



С ПРАЗДНИКОМ, МАШИНОСТРОИТЕЛИ!

Дорогие камазовцы!

С огромным удовольствием поздравляем вас с нашим профессиональным праздником — Днём машиностроителя. Примите искренние пожелания крепкого здоровья, оптимизма, активной и плодотворной работы, личного благополучия и счастья!

Сегодня Россия оказывает заслуженные почести машиностроителям. Мы, автомобилестроители, среди них на особом счету, поскольку именно наша работа во многом определяет степень экономической независимости страны. От того, насколько мы квалифицированы и трудолюбивы, а компания состоятельна и конкурентоспособна, зависит транспортная безопасность нашей Родины. Поэтому многотысячный коллектив всегда был и остаётся основным достоянием, гарантом всех достижений и жизнеспособности «КАМАЗа». Мы благодарны вам, камазовцы, за вашу верность традициям первооткрывателей и первопроходцев.

Сегодня, в день нашего профессионального праздника, нам есть что предложить миру, и есть чем гордиться в своей стране. Потребители имеют широкий выбор добротно сделанных автомобилей, которые выполняют работу на любых трассах и при любых условиях эксплуатации. В эти дни мы достойно демонстрируем свой потенциал на крупнейшей автомобильной выставке мира в Ганновере, как равные среди грандов автомобилестроения планеты. Мы добиваемся признания как самостоятельного мирового производителя самой совершенной автомобильной техники. И уверены, что с вашей энергией и настойчивостью, дорогие камазовцы, обязательно достигнем своих целей.

Пусть ваша трудовая доблесть будет и дальше служить примером для подражания. Пусть ваши добрые натруженные руки никогда не знают усталости. Пусть ваша целеустремлённость поможет нам и впредь преуспевать во всех наших делах.

Счастья и новых достижений вам и вашим близким!

Генеральный директор ОАО «КАМАЗ»
С. КОГОГИН

Председатель профсоюзной организации
работников ОАО «КАМАЗ»
Г. НУРЕТДИНОВ



Мастер автомобильного завода Насибуллина Рузина Гараевна

ФАКТЫ / КОММЕНТАРИИ

АВТОСАЛОН IAA-2006

В ЭЛИТЕ МИРОВОГО АВТОПРОМА

В Ганновере продолжает свою работу крупнейший автосалон мира — IAA-2006. О событиях, происходящих на нём с участием «КАМАЗа», рассказывает директор по информационной политике ОАО «КАМАЗ» Владимир Самойлов:

ДЕНЬ ПЕРВЫЙ: ВЫГЛЯДИМ ДОСТОЙНО

— Торжественное открытие IAA-2006 состоялось 21 сентября, а накануне был проведён «День прессы». Президент Ассоциации автомобилестроителей Германии, одного из организаторов автосалона, выступая на открытии выставки, отметил, что в числе почётных гостей присутствует генеральный директор ОАО «КАМАЗ» Сергей Анатольевич Когогин. В официальном открытии участвовали также руководители германской промышленности, министры промышленности Турции, Индии и ряда других стран.

Сразу же при большом стечении публики началась работа на автосалоне. Экспозиция «КАМАЗа» расположена в одном павильоне с фирмами Peugeot, Opel, Neoplan, Wabco, Webasto и MAN. В этой компании мы выглядим очень достойно. Качество выставленных автомобилей КАМАЗ ничем не отличается от конкурентов, что сразу же отметили профессионалы, которые приходят на наш стенд. У нас очень приличный европейский павильон. Квалифицированные, вышколенные стендовики, владеющие несколькими языками. Одним словом, «КАМАЗ» соответствует тем параметрам, тем стандартам, которые предъявляет автосалон в Ганновере к своим участникам. Первый день даёт основания думать именно так.

Очень большая и напряжённая программа переговоров у Сергея Когогина. Узнав о том, что он прибыл в Ганновер, многие руководители предприятий мирового автопрома выразили желание пообщаться с ним. Вообще, участие «КАМАЗа» во второй раз подряд в этой выставке — это подтверждение того, что наша компа-

ния входит в число лидеров мирового автопрома. Здесь представлена вся мировая элита.

ДЕНЬ ВТОРОЙ:

ГЕРМАНИЯ ИНТЕРЕСУЕТСЯ «КАМАЗОМ»

— 22 сентября состоялось мероприятие, которое получило название «День российско-германского сотрудничества». Оно было организовано союзом немецких автопромышленников и объединением автопроизводителей России. С немецкой стороны выступил президент союза, профессор Готтшальк, с нашей стороны — генеральный директор ОАО «КАМАЗ», председатель совета некоммерческого партнёрства «Объединение автопроизводителей России» Сергей Когогин. Кроме того, была отдельная презентация совместного германско-российского предприятия ZF KAMA, где выступили представители Министерства промышленности Германии.

Затем начался второй этап названного мероприятия — круглые столы, где непосредственно встречаются представители автопроизводителей. Мы получили целый список немецких предприятий, которые намереваются вступить в контакт с «КАМАЗом», их более пятидесяти. С каждым из них мы постараемся провести хотя бы предварительные переговоры. Происходит то, что мы чувствовали ещё по первому дню: наблюдается большой интерес к российскому рынку, автопрому и «КАМАЗу» в частности. По крайней мере, отношение к Сергею Анатольевичу как к лидеру российского автопрома здесь, в Европе, мы тоже почувствовали.

Доклад нашего генерального директора был посвящён перспективам роста автомобильного рынка России до 2015 года. Об этом нас просила немецкая сторона: сделать такой анализ и прогнозы развития.

Стенд «КАМАЗа» испытывает наплыв посетителей, самых разных: от просто любопытствующих до представителей серьёзных фирм, которые намерены сотрудничать с «КАМАЗом».

ЭКСПОНАТЫ ВЫСТАВКИ



КАМАЗ-6560



КАМАЗ-65201



КАМАЗ-5308

КАМАЗЫ ДЛЯ «ТУРКМЕНГАЗА»

В ближайшее время компания поставит государственно-му концерну «Туркменгаз» 350 единиц автомобильной техники на 21 млн. долларов.

Ещё в августе «КАМАЗ», планирующий открыть в Туркмении сервисный центр, получил заявку на поставку в этом году 600 самосвалов.

И ВНОВЬ ЗВЕНИТ ЗВОНОК

За парты учебно-методического центра профкома работников ОАО «КАМАЗ» сядут уполномоченные по охране труда и председатели цеховых

комитетов предприятий компании. В этом году там пройдут обучение 415 активистов.

Учебный год у вновь избранных профлидеров начался со встречи с председателем профсоюзного комитета работников ОАО «КАМАЗ» Гумером Нуретдиновым. Поздравив активистов с избранием на ответственную должность, он рассказал об истории создания профсоюзной организации работников «КАМАЗа», проблемах, которые предстоит решать предшественникам. Аплодисментами встретили учащиеся сообщение о том, что профсоюзная организация работников ОАО «КАМАЗ» признана лучшей первичной профсоюзной организацией 2006 года по итогам смотр-конкурса, посвящённого 75-летию образова-

ния профсоюзов автомобильного и сельскохозяйственного машиностроения Российской Федерации.

ЧЕЛНИНСКИМ ПЕДАГОГАМ

Второго октября в России отмечается День учителя. К этому событию подоспела радостная для челнинских педагогов новость — ОАО «КАМАЗ» объявило об учреждении своего гранта лучшим образовательным учреждениям Набережных Челнов. Сумма — полтора миллиона рублей. Участвовать в конкурсе на соискание камазовского гранта могут все школы, профессиональные училища и вузы города.

НАГРАДЫ — ЛУЧШИМ

В связи с празднованием Дня машиностроителя звание «Почетный машиностроитель» Министерства промышленности и энергетики Российской Федерации получили работники ОАО «КАМАЗ»:

Абрамов Виктор Иванович — наладчик ОАО «КАМАЗ-Металлургия»;
Азотов Анатолий Бембинович — диспетчер центрально-диспетчерской службы ОАО «Камский прессово-рамный завод»;
Вазиев Ильгизар Котбулович — заместитель главного технолога ОАО «КАМАЗ-Металлургия»;
Гайнутдинов Абуякер Кашапович — наладчик ОАО «Камский прессово-рамный завод»;
Дубиницком Александр Владимирович — главный энергетик — начальник отдела ОАО «КАМАЗ-Металлургия»;
Естониин Владимир Алексеевич — директор по персоналу ОАО «КАМАЗ-Дизель»;
Казаков Василий Александрович — токарь ОАО «КАМАЗинструментспецмаш»;
Лавров Валерий Васильевич — огне-

упорщик ОАО «КАМАЗ-Металлургия»;
Мустафин Нафис Салихович — директор департамента продаж и региональных программ ЗАО «Внешнеторговая компания «КАМАЗ»;
Оболонская Елена Евгеньевна — слесарь механосборочных работ автомобильного завода;
Сагидникова Альфия Магсумзяновна — начальник бюро ОАО «Камский прессово-рамный завод»;
Сайфутдинов Эмир Гилязович — заместитель начальника цеха ООО «КАМАЗавотехника»;
Сафин Халил Сайтгараевич — слесарь механосборочных работ ОАО «КАМАЗ-Дизель»;
Тимошенко Александр Васильевич — плавыльщик ОАО «КАМАЗ-Металлургия»;
Хайриев Альгас Нуретдинович — слесарь механосборочных работ автомобильного завода;
Хакимов Гафур Хакимович — начальник отдела автомобильного завода;
Хасаниин Айрат Мияссарович — электромонтер ОАО «КАМАЗ-Металлургия»;
Хафизов Фаиз Шакирович — генеральный директор ЗАО «Ремдизель»;
Новиков Вячеслав Петрович — замдиректора департамента по логистике ЗАО «Внешнеторговая компания «КАМАЗ»;
Шайдуллин Назип Равилевич — начальник цеха автомобильного завода.



ГАЗЕТНО-КНИЖНОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО (8552) 37 25 70

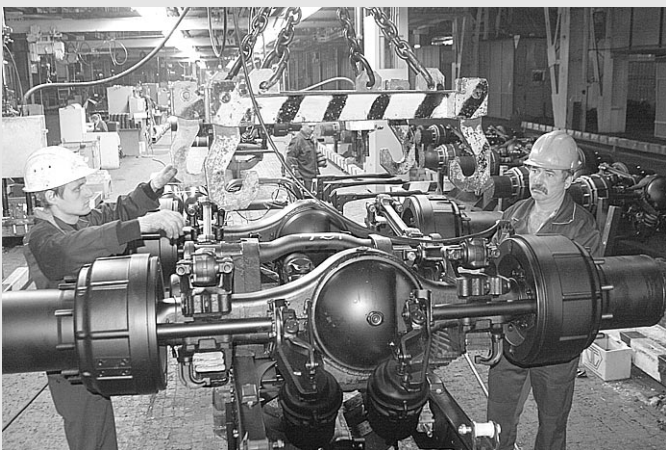
С ПРАЗДНИКОМ, МАШИНОСТРОИТЕЛИ!

ГСК: НОВЫЙ РИТМ

ТАК РОЖДАЕТСЯ АВТОМОБИЛЬ

660 метров — протяженность главного сборочного конвейера автомобильного завода. Его производственный ритм отсчитывает свое время — камазовское: 30 лет и более 1 миллиона 785 тысяч грузовиков в канун праздника машиностроителей.

До конца года на главном конвейере должно быть собрано 42 тысячи грузовиков. Задачи по увеличению объемов выпуска автомобилей требуют концентрации усилий работников всех предприятий компании, но особая ответственность ложится на плечи автосборщиков.



ПОРТРЕТ ЛИДЕРА

Татьяна ГИМАДИНОВА

«Я — ужас, летящий на крыльях ночи!..» — смело мог бы сказать о себе этот человек. На «КАМАЗе», чего уж греха таить, его действительно боятся. Его грозные отповеди снятся в страшных снах самым бесхозяйственным хозяйственникам и самым остальным ретроgrадам. Его по-мальчишески задирстый взгляд заставляет почтенных руководителей цепенеть и вытягиваться по швам. Его меткого слова опасается всякий, кто хоть раз попал под иронический арт-обстрел: скажет — как причепачает! Его умение «спросить по полной» с любого, невзирая на чины, вводит в легкий транс наших «главных по тарелочкам». В общем, бояться у нас Каюмова, да и сам Васил Кадымович это понимает, но, легко ли, трудно ли, с этим мирится: должность первого заместителя генерального директора — исполнительного директора обязывает быть жестким.

А между тем он любит мультики, любит от души посмеяться над какой-нибудь нехитрой житейской историей, любит проводить время с семьей, которую так редко видит. «Покажите людям Каюмова с человеческим лицом», — попросил он нас однажды. Думаем, 25-летний юбилей трудовой деятельности, который Васил Кадымович отметил на днях, — как нельзя лучший повод для этого. Корреспондент «ВК» встретилась с самым человеческим машиностроителем «КАМАЗа» — Василием Каюмовым.

ЧЕРЕЗ ТЕРНИИ — К КАМАЗАМ

— Васил Кадымович, вы свой первый день на «КАМАЗе» помните?

— Помню. Это был 1981 год, 16 сентября. Пришел я в производственное управление запасных частей — ПУЗЧиЭРО. «Штаб» управления находился в городе — в доме 3/09, а его участки — на заводах. Меня направили мастером на агрегатный, в цех запасных частей. Очень долго определяли место моей будущей работы. Наконец, нашли: отправили на так называемую «перезгрузку». Оказалось, что это совсем даже не завод, а база оборудования, куда отовсюду стекались запчасти, а нашей задачей было грузить их в вагоны. Ну, а я командовал грузчиками. За семь месяцев в этом весьма разношерстном коллективе научился и ломом двигать, и укладывать тяжести, и на погрузчике ездить, и... материться. А еще прошел первую школу психологии управления людьми.

— А потом?

— А потом руководитель отдела экспортных поставок Сергей Александрович Пухारेv пригласил меня к себе начальником участка. Это был уже завод — слаточный корпус. И вот: из чисто мужского коллектива я прихожу в чисто женский! На этот раз под моим началом — комплектовщицы, кладовщицы и т.д. Школа по выстраиванию отношений, теперь уже с противоположным полом, продолжилась. Помню, меня, худенького, шупленького, подводят к мастеру — боевой женщине Нине Григорьевне Забавкиной, представляю: так, мол, и так, это ваш новый начальник участка. А она лишь через плечо меня взглядом окинула: «Этот, что ли?..» (заливисто смеется). Ох уж эта Нина Григорьевна! Впоследствии она многому меня научила.

— Васил Кадымович, начали вы мастером — стали тем, кем стали. Не каждому удается сделать такую головокружительную карьеру...

— Не такая уж она и головокружительная. В отличие от многих других российских предприятий, на «КАМАЗе», чтобы тебя заметили, не нужно литьсь и изворачиваться. Надо просто правильно и ответственно делать свое дело. Ни на одну должность я никогда не просился! Мало того, признаюсь, не было и раза, чтобы перед новой ступенькой в своей карьере я не испытывал страха: а вдруг не слоужу? Но ступал на нее и — справлялся. Это мама меня научила не павсовать перед трудностями. Вообще, я очень ей благодарен. Она растила меня одна. Мы жили в малосемейке, в Караганде. У мамы было много друзей, и я подспудно тянулся к большим компаниям — навер-

ное, поэтому я до сих пор не мыслю себя вне коллектива. Всякий раз пытаюсь создать энергичную команду: акцентировать внимание на лучшие проявления человека, а слабые его стороны компенсировать либо своими, либо чьими-то более сильными. Удачнее всего у меня это получилось, конечно, на ЗМА...

— Вы, насколько я знаю, и в собственной семье хорошую компанию «сколотили»...

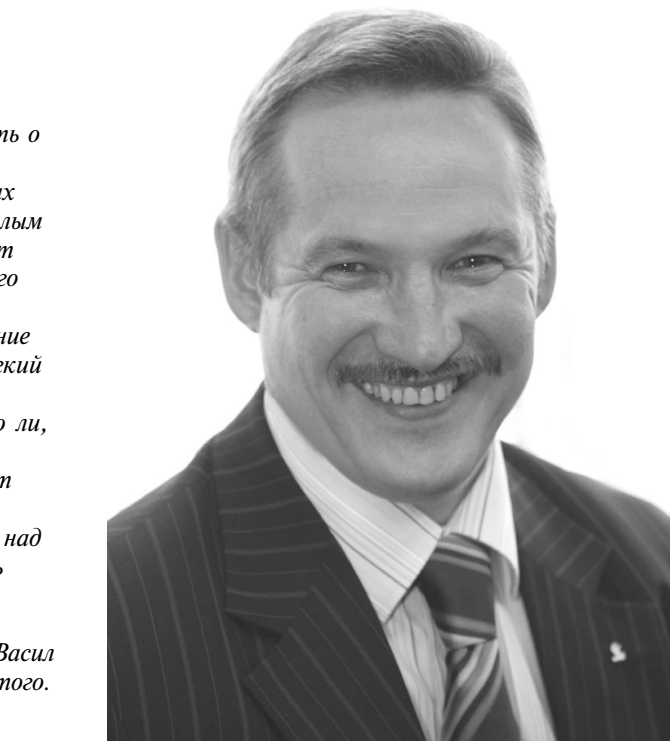
— (Смеется). Это точно!

Когда в школе заканчивался учебный год — а мне, как «пятерочнику», экзамены сдавать было не нужно, — мама первым же поездом «Караганда — Москва», проходившим через Бутульму, на все лето отправляла меня в родную деревню, что в Балтасинском районе. Там-то я и нашел свою судьбу. Женился на Дание и попал... в самое настоящее женское царство — у моей супруги ни много ни мало шесть сестер! А братьями стали мы, свояки! У нас действительно прекрасная, дружная компания.

— Невольно «зацепилась» за такой момент: вы говорите, были «пятерочником». Получается, годы отличной работы на «КАМАЗе» преждварались годами отличной учебы?

— В общем, да. В школе я чуть-чуть недотянул до медали. Помешал конфликт с химичкой. Едва появившись в кабине, она сразу обраталась: «Ну что, Каюмов, кто остается в классе: я или ты?» Я, естественно, покидал урок. Тем не менее, без труда поступил в Карагандинский политех. С этим результатом принимали и в московскую «бауманку», но... мама тогда заболела сахарным диабетом, я не мог ее оставить. Я вообще в то время презил баранкой, ведь водители хорошо зарабатывали, но мама твердо сказала: «Тебе много не надо, мне много не надо. Иди учиись!» Золотые слова, как сейчас понимаю. Отучился успешно по специальности «Автомобили и автомобильное хозяйство» — правда, опять немножко недобрал до красного диплома.

А потом на горизонте забрезжил «КАМАЗ», где я проходил практику, — туда-то я и сбежал (читатели «ВК» наверняка помнят из наших прошлых публикаций, как юный Васил на третий день после распределения в Кустанайскую область буквально «сбежал» на «историческую родину» — работать на автогиганте и устроился-то на «КАМАЗ» почти нелегально — помыкавший по инстанциям и добровольно от-



казавшись от статуса молодого специалиста со всеми вытекающими: 250 руб. «подъемных» и правом на жилье — прим. ред.). Жена Дания тогда уже в Челны перебралась и как раз собиралась ко мне — а тут я «приваливаю».

— Васил Кадымович, дорога на «КАМАЗ» оказалась для вас довольно тернистой, да и сам трудовой путь отнюдь не усыпан розами. Были ли люди, которые помогли вам подняться?

— Конечно, были! Не могу не вспомнить Савинова Анатолия Ниловича — госинспектора Министерства внешней торговли. Отношения у нас с ним складывались непростые: я, случалось, на него даже стул поднимал — вот такой был горячий парень! То, на чем я безапелляционно ставил штамп «пересортицы», он называл «недостачей правых и излишком левых деталей». Именно он научил меня подходить к изделиям с позиций качества. В «КАМАЗ-Автоцентре» судьба свела меня с дипломатичным Александром Николаевичем Бабаевым. Огромное влияние, когда я стал замом начальника производственного управления, на меня оказали Александр Сергеевич Калмыков и Павел Васильевич Пулков. Бесценный опыт почерпнул я, работая заместителем исполнительного директора предприятия — Дмитрия Константиновича Мартиди. Будучи замом директора АвЗ, близко познакомился с Евгением Викторовичем Красниковым. Несмотря на то, что я занимал эту должность всего семь месяцев, общение с этим человеком стало для меня еще одной серьезной школой самоотдачи, широты взглядов, подхода к делу, понимания процессов. Потом — полтора года во главе Центра по продажам автомобилей, плодотворное сотрудничество с Виктором Васильевичем Масленинниковым, Олегом Дмитриевичем Белоненко и задушевные разговоры с «Кузьмичом» — Владимиром Москалевым.

— А потом наступила эпоха ЗМА...

— Верно. И мне эти семь лет кажутся самыми значительными, но вместе с тем и самыми трудными в моей жизни. Вспомнить, к примеру, как после трех первых месяцев работы на ЗМА в качестве зама мне предложили занять должность тогдашнего директора завода — Позднякова. Шепотильнейшая ситуация! Я пришел к нему совершенно потерянный: «Юрий Петрович, я не могу так!» — а он отвечает: «Лучше ты, чем кто-то другой, — и таким образом дает свое благословение. Тем, что меня назначили без предварительного согласования, был очень недоволен Виктор Николаевич Поляков — патриарх отечественного автомобилестроения, курировавший в те годы производство «Оки». С ним было непросто работать, близко к себе он никогда не подпускал, но общался корректно, умел выслушивать людей, объяснял задачу предельно лаконично. Многое я почерпнул именно у него.

— Скажите, Васил Кадымович, тяжело было уходить с ЗМА?

— Что такое для меня ЗМА? Представьте: у женщины двое сыновей: один — образованный, другой — трудный. Паралокс, но второго, с которым она многое испытала, мать любит больше. Те же чувства у меня к заводу. На 90% — бартер, полутоловая задолженность по зарплате — вот такое хозяйство мне досталось в 1998 году. Дважды г-н Спенсер ставил вопрос о прекращении выпуска «Оки» на «КАМАЗе», и дважды я доказывал обратное. С коллективом ЗМА, костяк которого сформировался еще при Белоненко, мы дружно выкарабкивались из убытков, жили мечтой об окрасочной линии «Дюрр» и, наконец, ее заполучили. Увы, наши старания не увенчались успехом: корпорация не могла вытянуть сразу два направления. Не скрою, мне было очень тяжело, но с этой правдой нельзя было не согласиться. По ЗМА приняли наилучшее решение из всех возможных.

— На должность первого заместителя гендиректора ОАО «КАМАЗ» вы пришли с огромным производственным и управленческим багажом. Полагая, на эту ступень вы поднались уже без тени боязни?

— Ну что вы! Страх не оправдатель доверия все равно поначалу мучил, но я быстро адаптировался, увидел свою команду. Это же все те ребята, у которых в трудовых книжках, как и у меня, — одна запись — «КАМАЗ»: Федулов, Шигапов, Зарипов, Клочков, Абрамов... Настоящие патриоты! Под руководством сильного лидера Сергея Коготина и сообща с молодым поколением управленцев — Хамилем Тагировым, Ахатом Урмановым и т.д. — мы представляем внушительную команду. Пожалуй, даже самую серьезную во всем отечественном автопроме. Важно теперь не закоснеть в собственном «величии» и чутко прислушиваться к тем, кто идет вслед за нами. Это — мой главный принцип.

Фото В. Шушакова



НАГРАДЫ — ЛУЧШИМ

Почетной грамотой Министерства промышленности и энергетики Российской Федерации награждены работники ОАО «КАМАЗ»:

Абрамова Валентина Марковна — ведущий эксперт департамента координации и промышленной безопасности; Аверкина Татьяна Кирилловна — ведущий специалист департамента трудовых отношений «КАМАЗа»; Алексеева Серафима Алексеевна — заместитель главного бухгалтера ОАО «Торгово финансовая компания «КАМАЗ»; Астахова Надежда Викторовна — начальник бюро ОАО «КАМАЗ-Дизель»; Беглов Василий Васильевич — наладчик ОАО «КАМАЗ-Металлургия»; Борисов Владимир Тихонович — наладчик КИПиА ООО «КАМАЗавтотехника»; Буранков Валерий Кузьмич — заливщик ОАО «КАМАЗ-Металлургия»; Быков Иван Николаевич — директор по социально-бытовым вопросам ОАО «КАМАЗ-Дизель»; Василенко Валерий Иванович — токарь-расточник автомобильного завода; Васюков Александр Васильевич — электросварщик ОАО «НЕФАЗ»; Вилков Александр Михайлович — слесарь-инструментальщик ОАО «КАМАЗ-Дизель»; Габдрахманов Талгат Римович — электросварщик ОАО «Камский прессово-рамный завод»; Габдуллин Фанис Халикович — тракторист ОАО «НЕФАЗ»;

Городилов Александр Семенович — ведущий инженер-конструктор автомобильного завода; Даутова Мавлида Халидовна — слесарь-электромонтажник ОАО «НЕФАЗ»; Дрокова Анна Федоровна — ведущий инженер-технолог ОАО «КАМАЗинструментспецмаш»; Ессыкина Татьяна Семеновна — начальник бюро ОАО «КАМАЗ-Дизель»; Жгун Александр Иванович — шифовщик ОАО «КАМАЗ-Металлургия»; Забаров Закилла Набиулович — наладчик ОАО «Камский прессово-рамный завод»; Зубарева Валентина Марковна — электромонтер ЗАО «Челныволоканал»; Зубкова Вера Александровна — инженер-конструктор ООО «КАМАЗавтотехника»; Исунов Алексей Юрьевич — главный специалист ОАО «КАМАЗ-Металлургия»; Исхаков Наиль Мисбахович — заместитель главного конструктора научно-технического центра;

Кочергин Иван Алексеевич — заместитель начальника отдела ООО «КАМАЗмонтаж»; Крюкова Галина Петровна — инженер-технолог ОАО «КАМАЗинструментспецмаш»; Лапочкин Вячеслав Дмитриевич — замеситель начальника цеха департамента главного энергетика; Мингазов Талгат Исламович — коммерческий директор ОАО «НЕФАЗ»; Мусина Фануза Салихановна — контролер электро-монтажных работ автомобильного завода; Никулушкин Харлампий Артемович — ведущий инженер ОАО «Камский прессово-рамный завод»; Онопченко Петр Иванович — электромонтер ОАО «КАМАЗ-Металлургия»; Охотникова Наталья Георгиевна — директор базы отдыха автомобильного завода; Петров Владимир Николаевич — наладчик ОАО «КАМАЗ-Дизель»; Подъячев Александр Анатольевич — плавильщик ОАО «КАМАЗ-Металлургия»; Полякова Валентина Андреевна — стерженщик машинной формовки ОАО «КАМАЗ-Металлургия»; Полянская Валентина Петровна — начальник отдела ОАО «КАМАЗ-Металлургия»; Пузырькова Нина Александровна — мастер автомобильного завода; Рамазанов Кираматин Каримович —водитель ООО «КАМАЗавторол»; Романов Юрий Константинович — наладчик автоматических линий и агрегатных станков ОАО «КАМАЗ-Дизель»; Савельев Олег Александрович — начальник цеха автомобильного завода; Самолкина Евгения Михайловна — контролер ОАО «КАМАЗ-Металлургия»; Ситдикова Надежда Ивановна — старший мастер ОАО «КАМАЗинструментспецмаш»; Ульбина Нина Валентиновна — главный специалист общего отдела; Усков Сергей Александрович — наладчик автоматических линий автомобильного завода; Хальфин Фанис Бариевич — главный инженер ОАО «КАМАЗ-Металлургия»; Чубурин Александр Михайлович — главный технолог автомеханического корпуса ОАО «Камский прессово-рамный завод»; Шайхисламов Ильмир Рашитович — начальник смены ОАО «НЕФАЗ»; Шамсутдинов Рашид Баллиевич — генеральный директор ООО «Электротранспорт»; Юмаева Альфия Ибрагимовна — главный специалист департамента трудовых отношений и развития персонала; Яковлев Петр Ефремович — инженер-конструктор ОАО «НЕФАЗ»; Яруллин Рафик Хакевич — слесарь-инструментальщик автомобильного завода.

Благодарность Министерства промышленности и энергетики Российской Федерации получили работники ОАО «КАМАЗ»:

Альчиков Анатолий Алексеевич — водитель автомобиля автомобильного завода; Байдуганов Ферхат Рифкатович — слесарь ЗАО «Челныводоканал»; Бокова Нина Ивановна — ведущий бухгалтер ОАО «Камский прессово-рамный завод»; Выхарев Виктор Алексеевич — начальник участка департамента телекоммуникаций; Вишняков Владимир Владимирович — начальник охраны Представительства ОАО «КАМАЗ» г. Казань; Волков Александр Васильевич — токарь ОАО «КАМАЗ-Металлургия»; Густов Александр Алексеевич — наладчик автоматических и полувотоматических линий ООО «КАМАЗавтотехника»;

Ермазов Юрий Михайлович — наладчик автоматических линий и агрегатных станков ОАО «КАМАЗ-Дизель»; Зялятинова Наталья Зигмундовна — ведущий экономист ОАО «КАМАЗ-Металлургия»; Замарева Ольга Геннадьевна — слесарь механосборочных работ ОАО «НЕФАЗ»; Ибрагимова Равия Гумеровна — водитель дизельного погрузчика автомобильного завода; Исакдыкова Валентина Михайловна — сварщик ОАО «Камский прессово-рам-

ный завод»; Кочетаров Сергей Александрович — слесарь ОАО «КАМАЗ-Металлургия»; Людин Владимир Петрович — наладчик КИПиА автомобильного завода; Максумов Фазыл Фатыхович — начальник бюро ОАО «КАМАЗинструментспецмаш»; Матвеева Антонина Ивановна — ведущий инженер департамента внешних связей; Морикова Любовь Дмитриевна — лаборант химического анализа ОАО «КАМАЗ-Дизель»; Мошков Петр Николаевич — слесарь-ремонтник ОАО «КАМАЗ-Металлургия»; Никитин Виталий Григорьевич — заместитель директора департамента по лизингу и развитию продаж; Николаева Галина Ивановна — контролер автомобильного завода; Сафдуллин Раис Маратович — водитель автомобиля ООО «ТЭФ «КАМАТранссервис»; Салахов Фарит Асафович — слесарь-инструментальщик ОАО «КАМАЗинструментспецмаш»; Суфиров Радиф Казиханович — сменный заместитель начальника отдела ОАО «НЕФАЗ»; Юсупова Зубарзят Мирзахметовна — инженер ОАО «КАМАЗ-Металлургия».

Я И ПРОФСОЮЗ. НАМ – 35

“ЖЕНЩИНАМ СИГАРЕТЫ НЕ ВЫДАВАТЬ!”

Нашь ГУБАЙДУЛЛИН

В ноябре профсоюзному комитету работников «КАМАЗа» исполняется 35 лет. У наших профлидеров есть повод для гордости: сегодня самая крупная общественная организация компании занимает первые места в престижных конкурсах, а довер между администрацией и трудовым коллективом признан лучшим в отрасли.



«Свершилось то, чего мы ждали и к чему стремились»

В литературной гостиной библиотеки «КАМАЗа» 21 сентября прошел творческий вечер, посвященный наступающему юбилею. «Профсоюзное движение выдержало испытание временем и обрело свое место в рыночных условиях» — таков был лейтмотив этой встречи. Корреспондент «ВК» задал некоторым его участникам один и тот же вопрос: какие годы из 35-летней истории они считают самыми важными?

Гумер Нуретдинов, председатель профкома работников ОАО «КАМАЗ»:

— Конечно, навсегда в памяти останется 16 февраля 1976 года. Сдали первую очередь «КАМАЗа», с конвейера сошел первый автомобиль. Свершилось то, чего мы ждали и к чему стремились, начиная с первых дней, когда создали профсоюзную организацию работников строящегося комплекса заводов. А самый тяжелый год — 1998-й, когда почти прекратили выпуск грузовиков. Все-таки мы сумели сохранить рабочий коллектив. Сохранили достижения предыдущего времени и сейчас занимаемся всеми вопросами: от санаториев до социального страхования. Можно сказать, сопровождаем человека от его рождения до последней минуты.

Александр Пермяков, председатель профкома работников ОАО «КАМАЗ-Металлургия»:

— Запомнились 1995-98 годы. Это время смены экономической системы и перестройки работы профсоюзов. Когда пошли многомесячные задержки зарплаты, профсоюзы проявили себя как защитники интересов трудовых коллективов, которым приходилось идти на

крайние меры: забастовки и голодовки. Именно тогда мы обрели опыт борьбы за права человека.

Помню, когда литейный завод получил статус юридического лица, мы за два месяца заново создали профсоюзную организацию. Доверились нам люди и сейчас доверяют. Вот в этом как раз и состоит сила профсоюза.

Ирина Днепровая, заместитель председателя профкома работников ОАО «КАМАЗ»:

— В архиве профкома есть фотографии, где люди стоят с плакатами перед КДК «КАМАЗа». Это мы пригласили их на митинг. Я помню, насколько напряженной была атмосфера в кризисные годы. Во-первых, важно было нам самим не переругаться. Во-вторых, все-таки отстаивать права тех людей, что приходили полуголодными на эти митинги. Мы всегда говорили: вывести людей на улицы большого ума не надо. Можно ведь добиваться своих прав по-разному. Вот шахтеры тогда касками стучали. И добились, чтобы им зарплату начали продуктами выдавать. А у нас такая практика с 1993 года уже была налажена: профсоюзные работники конфеты распределяли, сахар банками...

Памятен момент, когда директор ПРЗ принял решение женщинам сигареты не выдавать. Тогда пошла волна возмущения. Некоторые женщины сами курили, другие для мужей брали. Доходило до отказов от работы. Все же добились мы тогда «равенства полов».

Андрей Кувшинников, председатель профкома работников автомобильного завода:

— В девятые годы был я председателем цехового комитета. В магазинах то-

гда полки пустовали, за каждой палкой колбасы очередь выстраивалась. Договорились с директором магазина «Океан» — мы им отремонтировали холодильное оборудование, погрузчики, ворота починили. А взамен получали консервы. Это еще до бартера камазовского. На этой почве возникали конфликты — из соседних цехов приходили, возмущались: «Как так, им консервы дают, а нам нет?»

Но самые тяжелые моменты работы были, конечно, в 90-х, когда пошли массовые сокращения. Многие с надеждой приходили, смотрели в глаза: как бы удержаться, как бы остаться... Ситуация была тяжелой. Но выстояли. И безденежье осилили, когда раз в квартал выдавали человеку 300 рублей и талончики. На эти талончики и кормили, и одежали, и обували. Роль профсоюза тогда была очень велика.

Варис Гарифуллин, председатель профкома работников ТЭФ «КАМАТранссервис»:

— Помню начало строительства автогиганта. На «КАМАЗ» приезжало тогда много народу. В год по 20-30 тысяч человек. И всеми надо было заниматься: принимать людей, заселять в общежития, устраивать, чтобы они нашли себя на этой земле.

Администрация раньше у нас была выборная. Мы, председатели цехкомов, выбрали генеральным директором Александра Петровича Туинова. Он и по сей день возглавляет наше предприятие...

Вспоминая о самом главном, профсоюзные лидеры неизменно возвращались к тому времени, которое пробовало их на излом. И сегодня им, действительно, есть чем гордиться.

С ПРАЗДНИКОМ, МАШИНОСТРОИТЕЛИ!

АНИСИМОВ СКАЗАЛ — АНИСИМОВ СДЕЛАЛ

Олег ФЁДОРОВ

8 сентября в Казанском Кремлевском Дворце Президент Республики Татарстан Минтимер Шаймиев вручил награды, присвоенные работникам «КАМАЗа» по случаю профессионального праздника — Дня машиностроителя. Высокого звания «Заслуженный машиностроитель РФ» удостоен начальник ПЛО «КАМАЗ-Металлургии» Н. Анисимов.

У начальника производства литейной оснастки Николая Петровича Анисимова очень напряженный график работы. Наша встреча неоднократно переносилась, потому что хотелось поговорить обстоятельно, без спешки и суесть. Такая возможность выдалась только после окончания очередной рабочей недели...

Родился он в 1947 году в селе Загоскино Ульяновской области. Отец работал бригадиром столяров, мать — учительницей. Окончив школу, был призван в ряды Вооруженных сил. Служить довелось в Германии. После демобилиза-

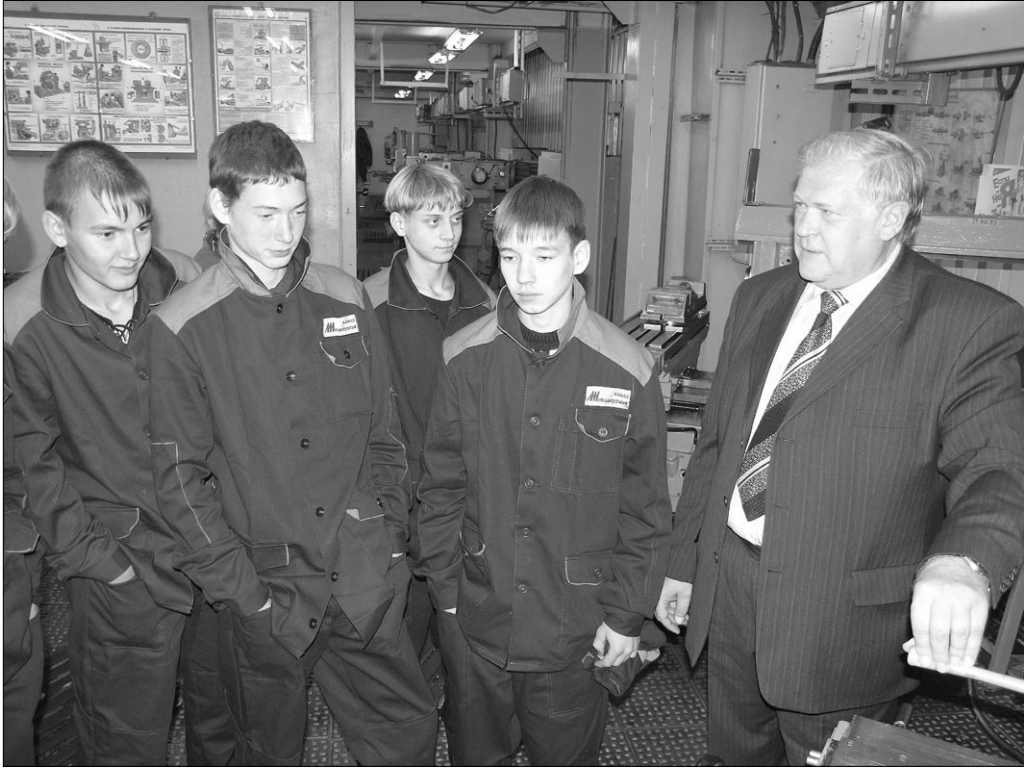
ции устроился учеником слесаря-инструментальщика на Ульяновский механический завод, который выпускал военную продукцию. Профессию выбрал по совету дяди, который работал тогда главным технологом на радиоламповом заводе.

— Эта профессия тебя в люди выведет, — пророчески заметил он.

Получив разряд, Николай Анисимов поступил учиться в Ульяновский филиал Магистратского радиомеханического техникума, в 1973 году окончил его по специальности «Обработка металлов резанием». Учебу совмещал с

работой мастера в инструментальном цехе.

Услышав о строительстве «КАМАЗа», Николай Анисимов решил: это то, что ему нужно. Так, в сентябре 1973 года в его жизнь вошел литейный завод, которому он отдал уже 33 года своей жизни. А тогда, в начале семидесятых, проходила стажировку на УАЗе, Николай Анисимов проявил себя настолько хорошо, что ему предлагали остаться в Ульяновске. Но выбор, сделанный в пользу «КАМАЗа», оказался сильнее, и в апреле 1975 года Николай Петрович возвратился на литейный завод, где стал работать мастером в производстве литейной оснастки. Энергичный, активный парень не мог остаться в стороне от «авангарда советской молодежи» и возглавил комсомольскую организацию цеха. Там познакомился с заместителем секретаря комитета комсомола завода Владимиром Абрамовым, ныне генеральным



Учитель, наставник, который всегда готов помочь

МЫ – МОЛОДЫЕ

“ПОДЪЕМНЫЕ” ВОЗВРАЩАЮТ

Татьяна ГИМАТДИНОВА

Начинать работу на «КАМАЗе» вновь устроившиеся молодые специалисты будут теперь с большим воодушевлением, чем раньше. Причиной тому, как это ни меркантильно звучит, стали деньги. Недавно принятым приказом-постановлением в подразделениях и организациях компании возвращаются-таки практика так называемых «подъемных».



Ребята и девушки — обладатели «свежих» корочек о высшем образовании, а также студенты-пятикурсники очных отделений вузов, поступившие работать на предприятие во время преддипломной практики, с первой же зарплатой получают «премию» за сам факт трудоустройства на «КАМАЗ». Пять тысяч рублей — таков размер единовременной материальной помощи, которую беретса выплачивать компания всем без исключения представителям высокообразованной молодежи, в качестве стартовой площадки избравшим «КАМАЗ». Делается это не благотворительности ради, а «в целях привлечения в подразделения и организации ОАО «КАМАЗ» наиболее подготовленных молодых специалистов, создания им оптимальных условий для адаптации и закрепления их на производстве».

Пять тысяч — деньги по нашим временам хоть

и невеликие, а все же приятно! Однако молодым специалистам придется оправдать надежды предприятия, три года честно отработав на «КАМАЗе». Увеличился раньше срока — зыщут всю сумму до копейки! Соответствующее соглашение, оформленное дополнительно к трудовому договору, новоиспеченные камазовцы будут подписывать при трудоустройстве.

«Еще в 2002 году мы поднимали вопрос о материальном стимулировании молодых инженеров, которые сразу после вуза приходили работать на наше предприятие, — прокомментировал это событие председатель молодежной организации ОАО «КАМАЗ» Данияр Миграпов. — Мало того, в коллективный договор на 2003-2004 годы была даже внесена соответствующая строчка. Однако на деле «подъемные» молодым специалистам не выплачивались. Разве что некоторые подразделения изыскивали внутренние средства и хоть как-то поощряли «новобранцев». Думаю, это связано с тем, что набор вузовских выпускников на «КАМАЗ» до последнего времени был более чем скромным — до 100 человек в год. В этом году работать на автогигант пришло более 200 молодых специалистов, и мы вновь вернулись к теме «подъемных». Честно говоря, уповали уже только на следующий, 2007 год, не надеясь «отвоевать» выплаты 2006-го. Однако с легкой руки генерального директора ОАО «КАМАЗ» Сергея Когогина — как вы помните, он присутствовал на нашей последней отчетно-перевыборной конференции — перед финансистами и кадровиками предприятия была поставлена задача «премировать» молодежь уже нынешнего набора.

Вопрос «Сколько?» оказался весьма дискуссионным. Обсуждалось несколько вариантов: одни предлагали вдобавок к самой первой выдавать среднюю заработную плату по предприятиям, другие называли разные суммы, в зависимости от того, куда вошли новые работники: в состав основного или вспомогательного персонала и т.д. Мы же выступали за то, чтобы изначально не ставить молодых специалистов в неравные условия. Я считаю, выплаты единовременной материальной помощи, которые уже начинают производиться, — наша большая победа, и, хоть и маленькое, но подспорье для новоиспеченных камазовских инженеров, экономистов, юристов. Теперь молодежная организация планирует вплотную заняться интересами молодых рабочих. Их на «КАМАЗе» значительно больше, а сколько еще требуется...

“КАМАЗ” ПРАЗДНИЧНЫЙ

СБОРКА — НА ДИСПЛЕЕ

На волне проведения конкурса профмастерства среди молодых конструкторов ОАО «КАМАЗ» руководство НТЦ организовало свой, внутренний конкурс профмастерства, среди специалистов НТЦ и ДГТ.

В нем приняло участие 14 человек. Конкурсанты в течение часа построили электронную модель кронштейна по сборочному чертежу, предоставленному жюри конкурса. Соблюдено обязательное условие — выполнение детали в системах трехмерного проектирования Solid Edge, Компас, Unigraphics. По готовой

модели, в той же системе проектирования, конструкторы нарисовали электронный чертеж. На эту работу также отводился один час. Практически все участники выполнили задание в установленное время. Победители и участники поделились своими впечатлениями: Зарипов Ленар (3-е место)

ДИРЕКТОР ОБЕЩАЛ ПОДДЕРЖКУ

На КИСМе в преддверии праздника машиностроителей прошла встреча генерального директора завода с молодежным активом предприятия.

Подобного рода мероприятия, инициатором которых является сам Юрий Петрович Ключков, проводятся на «КАМАЗинструментспецмаше» два раза в год. Предыдущая встреча состоялась весной в форме конференции, на которой молодые специалисты выступали с докладами на волнующие их темы. В отличие от весенней, нынешняя встреча прошла в режиме «вопрос — ответ».

Первым делом Юрий Петрович сердечно поздравил

присутствующих на встрече победителей общекорпоративного конкурса профмастерства. Он выразил благодарность призерам, отметив, что представители КИСМа показали в соревновании лучший результат по «КАМАЗу» — из 12 участников призовые места заняли 11 человек.

За этим приятным отступлением последовало обсуждение серьезных насущных вопросов. Спектр затронутых проблем был широк — от глобальных социально-экономических

(Какими видятся администрации дальнейшие перспективы развития производства? Какую роль в этом процессе будет выполнять молодежь?) до касающихся микроклимата предприятия (Будет ли оборудован спортзал? Предвидится ли улучшение меню в столовой?). Особое внимание было уделено культурно-нравственному воспитанию рабочей молодежи. Юрий Петрович отметил заинтересованность завода в повышении уровня образования каждого специалиста и пообещал всемерную поддержку молодым со стороны администрации.

— Любое новое поколение умнее предыдущего, — сказал он. — Мы переходим на новые рельсы, и мне хотелось



Построить модель за час

структура с другими. Кроме того, для них — это заряд творческой активности на ближайший год, а для НТЦ — возможность выявить перспективных молодых работников, руками и знаниями ко-

торых будет создаваться автомобиль будущего.

Анна Титова, студентка V курса факультета журналистики и социологии КГУ



Нынешняя встреча прошла в режиме «вопрос — ответ»

бы, чтобы вы — молодежь — не боялись взять на себя роль лидера. Наступает ваше время, в котором вам жить и развиваться.

В свою очередь, председатель совета молодежи КИС-

Ма Денис Гладких пригласил гендиректора на предстоящую конференцию, на которой он представит новый состав совета молодежи и предложит новые формы сотрудничества.



ТЕЛЕФОН ДОВЕРИЯ ДЕПАРТАМЕНТА ЭКОНОМИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ 37 19 47

3

С ПРАЗДНИКОМ, МАШИНОСТРОИТЕЛИ!

ПОЗДРАВЛЯЕМ

Счастье по праву

Фагим ЗИГАНШИН

Талантливых и трудолюбивых специалистов, посвятивших «КАМАЗу» не один десяток лет трудовой жизни, людей чести и долга у нас — не перечесть. И когда эти сугубо деловые качества счастливо сочетаются с высокой порядочностью, интеллигентностью и любовью к людям, то мы однозначно имеем дело с человеком, которого официальные источники причисляют к золотой фонд предприятия. Хотя в жизни их называют куда проще — душа коллектива. Это люди, умеющие строить и обустроить жизнь — и свою, и того цеха или службы, где они трудятся. Причём делают это незаметно, не выпячивая своё «Я», оставаясь как бы в тени происходящих событий. На них, собственно, и держится наш «КАМАЗ» и, благодаря им, с уверенностью смотрит в своё будущее. Так уж устроена наша жизнь.



Виктор Михайлович Кондратьев, заместитель генерального директора Внешнеторговой компании по правовым вопросам, — один из таких алмазов в сверкающем ожерелье «КАМАЗа». Ему недавно исполнилось шестьдесят. Признаемся честно, узнав о юбилее Виктора Михайловича, мы искренне удивились. Да и в самом ВТК, наверное, мало кто подозревал раньше, что главный юрист внешних коммерсантов «КАМАЗа» уже на подходе к такому серьезному рубежу жизни. Душой Виктор Михайлович гораздо моложе своих физических лет. И вообще, такие ветераны чего не умеют, так это — стареть!

Знающие Виктора Михайловича люди наверняка ловят себя на мысли: человеку с добротной «начинкой души» судьба, видимо, определяет

идти только по пути добра и созидания. Она с самого детства как бы «лепит» его таким, чтобы он умел находить своё место творца в любом деле, при любых обстоятельствах. Возможно, тут ещё, как говорит поэт, «всему виной таинственные гены». Отец нашего юбиляра, Михаил Николаевич, был талантливым человеком, оставившим своё имя в памяти людей. Ещё в пятидесятые годы он построил в марийской глубинке водяную мельницу, которая не только давала муку всей округе, но ещё и обеспечивала электричеством деревню и оборудованную рядом пилораму. Для марийских колхозников тогда это было одним из чудес света! Виктор Михайлович выбрал себе иную профессию — в русле своего времени, но следил это безошибочно. В 1973

году он окончил юридический факультет Казанского государственного университета и сразу же был направлен на «КАМАЗ». Здесь он стал блюстителем права и по службе, и по жизни. Где бы ни работал, чем бы ни занимался — везде умеет быть счастливым и воспринимает любой поворот в жизни как подарок судьбы. Может быть, именно поэтому в памяти Виктора Михайловича остались свой отпечаток только самые светлые мгновения жизни. Других как будто бы и не было. Учёба в КГУ — «это прекрасное, незабываемое время». Наш юбиляр и поныне счастлив тем, что ему более 30 лет тому назад «судьба подарила «КАМАЗ». Здесь он не только стал главным юристом компании, но и окончил аспирантуру при Институте го-

сударства и права при Академии наук СССР. А это, по мнению Виктора Михайловича, тоже «одно из главных событий в жизни». Ещё одна важная веха — работа в Комитете конституционного надзора РТ в 1989-2000 годах. Дружная работа комитета и умелое «разруливание» острых политических обстоятельств тех лет вряд ли когда-либо сотрутся из памяти. Но самое большое богатство Виктора Кондратьева — три взрослых сына, три снохи и пять внуков. Это и есть его подлинное счастье. Мы от всего сердца поздравляем ветерана «КАМАЗа» Виктора Михайловича Кондратьева с замечательным юбилеем и желаем ему, чтобы счастье, обретенное упорным трудом и бережно сохраняемое им самим, согревало его душу в течение долгих лет.

ПОГОДКИНА НА СМЕНЕ — ЗНАЧИТ, ВСЕ В ПОРЯДКЕ

Татьяна АТНАШЕВА

Четверть века назад в цехе окраски №2 прессово-рамного завода во всю кипела работа. В 1981 году здесь была запущена вторая нитка новой автоматической линии и подъемно-транспортный конвейер. Это позволило увеличить выпуск окрашиваемых деталей почти вдвое. Росли объемы производства, рабочих рук катастрофически не хватало. Сотрудники отдела кадров, не смущаясь, предлагали людям, чья профессия до той поры относилась к привилегированному разряду служащих, поступать рабочими в цех окраски.

«...Вот и мне предложили «переквалифицироваться» в маляра внешней линии, — начинает свою нехитрую историю Ольга Погодкина, — и я согласилась, хотя до приезда в Набережные Челны работала бухгалтером. К незнакомой обстановке, к огромным производственным площадям завода, к оборудованию, которого никогда доселе не видела, не скрою, привыкнуть было нелегко. Но, как говорится, «взялся за гуж — не говори, что не дюж!» Пришлось осваивать неведомую профессию: изучать техпроцесс навески, окраски, съема и упаковки деталей оперения. Новое — оно всегда интересно».

Вот так с тех пор и трудится Ольга Николаевна на одном рабочем месте. Только нагрузка за эти два с половиной десятка лет у нее сильно увеличилась: уже более 10 лет эта немногословная женщина выполняет обязанности бригадира. Да еще — между делом — в совершенстве овладела профессией распределителя работ! «В первую очередь, Ольга Николаевна — замечательный человек, добрая, отзывчивая женщина, — отзывается о коллеге мастер бригады Валентина Черногорова. — Это исключительно добросовестная, ответственная и безотказная работница. Она мало говорит, но много делает. Никогда не жа-

луется на производственные проблемы и неурядицы — просто спокойно находит выход из сложных ситуаций. Во многом благодаря ее умению в любом, даже самом отчаянном положении сохранять хладнокровие и требовать как с себя, так и с других максимальной отдачи



К Дню машиностроителя камазовскую Доску почета украсил портрет маляра Ольги Николаевны Погодкиной

НАГРАДЫ — ЛУЧШИМ

Камазовцы, которым присвоено звание «Заслуженный работник КАМАЗа» в связи с празднованием Дня машиностроителя

Егоршин Николай Васильевич — заместитель генерального директора ОАО «КАМАЗ» по качеству;
Конапкин Виктор Владимирович — руководитель специализированных проектов ОАО «КАМАЗ»;
Конахин Виктор Георгиевич — слесарь механосборочных работ автомобильного завода;
Шуваров Рустам Агалимович — наладчик автомобильного завода;
Шакирова Гулнур Сабитовна — слесарь механосборочных работ автомобильного завода;
Прохоров Павел Иванович — начальник цеха автомобильного завода;
Буртаков Борис Ефимович — главный специалист по перспективным автомобилям — руководитель проекта департамента специализированной техники научно-технического центра;
Гафигатуллина Рушания Мансуровна — стерженьщик ОАО «КАМАЗ-Металлургия»;
Скарга Николай Ильич — электромонтер ОАО «КАМАЗ-Металлургия»;
Галкин Юрий Алексеевич — плавильщик ОАО «КАМАЗ-Металлургия»;
Тонких Анатолий Михайлович — электромонтер ОАО «КАМАЗ-Металлургия»;
Мухина Александра Николаевна — заместитель начальника отдела — начальник бюро ОАО «КАМАЗинструментспецмаш»;
Ушков Виктор Николаевич — наладчик ОАО «КАМАЗинструментспецмаш»;
Светличный Николай Иванович — главный инженер ОАО «КАМАЗ-Дизель»;
Шваб Сергей Георгиевич — наладчик ОАО «КАМАЗ-Дизель»;
Ушатиков Владимир Константинович — наладчик ОАО «Камский прессово-рамный завод»;
Гайнутдинова Альфия Ясавиевна — ведущий инженер-технолог ОАО «Камский прессово-рамный завод»;
Баянов Ильдус Ильясевич — генеральный директор ООО «КАМАЗавтотехника»;
Чупюкин Владимир Сергеевич — начальник водозаборных сооружений ЗАО «Челныводоканал»;

Жукова Любовь Николаевна — менеджер по продажам запасных частей ОАО «Торгово-финансовая компания «КАМАЗ» (филиал г. Хабаровск).

Камазовцы, имя которых занесено на Доску почета «КАМАЗа» в связи с празднованием Дня машиностроителя

Макарова Галина Александровна — начальник бюро автомобильного завода;
Артамонова Татьяна Николаевна — бригадир-мастер автомобильного завода;
Шутов Николай Алексеевич — электромонтер автомобильного завода;
Кирилова Райханя Гайсановна — заочник автомобильного завода;
Сыч Виктор Григорьевич — ведущий инженер-конструктор департамента главного технолога;
Косичина Ольга Викторовна — главный специалист департамента закупок и логистики;
Кочнев Анатолий Михайлович — награвальщик ОАО «КАМАЗ-Металлургия»;
Здобников Николай Николаевич — электроразогосварщик ОАО «КАМАЗ-Металлургия»;
Садыхова Людмила Васильевна — оператор ОАО «КАМАЗ-Металлургия»;
Гуляева Валентина Степановна — машинист ленточного конвейера ОАО «КАМАЗ-Металлургия»;
Самойленко Валентина Ивановна — заместитель директора департамента закупок ОАО «КАМАЗ-Металлургия»;
Лоднев Сергей Павлович — слесарь-инструментальщик ОАО «КАМАЗ-Металлургия»;
Хафизова Ильмира Ахнафовна — ведущий бухгалтер ОАО «КАМАЗинструментспецмаш»;
Степанов Николай Васильевич — фрезеровщик ОАО «КАМАЗинструментспецмаш»;
Зайнуллина Минзиля Назметдиновна — слесарь механосборочных работ ОАО «КАМАЗ-Дизель»;
Колотов Владимир Михайлович — наладчик ОАО «КАМАЗ-Дизель»;
Швцов Виктор Петрович — электромонтер ОАО «КАМАЗ-Дизель»;
Фирсова Нина Петровна — начальник бюро ОАО «Камский прессово-рамный завод»;

Погодкина Ольга Николаевна — маляр ОАО «Камский прессово-рамный завод»;
Ревенков Игорь Валентинович — мастер ОАО «Камский прессово-рамный завод»;
Акимов Александр Леонидович — наладчик ООО «КАМАЗавтотехника»;
Шешолин Владимир Васильевич — директор по перевозкам ООО «ТЭФ «КАМАТранссервис»;
Вакифов Марсель Вагизович — водитель-испытатель ОАО «Торгово-финансовая компания «КАМАЗ»;
Мазитова Гульфия Галаветдиновна — водитель трамвая ООО «Электротранспорт»;
Гарипова Накия Ракиповна — повар ООО «КАМАЗ-Общепит».

Камазовцы, награжденные Почетной грамотой ОАО «КАМАЗ» в связи с празднованием Дня машиностроителя

Гончаров Юрий Дмитриевич — наладчик автоматических линий и агрегатных станков 6 разряда автомобильного завода;
Грунина Зинера Муллаяновна — транспортировщик 3 разряда автомобильного завода;
Гудюшиков Александр Алексеевич — сменный заместитель начальника цеха автомобильного завода;
Коптева Надежда Алексеевна — кладовщик автомобильного завода;
Катушкин Вадим Ефимович — наладчик автоматических линий автомобильного завода;
Латыня Анатолий Ефимович — плотник 5 разряда автомобильного завода;
Чехлова Валентина Анатольевна — бригадир-мастер автомобильного завода;
Гатауллин Талгат Маратович — мастер автомобильного завода;
Шаброва Мария Павловна — бригадир-мастер автомобильного завода;
Симкина Надежда Ивановна — начальник центральной лаборатории департамента главного метролога;
Кочнев Андрей Александрович — машинист компрессорных установок департамента главного энергетика;
Логнинова Марина Михайловна — старший инспектор департамента главного энергетика;

Рубан Людмила Яковлевна — слесарь механосборочных работ департамента закупок и логистики;
Жданов Валерий Анатольевич — пресовщик-вулканизаторщик 5 разряда научно-технического центра;
Карабеев Владимир Сергеевич — главный специалист научно-технического центра;
Попова Мария Федоровна — начальник бюро департамента главного технолога;
Семенов Алексей Валерьевич — начальник отдела департамента экономической безопасности;
Абдулбаров Рашид Мухаметшинович — заместитель директора департамента качества;
Гаврилова Нина Николаевна — заместитель начальника отдела — начальник бюро департамента финансов;
Татушина Таисия Денисовна — главный специалист департамента экономики;
Дмитриева Наталья Федоровна — главный специалист департамента трудовых отношений и развития персонала;
Шарипова Аида Фанильевна — главный юрист департамента правовой работы;
Кривошеева Валентина Анатольевна — заместитель начальника отдела — начальник бюро департамента по управлению собственностью;
Цыпина Вера Николаевна — главный специалист департамента главного механика;
Нуратина Саня Салиховна — заместитель начальника ОМТО департамента строительства и административно-хозяйственного обслуживания;
Забудкина Елена Валентиновна — главный специалист второго отдела;
Ваношина Ирина Анатольевна — главный специалист межзаводской библиотеки;
Малинин Владимир Павлович — зам. председателя профкома ОАО «КАМАЗ-Дизель»;
Балашов Юрий Андреевич — водитель, Представительство ОАО «КАМАЗ» г. Москва;
Бубнова Людмила Николаевна — и.о. заведующего канцелярией ОАО «КАМАЗ-Металлургия»;
Головатая Ольга Викторовна — старший инспектор ОАО «КАМАЗ-Металлургия»;
Гречин Валентин Владимирович — электромонтер 6 разряда ОАО «КАМАЗ-Металлургия»;
Гуенкова Людмила Александровна — инженер ОАО «КАМАЗ-Металлургия»;
Жаренцова Нина Васильевна — экономист ОАО «КАМАЗ-Металлургия»;
Ковалева Надежда Ивановна — мастер ОАО «КАМАЗ-Металлургия»;

Морозюк Михаил Степанович — формовщик ручной формовки ОАО «КАМАЗ-Металлургия»;
Муртазин Накип Талипович — мастер ОАО «КАМАЗ-Металлургия»;
Поляков Николай Петрович — электроразогосварщик 6 разряда ОАО «КАМАЗ-Металлургия»;
Шакирьянов Котдус Сабирзянович — электромонтер 6 разряда ОАО «КАМАЗ-Металлургия»;
Гумеров Дамир Ильгизарович — главный механик ООО «КАМАЗавтотехника»;
Золотухин Олег Александрович — начальник цеха ООО «КАМАЗавтотехника»;
Власов Александр Максимович — токарь ОАО «Камский прессово-рамный завод»;
Коршунова Надежда Алексеевна — сварщик ОАО «Камский прессово-рамный завод»;
Салихова Алия Зуфаровна — контролер ОАО «Камский прессово-рамный завод»;
Николаева Людмила Васильевна — сварщик ОАО «Камский прессово-рамный завод»;
Фатыхова Ракия Рифкатовна — старший кладовщик ОАО «Камский прессово-рамный завод»;
Пургина Валентина Алексеевна — старший кладовщик ОАО «Камский прессово-рамный завод»;
Гильманов Халил Харисович — наладчик ОАО «Камский прессово-рамный завод»;
Апекина Аниса Хибатовна — старший диспетчер ОАО «КАМАЗ-Дизель»;
Белоглазов Петр Анатольевич — токарь 6 разряда ОАО «КАМАЗ-Дизель»;
Ганиев Борис Галимьянович — заместитель начальника цеха ОАО «КАМАЗ-Дизель»;
Исмагилов Фанис Задович — слесарь-инструментальщик 6 разряда ОАО «КАМАЗ-Дизель»;
Распопин Виктор Михайлович — бригадир-мастер ОАО «КАМАЗ-Дизель»;
Соколова Людмила Ивановна — ведущий инженер ОАО «КАМАЗ-Дизель»;
Усманова Раиса Билаловна — заточник 6 разряда ОАО «КАМАЗ-Дизель»;
Ягулин Харрас Минхаерович — заместитель начальника отдела ОАО «КАМАЗ-Дизель»;
Крапивина Анна Ильинична — контролер станочных и слесарных работ 6 разряда ОАО «КАМАЗинструментспецмаш»;
Кислицин Евгений Михайлович — заместитель директора по маркетингу и планированию ОАО «КАМАЗинструментспецмаш»;
Хамидуллин Гамир Калимулович — главный специалист ОАО «КАМАЗинструментспецмаш»;

Коновалов Анатолий Петрович — заместитель начальника цеха ОАО «КАМАЗинструментспецмаш»;
Романов Рево Николаевич — аккумуляторщик ОАО «Торгово-финансовая компания «КАМАЗ»;
Трофимова Елена Михайловна — главный бухгалтер ЗАО «Внешнеторговая компания «КАМАЗ»;
Гаврюченко Татьяна Михайловна — начальник смены ООО «Промжелдортранс-Сервис»;
Дулатов Ришат Асхатович — мастер ООО «Электротранспорт»;
Калашников Екатерина Ивановна — начальник бюро ЗАО «Ремдизель»;
Овечкина Надежда Михайловна — заведующая медпунктом ЗАО «Челныводоканал»;
Галиева Кадрия Гилмулловна — повар ООО «КАМАЗ-Общепит»;
Сошина Татьяна Федоровна — уборщик мусоропроводов ЗАО «КАМАЗжилбыт»;
Радаева Ирина Алексеевна — начальник бюро ООО «ПФ «КАМАЗпроект»;
Казанцев Владислав Семенович — электросварщик ручной сварки 5 разряда ООО «КАМАЗмонтаж»;
Мишдарова Милуша Мулявшарифовна — сторож КДК «КАМАЗ»;
Хазов Виктор Александрович — заместитель технического директора — главный технолог ОАО «Нефтекамский автозавод»;
Шаймухаметов Мубарак Каримович — начальник отдела ОАО «Нефтекамский автозавод»;
Мустаев Дильшат Рауфович — слесарь ОАО «Нефтекамский автозавод»;
Савинов Владимир Александрович — водитель-испытатель ОАО «Нефтекамский автозавод»;
Тимофеев Андрей Владимирович — слесарь механосборочных работ ОАО «Нефтекамский автозавод»;
Гумеров Эльмир Альфимович — сменный заместитель начальника цеха ОАО «Нефтекамский автозавод»;
Фатхуллин Рузалин Галиянович — наладчик ОАО «Нефтекамский автозавод»;
Башмакова Луиза Дамировна — заместитель начальника отдела ОАО «Нефтекамский автозавод»;
Исламова Гулфария Фавзиевна — ведущий специалист ОАО «Нефтекамский автозавод»;
Перминова Людмила Витальевна — заместитель главного бухгалтера ООО «КАМАЗэнергоремонт»;
Салимова Накия Абдуаровна — главный специалист ООО «Газетно-книжное издательство».

ДЗЮДО СПОРТ ПРЕЗИДЕНТОВ И “ГЕНЕРАЛОВ”

Дания МАЖИТОВА

В воскресенье в спорткомплексе «Олимпийский» прошел 20-й юношеский чемпионат по дзюдо на призы «КАМАЗа». В нем приняли участие 210 спортсменов, представляющих 35 команд из 20 городов России и из Казахстана. Возраст участников соревнований — 16-17 лет. Воскресный турнир принес первое место в командном первенстве челябинским дзюдоистам, на втором месте команда Перми, на третьем — Казани.

Директор детско-юношеской школы олимпийского резерва «Олимпийский» Рамиль Касимов не скрывает своей радости. «Это был ожидаемый результат?» — спрашиваю у него. «Сегодня после первого круга соревнований мы даже в первую тройку не вошли. Успех пришел, когда на татами стали выходить спортсмены тяжелых весовых категорий. Они и вывели команду в чемпионы. Я очень рад,

ле организованный им турнир проводился на уровне республики, но с каждым годом он набирал обороты: все больше к нам приезжало спортсменов из союзных республик. В итоге приобрел статус лучшего молодежного турнира Советского Союза. Для челябинских дзюдоистов это было хорошей школой: появилась возможность сравнить себя с воспитанниками признанных к тому времени

этот вид спорта молодым людям. Поэтому, когда мы ему рассказали о том, что вот был такой замечательный турнир, его реакция была незамедлительной. Он сказал, что этот турнир надо возродить. С тех пор, вот уже пятый год мы его проводим. Турнир, надо сказать, постепенно приобретает такой же статус, какой у него был в советские времена. На него приезжают спортсмены из знаменитых школ дзюдо: Перми, Челябинска, Златоуста, Нижнего Новгорода и даже Казахстана. Казани, которые раньше не пропускали ни одного турнира, узнали о том, что он возродился только год назад, и приехали даже без приглашения с нашей стороны. Поэтому что те спортсмены, которые приезжали еще в советское время, стали сейчас тре-



Почетные гости турнира

и настроение у меня просто отличное!»

Несколькими днями раньше Рамиль Хамидулович рассказал мне историю зарождения этого турнира, как и челябинской школы дзюдо в целом.

— Турнир на призы «КАМАЗа» в советское время проводился в течение 15 лет. В Советском Союзе он считался одним из лучших среди юношеских турниров. Многие будущие чемпионы мира и Европы, олимпийские чемпионы проходили здесь «обкатку». По сути, турнир был неофициальным первенством Советского Союза среди юношей, потому что участвовали в нем спортсмены из всех 15 союзных республик. А идея его организации возникла у камазовского тренера Михаила Климова в 1978 году. Михаил Николаевич был и моим тренером тоже, сначала в Челябинске, откуда он, а потом, по его зову, и я перебрались в Набережные Челны. Внача-

школ дзюдо из Челябинска, Златоуста. Проходил турнир традиционно в сентябре, и если кто-то из спортсменов выходил в призеры этого турнира, то можно было считать, что на первенстве Советского Союза он будет тоже в первой тройке. Многие ведущие тренеры, зная это, старались приехать в Набережные Челны — проверить пик формы своих спортсменов.

Когда «КАМАЗ» потерял завод дигателей, этот турнир, как и многие другие хорошие начинания автогиганта, прекратился: не стало финансирования. Чуть позднее мы, конечно, регулярно в официальных письмах просили гендирекцию возродить турнир, но, к сожалению, не находили отклика. Положение изменилось только после прихода на пост генерального директора Сергея Анатольевича Когогина. Он сам, как известно, мастер спорта по дзюдо и самбо, так что прекрасно понимает, что дает

нерами, воспитывают своих чемпионов. Челны радушно принимают всех, а соревнования проходят на очень высоком уровне. Например, всем спортсменам и тренерам известно, что на некоторых соревнованиях бывает судейский произвол. У нас такого нет.

По словам Рамиля Касимова, организационная работа по подготовке очередного турнира идет в течение всего года. Составляется программа, смета, постановлением генерального директора на приобретение призов и оплату работы судей выделяются денежные средства, а всех приехавших в город спортсменов размещает «КАМАЗжилбыт». Кстати, Альхат Зайнутдинов, генеральный директор «КАМАЗжилбыта», тоже поклонник этой борьбы — он мастер спорта по дзюдо и мастер спорта международного класса по борьбе самбо.

На соревнованиях в воскресенье Альхат Зайнутдинов



Серебряный призер чемпионата Европы 2005 года Андрей Бажитов с кубком команды

представлял ОАО «КАМАЗ», был среди тех, кто вручал медали, грамоты и призы победителям.

А призы были солидными: за первое место — телевизор, за второе — DVD-плеер и за третье, которое в каждой весовой категории разделили по два спортсмена, — радиотелефон. Как чуть ранее сказал Рамиль Касимов, редко на каких соревнованиях дают подобные призы: обычно обходятся медалями и грамотами, а тут: «Представьте, мальчик в 16-17 лет становится чемпионом и привозит домой такой телевизор! Это же солидно, это о чем-то говорит!».

Около трехсот юношей и девушек занимаются дзюдо в «Олимпийском». Я спросила у Рамиля Хамидуловича, не стал ли этот вид спорта более популярным с тех пор, как

у нас президентом страны стал дзюдоист. На это директор школы ответил, что дзюдо стабильно популярно, но что «модным» он не станет. Как в любом серьезном виде спорта, здесь приветствуются многочасовые упорные тренировки, и лет семь уйдет на то, чтобы выковать из новичка мастера спорта.

Например, сам Рамиль Касимов приехал из Челябинска в 1976 году шестнадцатилетним пареньком, устроился на ПРЗ токарем, учился в вечерней школе, ходил на тренировки по дзюдо. В 18 лет ушел служить в армию. Отслужив два года в Германии, вернулся на родной завод. В 1982 году, работая еще на заводе, стал тренировать юных дзюдоистов, а в 1987-м официально перешел на работу в «Олимпийский». Он мастер спорта по борьбе дзюдо, зас-

луженный тренер России, заслуженный тренер РТ. Много раз признавался лучшим тренером города и республики.

— Дзюдо в Советском Союзе появилось в 1972 году и популярности с тех пор не утратило. Мы, конечно, гордимся, что Президент Путин — бывший дзюдоист. Впрочем, не бывший — бывших не бывает, а мастер спорта России по дзюдо. Гордимся, что генеральный директор «КАМАЗа» — мастер спорта по дзюдо и самбо. Мы этим и гордимся, и иногда даже хвалимся. Ребятишкам маленьким, которые приходят записываться в дзюдо, всегда говорим: «Хотите быть генеральными директорами заводов, хотите быть президентами, занимайтесь дзюдо». Вот в прошлом году приходил к нам Сергей Анатольевич, надевал кимоно, занимался тут у нас с малышами, со взрослыми борцами на новеньких татами, которые сам же нам и подарил. Понимаете, какой у ребят был интерес к нему? Я, кстати, тогда увидел, что Сергей Анатольевич не растерял навыков: то, что было наработано на ковре, оно остается с человеком на всю жизнь. Думаю, что как раз это и дает ему силы работать помногу.

Есть нашим молодым на кого равняться: наша школа выпустила немало известных талантливых спортсменов, которые брали призовые места на чемпионатах страны, Европы и мира.

Слова директора школы полностью подтвердились в воскресенье, когда челябинская команда одержала победу и заняла первое место. В личном зачете призерами в своих весовых категориях стали Дмитрий Козин — 1-е место (90 кг), Андрей Бажитов — 2-е место (66 кг), Рамиль Закиев — 2-е место (73 кг), Азат Садыхов — 2-е место (81 кг), Ильнур Башаров — 3-е место (60 кг), Радик Сагидуллин — 3-е место (73 кг), Алмаз Намзутдинов — 3-е место (90 кг).



Схватка на татами

С ПРАЗДНИКОМ, МАШИНОСТРОИТЕЛИ!

НАГРАДЫ – ЛУЧШИМ

Почетной грамотой мэра города Набережные Челны в честь Дня машиностроителя награждены работники ОАО «КАМАЗ»:

Агеев Николай Витальевич — главный специалист автомобильного завода;

Айметдинов Феметдин Кияметдинович — наладчик автоматических линий и агрегатных станков 6 разряда;

Батаев Михаил Семенович — наладчик автоматических линий и агрегатных станков 6 разряда автомобильного завода;

Гайнанова Татьяна Валентиновна — ведущий инженер-программист ОАО «КАМАЗ-Металлургия»;

Гайфутдинов Шамиль Фахразиевич — электросварщик ОАО «Камский прессыоварный завод»;

Данилова Наталья Владимировна — ведущий инженер ОАО «КАМАЗ-Металлургия»;

Закриев Талгат Ахматфатович — фрезеровщик завода ОАО «КАМАЗ-Металлургия»;

Закорейская Гульчачак Файзулхановна — заместитель начальника технико-экономи-

ческого отдела ОАО «КАМАЗ-Зинструментспецмаш»;

Зиннатов Зиннур Гиятович — мастер департамента закупок и логистики;

Комаров Валерий Викторович — начальник конструкторского отдела научно-технического центра;

Нестерчук Дилера Закировна — ведущий экономист департамента управления производством;

Сидоров Василий Иванович — раскройщик-вырубщик 4 разряда автомобильного завода;

Филин Владимир Николаевич — наладчик контрольно-измерительных приборов и автоматики 6 разряда;

Шамаева Эльмира Витальевна — начальник отдела департамента информационных технологий;

Шарифуллин Миншакир Хаерович — слесарь-ремонтник ОАО «Камский прессыоварный завод».

CHELNY.VESTI.RU

ПРИШЛА ПОРА ОБНОВИТЬ ДОКУМЕНТЫ

С 16 сентября в городе началась перерегистрация прав на получение субсидий по малообеспеченности.

Для того чтобы подтвердить право на получение субсидии на новый срок (с 1 октября), нужно со всеми необходимыми документами до 15 октября обратиться в отделение материальной помощи по месту жительства. Согласно постановлению Правительства РФ №761, субсидии предоставляются на полгода, поэтому раз в 6 месяцев все документы необходимо обновлять. Кто обратится за выплатами с 15 по 31 октября, начнут получать их только с первого числа следующего месяца.

Напоминаем, что к заявлению с просьбой предоставить субсидию должны быть приложены следующие бумаги: документы, подтверждающие родственные отношения людей, проживающих в одном жилом помещении; документы на право проживания и пользования жилым помещением (при этом ордер не является таким документом); документы, подтверждающие доходы каждого члена семьи за 6 последних месяцев.

Субсидии предоставляются только по месту постоянно-го жительства.

“БЕГУЩИЙ ГОРОД”

В воскресенье, 1 октября, в Набережных Челнах состоялась соревнования по городскому ориентированию «Бегущий город».

Идея «активного краеведения» родилась шесть лет назад в Санкт-Петербурге. С прошлого года включилась Москва, бегают также Минск, Томск, Нижний Новгород. В Набережных Челнах игра будет проводиться впервые. Инициатором и организатором соревнований выступает военно-патриотический клуб «Следопыт». Ребята из клуба - судьи и авторы маршрутов и легенд (что-то вроде указаний, которые выдаются на контрольных пунктах). Цель участников - поиск и достижение в кратчайшие сроки заданных организаторами объектов в городе.

ВСЕ – ДЕШЕВЛЕ!

Молодцы, кто не поленился в прошедшие выходные посетить традиционные осенние ярмарки, которые проходили на Сармановском тракте и улице Шамиля Усманова.

Продукция сельчан — лук, картофель, морковь, капуста, свекла, а также мясо и мед — стоила здесь гораздо дешевле, чем в магазине и даже на рынке. По словам руководителя исполкома города Василия Шайхразиева, который побывал на ярмарках в субботу, их проведение очень выгодно для горожан, да и для производителей это стимул, поскольку они не прибегают к услугам посредников, скупающих все заashedeво.

Впервые еще две осенние ярмарки: в субботу, 7 октября, на улице Шамиля Усманова (у ДДН «Родник») и 14 октября также на улице Ш. Усманова, но уже от ее пересечения с Пушкинской до пр.-та Вахитова.



«Запас карман не тянет»

ДЕКАДА ВНИМАНИЯ

К СТАРОСТИ – С УВАЖЕНИЕМ

С 29 сентября по 9 октября в Набережных Челнах пройдет традиционная декада пожилых людей. Она приурочена к Международному дню пожилого человека, который, в соответствии с решением 45-й сессии Генеральной Ассамблеи ООН, отмечается 1 октября. В городе на это время для пенсионеров и ветеранов запланировано много мероприятий.

Наш город, некогда один из самых молодых, начинает стареть. Вот и пенсионеров в этом году уже стало 74916 человек - на 5112 больше, чем в прошлом. Радует то, что у более 30 тысяч из них хватает сил и здоровья, чтобы трудиться, потому что на среднемесячную пенсию в 2694 рубля 48 копеек прожить практически невозможно, а ведь у многих она гораздо ниже этой средней величины. По этой причине пенсионеры, особенно неработающие, рады любой помощи, а уж декаду пожилых воспринимают, как истинный праздник.

Поэтому сразу скажем о главном — о льготах, скидках и чествованиях.

“КАМАЗ”

На организацию декады пожилых ОАО «КАМАЗ» планирует затратить свыше 7 миллионов рублей. Шестого октября в КДК «КАМАЗа» состоится праздничный концерт для камазовских пенсионеров. Будут для гостей дворца и

подарки. Со 2 по 11 октября во всех подразделениях компании пройдут встречи с ветеранами. Кроме того, в октябре будет организован целевой заезд в санаторий-профилакторий «Набережные Челны» для 200 человек. Там тоже планируется проведение встреч с руководством подразделений «КАМАЗа». В ходе декады планируется провести акцию «Милосердие» по сбору вещей для малоимущих. Ну и, как известно, еще месяц назад все ветераны ОАО «КАМАЗ» получили единовременную помощь в размере 1300 рублей.

ГОРОД

На среду, 4 октября, намечено проведение общегородского форума ветеранов. С 1 по 10 октября во всех предприятиях бытового обслуживания населения — ателье, мастерских — можно получить скидку на услуги от 10 до 30 процентов. На 40-50 процентов снизят цену на свои услуги парикмахерские (на простые стрижки).

Бесплатно (при предъявлении пенсионного удостоверения) с 3 по 6 октября можно будет помыться в городской бане №3. Также совершенно бесплатно в течение декады можно получить консультацию в своей поликлинике по вопросам здоровья. Планируется также проведение «Школ здоровья по профилактике артериальной гипертонии».

Ну и, конечно, чествование своих ветеранов и пенсионеров состоится во всех городских предприятиях, организациях и учреждениях. Райисполкомы проведут культурно-массовые, спортивно-оздоровительные и благотворительные мероприятия на своих территориях.

Управление социальной защиты города планирует провести информационные встречи с пенсионерами, ушедшими на заслуженный отдых в этом году: «молодежь» будут знакомить с пенсионным законодательством и другими атрибутами жизни на заслуженном отдыхе. Мероприятия этого цикла носят название «Осень жизни, как и осень года, надо благодарно принимать». Встречи с ветеранами пройдут в школах, в молодежных досуговых центрах, учреждениях культуры. В социальных учреждениях будут организованы специализированные заезды с праздничной культурной программой для актива ветеранского движения и ветера-

нов органов социальной службы. В течение декады 421 престарелому гражданину старше 90 лет будет оказана единовременная материальная помощь. Кстати, в нашем городе 3803 человека перешагнули 80-летний рубеж, из них пятерым уже исполнилось сто и больше лет. Самая старая жительница Челнов в июле отпраздновала сотрехлетие. Как нам сообщили в управлении социальной защиты города, главная цель всех проводимых мероприятий — оказать внимание каждому жителю пожилого возраста.

“ЕДИНАЯ РОССИЯ”

Местное отделение партии «Единая Россия» запланировало свои мероприятия на декаду. Проводимую акцию для пожилых людей еднороссы назвали «С любовью и заботой». Члены политсовета, депутаты всех уровней и руководители предприятий и учреждений, состоящие в партии «Единая Россия», обследуют жилищно-бытовые условия одиноких пожилых челябинцев и, по мере необходимости, окажут конкретную помощь.

На всех предприятиях, которыми руководят еднороссы, пройдут встречи с советами ветеранов и пенсионеров, с целью активизации совместной деятельности. Для своих ветеранов каждое из этих предприятий организует праздничное чаепитие и концерт. Все приглашенные получат подарки.

Аналогичные мероприятия, но уже по месту жительства и по своим избирательным округам будут организованы депутатами всех уровней от партии «Единая Россия».



ТФК “КАМАЗ”: ПРОДАЖА АВТОМОБИЛЕЙ

(8552) 38 01 01, 39 64 86

7

УИК-ЭНД С "БК"

«КАМАЗ» ПРАЗДНИЧНЫЙ

130 ЛЕТ НА ПРЕССОВО-РАМНОМ

22 сентября. 11 часов 15 минут. Актный зал прессово-рамного полон. По традиции в профессиональный праздник машиностроителей трудовой коллектив завода чествовал своих ветеранов и лучших работников.

Под звуки торжественной музыки на сцену поднимаются генеральный директор предприятия Гамиль Зарипов и председатель профкома работников ОАО «КамПрЗ» Александр Васильев.

Российские машиностроители, отметил Гамиль Зарипов, свой праздник отмечают уже в сороковой раз, так что нынешние торжества можно считать юбилейными. Генеральный директор доложил коллективу о том, с какими результатами предприятие подошло к празднику, отметил положительные перемены, произошедшие за последний год на заводе, познакомил работников с планами на будущее.

С теплыми словами обратился к прессово-рамщикам Александр Васильев: он пожелал им

здоровья и стабильности. Поздравить заводчан с Днем машиностроителя приехали и гости: первый заместитель генерального директора ОАО «КАМАЗ» — исполнительный директор Васил Каюмов и председатель профсоюзного комитета работников ОАО «КАМАЗ» Гумер Нуретдинов.

А затем последовало награждение лучших работников завода. В этом году их было особенно много: переводики еле поместились на сцене для «фотографии на память». Среди награжденных оказались и члены семьи Зинатулиных, которым присвоено звание «Трудовая династия»: пять представителей этой фамилии отработали на заводе 130 лет!



Трудовая династия Зинатулиных



Абакару Гараевичу Гаджимахмудову, заместителю директора по качеству ОАО «КАМАЗ-Дизель», вручили медаль «1000-летие Казани»

ПУСТЬ МОТОР БУДЕТ ВОСТРЕБОВАН!

Профессиональный праздник машиностроителей дизелисты отметили 22 сентября.

«Вот уже более 35 лет у города Набережные Челны есть второе короткое крепкое имя — «КАМАЗ». Чем больше людей приезжало на стройку, чем больше приходило работников в машиностроительные цеха, тем чаще звучало это слово как пароль, как символ новой жизни», — так начали представление ведущие концерта.

Генеральный директор ОАО «КАМАЗ-Дизель» Евгений Федотов поздравил дизелистов с праздником: «Со времени кризиса мы не трудились так плодотворно, как в этом году. Теперь мы твердо стоим на ногах. Это стало возможным благодаря вашему самоотверженному труду. С праздником, дизелисты! Желаю вам, чтобы наш мотор всегда был востребован». Генеральный директор и зампредседателя профкома вручили заслуженным работникам грамоты и благодарственные письма, а воспитанники ЦДТ «Огниво» подарили дизелистам музыкальные номера. Праздник машиностроителей плавно перетек в день завода, состоявшийся в воскресенье. Около тысячи дизелистов выехали на базу отдыха «Дубки».

ПРАВИТ БАЛ КОРОЛЕВА ЦВЕТОВ

Кульминацией праздника стало награждение победителей. Лучший букет, названный «Чудо-лето», составил коллектив производственно-диспетчерского отдела авто-сборочного производства, лучшую композицию придумали мастера икебаны из конструкторского отдела, а самым оригинальным костюмом было признано облачение оператора ЭВМ отдела анализа обеспечения качества Тахиры Михненко. В знак признания Королева цветов-2006 тут же передала корону новой правительнице. Она пригласит на бал своих подданных в следующем году.



Заводчане творили чудеса из даров осени

АВТО-ЗАПРАВКА

Негр купил черную машину. Довольный, приходит домой, говорит:
— Жена! Я машину купил!
— Какого цвета?
— Телесного!

— Алло, милиция? Я тут ехал по трассе и козла задавил.
— Ну что ж поделаешь, перенесите его к обочине.
— А с его мотоциклом что делать?

Внедорожник — это автомобиль, который застрянет там, куда никакой другой не доедет.



Чем круче внедорожник, тем дальше идти за трактором.

Мимо поста ГАИ зигзагами проносится машина. Естественно, нарушителя тормозят. Машина останавливается, оттуда выходит о-о-очень пьяная дама, облакачивается на свой автомобиль, выплевывает на дорогу шоколадную конфетку и обращается к ГАИшнику:
— Ик... представляешь... с ликером попалась!..

Полицейский останавливает машину и тщательно ее осматривает.

— Эту развалину я бы даже не рискнул назвать автомобилем! — заключил он.
— Именно поэтому у меня нет водительских прав.

Встречаются два приятеля:
— Ты, я слышал, машину купил?
— Да, такая хорошая вещь, теперь все успеваю. Представляешь, сегодня за день успел сменить масло, купить новые покрышки, поехал на авторынок за крыльями, сгонял в автосервис, поменял крылья, заехал в автоматазин за тосолом. И как бы я все это без машины успел?

— Почему ты не заявляешь в милицию, что у тебя украли машину?
— А я жду, когда воры ее отремонтируют и покрасят!

Городская улица. Водитель на тягаче с прицепом хочет сдать назад. Зовет прохожего:
— Эй, мужик, я сейчас буду сдавать назад, а ты крикни, когда хватит.
Начинает двигаться, а прохожий сзади руководит:
— Давай! Еще, еще давай! Еще! Стой! Хватит! А теперь иди посмотри, что ты наделал.

Едет бензовоз, сзади за ним волочится цепь, его останавливает гаишник.
— Почему с цепью?
— Ну в случае, если молния ударит, весь разряд в землю уйдет.
— Понятно. Почему с цепью?
— Ну я говорю — если молния ударит, весь разряд в землю уйдет.
— Ясно. А почему с цепью? Мужик останавливает машину и просит водителя помочь. Водитель объясняет:
— Это замещение, чтоб бензин не взорвался.
Гаишник наконец все понял, отпускает бензовоз и, повернувшись к «жигулю», спрашивает:
— Почему без цепи?

— Скажите, где бы я здесь мог найти запасные части к машине?
— Вон за тем крутым поворотом, в овраге их довольно много.

Пригласив партнеров на предприятие, генеральный директор решил сразить их своим офисом:
— Отдел маркетинга! Все компьютеризовано, собственная АТС, видеонаблюдение, кондиционер. Рядом — комната отдыха с тренажерами, бассейн с морской водой, сауна...
Партнеры выкатили удивленные глаза.
— Бухгалтерия! У всех сотрудники высшее образование, разряды по спортивной гимнастике, каждая вторая — участница конкурсов красоты. Факс. Интернет. Спутниковая связь. Свой налоговый инспектор. Аудитор.
У партнеров отвалились челюсти.
— Приемная! Фонтан с египетскими пальмами. Холодильник с виски и минералкой. Микроволновка. Автомат с кофе, чаем. Секретарь-референт: 90-60-90, советник со знанием трех иностранных языков. Для гостей массажная кровать, музыкальный центр, домашний кинотеатр, караоке. По желанию — шоу-стриптиз.
Партнеры слотнули слюну.
— Транспортный цех! Две дежурных «Ауди». Представительский «Мерседес». Охотничий джип «Тойота». Моторная лодка. Снегоход «Тайга». Алеутские лыжи. Коньки.
Партнеры о чем-то зашептались.
— Мой кабинет будем смотреть? Правильно. Его все равно за час не обойти. Скажу только, что из одного окна виден Белый дом, а другое выходит на набережную. В конференц-зал пойдем? Зря. Мы его с Кипра три года перевозили. Тогда приглашаю всех в летний сад. Разве вы не хотите наши орхидеи посмотреть?

Партнеры устало замотали головой.
— А что хотите? Производство? Пожалуйста! Проходите! Правда, у нас здесь очень тесно: негде даже поставить третий токарный станок. Но для того, чтобы получать иностранные инвестиции, нам пока и двух хватает. Ведь для инвестора что главное? Чтобы его радушно приняли и осталось хорошее впечатление! А до конкретного производства он обычно дойти уже не в состоянии.



НАПОВАЛ

Муж возвращается домой и застаёт свою жену с любовником в постели.
— А я то думаю, — с ухмылкой говорит он, — кто тот бедняга, у которого только что подожгли красный спортивный автомобиль, припаркованный возле моего дома?!

Чем больше машина, тем главнее дорога по которой она едет.

Авария. Столкнулись КАМАЗ и жигули. Водители живые, подбегает мент.
К водителю жигуленка:
— Ну о чем ты думаешь?
— Да думал — проскокую...
К водителю КАМАЗа:
— Ну а ты о чем думаешь?
— А я подумал — фиг он у меня проскочит!

Мастер, вытирая руки,кладет машину клиенту и попутно с ним болтает:
— А вот вы кем работаете?
— Хирург, операции на сердце провожу...
— И много платят?
— 20 000\$ за операцию.
— Вот блин... ведь по сути одно и то же делаем, ты движки перебираешь, и я тоже... а мне всего 300 баксов платят...
— Хочешь так же, как я получаешь?
— Конечно!!!
Хирург достает из кармана пачку баксов, ЗАВОДИТ ДВИЖОК...
— Перебирай...

Едут в одной машине водитель-механик, бизнесмен и программист. Вдруг машина глохнет, останавливается и больше не заводится.
Водитель: «Давайте глянем что там в моторе, починим и поедем».
Бизнесмен: «Та ну. Шаас тачку поймаем и доедем».
Программист: «Давайте выйдем и зайдем, может, заведется».

— Дорогая, хочешь, я прокачу тебя до моря на огромной машине с мощным мотором?
— Конечно, дорогой.
— Тогда пошли на автобусную станцию.

— А у нас опять новая машина, — хвастается мальчик на улице.
— А какая?
— Я ещё не видел. Папа всю ночь в гараже ей номера перебивал, перекрашивал.

Водитель катка был оштрафован инспектором ГИБДД за отсутствие записки, но из-за пререкания водителя с инспектором, тот был еще оштрафован за лысые колеса.

Муж возвращается домой и застаёт свою жену с любовником в постели.
— А я то думаю, — с ухмылкой говорит он, — кто тот бедняга, у которого только что подожгли красный спортивный автомобиль, припаркованный возле моего дома?!

Чем больше машина, тем главнее дорога по которой она едет.

Авария. Столкнулись КАМАЗ и жигули. Водители живые, подбегает мент.
К водителю жигуленка:
— Ну о чем ты думаешь?
— Да думал — проскокую...
К водителю КАМАЗа:
— Ну а ты о чем думаешь?
— А я подумал — фиг он у меня проскочит!

Мастер, вытирая руки,кладет машину клиенту и попутно с ним болтает:
— А вот вы кем работаете?
— Хирург, операции на сердце провожу...
— И много платят?
— 20 000\$ за операцию.
— Вот блин... ведь по сути одно и то же делаем, ты движки перебираешь, и я тоже... а мне всего 300 баксов платят...
— Хочешь так же, как я получаешь?
— Конечно!!!
Хирург достает из кармана пачку баксов, ЗАВОДИТ ДВИЖОК...
— Перебирай...

— Ну, рассказывая, как обгонял, как подрезал...



— Дорогая, хочешь, я прокачу тебя до моря на огромной машине с мощным мотором?
— Конечно, дорогой.
— Тогда пошли на автобусную станцию.

— А у нас опять новая машина, — хвастается мальчик на улице.
— А какая?
— Я ещё не видел. Папа всю ночь в гараже ей номера перебивал, перекрашивал.

Водитель катка был оштрафован инспектором ГИБДД за отсутствие записки, но из-за пререкания водителя с инспектором, тот был еще оштрафован за лысые колеса.

Муж возвращается домой и застаёт свою жену с любовником в постели.
— А я то думаю, — с ухмылкой говорит он, — кто тот бедняга, у которого только что подожгли красный спортивный автомобиль, припаркованный возле моего дома?!

Чем больше машина, тем главнее дорога по которой она едет.

Авария. Столкнулись КАМАЗ и жигули. Водители живые, подбегает мент.
К водителю жигуленка:
— Ну о чем ты думаешь?
— Да думал — проскокую...
К водителю КАМАЗа:
— Ну а ты о чем думаешь?
— А я подумал — фиг он у меня проскочит!

— Ну, рассказывая, как обгонял, как подрезал...

НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ЦЕНТР И ДЕПАРТАМЕНТ ГЛАВНОГО ТЕХНОЛОГА ОАО «КАМАЗ» ПРИГЛАШАЮТ НА РАБОТУ:

Начальника производственно-диспетчерского бюро.
Требования: муж., жен., образование - высшее, возраст от 30 до 50 лет, опыт работы.

Начальника отдела СПС и КД (сводной производственной спецификации и технической документации).
Требования: муж., жен., образование - высшее, возраст от 28 до 45 лет, опыт работы.

Инженера-технолога.
Требования: муж., образование - высшее техническое, желательно дополнительное экономическое образование, опыт работы технологом по планированию трудоемкости не менее 3 лет.

Начальника отдела материально-технического снабжения.
Требования: муж., возраст от 30 до 45 лет, образование - высшее, опыт работы.

Инженера-конструктора.
Требования: образование — высшее по специальности: «Автомобиле- и тракторостроение», «Автомобили и автомобильное хозяйство», возраст до 28 лет.

Инженера.
Требования: муж., возраст от 21 года, возможно м/с, образование - высшее (для создания учебных фильмов по автомобильной технике).

Электромонтера по ремонту и обслуживанию электрооборудования 6 р.
Наладчика КИПиА.
Слесаря КИПиА.
Слесаря-ремонтника.
Малыря (строительный).

Обращаться по телефону: 55-09-81.

ОАО «КАМАЗ-ДИЗЕЛЬ»

В СВЯЗИ С УВЕЛИЧЕНИЕМ ОБЪЕМА ПРОИЗВОДСТВА ОБЪЯВЛЯЕТСЯ МАССОВЫЙ НАБОР СЛЕДУЮЩИХ СПЕЦИАЛИСТОВ:

- оператор а/л (мужчины) 3-4 р.;
- оператор ЧПУ(мужчины) 3-4 р.;
- наладчик ст. с ПУ 4-6 р.;
- наладчик а/л 4-6 р.;
- токарь 3-6 р.;
- фрезеровщик 3-6 р.;
- шлифовщик 3-6 р.;
- слесарь МСР 3-4 р.;
- водитель погрузчика 3-4 р. (мужчины, возраст до 50 лет; женщины, возраст от 30 лет, с обучением).

СРОЧНО ТРЕБУЮТСЯ:

- электрогазосварщик 4-6 р.;
- слесарь-сантехник 3-4 р.;
- электромонтер 3-4 р.;
- слесарь-ремонтник 3-6 р.;
- термист 3-4 р.;
- балансировщик 5 р.;
- заточник 3 р.;
- гальваник 3-4 р.

А также приглашаются на работу молодые люди, без профессии с последующим обучением на наладчика а/л, оператора а/л, слесаря МСР.

Тел. для справок: 37-42-40, 55-04-80, 37-40-07.

Выражаю благодарность родным, близким и всему коллективу ОАИПРО автомобильного завода, принявшим участие в организации похорон мужа, **Хапикова Александра Михайловича.**

Е. Борисова