KAMAZ

ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ГАЗЕТА ОАО "КАМАЗ"

ВЕСТИ КАМАЗа

№12

ВОЗВРАЩАЕМ ЛЮБОВЬ К РОДИНЕ

5 апреля 2007 №12 (3434)

ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ГАЗЕТА ОАО "КАМАЗ"

"КАМАЗ" – ЧЕМПИОН!

Г-О-ООЛ!

Администрация ФК «КАМАЗ» приняла решение перевести все средства, вырученные от продажи билетов на матч с «Уралом», в Фонд борьбы с онкологическими заболеваниями у детей.

«КАМАЗ» НАЧИНАЕТ СЕЗОН С ПОБЕД

«КАМАЗ» – «Спартак-МЖК» – 5:2 (1:1).

28 марта. Набережные Челны. Стадион «КАМАЗ». 10000 зрителей (вмещает 10000).

Начало Первенства России в первом дивизионе порадовало челнинских любителей спорта. Болельщики, явно соскучившиеся за зиму по большому футболу, в двух стартовых матчах заполняли стадион практически полностью. Любимая команда благодарно ответила им своей игрой. А две красивые победы, одержанные «КАМАЗом», вселяют уверенность, что по итогам чемпионата команда вернет себе прописку в Премьер-лиге.

«КАМАЗ» в первом туре экзаменовал новичка дивизиона – рязанский «Спартак-МЖК». Команды начали матч осторожно, однако более активные в наступательных действиях автозаводцы имели шансы открыть счет уже в дебюте. Белозеров, замыкая навес, головой переправил мяч в угол. Вратарь гостей в отчаянном прыжке сумел отвести угрозу. Не удалось открыть счет и Петровичу. Игнатьев, обыграв двух игроков «Спартака», прострелил к линии с 11-метровой отметки, но мяч после удара легионера разминулся с «девяткой» в считанных сантиметрах. Были близки к успеху Белозеров и Гудукин. Заставил помучаться рязанских защитников Игнатьев, раз за разом прорывавшийся по своему флангу. А Алхазов чуть было не выскочил на рандеву с голкипером. Лишь с помощью нарушения гостям удалось остановить напористого нападающего.

Давление на оборону гостей усиливалось, и она дрогнула на 27-й минуте. Игнатьев вывел один на один Алхазова, и тот, опередив вратаря, протолкнул игровой снаряд в угол ворот – 1:0. Челнинцы продолжили атаковать, но пропустили сами. Контрвыпад рязанцев в концовке тайма защитники «КАМАЗа» остановили с помощью нарушения на подступах к штрафной. Незамысловатый розыгрыш – удар, и мяч после небольшого рикошета оказывается в воротах Захарчука.

Начало второй половины встречи едва не повергло челнинских болельщиков в шок. Ошибка защитников, не поделивших мяч в собственной штрафной, – и нападающий гостей выскакивает один на голкипера автозаводцев. Выстрел, к счастью, отражает Захарчук, оставляя на табло две единицы. Но этот счет не устраивает наших футболистов, и они с удвоенной энергией пошли вперед. В результате, в промежутке с 52-й по 59-ю минуты челнинцы сумели решить исход матча в свою пользу, забив три гола.

Зеба, заменивший во втором тайме Петровича, удачно исполнил штрафной, выведя » вперед. Потом Грубештич опередил голкипера в верховой дуэли, и тот сфолил в штрафной. Белозеров, исполняя пенальти, шансов Изотову не оставил, разведя вратаря и мяч по разным углам. Завершил красивую голевую комбинацию с участием Пименова и Игнатьева нападающий камазовцев Алхазов, с близкого расстояния отправив мяч в сетку. Довести счет до неприличного могли Зеба, Алхазов и Грубештич, но не они реализовали выходы один на один с голкипером. И все же болельщики еще раз увидели забитый хозяевами мяч. Зеба подает угловой, Алхазов в касание переводит мяч на дальнюю штангу, и Грубештич поражает практически пустой угол ворот Изотова – 5:1.

Но это был не последний гол во встрече. Последнее слово, как и в концовке первой 45-минутки, осталось за рязанцами. Третья ошибка камазовских защитников и присоединившегося к ним Захарчука – и мяч оказался в «рамке». Этот гол немного расстроил, но в целом не разочаровал пришедших на стадион болельщиков.

(Окончание на 8-й стр.)

ЭКСКЛЮЗИВ

НОВЫЕ ШАНСЫ «МУСТАНГА»

Ольга ЕРАШОВА

Раскрывать военные тайны не положено – как и коммерческие. Обе эти тайны, безусловно, «имели место быть» на итоговом заседании Межведомственной комиссии, которое состоялось 28 марта в НТЦ «КАМАЗа».

МВК, с участием генералитета Министерства обороны РФ, дала оценку почти двухлетней деятельности автозавода по усовершенствованию автомобилей, предназначенных для Вооружённых сил. Начальник ГАБТУ генерал-полковник Владислав Полонский и генеральный директор ОАО «КАМАЗ» Сергей Когогин подписали ряд важных документов. Представители Минобороны, руководители 21-го НИИ побывали на выставочной площадке НТЦ, где ознакомились с новинками автотехники, и посетили ряд заводов «КАМАЗа».

Не претендуя на предание гласности деталей встречи сторон, которые связывают многолетние деловые контакты, мы попросили руководителя Межведомственной комиссии Владислава Александровича Полонского в перерыве между заседаниями об эксклюзивном интервью для нашей газеты, на что генерал-полковник любезно согласился.

– Как вы оцениваете работу, проделанную «КАМАЗом» с момента заседания предыдущей Межведомственной комиссии?

– Традиционно «КАМАЗ» является для нас самым надёжным и стабильным партнёром. Я с удовлетворением хочу отметить, что и нынешнее заседание МВК, где мы обсуждали планы сотрудничества, вопросы, связанные с повышением качества продукции, с особенностями освоения заводом новых образцов военной автомобильной техники, только подтвердило серьёзность нашего партнёрства и то, что «КАМАЗ» имеет очень большую перспективу использования его продукции в Вооружённых силах. Я очень удовлетворен проделанной нами работой. Все намеченные планы реализованы, и сегодня мы сделали очередной шаг в направлении дальнейшего сотрудничества.

– Какие итоги можно назвать основными?

– Во-первых, с этого года мы уже полностью перешли на закупки автомобилей семейства «Мустанг». Во-вторых, приняли решение о снятии с производства ранее выпускавшихся машин – тем самым высвобождаются производственные площади для выпуска перспективной техники. В-третьих, рассмотрены вопросы, связанные с качеством выпускаемой продукции, где есть определённые проблемы, но есть и пути их решения.

– На какие «Мустанги» пересядет армия?

– Всё семейство «Мустанг» является основой для формирования нового перспективного парка военной автомобильной техники Вооружённых сил. Кроме того, завод в инициативном порядке проработал, и мы сегодня утвердили номенклатуру, расширяющую первоначальный ряд семейства «Мустанг». Так что применяемость его для Вооружённых сил имеет очень широкую перспективу.

– Это означает, что заказы Минобороны «КАМАЗу» вырастут?

– Они растут с каждым годом: если в прошлом году мы приобрели более полутора тысяч КАМАЗов, то в нынешнем заказываем уже две с половиной тысячи автомобилей. Более того, прорабатываем вопрос заключения долгосрочного контракта – до 2010 года включительно, такая возможность нам сегодня предоставлена. На первый этап программы вооружения мы планируем заключить контракт с заводом, чтобы «КАМАЗ» мог видеть свою перспективу и при этом иметь государственную гарантию: всё, что спланировано, будет реализовано. А это очень серьёзно.

НОВОСТИ

НАЗВАН СРОК ПРИВАТИЗАЦИИ

Приватизация «КАМАЗа» путем размещения госпакета на бирже состоится в 3-м квартале 2008 г., государство сохранит в предприятии 25% плюс 1 акция. Об этом сообщил 29 марта глава Минэкономразвития РФ Герман Греф.

«Окончательный пакет будет определен в процессе подготовки, но мы договорились так, чтобы госпакет не упал ниже 25% плюс одна акция», – сообщил министр. Сейчас госпакет «КАМАЗа» составляет 34,01%.

Г. Греф напомнил, что средства от приватизации будут направлены на развитие компании – «КАМАЗ» разработал очень хорошую программу развития, его капитализация растет, а объем продаж в 2006 г. увеличился на 43%».

СКОРО ПРАЗДНИК

В подразделениях и организациях ОАО «КАМАЗ» началась подготовка к главному празднику – Дню Победы в Великой Отечественной войне.

Списки с фамилиями людей, отвоевавших для нас право на будущее, с каждым годом становятся все короче, сейчас в них значатся около полутора тысяч человек, которые трудились на «КАМАЗе».

Накануне праздника Победы всех их пригласят в гости руководители и профактив предприятий, на которых они трудились. В заводских столовых и кафе будут накрыты праздничные столы, организованы концерты, встречи с учениками и коллегами. Тех, кто не смог выбраться из-за болезни, приедут поздравить с подарками домой. Сто ветеранов и тружеников тыла получат путевки в санаторий «Набережные Челны», специальный заезд для них будет организован с 18 апреля. Кроме того, все участники Великой Отечественной войны, труженики тыла, жители блокадного Ленинграда и узники фашистских лагерей получат материальную помощь в размере 1000 рублей.

8 мая для автозаводцев будет организован торжественный вечер в КДК «КАМАЗа».

ДОСТОЙНАЯ НАГРАДА

Дипломом и Почетным знаком «За активную работу по созданию здоровых и безопасных условий труда» был награжден 29 марта на республиканском совещании директор департамента промышленной безопасности и экологии ОАО «КАМАЗ» Валентин Алешкин.

На «КАМАЗе» в условиях роста выпуска продукции удалось стабилизировать уровень травматизма, в то же время на предприятиях республики, по данным «Татарстанстата», пострадали 1414 человек и 121 погиб. Большое внимание уделяется на «КАМАЗе» аттестации рабочих мест. По итогам прошлого года, в подразделениях и организациях компании «паспортизировано» более 84% рабочих мест. В то же время на предприятиях Набережных Челнов аттестовано около 60% рабочих мест, а в республике еще меньше – 50%.

Многих удивила и сумма инвестиций ОАО «КАМАЗ» в охрану труда. В 2006 году на финансирование мероприятий по улучшению условий труда, закупку средств индивидуальной защиты и профилактические мероприятия было израсходовано более 257 миллионов рублей, то есть по 4500 рублей на каждого камазовца. В среднем по республике инвестиции в охрану труда составляют 3069 рублей.

ОПРАВДАТЕЛЬНЫЙ ПРИГОВОР

Экс-руководитель «КАМАЗ-Металлургии» оправдан.

Судебная коллегия Верховного суда Татарстана на заседании в пятницу оставила без изменения оправдательный приговор в отношении бывшего гендиректора ОАО «КАМАЗ-Металлургия» Ханафея Гарипова, обвиняемого в злоупотреблении полномочиями.

МАСЛО ДЛЯ КАМАЗОВ

3 апреля в Москве первый вице-президент ОАО «Лукойл» Владимир Некрасов и исполнительный директор ОАО «КАМАЗ» Васил Каюмов подписали соглашение о сотрудничестве между компаниями на 2007-2010 годы.

Соглашение, в частности, предусматривает поставки масел под брендом «Лукойл» для первой заливки автомобилей КАМАЗ, а также включение этих масел в конструкторскую и технологическую документацию завода.

Стороны также договорились о проведении единой технической политики и партнерстве в области качества горюче-смазочных материалов.

– Для нас соглашение с «КАМАЗом» важно не только с точки зрения экономической эффективности, но и с точки зрения развития технологического сотрудничества с одним из крупнейших потребителей. Это позволит нам разработать новые виды высококачественных масел, провести комплексные испытания и, в конечном счете, создать наиболее подходящий продукт именно для этого потребителя, – сказал первый вице-президент ОАО «Лукойл» Владимир Некрасов.

САМОСВАЛЫ – СТРОИТЕЛЯМ

«Лизинговая компания «КАМАЗ» заключила сделку с группой компаний «Аэродромдорстрой» на поставку 40 тяжелых самосвалов КАМАЗ-6520 грузоподъемностью 20 т в северном исполнении.

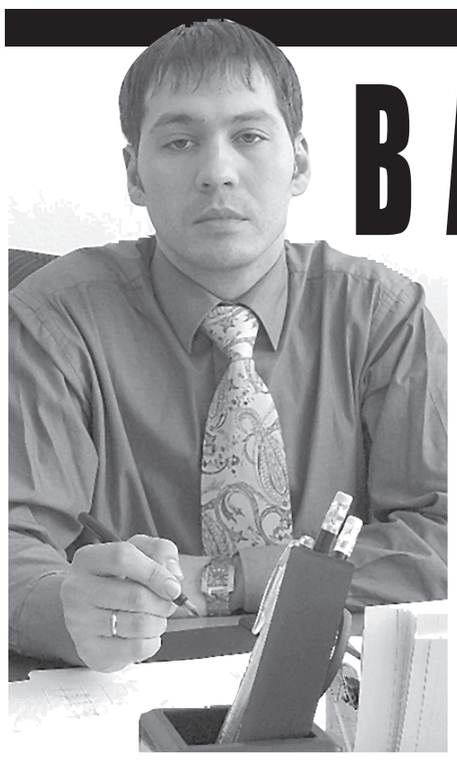
Это шестая по счету сделка между «Аэродромдорстроем» и ЛК «КАМАЗ». Все предыдущие были заключены в 2006 году. В общей сложности, ЛК «КАМАЗ» уже поставила «Аэродромдорстрою» 195 единиц автотехники.

Группа компаний «Аэродромдорстрой» занимается проектированием, строительством и ремонтом дорог, аэродромов, мостов, искусственных сооружений. Основанная в 1998 году в Тюмени, она включает в себя предприятия и производственные базы в Москве, Тюмени, Омске, Ишиме и Кургане.

ВОЗВРАЩАЕМ ЛЮБОВЬ К РОДИНЕ

ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ РЕДАКЦИИ: 37-13-49, 37-12-19, 37-16-51

КОНТАКТЫ / КОНТРАКТЫ



В АРСЕНАЛЕ – ГИБКОСТЬ И НАПОР

Формула успешной работы департамента закупок ОАО «КАМАЗ-Металлургия» кроется в пяти слагаемых – поставить нужный материал, в определенном количестве, требуемого качества, в необходимое время, по оптимальным ценам. Сдерживание роста цен, наряду с бесперебойным обеспечением производства сырьем, – одна из главных задач снабженцев. О том, как решаются эти вопросы в ОАО «КАМАЗ-Металлургия», – интервью с директором департамента закупок Александром Ткачевым.

– Исторически складывалось так, что тесные стратегические взаимоотношения с основными поставщиками устанавливались на основе технологического партнерства: по принципу «мы производим – вы потребляете». Времена изменились, в условиях растущего мирового спроса на металл, экспортной ориентации и усиления конкуренции потребителей, наши поставщики, соответственно, корректируют приоритеты партнерства, основываясь, прежде всего, на собственной экономической выгоде.

На сегодняшний день наши стратегические поставщики чугуна – ОАО «Тулачермет», алюминия – «Российский алюминий». Сейчас мы создаем базу поставщиков – по каждому материалу не менее трех альтернативных структурно независимых заводов-изготовителей.

– Для потребителя металла важно качество продукции, ассортимент, стабильность поставок. А какую роль играет цена при выборе поставщика?

– Цена играет для нас едва ли не определяющую роль. Сегодня усилия специалистов департамента закупок направлены на снижение закупочных цен на основные технологические материалы. Мы работаем в условиях постоянного динамичного роста цен. Сегодня спрос на металл превышает предложение: нельзя забывать, что мы находимся в одном сегменте потребителей с нефтегазовой и строительной отраслями. Индекс цен на сырье для производства черных и цветных металлов в 2006 году составил: концентрат железной руды – 152,2%, окатыши железнорудные – 160%, бокситы – 113%. Рост цен на цветные металлы – от 20% до 90%, а никель подорожал на 145%.

В 2007 году ожидается рост цен на черные металлы, из-за возможного введения пошлин на импорт поставок ферросплавов из Украины в размере 7-25%. Реализация национальных проектов окажет дополнительное ценовое давление на рынок металлопроката, предположительно, заказы будут размещаться на отечественных металлургических комбинатах. На рынке цветных металлов наблюдается стагнация цен.

– Как в таких условиях вам удается оптимизировать ценовые издержки?

– На фоне роста цен, одним из инструментов по снижению затрат я рассматриваю опережающие закупки (инвестиции в запасы). Наряду с тендерами, переговорами, маркетингом закупок – стандартными инструментами наших специалистов – последние несколько лет эта схема успешно работает. С учетом наших прогнозов по увеличению цен на рынке, мы периодически проводим опережающие закупки материалов. Даже одна такая закупка дает значительный экономический эффект.

Кроме того, установлена определенная периодичность пересмотра поставщиков, на некоторые материалы – на каждую поставку, на другие – раз в квартал. Тем самым создаются условия конкуренции поставок, поставщики сами оповещают о снижении цен. К примеру, в марте цена на латунь у одного поставщика снизилась на 1000 руб., у другого – на 2500 руб. за тонну.

Если минимальная цена предложена новым поставщиком, начинаем сотрудничество с небольших объемов, оцениваем качество и ритмичность поставок. Так, сегодня на согласовании договор с «Уральской Сталью», в феврале они предложили цену на 500 руб. за тонну дешевле, чем стратегические поставщики.

– Александр Александрович, в этом году «КАМАЗ» ставит целью повысить качество комплектующих изделий, металлов и материалов через их закупку у сертифицированных поставщиков.

– На сегодняшний день из 154 поставщиков материалов, металлопроката, с которыми у нас постоянные договорные отношения, более чем у трети сертифицированная продукция, 25 компаний проводят подготовительные работы по предстоящей сертификации по ИСО 9001 и ИСО/ТУ 16949.

Также в Стандарте нашего предприятия «Оценка и выбор поставщиков, порядок подготовки и заключения договоров на поставку сырья, материалов, металлопроката» ужесточены критерии оценки, введены новые категории поставщиков – «Отличный», «Надежный». Скажем, по итогам прошлого года категорию «Отличный поставщик» получили 14 поставщиков, категорию «Надежный поставщик» – 48. При заключении договоров приоритет имеют поставщики, у которых сертифицирована система менеджмента качества.

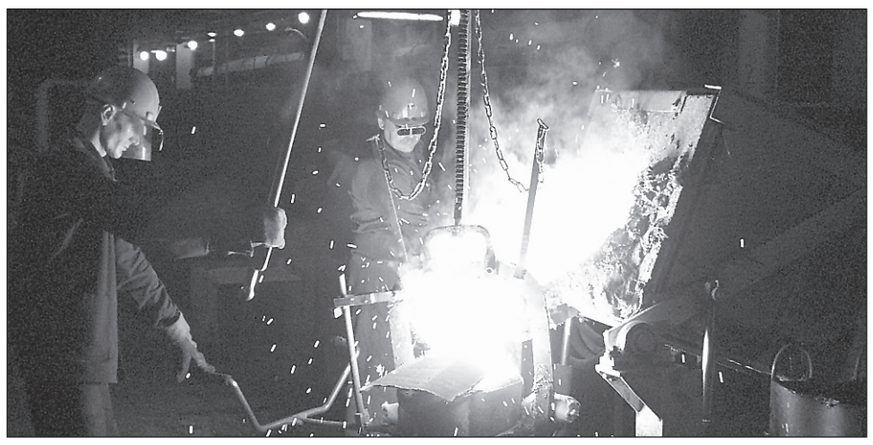
– Один из главных критериев оценки вашей деятельности, наряду с оптимизацией цен, – обеспечение ритмичности поставок?

– Прежде всего, мы хотим приблизить склады поставщиков к потребителю. В ОАО «КАМАЗ-Металлургия» планируется создать склады поставщиков, начиная с кузнечного завода – «по принципу супермаркета». Цель создания консигнационных складов – это ритмичное обеспечение потребностей производства при минимальном вовлечении оборотных средств. По нашей предварительной заявке поставщик производит и доставляет на склад (на территории кузнечного завода) металл с опережением. Хранит на складе месячный запас по необходимой номенклатуре. Оплачивает аренду площадей. Но получает стабильный помесячный заказ. Производство забирает металл по мере необходимости, и с этого момента, по условиям договора, наступает время оплаты за продукцию. Пилотные договоры с двумя нашими поставщиками проката запущены: с «ЭСТАРом» уже отработан, осталось оформить, с «Мечелом» отрабатывается. Эти два договора должны перекрыть 2/3 нашей потребности в прокате.

– Этот вопрос будет прорабатываться и с другими поставщиками материалов и металлопроката?

– Мы намерены в этом году провести совместные совещания специалистов ОАО «КАМАЗ-Металлургия» с представителями поставщиков, на которых предстоит обсудить вопросы качества поставок, сертификации поставщиков, создания консигнационных складов вблизи «КАМАЗ-Металлургии», разработки и принятия долгосрочной совместной программы по развитию поставщиков до 2010 года. Все мы работаем на бренд «КАМАЗ» – а это высокий эталон, признанный во всем мире. В арсенале наших специалистов – активность, гибкость, а иногда и напор. Если сегодня не найти компромисс с поставщиками, то завтра договориться с покупателями будет еще сложнее. Поэтому снижение себестоимости и повышение конкурентоспособности продукции для департамента закупок остаются первоочередными задачами.

Беседовала Линара ИСХАКОВА



НОВОСТИ АВТОПРОМА

«ДВОЕЧНИКИ» ЗА РУЛЕМ

Больше 40% людей, сдающих на водительские права в первый раз, заваливают экзамен.

По словам руководителя российской автоинспекции Виктора Кирьянова, это говорит о том, что автошколы на данный момент успевают обучить менее 60% учеников. По мнению генерала, это слишком маленький процент. Кроме того, не надо забывать, что большинство автошкол учат людей именно сдавать экзамен, а не ездить на автомобиле. В результате молодые водители часто становятся виновниками аварий, в том числе и со смертельным исходом.

ПЛАТНЫЕ ДОРОГИ

Правительство РФ одобрило законопроект «О платных автомобильных дорогах». Такое решение было принято на заседании Кабинета министров. Как отметил министр транспорта РФ Игорь Левитин, главной целью этого законопроекта является развитие сети автодорог, улучшение ситуации с безопасностью на дорогах, а также привлечение инвестиций в дорожное хозяйство.

Документ определяет полномочия органов госвласти при строительстве и эксплуатации платных дорог, а также устанавливает гарантии инвесторам при использовании таких дорог. Законопроектом предусматривается, что все платные автодороги должны находиться только в собственности государственных и муниципальных органов власти.

Строительство платной дороги возможно лишь при наличии альтернативного бесплатного проезда.

В свою очередь, глава МЧС РФ Сергей Шойгу отметил, что данный законопроект не в полной мере согласован с МЧС, поскольку в нем не прописан порядок организации дежурств пожарных служб на платных дорогах, а также не отражено размещение вдоль дорог специальных технических средств.

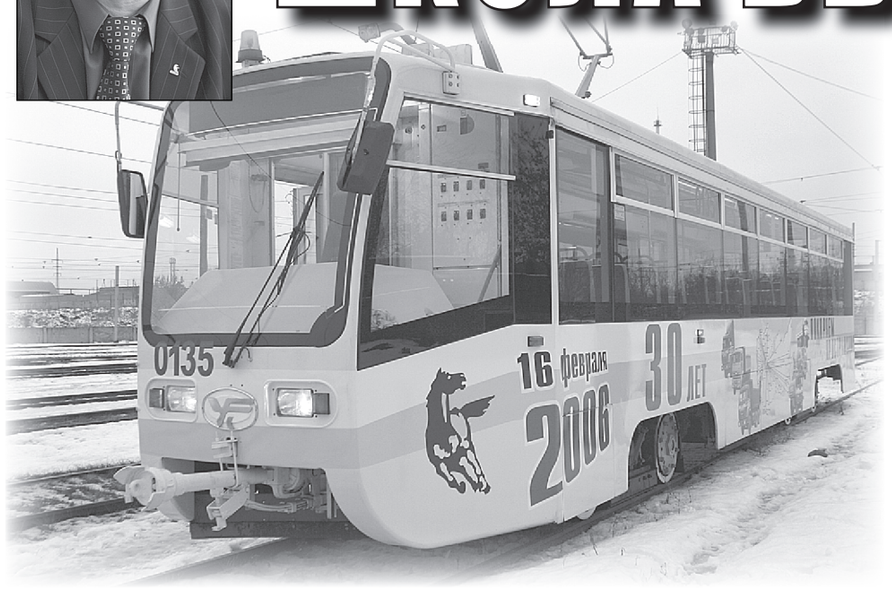
Отвечая на замечание С. Шойгу, И. Левитин сообщил, что данные требования прописаны в общем законе «Об автомобильных дорогах», который в настоящее время находится на рассмотрении в Минюсте.

По материалам kommersant.ru/region/kazan.

Ильмир САФИН

ЧЕЛНИНСКИЙ ТРАМВАЙ: ШКОЛА ВЫЖИВАНИЯ

Концепция превращения Набережных Челнов в своего рода технополис постепенно приближается к реальности ее осуществления. Автоград с каждым годом обрастает сложной сетью инфраструктуры. Заметно преображающийся город все больше нуждается в бесперебойной работе транспортной системы. И, как показывает общемировая практика, наиболее эффективный в этом смысле – электротранспорт. О жизни челнинского трамвая и о планах предприятия с «ВК» делится генеральный директор ООО «Электротранспорт» – дочернего предприятия ОАО «КАМАЗ» – Рашид Шамсудинов.



– Рашид Бадгиевич, стоит, наверное, начать с самого громкого последнего проекта – открытия в 2006 году новой ветки трамвайной линии по проспекту Сююмбике, за что вы были награждены Знаком отличия «За заслуги перед городом Набережные Челны».

– «Самый громкий» проект звучит очень уж громко. Но для нашего предприятия это действительно, будем говорить, победа. А что касается награды, то я даже был несколько смущен такой почестью. Успешное осуществление крупного проекта – заслуга всего коллектива.

Вообще, такого рода строительство – очень высокозатратная вещь. Для примера могу сказать, что одна тонна рельсов, только как материал, обходится в 27 тыс. рублей. Значение построенной с помощью «КАМАЗа» и города трамвайной линии, на мой взгляд, следующее: во-первых, отвечая на многочисленные вопросы жителей города, мы обещали в 2006 году пустить трамвай от 45-го до 16-го комплекса. И мы это сделали, доказав и горожанам, и самим себе, что у нас слово не расходится с делом; во-вторых, строительство этой ветки вселило в людей надежду на то, что наступит день – и трамвайное движение свяжет ГЭС и Новый город по Набережночелнинскому проспекту.

– Сегодня нередко звучит утверждение, что всех пассажиров можно перевезти автобусами...

– Конечно, можно! Вопросов нет!.. Пока ходит трамвай. Вот завтра, представьте, трамвай не пойдет в заводскую зону или по городу – будет сплошная вереница автобусов, при которой практически невозможно проехать. И если в сторону заводов они пойдут друг за другом, то как будет организовываться движение внутри города, вообще непонятно.

– По существующему генеральному плану развития город должен быть охвачен целой сетью трамвайных линий…

– В первую очередь, стоит вопрос продления вновь построенной линии по улице Беляева с выходом на Московский проспект. Важнейшая задача, как я уже говорил, соединение трамвайным движением старой части города и новой. Это, к сожалению, задача не сегодняшнего дня. Цена вопроса велика: только на строительство путей, контактной сети и кабельных линий необходимо 250-300 млн. рублей. А прибавьте к этому приобретение дополнительного подвижного состава.

– Но овчинка стоит выделки – сразу же будет снята острота ряда проблем, главные из которых – экологическая проблема и проблема перегруженности автодорог.

– Да, использование такого рода транспорта – единственное радикальное решение пробок. Ведь трамвай способен обеспечить перевозку 25 тыс. пассажиров в час! Автобус – максимум 12 тысяч. Причем средняя эксплуатационная скорость трамвая может достигать 25-30 км в час – в два раза выше, чем у автобуса. Ну такая конструктивная особенность технической характеристики трамвая…

Да, вы можете подумать, что я считаю, трамвай – это панацея. Нет, конечно. Но учитывая архитектурно-планировочные особенности нашего города, для нас это очень важно. И лучшего варианта пока просто нет. Конечно, метро или, скажем, монорельсовые электропоезда – лучшее, что можно представить. Но это, сами знаете, пока что для нас нереально.

– В современных рыночных условиях всякое дело должно быть обоснованно, с точки зрения вкладывания денег. Насколько такая глобальная стройка окупаема?

– Вы знаете, тут иллюзий строить не надо. Общественный транспорт никогда не будет курицей, которая несла бы золотые яйца. И сегодня говорить о бизнесе… Можно говорить о самодостаточности. Да, наверное, мы самодостаточны. Да, вероятней всего, наш проект окупит себя, как мы предполагаем, в течение пяти лет. Но! Во всем мире существует государственная поддержка, направленная на развитие и функционирование общественного транспорта.

Учитывая улучшение социально-экономического климата в стране, мы должны реализовать все действия по развитию трамвайной транспортной системы города. Понятно, что на решение такой глобальной системы мы не сможем выделить такого количества денег. Да и «КАМАЗ» тоже. Поэтому нужно ставить вопрос о решении вопроса на уровне государственных инвестиций. Думаю, что стоимость услуги определяется не стоимостью ее затрат, а, скажем, адекватностью ее оплаты. Сегодняшние цены за проезд уже предельны и, в некоторой степени, должны компенсироваться государством.

– Существующий подвижной состав устраивает вас сегодня?

– Наш инвентарный парк включает 118 пассажирских трамваев. 101 из них мы выпускаем ежесуточно. Часть вагонов находится на техническом обслуживании, часть – на текущем, среднем и капитальном ремонте. Из Москвы приезжает целая команда специалистов, обследует наше предприятие и выдает сертификат на три года, позволяющий нам производить полный ремонт вагона. Это непростая схема и весьма затратное дело, однако позволяет нам гарантировать безопасность нашего пассажира.

В прошлом году мы приобрели три трамвая, два из них по программе лизинга, а один купили на свои деньги. Весьма дорогое приобретение, если учесть, что каждый трамвай стоит около 7 млн. рублей. Сегодня во всем мире нет ни одного прецедента, когда бы электротранспорт развивался и пополнял подвижной состав за счет собственных средств.

– И это не единственная проблема?

– Главной проблемой предприятия остается неразвитость трамвайного движения в жилой части города. Другая важная проблема – устаревший парк подвижного состава. И если его техническое состояние мы можем держать на должном уровне, то с моральным старением мы, к сожалению, практически ничего не можем сделать. Очень актуальной проблемой становится отсутствие возмещения за перевозку пассажиров-льготников. Транспортные предприятия вновь вынуждены из своих средств предоставлять эти льготы.

– Каково реальное положение трамвая на рынке пассажирских перевозок?

– Тут жесткая рыночная ситуация – кто прозевал, тот на рынке уже не нужен. Примером могут быть Ростов или Воронеж, где развалили трамвай. Сейчас, конечно же, все хотят возобновить, все построить. Но это им обойдется, поверьте мне, уже в десятки раз дороже.

В 2006 году наше предприятие перевезло более 49,7 млн. человек из 100 млн. пассажиров города. А если говорить о пассажирских перевозках как о бизнесе, то речь надо вести о добросовестной конкуренции.

Объясню почему. У «Электротранспорта» есть диспетчерская служба, службы безопасности движения, технические службы, которые занимаются ремонтом подвижного состава, система его профилактики, а также промышленной безопасности. Мы соблюдаем все законные акты, связанные с использованием рабочего времени наших специалистов, и обеспечиваем еще весь социальный пакет. Поэтому наши затратные части достаточно высокие. Это же можно наверняка сказать о ПАКе и ПАТП.

У большинства же коммерческих перевозчиков нет никакого технического регламента обслуживания, предрейсовых и послерейсовых медосмотров, систем обучения и безопасности и т.д. Конечно, такой «бизнес», как правило, связан с риском для пассажиров. На многих автобусах и «Газелях», я знаю, люди работают не в соответствии с утвержденными нормативами, а сутками. Вспоминаю тот случай, когда в наш трамвай въехал ЛАЗ, у водителя которого даже не было водительских прав!

– В следующем году челнинскому трамваю исполнится 35 лет. Чем вы как руководитель можете особо гордиться?

– Ничего сверхъестественного наше предприятие, начиная со своего основания – 1973 года – не совершило… Просто делаем качественно свою работу. А то, чем я гордился, горжусь и буду гордиться, остается высококвалифицированный, надежный, сплоченный коллектив «Электротранспорта» – все 1265 человек. Только за прошедший год 252 наших работника отмечены различными наградами, причем 14 человек поощрены министром транспорта и дорожного хозяйства РТ, 10 специалистов – генеральным директором «КАМАЗа», 9 – челнинским мэром, один – награжден Почетной грамотой Минпромэнерго РФ. Считаю, это более чем показательно.

ОАО “ЛИЗИНГОВАЯ КОМПАНИЯ “КАМАЗ”: (8552) 37-10-40

ВОЗВЫШАЕМ ЛЮБОВЬ К РОДИНЕ

СОЦИАЛЬНЫЙ МОНИТОР

ПЛЮСЫ / МИНУСЫ

ПОТОЧНО-ПОСТОВАЯ СБОРКА: КАБЫ ВСЕ БЫЛО ПОНЯТНО...

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

Борьбу за свой сегмент рынка в окружении европейских и китайских конкурентов «КАМАЗ» может выиграть, лишь предложив покупателю автомобиль с оптимальным сочетанием цена – качество. Расчет на поточно-постовую сборку как на главный инструмент качественной революции камских грузовиков оказался верным. Благодаря новому методу работы удалось улучшить ритмичность сборки, с конвейера сходят только полностью укомплектованные автомобили, почти в два раза снизилась их дефектность. Обратная сторона медали – обострение отношений между слесарями-сборщиками цеха сборки автомобилей и водителями-испытателями цеха комплектации и сборки автомобиля.

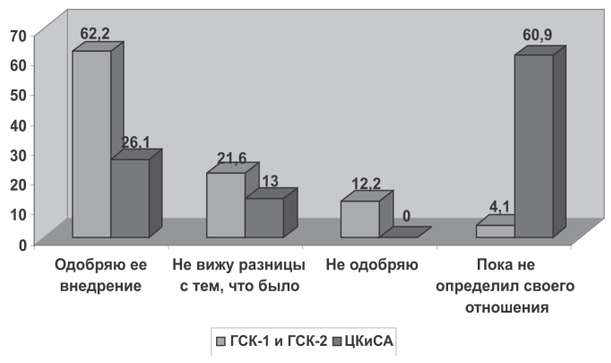
– Накал страстей в борьбе за выпуск комплектных и качественных машин часто выходит за рамки конструктивных дискуссий из-за неумения двух начальников цехов устанавливать горизонтальные связи. Проблема осложняется плохой информированностью рабочих, – считает заместитель директора департамента трудовых отношений и развития персонала – начальник лаборатории социологических исследований Анатолий Евсеев.

Этот и другие выводы, с которыми он ознакомил профлидеров, социологи сделали в ходе исследования отношения персонала цехов к новому методу работы. Скоро поточно-постовой метод будет внедряться и на других заводах «КАМАЗа». Учеба на чужих ошибках стоит дешевле.

КТО «ЗА»?

В ходе исследования социологи опрашивали работников ГСК-1, ГСК-2, водителей-испытателей цеха комплектации и сборки автомобилей. 62,2% рабочих ГСК и 26,1% ЦКиСа одобряют внедрение ППС. «Не видят разницы» – 13% водителей-испытателей. Не одобряют – 12,2% слесарей-сборщиков, среди водителей-испытателей противников новшества нет.

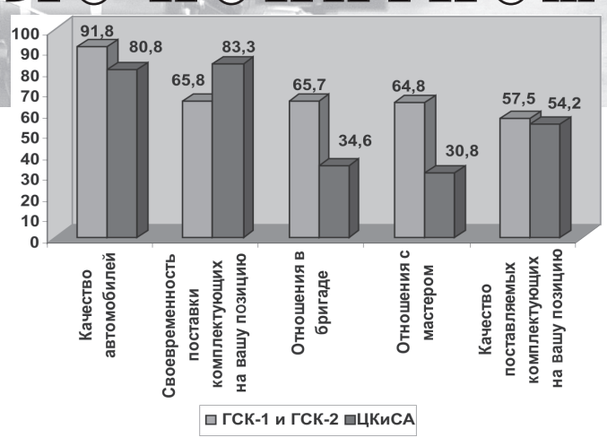
Не определили свое отношение к нововведению 4,1% работников ГСК и 60,9% работников ЦКиСа. Почвой для сомнений водителей-испытателей стало противоречие между явными плюсами поточно-постовой сборки для



производства и минусами для себя, эти высококвалифицированные работники после введения нового метода потеряли в зарплате.

Поддерживает новый метод работы, в первую очередь, молодежь до 30 лет. «За» – автосборщики со стажем работы до 3-х лет и рабочие 2-3 разряда, поскольку этот метод работы основан на неукоснительном исполнении своих обязанностей. При поточно-постовой сборке уменьшается значение высококвалифицированных специалистов. Западное качество держится, в первую очередь, на высокой исполнительской дисциплине, а не на уникальных способностях работников.

Общая картина такова: подавляющее большинство сборщиков и водителей-испытателей признают улучшение качества автомобилей. Кроме того, внедрение ППС на конвейерах положительно отразилось как на отношениях внутри бригад, так и на взаимодействии с мастерами. Улучшению отношений способствовали повышение внимания к персоналу со стороны кадровиков, профкома завода, руководства цеха, учет предложений по совершенствованию работы, знание своих задач в связи с переходом на новый метод работы. Рост качества сборки связан также с улучшением ритмичности поставок и качества деталей.



ТРУДНОСТИ ПЕРЕХОДНОГО ПЕРИОДА

К числу негативных последствий внедрения ППС более половины опрошенных отнесли падение заработной платы, рост сверхурочных работ и внутрисменных простоев. Сейчас трудовики, кадровики и технологи регулярно попозиционно проходят вдоль конвейера и записывают предложения работников. На главном конвейере слесари-сборщики часто пеняют на недостаток внимания к существующим проблемам со стороны заводских технологов и конструкторов, заявляют, что им приходится «обучать начинающих инженеров». Это говорит о нехватке технологов и об уровне их компетентности. Высказываются претензии и в адрес цехового комитета.

Социологи выяснили, что на падение заработной платы повлияли, во-первых, неинформированность работников о принципах формирования зарплаты в условиях ППС, недостаточная забота руководства цеха о нуждах рабочих, недостаточная помощь со стороны технических служб завода. Рост сверхурочных часов рабочие связывают с увеличением внутрисменных простоев, нервозной обстановкой в цехе, падением объемов выпуска. Они недовольны тем, что заработная плата функциональных служб (отдела главного конструктора, отдела главного технолога, отдела кадров) недостаточно связана с обеспечением работы конвейера. Накаляют обстановку в цехе наказания рабочих за простои не по их вине.

За два месяца, как показали исследования, не был решен главный вопрос – взаимодействия слесарей-сборщиков ГСК и водителей-испытателей ЦКиСА. Поточно-постовая сборка предполагает четкое разделение ответственности и функций на сборке и сдаче автомобилей. Но при внедрении нового метода начальники этих цехов уделили недостаточное внимание разъяснительной работе о принципах новых взаимоотношений, поэтому резко повысилась конфликтность. Рабочие говорят, что дело доходит до драк, а руководство обоих цехов и отдела организации труда и заработной платы так и не выработало механизма урегулирования конфликтов и их профилактики.

ЧТО ДЕЛАТЬ ПРОФИ?

Судя по самооценке, персонал сборочных цехов имеет необходимый для выполнения своей работы уровень квалификации. 96% рабочих конвейеров обладают умениями и знаниями для выполнения работы в рамках бригады, 71% – выполняют любую операцию в зоне работы своего участка, 47% – могут выполнять любую операцию на любой позиции цеха. Уровень умений и знаний водителей-испытателей еще выше – 90-96% могут выполнять работу в зоне своей бригады или участка, 81% – любую работу в цехе. Помощь новичкам оказывают 92-99% рабочих.

Отношение к поточно-постовому методу повлияло на ближайшие планы рабочих. Большинство слесарей механосборочных работ намерены остаться на конвейере, среди водителей-испытателей таких патриотов не набралось и половины. Стремление продолжать работу на главном сборочном конвейере продиктовано достаточным уровнем квалификации для выполнения своей работы, а водителей-испытателей удерживают улучшение ритмичности и качества поставок.

Последний важный вывод социологов: желающие остаться на заводе лучше информированы о различных сторонах деятельности предприятия, новых методах работы, чем те, кто намерен уволиться. Так, знают свои задачи в связи с переходом на ППС две трети патриотов и только 40% сомневающихся, выгоды от перехода на новый метод работы – 27% и 17% респондентов соответственно, о ближайших перспективах изменения заработной платы – 20% и 0%. Задержать профессионалов может внимание руководства цеха и профсоюзных лидеров к проблемам, волнующим рабочих.

ДОСКА ПОЧЕТА «ВК»

МАСТЕРСТВО ШЛИФУЕТСЯ ГОДАМИ

Олег ФЁДОРОВ

Среди награжденных Почетной грамотой Министерства промышленности и энергетики Российской Федерации по случаю Дня машиностроителя – шлифовщик цеха инструментально-литейной оснастки литейного завода ОАО «КАМАЗ-Металлургия» Александр Иванович Жгун.

Александр Иванович – сибиряк, родился в городе Канске Красноярского края в 1946 году. Окончив семь классов и Красноярское строительное училище, устроился на деревообрабатывающий комбинат, где работали и его родители.

– Самое главное, что дали мне отец и мать, – это приучили к труду, порядку и умению прислушиваться к мнению других людей. Так же я старался потом воспитывать и своих детей, – говорит Александр Иванович.

Отслужив в армии и вернувшись, там же, на деревообрабатывающем комбинате, встретил он молодую, красивую и веселую девушку Лиду, работавшую экономистом. Вскоре они поженились, а потом решили поменять место жительства. В городе Гусеве Калининградской области, на заводе технической арматуры Александр окончил техникум и приобрел специальность шлифовщика. С этой профессией он и оказался на «КАМАЗе». 33 года назад, в далеком 1974 году, семья устремилась на камские берега. Александр и Лидия устроились на литейный завод «КАМАЗа», не осознавая тогда ещё, что вытянули у судьбы счастливый билет.

– Романтика сманила нас в Татарстан, – говорит мой собеседник. – О «камском батыре» тогда печатали во всех изданиях, молодежь ехала сюда – строить «КАМАЗ» и свои судьбы. Мы были одними из многих. Приехавшие со всех уголков страны заряжались энергетикой, царившей вокруг гигантского завода, наши амбиции били через край. Молодежь принимала активное участие в соцсоревнованиях, профсоюзной жизни. Все жили этим. Но не забывали и про отдых: выезжали на базы, ходили в походы, организовывали кружки. Да чего только не придумывали! Всегда очень весело было!

Он уже чувствовал, что именно техника – дело всей его жизни.

– Профессия шлифовщика не просто уникальна и интересна, она еще требует внимательности и точности от специалиста. Пойди, попробуй изготовить деталь хоть с малым отклонением от чертежа или с неточной доводкой – это уже брак. А работу я свою люблю и всегда подхожу к ней с большой ответственностью. Никогда, даже в самые тяжелые годы, профессию свою не менял, остался, так сказать, ей предан.

«Знаток своего дела», – так коллеги отзываются об Александре Ивановиче. Атмосферу вокруг станка можно сравнить с пчелиным ульем – движение, жизнь здесь не останавливается ни на минуту: постоянно к нему подходят за советом, интересуются его мнением, раскладывают чертежи, решая производственные вопросы. Своим долгом считает он передать накопленный опыт и мастерство молодёжи.

Конечно, Жгун стал асом в своём деле не сразу – на усвоение всех тонкостей профессии ушли десятилетия.

– Тридцать три года отдал я этому производству. Вся жизнь прошла в одном цехе, на одном месте, и, признаться, я ни капли не жалею об этом, – говорит Александр Иванович. – Все трудности вместе с «КАМАЗом» пережил. Литейный завод стал для меня вторым домом.

А. Жгун включен в «Золотой фонд» завода, неоднократно награждался министерскими, камазовскими и заводскими почетными грамотами.

– Жгуна я знаю очень давно, с 1977 года, когда был его мастером, – говорит начальник цеха Фёдор Петрович Карманников. – Отличный, добросовестный работник и прекрасный человек. Личным примером организует труд товарищей, за что его все и уважают.

Супруга Александра Ивановича, Лидия Александровна, сейчас на пенсии и занимается домашним хозяйством. В доме у них всегда чисто и уютно, любит жена побаловать мужа кулинарными изысками.

Оба они с удовольствием работают на своем огороде в «Колоске», выращивают овощи, фрукты да ягоды, делают к зиме разнообразные заготовки. Бывает, и в лес за грибами выбираются. А еще Александр Иванович уважает рыбалку.

У супругов Жгун два прекрасных сына. Старший, Владислав, известен в городе как непримиримый борец с криминалитетом. Именно он, начальник отдела по борьбе с организованной преступностью, внес весомый вклад в разгром организованных преступных группировок «29 комплекс», «48 комплекс» и «Тагирьяновские», за что был награжден медалью ордена «За заслуги перед Отечеством» II степени. Младший, Вячеслав, работает водителем.

Отец гордится своими сыновьями. Значит, жизнь удалась.

О ТОМ, О СЁМ

ВАКЦИНАЦИЯ

В ходе реализации приоритетного национального проекта «Здоровье» по направлению «Дополнительная иммунизация населения» 22 марта в город поступила партия вакцины против вирусного гепатита В.

В настоящее время вакцина распределена по взрослым поликлиникам, и в ближайшее время начнется вакцинация населения. В 2007 году в рамках нацпроекта «Здоровье» вакцинации подлежит взрослое население от 20 до 35 лет.

Вакцинация проводится 3-кратно с интервалом в 1 и в 6 месяцев от первой прививки.

ДЕНЬ ОТКРЫТЫХ ДВЕРЕЙ

6 и 12 апреля Профессиональный лицей №64 проводит День открытых дверей для выпускников 9-х и 11-х классов.

История профессионального лицея берет своё начало в 1975 году, когда, по инициативе городских властей и руководства «КАМАЗа», в Набережных Челнах было открыто Профессиональное училище №64 для подготовки специалистов машиностроительного профиля. За тридцать лет своей деятельности лицей дал путевку в жизнь десяткам тысяч машиностроителей. Здесь двухступенчатая система подготовки специалистов, на первой ступени – обучающиеся получают полное общее среднее образование и начальное профессиональное, на второй ступени – среднее профессиональное.

ТУРНИР ПО МИНИ-ФУТБОЛУ

27 марта в СОК «Автозаводец» состоялось торжественное закрытие турнира по мини-футболу на призы группы компаний «Агролайн» среди работников предприятий и организаций города. В течение месяца на площадке спортивного зала «Автозаводец» сыграли 12 команд.

Турнир по мини-футболу сезона 2007 года призван содействовать развитию спортивных связей между организациями и предприятиями города. Он проводился в целях популяризации футбола в городе, пропаганды здорового образа жизни, привлечения к спорту работников предприятий и организаций, а также трудовой молодежи.

Места команд-победителей распределены следующим образом:

1-е место – сборная молодежи ОАО «КАМАЗ».

2-е место – сборная общественных организаций работающей молодежи.

3-е место – команда ТЭЦ.

ДИСЦИПЛИНА

«ПЬЯНЫЙ ПОВАР», «ПАПАРАЦЦИ» И ПОГОНЯ

Филиал «ТАТАРСТАН» ФГУП «Ведомственная охрана объектов промышленности России» сообщает:

За период с 26 марта по 1 апреля работниками ведомственной охраны за различные правонарушения на объектах ОАО «КАМАЗ» задержано, с составлением протоколов, 52 человека, в том числе:

– за несанкционированный вынос товарно-материальных ценностей – 17 человек;

– за перевложения товарно-материальных ценностей – 5 человек;

– за недовложения товарно-материальных ценностей – 5 человек;

– за попытку прохода (выхода) в состоянии алкогольного опьянения – 13 человек;

– за попытку проноса спиртного – 1 человек;

– за другие нарушения пропускного режима – 11 человек.

По-прежнему самым большим количеством нарушителей отмечено ОАО «КАМАЗ-Дизель» – 11 случаев, автомобильный завод – 10 задержанных, ОАО «КамПРЗ» и ОАО «КАМАЗ-Металлургия» – по 9 случаев.

КРУПНЫМ КАДРОМ

А на автомобильном заводе появился наш «конкурент»: 29 марта в 16.30 стрелки охраны прекратили несанкционированные съемки, организованные оператором цеха К. на оси Н-55 при помощи фотокамеры, встроенной в сотовый телефон «Sony Ericsson». Департамент экономической безопасности теперь определяет, какую же «премию» выдать новоявленному «папарацци».

***

29 марта в 2.40 работниками ЦВО-1 на КПП-5 автомобильного завода при выезде водитель ТЭФ «КТС» Н. отказался заехать на эстакаду досмотра и самовольно уехал с КПП. Стрелки организовали погоню и блокировали машину нарушителя в районе КВС-503. При осмотре местности в канализационном колодце были найдены шесть мешков с товарно-материальными ценностями, а в автомобиле обнаружен тайник. Отдел милиции на «КАМАЗе» изучает обстоятельства дела.

***

31 марта в 9.55 работниками ЦВО-1 на КПП-23 «КАМАЗинструментспецмаша» задержана подсобная рабочая столовой №3 ООО «КАМАЗ-Общепит» И., которая заходила на территорию завода в состоянии алкогольного опьянения. «Пьяный повар» была отстранена от работы.

ВОЗВРАЩАЕМ ЛЮБОВЬ К РОДИНЕ

ТЕЛЕФОН ДОВЕРИЯ ДЕПАРТАМЕНТА ЭКОНОМИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ: 37-19-47

МЫ – МОЛОДЫЕ!

ФОРУМ ЛИДЕРОВ

ЗОЛОТЫЕ КАДРЫ

Ильмир САФИН
Эльвира ЧЕРНОВА

С 21 по 23 марта в Кирове, в рамках мероприятий по реализации Года молодежи в Приволжском федеральном округе, прошел Межрегиональный форум работающей молодежи «Золотые кадры XXI века». Ставший своеобразной знаковой переговорной площадкой форум объединил лидеров общественных формирований работающей молодежи регионов Приволжского федерального округа (ПФО), представителей федеральной и региональной исполнительной и законодательной власти, представителей бизнес-сообщества. Так, например, в форуме участвовали губернатор Кировской области Шаклеин, полномочный представитель Президента РФ в ПФО Коновалов, глава администрации Кирова Плеханов. «КАМАЗ» представляли руководитель молодежной организации Данияр Мигранов, а также председатель общественной организации работающей молодежи города, специалист по работе с молодежью ООО «Электротранспорт» Марина Гареева.

Генеральной целью организаторы форума обозначили выработку общих методов привлечения потенциала работающей молодежи ПФО к социально-экономическому развитию страны и своих территорий. Работа форума проходила по нескольким направлениям. Во-первых, была организована презентация успешного и инновационного опыта регионов ПФО по работе с молодежью – в форме выставки, с использованием современных информационных технологий. Дальнейшее проведение форума осуществлялось в ходе работы пленарного заседания и секций (всего 8). Среди наиболее обсуждаемых вопросов можно отметить следующие направления: взаимодействие региональных органов исполнительной власти и органов местного самоуправления по созданию условий для развития инициатив работающей молодежи; особенности выстраивания современных информационных потоков для молодежи; молодежное предпринимательство как механизм социально-экономического развития региона, механизмы развития научно-технического потенциала работающей молодежи и т.д. Кроме того, вырабатывались общие подходы к организации процессов в среде работающей молодежи через проблемные «круглые столы»: интеграционная модель межрегионального взаимодействия объединения работающей молодежи, современные политические процессы и участие в них молодежи, развитие толерантности молодежи в современном гражданском обществе.

«В первый день приезда, – делится своими впечатлениями Марина Гареева, – я приняла участие в «круглом столе» на тему «Современные политические процессы и участие в них молодежи». Хотелось бы отметить, что в Кирове очень хорошо развит молодежный парламент, в котором от работающей молодежи представлено 5 человек. За счет партии «Единая Россия» и бюджета поддерживается работающая молодежь тех сёл, в которых развито какое-либо производство. Но есть и свои минусы: плохо развита работа с бюджетными организациями. По этому поводу мы поделились своим опытом, рассказали, как мы привлекаем бюджетников (преподавателей, врачей) к участию в мероприятиях. Ведь они – такая же работающая молодежь. Этот факт очень заинтересовал кировчан. На второй день мы побывали на экскурсии в ОАО «Кировский машзавод 1 Мая», где нас ознакомили с развитием молодежных инициатив на предприятии. В этот же день состоялось итоговое пленарное заседание форума, на котором была принята резолюция, подтверждающая важность поддержки инициативы от молодежи во всех спектрах ее деятельности».

ПОКУМЕКАЛИ

31 марта на базе оздоровительного лагеря «Солнечный» прошел выездной семинар молодежного научно-технического объединения. Приведение к единому стандарту по управлению молодежными проектами и повышение доли участия молодых работников в проектной деятельности «КАМАЗа» – два основных направления, в рамках которых решались еще и некоторые текущие вопросы.

Первым на повестке дня встал вопрос о разработке положения и закреплении ответственных по проектам «Кураторы молодежных проектов». Подобное предложение отвечает необходимости организационного управления и ранжирования проектной деятельности на местах – непосредственно в подразделениях «КАМАЗа». В ходе семинара обсуждались также перспективы объединения в рамках стратегического плана действия МНТО на 2007 год. Ближайшее мероприятие – предстоящая научно-практическая конференция молодых специалистов предприятий и организаций, которая будет проходить в г. Тольятти на базе ОАО «АвтоВАЗ». В состав делегации от «КАМАЗа» войдут 3 участника конференции во главе с руководителем МНТО Дмитрием Битковым.

ТЕОРИЯ / ПРАКТИКА

CASE-СИТУАЦИЯ В “СОЛНЕЧНОМ”

Предпоследнюю субботу марта 40 молодых специалистов автомобильного завода решили посвятить учебе. С 8 утра до 8 вечера в корпусе оздоровительного лагеря «Солнечный» они, с редкими перерывами на кофе-брейк и обед, познавали теоретические и практические аспекты лидерства и командообразования.

Воспитание кадров начинается с качества приема на работу. В 2006 году специалисты отдела персонала автомобильного завода начали «точечную селекцию» в вузах еще на этапе подготовки студентов к сдаче дипломных проектов. Приглашение на работу получил лишь тот, кто отличился на защите диплома. А выпускники вузов, подавшие заявления о приеме на автомобильный по собственной инициативе, были трудоустроены лишь после конкурсного отбора.

Работа с молодыми специалистами на автомобильном заводе сейчас ведется по комплексной программе, в которую входят адаптация, социально-психологическая и профессиональная подготовки, производственно-профессиональное направление, научно-техническая, культурно-массовая и спортивная работа. В день учебы молодые специалисты «репетировали» варианты интерактивного взаимодействия с группой, рассматривали конкретные case-ситуации, участвовали в деловых и ролевых играх, решали упражнения, развивающие лидерские качества, партнерские отношения, учились эффективно презентовать себя.

Другая цель выездного обучения – создание сплоченного молодежного коллектива. На начальном этапе работы для каждого очень важны связи с коллегами и знание функций смежных подразделений. Такие встречи помогают молодым специалистам подружиться, они быстрее разберутся в структуре предприятия и будут оперативно решать вопросы «горизонтальных связей».

Одна из главных проблем автомобильного завода – большая текучесть кадров. Задерживаются, как правило, лишь те новички, которые могут выдержать бешеный ритм автомобильного завода. Но молодым трудно будет оставить коллектив, в котором много друзей и товарищей, а семинары для определенной категории работников как раз направлены на создание дружеских и товарищеских взаимоотношений.

Еще один «плюс» в пользу автомобильного завода – реальная возможность для молодого специалиста в течение от одного до трех лет сделать шаг в карьерном росте, а потенциал молодого специалиста, уровень его активности и мобильности определяется как раз в процессе реализации программы.

Первый «экзамен» – оценка социально-психологической адаптации, – состоявшийся в конце марта, показал, что между наставниками и молодыми специалистами за время работы установились дружеские и конструктивные отношения. На обучении было видно, кто из ребят обладает лидерскими качествами, кто хорошо работает в команде, у кого большой творческий потенциал. Самые активные наверняка примут участие в общественной жизни, и кто-то из новичков займет первый руководящий пост – возглавит совет молодежи.

А ВОТ КАК ОЦЕНИВАЮТ СЕМИНАР ЕГО УЧАСТНИКИ

Инженер-технолог технологического отдела Азат Ахматгалеев:

– Сочетание курса лекций и практикума помогло мне обрести уверенность в своих силах, появилось желание продвинуться по карьерной лестнице. Теперь у меня есть стимул не только работать над собой, но и развивать навыки командного общения. Спасибо организаторам этого мероприятия. Надеюсь, у меня еще будет возможность получить новые знания.

Инженер центральной лаборатории измерительной техники Гузель Ситдикова:

– Я считаю, что такие тренинги очень помогают нам, молодым специалистам, в профессиональном развитии и самопознании себя как личности. Они позволяют оценить потенциал человека, выявить его достоинства и недостатки. В ходе интерактивного взаимодействия развивалась техника партнерского и командного общения. А еще я познакомилась с интересными людьми, с которыми надеюсь подружиться.

Инженер-конструктор конструкторского отдела Эльмира Исмагилова:

– Обучение оказалось не только полезным, но и интересным. Хотя задания были сложные, каждый из присутствующих активно предлагал свои решения. Обучение дало нам возможность лучше узнать друг друга. Всё было замечательно!

Ильшат ХАМИТОВ,
начальник отдела по работе с персоналом автомобильного завода

ИГРЫ – КОНКУРСЫ

ИЗ STARTA В STARЫ

Ильмир САФИН

Молодежный фонд «Интеллект» вновь проверял качество «серого вещества» своих приверженцев. Очередная общегородская интеллектуальная игра в стиле «Брейн-ринг» проходила в молодежном центре «НУР» 28 марта. Интеллектуальный фонд «КАМАЗа» представляли сборные команды автомобильного и прессово-рамного заводов.

Объединивший всех умников и умниц города Молодежный интеллектуальный клуб (МИК) вот уже 6-й сезон подряд проводит подобные игры. Главной наградой клуба и соответственным финалом сезона является Кубок мэра. Играющие команды представляют две лиги: лига «START» – начинающие интеллектуалы, а также более опытные игроки из лиги «STAR».

В этот раз в интеллектуальном состязании участвовали 22 команды. Играли лигу «START», а значит версия игры – согласно существующим правилам игры «Фаворит». Перед непосредственным началом игры каждая команда получила задание, качественное выполнение которого повлияло на дальнейшее распределение команд за игровыми столами. Логика проста: команда, выполнявшая задание быстрее, получала возможность раньше играть за первым игровым столом «Фаворит». И это неслучайно: команда, играющая за первым столом, получала за правильный ответ вдвое больше очков – отвечая неверно, уступала место следующей команде. А после отборочного конкурса ситуация для камазовских интеллектуалов сложилась следующим образом. Команда автомобильного завода «Армада» показала третий результат, «Azimut» прессово-рамного же сел за игровой стол №9 согласно своему результату.

Полуторачасовая игра, разбавляемая участием зрителей и музыкальными вставками, проходила довольно живо. Вопросы, представленные к обсуждению, имели самый разный тематический характер: от исторических и правовых до нелогично юмористических. Командные ответы игроков записывались на листках и фиксировались жюри.

Итак, о результатах игры. Показав неплохой задел вначале, автомобильная «Армада» заняла 2-е место, уступив лишь команде из высшей лиги «STAR» – «KL» (ТГГПУ). «Azimut» прессово-рамного завода, к сожалению, не занял призового места. Примечательно, что сборная автомобильного завода, когда-то игравшая в «STAR», теперь снова будет играть в высшей лиге. Ждем новых побед.

***

В молодежном центре «Орион» состоялась очередная интеллектуальная игра «Фаворит». В ней приняли участие восемь команд с литейного и кузнечного заводов ОАО «КАМАЗ-Металлургия».

На этот раз организаторами была предложена тема «Вокруг света». Были определены и три подтемы: «Россия», «Восток» и «Древний мир». Игрокам предстояло ответить на вопросы, касающиеся истории, литературы и архитектуры. Как отмечают участники, многие из них ставили просто в тупик. Например, вопрос о подарке, который на востоке считается для пожилого человека дорогим и почитаемым, а у нас в России был бы просто злой шуткой (ответ – гроб).

Ольга Торутева, член команды «В десяточку!», поделилась своими впечатлениями:

– Игра прошла в обстановке здоровой борьбы. Подобрались достаточно сильные соперники, играть было интересно. Каждая команда старалась проявить себя как можно ярче. Я считаю, что завоеванные места были распределены заслуженно.

В результате, команда «В десяточку!» заняла почетное третье место, на второе место поднялась команда «Копейка», лавры победителя достались команде производства литейной оснастки «Люпусы».

Сергей Гончаренко, капитан команды «Люпусы», доволен:

– Игра была захватывающей. Организаторами были предложены интересные вопросы. Естественно, мы каждую игру ожидаем победы. Но, к сожалению, это не всегда удается. Обычно наша команда борется за 3-4-е место. Нынешняя игра стала для нас настоящей победой!

В качестве призов, по традиции, победителям были вручены книги.

ВОПРОС ДНЯ

ДЕЛА МОЛОДЁЖНЫЕ

Работа с молодежью в Набережных Челнах ведется на 50 предприятиях города, в то время, как в Казани – на 20, в Нижнекамске – на 8, сообщил на «деловом понедельнике» начальник управления по делам молодежи исполкома города Рустам Гарифуллин.

«Особое внимание уделяется решению социально-экономических проблем работающей молодежи – отметил Рустам Гарифуллин. – Было подписано трехстороннее соглашение между ОАО «КАМАЗ», общественной организацией «Объединение молодежного строительства РТ» и администрацией города. «КАМАЗ» профинансировал программу молодежного жилищного строительства, внеся более 18 млн. рублей. Это позволило дополнительно заселить в новые квартиры 270 молодых семей камазовцев. Всего предприятиями на молодежное жилищное строительство направлено более 35 млн. рублей».

О работе с молодежью на «КАМАЗе» рассказал консультант по работе с общественными организациями заместителя генерального директора ОАО «КАМАЗ» по управлению персоналом и организационному развитию Данияр Мигранов.

По его словам, сегодня в компании трудится более 14 тысяч молодых работников в возрасте до 30 лет.

Работа с молодежью идет по нескольким направлениям: научно-техническому, производственно-профессиональному, кадровому, социальному, информационному, туристическому, военно-патриотическому, культурно-массовому и спортивно-оздоровительному.

Ежегодно для молодых специалистов организуется конкурс «Творческие идеи», на который в 2006 году было представлено 44 работы, из них 30 работ молодых работников «КАМАЗа», 14 – студентов и аспирантов ИНЭКА. Проводится конкурс профессионального мастерства «Лучший по профессии».

С 2006 года в учебных заведениях Набережных Челнов проводятся профориентационные мероприятия, основная задача которых повышение престижа рабочих специальностей среди молодежи. «Только в 2006 году «КАМАЗ» принял 300 молодых специалистов из высших учебных заведений города и республики. Прием молодых работников с 2001 года вырос на 15% и ежегодно составляет 55% от общей численности вновь принимаемых в компанию работников», – сказал Данияр Мигранов.

По разработанной «КАМАЗом» программе «Жилье» улучшили жилищные условия более 400 семей.

«Перспективным направлением в решении жилищных условий молодежь «КАМАЗа» считает малоэтажное строительство, – сказал Данияр Мигранов. – Молодежь «КАМАЗа» готова участвовать в данном строительстве и взять на себя расходы по проведению коммуникаций». Мэр города Ильдар Халиков пообещал поддержку в начинаниях молодежной организации.

ОАО “ТОРГОВО-ФИНАНСОВАЯ КОМПАНИЯ “КАМАЗ”: (8552) 37-17-82

ВОЗВРАЩАЕМ ЛЮБОВЬ К РОДИНЕ

ПРОГРАММА ТЕЛЕПЕРЕДАЧ

ПОНЕДЕЛЬНИК / 9 АПРЕЛЯ

1

5.00, 9.00, 12.00, 15.00, 18.00, 23.30, 3.00 Новости.
5.05 “Доброе утро”.
9.20 “Малахов+”.
10.20 Сериал “АГЕНТ НАЦИОНАЛЬНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ”.
11.20 “Понять. Простить”.
12.20 “Лолита. Без комплексов”.
13.20 “Детективы”.
14.00 Другие новости.
14.30 “Контрольная закупка”.
15.20 Криминальная Россия.
16.00 Сериал “ЛЮБОВЬ КАК ЛЮБОВЬ”.
17.00 “Федеральный судья”.
18.20 Сериал “ЧУЖИЕ ТАЙНЫ”.
19.10 Жди меня.
20.00 Сериал “ТАТЬЯНИН ДЕНЬ”.
21.00 Время.
21.30 Сериал “МАРШРУТ”.
22.30 Спецрасследование. “Смертельные диеты”.
23.50 Теория невероятности. “Заменитель любви”.
0.40 “Гении и злодеи”.
1.10 “Лошадиная энциклопедия”.
1.40, 3.05 Фильм “ПАРНИ ИЗ СОСЕДНЕГО ДВОРА”.
3.40 “ЗВЕРИНАЯ ОЛИМПИАДА”.

РОССИЯ

5.00 Доброе утро, Россия!
8.45 Фильм “ШУТКА”.
10.45, 13.40, 4.40 Дежурная часть.
11.00, 14.00, 17.00, 20.00, 0.15 Вести.
11.50 Фильм “ГОРЫНЫЧ И ВИКТОРИЯ”.
14.40 Суд идет.
16.00 Сериал “КУЛАГИН И ПАРТНЕРЫ”.
17.10 Сериал “КАМЕНСКАЯ”.
18.05 Сериал “ТАНГО ВТРОЕМ”.
19.00 Сериал “АНГЕЛ-ХРАНИТЕЛЬ”.
21.05 Спокойной ночи, малыши!
21.15 Сериал “БИЛЕТ В ГАРЕМ”.
23.15 “Мой серебряный шар. Виктор Павлов”.
0.35 “Очевидное - невероятное”.
1.05 Синемания.
1.40 Дорожный патруль.
1.55 Фильм “БОЛЬШАЯ КРАСНАЯ ЕДИНИЦА”.
3.40 Канал “Евроньюс”.

КУЛЬТУРА

7.00 Канал “Евроньюс”.
10.00, 19.30, 23.30 Новости.
10.20 “В главной роли...”
10.45 “Путешествия натуралиста”.
11.15 Фильм “МОЙ НЕЖНО ЛЮБИМЫЙ ДЕТЕКТИВ”.
12.40, 16.20 Мультсериалы.
13.05 “Линия жизни”. Ия Савина.
14.00 “Век русского музея”.
14.30 Фильм “ДЯДЮШКИН СОН”.
16.45 “Пустыня всерьез”.
17.10 “Рожденные среди диких животных”.
17.40 “Порядок слов”.
17.45 “Дворцовые тайны”.
18.15 “Достояние республики”. Ново-Алексеевский монастырь.
18.30 “БлокНОТ”.
19.00 “Ночной полет”.
19.55 “Плоды просвещения”.
20.50 “Острова”.
21.30 “Святыни христианского мира”.
22.00 “Тем временем”.
23.00 “Секретные проекты.
23.55 Про арт.
0.25 “Легенды мирового кино”. Н. Крючков.
0.55 “Документальная камера”.
1.40 “Регенерация”.
2.35 Ж.Бизе. Сюита “Арлезианка”.

ТРТ

6.15, 6.45, 7.15, 7.45, 8.15 «Вести-Татарстан».
11.30 «Парламентские вести».
14.20, 16.40, 20.45 «Вести-Татарстан».
00.15 «Вести+».

ТНВ

5.50 “Семь дней”.
6.30 “Хэерле иртэ, Татарстан!”
8.30 Фильм “Донья тирэли сэяхэт”.
9.05 Сериал “ОМЕТ ЧАТКЫСЫ”.
10.05 Мультфильмнар.
11.00 “Жиде йолдыз”.
11.45 “Колкеханэ”.
12.00 Сериал “УНДИНА”.
13.35 Мультфильм.
14.00 Новости Татарстана.
14.15 “Путь”.
14.35 “ТИН-клуб”.
15.00 Татарстан хэбэрлэре.
15.15 “Тамчы-шоу”.
15.45 “Донья тирэли сэяхэт”.
16.15 “Татар халык моннары”.
16.45 Сериал “ОМЕТ ЧАТКЫСЫ”.
17.45 “Кучтэнэч”.
18.00 “Жиде йолдыз”
18.15 “Хочу мультфильм!”
18.30 “Автомобиль”.
19.00 Новости Татарстана.
19.30 “Кэеф ничек?”
20.00 Татарстан хэбэрлэре.
20.30 Сериал “УРЛАНГАН ХЫЯЛЛАР”.
21.30 Х/ф “СВИНАРКА И ПАСТУХ”.
23.10 “Жиде йолдыз”
23.30 “Планета Земля”.
0.00 Новости Татарстана.
0.20 Татарстан хэбэрлэре.
0.35 SMS-чат.

НТВ

6.00 “СЕГОДНЯ УТРОМ”.
7.10 Хэерле иртэ, Чаллы! Доброе утро, Челны!
9.05 “СЛЕДСТВИЕ ВЕЛИ...”
10.00 “СЕГОДНЯ”.
10.20 “ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ. ОБЗОР ЗА НЕДЕЛЮ”.
11.00 “КУЛИНАРНЫЙ ПОЕДИНОК”.
12.00 “КВАРТИРНЫЙ ВОПРОС”.
13.00 “СЕГОДНЯ”.
13.35 Сериал “АДВОКАТ”.
15.30 “ОБЗОР. ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ”.
16.00 “СЕГОДНЯ”.
16.25 Сериал “УЛИЦЫ РАЗБИТЫХ ФОНАРЕЙ”.
18.30 Новости.
19.00 “СЕГОДНЯ”.
19.40 Яналыклар.
20.00 Оперативная сводка.
20.10 Будь здоров!
20.25 Новости.
20.45 Сериал “ПРОКЛЯТЫЙ РАЙ”.
21.45 “ОБЗОР. ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ”.
22.00 “СЕГОДНЯ”.
22.40 Сериал “ГОСПОДА ПРИСЯЖНЫЕ”.
23.45 Ток-шоу “ШКОЛА ЗЛОСЛОВИЯ”. Максим Кононенко.
0.40 Сериал “УЛИЦЫ РАЗБИТЫХ ФОНАРЕЙ”.
1.35 Сериал “УЛИЦЫ РАЗБИТЫХ ФОНАРЕЙ”.
2.30 Фильм “ВПЕРВЫЕ ЗАМУЖЕМ”.
4.05 Фильм “ПУТЕВКА В ЖИЗНЬ”.
5.35 “ОБЗОР. ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ”.

ВТОРНИК / 10 АПРЕЛЯ

1

5.00, 9.00, 12.00, 15.00, 18.00, 23.30, 3.00 Новости.
5.05 “Доброе утро”.
9.20 “Малахов+”.
10.20 Сериал “АГЕНТ НАЦИОНАЛЬНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ”.
11.20 “Понять. Простить”.
12.20 “Лолита. Без комплексов”.
13.20 “Детективы”.
14.00 Другие новости.
14.30 “Контрольная закупка”.
15.20 Вне закона. “Бусы от маньяка”.
16.00 Сериал “ЛЮБОВЬ КАК ЛЮБОВЬ”.
17.00 “Федеральный судья”.
18.20 Сериал “ЧУЖИЕ ТАЙНЫ”.
19.20 “Пусть говорят”.
20.00 Сериал “ТАТЬЯНИН ДЕНЬ”.
21.00 Время.
21.30 Сериал “МАРШРУТ”.
22.30 “Краденая жизнь”.
23.50 “Война космических амбиций”.
1.00, 3.05 Фильм “АЭРОПОРТ-77”.
3.20 Сериал “ПОВЕРХНОСТЬ”.

РОССИЯ

5.00 Доброе утро, Россия!
8.45 “Гитлер, Сталин и Гурджиев”.
9.45, 13.40 Дежурная часть.
10.00 “Частная жизнь”.
11.00, 14.00, 17.00, 20.00, 0.15 Вести.
11.50, 21.15 Сериал “БИЛЕТ В ГАРЕМ”.
14.40 Суд идет.
16.00 Сериал “КУЛАГИН И ПАРТНЕРЫ”.
17.10 Сериал “КАМЕНСКАЯ”.
18.05 Сериал “ТАНГО ВТРОЕМ”.
19.00 Сериал “АНГЕЛ-ХРАНИТЕЛЬ”.
21.05 Спокойной ночи, малыши!
23.15 “Взорвать палача. Операция “Возмездие”.
0.35 Фильм “ВНЕЗАПНАЯ СМЕРТЬ”.
2.40 Дорожный патруль.
3.00 Сериал “ЗАКОН И ПОРЯДОК”.
3.45 Сериал “ГОРА”.
4.25 Канал “Евроньюс”.

КУЛЬТУРА

6.30 Канал “Евроньюс”.
10.00, 19.30, 23.30 Новости.
10.20 “В главной роли...”
10.45 “Рожденные среди диких животных”.
11.15 Фильм “СЕВЕРНЫЙ ОТЕЛЬ”.
12.50 Мультсериал.
13.05 “Тем временем”.
14.00 Academia.
14.30 Фильм “ДЯДЮШКИН СОН”.
16.25 Мультсериал.
16.50 Фильм “ПРИКЛЮЧЕНИЯ МЭДДИГАНОВ”.
17.20 “Рожденные среди диких животных”.
17.45 “Порядок слов”.
17.50 Полуденные сны.
18.20 К 50-летию М.Плетнева. “Все фортепианные концерты Л.Бетховена”.
19.00 “Ночной полет”.
19.55 “Плоды просвещения”.
20.35 “Властелины Кольца”.
21.05 Юбилей Беллы Ахмадулиной. “Другие слова...”
21.45 “Святыни христианского мира”.
22.15 “Апокриф”.
23.00 “Кто мы?”
23.55 Фильм “НЕВЕРОЯТНОЕ ПУТЕШЕСТВИЕ МЭРИ БРАЙЭНТ”.
1.25 “Верхняя Масловка, дом номер девять”.
1.55 “От обезьяны к человеку”.
2.35 “Мировые сокровища культуры”.

ТРТ

6.15, 6.45, 7.15, 7.45, 8.15 «Вести-Татарстан».
8.45 «Мир культуры».
9.15 «Дороже богатства».
11.30 «Вести экономики».
14.20, 16.40, 20.45 «Вести-Татарстан».
00.15 «Вести+».

ТНВ

5.30 Новости Татарстана.
6.00 Татарстан хэбэрлэре .
6.30 “Хэерле иртэ, Татарстан!”
8.30 Фильм “Донья тирэли сэяхэт”.
9.05 Сериал “ОМЕТ ЧАТКЫСЫ”.
10.05 Сериал “УРЛАНГАН ХЫЯЛЛАР”.
11.00 “Жырлыйк эле!” Караоке.
11.45 “Колкеханэ”.
12.00 Сериал “УНДИНА”.
13.35 Мультфильм.
14.00 Новости Татарстана.
14.15 “Печали и радости Тукаева детства”.
15.00 Татарстан хэбэрлэре.
15.15 “Салавата кунакта”.
15.45 “Донья тирэли сэяхэт”.
16.15 “Яшьлэр тукталышы”.
16.45 Сериал “ОМЕТ ЧАТКЫСЫ”.
17.45 “Кучтэнэч” .
18.00 “Жиде йолдыз”.
18.15 “Хочу мультфильм!”
18.30 “Видеоспорт”.
19.00 Новости Татарстана.
19.30 “Родная земля”.
20.00 Татарстан хэбэрлэре.
20.30 Сериал “УРЛАНГАН ХЫЯЛЛАР”.
21.30 “Открой звезду!” Интерактивная игра.
21.50 Х/ф “СВАДЬБА”.
23.40 “Жиде йолдыз”.
0.00 Новости Татарстана.
0.20 Татарстан хэбэрлэре.
0.35 SMS-чат.
2.00 “Точки над “i”.

НТВ

6.00 “СЕГОДНЯ УТРОМ”.
7.10 Хэерле иртэ, Чаллы! Доброе утро, Челны!
8.15 Яналыклар.
8.35 Новости.
9.05 “НАШЕ ВСЕ!”
10.00 “СЕГОДНЯ”.
10.25 “ЧИСТОСЕРДЕЧНОЕ ПРИЗНАНИЕ”.
11.00 Ток-шоу “ДВЕ ПРАВДЫ”.
12.00 Сериал “ВСЕ ВКЛЮЧЕНО”.
13.00 “СЕГОДНЯ”.
13.30 Сериал “ЗАКОН И ПОРЯДОК”.
14.30 Сериал “МАНГУСТ-2”.
15.30 “ОБЗОР. ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ”.
16.00 “СЕГОДНЯ”.
16.25 Сериал “УЛИЦЫ РАЗБИТЫХ ФОНАРЕЙ”.
18.30 Новости.
19.00 “СЕГОДНЯ”.
19.40 Яналыклар.
20.00 «Сабак». Балалар очен тапшыру.
20.10 Яшь йорэклэр.
20.25 Новости.
20.45 Сериал “ПРОКЛЯТЫЙ РАЙ”.
21.45 “ОБЗОР. ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ”.
22.00 “СЕГОДНЯ”.
22.40 Сериал “ГОСПОДА ПРИСЯЖНЫЕ”.
23.45 “TOP GEAR”. ПРОГРАММА ПРО АВТОМОБИЛИ.
0.15 Фильм “ЛОВЕЦ СНОВ”.
2.40 Сериал “УЛИЦЫ РАЗБИТЫХ ФОНАРЕЙ”.
4.25 Сериал “ПРОТИВОСТОЯНИЕ”.

СРЕДА / 11 АПРЕЛЯ

1

5.00, 9.00, 12.00, 15.00, 18.00, 23.30, 3.00 Новости.
5.05 “Доброе утро”.
9.20 “Малахов+”.
10.20 Сериал “АГЕНТ НАЦИОНАЛЬНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ”.
11.20 “Понять. Простить”.
12.20 “Лолита. Без комплексов”.
13.20 “Детективы”.
14.00 Другие новости.
14.30 “Контрольная закупка”.
15.20 Вне закона. “Роковое знакомство”.
16.00 Сериал “ЛЮБОВЬ КАК ЛЮБОВЬ”.
17.00 “Федеральный судья”.
18.20 Сериал “ЧУЖИЕ ТАЙНЫ”.
19.20 “Пусть говорят”.
20.00 Сериал “ТАТЬЯНИН ДЕНЬ”.
21.00 Время.
21.30 Сериал “МАРШРУТ”.
22.30 “Человек и закон”.
23.50 “Война космических амбиций”.
1.00 Фильм “СЕСТРИЧКИ БЭНГЕР”.
2.50, 3.05 Сериал “ПОВЕРХНОСТЬ”.

РОССИЯ

5.00 Доброе утро, Россия!
8.45 “Леонид Быков. На последнем дыхании”.
9.45, 13.40 Дежурная часть.
10.00 “Частная жизнь”.
11.00, 14.00, 17.00, 20.00, 0.15 Вести.
11.50, 21.15 Сериал “БИЛЕТ В ГАРЕМ”.
14.40 Суд идет.
16.00 Сериал “КУЛАГИН И ПАРТНЕРЫ”.
17.10 Сериал “КАМЕНСКАЯ”.
18.05 Сериал “ТАНГО ВТРОЕМ”.
19.00 Сериал “АНГЕЛ-ХРАНИТЕЛЬ”.
21.05 Спокойной ночи, малыши!
23.15 “Исторические хроники”. “1956. Александр Фадеев”.
0.35 Фильм “АФЕРА”.
2.25 Дорожный патруль.
2.40 Горячая десятка.
3.35 Сериал “ЗАКОН И ПОРЯДОК”.
4.20 Канал “Евроньюс”.

КУЛЬТУРА

6.30 Канал “Евроньюс”.
10.00, 19.30, 23.30 Новости.
10.20 “В главной роли...”
10.45 “Рожденные среди диких животных”.
11.15 Фильм “ЭТО НАЗЫВАЕТСЯ ЗАРЕЙ”.
12.55 “Сельская честь”.
13.50 “Апокриф”.
14.30 Фильм “ПОКА БЕЗУМСТВУЕТ МЕЧТА”.
15.45 “Вертолетчик”.
16.25 Мультсериал.
16.50 Фильм “ПРИКЛЮЧЕНИЯ МЭДДИГАНОВ”.
17.20 “Рожденные среди диких животных”.
17.45 “Порядок слов”.
17.55 “Петербург: время и место”.
18.20 “Все фортепианные концерты Л. Бетховена”.
19.00 “Ночной полет”.
19.55 “Плоды просвещения”.
20.50 Власть факта.
21.30 “Святыни христианского мира”.
22.00 “Большие”.
23.00 “Атланты. В поисках истины”.
23.55 Фильм “НЕВЕРОЯТНОЕ ПУТЕШЕСТВИЕ МЭРИ БРАЙЭНТ”.
1.35 “Мировые сокровища культуры”.
1.55 “От обезьяны к человеку”.

ТРТ

6.15, 6.45, 7.15, 7.45, 8.15, 11.30, 14.20, 16.40, 20.45 «Вести-Татарстан».
00.15 «Вести+».

ТНВ

5.30 Новости Татарстана.
6.00 Татарстан хэбэрлэре.
6.30 “Хэерле иртэ, Татарстан!”
8.30 Фильм “Донья тирэли сэяхэт”.
9.05 Сериал “ОМЕТ ЧАТКЫСЫ”.
10.05 Сериал “УРЛАНГАН ХЫЯЛЛАР”.
11.00 “Родная земля”.
11.30 “Нэсыйхэт”.
12.00 Сериал “УНДИНА”.
13.35 Мультфильм.
14.00 Новости Татарстана.
14.15 “Видеоспорт”.
14.45 “НЭП” (нелегальное экономическое пространство).
15.00 Татарстан хэбэрлэре.
15.15 “Яшэсен театр!”
15.45 “Донья тирэли сэяхэт”.
16.15 ТВ фондыннан. Концерт.
16.45 Сериал “ОМЕТ ЧАТКЫСЫ”.
17.45 “Кучтэнэч”.
18.00 Водное поло. Еврокубок “ЛенТрофи”. “Синтез” (Казань, Россия) - “Биссолати” (Кремона, Италия). По окончании - новости Татарстана.
19.35 “Кара-каршы”.
20.00 Татарстан хэбэрлэре.
20.30 Сериал “УРЛАНГАН ХЫЯЛЛАР”.
21.30 Х/ф “ПО ТУ СТОРОНУ ЗАКОНА”.
23.15 “Жиде йолдыз”.
23.30 “Точки над “i”.
0.00 Новости Татарстана.
0.20 Татарстан хэбэрлэре.
0.35 SMS-чат.

НТВ

6.00 “СЕГОДНЯ УТРОМ”.
7.10 Хэерле иртэ, Чаллы! Доброе утро, Челны!
8.15 Яналыклар.
8.35 Новости.
9.05 “НАШЕ ВСЕ!”
10.00 “СЕГОДНЯ”.
10.25 “КОМНАТА ОТДЫХА”. Алексей Гордеев.
11.00 Ток-шоу “ДВЕ ПРАВДЫ”.
12.00 Сериал “ВСЕ ВКЛЮЧЕНО”.
13.00 “СЕГОДНЯ”.
13.30 Сериал “ЗАКОН И ПОРЯДОК”.
14.30 Сериал “МАНГУСТ-2”.
15.30 “ОБЗОР. ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ”.
16.00 “СЕГОДНЯ”.
16.25 Сериал “УЛИЦЫ РАЗБИТЫХ ФОНАРЕЙ”.
18.30 Новости.
19.00 “СЕГОДНЯ”.
19.40 Яналыклар.
19.55 Откровенный диалог.
20.30 Новости.
20.45 Сериал “ПРОКЛЯТЫЙ РАЙ”.
21.45 “ОБЗОР. ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ”.
22.00 “СЕГОДНЯ”.
22.40 Сериал “ГОСПОДА ПРИСЯЖНЫЕ”.
23.45 “ВСЕ СРАЗУ!”
0.15 Фильм “ОТКРОВЕННОЕ ПРИЗНАНИЕ”.
2.15 Сериал “УЛИЦЫ РАЗБИТЫХ ФОНАРЕЙ”.
4.05 Сериал “ПРОТИВОСТОЯНИЕ”.
5.35 “ОБЗОР. ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ”.

ОАО «КАМПРЗ»

ТРЕБУЮТСЯ:

– слесарь-инструментальщик;
– токарь;
– фрезеровщик;
– электромонтер;
– слесарь-ремонтник;
– слесарь-сантехник;
– электросварщик на авт. и п./авт. машинах;
– наладчик станков и манипуляторов с ПУ;
– наладчик авт. линий и агрегатных станков;
– водитель погрузчика;
– стропальщик;
– наладчик ХШО, СГПРО;
– электрогазосварщик;
– автоматчик;
– клепальщик;
– маляр;
– наладчик шлифовальных станков;
– наладчик оборудования в термообработке;
– наладчик автоматов и полуавтоматов;
– инженер-техник – технолог по термообработке, гальванопокрытию;
– инженер-технолог по специальности ОМД;
– мастер (тех. образование);
– транспортировщик;
– слесарь МСР;
– сверловщик;
– чистильщик.

Полный пакет социальных гарантий.
Проезд трамваями №2, 3, 5, 9 до остановки «ОАО «КамПРЗ».
При трудоустройстве необходимы паспорт, трудовая книжка, военный билет, ИНН, страховое свидетельство, 3 фотографии 4х6. Ежедневно с 7 до 12 час.
Тел: 37-21-95, 37-46-81, 55-12-23.

Профсоюзный комитет работников ОАО «КАМАЗ» выражает глубокое соболезнование бухгалтеру профкома работников «КАМАЗа» Байбородовой Лидии Николаевне в связи с кончиной ее супруга **Сергея Леонидовича**.

Ушел из жизни бывший работник прессово-рамного завода, добрый, умный, замечательный человек, участник Великой Отечественной войны
РЕЗВАНОВ Акрам Закиевич.
Он отдал много сил и энергии заводу. Несмотря на свой почтенный 87-летний возраст, до последнего дня оставался сильным духом человеком, любящим жизнь.
Выражаем глубокое соболезнование и скорбим вместе с родными и близкими покойного.

Администрация и профсоюзный комитет ОАО «Камский прессово-рамный завод»

ООО «КАМАЗ-ОБЩЕПИТ»

ТРЕБУЮТСЯ:

– электрогазосварщик (образование профильное, 5-6 р.);
– инженер по т/б (высшее образование, опыт работы, возраст от 25 до 35 лет);
– подсобные рабочие (профессиональные навыки не требуются);
– диспетчер по транспорту (образование – ср. специальное, опыт работы в автотранспортном предприятии);
– кондитеры (образование профильное);
– повар (образование профильное);
– официанты (образование профильное);
– электромонтер (образование профильное, 5 р.);
– водитель автомобиля (все категории);
– инженер по ремонту и обслуживанию ЭВМ (высшее образование, опыт работы, возраст от 25 до 35 лет, знание компьютерных сетей);
– продавец-буфетчик (образование профильное).

Тел: 53-72-76.

ОАО «КАМАЗ-ДИЗЕЛЬ»

В связи с увеличением объема производства объявляется массовый набор следующих специалистов:

– слесарь МСР 3-4 р.;
– наладчик а/л, ст. с ПУ 4-6 р.;
– токарь 3-6 р.;
– фрезеровщик 3-6 р.;
– шлифовщик 3-6 р.;
– слесарь-ремонтник 3-4 р.;
– водитель погрузчика 3-4 р.;
– эл. монтер 3-4 р.;
– оператор а/л, ст. с ПУ (мужчины) 3-4 р.;
– слесарь по ремонту и обслуживанию газового оборудования 3-4 р.;
– слесарь по ремонту и обслуживанию систем вентиляции и кондиционирования 3-4 р.;
– наладчик термооборудования 5-6 р.;
– контролер измерительных приборов 4-6 р.;
– наладчик КИПиА 6-8 р.;
– слесарь-сантехник 3-4 р.;
– термист 3-6 р.;
– балансировщик 5 р.;
– гальваник 3-4 р.

А также приглашаются на работу молодые люди, без профессии, с последующим обучением на наладчика а/л, оператора а/л, слесаря МСР.

Тел: 37-42-40, 55-04-80, 37-40-07.

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЗАВОД

приглашает на работу:

– слесарей МСР (можно без специальности);
– наладчиков а/л, ЧПУ;
– станочников широкого профиля;
– разнорабочих;
– инженера-проектировщика (образование: высшее техническое (ПГС), опыт работы);
– инженера-метролога (образование: высшее техническое, знание ПК, опыт работы).

А также приглашаются на работу молодые люди, без профессии, с последующим обучением.

Проезд трамваями №2, 3, 5, 9 до остановки «Автосборочный завод».

Тел: 37-48-55.

МЕЖЗАВОДСКАЯ БИБЛИОТЕКА ОАО «КАМАЗ»

ЛИТЕРАТУРНАЯ ГОСТИНАЯ

17 апреля. Литературно-музыкальный час «Счастьем и болью пронзенная жизнь» по творчеству М. Цветаевой – в 13 час.

25 апреля. Литературно-музыкальный час «Даруй мне тишь твоих библиотек…» о творчестве Б. Ахмадуллиной – в 15 час.

27 апреля. Открытие персональной выставки фотохудожника Василия Козлова – в 17 час.

ЗАЛ ИСКУССТВ

Книжные выставки:

«Танцуют все!» – к Дню танца (29 апреля). На выставке представлены книги о секретах танцевального мастерства, репродукции картин, сценарии и многое другое.

На традиционной выставке **«Календарь знаменательных дат»** вы сможете познакомиться с литературой о жизни и творчестве: актера Евгения Моргунова (80 лет со дня рождения); композитора-песенника В. Соловьева-Седого (100 лет со дня рождения); итальянского композитора Руджеро Леонкавалло (150 лет со дня рождения).

Каждую субботу проходят **встречи молодежного Клуба любителей аниме «Yo-Nakama-Yo!»** – в 18 час.

Книжные выставки:

«Ориентир на новые знания и технологии» – к Международному дню интеллектуальной собственности.

ЗАЛ КРАЕВЕДЧЕСКОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

Книжные выставки:

«Жизнь по максимуму» – (5 лет «генерала» С.А. Когогина).

«Век и судьба» – (к 100-летию со дня рождения литературоведа Гази Кашшафа).

«Марш парков-2007» – (о национальных парках Республики Татарстан).

«Праздник поэзии» – (к 110-летию со дня рождения поэтессы Зайнап Сагиды; творчество Г. Тукая).

АБОНЕМЕНТ

Книжные выставки:

«Тебе, абитуриент».
«Слышать голос природы».
«Календарь знаменательных дат»:

– «Так писать умел он один из русских» (к 195-летию со дня рождения А. Герцена);
– «Мастер деревенской прозы» (к 80-летию со дня рождения В. Липатова);
– «Бороться и искать, найти и не сдаваться» (к 105-летию со дня рождения А. Каверина);
– «Ведущий представитель отечественной и научной фантастики» (к 100-летию со дня рождения И. Ефремова).

Выставки работают с 10 до 18 час. в течение месяца, кроме воскресенья и понедельника.

РДТ «МАСТЕРОВЫЕ»

20 апреля. Комедия «Не верь глазам своим» – в 18 час.
27 апреля. Лирическая комедия «Сирена и Виктория» – в 18 час.

ПРОГРАММА ТЕЛЕПЕРЕДАЧ

ЧЕТВЕРГ / 12 АПРЕЛЯ

1

5.00, 9.00, 12.00, 15.00, 18.00, 23.30, 3.00 Новости.
5.05 “Доброе утро”.
9.20 “Малахов+”.
10.20 Сериал “АГЕНТ НАЦИОНАЛЬНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ”.
11.20 “Понять. Простить”.
12.20 “Лолита. Без комплексов”.
13.20 “Детективы”.
14.00 Другие новости.
14.30 “Контрольная закупка”.
15.20 Вне закона. “Красная нить”.
16.00 Сериал “ЛЮБОВЬ КАК ЛЮБОВЬ”.
17.00 “Федеральный судья”.
18.20 Сериал “ЧУЖИЕ ТАЙНЫ”.
19.20 “Пусть говорят”.
20.00 Сериал “ТАТЬЯНИН ДЕНЬ”.
21.00 Время.
21.30 Сериал “МАРШРУТ”
22.30 “Сергей Королев. Достучаться до небес”.
23.50 “Судите сами”.
0.50, 3.05 Фильм “ИСКУССТВЕННЫЙ РАЗУМ”.
3.40 Сериал “ПОВЕРХНОСТЬ”.
4.20 “Сидней. Космическая готика”.

РОССИЯ

5.00 Доброе утро, Россия!
8.45 “Первые на Марсе. Неспетая песня Сергея Королева”.
9.45, 13.40 Дежурная часть.
10.00 “Частная жизнь”.
11.00, 14.00, 17.00, 20.00, 0.15 Вести.
11.50, 21.15 Сериал “БИЛЕТ В ГАРЕМ”.
14.40 Суд идет.
16.00 Сериал “КУЛАГИН И ПАРТНЕРЫ”.
17.10 Сериал “КАМЕНСКАЯ”.
18.05 Сериал “ТАНГО ВТРОЕМ”.
19.00 Сериал “АНГЕЛ-ХРАНИТЕЛЬ”.
21.05 Спокойной ночи, малыши!
23.15 “Кто правит “Миром”?”
0.35 Зеркало.
0.50 Фильм “КОСМОС КАК ПРЕДЧУВСТВИЕ”.
2.45 Дорожный патруль.
3.00 Сериал “ЗАКОН И ПОРЯДОК”.
3.45 Сериал “ГОРА”.
4.30 Канал “Евроньюс”.

КУЛЬТУРА

6.30 Канал “Евроньюс”.
10.00, 19.30, 23.30 Новости.
10.20 “В главной роли...”
10.45 “Рожденные среди диких животных”.
11.15 Фильм “ТРЕХГРОШОВАЯ ОПЕРА”.
13.05 “Большие”.
14.00 “Письма из провинции”. Кисловодск.
14.30 Фильм “ЕХАЛИ В ТРАМВАЕ ИЛЬФ И ПЕТРОВ”.
15.35 “Забытой древности картины”. А. Васнецов.
16.15 Мультфильм.
16.25 Мультсериал.
16.50 Фильм “ПРИКЛЮЧЕНИЯ МЭДДИГАНОВ”.
17.15 “Космос говорит по-русски”.
17.45 “Порядок слов”.
17.50 Я снова в Павловске... “Царственная хозяйка”.
18.20 “Все фортепианные концерты Л. Бетховена”.
19.00 “Ночной полет”.
19.55 “Космические лоцманы”.
20.50 Черные дыры. Белые пятна.
21.30 “Святыни христианского мира”.
22.00 “Культурная революция”.
23.00 “Непростая история”.
23.55 Фильм “ЗА ГРАНЬЮ ТИШИНЫ”.
1.45 Ш. Гуно. “Мефисто”.
1.55 Власть факта.
2.35 “Мировые сокровища культуры”.

ТРТ

6.15, 6.45, 7.15, 7.45, 8.15 «Вести-Татарстан».
8.45 «Замандаш». Разил Вэлиев.
9.15 «Рухи хэзинэ».
11.30, 14.20, 16.40, 20.45 «Вести-Татарстан».
00.15 «Вести+».

ТНВ

5.30 Новости Татарстана.
6.00 Татарстан хэбэрлэре.
6.30 “Хэерле иртэ, Татарстан!”
8.30 Фильм “Донья тирэли сэяхэт”.
9.05 Сериал “ОМЕТ ЧАТКЫСЫ”.
10.05 Сериал “УРЛАНГАН ХЫЯЛЛАР”.
11.00 “Кэеф ничек?”
12.00 Сериал “УНДИНА”.
13.35 Мультфильм.
14.00 Новости Татарстана.
14.15 “Здорово живешь!”
14.45 “Оператор Махмуд Рафиков”.
15.00 Татарстан хэбэрлэре.
15.15 Ток-шоу “Эйбэт гайбэт”.
16.00 “Сунмэс йолдызлар”.
16.15 “Кара-каршы”.
16.45 Сериал “ОМЕТ ЧАТКЫСЫ”.
17.45 “Кучтэнэч”.
18.00 “Жиде йолдыз”.
18.15 “Хочу мультфильм!”
18.30 “Планета Земля”.
19.00 Новости Татарстана.
19.30 “Татарлар”.
20.00 Татарстан хэбэрлэре.
20.30 Сериал “УРЛАНГАН ХЫЯЛЛАР”.
21.30 Х/ф “БЕЛЫЙ ОЛЕАНДР”.
23.30 “Женское счастье”.
0.00 Новости Татарстана.
0.20 Татарстан хэбэрлэре.
0.35 SMS-чат.
2.00 “Точки над “i”.

НТВ

6.00 “СЕГОДНЯ УТРОМ”.
7.10 Хэерле иртэ, Чаллы! Доброе утро, Челны!
8.15 Яналыклар.
8.35 Новости.
9.05 “НАШЕ ВСЕ!”
10.00 “СЕГОДНЯ”.
10.25 “ГЛАВНАЯ ДОРОГА”.
11.00 Ток-шоу “ДВЕ ПРАВДЫ”.
12.00 Сериал “ВСЕ ВКЛЮЧЕНО”.
13.00 “СЕГОДНЯ”.
13.30 Сериал “ЗАКОН И ПОРЯДОК”.
14.30 Сериал “МАНГУСТ-2”.
15.30 “ОБЗОР. ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ”.
16.00 “СЕГОДНЯ”.
16.25 Сериал “УЛИЦЫ РАЗБИТЫХ ФОНАРЕЙ”.
18.30 Новости.
19.00 “СЕГОДНЯ”.
19.40 Яналыклар.
20.00 «Шэфкать».
20.25 Новости.
20.45 Сериал “ПРОКЛЯТЫЙ РАЙ”.
21.45 “ОБЗОР. ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ”.
22.00 “СЕГОДНЯ”.
22.40 Ток-шоу “К БАРЬЕРУ!”.
23.55 “НАШ ФУТБОЛ”.
0.55 Фильм “РОБ РОЙ”.
3.30 Сериал “УЛИЦЫ РАЗБИТЫХ ФОНАРЕЙ”.
4.25 Сериал “ПРОТИВОСТОЯНИЕ”.

ПЯТНИЦА / 13 АПРЕЛЯ

1

5.00, 9.00, 12.00, 15.00, 18.00, 23.30, 3.00 Новости.
5.05 “Доброе утро”.
9.20 “Малахов+”.
10.20 Сериал “АГЕНТ НАЦИОНАЛЬНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ”.
11.20 “Понять. Простить”.
12.20 “Доктор Курпатов”.
13.20 “Детективы”.
14.00 Другие новости.
14.30 “Контрольная закупка”.
15.20 Вне закона. “Охота на “сантехника”.
16.00 Сериал “ЛЮБОВЬ КАК ЛЮБОВЬ”.
17.00 “Федеральный судья”.
18.20 “Пусть говорят”.
19.00 Поле чудес.
20.00 Сериал “ТАТЬЯНИН ДЕНЬ”.
21.00 Время.
21.25 “Клуб Веселых и Находчивых”.
23.40 Что? Где? Когда?
1.00 Фильм “ЗОЛОТО МАККЕННЫ”.
3.30 Фильм “ДОРОГОЙ ФРЭНКИ”.

РОССИЯ

5.00 Доброе утро, Россия!
8.35 Вся Россия.
8.45 “Мой серебряный шар. Татьяна Васильева”.
9.45 Мусульмане.
10.00 “Частная жизнь”.
11.00, 14.00, 17.00, 20.00 Вести.
11.50, 21.15 Сериал “БИЛЕТ В ГАРЕМ”.
14.40 Суд идет.
16.00 Сериал “КУЛАГИН И ПАРТНЕРЫ”.
17.10 Сериал “КАМЕНСКАЯ”.
18.05 Сериал “ТАНГО ВТРОЕМ”.
19.00 Сериал “АНГЕЛ-ХРАНИТЕЛЬ”.
21.05 Спокойной ночи, малыши!
21.15 “Аншлаг и Компания”.
23.15 Фильм “РИСК БЕЗ КОНТРАКТА”.
0.55 Фильм “УБРАТЬ КАРТЕРА”.
3.05 Дорожный патруль.
3.15 Сериал “ЗАКОН И ПОРЯДОК”.
4.00 Сериал “ГОРА”.
4.45 Канал “Евроньюс”.

КУЛЬТУРА

6.30 Канал “Евроньюс”.
10.00, 19.30, 23.30 Новости.
10.30 “Рожденные среди диких животных”.
11.00 Фильм “БРОНЕНОСЕЦ “ПОТЕМКИН”.
12.25, 16.15 Мультсериалы.
12.50 Реальная фантастика.
13.05 “Культурная революция”.
14.00 “Странствия музыканта”.
14.30 Фильм “В СТАРЫХ РИТМАХ”.
15.55 Мультфильм.
16.40 “В музей - без поводка”.
16.50 Фильм “ПРИКЛЮЧЕНИЯ МЭДДИГАНОВ”.
17.20 “За семью печатями”.
17.50 “Разночтения”.
18.20 “Все фортепианные концерты Л. Бетховена”.
19.00 Смехоностальгия.
19.55 “Сферы”.
20.35 “Мировые сокровища культуры”.
20.50 Фильм “СПРОСИТЕ ЛЮБУЮ ДЕВУШКУ”.
22.30 “Мой театр”. Э. Радзинский.
23.55 “Кто там...”
0.20 Фильм “ДЖИВС И ВУСТЕР”.
1.15 “Все это джаз”. Ж. Пасториус.
1.55 “Сферы”.
2.35 “Мировые сокровища культуры”.

ТРТ

6.15, 6.45, 7.15, 7.45, 8.15, 11.30, 14.20, 20.45 «Вести-Татарстан».
16.40 «Вести. Подробности».

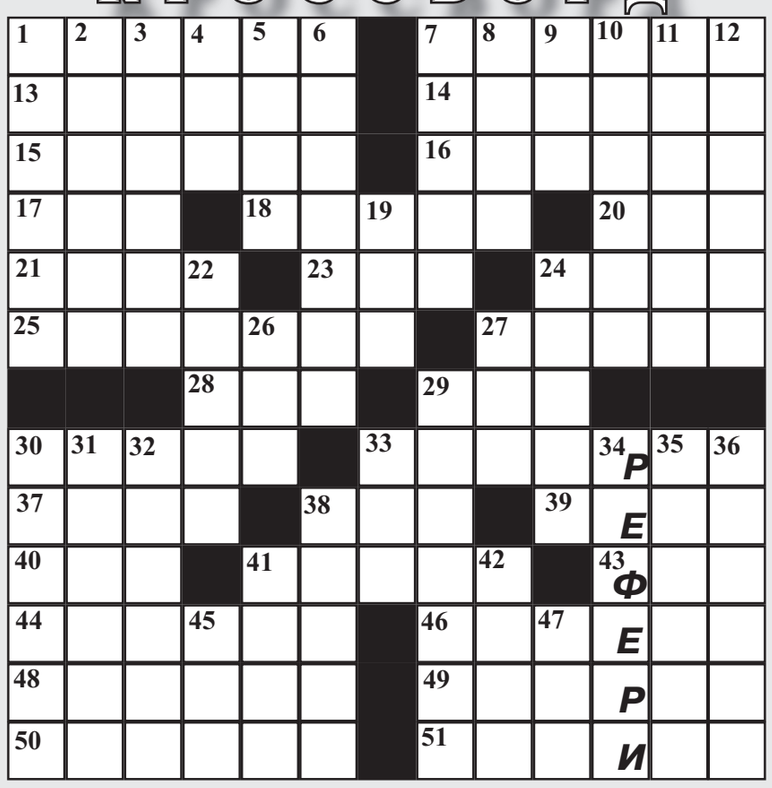
ТНВ

5.20 Новости Татарстана.
5.50 Татарстан хэбэрлэре.
6.20 “Жомга вэгазе”.
6.30 “Хэерле иртэ, Татарстан!”
8.30 Фильм “Донья тирэли сэяхэт”.
9.05 Сериал “ОМЕТ ЧАТКЫСЫ”.
10.05 Сериал “УРЛАНГАН ХЫЯЛЛАР”.
11.00 “Оныта алмыйм…” Ретро-концерт.
11.50 “Жомга вэгазе”.
12.00 Сериал “УНДИНА”.
13.35 Мультфильм.
14.00 Новости Татарстана.
14.15 “Видеоспорт”.
14.45 “Реквизиты былой суеты”.
15.00 Татарстан хэбэрлэре.
15.15 “Мэдэният доньясында”.
16.15 “Нэсыйхэт”.
16.45 Сериал “ОМЕТ ЧАТКЫСЫ”.
17.45 “Кучтэнэч”.
18.00 “Жиде йолдыз”.
18.15 “Хочу мультфильм!”
18.30 “Мужское дело”.
19.00 Новости Татарстана.
19.30 “Яшэсен театр!”
20.00 Татарстан хэбэрлэре.
20.30 Ток-шоу “Эйбэт гайбэт”.
21.30 “Открой звезду!” Интерактивная игра.
21.50 Х/ф “АРОМАТ ЛЮБВИ ФАНФАН”.
23.30 “Планета Земля”.
0.00 Новости Татарстана.
0.20 Татарстан хэбэрлэре.
0.35 “Треск”. Музыкально-развлекательная программа.
1.05 SMS-чат.

НТВ

6.00 “СЕГОДНЯ УТРОМ”.
7.10 Хэерле иртэ, Чаллы! Доброе утро, Челны!
8.15 Яналыклар.
8.35 Новости.
9.05 “НАШЕ ВСЕ!”
10.00 “СЕГОДНЯ”.
10.25 “ОСОБО ОПАСЕН!”
11.00 Ток-шоу “ДВЕ ПРАВДЫ”.
12.00 Сериал “ВСЕ ВКЛЮЧЕНО”.
13.00 “СЕГОДНЯ”.
13.30 Сериал “ЗАКОН И ПОРЯДОК”.
14.30 Сериал “МАНГУСТ-2”.
15.30 “ОБЗОР. СПАСАТЕЛИ”.
16.00 “СЕГОДНЯ”.
16.25 Сериал “УЛИЦЫ РАЗБИТЫХ ФОНАРЕЙ”.
18.30 Новости.
19.00 “СЕГОДНЯ”.
19.40 Яналыклар.
19.55 Кыйбла.
20.05 Чал тарихлы кала.
20.20 Новости.
20.40 Боевик “ПИРАТЫ XX ВЕКА”.
22.20 Фильм “СЛУЖИТЕЛИ ЗАКОНА”.
0.45 Фильм “ГРЕМЛИНЫ”.
2.45 Сериал “УЛИЦЫ РАЗБИТЫХ ФОНАРЕЙ”.
4.25 Сериал “ПРОТИВОСТОЯНИЕ”.

КРОССВОРД



ПО ГОРИЗОНТАЛИ:
1. Оренбургский пуховый.
7. В 1985-87 гг. Б. Ельцин возглавлял столичный ... партии.
13. Моллюск, гроза устриц.
14. «Мука» от пилорамы.
15. Митинговый говорун.
16. «Стальная» столица сирийцев.
17. Одиночный заезд на велотреке.
18. Передок ботинка.
20. Смола из набора садовода.
21. Сатирик-сценарист Аркадий ... .
23. Брачная площадка глухарей.
24. Виноградный сорт для шампанского.
25. Битва, что просится на полотно.
27. Книга в основе ислама.
28. Носитель наследственности.
29. Впадает в Дон.
30. Сбагривание брёвен по реке.
33. Бумага от древних египтян.
37. Подъёмный или водопроводный.
38. Азиатский владыка.
39. Глубокая убеждённость.
40. Широкий и длинный овраг.
41. Система расценок.
43. Страховочный трос парашютиста.
44. Бедренная часть туши.
46. Донос на колёсном ходу.
48. Собачий домик.
49. Куртка-ветровка с капюшоном.
49. Рыба, передвигающаяся по суше.
51. Красное лакомство снегиря.

ПО ВЕРТИКАЛИ:
1. Деформация перекладины.
2. Татьяна из «Евгения Онегина».
3. Минерал - сырьё для удобрений.
4. Дагестанец-иудей.
5. На его берегу родился Чингисхан.
6. Витамин из морковки.
7. Сверстник (разг.).
8. Классный фаянс.
9. Вечный город.
10. Партитура оперы для фортепьяно.
11. Зазноба гоголевского кузнеца Вакулы.
12. В метре их целый миллион.
19. Боб - заменитель мяса.
22. Бельгийский оружейник.
24. Орошение из лейки.
26. Гривастый «царь».
27. «Волдырь» на стволе дерева.
29. Волчья должность в лесу.
30. Грызня по-соседски.
31. Репетиция перед премьерой.
32. Залив в коралловых рифах.
33. Он костей не ломит.
34. Судья на ринге.
35. Стихийный налётчик.
36. Балтийская селёдка.
38. Абориген Абакана.
41. Рулон молитв раввина.
42. Криминальный сленг.
45. Клык - это тоже ... .
47. Самое умное место на лице.

Ответы на кроссворд, опубликованный в “ВК” №11

		У	Р	Д	У		А	М	У	Р		
	Б	Л	А	Н	К		Д	У	Р	А	К	
П	Р	О	Б	О	Р		О	К	А	З	И	Я
Л	А	В	А		А	Б	Б	А		М	О	Х
И	С	К		М	И	Р	А		Т	Е	С	Т
С	С	А	Д	И	Н	А		Т	А	Н	К	А
			Ю	Л	А		О	П	Т			
Г	Р	А	Н	Ь		И	Г	Р	У	Ш	К	А
Р	О	Н	А		И	Г	Л	У		П	А	К
У	К	А		О	С	Л	О		Ф	О	Р	А
М	Е	Н	А	Д	А		Б	А	У	Н	Т	И
	Р	А	И	Н	А		Л	У	Н	К	А	
		С	Р	О	К		Я	Л	Т	А		

СУББОТА / 14 АПРЕЛЯ

1

5.30, 6.10 Фильм “ОПАСНЫЕ ГАСТРОЛИ”.
6.00, 10.00, 12.00, 18.00 Новости.
7.20 Играй, гармонь любимая!
8.10 Дисней-клуб.
9.00 Слово пастыря.
9.20 Здоровье.
10.20 “Смак”.
10.50 “Секс-символы”. Российские звезды.
12.20 История песни.
13.20 “Их разыскивает милиция”.
14.00 Футбол. Чемпионат России. “Зенит” - “Динамо”.
16.00 Фильм “ПЕС БАРБОС И НЕОБЫЧНЫЙ КРОСС”.
16.10 Фильм “ФОРМУЛА ЗЕРО”.
18.20 “Ералаш”.
18.50 “Кто хочет стать миллионером?”
19.50 “Властелин горы”.
21.00 Время.
21.20 “Минута славы”.
23.30 “Высшая лига”.
0.50 Фильм “ПАПАШИ”.
2.40 Фильм “СОРОК ОТТЕНКОВ ГРУСТИ”.
4.50 Сериал “ПОВЕРХНОСТЬ”.

РОССИЯ

6.00 Доброе утро, Россия!
7.30 Студия “Здоровье”.
8.00, 11.00, 14.00, 20.00 Вести.
8.20 “Военная программа”.
8.40 Утренняя почта.
9.10 Субботник.
9.50 Вокруг света.
10.45 “Секрет успеха”.
11.20 Фильм “БЕЗОТЦОВЩИНА”.
13.15 Клуб сенаторов.
14.20 “Смеяться разрешается”.
16.00 “Национальный интерес”.
16.55 “Формула власти”.
18.00 Субботний вечер.
20.15 “Секрет успеха”.
21.10 Фильм “ЖАРКИЙ НОЯБРЬ”.
23.10 Фильм “МАТРИЦА”.
1.50 Фильм “ФАКТОР ХОЛОДА”.
4.00 Фильм “БУТИК”.
5.25 Канал “Евроньюс”.

КУЛЬТУРА

6.30 Канал “Евроньюс”.
10.10 Библейский сюжет.
10.40 Фильм “НЕУЛОВИМЫЕ МСТИТЕЛИ”.
11.55 Кто в доме хозяин.
12.25 Фильм “БОБА И СЛОН”.
13.40 “Широкий формат”.
14.05 “Путешествия натуралиста”.
14.35 “Нанотехнологии”.
15.00 Фильм “МЕЛОДИИ БЕЛОЙ НОЧИ”.
16.35 “Жизнь и смерть Петра Аркадьевича Столыпина”.
17.30 “Все фортепианные концерты Л. Бетховена”.
18.20 Магия кино.
19.00 “Романтика романса”.
19.40 “Мгновения Ефима Копеляна”.
20.20 Блеф-клуб.
21.05 “Линия жизни”. А. Мукасей.
22.00 Новости.
22.25 “Похождение по поэме Н.В. Гоголя “МЕРТВЫЕ ДУШИ”.
0.35 “Частная жизнь шедевра”.
1.20 Поет Розмари Клуни.
1.55 “Жизнь и смерть Петра Аркадьевича Столыпина”.

ТРТ

8.10, 11.10 «Вести-Татарстан».
16.00 «Зебра». Детская телеигра.
16.25 «Здоровье». Медицинская программа.
16.40 «Квадратные метры».
16.50 «Картинки с выставки».
17.00 «Акваказус».
17.05 «Дочки-матери».
17.20 «Вести-Татарстан. События недели».
17.55 «Новости агробизнеса».

ТНВ

6.00 Татарстан хэбэрлэре.
6.30 Новости Татарстана.
7.00 Х/ф “ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ В ШВЕЙЦАРИЮ!”.
9.00 “Созвездие-2007”.
10.30 “Рота, подъем!”
11.00 “Автомобиль”.
11.30 “Женское счастье”.
12.00 “Треск”. Музыкально-развлекательная программа.
12.30 “Яшьлэр тукталышы”.
13.00 “Татарлар”.
13.30 “Яшэсен театр!”
14.00 “Канун. Парламент. Жэмгыять”.
14.30 “Халкым минем…”
15.00 Футбол. Чемпионат России. “Рубин” (Казань) - ФК “Москва”. Трансляция из Казани.
17.00 Х/ф “КОРОЛЕВА БЕНЗОКОЛОНКИ”.
18.30 “Видеоспорт”.
19.00 Новости Татарстана. В субботу вечером.
19.30 “Алтынчэч”. Музыкаль-шигъри сэхнэ.
20.00 Татарстан. Атналык кузэту.
20.30 “Жырлыйк эле!” Караоке.
21.15 “Страхование сегодня”.
21.30 Х/ф “АГЕНТ 117”.
23.20 “Жиде йолдыз”.
23.30 “Планета Земля”.
0.00 “Звездный маршрут”. Музыкально-развлекательная программа.
0.30 SMS-ШОУ LIFE.

НТВ

6.00 Боевик “ПИРАТЫ XX ВЕКА”.
7.20 Мультфильм “НУ, ПОГОДИ!”.
7.30 “СКАЗКИ БАЖЕНОВА”.
8.00 “СЕГОДНЯ”.
8.15 Лотерея “ЗОЛОТОЙ КЛЮЧ”.
8.45 “БЕЗ РЕЦЕПТА”. Доктор Бранд.
9.20 Яналыклар.
9.40 Новости.
10.00 “СЕГОДНЯ”.
10.20 “ГЛАВНАЯ ДОРОГА”.
10.55 “КУЛИНАРНЫЙ ПОЕДИНОК”.
12.00 “КВАРТИРНЫЙ ВОПРОС”.
13.00 “СЕГОДНЯ”.
13.25 “ОСОБО ОПАСЕН!”
14.05 Комедия “МЕДОВЫЙ МЕСЯЦ”.
16.00 “СЕГОДНЯ”.
16.25 “ЖЕНСКИЙ ВЗГЛЯД”. Анастасия Курехина.
17.00 “СВОЯ ИГРА”.
18.00 День в объективе.
18.20 Булэккэ жыр. Песня в подарок.
19.00 “СЕГОДНЯ”.
19.40 ПРОФЕССИЯ – РЕПОРТЕР.
20.05 “ПРОГРАММА МАКСИМУМ”. Скандалы. Интриги. Расследования.
21.05 “РУССКИЕ СЕНСАЦИИ”. Информационный детектив.
22.00 “РЕАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА”.
22.40 Боевик “НАЕМНИКИ”.
0.35 “МИКС-ФАЙТ М-1. БОИ БЕЗ ПРАВИЛ”.
1.20 Фильм “МОСТ ВАТЕРЛОО”.
3.25 “КРИМИНАЛЬНАЯ РОССИЯ”.
4.15 Комедия “МЕДОВЫЙ МЕСЯЦ”.

ВОСКРЕСЕНЬЕ / 15 АПРЕЛЯ

1

6.00, 10.00, 12.00 Новости.
6.20 Фильм “НОВЫЙ ОДЕОН”.
7.50 Армейский магазин.
8.20 Дисней-клуб.
9.20 “Умницы и умники”.
10.10 “Непутевые заметки”.
10.30 Пока все дома.
11.20 “Фазенда”.
12.10 Фильм “УКРОЩЕНИЕ ОГНЯ”.
15.20 Фильм “ЧЕТЫРЕ ТАКСИСТА И СОБАКА-2”.
18.00 Времена.
19.00 “Цирк со звездами”.
21.00 Воскресное “Время”.
21.50 Фильм “КОРОЛЬ РИНГА”.
23.00 Фильм “УБИТЬ БИЛЛА”.
1.10 “Охотник на людоедов”.

РОССИЯ

5.55 Фильм “ЧЕЛОВЕК РОДИЛСЯ”.
7.30 Сельский час.
8.00, 11.00, 14.00, 20.00 Вести.
8.20 Диалоги о животных.
8.55 Мультфильм.
9.05 Аншлаг и Компания.
10.05 Сам себе режиссер.
11.20 “Городок”.
11.50 “Сто к одному”.
12.45 “Смехопанорама”.
13.15 Парламентский час.
14.20 “Фитиль №128”.
15.00 Дежурная часть.
15.35 “Честный детектив”.
16.05 Юбилейный концерт Д. Тухманова.
18.05 Сериал “БУХТА ФИЛИППА”.
21.00 Специальный корреспондент.
21.25 Фильм “СЛУЧАЙНЫЙ ПОПУТЧИК”.
23.25 Фильм “МИСС КОНГЕНИАЛЬНОСТЬ”.

КУЛЬТУРА

6.30 Канал “Евроньюс”.
10.10 “Капучино”.
10.40 Фильм “СЕРДЦА ЧЕТЫРЕХ”.
12.10 “Легенды мирового кино”. Е. Самойлов.
12.40 Музыкальный киоск.
13.00 Мультфильмы.
14.05 “Маленькое царство четырех обезьян”.
15.00 “Что делать?”
15.45 “Эпизоды”.
16.30 “Шедевры мирового музыкального театра”.
21.40 “Дом актера”.
22.20 “Владыка морей. Путешествие Чжен Хе”.
23.20 Фильм “СПАСЕНИЕ”.
1.25 Прогулки по Бродвею.

ТРТ

8.10, 11.10 «Вести-Татарстан».

ТНВ

6.00 Татарстан. Атналык кузэту.
6.30 Новости Татарстана.
7.00 Х/ф “ОБЫКНОВЕННОЕ ЧУДО”.
9.40 “Путь”.
10.00 “Тамчы-шоу”.
10.30 Мультфильмы.
11.00 “Мужское дело”.
11.30 “Янка Купала”.
12.00 “Звездный маршрут”. Музыкально-развлекательная программа.
12.30 “Адымнар”. Информацион программа.
13.00 “Адэм белэн Хава”. Алсу Эбелханова хэм Радик Басыйров гаилэсе.
13.30 “Кунелем кояшы”. Нурзадэ жырлый.
14.00 “Мэдэният доньясында”.
16.00 “Закон. Парламент. Общество”.
16.30 “Планета Земля”.
17.00 Мультфильм.
17.15 Вечер, посвященный 10-летию ГБКЗ имени С. Сайдашева.
19.00 “Семь дней”.
19.40 “Батырлар”.
20.00 “Салавата кунакта”.
20.30 “Жиде йолдыз”.
21.15 “Колкеханэ”.
21.30 “Планета Земля”.
22.00 “Семь дней”.
22.40 “Здорово живешь!”
23.10 “Джазовый перекресток”.
23.40 Х/ф “КРАСОТКИ”.
1.15 Кино не для всех. “ПЛОХОЕ НАСТРОЕНИЕ”.

НТВ

5.45 Боевик “НАЕМНИКИ”.
7.15 Мультфильмы “НУ, ПОГОДИ!”.
8.00 “СЕГОДНЯ”.
8.15 Лотерея “РУССКОЕ ЛОТО”.
8.40 “ДИКИЙ МИР”.
9.15 “ИХ НРАВЫ”.
10.00 “СЕГОДНЯ”.
10.20 “ЕДИМ ДОМА!”
10.55 “СЧАСТЛИВЫЙ РЕЙС”.
11.45 “TOP GEAR”. ПРОГРАММА ПРО АВТОМОБИЛИ.
12.20 “АВИАТОРЫ”.
13.00 “СЕГОДНЯ”.
13.25 “ТРИДЦАТАЯ ГЛАВА”.
14.05 Комедия “СЕМЕЙНЫЙ ОТПУСК”.
16.00 “СЕГОДНЯ”.
16.25 Булэккэ жыр. Песня в подарок.
17.00 “СВОЯ ИГРА”.
17.55 Сериал “АДВОКАТ”.
19.00 “СЕГОДНЯ. ИТОГОВАЯ ПРОГРАММА”.
19.50 “ЧИСТОСЕРДЕЧНОЕ ПРИЗНАНИЕ”.
20.20 “ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ. ОБЗОР ЗА НЕДЕЛЮ”.
20.55 “ГЛАВНЫЙ ГЕРОЙ”.
22.00 “ВОСКРЕСНЫЙ ВЕЧЕР С ВЛАДИМИРОМ СОЛОВЬЕВЫМ”.
23.15 Фильм “КОСМИЧЕСКИЕ КОВБОИ”.
1.40 Комедия “СЕМЕЙНЫЙ ОТПУСК”.
3.25 “КРИМИНАЛЬНАЯ РОССИЯ”.
4.20 Фильм “РУКА”.

НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ЦЕНТР ОАО “КАМАЗ”: (8552) 37-24-74

ВОЗВРАЩАЕМ ЛЮБОВЬ К РОДИНЕ

ЖИЛЬЕ

НОВОСЕЛИЙ БУДЕТ БОЛЬШЕ

Дания МАЖИТОВА

Пятьдесят девять молодых семей Набережных Челнов получили в пятницу ключи от квартир, построенных в рамках реализации республиканской молодежной программы. Двадцать девять из них – семьи молодых камазовцев. Закон РТ «О государственной поддержке молодых семей в улучшении жилищных условий» реализуется в городе Набережные Челны с 1999 года. За это время 937 молодых семей получили государственную поддержку на приобретение жилья.

Счастливая семья: ст. мастер цеха нестандартного оборудования ОАО «КИСМ» Рафаэль Шайдуллин с супругой Гульназ и сыном Ильдаром

В самом «официальном» зале мэрии снова было много молодых мам и пап с маленькими детьми. Глядя на них, мэр Набережных Челнов Ильдар Халиков заявил, что сегодня, пожалуй, перекрыт недавний рекорд и что этот зал никогда еще не видел такого количества детей. «Даже через 30 или 50 лет будет помниться, как ты получил ключи от собственного жилья, особенно, если это жилье первое. Я искренне поздравляю вас, ваших детей – у них появляются прекрасные возможности для игры, для учебы. Мое пожелание – чтобы в ваших домах было здоровье и благополучие. Не только материальное, но, в первую очередь, семейное».

В торжественной церемонии вручения ключей принял участие первый заместитель министра по делам молодежи, спорту и туризму РТ Юсуп Якубов. «Поддержка молодых семей – одна из важнейших задач руководства республики. В городе Набережные Челны уже получили квартиры 937 семей, если сравнить с республиканскими показателями, 2939, выходит, что каждая третья семья, получившая жилье по этой программе, – челнинская. До конца 2007 года еще 300 семей получат новые квартиры».

В 2003 году было подписано трехстороннее соглашение между ОАО «КАМАЗ», общественной организацией «Объединение молодежного строительства РТ» и администрацией города. Благодаря этому семьи молодых сотрудников ОАО «КАМАЗ» – довольно частые участники подобных церемоний. «Сегодня 29 молодых семей – специалистов ОАО «КАМАЗ» получили квартиры. Уверен, что их дети, когда вырастут, станут достойными преемниками своих родителей и тоже будут производить новые автомобили КАМАЗ, строить новые дома», – сказал заместитель генерального директора ОАО «КАМАЗ» по управлению персоналом и организационному развитию Жамиль Тагиров.

От имени 13-тысячной «армии единороссов» поздравила новоселов руководитель исполкома Набережночелнинского местного отделения партии «Единая Россия» Римма Ризванова. «Политическая партия «Единая Россия» проведет этот год под лозунгом «Все – для молодежи», – сказала она и добавила, что новоселы получат сегодня небольшие подарки от партии – папки для первых документов по квартире с логотипом «Единой России».

Затем участники церемонии проехали до новых домов, где новоселы будут жить.

Ильдар Халиков осмотрел сдаваемое жилье и многим остался доволен. «Скоро пройдет заселение тысячной семьи по республиканской молодежной программе. То, что растут темпы сдачи и строительства, – неслучайно. Появляется много программ, которые также поддерживаются предприятиями. Нужно сказать спасибо строителям, с каждым разом дома сдаются все лучше. Мы говорим о городе европейского формата, и хотелось бы отметить, что эти квартиры – максимально приближены к европейскому формату. Такие подоконники, системы регулировки батарей есть не во всех элитных квартирах».

Ильдар Халиков отметил действенность программы поддержки молодых семей. За время реализации закона из федерального бюджета на его финансирование в Набережных Челнах было выделено около 54 млн. рублей, из республиканского – свыше 66 млн. рублей, из городского – более 88,5 млн. рублей.

«Эта программа позволила получить жилье в доме 42/27 по 14 тысяч 800 рублей за кв. метр, а в доме 48/06 «Д» – по 11 тысяч 500 рублей. Теоретически я не понимаю, как это возможно, но практически – получилось», – сказал мэр города.

К НАМ ПРИЕХАЛА КОМИССИЯ

ГДЕ РАСТЯТ ПАТРИОТОВ

29 марта в Набережных Челнах состоялось заседание комиссии Всероссийского смотра-конкурса «На лучшую подготовку граждан к военной службе».

Участники заседания заслушали доклады о состоянии работы по подготовке граждан к военной службе, проведении призыва на военную службу, организации военно-патриотического воспитания в городе.

Председатель комиссии, заместитель начальника Главного мобилизационного управления Генерального штаба Вооруженных сил Российской Федерации генерал-лейтенант Сергей Прибытков сообщил, что Республика Татарстан, в том числе город Набережные Челны, отобрана для рассмотрения неслучайно. «У вас проводится большая работа, есть о чем рассказать, есть что показать», – отметил он.

После завершения заседания члены комиссии посетили главный конвейер ОАО «КАМАЗ», приняли участие во встрече с призывниками в Городском центре детского творчества, а до этого побывали в лицее «Калкан» и общеобразовательной школе №53. 1 сентября 2001 года в этой школе был открыт первый в Набережных Челнах кадетский класс, в 2003 году школа была переименована в государственное образовательное учреждение, цель которого – военно-патриотическое воспитание детей.

Ильдар Халиков пожелал всем кадетам удачи: «Независимо от того, свяжете вы вашу судьбу с вооруженными силами или нет, очень важно, что вы учитесь здесь. Приятно, что ваш главный принцип – стремление к победе. Желаю вам не отступать от этого принципа и стремиться к нему».

Равиль Муратов выразил желание, чтобы в республике стало больше таких школ: «Мы будем расширять перечень кадетских школ и примем участие в финансировании многих мероприятий», – заключил он.

Сергей Прибытков отметил: «В республике много и плодотворно работают с молодым поколением. Эта школа – яркий пример, как можно воспитать достойных граждан. Деньги в бюджете на поддержание работы таких школ есть, и они будут выделяться по всем направлениям».

ВЕРНИСАЖ

«НОВЬ ДРЕВНЕЙ ЗЕМЛИ»

Ульфат ГИЛАЕВ

В челнинской картинной галерее под таким названием проходит выставка художников из соседней Елабуги. Особенность выставки в том, что впервые в автограде представлены произведения из фондов Елабужского государственного музея-заповедника, которые ранее нигде не выставлялись.

Открывается выставка небольшими по размеру живописными этюдами Андрея Кузнецова. Художник на основе богатого архивного материала воссоздает образ старой купеческой Елабуги рубежа XIX-XX веков. В городских пейзажах, лишенных всякого натурализма, очень мягко и лирично показаны жизнь и быт елабужан.

Один из первых преподавателей художественной школы, внесших свой вклад в развитие живописи в Елабуге, – Зиннур Миннахметов. Будучи директором, много сил и энергии он отдал становлению художественной школы. Не менее интересно и его творчество. Главное в его живописи – национально-романтическая линия, желание показать существование человека не только в социальном плане, но и как часть природного бытия.

Прославленный народный художник Рабис Салахов в своих живописных полотнах погружается в глубь веков. Поэтичные картины Салахова невольно вызывают в памяти народные легенды о Зухре-звезде, о духах леса.

Графику Михаила Кузнецова отличает высокий творческий уровень. Выполненные в карандашной манере рисунки отличаются тональным богатством и конструктивной выразительностью.

Художник Булат Гильванов в своем раннем творчестве задается глубокими философскими вопросами о прошлом и настоящем, о традициях и преемственности (серия «Сказание о Юсуфе», «Кул Гали и Булгария»).

Краткий, но яркий период творчества Виктора Сынкова связан с Елабугой. В его камерной графике нашло отражение неспокойное время начала 90-х годов. Глубоко символичная графика говорит о душе, об утрате духовных ценностей. И в то же время она восхищает наивностью, бесхитростной красотой.

Для Набережных Челнов Елабуга всегда представляла живой интерес, особенно ее художественная жизнь. Елабужские художники, вдохновленные предстоящим юбилеем, продолжают развивать художественные традиции края.

CHELNY.VESTI.RU

БЛАГОТВОРИТЕЛЬНЫЙ СПЕКТАКЛЬ

31 марта в Набережночелнинском государственном театре кукол состоялся показ благотворительного спектакля – «Сказки о Красной шапочке».

В этот раз гостями театра стали дети из коррекционных школ №86, 75, 87, 89 и школы-интерната «Омет».

Использование паркетных «актёров» – больших кукол, которые управляются руками и ногами, делает спектакль ярким и зрелищным. Весь спектакль поставлен на контрастах и неожиданных поворотах сюжета. Танцы и песни на мелодии эстрадных шлягеров превращают знакомую сказку в детский мюзикл. За последние восемь лет в Набережночелнинском театре кукол работа с детьми-инвалидами, детьми-сиротами из разовых акций превратилась в одно из направлений деятельности. Сумма, на которую отыграли благотворительные спектакли в прошлом сезоне, превысила 48000 рублей.

ПИТОМНИК ЮНЫХ ТАЛАНТОВ

Четвертьвековой юбилей отметит в апреле детская музыкальная школа №6.

Сегодня в ее стенах получают первоначальное музыкальное образование 950 ребят. Недавно была организована группа «Раннее эстетическое развитие» – для детей с 3-х лет.

Учащиеся и выпускники школы неоднократно становились победителями различных конкурсов городского, республиканского и общероссийского уровня. И это единственная школа в республике, где 29 преподавателей имеют высшие категории.

ЧЕЛНИНЦЕВ ЖДЕТ «ЭЙФОРИЯ»

В ближайшую субботу в Органном зале города выступит один из самых известных баянистов-виртуозов мира Айдар Гайнуллин.

По словам художественного руководителя Органного зала Игоря Лермана, музыкант уже объездил с гастролями более 24 стран мира, став участником свыше 20 престижнейших международных конкурсов и обладателем Кубка мира по игре на баяне. К тому же Айдар Гайнуллин – лауреат премии за лучшую музыку к фильму «Эйфория».

ЕДИНОРОССЫ ПОЗАБОТИЛИСЬ О ДЕТСКОМ ДОСУГЕ

В соответствии с программой, разработанной политсоветом местного отделения партии «Единая Россия», в 2007 году во дворах жилых домов города будет установлено 100 детских игровых площадок.

Десять из них разместится на территории управляющей компании «Паритет», 18 – на территории «Челныстройремонта», 14 – «Электротехников», 11 – «Махалля» и 10 – «Ремжилстроя». В поселке ГЭС, на территории УК «Жилкомсервис», будет установлено самое большое количество детских игровых площадок – 23, для проживающих в общежитиях 8-го комплекса и в микрорайоне «Бумажник» – по две площадки, а на территории УК «Камстройсервис» – 8.

Кроме того, 17 детских площадок будет установлено за счет спонсоров: Картонно-бумажного комбината, ОАО «КАМАЗ», ТРЦ «Торговый квартал», а также депутатов городского Совета Васила Каюмова и Сергея Кирова.

Дизайн каждой площадки будет разработан с учетом ландшафта и существующего благоустройства придомовой территории.

ГОТОВИМСЯ К ЕВРОПЕЙСКОМУ ЧЕМПИОНАТУ

В конце апреля в Набережных Челнах пройдет чемпионат Европы по традиционному Фудокан каратэ-до среди детей, юношей, юниоров и молодежи.

В нем примут участие более 500 спортсменов из Польши, Германии, Сербии, Италии, Кипра, Венгрии, Швейцарии и ряда других стран. Каждая страна-участница может выставить 2 состава команд. Россия и Татарстан выставляет свои команды для борьбы.

При этом организаторы позаботились, чтобы лед был сохранен: его укроют так, чтобы на него не повлияло повышение температуры до 20 градусов.

КАК ЖИВЕШЬ, РАЙОН?

В понедельник Ильдар Халиков встретился с общественностью Комсомольского района.

Выступая перед собравшимися, он сказал, что эта встреча первая и проводится она именно в Комсомольском районе неслучайно. «Сегодня совместно с нашими депутатами, руководителями предприятий и организаций района нам необходимо определить самые безотлагательные и приоритетные вопросы. Комсомольский район можно сравнить по величине и количеству жителей с городами Альметьевск и Заинск: здесь большое количество жителей, много предприятий и бюджетных организаций. К тому же здесь живут многие из первопроходцев – строителей города и «КАМАЗа», наши ветераны. Поэтому необходимо решать много социальных вопросов. Кроме того, самые первые дома были построены в Комсомольском районе».

Ильдар Халиков попросил собравшихся рассказать о своих проблемах. Их оказалось две: установка электросчетчиков и ремонт дорог.

«Хотя решение об установке новых электросчетчиков было принято не нами, а правительством Российской Федерации, но на местах приходится решать проблемы нам. Люди – наши, и мы должны им помочь. Каждому пенсионеру – ветерану предприятия, я думаю, установят электросчетчики за счет того предприятия, где он работал. А пенсионерам, ушедшим на пенсию из бюджетной сферы, поможем за счет бюджетных средств. Что касается автодорог, – мы с депутатами должны найти решение. В этом году максимально необходимо обеспечить подготовку проекта документации по строительству внутригородских автодорог, обратиться в республиканское министерство, в Госсовет РТ и с 2008 года приступить к работе. А для ремонта проспекта Мусы Джалиля мы уже сейчас будем искать решение по выделению средств на ремонт», – сказал мэр города.

По материалам пресс-службы мэрии города

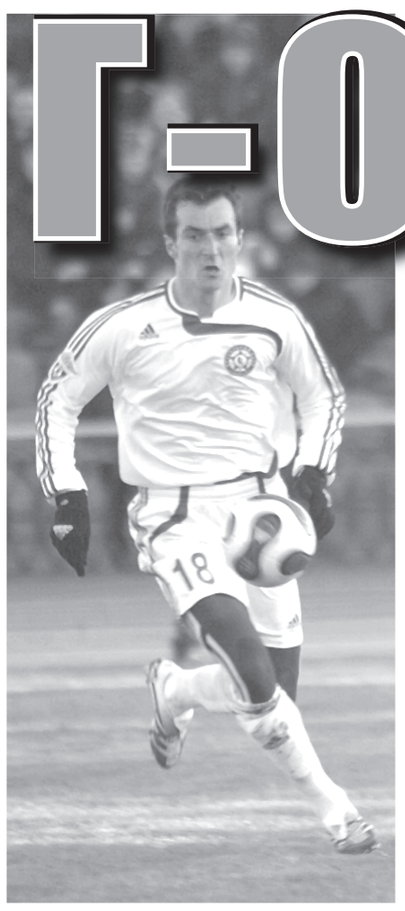
ВОЗВРАЩАЕМ ЛЮБОВЬ К РОДИНЕ

ТФК “КАМАЗ”: ПРОДАЖА АВТОМОБИЛЕЙ: (8552) 38-01-01, 39-64-86

УИК-ЭНД С “ВК”

ФУТБОЛ

Г-О-ООЛ!



(Окончание. Начало на 1-й стр.)

ПОСЛЕМАТЧЕВАЯ ПРЕСС-КОНФЕРЕНЦИЯ

Сергей Ташуев, главный тренер ФК «Спартак-МЖК» (Рязань):

– Первый тайм оставил позитивные впечатления, мы выдержали, лишили «КАМАЗ» пространства. Во втором тайме начали вроде бы неплохо, имели голевой момент, но, к сожалению, стандарт – и ошибка нашего вратаря. Три первых мяча процентов на 70 мы пропустили по вине вратаря. Игра была сделана фактически за 14 минут в начале второго тайма.

– Кто, по вашему мнению, фаворит в первом дивизионе?

– В прошлом году я работал с Тархановым в «Тереке», и мы считали себя фаворитами, а оказалась другая ситуация. Я думаю, что «КАМАЗу» давно уже пора в Премьер-лигу. Структура клуба и уровень футболистов способствуют тому, чтобы решать высокие задачи.

Юрий Газзаев, главный тренер ФК «КАМАЗ»:

– После первого тайма я был больше неудовлетворен содержанием игры, чем результатом. Так уж повелось, что если «КАМАЗ» первые таймы не проигрывает, то вторые он, как правило, выигрывает. В перерыве ребятам было сказано, что на них не должен оказывать давление результат. Они должны выходить и играть на победу, при этом не думая о результате. Исход матча предопределили быстрые голы во втором тайме. Когда завязывается борьба, какого бы уровня ни были защитники, они должны играть просто. Наши же защитники в начале второго тайма позволили игроку соперника выйти практически один на один с вратарем. Начало сезона для всех ответственно. Можно понять нервозность команд, вы же видели, как игроки радовались голу. Это говорит о том, что внутреннее напряжение было высокое.

– Атмосфера на стадионе вас порадовала?

– Футболист заряжает энергией болельщика, а болельщик, в свою очередь, заряжает энергией футболиста. Болельщик и команда – одно целое. В первом тайме команда была сама по себе, болельщики – сами по себе. Во втором тайме, я думаю, зрители от души накричались, а футболисты почувствовали, что к ним неплохо относятся, когда они свою работу хорошо делают. Болельщик понял, что команда что-то умеет. Хотя в очередной раз, наверное, скажу, что потенциал команды выше.

Остальные результаты 1-го тура: «Шинник» – «Металлург-Кузбасс» – 5:0, «Мордовия» – «Урал» – 0:1, «Носта» – «Терек» – 2:0, «Салют-Энергия» – «Динамо» (Бр) – 0:0, «Машук-КМВ» – «Звезда» – 0:0, «Содовик» – «Анжи» – 0:0, «Алания» – «СКА-Энергия» – 0:0, «Авангард» – «СКА» – 0:1, «Текстильщик-Телеком» – «Сибирь» – 0:1.

В МАТЧЕ ФАВОРИТОВ ПОБЕДИЛ «КАМАЗ»

«КАМАЗ» – «Урал» – 2:1 (2:1).

31 марта. Набережные Челны. Стадион «КАМАЗ». 7500 зрителей (вмещает 10000).

Голы: Белозеров (Зеба, угловой), 3 – 1:0. Зеба, 33 – 2:0. Шкабара (Кожанов, угловой), 44 – 2:1.

Матч претендентов за выход в Премьер-лигу собрал большую аудиторию на трибунах. Таким образом болельщики откликнулись на красивую игру команды в первом туре со «Спартаком-МЖК». Кроме того, дружно ответили любители футбола и на обращение руководства клуба, решившего перечислить деньги с продажи билетов на эту встречу в фонд больных онкологическими заболеваниями. Кстати, многие пришедшие, имея пропуска и абонементы, решили купить еще и билеты, дабы не остаться в стороне от благотворительной акции.

А что же игра? Напористые и быстрые действия команд не оставляли равнодушными болельщиков в течение всех 90 минут, хотя, по большому счету, голевых моментов было не столь много, как в предыдущем матче. Однако накал борьбы вкупе с классом футболистов, изобретательно и мастерски действовавших на поле, показал, что не зря оба клуба входят в число фаворитов турнира. Какие места соперники займут в конце сезона, мы узнаем только через 40 матчей, но хочется верить, что заданный темп автозаводцы удержат.

Первого гола болельщикам ждать долго не пришлось. Первый же угловой в матче оказался результативным. Челнинский легионер Зеба навесил к углу вратарской, и Белозеров, выпрыгнув выше всех, отправил мяч в сетку. Гости ответили ударом с 25-ти метров Фидлера. Захарчук не удержал мяч, но его удачно подстраховали защитники, вынеся мяч за пределы штрафной. Далее чуть не удвоили свое преимущество автозаводцы. На этот раз после «выстрела» Зебы неуверенно сыграл уже Армишев, отразивший удар нападающего на набегавшего Алхазова. Тому не хватило считанных сантиметров, чтобы в борьбе с защитником переправить игровой снаряд в сетку. Обстрел ворот обеими командами на этом не прекратился. Штрафной удар игрок «Урала» исполнил на загляденье. Метров с 30-ти Жуков чуть не поразил левую от Захарчука девятку. Мяч, к счастью, для охнувших трибун пролетел над крестовиной. А вот Зеба был точен. Его пушечный выстрел пробил руки Армишева – 2:0. Футболисты «Урала» не впали в уныние и на исходе тайма сумели отквитать один мяч. Почти зеркальный повтор первого гола, забитого с углового камазовцами, получился у команды Побегалова. На этот раз навешивал Кожанов, а головой отправил мяч в сетку Шкабара.

Во втором тайме гости приложили максимум усилий, для того чтобы увезти из Челнов хотя бы очко. Однако защита автозаводцев действовала практически без ошибок, а вот нападающие могли еще не раз огорчить вратаря «Урала». Пименов после многоходовой комбинации не попал в ближний угол ворот. Гудукин со штрафного заставил Армишева вытянуться в струнку, чтобы перевести мяч на угловой. Дважды в течение минуты мог отличиться Алхазов. В первом случае в отчаянном прыжке мяч выбил защитник, а во втором голкипер гостей выудил игровой снаряд из самой паутины. Выйдя на замену, активно включившийся в игру Киракосян затерзал гостей с фланга. И если бы автозаводцы действовали удачнее в завершении атак, напряженной концовки тайма могли бы избежать. Последним из челнинцев мог отличиться все тот же Алхазов, но поймавший кураж Армишев вновь парировал, как казалось, мертвый мяч. А вот гостям, по большому счету, лишь в концовке матча удалось перевести игру в штрафную «КАМАЗа». Удар Мирошниченко оказался неточен. Картинное падение в штрафной площади Ойеволе судья проигнорировал, вполне справедливо не назначив пенальти. В результате, камазовцы победили, одержав важную победу при красивой и грамотной игре.

ПОСЛЕМАТЧЕВАЯ ПРЕСС-КОНФЕРЕНЦИЯ

Александр Побегалов, главный тренер ФК «Урал»:

– Сегодня был хороший летний футбол, с красивыми комбинациями. Вот только поле несколько мешало раскрыть командам свой потенциал. Фору, которую мы любезно предоставили, в таких матчах можно отыграть, но мы сегодня не смогли. Отвечая на вопрос о Премьер-лиге, мне уже надоело говорить журналистам, что мы будем стремиться к победе в каждом матче. Высокие цели есть, потихоньку обустраиваем инфраструктуру.

Юрий Газзаев, главный тренер ФК «КАМАЗ»:

– Быстрые голы в таких принципиальных матчах имеют большое значение. В то же время второй матч подряд мы пропускаем гол на последних минутах тайма, что не может радовать. По игре скажу, что наша победа закономерна – мы больше имели голевых моментов. Очень приятно, что болельщики заполняют трибуны.

Остальные результаты 2-го тура: «Носта» – «Анжи» – 3:0, «Алания» – «Звезда» – 0:2, «Балтика» – «Торпедо» – 2:0, «Шинник» – «Сибирь» – 3:1, «Содовик» – «Терек» – 0:2, «Динамо» – «СКА» – 2:1, «Авангард» – «Салют-Энергия» – 0:1, «Мордовия» – «Спартак-МЖК» – 2:0, «Текстильщик-Телеком» – «Металлург-Кузбасс» – 1:1.

Турнирное положение команд после 2-го тура: 1. «Шинник» (6 очков), 2. «Носта» (6), 3. «КАМАЗ» (6), 4. «Звезда» (4), 5. «Динамо» (4), 6. «Салют-Энергия» (4), 7. «Балтика» (3), 8. «Мордовия» (3)… 20-21. «Авангард», «Торпедо» (0), 22. «Спартак-МЖК» (0).

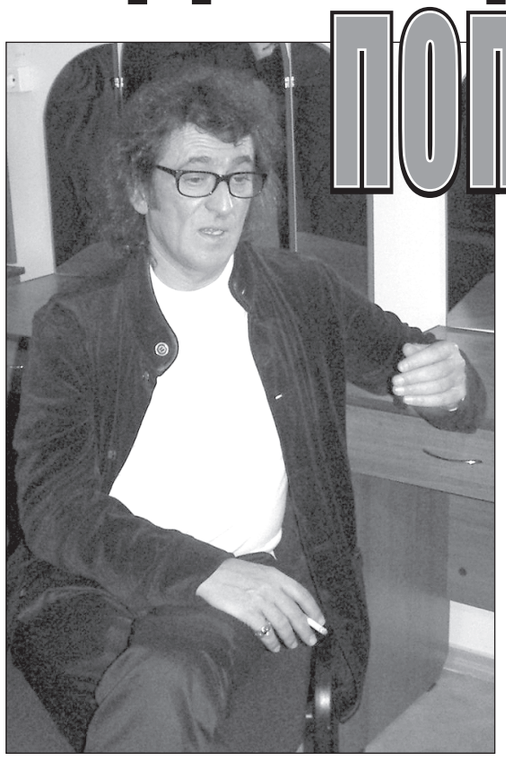
Бомбардиры: Низамутдинов («Носта») – 3. Алхазов, Белозеров, Зеба (все – «КАМАЗ»), Кудряшов, Монарев, Павленко (все – «Шинник»), Адиев («Терек») – 2.

Очередные матчи для наших футболистов ожидаются не менее трудные, и они должны показать, не был ли случаен успех в борьбе с одним из главных конкурентов за две заветные путевки в Премьер-лигу. 7 апреля состоится встреча в Калининграде с неуступчивой «Балтикой». А 10 апреля в Москве «КАМАЗ» сыграет с еще одним претендентом на повышение в классе – местным «Торпедо».

3-й тур. 7 апреля: «Торпедо» – «Мордовия», «Спартак-МЖК» – «Носта», «Урал» – «Содовик», «Терек» – «Шинник», «Анжи» – «Текстильщик-Телеком», «Металлург-Кузбасс» – «Алания», «Сибирь» – «Машук-КМВ», «СКА-Энергия» – «Динамо», «Звезда» – «Авангард».

В ГОСТИ К НАМ

ОДНАЖДЫ БАШМЕТ ПОПРОБОВАЛ ЯДУ



Ольга ЕРАШОВА

Великий человек велик во всём. Убедились в этом лишний раз счастливчики, побывавшие 29 марта в Органном зале на концерте камерного ансамбля «Солисты Москвы» под управлением маэстро Юрия Башмета. Это был тот случай, когда слова бессильны, чтобы выразить восхищение игрой и самого всемирно известного альтиста, и его коллективом, слаженность которого выглядела просто невероятной. На одном дыхании исполнена была академическая программа – Бах, Паганини, Моцарт, Шуберт, а затем – «бисы», не переходящие (в угоду моде) в «попсовость». И, если бы не два-три досадных штриха, можно было бы сказать, что и зал внимал музыке, оторвавшись от грешной земли. Но бог с ними, с этими штрихами – они всё равно не смогли умалить потрясающего впечатления от концерта, 999-го по счёту в 15-летней биографии оркестра, 9-го в его юбилейном турне по городам России и первого – для челнинцев.

После щедрой раздачи автографов и фотографирования «на память» маэстро вышел к истомившимся в ожидании журналистам и более получаса без всякого снобизма отвечал на вопросы. Это не было снисходительное общение мировой величины с провинциалами, и стало понятно: уметь оставаться самим собой при той запредельной популярности, которая сопровождает Юрия Башмета вот уже десятки лет, – тоже великий дар и великое искусство.

– Вы стали первым, кто сделал альт солирующим инструментом, ввёл моду на него. Почему так трудно шло это утверждение – причина в том, что оригинальный альтовый репертуар появился уже позже, когда композиторы стали писать специально для вас?

– Сам альт не существовал как запланированный солирующий инструмент, поэтому, с одной стороны, пробиться мне было труднее, чем молодому скрипачу, вынужденному почти кричать: «Я талантлив! Послушайте меня!», с другой – легче, потому что была в этом какая-то странность, необычность. Я держал про себя идею выдвижения альта, а не Башмета, и доказывал, что пришло его время на большой сцене. Приходилось мириться с отношением к альтистам как к «скрипачам с тёмным прошлым». Позже для альта создано более 50 произведений, среди них – настоящие шедевры Альфреда Шнитке, Софии Губайдулиной, Гии Канчели, Александра Чайковского. Но долгое время я был один, и даже сейчас, когда есть очень хорошие молодые альтисты (свидетельство тому – совершенно феноменальный уровень V Международного конкурса альтистов в Москве, прошедшего в декабре), это ощущается. На альте я стал играть только из-за любви к маме: чтобы не расстраивать её и не бросать классическую музыку, один приятель посоветовал мне перейти со скрипки на альт. Так оставалось больше времени для игры на гитаре: у меня к моменту окончания средней специальной музыкальной школы во Львове была уже шикарная профессиональная бит-группа.

– То есть вы прошли тот же путь, что и Ростропович?

– Не совсем: на виолончели и до него играли соло, но просто никто не был Гагариным. Мстислав Леопольдович – синтез всех талантов, не знаю, появится ли ещё такой музыкант.

– Впервые вы продирижировали оркестром по случайности, которая, наверное, и могла бы остаться единичным опытом. Чего недоставало вам в музыке как солисту, что вы встали за дирижёрский пульт?

– Это как яд: он попадает раз, и от него трудно избавиться.

– Но это же двойной, тройной расход энергии?

– Я думаю (и вы, наверное, тоже), что нет отдыха лучше, чем другое занятие. Когда играешь, думаешь: как хорошо играть, а не дирижировать – это я люблю всё же больше. А дирижирование – это ведь тоже трактовка, интерпретация музыки, просто специализация разная.

– Вы играли на альте Моцарта. Какой это инструмент?

– Тут вообще была мистика: 230 лет никому не разрешалось прикасаться к скрипке и альту в Зальцбурге, на родине Моцарта. Впервые эта честь выпала нам с ныне покойным Олегом Каганом. Когда я взял альт в руки, оказалось, его соорудил в 1755 году Паоло Антонио Тестори…

– Это же и ваш инструмент?!

– Да, только у меня Тестори 1758 года. Так что – родной брат! Но он совсем другой: более «дамский», камерный, меньший по размерам, но очень красивого тембра. А вот скрипка у Моцарта оказалась чепуховая.

– Как началась ваша дружба со Святославом Рихтером?

– С первой совместной репетиции он предложил перейти на «ты», но я сделал вид, что не расслышал: не мог себе такого представить. Однажды во Флоренции на афише о нашем концерте мы увидели надпись: «Юрий Абрамович Башмет, Святослав Рихтер». Он сказал: «А я обиделся! Почему тогда я не Теофилович?» Я говорю: «Да вообще неправильно написано, маэстро, ваше имя должно быть сверху». Рихтер ответил: «Нет-нет, Юра, запомните на всю жизнь: тот, кто стоит, – тот и есть солист!» Это была мощная, неоднозначная личность, абсолютно – гений, способный на большую дружбу. И мы дружили и с ним, и с его женой, Ниной Львовной Дорлиак. Но у него была своя концертная жизнь – совпадать нам удавалось нечасто. После его смерти я занимаюсь организацией фестиваля «Декабрьские вечера» и могу сказать, что этот уникальный форум, в котором существует прекрасный синтез музыки и живописи, не пошёл «на понижение», остался таким же звёздным.

– Почему, пережив предательство со стороны первого ансамбля «Солисты Москвы», вы, создавая уже второй ансамбль, вновь назвали его так же?

– Когда мы «развелись» с тем ансамблем, его участники уже не могли называться «Солистами Москвы», поскольку остались во Франции – стали «солистами» города Монпелье. А право на это имя и все ангажементы остались у меня. Добавлять слово «новые» не имело смысла. Это название появилось, потому что у многих музыкантов до прихода в оркестр действительно была сольная карьера. Солист – это тот, у кого глубже развита индивидуальная инициатива, и, в общем, это парадокс, если хорошие солисты образуют хороший ансамбль. Но если они научились играть вместе – это сравнимо с управлением автомобилем «Порше».

– Есть что-то такое в прошлом, советском времени, по чему вы ностальгируете?

– Трудный вопрос… Отношение к музыкантам в целом было лучше. Многие хорошие вещи разрушились – например, система образования в детских музыкальных школах. Подрезается узкопрофессиональная, в хорошем смысле, основа, цепочка, которая начиналась в ДМШ, продолжалась в училище, затем – в консерватории, в Московской консерватории, далее – конкурс, и вот вам Третьяков. Без этого нельзя, думаю, до кого-то это уже дойдёт. Потому что Черномырдин у нас играл на баяне…

– Ельцин на ложках…

– Ладно бы на ложках! Он Берлинской филармонией дирижировать пытался! А у Путина, насколько я знаю, обе девочки занимались на скрипке – так что… Замечательно, что появились гранты – недавно ещё на 8 оркестров, я начал вести линию, чтобы подумали, где найти бюджетные деньги для оплаты труда педагогов провинциальных музыкальных школ. Не знал бы, что существует такой город – Новокуйбышевск, если бы там не назвали музыкальную школу моим именем. Теперь я её патронирую – друзья шутят, что приобрёл новую специальность – строителя, поскольку было там ветхое здание, теперь, как мэр обещал, отремонтировали: этакий евроремонт на старой улице. С каким фанатизмом педагогический состав с детьми занимается! Как-то слышу: «Что делать с молодёжью? Почему нет таких педагогов, как раньше?» и отвечаю: «Откуда вы взяли?» Вот и сегодня здесь – ваш город и его люди действительно счастливые, потому что это потрясающий зал, не просто «не глухой», а открытый, очень живой, он даёт очень богатую краску звуку.

– Какую музыку вы сами любите слушать?

– Стремлюсь попасть на концерты Гидона Кремера – это всегда открытие. Эпохальные откровения, решения, каких ни у кого, даже у знаменитых дирижёров Тосканини, Фуртвенглера, нет, ждут меня на концертах Мстислава Ростроповича. В традиционном джазе нравится Петруччани, раньше – Питерсон, из других жанров – Стинг, с которым я хорошо знаком, Мэрайя Кэрри, Селин Дион, у нас – Земфира. Люблю всё, что талантливо – но классика побеждает.

– Ваш юбилейный тур пройдёт только по России?

– Официально – да: в 39 городах мы дадим 42 концерта. Эти слушатели – мои, а я – их, хотя за 15 лет мы 34 с половиной раза объехали земной шар. Выступать предстоит и на подводной лодке – не знаю, право, где мы будем находиться: не на палубе ли в момент погружения? Поскольку оттуда мне надо улететь за границу, потом вернуться на Дальний Восток и медленно с оркестром по городам следовать в Москву, я уж думаю: не договориться ли мне с подводниками – может, отвезут они меня в Японию?

Газета зарегистрирована в Министерстве информации и печати Республики Татарстан № 258 от 24.05.1993 г.

Выходит с 1973 года, до 1993 года под названием ”Рабочий КАМАЗа”.

Периодичность выпуска - один номер в неделю.

Учредитель: открытое акционерное общество “КАМАЗ”.

За гл. редактора Тамара БРАВИНА

e-mail: bravina@kamaz.org

Компьютерная верстка Наиль ХУРМАТОВ, Елена КУЧКО

Корректор Ландыш ШАКИРЗЯНОВА

Фотокорреспондент Николай БРИК

Адрес редакции: 423810, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, ул. Академика Рубаненко, 8 (1/08), этаж 7.5, правая сторона.

Телефоны: редакция “ВК” - 37-13-49, 37-12-19, 37-11-94, 37-11-91
Пресс-служба “КАМАЗа” - 37-14-05
Факс: 37-19-08
e-mail: vesti@kamaz.org
http://www.kamaz.net

Рукописи, присланные в редакцию, не рецензируются и не возвращаются. Мнения авторов газетных публикаций могут не совпадать с мнением редакции. За достоверность предлагаемой информации и содержание объявлений несут ответственность авторы материалов и рекламодатели.

Газета отпечатана офсетным способом с готового оригинал-макета редакции “ВК” в ГУП УР “Ижевский полиграфический комбинат”. Адрес типографии: 426039, г. Ижевск, Воткинское шоссе, 180.

Время подписания в печать - 20 час.
Подписано в печать - в 20 час.

Заказ 689
Подписной индекс 00017
Тираж 10000