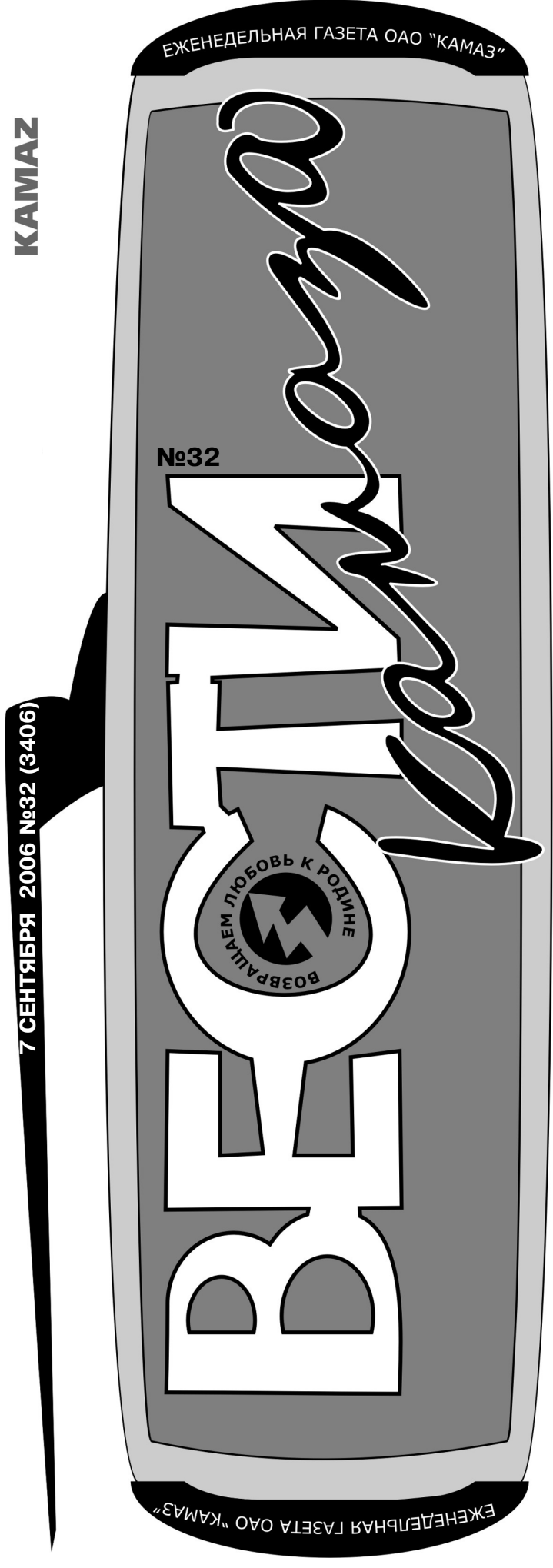




ИТОГИ ЖАРКИЙ АВГУСТ

В августе группа ОАО «КАМАЗ» впервые с 1992 года выпустила и реализовала более 4 тысяч грузовых автомобилей за месяц.

Всего с начала года компания отгрузила своим потребителям 26582 КАМАЗа, что на 35,4% больше, чем за тот же период 2005 года. В России продано 19733 автомобиля (на 37,7% больше). Растут и продажи на внешних рынках — плюс 29,2% к аналогичному периоду прошлого года.

Объём реализованной товарной продукции за январь-август 2006 года составил в общей сложности 36 млрд. 257 млн. рублей, это в сопоставимых ценах на 28,7% больше прошлогоднего результата за тот же период. Кроме того, оказано услуг непромышленного характера сторонним заказчикам на 1 млрд. 917 млн. рублей. Выпущено 32618 двигателей и силовых агрегатов, что на 32,2% больше, чем годом ранее. С начала года выпущено запасных частей на сумму 4 млрд. 807 млн. рублей, продукции диверсификации — на 3 млрд. 806 млн. рублей. Это больше, чем в 2005 году, соответственно на 7,1% и 8,1% (в сопоставимых ценах).

Группой ОАО «КАМАЗ» с начала года отгружено 863 специальных автобусных шасси КАМАЗ и 850 автобусов НЕФАЗ на их базе (с учетом лизинга), 6362 единицы прицепов, полуприцепов и другой прицепной техники (также с учетом лизинга). Значительно опережают прошлогодние темпы производства и реализации продукции ОАО «Автоприцеп-КАМАЗ» (Ставрополь) — на 17,0%, ОАО «НЕФАЗ» (Нефтекамск) — на 24,0%, ОАО «Тульмазинский завод автобетоновозов» — на 52,6%.

АНДРЕЙ РЕУС И СЕРГЕЙ КОГОГИН ПОДПИСАЛИ СОГЛАШЕНИЕ

Дания МАЖИТОВА

В Москве в ходе работы Первого международного автофорума, проходившего в рамках Московского Международного Автосалона-2006, Минпромэнерго Российской Федерации и «Объединение автопроизводителей России» (ОАР) заключили Соглашение о взаимодействии в области развития автомобилестроения. Документ подписали временно исполняющий обязанности министра промышленности и энергетики РФ Андрей Реус и председатель Совета НП «ОАР», генеральный директор ОАО «КАМАЗ» Сергей Когогин.

Минпромэнерго и ОАР договорились о взаимодействии в вопросах реализации «Концепции развития автомобильной промышленности», а также в вопросах развития рынка автомобильной техники, повышения конкурентоспособности выпускаемой продукции, содействия расширению кооперационных связей с зарубежными партнерами и защиты интересов отечественных автопроизводителей с учетом вступления России в ВТО.

На самом форуме речь шла как о достижениях отечественного автопрома, так и о его болевых точках. В частности, Андрей Реус отметил, что считает самым результативным

воплощением промышленной политики государства в российском автопроме реализацию режима промышленной сборки. В ходе реализации этого проекта удалось переломить ситуацию на рынке легковых автомобилей. Еще несколько лет назад на отечественном рынке можно было купить либо российский легковой автомобиль, либо ввезенную иномарку, зачастую не новую. Теперь же большой популярностью у автолюбителей пользуются иномарки российской сборки, благодаря чему в российский автопром идут инвестиции.

В то же время, по словам Андрея Реуса, очевидно, что

пока уровень развития компонентной отрасли остается фундаментальной проблемой для российского автопрома. «По оценкам некоторых экспертов, — сказал Реус, — из 2000 поставщиков компонентов, работающих в России, менее 5% соответствуют международным стандартам качества, а уровень дефектности у российских производителей компонентов в десятки раз превышает требуемые показатели».

Как сказал А. Реус, Минпромэнерго подготовило решения по развитию режима «промышленной сборки» с целью распространения его на производителей комплектую-

ных центров «КАМАЗа» в Подмоскowie, повышение уровня технического обслуживания автомобилей и развитие сети реализации запасных частей. Комментируя подписание соглашения, Петр Кацыв сказал: «Сегодня «КАМАЗ» — стратегический партнер не только Московской области, но и всей России. «КАМАЗ» — это качество, это марка, это внушительный модельный ряд автомобилей. Одним словом, это передовое предприятие Российской Федерации. И у нас, в Московской области, в настоящее время работает очень большое количество КАМАЗов. Тем более что за последние несколько лет компания повысила качество и увеличила ассортимент своей продукции». По словам вице-губернатора, подписанию соглашения также способствовали давние дружеские связи с Татарстаном.

ПОДМОСКОВЬЮ НУЖНЫ КАМАЗЫ

Первого сентября в Москве на территории МВЦ «Крокус Экспо» состоялось подписание Соглашения о сотрудничестве между ОАО «КАМАЗ» и администрацией Московской области. Документ подписали заместитель губернатора — министр транспорта МО Петр Кацыв и генеральный директор ОАО «КАМАЗ» Сергей Когогин. В церемонии также принял участие министр транспорта Татарстана Владимир Швецев.

Стороны договорились о долгосрочном сотрудничестве, которое, в частности, предусматривает строительство сети сервис-

«Стайер» — в сильных руках
ОАО «КАМАЗ» выступило генеральным партнером Первого Всероссийского турнира по армрестлингу среди водителей-профессионалов и предоставило главный приз — обновленную модель магистрального седельного тягача КАМАЗ-5460-22 «Стайер». 3 сентября в выставочном комплексе «Крокус Экспо» приз был вручен самому сильному дальнобоющику.

Стр. 2

Плох тот генерал,
что не был рядовым...
Отряды инженерно-технического обеспечения компании пополняют молодые специалисты. Практической подготовкой к решению глобальных задач для них должна стать организованная на конвейерах автомобильного завода стажировка — очередное кадровое ноу-хау.

Стр. 3

КАМАЗы для угольщиков
В компанию «Южкузбассуголь» передана первая партия автомобилей КАМАЗ. Это 60 из 145 единиц новой модернизированной техники, оговоренной контрактом на общую сумму почти в 200 миллионов рублей.

«И если в штурманах Айдар, — не затеряемся в пустыне!»
Очередная победа команды «КАМАЗ-мастер». На этот раз — в IV этапе чемпионата России по ралли-рейдам «Великая Калмыкия — Золотой Лотос-2006». На призыв «Вестей» рассказать о самых ярких впечатлениях от последней гонки откликнулся опытный штурман команды «КАМАЗ-мастер» Айдар Беляев.

Стр. 4

Высокая планка
челнинского учительства
Перед школой стоят задачи по реорганизации учебного процесса.

Стр. 7

Альтернатива для школьника
Что лучше: быть здоровым балбесом или умником, но хронически больным? Примерно такой выбор сегодня стоит перед каждым ребенком, идущим в школу.

Серия продолжается
Футболисты «КАМАЗа» подошли к этой игре с беспроигрышной серией в семь матчей. На встрече с командой, как и автозаводцы, заявлявшей о своем желании пробиться в Премьер-лигу, они сумели эту серию продолжить.

Стр. 8

Самым важным явлением в школе, самым почетным предметом, самым живым примером для ученика является сам учитель.

А. ДИСТЕРВЕГ

АВТОМОБИЛЬНОЕ ШОУ ГОДА



Дания МАЖИТОВА

Вынесенное в заголовок определение как нельзя лучше подходит тому, что началось в Москве 30 августа и продолжается по сей день. Речь, конечно же, о Московском Международном Автомобильном Салоне-2006. Именно так — каждое слово с заглавной буквы — он обозначен на всех рекламных стендах, на имиджевых пакетах и прочих зазывных атрибутах. В этом году Автосалон проходит на новой площадке — в международном выставочном центре «Крокус Экспо». Участие в ММАС становится престижным не только для отечественных производителей автомобильной техники, автокомпонентов и аксессуаров, но и для зарубежных фирм. Тем более что в этом году Салон проходит под патронажем международной организации автопроизводителей (OICA) и включен в ее календарь.

Как сказал на официальном открытии Автосалона генеральный директор ОАО «КАМАЗ» Сергей Когогин, сегодня трудно найти человека, которого не интересовали бы автомобили. Наблюдая за работой Салона в течение пяти дней, прихожу к тому же выводу. Ощущение, что вся Москва, а также «гости столицы», как принято говорить, устремились в эти дни в

ту точку за МКАДом, где расположен МВЦ «Крокус Экспо». В воскресенье особенно многолюдно, так, что в просторных павильонах центра, да и на расположенных под открытым небом экспозиционных стендах — не протолкнуться. Конечно, посетителей больше интересуют новинки легкового автопрома, но и грузовикам, и автобусам тоже отдают долж-

ное внимание, особенно со стороны специалистов. Кстати, на нашем стенде замечано, что посетители мужского пола — мальчишки, юноши, мужчины — с удовольствием, принимая мужественные позы, фотографируются на фоне боевого грузовика команды «КАМАЗ-мастер» и новинки сезона — магистрального тягача КАМАЗ-5460-22 «Стайер».

НОВИНКИ СЕЗОНА

И отечественные, и зарубежные автопроизводители постарались затмить друг друга своими новинками. По информации организаторов, всего их было представлено 40. В их число попал и «Стайер». Можно сказать, что ему одному была посвящена пресс-конференция ОАО «КАМАЗ», организованная 30 августа, в которой приняли участие генеральный директор компании Сергей Когогин, главный конструктор Данис Валеев и генеральный директор ОАО «Ли-

зинговая компания «КАМАЗ» Альфия Гарифуллина.

По словам Сергея Когогина, во всем мире, в том числе и в России, идет рост спроса на грузовые автомобили. В частности, на российском рынке рост в этом году составляет 40%. «Мы не отстаем и за 7 месяцев текущего года добились увеличения объемов производства на 39%. Темпов снижать не будем и до конца года собираемся достигнуть увеличения продаж до сорока с лишним тысяч автомобилей. Наибольший рост идет в классе тягачей. Как известно, сильный магистральный тягач у нас пока нет, но компания ведет разработку такого автомобиля. Как промежуточный вариант мы предлагаем модернизированный автомобиль КАМАЗ-5460, технические характеристики которого, с нашей точки зрения, соответствуют тому, что сегодня необходимо перевозчику», — сказал Сергей Когогин.

(Окончание на 2-й стр.)

ФАКТЫ / КОММЕНТАРИИ

ОЦЕНИЛИ КАЧЕСТВО ТРУДА

По итогам II квартала в соревновании за звание «Коллектив высокого качества труда» свидетельства ОАО «КАМАЗ» «За достижения в области качества» и премии, выделенные «КАМАЗом», получили лучшие бригады, цеха предприятий-участников. Ну а пятерка «самых-самых» выглядит следующим образом: первое место — «КАМАЗ-Металлургия», записавшая в премиальный актив 186,1 тыс. руб., второе — ОАО «КамПрЗ», на чьем счету — 83,6 тыс. руб., третье — ООО «КАМАЗавтотехника». Заинское предприятие получило 39,7 тыс. руб. Автомобильный завод и «КАМАЗ-Дизель» оказались на четвертом и пятом местах, а их денежные вознаграждения составили 12 и 8,8 тыс. руб. соответственно. Поздравляем победителей!

ПЯТЬ ТЫСЯЧ ДВИГАТЕЛЕЙ В МЕСЯЦ

В августе ОАО «КАМАЗ-Дизель» изготовило и отправило своим потребителям 5000 двигателей.

Такого объема выпуска двигателей за один месяц «КАМАЗ» добился впервые после пожара в апреле 1993 года, когда было выведено из строя практически все технологическое оборудование завода двигателей, нынешнего ОАО «КАМАЗ-Дизель». В 2002-2003 годах предприятие завершило коренную модерниза-

цию своей технологической базы за счёт оборудования, полученного по известному «японскому кредиту».

В августе для нужд главного конвейера ОАО «КАМАЗ» выпущено 4089 силовых агрегатов. Остальные двигатели изготовлены по заказам сторонних потребителей или в качестве ремонтных комплектов. В настоящее время все дизельные и газовые двигатели, выпускаемые ОАО «КАМАЗ-Дизель» для вновь производимых автомобилей КАМАЗ, соответствуют требованиям международных экологических стандартов «Евро-2», «КАМАЗ» первым в России создал и сертифицировал и двигатели на соответствие требованиям стандартов «Евро-3» в диапазоне мощности от 280 до 400 л.с.

БУДЕМ ЭКОНОМИТЬ!

Подведены итоги работы по снижению управленческих расходов за первое полугодие 2006 г., проводимой под руководством заместителя генерального директора ОАО «КАМАЗ» по управлению персоналом и организационному развитию Жамия Тагирова. На 2006 год поставлена задача — снизить управленческие расходы на 10% по сравнению с планом. Фактические расходы за первое полугодие составили 1 707 240 тыс. руб. при запланированных 1 859 419 тыс. руб. Экономия составила 152 179 тысяч рублей, или 8,2%.

Для достижения поставленной цели по снижению управленческих расходов во втором полугодии необходимо усилить контроль по статьям затрат.

В абсолютном выражении

управленческие расходы выросли всего на 5,4%, притом что инфляция за 2005 год составила 12,7%.

По итогам полугодия Жамиль Тагиров отметил продуктивность работы, которая ведется в ООО «КАМАЗавтотор», департаменте закупок и логистики, департаменте информационных технологий, департаменте главного метролога. В департаменте экономической безопасности, департаменте экономики и департаменте правовой работы результаты пока не столь значительны.

ТЕПЕРЬ ВСЕ, КАК В VIP-ЗАЛЕ!

Не так давно профсоюзный комитет ОАО «КАМАЗ-Дизель» устроил проверку качества и организации питания в заводской столовой. Опрошенные в ходе рейда заводчане были единодушны: качество и ассортимент столовской еды их вполне удовлетворяет. Никто из работников, пользующихся талонной системой — один талон стоит 20 рублей, — к качеству блюд и обслуживанию претензий не предъявил. По итогам проверки установлено: блюда для основного и VIP-зала готовят одни и те же повара, из одних и тех же продуктов. Единственную разницу между «трапезными» «КАМАЗ-Дизеля» составляли приборы: в зале для обслуживания руководящего состава они были из нержавеющей стали, в основном — из алюминия. Смена «некондиционных» приборов не заставила себя долго ждать: уже сейчас рабочие пользуются ложками, вилками и ножами из нержавеющей стали.



ГАЗЕТНО-КНИЖНОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО (8552) 37 25 70

ПРОЕКТЫ / ПЕРСПЕКТИВЫ



Экспозиционный стенд «КАМАЗа» виден издали

АВТОМОБИЛЬНОЕ ШОУ ГОДА

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

По словам топ-менеджера компании, КАМАЗ-5460-22 неслучайно получил имя собственное — «Стайер». Автомобиль оснащен двигателем мощностью 400 лошадиных сил, комплектуется гипоидным мостом, имеет весьма низкий расход горючего (до 36 литров на 100 км), а также самую низкую среди КАМАЗов посадку седельного сцепного устройства — 1150 мм. Как сказал Данис Валеев, в этой разработке КАМАЗа был учтен опыт компании по созданию магистральных тягачей, накопленный за последние 3 года.

«Стайер» получил новую гарантию производителя — 1 год со дня приобретения, без ограничений в пробеге. Стоимость автомобиля — 1 417 180 рублей, и эта цена действует до 1 января 2007 года. По словам Альфии Гарифуллиной, клиенту «КАМАЗа» смогут купить «Стайер» не только сразу, выплатив полную стоимость грузовика, но и воспользоваться специальным лизинговым предложением, которое делает новинку доступной как среднему, так и малому бизнесу. Первый авансовый платеж составляет всего 20% от стоимости автомобиля, а ежемесячный платеж (при условии лизинга на 4 года) — 39 600 рублей, с полным сервисным пакетом (страхование, регистрация автомобиля в ГИБДД и т.д.) или же 37 500 рублей без него. Срок окупаемости «Стайера» немногим превышает 2 года, что делает автомобиль привлекательным для любого клиента, вне зависимости от объема регулярно выполняемых работ.

КАМАЗ-5460-22 как продукт будет пользоваться уникальной сервисной поддержкой со стороны производителя. Начиная с 1 сентября «Стайер» уже можно приобрести в Набережных Челнах, Казани, Москве, Нижнем Новгороде и Владимире. Параллельно с продажами начал работать и телефон круглосуточной сервисной службы, по которому можно получить ответ на любой вопрос, связанный с приобретением, эксплуатацией или ремонтом тягача. Ремонт автомобиля, в случае его поломки, «КАМАЗ» намерен выполнять в самые сжатые сроки. А если работы затянутся более чем на 3 дня, клиенты в Москве и Казани смогут получить подменный автомобиль на время простоя. Со временем география предоставления этой услуги, а также список городов, где будет продаваться новый тягач, охватит всю территорию Российской Федерации. По словам Альфии Гарифуллиной, уже к концу года «Стайер» станет доступным для клиентов на Урале и в Западной Сибири.

АВТОСАЛОН ОТКРЫТ!

Официальное открытие Московского Автосалона состоялось 31 августа. А за

дерации в области самосвальной техники, и что за этим направлением — большое будущее. По поводу машины технической помощи главным конструктором было сказано, что ее появление — требование времени и тех заказчиков, которые испытывают трудности при эвакуации неисправной автотехники. Теперь на помощь им будет приходить МТП-К на шасси КАМАЗ-43118.

Гран-при конкурса в номинации «Специальный приз» (за оригинальность конструкции) по праву достался «боевой» машине команды «КАМАЗ-мастер», неоднократно победителю дакарских марафонов, — автомобилю КАМАЗ-4911. Приз получал руководитель команды Семен Якубов. Ав-

числе ее участников были французская делегация во главе с директором «Дакара» Этьеном Лавинем и команда «КАМАЗ-мастер», которую возглавил Семен Якубов. Организатором конференции выступил российский автомобильный журнал «Полный привод».

По словам Семена Якубова, руководители «Дакара» не были в России 10 лет, поэтому нынешний приезд французов — это большое событие для участников марафона.

Этьен Лавинь рассказал о характере, сложностях и особенностях этой гонки. По его словам, «Дакар-2007» стартует, как и предыдущий, в Португалии, потому что в этой стране есть условия провести два полноценных



«Мы не отстаем от роста рынка и до конца года произведем свыше 40 тысяч грузовиков»

образцы коммерческого транспорта, представленные на выставке, с точки зрения заявленных технических характеристик, новизны решений, дизайна и безопасности, а также приспособленности к российским условиям эксплуатации. Возглавляет жюри главный редактор журнала «Коммерческий транспорт» Александр Солнцев. Нынешняя церемония вручения награды стала уже пятой. Итоги конкурса жюри подвело в 6 номинациях: «Лучший грузовик», «Лучший внедорожник», «Лучший фургон», «Лучший пикап», «Лучший специальный автомобиль» в номинации «Специальный приз», присуждаемый за оригинальность дизайна и конструкции. Наши автомобили заняли призовые места в трех номинациях.

В номинации «Лучший специальный автомобиль» третье место завоевала машина технической помощи МТП-К на шасси КАМАЗ-43118. Второе место в номинации «Лучший грузовик» досталось самосвальному автопоезду КАМАЗ-453950+8578-10. Получая награды из рук председателя жюри, главного редактора ОАО «КАМАЗ» Данис Валеев сказал, что компания занимает лидирующее положение в Российской Фе-

томобиль КАМАЗ-4911 носит название «Экстрим». И именно за экстремальные свойства он и был выбран. Благодаря этим свойствам, по словам руководителя команды, он спас уже немало жизней. А его спортивные свойства выше всяких похвал, считает Семен Якубов.

Вторая награда — тоже журналистская. Ее присудила «КАМАЗу» телекомпания DTV-Viasat. Диплом и кубок «За лучшую экспозицию Московского Международного Автосалона-2006» Сергею Когогину вручила ведущая программы «Карданный вал» Александра Казьмина. «У «КАМАЗа» всегда очень интересно проходить выставки. А в этом году устроена еще и насыщенная развлекательная программа. Этот факт и позволил присудить победу в этой номинации вашей компании», — так объяснила выбор коллег телеведущая. По ее словам, автомобильные журналисты канала всегда проявляли и будут проявлять интерес к «КАМАЗу» и как к победителю «Дакара», и как к одному из крупнейших производителей грузовиков в мире.

О «ДАКАРЕ-2007»

Еще одним событием Автосалона стала презентация «Дакара-2007» в России. В

этапе. Старт «Дакара-2007» намечен на 6 января 2007 года, а как известно, практически все предыдущие марафоны стартовали 31 декабря. Перенос старта обусловлен тем, что гораздо больше времени отведено на технические проверки автомобилей.

Директор «Дакара» назвал эту гонку самой сложной, гонкой на выносливость, но, по его словам, даже, несмотря на это, количество ее участников год от года растет. «Первого июня был открыт прием заявок на участие в марафоне, но уже через 8 дней мы вынуждены были его прекратить, так как оказалось слишком много желающих участвовать в гонке, и нам пришлось многим отказать», — заявил Лавинь, добавив, что в «Дакаре-2007» примут участие 240 мотоциклистов, 190 легковых автомобилей и 80 грузовиков.

Руководитель команды «КАМАЗ-мастер» Семен Якубов рассказал, что на «Дакар-2007» команда поедет, как и в предыдущий раз, тремя экипажами. Первый из них возглавит Владимир Чагин, второй — Ильгизар Мардаев и третий — Сергей Решетников.

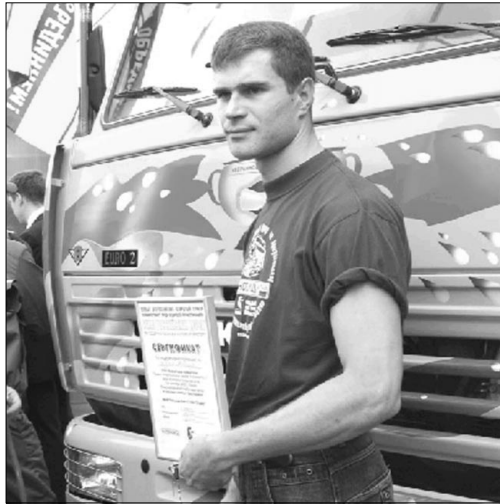
ЧТО ИМЕЕМ?

Подводя итог всему упомянутому, что отметить в первую очередь? Растет конкуренция, причем не только среди производителей легковых автомобилей. Усилились позиции Группы ГАЗ, которая в придачу к собственному ГАЗу, а также УралАЗу, ПАЗу и Ярославскому моторному заводу прикупила в этом году английскую фирму «LDV Holdings», производителя легких коммерческих автомобилей. Минский автозавод презентует грузовой автопоезд с двигателем «Евро-4» для грузоперевозок в Европу и обратно. В затылок «КАМАЗу» дышат индийские и китайские производители грузовиков — как тяжелых, так и среднетоннажников. Хотя, вполне вероятно, что от помпезных, порой, презентаций до серийного производства и далеко, но готовиться к конкурентной борьбе, «держать порош сухим» надо уже сегодня.

КОНКУРСЫ

КАМАЗ «СТАЙЕР» — В СИЛЬНЫХ РУКАХ

3 сентября в рамках Московской международной автомобильной выставки в выставочном комплексе «Крокус Экспо» прошел финал Первого Всероссийского турнира по армрестлингу среди водителей-профессионалов. Турнир был организован журналом «Дальнотойщик. Rus». ОАО «КАМАЗ» выступило генеральным партнером турнира и представило главный приз — обновленную модель магистрального седельного тягача КАМАЗ-5460-22 «Стайер» стоимостью около полутора миллиона рублей.



— Официальных соревнований по армрестлингу с призом такой величины, и в прямом, и в переносном смысле, еще не было, — говорит Александр Филимонов, президент Российской ассоциации армспорта, — и поэтому турнир «Дальнотойщика» по праву может считаться беспрецедентным событием...

Армспорт порой непредсказуем. Накал страстей захватывает всех. Победу определяет не столько сила, сколько воля. Как убедились многочисленные участники и зрители, не всегда победа — за «габаритами» и физической силой. Главное — выносливость, упорство, настойчивость в достижении цели.

При выявлении победителя судьи использовали так называемую «европейскую систему» — борьба до двух поражений. И здесь как раз проявилась непредсказуемость армрестлинга. Абсолютным победителем Первого Всероссийского турнира по армрестлингу среди водителей-профессионалов стал Владимир Глухов (28 лет, г. Лыткарино, Московская обл., общий стаж за рулем 8 лет).

Подводя итоги турнира, главный редактор журнала «Дальнотойщик. Rus» Валерий Войтко выразил особую благодарность ОАО «КАМАЗ»,

генеральному партнеру этого турнира, который выставил в качестве главного приза новый автомобиль, зная, какое пристальное внимание будет привлечено к тягачу.

Победители турнира получили сертификаты от организаторов и ценные подарки от партнеров турнира — «Авторадио», компании «Европарт Рус» и компании «Европорт»: автомобильную магнитолу, автомобильную радиостанцию, уникальный топливный фильтр «Сепар», каталог и сувениры от журнала «Дальнотойщик. Rus» и ОАО «КАМАЗ».

Ключи от главного приза абсолютному победителю Владимиру Глухову в торжественной обстановке передал директор московского филиала ТФК «КАМАЗ» Андрей Коржевнев.

Но на передаче ключей магистрального тягача КАМАЗ-5460 «Стайер» победителю турнир не заканчивается. Журнал «Дальнотойщик. Rus» и ОАО «КАМАЗ» в течение всего года, до следующего Турнира-2007, будут отслеживать судьбу победителя и главного приза, публиковать материалы об эксплуатации обновленной модели тягача, анализировать отзывы и замечания для передачи их конструкторам и технологам ОАО «КАМАЗ».



МЫ — МОЛОДЫЕ

ВСТРЕЧАТЬСЯ ВНОВЬ И ВНОВЬ...

Вот уже несколько лет подряд познакомиться с мировым опытом машиностроения на Московский Автосалон выезжает внушительный десант камазовской молодежи. Не стал исключением и год нынешний: на «MIMS-2006» отправились 10 участников молодежного научно-технического объединения и 80 молодых специалистов, не проработавших на предприятиях автогиганта и года.

Помимо, собственно, осмотра западных и отечественных достижений автопрома, для ребят была организована встреча с первым генеральным директором «КАМАЗа» Львом Васильевым. Она проходила в

московском представительстве компании. Лев Борисович поведал молодым работникам об этапах большого пути предприятия и с неподдельным интересом слушал рассказы челнинцев о «КАМА-

Зе» и автограде сегодняшних.

В заключение полторачасовой беседы молодежная организация презентовала первому руководителю «КАМАЗа» подарочное издание книги «Набережные Челны. Архитектурный облик». По словам главного специалиста по молодежным проектам службы координации проектов Дмитрия Биткова, обе стороны остались так довольны общением, что договорились встречаться вновь и вновь, на каждом последующем автосалоне.



ГСК: НОВЫЙ РИТМ

ПЛОХ ТОТ ГЕНЕРАЛ, ЧТО НЕ БЫЛ РЯДОВЫМ...

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

Через два месяца план сборки автомобилей на ГСК будет увеличен почти на 30 процентов. «Поднимать» его будет весь камазовский отряд от слесарей-сборщиков до молодых специалистов, пополняющих отряды инженерно-технического обеспечения компании. Практической подготовкой к решению глобальных задач для них должна стать организованная на конвейерах автомобильного завода стажировка — очередное кадровое ноу-хау.

Впрочем, направление будущих руководителей на конвейер в должности рядовых сборщиков изобретением можно назвать лишь с большой натяжкой. Такая практика «походов вниз» в последнее время весьма популярна во всем мире и применяется не только менеджерами торговых фирм, но и таких автомобилестроительных компаний, как «Toyota Motor», «Scania». По работав в цехе, директора узнают весь спектр проблем, существующих на предприятии. По статистике, наверх обычно доходит лишь 4 процента негативной информации, «ненужное» отфильтровывается заботливыми подчиненными во избежание наказания. Часто грязная работа способствует появлению в светлых головах оригинальных конструкторских решений, в том числе направленных на улучшение условий труда, и способствует сплочению коллектива.

Вначале молодежные лидеры решили организовать стажировку для начинающих специалистов на других заводах «КАМАЗа», но на деле практическая часть адаптации была сведена лишь к экскурсии по главному конвейеру. В этом году после курса лекций, в том числе главного аналитика ОАО «КАМАЗ» Бориса Морозова о программе «Бережливое производство», молодых специалистов в звании рядовых отправили трудиться на автомобильный завод. Цель похода вниз продекларирована в распоряжении, подписанном заместителем генерального директора ОАО «КАМАЗ» по управлению персоналом и организационному развитию Жамилем Тагировым, — «для выявления перспектив основного производства».

Далеко не все новоиспеченные камазовцы с восторгом приняли предложение порабо-

тать в одном из четырех сборочных цехов. Кого-то пугали условия труда, кого-то ответственность за качество продукции, произведенной собственными руками, кого-то знакомство с новым коллективом. Но кадровики пути к отступлению перекрыли предупреждением уклонистов о бюрократических препонах. А смелых и решительных подбодрили известием, что дорогу в сборочное царство покажут наставники из числа квалифицированных слесарей, имеющих в активе не только стабильные показатели в работе, но и богатый жизненный и профессиональный опыт. Но сколько бы ни корпели кадровики над разработкой маршрута движения «фабрикантов», все тернии на их пути «скосить» не удалось.

— С первой бригадой нам не повезло, мастер нашему приходу вовсе не обрадовался, — вспоминают кисмовские инженеры, попавшие по расписа-



делению в цех сборки автомобилей. — Едва увидел нас, сразу заявил, «мне девчонки не нужны». Почти неделю мы были предоставлены сами себе, только потом нас передали в другой коллектив, и там нам поручили выполнение несложных операций.

— Мы бы работали с удовольствием, но оборудование на ГСК старое, то гайковерт из строя выйдет, то кран-балка сломается, а нам, молодым девчонкам, таскать детали вручную тяжело, — подхватывает тему хор девичьих голосов.

— А нас с подругой почти полмесяца третирует водитель погрузчика, — вспоминает Эльмира Шарафеева. —

После каждого рейса он заболитливо вздыхал: «Вы — инженеры, зачем вам руки мараать». Но у меня, как и у многих моих однокурсников, родители в 70-е, будучи специалистами, не один месяц на конвейере отработали и никогда не считали заторным физический труд. Я тоже горжусь, что поработала на ГСК-1, теперь никто не обвинит меня в том, что я не умею гайки закручивать!

Во второй половине практики рабочий день стажера укорачивается на один час. Это время предназначено для написания отчета, в котором молодой специалист излагает свои предложения по улучше-

нию деятельности закрепленного участка. Позднее идеи, высказанные ребятами, будут рассмотрены комиссией, в которую входят директор департамента трудовых отношений и развития персонала, главный аналитик «КАМАЗа», заместитель директора по управлению персоналом и организационному развитию автомобильного завода и председатель молодежной организации.

— А у рабочих, между прочим, не только руки, но и головы золотые, — делится своими наблюдениями Михаил Ананьин, наблюдав в ходе практики, как разбираются слесари-сборщики в чертежах и комплектующих.

— Чтобы таланты не пропадали, учить их надо, хотя бы в том же РИПТиБе, — предлагает Гания Файзрахманова. — Сейчас компьютер дома у многих появился, но его используют больше как игрушку, а бригадир-мастер должен уметь работать хотя бы с такими простыми программами, как «Word» и «Excel». В том, что это необходимо производству, мы поняли, когда узнали, что наш мастер, вместо того, чтобы контролировать сетевой график закладки автомобилей с компьютера, установленного на главном сборочном конвейере, бегает в диспетчерскую.

Не устраивает молодежь и ритм работы конвейера. Если мастер заказал детали в первую смену, то они будут только вечером. Но рабочим «курить» некогда, тут же начинается уборка, а рабочий день переносится на субботу или воскресенье, хором объясняют студенты. Аргумент о прибавке к заработной плате за сверхурочные часы молодежь не воодушевляет. При таком графике трудно организовывать и общекорпоративные мероприятия, а молодым как воздуж необходимо общение, — считает Руслан Абдуллин.

Все, что взяли на заметку молодые «стажеры», станет для них предметом для предложений и разработок в ходе основной деятельности. Кто-то займется проблемой более гибкой оплаты труда, учитывающей вклад каждого рабочего, кого-то «привлекла» дырявя крыша, другие будут искать пути совершенствования узлов и деталей автомобиля.

— Эти отчеты будут для нас планом работы на ближайшие годы, — размышляет вслух Михаил Талдыкин. — Главное, чтобы заинтересовавшие темы совпали со спецификой работы, — продолжают его мысль молодые инженеры с завода двигателей. — И не забудьте поблагодарить наших мастеров, их помощь и человеческое участие дорогого стоят.



За пролетевшие годы ей пришлось помянуть немало профессий. В шестом классе она решила стать учителем математики. Уже больно узору формул у Зайтуны Сабировны Шакировой — математички — получились стройные, правильные. В восьмом классе Гульсияр Шафигуллина с удовольствием заменяла заболевших преподавателей, а сразу после окончания школы вела уроки в начальных классах в деревенской школе совхоза «Красный Октябрь» Чистопольского района. А потом были другие вершины, которые пришлось штурмовать сегоднешнему лидеру профсоюзного комитета ЗАО «КАМАЗжилбыт». О них Гульсияр Шафигуллина рассказывает корреспонденту «ВК» накануне своего золотого юбилея.

— Откуда у чистопольской девчонки страсть к альпинизму?

— Из клуба «Семь румбов», он был организован студентами Казанского педагогического института. На покорение вершин мы отправлялись два раза в год. Конечно, «Пик коммунизма» нам был не по зубам, но свои зарубки на Саянах, Памире, Тянь-Шане, Хибинах мы оставили.

В походы отправлялись налегке, взяв с собой лишь самое необходимое. Но зато мы были вооружены знаниями о достопримечательностях города и возлагали цветы к историческим памятникам. Всегда тепло нас встречали местные жители. Помню, путешествуя в Киргизии, мы вышли на горный аул. Семья пастухов была так рада встрече со студентами, что даже барашка зарезала. А знаете, с чем у меня ассоциируется восторг покорения вершины? Со вкусом сгущенки. Там, на горе, мы устраивали свой банкет, смешивая этот десерт с горным снегом. Вкус мороженого «Победа» я не забуду никогда.

Вернувшись в Казань, мы смотрели свискоа на своих однокурсников — пока эти пижоны отдыхали, мы горы штурмовали!

Потом я ходила в походы со своими учениками из школы №2 города Нурлат Октябрьский. Страсть к путешествиям унаследовали и мои дети. В свой первый пеший поход в Боровецкий лес мы собрались, когда Марселю было одиннадцать, а Ильсияр семь. Я с рюкзаком за плечами спускаюсь во двор и... О ужас! Меня встречает целый детский отряд. Прогулкой все остались довольны.

И сын, и дочь окончили юридический факультет КГУ, Марсель работает по специальности, Ильсияр — инженер по социальной работе, водит на экскурсии сотрудников ТФК «КАМАЗ».

Я И ПРОФСОЮЗ. НАМ — 35

КАК СЛАДОК ВКУС “ПОБЕДЫ”

Мне очень приятно, что они не хотят останавливаться на достигнутом. Сейчас оба стремятся получить второе высшее образование.

— По долгу службы вам приходилось воспитывать не только детей, но и отцов семейств, приехавших в Набережные Челны строить «КАМАЗ»...

— Это было в 1978 году. Сюда я приехала вооруженная не только педагогическим, но и опытом комсомольской работы. В Нурлат Октябрьском меня после школы избрали секретарем райкома комсомола по учащейся молодежи, потом руководила комсомольской организацией Чистопольского часового завода. Предложение занять вакансию воспитателя мужского общежития 3/14 тоже не смутило. А Алевтина Васильевна Старкова, принимавшая меня на работу, проворчала: «Не знаю, слушаться-то будут тебя? Ведь сама еще ребенок».

Наверное, сейчас должность воспитателя в рабочем общежитии действительно кажется лишний, а тогда нам приходилось брать на себя и роль медсестры, и мамы, и учителя. Кто-то приехал сюда «строить себя и строить «КАМАЗ», а кто-то и пил по-черному. Больно было смотреть на тех, кто постепенно скатывался по наклонной вниз. И когда мой дар убеждения и педагогический инструментари давали собой, я садилась за стол и писала письма женам, родителям, близким с одной только просьбой «заберите!».

— А камендитом когда было труднее работать: сейчас или в 70-е?

— Наверное, все же сейчас. В годы строительства «КАМАЗа» все хозяйственные вопросы нам помогли решать шефы — директора предприятий, они же обеспечивали всем необходимым для ремонта. Сейчас ОАО «КАМАЗ» тоже постоянно оказывает помощь, но ведь с годами должников по квартирпате меньше не становится, хотя зарплату все работники компании получают вовремя.

— Социальный диалог с таким жестким руководителем, как Алхат Зайнутдинов, вести непросто?

— Для меня главное — результат работы. В деятельности профсоюзной организации ЗАО «КАМАЗжилбыт» — выполнение всех разделов коллективного договора, заключенного между администрацией и профсоюзным комитетом ОАО «КАМАЗ». Есть у нас и свои «плюсы». Каждый год по 40 наших работников, нуждающихся в лечении, отдыхают за счет предприятия в санаториях «КАМАЗжилбыта». Дети всех сотрудников обеспечиваются путевками в оздоровительные лагеря, раз в квартал мы чествуем своих юбиляров. Что ни праздник у нас, то спортивные соревнования. Кто-то борется за победу силой, кто-то терпением и мастерством.

— Как же Гульсияр Зайнутдинов сейчас живет без походов по горам, по долам?

— А кто вам это сказал? Конечно, путешествия с рюкзаком за плечами остались в прошлом, но во время отпуска я обязательно стараюсь открыть для себя новый неизведанный уголок нашей Родины. Особенно люблю отдыхать в Крыму, на Кавказе.

Небольшие турне каждый год я стараюсь организовать и для коллектива «КАМАЗжилбыта». В прошлом году мы ездили в Раифский монастырь, в этом собираемся совершить малый хадж в Биярлык. Все сделаем по правилам, даже барашка купим.

КАМАЗЫ ДЛЯ УГОЛЬЩИКОВ

В компанию «Южкузбассуголь» передана первая партия автомобилей КАМАЗ. Это 60 из 145 единиц новой модернизированной техники (самосвалы, «вахтовки», тягачи, большегрузные и бортовые автомобили), оговоренной контрактом на общую сумму почти в 200 миллионов рублей.

Ещё весной угольщики заключили с «КАМАЗом» лизинговое соглашение на три года, которое предусматривает также сотрудничество по программе «Trade In». «КАМАЗ» предложил сибирякам выгодные условия — купил у «Южкузбассугля» 94 старых автомобиля, выручка от которых пошла в счет выплаты лизинга.

Угольщики преследуют цель не только обновить и увеличить свой автопарк, но и повысить его грузоподъемность. Впервые в автотранспортном предприятии «Южкузбассуголь» появился автомобиль КАМАЗ-65226, способный перевозить груз до 97 тонн.

До середины сентября все

КАМАЗы по контракту поступят в автопарк АТП «Южкузбассугля». В комплекс сервисов, предоставляемых «КАМАЗом», входит обслуживание по программе VIP одного из ведущих российских страховых агентств, что включает в себя, в частности, индивидуальное рассмотрение и решение всех страховых случаев (например, ДТП), при необходимости — эвакуацию транспортного средства.

Соглашение с ОАО «Южкузбассуголь» — это очередной шаг в реализации новой стратегии развития Лизинговой компании «КАМАЗ», принятой до 2010 года. Принципиально новая для

российского рынка философия продаж, лежащая в основе этой стратегии, означает, что «КАМАЗ» перешел от продажи автомобиля к комплексному обслуживанию бизнеса клиента. В частности, сегодня ЛК «КАМАЗ» активно развивает такое направление, как разработка проектов по полнооперационному лизингу. Сотрудничество с компанией «Южкузбассуголь» — из разряда таких проектов.

ЛК «КАМАЗ» берет на себя не только поставку техники, но и анализ состояния автопарка клиентов, подготовку рекомендаций по его оптимизации, разработку автотехники, отвечающей индивидуальным запросам потребителей, централизованную доставку, качественную предпродажную подготовку, собственно систему клиентского финансирования приобретения автотехники, включая механизмы лизинга, Trade In, фирменное сервисное обслуживание (в том числе обеспечение оригинальными запасными частями) — и все это по принципу «одного окна». В стоимость контракта входят полное страхование, КАСКО, ОСАГО, постановка техники на учет в ГИБДД. Клиенту остается лишь эффективно вести свой бизнес.

ВЫБИРАЕМ ИЗ ЛУЧШИХ

Как мы уже сообщали, ОАО «КАМАЗ» заключило контракты с Международной аудиторско-консалтинговой компанией Pricewaterhouse Coopers (PwC) на оказание услуг по консалтингу и аудиту деятельности компании по международным стандартам финансовой отчетности.

Как пояснил главный бухгалтер ОАО «КАМАЗ» Евгений Гольдфайн, PwC был выбран по итогам закрытого тендера, где рассматривались кандидатуры четырех аудиторско-консалтинговых фирм с мировым именем. Эта компания предложила наиболее приемлемые условия — как по объемам, так и по цене услуг.

По словам Е. Гольдфайна, ОАО «КАМАЗ» формирует консолидированную отчетность в соответствии с принципами МСФО с 1995 года. Однако в международные стандарты постоянно вносятся различные изменения, и в этих условиях для «КАМАЗа» крайне важно иметь столь опытного и авторитетного партнера.

КИП “МАСТЕР”: УКРЕПЛЕНИЕ СТАТУСА

«Камский индустриальный парк «Мастер» стал членом Торгово-промышленной палаты Набережных Челнов.

Для КИП «Мастер» участие в работе Торгово-промышленной палаты — скорее имиджевый и политический момент. Основанный в 2004 году, сегодня технопарк успешно завершил первый этап своего развития. КИП «Мастер» располагает современным производственным кор-

пусом, в котором занято 70 предприятий с суммарным оборотом 945 млн. рублей в год и персоналом в количестве 960 человек. 37 предприятий работают с номенклатурой ОАО «КАМАЗ». Постоянное внимание предприятию оказывают Правительство Татарстана и руководство

Набережных Челнов. Опыт проекта КИП «Мастер» вызывает интерес и у Правительства РФ, и у других республик.

На втором этапе развития предприятие планирует выпустить дополнительную эмиссию акций на сумму 180 млн. рублей, создать на площадях КИП «Мастер» транспортно-логистический центр с погру-

сти входящего сальдо по отчетности за 2004 год. В первой половине 2008 года PwC даст аудиторское заключение по отчетности за 2007 год.

В течение всего периода деятельности аудитор будет проводить обучающие семинары и консультировать специа-

листов финансовых и бухгалтерских служб «КАМАЗа».

Конечная цель сотрудничества — сделать ОАО «КАМАЗ» более прозрачным, подготовить компанию к выходу на рынок IPO, увеличить её привлекательность для внешних инвесторов.

СПРАВКА

PwC — одна из крупнейших аудиторских фирм в мире, неизменно входящая в первую четверку всех рейтингов по этому направлению деятельности. Компания объединяет более 130 тысяч специалистов из 148 стран. PwC провела в 2005 году наибольшее количество аудитов компаний, которые вышли на рынок IPO.

В России фирма впервые появилась в 1913 году, а в 1989 году возобновила свою деятельность. За последние 10 лет открыты офисы в Москве, Санкт-Петербурге, Южно-Сахалинске и Тольятти. В автомобильной промышленности страны PwC работает с ОАО «АвтоВАЗ» и группой «Северсталь-Авто», а также ранее оказывал услуги ОАО «ГАЗ».

зочно-разгрузочными автомобильными и железнодорожными рампами, открыты на предприятии отдел Набережночелнинского таможенного поста, подготовить и запустить таможенный склад временного хранения.

СПРАВКА

Торгово-промышленная палата города Набережные Челны и региона «Закамье» создана в 1994 году. Сегодня Торгово-промышленная палата объединяет в своих рядах более 240 предприятий, организаций и индивидуальных предпринимателей, входит в систему торгово-промышленных палат России (173 палаты). ТПП города предоставляет информационные, юридические, аналитические и другие услуги своим членам и другим предприятиям.



ТЕЛЕФОН ДОВЕРИЯ ДЕПАРТАМЕНТА ЭКОНОМИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ 37 19 47

3

СОБЫТИЯ / ЛЮДИ

“И ЕСЛИ В ШТУРМАНАХ АЙДАР, — НЕ ЗАТЕРЯЕМСЯ В ПУСТЫНЕ!”

Татьяна ГИМАТДИНОВА

Выражение «очередная победа» применительно к прославленной команде «КАМАЗ-мастер» употребляется столь часто, что и упоминание об этом лишний раз как-то звучит буднично. И тем не менее — победа! Очередная и безоговорочная. На этот раз — в IV этапе чемпионата России по ралли-рейдам «Великая Калмыкия — Золотой Лотос-2006». Первое место в гонке занял экипаж во главе с Ильгизаром Мардеевым, на второе приехал КАМАЗ под управлением Эдуарда Николаева, а на третье — тоже наш грузовик, ведомый Сергеем Решетниковым. Журналисты вновь выстраиваются в очередь, чтобы встретиться с камазовскими героями, взять интервью, сделать эксклюзивные фото. Об одном только забывают коллеги — что пилоты «КАМАЗ-мастера», не в обиду им будет сказано, — не единственные действующие лица захватывающих соревнований. Что не менее мужественны лица механиков и штурманов, наравне с пилотами кующих победу. Только отчего-то, как правило, эти люди незаслуженно остаются в тени.

...На призыв «Вестей» «выйти из сумрака» и рассказать о самых ярких впечатлениях от последней гонки откликнулся отнейший штурман команды «КАМАЗ-мастер» Айдар Беляев.



— Соревнование «Великая Калмыкия — Золотой Лотос-2006» проходило с 22 по 26 августа. 21-го мы прибыли в столицу Калмыкии — Элисту, на следующий день успешно прошли административную и техническую комиссии, ну а 23-го началось... Гонка включала четыре ездовых дня, каждый из которых даже для нас, бывалых, стал нешуточным испытанием. Спецучастки протяженностью когда 320, а когда и 470 км — вещь неслабая!

47 экипажей участвовало в этом этапе чемпионата. В основном, джипы и немножко грузовиков. Все, как на подбор, КАМАЗы: три наших экипажа, еще один, тоже челянинский, — под управлением бизнесмена Булата Янборисова и последний — из Ростова.

— Айдар, а может, ну их, все эти российские этапы? Вы же все равно неизменно на них побеждаете...

— Участие в подобных соревнованиях — для «КАМАЗ-мастера» не пустое времяпрепровождение, а необходимость. Тем самым мы выполняем сразу несколько задач. Во-первых, это подготовка к «Дакару». Мы не стоим на месте: вносим в конструкцию наших автомобилей, в узлы и агрегаты, некоторые новшества, которые, естественно, необходимо «обкатать». Калмыцкая степь предоставляет нам для этого все возможности. Во-вторых, проверка на прочность. Как выдержат испытания наши «старички» — травмированные ранее гонщиками Ильгизар Мардеев и Сергей Решетников? Справятся ли с волнением «неоперившиеся» ребята — пилот Эдуард Николаев, механики Андрей Каргинов, Ильяр Шайсултанов и Эдик Куприянов? Не подведет ли молодой задор штурмана-дебютанта Андрея Мокеева (раньше он выезжал в составе команды механиком — **от авт.**)?

— Конечно, «легкой прогулкой» перед «Дакаром» эту гонку никак не назовешь?

— Конечно, нет! Мы гото-

вились к ней, как и к любой другой, очень основательно, и, надо сказать, наши старания не были напрасными: трасса протяженностью 1500 км преподнесла много сюрпризов...

— Ну, например, в канун третьего дня соревнования мы заехали в пустыню, что в 350 км от Элисты. И надо же такому случиться, именно в это время прошло штормовое предупреждение, и на нас налетел самый настоящий ураган! Ветер был такой силы, что уносил палатки, а шквальный дождь беспощадно заливал всех и все. Природа бесновалась до рассвета, а потом... нам предстояло продолжать гонку. Понятно, организаторы проверить состояние трассы не могли, и мы поехали, можно сказать, наудачу... Вообще-то, команда «КАМАЗ-мастер» участвует в «калмыцких» этапах российского чемпионата все время, пока они проводятся, — в 2006-м мы отправились туда в четвертый раз — и вот какая штука: мы никогда не попадали на эту трассу в период нешторма. Представьте себе: вместо песка, который, как мы надеялись, быстро впитывает влагу и позволит нам без натуги продолжить путь, — кругом и рядом глина! Глина, не пропускающая сквозь себя ни капли! Первыми «садиться» стали джипы. Несколько автомобилей этого класса из-за скользкой дороги «разлетелось» по оврагам. Некоторые, пытаясь выкарабкаться, и вовсе «закатывались»! Мы, конечно, приходили «младшим товарищам» на подмогу — как-никак не первую гонку «борт о борт» проводим! — но, так сказать, «в процессе помощи», и сами увязали. Все три КАМАЗа на разных участках застряли в третий день гонки! Ох, и намутились мы тогда! Нам-то, кроме своих, рассчитывать не на кого: так друг друга и вытаскивали. Дело осложнялось еще и тем, что в некоторых местах грунт был солончаковый: на-

мокнув, он проваливался под грузовиками. Соответственно, проваливались и мы...

— Нашлись ли в столь неважных условиях смельчаки, кому бы удалось навязать вам борьбу?

— Мы лидировали по ходу всей гонки, соревнуясь разве что с джипами. Да-да, воевали с внедорожниками! Их даже немножко напугали. Мы не хотели — так получилось (смеется). Джипы ведь нам не соперники, а друзья, поэтому мы без раздумий приходили им на выручку. Время, правда, из-за вынужденных остановок наши экипажи показали не очень хорошее. Но главное, тыфу-тыфу-тыфу, обошлось без травм.

— Айдар, вам, наверное, как никому другому, известно, какова мера ответственности штурмана в команде «КАМАЗ-мастер»? Чего стоит ошибка?

— Ошибка дорогого стоит. Без всяких преувеличений. Если самый худший вариант, — в 2006-м мы уедем, что называется, «не в ту степь» и потеряем драгоценные минуты. Гораздо серьезнее, когда в результате штурманского просчета ломается автомобиль. Со всеми вытекающими отсюда последствиями. Самое же страшное, что может случиться, — травмы экипажа. Чем, к примеру, опасна та же Калмыкия? — Там очень непредсказуемый рельеф — много оврагов и низменностей. Завелет штурман свой экипаж в какую-нибудь из таких неровностей — мало не покажется никому. Еще одна «национальная калмыцкая особенность» — проваленные дороги, вероломно «замаскированные» длинной травой. Сами понимаете: экипаж едет на приличной скорости, пилот не всегда успевает среагировать на «ловушку», и задача штурмана — постараться этих самых «ловушек» избежать.

— Скажите «Вестям» по секрету: вы-то их избегаете?

— Ой, не всегда. К сожален-

нию. А знаете, почему? — Во-первых, «легенда», которую нам выдают вечером накануне гонки, зачастую составлена некорректно. Не по злему умыслу, конечно, — просто организаторы пишут ее, двигаясь на одной скорости, а мы «прошупываем» ее в день соревнований — уже на другой. Какая-нибудь ямка, которую не заметили «авторы трассы», не ускользает от нашего внимания — и наоборот. Короче, у нас с организаторами — разное видение дороги. Во-вторых, штурману не всегда хватает времени разобраться. Ехать, obstоятельно изучая легенду, — непозволительная роскошь: терять секунды! Ну, а если на такой скорости, как мы, — есть риск пропустить один ориентир, за ним по нарастающей — другой, третий, а потом вовсе «вал» начинается...

— И?...

— Штурману очень важно быть самокритичным. Если «засек» собственную оплошность, ни в коем случае не темнить, не скрывать, а прямо сказать пилоту: сбился, мол, ошибся, нужно сбросить скорость. Пилоты, как правило, относятся с пониманием. Вот и в Калмыкии — чего греха таить! — были у меня промахи. Но сообщая быстро их ликвидировали. Ну скажите, заметил бы их кто-нибудь, если бы я вам сам об этом не сказал (смеется)?!

— Вряд ли! Что теперь на повестке дня у команды «КАМАЗ-мастер»?

— С 12 по 15 октября мы в последний раз испытаем технику на территории России — примем участие в V этапе национального чемпионата по ралли-рейдам. В начале ноября нас ждет этап кубка мира в Арабских Эмиратах — гонка «Desert Challenge». На мой взгляд, это второе по сложности испытание после «Дакара». Традиционно «размяться» перед решающей гонкой на него выезжают все наши потенциальные соперники. Ну а потом — «Дакар».

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

ЗАКЛАДКА В КНИГЕ ИСТОРИИ

Дания МАЖИТОВА

Нынешним летом заводской библиотеке ОАО «КАМАЗинструментспецмаш» исполнилось 30 лет. За это время в ее истории зарегистрировано 66808 карточек читателей, посетивших заводское книгохранилище 877660 раз, а книжный фонд увеличился с 1400 до 42700 единиц. Плюс периодика — газеты и журналы. Все 30 лет библиотеку возглавляет Надежда Владимировна Боровская. И уже 13 лет вместе с ней трудится Татьяна Николаевна Кириллова, до этого работавшая в межзаводской библиотеке ОАО «КАМАЗ».

Эти два специалиста экстра-класса поставили дело в своей библиотеке так, что получить необходимую литературу, а также, если понадобится, и консультацию здесь может каждый заводчанин, будь то молодая мамочка в поисках сценария утренника в детском саду, который посетает ее дочь, или соискатель ученой кандидатской степени. Но основная масса читателей — те, кто учится по заочной и вечерней форме обучения, то есть без отрыва от производства, и кому нужно помочь в подготов-

ке контрольной работы, реферата, курсовой, диплома. Причем, получая всю необходимую литературу, студенты быстро находят искомый материал, потому что книги обычно предложены закладками по темам.

Если необходимой читателю литературы нет, то Надежда Владимировна находит ее в других библиотеках: городской, межзаводской камазовской. Коллеги ей доверяют и предоставляют все необходимое, потому что знают — вернет в целости и сохранности и ровно в назначенный срок.



“ТЕМП” НАБИРАЕТ... ВОЗРАСТ

В этом месяце газете пресово-рамного завода «Темп» исполняется 15 лет.

Первый номер «Темпа», посвященный Дню машиностроителя, вышел в сентябре 1991 года. С 1991 по 1993 годы свет увидели всего пять выпусков газеты, и все они были приурочены к профессиональному празднику. Помимо поздравлений администрации и профсоюзного комитета завода, в «Темпе» публиковались выступления предсехкомов, очерки, а также информация о досуге. Газета становилась важным явлением в жизни работников.

Первые номера «Темпа» выпускала Ляля Машанина, работавшая в начале 90-х корреспондентом заводского радио. Над подготовкой издания на татарском языке трудились Замира Ларичева — редактор радио пресово-рамного завода.

С 1993 по 1999 годы по вполне понятным экономическим причинам выпуск газеты на пресово-рамном заводе был приостановлен.

В сентябре 1999-го газета родилась вновь: руководство завода сочло необходимым обеспечивать своих работников оперативной информацией о положении дел на предприятии. Да и финансовые возможности уже позволили это делать. На протяжении семи лет «Темп» регулярно приходит к своим читателям. Мы стараемся донести до заводчан актуальную информацию о работе цехов и подразделений ОАО «КамПРЗ», о людях, работающих здесь, о заводских традициях. Очень хотелось бы и дальше видеть на страницах нашей газеты выступления ветеранов завода и молодых работников. Надеюсь, тесная связь между редакцией газеты и нашими читателями будет продолжаться!

Татьяна Атнашева,
редактор газеты «Темп»

P.S. Редакция «Вестей КАМАЗа» поздравляет заводских коллег с 15-летием!

ВАША ПЕНСИЯ

ЛУЧШАЯ ГАРАНТИЯ — “КАМАЗ”

Дания МАЖИТОВА

Виктору Кузнецову, заместителю начальника цеха пресс-форм КИСМа, всего 26 лет. Казалось бы, такому молодому человеку и в голову не придет задумываться о будущем. Не иначе, как соседство в одном кабинете с «шефом» — начальником цеха Сергеем Малышевым — повисло на парня, и он заключил даже не один, а целых два договора с негосударственным пенсионным фондом «Первый промышленный альянс». Первый — на перевод накопительной части трудовой пенсии из государственного пенсионного фонда в НПФ, второй — на дополнительную — вторую — пенсию.

С этим вопросом: наверное, Сергей Юрьевич убедил или кто-то еще из старших товарищей, — обращаюсь к Виктору. «Знаете, — говорит он, — никто меня не убеждал. Я сам очень внимательно прочитал всю имеющуюся информацию по фонду и самостоятельно принял решение. Ведь не секрет, что накопительную часть пенсии все фонды, в том числе и государственный, пускают в оборот, чтобы наши деньги с

годами не «съела» инфляция. Я и подумал, зачем мне это, чтобы кто-то чужой мои деньги «крутил». Пусть уж родное предприятие — «КАМАЗ» — ими пользуется. Тем более, сейчас компания работает стабильно, перспективы радуют. К тому же, как говорят, в государственном пенсионном фонде меньше прибыль получается на эти деньги.

Тот, первый, договор я заключил еще в декабре, а вто-

рой — совсем недавно, в июне. Написал заявление, чтобы ежемесячно из моей зарплаты удерживали два процента. Для меня это сейчас несущественно, а точнее — незаметно даже, что какие-то там рубли из зарплаты удержали. Зато в будущем, я думаю, эти деньги мне очень пригодятся. А если подумать, что мне еще 34 года работать, представляете, какая сумма там может накопиться?!»

Да, Виктор говорит вполне убедительно. Остается только по-хорошему ему позавидовать — мне вот, например, до пенсии гораздо ближе.

Кстати, от него же получаю подтверждение услышанному ранее: в НПФ каждое предприятие, входящее в группу «КАМАЗ», перечисляет средства победителям конкурса профессионального мастера. И если на том же КИСМе призеры, занявшие с 1-го по 3-е места, получают премию в размере 3, 2 и 1 тысячи рублей

соответственно, то на их личные счета в «Первом промышленном альянсе» кладутся куда более солидные суммы — по 10 тысяч рублей. То же самое — и тем, кто разрабатал и внедрил новшество и получил на него патент.

Всего на КИСМе договор с НПФ «Первый промышленный альянс» о формировании второй, негосударственной, пенсии заключили свыше 5 процентов работников, или 222 человека. Цифра вроде бы небольшая, но это второй результат среди камазовских предприятий. (На первом месте «Челныводоканал», там более 9% всех работников заключили договоры на вторую пенсию).

У оператора ЭВМ Ирины Ломакиной, которая, по совместительству, агент фонда, спрашиваю, как все начиналось. «Когда я только начала сотрудничать с «Первым промышленным альянсом», договоры на вторую пенсию были

только у четырех человек, — говорит она. — А поскольку РИЗ — первенец «КАМАЗа», у нас очень много людей пенсионного возраста и работающих пенсионеров. Вот с ними я и старалась, в основном, работать. Желаящих, может быть, было бы и больше, но существует лимит, поэтому с более молодыми будем работать позднее. Пока же надо «охватить» всех людей в возрасте. Потому что, когда они выйдут на пенсию, им эти деньги, которые сейчас удерживаются из их зарплаты и переводятся в НПФ, очень даже могут пригодиться.

Зато с накопительной частью пенсии тех, у кого она есть, никаких проблем — около 2 тысяч работников КИСМа перевели их в НПФ. Главное в этом деле, говорит Ирина, принцип добровольности. Нужно по максимуму давать информацию людям, а дальше пусть сами решают, говорит она. Тем более что, подписывая договор с НПФ о перечислении определенной суммы из заработной платы в фонд — на накопление негосударственной пенсии, каждый работник знает,

что ровно такую же сумму на его счет положит «КАМАЗ», а работникам со стажем добавит по 100 рублей за каждый отработанный год. К нашему разговору с Ириной присоединяется ее соседка по кабинету, Любовь Леонидовна Черезова — ведущий инженер ОРП. Оказывается, соседство с Ириной и на нее повлияло. Она тоже заключила с НПФ договор.

Примеч она отчисляет 4% от суммы заработной платы. Те же четыре процента от зарплаты направляет на формирование своей второй пенсии и Надежда Борисовна Казанцева, председатель цехкома цеха пластмасс ПРЗ. Ее убедили в том, что стоит вкладывать деньги в дополнительную пенсию, рассказы тех, кто уже пользуется услугами «Первого промышленного альянса».

К тому же, говорит Надежда Казанцева, экономическая ситуация в стране налаживается, а у НПФ растет уставный капитал. «Я подумала, что это будет нелишне. Сейчас смотришь телевизор — где-то в северных областях вводят уже карточки на хлеб для пенсионеров. Это же ужасно! По-

этому я думаю, что та пенсия, которую я заработала по возрасту, и та пенсия, которую я себе буду откладывать, это уже что-то. Что мне еще импонирует, так это то, что «КАМАЗ» перечисляет такую же сумму. У меня чувство благодарности появляется. Это вроде как лично мое предприятие, на котором я работаю вот уже 30 лет, расположение оказывает». Надежда Казанцева, как и Любовь Черезова, 4% зарплаты перечисляет на свой счет в НПФ. Пришлось и автору данного материала признаться в том, что подписала такой же договор на отчисление тех же четырех процентов. «Ну вот, видите, — засмеялась Надежда Борисовна, — разве могут столько людей обманываться».

А вот Алексей Егорович Кормилищин решил остановиться на вполне конкретной сумме в 500 рублей, которые ежемесячно уходят на его счет в НПФ. Председатель совета мастеров ПРЗ недоволен только тем, как изначально проводилась кампания по привлечению людей в «Первый промышленный альянс»: «У нас, хоть и объявили демократию, кое-кто из начальства так и не

закладки, одним словом — выполнить все заявки, сколько бы их ни поступило. Перед уходом домой наши читатели приходят и забирают литературу. Примерно в четыре часа иссякает поток посетителей, и у нас еще еще час, чтобы подготовиться к завтрашнему дню».

Прошу обратить внимание на одну особенность: чтобы «положить закладки по теме», надо быть хорошим специалистом не только в своей библиотечной области, но и в специфике завода, и если не досконально знать, то быть знакомым с содержанием всех 42 с лишним тысяч томов книг. «Конечно, читатель бывает разный, — говорит Надежда Владимировна. — Приходит не только за специальной литературой. Берут что-то почитать и для души или «для расширения кругозора».

Не все возвращают книги в срок. С такими «клиентами» разговор суровый. Надежда Владимировна надолго «отлучает» их от абонемента, объяснив нерадивому читателю, что литература, особенно специальная, нужна не только ему одному. Впрочем, в библиотеку им доступ не закрыт — могут здесь же за столами просмотреть все, что нужно, но домой брать — ни-ни. И просто представить себе невозможно, чтобы из библиотеки что-то пропало, или из книги вдруг оказался вырван лист. «Во многих библиотеках такое встречается: закладывает человек книгу, получает, а там, оказывается, нужные страницы кто-то уже «приватизировал», поленившись скопировать или переписать. Я не понимаю, как такое возможно! У нас это просто невозможно. А если бы случилось, я бы обязательно нашла, кто это сделал».

Радует же, по словам Надежды Боровской, то, что все, кто когда-либо с помощью ее и Татьяны Кирилловой справились с вузовским или техникумовским заданием, потом, после получения диплома, обязательно приходят «похвастаться» и благодарят. А в день рождения библиотеки первыми вспоминали и пришли поздравить рабочие. Это означает, что силы и время библиотекарей потрачены не зря. «Значит, мы нужны», — говорит Надежда Владимировна.

ПОНЕДЕЛЬНИК / 11 СЕНТЯБРЯ



5.00 Новости.
5.05 Телеканал «Доброе утро».
9.00 Новости.
9.10 Фильм «Сестры по крови».
10.00 Фильм «9/11».
12.00 Новости (с субтитрами).
12.20 «Лолита. Без комплексов».
13.20 «Детективы».
14.00 Другие новости.
14.30 «Контрольная закупка».
15.00 Новости (с субтитрами).
15.20 Криминальная Россия.
«Офицерская рулетка».
16.00 Фильм «Любовь как любовь».
17.00 «Федеральный судья».
18.00 Вечерние новости (с субтитрами).
18.20 Жди меня.
19.10 Фильм «Пять минут до метро».
20.00 Фильм «Сестры по крови».
21.00 Время.
21.30 Фильм «Остаться в живых».
22.20 Спедрасследование.
«Отпуск. Опасная зона».
23.30 Ночные новости.
23.40 Теория невероятности.
«Тюнинг мозга».
0.30 «Тихий дом»
на Венецианском кинофестивале.
1.00 «Идолы». Шэрон Стоун.
1.45 Триллер «Одним взглядом».
3.00 Новости.
3.05 Триллер «Одним взглядом».
3.20 Фильм «Лучшие звери на телевидении».



5.00 Доброе утро, Россия!
8.45 «Павел Луспекаев. Это жестокая госпожа удача».
9.45 Фильм «ОЧЕНЬ ВЕРНАЯ ЖЕНА».
11.00 Вести.
11.30 Местное время. Вести-Москва.
11.50 Анишлаг и Компания.
12.50 Ток-шоу «Частная жизнь».
13.45 Вести. Дежурная часть.
14.00 Вести.
14.20 Местное время. Вести-Москва.
14.40 Фильм «ФАРТОВЫЙ».
16.40 Вести. Дежурная часть.
17.00 Вести.
17.20 Местное время. Вести-Москва.
17.40 Сериал «ОБРЕЧЕННАЯ СТАТЬ ЗВЕЗДОЙ».
18.40 Сериал «ВОЛЧИЦА».
19.40 Вести. Дежурная часть.
20.00 Вести.
20.45 Местное время. Вести-Москва.
21.05 Спокойной ночи, малыши!
21.13 Сериал «ТАИНЫ СЛЕДСТВИЯ».
23.15 «Мой серебряный шар. Павел Калочников».
0.15 Вести+.
0.35 «Честный детектив».
1.05 Синемания.
1.40 Дорожный патруль.
1.50 Фильм «На следующее утро».
3.35 Канал «Евроныос».
4.45 Вести. Дежурная часть.



7.00 Канал «Евроныос».
10.00 Новости культуры.
10.15 Программа передач.

ВТОРНИК / 12 СЕНТЯБРЯ



5.00 Новости.
5.05 Телеканал «Доброе утро».
9.00 Новости.
9.20 Фильм «Сестры по крови».
10.20 Фильм «Остаться в живых».
11.10 «Малахов+».
12.00 Новости (с субтитрами).
12.20 «Лолита. Без комплексов».
13.20 «Детективы».
14.00 Другие новости.
14.30 «Контрольная закупка».
15.00 Новости (с субтитрами).
15.20 Вне закона. «Узник брака».
16.00 Фильм «Любовь как любовь».
17.00 «Федеральный судья».
18.00 Вечерние новости (с субтитрами).
18.20 «Пусть говорят».
19.00 Фильм «Пять минут до метро».
20.00 Фильм «Сестры по крови».
21.00 Время.
21.30 Фильм «Остаться в живых».
22.20 «Эммануил Виторган и Азла Бателли. По обе стороны жизни».
23.30 Ночные новости.
23.40 Фильм «Никогда не разговаривай с незнакомцами».
1.20 Фильм «Перекресток».
3.00 Новости.
3.05 Фильм «Перекресток». Окончание.
3.20 Комедия «Республика любви».



5.00 Доброе утро, Россия!
8.45 «Антикиллер Хохлов. Исповедь предателя».
9.45 Вести. Дежурная часть.
10.00 Сериал «ТАИНЫ СЛЕДСТВИЯ».
11.00 Вести.
11.30 Местное время. Вести-Москва.
11.50 Сериал «ТАИНЫ СЛЕДСТВИЯ».
12.50 Ток-шоу «Частная жизнь».
13.45 Вести. Дежурная часть.
14.00 Вести.
14.20 Местное время. Вести-Москва.
14.40 Суд идет.
16.00 «КУЛАГИН И ПАРТНЕРЫ».
16.40 Вести. Дежурная часть.
17.00 Вести.
17.20 Местное время. Вести-Москва.
17.40 Сериал «ОБРЕЧЕННАЯ СТАТЬ ЗВЕЗДОЙ».
18.40 Сериал «ВОЛЧИЦА».
19.40 Вести. Дежурная часть.
20.00 Вести.
20.45 Местное время. Вести-Москва.
21.05 Спокойной ночи, малыши!
21.13 Сериал «ТАИНЫ СЛЕДСТВИЯ».
23.15 «Кузница для олигархов».

Ответ на сканворд в №31

	О	К	И	Н	О	А	Б	Ш	С	А	К	А	Р	А	В	И	Н	О	В	И	Н	А	С
	П	О	Д	А	Т	И	Н	А	Т	А	И	Н	А	Т	А	И	Н	А	Т	А	И	Н	А
	К	Р	О	Д	А	Т	А	И	Н	А	Т	А	И	Н	А	Т	А	И	Н	А	Т	А	И
	Б	О	Р	О	Д	А	Т	А	И	Н	А	Т	А	И	Н	А	Т	А	И	Н	А	Т	А

10.25 Д/с «Повелители духов».
«Ндеборо и их друзья».
10.55 Х/ф «СВЕТЛЫЙ ПУТЬ».
12.40 «Зоологический переулок, 64».
Мультсериал.
13.05 «Провинциальные музеи России».
«Споем Чайковского».
13.35 Телеспектакль «ВОЗВРАЩЕНИЕ».
14.50 Д/ф «Загадка Страдивари».
15.45 «Морские псы». Мультсериал.
16.35 Кино - детям. «ИСКАТЕЛИ».
17.55 Д/с «Жизнь в Средневековье».
«Крестынин».
18.25 Фестиваль симфонических оркестров мира. Симфонический оркестр Тосканини.
Дирижер Л. Маазель.
19.00 «Пленницы судьбы».
Мария Гамилтон.
19.30 Новости культуры.
19.50 Х/ф «СТАРЫЕ СТЕНЫ».
21.20 «Шедевры мирового исполнительского искусства».
Мария Каллас и Тереза Берганца.
21.35 Д/ф «Век Станиславского».
«Строители утопии».
22.35 «Секретные проекты».
«Золото Коминтерна».
23.05 Х/ф «КАРЛ ВТОРОЙ. ВЛАСТЬ И СТРАСТЬ».
0.00 Новости культуры.
0.25 Легенды и явления культуры Америки. «Сидни Шелдон - король беллетристики».
1.05 Реальная фантастика.
1.20 М. Равель. Вальс.
Дирижер В. Спиваков.
1.35 Программа передач.
1.40 Д/ф «Хор Жарова».
2.05 «Пленницы судьбы».
Мария Гамилтон.
2.30 Д/с «Самые громкие преступления и процессы XX века».



5.45, 6.15, 6.45, 7.15, 8.15 «Вести - Татарстан».
7.45, 13.45 «Вести. Дежурная часть. Татарстан».
11.30 «Парламентские вести».
14.20, 17.20, 20.45 «Вести — Татарстан».
00.15 «Вести+».

6.10 «Семь дней».
7.00 «Хэерле иртэ, Татарстан!»
7.55 Татарстан хэбэрлэре.
8.00 «Доброе утро, Татарстан!»
8.55 Новости Татарстана.
9.05 Сериал «Омет чаткысы».
10.05 «Перекресток судьб».
11.00 Х/ф «Россия молодая».
12.20 Фильм — детям. «Горас и Тина».
12.55 «Жиде йолдыз».
Татар жырлары хит-парады.
13.45 «Колкеханэ».
13.55 Татарстан хэбэрлэре.
14.10 «Тамчы».
14.25 Мультфильмы.
14.55 Новости Татарстана.
15.10 Музыкаль сэхифэ.
15.30 «Спорт-тайм».
16.20 ТВ фондныннан.
Жырлыл Нэфисэ Василова.
16.45 Сериал «Омет чаткысы».
17.45 «Кучтэнэч».

18.00 «Больше, чем любовь...»
18.55 Новости Татарстана.
19.30 «Дикая Америка».
20.00 Татарстан хэбэрлэре.
20.35 «Кэоф ничек?».
21.05 «Хочу мультфильм!»
21.20 Д/ф «11 сентября».
23.00 «Автомобиль».
0.00 Новости Татарстана.
0.15 Татарстан хэбэрлэре.



06.00 «СЕГОДНЯ УТРОМ».
07.10 Хэерле иртэ, Чаллы!
Доброе утро, Челны!
09.00 «СЛЕДСТВИЕ ВЕЛИ...»
10.00 «СЕГОДНЯ».
10.20 «ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ. ОБЗОР ЗА НЕДЕЛЮ».
10.55 «КУЛИНАРНЫЙ ПОЕДИНОК».
12.00 «КВАРТИРНЫЙ ВОПРОС».
13.00 «СЕГОДНЯ».
13.25 Боевик «МИСТЕР И МИССИС СМИТ».
15.30 «ОБЗОР. ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ».
16.00 «СЕГОДНЯ».
16.25 Сериал «ОПЕРА. ХРОНИКИ УБОЙНОГО ОТДЕЛА».
18.35 Новости.
19.00 «СЕГОДНЯ».
19.50 Яналыклар.
20.10 Оперативная сводка.
20.20 Буль здоров!
20.40 Новости.
21.00 Сериал «КОДЕКС ЧЕСТИ-3».
22.00 «СЕГОДНЯ».
22.45 Боевик «В ОСАДЕ».
00.50 Ток-шоу «ШКОЛА ПРОСЛОВИЯ». Любовь Слиска.
01.45 Комедия «ФАНТОЦИ БЕРЕТ РЕВАНШ».
03.20 Сериал «ЖЕЛЕЗНЫЙ ЗАНАВЕС».
04.20 Сериал «ТЮРЬМА «OZ»».
05.15 Сериал «МОРСКАЯ ПОЛИЦИЯ: СПЕЦОТДЕЛ».



6.00 Музыкальный канал.
6.30 Программа «УТРО».
8.45 «Очевидец»
9.30 Информационная программа «24».
10.00 «Час суда. Дела семейные».
11.00 «Час суда».
12.00 «Жить вкусно».
12.30 Информационная программа «24».
13.00 Гейм-шоу «Сделка?!».
14.00 Сериал «Друзья».
15.00 Мультсериал «Гриффины».
15.30 «Ради смеха».
16.00 Сериал «Дружная семейка».
17.00 Сериал «Солдаты-9».
18.00 Д/ф «Теория невероятности».
18.35 «Говорит и показывает радио».
19.00 Информационная программа «ГОРОД».
19.50 Программа «ПЕРЕХВАТ».
20.00 Гейм-шоу «Сделка?!».
21.00 Сериал «Солдаты-9».
22.00 Информационная программа «ГОРОД».
22.50 Программа «ПЕРЕХВАТ».
23.00 Сериал «Друзья».
23.30 Информационная программа «24».
0.00 «Камера кафе».
0.15 Сериал «Друзья».
0.45 «Мозголомы: насилие над наукой».
1.30 Музыка.



ТОРТЫ СЕРИЙНЫЕ И НА ЗАКАЗ

СКАНВОРД

заявки на изготовление заказных тортов принимаются по телефонам: 39-72-82, 39-72-71

Шеренга	↙	Способ	↘	Индийская кобра	↘	Пешня	↘	Элемент хвойных деревьев	↘
Впадина	→			Овраг	→				
↙		5						Виноград-ный сахар	
Часть постели	↙	Глетчер	↘	Коллектив артистов	↘	Приток Невы	→		2
Настольная игра	→	↙	↘	↙		Цитрус		Государ-ство в Азии	
↙			3	Отверстие	→	↙		↙	
Хвойное дерево		Доказа-тельство винаы	→						
4→			1	Транжира	→				
Связка колосьев		Не поэзия	→						
↙				Одно-горбый верблюд	→				6

АКЦИЯ

ТОРТ ЗА СКАНВОРД

Среди тех, кто правильно отгадал сканворд, опубликованный в прошлтом номере, призером стал Габдрахманов Мударис, сотрудник департамента телекоммуникаций (ключевое слово — «ролловер»).

Очередной торт от «КАМАЗ-Общепита» в редакции «Вестей КАМАЗа» будет разыгран 12 сентября в 14.00. Ответы принимаются 8, 11 и 12 сентября (до 12 часов) по телефону 37-11-92.

7.45, 13.45 «Вести. Дежурная часть. Татарстан».
8.45 «Ижата».
9.15 «Хонэрленен кулы алтын».
11.30 «Вести экономики».
14.20, 17.20, 20.45 «Вести - Татарстан».
00.15 «Вести+».



5.50 Новости Татарстана.
6.25 Татарстан хэбэрлэре.
7.00 «Хэерле иртэ, Татарстан!»
7.55 Татарстан хэбэрлэре.
8.00 «Доброе утро, Татарстан!»
8.55 Новости Татарстана.
9.05 Сериал «Омет чаткысы».
10.05 «Больше, чем любовь...»
11.00 Х/ф «Россия молодая».
12.20 Фильм — детям. «Горас и Тина».
12.55 «Жырлык эле!»
13.45 «Колкеханэ».
13.55 Татарстан хэбэрлэре.
14.10 «Приключения Кэррота».
Мультсериал.
14.55 Новости Татарстана.
15.10 «Дикая Америка».
16.15 «Яшылэр тукталышы».
16.45 Сериал «Омет чаткысы».
17.45 «Кучтэнэч».
18.00 «Больше, чем любовь...»
19.00 Хоккей. Чемпионат России.
«Ак Барс» (Казань) - «Лада» (Тольятти). Трансляция из Казани. По окончании: новости Татарстана, Татарстан хэбэрлэре.
22.35 «Родная земля».
23.10 «Видеоспорт - хоккей».
23.40 Х/ф «Сказание о земле сибирской».

СРЕДА / 13 СЕНТЯБРЯ



5.00 Новости.
5.05 Телеканал «Доброе утро».
9.00 Новости.
9.20 Фильм «Сестры по крови».
10.20 Фильм «Остаться в живых».
11.10 «Малахов+».
12.00 Новости (с субтитрами).
12.20 «Лолита. Без комплексов».
13.20 «Детективы».
14.00 Другие новости.
14.30 «Контрольная закупка».
15.00 Новости (с субтитрами).
15.20 Вне закона. «Адвокат дьявола».
17.00 «Федеральный судья».
18.00 Вечерние новости (с субтитрами).
19.00 Фильм «Пять минут до метро».
20.00 Фильм «Сестры по крови».
21.00 Время.
21.30 Фильм «Остаться в живых».
22.20 Д/ф «Бешеные псы».
23.30 Ночные новости.
23.40 Фильм «Цепная реакция».
14.0 Триллер «Двойник».
3.00 Новости.
3.05 Триллер «Двойник».
4.00 «Идолы». Уилл Смит.



5.00 Доброе утро, Россия!



06.00 «СЕГОДНЯ УТРОМ».
07.10 Хэерле иртэ, Чаллы!
Доброе утро, Челны!
08.15 Яналыклар.
08.35 Новости.
09.00 «НАШЕ ВСЕ!»
10.00 «СЕГОДНЯ».
10.20 «ЧИСТОСЕРДЕЧНОЕ ПРИЗНАНИЕ».
11.00 Сериал «ВСЕ ВКЛЮЧЕНО».
11.55 «ДВЕ ПРАВДЫ».
13.00 «СЕГОДНЯ».
13.30 Сериал «АВТОНОМКА».
14.30 Сериал «КОДЕКС ЧЕСТИ-3».
15.30 «ОБЗОР. ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ».
16.00 «СЕГОДНЯ».
16.20 Сериал «УЛИЦЫ РАЗБИТЫХ ФОНАРЕЙ».
18.35 Новости.
19.00 «СЕГОДНЯ».
19.50 Яналыклар.
20.10 Яшь йорэклэр.
20.20 Булэккэ жыр. Песня в подарок.
20.40 Новости.
21.00 Сериал «КОДЕКС ЧЕСТИ-3».
22.00 «СЕГОДНЯ».
22.45 Боевик «В ОСАДЕ-2».
00.50 «TOP GEAR».
ПРОГРАММА ПРО АВТОМОБИЛИ.
01.25 Сериал «НЕ ССОРЬТЕСЬ, ДЕВОЧКИ».
03.15 Сериал «ЖЕЛЕЗНЫЙ ЗАНАВЕС».
04.10 Сериал «ТЮРЬМА «OZ»».
05.05 Сериал «МОРСКАЯ ПОЛИЦИЯ: СПЕЦОТДЕЛ».
05.50 «ОБЗОР. ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ».



6.00 Информационная программа «24».
6.30 Программа «УТРО».
8.25 Сериал «Солдаты-9».
9.30 Информационная программа «24».
10.00 «Час суда. Дела семейные».
11.00 «Час суда».
12.00 «Жить вкусно».
12.30 Информационная программа «24».
13.00 Гейм-шоу «Сделка?!».
14.00 Сериал «Друзья».
15.00 Мультсериал «Гриффины».
15.30 «Ради смеха».
16.00 Сериал «Дружная семейка».
17.00 Сериал «Солдаты-9».
18.00 Д/ф «Теория невероятности».
18.30 «ЦЕНА ВОПРОСА».
18.35 «Говорит и показывает радио».
19.00 Информационная программа «ГОРОД».
19.50 Программа «ПЕРЕХВАТ».
20.00 Гейм-шоу «Сделка?!».
21.00 Сериал «Солдаты-9».
22.00 Информационная программа «ГОРОД».
22.50 Программа «ПЕРЕХВАТ».
23.00 Сериал «Друзья».
23.30 Информационная программа «24».
0.00 «Камера кафе».
0.15 Сериал «Друзья».
0.45 «Формула 1».
Трансляция из Италии.
2.45 «Формула 1». Лучшие моменты.
3.20 Сериал «МЭШ».
4.10 Ночной музыкальный канал.
4.35 «Жить вкусно».
5.00 Музыка.

8.55 Новости Татарстана.
9.05 Сериал «Омет чаткысы».
10.05 «Больше, чем любовь...»
11.00 Х/ф «Россия молодая».
12.20 Фильм - детям. «Горас и Тина».
12.55 «Родная земля».
13.25 «Нэсыйхэт».
13.55 Татарстан хэбэрлэре.
14.10 «Новые приключения гномов».
Мультсериал.
14.55 Новости Татарстана.
15.10 «Панорама» представляет...
15.25 «Человек - золотое сердце».
15.45 «Видеоспорт».
16.15 «Адам белэн Хава».
16.45 Сериал «Омет чаткысы».
17.45 «Кучтэнэч».
18.00 «Точки над «и»».
18.30 «Олешемэз тигэн комешем».
Концерт.
18.55 Новости Татарстана.
19.30 «Монетный двор».
20.00 Татарстан хэбэрлэре.
20.35 «Алтынчэч».
Музыкаль-шигъри сэхнэ.
21.05 «Хочу мультфильм!»
21.20 Х/ф «Двойной дракон».
23.30 «Путеводитель для гурманов».
0.00 Новости Татарстана.
0.15 Татарстан хэбэрлэре.



06.00 «СЕГОДНЯ УТРОМ».
07.10 Хэерле иртэ, Чаллы!
Доброе утро, Челны!
08.15 Яналыклар.
08.35 Новости.
09.00 «НАШЕ ВСЕ!»
10.00 «СЕГОДНЯ».
10.20 «ОСОБО ОПАСЕН!»
11.00 Сериал «ВСЕ ВКЛЮЧЕНО».
11.55 «ДВЕ ПРАВДЫ».
13.00 «СЕГОДНЯ».
13.30 Сериал «АВТОНОМКА».
14.30 Сериал «КОДЕКС ЧЕСТИ-3».
15.30 «ОБЗОР. ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ».
16.00 «СЕГОДНЯ».
16.20 Сериал «УЛИЦЫ РАЗБИТЫХ ФОНАРЕЙ».
18.35 Новости.
19.00 «СЕГОДНЯ».
19.50 Яналыклар.
20.10 Молодежный коктейль.
20.20 Праздник цветов.
20.40 Новости.
21.00 Сериал «КОДЕКС ЧЕСТИ-3».
22.00 «СЕГОДНЯ».
22.45 Боевик «ЧАСОВОЙ МЕХАНИЗМ».
00.45 «ВСЕ СРАЗУ!»
01.15 Сериал «НЕ ССОРЬТЕСЬ, ДЕВОЧКИ».
03.05 Сериал «ЖЕЛЕЗНЫЙ ЗАНАВЕС».
04.00 Сериал «ТЮРЬМА «OZ»».
04.55 Сериал «МОРСКАЯ ПОЛИЦИЯ: СПЕЦОТДЕЛ».
05.40 «ОБЗОР. ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ».



6.00 Информационная программа «24».
6.30 Программа «УТРО».
8.25 Сериал «Солдаты-9».
9.30 Информационная программа «24».
10.00 «Час суда. Дела семейные».
11.00 «Час суда».
12.00 «Жить вкусно».
12.30 Информационная программа «24».
13.00 Гейм-шоу «Сделка?!».
14.00 Сериал «Друзья».
15.00 Мультсериал «Гриффины».
15.30 «Ради смеха».
16.00 Сериал «Дружная семейка».
17.00 Сериал «Солдаты-9».
18.00 Д/ф «Теория невероятности».
18.35 «Говорит и показывает радио».
19.00 Информационная программа «ГОРОД».
19.50 Программа «ПЕРЕХВАТ».
20.00 Гейм-шоу «Сделка?!».
21.00 Сериал «Солдаты-9».
22.00 Информационная программа «ГОРОД».
22.50 Программа «ПЕРЕХВАТ».
23.00 Сериал «Друзья».
23.30 Информационная программа «24».
0.00 «Камера кафе».
0.15 Х/ф «Суперкросс».
2.20 Сериал «МЭШ».
3.10 Д/ф «Криминальное чтиво: разбой без разбору».
3.55 Ночной музыкальный канал.
4.35 «Жить вкусно».

ДЕПАРТАМЕНТ ПО КАЧЕСТВУ ОАО “КАМАЗ” (8552) 37 18 17

5

БОЛЬШОЙ ПЕДАСОВЕТ

ВЫСОКАЯ ПЛАНКА ЧЕЛНИНСКОГО УЧИТЕЛЬСТВА

Дания МАЖИТОВА

В конце августа в Набережных Челнах прошла традиционная конференция педагогов города, где обсуждались направления развития учреждений образования в наступившем учебном году. Вкратце тезисы «большого педосовета» журналистам недель раньше изложил начальник управления образования города Рамиль Халимов. Материал об этом можно прочитать в предыдущем номере ВК.

ПЕДАГОГОВ ПООЩРИЛИ, НО НЕ ВСЕХ

По словам Рамиля Халимова, перед челнинской школой стоят задачи по реорганизации учебного процесса, в результате чего должно появиться большее количество специализированных школ. Это вызвано необходимостью внедрения профильного образования, которое дает более качественные знания в выбранных учащимися направлениях. Кстати, в этом году профильное обучение начнет вводиться в 8-9 классах.

Еще один параметр качества — оценка знаний по-новому, через Единый государственный экзамен (ЕГЭ). Как отметил Рамиль Халимов, теперь уже невозможно будет работать по принципу «Три пишем, два в уме», то есть ставить двоичнику незаслуженную «тройку».

Поставлена также задача — усовершенствовать систему методического обучения учителей, которые смогут давать учащимся действительно качественные знания.

Благодаря приоритетному национальному проекту «Образование» разработана система материального поощрения лучших педагогов и введена дополнительная оплата труда классного руководителя, а вот про

лям или дополнительной тысячи рублей классному руководителю мало. Наталья Бычина привела такой сравнительный пример: средняя зарплата учителя в Европе — 3,5 тысячи евро в месяц, а в наших школах, чтобы заработать 3,5 тысячи рублей (то есть в 34 раза меньше европейского учителя), надо брать дополнительные часы и, кроме того, иметь солидный педагогический стаж.

Может быть, стоит поменять систему оценки преподавательского труда и платить больше тем, кто дает действительно качественные знания детям, спрашивает педагог.

КТО НУЖЕН ГОРОДУ...

Говоря о послешкольной подготовке специалистов, и Рамиль Халимов, и проректор по науке Института управления Рашад Ахмеров отметили, что поступающие в вузы выпускники по-прежнему отдают предпочтение экономическому и юридическому направлению, в то время как в городе существует явная нехватка рабочих рук, а также специалистов технического направления. Таких специалистов могли бы в более полном объеме готовить соответствующий (технический) университет, созданный на базе нынешней Инженерно-экономической академии, считает Рашад Ахмеров. В состав этого университета могли бы влиться и несколько других вузов города.

К тому же, подчеркнул проректор Института управления, городу нужна четко выработанная программа развития высшей школы, такая, как существует в среднем образовании. Иначе все 23 вуза города будут продолжать готовить

невостребованных работников.

...И «КАМАЗУ»

«Прежде всего, хочу поблагодарить вас за ту работу, которую вы выполняете, — сказал, обращаясь к педагогам, генеральный директор ОАО «КАМАЗ» Сергей Когогин. — У вас очень важная миссия, и вы прекрасно с ней справляетесь». Как отметил Сергей Анатольевич, нередко ему приходилось слышать от педагогов, что челнинские дети очень сильно отличаются от других по интеллекту и по активной жизненной позиции. «Это не только генофонд, это и ваша работа», — подчеркнул камазовский «генерал».

По словам Сергея Когогина, «КАМАЗ» ставит перед собой задачу — в шесть раз поднять производительность труда. Но такое под силу только подготовленному коллективу, а подготовка начинается еще в школе. Начинается с поддержания имиджа компании, как самого главного предприятия города, на котором работать почетно, до специальной подготовки через детское техническое творчество. Престиж профессии инженера упал, а между тем автотанкист уже испытывает дефицит молодых инженерных и технологических кадров, а также дефицит специалистов рабочего звена с высшим техническим и средним специальным образованием. «Недавно мы рассматривали вопрос создания корпоративного университета. А поскольку неразрешимых задач для нас нет, нам это вполне по силам. Другое дело, что это может создать проблемы и вузам города, и управлению образования, так что не наломать бы дров. Но я считаю,

что возникновение подобной проблемы — серьезный сигнал нашим высшим учебным заведениям, которые не вполне удовлетворяют потребности «КАМАЗа» в необходимых ему специалистах. Подготовка персонала для нас сегодня — вопрос номер один, и задачу эту нам надо решать вместе», — высказал свое мнение Сергей Когогин.

Генеральный директор компании откликнулся и на инициативу, прозвучавшую ранее из уст Натальи Бычиной — о формировании гранта ОАО «КАМАЗ» для поощрения работников образования. Даже с учетом того, сколько «КАМАЗ» тратит на шефскую помощь детским садам и школам, это будут небольшие деньги для компании, считает Сергей Когогин. «Моя инициатива по приезду в Набережные Челны была — восстановить шефскую помощь школам. И если сегодня руководители заводов «КАМАЗа» имеют прямой контакт с директорами городских школ и помогают не только деньгами, но и всем, чем могут, то есть надежда, что не только производство будет понимать нужды образования, но и образование поймет нужды производства. А если необходимо еще несколько миллионов рублей в форме гранта на поощрение работы лучших, то мы, конечно, их найдем», — заверил Сергей Когогин педагогов. Это сообщение зал встретил аплодисментами. Также бурно зал отреагировал и на слова Когогина о том, что в связи с демографическим ростом в Набережных Челнах через пару лет «КАМАЗ» освободит и передаст обратно городу здание бывшего детского сада.

С УЧЕТОМ ПОТРЕБНОСТЕЙ ГОРОДА

«Радует, что образование стало, наконец, приоритетным в России», — так начал свое выступление мэр города Ильдар Халиков. По его словам, сегодня система образования Набережных Челнов во многих аспектах находится на передовых позициях не только в Республике Татарстан, но и

в России в целом. Подтверждение тому — победа сразу восьми городских школ во всероссийском конкурсе на получение Гранта президента РФ размером в один миллион рублей для каждой.

У челнинского образования немало достижений, но немало и проблем. Работа педагога не заканчивается вместе с последним звонком, убежден мэр города, а заканчивается только тогда, когда сегодняшшний школьник завтра становится нормальным членом общества, а не наркоманом или преступником.

А вот проблему, когда на заводах не хватает рабочих рук, а в Центре занятости растет очередь из безработных юристов и экономистов, отчасти, по словам мэра, «стимулируем мы сами, увеличивая в вузах бюджетные места на эти специальности, но при этом не стимулируем в достаточном объеме нужные сегодня профессии инженеров-металлургов, инженеров-технологов, конструкторов и другие технические специальности». Именно поэтому, убежден Ильдар Халиков, в городе назрела необходимость вузам, учреждениям профессионального образования и школам выстраивать единую образовательную политику. «В Набережных Челнах должна вестись реальная профориентационная работа уже с начальных классов, а в высших и профессиональных учреждениях образования количество мест на каждую специальность формировать с учетом потребностей городских предприятий и организаций», — сказал мэр.

С заключительным словом на форуме выступил министр образования и науки Республики Татарстан Раис Шайхалисламов, который систему образования города знает хорошо: он сам ее когда-то формировал на посту начальника ГУО, а затем — директора Набережночелнинского филиала КГУ. По его мнению, высокая планка, которую держит челнинское учительство, задана, как и многое в городе, в годы строительства «КАМАЗа», когда в город приезжали не только лучшие строители-производственники, но и лучшие педагогические кадры.

ДЕНЬ ЗНАНИЙ

Я + “КАМАЗ” = ПЕРВЫЙ КЛАСС



Новый учебный год девочки и мальчики подшефных «КАМАЗу» школ начали в обновленных зданиях и кабинетах. На ремонт учебных заведений и прочую шефскую помощь в бюджете предприятия предусмотрено 6 млн. рублей. Ну, а тем, кто только в этом году стал носить гордое звание «школьника», делегаты от «КАМАЗа» вручили «первоклассные» бейсболки и флажки с надписью «Я + «КАМАЗ» = первый класс».

ЗДОРОВЬЕ

АЛЬТЕРНАТИВА ДЛЯ ШКОЛЬНИКА

Что лучше: быть здоровым балбесом или умником (умницей), но хронически больным? Примерно такой выбор сегодня стоит перед каждым ребенком, идущим в школу. Потому что, по утверждению начальника отдела лечебной помощи городского управления здравоохранения Александра Зотова, школа серьезно ухудшает здоровье наших детей.

ЗДЕСЬ РОЖДАЮТСЯ “ДИЗЕЛИСТЫ”



Ирина ЛУКАШОВА

1 сентября в ОАО «КАМАЗ-Дизель» по традиции отметили День знаний. В 10.30 утра 330 новоспеченных студентов технического колледжа, над которым с незапамятных времен шефствуют «движки», отправились в свой первый путь к профессиональным знаниям. А путь этот составлял ровно 800 метров, разделяющих здание техколледжа и второй административно-бытовой корпус завода.

Открыл торжественную линейку директор технического колледжа Петр Кудряшов: «Вот уже который год мы проводим День знаний в ОАО «КАМАЗ-Дизель»! Не только из-за того, что мы — подшефное учреждение, но в первую очередь

потому, что именно для этого предприятия техколледж готовят специалистов».

Начальник городского управления по делам молодежи и спорту Рустам Гарифуллин тепло поприветствовал молодежь: «Вы — студенты учебного заве-

дения, признанного лучшим по итогам 2005 года. Ваш колледж славится яркими технарями-исследователями, победителями «Студенческой весны», активными членами «Форпоста» (отряд по охране правопорядка — *от аем.*). Даже победительница конкурса «Сабантуй гузле» вышла из стен технического колледжа! От имени мэра Ильдара Халикова и руководителей исполкома города Василия Шайхразиева Рустам Гарифуллин передал слова благодарности преподавателям колледжа.

Директор по персоналу и связям с общественностью

ОАО «КАМАЗ-Дизель» Владимир Естюнин от лица предприятия-работодателя сказал слова напутствия будущим специалистам: «Я желаю вам дойти до финиша. Тогда у вас не возникнет сомнений, куда пойти работать. Нам нужны квалифицированные кадры, будут они востребованы и в ближайшие годы. 31 августа, в канун праздника, коллектив завода достиг очередного рубежа, выпустил за месяц пять тысяч двигателей, и это еще не все: темпы производства продолжают расти! Сейчас на «движках» формируется подразделение по выпуску комплектующих для «ZF KAMA», создается СП «Cummins KAMA». К нам поступает импортное оборудование — на нем должны работать люди нового поколения. И, кстати, таковые на заводе уже есть: в одном из подразделений производства «Мотор» за японскими станками фирмы «Мицубиси» трудятся в основном выпускники техколледжа».

После торжественной части первокурсники отправились на экскурсию по заводу. А между тем, в стенах учебного заведения теплые слова в свой адрес принимали уже второкурсники техколледжа. Ветераны производства и молодые работники предприятия поздравили их с праздником и познакомили с историей завода. Ученики подшефных «движкам» школ тоже не остались в этот день без внимания. С Днем знаний их поздравили делегаты ОАО «КАМАЗ-Дизель».

CHELNY.VESTI.RU

БЕЖИМ СО ВСЕЙ РОССИЕЙ

Всероссийский день бега «Кросс наций-2006» в этом году пройдет 17 сентября. В Набережных Челнах он проводится уже третий год подряд.

Первый раз в нем приняло участие 18 тысяч челнинцев. В этом году заявок на участие значительно больше — почти 40 тысяч.

Соревнование, как и в прежние годы, стартует на майдане парка «Прибрежный». Все участники, занявшие призовые места, получат медали, дипломы и памятные призы.

По словам главного судьи соревнований Бориса Иванова, мандатная комиссия будет работать по 16 сентября включительно. Мандатная комиссия по проведению «Кросса наций-2006» находится по адресу: здание СДЮШОР-12 (Новый город, д. 18/09, Театр кукол).

ПЕРЕКУЕМ ПЕРО НА КЛЮШКУ?

На прошлой неделе в Ледовом дворце прошло экстраординарное для города событие. Челнинские журналисты доказали свою приверженность к здоровому образу жизни не только в своих СМИ, но и на льду.



В отчаянной борьбе за звание чемпионов хоккейного турнира схватились журналисты электронных и печатных СМИ. Команду электронных СМИ возглавил гендиректор холдинга «СТВ-Медиа» Абдулхак Батюшов, команду газетчиков — гендиректор холдинга «Единство» Рамиль Галеев.

Матчев, подобных этому, еще не проводилось — это отметили все присутствующие — и мэр города Ильдар Халиков, первым бросивший на лед шайбу, и руководитель исполнительного комитета Василий Шайхразиев — большой любитель хоккея. Ранее челнинские СМИ соревновались в боулинге и дартсе.

Примечательно, что этот хоккейный матч проходил ровно через год после открытия Ледового дворца.

Президент хоккейного клуба «Челны» Игорь Крюков поздравил победителей хоккейного матча: журналисты печатных СМИ разгромили «электронщиков» со счетом 4:1, сообщает пресс-служба мэрии города.

ОНИ УЧАТ ПРЕКРАСНОМУ

Во вторник, 5 сентября, в городе прошла конференция преподавателей учебных заведений искусств. В ее работе приняли участие заместитель министра культуры РТ Айрат Заппаров и руководитель исполкома города Василий Шайхразиев.

После традиционных докладов, где обсуждались проблемы музыкальных, художественных школ и училища искусств, слово было предоставлено заместителю министра культуры. Айрат Заппаров отметил, что в Челнах чувствуется особое трепетное отношение к культуре, и сказал, что наш город вместе с Казанью служит в этом смысле образцом для подражания. Замминистра вручил нагрудные знаки и почетные грамоты министерства лучшим педагогам, а Василию Шайхразиеву поздравил всех уже от имени мэра города и своего, а также раздал грамоты и благодарственные письма. Кроме того, пяти молодым специалистам, пополнившим в этом году ряды педагогов учебных заведений искусств, были вручены памятные подарки. Призы за лучшую готовность к новому учебному году получили три музыкальные школы — №4 (цифровое пианино); №5 (синтезатор) и №1 (скрипка производства Германии).

СОЗВУЧИЕ ТАЛАНТОВ

В литературной гостиной межзаводской библиотеки ОАО «КАМАЗ» состоялся первый в этом творческом сезоне поэтический вечер под названием «Гимн любви», посвященный 35-летию профсоюзной организации работников ОАО «КАМАЗ». На вечере присутствовали поэты, писатели города и просто друзья библиотеки.

Стихи о любви звучали в исполнении начинающих поэтов Арины Войтовой, Анатолия Ухандеева и поэтов, за плечами которых жизненный и творческий опыт, Леонида Горбунова, Людмилы Черниковой.

В этом сезоне в литературной гостиной пройдут поэтические вечера, персональные выставки художников, клубы «Персона», «Серебряная прядь», музыкальные вечера в салоне «Созвучие» и др.

А 15 сентября в 17.00 библиотека «КАМАЗа» приглашает всех на «Вечер при свечах», посвященный 75-летию композитора М. Таривердиева.

ВНИМАНИЮ ПОЛУЧАТЕЛЕЙ СУБСИДИИ

Управление социальной защиты Министерства социальной защиты Республики Татарстан в муниципальном образовании города Набережные Челны напоминает: субсидия по малообеспеченности предоставляется сроком на 6 месяцев.

Гражданин, имеющим право на получение субсидии по малообеспеченности и оформившим ее с 16.03. по 15.04.2006 г., необходимо в период с 16.09. по 15.10.2006 г. пройти перерегистрацию этого права на новый срок в отделениях материальной помощи филиала №1 Республиканского центра материальной помощи, располагающихся по адресам:

Отделение №1: п. ГЭС, д. 4/2-2.
Телефоны: (горячая линия) 71-49-39.
Отделение №2: Новый город, д. 17/11.
Телефоны: (горячая линия) 39-88-88, 38-02-08.
Отделение №3: Новый город, д. 47/18.
Телефоны: 73-78-11, 73-77-28.

График приема посетителей: понедельник, вторник, четверг — с 8.00 до 17.00, обед — с 12.00 до 13.00.



ТФК “КАМАЗ”: ПРОДАЖА АВТОМОБИЛЕЙ (8552) 38 01 01, 39 64 86

7

УИК-ЭНД С “ВК”

ФК “КАМАЗ”

СЕРИЯ
ПРОДОЛЖАЕТСЯ

Валерий ЗАСЕДОВ

«Терек» - «КАМАЗ» - 0:1 (0:0).
3 сентября. Пятигорск. Стадион «Центральный». 2800 зрителей (вмещает 10 300). 22 градуса.
Гол: Калимуллин (Цораев), 67.
«Терек» (Грозный): Гончаров, Корнаухов, Покорн, Шаронов, Кацаев (Малай, 81), Джабраилов, Аристархов, Кулик (Учиев, 76), Леонов, Мазаев (Р. Садаев, 64), Атангана.
«КАМАЗ» (Набережные Челны): Захарчук, Зураев, Деменко, Белозеров, Гудукин, Полянин, Тодорович (Оника, 56), Петрович, Чочиев (Цораев, 66), Грубештич (Емельянов, 73), Оганян (Калимуллин, 46).
Наказания: Тодорович, 24. Зураев, 32 (предупреждения).
Голевые моменты - 3:3.
Удары (в створ ворот) - 13 (7, 1 - перекладина):9 (4).
Угловые - 1:1.
Три лучших игрока: Чочиев (К), Белозеров (К), Леонов (Т).
Судья: Кабаков (Москва).
 Футболисты «КАМАЗа» подошли к матчу с «Тереком» с беспроигрышной серией в семь встреч (4 победы, 3 ничьи). Надо отметить, что с командой, как и автозаводцы, заявлявшей о своем желании пробиться в Премьер-лигу, они сумели продолжить эту серию. Правда, три очка не являются сейчас решающими, так как клубы сохранили лишь теоретические шансы на повышение в классе.

Однако для хозяев матч был важен в психологическом плане, так как был дебютным для Ваита Тагалаева, вернувшегося после перерыва на пост главного тренера команды. Настроение у последнего перед встречей было омрачено кадровыми проблемами. Помимо по разным причинам не сумевших выйти на поле шести игроков основы, добавились экс-автозаводцы Варламов с Кобозевым, по соглашению с «КАМАЗом» не имевшим право участвовать в этой встрече.

В результате и без того не совсем удачно выступающий на стадионе в Пятигорске грозненский клуб выставил не оптимальный для себя состав. Челнинцы сумели этим воспользоваться. В первом тайме борьба была равной, а во втором, несмотря на небольшое преимущество, «Терек» пропустил мяч в свои ворота. Наставник «КАМАЗа» Юрий Газзаев удачно провел две замены, предопределившие исход встречи. Голевую комбинацию разыграли вышедший незадолго до результативной передачи Давид Цораев и появившийся с начала второго тайма Руستم Калимуллин. Грозненцы были близки к тому, чтобы сделать счет ничейным, но после удара головой Джабраилова за нашу команду сыграла перекладина.

ПОСЛЕМАТЧЕВАЯ ПРЕСС-КОНФЕРЕНЦИЯ

Юрий Газзаев, главный тренер ФК «КАМАЗ»:
 - Конечно, я очень доволен результатом, хотя по игре больше подходил ничейный счет. В такой игре все решает один гол. Я своим футболистам давал установку - выдержать первый тайм, а во втором постараться забить. Мы знали, что «Терек» испытывает проблему с составом, и могли рассчитывать, что во втором тайме футболисты, мало имевшие игрового времени, устанут. Кстати, такой на первый взгляд странный гол Калимуллин забивает в этом сезоне не впервые.
Ваит Тагалаев, главный тренер ФК «Терек»:
 - Спасибо вам, журналистам, за поздравления с назначением, спасибо болельщикам. К сожалению, дебютный матч не получился победным. Когда я принял команду и мне сказали, сколько человек в лазарете, я был в шоке. Выяснилось, что еще Варламов с Кобозевым не могут играть, там какая-то договоренность с «КАМАЗом». Да еще Корытько в сборной. Пришлось наигрывать молодежь. Я не могу их упрекнуть, они старались. У них было мало игровой практики. Но вот меня удивляют нападающие - Аристархов и Атангана. Им говоришь одно, они играют по-другому. Жалко, нет у нас нападающих, обоим заменил бы. Что будет дальше? Дальше будем играть. Перестраивать игру. Стараться побеждать.
 После матчей этого тура ФК «КАМАЗ» с 50-ю очками занимает в таблице первенства 5-е место. Очередную встречу футболисты из Набережных Челнов опять проведут на выезде. Соперником автозаводцев 6 сентября будет махачкалинское «Динамо».
Результаты остальных матчей 31-го тура: «Салют-Энергия» - «Металлург» - 0:4, «Авангард» - «Сибирь» - 0:0, «Факел» - «Содовик» - 0:2, «Кубань» - «Урал» - 0:0, «Динамо» (Мх) - «Лада» - 0:0, «Динамо» (Бр) - «Спартак» - 0:0, «Орел» - «Балтика» - 2:2, «Химки» - «Волгарь-Газпром» - 4:0, «СКА-Энергия» - «Анжи» - 2:1.
Бомбардир: Асылларов («Кубань») - 18. Зебелян («Кубань») - 16. Акимов («Сибирь»), Самодин («Спартак») - 15.
32-й тур, 6 сентября: «Ангуст» - «Машук-КМВ», «Салют-Энергия» - «Сибирь», «Авангард» - «Металлург», «Факел» - «Урал», «Кубань» - «Содовик», «Динамо» (Мх) - «КАМАЗ», «Терек» - «Лада», «Динамо» (Бр) - «Балтика», «Орел» - «Спартак», «Химки» - «Анжи», «СКА-Энергия» - «Волгарь-Газпром».
Турнирное положение: 1. «Кубань» (69), 2. «Химки» (65), 3. «Урал» (56), 4. «Терек» (51), 5. «КАМАЗ» (50), 6. «Динамо» (Бр) (49), 7. «СКА-Энергия» (46), 8. «Волгарь-Газпром» (45)... 15. «Динамо» (Мх) (36)... 22. «Ангуст» (12).

ВСЕ КРАСКИ РАДОСТИ,
ИЛИ ДЕНЬ РЕСПУБЛИКИ – В НАБЕРЕЖНЫХ ЧЕЛНАХ

В Набережных Челнах прошли праздничные мероприятия, посвященные Дню Республики Татарстан.

В течение недели на площадях города около Дворца культуры «Энергетик», «Родник», на улице Центральной, в парках Победы и «Комсомольский» были организованы концерты. На площади «Изглек» состоялся юбилейный, 10-й, День цветов, где горожане показали дары своих садов-огородов.

В шахматно-шашечном клубе этой дате был посвящен массовый турнир по шахматам и шашкам среди детей и взрослых; в ГУ КДЮСШ «Витязь» завершилось спортивное-массовое мероприятие «Веселые старты», в районе прибрежного парка прошли городские соревнования по парусному спорту.

Заключительные мероприятия, посвященные Дню республики, собрали горожан 30 августа на майдане парка «Прибрежный», в парке Победы и на площади перед КДК «КАМАЗа».

На Майдане в праздничном действе приняли участие все городские молодежные творческие объединения и самодеятельные коллективы национальных общин. Концерт закончился дискотеккой для молодежи и традиционным салютом.



“ТИХАЯ ОХОТА”

НАПОЛНИТЬ ЛУКОШКО –
И НЕ ЗАБОЛЕТЬ

У природы нет плохой погоды. В этом мы убеждаемся постоянно, а уже в последние летне-осенние денки особенно. После нескончаемых дождей на улице снова светит солнце. Садоводы-огородники, пользуясь случаем, проводят время на своих «фазендах», ведь пришла пора собирать урожай. Однако свои дары нам преподносят не только садовые участки, но и леса. Другими словами, начался сезон грибов.

Рынки города уже заполнены опенками, груздями и другими лесными деликатесами. Так, например, опенки стоят от пятидесяти до ста рублей. Грузди – чуть дороже. За них грибники просят от семидесяти до двухсот рублей. Цена напрямую зависит от величины вендерочка. Те же, кто предпочитает собирать грибы собственноручно, совершают «завоевательные походы» в леса.

Грибы – продукт вкусный, но коварный. Около 80 их разновидностей «населяют» территорию нашей республики. Однако далеко не все из них съедобны, поэтому к сбору надо отнестись очень серьезно и строго. Во-первых, за «шляпочными» следует отправляться лишь в том случае, если вы действительно хорошо в них разбираетесь, ведь ядовитые грибы хорошо мас-

кируются под съедобные. Для того, чтобы не стать их жертвой, неплохо хотя бы для первого раза «напроситься» на «тихую охоту» со знатоком или, по крайней мере, иметь при себе энциклопедию. В любом случае, в поисках белых, подберезовиков и подосиновиков всегда придерживайтесь главного правила грибников: не уверен – не бери. Также не собирайте чер-

вивые или переросшие грибы. Они принесут больше вреда, чем пользы. Во-вторых, не наполняйте свои корзинки грибами, что растут возле автодорог. Они впитывают в себя соли тяжелых металлов – последствия их употребления могут оказаться весьма плачевными. В целом же врачи не советуют людям чересчур увлекаться этими дарами леса: наш организм усваивает их с трудом. Поэтому детям и вовсе не рекомендуется давать в пищу приготовленные из грибов лакомства.

Вывод один: грибы – деликатес опасный. Собирать их или же покупать с рук, готовить по старому бабушкиному рецепту или полагаясь на собственное «кулинарное чутье», решать вам. Главное, чтобы «встреча» с лесными дарами не навредила вашему здоровью. А для этого соблюдайте девиз грибников: не уверен – не бери.

*Альбина ЗАРИПОВА,
студентка II курса
факультета
журналистики фКГУ*

АФИША

МЕЖЗАВОДСКАЯ
БИБЛИОТЕКА
ОАО «КАМАЗ»

ЛИТЕРАТУРНАЯ ГОСТИНАЯ

15 сентября. Музыкальный салон «Созвучие». «Вечер при свечах», посвященный 75-летию со дня рождения композитора М. Таривердиева – в 17 час.

27 сентября. Персональная выставка члена Содружества свободных художников имени Крамского Г. Валеевой «Этот сказочный Алтай» – в 17 час.

ОТДЕЛ ИСКУССТВ

Книжные выставки.

На выставке «Календарь знаменательных дат» вы сможете познакомиться с литературой о жизни и творчестве великой актрисы А. Демидовой (70 лет со дня рождения); актера Л. Куравлева (70 лет со дня рождения); актера Е. Лескова (80 лет со дня рождения); итальянского скульптора Донателло (620 лет со дня рождения).

ОТДЕЛ КРАЕВЕДЕНИЯ

Книжные выставки (на татарском и русском языках):

– «Навстречу действительности» (писателю Атилле Расиху – 90 лет).
 – «Великий горожанин» (ученому-краеведу Карлу Фукуе – 230 лет).
 – «С благодарностью прожитая жизнь» (народному артисту Х. Абжалилову – 110 лет.)

ЗАЛ ПЕРИОДИКИ

Книжные выставки:

– «Знакомые – незнакомые «толстяки», журналу «Знамя» – 75 лет.
 – «С Днем машиностроителя!» (на выставке представлен широкий спектр научной и технической информации для машиностроителей, различные аспекты производственной деятельности.)
 Все книжные выставки работают с 10 до 18 час. в течение месяца.

ОРГАННЫЙ ЗАЛ

14 сентября. Органный вечер (Вера Лопанцева (г. Москва), лауреат международных конкурсов) – в 18.30.

24 сентября. Детский воскресный концерт. «Орган приглашает друзей» – в 13 час.

1 октября. Открытие II концертного сезона Органного зала – в 18.30.

ГОРОСКОП
НА НЕДЕЛЮ

11 – 17 сентября

ОВЕН

Будут удачными поездки и даже путешествия с приключениями. Если на это нет времени или возможностей, взамен звезды обещают дружеские встречи и массу мелких, но приятных сюрпризов. Во вторник желательно осторожно обращаться с эмоциями близких: вы можете слишком легко их обидеть. Во второй половине недели есть опасность разочароваться в старых партнерах по бизнесу.

ТЕЛЕЦ

Если во вторник еще допустим последний всплеск активности, то во второй половине недели лишние действия могут обернуться конфликтными ситуациями с окружающими людьми, потерей сил и возможностей. Рутинная работа может неожиданно ознаменовать карьерным взлетом. В пятницу утром хорошо планировать дела на ближайшее будущее. Воскресенье – прекрасный день для усиленного отдыха.

БЛИЗНЕЦЫ

Намечайте ближайшие цели. Позвольте себе полноценно отдохнуть и набраться сил для следующего рынка. Некоторые представители знака будут разбираться со старыми проблемами и по-другому строить отношения с окружающими. Самое время изменить гастрономические пристрастия и отдать предпочтение легкой, но калорийной пище. Вторник порадует вас интересной информацией.

РАК

Сосредоточьтесь на новой интересной идее или проекте, отодвиньте на время наскучившую рутинную работу. Используйте свою влиятельность и обаяние в достижении намеченных целей. К вашим советам и к новой информации, которую вы сообщите слушателям и начальству, будут прислушиваться. С оригинальными методами лучше повременить. В среду стоит отложить дальние поездки.

ЛЕВ

Эта неделя может оказаться достаточно напряженной в эмоциональном плане, но вас будут поддерживать друзья и близкие люди. Во вторник вам не стоит поддаваться пессимистическому настроению, гоните от себя прочь мрачные мысли. Не позволяйте проблемам скапливаться на ваших отношениях с окружающими. В среду сосредоточьтесь - это подходящий момент для решительного прорыва.

ДЕВА

В понедельник не стоит начинать новое дело, если у вас нет уверенности, что для достижения успеха сделано все необходимо. Если что-то пойдет не так, в провале всего предприятия обвинять именно вас. Среда - благоприятный день для обсуждения финансовых возможностей. В четверг проведите и перепроверьте любую информацию и документацию, так как возможны попытки обмана и подлога.

ВЕСЫ

Благоприятное время для самобразования. Постарайтесь не попадать на удочку авантюрных проектов. Если вы окажетесь в тушовской ситуации, то смело можете рассчитывать на помощь друзей. Начиная с четверга ситуация изменится в лучшую сторону - с условием, что вы не будете проявлять чрезмерную болтливость. Ищите новых деловых партнеров и союзников.

СКОРПИОН

Эта неделя - не совсем удачное время для смены работы, зато прекрасный момент для повышения профессионального уровня и изучения чего-то нового. В первой половине недели вам придется отстаивать перелачальную свою точку зрения. Чаше прислушивайтесь к голосу своей интуиции и обращайтесь внимание на предупредительные знаки судьбы. Не открывайте свои планы малознакомым людям.

СТРЕЛЕЦ

На этой неделе вероятно заключение контракта, который окажется перспективным во многих сферах и может привести к поездке за рубеж. При желании вы сможете максимально использовать такие качества, как здравомыслие и уверенность в собственных силах. Пригласите и дар убеждения. Понедельник - не самый удачный день для новых дел и серьезных начинаний. Четверг - благоприятный день.

КОЗЕРОГ

Проявляйте инициативу всюду, где это только можно сделать без ущерба для собственного положения. В понедельник могут вскрыться разногласия, связанные с партнерскими отношениями, возможен открытый конфликт с оппонентами. В четверг не спешите раздавать обещания: их будет не так-то легко выполнить. В пятницу вам может очень пригодиться хладнокровие.

ВОДОЛЕЙ

Придется приложить некоторые усилия, чтобы сосредоточиться на конкретном деле и довести его до конца. При удачном стечении обстоятельств десет станет больше, и они потеряют для вас прежнее значение. В четверг берегите себя: не стоит ввязываться в непосильную пошу и на работе, и дома. Дети порадуют вас своими интересными делами и предложениями.

РЫБЫ

Фортуна на вашей стороне, однако в начале недели вы можете внезапно разучиться прислушиваться к голосу разума. Голос сердца, как бы он ни ошибался, вам будет дорожее. В понедельник только природное чувство юмора позволит вам справиться с создавшейся ситуацией. В среду ожидается удачный поездка, приносящая с практическими целями. В четверг хорошо бы совершить загородную прогулку и подышать свежим воздухом.

Газета зарегистрирована в Министерстве информации и печати Республики Татарстан № 258 от 24.05.1993 г.

Выходит с 1973 года, до 1993 года под названием "Рабочий КАМАЗ".

Периодичность выпуска - один номер в неделю.

Учредитель: открытое акционерное общество "КАМАЗ".

Адрес редакции: 423810, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, ул. Академика Рубаненко, 8 (1/08), этаж 7.5, правая сторона.

За гл. редактора Тамара БРАВИНА e-mail: antipina@kamaz.org

Компьютерная верстка Наиль ХУРМАТОВ, Елена КУЧКО

Корректор Ландыш ШАКИРЗЯНОВА Фотокорреспондент Николай БРИК

Телефоны: редакция "ВК" - 37-12-19, 37-11-94, 37-13-49, 37-11-91 Пресс-служба "КАМАЗа" - 37-14-05 Факс: 37-19-08 e-mail: vesti@kamaz.org http://www.kamaz.net

Рукописи, присланные в редакцию, не рецензируются и не возвращаются. Мнения авторов газетных публикаций могут не совпадать с мнением редакции. За достоверность предлагаемой информации и содержание объявлений несут ответственность авторы материалов и рекламодатели.

Газета отпечатана офсетным способом с готового оригинал-макета редакции "ВК" в ГУП УР "Ижевский полиграфический комбинат". Адрес типографии: 426039, г. Ижевск, Воткинское шоссе, 180.

Время подписания в печать - 20 час. Подписано в печать - в 20 час.

Заказ 2099

Подписной индекс 00017

Тираж 10000