

## МЕЖДУНАРОДНЫЙ СЕМИНАР

Фаиз ЗИГАНШИН  
Наиль ГУБАЙДУЛЛИН

Это мнение было высказано многими участниками международного семинара-совещания «Перспективы развития автомобильного кластера в Республике Татарстан», прошедшего 26 апреля в Набережных Челнах под руководством премьер-министра РТ Рустама Минниханова.

Организованный Министерством торговли и внешнеэкономического сотрудничества Республики Татарстан при активном содействии и поддержке ОАО «КАМАЗ», ОАО «Камский индустриальный парк «Мастер» и ОАО «Северсталь-Авто», семинар собрал более 200 зарубежных, российских и татарстанских представителей отрасли автомобилестроения. В их числе – руководители Национальной ассоциации производителей автомобильных компонентов, ОАО «Автофрамос» (представительство Renault в Москве), General Motors CIS, Peugeot Rus Auto, ОАО «АвтоВАЗ», Great Wall Motors, «Bertone SpA», Weigl, Magneti Marelli, LOMMA GmbH и многие другие. «КАМАЗ» представляли генеральный директор Сергей Когогин, его заместитель по стратегии и работе с госструктурами Ильдар Урманов и ведущие менеджеры компании.

На семинаре-совещании обсуждались проблемы развития автомобильной промышленности, поиска путей дальнейшего развития предприятий-производителей автокомпонентов в Республике Татарстан и вопросы привлечения инвестиций для реализации разрабатываемых проектов. Участники посетили крупнейшие предприятия города, ознакомились с работой «КАМАЗа», КИП «Мастер» и ЗМА. Затем семинар продолжился за двумя тематическими «круглыми столами» – «Практические аспекты создания производств автокомпонентов в Татарстане: мнения сторон» и «Современные технологии производства автокомпонентов и инжиниринг производственных процессов».

Совещание завершилось пленарным заседанием под председательством премьер-министра РТ, где обсуждались вопросы сотрудничества с автопроизводителями с целью совершенствования процесса локализации производства автокомпонентов в Республике Татарстан.

**МЕСТО ДЛЯ «ПОВОЛЖСКОГО ЧИКАГО»**

По словам Рустама Минниханова, сегодня Республика обладает крупными производительными мощностями и привлекает внимание многих комплектаторов автомобильного производства.

Площадка Республики Татарстан, или камский промышленный узел, – сказал он, – это сосредоточение как производителей автомобилей и компонентов, так и весьма привлекательное место для развития малого и среднего бизнеса. Имея такую ресурсную базу и потребителя, не воспользоваться этими возможностями было бы неправильно.

В радиусе 400 км от Набережных Челнов расположено большинство основных производителей автомобильной техники России. Да, в крупных портах, расположенных по окраинам России, сегодня ещё выгодно организовывать «отвёрточные» производства по

сборке иномарок. Но опора на них была бы близорукой экономической и промышленной политикой для страны, собирающейся встать в ряд крупнейших автомобильных держав с собственными конкурентоспособными предприятиями.

Главными потребителями компонентов будут ОАО «КАМАЗ» и «Северсталь-Авто». Правительство РТ гарантирует, что все проекты по выпуску компонентов будут в достаточном объеме обеспечены всем необходимым сырьем местного производства. Оно заинтересовано в развитии производства автокомпонентов, стремится создать благоприятный инвестиционный климат и приглашает бизнесменов к взаимовыгодному сотрудничеству.

Аналогичные кластеры предполагается создать во всех отраслях экономики республики, поскольку её эффективный сбалансированный рост возможен только на основе кластеризации промышленности, развития малого и среднего бизнеса и создания новых рабочих мест. Автомобильный кластер идёт первым потоком, что он, являясь крупным потребителем продукции химической, нефтехимической и энергетической промышленности, будет стимулировать рост последних.

(Окончание на 2-й стр.)

## РУБЕЖИ

# «КАМАЗ» – КОГОГИН: ПЯТЬ ЛЕТ НА ОДНОМ ДЫХАНИИ

Васил Каюмов, первый заместитель генерального директора ОАО «КАМАЗ» – исполнительный директор:

– Если пять лет назад говорили, что автозавод «встаёт на ноги», то теперь очевидно: компания крепнет с каждым годом и идёт уверенных шагов. Без такого командира сделать это было бы трудно. Но влияние господина Когогина как персоны, руководителя невозможно ограничить лишь рамками «КАМАЗа». Он – один из самых влиятельных людей в городе, с его участием и по его инициативе обсуждаются многие вопросы на уровне республики. Сергей Анатольевич входит не только сегодняшний, но и завтрашний день, этот его дар предвидения проявился и на федеральном уровне. Тот факт, что его не автомобилестроители по профессии, автомобилестроители не только признали, но и выбрали лидером Ассоциации, очень многое значит. Думаю, значение этой личности с годами мы будем осмысливать всё больше.

(Окончание на 3-й стр.)

## НОВОСТИ

## ГДЕ ГОТОВЯТ ЛИН-ТРЕНЕРОВ

С 23 по 27 апреля на производственной площадке ОАО «КАМАЗ-Дизель» прошел первый открытый семинар-тренинг «Картирование потока создания потребительской ценности» в рамках программы «Центр «Оргпром» «Производство роста».

В нем приняли участие специалисты «КАМАЗ-Дизеля», автомобильного завода «КАМАЗ-Металлургии», а также представители струконих предприятий.

«До ноября участники пройдут еще 4 цикла тренингов, по итогам которых защитят свои курсовые работы и получат тренерские сертификаты. В процессе подготовки они освоят все системы ЛИН и после аттестации будут обучать и консультировать по проектам наших специалистов», – говорит директор по сертификации «КАМАЗ-Дизеля» Валерий Могилевец.

В нем приняли участие специалисты «КАМАЗ-Дизеля», автомобильного завода «КАМАЗ-Металлургии», а также представители струконих предприятий.

«До ноября участники пройдут еще 4 цикла тренингов, по итогам которых защитят свои курсовые работы и получат тренерские сертификаты. В процессе подготовки они освоят все системы ЛИН и после аттестации будут обучать и консультировать по проектам наших специалистов», – говорит директор по сертификации «КАМАЗ-Дизеля» Валерий Могилевец.



«В дальнейшем, когда участники семинара пройдут все стадии подготовки тренеров, мы рассмотрим вопрос о комплексном обучении камазовских специалистов по ЛИНу», – говорит замдиректора департамента координации и промышленной безопасности Владимира Арженцов.

Ведущий тренер Михаил Чулкин, проводивший обучение, отметил, что «к завершению наших тренингов мы к тому же, решив конкретные проблемы, получим экономический эффект для предприятия, который на verrnaya превысит стоимость обучения».

**ДОКМЕНЕДЖЕР СЛУЖИТ КОМПАНИИ**

В ОАО «КАМАЗ» завершился первый этап крупномасштабного проекта по внедрению единого электронного документооборота на базе системы «ДокМенеджер».

Проект реализован в сотрудничестве с разработчиком программного обеспечения, компанией «Софтинтер». На начальном этапе были автоматизированы основные потоки управленческого документооборота между подразделениями и организациями ОАО «КАМАЗ». В единой системе работают более 500 пользователей, каждый месяц обрабатывается около 800 документов.

Более подробно о данном проекте читайте в ближайших номерах.

## КАМАЗОВЦЫ

## – ПЕРВЫЕ

«КАМАЗ-мастер» стал пятымкратным победителем ралли-рейда «Хазарские степи» в классе грузовиков.

Весь пьедестал почета в зачете грузовиков и четвертое место в «абсолюте» – итог выступления команды «КАМАЗ-мастер» во II этапе чемпионата России по ралли-рейдам «Хазарские степи-2007», который прошел в рамках подготовки к супер-

марафону «Дакар-2008».

Ильяр Мардеев, выигравший на «Дакаре-2007» «серебро», финишировал первым в зачете грузовиков, показав время 9 часов 40 минут и 54 секунды и опередив экипаж трех других камазовцев. Второе место в зачете грузовиков завоевал экипаж Эдуарда Николаева, третье – экипаж Андрея Каргинова.

Ильяр Мардеев в абсолютном зачете стал четвертым, уступив лишь трем «легковым» экипажам – Леонида Новицкого, Бориса Гадасина и Константина Жильцова.

Таким образом, команда «КАМАЗ-мастер» стала 5-кратным победителем ралли-рейда «Хазарские степи» в классе грузовиков.

Напомним, в ралли «Хазарские степи-2007», которое прошло по территории Волгоградской и Астраханской областей, приняли участие более 35 экипажей. Общая протяженность трассы – более 1 тыс. километров, из которых 800 км – зачетные спецучастки.

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

25 апреля прессово-рамный завод посетили вице-президент по компонентам фирмы «Durr Sistems Gmbh» Ханс Иохим Стрезе и менеджер компании Георг Хоппе. Цель визита – проверка выполнения контракта, заключенного с ОАО «КАМАЗ» на поставку и монтаж оборудования окрасочной линии. Немецкие специалисты побывали на всех площадках, где ведется подготовка к монтажу, но особенно продолжительной была экскурсия по цеху окраски №2. Там параллельно со строительными работами уже начался монтаж оборудования.

Труд специалистов, объединенных рамками проекта, запустил генератор фантазии и смекалки прессоварами и смешал ее с немецким опытом.

Первый гибрид – площадка для приемки оборудования, сооруженная у входа в корпус. Его сложили, как в конструкторе «Лего», из товарных контейнеров, в которых транспортировалось оборудование из Германии. Этот вариант строительства 2-й монтажной площадки был предложен немецкими специалистами и помог сэкономить время и материалы. Устойчивость и безопасность конструкции перед эксплуатацией проверили специалисты.

Второй находке наверняка улыбаются проходящие мимо цеха женщины, ведь на «ногах» грузной белой ванне, ожидающей подъема в цех, кокетливы сандалии на «роликах». Такая «обувь» позволит без проблем докатить ее до окрасочной линии, где дородную немецкую красавицу подцепят на стропы и повезут вдоль линии по уже смонтированным монорельсам.

Чтобы защитить прессоварами и строителей, работающих на сквозном пролете линии, от ветра и холода, площадку для приема оборудования огородили тамбуrom из брезента.

Задача на сегодняшний день – своевременная подача на площадку подготовленного для монтажа оборудования и модернизация шкафов электроснабжения.

Корреспондент «ВК» попросила прокомментировать результаты инспекции вице-президента по компонентам «Durr Sistems Gmbh» и главного инженера ОАО «Камский ПРЗ» Юрий Герасимов. – Условия контракта обеими сторонами выполняются в намеченные сроки.

Вот как их оценивает

Ханс Иохим Стрезе:

– Для меня сегодня было важно увидеть, как продвигаются работы и на каких участках «КАМАЗ» и «Durr» могут оказать друг другу помощь. Наши специалисты уже не раз участвовали в реализации подобных проектов. Проблемы возникают, но их успешное решение во многом зависит от качества подготовительного этапа. Сейчас демонтаж выполнен, работы по подготовке фундамента ведутся хорошо. Если темп реализации проекта удастся сохранить, взаимно согласованные сроки будут выдержаны.

– Во время визита делегации «Durr Sistems Gmbh» мы еще раз пересмотрели сроки реализации проекта, детализировали график работ, – заявил технический директор – главный инженер ОАО «Камский ПРЗ» Юрий Герасимов. – Условия контракта обеими сторонами выполняются в намеченные сроки.



Ход выполнения контракта у схемы линии обсуждают (справа налево) Ханс Иохим Стрезе, Юрий Герасимов и Георг Хоппе

**ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ РЕДАКЦИИ: 37-13-49, 37-12-19, 37-16-51**

# КОНТАКТЫ / КОНТРАКТЫ

МЕЖДУНАРОДНЫЙ СЕМИНАР

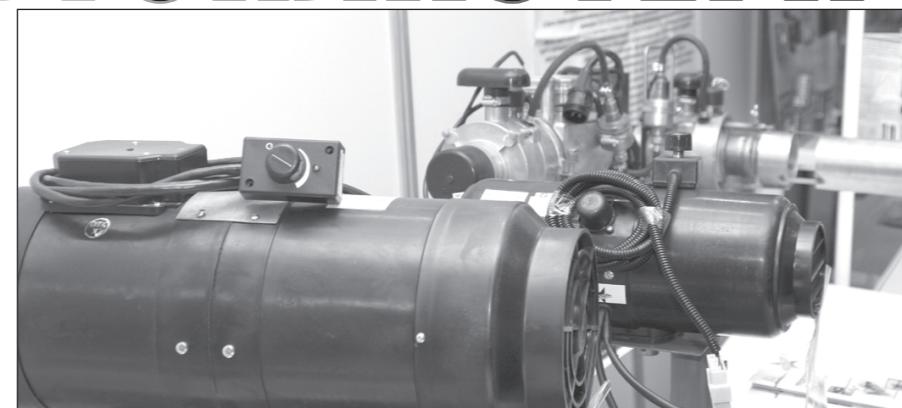
## «ТАТАРСТАН – ЛУЧШАЯ ПЛОЩАДКА ДЛЯ АВТОКЛАСТЕРА»

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

Под термином «клUSTER» понимается группа конкурентоспособных предприятий в рамках той или иной отрасли экономики. На двух «круглых столах», организованных в рамках семинара-совещания, было отмечено, что в Татарстане уже сейчас имеются все основные элементы для эффективного функционирования автомобильного кластера.

Прежде всего, есть динамично развивающийся «КАМАЗ» – лидер, экспортirующий свои товары или услуги за пределы республики. Это одна из важнейших точек роста промышленного потенциала Татарстана. Компания станет основным потребителем продукции предприятий по производству компонентов, имеющихся и создаваемых в автокластере.

Во-вторых, имеется сеть внутриреспубликанских производителей-поставщиков, снабжающих «КАМАЗ» сырьем, комплектующими, осуществляющими сервисные и логистические услуги. Наиболее продвинутые из них в технологическом отношении концентрируются на производственных площадках Камского индустриального парка «Мастер», созданного в июле 2004 года. КИП «Мастер», по словам Ильдара Урманова, заместителя генерального директора ОАО «КАМАЗ» по стратегии и работе с гоструктурами, становится составной частью стратегии создания автомобильного кластера вокруг «КАМАЗа». Более 100 предприятий



с численностью работающих свыше 1,5 тысяч человек, расположившихся здесь, получают от «КАМАЗа» гарантированный заказ на свою продукцию, всю конструкторскую и технологическую документацию и льготы при размещении своего производства. По мнению И. Урманова, синергетический эффект от работы предприятий автокластера позволит достичь высокой экономической эффективности их бизнеса и конкурентоспособности выпускаемой продукции.

### «КАМАЗ» ГОТОВ ВОЗГЛАВИТЬ АВТОКЛАСТЕР

Выступая на пленарном заседании семинара-совещания, генеральный директор ОАО «КАМАЗ» Сергей Когогин отметил, что в ближайшем будущем потребности «КАМАЗа» в автокомпонентах увеличатся в несколько раз.

– Реализация крупномасштабного

проекта реинжиниринга, – сказал он, – позволит «КАМАЗу» вдвое уменьшить площади, в десятки раз уменьшить парк оборудования, в 6-8 раз увеличить производительность труда, на 70% уменьшить номенклатуру, производимую на «КАМАЗе». Соответственно, в несколько раз увеличить покупную номенклатуру компонентов.

Производство части узлов останется на «КАМАЗе», остальная часть будет распределена между российскими и иностранными поставщиками. Ко всем поставщикам будет предъявляться стандартный набор требований. Следует подчеркнуть, «КАМАЗ» ставит перед производителями задачу соответствовать стандартам качества ISO 16000. Предполагается, что сеть поставщиков «КАМАЗа» вырастет во много раз, и они в основном будут располагаться на площадке города Набережные Челны.



Привлекателен ещё один аргумент в пользу татарстанского автокластера – благоприятный бизнес-климат, который предполагает наличие транспортной и иной инфраструктуры, качественных человеческих и профессиональных ресурсов, научно-исследовательских институтов и центров, доступа к рынкам капитала. Этот третий обязательный элемент для эффективной работы автомобильного кластера.

Кластеризация не только не означает отказ от сотрудничества с ведущими мировыми производителями автокомпонентов, но и предполагает всестороннюю интеграцию в мировой и европейской автопром, создание совместных предприятий. И если при этом иметь в виду самостоятельное развитие российского автопрома на конкурентной основе и при глубокой локализации производства на совместных с иностранными фирмами предприятиях, то лучшей «площадки», чем Среднее Поволжье, не найти.

Как заявил заместитель генерального директора ОАО «КАМАЗ» по стратегии и работе с гоструктурами Ильдар Урманов, в настоящее время 55% комплектующих изделий для КАМАЗов производится на заводах самой компании, остальное закупается извне, в том числе и из развитых стран Европы. Три года тому назад это соотношение было 64% против 36% в пользу местных компонентов. В 2004–2006 годах происходил 20-процентный

рост закупок комплектующих изделий. Если в 2005 году их было приобретено на 0,9 млрд. евро, то в 2010 году объёмы вырастут до 2,7 млрд. евро, а к 2014 году предполагается закупать автокомпоненты со стороны до 4,8 млрд. евро. Значительное место при этом будут занимать комплектующие, которые будут выпускаться в автокластере Татарстана, и на СП с ведущими иностранными производителями.

В этой связи было отмечено открытие в 2005 году совместно с фирмой АО «Фридрихсаффен АГ» предприятия «ZF КАМАЗ» по сборке, а в перспективе и полноценному производству автоматических коробок передач для грузовиков «КАМАЗ» из комплектующих изделий, производимых в республике. В 2006 году открыто также и совместное с американской компанией предприятие «Камминз-Кама» по производству двигателей. С помощью этих СП «КАМАЗ» планирует заметно усилить свою позицию в динамично развивающихся сегментах отечественного рынка грузовых автомобилей. Ведутся переговоры и по созданию других СП по выпуску важнейших автокомпонентов для грузовой и легковой автотехники.

### АВТОМОБИЛЬНЫЙ «ДРАГН НАХ ОСТЕН»?

Деловой настрой иностранных гостей семинара-совещания достаточно полно отражают выступления гене-

рального директора компании «Weigl» (Германия) Франц-Йозефа Вайгеля (Franz-Joseph Weigl) и представителя фирмы «Marsilli» (Италия) Джампьери Пари (Giampiero Pari). Немецкая фирма выпускает широкую номенклатуру деталей и узлов двигателя, коробки передач и ходовой части легковых и грузовых автомобилей, а итальянская – электрические и электромеханические компоненты для них. Оба бизнесмена заявили, что их компании готовы инвестировать в автокластер Татарстана, имея в виду при этом создание СП по выпуску своей продукции с использованием имеющихся здесь производственных мощностей. Их деятельность, судя по заявлению иностранных бизнесменов, не ограничивается только выпуском продукции для российского рынка. Они намерены также участвовать в закупках продукции металлургического комплекса «КАМАЗ» для автомобильных компаний своих стран. Гости не исключают даже возможности поставок автокомпонентов, выпущенных на своих СП, в страны Европы.

Итальянский бизнесмен считает ключом к успеху своего будущего бизнеса в Татарстане три фактора: эффективно действующую систему «Бережливого производства», наличие полуавтоматического производственного оборудования и последующее внедрение полностью автоматизированных технологических решений.

\* \* \*

Этот день выдался весьма напряжённым для участников и организаторов семинара. В перерывах в работе семинара, в кулуарах и во время посещения промышленных объектов города были организованы деловые встречи с переговоры между участниками, экспозиции предприятий, производящих автокомпоненты, и презентации их приоритетных проектов.

Надо полагать, что теперь предстоит не менее энергичная и плотная переговорная и подготовительная работа между теми, кто готов принять новые производства у себя, и теми, кто планирует расширять свой бизнес путём «движения на восток».

## РЫНОК

### КОНКУРЕНЦИИ НЕ БОИМСЯ

«КАМАЗ» не опасается прихода на российский автомобильный рынок зарубежных конкурентов и не собирается сливаться с какой-либо компанией, сообщил 25 апреля на пресс-конференции для отечественных СМИ генеральный директор ОАО «КАМАЗ» Сергей Когогин. «Я рад, что на российский рынок приходят иностранные компании», – сказал он, добавив, что самой большой опасностью является неудовлетворительность российского рынка, что «страшнее любой конкуренции».

По мнению С. Когогина, 55 тысяч автомобилей, которые «КАМАЗ» запланировал произвести в 2007 году, будет недостаточно на рынке. «Вакуума быть не может, иначе экономика остановится, поэтому приходят сюда производители», – подчеркнул он, отметив, что «КАМАЗ» не сможет заполнить рынок полностью, и создание конкуренции необходимо. Однако сливаться с зарубежными конкурентами «КАМАЗ» не намерен. «Несколько лет назад мы решили, что «помолвка» с кем-то из мировых лидеров по производству автомобилей вряд ли для нас возможна, не потому что мы не хотим, а просто равноправного партнерства мы не можем ожидать, поскольку для всех мы являемся раздражающим фактором на тех рынках, где работаем», – сказал Когогин, подчеркнув, что «КАМАЗ» имеет «очень большую долю на рынке».

Он отметил, что «КАМАЗ», тем не менее, развивает «кооперацию по компонентам». С. Когогин сообщил, что было создано, в частности, совместное предприятие с немецкой компанией ZF – ZF KAMA plus, специализирующееся на производстве коробок передач. Он добавил, что было подписано соглашение по увеличению производственных мощностей этого СП с девятыми до 89 тысяч коробок передач в год.

«У нас выстроились партнерские отношения, которые связаны не только взаимным бизнесом, но которые позволяют нам сегодня доверять друг другу и рассчитывать на нормальные условия работы при больших инвестиционных затратах», – подчеркнул С. Когогин. Он отметил, что «КАМАЗ» создал «идеальные условия» для сотрудничества с иностранными партнерами.



## МЕТАМОРФОЗЫ РАСТУЩЕГО КОНКУРЕНТА

Ольга ЕРАШОВА

**Рождение новой модели автомобиля – одновременно и праздник, и обыденность. Праздник – потому что это венец кропотливой работы коллектива конструкторов и технологов, сумевших сказать ещё одно новое слово в автомобилестроении. А обыденность – потому что переход количества в качество произошёл незаметно, и после выставок, презентаций и «пиарного» шума новинки уготована, в общем, судьба, аналогичная участии тех, что появились на свет до неё. И чем меньший путь отделяет «китайский товар» от коньейера, тем для «КАМАЗа» лучше. Но совершенству, как известно, нет предела: порой почти неизвестным становится со временем прежде знакомый автомобиль. И даже не потому, что конструкторы чего-то в своей время недодумали: просто время меняет всё – в том числе и мировоззрение потребителя.**

Но вначале немного истории. Был у «КАМАЗа» седельный тягач 5460. Чтобы конкурировать на магистральных перевозках со своими дальними «родственниками» из-за рубежа, то бишь иностреками, кое-чего ему недоставало. Точнее, многоного. Однако «родители» в НТИ разглядели в нём немалый потенциал – и миру явился автомобиль КАМАЗ-5460-003, вызвавший посостязаться с «иностранными» не в теории, а на практике: всем памятен автопробег «От Атлантики до Тихого океана», который подробно освещала наша газета. Хоть и вышла машина из испытаний с честью, команда автотрека Леонид Ожегов преподнёс по возвращении конструкторам целый список, как теперь принято выражаться, «хотелок»: директор департамента сервиса и качества оказался на это время как бы в другом «стане» и по-иноному оценил потребительские

свойства автомобиля. Не теряя времени, конструкторы ответили на вопросы и начали модернизацию. Что это за вопросы, узнаем у главного специалиста по перспективным автомобилям НТИ Дмитрия Коваленко:

– Вместо 360-сильного двигателя «Евро-2» установили мотор мощностью 400 л. с. с электронным управлением, вместо моста с бортовыми редукторами – мост гипоидный, что обеспечивало автопоезду необходимые скоростные характеристики, снижало внутренние потери в трансмиссии, уменьшало металлоёмкость. Поскольку за пределами СНГ у водителей появились проблемы с шинами, пошли на изменения и здесь, применив импортные шины 315/60R с разным рисунком протектора на передние и задние. Взамен задних разрезных двухконтактных крыльев установили разрезные трёхконтактные. У кабин появился гидрозапоры, что значительно повысило безопасность системы и обеспечило требования по эргономике, а топливо при

необходимости подогревалось. Едва ли не самым существенным изменением стало снижение высоты расположения седельно-цепного устройства – с 1200 до 1150 мм. Вот основные «штрихи к портрету» автомобиля КАМАЗ-5460-046-22, для которого «выход в свет» состоялся на прошлогоднем МИМСе.

А что же стало с моделью 5460-003, спросит читатель. Неужто, уступив место более совершенным модификациям, отправился «пилотный» автомобиль на музейную стоянку? Отнюдь: доработанный под конкретные заказы, автомобиль небольшими партиями и ныне собирают на главном конвейере. До полусотни машин в месяц заказывают «КАМАЗ» и перевозчики, отдающие предпочтение тягачу 5460-046-22. Специальную комплектацию в нескольких вариантах разработали в НТИ по просьбам дилеров. Главный покупатель тягачей нового поколения – Лизинговая компания «КАМАЗ»: предприятия, занимающиеся международными грузоперевозками, предпочитают, чтобы недешёвая техника зарабатывала на себя сама.

Сейчас у конструкторов наготове для заводчан, для серийной сборки, уже новая конструкция кабин. За пределами СНГ у водителей пошли на изменения и здесь, применив импортные шины 315/60R с разным рисунком протектора на передние и задние. Взамен задних разрезных двухконтактных крыльев установили разрезные трёхконтактные. У кабин появился гидрозапоры, что значительно повысило безопасность системы и обеспечило требования по эргономике, а топливо при

и долговечности он изменил конструкцию верхней реактивной штанги. Прямо из кабины водитель с помощью дистанционного управления может регулировать уровень шасси. Дополнительное сиденье для пассажира теперь – на пневмоподвеске: и комфортнее, и утомляемость меньше при «дальнобойных» маршрутах. Изменили мы и конструкцию верхнего спального места в кабине, дабы исключить травмоопасность. Грязевой настил теперь сделан по всей ширине автомобиля, он увеличен также для повышения комфорта. Полную выработку топлива обеспечивает изменение положения топливозаборника на топливном баке. Но главная «фишка» нового автомобиля – дальнейшее, до 1100 мм, снижение высоты

уровня внешнего шума, для улучшения обзорности установлено дополнительное зеркало спереди, в соответствии с принятыми в Европе правилами выполняются требования по ограничителю скорости.

Мы возвращаемся к началу разговора: к метаморфозам, произошедшим с давно известным серийным камазовским тягачом.

– Нет: «в ту» находится уже тягач 5460-036-63, укомплектованный 400-сильным двигателем «Евро-3». Это ещё более совершенная машина, с которой мы стремимся достичь евростандартов. На ней дополнительно снижен уровень внешнего шума, для улучшения обзорности установлено дополнительное зеркало спереди, в соответствии с принятыми в Европе правилами выполняются требования по ограничителю скорости.

Мы возвращаемся к началу разговора: к метаморфозам, произошедшим с давно известным серийным камазовским тягачом.

– Получается, этот автомобиль, «Стайер», – пока

последнее слово «КАМАЗа» в дискуссии с зарубежными конкурентами?

– Нет: «в ту» находится уже тягач 5460-036-63, укомплектованный 400-сильным двигателем «Евро-3». Это ещё более совершенная машина, с которой мы стремимся достичь евростандартов. На ней дополнительно снижен уровень внешнего шума, для улучшения обзорности установлено дополнительное зеркало спереди, в соответствии с принятыми в Европе правилами выполняются требования по ограничителю скорости.

Мы возвращаемся к началу разговора: к метаморфозам, произошедшим с давно известным серийным камазовским тягачом.

– Получается, этот автомобиль, «Стайер», – пока

– Могу лишь сообщить, что в стадии опытно-конструкторских разработок сейчас автомобиль КАМАЗ-5480. Но это будет уже совсем другая история.

## РУБЕЖИ

## «КАМАЗ» – КОГОГИН:

Пять лет назад руководству и персоналу ОАО «КАМАЗ» был представлен новый генеральный директор компании Сергей Когогин.

Это назначение не было тогда неожиданным. Президент Татарстана Минтимер Шаймиев объяснил приход тогдашнего республиканского министра экономики и промышленности так: «У Сергея Анатольевича было столько конструктивных и нетривиальных идей, что мы не могли отказать ему в праве реализовать их на практике».

Генеральный директор не только осуществляет макроэкономическое руководство, но и лично контролирует производственный процесс, новые конструкторские разработки, заключает выгодные контракты, решает законотворческие проблемы, защищая интересы всех российских автопроизводителей. И избрание Сергея Когогина председателем Объединения автопроизводителей России – это безоговорочное признание «КАМАЗа» как лидера грузового автопрома России. Таким нашим «КАМАЗом» стал вместе с Сергеем Когогиным.



Василь ШАЙХРАЗИЕВ, руководитель исполнительного комитета города:

– «КАМАЗ» и городу сильно повезло, что именно Сергей Анатольевич 5 лет назад возглавил автогигант. На мой взгляд, работа на посту главы Зеленодольска сделала для него близкими такие понятия, как социальная защита и социальная поддержка людей. Работая уже в ранге министра экономики и промышленности Татарстана, Когогин много сделал для продвижения «КАМАЗа» в лидера отечественного грузового автопрома, вникая во все проблемы автогиганта. Встала во главе компании, Сергей Анатольевич, как мне кажется, все это объединил. Его личные качества, его мудрость позволили «КАМАЗу» сделать качественный рывок и стать автомобильной компанией с мировым именем.

В то же время он прекрасно понимает нужды и заботы города и помогает решать многие городские проблемы. Поэтому я от себя лично и от мэра города Ильдара Шафкатовича Халикова хочу пожелать успехов Сергею Анатольевичу и всей его команде.

Рафия ГАТИНА, старший оператор цеха комплектации и отгрузки запасных частей ТФК «КАМАЗ»:

– Если пять лет назад мы отгружали запчастей потребителям на 300 с небольшим миллионов рублей, то теперь сумма эта выросла до миллиарда с лишним!

Чувствуется, что в работе наших камазовских подразделений появилось больше слаженности, как-то дружнее стали. Уже не представляю, как мы тогда жили, с таким запозданием получая зарплату! А теперь все нормально. Больше стало уверенности у людей. У рабочих ведь так: есть работа – значит, и настроение хорошее. Только и пожелашь: так держать!

## СОБЫТИЯ / ЛЮДИ

## СЛЕТ УДАРНИКОВ



## УНИКАЛЬНАЯ НАГРАДА – УНИКАЛЬНЫМ ЛЮДЯМ

Дания МАЖИТОВА

«Город дарю вам, построенный мной – живите!» Эти строки челябинского поэта Евгения Кувайцева мог бы повторить каждый из тех, кто во вторник, 24 апреля, пришел в Дворец культуры «Энергетик» на слет Ударников строительства «КАМАЗа». Среди «звездного дождя» наград, званий и знаков отличия, по праву заработанных первоходцами гремевшими на всю страну всесоюзной комсомольской стройки, знак «Ударник строительства «КАМАЗа», может быть, не самый привилегированный, но зато, пожалуй, самый уникальный и близкий сердцу.

Знак был учрежден в 1973 году по инициативе первого секретаря горкома партии Раиса Киямовича Беляева. Первые ударники были награждены им в мае того же года. А к концу года уже 264 человека – строители, монтажники, работники строящегося автогиганта, обслуживающих отраслей – стали обладателями этой награды. Согласно «Положению о присвоении знака «Ударник строительства «КАМАЗа», его обладатели имели право на бесплатный проезд в городском транспорте, им приближались сроки получения квартир, оптимизировалось время отпусков, вне очереди предоставлялись путевки в санатории, профилактории и дома отдыха.

Среди обладателей знака были люди, удостоенные гораздо более высоких – правительственные – наград. Это гремевшие в те годы на всю страну бригады строительных бригад, руководители стройки и даже руководители министерств и ведомств. А были и такие, для кого знак «Ударник строительства «КАМАЗа» стал единственной в жизни наградой, свидетельствующей о том, что и этот человек был причастен к великим делам по возведению автозавода и города.

Но, как сказал, открывая слет Ударников, президент Торгово-промышленной палаты Набережных Челнов и региона Закамье Юрий Петрушин, и тех, и других должны знать и помнить челябинцы, особенно молодежь. Традиция не должна прерываться. Собственно, с этой целью и был организован этот слет, но не только. Он стал еще и праздником встречи друзей, много лет не видевших друг друга. Приятно было увидеть в фойе и зале ДК «Энергетик» бывших и нынешних камазовцев. Вот благодарят юную девушку за только что врученный ей цветок гвоздики экс-глава нашей службы Наиль Фатыхович Галиуллин. Вот перешучиваются и крепко обнимаются с кем-то только в прошлом году ушедший на заслуженный отдык ветеран КИСМа Мударис Абдуллович Исламгалиев. На одном лацкане у него – знак «Ударник строительства «КАМАЗа», на другом – звезда Героя Социалистического Труда. Кому-то радостно улыбается в зале ветеран камазовской медицины Петр Павлович Курьянов, а рядом другой – и тоже до сих пор работающий – ветеран автогиганта – Устин Иосифович Гессер...

Благодаря таким вот «живым легендам», слет Ударников строительства «КАМАЗа» превратился в вечер воспоминаний, когда люди, вспоминаясь в кадры фильма, посвященного перво строителям «КАМАЗа» и города, вспоминали свою молодость, а также имели возможность убедиться, что их собственные молодые лица, запечатленные в кадрах кинохроники, очень похожи на лица нынешних молодых, а значит, они воспитали достойную смену.

И, как бы в подтверждение этого, на сцену были приглашены нынешние «ударники труда» для получения Почетных грамот и Благодарственных писем мэрии города и Торгово-промышленной палаты. Их вручали руководитель исполнительного комитета города Василь Шайхразиев и Юрий Петрушин.

Участникам слета напомнили, что совсем скоро, в 2009 году, исполнится 40 лет со дня начала строительства «КАМАЗа». Недавно созданный общественный совет перво строителей «КАМАЗа», города и пригородной сельскохозяйственной зоны, который возглавил Юрий Петрушин, планирует установить связи с участниками других комсомольских строек, чтобы в дни празднования 40-летия начала строительства на Каме провести в Набережных Челнах слет представителей всех ударных комсомольских строек бывшего СССР. Такой праздник способен выльяться в настоящий гимн человеку труда.

Но и тогда, и там не обойдется, конечно же, без воспоминаний, без светлой грусти по ушедшей молодости, без ностальгии по «будням великих строек». Но, как мне кажется, преобладающим, как и сейчас, будет свойственный этим людям оптимизм, какая-то огромная внутренняя энергия, дающая им силы и «на память людям города дарить», и закружиться вальсе посреди зала, и создавать такие теплые и сердечные праздники.



Геннадий ЛОГУНОВ, директор кузнецкого завода ОАО «КАМАЗ-Металлургия»:

– Сейчас можно с уверенностью сказать, что с «генералом» нам повезло. Наш большегруз вновь обрел известность, которой славился еще в советские годы, в разы поднялся производство, и талант руководителя здесь играет ведущую роль. Как было заявлено на высшем уровне, «КАМАЗ» сегодня близок к тому, чтобы стать мировым брендом, как автомат Калашникова. Работать с Когогиным комфортино, хоть порой и нелегко. Задачи, которые он ставит, весьма сложны, но реальны надо только работать.



## ПРОФСОЮЗ: ОПЫТ РАБОТЫ

## ИСПОЛЬЗОВАТЬ ВСЕ ПОЛНОМОЧИЯ



Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

19 апреля в Казани на заседании Совета Федерации был подведен итог выполнения обязательств Республиканского соглашения между Федерацией профсоюзов, Ассоциацией предприятий и предпринимателей, Торгово-промышленной палатой и Кабинетом министров Республики Татарстан о проведении социально-экономической политики и развитии социального партнерства в 2006 году. Среди его участников был и председатель профсоюзного комитета ОАО «КАМАЗ» Гумер Нуретдинов.

— Гумер Хасанзанович, выступая на этом заседании, вы говорили о практике применения социального партнерства на «КАМАЗе». Что в нем заинтересовало профсоюзных лидеров и предпринимателей республики?

— Всегда интересно знать, как на других предприятиях заключают колдоговор и как проверяется его выполнение. Практика «КАМАЗа» и для профсоюзных лидеров, и для предпринимателей — это положительный опыт взаимодействия, позволяющий при эффективном развитии производства обеспечить социальную защиту работников.

Но все руководители предприятий действуют в соответствии с Республиканским соглашением. Прежде всего, это касается обеспечения такого уровня заработной платы, который позволил бы обеспечить достойные условия жизни. Сейчас, судя по статистическим данным, 11,5% работников средних и крупных предприятий республики получают заработную плату ниже прожиточного минимума, 37,7% — ниже минимального прожиточного бюджета. Наши коллективный договор предусматривает индексацию тарифов, соответствующую росту цен товаров и услуг. А с 1 января 2007 года нам удалось повысить тарифную ставку первого разряда на 74% и максимально приблизить ее к величине прожиточного минимума. Наш коллективный договор хорошо и тем, что охватывает все сферы жизни человека, в нем есть разделы, регулирующие вопросы сохранения здоровья, решения жилищной проблемы, адаптации молодых работников, развития дополнительного пенсионного обеспечения.

Для повышения конкурентоспособности компаний сейчас на «КАМАЗе» используются новые кадровые технологии. Нам удалось договориться, что эффект от оптимизации численности максимально будет направлен на повышение заработной платы работника. В то же время профсоюз, осознавая ответственность перед людьми, уволенными и переведенными в другие организации в связи с передачей функций, ставит перед компаниями, с которыми собирается сотрудничать, ряд условий. Главное — сохранение рабочих мест, обеспечение и сохранение уровня защиты персонала на протяжении всего срока действия договора.

— Один из пунктов соглашения поставил планку — поднять заработную плату на производстве до уровня минимального потребительского бюджета. Это стало одной из главных целей работы Межведомственной комиссии, возглавляемой первым заместителем премьер-министра Рашиль Муратов. Каких результатов удалось добиться?

— Существенно повысили заработную плату персоналу, в основном, руководители и предприниматели крупных и средних предприятий. За прошлый год выросла оплата труда в строительстве (на 46%), здравоохранении и предоставлении социальных услуг (на 37%), в сфере предоставления коммунальных, социальных и персональных услуг (на 29%). Но дойти до каждого частного предприятия, где и сейчас выдают заработную плату в конвертах, комиссия не сможет. Чтобы отстаивать свои права, работникам этих предприятий надо создавать свои профессиональные союзы.

Что касается увеличения доходов всего населения, то Федерация профсоюзов РТ будет добиваться принятия закона «О минимальном размере оплаты труда в Республике Татарстан», настаивая на доведении его размера до прожиточного минимума трудоспособного населения. В коллективных договорах фиксированная доля тарифа должна составлять 50-70% от заработной платы. У нас, на «КАМАЗе», она составляет 60%. Следующая планка — доведение минимальной заработной платы на предприятиях реального сектора экономики до уровня минимального потребительского бюджета на членов типовой семьи в РТ.

— Как оценили члены Федерации профсоюзов Республики Татарстан результаты акции «За достойную пенсию!»?

— Пока правительство Российской Федерации не принял никаких мер ни для повышения уровня базовой части пенсий до 40% от утраченной заработной платы. На первомайской демонстрации Федерации профсоюзов нашего города выступил с лозунгами, призывающими правительство выплачивать пенсии, адекватные трудовому вкладу. Я уверен, что голос народа будет услышан.

— И все же пока соглашение носит декларативный характер. Что нужно делать, чтобы правительство считалось с мнением профсоюза?

— Повышать статус Республиканской трехсторонней комиссии по регулированию социально-трудовых отношений, отраслевых и территориальных комиссий. У нее должны быть более широкие полномочия. Надо повышать эффективность своей работы через правоприменимую практику, через сотрудничество с органами надзора и контроля. У профсоюзов огромное поле деятельности, ему даны широкие полномочия, и при правильном использовании данных законом прав, при поддержке наших членских организаций можно многое сделать для защиты интересов работников предприятий.

## СОЦИАЛЬНЫЙ МОНИТОР

7 МАЯ — ДЕНЬ РАДИО И СВЯЗИ

## НА СТРАЖЕ «ГЕНЕРАЛЬНОЙ ЛИНИИ»

Ольга ЕРАШОВА

— А вот и сам Андрей Владимирович! — председатель профкома департамента телекоммуникаций ОАО «КАМАЗ» Людмила Ильинична Кириллова не скрывает симпатии к вошедшему и тут же выдаёт первую характеристику: — Лёгок на подъём! Без этого нам, связистам, никак нельзя!

Несколько дней размышляли в департаменте над предложением редакции — кто из работников «откомандировать» на встречу с корреспондентом в канун профессионального праздника, 7 мая? В самом деле: когда асы есть не только среди ветеранов, но и среди младшего поколения камазовских связистов, когда каждый интересен и неординарен, выбор из двухсот с лишним душ сделать не просто. Но уже с первых минут знакомства с молодым человеком, приглашённым в кабинет начальника цеха производственной связи Романа Сергеевича Астраханцева, становится понятно, почему «делегировали» именно Андрея Костылева, электромонтера линейных сооружений связи и радиофикации. Коммуникальный без суетности, обладающий внутренней уверенностью в себе... Забытое ныне определение «главный» приходит на ум. Наверное, чтобы спокойно войти в кабинет начальника любого ранга и делать, независимо от того, что происходит вокруг, своё дело, как раз и надо быть таким: все «генеральные линии» доверены Костылеву, поскольку на своём участке обеспечивает он связь в гендирекции «КАМАЗа» и следит за ее состоянием в иногородних представительствах компании. И всё же Андрей желал бы появляться в апартаментах руководства как можно реже. Почему — узнаете сами.

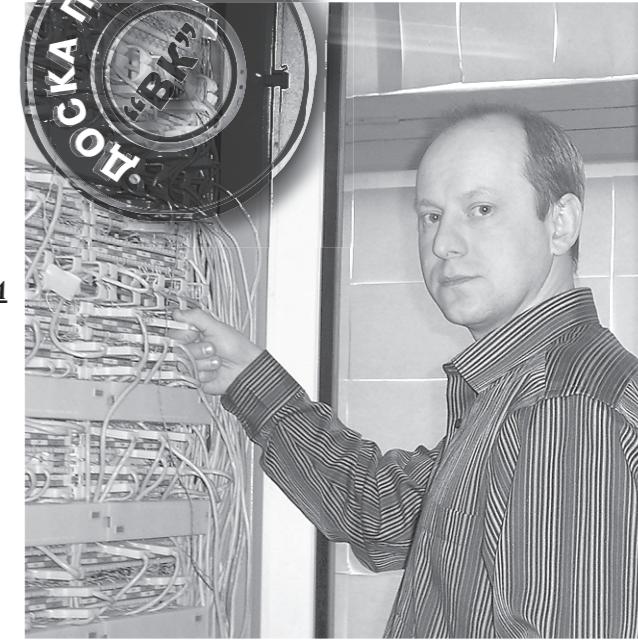
...Свой первый телефон Андрей смастерили сам: уже очень хотелось с дружками-соседями не выходя из квартиры общаться в любое время, а большинство домов в те годы в городе еще не было телефонизировано. Пробовали азбуку Морзе — но понимали: не то, вот бы живую речь из подъезда в подъезд

передать... Знакомые ахали и уверяли: это у мальчика от отца. Было Андрею тогда лет 11-12, и энергия творчества нашла выход в радиокружке. Он не знал, да и не мог знать, что ещё за десять лет до его «изобретения» совсем в другой стране совершенно незнакомые, но близкие ему по духу взрослые люди избрали уже первый в мире килограммовый сотовый телефон «Моторола». Пройдёт 20 лет — и планета по имени «Связь», на которую онступил, будучи школьником, станет не просто обитаемой, но перенаселённой. А вот его место под солнцем на этой планете словно кто-то неведомый сохранил. Уже не для развлечения — для дела.

Где пригодилось его детское хобби в области радиоэлектроники — так это в армии. В ракетных войсках, попав на узел связи, получил, как считает теперь, бесценный опыт. Но с местом гражданская «службы» определился не сразу: немного поработал на «движках» по своей училищной специальности наладчика, шагнул в «КАМАЗпромсвязь» в начале 90-х, но вскоре отправился искать счастья в город. В 2002-м вернулся в уже знакомый коллектива связистов на «КАМАЗ»: к этому времени Андрей приближался к «экватору» на пути к высшему образованию, а камазовцы приходили в себя от только завершившегося «бума» информационных технологий. Как раз тогда впервые в гендирекции опробовали СКС — структурированную кабельную систему.

На факультете информатики и вычислительной

техники в местном филиале Современной Гуманитарной Академии он, уже отец семейства, учился жадно, с интересом: навёрстывал упущенное после школы годы. Научная работа Ан-



грядущий переход гендирекции с ГЭСа в новое здание и вовсе — на эпопею.

— Пока там прокладывают кабель, идёт обвязка по ряду объектов, — заглянуть в будущее помогает Роман Астраханцев. — Компьютерная сеть передачи данных на «КАМАЗе» будет «закольцованна». Делается это, чтобы в случае неисправности на одном участке не «грознула» — знаем мы это камазовское выражение! — вся сеть. Скоро у Андрея делят прибавки!

Не боится Костылев работы, пришла эпоха всеобщей компьютеризации на «КАМАЗе», — замечает Андрей. — Развитие компьютерной сети идёт очень быстро, люди оценили большие возможности, удобства и массу полезностей связи: в конечном счёте, она позволяет повысить эффективность труда. Новые компьютеры, новые линии, оборудование — всё это требует к себе постоянного внимания. А разве можно представить себе хотя бы один рабочий день без телефона? Человек сразу чувствует себя как в вакууме! Связь — это ведь как здоровье, как счастье: когда она есть — её не замечают. Так и должно быть — она же часть производственного процесса и должна действовать безотказно.

В рабочем кабинете, где размещается Андрей, шкафы буквально напичканы «электронными потрохами».

Каждый телефонный проводок для электромонтера — как минимум рассказ. Хотя с «жанрами» у связистов проблем нет: на целый роман «янется» сюжет о том, как шёл монтаж системы «Конференц-связь» в «московской дирекции», а

основными являются штамповочное, сварочное и окраинное производство, но культура на порядок выше.

Генеральный директор ОАО «Камский ПРЗ» Гамиль Зарипов сначала поблагодарил весь коллектив за хорошую работу, потом всех выступавших — за неподражаемые вопросы. Судя по наказам, выданым службе главного энергетика и капитального строительства, и температура в производственных корпусах, общая культура производства в следующем году просто обязана улучшиться. Прессовомастикам, ожидавшим повышения заработной платы, генеральный директор напомнил, что за прошлый год она выросла на 16%, в то время как объём производства — всего на 13%. Чтобы не было нареканий о странном распределении надбавок в адрес руководства, актив завода должен обеспечить прозрачность этого процесса.

— Фонд оплаты труда, определенный для завода, достаточен для нормальной выплаты заработной платы, а ее повышение зависит от нашей производительности труда, — заявил Гамиль Зарипов.

В постановление конференции вошли многие предложения делегатов, для других, требующих анализа, оставили возможность внести их как дополнение к одобренной работниками тексту нового коллективного договора, чье действие рассчитано на 2007-2008 годы. Хотя базовым для ОАО «Камский ПРЗ» стал договор ОАО «КАМАЗ», прессовомастикам включили в основную конституцию ряд «своих» пунктов. Их особенно внимательно слушали председатель профкома работников «КАМАЗа» Гумер Нуретдинов. Поскольку содержание проекта вопросов не вызвало, конференция утвердила текст нового колдоговора и поручила подписать его от имени работодателя генеральному директору ОАО «Камский ПРЗ» Гамилю Зарипову, а от имени работников — председателю профсоюзного комитета Александру Васильеву.

## ПРЗ: КОЛДОГОВОР ПРИНЯТ

## ЧТО ВОШЛО И ЧТО НЕ ВОШЛО В ДОКУМЕНТ

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

20 апреля 396 делегатов коллектива прессово-рамного завода пришли в актовый зал административно-бытового корпуса обсудить выполнение условий коллективного договора за 2006 год и принять новый на 2007-2008 годы. Вели конференцию председатель профсоюзного комитета Александр Васильев и генеральный директор завода Гамиль Зарипов.

Регламент конференции позволил озвучить главные проблемы, волнующие прессовомастиков. Но, судя по впечатительному списку желающих высказаться, не все работники получили от представителей администрации ответы на волнующие их вопросы на цеховых собраниях.

По словам директора завода по экономике Галины Тагировой, предприятие закончило год с солидным перечнем побед. Текущий план производства товарной продукции за 2006 год выполнен на 102%, рост объемов производства по отношению к 2005 году составил 13,5%. Выполнена программа «Качество-2006». Успешно выполнены намеченные задачи позволили не только поднять заработную плату, но и расширять в начале этого года с практикой ее выплаты по решению комиссии по трудовым спорам. Но надежды на легкий старт не оправдались.

Изменения в тарифном соглашении камазовского колдоговора повысили минимальную тарифную ставку первого разряда с 1420 рублей до 2475 рублей, но у многих уменьшилась премиальная часть зарплаты. В марте у рабочих она составила 55%, у руководителей, служащих и специалистов — 27%.

— Наш ООТиЗ не был готов к правильному применению нового тарифного соглашения, — заявила заместитель председателя профкома работников ОАО «Камский ПРЗ» Мария Мракова. — Разъяснятельная работа должным образом не проводилась, необходимые данные не всегда могли получить даже руководители цехов и отделов, не везде своевременно выдавались расчетные листы. Были случаи, когда начальники БОТИЗа и инженеры-организаторы отказывались идти на собрания трудовых коллективов.

«По-своему» работники ООТиЗ трактуют пункты Трудового кодекса, определяющие порядок оплаты за работу в выходные дни. Вместо оплаты в двойном размере они ставят отгулы. А между тем день отдыха предоставляется только по личному

заявлению. Есть и другие нарушения колдоговора — выплата заработной платы один раз в месяц вместо двух и выплата отпускных с заработной платой истекшего месяца, а не за три дня до его начала. Мария Мракова также предложила ООТиЗ пересмотреть инструкцию по очередности снижения премий и доплат работникам при перерасходе нормативного фонда заработной платы.

Делегат отдела главного механика Людмила Бикмуллина произошедшее в начале года фактическое снижение заработной платы доказала на примерах из своей расчёты. Она не поняла, почему повышение тарифной ставки повлекло за собой снижение размера премии, ведь в пункте 5.2.6. коллективного договора, регламентирующем размер индивидуальных надбавок, сказано, что «конкретному работнику размер индивидуальной надбавки может устанавливаться в пределах до 150% от размера должностного оклада». Кадрию Галиуллину из цеха кабин и кузовов волнует порядок оплаты за сбор на чистку и выдачу спецодежды, вернее его отсутствие. Пока это трудоемкая и ответственная работа не оплачивается даже как совмещение должностных обязанностей.

Вторая проблема, волнующая работников прессово-рамного завода, — это условия труда и охраны здоровья. В прошлом году для их улучшения было проведено 136 мероприятий на сумму 4,9 миллиона рублей. На прессово-рамном заводе большое внимание уделяется обеспечению питьевого режима, именно здесь появились первые кулеры с бутилированной водой. В 2006 году для обеспечения прессовомастиков водой нормального качества было заменено 1696 метров хозяйственно-трубопровода и закуплено 124 фильтра.

Заводчане, работающие во вредных условиях труда, прошли медосмотр у специалистов республиканского центра профпатологии. После профосмотра

женщин, у 41 из них обнаружены подозрения на профзаболевание. Для профилактики травматизма проводилось обучение персонала. Немало средств выделяется на покупку путевок в санатории, финансирование базы отдыха «Лесная сказка». В марте был открыт отремонтированный здравпункт. В новый коллективный договор вписано обязательство «обеспечить приобретение автомобиля «скорой помощи».

Однако даже в относительно теплую зиму в некоторых цехах предприятия не сблюдалась температурный режим, крановщики говорили о высокой загазованности, работники автомеханического корпуса — об отсутствии спецобуви и второго комплекта спецодежды. Вспомнили на конференции и о протекающей крыше. Самый печальный итог — высокий уровень травматизма. За прошедший год произошло 25 несчастных случаев, в том числе 4 тяжелых и один смертельный.

Изменить ситуацию может активная позиция санитарных прессовомастиков, уполномоченных по охране труда. Работники должны чаще делать замечания тем, кто не сблюдает правила техники безопасности.

От первого заместителя генерального директора ОАО «КАМАЗ» — исполнительного директора Василия Каюмова досталось «на орехи» в первую очередь менеджерам завода.

— В прошлом году в компании было два самых холодных предприятия: автомобильный и прессово-рамный заводы. В этом ПРЗ стал лидером в негласном соревновании, — подчеркнул В. Каюмов. — Пора решать проблему соблюдения температурного режима или через утепление корпуса, или методом дисциплинарного воздействия на каждого работника, вовремя не закрывающего за собой ворота.

Василий Каюмов также порекомендовал производственникам и профсоюзным лидерам съездить за опытом на Нефтекамский автобусный завод. Там тоже

## ПРОГРАММА ТЕЛЕПЕРЕДАЧ

## ПОНЕДЕЛЬНИК / 7 МАЯ

1  
В ЛИЦО".  
3.25 Канал "ЕвроНьюс".  
4.40 Вести. Дежурная часть.

## КУЛЬТУРА

7.00 Канал "ЕвроНьюс".  
10.00 Новости культуры.  
10.20 "В главной роли..."  
у Юлиана Макарова.  
10.35 Программа передач.  
10.45 "Путешествия натуралиста".  
11.15 X/f "НЕБЕСНЫЙ ТИХОХОД".  
12.30 "Зоологический переулок, 64".  
Мультсериал.  
13.00 "Линия жизни". Евгений Велихов.  
13.55 "Век русского музея".  
14.25 К 75-летию отечественного  
телевидения. "Из золотой коллекции  
телеатеатра". А. Зурабов. "ЛИКА".  
15.55 "Сказки Андерсена". Мультсериал.  
16.45 "Амазонка всерьез".  
17.45 "Когда любовь".  
18.00 Вечерние новости (с субтитрами).  
18.20 Фильм "Чужие тайны".  
19.10 Жди меня.  
20.00 Фильм "Татьянин день".  
21.00 Время.  
21.30 Фильм "Последний бронепоезд".  
23.30 Фильм "Ожидание полковника  
Шалыгина".  
1.10 "Профессор контрразведки".  
1.40 Фильм "Знак беды".  
3.00 Новости.  
3.05 Фильм "Знак беды".  
4.10 Д/ф "Забытая армия".

## РОССИЯ

5.00 Доброе утро. Россия!  
8.30 Сериал "ВАРИАНТ "ОМЕГА".  
9.45 Вести. Дежурная часть.  
10.00 "Роман с сериалом".  
11.00 Вести.  
11.30 Местное время. Вести-Москва.  
11.50 Сериал "ЗАСТАВА".  
13.40 Вести. Дежурная часть.  
14.00 Вести.  
14.20 Местное время. Вести-Москва.  
14.40 Суд идет.  
16.00 "КУЛАГИН И ПАРТНЕРЫ".  
Вести-Московская область.  
17.00 Вести.  
17.10 Сериал "КАМЕНСКАЯ".  
18.05 Сериал "ТАНГО ВТРОЕМ".  
19.00 Сериал "АНГЕЛ-ХРАНИТЕЛЬ".  
20.00 Вести.  
20.45 Местное время. Вести-Москва.  
21.05 Спокойной ночи, малыши!  
21.15 Сериал "ЗАСТАВА".  
23.15 "Дежурный по стране".  
Михаил Жванецкий.  
0.15 Вести+.  
0.35 "Честный детектив".  
1.05 Синемания.  
1.40 Дорожный патруль.  
1.55 Фильм "ИХ ЗНАЛИ ТОЛЬКО

## ВТОРНИК / 8 МАЯ

## 1

## РОССИЯ

5.00 Доброе утро, Россия!  
8.30 Сериал "ВАРИАНТ "ОМЕГА".  
9.45 Вести. Дежурная часть.  
10.00 "Алексей Маресьев.  
Судьба настоящего человека".  
11.00 Вести.  
11.30 Местное время. Вести-Москва.  
11.50 Сериал "ЗАСТАВА".  
13.40 Вести. Дежурная часть.  
14.00 Вести.  
14.20 Местное время. Вести-Москва.  
14.40 Суд идет.  
16.00 "КУЛАГИН И ПАРТНЕРЫ".  
Вести-Московская область.  
17.00 Вести.  
17.10 Сериал "КАМЕНСКАЯ".  
18.05 Сериал "ТАНГО ВТРОЕМ".  
19.00 Сериал "АНГЕЛ-ХРАНИТЕЛЬ".  
20.00 Вести.  
20.45 Местное время. Вести-Москва.  
21.05 Спокойной ночи, малыши!  
21.15 Сериал "ЗАСТАВА".  
23.15 Фильм "БУНКЕР".  
2.10 Фильм "САШКА".

НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ЦЕНТР  
ОАО «КАМАЗ»

приглашает на работу:

Главного специалиста (конфигурирование и администрирование серверов).

Требования: муж., жен., образование - высшее техническое или математическое, опыт работы.

Ведущего экономиста.

Требования: образование - высшее экономическое или техническое, опыт работы.

Инженера-конструктора.

Требования: муж., жен., образование - высшее техническое.

Инженер (производство видеофильмов, обработка фотодокументов).

Требования: муж., образование - высшее техническое, знание программ обработки.

Инженера.

Требования: образование - высшее техническое, опыт работы в инструментальном производстве.

Резчика металла на ножницах и прессах.

Требования: муж., возраст от 23 до 50 лет, опыт работы.

Начальника отдела эксплуатации программно-технических средств ВТ.

Требования: муж., жен., образование - высшее техническое, возраст до 50 лет, опыт работы.

Библиотекаря.

Требования: образование - библиотечное, возраст от 20 лет.

Ведущего инженера (по информации).

Требования: образование - высшее техническое, специальность «Автомобилестроение».

Инженера-исследователя.

Требования: образование - высшее техническое.

Техника.

Требования: образование - среднее профессиональное, возраст до 45 лет.

Грузчика.

Оператора ЭВМ.

Инженера-программиста.

Тел: 55-09-81.

## ОАО «КАМАЗ-ДИЗЕЛЬ»

В связи с увеличением объема производства объявляется массовый набор следующих специалистов:

- слесарь МСР 3-4 р.;  
- наладчик а/л, ст. с ПУ 4-6 р.;  
- токарь 3-6 р.;  
- фрезеровщик 3-6 р.;  
- шлифовщик 3-6 р.;  
- слесарь-ремонтник 3-4 р.;  
- водитель погрузчика 3-4 р.;  
- эл. монтер 3-4 р.;  
- оператор а/л, ст. с ПУ (мужчины) 3-4 р.;  
- слесарь по ремонту и обслуживанию газового оборудования 3-4 р.;  
- слесарь по ремонту и обслуживанию систем вентиляции и кондиционирования 3-4 р.;  
- наладчик

Tel: 37-42-40, 37-40-07, 55-04-80.

## ЗАО «РЕМДИЗЕЛЬ»

требуются:

- транспортировщики (возраст до 45 лет);  
- оператор ЭВМ (знание компьютера, возраст до 45 лет).

Тел: 55-16-20, 55-14-58.

## ПРОГРАММА ТЕЛЕПЕРЕДАЧ

животных".

"Бесстрашное племя земли носорогов".

17.40 "Порядок слов". Книжные новости.

17.50 Полуденные сны.

18.15 "Звезды мировой оперы в Москве".

Анна Самуил, Владимир Галузин.

19.00 "Ночной полет".

19.30 Новости культуры.

19.50 "Написано войной".

19.55 X/f "НА СЕМИ ВЕТРАХ".

21.35 "Написано войной".

21.40 Концерт Владимира Шульженко.

22.40 "Больше, чем любовь". Владимира Шульженко и Георгий Елифанов.

23.20 "Написано войной".

23.30 Новости культуры.

23.55 X/f "КУКУШКА".

1.35 Д/ф "Мировые сокровища культуры".

"Карл Амара. Приют халифов пустыни".

1.50 Программа передач.

1.55 Д/ф "Девчонки... подружки... летици...".

2.35 Д/ф "Мировые сокровища культуры".

"Скальные храмы в Махабалипуре".

животных".

"Бесстрашное племя земли носорогов".

17.40 "Порядок слов". Книжные новости.

17.50 Полуденные сны.

18.15 "Звезды мировой оперы в Москве".

Анна Самуил, Владимир Галузин.

19.00 "Ночной полет".

19.30 Новости культуры.

19.50 "Написано войной".

19.55 X/f "НА СЕМИ ВЕТРАХ".

21.35 "Написано войной".

21.40 Концерт Владимира Шульженко.

22.40 "Больше, чем любовь". Владимира Шульженко и Георгий Елифанов.

23.20 "Написано войной".

23.30 Новости культуры.

23.55 X/f "КУКУШКА".

1.35 Д/ф "Мировые сокровища культуры".

"Карл Амара. Приют халифов пустыни".

1.50 Программа передач.

1.55 Д/ф "Девчонки... подружки... летици...".

2.35 Д/ф "Мировые сокровища культуры".

"Скальные храмы в Махабалипуре".

животных".

"Бесстрашное племя земли носорогов".

17.40 "Порядок слов". Книжные новости.

17.50 Полуденные сны.

18.15 "Звезды мировой оперы в Москве".

Анна Самуил, Владимир Галузин.

19.00 "Ночной полет".

19.30 Новости культуры.

19.50 "Написано войной".

19.55 X/f "НА СЕМИ ВЕТРАХ".

21.35 "Написано войной".

21.40 Концерт Владимира Шульженко.

22.40 "Больше, чем любовь". Владимира Шульженко и Георгий Елифанов.

23.20 "Написано войной".

23.30 Новости культуры.

23.55 X/f "КУКУШКА".

1.35 Д/ф "Мировые сокровища культуры".

"Карл Амара. Приют халифов пустыни".

1.50 Программа передач.

1.55 Д/ф "Девчонки... подружки... летици...".

2.35 Д/ф "Мировые сокровища культуры".

"Скальные храмы в Махабалипуре".

животных".

"Бесстрашное племя земли носорогов".

17.40 "Порядок слов". Книжные новости.

17.50 Полуденные сны.

18.15 "Звезды мировой оперы в Москве".

Анна Самуил, Владимир Галузин.

19.00 "Ночной полет".

19.30 Новости культуры.

19.50 "Написано войной".

19.55 X/f "НА СЕМИ ВЕТРАХ".

21.35 "Написано войной".

21.40 Концерт Владимира Шульженко.

22.40 "Больше, чем любовь". Владимира Шульженко и Георгий Елифанов.

23.20 "Написано войной".

23.30 Новости культуры.

23.55 X/f "КУКУШКА".

1.35 Д/ф "Мировые сокровища культуры".

"Карл Амара. Приют халифов пустыни".

1.50 Программа передач.

1.55 Д/ф "Девчонки... подружки... летици...".

2.35 Д/ф "Мировые сокровища культуры".

"Скальные храмы в Махабалипуре".

животных".

"Бесстрашное племя земли носорогов".

17.40 "Порядок слов". Книжные новости.

17.50 Полуденные сны.

18.15

# ПРОГРАММА ТЕЛЕПЕРЕДАЧ

## ЧЕТВЕРГ / 10 МАЯ

1  
5.00 Новости.  
5.05 Телеканал "Доброе утро".  
9.00 Новости.  
9.20 "Малахов+".  
10.20 Фильм "Агент национальной безопасности".  
11.20 "Понять. Простить".  
12.00 Новости (с субтитрами).  
12.20 "Лолита. Без комплексов".  
13.20 "Детективы".  
14.00 Другие новости.  
14.30 "Контрольная закупка".  
15.00 Новости (с субтитрами).  
15.20 Вне закона. "Кодекс" вора".  
16.00 Фильм "Любовь как любовь".  
17.00 "Федеральный судья".  
18.00 Вечерние новости (с субтитрами).  
18.20 Фильм "Чужие тайны".  
19.20 "Пусть говорят".  
20.00 Фильм "Татьянин день".  
21.00 Время.  
21.20 Комедия "Неверность".  
23.00 Конкурс "Евровидение-2007".  
Полуфинал. Прямая трансляция из Хельсинки.  
1.40 Комедия "Три ниндзя наносят ответный удар".  
3.00 Новости.  
3.05 Комедия "Три ниндзя наносят ответный удар".  
3.30 Сериал "Отец невесты".

## РОССИЯ

5.00 Доброе утро, Россия!  
8.45 "Тайны кремлевской медицины".  
9.45 Вести. Дежурная часть.  
10.00 Ток-шоу "Частная жизнь".  
11.00 Вести.  
11.30 Местное время. Вести-Москва.  
11.50 Сериал "ЗАСТАВА".  
13.40 Вести. Дежурная часть.  
14.00 Вести.  
14.20 Местное время. Вести-Москва.  
14.40 Суд идет.  
16.00 "КУЛАГИН И ПАРТНЕРЫ".  
16.40 Местное время.  
Вести-Московская область.  
17.00 Вести.  
17.10 Сериал "КАМЕНСКАЯ".  
18.05 Сериал "ТАНГО ВТРОЕМ".  
19.00 Сериал "АНГЕЛ-ХРАНИТЕЛЬ".  
20.00 Вести.  
20.45 Местное время. Вести-Москва.  
21.05 Спокойной ночи, малыши!  
21.15 Сериал "ЗАСТАВА".  
23.15 "Последний герой. Вячеслав Тихонов".  
0.10 Зеркало.  
0.30 Вести+.  
0.50 Фильм "977".  
2.40 Дорожный патруль.  
3.00 Сериал "ЗАКОН И ПОРЯДОК".  
3.40 Сериал "ДЖОННИ ЗИРО".  
4.25 Канал "ЕвроНьюс".

## КУЛЬТУРА

6.30 Канал "ЕвроНьюс".  
10.00 Новости культуры.  
10.20 "В главной роли..." у Юлиана Макарова.  
10.35 Программа передач.

## СУББОТА / 12 МАЯ

1  
5.50 Комедия "Теща".  
6.00 Новости.  
6.10 Комедия "Теща".  
7.20 Играй, гармонь любимая!  
8.10 Дисней-клуб: "Кряк-бригада", "Клуб Мики Мауса".  
9.00 Слова пастыря.  
9.20 Здоровье.  
10.00 Новости (с субтитрами).  
10.20 "Смак".  
10.50 "Люди со стертым памятю".  
12.00 Новости (с субтитрами).  
12.20 История песни.  
13.20 "Василий Лановой. Воспоминание о наставщике".  
14.00 Футбол. Чемпионат России. ЦСКА - "Спартак". Прямой эфир.  
16.00 Субботний "Ералаш".  
16.20 Комедия "Белые росы".  
18.00 Вечерние новости (с субтитрами).  
18.10 "Властились горы". Финал.  
19.20 "Минута славы".  
21.20 "Минута славы".  
22.50 Конкурс "Евровидение-2007". Финал. Прямая трансляция из Хельсинки.  
2.10 Ток-шоу "Евровидение-2007".  
2.40 Комедия "Самая лучшая актриса".  
4.30 Сериал "Отец невесты".

## РОССИЯ

6.00 Доброе утро, Россия!  
7.30 Студия "Здоровье".  
8.00 Вести.  
8.10 Местное время. Вести-Москва.  
8.20 "Военная программа".  
8.45 Утренняя почта.

9.20 Субботник.

10.00 Вокруг света.

11.00 Вести.

11.10 Местное время. Вести-Москва.

11.20 Фильм "ДЕНЬ СВАДЬБЫ ПРИДЕТСЯ УТОЧНИТЬ".

13.15 Клуб сенаторов.

14.00 Вести.

14.20 "Смеяться разрешается".

Юмористическая программа.

16.00 Ток-шоу "Национальный интерес".

16.55 "Формула власти".

Алан Гарис - президент Перу.

17.20 Местное время. Вести-Москва.

Неделя в городе.

18.00 Субботний вечер.

20.00 Вести.

20.15 Фильм "МЕСТЬ".

22.15 Фильм "БРАТ-2".

0.55 Триллер "ВЫШИБАЛЬЫ".

2.40 Горячая десятка.

3.40 Фильм "ПРИНЦ НА ОДИН ДЕНЬ".

5.10 Канал "ЕвроНьюс".

6.30 Канал "ЕвроНьюс".

10.00 Программа передач.

10.10 Библейский сюжет.

10.40 X/f "ДОН КИХОТ".

10.50 Новости.

10.55 Телеканал "Доброе утро".

11.00 Новости.

11.50 Телеканал "Актеры".

12.00 Новости (с субтитрами).  
12.20 "Лолита. Без комплексов".  
13.20 "Детективы".  
14.00 Другие новости.  
14.30 "Контрольная закупка".  
15.00 Новости (с субтитрами).  
15.20 Вне закона. "Кодекс" вора".  
16.00 Фильм "Любовь как любовь".  
17.00 "Федеральный судья".  
18.00 Вечерние новости (с субтитрами).  
18.20 Фильм "Чужие тайны".  
19.20 "Пусть говорят".  
20.00 Фильм "Татьянин день".  
21.00 Время.  
21.20 Комедия "Неверность".  
23.00 Конкурс "Евровидение-2007".  
Полуфинал. Прямая трансляция из Хельсинки.  
1.40 Комедия "Три ниндзя наносят ответный удар".  
3.00 Новости.  
3.05 Комедия "Три ниндзя наносят ответный удар".  
3.30 Сериал "Отец невесты".

10.00 Ток-шоу "Частная жизнь".

11.00 Вести.

11.30 Местное время. Вести-Москва.

11.50 Сериал "ЗАСТАВА".

12.00 Фильм "Агент национальной безопасности".

13.20 "Понять. Простить".

12.00 Новости (с субтитрами).  
12.20 "Лолита. Без комплексов".  
13.20 "Детективы".  
14.00 Другие новости.  
14.30 "Контрольная закупка".  
15.00 Новости (с субтитрами).  
15.20 Вне закона. "Кодекс" вора".  
16.00 Фильм "Любовь как любовь".  
17.00 "Федеральный судья".  
18.00 Вечерние новости (с субтитрами).  
18.20 Фильм "Чужие тайны".  
19.20 "Пусть говорят".  
20.00 Фильм "Татьянин день".  
21.00 Время.  
21.20 Комедия "Неверность".  
23.00 Конкурс "Евровидение-2007".  
Полуфинал. Прямая трансляция из Хельсинки.  
1.40 Комедия "Три ниндзя наносят ответный удар".  
3.00 Новости.  
3.05 Комедия "Три ниндзя наносят ответный удар".  
3.30 Сериал "Отец невесты".

10.00 Ток-шоу "Частная жизнь".

11.00 Вести.

11.30 Местное время. Вести-Москва.

11.50 Сериал "ЗАСТАВА".

12.00 Фильм "Агент национальной безопасности".

13.20 "Понять. Простить".

12.00 Новости (с субтитрами).  
12.20 "Лолита. Без комплексов".  
13.20 "Детективы".  
14.00 Другие новости.  
14.30 "Контрольная закупка".  
15.00 Новости (с субтитрами).  
15.20 Вне закона. "Кодекс" вора".  
16.00 Фильм "Любовь как любовь".  
17.00 "Федеральный судья".  
18.00 Вечерние новости (с субтитрами).  
18.20 Фильм "Чужие тайны".  
19.20 "Пусть говорят".  
20.00 Фильм "Татьянин день".  
21.00 Время.  
21.20 Комедия "Неверность".  
23.00 Конкурс "Евровидение-2007".  
Полуфинал. Прямая трансляция из Хельсинки.  
1.40 Комедия "Три ниндзя наносят ответный удар".  
3.00 Новости.  
3.05 Комедия "Три ниндзя наносят ответный удар".  
3.30 Сериал "Отец невесты".

10.00 Ток-шоу "Частная жизнь".

11.00 Вести.

11.30 Местное время. Вести-Москва.

11.50 Сериал "ЗАСТАВА".

12.00 Фильм "Агент национальной безопасности".

13.20 "Понять. Простить".

12.00 Новости (с субтитрами).  
12.20 "Лолита. Без комплексов".  
13.20 "Детективы".  
14.00 Другие новости.  
14.30 "Контрольная закупка".  
15.00 Новости (с субтитрами).  
15.20 Вне закона. "Кодекс" вора".  
16.00 Фильм "Любовь как любовь".  
17.00 "Федеральный судья".  
18.00 Вечерние новости (с субтитрами).  
18.20 Фильм "Чужие тайны".  
19.20 "Пусть говорят".  
20.00 Фильм "Татьянин день".  
21.00 Время.  
21.20 Комедия "Неверность".  
23.00 Конкурс "Евровидение-2007".  
Полуфинал. Прямая трансляция из Хельсинки.  
1.40 Комедия "Три ниндзя наносят ответный удар".  
3.00 Новости.  
3.05 Комедия "Три ниндзя наносят ответный удар".  
3.30 Сериал "Отец невесты".

10.00 Ток-шоу "Частная жизнь".

11.00 Вести.

11.30 Местное время. Вести-Москва.

11.50 Сериал "ЗАСТАВА".

12.00 Фильм "Агент национальной безопасности".

13.20 "Понять. Простить".

12.00 Новости (с субтитрами).  
12.20 "Лолита. Без комплексов".  
13.20 "Детективы".  
14.00 Другие новости.  
14.30 "Контрольная закупка".  
15.00 Новости (с субтитрами).  
15.20 Вне закона. "Кодекс" вора".  
16.00 Фильм "Любовь как любовь".  
17.00 "Федеральный судья".  
18.00 Вечерние новости (с субтитрами).  
18.20 Фильм "Чужие тайны".  
19.20 "Пусть говорят".  
20.00 Фильм "Татьянин день".  
21.00 Время.  
21.20 Комедия "Неверность".  
23.00 Конкурс "Евровидение-2007".  
Полуфинал. Прямая трансляция из Хельсинки.  
1.40 Комедия "Три ниндзя наносят ответный удар".  
3.00 Новости.  
3.05 Комедия "Три ниндзя наносят ответный удар".  
3.30 Сериал "Отец невесты".

10.00 Ток-шоу "Частная жизнь".

11.00 Вести.

11.30 Местное время. Вести-Москва.

11.50 Сериал "ЗАСТАВА".

12.00 Фильм "Агент национальной безопасности".

13.20 "Понять. Простить".

12.00 Новости (с субтитрами).  
12.20 "Лолита. Без комплексов".  
13.20 "Детективы".  
14.00 Другие новости.  
14.30 "Контрольная закупка".  
15.00 Новости (с субтитрами).  
15.20 Вне закона. "Кодекс" вора".  
16.00 Фильм "Любовь как любовь".  
17.00 "Федеральный судья".  
18.00 Вечерние новости (с субтитрами).  
18.20 Фильм "Чужие тайны".  
19.20 "Пусть говорят".  
20.00 Фильм "Татьянин день".  
21.00 Время.  
21.20 Комедия "Неверность".  
23.00 Конкурс "Евровидение-2007".  
Полуфинал. Прямая трансляция из Хельсинки.  
1.40 Комедия "Три ниндзя наносят ответный удар".  
3.00 Новости.  
3.05 Комедия "Три ниндзя наносят ответный удар".  
3.30 Сериал "Отец невесты".

10.00 Ток-шоу "Частная жизнь".

11.00 Вести.

11.30 Местное время. Вести-Москва.

11.50 Сериал "ЗАСТАВА".

12.00 Фильм "Агент национальной безопасности".

13.20 "Понять. Простить".

Президент Татарстана подписал указ о датах проведения Сабантуя в этом году.

В сельских населенных пунктах и в районных центрах РТ праздник плуга пройдет 10-11 июня, в городах Набережные Челны, Нижнекамск и Зеленодольске – 16-го, в Казани – 23 июня. Органам местного самоуправления, общественным объединениям, предприятиям, организациям рекомендовано принять активное участие и оказать содействие в организации и проведении татарского народного праздника Сабантуя в определенные указом сроки.

## ДЕТСКИХ ПЛОЩАДОК СТАНЕТ БОЛЬШЕ

Начиная с 1 мая будут открываться новые детские площадки.

Каждый день по три. Всего их запланировано 100. «В этом году вам придется сложнее», – сказал Айрат Зайнуллин, обращаясь к директорам управляющих компаний. Ведь нужно будет привести в порядок прилегающую территорию, убрать мусор и ввести элементы благоустройства. Кроме этого, исполномы районов должны будут организовать настоящий детский праздник, с приглашением местных артистов и клоунов. Детвора не останется без сладких подарков.

## КИНОЗАЛ-АТТРАКЦИОН

В городе появился еще один кинотеатр. Небольшой, на тридцать человек, стереозал открылся 1 мая в парке Победы.

Он оборудован трехплоскостным экраном, позволяющим создавать эффект присутствия. Подвижные кресла смогут симулировать эффект падения. Аттракцион считается детским. Для него выпускаются специальные короткометражные детские фильмы.

## МНОГОБОРЬЕ

## ПАТРИОТЫ И ГВАРДЕЙЦЫ – ВПЕРЕДИ

Дания МАЖИТОВА

Мальчики в черных беретах и митарий-банданах, ловко преодолевающие полосу препятствий, взлетающие на отвесную стену, подтягивающиеся на перекладине, разбирающие боевые оружия, метко стреляющие и, в завершение всего, умело управляющие автомобилем, – зрелище, повергните, завораживающее. И уж когда на все это с удовольствием взирают увешанные орденами и медалями ветераны войны... Словом, в настоящий праздник настоящих мужчин выились обыкновенные с виду соревнования по военно-прикладному и автомобильному многоборью, организованные РОСТО (ДОСААФ) города Набережные Челны и местным отделением партии «Единая Россия».

Статус праздника подтвердило по-весеннему яркое солнце, освещавшее почти на всем протяжении соревнований двор творчества детей и молодежи, где все и происходило. Участники выстроились в каре, по одну сторону которого стояли ветераны и шефы-единороссы, по трем другим – 11 команд-участниц турнира.

Среди них были воспитанники военно-патриотических клубов, студенты и работающая молодежь с «КАМАЗом», ОАО «ПАТП», Набережночелнинского энергогородища КТС. Ветераны Великой Отечественной с достоинством приняли «парад» молодых и сказали о том, насколько важна сейчас военно-патриотическая подготовка. «Вы – наше будущее, и нам, участникам самой страшной в истории человечества войны, неизменно, в чьи руки попадет судьба нашего города, республики, всей России. Мы возлагаем на вас большие надежды», – так напутствовал ре-



бят председатель совета ветеранов города Наниль Сафин.

«Отныне, – сказала руководитель исполнкома партии Римма Ризванова, – по предложению «Единой России», День Победы, 9 мая, станет главным праз-

дником страны и каждый год будет отмечаться как юбилейный. Сегодняшнее лично-командное первенство по военно-прикладному и автомобильному многоборью посвящается Дню Победы, и мы будем рады, если в подобных соревнованиях вы раз от разу будете становиться более умелыми, сильными и ловкими, готовыми к любым неожиданностям в мирной жизни и к достойной службе в рядах Вооруженных сил России».

После этого был дан старт соревнованиям. Их участники вправь понадобились сноровка, ловкость и умение, чтобы побороться за призовые места.

Финал соревнований ни-

чуть не омрачили набежавшие тучи с мелким дождем. В итоге в командном первенстве лидерами стали воспитанники военно-патриотического клуба «Патриот» (Детско-юношеский

и призы).

Подарки к наступающему празднику – Дню Победы – получили и ветераны. После завершения соревнований каждого из них доставили к подъезду дома активисты из «Единой России».

## ТРАДИЦИИ



## ПОД ТРИКОЛОРОМ И «МЕДВЕДЕМ»

Дания МАЖИТОВА

Праздник Весны и Труда возвращает утраченные традиции, но уже в новом качестве: нынче под российский триколор, а также под знамена профсоюзов и единороссов встали, по официальным данным, 22 тысячи членинцев. Более 7 тысяч из них – камазовцы.

«Это не столько политический праздник, сколько праздник души, – сказал в интервью «ВК» председатель городской Федерации профсоюзов и председатель нашей профсоюзной организации Гумер Нуретдинов. – Мы возвращаемся памятью в свои молодые годы, в те времена, когда строился «КАМАЗ», когда 1 мая на улицы города выходили тысячи людей. И сегодняшний праздник собрал, как видите, почти столько же народа, как в те годы».

К тому же, по словам Гумера Нуретдинова, профсоюзы города и «КАМАЗ» продолжают акцию, начатую 10 апреля, направленную против сворачивания пенсионной реформы. Профлидер автогиганта сказал также и о том, что сегодня столько, сколько делается руководством «КАМАЗа» в части социальной поддержки своих работников, не делает, пожалуй, ни одно предприятие города. В то же время, считает Гумер Нуретдинов, качество нашей

жизни во все большей степени зависит от того, насколько качественно мы сами работаем.

«Наш город испытывает подъем и в социально-экономическом направлении, и в части душевной. Такое настроение не может не нравиться, – сказал руководитель исполнкома города Василь Шайхразиев. – Люди верят в то, что мы сегодня делаем, и, когда был объявлен клич – прийти первого мая на митинг и шествие – откликнулись очень многие. Для людей более старшего возраста это, наверное, в определенной степени, ностальгия по тем советским временам: пройтись в колонне демонстрантов, почувствовать праздник, а для молодых людей – это задор, желание работать, солидарность, ощущение команды, то, что можно выразить словами: «Мы вместе!».

Первого мая в городе заработали фонтаны и открылись сразу три детские площадки. Одна из них, возле дома 13/02, возведена при участии депутата-камазовца, члена политсовета местного отделения партии «Единая Россия» Сергея Кирова.

Челнинские дачники смогли уехать организованно на свои «фазенды»: начались регулярные автобусные рейсы в садоводческие общества. Для льготных категорий горожан проезд в сады-огороды, как и в предыдущие годы, бесплатный.

Для тех, кто в праздничный день предпочел отдохнуть садово-огородным работам, первого мая открылись городские парки культуры и отдыха. В парке Победы знаменитым «Соловушкой» («Былбыым») встречал гостей духовой оркестр ДМШ №3 под управлением заслуженного деятеля искусств РТ Васима Ахметшина. А в самом парке гостей встречали новые и старые аттракционы и праздничный концерт.



## ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ ГИБДД...

О плохом качестве дорог можно пожаловаться на телефон «горячей линии».

В целях обеспечения безопасности движения, а также для оперативного выявления дорожного фактора как причины ДТП, ГИБДД Республики организовала работу «горячей линии». Сообщать информацию татарстанцы могут как в Министерство транспорта и дорожного хозяйства РТ, дежурную часть ГИБДД, так и в отдел дорожной инспекции и организации движения ГИБДД РТ.

## ...И МЕДИЦИНЫ

Телефон «Доверие» начал работать в Челнах.

Если вы не довольны тем, как вас обслужили в поликлинике или стационаре, если у вас вымогают деньги «предпринимателя» из медицины, если вы узнали о фактах нарушения врачебной этики и деонтологии, звоните в любое время суток по телефону 46-48-92. Вас обязаны выслушать.

## ЛИСА В ЦЕНТРЕ ЧЕЛНОВ

В поселке ЗЯБ работники «Челныкоммунхоза» застерили лису.

Ее обнаружили в подъезде дома 15/5, после того, как членинцы позвонили в службу ветеринарного надзора. Проведенная экспертиза подтвердила – лиса была больна бешенством.

Специалисты Госветнадзора предупреждают – зверь мог заразить домашних животных и даже людей.

## ОБМАНУТЫЕ ДОЛЬЩИКИ НЕ ХОТЯТ ЖДАТЬ

Участники долевого строительства дома С-8 в поселке Сидоровка больше не намерены ждать. В мае они планируют выехать в Казань и провести там несколько масштабных акций у зданий прокуратуры, госсовета и Кабинета министров. К участию в пикетах членинцы призывают обманутых дольщиков со всего Татарстана.

Главная проблема в деле дома С-8 – нет денег на завершение объекта. Однако в исполнкоме утверждают, что подвижки в деле все же есть. Нашлась компания, которая готова стать застройщиком объекта.

## НАЧАТ РЕМОНТ ГОРОДСКИХ МАГИСТРАЛЕЙ

Начался капитальный ремонт основных городских магистралей. Дорожники восстанавливают один из самых проблемных участков – проспект Мусы Джалиля.

Сейчас ремонтники снимают старый слой асфальта, чтобы затем положить новый. Работы пока ведутся ночью, но скоро ремонт будут делать и в светлое время суток, что создаст определенные неудобства для горожан.

Ремонт дороги от остановки «Поликлиника» до улицы Центральной строители хотят завершить к 1 августа.

По материалам пресс-службы мэрии города



«Нур» на гастроли в наш город на следующий год. Я думаю, такие творческие пути и в дальнейшем будут проложены между нашими городами. Нас порадовал и тот момент, когда после каждого спектакля нас не отпускали со сцены, минут

10-15 стоя аплодировали в зале. Это мы приняли как дань уважения нашему театру.

## – Каковы ваши творческие планы?

– В скором времени мы приступим к постановке нового произведения по пьесе Ф. Амирхана «Хаят». Артист нашего театра, народный артист Республики Татарстан Инсаф Фахрутдинов работает над спектаклем «Сихерлэнгэн урман» («Волшебный лес») для детей. Почему решили поставить детский спектакль? Потому что в начале июня наши школьники выезжают в загородные лагеря. Это будет у нас как выездной вариант, будем выступать и в пришкольных лагерях. Очень красивые будут костюмы, декорации. Художники уже завершают работу над этим спектаклем. К октябрю план выпуска четырех спектаклей будет выполнен. Играем мы 5 раз в неделю, включая субботу и воскресенье. Наша задача – восстановить временно снятые с нашего репертуара спектакли, такие как «Сунгын йолдызлар» («Угасшие звезды»), «Галиябану» и многие другие, которые в свое время народ полюбил и ходил на них. Мы ставим перед собой задачу показать членинцам и классическим произведениями русских и зарубежных драматургов.

– И, наконец, последний вопрос: не «Банкрот» ли спас театр от банкротства?

– Вопрос очень интересный. Безусловно, комедия классика татарской драмы «Спасибо за интервью, новых творческих успехов вам!»

## ТЕАТР

## НЕ «БАНКРОТ» ЛИ СПАС ТЕАТР ОТ БАНКРОТСТВА?

Ульфат ГИЛАЕВ

Творческая группа Набережночелнинского татарского государственного драматического театра вернулась с гастролями из столицы Республики Башкортостан. Об итогах поездки и творческих планах на будущее мы попросили рассказать директора театра Р. Файзрахманова.

– Рашид Файзрахманович, каковы ваши личные впечатления как театрали и нового руководителя коллектива?

– Эти гастроли нашего театра были первыми за последние пять лет. Честно говоря, мы не ожидали, что они пройдут так успешно. Успешность заключается, во-первых, в том, что все билеты на наши спектакли (а их было 9) раскупили за две недели до нашего приезда.

Драматический театр «Нур» был построен по программе президента Республики Башкортостан. Мы восторг от увиденного здания. Изумительный проект! В театре 4 зрительных зала: на 400, 200, 150 и 100 посадочных мест. Есть репетиционный зал. Архитектура очень интересная. Я много ездил по городам, но такого красивого здания еще нигде не видел. Остается только радоваться тому, что президент уделяет большое внимание татарскому народному искусству.

Мне, как театралу, как жителю Набережных Челнов, хочется увидеть свой современный большой театр с тремя-четырьмя залами. Чтобы спектакли шли в двух залах параллельно и, конечно, чтобы был репетиционный зал. В городе сделано уже очень многое. Верю, что будет и татарский театр, и цирк, и русский драматический театр, отвечающие сегодняшним требованиям. Поскольку это город автомобилестроителей, большие надежды возлагаем на «КАМАЗ».

– Хотелось бы услышать о гастрольном репертуаре.

– Репертуар был подобран очень интересный. В него вошли произведения и драматические, и комедийного жанра, и лирические комедии. Мы повезли туда все спектакли, которые с большим успехом идут на нашей сцене. Поразило то, что за полтора часа до начала спектакля на улице выстраивалась живая очередь. Многие просили «лишние билетики», «входные». Если



ТФК «КАМАЗ»: ПРОДАЖА АВТОМОБИЛЕЙ: (8552) 38-01-01, 39-64-86

# УИК-ЭНД С "ВК"

## ФУТБОЛ

### УСТУПИЛИ «НОСТЕ»

«КАМАЗ» – «Носта» – 0:1 (0:0).  
27 апреля. Набережные Челны. Стадион «КАМАЗ». 6700 зрителей.

Гол: Низамутдинов (Емельянов, Фузайлов), 65.

«КАМАЗ» (Набережные Челны): Захарчук, Сидяев, Белозеров, Деменко, Гудукин, Комков (Киракосян, 37), Тодорович, Зеба (А. Имреков, 75), Пименов, Губешитич (Оганян, 55), Романенко (Алхазов, 60).

«Носта» (Новотроицк): Пчелинцев, Фузайлов, Хатаженков, Алексеев, Масловский, Рожков, Суродин. С. Емельянов (Д. Емельянов, 90+5), Резников (Пучков, 90), Низамутдинов (Зеленовский, 80), Кузнецов (Басков, 70).

Первый тайм прошел в равной борьбе, практически без опасных моментов перед воротами команд. Единственный, но большому счету, шанс за первые 45 минут был у Романенко, не сумевшего с 12 метров поразить ворота гостей. Нападающий неудачно обработал мяч и, торопясь, отправил его точно в руки Пчелинцеву.

Во второй половине встречи автозаводцы почти все время провели в атаках. К тому же упростила задачу хозяевам футболисты «Носты». За грубую игру получил вторую желтую карточку Масловский и на 57-й минуте был отправлен арбитром за пределы поля.

После очередного углового лучший бомбардир дивизиона Низамутдинов головой подрезает мяч в ворота камазовской команды. Не пав духом, игроки «КАМАЗа» только усилили нападок. Была близка к успеху добрая половина игроков автозаводцев, находившихся на поле. Наилучшие шансы забить были у Оганяна, но нападающий дважды проиграл дузль голкиперу. Не возвезло и Белозерову, который не попал в цель с близкого расстояния. Такая же участь постигла и Тодоровича. А в финальном штурме поучаствовал даже Захарчук, однако его удар головой «просвистел» рядом со штангой. В результате, удачно стартовавшие в первенстве

футболисты «Носты» увезли из Набережных Челнов три очка.

#### ПОСЛЕМАТЧЕВАЯ ПРЕСС-КОНФЕРЕНЦИЯ

Сергей Подпалый, главный тренер ФК «Носта»:

– То, что выиграли, конечно, хорошо, ребята молодцы. Но тяжелая победа, особенно, когда удалили игрока. Я, в принципе, считаю, что это нарушение, может быть, не тянуло на вторую желтую карточку, но судья так решил.

Юрий Газзаев, главный тренер ФК «КАМАЗ»:

– Чего сегодня не хватило для победы?

– В футболе нужно очень хотеть выиграть и нельзя себе плюсовать очки до игры. Я думаю, что просто не хватило движения, особенно в первом тайме, и игроки не вели борьбу так, как это было необходимо.

Во втором тайме, имея, помимо территориального преимущества, лишнего игрока, мешали друг другу. Кто-то может сказать, что не везет, а я считаю, что, в принципе, все всегда закономерно. «Носта» – очень организованная команда, игроки очень старались. Хорошо себя проявил Сережа Емельянов.

### «КАМАЗ» НЕ ПРОБИЛ СТЕНУ

«КАМАЗ» – «Содовик» – 0:0.

30 апреля. Набережные Челны. Стадион «КАМАЗ». 4500 зрителей.

«КАМАЗ» (Набережные Челны): Джанаев, Сидяев (Пименов, 36), Белозеров (А. Имреков, 37), Деменко, Гудукин, Цореа, Тодорович, Зеба, Игнатьев, Оганян (Романенко, 55), Губешитич (Завалий, 68).

«Содовик» (Стерлитамак): Галигузов, Дранников, Мурнов, Решетников, Утицких, Захарев, Валикаев (Панковец, 84), Гричеков, Шарипов (Бровин, 74), Бурмаков (Павлов, 73), Обозный.

Футболисты «КАМАЗа» на протяжении всего матча владели инициативой. Однако, обороняясь практически всей командой, гости сумели сохранить свои ворота в неприкосновенности. К тому же автозаводцев явно подвела неточность в завершающей стадии атак. Лишь пять из двадцати ударов хозяев попали в «рамку».

После матчей прошедшего тура ФК «КАМАЗ» сохранил за собой девятое место. Лидирует по-прежнему «Шинник», отрыв которого от автозаводцев достиг 10 очков. Правда, наши футболисты имеют одну игру в запасе. Очередной матч «сине-белые» проведут на выезде – 7 мая, как раз с возглавляющей таблицу первенства командой из Ярославля.

#### ПОСЛЕМАТЧЕВАЯ ПРЕСС-КОНФЕРЕНЦИЯ

Геннадий Гридин, главный тренер ФК «Содовик»:

– Сегодня доверили игру нашим молодым ребятам, они оправдали ожидание и сражались достойно. Конечно, многое не получалось, но самое главное – было самоотдача.

Поэтому приятно, что они сегодня выстояли. Конечно, где-то нам повезло, где-то улыбнулась удача. Очки мы набираем по крупицам: с «КАМАЗом» взяли очко, с «Торпедо» взяли, с «Уралом» на выезде, и это приятно. Самое главное для нас – выжить в первом дивизионе.

Юрий Газзаев, главный тренер ФК «КАМАЗ»:

– Итоги последних игр – это случайность или в команде наступил кризис?

На 69-м году ушел из жизни ветеран «КАМАЗа» Владимир Алексеевич ДРОБЫШЕВ. Владимир Алексеевич более 30 лет посвятил заводу двигателей. В последние годы трудовой жизни работал главным метрологом предприятия. Администрация, профсоюзный комитет, а также весь трудовой коллектив ОАО «КАМАЗ-Дизель» выражают соболезнование его родственникам и друзьям.

# ИГРОК

Ильмир САФИН

«КАМАЗ» не перестает удивлять многогранностью своих сотрудников. Один из них – Максим Шепляков, начальник бюро технической помощи по электрике отдела анализа и планирования ремонта оборудования (ОАиПРО) автомобильного завода. С прошедшего в феврале двухдневного открытого чемпионата Москвы по спортивному преферансу домой Максим Шепляков вернулся, заняв почетное второе место.

Бранят все карты! Но дурного Я в них не вижу ничего: И тот, не хочет кто чужого, Не проигрывает своего, –



становится дипломированным специалистом. В этом же году Максим устраивается на «КАМАЗ» инженером по ремонту электрооборудования в тот самый отдел, где и работает до сих пор.

А преферансом Максим начал увлекаться, как и у многих бывает, со студенческих времен. Так, однажды принес кто-то компьютерную программу по игре в преферанс – научились, понравилось...

Профессионально же начал играть в преферанс совсем недавно. Кстати, совершенно случайно. Наткнулся на информацию в Интернете об образовании в 2004 году Федерации спортивного преферанса России (ФСПР).

Вышло так, что, приехав в Москву на свадьбу к племяннику в прошлом году, между делом решил поучаствовать.

– Считаю, для первого раза выступил неплохо: занял 4-е место на пятом этапе Кубка Москвы, выиграл приз, грамоту и небольшой кубок, – рассказал Максим.

– Вступил в федерацию, получил членский билет. После этого участвовал еще в нескольких крупных турнирах, таких как открытые личный и командный чемпионаты России, финал Кубка Москвы. Набирался опыта, существенно поднялся в рейтинге. Но, конечно, самым удачным выступлением был последний турнир – открытый чемпионат

Москвы, где занял второе место. Все это моя личная инициатива; у человека должно же быть хобби – вот у меня оно такое.

Я всегда нахожусь на стадии учебы, особенно в процессе игры, черпаю что-то новое. Это может быть не только карты. Взять тот же «Брейн-ринг» – кстати, состояло в сборной команде автомобильного по этой не менее интеллектуальной, чем преферанс, игре.

В заключение хотелось бы немного помечтать о перспективах моих и не только карт. Преферанс – игра настолько демократичная, что в ней нет никаких возрастных ограничений. Наверняка на «КАМАЗе» есть много любителей этой интереснейшей игры, и среди них могут быть игроки высокого уровня. Можно собрать сборную автогонщика для участия в личных и командных российских и международных турнирах. Так же можно открыть филиал Федерации спортивного преферанса России (ФСПР).

Вышло так, что, приехав в Москву на свадьбу к племяннику в прошлом году, между делом решил поучаствовать.

– Считаю, для первого раза выступил неплохо: занял 4-е место на пятом этапе Кубка Москвы, выиграл приз, грамоту и небольшой кубок, – рассказал Максим.

– Вступил в федерацию, получил членский билет. После этого участвовал еще в нескольких крупных турнирах, таких как открытые личный и командный чемпионаты России, финал Кубка Москвы. Набирался опыта, существенно поднялся в рейтинге. Но, конечно, самым удачным выступлением был последний турнир – открытый чемпионат

## УЧЕНИЯ



Олег ФЕДОРОВ

– Первый пошел... Второй пошел... – летело из мегафона, и лихие парни в пожарной форме молниеносно спускались на землю с высоты в 12 метров. – Молодцы, прямо как десантники, – восхищались главные инженеры камазовских предприятий, завороженно наблюдая за очередным спуском. Все они, во главе с Юрием Ключковым, главным инженером ОАО «КАМАЗ», присутствовали 24 апреля на территории ОАО «КИСМ», где прошли показательные учения пожарных.

# ПОЖАРНЫЙ ДЕСАНТ



– Это мероприятие – смотр подготовки техники и персонала к аварийно-спасательным действиям, – пояснил нам директор филиала «Татарстан» ФГУП «Ведомственная охрана объектов промышленности Российской Федерации» Юрий Иванов. (Напомним, что именно это ведомство после реорганизации ОГПС-4, которая прошла в 2006 году, теперь оказывает услуги по тушению пожаров на объектах ОАО «КАМАЗ»). – Оно поможет нам проверить собственные силы. Руководство инженерной службы воочию сможет убедиться, что мы к чрезвычайным ситуациям готовы, можем ликвидировать последствия аварий в срок. Такие масштабные учения проводятся у нас впервые, но мы полностью уверены в своих силах.

После построения личного состава была проверена документация подразделений. Все было в полном порядке: паспорт безопасности, планы эвакуации. В штабе, предназначенному для вывоза оперативной документации на базе автомобиля УАЗ, есть и боевая одежда для руководителя тушения пожара, и штабной стол, и рация, и ноутбук с возможностью выхода в Интернет, и современные средства связи. Демонс-

трация защитных костюмов внесла заметное оживление. Мнения участников разошлись: кому-то показался комфортнее кислотно-защитный костюм «Юпитер», кому-то пришелся по душе костюм «Теам-Мастер» фирмы «Дрэгер», а кто-то остался верен старому, проверенному еще в советские времена Л-1. С интересом был осмотрен и передвижной пункт жизнеобеспечения на базе автомобиля КАМАЗ-53213, предназначенный для доставки личного состава и перевозки оперативного штаба при эвакуации и аварийно-спасательных работах и укомплектованный спасательным снаряжением и оборудованием. Среди спасательных медицинских новинок – тренажер с компьютером, позволяющий выполнить вентиляцию легких, непрямой массаж сердца, причем как в рабочем, так и учебном режиме. Газосигнализатор «Комета», реагирующий на повышенное содержание вредных веществ, таких как аммиак, хлор, серные соединения и углекислый газ, члены комиссии апробировали чуть позже. Конечно, не обошлось и без примерки противогазов, подыщали главные инженеры и через дыхательный аппарат, работающий от вось-

милитрового транспортного воздушного баллона.

Были продемонстрированы в

действии также магнитный консоль,

прибор «колпак» и «банда», препятствующие утечке кислот из контейнеров.

Затем началась, пожалуй, самая зрелищная часть мероприятия – ликвидация утечки кислот из контейнеров. Протяжный вой той самой «Кометы», засыпка «солянки» содой и заливка аммиаком водой и спаленные действия команды – в итоге, рапорт немолодого, но юношески бодрого начальника Камиля Ряпова:

– «Пострадавшие» эвакуированы, утечка кислот ликвидирована.

Затем участники выездного совещания поехали на экскурсию, на станцию очистки промстоков, а в актовом зале комиссия подвела итоги мероприятия.

– Считаю, что сегодня была продемонстрирована полная боевая готовность к чрезвычайным ситуациям, ребята показали себя молодцами, в порядке и документации, и снаряжение, – отчитался Юрий Иванов. Солидарны с ним были участники совещания во главе с Юрием Ключковым. Дай бог, чтобы навыки спасателей камазовцам не пригодились.

