

«КАМАЗ» – КОГОГИН: ПЯТЬ ЛЕТ НА ОДНОМ ДЫХАНИИ



НОВОСТИ

ГДЕ ГОТОВЯТ ЛИН-ТРЕНЕРОВ

С 23 по 27 апреля на производственной площадке ОАО «КАМАЗ-Дизель» прошел первый открытый семинар-тренинг «Картирование потока создания потребительской ценности» в рамках программы «Центр «Оргпром» «Производство роста».

В нем приняли участие специалисты «КАМАЗ-Дизеля», автомобильного завода, «КАМАЗ-Металлургии», а также представители сторонних предприятий.

«До ноября участники пройдут еще 4 цикла тренингов, по итогам которых защитят свои курсовые работы и получат тренерские сертификаты. В процессе подготовки они осваивают все системы ЛИН и после аттестации будут обучать и консультировать по проектам наших специалистов», – говорит директор по сертификации «КАМАЗ-Дизеля» Валерий Могилевец.

«В дальнейшем, когда участники семинара пройдут все стадии подготовки тренеров, мы рассмотрим вопрос о комплексном обучении камазовских специалистов по ЛИНу», – говорит замдиректора департамента координации и промышленной безопасности Владимир Арженцов.

Ведущий тренер Михаил Чулкин, проводивший обучение, отметил, что «к завершению наших тренингов мы к тому же, решив конкретные проблемы, получим экономический эффект для предприятия, который наверняка превысит стоимость обучения».

«ДОКМЕНЕДЖЕР» СЛУЖИТ КОМПАНИИ

В ОАО «КАМАЗ» завершился первый этап крупномасштабного проекта по внедрению единого электронного документооборота на базе системы «ДокМенеджер».

Василий КАЮМОВ, первый заместитель генерального директора ОАО «КАМАЗ» – исполнительный директор: – Если пять лет назад говорили, что автозавод «встает на ноги», то теперь очевидно: компания крепнет с каждым годом и идет уверенным шагом. Без такого командира сделать это было бы трудно. Но влияние господина Когогина как персоны, руководителя невозможно ограничить лишь рамками «КАМАЗа». Он – один из самых влиятельных людей в городе, с его участием и по его инициативе обсуждаются многие вопросы на уровне республики. Сергей Анатольевич видит не только сегодняшний, но и завтрашний день, этот его дар предвидения проявился и на федеральном уровне. Тот факт, что его, не автомобилестроителя по профессии, автомобилестроители не только признали, но и выбрали лидером Ассоциации, очень многое значит. Думаю, значение этой личности с годами мы будем осмысливать всё больше.

(Окончание на 3-й стр.)

Проект реализован в сотрудничестве с разработчиком программного обеспечения, компаний «СофтИнтегро». На начальном этапе были автоматизированы основные потоки управленческого документооборота между подразделениями и организациями ОАО «КАМАЗ». В единой системе работают более 500 пользователей, каждый месяц обрабатывается около 8000 документов.

Более подробно о данном проекте читайте в ближайших номерах.

КАМАЗОВЦЫ – ПЕРВЫЕ

«КАМАЗ-мастер» стал пятикратным победителем «Хазарских степей».

Весь пьедестал почета в зачете грузовиков и четвертое место в «абсолют» – итог выступления команды «КАМАЗ-мастер» во II этапе чемпионата России по ралли-рейдам «Хазарские степи-2007», который прошел в рамках подготовки к супер-

марафону «Дакар-2008».

Ильгизар Мардеев, выигравший на «Дакаре-2007» «серебро», финишировал первым в зачете грузовиков, показав время 9 часов 40 минут и 54 секунды и опередив экипажи трех других камазовцев. Второе место в зачете грузовиков завоевал экипаж Эдуарда Николаева, третье – экипаж Андрея Каргинова.

Ильгизар Мардеев в абсолютном зачете стал четвертым, уступив лишь трем «легковым» экипажам – Леониды Новицкого, Бориса Гадасина и Константина Жильцова.

Таким образом, команда «КАМАЗ-мастер» стала 5-кратным победителем ралли-рейда «Хазарские степи» в классе грузовиков.

Напомним, в ралли «Хазарские степи-2007», которое прошло по территории Волгоградской и Астраханской областей, приняли участие более 35 экипажей. Общая протяженность трассы – более 1 тыс. километров, из которых 800 км – зачетные спецучастки.

МЕЖДУНАРОДНЫЙ СЕМИНАР

Фагим ЗИГАНШИН
Наиль ГУБАЙДУЛЛИН

Это мнение было высказано многими участниками международного семинара-совещания «Перспективы развития автомобильного кластера в Республике Татарстан», прошедшего 26 апреля в Набережных Челнах под руководством премьер-министра РТ Рустама Минниханова.

Организованный Министерством торговли и внешнеэкономического сотрудничества Республики Татарстан при активном содействии и поддержке ОАО «КАМАЗ», ОАО «Камский индустриальный парк «Мастер» и ОАО «Северсталь-Авто», семинар собрал более 200 зарубежных, российских и татарстанских представителей отрасли автомобилестроения. В их числе – руководители Национальной ассоциации производителей автомобильных компонентов, ОАО «Автофрамос» (представительство Renault в Москве), General Motors CIS, Peugeot Rus Auto, ОАО «АвтоВАЗ», Great Wall Motors, «Bertone SpA», Weigl, Magneti Marelli, LOMMA GmbH и многие другие. «КАМАЗ» представляли генеральный директор Сергей Когогин, его заместитель по стратегии и работе с госструктурами Ильдар Урманов и ведущие менеджеры компании.

На семинаре-совещании обсуждались проблемы развития автомобильной промышленности, поиска путей дальнейшего развития предприятий-производителей автокомпонентов в Республике Татарстан и вопросы привлечения инвестиций для реализации разрабатываемых проектов. Участники посетили крупнейшие предприятия города, ознакомились с работой «КАМАЗа», КИП «Мастер» и ЗМА. Затем семинар продолжился за двумя тематическими «круглыми столами» – «Практические аспекты создания производств автокомпонентов в Татарстане: мнения сторон» и «Современные технологии производства автокомпонентов и инжиниринг производственных процессов».

Совещание завершилось пленарным заседанием под председательством премьер-министра РТ, где обсуждались вопросы развития сотрудничества с автопроизводителями с целью совершенствования процесса локализации производства автокомпонентов в Республике Татарстан.

МЕСТО ДЛЯ «ПОВОЛЖСКОГО ЧИКАГО»

По словам Рустама Минниханова, сегодня республика обладает крупными производственными мощностями и привлекает внимание многих комплектаторов автомобильного производства.

– Площадка Республики Татарстан, или камский промышленный узел, – сказал он, – это сосредоточение как производителей автомобилей и компонентов, так и весьма привлекательное место для развития малого и среднего бизнеса. Имея такую ресурсную базу и потребителя, не воспользоваться этими возможностями было бы неправильно.

В радиусе 400 км от Набережных Челнов расположено большинство основных производителей автомобильной техники России. Да, в крупных портах, расположенных по окраинам России, сегодня ещё выгодно организовывать «отвёрточные» производства по

сборке иномарок. Но опора на них была бы близорукой экономической и промышленной политикой для страны, собирающей встать в ряд крупнейших автомобильных держав с собственными конкурентоспособными предприятиями.

Главными потребителями компонентов будут ОАО «КАМАЗ» и «Северсталь-Авто». Правительство РТ гарантирует, что все проекты по выпуску компонентов будут в достаточном объеме обеспечены всем необходимым сырьем местного производства. Оно заинтересовано в развитии производства автокомпонентов, стремится создать благоприятный инвести-

ционный климат и приглашает бизнесменов к взаимовыгодному сотрудничеству.

Аналогичные кластеры предполагается создать во всех отраслях экономики республики, поскольку её эффективный сбалансированный рост возможен только на основе кластеризации промышленности, развития малого и среднего бизнеса и создания новых рабочих мест. Автомобильный кластер идёт первым потому, что он, являясь крупным потребителем продукции химической, нефтехимической и энергетической промышленности, будет стимулировать рост последних.

(Окончание на 2-й стр.)

КОРПУНКТ «ВК»

ИНСПЕКЦИЯ ПО-«DURR»ОВСКИ

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

25 апреля прессово-рамный завод посетили вице-президент по компонентам фирмы «Durr Systems GmbH» Ханс Иохим Стрезе и менеджер компании Георг Хоппе. Цель визита – проверка выполнения контракта, заключенного с ОАО «КАМАЗ» на поставку и монтаж оборудования окрасочной линии. Немецкие специалисты побывали на всех площадках, где ведется подготовка к монтажу, но особенно продолжительной была экскурсия по цеху окраски №2. Там параллельно со строительными работами уже начался монтаж оборудования.

Труд специалистов, объединенных рамками проекта, запустил генератор фантазии и смелалки пресоворамщиков и смешал ее с немецким опытом.

Первый гибридный – площадка для приемки оборудования, сооруженная у входа в корпус. Его сложили, как в конструкторе «Лего», из товарных контейнеров, в которых транспортировалось оборудование из Германии. Этот вариант строительства 2-й монтажной площадки был предложен немецкими специалистами и помог сэкономить время и материалы. Устойчивость и безопасность конструкции перед эксплуатацией проверили специалисты. Второй находке наверняка улыбаются проходящие мимо цеха женщины, ведь на «ногах» грузной белой ванны, ожидающей подъема в цех, кокетливые сандалины на «роliках». Такая «обувь» позволит без проблем доказать ее до окрасочной линии, где дорожную немецкую краску подцепят на стропы и повезут вдоль линии по уже смонтированным монорельсам. Чтобы защитить пресоворамщиков и строителей, работающих на сквозном пролете линии, от ветра и хо-

лода, площадку для приема оборудования огородили тамбуром из брезента.

За три недели существенно изменился интерьер главной строительной площадки. Установленное на оси «М» первое оборудование – ванна для промывки – и два сегмента туннеля разделили ее ровно напополам. Все необходимое для запуска первого этапа проекта будет размещаться в первой части аллеи «Durr». Фундаменты для размещения агрегата подготовки окрасочной линии осталось только

отшлифовать под специальное покрытие. Оно не только защитит плиты перекрытия от возможного химического воздействия, но и улучшит дизайн цеха.

На другой половине пролета, здесь будет монтироваться оборудование второй очереди, заводчане делают укрепление для ванны и заливают фундаменты, специалисты из «КАМАЗмонтажа» устанавливают монорельсы. Уже начался демонтаж сегментов линии окраски кабин, исключенных из технологического процесса. Задача на сегодняшний день – своевременная подача на площадку подготовленного для монтажа оборудования и модернизация шкафов электроснабжения.

Корреспондент «ВК» попросила прокомментировать результаты инспекции вице-президента по компонентам «Durr Systems GmbH» и главного инженера ОАО «Камский ПРЗ».

Вот как их оценивает

Ханс Иохим Стрезе:

– Для меня сегодня было важно увидеть, как продвигаются работы и на каких участках «КАМАЗ» и «Durr» могут оказать друг другу помощь. Наши специалисты уже не раз участвовали в реализации подобных проектов. Проблемы возникают, но их успешное решение во многом зависит от качества подготовительного этапа. Сейчас демонтаж выполнен, работы по подготовке фундамента ведутся хорошо. Если темп реализации проекта удастся сохранить, взаимно согласованные сроки будут выдержаны.

– Во время визита делегации «Durr Systems GmbH» мы еще раз пересмотрели сроки реализации проекта, детализировали график работ, – заявил технический директор – главный инженер ОАО «Камский ПРЗ» Юрий Герасимов. – Условия контракта обоеими сторонами выполняются в намеченные сроки.



Ход выполнения контракта у схемы линии обсуждают (справа налево) Ханс Иохим Стрезе, Юрий Герасимов и Георг Хоппе

ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ РЕДАКЦИИ: 37-13-49, 37-12-19, 37-16-51

КОНТАКТЫ / КОНТРАКТЫ

МЕЖДУНАРОДНЫЙ СЕМИНАР

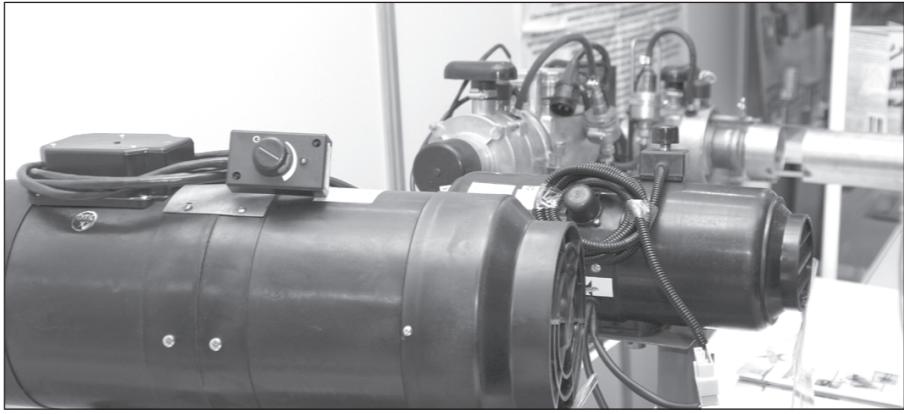
«ТАТАРСТАН – ЛУЧШАЯ ПЛОЩАДКА ДЛЯ АВТОКЛАСТЕРА»

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

Под термином «кластер» понимается группа конкурентоспособных предприятий в рамках той или иной отрасли экономики. На двух «круглых столах», организованных в рамках семинара-совещания, было отмечено, что в Татарстане уже сейчас имеются все основные элементы для эффективного функционирования автомобильного кластера.

Прежде всего, есть динамично развивающийся «КАМАЗ» – лидер, экспортирующий свои товары или услуги за пределы республики. Это одна из важнейших точек роста промышленного потенциала Татарстана. Компания станет основным потребителем продукции предприятий по производству компонентов, имеющих и создаваемых в автокластере.

Во-вторых, имеется сеть внутриреспубликанских производителей поставщиков, снабжающих «КАМАЗ» сырьем, комплектующими, осуществляющих сервисные и логистические услуги. Наиболее продвинутые из них в технологическом отношении концентрируются на производственных площадях Камского индустриального парка «Мастер», созданного в июле 2004 года. КИП «Мастер», по словам Ильдара Урманова, заместителя генерального директора ОАО «КАМАЗ» по стратегии и работе с госструктурами, становится составной частью стратегии создания автомобильного кластера вокруг «КАМАЗа». Более 100 предприятий



с численностью работающих выше 1,5 тысячи человек, расположившихся здесь, получают от «КАМАЗа» гарантированный заказ на свою продукцию, всю конструкторскую и технологическую документацию и льготы при размещении своего производства. По мнению И. Урманова, синергетический эффект от работы предприятий автокластера позволит достичь высокой экономической эффективности их бизнеса и конкурентоспособности выпускаемой продукции.

«КАМАЗ» ГОТОВ ВОЗГЛАВИТЬ АВТОКЛАСТЕР

Выступая на пленарном заседании семинара-совещания, генеральный директор ОАО «КАМАЗ» Сергей Когогин отметил, что в ближайшем будущем потребности «КАМАЗа» в автокомпонентах увеличатся в несколько раз.

– Реализация крупномасштабного

проекта реинжиниринга, – сказал он, – позволит «КАМАЗу» вдвое уменьшить площади, в десятки раз уменьшить парк оборудования, в 6-8 раз увеличить производительность труда, на 70% уменьшить номенклатуру, производимую на «КАМАЗе». Соответственно, в несколько раз увеличить покупную номенклатуру компонентов.

Производство части узлов останется на «КАМАЗе», остальная часть будет распределена между российскими и иностранными поставщиками. Ко всем поставщикам будет предъявляться стандартный набор требований. Следует подчеркнуть, «КАМАЗ» ставит перед производителями задачу соответствовать стандартам качества ISO 16000. Предполагается, что сеть поставщиков «КАМАЗа» вырастет во много раз, и они в основном будут располагаться на площадке города Набережные Челны.



Привлекателен ещё один аргумент в пользу татарстанского автокластера – благоприятный бизнес-климат, который предполагает наличие транспортной и иной инфраструктуры, качественных человеческих и профессиональных ресурсов, научно-исследовательских институтов и центров, доступа к рынкам капитала. Это третий обязательный элемент для эффективной работы автомобильного кластера.

Кластеризация не только не означает отказ от сотрудничества с ведущими мировыми производителями автокомпонентов, но и предполагает всестороннюю интеграцию в мировой и европейский автопром, создание совместных предприятий. И если при этом иметь в виду самостоятельное развитие российского автопрома на конкурентной основе и при глубокой локализации производства на совместных с иностранными фирмами предприятиях, то лучшей «площадки», чем Среднее Поволжье, не найти.

Как заявил заместитель генерального директора ОАО «КАМАЗ» по стратегии и работе с госструктурами Ильдар Урманов, в настоящее время 55% комплектующих изделий для КАМАЗов производится на заводах самой компании, остальное закупается извне, в том числе и из развитых стран Европы. Три года тому назад это соотношение было 64% против 36% в пользу местных компонентов. В 2004-2006 годах происходил 20-процентный

рост закупок комплектующих изделий. Если в 2005 году их было приобретено на 0,9 млрд. евро, то в 2010 году объёмы вырастут до 2,7 млрд. евро, а к 2014 году предполагается закупать автокомпонентов со стороны до 4,8 млрд. евро. Значительное место при этом будут занимать комплектующие, которые будут выпускаться в автокластере Татарстана и на СП с ведущими иностранными производителями.

В этой связи было отмечено открытие в 2005 году совместно с фирмой АО «Фридрихсхафен АГ» предприятия «ZF КАМА» по сборке, а в перспективе и полноценному производству автоматических коробок передач для грузовиков «КАМАЗ» из комплектующих изделий, производимых в республике. В 2006 году открыто также и совместное с американской компанией предприятие «Камминз-Кама» по производству двигателей. С помощью этих СП «КАМАЗ» планирует заметно усилить свои позиции в динамично развивающихся сегментах отечественного рынка грузовых автомобилей. Ведутся переговоры и по созданию других СП по выпуску важнейших автокомпонентов для грузовой и легковой автотехники.

АВТОМОБИЛЬНЫЙ «ДРАНГ НАХ ОСТЕН»?

Деловой настрой иностранных гостей семинара-совещания достаточно полно отражают выступления гене-

рального директора компании «Weigl» (Германия) Франц-Йозефа Вайгля (Franz-Joseph Weigl) и представителя фирмы «Marsilli» (Италия) Джампьеро Пари (Giampiero Pari). Немецкая фирма выпускает широкую номенклатуру деталей и узлов двигателя, коробки передач и ходовой части легковых и грузовых автомобилей, а итальянская – электрические и электромеханические компоненты для них. Оба бизнесмена заявили, что их компании готовы инвестировать в автокластер Татарстана, имея в виду при этом создание СП по выпуску своей продукции с использованием имеющихся здесь производственных мощностей. Их деятельность, судя по заявлениям иностранных бизнесменов, не ограничится только выпуском продукции для российского рынка. Они намерены также участвовать в закупках продукции металлургического комплекса «КАМАЗа» для автомобильных компаний своих стран. Гости не исключают даже возможности поставок автокомпонентов, выпущенных на своих СП, в страны Европы.

Итальянский бизнесмен считает ключом к успеху своего будущего бизнеса в Татарстане три фактора: эффективно действующую систему «Бережливое производство», наличие полуавтоматического производственного оборудования и последующее внедрение полностью автоматизированных технологических решений.

* * *

Этот день выдался весьма напряженным для участников и организаторов семинара. В перерывах в работе семинара, в кулуарах и во время посещения промышленных объектов города были организованы деловые встречи и переговоры между участниками, экспозиции предприятий, производящих автокомпоненты, и презентации их приоритетных проектов.

Надо полагать, что теперь предстоит не менее энергичная и плотная переговорная и подготовительная работа между теми, кто готов принять новые производства у себя, и теми, кто планирует расширить свой бизнес путём «движения на восток».

РЫНОК

КОНКУРЕНЦИИ НЕ БОИМСЯ

«КАМАЗ» не опасается прихода на российский автомобильный рынок зарубежных конкурентов и не собирается сливаться с какой-либо компанией, сообщил 25 апреля на пресс-конференции для отечественных СМИ генеральный директор ОАО «КАМАЗ» Сергей Когогин. «Я рад, что на российский рынок приходят иностранные компании», – сказал он, добавив, что самой большой опасностью является неудовлетворенность российского рынка, что «страшнее любой конкуренции».

По мнению С. Когогина, 55 тысяч автомобилей, которые «КАМАЗ» запланировал произвести в 2007 году, будет недостаточно на рынке. «Вакуума быть не может, иначе экономика остановится, поэтому приходят сюда производители», – подчеркнул он, отметив, что «КАМАЗ» не сможет заполнить рынок полностью, и создание конкуренции необходимо. Однако сливаться с зарубежными конкурентами «КАМАЗ» не намерен. «Несколько лет назад мы решили, что «помолвка» с кем-то из мировых лидеров по производству автомобилей вряд ли для нас возможна, не потому что мы не хотим, а просто равноправного партнерства мы не можем ожидать, поскольку для всех мы являемся раздражающим фактором на тех рынках, где работаем», – сказал Когогин, подчеркнув, что «КАМАЗ» имеет «очень большую долю на рынке».

Он отметил, что «КАМАЗ», тем не менее, развивает «кооперацию по компонентам». С. Когогин сообщил, что было создано, в частности, совместное предприятие с немецкой компанией ZF – ZF КАМА plus, специализирующееся на производстве коробок передач. Он добавил, что было подписано соглашение по увеличению производственных мощностей этого СП с девяти до 89 тысяч коробок передач в год. «У нас выстроились партнерские отношения, которые связаны не только взаимным бизнесом, но которые позволяют нам сегодня доверять друг другу и рассчитывать на нормальные условия работы при больших инвестиционных затратах», – подчеркнул С. Когогин. Он отметил, что «КАМАЗ» создал «идеальные условия» для сотрудничества с иностранными партнерами.



Ольга ЕРАШОВА

Рождение новой модели автомобиля – одновременно и праздник, и обыденность. Праздник – потому что это венец кропотливой работы коллектива конструкторов и технологов, сумевших сказать ещё одно новое слово в автомобилестроении. А обыденность – потому что переход количества в качество произошёл незаметно, и после выставок, презентаций и «пиарного» шума новинке уготована, в общем, судьба, аналогичная участи тех, что появились на свет до неё. И чем меньше путь отделяет «штучный товар» от конвейера, тем для «КАМАЗа» лучше. Но совершенству, как известно, нет предела: порой почти неузнаваемым становится со временем прежде знакомый автомобиль. И даже не потому, что конструкторы чего-то в своё время недодумали: просто время меняет всё – в том числе и мировоззрение потребителя.

Но вначале немного истории. Был у «КАМАЗа» седельный тягач 5460. Чтобы конкурировать на магистральных перевозках со своими дальними «родственниками» из-за рубежа, то бишь иномарками, кое-чего ему не хватало. Точнее, многого. Однако «родители» в НТЦ разглядели в нём немалый потенциал – и миру явился автомобиль КАМАЗ-5460-003, вызвавший посостязаться с «иностранцами» не в теории, а на практике: всем памятен автопробег «От Атлантики до Тихого океана», который подробно освещала наша газета. Хотя и вышла машина из испытаний с честью, командир автопробега Леонид Ожегов преподнёс по возвращении конструкторам целый список, как теперь принято выражаться, «хотелок»: директор департамента сервиса и качества оказался на это время как бы в другом «стане» и по-иному оценил потребительские

свойства автомобиля. Не теряя времени, конструкторы ответили на вопросы и начали модернизацию. Что это за вопросы, узнаем у главного специалиста по перспективным автомобилям НТЦ Дмитрия Коваленко. Перед его очами ежедневно – список заповедей, который мы позволим себе процитировать целиком, поскольку тест «на модернизацию» универсален – им можно пользоваться не только конструкторам:

«Прежде чем принять решение по любому изменению, найди ответы на следующие вопросы: 1. Что из того, что мы делаем сегодня, не нужно делать вообще? 2. Что из того, что мы не делаем сегодня, нужно делать? 3. Что из того, что мы делаем сегодня, нужно делать по-другому? 4. Что из того, что мы делаем сегодня, оставить так, как есть?»

Подведя такую «идеологическую платформу», учтя замечания и предложения, появившиеся в процессе экс-

плуатации, от «трансатлантического» тягача сделали один за другим новые шаги. Рассказывает Дмитрий Коваленко:

– Вместо 360-сильного двигателя «Евро-2» установили мотор мощностью 400 л.с. с электронным управлением, вместо моста с бортовыми редукторами – мост гиповидный, что обеспечивало автопоезду необходимые скоростные характеристики, снижало внутренние потери в трансмиссии, уменьшало металлоёмкость. Поскольку за пределами СНГ у водителей появились проблемы с шинами, пошли на изменения и здесь, применив импортные шины 315/60R с разным рисунком протектора на передние и задние. Взамен задних разрезных двухкомпонентных крыльев установили разрезные трёхкомпонентные. У кабины появились гидрозапоры, что значительно повысило безопасность системы и обеспечило требования по эргономике, а топливо при

необходимости подогревалось. Едва ли не самым существенным изменением стало снижение высоты расположения седельно-сцепного устройства – с 1200 до 1150 мм. Вот основные «штрихи к портрету» автомобиля КАМАЗ-5460-046-22, для которого «выход в свет» состоялся на прошломоднем МИМСе.

А что же стало с моделью 5460-003, спросит читатель. Неужто, уступив место более совершенным модификациям, отправился «пилотный» автомобиль на музейную стоянку? Отнюдь: доработанный под конкретные заказы, автомобиль небольшими партиями и ныне собирают на главном конвейере. До полусотни машин в месяц заказывают «КАМАЗу» и перевозчики, отдающие предпочтение тягачу 5460-046-22. Специальную комплектацию в нескольких вариантах разработали в НТЦ по просьбам дилеров. Главный покупатель тягачей нового поколения – Лизинговая компания «КАМАЗ»: предприятия, занимающиеся междугородными и международными грузоперевозками, предпочитают, чтобы недорогая техника зарабатывала на себя сама.

Сейчас у конструкторов наготове для заводчан, для серийной сборки, уже новая конструкторская документация.

– Собрав все «плюсы» предшественник, на старт вышла «седёлка» 5460-036-22 – «презент» «КАМАЗа» нынешней выставке «КОМТРАНС-2007», – продолжает Д. Коваленко. – В ходе работы применялись совершенно новые решения. К примеру, не была до этого испытана на практике нависающая Халита Азильгареева, начальника бюро подвески: для повышения надёжности

и долговечности он изменил конструкцию верхней реактивной штанги. Прямо из кабины водитель с помощью дистанционного управления может регулировать уровень шасси. Дополнительное сиденье для пассажира теперь – на пневмоподвеске: и комфортнее, и утомляемость меньше при «дальнобойных» маршрутах. Изменили мы и конструкцию верхнего спального места в кабине, дабы исключить травмоопасность. Грязевой настил теперь сделан по всей ширине автомобиля, он увеличен также для повышения комфорта. Полную выработку топлива обеспечивает изменение положения топливозаборника на топливном баке. Но главная «фишка» нового автомобиля – дальнейшее, до 1100 мм, снижение высоты седла.

Ох уж это пресловутое ССУ! Казалось бы, что стоит его уменьшить и увеличить тем самым грузовместимость полуприцепа? Однако «покорение» каждого из этих ста миллиметров – целая история.

– Проблема не в конструкторах, – уверен Дмитрий Николаевич. – Мы можем сделать и ниже. Но дело в том, что такой автомобиль предназначен для эксплуатации в условиях очень хороших дорог – а много ли их у нас в России? Кроме того, на подъездных путях к складам и базам для погрузки-разгрузки – большие перепады по профилю, следовательно, на больших перегибах создаётся опасность касания автомобиля и полуприцепа. Так что проблема выходит в другую плоскость – уже не камазовского масштаба.

– Получается, этот автомобиль, «Стайер», – пока

последнее слово «КАМАЗа» в дискуссии с зарубежными конкурентами?

– Нет: «в пути» находится уже тягач 5460-036-63, укомплектованный 400-сильным двигателем «Евро-3». Это ещё более совершенная машина, с которой мы стремимся достичь евростандартов. На ней дополнительно снижен уровень внешнего шума, для улучшения обзорности установлено дополнительное зеркало спереди, в соответствии с принятыми в Европе правилами выполнения требований по ограничению скорости.

Мы возвращаемся к началу разговора: к метаморфозам, произошедшим с давно известным серийным камазовским тягачом.

– Получился, действительно, совершенно другой автомобиль – за исключением кабины. Изменена даже рама, – подытоживает Д. Коваленко. – Хотя практически весь коллектив конструкторов участвует в этой работе (изменения коснулись всех систем), особо всё же стоит отметить двигателистов НТЦ. Тот ресурс, который они смогли обнаружить и развить в ярославском двигателе, созданном для «КАМАЗа» в 1969 году, – действительно событие в двигателестроении: по мощности увеличение в два раза, по экологическим требованиям – с уровня «Евро-0» до «Евро-3».

– Но вы сами произнесли сакральное «за исключением кабины»...

– Могу лишь сообщить, что в стадии опытно-конструкторских разработок сейчас автомобиль КАМАЗ-5480. Но это будет уже совсем другая история.

РУБЕЖИ

«КАМАЗ» – КОГОГИН:

Пять лет назад руководству и персоналу ОАО «КАМАЗ» был представлен новый генеральный директор компании Сергей Когогин. Это назначение не было тогда неожиданным. Президент Татарстана Минтимер Шаймиев объяснил приход тогдашнего республиканского министра экономики и промышленности так: «У Сергея Анатольевича было столько конструктивных и нетривиальных идей, что мы не могли отказать ему в праве реализовать их на практике». Генеральный директор не только осуществляет макроэкономическое руководство, но и лично контролирует производственный процесс, новые конструкторские разработки, заключает выгодные контракты, решает законотворческие проблемы, защищает интересы всех российских автопроизводителей. И избрание Сергея Когогина председателем Объединения автопроизводителей России – это безоговорочное признание «КАМАЗа» как лидера грузового автопрома России. Таким наш «КАМАЗ» стал вместе с Сергеем Когогиным.



Василь ШАЙХРАЗИЕВ, руководитель исполкома города: – «КАМАЗу» и городу сильно повезло, что именно Сергей Анатольевич 5 лет назад возглавил автогигант. На мой взгляд, работа на посту главы Зеленодольска сделала для него близкими такие понятия, как социальная защита и социальная поддержка людей. Работая уже в ранге министра экономики и промышленности Татарстана, Когогин много сделал для продвижения «КАМАЗа» в лидеры отечественного грузового автопрома, вникая во все проблемы автогиганта. Встав во главе компании, Сергей Анатольевич, как мне кажется, все это объединил. Его личные качества, его мудрость позволили «КАМАЗу» сделать качественный рывок и стать автомобильной компанией с мировым именем. В то же время он прекрасно понимает нужды и заботы города и помогает решать многие городские проблемы. Поэтому я от себя лично и от мэра города Ильдара Шафкатовича Халикова хочу пожелать успехов Сергею Анатольевичу и всей его команде.

Рафия ГАТИНА, старший оператор цеха комплектации и отгрузки запасных частей ТФК «КАМАЗ»: – Если пять лет назад мы отгружали запчастей потребителям на 300 с небольшим миллионов рублей, то теперь сумма эта выросла до миллиарда с лишним! Чувствуется, что в работе наших камазовских подразделений появилось больше слаженности, как-то дружнее стали. Уже не представляю, как мы тогда жили, с таким запозданием получая зарплату! А теперь все нормально. Больше стало уверенности у людей. У рабочих ведь так: есть работа – значит, и настроение хорошее. Только и пожелаешь: так держать!

ПЯТЬ ЛЕТ НА ОДНОМ ДЫХАНИИ



Андрей КАТАЕВ, наладчик станков с ЧПУ цеха пневмоинструмента и пресс-форм ОАО «КИСМ»: – С приходом Сергея Анатольевича «КАМАЗ» заявил о себе всему миру. «КАМАЗ» – это стабильность, «КАМАЗ» – это достойная зарплата, «КАМАЗ» – это социальная политика. Когогин четко видит перспективы развития предприятия, и сегодня он делает ставку на молодых. Поддержка молодежи выражается в оплате обучения на последних курсах вузов, в программе молодежного строительства жилья, профессиональном образовании, повышении квалификации и во многом другом. Нам, молодым, есть к чему стремиться и чего добиваться. От нас же требуется одно – хорошая трудовая отдача.

Игорь ЛЕРМАН, дирижёр камерного оркестра «Провинция», художественный руководитель Концертного зала органной музыки: – Помните историю Чебурашки, который мечтал найти друга и, наконец, нашёл его? Вот так и с нами произошло: всю свою творческую жизнь наш коллектив тоже мечтал обрести надёжного друга и очень желал, чтобы этим другом стал «КАМАЗ». С приходом Сергея Анатольевича Когогина это сбылось. Второй год «КАМАЗ» – генеральный спонсор камерного оркестра, помощь эта бескорыстна, крепнут наши связи с заводом. Думаю, в недалёкой мере атмосфера эта зависит от личности гендиректора. Когогин – человек открытый, располагающий к себе, лиричный, как нередко бывает с высокопоставленными чиновниками, снобизма, высокомерия. Мне нравится, что, бывая на концертах, он не строит из себя знатока, не «кумичает», а просто слушает музыку.

Сергей РУДЮКОВ, наладчик, бригадир на участке плазменной резки цеха мелких серий ПРЗ: – Главное за эти годы – рабочие с высокой квалификацией и интеллектом почувствовали себя востребованными. Потому что закупили новое оборудование, создали новые участки, возросли требования по качеству. Распут объёмы производства – еж успеваем за планом, а за ним растёт и зарплата. Но что ещё, на мой взгляд, ценно, так это перемены, произошедшие в душах людей. В рабочем коллективе часто обсуждаем: что можно модернизировать, что для «Бережливого производства» сделать. Даже к внешнему своему виду ребята стали относиться внимательнее: производство – современное!

ПОЗНАЁТСЯ В СРАВНЕНИИ

В 2001 году было выпущено и реализовано товарной продукции на 17,2 млрд. рублей, в том числе 22426 грузовых автомобилей. Потери на внутреннем рынке частично компенсировались за счёт экспорта (около 3 тысяч автомобилей).

По итогам 2001 года предприятия группы организаций «КАМАЗ» впервые после кризиса получили чистую прибыль в размере 71,4 млн. рублей. В дальнейшем компания ежегодно наращивала чистую прибыль. За пять лет она выросла в 20 раз и в 2006 году составила 1,4 млрд. рублей. Курс акций ОАО «КАМАЗ» в 2001 году составлял 0,25-0,4 доллара. Сейчас он стабильно держится на уровне 1,9-2,0 доллара. Капитализация компании выросла за пять лет почти в 6 раз – до 1,4 млрд. долларов.

АДМИНИСТРАТИВНЫЙ РЕСУРС

Для «КАМАЗа» он стал настоящим благом. Его умелое использование – это одна из наиболее сильных сторон деятельности Сергея Когогина на «КАМАЗе». Особенно ярко оно проявилось в работе с государственными структурами и иностранными партнёрами. Отсутствие «своего человека» в коридорах власти, искусственного политика и талантливого переговорщика не позволяло «КАМАЗу» до Когогина сполна воспользоваться открывшимися после кризиса возможностями. Без этого не могли иметь решение такие проблемы, как устранение засилья «серого» рынка и «серых» производителей, не могли быть созданы нормально работающие сборочные предприятия за рубежом, совместные предприятия с мировыми производителями автокомпонентов, достигнуты соглашения с регионами России.

Даже сугубо рыночный инструмент – лизинг – имеет в России свою «политическую составляющую». До Когогина у нас не было лизинга. А теперь ЛК «КАМАЗ» – лучшая в Поволжье, она же в первой двадцатке крупнейших лизинговых компаний России. За 2006 год в лизинг отгружено 2311 грузовых автомобилей, 334 автобуса и 377 прицепов, полуприцепов и другой прицепной техники. Лизинговый портфель превысил 10 млрд. руб. Услуги по лизингу предоставляют 40% дилеров «КАМАЗа». В 2006 году открылись 4 новых филиала лизинговой компании «КАМАЗ» в Москве, Казани, Краснодаре, Кемерово.

В 2001 году «КАМАЗ» имел за рубежом только сборочное производство в

Эфиопии, которое вскоре прекратило выпуск КАМАЗов. Было создано СП в Казахстане, но реальная отдача от его работы была также на низком уровне. По-настоящему оно заработало только при Когогине, после создания консорциума «Казахстан – КАМАЗ». За пять лет СП созданы также во Вьетнаме, Украине, Азербайджане и Пакистане.

На площадях «КАМАЗа» работают два совместных предприятия по выпуску автокомпонентов – «ЦФ КАМА» и «Камминз КАМА». Заключены соглашения о сотрудничестве со многими регионами России, в частности, с Республикой Саха (Якутия), Краснодарским краем, Московской, Кемеровской, Пензенской областями.

В рамках Программы по строительству сети собственных торгово-сервисных комплексов (ТСК) ОАО «КАМАЗ» в июле 2006 года открыт ТСК «КАМАЗ-Казань», расположенный на 789-м км федеральной трассы М7 «Волга». В ближайшие годы планируется строительство подобных ТСК в 50 точках России (на очереди строительство в Москве, Нижнем Новгороде, Кемерово).

О представительном участии «КАМАЗа» на выставках в Западной Европе раньше не приходилось и мечтать. За последние три года «КАМАЗ» дважды был представлен в Ганновере.

СМОТРИМ ВПЕРЁД

Утвержденный Советом директоров ОАО «КАМАЗ» бизнес-план на 2007 год предусматривает доходы от основной деятельности в сумме 68,8 млрд. руб., объем производства автомобильной техники не менее 46,2 тысячи единиц. Учитывая достигнутую динамику производства и продаж и прогнозы на будущее, решено разработать новую стратегию развития – теперь уже до 2020 года. Её контрольные цифры будут существенно выше обозначенных в стратегии до 2010 года. Остаётся неизменным одно: деятельность ОАО «КАМАЗ» в перспективе будет связана с интеграцией предприятия в мировую автомобильную промышленность.

«Эпоха Когогина» на «КАМАЗе» в самом разгаре. Сделано многое, очень многое, но предстоит ещё больше.

Гумер НУРЕТДИНОВ, председатель профсоюзного комитета работников ОАО «КАМАЗ»: – Изменилось отношение к социальной сфере, в этом легко убедиться, прочитав Миссию нашей компании: «КАМАЗ» – социально ориентированное предприятие, действующее ради долгосрочных интересов акционеров и благосостояния сотрудников. Возьмем самый болезненный, этический вопрос. Пять лет назад в очереди на жильё, закрытой в апреле 1993 года, стояло более 22 тысяч камазовцев, сейчас – меньше трех тысяч. Но программа «Жильё» будет развиваться и дальше, уже составлены списки желающих улучшить свои жилищные условия. Изменилась за эти пять лет и кадровая политика на «КАМАЗе». Создаются условия для реализации потенциала молодых специалистов. Финансируются мероприятия, направленные на оздоровление коллектива, улучшение отдыха детей камазовцев. Любую инициативу, предложение работников Сергей Анатольевич всегда выслушивает с большим интересом, и, если в них есть рациональное зерно, я знаю, в той или иной форме оно будет воплощено в жизнь. Мне как председателю профсоюзного комитета, социальному партнеру вести с ним диалог приятно и интересно.



Геннадий ЛОГУНОВ, директор кузнечного завода ОАО «КАМАЗ-Металлургия»: – Сейчас можно с уверенностью сказать, что с «генералом» нам повезло. Наш большегруз вновь обрел известность, которой славился еще в советские годы, в разы поднялось производство, и талант руководителя здесь играет ведущую роль. Как было заявлено на высшем уровне, «КАМАЗ» сегодня близок к тому, чтобы стать мировым брендом, как автомат Калашникова. Работать с Когогиным комфортно, хоть порой и нелегко. Задачи, которые он ставит, весьма сложны, но реально надо только работать.

СОБЫТИЯ / ЛЮДИ

СЛЕТ УДАРНИКОВ



УНИКАЛЬНАЯ НАГРАДА – УНИКАЛЬНЫМ ЛЮДЯМ

Дания МАЖИТОВА «Город дарю вам, построенный мной – живите!» Эти строки челянского поэта Евгения Кувайцева мог бы повторить каждый из тех, кто во вторник, 24 апреля, пришел во Дворец культуры «Энергетик» на слет Ударников строительства «КАМАЗа». Среди «везного дождя» наград, званий и знаков отличия, по праву заработанных первопроходцами гремящей на всю страну всесоюзной комсомольской стройки, знак «Ударник строительства «КАМАЗа», может быть, не самый привилегированный, но зато, пожалуй, самый уникальный и близкий сердцу.

Знак был учрежден в 1973 году по инициативе первого секретаря горкома партии Ранса Киямовича Беляева. Первые ударники были награждены им в мае того же года. А к концу года уже 264 человека – строители, монтажники, рабочие строящегося автогиганта, обслуживающих отраслей – стали обладателями этой награды. Согласно «Положению о присвоении знака «Ударник строительства «КАМАЗа», его обладатели имели право на бесплатный проезд в городском транспорте, им приближались сроки получения квартир, оптимизировалось время отпусков, вне очереди предоставлялись путевки в санатории, профилактории и дома отдыха.

Среди обладателей знака были люди, удостоенные гораздо более высоких – правительственных – наград. Это гремящие в те годы на всю страну бригады строительных бригад, руководители стройки и даже руководители министерств и ведомств. А были и такие, для кого знак «Ударник строительства «КАМАЗа» стал единственной в жизни наградой, свидетельствующей о том, что и этот человек был причастен к великим делам по возведению автозавода и города.

Но, как сказал, открывая слет Ударников, президент Торгово-промышленной палаты Набережных Челнов и региона Закамье Юрий Петрушин, и тех, и других должны знать и помнить челянцы, особенно молодежь. Традиция не должна прерываться. Собственно, с этой целью и был организован этот слет, но не только. Он стал еще и праздником встречи друзей, много лет не видевших друг друга. Приятно было увидеть в фойе и зале ДК «Энергетик» бывших и нынешних камазовцев. Вот благодарит юную девушку за то, что врученный ему цветок гвоздики экс-глава нашей службы Nailль Фатыхович Галиуллин. Вот перешучивается и крепко обнимается с кем-то только в прошлом году награжден на заслуженный отдых ветеран КИСМа Мударис Абдуллович Исламгаев. На одном лацкане у него – знак «Ударник строительства «КАМАЗа», на другом – звезда Героя Социалистического Труда. Кому-то радостно улыбается в зале ветеран камазовской медицины Петр Павлович Курьянов, а рядом другой – и тоже до сих пор работающий – ветеран автогиганта – Устин Иосифович Гессер...

Благодаря такому вот «живым легендам», слет Ударников строительства «КАМАЗа» превратился в вечер воспоминаний, когда люди, всматриваясь в кадры фильма, посвященного первостроителям «КАМАЗа» и города, вспоминали свою молодость, а также имели возможность убедиться, что их собственные молодые лица, запечатленные в кадрах кинохроники, очень похожи на лица нынешних молодых, а, значит, они воспитали достойную смену.

И, как бы в подтверждение этого, на сцену были приглашены нынешние «ударники труда» для получения Почетных грамот и Благодарственных писем мэрии города и Торгово-промышленной палаты. Их вручил руководитель исполкома города Василь Шайхразиев и Юрий Петрушин.

Участникам слета напомнили, что совсем скоро, в 2009 году, исполнится 40 лет со дня начала строительства «КАМАЗа». Недавно созданный общественный совет первостроителей «КАМАЗа», города и пригородной сельскохозяйственной зоны, который возглавил Юрий Петрушин, планирует установить связи с участниками других комсомольских строек, чтобы в дни празднования 40-летия начала строительства на Каме провести в Набережных Челнах слет представителей всех ударных комсомольских строек бывшего СССР. Такой праздник способен вылиться в настоящий гимн человеку труду.

Но и тогда, и там не обойдется, конечно же, без воспоминаний, без светлой грусти по ушедшей молодости, без ностальгии по «будням великих строек». Но, как мне кажется, преобладающим, как и сейчас, будет свойственный этим людям оптимизм, какая-то огромная внутренняя энергия, дающая им силы и «на память людям города дарить», и закружиться в вальсе посреди зала, и создавать такие теплые и сердечные праздники.



ПРЕСС-СЛУЖБА: 37-10-52, 39-67-97



ПРОФСОЮЗ: ОПЫТ РАБОТЫ

ИСПОЛЬЗОВАТЬ
ВСЕ ПОЛНОМОЧИЯ



– Гумер Хасанзанович, выступая на этом заседании, вы говорили о практике применения социального партнерства на «КАМАЗе». Что в нем заинтересовало профсоюзных лидеров и предпринимателей республики?

– Всегда интересно знать, как на других предприятиях заключают колдоговор и как проверяется его выполнение. Практика «КАМАЗа» и для профсоюзных лидеров, и для предпринимателей – это положительный опыт взаимодействия, позволяющий при эффективном развитии производства обеспечить социальную защиту работников.

Не все руководители предприятий действуют в соответствии с Республиканским соглашением. Прежде всего, это касается обеспечения такого уровня заработной платы, который позволил бы обеспечить достойные условия жизни. Сейчас, судя по статистическим данным, 11,5% работников средних и крупных предприятий республики получают заработную плату ниже прожиточного минимума, 37,7% – ниже минимального прожиточного бюджета. Наш коллективный договор предусматривает индексацию тарифов, соответствующую росту цен товаров и услуг. А с 1 января 2007 года нам удалось повысить тарифную ставку первого разряда на 74% и максимально приблизить ее к величине прожиточного минимума. Наш коллективный договор хорош и тем, что охватывает все сферы жизни человека, в нем есть разделы, регулирующие вопросы сохранения здоровья, решения жилищной проблемы, адаптации молодых работников, развития дополнительного пенсионного обеспечения.

Для повышения конкурентоспособности компании сейчас на «КАМАЗе» используются новые кадровые технологии. Нам удалось договориться, что эффект от оптимизации численности максимально будет направлен на повышение заработной платы работника. В то же время профсоюз, осознавая ответственность перед людьми, уволенными и переведенными в другие организации в связи с передачей функций, ставит перед компаниями, с которыми собирается сотрудничать, ряд условий. Главное – сохранение рабочих мест, обеспечение и сохранение уровня защиты персонала даже через создание в них профсоюзных организаций и заключение коллективных договоров.

– Один из пунктов соглашения поставил планку – поднять заработную плату на производстве до уровня минимального потребительского бюджета. Это стало одной из главных целей работы Межведомственной комиссии, возглавляет которую первый заместитель премьер-министра Равиль Муратов. Каких результатов удалось добиться?

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

19 апреля в Казани на заседании Совета Федерации был подведен итог выполнения обязательств Республиканского соглашения между Федерацией профсоюзов, Ассоциацией предприятий и предпринимателей, Торгово-промышленной палатой и Кабинетом министров Республики Татарстан о проведении социально-экономической политики и развитии социального партнерства в 2006 году. Среди его участников был и председатель профсоюзного комитета ОАО «КАМАЗ» Гумер Нуретдинов.

– Существенно повысили заработную плату персоналу, в основном, руководители и предприниматели крупных и средних предприятий. За прошлый год выросла оплата труда в строительстве (на 46%), здравоохранении и предоставлении коммунальных, социальных и персональных услуг (на 29%). Но дойти до каждого частного предприятия, где и сейчас выдают заработную плату в конвертах, комиссия не сможет. Чтобы отстаивать свои права, работникам этих предприятий надо создавать свои профессиональные союзы.

Что касается увеличения доходов всего населения, то Федерация профсоюзов РТ будет добиваться принятия закона «О минимальном размере оплаты труда в Республике Татарстан», настаивая на доведении его размера до прожиточного минимума трудоспособного населения. В коллективных договорах фиксированная доля тарифа должна составлять 50-70% от заработной платы. У нас, на «КАМАЗе», она составляет 60%. Следующая планка – доведение минимальной заработной платы на предприятиях реального сектора экономики до уровня минимального потребительского бюджета на члена типовой семьи в РТ.

– Как оценили члены Федерации профсоюзов Республики Татарстан результаты акции «За достойную пенсию!»?

– Пока правительство Российской Федерации не приняло никаких мер ни для повышения уровня базовой части пенсий до прожиточного минимума, ни для доведения размера пенсий до 40% от утраченной заработной платы. На первомайской демонстрации Федерация профсоюзов нашего города выступит с лозунгами, призывающими правительство выплачивать пенсии, адекватные трудовому вкладу. Я уверен, что голос народа будет услышан.

– И все же пока соглашение носит декларативный характер. Что нужно делать, чтобы правительство считалось с мнением профсоюза?

– Повышать статус Республиканской трехсторонней комиссии по регулированию социально-трудовых отношений, отраслевых и территориальных комиссий. У нее должны быть более широкие полномочия. Надо повышать эффективность своей работы через правоприменительную практику, через сотрудничество с органами надзора и контроля. У профсоюзов огромное поле деятельности, ему даны широкие полномочия, и при правильном использовании данных законом прав, при поддержке наших членских организаций можно многое сделать для защиты интересов работников предприятий.

7 МАЯ – ДЕНЬ РАДИО И СВЯЗИ

НА СТРАЖЕ
«ГЕНЕРАЛЬНОЙ
ЛИНИИ»

Ольга ЕРАШОВА

– А вот и сам Андрей Владимирович! – председатель профкома департамента телекоммуникаций ОАО «КАМАЗ» Людмила Ильинична Кириллова не скрывает симпатии к вошедшему и тут же выдает первую характеристику: – Лёгко на подъем! Без этого нам, связистам, никак нельзя!

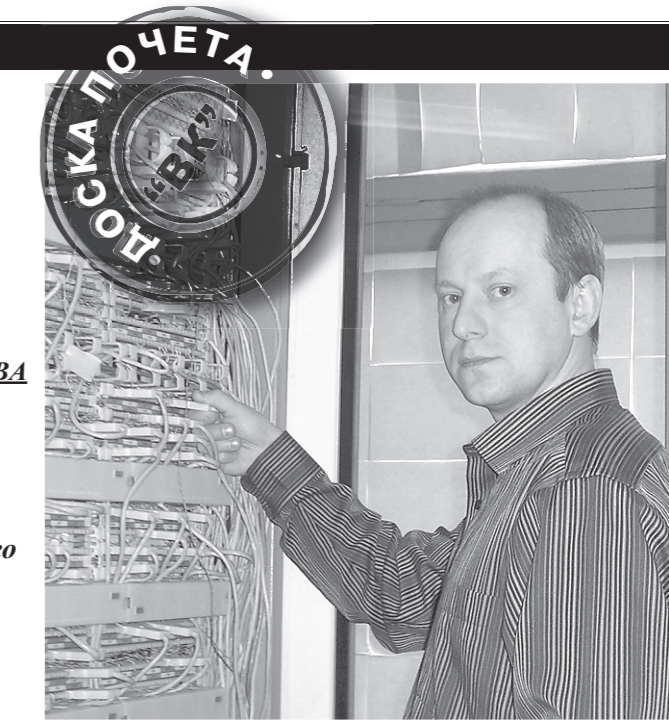
Несколько дней размышляли в департаменте над предложением редакции – кого из работников «откомандировать» на встречу с корреспондентом в канун профессионального праздника, 7 мая? В самом деле: когда асы есть не только среди ветеранов, но и среди молодого племени камазовских связистов, когда каждый интересен и неординарен, выбор из двухсот с лишним душ сделать не просто. Но уже с первых минут знакомства с молодым человеком, приглашенным в кабинет начальника цеха производственной связи Романа Сергеевича Астраханцева, становится понятно, почему «делегировали» именно Андрея Костылева, электромонтёра линейных сооружений связи и радиофикации. Коммуникабельный без суетливости, обладающий внутренней уверенностью в себе... Забытое ныне определение «славный» приходит на ум. Наверное, чтобы спокойно войти в кабинет начальника любого ранга и делать, независимо от того, что происходит вокруг, своё дело, как раз и надо быть таким: все «генеральные линии» доверены Костылеву, поскольку на своём участке обеспечивает он связь в гендирекции «КАМАЗа» и следит за ее состоянием в иногородних представительствах компании. И всё же Андрей желал бы появляться в квартирах руководства как можно реже. Почему – узнаете сами.

...Свой первый телефон Андрей смастерил сам: уж очень хотелось с друзьями-соседями не выходить из квартиры общаться в любое время, а большинство домов в те годы в городе еще не было телефонизировано. Пробовая азбуку Морзе – не понимали: не то, вот бы живую речь из подъезда в подъезд

передать... Знакомые ахали и уверяли: это у мальчика от отца. Было Андрею тогда лет 11-12, и энергия творчества нашла выход в радиокружке. Он не знал, да и не мог знать, что ещё за десять лет до его «изобретения» совсем в другой стране совершенно незнакомые, но близкие ему по духу взрослые люди изобрели уже первый в мире килограммовый сотовый телефон «Моторола». Пройдёт 20 лет – и планета по имени «Связь», на которую он ступил, будучи школьником, станет не просто обитаемой, но перенаселённой. А вот его место под солнцем на этой планете словно кто-то невдомой сохранил. Уже не для развлечения – для дела.

Где пригодилось его детское хобби в области радиоэлектроники – так это в армии. В ракетных войсках, попав на узел связи, получил, как считает теперь, бесценный опыт. Но с местом гражданской «службы» определился не сразу: немного поработал на «движках» по своей училищной специальности наладчика, шагнул в «КАМАЗпромсвязь» в начале 90-х, но вскоре отправился искать счастья в город. В 2002-м вернулся в уже знакомый коллектив связистов на «КАМАЗ»: к этому времени Андрей приближался к «экватору» на пути к высшему образованию, а камазовцы приходили в себя от только завершившегося «бузма» информационных технологий. Как раз тогда впервые в гендирекции опробовали КСК – структурированную кабельную систему.

На факультете информатики и вычислительной техники в местном филиале Современной Гуманитарной Академии он, уже отец семейства, учился жадно, с интересом: навёрстывал упущенные после школы годы. Научная работа Ан-



дрея теснейшим образом соприкасалась с практикой: «Характеристики сетевого оборудования корпоративных компьютерных сетей» – что называется, «в тему» был каждый рабочий день. Тем ценнее стали отличные оценки за диплом, рецензентом которого выступил шеф – директор департамента телекоммуникаций Александр Моисеевич Коган. Знания программиста, полученные в вузе, открывали перед электромонтёром новые перспективы.

– На те пять лет, что я работаю, пришлось «эпоха всеобщей компьютеризации» на «КАМАЗе», – замечает Андрей. – Развитие компьютерной сети идёт очень быстро, люди оценили большие возможности, удобства и массу полезных связей: в конечном счёте, она позволяет повысить эффективность труда. Новые компьютеры, новые линии, оборудование – всё это требует к себе постоянного внимания. А разве можно представить себе хотя бы один рабочий день без телефона? Человек сразу чувствует себя как в вакууме! Связь – это ведь как здоровье, как счастье: когда она есть – её не замечают. Так и должно быть – она же часть производственного процесса и должна действовать безотказно.

В рабочем кабинете, где размещался Андрей, шкафы буквально напичканы «электронными потрохами». Каждый телефонный проводок для электромонтёра – как минимум рассказ. Хотя с «жанрами» у связистов проблем нет: на целый роман «тянет» сюжет о том, как шёл монтаж системы «Конференц-связь» в «московской дирекции», а

грядущий переезд гендирекции с ГЭСа в новое здание и вовсе – на эпопею.

– Пока там прокладывают кабель, идёт обвязка по ряду объектов, – заглянуть в будущее помогает Роман Астраханцев. – Компьютерная сеть передачи данных на «КАМАЗе» будет «закольцована». Делается это, чтобы в случае неисправности на одном участке не «грохнулось» – знаем мы это камазовское выраженье! – вся сеть. Скоро у Андрея дел прибавится!

Не боится Костылев работы: конечно, проблемы будут, пока ещё на новом месте люди обживутся, не одну розетку, не один кабель придётся переместить. Не любит он зстоя, самообразованием занимается постоянно, с удовольствием отмечает, что развивающиеся микротехнологии – всё, условия жизни, минимизируются. Но беспокоит вот что: и опыт есть, и диплом, а вот с карьерным ростом дело туго движется. Как на распути: инженером пойти – в зарплате потерять. А в рабочих ходить дипломированному спецу, изо дня в день читать давно прочитанную книгу, когда перед тобой, образно выражаясь, целая библиотека, – не слишком ли роскошно? Пока вот и вопрос с высшим для ДТК 6-м разрядом откладывается – «до аттестации»... Впрочем, Андрей Владимирович по натуре не из тех, кто торопит время: с ним у связистов особые «отношения». Наша встреча тоже регламентирована, собеседника уже ждут. Привычно подхватывая сумку с инструментами, Андрей по-армейски быстро собирается: и правда, лёгко на подъем...

ПРЗ: КОЛДОГОВОР ПРИНЯТ

ЧТО ВОШЛО И ЧТО НЕ ВОШЛО В ДОКУМЕНТ

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

20 апреля 396 делегатов коллектива пресово-рамного завода пришли в актовй зал административно-бытового корпуса обсудить выполнение условий коллективного дозора за 2006 год и принять новый на 2007-2008 годы. Вели конференцию председатель профсоюзного комитета Александр Васильев и генеральный директор завода Гамиль Зарипов.

Регламент конференции позволил озвучить главные проблемы, волнующие прессоворамщиков. Но, судя по внушительному списку желающих высказаться, не все работники получили от представителей администрации ответы на волнующие их вопросы на цеховых собраниях.

По словам директора завода по экономике Галимы Тагировой, предприятие закончило год с солидным перечнем побед. Текущий план производства товарной продукции за 2006 год выполнен на 102%, рост объемов производства по отношению к 2005 году составил 13,5%. Выполнена программа «Качество-2006». Успешное выполнение намеченных задач позволило не только поднять заработную плату, но и расширяться в начале этого года с практикой ее выплаты по решению комиссии по трудовым спорам. Но надежды на легкий старт не оправдались. Изменения в тарифном соглашении камазовского колдоговора повысили минимальную тарифную ставку первого разряда с 1420 рублей до 2475 рублей, но у многих уменьшилась премиальная часть зарплаты. В марте у рабочих она составила 55%, у руководителей, служащих и специалистов – 27%.

– Наш ООТиЗ не был готов к правильному применению нового тарифного соглашения, – заявила заместитель председателя профкома работников ОАО «Камский ПРЗ» Мария Мракова. – Разъяснительная работа должным образом не проводилась, необходимые данные не всегда могли получить даже руководители цехов и отделов, не везде своевременно выдавались расчетные листы. Были случаи, когда начальники БОТиЗа и инженеры-организаторы отказывались идти на собрания трудовых коллективов.

«По-своему» работники ООТиЗа трактуют пункты Трудового кодекса, определяющие порядок оплаты за работу в выходные дни. Вместо оплаты в двойном размере они ставят отгулы. А между тем день отдыха предоставляется только по личному

заявлению. Есть и другие нарушения колдоговора – выплата заработной платы один раз в месяц вместо двух и выплата отпускных с заработной платой истекшего месяца, а не за три дня до его начала. Мария Мракова также предложила ООТиЗу пересмотреть инструкцию по очередности снижения премий и доплат работникам при перерасходе нормативного фонда заработной платы.

Делегат отдела главного механика Людмила Бикмуллина произошедшее в начале года фактическое снижение заработной платы доказала на примерах из своей расчетки. Она не поняла, почему повышение тарифной ставки повлекло за собой снижение размера премии, ведь в пункте 5.2.6. коллективного договора, регламентирующем размер индивидуальных надбавок, сказано, что «конкретному работнику размер индивидуальной надбавки может устанавливаться в пределах до 150% от размера должностного оклада». Кадрию Галиуллину из цеха кабин и кузовов волнует порядок оплаты за сбор на чистку и выдачу спецодежды, вернее его отсутствие. Пока это трудоемкая и ответственная работа не оплачивается даже как совмещение должностных обязанностей.

Вторая проблема, волнующая работников пресово-рамного завода, – это условия труда и охрана здоровья. В прошедшем году для их улучшения было проведено 136 мероприятий на сумму 4,9 миллиона рублей. На пресово-рамном заводе большое внимание уделяется обеспечению питьевого режима, именно здесь появились первые кулеры с бутилированной водой. В 2006 году для обеспечения пресоворамщиков водой нормального качества было заменено 1696 метров хозяйственного трубопровода и закуплено 124 фильтра.

Заводчане, работающие во вредных условиях труда, прошли медосмотр у специалистов республиканского центра профпатологии. После профосмотра

женщин, у 41 из них обнаружены подозрения на профзаболевание. Для профилактики травматизма проводилось обучение персонала. Немало средств выделяется на покупку путевок в санатории, финансирование базы отдыха «Лесная сказка». В марте был открыт отремонтированный здравпункт. В новый коллективный договор вписано обязательство «обеспечить приобретение автомобиля «скорой помощи».

Однако даже в относительно теплую зиму в некоторых цехах предприятия не соблюдался температурный режим, крановщицы говорили о высокой загазованности, работники автомеханического корпуса – об отсутствии спецобуви и второго комплекта спецодежды. Вспомнили на конференции и о протекающей крыше. Самый печальный итог – высокий уровень травматизма. За прошедший год произошло 25 несчастных случаев, в том числе 4 тяжелых и один смертельный.

Изменить ситуацию может активная позиция самих прессоворамщиков, уполномоченных по охране труда. Работники должны чаще делать замечания тем, кто не соблюдает правил техники безопасности.

От первого заместителя генерального директора ОАО «КАМАЗ» – исполнительного директора Василя Каюмова досталось «на орехи» в первую очередь менеджерам завода.

– В прошлом году в компании было два самых холодных предприятия: автомобильный и прессоворамный заводы. В этом ПРЗ стал лидером в негласном соревновании, – подчеркнул В. Каюмов. – Пора решать проблему соблюдения температурного режима или через утепление корпуса, или методом дисциплинарного воздействия на каждого работника, вовремя не закрывающего за собой ворота.

Василь Кадымович также порекомендовал производственникам и профсоюзным лидерам съездить за опытом на Нефтекамский автобусный завод. Там тоже

основными являются штамповочное, сварочное и окрасочное производства, но культура на порядок выше.

Генеральный директор ОАО «Камский ПРЗ» Гамиль Зарипов сначала поблагодарил весь коллектив за хорошую работу, потом всех выступавших – за нелицеприятные вопросы. Судя по наказам, выданным службе главного энергетика и капитального строительства, и температура в производственных корпусах, и общая культура производства в следующем году просто обязаны улучшиться. Прессоворамщикам, ожидавшим повышения заработной платы, генеральный директор напомнил, что за прошлый год она выросла на 16%, в то время как объем производства – всего на 13%. Чтобы не было нареканий о странном распределении надбавок в адрес руководства, актив завода должен обеспечить прозрачность этого процесса.

– Фонд оплаты труда, определенный для завода, достаточен для нормальной выплаты заработной платы, а ее повышение зависит от нашей производительности труда, – заявил Гамиль Зарипов.

В постановление конференции вошли многие предложения делегатов, для других, требующих анализа, оставили возможность внести их как дополнения в одобренный работниками текст нового коллективного договора, чье действие рассчитано на 2007-2008 годы. Хотя базовым для ОАО «Камский ПРЗ» стал договор ОАО «КАМАЗ», прессоворамщики включили в основную конституцию ряд «своих» пунктов. Их особенно внимательно слушал председатель профкома работников «КАМАЗа» Гумер Нуретдинов. Поскольку содержание проекта вопросов не вызвало, конференция утвердила текст нового колдоговора и поручила подписать его от имени работодателя генеральному директору ОАО «Камский ПРЗ» Гамилю Зарипову, а от имени работников – председателю профсоюзного комитета Александру Васильеву.



ПОНЕДЕЛЬНИК / 7 МАЯ

1	В ЛИЦО". 3.25 Канал “Евроньюс”. 4.40 Вести. Дежурная часть.
5.00 Новости. 5.05 Телеканал “Доброе утро”. 9.00 Новости. 9.20 “Малахов+”. 10.20 Фильм “Агент национальной безопасности”. 11.20 “Понять. Простить”. 12.00 Новости (с субтитрами). 12.20 “Лолита. Без комплексов”. 13.20 “Детективы”. 14.00 Другие новости. 14.30 “Контрольная закупка”. 15.00 Новости (с субтитрами). 15.20 Криминальная Россия. “Камский спрут”. 16.00 Фильм “Любовь как любовь”. 17.00 “Федеральный судья”. 18.00 Вечерние новости (с субтитрами). 18.20 Фильм “Чужие тайны”. 19.10 Жди меня. 20.00 Фильм “Татьянин день”. 21.00 Время. 21.30 Фильм “Последний бронепоезд”. 23.30 Фильм “Ожидание полковника Шалыгина”. 1.10 “Профессор контрразведки”. 1.40 Фильм “Знак беды”. 3.00 Новости. 3.05 Фильм “Знак беды”. 4.10 Д/ф “Забывтая армия”.	

РОССИЯ

5.00 Доброе утро, Россия! 8.30 Сериал “ВАРИАНТ “ОМЕГА”. 9.45 Вести. Дежурная часть. 10.00 “Роман с сериалом”. 11.00 Вести. 11.30 Местное время. Вести-Москва. 11.50 Сериал “ЗАСТАВА”. 13.40 Вести. Дежурная часть. 14.00 Вести. 14.20 Местное время. Вести-Москва. 14.40 Суд идет. 16.00 “КУЛАГИН И ПАРТНЕРЫ”. 16.40 Местное время. Вести-Московская область. 17.00 Вести. 17.10 Сериал “КАМЕНСКАЯ”. 18.05 Сериал “ТАНГО ВТРОЕМ”. 19.00 Сериал “АНГЕЛ-ХРАНИТЕЛЬ”. 20.00 Вести. 20.45 Местное время. Вести-Москва. 21.05 Спокойной ночи, малыши! 21.15 Сериал “ЗАСТАВА”. 23.15 “Дежурный по стране”. Михаил Жванецкий. 0.15 Вести+. 0.35 “Честный детектив”. 1.05 Синемания. 1.40 Дорожный патруль. 1.55 Фильм “ИХ ЗНАЛИ ТОЛЬКО	
--	--

ВТОРНИК / 8 МАЯ

1	РОССИЯ
5.00 Новости. 5.05 Телеканал “Доброе утро”. 9.00 Новости. 9.20 “Малахов+”. 10.20 Фильм “Агент национальной безопасности”. 11.20 “Понять. Простить”. 12.00 Новости (с субтитрами). 12.20 “Лолита. Без комплексов”. 13.20 “Детективы”. 14.00 Другие новости. 14.30 “Контрольная закупка”. 15.00 Новости (с субтитрами). 15.20 Вне закона. “Последнее такси”. 16.00 Фильм “Любовь как любовь”. 17.00 “Федеральный судья”. 18.00 Вечерние новости (с субтитрами). 18.20 Фильм “Чужие тайны”. 19.20 “Пусть говорят”. 20.00 Фильм “Татьянин день”. 21.00 Время. 21.25 Фильм “Последний бронепоезд”. 23.20 “Песни Весны и Победы”. 1.10 Фильм “Корпус генерала Шубникова”. 2.50 Фильм “Один шанс из тысячи”. 4.20 Фильм “Волчья стая”.	5.00 Доброе утро, Россия! 8.30 Сериал “ВАРИАНТ “ОМЕГА”. 9.45 Вести. Дежурная часть. 10.00 “Алексей Маресьев. Судьба настоящего человека”. 11.00 Вести. 11.30 Местное время. Вести-Москва. 11.50 Сериал “ЗАСТАВА”. 13.40 Вести. Дежурная часть. 14.00 Вести. 14.20 Местное время. Вести-Москва. 14.40 Суд идет. 16.00 “КУЛАГИН И ПАРТНЕРЫ”. 16.40 Местное время. Вести-Московская область. 17.00 Вести. 17.10 Сериал “КАМЕНСКАЯ”. 18.05 Сериал “ТАНГО ВТРОЕМ”. 19.00 Сериал “АНГЕЛ-ХРАНИТЕЛЬ”. 20.00 Вести. 20.45 Местное время. Вести-Москва. 21.05 Спокойной ночи, малыши! 21.15 Сериал “ЗАСТАВА”. 23.15 Фильм “БУНКЕР”. 2.10 Фильм “САШКА”.

НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ЦЕНТР ОАО «КАМАЗ» приглашает на работу: Главного специалиста (конфигурирование и администрирование серверов). Требования: муж., жен., образование - высшее техническое или математическое, опыт работы. Ведущего экономиста. Требования: образование - высшее экономическое или технического, опыт работы. Инженера-конструктора. Требования: муж., жен., образование - высшее техническое. Инженера (производство видеофильмов, обработка фотовидеоматериалов). Требования: муж., образование – высшее техническое, знание программ обработки. Инженера. Требования: образование - высшее техническое, опыт работы в инструментальном производстве. Резчика металла на пожницах и прессах. Требования: муж., возраст от 23 до 50 лет, опыт работы. Начальника отдела эксплуатации программно-технических средств ВТ. Требования: муж., жен., образование - высшее техническое, возраст до 50 лет, опыт работы. Библиотекаря. Требования: образование – библиотечное, возраст от 20 лет. Ведущего инженера (по информации). Требования: образование - высшее техническое, специальность «Автомобилестроительное строительство». Инженера-исследователя. Требования: образование - высшее техническое. Техника. Требования: образование - среднее профессиональное, возраст до 45 лет. Грузчика. Оператора ЭВМ. Инженера-программиста.	<i>Тел.: 55-09-81.</i>
---	------------------------

ОАО «КАМАЗ-ДИЗЕЛЬ» В связи с увеличением объема производства объявляется массовый набор следующих специалистов: – слесарь МСР 3-4 р.; – наладчик а/л, ст. с ПУ 4-6 р.; – токарь 3-6 р.; – фрезеровщик 3-6 р.; – шлифовщик 3-6 р.; – слесарь-ремонтник 3-4 р.; – водитель погрузчика 3-4 р.; – эл. монтер 3-4 р.; – оператор а/л, ст. с ПУ (мужчины) 3-4 р.; – слесарь по ремонту и обслуживанию систем вентиляции и кондиционирования 3-4 р.; – наладчик ЗАО «РЕМДИЗЕЛЬ» требуются: – транспортировщики (возраст до 45 лет); – оператор ЭВМ (знание компьютера, возраст до 45 лет).	термооборудования 5-6 р.; – наладчик КИПиА 6-8 р.; – слесарь-сантехник 3-4 р.; – термист 3-6 р.; – гальваник 3-4 р. (мужчины); – наладчик ХШО 3-6 р.; – водитель а/л (кат. В, С). А также приглашаются на работу молодые люди, без профессии, с последующим обучением на наладчика а/л, оператора а/л, слесаря МСР, термиста. <i>Тел.: 37-42-40, 37-40-07, 55-04-80.</i> <i>Тел.: 55-16-20, 55-14-58.</i>
---	--

ПРИЕМНАЯ ПРОФКОМА ОАО «КАМАЗ»: (8552) 38-05-54

животных”. “Бесстрашное племя земли носорогов”. 17.40 “Порядок слов”. Книжные новости. 17.50 Полуденные сны. 18.15 “Звезды мировой оперы в Москве”. Анна Самуил, Владимир Галузин. 19.00 “Ночной полет”. 19.30 Новости культуры. 19.50 “Написано войной”. 19.55 Х/ф “НА СЕМИ ВЕТРАХ”. 21.35 “Написано войной”. 21.40 Концерт Клавдии Шульженко. 22.40 “Больше, чем любовь”. Клавдия Шульженко и Георгий Епифанов. 23.20 “Написано войной”. 23.30 Новости культуры. 23.55 Х/ф “КУКУШКА”. 1.35 Д/ф “Мировые сокровища культуры”. “Каср Амра. Приют халифов пустыни”. 1.50 Программа передач. 1.55 Д/ф “Девчонки... подружки... летчицы...”. 2.35 Д/ф “Мировые сокровища культуры”. “Скальные храмы в Махабилипураме”.	
--	--

ТВ

6.15, 6.45, 7.15, 7.45, 8.15 «Вести-Татарстан». 10.00 «Мир культуры». 10.30 «Дороже богатства». 11.30 «Вести экономики». 14.20, 16.40, 20.45 «Вести-Татарстан».	
---	--

СРЕДА / 9 МАЯ

1	
6.00 Новости. 6.10 “День Победы”. Праздничный канал. 9.50 Новости (с субтитрами). 10.00 Москва. Красная площадь. Парад, посвященный Дню Победы. 10.50 Новости (с субтитрами). 11.00 Фильм “Под ливнем пуль”. 14.30 Новости (с субтитрами). 14.50 Фильм “Сильнее огня”. 18.00 Вечерние новости (с субтитрами). 18.10 Фильм “В бой идут одни старики”. 18.55 “Светлой памяти павших в борьбе против фашизма”. Минута молчания. 19.00 Фильм “В бой идут одни старики”. 20.00 Праздничный концерт к Дню Победы. Прямая трансляция с Красной площади. 22.00 Время. 22.30 Фильм “Офицеры”. 0.00 Фильм “В двух шагах от “Рая”. 1.20 Фильм “Мерседес” уходит от погоня”. 2.40 Фильм “Черная береза”.	

РОССИЯ

5.50 К Дню Победы. Фильм “У ТВОЕГО ПОРОГА”. 7.05 К Дню Победы. Фильм “СЛУЧАЙ С ПОЛЫНИНЫМ”. 8.35 Комедия “КРЕПКИЙ ОРЕШЕК”. 10.00 Москва. Красная площадь. Военный парад, посвященный 62-й годовщине Победы в Великой Отечественной войне 1941 - 1945 гг. 11.00 “Пост №1. Неизвестный солдат”. 11.45 К Дню Победы. Фильм “ОНИ СРАЖАЛИСЬ ЗА РОДИНУ”. 14.00 Вести. 14.10 Фильм “ОНИ СРАЖАЛИСЬ ЗА РОДИНУ”. 14.35 Сериал “ЧЕСТЬ ИМЕЮ!..”. 17.00 Вести. 17.10 Сериал “ЧЕСТЬ ИМЕЮ!..”. 18.00 Фильм “ОСТРОВ”. 18.55 “Светлой памяти павших в борьбе против фашизма”. Минута молчания. 19.00 Фильм “ОСТРОВ”. 20.00 Праздничный концерт, посвященный Дню Победы. Прямая трансляция с Красной площади. 22.00 Фильм “ДЕНЬ ПОБЕДЫ”. 23.15 К Дню Победы. Фильм “ПЕРВЫЙ	
--	--

ООО «КАМАЗ-ОБЩЕПИТ» ТРЕБУЮТСЯ: – электрогазосварщик (образование профильное, 5-6 р.); – инженер по т/б (высшее образование, опыт работы, возраст от 25 до 35 лет); – кондитеры (образование профильное); – повара (образование профильное); – официанты (образование профильное); – электромонтер (образование профильное, 5 р.); – подсобные рабочие (без профессиональной подго-	
--	--

АФИША МЕЖЗАВОДСКАЯ БИБЛИОТЕКА ОАО «КАМАЗ»

ЛИТЕРАТУРНАЯ ГОСТИНАЯ 14 мая. Литературно-музыкальный час «То юность моя в огне...», посвященный творчеству Ю. Друниной – в 14 час. 15-16 мая. «День информации». Выставка-просмотр новых поступлений книг и журналов.	
---	--

ЗАЛ ПЕРИОДИЧЕСКИХ ИЗДАНИЙ 17 мая. День периодики – широкий просмотр журналов и газет по теме: «Молодежь России – за нами будущее» (по страницам центральной прессы) – с 12 час. до 18 час.	
---	--

АБОНЕМЕНТ <i>Книжные выставки:</i> «Память огненных лет», посвященная Дню Победы. «Календарь знаменательных дат»:	
---	--

ТВ	5.30 Новости Татарстана. 6.00 Татарстан хэбэрлэре. 6.30 «Хэзерле иртэ, Татарстан!» 8.30 Фильм «Серле жэнлеклэр доньясы». 9.05 Сериал «Омет чаткысы». 10.05 Сериал «Урланган хыяллар». 11.00 «Жырлык элэ!» Караоке. 11.45 «Колкеханэ». 12.00 Сериал «Ундина». 13.35 Мультифильм. 14.00 Новости Татарстана. 14.15 Фильм «Герой войны и книги». 14.30 «Вокруг света». 15.00 Татарстан хэбэрлэре. 15.15 «Салавата кунакта». 15.45 Фильм «Серле жэнлеклэр доньясы». 16.15 «Яшьлэр тукталышы». 16.45 Сериал «Омет чаткысы». 17.45 «Кучтэнэч». 18.00 «Жиде йолдыз». 18.15 «Хочу мультифильм!» 18.30 «Видеоспорт». 19.00 Новости Татарстана. 19.30 «Туган жир». 20.00 Татарстан хэбэрлэре. 20.30 Сериал «Урланган хыяллар». 21.30 Х/ф «Баллада о солдате». 23.10 «Жиде йолдыз». 23.30 «Планета Земля». 0.00 Новости Татарстана. 0.20 Татарстан хэбэрлэре.
-----------	---

ПОСЛЕ БОГА”. 0.55 Фильм “ОБЕЩАНИЕ”. 2.55 Детектив “ТРИСТАН”. 4.30 Канал “Евроньюс”.	
--	--

КУЛЬТУРА

6.30 Канал “Евроньюс”. 10.00 Программа передач. 10.15 Х/ф “ДВА БОЙЦА”. 11.30 “Легенды мирового кино”. Марк Бернес. 11.55 “Написано войной”. 12.00 Д/ф “Война и мир. Фрагменты”. 12.55 Х/ф “ЗВОНЯТ, ОТКРОЙТЕ ДВЕРЬ”. 14.10 “Песни войны и Победы”. 15.05 МХАТ-клуб. “Вспоминая войну”. 15.55 “Написано войной”. 16.00 “Сказка сказок”. Мультифильм. 16.30 “Планета Нины Ургант”. 17.10 Х/ф “БЕЛЮРУССКИЙ ВОКЗАЛ”. 18.45 “Мгновения Победы”. 18.55 “Светлой памяти павших в борьбе против фашизма”. Минута молчания. 19.00 Х/ф “БАЛЛАДА О СОЛДАТЕ”. 20.30 Д/ф “Арбатский романс”. 21.20 “Булат Окуджава посвящается. Переделкино-2007”. 22.55 “Линия жизни”, Петр Тодоровский. 23.45 Х/ф “ВОЕННО-ПОЛЕВОЙ РОМАН”. 1.15 “Солдатам Великой войны посвящается...”. Киноконцерт. 1.40 Д/ф “Мировые сокровища культуры”. “Тайна руин Большого Зимбабве”. 1.50 Программа передач. 1.55 Д/ф “Война и мир. Фрагменты”. ТВ ТВ 11.00 «Вести-Татарстан». Праздничный выпуск. 11.30 «Песни войны». ТВ 5.30 Новости Татарстана. 6.00 Татарстан хэбэрлэре. 6.30 Х/ф «Парень из нашего города». 8.00 «Хэзерле иртэ, Татарстан!» 10.00 «Туган жир».
--

0.35 Х/ф «Парень из нашего города».	
ТВ	6.00 “Сегодня утром”. 7.10 Доброе утро, Челны. 8.20 Яналыклар. 8.40 Новости. 10.00 Сегодня. 10.25 Фильм “ГОСУДАРСТВЕННАЯ ГРАНИЦА”. “СОЛЕННЫЙ ВЕТЕР”. 11.55 Сериал “ДАЛЬНОБОЙЩИКИ”. 13.00 Сегодня. 13.30 Сериал “АГЕНТ НАЦИОНАЛЬНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ-5”. 15.30 Обзор. Чрезвычайное происшествие. 16.00 Сегодня. 16.30 Сериал “ВОЗВРАЩЕНИЕ МУХТАРА-2”. 18.35 Новости. 19.00 Сегодня. 19.40 Яналыклар. 20.00 Сабак. 20.10 Будь здоров! 20.25 Новости. 21.45 Сериал “У. Е.” 23.45 “Top Gear”. Программа про автомобили. 0.20 Фильм “ИМПЕРИЯ СОЛНЦА”. 3.00 Сериал “ВОЗВРАЩЕНИЕ МУХТАРА-2”. 3.50 Сериал “АГЕНТ НАЦИОНАЛЬНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ-5”.

10.30 Фильм «Пульс под землей». 10.55 «Победа на все времена». Трансляция праздничных мероприятий, посвященных Дню Победы. 12.15 Х/ф «Повесть о настоящем человеке». 14.00 Новости Татарстана. 14.15 «Видеоспорт». 14.45 «Играет духовой оркестр». 15.00 Татарстан хэбэрлэре. 15.15 Ф. Булков. Спектакль «Шайморатов генерал». 17.15 «Музыкаль сэхифэ». 17.30 «Точки над «і»». 18.00 «Кара-каршы». Бэйрэм чыгарылышы. 18.55 «Светлой памяти павших в борьбе против фашизма». Минута молчания. 19.02 Новости Татарстана. 19.35 «Негромкие песни войны». 20.00 Татарстан хэбэрлэре. 20.30 Концерт ансамбля «Казань». 22.40 Х/ф «Летят журавли». 0.30 Х/ф «Аты-баты, шли солдаты».	
--	--

ТВ

5.35 “Рождение Победы”. Фильм-концерт. 6.30 Фильм “ЗВЕЗДА”. 8.00 Сегодня. 8.15 Яналыклар. 8.35 Новости. 8.45 Фильм “ГОСУДАРСТВЕННАЯ ГРАНИЦА”. “НА ДАЛЬНЕМ ПОГРАНИЧЬЕ”. 10.00 Сегодня. 10.20 Фильм “ГОСУДАРСТВЕННАЯ ГРАНИЦА”. “НА ДАЛЬНЕМ ПОГРАНИЧЬЕ”. 11.50 Фильм “А ЗОРИ ЗДЕСЬ ТИХИЕ...”. 13.00 Сегодня. 13.25 Фильм “А ЗОРИ ЗДЕСЬ ТИХИЕ...”. 16.00 Сегодня. 16.20 Детектив “ПРИСТУПИТЬ К ЛИКВИДАЦИИ”. 18.40 Репортаж с празднования Дня Победы. 19.00 Сегодня. 19.45 Яналыклар. 20.05 Новости. 21.50 Фильм “ПЕРЕГОН”. 0.50 Фильм “КАСАБЛАНКА”. 2.50 Фильм “А ЗОРИ ЗДЕСЬ ТИХИЕ...”.	
--	--

товки); – инженер по ремонту и обслуживанию ЭВМ (высшее образование, опыт работы, возраст от 25 до 35 лет, знание компьютерных сетей); – экономист (высшее образование, опыт работы, возраст от 30 до 45 лет); – грузчик (без профессиональной подготовки); – маляр (образование профильное).	
---	--

Тел. для справок: 53-72-76.

– «Мастер высокой поэтической техники» (к 120-летию со дня рождения И. Северянина); – «Вся жизнь – в написанных книгах» (к 115-летию со дня рождения К. Паустовского); – «Судьбы разных поколений русской интеллигенции» (к 70-летию со дня рождения А. Битова).	
--	--

Все книжные выставки работают с 10 до 18 час., кроме понедельника и воскресенья.

КДК «КАМАЗА» 5 мая. Ночной клуб «Декаданс» – ретро-клуб «Кому за...» – с 19 до 5 час. Полуфинал вокального конкурса «Дебют-2007» – в 15 час. 6 мая. Финальный гала-концерт вокального конкурса «Дебют-2007» – в 15 час. 8 мая. Клуб «Булгары» – с 19 до 21 час. 9 мая. Торжественный концерт на площади КДК «КАМАЗа», посвященный Дню Победы – в 17 час. Праздничный салют – в 21 час.	
---	--



ПРОГРАММА ТЕЛЕПЕРЕДАЧ

ЧЕТВЕРГ / 10 МАЯ



5.00 Новости.
5.05 Телеканал “Доброе утро”.
9.00 Новости.
9.20 “Малахов+”.
10.20 Фильм “Агент национальной безопасности”.
11.20 “Понять. Простить”.
12.00 Новости (с субтитрами).
12.20 “Лолита. Без комплексов”.
13.20 “Детективы”.
14.00 Другие новости.
14.30 “Контрольная закупка”.
15.00 Новости (с субтитрами).
15.20 Вне закона. “Кодекс” вора”.
16.00 Фильм “Любовь как любовь”.
17.00 “Федеральный судья”.
18.00 Вечерние новости (с субтитрами).
18.20 Фильм “Чужие тайны”.
19.20 “Пусть говорят”.
20.00 Фильм “Татьянин день”.
21.00 Время.
21.20 Комедия “Неверность”.
23.00 Конкурс “Евровидение-2007”. Полуфинал. Прямая трансляция из Хельсинки.
1.40 Комедия “Три ниндзя наносят ответный удар”.
3.05 Комедия “Три ниндзя наносят ответный удар”.
3.30 Сериал “Отец невесты”.

РОССИЯ

5.00 Доброе утро, Россия!
8.45 “Тайны кремлевской медицины”.
9.45 Вести. Дежурная часть.
10.00 Ток-шоу “Частная жизнь”.
11.00 Вести.
11.30 Местное время. Вести-Москва.
11.50 Сериал “ЗАСТАВА”.
13.40 Вести. Дежурная часть.
14.00 Вести.
14.20 Местное время. Вести-Москва.
14.40 Суд идет.
16.00 “КУЛАГИН И ПАРТНЕРЫ”.
16.40 Местное время. Вести-Московская область.
17.00 Вести.
17.10 Сериал “КАМЕНСКАЯ”.
18.05 Сериал “ТАНГО ВТРОЕМ”.
19.00 Сериал “АНГЕЛ-ХРАНИТЕЛЬ”.
20.00 Вести.
20.45 Местное время. Вести-Москва.
21.05 Спокойной ночи, малыши!
21.15 Сериал “ЗАСТАВА”.
23.15 “Последний герой. Вячеслав Тихонов”.
0.10 Зеркало.
0.30 Вести+.
0.50 Фильм “977”.
2.40 Дорожный патруль.
3.00 Сериал “ЗАКОН И ПОРЯДОК”.
3.40 Сериал “ДЖОННИ ЗИРО”.
4.25 Канал “Евроныюз”.

КУЛЬТУРА

6.30 Канал “Евроныюз”.
10.00 Новости культуры.
10.20 “В главной роли...” у Юлиана Макарова.
10.35 Программа передач.

СУББОТА / 12 МАЯ



5.50 Комедия “Теща”.
6.00 Новости.
6.10 Комедия “Теща”.
7.20 Игрый, гармонь любимая!
8.10 Дисней-клуб: “Кряк-бригада”, “Клуб Микки Мауса”.
9.00 Слово пастыря.
9.20 Здоровье.
10.00 Новости (с субтитрами).
10.20 “Смак”.
10.50 “Люди со стертой памятью”.
12.00 Новости (с субтитрами).
12.20 История песни.
13.20 “Василий Лановой. Воспоминание о настоящем”.
14.00 Футбол. Чемпионат России. ЦСКА - “Спартак”. Прямой эфир.
16.00 Субботний “Ералаш”.
16.20 Комедия “Белые росы”.
18.00 Вечерние новости (с субтитрами).
18.10 “Властелин горы”. Финал.
19.20 “Минута славы”.
21.00 Время.
21.20 “Минута славы”.
22.50 Конкурсе “Евровидение-2007”. Финал. Прямая трансляция из Хельсинки.
2.10 Ток-шоу “Евровидение-2007”.
2.40 Комедия “Самая лучшая актриса”.
4.30 Сериал “Отец невесты”.

РОССИЯ

6.00 Доброе утро, Россия!
7.30 Студия “Здоровье”.
8.00 Вести.
8.10 Местное время. Вести-Москва.
8.20 “Военная программа”.
8.45 Утренняя почта.
9.20 Субботник.
10.00 Вокруг света.
11.00 Вести.
11.10 Местное время. Вести-Москва.
11.20 Фильм “ДЕНЬ СВАДЬБЫ ПРИДЕТСЯ УТОЧНИТЬ”.
13.15 Клуб сенаторов.
14.00 Вести.
14.20 “Смеяться разрешается”. Юмористическая программа.
16.00 Ток-шоу “Национальный интерес”.
16.55 “Формула власти”.
Алан Гарсия - президент Перу.
17.20 Местное время. Вести-Москва.
Неделя в городе.
18.00 Субботний вечер.
20.00 Вести.
20.15 Фильм “МЕСТЬ”.
22.15 Фильм “БРАТ-2”.
0.55 Триллер “ВЫШИБАЛЫ”.
2.40 Горячая десятка.
3.40 Фильм “ПРИНЦ НА ОДИН ДЕНЬ”.
5.10 Канал “Евроныюз”.

КУЛЬТУРА

6.30 Канал “Евроныюз”.
10.00 Программа передач.
10.10 Библейский сюжет.
10.40 Х/ф “ДОН КИХОТ”.

10.45 Д/с “Рожденные среди диких животных”. “Охота на пуму”.
11.15 К 75-летию со дня рождения Игоря Ледогорова. Х/ф “ОНИ БЫЛИ АКТЁРАМИ”.
12.50 “Зоологический переулок, 64”.
Мультсериал.
13.10 Д/ф “Арбатский романс”.
14.05 “Письма из провинции”. Хоста (Краснодарский край).
14.35 Х/ф “КОЛЛЕГИ”.
16.10 “Куда идет слоненок”. Мультфильм.
16.20 “Сказки Андерсена”. Мультсериал.
16.45 Кино - детям. “ПЕППИ ДЛИННЫЙЧУЛОК”.
17.15 Д/с “Рожденные среди диких животных”. “Охота на пуму”.
17.40 “Порядок слов”. Книжные новости.
17.50 Петербургские салоны. “Без балльного наряда...”.
18.15 “Царская ложа”.
Музыкальные встречи в Санкт-Петербурге.
19.00 “Ночной полет”.
19.30 Новости культуры.
19.50 Х/ф “ИЩУ ЧЕЛОВЕКА”.
21.25 Черные дыры. Белые пятна.
22.05 “Культурная революция”.
23.00 Д/с “Свидетели времени: эпистолярный жанр”. “Иоанн Грозный - Андрей Курбский”.
23.30 Новости культуры.
23.55 Х/ф “ВОСПИТАННИК”.
1.25 В. А. Моцарт. Концерт для кларнета с оркестром. Солоист П. Мейер.
Дирижер В. Спиваков.
1.50 Программа передач.
1.55 Д/ф “Про тех, кто курит, пьет и матерится”.



6.15, 6.45, 7.15, 7.45, 8.15 «Вести-Татарстан».
8.45 «Замандаш». Эхмэтжановлар гаитлесе.
9.15 «Рухи хэзиги».
11.30, 14.20, 16.40, 20.45 «Вести-Татарстан».
00.30 «Вести+».



5.30 Новости Татарстана.
6.00 Татарстан хэбэрлэре.
6.30 «Хэзерле иртэ, Татарстан!»
8.30 Фильм «Серле жэнлеклэр доньясы».
9.05 Сериал «Омет чаткысы».
10.05 И. Мэхмутова.
Спектакль «Син бит минем бергенэм».
11.00 «Кэеф ничек?»
12.00 Сериал «Ундина».
13.35 Мультфильм.
14.00 Новости Татарстана.
14.15 «Здорово живешь!»
14.40 Фильм «Светлый мир Асхата Галимзянова».
15.00 Татарстан хэбэрлэре.
15.15 Ток-шоу «Эйбэт гайбэт».
16.00 «Сунмэ йолдызлар».
16.15 «Кара-каршы».
16.45 Сериал «Омет чаткысы».
17.45 «Кучтэнэч».
18.00 «Жиде йолдыз».
18.15 «Хочу мультфильм!»
18.30 «Планета Земля».
19.00 Новости Татарстана.
19.30 «Татарлар».
20.00 Татарстан хэбэрлэре.



12.25 Кто в доме хозяин.
12.50 Кино – детям. “КАМЕННЫЙ ЦВЕТOK. УРАЛЬСКИЙ СКАЗ”.
14.10 “Широкий формат”.
14.40 “Путешествия натуралиста”.
15.05 Истории из будущего. “Информационные технологии”.
15.35 Спектакль “ПОСВЯЩЕНИЕ ЕВЕ”.
17.25 “Виват, Покровский!” Юбилейный вечер в Московском камерном театре.
18.10 Д/с “За гранью цивилизации”. “Нага”.
19.00 “Романтика романса”.
19.40 Магия кино.
20.20 Блеф-клуб.
21.05 “Линия жизни”. Татьяна Панкова.
22.00 Новости культуры.
22.25 Х/ф “РЕМБРАНДТ”.
0.05 Д/с “Частная жизнь шедевра”. “Свобода на баррикадах” Эжена Делакруа”.
0.55 “Под гитару”. Вероника Доллина.
1.35 “Притча об артисте (Лицелей)”.
Мультфильм для взрослых.
1.50 Программа передач.
1.55 Д/с “За гранью цивилизации”. “Нага”.



8.10, 11.10 «Вести-Татарстан».
16.00 «Земра». Детская телентра.
16.25 «Здоровье». Медицинская программа.
16.45 «Квадратные метры».
17.00 «Аккаказус».
17.05 «Дочки-матери».
17.20 «Вести-Татарстан. События недели».
17.55 «Новости агробизнеса».



6.00 Татарстан хэбэрлэре.
6.30 Новости Татарстана.
7.00 Х/ф «Весна».
9.00 «Созвездие-2007».
10.15 Мультфильмы.
10.30 «Рота, подъем!»
11.00 «Автомобиль».
11.30 «Женское счастье».
12.00 «Планета Земля».
12.30 «Айшылэр тукталышы».
13.00 «Татарлар».
13.30 «Айшэсен театр!»
14.00 «Айшелегем ээлэре».
Мансур Шигаповнын ижат кичэсе.
16.00 «Канун. Парламент. Жэмгыять».
16.30 Х/ф «Ожидание полковника Шалыгина».
18.00 «Халкым минем...»
18.30 «Видеоспорт».
19.00 Новости Татарстана.
В субботу вечером.
19.30 «Алтынчэч». Музыкаль-шигыри сэхнэ.
20.00 Татарстан. Атналык кузэту.
20.30 «Жырлык эле!» Караоке.
21.15 «Страхование сегодня».
21.30 Фильм «Призрак оперы».
0.00 SMS-ШОУ LIFE.

20.30 Сериал «Урланган хыяллар».
21.30 Х/ф «Высота».
23.10 «Жиде йолдыз».
23.30 «Женское счастье».
0.00 Новости Татарстана.
0.20 Татарстан хэбэрлэре.
0.35 SMS-чат.



6.00 “Сегодня утром”.
7.10 Доброе утро, Челны.
8.15 Яналыклар.
8.35 Новости.
9.05 Наше все!
10.00 Сегодня.
10.20 Главная дорога.
10.55 Кулинарный поединок.
16.20 “Сказки Андерсена”. Мультсериал.
13.00 Сегодня.
13.30 Сериал “АГЕНТ НАЦИОНАЛЬНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ-5”.
15.30 Обзор. Чрезвычайное происшествие.
16.00 Сегодня.
16.30 Сериал “ВОЗВРАЩЕНИЕ МУХТАРА-2”.
18.30 Новости.
19.00 Сегодня.
19.45 Яналыклар.
20.00 Шофать.
20.30 Новости.
21.45 Сериал “У. Е.”
23.40 “Наш футбол” на НТВ.
0.40 “Все сразу!”
1.10 Фильм “ГОЛОД”.
2.55 Сериал “ВОЗВРАЩЕНИЕ МУХТАРА-2”.
4.30 Сериал “АГЕНТ НАЦИОНАЛЬНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ-5”.

КРОССВОРД

	1	2	3	4		5	6	7	8	
9						10				11
12						13				
14					15	16				
17				18		19				
				20	21					
22	23	24				25	26	27	28	
29						30 Р		31		
32						33 И	34			
35						36 Н				
	37					38 Г				

ПО ГОРИЗОНТАЛИ:

- Его узы - в ведении бога Гименя.
- Барышня из Англии.
- Веселящее пойло на дрожжах.
- Статуя с патиной.
- Укрепление для круговой обороны.
- Грызня на коммунальной кухне.
- Горы во Франции и Швейцарии.
- Последняя часть пути.
- Гадальные 54 карты.
- Космические «сутки» Брахмы (8640 млн. лет).
- Набросок плана местности.
- Платон ему друг, но истина дороже.
- Новости культуры.
- Высокая обязанность.
- Макси-удаление звезды-спутника.
- Вал печатной машины.
- Строитель рифов.
- Одиссеев остров.
- Поле для поножовщины гладиаторов.
- Удобрение из коровника.
- Административный центр на западе Румынии.
- 0,062 г на аптекарских весах.

ПО ВЕРТИКАЛИ:

- Картинная галерея в Милане.
- Самолётоисатель.
- Любимое слово грудничка.
- Японский гимнаст, восьмикратный чемпион Олимпиад.
- На все руки спец (разг.).



5.10 Фильм “ПЕРЕГОН”.
7.30 Сказки Баженова.
8.00 Сегодня.
8.15 Лотерея “Золотой ключ”.
8.45 “Без рецепта”. Доктор Бранд.
9.20 Яналыклар.
9.40 Новости.
10.00 Сегодня.
10.20 Главная дорога.
10.55 Кулинарный поединок.
12.00 Квартирный вопрос.
13.00 Сегодня.
13.20 Особо опасен!
14.00 Детектив “ДЕЛО РУМЯНЦЕВА”.
16.00 Сегодня.
16.25 “Женский взгляд”. Марина Зудина.
17.00 Своя игра.
18.20 Булкэк жыр.
19.00 Сегодня.
19.35 Профессия - репортер.
20.05 “Программа максимум”. Скандалы. Интриги. Расследования.
21.00 “Русские сенсации”. Информационный детектив.
21.50 Комедия “ЗА БОРТОМ”.
0.10 Микс-файт М-1. Бои без правил.
0.55 Фильм “БАРРИ ЛИНДОН”.
4.15 Детектив “ДЕЛО РУМЯНЦЕВА”.

ПЯТНИЦА / 11 МАЯ



5.00 Новости.
5.05 Телеканал “Доброе утро”.
9.00 Новости.
9.20 “Малахов+”.
10.20 Фильм “Агент национальной безопасности”.
11.20 “Понять. Простить”.
12.00 Новости (с субтитрами).
12.20 “Доктор Курпатов”.
13.20 “Детективы”.
14.00 Другие новости.
14.30 “Контрольная закупка”.
15.00 Новости (с субтитрами).
15.20 Вне закона. “Ошибка стилиста”.
16.00 Фильм “Любовь как любовь”.
17.00 “Федеральный судья”.
18.00 Вечерние новости (с субтитрами).
18.20 “Пусть говорят”.
19.00 Поль чудес.
20.00 Фильм “Татьянин день”.
21.00 Время.
21.25 “Клуб Веселых и Находчивых”.
Высшая лига.
23.40 Фильм “Эйфория”.
2.10 Триллер “В паутине страха”.
4.10 Фильм “Победить или умереть”.

РОССИЯ

5.00 Доброе утро, Россия!
8.35 Вся Россия.
8.45 “Мой серебряный шар.
Рената Литвинова”.
9.45 Мусульмане.

10.00 Ток-шоу “Частная жизнь”.
11.00 Вести.
11.30 Местное время. Вести-Москва.
11.50 Сериал “ЗАСТАВА”.
13.40 Вести. Дежурная часть.
14.00 Вести.
14.20 Местное время. Вести-Москва.
14.40 Суд идет.
16.00 “КУЛАГИН И ПАРТНЕРЫ”.
16.40 Местное время. Вести-Московская область.
17.00 Вести.
17.10 Сериал “КАМЕНСКАЯ”.
18.05 Сериал “ТАНГО ВТРОЕМ”.
19.00 Сериал “АНГЕЛ-ХРАНИТЕЛЬ”.
20.00 Вести.
20.45 Местное время. Вести-Москва.
21.05 Спокойной ночи, малыши!
21.15 “Юрмала”. Международный фестиваль юмористических программ.
23.10 Фильм “ТЕМНАЯ НОЧЬ”.
1.20 Триллер “НЕ ГОВОРИ НИ СЛОВА”.
3.35 Дорожный патруль.
3.50 Сериал “ЗАКОН И ПОРЯДОК”.
4.35 Сериал “ДЖОННИ ЗИРО”.
5.20 Канал “Евроныюз”.

КУЛЬТУРА

6.30 Канал “Евроныюз”.
10.00 Новости культуры.
10.20 Программа передач.
10.30 Д/с “Рожденные среди диких животных”. “Последние дни пумы”.
11.00 Х/ф «СВАДЬБА».
12.15 “Так, как велела совесть...”
Борис Васильев.
12.55 Реальная фантастика.
13.10 “Культурная революция”.
14.05 “Странствия музыканта”.
14.35 Х/ф “ВОЗДУХОПЛАВАТЕЛЬ”.
16.05 “Как Маша поссорилась с подушкой”. “Маша больше не деитяйка”. “Маша и волшебное варенье”. Мультфильмы.
16.35 “В музей - без поводка”. Программа для школьников.
16.50 Кино - детям. “ПЕППИ ДЛИННЫЙЧУЛОК”.
17.20 “За семью печатями”. Телевикторина для старшеклассников.
17.50 “Разночтения”. Хроники литературной жизни.
18.20 “Камертон”.
18.45 Д/ф “Мировые сокровища культуры”. “Сигипоара. Место, где живет вечность”.
19.00 Смехонастальтя.
19.30 Новости культуры.
19.55 “Сферы”.
20.40 К 100-летию со дня рождения Кэтрин Хепберн. Х/ф “ЖЕНЩИНА ГОДА”.
22.35 Д/ф “Кристиан Диор. Человек и миф”.
23.30 Новости культуры.
23.55 “Кто там...”
0.20 Сериал “ДЖИВС И ВУСТЕР”.
1.15 “Все это джаз”. Уэйн Шортер.
1.50 Программа передач.
1.55 “Сферы”.
2.35 Д/ф “Мировые сокровища культуры”. “Кафедральный собор Сантьяго-де-Компостела. Заветная цель паломников”.

ВОСКРЕСЕНЬЕ / 13 МАЯ

РОССИЯ

6.00 Фильм “ТРЕВОЖНЫЙ ВЫЛЕТ”.
7.30 Сельский час.
8.00 Вести.
8.10 Местное время. Вести-Москва.
8.20 Диалоги о животных.
8.55 “Возвращение блудного попугая”. Мультфильм.
9.05 Комната смеха.
10.05 Сам себе режиссер.
11.00 Вести.
11.10 Местное время. Вести-Москва.
11.20 “Городок”. Дайджест. Развлекательная программа.
11.50 “Сто к одному”. Телеигра.
12.45 “Смехопанорама”.
13.15 “Дворжешки. Вызов судьбе”.
14.00 Вести.
14.20 “Фитиль №132”. Сатирический тележурнал.
15.00 Вести. Дежурная часть.
15.30 “Честный детектив”.
16.05 “Есть только миг...”
Концерт Александра Зацепина.
18.00 “Кривое зеркало. Театр Евгения Петросяна”.
20.00 Вести недели.
21.00 Специальный корреспондент.
21.25 Фильм “ЖЕНСКАЯ ДРУЖБА”.
23.30 Фильм “ОСИНОЕ ГНЕЗДО”.
1.35 Фильм “ИГРА В СМЕРТЬ”.
3.25 Сериал “ДОКТОР ВЕГАС”.
4.10 Канал “Евроныюз”.

КУЛЬТУРА

6.30 Канал “Евроныюз”.
10.00 Программа передач.
10.10 “Капуччино”. Утренняя развлекательная программа.
10.40 Х/ф “ОВОД”.
12.15 “Легенды мирового кино”. Фрэнк Синатра.
12.45 Музыкальный киоск.
13.00 “Котенок по имени Гав”. “Тараканище”. Мультфильмы.
14.05 Д/с “Животные как мы”. “Орудия труда”.
15.00 “Что делать?”
15.50 К 80-летию ОКБ им. А.С. Яковлева. “Неизвестный АэС”.
16.30 “Эпизоды”. Сергей Горяев.
17.10 “Цирк Солнца”. “Аллегррия”.
18.45 “Дом актера”. “До свидания... До новых встреч”.
19.25 Х/ф “ПОЗДНЯЯ ВСТРЕЧА”.
20.50 “Шедевры мирового музыкального театра”. Гала-концерт труппы М. Бежара.
22.30 Д/ф “Ахетатон”.
23.25 Х/ф “СЛОП”.
0.55 Прогулки по Бродвею.
1.25 “Джем-5”. Дайан Шур и Каунт Бейси.
1.50 Программа передач.
1.55 Д/с “Животные как мы”. “Орудия труда”.



6.15, 6.45, 7.15, 7.45, 8.15, 11.30, 14.20, 20.45 «Вести-Татарстан».
16.40 «Вести. Подробности».



5.20 Новости Татарстана.
5.50 Татарстан хэбэрлэре.
6.20 «Жомга өзгэзе».
6.30 «Хэзерле иртэ, Татарстан!»
8.30 Фильм «Серле жэнлеклэр доньясы».
9.05 Сериал «Омет чаткысы».
10.05 Сериал «Урланган хыяллар».
11.00 И. Мэхмутова.
Спектакль «Син бит минем бергенэм».
11.50 «Жомга өзгэзе».
12.00 Сериал «Ундина».
13.35 Мультфильм.
14.00 Новости Татарстана.
14.15 «Видеоспорт».
14.45 «Реквизиты былой суеты».
15.00 Татарстан хэбэрлэре.
15.15 «В мире культуры».
16.15 «Нэсыяхэт».
16.45 Сериал «Омет чаткысы».
17.45 «Кучтэнэч».
18.00 «Жиде йолдыз».
18.15 «Хочу мультфильм!»
18.30 «Мужское дело».
19.00 Новости Татарстана.
19.30 «Айшэсен театр»
20.00 Татарстан хэбэрлэре.
20.30 Ток-шоу «Эйбэт гайбэт».
23.15 «Жиде йолдыз».
23.30 «Вокруг света».
0.00 Новости Татарстана.
0.20 Татарстан хэбэрлэре.
0.35 Х/ф «План «Б»».



6.00 “Сегодня утром”.
7.10 Доброе утро, Челны.
8.15 Яналыклар.
8.35 Новости.
9.05 Наше все!
10.00 Сегодня.
10.20 Особо опасен!
10.55 Квартирный вопрос.
11.55 Сериал “ДАЛЬНОБОЙЩИКИ”.
13.00 Сегодня.
13.30 Сериал “АГЕНТ НАЦИОНАЛЬНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ-5”.
15.30 Обзор. Спасатели.
16.00 Сегодня.
16.30 Сериал “ВОЗВРАЩЕНИЕ МУХТАРА-2”.
18.30 Новости.
19.00 Сегодня.
19.40 Яналыклар.
19.55 Кыйбла.
20.05 Чал тарихлы кала.
20.25 Новости.
21.45 Сериал “У. Е.”
23.40 “Есть, что вспомнить...”
Творческий вечер Вячеслава Добрынина.
1.55 Сериал “ВОЗВРАЩЕНИЕ МУХТАРА-2”.
3.40 Сериал “АГЕНТ НАЦИОНАЛЬНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ-5”.



8.10, 11.10 «Вести-Татарстан».



6.00 Татарстан. Атналык кузэту.
6.30 Новости Татарстана.
7.00 Х/ф «Знахарь».
9.20 «Бережное храня...»
9.40 «Путь».
10.00 «Тамчы-шоу».
10.30 Мультфильмы.
11.00 «Мужское дело».
11.30 Фильм «Надо было победить».
12.00 «Планета Земля».
12.30 «Адымнар».
Информацион программа.
13.00 «Алэм белэн Хава».
13.30 «Поет Гульнара Низами».
14.00 «Мэдэният доньясында».
16.00 «Закон. Парламент. Общество».
16.30 З. Эхжим.
Спектакль «Чатпы атым Казанга».
18.50 «Бизнес и недвижимость».
19.00 «Семь дней».
19.40 «Батырлар».
20.00 «Салаватта кунакта».
20.30 «Жиде йолдыз».
21.15 «Коллекхан».
21.30 «Вокруг света».
22.00 «Семь дней».
22.40 «Здорово живешь!»
23.10 «Джазовый перекресток».
23.40 Футбол. Чемпионат России. «Рубин» (Казань) – «Амкар» (Пермь).
1.15 Х/ф «Безумная шестерка».



5.55 Мультфильмы “Ну, погоди!”.
6.15 Фильм “КОНГО”.
8.00 Сегодня.
8.15 Лотерея “Русское лото”.
8.40 Дикий мир.
9.15 Их нравы.
10.00 Сегодня.
10.20 Едим дома.
10.55 “Счастливый рейс”.
11.45 “Тор Gear”.
Программа про автомобили.
12.25 Авиаторы.
13.00 Сегодня.
13.25 “Москва - Ялта - транзит”. Фестиваль юмора.
15.20 “Один день. Новая версия”.
16.00 Сегодня.
16.20 Булкэк жыр.
17.00 Своя игра.
17.55 Сериал “АДВОКАТ”.
19.00 Сегодня.
19.35 Чистосердечное признание.
20.10 Фильм “ВОЛКОДАВ”.
23.00 Комедия “ОТПЕТЫЕ МОШЕННИКИ”.
1.10 Фильм “ОПАСНЫЕ СВЯЗИ”.
3.25 Криминальная Россия.
4.35 Комедия “БОЖЕСТВЕННОЕ БЕЗУМИЕ”.



МНОГОБОРЬЕ

ПАТРИОТЫ И ГВАРДЕЙЦЫ – ВПЕРЕДИ

Дания МАЖИТОВА

Мальчишки в черных беретах и милитари-банданах, ловко преодолевающие полосу препятствий, взлетающие на отвесную стену, подтягивающиеся на перекладине, разбирающие боевое оружие, метко стреляющие и, в завершение всего, умело управляющие автомобилем, – зрелище, поверьте, завораживающее. И уж когда на все это с удовольствием взирают увешанные орденами и медалями ветераны войны... Словом, в настоящий праздник настоящих мужчин выглядели обыкновенные с виду соревнования по военно-прикладному и автомобильному многоборью, организованные РОСТО (ДОСААФ) города Набережные Челны и местным отделением партии «Единая Россия».

Статус праздника подтвердило по-весеннему яркое солнце, освещавшее почти на всем протяжении соревнований двор городского Дворца творчества детей и молодежи, где все и происходило. Участники выстроились в каре, по одну сторону которого стояли ветераны и шефы-едино-россы, по трем другим – 11 команд-участниц турнира.

Среди них были воспитанники военно-патриотических клубов, студенты и работающая молодежь с «КАМАЗа», ОАО «ПАТП», Набережночелнинского энергорайона КТС. Ветераны Великой Отечественной с достоинством приняли «парад» молодых и сказали о том, насколько важна сейчас военно-патриотическая подготовка. «Вы – наше бу-



дущее, и нам, участникам самой страшной в истории человечества войны, небезразлично, в чьи руки попадет судьба нашего города, республики, всей России. Мы возлагаем на вас большие надежды», – так напутствовал ре-

бят председатель совета ветеранов города Наиль Сафин. «Отныне, – сказала руководитель исполкома партии Римма Ризванова, – по предложению «Единой России», День Победы, 9 мая, станет главным праз-

дником страны и каждый год будет отмечаться как юбилейный. Сегодняшнее лично-командное первенство по военно-прикладному и автомобильному многоборью посвящается Дню Победы, и мы будем рады, если в подобных соревнованиях вы раз от разу будете становиться более умелыми, сильными и ловкими, готовыми к любым неожиданностям в мирной жизни и к достойной службе в рядах Вооруженных сил России».

После этого был дан старт соревнованиям. Их участникам и впрямь понадобились сноровка, ловкость и умение, чтобы побороться за призовые места.

Финал соревнований ничуть не омрачили набежавшие тучи с мелким дождем. В итоге в командном первенстве лидерами стали воспитанники военно-патриотического клуба «Патриот» (Детско-юношеский

центр №14). Им достался кубок первенства и подарки от челнинских единороссов. На втором месте – совсем юные участники соревнований – военно-патриотический клуб «Гвардеец» (СОШ №27). Третье место досталось молодежи ОАО «ПАТП». Все они стали обладателями дипломов турнира и подарков от «Единой России».

В личном первенстве первыми по стрельбе стали представитель автошколы Набережночелнинского отделения РОСТО-ДОСААФ Евгений Ефремов и работник НЧЭР КТС Алексей Метлев. В разборке-сборке автоматического оружия победил Марсель Зарипов (ВПК «Патриот», ДЮЦ №14), в вождении автомобиля – Максим Лесин (автошкола РОСТО-ДОСААФ). Им тоже достались дипломы и призы.

Подарки к наступающему празднику – Дню Победы – получили и ветераны. После завершения соревнований каждого их них доставили к подъезду дома активисты из «Единой России».

CHELNY.VESTI.RU

ПРАЗДНИК ПЛУГА

Президент Татарстана подписал указ о датах проведения Сабантуя в этом году.

В сельских населенных пунктах и в районных центрах РТ праздник плуга пройдет 10-11 июня, в городах Набережные Челны, Нижнекамске и Зеленодольске – 16-го, в Казани – 23 июня. Органам местного самоуправления, общественным объединениям, предприятиям, организациям рекомендовано принять активное участие и оказать содействие в организации и проведении татарского народного праздника Сабантуй в определенные указом сроки.

ДЕТСКИХ ПЛОЩАДОК СТАНЕТ БОЛЬШЕ

Начиная с 1 мая будут открываться новые детские площадки.

Каждый день по три. Всего их запланировано 100. «В этом году вам придется сложнее», – сказал Айрат Зайнуллин, обращаясь к директорам управляющих компаний. Ведь нужно будет привести в порядок прилегающую территорию, убрать мусор и ввести элементы благоустройства. Кроме этого, исполкомы районов должны будут организовать настоящий детский праздник, с приглашением местных артистов и клоунов. Девтора не останется без сладких подарков.

КИНОЗАЛ-АТТРАКЦИОН

В городе появился еще один кинотеатр. Небольшой, на тридцать человек, стереозал открылся 1 мая в парке Победы.

Он оборудован трехплоскостным экраном, позволяющим создавать эффект присутствия. Подвижные кресла смогут симулировать эффект падения. Атракцион считается детским. Для него выпускаются специальные короткометражные детские фильмы.

ТРАДИЦИИ



ПОД ТРИКОЛОРОМ И «МЕДВЕДЕМ»

Дания МАЖИТОВА

Праздник Весны и Труда возвращает утраченные было традиции, но уже в новом качестве: нынче под российский триколор, а также под знамена профсоюзов и единороссов встали, по официальным данным, 22 тысячи челнинцев. Более 7 тысяч из них – камазовцы.

«Это не столько политический праздник, сколько праздник души, – сказал в интервью «БК» председатель городской Федерации профсоюзов и председатель нашей профсоюзной организации Гумер Нуретдинов. – Мы возвращаемся памятью в свои молодые годы, в те времена, когда строился «КАМАЗ», когда 1 мая на улицы города выходили тысячи людей. И сегодняшний праздник собрал, как видите, почти столько же народа, как в те годы».

К тому же, по словам Гумера Нуретдинова, профсоюзы города и «КАМАЗа» продолжают акцию, начатую 10 апреля, направленную против сворачивания пенсионной реформы. Профлидер автогиганта сказал также и о том, что сегодня столько, сколько делается руководством «КАМАЗа» в части социальной поддержки своих работников, не делает, пожалуй, ни одно предприятие города. В то же время, считает Гумер Нуретдинов, качество нашей

жизни во все большей степени зависит от того, насколько качественно мы сами работаем.

«Наш город испытывает подъем и в социально-экономическом направлении, и в части душевной. Такое настроение не может не нравиться, – сказал руководитель исполкома города Василь Шайхразиев. – Люди верят в то, что мы сегодня делаем, и, когда был объявлен клич – прийти первого мая на митинг и шествие – откликнулись очень многие. Для людей более старшего возраста это, наверное, в определенной степени, ностальгия по тем советским временам: пройтись в колонне демонстрантов, почувствовать праздник, а для молодых людей – это задор, желание работать, солидарность, ощущение команды, то, что можно выразить словами: «Мы вместе!».

Первого мая в городе заработали фонтаны и открылись сразу три детские площадки. Одна из них, возле дома 13/02, возведена при участии депутата-камазовца, члена политсовета местного отделения партии «Единая Россия» Сергея Кирова.

Челнинские данчики смогли уехать организованно на свои «фазенды»: начались регулярные автобусные рейсы в садоводческие общества. Для льготных категорий горожан проезд в сады-огороды, как и в предыдущие годы, бесплатный.



ТЕАТР

НЕ «БАНКРОТ» ЛИ СПАС ТЕАТР ОТ БАНКРОТСТВА?

Ульфат ГИЛАЕВ

Творческая группа Набережночелнинского татарского государственного драматического театра вернулась с гастролей из столицы Республики Башкортостан. Об итогах поездки и творческих планах на будущее мы попросили рассказать директора театра Р. Файзрахманова.

– Рашат Фаисханович, каковы ваши личные впечатления как театрала и нового руководителя коллектива?

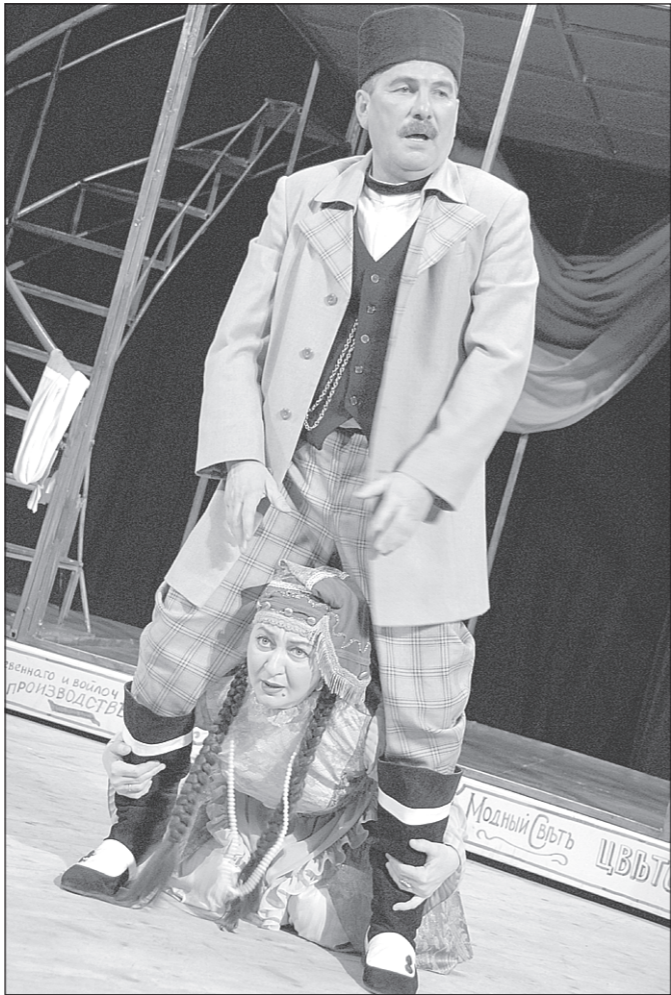
– Эти гастроли нашего театра были первыми за последние пять лет. Честно говоря, мы не ожидали, что они пройдут так успешно. Успешные заключаются, во-первых, в том, что все билеты на наши спектакли (а их было 9) раскупили за две недели до нашего приезда.

Драматический театр «Нур» был построен по программе президента Республики Башкортостан. Мы в восторге от увиденного здания. Изумительный проект! В театре 40 зрительных залов: на 400, 200, 150 и 100 посадочных мест. Есть репетиционный зал. Архитектура очень интересная. Я много ездил по городам, но такого красивого здания еще нигде не видел. Остается только радоваться тому, что президент уделяет большое внимание татарскому населению Башкортостана. Мне, как театралу, как

жителю Набережных Челнов, хочется увидеть свой современный большой театр с тремя-четырьмя залами. Чтобы спектакли шли в двух залах параллельно и, конечно, чтобы был репетиционный зал. В городе сделано уже очень многое. Верю, что будет и татарский театр, и цирк, и русский драматический театр, отвечающие сегодняшним требованиям. Поскольку это город автомобилестроителей, большие надежды возлагаем на «КАМАЗ».

– Хотелось бы услышать о гастрольном репертуаре.

– Репертуар был подобран очень интересный. В него вошли произведения и драматические, и комедийного жанра, и лирические комедии. Мы повезли туда все спектакли, которые с большим успехом идут на нашей сцене. Поразило то, что за полтора часа до начала спектакля на улице выстраивалась живая очередь. Многие просили «лишние билетик», «входные». Если



средняя стоимость билета была 120 рублей, люди предлагали 500, даже 1000 рублей, лишь бы попасть на спектакль. Это говорит о том, что наш театр пользуется спросом, что нас в Уфе ждали! Мы тоже пригласили уфимский татарский театр

«Нур» на гастроли в наш город на следующий год. Я думаю, такие творческие пути и в дальнейшем будут проложены между нашими городами. Нас порадовал и тот момент, когда после каждого спектакля нас не отпускали со сцены, минут

10-15 стоя аплодировали в зале. Это мы приняли как дань уважения нашему театру.

– Каковы ваши творческие планы?

– В скором времени мы приступим к постановке нового произведения по пьесе Ф. Амирхана «Хаят». Артист нашего театра, народный артист Республики Татарстан Инсаф Фахрутдинов работает над спектаклем «Сихерлэнгэн урман» («Волшебный лес») для детей. Почему решили посвятить детский спектакль? Потому что в начале июня наши школьники выезжают в загородные лагеря. Это будет у нас как выездной вариант, будем выступать и в пришкольных лагерях. Очень красивые будут костюмы, декорации. Художники уже завершают работу над этим спектаклем. К октябрю план выпуска четырех спектаклей будет выполнен. Играть мы 5 раз в неделю, включая субботу и воскресенье. Наша задача – восстановить временно снятые с нашего репертуара спектакли, такие как «Сунгэн йолдызлар» («Угасшие звезды»), «Галиябану» и многие другие, которые в свое время народ полюбил и ходил на них. Мы ставим перед собой задачу показывать челнинцам и классические произведения русских и зарубежных драматургов.

– И, наконец, последний вопрос: не «Банкрот» ли спас театр от банкротства?

– Вопрос очень интересный. Безусловно, комедия классика татарской драма-

тургии Галиасгара Камала «Банкрот» пользуется большим спросом. Ставит его один из основоположников нашего театра, заслуженный деятель искусств Татарстана Файль Мирзоевич Ибрагимов. Великолепно играет актерский состав. Очень красивые получились костюмы, декорация. Зритель, если один раз посмотрит этот спектакль, обязательно расскажет своим друзьям и близким, и они придут в наш театр. Этим спектаклем мы открыли свой нынешний сезон (проходил он как благотворительный). На фестивале, посвященном 100-летию татарского театра (он прошел в Казани, в здании Академического театра им. Г. Камала), приняли наш спектакль очень хорошо. Периферийному театру угодить столичному зрителю тяжело. Если после спектакля зал академтеатра стоя аплодировал нашим артистам – это уже о чем-то говорит. Думается, комедия «Банкрот» в нашем репертуаре останется минимум на ближайшие пять лет.

Теперь о второй части вашего вопроса. За последние полтора-два года театр был в застое. А гастроли в Уфу были для нас резким скачком, доказательством творческой состоятельности театра. Мы сейчас уверенно можем выехать в другие города с новыми нашими постановками, в 2008 году, например, собираемся в Челябинск и Пермь.

– Спасибо за интервью, новых творческих успехов вам!

ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ ГИБДД...

О плохом качестве дорог можно пожаловаться на телефон «горячей линии».

В целях обеспечения безопасности движения, а также для оперативного выявления дорожного фактора как причины ДТП, ГИБДД республики организовала работу «горячей линии». Сообщать информацию татарстанцы могут как в Министерство транспорта и дорожного хозяйства РТ, дежурную часть ГИБДД, так и в отдел дорожной инспекции и организации движения ГИБДД РТ.

...И МЕДИЦИНЫ

Телефон «Доверие» начал работать в Челнах.

Если вы не довольны тем, как вас обслужили в поликлинике или стационаре, если у вас вымогают деньги «предприниматели» от медицины, если вы узнали о фактах нарушения врачебной этики и деонтологии, звоните в любое время суток по телефону 46-48-92. Вас обязаны выслушать.

ЛИСА В ЦЕНТРЕ ЧЕЛНОВ

В поселке ЗЯБ работники «Челныкоммунхоза» застрелили лису.

Ее обнаружили в подъезде дома 15/5, после того, как челнинцы позвонили в службу ветеринарного надзора. Проведенная экспертиза подтвердила – лиса была больна бешенством.

Специалисты Госветнадзора предупреждают – зверь мог заразить домашних животных и даже людей.

ОБМАНУТЫЕ ДОЛЬЩИКИ НЕ ХОТЯТ ЖДАТЬ

Участники долевого строительства дома С-8 в поселке Сидоровка больше не намерены ждать. В мае они планируют выехать в Казань и провести там несколько масштабных акций у зданий прокуратуры, госсовета и Кабинета министров. К участию в пикетах челнинцы призывают обманутых дольщиков со всего Татарстана.

Главная проблема в деле дома С-8 – нет денег на завершение объекта. Однако в исполкоме утверждают, что подвижки в деле все же есть. Нашлась компания, которая готова стать застройщиком объекта.

НАЧАТ РЕМОНТ ГОРОДСКИХ МАГИСТРАЛЕЙ

Начался капитальный ремонт основных городских магистралей. Дорожники восстанавливают один из самых проблемных участков – проспект Мусы Джалиля.

Сейчас ремонтники снимают старый слой асфальта, чтобы затем положить новый. Работы пока ведутся ночью, но скоро ремонт будут делать и в светлое время суток, что создаст определенные неудобства для горожан.

Ремонт дороги от остановки «Поликлиника» до улицы Центральной строители хотят завершить к 1 августа.

По материалам пресс-службы мэрии города



ТФК “КАМАЗ”: ПРОДАЖА АВТОМОБИЛЕЙ: (8552) 38-01-01, 39-64-86

УИК-ЭНД С “ВК”

ФУТБОЛ

УСТУПИЛИ «НОСТЕ»

«КАМАЗ» – «Носта» – 0:1 (0:0).
27 апреля. Набережные Челны. Стадион «КАМАЗ». 6700 зрителей.
Гол: Низамутдинов (Емельянов, Фузайлов, 65).
«КАМАЗ» (Набережные Челны): Захарчук, Сидяев, Белозеров, Деменко, Гудукин, Комков (Киракосян, 37), Тодорович, Зеба (А. Имреков, 75), Пименов, Грубешитч (Оганян, 55), Романенко (Алхазов, 60).
«Носта» (Новотроицк): Печилинцев, Фузайлов, Хатамжанков, Алексеев, Масловский, Розиков, Суродин, С. Емельянов (Д. Емельянов, 90+5), Резников (Пучков, 90), Низамутдинов (Зеленовский, 80), Кузнецов (Баськов, 70).

Первый тайм прошел в равной борьбе, практически без опасных моментов перед воротами команд. Единственный, по большому счету, шанс за первые 45 минут был у Романенко, не сумевшего с 12 метров поразить ворота гостей. Нападающий неудачно обработал мяч и, торопясь, отправил его точно в руки Печилинцеву.

Во второй половине встречи автозаводцы почти все время провели в атаках. К тому же упростили задачу хозяевам футболисты «Носты». За грубую игру получил вторую желтую карточку Масловский и на 57-й минуте был отправлен арбитром за пределы поля.

После очередного углового лучший бомбардир дивизиона Низамутдинов головой подрезает мяч в ворота камазовской команды. Не пав духом, игроки «КАМАЗа» только усилили натиск. Была близка к успеху добрая половина игроков автозаводцев, находившихся на поле. Наилучшие шансы забить были у Оганяна, но нападающий дважды проиграл дуэль голкиперу. Не повезло и Белозерову, который не попал в цель с близкого расстояния. Такая же участь постигла и Тодоровича. А в финальном штурме поучаствовал даже Захарчук, однако его удар головой «просвислел» рядом со штангой. В результате, удачно стартовавшие в первенстве

футболисты «Носты» увезли из Набережных Челнов три очка.

ПОСЛЕМАТЧЕВАЯ ПРЕСС-КОНФЕРЕНЦИЯ

Сергей Подпалый, главный тренер ФК «Носта»:

– То, что выиграли, конечно, хорошо, ребята молодцы. Но тяжелая победа, особенно, когда удалили игрока. Я, в принципе, считаю, что это нарушение, может быть, не тянуло на вторую желтую карточку, но судья так решил.

Юрий Газзаев, главный тренер ФК «КАМАЗ»:

– Чего сегодня не хватило для победы?

– В футболе нужно очень хотеть выиграть и нельзя себе плюсовать очки до игры. Я думаю, что просто не хватило движения, особенно в первом тайме, и игроки не вели борьбу так, как это было необходимо.

Во втором тайме, имея, помимо территориального преимущества, лишнего игрока, мешали друг другу. Кто-то может сказать, что не везет, а я считаю, что, в принципе, все всегда закономерно. «Носта» – очень организованная команда, игроки очень старались. Хорошо себя проявил Сережа Емельянов.

«КАМАЗ» НЕ ПРОБИЛ СТЕНУ

«КАМАЗ» – «Содовик» – 0:0.
30 апреля. Набережные Челны. Стадион «КАМАЗ». 4500 зрителей.
«КАМАЗ» (Набережные Челны): Джанаев, Сидяев (Пименов, 36), Белозеров (А. Имреков, 37), Деменко, Гудукин, Цорзев, Тодорович, Зеба, Игнатъев, Оганян (Романенко, 55), Грубешитч (Завалий, 68).
«Содовик» (Стерлитамак): Галигузов, Дранников, Мурнов, Решетников, Утицкий, Захрестин, Валикаев (Панковец, 84), Гриченков, Шарипов (Бровин, 74), Бурмаков (Павлов, 73), Обозный.

Футболисты «КАМАЗа» на протяжении всего матча владели инициативой. Однако, обороняясь практически всей командой, гости сумели сохранить свои ворота в неприкосновенности. К тому же автозаводцев явно подвела неточность в завершающей стадии атак. Лишь пять из двадцати ударов хозяев попали в «рамку».

После матчей прошедшего тура ФК «КАМАЗ» сохранил за собой девятое место. Лидирует по-прежнему «Шинник», отрыв которого от автозаводцев достиг 10 очков. Правда, наши футболисты имеют одну игру в запасе. Очередной матч «сине-белые» проведут на выезде – 7 мая, как раз с возглавляющей таблицу первенства командой из Ярославля.

ПОСЛЕМАТЧЕВАЯ ПРЕСС-КОНФЕРЕНЦИЯ

Геннадий Гридин, главный тренер ФК «Содовик»:

– Сегодня доверили игру нашим молодым ребятам, они оправдали ожидание и сражались достойно. Конечно, многое не получалось, но самое главное – была самоотдача. Поэтому приятно, что они сегодня выстояли. Конечно, где-то нам повезло, где-то улыбнулась удача. Очки мы набираем по крупницам: с «КАМАЗом» взяли очко, с «Торпедо» взяли, с «Уралом» на выезде, и это приятно. Самое главное для нас – выжить в первом дивизионе.

Юрий Газзаев, главный тренер ФК «КАМАЗ»:

– Итоги последних игр – это случайность или в команде наступил кризис?

На 69-м году ушел из жизни ветеран «КАМАЗа» **Владимир Алексеевич ДРОБЫШЕВ**. Владимир Алексеевич более 30 лет посвятил заводу двигателей. В последние годы трудовой жизни работал главным метрологом предприятия. Администрация, профсоюзный комитет, а также весь трудовой коллектив ОАО «КАМАЗ-Дизель» выражают соболезнование его родственникам и друзьям.

ИГРОК

Ильмир САФИН

«КАМАЗ» не перестает удивлять многогранностью своих сотрудников. Один из них – Максим Шепляков, начальник бюро технической помощи по электрике отдела анализа и планирования ремонта оборудования (ОАиПРО) автомобильного завода. С прошедшего в феврале двухдневного открытого чемпионата Москвы по спортивному преферансу домой Максим Шепляков вернулся, заняв почетное второе место.

Бранят все карты! Но дурного Я в них не вижу ничего: И тот, не хочет кто чужого, Не проиграет своего, –



этот водевильный куплет, сочинённый в защиту карт князем А. Шаховским, относится, прежде всего, к коммерческим карточным играм. В отличие от азартных игр, игры коммерческие гораздо менее зависят от слепого случая, распределяющего карты среди игроков. Правила этих игр дают возможность умному и наблюдательному игроку проявить свой интеллигент и хорошую память, использовать все набитки, данные опытом и анализом теории и практики. Опытный и талантливый игрок даже при неудачном раскладе карт сможет вырвать

победу у легкомысленного и не слишком-то опытного игрока или, во всяком случае, выйти из боя с минимальными потерями. Различие между запрещёнными азартными и дозволенными коммерческими играми в России было установлено при императрице Елизавете Петровне в 1761 году.

Как раз к разряду коммерческих игр (таких как бридж, терц, деберц и пр.) относится и преферанс. Эта игра сложилась из основных элементов различных старинных игр, распространенных в Европе. Свое название она получила от французского слова desference,

что означает «преимущество», «предпочтение». Появившись в России в XIX в., преферанс достаточно быстро стал одной из популярнейших карточных игр тех времен. За свою почти полутора вековую историю преферанс прошел большой путь, и правила его, по сравнению с первоначальными, существенно изменились. На сегодняшний день популярны среди игроков несколько его разновидностей.

Казалось бы, у достигнувшему такого игрового класса в карточных играх должна быть достаточно определенная биография. К примеру, как у очередного гениального математика,

проводившего свое детство за книгами и расчетами; либо музыканта-виртуоза, променявшего пол жизни на бесконечные занятия музыкой... Однако о своей жизни Максим Шепляков рассказывает весьма умеренно, не выделяя при этом особых моментов. Окончив среднюю школу №29, в 1987 году Максим поступает в КамПИ на машиностроительный факультет по специальности «Автоматизация технологических процессов». Отслужив после первого курса в армии и восстановившись в институте уже на второй курс, он продолжает учиться и в 1993 году

становится дипломированным специалистом. В этом же году Максим устраивается на «КАМАЗ» инженером по ремонту электрооборудования в тот самый отдел, где и работает до сих пор.

А преферансом Максим начал увлекаться, как и у многих бывает, со студенческих времен. Так, однажды принес кто-то компьютерную программу по игре в преферанс – научились, понравилось...

Профессионально же начал играть в преферанс совсем недавно. Кстати, совершенно случайно. Наткнулся на информацию в Интернете об образовании в 2004 году Федерации спортивного преферанса России (ФСПр). Вышло так, что, приехав в Москву на свадьбу к племяннику в прошлом году, между делом решил поучаствовать.

– Считаю, для первого раза выступил неплохо: занял 4-е место на пятом этапе Кубка Москвы, выиграл приз, грамоту и небольшой кубок, – рассказывает Максим. – Вступил в федерацию, получил членский билет. После этого участвовал ещё в нескольких крупных турнирах, таких как открытые личный и командный чемпионаты России, финал Кубка Москвы. Набрался опыта, существенно поднялся в рейтинге. Но, конечно, самым удачным выступлением был последний турнир – открытый чемпионат

Москвы, где занял второе место. Все это моя личная инициатива; у человека должно же быть хобби – вот у меня оно такое.

Я всегда нахожусь на стадии учебы, особенно в процессе игры, черпаю что-то новое. И это может быть не только карты. Взять тот же «Брей-ринг» – кстати, состою в сборной команде автомобильного по этой не менее интеллектуальной, чем преферанс, игре.

В заключение хотелось бы немного помечтать о перспективах моих и не только. Преферанс – игра настолько демократичная, что в ней нет никаких возрастных ограничений. Наверняка на «КАМАЗе» есть много любителей этой интереснейшей игры, и среди них могут быть игроки высокого уровня. Можно собрать сборную автогиганта для участия в личных и командных российских и международных турнирах. Также можно открыть филиал Федерации спортивного преферанса России (ФСПр) и проводить такие турниры в Набережных Челнах. Может, камазовское руководство заинтересуется этим и окажет любителям этой игры совсем небольшую финансовую и юридическую помощь для участия в турнирах и открытия филиала. А там, глядишь, сборная «КАМАЗа» станет чемпионом России, а то и мира...

УЧЕНИЯ



Олег ФЁДОРОВ

– Первый пошел... Второй пошел... – летело из мегафона, и лихие парни в пожарной форме молниеносно спускались на землю с высоты в 12 метров. – Молодцы, прямо как десантники, – восхищались главные инженеры камазовских предприятий, завороченно наблюдая за очередным спуском. Все они, во главе с Юрием Клочковым, главным инженером ОАО «КАМАЗ», присутствовали 24 апреля на территории ОАО «КИСМ», где прошли показательные учения пожарных.

– Это мероприятие – смотр подготовки техники и персонала к аварийно-спасательным действиям, – пояснил нам директор филиала «Татарстан» ФГУП «Ведомственная охрана объектов промышленности Российской Федерации» Юрий Иванов. (Напомним, что именно это ведомство после реорганизации ОГПС-4, которая прошла в 2006 году, теперь оказывает услуги по тушению пожаров на объектах ОАО «КАМАЗ»). – Оно поможет нам проверить собственные силы. Руководство инженерной службы воочию сможет убедиться, что мы к чрезвычайным ситуациям готовы, можем ликвидировать последствия аварий в срок. Такие масштабные учения проводятся у нас впервые, но мы полностью уверены в своих силах.

После построения личного состава была проверена документация подразделений. Все было в полном порядке: паспорт безопасности, планы эвакуации. В штабе, предназначенном для вывоза оперативной документации на базе автомобиля УАЗ, есть и боевая одежда для руководителя тушения пожара, и штабной стол, и рация, и ноутбук с возможностью выхода в Интернет, и современные средства связи. Демонстрация защитных костюмов

внесла заметное оживление. Мнения участников разошлись: кому-то показался комфортнее кислотно-защитный костюм «Юпитер», кому-то пришелся по душе костюм «Тем-Мастер» фирмы «Дрегер», а кто-то остался верен старому, проверенному еще в советские времена Л-1. С интересом был рассмотрен и передвижной пункт жизнеобеспечения на базе автомобиля КАМАЗ-53213, предназначенный для доставки личного состава и перевозки оперативного штаба при эвакуации и аварийно-спасательных работах и укомплектованный спасательным снаряжением и оборудованием. Среди спасательных медицинских новинок – тренажер с компьютером, позволяющий выполнить вентиляцию легких, непрямой массаж сердца, причем как в рабочем, так и учебном режиме. Газосигнализатор «Комета», реагирующий на повышенное содержание вредных веществ, таких как аммиак, хлор, серные соединения и углекислый газ, члены комиссии апробировали чуть позже. Конечно, не обошлось и без примерки противогазов, подышали главные инженеры и через дыхательный аппарат, работающий от вось-

милитрового транспортного воздушного баллона.

Были продемонстрированы в действии также магнитный консоль, прибор «колпак» и «бандаж», препятствующие утечке кислот из контейнеров.

Затем началась, пожалуй, самая зрелищная часть мероприятия – ликвидация утечки кислот и вынос «пострадавших». Протяжный вой той самой «Кометы», засыпка «солянки» содой и заливка аммиака водой и сложные действия команды – в итоге, рапорт молодого, но по юношески бодрого начальника службы пожаротушения УПШП Камилы Раянова:

– «Пострадавшие» эвакуированы, утечка кислот ликвидирована.

Затем участники выездного совещания поехали на экскурсию, на станцию очистки промышленных стоков, а в актовом зале комиссии подвели итоги мероприятия.

– Считаю, что сегодня была продемонстрирована полная боевая готовность к чрезвычайным ситуациям, ребята показали себя молодцами, в порядке и документация, и снаряжение, – отчитался Юрий Иванов. Солидарны с ним были и участники совещания во главе с Юрием Клочковым. Дай бог, чтобы навыки спасателей камазовцев не пригодились.

