".  
19.40 Янальяр.  
20.00 Оперативная сводка.  
20.10 Яш беркезләр.  
20.25 Новости.  
20.45 Сериал "РАСПИСАНИЕ СУДЕБ".  
21.45 Сериал "УЛИЦЫ РАЗБИТЫХ ФОНАРЕЙ-7".  
22.45 "СЕГОДНЯ".  
23.10 Сериал "ЗОНА".  
0.10 Ток-шоу "ШКОЛА ЗЛОСЛОВИЯ".  
Владимир Платонов.  
1.05 Д/с "ПОБЕДИВШИЕ СМЕРТЬ".  
1.40 Сериал "ВОЗВРАЩЕНИЕ МУХТАРА-2".  
3.25 "КРИМИНАЛЬНАЯ РОССИЯ".  
3.55 Комедия "ВОЛГА - ВОЛГА".  
5.35 Мульти сериал "БОГАТЕНЬКИЙ РИЧИ".

### Россия

5.00 Сериал "ВОЙНА В ДОМЕ".  
4.25 Канал "ЕвроНьюс".

11.30 «Вести Приволжского федерального округа». 14.10 "СЕГОДНЯ УТРОМ".  
14.20, 17.20, 20.45 «Вести-Татарстан». 7.10 Хәрәле иртә, Чаллы! Доброе утро, Челны!

0.00 «Вести+».

14.00 "СЕГОДНЯ УТРОМ".  
7.10 Хәрәле иртә, Чаллы! Доброе утро, Челны!

8.15 Янальяр.

9.05 "НАШЕ ВСЕ!"

10.00 "СЕГОДНЯ".

10.25 "ЧИСТОСЕРДЧЕНОЕ ПРИЗНАНИЕ".  
11.00 Ток-шоу "ДВЕ ПРАВДЫ".

12.00 Сериал "ЧЕЛОВЕК ВОЙНЫ".

13.00 "СЕГОДНЯ".

13.25 Сериал "МЕНТОВСКИЕ ВОЙНЫ".

14.30 Сериал "РАСПИСАНИЕ СУДЕБ".

15.30 "ОБЗОР. ЧРЕЗЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ".

16.00 "СЕГОДНЯ".

16.30 Сериал "ВОЗВРАЩЕНИЕ МУХТАРА-2".

18.30 Новости.

19.00 "СЕГОДНЯ".

19.40 Янальяр.

20.00 Сабак.

20.10 Быть здоров!

20.25 Новости.

20.45 Сериал "РАСПИСАНИЕ СУДЕБ".

21.45 Сериал "УЛИЦЫ РАЗБИТЫХ ФОНАРЕЙ-7".

22.45 "СЕГОДНЯ".

23.10 Сериал "ЗОНА".

0.10 "ТОР GEAR".

ПРОГРАММА ПРО АВТОМОБИЛИ.

0.40 "КАБАРЕ СТО ЗВЕЗД".

1.45 Фильм "ФОРРЕСТ ГАМП".

4.10 Сериал "ВОЗВРАЩЕНИЕ МУХТАРА-2".

4.55 Сериал "ДЖОУН".

5.35 Мульти сериал "БОГАТЕНЬКИЙ РИЧИ".

### ТВ

4.00 Сериал "ВОЙНА В ДОМЕ".  
4.25 Канал "ЕвроНьюс".

### КУЛЬТУРА

6.30 Канал "ЕвроНьюс".  
10.00 Новости культуры.

10.20 "В главной роли..." у Юлиана Макарова.

10.35 Программа передач.

10.45 Д/с "Чудеса погоды".

"Небесные знамения".

11.15 Х/ф "ПЛОБИМАЯ ДЕВУШКА".

12.40 "Смешарики". Мультфильм.

12.50 Ток-шоу "Алкогир".

13.30 "Документальная камера".

"Были и небыли уральского кино".

14.10 "Вещественное доказательство".

"Глобус Петра Великого".

15.50 Х/ф "ПРОШЕДШЕЕ ВЕРНУТЬ...".

15.50 "Приключения капитана Врунгеля".

Мультфильм.

16.25 Кино - детям. "ИСКАТЕЛИ".

"Небесные знамения".

17.50 Петербург: время и место".

"Синемания".

18.15 "Собрание исполнений".

Играл Николай Лутянский (фортепиано).

19.00 "Ночь полет".

19.30 Новости культуры.

19.55 Д/ф "Загадочная мумия фараона".

20.50 Власть факта.

21.35 К 75-летию ВНИИ авиационных материалов. Д/ф "Запас прочности".

22.15 Д/ф "Мировые сокровища культуры".

"Фаунтесское обаячество".

22.35 Молодежное ток-шоу "Большие".

23.30 Новости культуры.

23.55 Х/ф "МАЛЫШ ДЖИММИ".

1.15 Д/ф "Лягушка в молоке".

1.50 Программа передач.

1.55 Д/ф "Загадочная мумия фараона".

5.30 Новости Татарстана.

6.00 Татарстан хәбәрләре.

6.30 "Хәрәле иртә, Татарстан!".

# ПРОГРАММА ТЕЛЕПЕРЕДАЧ

**ЧЕТВЕРГ / 28 ИЮНЯ**

- 5.00 Новости.  
5.05 Телеканал "Доброе утро".  
9.00 "Малахов+".  
10.20 Фильм "Агент национальной безопасности".  
11.20 "Понять. Простить".  
12.00 Новости (с субтитрами).  
12.20 "Полите. Без комплексов".  
13.20 "Детективы".  
14.00 Другие новости.  
14.30 "Контрольная закупка".  
15.00 Новости (с субтитрами).  
15.20 Вне закона. "Обитель зла".  
16.00 Фильм "Любовь как любовь".  
17.00 "Федеральный судья".  
18.00 Вечерние новости (с субтитрами).  
18.20 Фильм "Улицы разбитых фонарей".  
19.20 "Пусть говорят".  
20.00 Фильм "Татьянин день".  
21.00 Время.  
21.30 Фильм "Смерть шпионам".  
22.30 Фильм "Остаться в живых".  
23.20 "Человек и закон".  
0.10 "Судите сами".  
1.00 Дневник XXIX Московского международного кинофестиваля.  
1.10 "Добрые ночи".  
2.20 Комедия "Свирепые создания".  
3.00 Новости.  
3.05 Комедия "Свирепые создания".  
4.10 "Подводный мир Андрея Макаревича".

**РОССИЯ**

- 5.00 Доброе утро. Россия!  
7.50 "Петр Капца. Триста писем в Кремль".  
8.50 Сериал "ПРИМАДОННА".

10.45 Вести. Дежурная часть.

11.00 Вести.

11.30 Местное время. Вести-Москва.

11.50 Суд идет.

13.00 Сериал "ЗАКОН".

14.00 Вести.

14.20 Местное время. Вести-Москва.

14.40 Сериал "СЛЕД ОБОРОТНЯ".

16.40 Вести. Дежурная часть.

17.20 Местное время.

Вести-Московская область.

17.40 "Федеральная газета".

18.40 Сериал "АНГЕЛ-ХРАНИТЕЛЬ".

19.40 Вести. Дежурная часть.

20.00 Вести.

20.45 Местное время. Вести-Москва.

21.05 Спокойной ночи, малышы!

21.15 Сериал "ПРИМАДОННА".

23.10 "Рождение в СССР".

0.55 Вести+.

1.15 Фильм "ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ В САРАЕВО!".

3.10 Дорожный патруль.

3.20 Сериал "БОГИ И ГЕНЕРАЛЫ".

3.55 Сериал "ВОЙНА В ДОМЕ".

4.20 Канал "ЕвроНьюс".

6.30 Канал "ЕвроНьюс".

**СУББОТА / 30 ИЮНЯ**

- 5.40 Детектив "Будни уголовного розыска".  
6.00 Новости.  
6.10 Детектив "Будни уголовного розыска".  
7.20 Играй, гармонь любимая!  
8.10 Дисней-клуб: "Черный плащ".  
9.00 Слово пастыря.  
9.20 Здоровье.  
10.00 Новости (с субтитрами).  
10.20 "Смак".  
10.50 "Как заставить мужчину жениться".  
12.00 Новости (с субтитрами).  
12.10 "Три полета Ники Турбиной".  
13.10 "Хочу знать".  
13.40 Нарисованное кино. "Тарзан".  
15.10 Фестиваль юмора "Умора".  
16.50 Фильм "Первое правило королевы".  
18.00 Вечерние новости (с субтитрами).  
18.10 Фильм "Первое правило королевы".  
21.00 Время.  
21.20 Фильм "Управление гневом".  
23.20 Церемония закрытия ХХIX Московского международного кинофестиваля.  
0.10 Фильм "Дневник мотоциклиста".  
2.30 Комедия "Испы в тюрьме".  
4.40 "Цирковые династии". Дуровы.

**РОССИЯ**

- 6.00 Доброе утро. Россия!  
7.30 Студия "Здоровье".

8.00 Вести.

8.10 Местное время. Вести-Москва.

8.20 Утренняя почта.

8.55 Субботник.

9.35 Фильм "РЫСЬ ВЫХОДИТ НА ТРОПУ".

11.00 Вести.

11.10 Местное время. Вести-Москва.

11.20 Детектив "ДВА БИЛЕТА НА ДНЕВНОЙ СЕАНС".

13.15 Клуб сенаторов.

14.00 Вести.

14.20 "Смеяться разрешается".

Юмористическая программа.

15.20 Ток-шоу "Национальный интерес".

17.20 Местное время. Вести-Москва.

Неделя в городе.

18.00 Субботний вечер.

20.00 Вести.

20.15 Ревизор.

21.05 Фильм "СМЕРТЬ ПО ЗАВЕЩАНИЮ".

22.55 Боецк "КОНЕЦ ИГРЫ".

2.50 Горячая десятка.

3.40 Фильм "ШЕЛОПО".

5.10 Канал "ЕвроНьюс".

6.30 Канал "ЕвроНьюс".

10.00 Программа передач.

10.10 Библейский сюжет.

10.40 85 лет со дня рождения Владимира Дружников. X ф "СКАЗАНИЕ О ЗЕМЛЕ СИБИРСКОЙ".

12.20 Кто в доме хозяин.

12.50 Кино - детям. "ПОЩУЧЕМУ ВЕЛЕНИЮ".

13.50 "Путешествия натуралиста".

17.00 "Семейные истории".

18.00 "Семейные истории".

19.00 "Семейные истории".

20.00 "Семейные истории".

21.00 "Семейные истории".

22.00 "Семейные истории".

23.00 "Семейные истории".

24.00 "Семейные истории".

25.00 "Семейные истории".

26.00 "Семейные истории".

27.00 "Семейные истории".

28.00 "Семейные истории".

29.00 "Семейные истории".

30.00 "Семейные истории".

31.00 "Семейные истории".

32.00 "Семейные истории".

33.00 "Семейные истории".

34.00 "Семейные истории".

35.00 "Семейные истории".

36.00 "Семейные истории".

37.00 "Семейные истории".

38.00 "Семейные истории".

39.00 "Семейные истории".

40.00 "Семейные истории".

41.00 "Семейные истории".

42.00 "Семейные истории".

43.00 "Семейные истории".

44.00 "Семейные истории".

45.00 "Семейные истории".

46.00 "Семейные истории".

47.00 "Семейные истории".

48.00 "Семейные истории".

49.00 "Семейные истории".

50.00 "Семейные истории".

51.00 "Семейные истории".

52.00 "Семейные истории".

53.00 "Семейные истории".

54.00 "Семейные истории".

55.00 "Семейные истории".

56.00 "Семейные истории".

57.00 "Семейные истории".

58.00 "Семейные истории".

59.00 "Семейные истории".

60.00 "Семейные истории".

61.00 "Семейные истории".

62.00 "Семейные истории".

63.00 "Семейные истории".

64.00 "Семейные истории".

65.00 "Семейные истории".

66.00 "Семейные истории".

67.00 "Семейные истории".

68.00 "Семейные истории".

69.00 "Семейные истории".

70.00 "Семейные истории".

71.00 "Семейные истории".

72.00 "Семейные истории".

73.00 "Семейные истории".

74.00 "Семейные истории".

75.00 "Семейные истории".

76.00 "Семейные истории".

77.00 "Семейные истории".

78.00 "Семейные истории".

79.00 "Семейные истории".

80.00 "Семейные истории".

81.00 "Семейные истории".

82.00 "Семейные истории".

83.00 "Семейные истории".

84.00 "Семейные истории".

85.00 "Семейные истории".

86.00 "Семейные истории".

87.00 "Семейные истории".

88.00 "Семейные истории".

89.00 "Семейные истории".

90.00 "Семейные истории".

91.00 "Семейные истории".

92.00 "Семейные истории".

93.00 "Семейные истории".

94.00 "Семейные истории".

«ЗА ТУМАНОМ»



Ольга ЕРАПОВА

**...Наша первая встреча была незабываемой.**  
Бархатная тьма ночи, тишина, когда, кажется, весь мир заснул таким глубоким сном, что никакое утро не в силах будет его разстормощить. Ещё не вступившая в свои права осень (по старому-то календарю – август!). Отсветы костра, одним мазком превращающие всё обыденное в загадку. Мы – вчерашние абитуриенты, а сегодня – студенты-первокурсники, для которых учёба на флаге по традиции начинается не с постижения «аз, буквы, веди», а с... необычных колхозных полей в одном из дальних районов Татарстана. Но прозаические картофельные гектары – это день, а сейчас – наше время, ночь, и новые знакомые, однокашники, ребята двумя курсами старшие, уже объединившиеся в студенческий творческий коллектив под названием «ДЭТ» (Детский экспериментальный театр), пускают по кругу гитару. «Мне звезда упала на ладонику», «Всем нашим встречам разлуки, увы, суждены», «А люди идут по свету» – новый, доселе неведомый мир возникает в ночи, точно марево в пустыне. Нет! Он – реальный, и все мы уже не просто слушатели. Простые аккорды, помноженные на тексты – быть может, непрятательные, но безусловно искренние, свежие юношеские голоса – какое счастье, когда столько родственных душ рядом!

Авторская песня – любимое дитя походов и ветров, родилась не «благодаря», а «вопреки». Она поистине «само-деятельная», то есть всё делающая сама. Альтернатива официозу, она, негромкая, но сильная, жила и собирала «под купол неба» отпетых романтиков, которые, оказывается, только того и ждали – кто в вузовской аудитории, кто в заводском цеху, кто в строгом кабинете.

Сменялась эпоха, песня как жанр, по общему мнению, переживает кризис, а она, по-прежнему негромкая,

## ТУРСЛЕТ



## Ильмир САФИН

**База отдыха «Дубравушка» вновь собрала любителей загородного отдыха на прошлой неделе.**  
Туристический слёт работающей молодёжи, организаторами которого выступили управление по делам молодёжи города и спортивно-туристический клуб ИНЭКА, проходил с 10 по 11 июня. А это значит, как минимум свежим воздухом, отдыхом и приятной компанией в течение двух дней ребята уже точно были обеспечены.



## РАЗБИТЬ ЛАГЕРЬ!

Как обычно, программа турслета включала все – от многочисленных спортивных состязаний до посиделок у костра. Тут тебе и велоспорт, и азы походных умений, и конкурс песен и многое другое. Но обо всем по порядку.

Утром 10 июня. Сразу же по приезде дается команда разбить лагерь, далее торжественное открытие лагеря и построение. И тут же первый конкурс – фигурное вождение. Нужно преодолеть определенную трассу на велосипеде и проделать различные фигурные па. Особое мастерство в велосипедных треках проявили Набережночелдинские электрические сети, ЗЯБ и «КамПРЗ». Они, соответственно, и разделили три призовых места.

Следующий этап состязаний – ориентирование. В течение 5 часов команды искали по лесу контрольные точки. Этот конкурс стал настоящим коньком камазовских представителей, а именно прессово-рамного, литейного заводов и НТЦ.

Вечер принял более неформальный характер. «Визитка» – представление своей организации: кто-то рассказывал о себе, о своем заводе, а кто-то просто блеснул чувством юмора. Так, выделившаяся своими КВНовскими шутками команда НТЦ более всего приглянулась жюри; «кисмачи»

– на втором месте, дизелисты – на третьем. Конкурс песни – если его можно назвать конкурсом – завершил первый день турслета. Как и принято, под гитару у костра...

День следующий – снова велоспорт. И снова кочки, буераки – нужно проехать полосу препятствий, показав мастерство вождения. Лучшими в велотриале стали команды Набережночелдинских электрических сетей, КИСМА, также станция скорой медицинской помощи (ССМП). Заключительным конкурсом двухдневного загородного съезда стала пешая тропа: лазанье по веревкам, вязание туристических узлов, преодоление препятствий. Отличились автомобильный, кузнецкий заводы и Набережночелдинские электрические сети.

По результатам всех соревнований, в абсолютном первенстве места распределились следующим образом: Набережночелдинские электрические сети – первое место; на втором – «КАМАЗ-Дизель» и «КамПРЗ» – на третьем.

Конечно, итогами такого мероприятия стоит считать не только спортивные достижения, но и количество позитивных эмоций, а также приобретенных друзей. Единственная вещь, огорчившая, быть может, всех в эти дни, – само окончание двухдневного праздника и отъезд...



## ВЛАДИСЛАВ ТРЕТЬЯК В ЧЕЛНАХ СПОРТИВНЫХ

Легенда мирового хоккея, председатель Комитета по физической культуре, спорту и делам молодежи Госдумы РФ Владислав Третьяк посетил город Набережные Челны. Он ознакомился с работой первого в России индивидуального хоккейного лагеря, где юные хоккеисты из 21 города России и Татарстана проводят интенсивные тренировки по специально разработанной программе, и принял участие в открытии первого в Татарстане быстроводимого крытого катка с искусственным льдом «Единая Россия».

Индивидуальный хоккейный лагерь проходит в Набережных Челнах с 4 по 24 июня в три смены. Обучением спортсменов в лагере занимаются именитые мастера хоккейного искусства, такие как Михаил Чеканов, Александр Лейкин, Алексей Ткачук и другие. Ребята проживают в оздоровительном лагере «Следопыт» на живописном берегу реки Камы. В их распоряжении 3- и 4-местные номера, комфортная столовая со специально разработанным меню для молодых спортсменов, джакузи, сауна, фитнес и тренажерный зал. На территории лагеря для них предоставлены футбольная, баскетбольная и волейбольная площадки. В спортивный комплекс, который находится в 10 минутах езды от лагеря, хоккеистов доставляет транспорт.

После знакомства с юными хоккеистами, Владислав Третьяк вместе с Первым вице-спикером Госдумы Олегом Морозовым, Председателем Государственного Совета РТ, лидером регионального отделения партии «Единая Россия» Фаридом

Мухаметшиным, мэром города Набережные Челны Ильдаром Халиковым посетили открытие нового физкультурно-оздоровительного комплекса «Единая Россия».

Быстроводимый крытый каток с искусственным льдом был построен в Набережных Челнах всегда за год. Строительство более 300 таких спортивных объектов в стране стартовало с принятия решения 1 ноября 2005 года высшего Совета партии «Единая Россия». В ФОКе 228 посадочных мест, общая площадь около 7 тыс. кв. метров, из которых 1676 кв. м – ледовая площадка. Паркинг предусмотрен на 52 машины. Общая стоимость проекта составила 148,8 млн. руб. (в том числе 104 млн. – строительно-монтажные работы), 20 млн. рублей – долевое участие города.

В спортивном комплексе «Единая Россия» размещаются хоккейная площадка с искусственным льдом, тренажерные залы, оздоровительные центры, блоки общественного питания. К 2009 году планируется построить 10 подобных сооружений в Татарстане.

## CHELNY.VESTI.RU

## ЕСТЬ ТАКОЙ КУРОРТ!

25 договоров с туроператорами из разных регионов России привезли с 8-й Московской международной туристической ярмарки менеджеры ЗАО «КАМАЗжилбыт», продававшие услуги санатория-профилактория «Набережные Челны».

В Москву представители камазовского предприятия, специализирующегося на оказании санаторно-медицинских услуг, отправились, чтобы проторить дорожку в наш город для туристов ближнего и дальнего зарубежья. В санаторий-профилакторий, где трудится немало высококвалифицированных специалистов, и сегодня приезжают подлечиться гости из Германии и Израиля, но руководство решило ускорить процесс оповещения потенциальных клиентов.

Гости ярмарки по достоинству оценили предложение и хорошо получились за доступные деньги, и приобщиться к традициям татарской культуры, которая так ярко и многообразно выражена в нашем городе.

Этот санаторий-профилакторий ЗАО «КАМАЗжилбыт» не раз выигрывал тендера на лечение инвалидов, татарстанцев с сердечно-сосудистыми заболеваниями, оздоровление детей, организованных Фондом социального страхования. Сейчас его руководство направляет солидные средства для укрепления материально-технической базы. Недавно в перечне оздоровительных процедур появились бишофитные ванны, в ближайшее время камазовцы смогут оценить целебную силу углекислых ванн, «кедровой бочки» и воздействия аппарата «Андроген».

ПО СОВРЕМЕННЫМ СТАНДАРТАМ  
Сегодня в городе функционирует 1116 стационарных предприятий торговли и более 500 объектов мелкорозничной торговли.

Приход в Набережные Челны крупных иногородних компаний положительно отразился на развитии сферы торговли. Только за 1,5 года в городе появился такие торгово-развлекательные комплексы и крупные магазины, как Центр мелкооптовой торговли «МЕТРО», торговый комплекс «Палита», супермаркет «Народный», торгово-развлекательный комплекс «Омега», комплекс «Городской квартал», гипермаркет «Мегастрой». Начали работать крупные московские компании – ритейлеры. Открыты магазины групп компаний «Детский мир», «Техносис», «Рамстор», «Zenden», «Перекресток», «М.Видео», «Спортмастер», «Снежная королева».

Всего за три года объем торговых площадей удвоился, и по перспективе развития эта цифра увеличится на 15-20%.

По материалам пресс-службы мэрии города



ТФК «КАМАЗ»: ПРОДАЖА АВТОМОБИЛЕЙ: (8552) 38-01-01, 39-64-86

# УИК-ЭНД С "ВК"

## ТЕПЛАЯ СТРОКА

**Поздравляем!**

От всей души поздравляем Габдрахима Габдрахмановича Замалдинова, возглавлявшего наш завод в 1986-1994 годах, с 70-летним юбилеем!

Уважаемый Габдрахим Габдрахманович, Ваша биография тесно связана с «КАМАЗом» и прессово-рамным заводом. Вы всегда были в гуще событий. Благодаря конкретным делам, умению работать в любой ситуации, Вы занимали достойное место среди руководителей ПРЗ и «КАМАЗа».

Позвольте выразить Вам искреннюю признательность и благодарность за Ваш труд. Желаем Вам крепкого здоровья, оптимизма, благополучия и всего самого наилучшего.

Администрация, профсоюзный комитет и весь трудовой коллектив прессово-рамного завода

\*\*\*

### Спасибо нашим коллегам

Когда беда приходит в дом, это страшно, но оказывается, что мы не однины в этом мире. Есть и другие семьи, которые прошли через это или продолжают жить с этим. Главное – не замыкаться в своей беде и знать, что чувство сострадания живет в окружающих тебя людях. Они рады помочь чем могут, главное, чтобы в обыденной суете не забывалось, что кому-то хуже, чем тебе.

Наши малыши больны, пока, говорим пока, потому что мы верим, что все будет хорошо и они когда-нибудь побегут к нам навстречу.

А сейчас мы хотим поблагодарить своих коллег, которые приняли самое живое участие в сборе денег для строительства центра «Изумрудный город» и перечислили свой однодневный заработок в этот фонд. Но не остановились на этом и решили, что могутоказать помощь и нашим семьям.

Наверное, нет таких слов, которые могли бы выразить нашу благодарность коллектику. Низкий поклон вам всем.

С уважением и благодарностью,  
Берестянская Ирина Раисовна,  
Беспалов Сергей Петрович,  
департамент по продажам запасных частей  
ОАО «ТФК «КАМАЗ»

## ФУТБОЛ

# НИЧЬЯ В ХАБАРОВСКЕ

Валерий ЗАСЕДОВ

«СКА-Энергия» - «КАМАЗ» - 1:1 (0:0).

17 июня. Хабаровск. Стадион имени Ленина.

Голы: Ритов (Зеба, угловой), 78 - 0:1. Григоре (с пенальти), 90 - 1:1.

«СКА-Энергия» (Хабаровск): Невокшонов, Казиханов, Зайцев, Лоц, Григоре, Лодис, Живновицкий (Портьяев, 59), Панферов (Швец, 76), Поддубский, Кармазиненко (Никифоров, 82), Пицок (Суховерхов, 70).

«КАМАЗ» (Набережные Челны): Джанаев, Зураев (Сидяев, 39), Дементьев, Ложкин, Гудукин, Пименов, Карсанов (Ритов, 70), Петрович, Зеба, Алхазов (Романенко, 53), Оганян (Губешевич, 80).

Головные моменты - 5:4.

Удары (в створ ворот) - 14 (5) : 7 (4, 1 - перекладина).

Угловые - 4:4.

Три лучших игрока: Лоц (С), Оганян (К), Поддубский (С).

Судьи: Попов (Екатеринбург).

Автозаводцы первый тайм провели уверенно, создав не один опасный момент у ворот хозяев. Наиболее реальный шанс забить был у Карена Оганяна. Нападающий «КАМАЗа» угодил, к счастью для армейцев, в перекладину. Был близок к успеху и Зайко Зеба. Его выстрел с линии штрафной вратаря хозяев лишь в отчаянном броске смог перевести на угловой.

Во второй 45-минутке больше мячом владели футболисты из Хабаровска. Челнинцы, отдав инициативу, действовали в обороне, проводя острые контратаки. В одной из них камазовцы заработали угловой. Зеба подал в штрафную, а вышедший на замену Михаил Ритов, выиграв борьбу у игроков «СКА-Энергии», отправил мяч в ворота.

Удержать победу автозаводцы не сумели. На 90-й минуте камазовцам было назначено пенальти, который реализовал Григоре.

Заработав одно очко в гостях ФК «КАМАЗ» сохранил за собой третье место, правда, отрыв от «Терека» теперь составляет три очка.

### ПОСЛЕМАТЧЕВАЯ ПРЕСС-КОНФЕРЕНЦИЯ

Юрий Газзаев, главный тренер ФК «КАМАЗ»:

– Одна команда по игре оказалась сильнее другой. Но мы старались, и, думаю, болельщикам команду упрекнуть не в чем.

Сергей Козлов, главный тренер ФК «СКА-Энергия»:

– Мы знали, что «КАМАЗ» хорошо обороняется и играет на контратаках, которые им несколько раз удавалось совершить в первом тайме. Но в перерыве мы немного подкорректировали игру, и во втором тайме опасных моментов у наших ворот почти не было.

Остальные результаты 17-го тура: «Сибирь» - «Торпедо» - 5:3 (3:2), «Динамо» - «Шинник» - 2:0 (2:0), «Терек» - «Спартак-МЖК» - 3:0 (2:0), «Анжи» - «Урал» - 2:1 (1:0), «Салют-Энергия» - «Содовик» - 2:1 (2:1), «Авангард» - «Текстильщик-Телеком» - 2:0 (1:0), «СКА» - «Носта» - 2:1 (1:0), «Металлург-Кузбасс» - «Балтика» - 0:0, «Звезда» - «Мордовия» - 4:0 (1:0).

Турнирное положение команд: 1. «Шинник» (40), 2. «Терек» (33), 3. «КАМАЗ» (30), 4. «Сибирь» (30), 5. «Динамо» (29), 6. «Салют-Энергия» (27), 7. «Торпедо» (25), 8. «Анжи» (25), 9. «Носта» (25), 10. «Урал» (24), 11. «Балтика» (23), 12. «Звезда» (22)... 16. «СКА-Энергия» (17)... 22. «Спартак-МЖК» (7).

## «КАМАЗ» ВСТРЕТИТСЯ С «КРЫЛЬЯМИ СОВЕТОВ»

Футболисты «КАМАЗа» вышли в следующий раунд Кубка России, обыграв на стадии 1/32 в Альметьевске местный «Алнас» - 3:1. В составе автозаводцев дважды отличился Владимир Романенко, еще один гол записал на свой счет Александр Алхазов.

27 июня в 1/16 финала Кубка России «КАМАЗу» предстоит на своем поле сыграть с командой Премьер-лиги «Крыльями Советов» (Самара).

## КАМАЗОВСКИЙ САБАНТУЙ-2007

## В ГОРОДЕ



под эгидой «КАМАЗа», в программе – множество новых номеров, среди которых особенно выделяются римейки, прославляющие «КАМАЗ» и город. Впервые с нами коллективы из Заинска, география творческого сотрудничества расширяется. Думаю, что недовольных на празднике не будет. Ведь невозмож-

организацию. Выездная торговля в 13 точках порадует гостей шашлыками, выпечкой и национальными кулинарными изделиями по весьма умеренным ценам. Подкрепившись нашими продуктами, могучие батыры победят обязательно!

**Игорь, просто пасан:**  
– Да, праздник нравится, все от души просто! Де-

# ТАТАРСКАЯ ДЕРЕВНЯ В ПАРКЕ ПОБЕДЫ

(Окончание.  
Начало на 1-й стр.)

Какой же Сабантуй без традиционных конкурсов и состязаний?

Кто выше вскарабкается

на скользкий столб, кто одолеет всех в бою мешками на перекладине, кто быстрее пробежит с полными ведрами воды на коромыслах – эти вопросы решали между собой участники соревнований. И еще более экстравагантные: как, не уронив, пронести между деревьями яйцо на ложке, зажатой во рту? И можно ли победить соперника в единоборстве, вовсе не прикасаясь к нему руками, а только перетягивая, затягивая, утягивая вниз и подтягивая к себе специальный поясом (национальная борьба Куреш)?

Титул абсолютного батыра в очередной раз завоевал

Ришат Шарипов, и славный

баранчик оказался на его

мощных плечах, когда атлет

совершал традиционный круг почета. Кстати, он же был признан абсолютным батыром и на городском празднике, проходившем на Майдане.

Впечатления участников камазовского Сабантуй-2007:

**Иван Фролов, студент Заинского машиностроительного техникума, победитель в лазании на вертикальный столб:**

– Замечательный праздник, все понравилось, особенно то, что телевизор

выиграл. Устал ли я? Да вы шутите, за 31 секунду разве устанешь? Но, если честно, готовился я долго, с прошлого Сабантуй.

**Галия Салихова, работница завода двигателей:**

– Сабантуй – самый лучший праздник, в парке Победы – самый лучший Сабантуй! В восторге от концерта, изумительно наши дети танцуют и поют. Большой выбор соревнований, мы с семьей во многих уже участвовали, до конца, наверное, оставшиеся

обойдем. Гости приехали – так есть что показать, есть чем гордиться.

**Наталия Мавренкова, директор КДК «КАМАЗ»:**

– Сабантуй встречаем с боевым настроением! Очень приятно, что шестой год мы организуем здесь праздник

но быть недовольным подозрные и задушевые ритмы ярчайшего праздника.

**Маргарита Фабер, директор по производству ООО «КАМАЗ-Общепит»:**

– Надеюсь, что участники праздника по достоинству оценят и наш вклад в его



## НА БАЗЕ

# В «СЕМЕЙНОМ КРУГУ»

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

17 июня к базе отдыха «Лесная сказка» подъехало десять автобусов с работниками ОАО «Камский ПРЗ». Отметили популярный праздник в «семейном кругу» решили более тысячи заводчан. У Сабантуй коллектива прессово-рамного завода, кроме географического расположения, есть и свои специфические традиции, появившиеся несколько лет назад.

### КАК ЖИВЕТЕ, КАМАЗЯТ?

Статус семейного этот праздник приобрел благодаря трепетному отношению руководства и организаторов к детям работников завода. На этот раз в «Лесной сказке» младое племя встречали салютом мыльных пузырей гигантские куклы – герои сказки «Три поросенка». С каждым камазенком здоровались, интересовались его планами и интересами.

Для детей заводчан была организована отдельная спортивно-развлекательная программа. Сначала юные художники старательно разрисовывали асфальт баскетбольной площадки, потом занимали очередь на срезание призов, старались удержать равновесие на наклонном бревне, били горшки и бегали наперегонки с ложками в зубах. Самые ловкие и смелые возвращались домой с целым букетом призов.

Но даже если в день праздника удача была на стороне соперника, слезы мгновенно высыхали во время головокружительных прыжков на батутах и катания на катамаранах.

### ПОЗДРАВИТЬ КАЖДОГО...

Флаг Сабантуй ежегодно поднимается только с благословения первых лиц предприятия – генерального директора ОАО «Кам-

ский ПРЗ» Гамиля Зарипова и председателя профкома работников завода Александра Васильева.

В этом году после слов поздравлений и напутствия они вручали почетные грамоты и призы директору базы отдыха Александру Сергееву и спортивному инструктору профкома Николаю Никитину за

хорошее содержание «Лесной сказки».

Но в отличие от руководителей других предприятий, командный состав прессово-рамного, выполнив почетную миссию, не уезжал домой, а внимательно наблюдал за ходом всех спортивных соревнований. Удивляясь силе и ловкости заводчан, руководители наверняка делают свои, далекие выводы.

### ДАВАЙТЕ ДРУЖИТЬ

Второй год в концертной программе Сабантуй принимают участие артисты городского татарского драматического театра. Эта дружба началась с взаимовыгодного сотрудничества – профсоюзный комитет предлагал работникам билеты на спектакли этого творческого коллектива, а профессиональные артисты с удовольствием принимали участие в заводских праздниках.

На этот раз сценарий Сабантуй сотрудниками заводского клуба писали вместе с артистом драмы Раифом Каюмовым. На праздник он привез с собой агитбригаду из 18 артистов, представивших на суд зрителей отрывки из спектакля «Деревенские шалости» Фанавила Галиева.

– Благодаря такому сотрудничеству наши артисты перенимают опыт, имеют возможность получить мастер-класс, повысить свой профессионализм, – считает директор заводского дома культуры Зайтуна Нургатина.

Зрители не скучали на аплодисменты ни для своих, ни для чужих. Они с удовольствием подпевали Ирине Бакиной, Рузиле Абдуллиной, Альфреду Сабирову, Энже Габдрахмановой, Вике Бархатовой, Татьяне Дедюриной, Альбине Нургатиной, Юлдаше Рузиматовой и от души смеялись над юморесками в исполнении Димы Рассиева, Зульфии Беляевой и Владимира Булатова.

### ДАРИТЬ, ТАК ДАРИТЬ!

Руководство завода и профсоюзный комитет никогда не жалеют средств на приобретение призов для победителей Сабантуй. Но чтобы получить заветную награду, надо изрядно попотеть. За цветным телевизором лезли на 19-метровый столб, новенькие утюги получили каждый участник самых дружных команд, победивших в первенстве