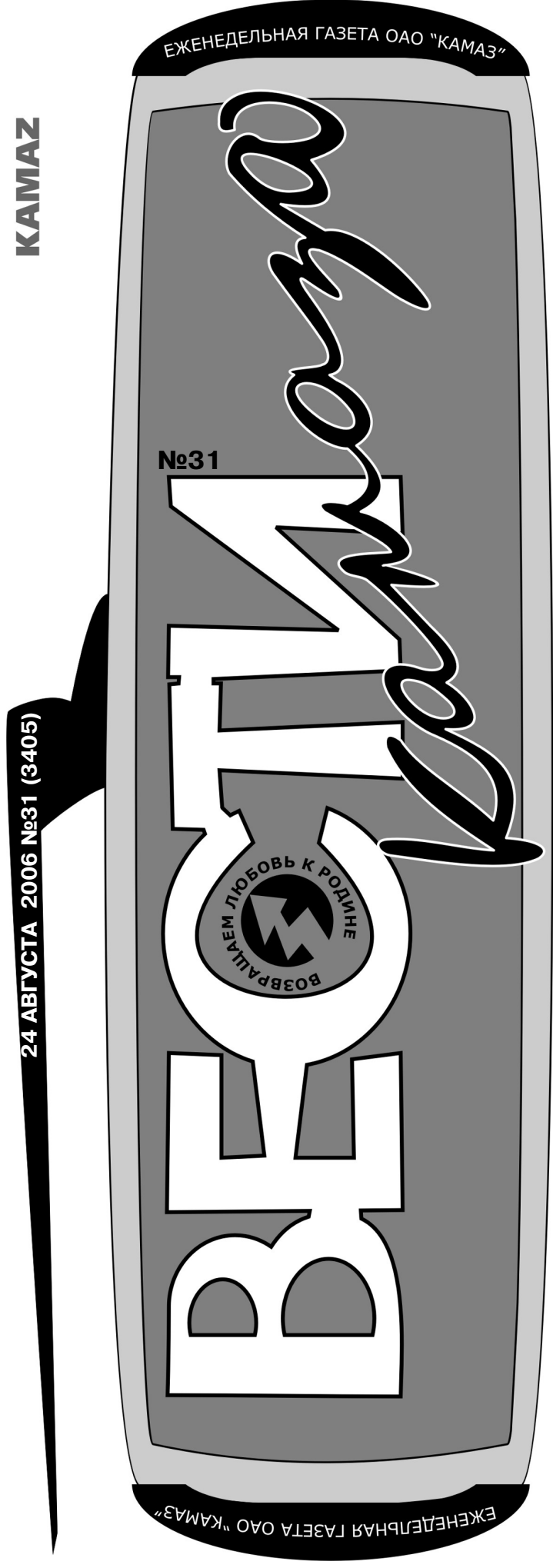




С ПРАЗДНИКОМ, РЕСПУБЛИКА ТАТАРСТАН!



Тридцатого августа мы в пятнадцатый раз отметим День республики. Указ об объявлении этого дня праздничным был подписан 26 августа 1991 года. А суверенной республикой Татарстан стал годом раньше.

Мероприятия, посвященные этому дню, в городе уже начались. В среду, 23 августа, в картинной галерее открылись сразу две выставки. Та, что экспонируется в большом зале, называется «Традиции и современность». А в малом зале располагилась экспозиция региональной конкурсной выставки «Челнинский сувенир».

В субботу, 26 августа, в ДДН «Родник» и в парке культуры и отдыха «Комсомольский» состоятся праздничные концерты. Начало – в 18 часов.

Большой праздничный концерт «Яшэ (живи), Татарстан!» начнется в 17 часов на площади ДК «Энергетик» в субботу.

В понедельник, 28 августа, в 17 часов концертной площадкой станет улица Центральная. Здесь выступят творческие коллективы и солисты Комсомольского района.

Во вторник, 29 августа, «стартует» праздник цветов. У челнинцев и гостей города появится прекрасная возможность оку-

Автосалон-2006
В этом году интерес к главной автомобильной выставке подогревает даже сама экспозиция «КАМАЗа»: она как никогда обширна по занимаемой территории и многочисленна по составу. И, как выяснилось, нетривиальна по концепции.

Стр. 2

Полная и безоговорочная унификация
Она дает четкие и адекватные ответы на многие вопросы, которые возникают при внедрении принципов «Бережливого производства» на «КАМАЗе». Сегодня мы побываем на одном из заводов-поставщиков ГСК, а именно ОАО «КамПРЗ».

Стр. 3

Фактор вредности: как с ним бороться?
Прежде чем вписать в очередной колдоговор новый пункт, члены комиссий по его подготовке анализируют выполнение статей «основного закона», по которому предприятие живет сейчас. Чаше других «сверяют часы» специалисты департамента координации и промышленной безопасности.

Стр. 4

«Лучше меньше да лучше?»
Количество учащихся средних общеобразовательных школ сокращается. Об этом на пресс-конференции в понедельник рассказал начальник Управления образования города Рамиль Халимов.

Стр. 7

«Одноруким бандитам» готовят санкции
В городе прошел рейд по залам и клубам игровых автоматов. В итоге почти во всех заведениях были выявлены нарушения, составлены акты, 2 клуба закрыты.

Стр. 7

День микрорайона
Праздник под таким названием прошел на этой неделе во дворах пяти домов Нового города.

Стр. 8

«Вам нужен хороший цирк»
Братья Запашные редко выступают в шапито, вся их программа рассчитана на работу в стационарном здании. Но для челнинцев артисты сделали исключение.

Стр. 8

Корни всякого открытия лежат далеко в глубине, и, как волны, бьющиеся с разбега о берег, много раз плещется человеческая мысль около подготовляемого открытия, пока придет девятый вал.

В. ВЕРНАДСКИЙ

ТРИ БОГАТЫРЯ: ОСТАНОВКА НА ИСТОРИЧЕСКОЙ РОДИНЕ



На минувшей неделе в Набережные Челны вкатил ничем особо не примечательная для нашего города автоколонна. С магистрального седельного тягача КАМАЗ-5460-22 переводим взгляд на самосвал КАМАЗ-65201, потом – на гоночный КАМАЗ-4911 Extreme и... в общем-то, всё. Три авто проследовали к культурно-деловому комплексу «КАМАЗа» и вольготно расположились на его площади.

И вот стоят мозючие КАМАЗы у паритета, сверкают намытыми боками, собирают вокруг себя людей, неравнодушных к красоте и возможностям наших грузовиков, люди интересуются, спрашивают и... многие даже не подозревают, что под колесами этих трех богатырей – более двух тысяч километров: Кемерово, Новосибирск, Омск, Тюмень, Екатеринбург, Челябинск, Уфа, а до Москвы через Нижний намотать на спидометры предстоит еще тысячу. Что богатыри эти – интернациональные: КАМАЗы укомплектованы немецкими коробками передач, изготовленными на совместном сборочном предприятии «ZF КАМА», что расположилось на площадях ОАО «КАМАЗ-Дизель».

ЛУЧШИЙ ИСПЫТАТЕЛЬНЫЙ ПОЛИГОН
Собственно, для того еще в конце июля и затевали российская и немецкая стороны автопробег «Кемерово – Москва» с участием челнинских большегрузов, чтобы на местах – в промышленных центрах и глубинке – продемонстрировать конечным потребителям вновь открывшиеся возможности КАМАЗов с немецкими КПП и, в свою очередь, наладить обратную связь: довольны ли клиенты приобретением, а если нет, то почему?.. И вот «предпредпослед-

ная» остановка – Челны: еще один шанс рассказать людям о себе и услышать их отзывы о нашей продукции...

Впрочем, что можно в столице грузового автомобилестроения, на родине КАМАЗов рассказать о «КАМАЗе»? – Вопрос почти риторический. «Всё только самое свежее», – заверил директор департамента по информационной политике ОАО «КАМАЗ» Владимир Самойлов, поприветствовав участников автопробега, и, действительно, задал довольно динамичный темп всего мероприятия.

«Было бы преждевремен-

ным подводить итоги нашей акции теперь, пока она не завершилась. Мы сделаем это в Москве», – предвосхищая вопросы журналистов, заявил Владимир Александрович, но вместе с тем не мог не отметить: цели своей автопробег уже достиг. Сопровождавшие колонну специалисты ЗФ проводили на местах своеобразную «работу над ошибками», обучая дилеров и потребителей обслуживать непривычную коробку, ведь в большинстве случаев поломки КПП возникали именно из-за неправильной эксплуатации. Привел руководитель «информационно-политического» направления «КАМАЗе» и высказывания партнеров: представители «Цанрад Фабрик» совсем не прочь повторить опыт и провести еще один презентационный автопробег по российским регионам. «Лучшего испытательного полигона, чем русские дороги, для немецкой техники не найти. Я думаю, мы пойдем немцам навстречу: прокатимся, пожалуй, от Анды до Магдана!» заключил Владимир Самойлов. – Для «КАМАЗа» же подобные автопробеги – самая яркая и эффективная реклама, какая только может существовать».

Глубокое удовлетворение совместной акцией выразил и руководитель проектов в стра-

ны СНГ при московском представительстве ZF Жерар Пион: «Дискуссии, которые разгорались на встречах с российскими потребителями, и собранные нами отзывы о грузовиках с нашей коробкой – все это позволяет с уверенностью говорить о необходимости автопробега. Резонанс от него в регионах России велик, и это приятно удивило».

СЧЕТ ПОШЕЛ НА ТЫСЯЧИ
«У нас значительный рост, – привычно начал свое выступление директор департамента маркетинга Торгово-финансовой компании «КАМАЗ» Сергей Чернуха. Именно ему предстояло поздравить собравшихся с некоторыми «свежезавоёванными» «КАМАЗом» рубежами. – За семь месяцев 2006-го мы смогли реализовать более 22 тысяч грузовых автомобилей – на 36% больше, чем за аналогичный период прошлого года. Более трети грузового отечественного рынка принадлежит нашей продукции. Это с учетом магистрального сектора. Без него доля «КАМАЗа» превышает 50%. На рынке самосвалов мы занимаем около 70%, бортовых автомобилей – 46%.

(Окончание на 3-й стр.)

ФАКТЫ / КОММЕНТАРИИ

САМОСВАЛЫ КРАСИТ «WAGNER»

ОАО «НЕФАЗ», дочернее предприятие ОАО «КАМАЗ», ввело в эксплуатацию окрасочный комплекс «Wagner», позволяющий окрашивать до 25 тыс. самосвалных установок в год.

Компания затратила на него 180 млн. руб. собственным средств. Последним аппаратом в составе комплекса стала дробеструйная установка немецкой фирмы «Schlick», которая не имеет аналогов в России и позволяет производить обработку одного кузова автосамосвала за 7-9 минут, с помощью 20 радиально расположенных роторов, «обстреливая» поверхность изделия стальной дробью диаметром 0,5-1,0 мм. Этот метод обработки позволяет достичь самого высокого уровня качества окраски изделий, отмечает пресс-служба предприятия.

ГЛАВНОЕ – СТРАТЕГИЯ
Приказом генерального директора ОАО «КАМАЗ» Сергея Когогина (№175) в структуру компании вводится новая должность – заместитель генерального директора ОАО «КАМАЗ» по работе с государственными структурами. Назначенный на этот пост Ильяр Урманов, ранее возглавлявший службу стратегического развития, теперь будет отвечать за взаимодействие ОАО «КАМАЗ» с органами Федерального собрания РФ, правительственными структурами, международными государственными организациями, банками и компаниями. Ильяду Ильгамовичу будут подчиняться советник генерального директора по взаимодействию с прави-

ТЕЛЬСТВЕННЫМИ СТРУКТУРАМИ Российской Федерации и служба стратегического развития ОАО «КАМАЗ». Основным местом работы заместителя генерального директора по работе с государственными структурами станет московское представительство «КАМАЗа».

КАЖДОМУ – СВОЕ

С сентября в цехах предприятия компании за работу бригад будут отвечать бригадиры, а младшими командирами производства станут мастера.

Эти должности в 1997 году были слиты воедино из-за сложной экономической ситуации, сложившейся в ОАО «КАМАЗ». Должность мастера часто занимал опытный рабочий, и хотя решение текущих производственных задач ему было по плечу, провал в шеренге линейного персонала выливался в зависающие на годы вопросы организационного характера.

После выхода приказа-положения №177 от 17 августа действующий в компании кодификатор должностей РСИС будет приведен в соответствие с «Общероссийским классификатором профессий рабочих, должностей служащих и тарифных разрядов». В штатные расписания будут внесены изменения, рабочих включат в расстановки по соответствующей профессии, а мастеров, с учетом норм управляемости, – в списки руководителей, служащих и специалистов.

ДЕД МОРОЗ ГОТОВИТ ПОДАРКИ
Руководство и профком работников «КАМАЗа», взяв на

вооружение принцип «готовь сани летом», 18 июля подписали распоряжение-постановление «О новогодних подарках для детей работников подразделений и организаций ОАО «КАМАЗ».

На этот раз набор сладостей от концерна «Королевский» будет упакован в футляр в виде гоночного жестяного «КАМАЗа-4911 Extreme». Их вручат накануне нового года всем родителям, воспитывающим детей в возрасте до 15 лет включительно. Стоит подарок 225 рублей, но родители заплатят лишь 45, остальные деньги будут перечислены за счет собственных средств организации. Дети малообеспеченных камазовцев получат привет от Деда Мороза бесплатно.

До первого сентября руководители и председатели профкомов работников подразделений и организаций ОАО «КАМАЗ» должны представить в отдел социального развития ДТОиРП письменные заявки с гарантией оплаты и списки родителей. Руководители организаций, не заключивших договоры на оказание социальных услуг, будут покупать подарки у ООО «КАМАЗ-Общепит».

АВГУСТОВСКИЙ ПЕДСОВЕТ
Сегодня, 24 августа, в концертном зале им. Сары Садковой состоится пленарное заседание августовского образовательного форума. На нем ведущие педагоги города проведут мастер-классы, обсудят результаты ЕГЭ и итоговой аттестации.

В пленарном заседании примут участие министр образования и науки РТ Раис Шайхелисламов, мэр города Иль-

дар Халиков, заместитель руководителя исполнительного комитета города Файруза Мустафина, начальник Управления образования Рамиль Халимов, генеральный директор ОАО «КАМАЗ» Сергей Когогин.

После подведения итогов форума состоится церемония награждения победителей конкурса «Учитель года-2006», педагогов, представленных к отраслевым наградам, лучших школ, сообщает пресс-служба мэрии города.

ГОТОВЫ ВСТРЕТИТЬ ХОЛОДА?
На прессово-рамном заводе 17 августа состоялось традиционное совместное заседание администрации и профсоюзного комитета, посвященное подготовке предприятия к предстоящим холодам. Руководство на этой встрече представлял главный инженер завода Юрий Герасимов, профсоюзный комитет – его бессменный председатель Александр Васильев.

О том, как производственные и административно-бытовые помещения ПРЗ готовятся к скорому понижению температуры, отчитались ответственные: главный энергетик Виктор Емиков, начальник цеха ремонта зданий и сооружений Валерий Карпов, главный механик завода Владимир Потапов, а также и.о. директора по соцразвитию Александр Власов.

Готовность ОАО «КамПРЗ» к сезону «осень-зима» признана удовлетворительной. Мелкие недоработки, отмеченные на встрече, будут устранены в ближайшее время.

ПРОЕКТЫ / ПЕРСПЕКТИВЫ

АВТОСАЛОН-2006

ДАНИС ВАЛЕЕВ: “ВСЕМУ СВОЕ МЕСТО”

Фагим ЗИГАНШИН

Ежегодное интервью главного конструктора ОАО «КАМАЗ» Даниса Валеева перед очередным Московским международным автосалонм сколь традиционно, столь же и ожидаемо. В этом году интерес к главной автомобильной выставке подогревает даже сама экспозиция «КАМАЗа»: она как никогда обширна по занимаемой территории и многочисленна по составу. И, как выяснилось, нетривиальна по концепции. На площадях выставочного комплекса «Крокус Экспо», где с 30 августа по 10 сентября состоятся сразу три выставки, займут свои места 20 грузовиков, в том числе и один спортивный, и 3 автобуса. К ним присоединятся автомобили, участвовавшие в автопробеге «Кемерово — Москва». На стендах «Интеравто» разместятся оригинальные запасные части и комплектующие изделия камазовского производства.

РОССЫПИ КОММЕРЦИИ

— В прошлые годы, даже после белого просмотра списка экспонатов, легко улавлилась основная мысль, заложенная в экспозицию. На этот раз, изучая целую россыпь автомобилей для главной выставки года, без вашего комментария, Данис Хадиевич, точки над i не расставить...

— В прошлые годы мы не могли сразу же рассчитывать на большие объёмы продаж новых моделей. Поэтому участие в таких крупных форумах, как Московский международный автосалон и MIMS, имело для «КАМАЗа» больше политическое и имиджевое значение, мы знакомили наших потенциальных клиентов с достижениями «КАМАЗа» в области разработки новой техники и организации её производства. При этом стремились показать новинки, которые могли бы вызвать определённый интерес и претендовать на ведущие роли в различных конкурсах. А более предметную, рекламно-коммерческую составляющую успеха на рынке мы добывали в основном на региональных и специализированных выставках.

В условиях постоянного роста объёмов выпуска на первый план выходят оперативность и конкретика. Масштабы и размах намеченных организаторами мероприятий делают автосалон на «Крокус Экспо», прежде всего, выставкой для профессионалов. В Москву приедут наши нынешние и потенциальные покупатели, которые наверняка будут обращать больше внимания на саму технику и условия её продаж, рассматривая выставочные экспонаты как образцы инвестиционного продукта, предназначенного для выполнения определённой работы. Поэтому было принято решение: ориентироваться на сегодняшние запросы потребителя.

Прежде всего, мы хотим показать возможности, которые заложены в новые шасси КАМАЗ. Мы хотим дать представление о том многообразии автомобилей, которые востребованы рынком и уже сегодня выпускаются на их базе в сотрудничестве с почти 400 заводами комплектации в России и странах СНГ. При подборе экспонатов мы старались «охватить» основные отрасли экономики, группы потенциальных потребителей и актуальные виды спецтехники, а также модели шасси, на которых они базируются.

МОДЕЛИ И ИХ “ПОТОМСТВО”

— Какова судьба ударных моделей прошлого года, которые вызвали большой интерес специалистов и автолюбителей на MIMS-2005? Какие модели ещё созданы в «автомобильном году 2005/2006»?

— В прошлом году мы показали в Москве только новинки: автовоз КАМАЗ-43085 (4х2), самосвал КАМАЗ-65201 (8х4) и внедорожный автомобиль КАМАЗ-6560 (8х8). Сегодня мы можем утверждать, что два последних проекта уже состоялись, и эти автомобили нашли своё место на рынке. Более того, на базе этих шас-



си появляются все новые и новые виды техники. Армейский по своей сути и больше ориентированный на экспорт четырёхосный КАМАЗ-6560 производится в виде опытно-промышленных партий. В первую очередь, как шасси для установки образцов вооружений и военной техники. Кроме того, мы сегодня начали испытания этого шасси, а также его трёхосной версии для более широкого применения в войсках и выполнения новых задач, поставленных перед нами Министерством обороны и другими силовыми ведомствами. При этом мы хотим сохранить и экспортный потенциал, который имеет версия 2005 года.

На шасси КАМАЗ-65201 (8х4) мы имеем достаточно много заказов, особенно для изготовления бетономесите-



Мал золотничок, да ценен и незаменим: самосвал КАМАЗ-43255 грузоподъёмностью 8 тонн

рей и бетононасосов (они, кстати, производятся на Туймазинском заводе автобетоновозов, дочернем предприятии «КАМАЗа»), а также для установки автомобильных кранов. Это шасси с большим будущим.

Автовоз КАМАЗ-43085, как я уже говорил в прошлом году, имеет в своей конструкции элементы, которые послужат основой при формировании перспективного транспортного семейства КАМАЗов. Поэтому мы сегодня делаем упор на то, чтобы провести полноценные испытания этого шасси, и продолжать разработку новых видов техники на нём. Можно сказать, что стратегическая линия прошлогодного MIMS выдерживается неукоснительно.

Сегодняшний покупатель КАМАЗов ориентируется, прежде всего, на большую грузоподъёмность, эффективность при эксплуатации и всеобъемлющий сервис. Почти двукратное увеличение выпуска и продаж автомобилей тяжёлого класса в 2005 году говорит о том, что и здесь мы придерживаемся верного курса. Вслед за целым рядом автомобилей на шасси КАМАЗ-6520 (6х4) мы полноценно вывели на рынок — причём, как внутренних, так и внешний — полноприводной автомобиль КАМАЗ-6522 (6х6). И теперь наши усилия переходят в плоскость создания соответствующих мощностей, соответствующих спросу на него, а затем — постепенного увеличения выпуска.

В Москве у нас будет четы-

ре крупных аэропортов с помощью наших автомобилей. Здесь требуется самая разнообразная спецтехника. На Автосалоне-2006 её представляет аэродромный автолифт на шасси КАМАЗ-4308. Рядом с ним будет и пожарная машина — небольшая по объёму цистерны, но непревзойдённая по той же маневренности и мобильности.

Я думаю, специалистам небезинтересно будет узнать, что на перспективном шасси КАМАЗ-65117, появившемся на выставках два года тому назад в виде бортового автомобиля, также создаются новые виды спецтехники. В частности, в Москву мы направили тот же бортовой тягач, но уже с крано-манипуляторной установкой, а также изотермический фургон производства «ПОЗИС» (Зеленодольск). Здесь же будет и их «родитель» КАМАЗ-65115 — на этот раз как самосвал с трёхсторонней разгрузкой. Эти автомобили станут у нас ещё более эффективными в эксплуатации и комфортабельными, именно так этим мы сейчас и работаем.

Из всего сказанного, я думаю, станет понятно, почему мы при формировании экспозиции на Московский автосалон сделали такой «крен» в сторону спецтехники.

Все без исключения экспонаты, представленные на Автосалоне-2006, — это разработки 2005-2006 годов. Причём сейчас уже не опытные образцы, а серийные модели. Вот

работ, ввели множество конструктивных изменений: например, уменьшили высоту седла до 1150 мм, адаптировали более мощный двигатель в 400 л.с., ввели гипоидный мост, который резко снизил расход топлива и внешний шум. Кабина стала более удобной, с полноценным сиденьем и пневмоподвеской. Увеличился пробег до первого технического обслуживания и между остальными ТО, соответственно вырос и гарантийный срок — сразу в полтора раза.

Именно такие, прошедшие коренную модернизацию магистральные тягачи и будут в Москве. Выпущена их первая опытно-промышленная партия, автомобили проходят испытания на собственных перевозках «КАМАЗа».

Из других видов продукции мы добились серьёзного увеличения продаж автобусов. В настоящее время выпускается 8 основных моделей пяти классов: городские, пригородные, междугородные, в северном исполнении, туристские — на 20 различных комплектациях автобусных шасси КАМАЗ. Автобусы соответствуют экологическим стандартам «Евро-2». По заказу потребителя они могут быть укомплектованы дизелями уровня «Евро-3».

В то же время наступил такой момент, когда необходимо провести определённую модернизацию шасси и всего автобуса. Этот сегмент российского рынка развивается стремительными темпами. Растёт спрос на низкопольные и полунизкопольные большие городские и пригородные автобусы.

В течение года мы занимались изготовлением опытных партий автобусов малого и элитного классов. Здесь мы пошли по пути привлечения стратегических партнёров с солидной репутацией на мировом рынке. На Автосалоне-2006 мы представим, кроме собственного низкопольного городского автобуса, два образца на базе шасси фирмы VDL (Нидерланды) — полунизкопольный городской и класса «Турист».

На все названные автобусы мы установили двигатели экологического уровня «Евро-3». Это же касается и некоторых видов грузовых автомобилей. В отличие от прошлых лет, очередная ступень международных стандартов входит в жизнь даже быстрее требовавший государственных регламентов по экологии. Сейчас в стране действуют технические регламенты, которые предписывают установку двигателей «Евро-2» на вновь производимую технику. Но уже с начала 2008 года планируется переход на «Евро-3». Наиболее дальновидные заказчики делают это самостоятельно, не дожидаясь официальных указаний. Города и субъекты федерации, проводящие тендеры на поставку автобусов, выдвигают весьма серьёзные требования к продукции по удобству, экономичности и экологичности. Так, например, Москва, Нижний Новгород и Казань уже сейчас установили экологический барьер для производителей — двигатели должны быть не ниже уровня «Евро-3». А на потенциальных рынках автобусов в Восточной Европе — это уже повседневность.

Мы первыми в России создали и сертифицировали двигатели на соответствие требованиям стандартов «Евро-3» в диапазоне мощности от 280 до 400 л.с. Появятся у нас и моторы на 450 л.с. При этом будем устанавливать на нашу технику как двигатели собственного производства, так и моторы

других европейских производителей, никак не ограничивая волю наших заказчиков. В 2007 году иностранные двигатели будут изготавливаться и в Набережных Челнах, на совместном с компанией Cummins предприятии. Это будут рядные 4-6-цилиндровые моторы серии ISBe американской фирмы — мощностью от 170 до 300 л.с., с объёмом цилиндров от 4,5 до 6,7 л.

Интеграция в мировое автомобилестроение — это наш стратегический выбор, и она доказывает свою правомерность. Совместно с немецкой компанией Zahnrad Fabrik мы начали производство коробок передач Ecosplit 3-го поколения модели 16S151 — также на мощностях «КАМАЗа». В 2007 году СП будет полностью обеспечивать потребности «КАМАЗа» в коробках передач ZF, а также начинёт продавать их на рынке. Лицензионный выпуск иностранных отопителей начала и самарская фирма «Адверс». Производство развёрнуто на базе КИП «Мастер». Есть и другие компании, желающие выступить поставщиками главного конвейера «КАМАЗа».

КРИСТАЛЛЫ ПОЛИТИКИ

— Что заговливаем впрок? Какой товар станем показывать людям, например, в Европе? Ведь уже через месяц «КАМАЗ» во второй раз в своей истории примет участие в Ганноверском автосалоне, одном из самых представительных и престижных в мире...

— В этом и следующем годах нам предстоит серьёзно поработать для создания мощностей по производству двигателей уровня «Евро-3» и автомобилей с их использованием. «Евро-4» также не за горами, и мы должны встретить введение соответствующих технических регламентов в России (предположительно в 2010 году) с собственной линейкой экологических двигателей. Процессы интеграции коснутся и ряда других комплектующих изделий, особенно ходовой части автомобиля.

Пока мы устанавливаем на наши экспортные машины и выставочные экспонаты в Европе покупные двигатели уровня «Евро-4». Так будет и в Ганновере. Здесь мы покажем новинку — фургон на шасси КАМАЗ-5308. Экспонатов в Германии будет немного — всего три, и нашу продуктивную политику они представят в рафинированном, точнее, кристаллизованном виде.

А что касается Московского автосалона, то наша продуктовая политика проявляется здесь по-своему — сообразно месту, времени и другим конкретным обстоятельствам. Например, какую мысль могут внедрить в подсознание посетителя «Интеравто» десяток наименований фирменных запасных частей и комплектующих изделий к автомобилям КАМАЗ — как говорится, все с иголочки? Те самые, которых мы называем авторизованными, то есть выпущенными изготовителем основной продукции — самого автомобиля? Очевидно, они будут внушать мысль, что ничего лучше родных деталей и столь же родному КАМАЗу нет и быть не может. И что никакая «серая» дешёвизна не должна привлекать уважающего себя водителя и владельца: качество и надёжность превыше всего, они, в конечном счёте, всегда окупят себя сторицей. Это ведь тоже политика.

Всему своё место.

ЭКСПОНАТЫ “КАМАЗА”

Сортиментовоз на шасси КАМАЗ-6520 — это последняя разработка «КАМАЗа» для лесной отрасли. Автомобиль способен перевозить сортименты (бревна) и другие грузы весом до 18 т. Может эксплуатироваться и на дорогах общего пользования.

Ещё одна новинка для лесной промышленности — автопоезд-лесовоз на шасси КАМАЗ-65224 (6х6), предназначенный для перевозки хлыстов от 17 до 25 метров. Лесовозный автопоезд обладает грузоподъёмностью 23,75 т.



Пожарный автомобиль на базе КАМАЗ-4308 — это первый за долгое время образец техники на низкорамном шасси, изготовленный в России. Самая высокая точка новинки — 2,8 метра. Такие «низкорослые» пожарные автомобили актуальны в городах со старой застройкой, с проходными и тупиковыми дворами, где большегрузным автомобилям слишком тесно.

Хорошо известная модель магистрального седельного тягача КАМАЗ-5460 прошла серьёзную модернизацию. Теперь это совершенно другой продукт, вобравший в себя все новшества, необходимые для удовлетворения запросов потребителей «дальнотойщиков».



Аэродромный автолифт на шасси КАМАЗ-4308 необходим для обслуживания крупных аэропортов. Автолифт способен перевозить грузы массой до 3 тонн и погружать их через трапы высотой от 0,8 до 5,9 м.

Специальный бронированный автомобиль ДИСА-4903 на шасси КАМАЗ-4308 создан для перевозки ценных грузов массой до 4 тонн. Автомобиль бронирован по третьему классу защиты по ГОСТ Р 50963-96.

Мусоровоз на шасси КАМАЗ-4308 с боковой загрузкой предназначен для сбора и транспортировки легких бытовых отходов. Легкий в управлении, маневренный городской мусоровоз способен перевезти до 11 куб. м бытового мусора массой до 4,3 тонны.

Вакуумная машина на базе КАМАЗ-4308 предназначена для вывоза жидких отходов. Большую производительность машины обеспечивает высокоскоростной насос производительностью 240 куб. м/ч и цистерна объемом 5 куб. м.

Автобетономеситель на шасси КАМАЗ-65201 — одна из самых перспективных моделей нового семейства повышенной грузоподъёмности. Спецавтомобиль имеет смесительный барабан вместимостью 10 куб. м и наиболее эффективно эксплуатируется на различных строительных объектах, потребляющих большие объёмы бетонной смеси.

Новая комбинированная дорожная машина ЭД-244С на шасси КАМАЗ-53605 — это последнее слово в дорожной технике, применяемой в условиях города. Автомобиль отличается повышенной грузоподъёмность (допустимая масса надстройки с грузом 12,9 т), короткая база, наличие всех необходимых опций, а кроме того — маневренность и высокая скорость.

Семейство повышенной грузоподъёмности на выставке представляют четыре автомобиля: основатель семейства КАМАЗ-6520 в модификации автопоезда-сортиментовоза, 10-кубовый автобетономеситель и 25,5-тонный самосвал на шасси КАМАЗ-65201, автопоезд-лесовоз на шасси КАМАЗ-65224.

Самосвал КАМАЗ-43255 (4х2) грузоподъёмностью 8 тонн начал пользоваться повышенным интересом покупателей еще до того, как появился в серийном производстве. В этом классе «КАМАЗ» доминирует давно, и в прошлом году доля компании на российском рынке достигла 68%. Удачное пополнение в семействе самосвалов.



Машина технической помощи с крано-манипуляторной установкой на хорошо известном и грузоподъёмном шасси КАМАЗ-43118 может найти себе применение во многих отраслях экономики. Автомобиль может перевозить до 3 т груза и экипаж в составе 7 человек.

Два автокрана на 7 и 16 тонн и комбинированная дорожная машина — все на шасси КАМАЗ-53605 (4х2). В конструкции шасси использованы элементы трансмиссии и подвески с

НА ВЫСТАВКЕ ГОДА



более «тяжелых» автомобилей КАМАЗ — этим объясняются отличные показатели по допустимой полной массе и распределению нагрузки по осям. Легкое управление, компактность и высокая маневренность нового КАМАЗа, применение более легкой и технологичной рамы с откидными опорами и современных комплектующих изделий позволили создать уникальные по своим характеристикам образцы спецавтомобилей.

Автоэвакуатор с краном-манипулятором на шасси КАМАЗ-4308 — это новая модификация автомобиля для установки и перевозки автотехники массой до 3,5 т. Легкий в управлении, маневренный и экономичный автомобиль-эвакуатор, оснащенный гидравлическим краном-манипулятором, может успешно конкурировать с импортными аналогами и стать отличной заменой устаревшим моделям других производителей.



На перспективном шасси **КАМАЗ-65117**, появившемся на выставках два года тому назад в модификации бортового автомобиля, также создаются новые виды спецтехники. На выставке в Москве представлены **бортовой тягач с крано-манипуляторной установкой**, а также **изотермический фургон** производства «ПОЗИС» (Зеленодольск). Несмотря на то, что кран-манипулятор снижает грузоподъемность грузовой платформы базового автомобиля до 12 тонн, он существенно повышает производительность и экономическую эффективность. А изотермический фургон, по желанию заказчика, может комплектоваться тремя типами обшивки различной толщины.

Базовый автомобиль модернизированного семейства КАМАЗ-65115 на этот раз предстанет как **самосвал с трёхсторонней разгрузкой**. Грузовик пойдет в паре с самосвальным прицепом. Этот автомобиль, как и предыдущие две модели, стал ещё более эффективным в эксплуатации и комфортабельным.

В Москве будет представлен и **спортивный автомобиль КАМАЗ-4911 Extreme** (4x4), на котором пять последних лет подряд экипажи команды «КАМАЗ-мастер» одерживали убедительные победы на межконтинентальных супермарафонах «Париж — Дакар». Кроме спортивной направленности, это еще и автомобиль для экстренной доставки людей и различных грузов по всем типам дорог и полному бездорожью, а также для транспортных работ специального назначения в экстремальных условиях.



ОАО «НЕФАЗ» подготовило для Автосалона-2006 **низкопольный городской автобус** и два образца на базе шасси фирмы VDL (Нидерланды) — **полунизкопольный городской и класса «Турист»**. На все названные автобусы установлены двигатели экологического уровня «Евро-3».

Автомобиль-топливозаправщик на базе КАМАЗ-4308 предназначен для транспортировки, кратковременного хранения топлива и заправки автотехники. Номинальная вместимость цистерны — 6500 литров. Автотопливозаправщик соответствует европейским требованиям по безопасной перевозке огнеопасных жидкостей (ADR) и соответствующему российскому ГОСТу.



ТРИ БОГАТЫРЯ: ОСТАНОВКА НА ИСТОРИЧЕСКОЙ РОДИНЕ

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

Половина рынка спецтехники — также за нашей продукцией. Безусловно, это не уходит от внимания наших партнеров: «КАМАЗу» уделяется большое внимание со стороны потенциальных инвесторов».

Говоря о перспективах сотрудничества «КАМАЗа» с «Цанрад Фабрик», Сергей Чернуха был немногословен и привел лишь цифры — они, мол, и так все скажут. И действительно, сказали: в 2002 году «КАМАЗ» реализовал 300 автомобилей с немецкими коробками, в 2003-м — уже 1000, в 2004-м — 2000, в 2005-м вышел на рубеж — 4000 грузовиков и столько же продал за семь месяцев текущего года. Растущие в геометрической прогрессии продажи — это ли не самое красноречивое доказательство взаимовыгодного российско-немецкого сотрудничества?! «Удвоение объемов будет продолжаться», — пообещал Сергей Владимирович и напоследок присовокупил к сказанному еще парочку показательных цифр. — Месяц назад на СП «ZF КАМА» выпущена 1000-я коробка передач. До

конца года мы планируем изготовить еще две тысячи...»

ОБРАЗЕЦ ДЛЯ ПОДРАЖАНИЯ...

и пока, увы, недостижимый идеал — «Цанрад Фабрик» для «КАМАЗа», если речь заходит о сервисном обслуживании продукции. Это отмечали все без исключения представители челянинской стороны. «Понимание, что мало просто собрать и установить продукт — но на протяжении долгих лет нужно поддерживать его в хорошей «форме», пришло не сразу, — признал в своем докладе директор департамента сервиса ОАО «КАМАЗ» Леонид Ожегов. — В этом смысле немецкий концерн можно назвать образцовым. Когда переговоры с «Цанрад Фабрик» во Фридрихсхафене были только на начальной стадии, мне хорошо запомнилась одна деталь: мы впервые закупили в Германии коробки передач, и ZF поставил нам 30 комплектов специнструмента дополнительно (!) — чтобы в случае неполадок мы могли без промедления установить КПП и потребитель не пострадал из-за вынужденного простоя. К такому уровню сервиса мы должны стремиться».

Однако же, нельзя сказать,

что «КАМАЗ» ничего для этого не делает. В ведомом Леонидом Михайловичем департаменте создано бюро по организации сервиса импортных комплектующих. Оно координирует все вопросы, связанные с эксплуатацией и обслуживанием «неродных», но все же камазовских агрегатов. В недалеком будущем и появление на площадях СП участка ремонта и сервиса с центральным складом запчастей для коробок 8S-1350 и 16S-151 (раньше «КАМАЗ» получал комплектующие в петербургском представительстве концерна «ZF-Трансмиссия» — **от авт.**). Договоренности с немецкой стороной по этому вопросу уже достигнута, так что оперативность по обеспечению потребителей импортными запчастями для КАМАЗов возрастает в разы.

НЕ ОПОЗДАТЬ НА РЫНОК!

Основное преимущество комплектации грузовиков немецкими коробками, по словам заместителя главного конструктора ОАО «КАМАЗ» Анатолия Жабина, — в значительной экономии топлива, а она, в свою очередь, для любого инженера — главный индикатор технического уровня автомобиля. Вот, например, собирая в дальнюю

дорогу седельный тягач КАМАЗ-5460-22, конструкторы не ошиблись с подбором трансмиссии: в грузовике прекрасно «спелись» двигатель в 400 лошадиных сил, коробка 16S-150 и гипоидный мост. Результат — налицо: эксплуатационный расход горючего снизился с 48 до 36 литров на 100 км!

«В конструктории КАМАЗов широко используются покупные агрегаты, — отметил в своем выступлении Анатолий Жабин. — Мы этого и не стесняемся, потому что, если будем тратить время на разработку собственных, оригинальных комплектующих, наверняка опоздаем на рынок с новыми грузовиками». Про них главный конструктор сказал отдельно: перспективные модели семейства магистральных автомобилей и автомобилей повышенной грузоподъемности, укомплектованные коробками ZF, пока не так популярны, как их предшественники с механическими КПП, но будущее, уверены специалисты, — все-таки за ними. И потребитель скоро это поймет.

“СОТРУДНИЧЕСТВОМ С ZF УДОВЛЕТВОРЕН!”

— коротко выразил умонастроения челянинских коллег

директор ООО «ZF КАМА» Владислав Пастушенко. Для «КАМАЗа» этот этап, как ни крути, знаменателен: коробка, серийно производимая в Германии, параллельно собирается и на наших площадях! «Подобное партнерство ново не только для автогиганта, но и для «Цанрад Фабрик», — подчеркнул Владислав Александрович. — Обычно на сборку в другие страны концерн передает КПП, уже снятые с производства».

Пока совместное предприятие «ZF КАМА» удовлетворяет потребности «КАМАЗа» в коробках «ZF» лишь на 50 %. Вторую половину необходимых узлов компания закупает в Германии. Постепенно это соотношение должно меняться, вплоть до перехода на 100-процентную сборку в Чельнах. «Проектная мощность нашего предприятия — 15 тысяч коробок в год, — заметил Владислав Пастушенко, — и, в принципе, при двухсменном режиме работы мы можем выйти на этот уровень уже в течение 2007-го, но пока ни «КАМАЗ», ни отечественный рынок комплектующих не готовы «проглотить» такой объем. Поэтому мы поставили себе срок достичь максимального пока-

зателя через два года». На это же время намечена и локализация 17 деталей и узлов (в том числе валов, шестерен и картера) на площадях челянинского сборочного производства. Пока же КПП изготавливаются из немецких комплектующих.

Не оставались безучастными наблюдателями мероприятия и представители «Цанрад Фабрик»: презентация-то совместная! Для начала немцы с присущей им обстоятельностью хорошенько ознакомились с историей «ZF Friedrichshafen AG», начиная с 1915 года, когда фирма насчитывала 60 сотрудников и занималась исключительно производством дирижаблей, и кончая днем сегодняшним. За почти вековую историю концерн «чуть-чуть подрос»: в штате — около 54 тысяч работников, а номенклатура его изделий столь широка, что охватывает, скажем так, три транспортных стихии: воздух, воду и землю. Затем специалисты «Цанрад Фабрик» представили челянцам коробку «Ecosplit» для автобусов, которая, на их взгляд, тоже пришлась бы очень даже ко двору «КАМАЗу». Но это уже вопрос будущего.

А пока маленький, но внушительный отряд КАМАЗов выехал из Набережных Челнов и взял курс на Нижний Новгород, последующий пункт автопробега. Самый же ответственный «показ» у челянинских большегрузов — впереди: на несколько дней КАМАЗы с приставкой «супер» упростили на Московском международном автосалоне.

БЕРЕЖЛИВОЕ ПРОИЗВОДСТВО

ПОЛНАЯ И БЕЗОГОВОРОЧНАЯ УНИФИКАЦИЯ

Наиль ГУБАЙДУЛЛИН

По энциклопедическому словарю, унификация — это приведение чего-либо к единой системе, форме, единообразию. В технике под унификацией понимают приведение различных видов продукции к наименьшему числу типоразмеров, марок, свойств и так далее. Тот же словарь объясняет, что унификация повышает серийность производства, снижает затраты на изготовление, обслуживание и ремонт, способствует повышению качества, расширяет возможности автоматизации. Словом, дает четкие и адекватные ответы на многие вопросы, которые возникают при внедрении принципов «Бережливого производства» на «КАМАЗе».

В 29-м номере «ВК» мы касались темы необходимости унификации узлов и агрегатов на финишном производстве и конечном потребителе всех производств «КАМАЗа» — главным сборочным конвейером автомобильного завода. Сегодня мы побываем на одном из заводов-поставщиков ГСК, а именно ОАО «КамПрЗ».

Основная продукция этого завода — рамы и кабины. Но здесь также выпускают топливные баки и выхлопные трубы, воздушные баллоны и всевозможные кронштейны. Общее количество различных деталей давно превысило все разумные пределы. Например, на ПРЗ выпускают 20 модификаций топливного бака. И это — без учета их экспортного, тропического или военного исполнения. Держателей воздушного фильтра — 20 наименований (причем фильтр один и тот же), воздухопроводов — 31, кожухов вентилятора — 14, держателей запасного колеса — 11, держателей воздушных баллонов — 18 видов.

Но самый широкий полет конструкторской мысли можно наблюдать в системах выхлопа. В августе 2005-го, то есть ровно год тому назад, их было 165. В марте 2006 года — 183. В июне — 195. А сколько при таком лавинообразном росте их будет в сентябре? Бывает, что на одну модель автомобиля приходится до двадцати конструкций систем выхлопа. То есть разновидностей одного и того же узла даже больше, чем несколько дней назад мы наблюдали на автомобильном заводе. Тогда насчитали 11 тар возле одной позиции конвейера. Оказывается, это еще побожки.

Попробуем перечислить преимущества единой системы, то есть унификации, на примере производства ПРЗ.

Во-первых, **сокращается длительность технической подготовки производства**.

Это утверждение легко про-

верить на примере топливных баков. Те баки, что были приняты на производство относительно давно, выпускаются на автоматических сварочных линиях. Казалось бы, все нормально: автомат не человек, работает быстро и качественно. Так и было бы, если бы выпускался только один топливный бак. А их много! Ежедневно приходится останавливать автоматическую линию и переналаживать ее под другую модель. На переналадку уходит почти целая рабочая смена. Потом часа три идет сварка этой модели топливного бака, после чего — снова переналадка. С таким вечно рваным темпом работы, операторы на линиях частенько поминают свои баки недобрым словом.

Трубы систем выхлопа сварщики изготавливают вручную на рабочих стендах. Раньше, бывало, сварщики изо дня в день изготавливали только одну деталь. Теперь же рабочий за смену делает сборную солянку: пять единиц одних узлов, пять — совершенно других, с десятком — третьих. Успевай только перенастраиваться... Сварщики — люди с крепкими нервами. «Гвозди бы делать из этих людей», сказал бы про них Маяковский. Но иногда и гвозди ломаются...

Во-вторых, **расширяются возможности автоматизации и специализации**.

В конструкции КАМАЗа существует довольно простая деталь — воздушный баллон. На «КамПрЗ» производят всего две его модификации: длинный и недавно внедренный короткий баллон. Эта деталь сва-

ривается на автоматической линии. Как известно, в автоматизированном производстве множество плюсов, главные из которых — высокое качество и большая производительность труда. На ПРЗ это правило знают лучше, чем где-либо еще. И можно было бы подумать об автоматизации производства, скажем, выхлопных труб, если бы не было такой широкой номенклатуры. Когда мы говорим «подумать» — это означает выйти с предложением, готовить проекты, внедрять их. Однако существующее положение вещей — выпуск по 30-40 различных моделей труб в день — не допускает даже мысли о сварке труб на автоматизированных линиях.

В-третьих, **повышается качество продукции**.

Раньше на ПРЗ собирали 3-4 модификации рам. Теперь в день за две смены изготавливают до 28 моделей рам, вкупе с модификациями до 50 видов. Рама — узел достаточно сложный. Рабочие признаются: бывает, иногда кронштейн не тот установят. Потом приходится его героическими усилиями снимать и устанавливая другой. Та же разномасштабность в кабинах.

Неудивительно: чтобы приобрести опыт, нужно проработать на конвейере сборки рам не меньше трех месяцев. И все равно существует некоторая вероятность брака. Нет-нет, да ошибаются люди...

И в сварке рабочие нужны квалифицированные. Из тех, кто вновь приходит на завод, только единицы грамотно владеют сварочным аппаратом.



ми работал. Вот мастер навскидку может назвать номер любой «своей» детали. И диспетчеры ПДО тоже специализируются в таком запоминании. Но в том-то и дело, что если система зависит только от человека, то она обречена на ошибки.

В-пятых, **внедряются крупносерийный и массовый типы производства, упрощается снабжение**.

Целая река технологических потоков пролегает от «КамПрЗ» в сторону автомобильного завода. И все же, порой в ней отсутствуют необходимые ручейки-детали. В этом случае конвейер встает...

Пока их сделают и привезут — время идет, план не выполняется. Это называется «держат конвейер». А на ПРЗ между тем образуются залежи разнообразных готовых рам, ждущих своей очереди к отправке на ГСК.

Что, если...

И все же многие прессоврамки на своем рабочем месте подумывают о том, как бы облегчить работу себе и товарищам с автомобильного. Об уменьшении номенклатуры топливных баков мы писали в прошлом номере. Что касается выхлопных труб: по мнению сварщиков, эти детали также можно было бы унифицировать. Сейчас существуют трубы хоть и одного калибра,

но по форме разные: и гнутые, и даже сплюснутые — в тех местах, куда приходится «вредный контакт». Вот если бы все трубы были прямыми — пусть даже разной длины, то они вполне подошли бы по одной технологии.

Рамы: когда мы изучали мнение заводчан об унификации, некоторые высказывали идеи о единообразии лонжерона рамы. Например, пробивать отверстия больше — и тогда из одного лонжерона можно собирать уже 5-10 модификаций рам. Это проще, и это возможно.

Вообще-то, идеи унификации для «КАМАЗа» не новы. Например, принципы единообразия были применены в разработке армейской техники и техники двойного назначения еще в начале 90-х. А на «Мустангах» унификация узлов и деталей составляет от 85 до 90 процентов. Наверное, дело осталось за малым: распространить имеющийся опыт на все остальные семейства автомобилей.

Обращаясь со страниц газеты к конструкторам НТЦ, мы просто должны предоставить им право на ответ. Итак, следующий визит мы совершим в Научно-технический центр — туда, где конструируются новые и дорабатываются старые модели КАМАЗов.



СОЦИАЛЬНЫЙ МОНИТОР

КАК ВЫПОЛНЯЕТСЯ КОЛДОГОВОР

ФАКТОР ВРЕДНОСТИ: КАК С НИМ БОРОТЬСЯ?

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

Прежде чем вписать в очередной колдоговор новый пункт, члены комиссий по его подготовке анализируют выполнение статей «основного закона», по которому предприятие живет сейчас. Чаще других «сверяют часы» специалисты департамента координации и промышленной безопасности. Хотя по статусу они и представляют администрацию компании, но их деятельность направлена на сохранение жизни и здоровья рядовых камазовцев. Руководители ДКиПБ вносят в колдоговор предложений не меньше, чем представители профкома. Однако даже при двустороннем силовом давлении далеко не все статьи и далеко не всегда выполняют возложенную на них защитную функцию. Вместе с корреспондентом «ВК» проверял «коэффициент полезного действия» раздела «Охрана труда и здоровья персонала» директор департамента координации и промышленной безопасности Разин Батыршин.

— Какие статьи, описанные в колдоговоре-2005-2010, должны были укрепить защиту камазовцев в области охраны труда?

— Главным союзником в вопросах защиты здоровья работников для администрации всегда был профсоюз, он контролирует и состояние охраны труда, и выполнение законодательных актов. Мы решили, что самая многочисленная общественная организация на «КАМАЗе» поможет уменьшить и число несчастных случаев, часто происходящих по организационным причинам. Опытный, имеющий высокий авторитет рабочий мог бы и мастеру дать хороший совет, и коллеге напомнить о необходимости применения средств индивидуальной защиты. Так появилось «предисловие» к разделу «Охрана труда и здоровья персонала», где перечислены обязанности сторон. Профсоюзный комитет взял на себя обязательство увеличить численность уполномоченных по охране труда и организовать их обучение в школе профсоюзного актива. Департамент координации и промышленной безопасности стал автором пункта 8.1.20., разрешающего предоставлять уполномоченным лицам по охране труда «за дополнительную к трудовым функциям работу дополнительный оплачиваемый отпуск с оплатой из расчета средней заработной платы, в количестве не более трех дней». Число обученных уполномоченных за это время выросло, но активных помощников каждый профлидер может по пальцам пересчитать. Возможно, для того, чтобы у большинства количества уполномоченных по охране труда улучшилось качество работы, нужно время.

— Администрация «КАМАЗа» не всегда охотно вкладывала деньги в улучшение условий труда...

— Такие вопросы возникали четыре года назад, когда еще не была выстроена система защиты средств, необходимых для улучшения условий труда. Сейчас, когда система финансирования бюджета отработана и задача изменилась, — надо наиболее эффективно освоить выделенные средства. С начала этого года на мероприятия по безопасности труда и безопасности дорожного движения было выделено 16 миллионов 748 тысяч рублей, что составляет 93% от запланированной суммы. На эти средства из 639 было выполнено 588 (92%) мероприятий.

— Но при этом работники некоторых предприятий до сих пор в жаркие летние дни вынуждены утоплять жажду водой сомнительного качества.

— Пункт 8.1.5. коллективного договора, действительно, пока выполняется «со крипом», ведь за обеспечение водой отвечают и энергетические службы предприятий. Но соблюдение питьевого режима ежемесячно проверяется и оценивается. Последний рейд представителями профсоюзного комитета совместно с заводскими энергослужбами был проведен в июне на автомобильном заводе, в ОАО «КАМАЗ-Дизель», ОАО «КАМАЗ-Металлургия», ОАО «КИСМ», ОАО «КамПрЗ». По результатам проверки в ОАО «КИСМ», предложили заменить питьевые фонтанчики, работающие без охлаждения и фильтрации воды, а в ОАО «КАМАЗ-Дизель» и ОАО «КАМАЗ-Металлургия» — ускорить обновление парка сатураторов, отработавших свой срок.

За последний год только на автомобильном заводе вместо устаревших «волопоев» появилось 25 фонтанчиков «Охлажденная питьевая вода ПС-40». Две питьевые установки Coway СНР 8 800 и 3 установки RO 450 теперь есть в департаменте главного энергетика, 24 установки «Куллер» работают в ОАО «КамПрЗ», 15 питьевых

установок модели «Bio Ray» — в ООО «КАМАЗавтотехника», 6 сатураторных установок АВ-3М и 16 установок «Куллер» — на кузнечном заводе ОАО «КАМАЗ-Металлургия».

— Другой вопрос с «бородой» — сохранение температурного режима. Прошлой зимой далеко не все производственные корпуса выдержали испытание морозами, и камазовцы собирали машины при температуре +5, +7 градусов по Цельсию...

— Действительно, заводским энергослужбам пришлось сдавать трудный экзамен, но они его выдержали. Холодно прошедшей зимой было лишь на автомобильном заводе и в термогазливальном корпусе завода двигателей. Причина — не утепленные витражи и оконные проемы. А между тем руководители цехов капитального ремонта и строительства зданий и сооружений отчитались осенью о выполнении работ.

Но этот печальный опыт стал хорошим уроком для руководителей. В этом году подготовка к зиме началась в мае. О графике выполнения работ все инженерные службы отчитываются два раза в месяц на совещаниях у главного инженера ОАО «КАМАЗ» Юрия Ключкова.

Вопрос подготовки к зиме обсуждался и на совместном заседании администрации и профкома, состоявшемся 11 августа в профкоме ОАО «КАМАЗ». Отчитываясь перед первым заместителем генерального директора — исполнительным директором ОАО «КАМАЗ» Василием Каюмовым и председателем профкома Гумером Нуретдиновым, главные инженеры обещали все необходимые работы выполнить вовремя. Судя по озвученным цифрам, сейчас программа реализуется успешно.

Соблюдение температурного режима постоянно проверяют сотрудники центральной лаборатории гигиены труда. В первом полугодии контроль температурного режима в производственных и административно-бытовых корпусах в холодный период (январь — апрель) показал, что из 1483 измерений 316 (21,3%) не соответствовали гигиеническим нормативам, температура на этих 316 рабочих местах была ниже установленных норм на 2°С от нижнего предела (+17°С), то есть 15,5°С. Однако, судя по результатам исследований, доля показателей температуры, не соответствующей предельно допустимым нормам, уменьшилась с 33,9% в первом полугодии 2005 года до 21,3% в первом полугодии 2006 года. Получается, микроклимат в цехах медленно, но все же улучшается.

За последний год были решены и все вопросы по обеспечению спецодеждой, спецодеждой и средствами индивидуальной защиты. В первом полугодии на эти цели было выделено 33 миллиона 692 тысячи рублей. Этих средств хватило на закупку всей необходимой экипировки.

Выполняется и пункт 8.1.15. коллективного договора, предписывающий обеспечивать маляров, работающих в окрасочных камерах, и хлопчатобумажным бельем, и защитными кремами для лица и рук, и салфетками, и поливитаминами. В ОАО «КамПрЗ» только на витаминизацию и профилактику анемии израсходовано 22875 рублей, в ОАО «КАМАЗ-Дизель» — 0,075 тысячи рублей, на автомобильном заводе — 1,6 тысячи рублей.

Для защиты и очистки рук работников, контактирующих с органическими растворителями, техническими маслами, смазками, сажей, лаками и красками, смолами, нефтепродуктами, разбавленными водными растворами кислот, щелочей, масляными эмульсиями, согласно пункту 8.1.16., было выдано 4,059 тонны крема «Силиконого» на сумму 373,26 тыс. руб. и 4,078 тонны пасты «Ралли» на сумму 153,041 тыс. руб.

Но специалисты ДКиПБ постоянно отслеживают и новинки, появившиеся на рынке средств индивидуальной защиты, организуют их испытания и защищают права работников на использование более совершенных версий СИЗ. Так, в первом полугодии, в соответствии с распоряжением постановлением №335 от 13.07.2005 г., в ОАО «КИСМ», ОАО «КамПрЗ», ОАО «КАМАЗ-Дизель», на АвЗ было продолжено производственное испытание продукции защитной, очищающей и регенерирующей серии фирм «Peter Greven», «Кеми Лайн» и «Stoko». После получения результатов, отзывы были только положительные, департамент координации и промышленной безопасности направил в департамент закупок и логистики предложение о поэтапном внедрении защитных и очищающих средств фирм «Peter Greven» и «Stoko» в подразделениях и организациях ОАО «КАМАЗ». Уверю вас, далеко не все предприятия автопрома могут отчитаться о таком сверхплановом выполнении раздела колдоговора.

— А как будет решаться совместно с городским Центром гигиены и эпидемиологии проблема современного оформления санитарно-гигиенических характеристик для работников с подозрением на профзаболева-

ние? Из-за задержки документации они не успевают в месячный срок приехать в Центр фтизиатологии на дообследование.

— Раз такое обязательство записано в пункте 8.2.2. коллективного договора, мы ищем пути его выполнения. С этой целью в начале июня в ФФГУЗ «Центр гигиены эпидемиологии в РТ» было организовано совместное совещание Территориального управления Роспотребнадзора по РТ в городе Набережные Челны с представителями ОАО «КАМАЗ». Его участники решили для подготовки проектов санитарно-гигиенических характеристик создать рабочие группы совместно со специалистами ЦЛГТ ДКиПБ с последующим согласованием и утверждением в ТО ТУ Роспотребнадзора по РТ в г. Наб. Челны согласно утвержденному графику.

Специалистами центральной лаборатории гигиены труда ДКиПБ уже проведены измерения содержания вредных веществ и уровня физических факторов на 146 рабочих местах людей с подозрением на профзаболевание по итогам периодических медицинских осмотров 2005-2006 годов.

— Однако из 36 пунктов колдоговора, регулирующих вопросы охраны труда в подразделениях и организациях ОАО «КАМАЗ», два в течение шести месяцев этого года все же не выполнялись. Я имею в виду возмещение морального вреда работнику, частично или полностью утраченному профессиональную трудоспособность в результате несчастного случая на производстве или в результате профессионального заболевания, и семьям погибших работников. С чем это связано?

— Вопросы возмещения морального вреда регулируются статьями 1101 и 1099 Гражданского кодекса. Но поскольку методики, переводящей страдания человека в денежный эквивалент, нет, законом предусмотрена подача пострадавшими заявлений с указанием суммы, в которую они оценивают моральный вред. Если работодатель с ней не согласен, вопрос решается в суде. За последние полгода ни одного заявления о возмещении морального вреда ни потерпевшими, ни членами их семей подано не было.

И все же за последние три года администрации и профсоюзу удалось решить много проблем в сфере охраны труда и безопасности персонала. Главное достижение — построение системы работы, позволяющей шаг за шагом улучшать условия труда и снижать уровень травматизма.

В ДОБРЫЙ ПУТЫ!

К МОРЮ НА ДЕСЯТЬ ДНЕЙ



Десять дней под Геленджиком, в пансионате «Утес», проведут 25 лучших работников главного конвейера автомобильного завода и НТП «КАМАЗа». Проводы счастливых, заработавших своим трудом право отдохнуть на Черноморском побережье, состоялись в минувшую пятницу.

Путевки каждому из отъезжающих достались бесплатно. Проезд также оплачивает «КАМАЗ».

— Надеемся получить все удовольствия от бархатного сезона на море, — говорит специалист НТП Светлана Китызина. — Начало, правда, не очень хорошее. Нам обещали предоставить комфортабельный автобус, все-таки мы

двое суток будем в дороге. А поедем мы, сами видите, на чем.

Действительно, стоящий рядом и уже издавший виды НЕФАЗ — машина, может быть, и надежная, но предназначенная для пригородных перевозок. Для поездок на дальние расстояния он мало пригоден. Но, по словам ведущего специалиста отдела социального развития департамента трудовых отношений и развития персонала Валентины Мадуровой, это все, что смог предоставить пассажирский автокомбинат, где заказывался транспорт.

ТЕПЛАЯ СТРОКА

ПИСЬМО СОЛДАТА

Получать письма всегда приятно, а уж когда весточка приходит от солдата, да еще в адрес целого предприятия, — согласитесь, радуешься вдвойне! Проводы ребят в армию всем миром, а вернее, всем заводом, — старая традиция прессыорамного, но связь завода со своими «тпенцами» на этом не прерывается. Молодые работники ОАО «КамПрЗ», ушедшие на службу, часто пишут коллегам по цехам и отделам, где трудились. Большие всего солдатских посланий приходит в адрес Совета молодых работников. Вот одно из них.

Здравствуйте, Совет молодых работников ОАО «КамПрЗ»!

Пишет вам работник ЦЛПЭ Максим Ведерников, который в настоящее время проходит службу, точнее, исполняет свой гражданский долг в городе Анапе, в части морских пограничников ФСБ России. Я счастлив, что

попал сюда. Но все равно очень скучаю по своим родным, по Набережным Челнам и, конечно, по заводу, где три года проходил практику, а потом и работал.

Служба идет хорошо, жаловаться не на что. В субботу смотрим кино в летнем клубе, по воскресеньям выходим в море. Кормят отлично. В об-

Валентина Александровна ИОВЛЕВА

Руководство ОАО «КамПрЗ» с прискорбием сообщает о безвременной кончине бывшей работницы завода Валентины Александровны Иовлевой.

Валентина Александровна Иовлева приехала на строящийся автогигант по комсомольской путевке в 1972 году и вплоть до 1998-го работала на прессово-рамном заводе. Уволилась в связи с выходом на пенсию, с должности начальника центральной экспериментальной лаборатории сварки.

С первого и до последнего дня работы в Набережных Челнах вся жизнь Валентины Александровны была отдана «КАМАЗу». Ее молодость неразрывно связана с годами строительства и становления автогиганта. Валентина Иовлева принимала самое активное участие в монтаже первого оборудования, выпуске первой кабины автомобиля КАМАЗ. Была она и на знаменательных сборках первого грузовика и первого кузова «Оки».

С 1981 по 1985 годы работала секретарем парткома завода. Валентина Александровна всегда находилась в гуще событий, а самое главное — пользовалась огромным уважением людей, с которыми сводила ее судьба.

За долготелетний и добросовестный труд Валентине Александровне Иовлевой присвоено звание «Ударник строительства «КАМАЗа». В



1976 году она награждена орденом Трудового Красного Знамени и «Знаком Почета». В 2005 году — медалью «В память 1000-летия Казани».

Добрая память о Валентине Александровне Иовлевой навсегда сохранится в наших сердцах.

Администрация и профсоюзный комитет ОАО «КамПрЗ»

ООО «КАМАЗ-ОБЩЕПИТ» ТРЕБУЮТСЯ:

- водители (категории ВСДЕ, стаж не менее года);
- грузчик в столовую;
- продавцы (сан. книжка);
- подсобные рабочие (профессиональные навыки не требуются);
- слесарь-сантехник (образование профильное).

Телефоны для справок: 55-06-58, 39-72-76, 37-11-67, 39-72-82, 55-05-58.

ОАО «КАМПРЗ» ТРЕБУЮТСЯ:

- Инженер-механик.** Требования: образование высшее/среднетехническое по специальности машиностроение, мехобработка, ОМД, знание ПК.
- Инженер-электрик.** Требования: высшее образование по специальности эл. оборудование промышленных предприятий, знание ПК.

Тел.: 55-11-47.

ПРИЯТНЫЕ ПЕРЕМЕНЫ

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

Прощальный концерт на берегу Камы 21 августа «закрыл» четвертую смену в оздоровительных лагерях «Саулык» ЗАО «КАМАЗжилбыт». Радость детей и гордость взрослых за достижения своих чад сменили другие эмоции. Пришло время посчитать, сколько камазовских детей провели лето с пользой.

На выполнение обязательства коллективного договора «обеспечить организацию летнего отдыха детей работников Общества» руководство компании денег не жалет. В этом году из средств социального пакета на оздоровление детей работников ОАО «КАМАЗ» на путевки был выделен 31 млн. руб., что дало возможность обеспечить путевками более 4 тысяч детей. Большинство получили возможность отдохнуть в оздоровительных лагерях «Солнечный», «Крылатый», «Следопыт» «Звездный». Дети, нуждающиеся в лечении,

курс реабилитации прошли в санаториях-профилакториях «Варзи-Ятчи» и «КАМАЗ». Были организованы заезды в лагерь Черноморского побережья.

ЗАО «КАМАЗжилбыт» достойно подготовилось к встрече «камазят». В оздоровительном лагере «Солнечный» были отремонтированы столовая, система вентиляции, произведена замена системы отопления. Накануне оздоровительного сезона появилось освещение у пешеходной дорожки, ведущей от лечебного корпуса к столовой и пляжу. Приятные перемены ждали и отдыхаю-

щих санатория-профилактория «КАМАЗ». В его столовой заменены вентиляция и система отопления, отремонтирована кровля. Внешний вид фасада улучшила мощенная брусчаткой дорожка.

Сейчас на «КАМАЗе» продолжается подготовка проектного лагеря «Солнечный» договора. Поскольку социальная ответственность перед персоналом остается одним из главных приоритетов деятельности, в социальном пакете 2007-2008 гг. вновь отдельной строкой будут вписаны суммы на оздоровление и лечение детей камазовцев.



ПОНЕДЕЛЬНИК / 28 АВГУСТА



05.00 Новости.
05.05 Телеканал «Доброе утро».
09.00 Новости.
09.20 Фильм «Агент национальной безопасности».
10.20 «Малахов+».
11.30 «Понять. Простить».
12.00 Новости (с субтитрами).
12.20 «Большие девочки».
13.00 «Лолита. Без комплексов».
14.00 Другие новости.
14.30 «Вне закона».
15.00 Новости (с субтитрами).
15.20 Д/ф «Андрей Миронов и его женщины».
16.30 «Детективы».
17.00 «Пусть говорят».
18.00 Вечерние новости (с субтитрами).
18.20 Криминальная Россия.
«Обжалованию не подлежит».
18.50 Фильм «Любовь как любовь».
20.00 Фильм «Пять минут до метро».
21.00 Время.
21.30 Фильм «Богиня прайм-тайма».
22.20 Кремль-9. «Галина Брежнева».
23.30 Ночные новости.
23.50 «На ночь глядя».
00.40 Д/ф «Приворотная магия».
01.40 Фильм «Ради любви к игре».
03.00 Новости.
03.05 Фильм «Ради любви к игре».
03.50 «Звезды эфира». Юрий Левитан.

РОССИЯ

5.00 Доброе утро, Россия!
8.50 Фильм «НА МУРОМСКОЙ ДОРОЖКЕ».
10.45 Вести. Дежурная часть.
11.00 Вести.
11.30 Местное время. Вести-Москва.
11.50 Комната смеха.
12.45 Ток-шоу «Частная жизнь».
13.45 Вести. Дежурная часть.
14.00 Вести.
14.20 Местное время. Вести-Москва.
14.40 Фильм «ОБ ЭТОМ ЛУЧШЕ НЕ ЗНАТЬ».
16.00 Серил «НЕОТЛОЖКА».
17.00 Вести.
17.20 Местное время. Вести-Москва.
17.40 Серил «ОБРЕЧЕННАЯ СТАТЬ ЗВЕЗДОЙ».
18.40 Серил «ВОЛЧИЦА».
19.40 Вести. Дежурная часть.
20.00 Вести.
20.45 Местное время. Вести-Москва.
21.05 Спокойной ночи, малыши!
21.15 Серил «ТАЙНЫ СЛЕДСТВИЯ».
23.15 «Горолок».
0.15 Вести+.
0.35 «Честный детектив».
1.10 Синемания.
1.45 Дорожный патруль.
1.55 Комедия «МЕНЯЕМСЯ ВРОТАМИ».
3.20 Канал «Евроњьюс».
4.40 Вести. Дежурная часть.

КУЛЬТУРА

7.00 Канал «Евроњьюс».
10.00 Новости культуры.
10.15 Программа передач.
10.25 «Лето Господне».
Успение Пресвятой Богородицы.
10.55 «Шедевры старого кино».

ВТОРНИК / 29 АВГУСТА



05.00 Новости.
05.05 Телеканал «Доброе утро».
09.00 Новости.
09.20 Фильм «Агент национальной безопасности».
10.30 «Малахов+».
11.30 «Понять. Простить».
12.00 Новости (с субтитрами).
12.20 «Большие девочки».
13.00 «Лолита. Без комплексов».
14.00 Другие новости.
14.30 «Вне закона».
15.00 Новости (с субтитрами).
15.20 Фильм «Богиня прайм-тайма».
16.30 «Детективы».
17.00 «Пусть говорят».
18.00 Вечерние новости (с субтитрами).
18.20 Криминальная Россия.
«Обжалованию не подлежит».
18.50 Фильм «Любовь как любовь».
20.00 Фильм «Пять минут до метро».
21.00 Время.
21.30 Фильм «Богиня прайм-тайма».
22.20 Кремль-9. «Галина Брежнева».
23.30 Ночные новости.
23.50 «На ночь глядя».
00.40 Триллер «Холодная сталь».
02.00 Фильм «Черный котел».
03.00 Новости.
03.05 Фильм «Черный котел».
03.50 Серил «Дефективный детектив».

РОССИЯ

5.00 Доброе утро, Россия!
8.45 «Я - Чайка».
Тайна актрисы Караваевой».
9.45 Вести. Дежурная часть.
10.00 Серил «ТАЙНЫ СЛЕДСТВИЯ».
11.00 Вести.
11.30 Местное время. Вести-Москва.
11.50 Серил «ТАЙНЫ СЛЕДСТВИЯ».
12.50 Ток-шоу «Частная жизнь».
13.50 Вести. Дежурная часть.
14.00 Вести.
14.20 Местное время. Вести-Москва.
14.40 Суд идет.
16.00 Серил «НЕОТЛОЖКА».
17.00 Вести.
17.20 Местное время. Вести-Москва.
17.40 Серил «ОБРЕЧЕННАЯ СТАТЬ ЗВЕЗДОЙ».
18.40 Серил «ВОЛЧИЦА».
19.40 Вести. Дежурная часть.
20.00 Вести.
20.45 Местное время. Вести-Москва.
21.05 Спокойной ночи, малыши!
21.15 Серил «ТАЙНЫ СЛЕДСТВИЯ».

Ответ на сканворд №30	Н	Ф	С	Ж	А	Н	Я
	Э	О	Р	К	А	У	Я
	Ш	А	В	О	Т	О	Е
	К	Э	Р	А	С	В	О
	Э	Н	И	С	В	А	Т
	Ш	Е	Н	О	У	Л	О



ДЕПАРТАМЕНТ ПО КАЧЕСТВУ ОАО “КАМАЗ” (8552) 37 18 17

5

Без движения — жизнь только летаргический сон / Жан-Жак Руссо

22.10 «Кеэф ничек?».
22.40 «Другая правда».
23.00 «Автомобиль».
23.30 Российское кино.
Девушка с характером».



06.00 «СЕГОДНЯ УТРОМ».
07.10 Хэерле иртэ, Чаллы!
Доброе утро, Челны!
08.10 «СЛЕДСТВИЕ ВЕЛИ...»
10.00 «СЕГОДНЯ».
10.20 «ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ».
ОБЗОР ЗА НЕДЕЛЮ».
11.00 «КУЛИНАРНЫЙ ПОЕДИНОК».
12.00 «КВАРТИРНЫЙ ВОПРОС».
13.00 «СЕГОДНЯ».
13.30 Фильм «ДАЙТЕ ЖАЛОБНУЮ КНИГУ».
15.30 «ОБЗОР. ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ».
16.00 «СЕГОДНЯ».
16.25 Серил «УЛИЦЫ РАЗБИТЫХ ФОНАРЕЙ».
18.35 Новости.
18.50 Яналыклар.
19.00 «СЕГОДНЯ».
19.40 Новости.
20.00 Молодежный коктейль.
20.10 Яналыклар.
20.25 Булэз злорол!
20.50 «ВСЕ ВКЛЮЧЕНО».
21.50 «ОБЗОР. ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ».
22.00 «СЕГОДНЯ».
22.45 Серил «ТЕАТР ОБРЕЧЕННЫХ».
23.50 Серил «СЕКС В БОЛЬШОМ ГОРОДЕ».
00.50 Ток-шоу «ШКОЛА ЗЛОСЛОВИЯ». Николай Сванидзе.
01.45 Комедия «КОМИКИ-2».
03.20 Фильм «МАЛЕНЬКИЕ ПАЛЬЧИКИ».
04.50 Серил «ВАВИЛОН 5».
05.35 «ОБЗОР. ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ».



6.00 Музыкальный канал.
6.30 Программа «УТРО».
8.45 «Очевидец».
9.30 Информационная программа «24».
10.00 «Час суда. Дела семейные».
11.00 «Час суда».
12.00 «Жить вкусно».
12.30 Информационная программа «24».
13.00 «Невероятные истории».
14.00 Серил «Друзья».
15.00 Мультсериал «Гриффины».
15.30 «Ради смеха».
16.00 «Мозголомы: насилие над наукой».
17.00 Семейное кино. «Дети Дюны».
18.00 «ВЕЛОПОХОД к 1001-летию г. Казани».
18.10 Серил «Охота на изюбря».
19.00 Информационная программа «ГОРОД».
19.40 Программа «ПЕРЕХВАТ».
19.50 Серил «Охота на изюбря».
20.40 Серил «Русские в городе ангелов».
21.30 Программа «ПЕРЕХВАТ».
21.45 Информационная программа «ГОРОД».
22.20 Серил «Солдаты-5».
23.20 Серил «Нина».
0.35 Информационная программа «24».
1.05 «Час суда». Специальный выпуск.
2.05 Серил «Друзья».
3.05 Музыка.

ТОРТЫ СЕРИЙНЫЕ И НА ЗАКАЗ

СКАНВОРД

от кондитерской фабрики «КОП»

заявки на изготовление заказных тортов принимаются по телефонам: 39-72-82, 39-72-71

Стихотв. Лермон-това	Ночная птица	Мелкое насекомое	Железный колчедан	Морской рак
				5
Небольшая оперная ария	Домашнее животное	Запрет	8	Переносим-ый груз
	6			
Головной убор	Трибун			1
		4	Серый заяц	Листва
7	Танцева-льный вечер	Категория товара		
			Сказка Андерсена	Название округа в Греции
				3
	Злак			
			Сооружен. для сушки снопов	2
Помещение для стрельбы	Распоря-дитель пира			

АКЦИЯ

ТОРТ ЗА СКАНВОРД

Среди тех, кто правильно отгадал сканворд, опубликованный в прошлом номере, призером стала Крючкова Насима, работница литейного завода (ключевое слово — «яхве»).
Очередной торт от «КАМАЗ-Общепита» в редакции «Вестей КАМАЗа» будет разыгран 29 августа в 14.00. Ответы принимаются 25, 28 и 29 августа (до 12 часов) по телефону 37-11-92.

Татарстан».
8.45 «Ижат».
9.15 «Яна сэлэм».
11.30 «Вести экономики».
14.20, 17.20, 20.45 «Вести - Татарстан».
00.15 «Вести+».



5.50 Новости Татарстана.
6.25 Татарстан хэбэрлэре.
7.00 «Хэерле иртэ, Татарстан!»
7.55 Татарстан хэбэрлэре.
8.00 «Доброе утро, Татарстан!»
8.55 Новости Татарстана.
9.05 Серил «Омет чаткысы».
10.05 «Россия: забытые годы».
«История Великой Отечественной войны».
11.00 Х/ф «Голубка».
12.10 Фильм — детям. «Горас и Тина».
12.55 «Жырлык элэ»!
13.45 «Колкеханэ».
13.55 Татарстан хэбэрлэре.
14.10 «Приключения Кэррота».
Мультсериал.
14.55 Новости Татарстана.
15.10 «Автомобиль».
16.15 «Яшълэр тукталышы».
16.45 Серил «Омет чаткысы».
17.45 «Кучтэнэч».
18.00 «Россия: забытые годы».
«История Великой Отечественной войны».
18.55 Новости Татарстана.
19.30 «Видеоспорт».
20.00 Татарстан хэбэрлэре.
20.35 «Туган жир».
21.05 «Хочу мультфильм!»
21.20 Х/ф «Трудности перевода».
23.15 «Жиде йолдыз».

СРЕДА / 30 АВГУСТА



05.00 Новости.
05.05 Телеканал «Доброе утро».
09.00 Новости.
09.20 Фильм «Агент национальной безопасности».
10.30 «Малахов+».
11.30 «Понять. Простить».
12.00 Новости (с субтитрами).
12.20 «Большие девочки».
13.00 «Лолита. Без комплексов».
14.00 Другие новости.
14.30 «Вне закона».
15.00 Новости (с субтитрами).
15.20 Фильм «Богиня прайм-тайма».
16.30 «Детективы».
17.00 «Пусть говорят».
18.00 Вечерние новости (с субтитрами).
18.20 Криминальная Россия.
«Обжалованию не подлежит».
18.50 Фильм «Любовь как любовь».
20.00 Фильм «Пять минут до метро».
21.00 Время.
21.30 Фильм «Богиня прайм-тайма».
22.20 Д/ф «Лайнер «Нахимов»».
Спасите наши души».
23.30 Ночные новости.
23.50 «На ночь глядя».
00.40 Фильм «Джордж из джунглей-2».
02.10 Триллер «Анатомия».
03.00 Новости.
03.05 Триллер «Анатомия».

23.30 «Путеводитель для гурманов».
0.00 Новости Татарстана.
0.15 Татарстан хэбэрлэре.



06.00 «СЕГОДНЯ УТРОМ».
07.10 Хэерле иртэ, Чаллы!
Доброе утро, Челны!
08.15 Яналыклар.
08.30 Новости.
08.50 Серил «ИГРА НА ВЫБЫВАНИЕ».
10.00 «СЕГОДНЯ».
10.20 «XX ВЕК: РУССКИЕ ТАЙНЫ».
10.50 Серил «РОДСТВЕННЫЙ ОБМЕН».
13.00 «СЕГОДНЯ».
13.25 Серил «ОСТРОГ. ДЕЛО ФЕДОРА СЕЧЕНОВА».
14.30 Серил «ВСЕ ВКЛЮЧЕНО».
15.30 «ОБЗОР. ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ».
16.00 «СЕГОДНЯ».
16.25 Серил «КОДЕКС ЧЕСТИ II».
18.35 Новости.
18.50 Яналыклар.
19.00 «СЕГОДНЯ».
19.40 Новости.
20.00 Яшь йорэклэр.
20.10 Яналыклар.
20.25 Булэжкэ «Же ВКЛЮЧЕНО».
20.50 Серил «ВСЕ ВКЛЮЧЕНО».
21.50 «ОБЗОР. ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ».
22.00 «СЕГОДНЯ».
22.45 Серил «ТЕАТР ОБРЕЧЕННЫХ».
23.50 Серил «СЕКС В БОЛЬШОМ ГОРОДЕ».
01.00 Фильм «ЭПИДЕМИЯ».

РОССИЯ

04.10 Серил «Дефективный детектив».

5.00 Доброе утро, Россия!
8.45 «Последний парад Василия Сталина».
9.45 Вести. Дежурная часть.
10.00 Серил «ТАЙНЫ СЛЕДСТВИЯ».
11.00 Вести.
11.30 Местное время. Вести-Москва.
11.50 Серил «ТАЙНЫ СЛЕДСТВИЯ».
12.50 Ток-шоу «Частная жизнь».
13.50 Вести. Дежурная часть.
14.00 Вести.
14.20 Местное время. Вести-Москва.
14.40 Суд идет.
16.00 Серил «НЕОТЛОЖКА».
17.00 Вести.
17.20 Местное время. Вести-Москва.
17.40 Серил «ОБРЕЧЕННАЯ СТАТЬ ЗВЕЗДОЙ».
18.40 Серил «ВОЛЧИЦА».
19.40 Вести. Дежурная часть.
20.00 Вести.
20.45 Местное время. Вести-Москва.
21.05 Спокойной ночи, малыши!
21.15 Серил «ТАЙНЫ СЛЕДСТВИЯ».
23.15 «Таблетка правды. Из истории ядов».
0.15 Вести+.
0.35 Детектив «АФЕРА».
2.20 Дорожный патруль.
2.40 Серил «ЗАКОН И ПОРЯДОК».
3.25 Серил «ДЖОННИ ЗИРО».
4.10 Канал «Евроњьюс».
4.45 Вести. Дежурная часть.

КУЛЬТУРА

7.00 Канал «Евроњьюс».
10.00 Новости культуры.
10.15 Программа передач.
10.25 Д/с «Повелители духов».
«Однажды в Сундарбане».
10.55 Х/ф «ШАНС».
12.15 «КОАПП». Мультфильм.
12.45 «Провинциальные музеи России».
«Калуга - Марс».
13.15 Х/ф «ТРИДЦАТЬ ТРИ».
14.30 «Монрепо». Телефильм.
14.50 «Телетеатр. Классика».
Леонид Пчелкин на ТВ.
15.45 «Морские псы». Мультсериал.
16.35 Кино - детям.
«ПОСЛЕДНЕЕ ЛЕТО ДЕТСТВА».
17.40 Д/с «Золото!» «Звонкая монета».
18.25 Юбилейный год Моцарта.
Концерт для 2-х фортепиано с оркестром. Исполняют В. Крайнев, И. Чегуев и камерный оркестр «Виртуозы Москвы» под управлением В. Симкина.
19.00 «Пленинцы судьбы».
София де Лафон.
19.30 Новости культуры.
19.50 К 80-летию со дня рождения Евгения Леонова.
Х/ф «ЗИГЗАГ УДАЧИ».
21.15 Д/ф «Три вальса».
Клавиша Шульженко».
22.05 Х/ф «ВЫБРОС АДРЕНАЛИНА».
0.00 Новости культуры.
0.25 Д/ф «Дань Чарли Паркеру».
1.20 Программа передач.
1.25 Д/с «Золото!» «Звонкая монета».
2.10 И.С. Бых. Концерт для скрипки с оркестром. Дирижер К. Орбелян.
Солистка А. Баева.
2.25 Д/с «Самые громкие преступления и процессы XX века».



5.45, 6.15, 6.45, 7.15, 8.15, 11.30, 14.20, 17.20, 20.45 «Вести - Татарстан».
7.45, 13.50 «Вести. Дежурная часть».
00.15 «Вести+».



5.50 Новости Татарстана.
6.25 Татарстан хэбэрлэре.
7.00 «Хэерле иртэ, Татарстан!»
7.55 Татарстан хэбэрлэре.
8.00 «Доброе утро, Татарстан!»

03.15 Серил «РОДСТВЕННЫЙ ОБМЕН».
04.55 Серил «ВАВИЛОН 5».
05.35 «ОБЗОР. ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ».



6.00 Информационная программа «24».
6.30 Программа «УТРО».
8.25 Серил «Солдаты-5».
9.30 Информационная программа «24».
10.00 «Час суда. Дела семейные».
11.00 «Час суда».
12.00 «Жить вкусно».
12.30 Информационная программа «24».
13.00 «Час суда». Специальный выпуск.
14.00 Серил «Друзья».
15.00 Мультсериал «Гриффины».
15.30 «Ради смеха».
16.00 Серил «Фирменная история».
17.00 Серил «Нина».
18.00 «ВЕЛОПОХОД к 1001-летию г. Казани».
18.10 Серил «Охота на изюбря».
19.00 Информационная программа «ГОРОД».
19.40 Программа «ПЕРЕХВАТ».
19.50 Серил «Охота на изюбря».
20.40 Серил «Русские в городе ангелов».
21.30 Программа «ПЕРЕХВАТ».
21.45 Информационная программа «ГОРОД».
22.20 Серил «Солдаты-5».
23.20 Серил «Нина».
0.35 Информационная программа «24».
1.05 «Час суда». Специальный выпуск.
2.05 «Формула 1». Гонка. Трансляция из Турции.
4.05 «Формула 1». Лучшие моменты.

8.55 Новости Татарстана.
9.00 Фильм - детям.
«Волшебный кошелек».
10.30 «Жиде йолдыз».
Бэйрэм концерты.
12.00 Т. Миннуллин.
Спектакль «Исэммесез».
13.55 Татарстан хэбэрлэре.
14.10 Мультфильмы.
14.55 Новости Татарстана.
15.00 Конно-спортивные соревнования. Кубок Президента. Финал кубка мира. Прямая трансляция.
16.30 Х/ф «Вокруг света за 80 дней».
18.30 Бэйрэм концерты.
18.55 Новости Татарстана.
19.30 «Тысяча и одна ночь».
Прямая трансляция праздника с Ярмарочной площади.
22.00 Татарстан хэбэрлэре.
22.30 Х/ф «Законы привлекательности».



06.00 «СЕГОДНЯ УТРОМ».
07.10 Хэерле иртэ, Чаллы!
Доброе утро, Челны!
08.15 Яналыклар.
08.30 Новости.
08.50 Серил «ИГРА НА ВЫБЫВАНИЕ».
10.00 «СЕГОДНЯ».
10.20 «XX ВЕК: РУССКИЕ ТАЙНЫ».
10.50 Серил «РОДСТВЕННЫЙ ОБМЕН».
13.00 «СЕГОДНЯ».
13.25 Серил «ОСТРОГ. ДЕЛО ФЕДОРА СЕЧЕНОВА».
14.30 Серил «ВСЕ ВКЛЮЧЕНО».
15.30 «ОБЗОР. ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ».
16.00 «СЕГОДНЯ».
16.25 Серил «КОДЕКС ЧЕСТИ II».
18.35 Новости.
18.50 Яналыклар.
19.00 «СЕГОДНЯ».
19.40 Новости.
20.00 Яналыклар.
20.20 Репортаж с праздника, посвященного Дню Республики Татарстан.
20.50 Серил «ВСЕ ВКЛЮЧЕНО».
21.50 «ОБЗОР. ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ».
22.00 «СЕГОДНЯ».
22.45 Серил «СЕКС В БОЛЬШОМ ГОРОДЕ».
01.25 Фильм «ДЕНЬ СВЯТОГО ВАЛЕНТИНА».
03.05 Серил «РОДСТВЕННЫЙ ОБМЕН».
04.50 Серил «ВАВИЛОН 5».
05.35 «ОБЗОР. ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ».



6.00 Информационная программа «24».
6.30 Программа «УТРО».
8.25 Серил «Солдаты-5».
9.30 Информационная программа «24».
10.00 «Час суда. Дела семейные».
11.00 «Час суда».
12.00 «Жить вкусно».
12.30 Информационная программа «24».
13.00 «Час суда». Специальный выпуск.
14.00 Серил «Друзья».
15.00 Мультсериал «Гриффины».
15.30 «Ради смеха».
16.00 Серил «Фирменная история».
17.00 Серил «Нина».
18.00 «ВЕЛОПОХОД к 1001-летию г. Казани».
18.10 Серил «Охота на изюбря».
19.00 Информационная программа «ГОРОД».
19.40 Программа «ПЕРЕХВАТ».
19.50 Серил «Охота на изюбря».
20.40 Серил «Русские в городе ангелов».
21.30 Программа «ПЕРЕХВАТ».
21.45 Информационная программа «ГОРОД».
22.20 Серил «Солдаты-5».
23.20 Серил «Нина».
0.35 Информационная программа «24».
1.05 «Час суда». Специальный выпуск.
2.05 Серил «Друзья».
3.05 Музыка.

Пят. 25 августа днём +18 ночью +16 осадки ветер Ю-В 1-3 м/с	Сб. 26 августа днём +22 ночью +14 осадки ветер Ю-З 2 м/с	Вс. 27 августа днём +20 ночью +13 осадки ветер Южн. 2 м/с	Пн. 28 августа днём +24 ночью +13 осадки ветер С-В 1 м/с	Вт. 29 августа днём +20 ночью +14 осадки ветер Южн. 3 м/с	Ср. 30 августа днём +21 ночью +14 без осадков ветер Зап. 2 м/с	Чт. 31 августа днём +20 ночью +14 без осадков ветер Зап. 3 м/с	Пят. 1 сентября днём +21 ночью +12 без осадков ветер С-З 3 м/с
---	--	---	--	---	--	--	--

ПРОГРАММА ТЕЛЕПЕРЕДАЧ

ЧЕТВЕРГ / 31 АВГУСТА



05.00 Новости.
05.05 Телеканал «Доброе утро».
09.00 Новости.
09.20 Фильм «Агент национальной безопасности».
10.30 «Малахов+».
11.30 «Понять. Простить».
12.00 Новости (с субтитрами).
12.20 «Большие девочки».
13.00 «Лолита. Без комплексов».
14.00 Другие новости.
14.30 «Вне закона».
15.00 Новости (с субтитрами).
15.20 Фильм «Богиня прайм-тайма».
16.20 «Детективы».
17.00 «Пусть говорят».
18.00 Вечерние новости (с субтитрами).
18.20 Криминальная Россия.
«Обжалованию не подлежит».
18.50 Фильм «Любовь как любовь».
20.00 Фильм «Пять минут до метро».
21.30 Фильм «Богиня прайм-тайма».
22.20 Спеисследование.
«Мусорные короли».
23.30 Ночные новости.
23.50 «На ночь глядя».
00.40 Европейский хоккейный тур.
Сборная России - Сборная Швеции.
Передача из Швеции.
02.20 Комедия «Казаам».
03.00 Новости.
03.05 Комедия «Казаам».
04.10 Сериал «Дефективный детектив».

РОССИЯ

5.00 Доброе утро, Россия!
8.45 «Гарем».
9.45 Вести. Дежурная часть.
10.00 Сериал «ТАЙНЫ СЛЕДСТВИЯ».
11.00 Вести.
11.30 Местное время. Вести-Москва.
11.50 Сериал «ТАЙНЫ СЛЕДСТВИЯ».
12.50 Ток-шоу «Частная жизнь».
13.50 Вести. Дежурная часть.
14.00 Вести.
14.20 Местное время. Вести-Москва.
14.40 Суд идет.
16.00 Сериал «НЕОТЛОЖКА».
17.00 Вести.
17.20 Местное время. Вести-Москва.
17.40 Сериал «ОБРЕЧЕННАЯ СТАТЬ ЗВЕЗДОЙ».
18.40 Сериал «ВОЛЧИЦА».
19.40 Вести. Дежурная часть.
20.00 Вести.
20.45 Местное время. Вести-Москва.
21.05 Спокойной ночи, малыши!
21.15 Сериал «ТАЙНЫ СЛЕДСТВИЯ».
23.15 «Аида Ведищева.
Где-то на белом свете...»
0.15 Вести+.
0.35 Фильм «2001: КОСМИЧЕСКАЯ ОДИССЕЯ».
3.15 Дорожный патруль.
3.30 Сериал «ЗАКОН И ПОРЯДОК».
4.10 Сериал «ДЖОННИ ЗИРО».

КУЛЬТУРА

7.00 Канал «Евроныос».
10.00 Новости культуры.
10.15 Программа передач.

10.25 Д/с «Повелители духов».
«Маленький моннг».
10.55 Х/ф «ОСОБО ОПАСНЫЕ».
12.20 «Зоологический переулок, 64».
Мультсериал
12.45 «Провинциальные музеи России».
«Об Астрахани, арбузах и авангарде».
13.15 Х/ф «ЗИГЗАГ УДАЧИ».
14.40 Живое дерево ремесел.
14.50 «Телетеатр. Классика».
Пётр Фоменко на ТВ.
15.45 «Морские псы». Мультсериал.
16.35 Кино - детям.
«ПОСЛЕДНЕЕ ЛЕТО ДЕТСТВА».
17.40 Д/с «Золото!» «Предмет мечтаний».
18.25 Юбилейный год Моцарта.
Концерт №17 для фортепиано с оркестром. Исполняют Д. Мацуев и камерный оркестр «Виртуозы Москвы» под управлением С. Сондецкиса.
19.00 «Пленницы судьбы».
Дарья Державина.
19.30 Новости культуры.
19.50 К 80-летию со дня рождения Евгения Леонова. Х/ф «ДУЭНЬЯ».
21.20 Черные дыры. Белые пятна.
22.00 Х/ф «ХРОНИКА ЛЮБОВНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ».
0.00 Новости культуры.
0.25 Д/ф «Улица Малевича».
1.20 Программа передач.
1.25 Д/с «Золото!» «Предмет мечтаний».
2.10 Полонезы Ф. Шопена исполняет Э. Вирсаладез (фортепиано).
2.25 Д/с «Самые громкие преступления и процессы XX века».



5.45, 6.15, 6.45, 7.15, 8.15 «Вести - Татарстан».
7.45, 13.50 «Вести. Дежурная часть. Татарстан».
8.45 «Дороже богатства».
9.15 «Ханым». Альфинур Хисамова.
11.30, 14.20, 17.20, 20.45 «Вести - Татарстан».
00.15 «Вести+».



5.50 Новости Татарстана.
6.25 Татарстан хэбэрлэре.
7.00 «Хэерле иртэ, Татарстан!»
7.55 Татарстан хэбэрлэре.
8.00 «Доброе утро, Татарстан!»
8.55 Новости Татарстана.
9.05 Сериал «Омет чаткысы».
10.05 «Кзеф ничек?»
11.00 Х/ф «Голубка».
12.00 Фильм — детям. «Горас и Тина».
12.55 «Эйбэт гайбэт».
13.55 Татарстан хэбэрлэре.
14.10 «Приключения Кэррота».
Мультсериал.
14.55 Новости Татарстана.
15.10 «Путь».
15.30 «НЭП» (незаконное экономическое пространство).
15.45 «Видеоспорт».
16.15 «Моя Казань».
16.45 Сериал «Омет чаткысы».
17.45 «Кучтэнэч».
18.00 «Мэдэният доньясында».
19.00 Баскетбол. Сборная России - Сборная Венгрии. Трансляция из

Казани. По окончании — новости Татарстана, Татарстан хэбэрлэре.
21.55 «Татарлар».
22.25 «Мужское дело».
23.00 Х/ф «Дом на Турецкой улице».



06.00 «СЕГОДНЯ УТРОМ».
07.10 Хэерле иртэ, Чаллы!
Доброе утро, Челны!
08.15 Яналыклар.
08.30 Новости.
08.50 Сериал «ИГРА НА ВЫБЫВАНИЕ».
10.00 «СЕГОДНЯ».
10.20 «XX ВЕК: РУССКИЕ ТАЙНЫ».
10.50 Сериал «РОДСТВЕННЫЙ ОБМЕН».
13.00 «СЕГОДНЯ».
13.25 Сериал «ОСТРОГ. ДЕЛО ФЕДОРА СЕЧЕНОВА».
14.30 Сериал «ВСЕ ВКЛЮЧЕНО».
15.30 «ОБЗОР. ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ».
16.00 «СЕГОДНЯ».
16.25 Сериал «КОДЕКС ЧЕСТИ II».
18.35 Новости.
18.50 Яналыклар.
19.00 «СЕГОДНЯ».
19.40 Новости.
20.00 Фабрика красоты.
20.10 Яналыклар.
20.25 Праздник цветов.
20.50 Сериал «ВСЕ ВКЛЮЧЕНО».
21.50 «ОБЗОР. ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ».
22.00 «СЕГОДНЯ».
22.45 Боевик «ТЕОРИЯ ЗАГОВОРА».
01.20 Боевик «МОРСКАЯ ПЕХОТА».
03.20 Сериал «РОДСТВЕННЫЙ ОБМЕН».
05.05 Сериал «ВАВИЛОН 5».
05.50 «ОБЗОР. ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ».



6.00 Информационная программа «24».
6.30 Программа «УТРО».
8.25 Сериал «Солдаты-5».
9.30 Информационная программа «24».
10.00 «Час суда. Дела семейные».
11.00 «Час суда».
12.00 «Жить вкусно».
12.30 Информационная программа «24».
13.00 «Час суда». Специальный выпуск.
14.00 Сериал «Друзья».
15.00 Мультсериал «Гриффины».
15.30 «Ради смеха».
16.00 Сериал «Фирменная история».
17.00 Сериал «Нина».
18.00 «ВЕЛОПОХОД к 1001-летию г. Казани».
18.10 Сериал «Охота на изюбря».
19.00 Информационная программа «ГОРОД».
19.40 Программа «ПЕРЕХВАТ».
19.50 Сериал «Охота на изюбря».
20.40 Сериал «Француз».
21.30 Программа «ПЕРЕХВАТ».
21.45 Информационная программа «ГОРОД».
22.20 Сериал «Солдаты-5».
23.20 Сериал «Нина».
0.35 Информационная программа «24».
1.05 «Час суда». Специальный выпуск.
2.05 Сериал «Друзья».
3.05 Музыка.

«Яшэсен театр!»
20.00 Татарстан хэбэрлэре.
20.35 «Салаваттта кунакта».
21.05 «Хочу мультфильм!»
21.20 Х/ф «Свадебный переполох».
23.10 «Жиде йолдыз».
23.30 «Путеводитель для гурманов».
0.00 Новости Татарстана.
0.15 Татарстан хэбэрлэре.



06.00 «СЕГОДНЯ УТРОМ».
07.10 Хэерле иртэ, Чаллы!
Доброе утро, Челны!
08.15 Яналыклар.
08.30 Новости.
08.50 Сериал «ИГРА НА ВЫБЫВАНИЕ».
10.00 «СЕГОДНЯ».
10.20 «XX ВЕК: РУССКИЕ ТАЙНЫ».
10.50 Сериал «РОДСТВЕННЫЙ ОБМЕН».
13.00 «СЕГОДНЯ».
13.25 Сериал «ОСТРОГ. ДЕЛО ФЕДОРА СЕЧЕНОВА».
14.30 Сериал «ВСЕ ВКЛЮЧЕНО».
15.30 «ОБЗОР. ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ».
16.00 «СЕГОДНЯ».
16.25 Сериал «КОДЕКС ЧЕСТИ II».
18.35 Новости.
18.50 Яналыклар.
19.00 «СЕГОДНЯ».
19.40 Новости.
20.00 Чал тарихлы каа.
20.20 Яналыклар.
20.40 Концерт театра песни «Мизгел».
21.25 Боевик «ИЛЛЮЗИЯ УБИЙСТВА-2».
23.35 Фильм «ДЕВЯТЫЕ ВРАТА».
02.05 «КОМА: ЭТО ПРАВДА».
02.35 Д/ф «АДМИРАЛА НАХИМОВА».
03.20 Сериал «РОДСТВЕННЫЙ ОБМЕН».
05.05 Сериал «ВАВИЛОН 5».



6.00 Информационная программа «24».
6.30 Программа «УТРО».
8.25 Сериал «Солдаты-5».
9.30 Информационная программа «24».
10.00 «Час суда. Дела семейные».
11.00 «Час суда».
12.00 «Жить вкусно».
12.30 Информационная программа «24».
13.00 «Час суда». Специальный выпуск.
14.00 Сериал «Друзья».
15.00 Мультсериал «Гриффины».
15.30 «Ради смеха».
16.00 Сериал «Фирменная история».
17.00 Сериал «Нина».
18.00 «ВЕЛОПОХОД к 1001-летию г. Казани».
18.10 Сериал «Охота на изюбря».
19.00 Информационная программа «ГОРОД».
19.40 Программа «ПЕРЕХВАТ».
19.50 Сериал «Охота на изюбря».
20.40 Сериал «Француз».
21.30 Программа «ПЕРЕХВАТ».
21.45 Информационная программа «ГОРОД».
22.20 Х/ф «Халк».
1.10 Д/ф «Проект Отражение: последний звонок Беслана».
2.10 Сериал «Друзья».
3.10 Музыка.

СУББОТА / 2 СЕНТЯБРЯ



06.00 Новости.
06.10 «Шутка за шуткой».
06.30 Комедия «Меж высоких хлебов».
08.10 Слово пастыря.
08.30 Дисней-клуб: «Кряк-бригада».
«С добрым утром, Микки!».
09.20 Здоровье.
10.00 Новости (с субтитрами).
10.10 Д/ф «Евгений Леонов. Исповедь».
11.10 Фильм «Осенний марафон».
13.00 Фильм «Женская логика».
15.00 Новости (с субтитрами).
15.20 Д/ф «Дети вождей».
16.20 «Смешные люди».
17.50 Фильм «Александр».
21.00 Время.
21.20 «Звезды на льду».
Парад-открытие.
23.30 Фильм «Логово зверя».
01.10 Европейский хоккейный тур.
Сборная России - Сборная Финляндии.
Передача из Чехии.
03.00 Фильм «Преданный друг».
05.00 Д/ф «Профессор контрразведки».



6.00 Доброе утро, Россия!
8.00 Вести.
8.10 Местное время. Вести-Москва.
8.20 «Военная программа».
8.45 Утренняя почта.
9.20 Субботник.
10.00 Вокруг света.
11.00 Вести.
11.10 Местное время. Вести-Москва.
11.20 «Сто к одному». Телеигра.
12.15 Комната смеха.
13.10 «НЛО Третьего рейха».
14.00 Вести.
14.20 Боевик «Я ОБЪЯВЛЯЮ ВАМ ВОЙНУ».
16.00 «Конференсье на все времена. Борис Брунов».
17.00 Вести.
17.20 Местное время. Вести-Москва.
Неделя в городе.
18.00 «Место встречи».
19.00 «Русский «Титаник».
Дожить до рассвета».
20.00 Вести.
20.20 Танцы на льду. Ваш выбор.
20.55 Субботний вечер.
22.50 Боевик «ПРИКАЗАНО УНИЧТОЖИТЬ».
1.30 Комедия «СОСЕДКА».
3.35 Фильм «УСТРИЦЫ В КАФЕ «НАМ КЕЕ»».
5.10 Канал «Евроныос».

КУЛЬТУРА

7.00 Канал «Евроныос».
10.00 Программа передач.
10.10 Библиейский сюжет.
10.40 Х/ф «В МОСКВЕ ПРОЕЗДОМ».
12.00 Кто в доме хозяин.

ВОСКРЕСЕНЬЕ / 3 СЕНТЯБРЯ



06.00 Новости.
06.10 Фильм «Тачанка с юга».
07.50 Армейский магазин.
08.30 Дисней-клуб:
«Дональд Дак представляет».
«Чип и Дейл спешат на помощь».
09.20 Играй, гармонь любимая!
10.00 Новости (с субтитрами).
10.20 «Непутевые заметки».
10.40 Пока все дома.
11.30 Воскресный «Ералаш».
12.00 Новости (с субтитрами).
12.10 «Великие династии: Строгановы».
13.10 Фильм «Женская логика».
15.00 Новости (с субтитрами).
15.10 «Шоу чемпионов».
16.30 Комедия «Ландыш серебристый».
18.20 «Семейные тайны Эдиты Пьехи».
Бенефис.
21.00 Воскресное «Время».
Информационно-аналитическая программа
21.50 Фильм «Перевозчик».
23.30 Европейский хоккейный тур.
Сборная России - Сборная Чехии.
Передача из Чехии.
01.20 Детектив «Все поставлено на карту».
03.00 Комедия «ДиДи».

РОССИЯ

5.50 Фильм «ОНИ ВСТРЕТИЛИСЬ В ПУТИ».
7.20 Здоровье.
7.30 Сельский час.
8.00 Вести.
8.10 Местное время. Вести-Москва.
8.20 Диалог о животных.
8.55 Фильм «ЭТО МЫ НЕ ПРОХОДИЛИ».
10.30 «Горолок». Дайджест.
11.00 Вести.
11.10 Местное время. Вести-Москва.
11.20 Сам себе режиссер.
12.15 «Смехопанорама».
13.05 «Лебединая песня Евгения Мартынова».
14.00 Вести.
14.20 «Фитиль №98».
Сатирический тележурнал.
15.10 Боевик «ШТЕМП».
17.00 Юбилейный концерт «Москочерту - 75!».
18.25 «Танцы на льду».
20.00 Вести.
20.20 Специальный корреспондент.
20.45 Фильм «СЕДЬМОЙ ДЕНЬ».
23.00 Боевик «УБИЙЦЫ».
1.40 Фильм «ЛОБЕРМАН».
3.50 Сериал «ВЗГЛЯДЫ».
4.30 Канал «Евроныос».

КУЛЬТУРА

7.00 Канал «Евроныос».
10.00 Программа передач.
10.10 Укращение строптивых.
10.40 Х/ф «ВСЕ ОСТАЕТСЯ ЛЮДЯМ».
12.15 «Легенды мирового кино».

12.25 «Храбрый портняжка».
«Степа-морья», «Дом для леопарда».
Мультфильмы.
13.30 Д/с «Клуб любителей орангутанов».
«Помощники на все руки».
14.00 Фестиваль императорских театров России. Малый театр. И. Друцэ.
«ВОЗВРАЩЕНИЕ НА КРУГИ СВОЯ».
16.30 «Наша судьба - Малый театр».
17.30 100 лет со дня рождения писателя. «Фантазии Казанцева».
18.10 Д/с «Гималаи с Майклом Пэйлином».
19.05 К 80-летию со дня рождения Евгения Леонова.
Х/ф «СТАРШИЙ СЫН».
21.15 Д/ф «Евгений Леонов».
22.00 Новости культуры.
22.15 Х/ф «НА ЗАПАДНОМ ФРОНТЕ БЕЗ ПЕРЕМЕН».
0.20 «Парижский журнал».
Василий Шухаев, Александр Яковлев - два друга, две судьбы.
0.45 Стефан Граппелли на джазовом фестивале в Варшаве.
1.20 Программа передач.
1.25 Д/с «Гималаи с Майклом Пэйлином».
2.25 Кто в доме хозяин.



8.10, 11.10 «Вести - Татарстан».
16.00 «Квадратные метры».
16.10 Время «Татнефти».
16.25 «Здоровье».
Медицинская программа.
16.35 «Счастливая семья».
Третий тираж лотереи.
16.45 «Новости агробизнеса».
16.50 «Средний класс».
17.05 «Дочки-матери».
17.20 «Вести - Татарстан».
События недели.



5.50 Татарстан хэбэрлэре.
6.25 Новости Татарстана.
7.00 Х/ф «Окраина».
8.45 Мультфильмы.
9.00 Фильм — детям.
«Как завоевать принцессу».
10.15 «Рота, подъем!»
11.00 Т. Миннуллин. «Жылантау». Татар дуэлэт «Экият» куркак театры спектакле.
12.00 Татар театрынын 100 еллыгына. «Яшэсен театр!»
12.30 «Яшылэр тукталышы».
13.00 «Татарлар».
13.30 Фильм «Язмышлардан узмыш юк икэн».
16.30 «Автомобиль».
17.00 «Стиль 7».
18.05 «Аура любви».
18.35 «Коллекханэ».
19.00 «Татарстан. Атналык кузэту».
19.35 «ОАО «СЗМН»:

визитная карточка.
20.00 Новости Татарстана.
В субботу вечером.
20.30 «Жырлык элэ»!
21.15 «Видеоспорт-хоккей».
21.45 Х/ф «Стрекоза».



05.50 Боевик «ИЛЛЮЗИЯ УБИЙСТВА-2».
07.30 «СКАЗКИ БАЖЕНОВА».
08.00 «СЕГОДНЯ».
08.20 Лотерея «ЗОЛОТОЙ КЛЮЧ».
08.45 «БЕЗ РЕЦЕПТА». Доктор Бранд.
09.25 Яналыклар.
09.40 Новости.
10.00 «СЕГОДНЯ».
10.20 «ГЛАВНАЯ ДОРОГА».
10.55 «КУЛИНАРНЫЙ ПОЕДИНОК».
12.00 «КВАРТИРНЫЙ ВОПРОС».
13.00 «СЕГОДНЯ».
13.25 «ОСОБО ОПАСЕН!»
14.05 К юбилею Е. Леонова.
Комедия «ПОЛОСАТЫЙ РЕЙС».
16.00 «СЕГОДНЯ».
16.25 «ЖЕНСКИЙ ВЗГЛЯД».
16.55 «СВОЯ ИГРА».
17.55 Булэккэ жыр. Песня в подарок.
19.00 «СЕГОДНЯ».
19.35 ПРОФЕССИЯ — РЕПОРТЕР.
20.00 Фильм «КАЛАШНИКОВ: ОРУЖИЕ РАЗДОРА».
20.55 Сериал «УЛИЦЫ РАЗБИТЫХ ФОНАРЕЙ».
22.05 Детектив «ТОНКАЯ ШТУЧКА».
23.50 Фильм «ПРАВИЛА СЕКСА-2».
02.25 Фильм «ЛЕДИ Л».
04.10 Комедия «ЧАЙ ДЛЯ ДВОИХ».



6.50 Музыкальный канал.
6.50 Мультсериал «Дуг».
7.15 Мультсериал «Геркулес».
7.40 Мультсериал «Переменка».
8.05 Д/ф «Дикая планета».
«Машина времени в кусочке янтара».
9.00 «Жить вкусно».
9.30 Мультсериал «Симпсоны».
10.30 «Очевидец».
11.30 «Мозголомы: насилие над наукой».
12.30 Информационная программа «24».
12.50 «Криминальное чтиво: армейский беспредел».
13.30 Д/ф «Проект Отражение. Луна: иная реальность».
14.30 «Невероятные истории».
15.30 Х/ф «Халк».
18.30 «Криминальное чтиво: армейский беспредел».
19.00 Информационная программа «ГОРОД».
19.40 Программа «ПЕРЕХВАТ».
19.50 Комедия «МАЛЬЧИШНИК».
21.30 Программа «ПЕРЕХВАТ».
21.45 Информационная программа «ГОРОД».
22.20 Концерт М. Задорнова «Записки отморозка».
0.35 Д/ф «Российский Росвел».
1.35 Х/ф «Поэт-убийца».
3.10 Музыка.

ПО МОСКВЕ».
08.00 «СЕГОДНЯ».
08.15 «ДИКИЙ МИР».
08.45 «ИХ НРАВЫ».
09.25 «ЕДИМ ДОМА!»
10.00 «СЕГОДНЯ».
10.20 «ТОР GEAR».
ПРОГРАММА ПРО АВТОМОБИЛИ.
10.55 «СЧАСТЛИВЫЙ РЕЙС».
11.45 «РАСТИТЕЛЬНАЯ ЖИЗНЬ».
13.00 «СЕГОДНЯ».
13.25 «СТИХИЯ».
14.00 Фильм «МОЛОДАЯ ЖЕНА».
16.00 «СЕГОДНЯ».
16.20 Булэккэ жыр. Песня в подарок.
16.55 «СВОЯ ИГРА».
17.55 Сериал «МАРШ ТУРЕЦКОГО-2».
19.00 «СЕГОДНЯ».
19.40 «ЧИСТОСЕРДЕЧНОЕ ПРИЗНАНИЕ».
20.15 «ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ. ОБЗОР ЗА НЕДЕЛЮ».
20.55 Сериал «УЛИЦЫ РАЗБИТЫХ ФОНАРЕЙ».
22.00 Фильм «ВЕЛИКОЛЕПНАЯ АФЕРА».
00.20 Боевик «ДЖОКЕР».
00.45 Боевик «ПРОВОД ПОД ТОКОМ».
04.05 Фильм «СЕМЕЙНАЯ ХРОНИКА».



6.00 Музыкальный канал.
6.50 Мультсериал «Дуг».
7.15 Мультсериал «Геркулес».
7.40 Мультсериал «Переменка».
8.05 Д/ф «Дикая планета.
Анды: хребет дракона».
9.00 «Автомобиль и время».
9.30 Мультсериал «Симпсоны».
10.30 «АДЫМНАР».
Информационная программа.
10.50 «ВЕЛОПОХОД к 1001-летию г. Казани».
11.00 «Неделя».
12.30 Информационная программа «24».
13.20 «Военная тайна».
13.30 Д/ф «Российский Росвел».
14.30 «Ради смеха».
15.00 «Невероятные истории».
16.00 «Камера кафе».
16.15 Концерт М. Задорнова «Записки отморозка».
18.30 Информационная программа «24».
19.00 Информационная программа «ГОРОД».
19.40 Программа «ПЕРЕХВАТ».
19.50 Фильм «РЕКА НЕ ТЕЧЕТ ВСПЯТЬ».
21.30 Программа «ПЕРЕХВАТ. ИТОГИ НЕДЕЛИ».
21.45 Информационная программа «ГОРОД».
22.20 Х/ф «Афера».
0.10 Д/ф «Британский Росвел».
2.10 Х/ф «Догвилль».



НАКАНУНЕ

“ЛУЧШЕ МЕНЬШЕ ДА ЛУЧШЕ?”

Дания МАЖИТОВА

Количество учащихся средних общеобразовательных школ сокращается. В прошедшем 2005/2006 учебном году школы города выпустили уже 5300, а в 2008-м — 4526 выпускников. Такая ситуация создаст проблемы вузам, так как не все они смогут набрать необходимое количество студентов. Об этом на пресс-конференции в понедельник рассказал начальник Управления образования города Рамиль Халимов.

НАДЕЖДА
НА ПЕРВОКЛАССНИКОВ

Зато, по словам чиновника, в этом году больше первоклассников по сравнению с прошлым годом. Нынче «в первый раз в первый класс» отправятся 4560 малышей. На 19 человек больше, чем в прошлом году. Но все же количество учащихся, причем не только в Челнах, а в целом по России, уменьшается. По этой причине идет реструктуризация школ города. Многих уже нет, а иные объединились. Так, например, 78-й лицей перешел в здание 41-й школы, а речной лицей — в школу №42. С тех пор ни 41-й, ни 42-й школ в перечне учебных заведений нет. Но это было пару лет назад, а в этом году дополнительные площади получила школа архитектуры и дизайна «Да-Да». Она переедет в здание школы №17, где сейчас идут подготовительные работы. Площади у «Да-Да» теперь будет в четыре раза больше, чем прежде. Единственная в городе вечерняя школа переедет в здание 39-й школы и тоже получит дополнительные площади. Музыкальная школа №7 получит дополнительные площади в здании 58-й школы, а музыкальная школа №13 — в здании гимназии №54.

Всего же в городе сегодня насчитывается 111 общеобразовательных учреждений, из которых в 15 обучение проходит на татарском языке. По профилю все учреждения образования разделились следующим образом: 48 общеобразовательных школ, 16 лицеев и гимназий, 3 начальные школы, 5 школ-интернатов и детский дом, 9 коррекционных школ, 17 учреждений дополнительного образования, 7 учебных заведений начального профессионального образования (бывших ПТУ), 4 негосу-

дарственных образовательных учреждения, 1 сменная (вечерняя) школа, 1 межшкольный комбинат.

В этом году съедат за парты 52471 ребенок. Это на 3602 ученика меньше, чем в прошлом году. Если же сравнить с 2004 годом, то уменьшение уже на 7 тысяч учеников.

По этой причине в городе практически нет дефицита педагогических кадров. По словам Рамиля Халимова, достаточно учителей начальных классов, а также учителей русского и татарского языков и литературы. Есть проблема с преподавателями специфического предмета — «технология» для мальчиков. Здесь не то чтобы дефицит, а просто все учителя по этому предмету уже в возрасте, поэтому необходимо пополнение.

ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНЫЕ
ПРОГРАММЫ

В последние три года в городской системе образования реализуется несколько экспериментальных программ. Это программа нормативного «подушевого» финансирования, когда «деньги идут за ребенком». Программа предполагает, что чем больше школа наберет учеников, тем больше денег получит она из бюджета. Вторая экспериментальная программа — профильное обучение, или классы, а также школы с углубленным изучением ряда предметов. По словам начальника ГУО, результаты единого государственного экзамена подтверждают, что дети, обучавшиеся в профильных классах, лучше знают предмет и показывают лучший результат по ЕГЭ, чем их сверстники из обычных классов. Значит, заключил Рамиль Халимов, городом выбрано верное направление в развитии системы образования.



Третий эксперимент — собственный, единый государственный экзамен (ЕГЭ), который челнинские выпускники сдают уже второй год подряд. В нынешнем году ЕГЭ сдавали 4277 выпускников. «Наши показатели по сдаче ЕГЭ не ниже республиканских», — особо подчеркнул Рамиль Халимов. Трое выпускников получили высшую оценку за свои знания — 100 баллов. Это «пять с плюсом». По всей России таких вундеркиндов немного. От 70 до 100 баллов («твердая пятерка») набрали 541 человек, или 6,5% от всего количества сдававших. Еще 11% учащихся, сдававших ЕГЭ, набрали баллов на «четверку».

Однако, по словам начальника ГУО, если сравнивать с традиционной формой сдачи экзаменов, то результаты ЕГЭ существенно ниже. Например, произошли большие «потери» в рядах медалистов. Девять человек, претендовавших на золотые медали, получили в итоге серебряные, а 10 претендентов на «серебро» остались ни с чем. Рамиль Халимов объясняет это трудностями, которые из-за новизны методик встают как перед выпускниками, так и перед учителями. В то же время ЕГЭ дает возможность выпус-

книку, успешно прошедшему это испытание, поступить практически в любой вуз без дополнительных затрат — только по результатам знаний. Иными словами, те, кто набрал высшее количество баллов, конкуренты во всех вузах страны. Более того, молодые люди, успешно сдавшие ЕГЭ, могут послать свои результаты сразу в несколько вузов, а потом выбрать тот, что предпочтительнее. И были уже примеры, когда кто-то посылал результаты ЕГЭ в три вуза и во всех трех его зачислили.

ГРАНТЫ УЧИТЕЛЯМ

В этом году заработал приоритетный национальный проект «Образование». Рамиль Халимов рассказал, что это дало Набережным Челнам. Прежде всего, повышение заработной платы классным руководителям. Классные руководители всех школ, за исключением коррекционных образовательных учреждений и вечерней школы, получают надбавку к заработной плате. Если в классе 25 и более учеников — 1000 рублей, если меньше 25, то и надбавка меньше (по таблице уменьшения).

В этом году восемь обра-

зовательных учреждений стали победителями всероссийского конкурса среди школ и получают грант Президента РФ в сумме 1 млн. рублей каждой школе. Это 76-я гимназия, 78-й лицей, 77-я гимназия, 32-я школа, 84-й лицей, 26-я гимназия, 19-я школа. Грант нельзя тратить на заработную плату, на оплату коммунальных услуг, на ремонт. В основном деньги должны пойти на приобретение оргтехники, наглядных пособий, книг и методических пособий, а также на повышение квалификации учителей.

Двадцать восемь лучших учителей, победивших в конкурсе, тоже стали обладателями президентских грантов и получают ко Дню учителя по 100 тысяч рублей каждый. Эти деньги они могут потратить так, как хотят.

Третья группа победителей, которые получают грант в 30 тысяч рублей, — школьники и выпускники школ, победители олимпиад, а также те, кто проявил себя в спорте, творчестве, искусстве.

ПЕРСПЕКТИВЫ —
ПО СИЛАМ

По словам Рамиля Халимова, единый государственный экзамен показал, что те

ученики, которые обучаются в профильных классах, показывают лучшие результаты. И Управление образования города намерено в наступающем и последующих учебных годах создавать все условия для того, чтобы профильных классов становилось все больше. «Когда ученик целенаправленно углубленно изучает целый ряд предметов, которые нужны для сдачи ЕГЭ и для поступления в высшее учебное заведение, он очень легко сдает экзамены по этим предметам», — отметил начальник ГУО. Будет продолжена работа и по профориентации. С теми учениками, которые «не потянут» 11 классов, будут работать в том направлении, чтобы они пошли в профессиональные училища, в средние специальные учебные заведения, где, не теряя времени, могли получить достойную профессию.

СПАСИБО И ШЕФАМ,
И СПОНСОРАМ

В этом году из городского бюджета школам было выделено в два раза больше средств, чем в прошлом. На ремонтные работы — 42 миллиона рублей. В основном, производился ремонт кровли, сантехники, электрических сетей, межпанельных швов, и кое-где была проведена замена оконных рам. Очень большое внимание уделяется противопожарной охране. Из 42 миллионов рублей на охранно-пожарную сигнализацию направлено 15 миллионов. «Кроме этих денег, согласно нормативному финансированию и самостоятельности, школы имеют свои деньги, имеют возможность покупать стройматериалы, линолеум, краску, мебель, оргтехнику. Кроме того, им оказывается шефская помощь и спонсорская помощь родителей», — сказал Рамиль Халимов.

На прошедшей неделе в школах города работала государственная комиссия по приемке образовательных учреждений. Предварительные итоги показали, что 90% учебных заведений сделали к этому моменту намного больше, чем в прошлом году. Замечания, если и есть, то незначительные. К 1 сентября они будут устранены. Это откровенно, заметил начальник ГУО. Завершая пресс-конференцию, Рамиль Халимов выразил благодарность всем, кто помогал школам, — шефам и спонсорам.

“ДЕЛОВОЙ ПОНЕДЕЛЬНИК”

“ПРИХВАТИЗАЦИЯ” ЗЕМЛИ

Самое распространенное нарушение земельного законодательства в Челнах — самовольный захват земли.

Кроме того, в список типичных нарушений входят нецелевое использование земельных участков, их незаконный перенаям и предоставление в субаренду, а также несоблюдение условий договора аренды. Об этом на «деловом понедельнике» в мэрии рассказала начальник отдела контроля за использованием земли исполкома города Эльвира Гарланова. По ее словам, всего в Челнах на долю частной собственности горожан приходится 3 процента земельных участков — 440 га. В собственности юридических лиц находится 16 процентов территорий, муниципальные территории составляют 81 процент. По результатам 118 проверок выявлено 55 нарушений. 33 правонарушителя привлечены к административной ответственности, на них наложены штрафы, в общей сумме 217 тысяч рублей, из которых на сегодняшний день выписано 207 тысяч.

ТОРГОВЦЕВ АЛКОГОЛЕМ ПОУБАВИЛОСЬ

Начиная с 1 января, в Челнах, из-за изменений в законодательстве, были закрыты 152 торговые точки, реализующие алкогольную продукцию.

С 1 января индивидуальным предпринимателям перестали выдавать лицензии на продажу алкогольной продукции. Теперь алкоголем имеют право торговать только предприятия с образованием юридического лица с уставным капиталом не менее 300 тысяч рублей. Стоимость лицензии составляет 60 тысяч рублей, срок действия — 5 лет. Кроме того, произошла смена акцизных марок.

Как сообщила на «деловом понедельнике» в мэрии начальник территориального органа Госалкогольинспекции РТ по Набережным Челнам и комитета по защите прав потребителей Людмила Певнева, всего с начала года в комитет по защите прав потребителей обратились 1025 челнинцев. Большинство жалоб касались действий работников торговли в магазинах и качества товаров на челнинских рынках. По результатам рассмотрения обращений, 84 процента претензий было решено в пользу потребителей в досудебном порядке. В общей сложности челнинцам за оказанные им услуги и некачественные товары вернули 1,5 миллиона рублей.

ПОЧЕТНЫЙ ДИПЛОМ — ЗА ЦВЕТЫ



В понедельник на совещании с хозяйственными руководителями мэр города Ильдар Халимов вручил почетный диплом Кабинета министров РТ директору челнинского предприятия «Горзеленхоз» Салиму Хабидуллину.

Этого знака отличия ОАО «Горзеленхоз» удостоено как лучшее предприятие республики по благоустройству населенных пунктов. ГУП «Горзеленхоз» было создано в 1972 году как управление зеленого строительства и садово-паркового хозяйства ОАО «КАМАЗ». С 1995 года предприятие перешло в ведение города, а с марта этого года приобрело статус открытого акционерного общества. Предприятие обслуживает около 3 тысяч гектаров зеленых насаждений, в том числе 70 тыс. кв. м цветников и другие объекты благоустройства. Специалисты предприятия «Горзеленхоз» ведут работы по озеленению и цветочному оформлению городских улиц не только в Челнах, но и в Елабуге, Черемшане, Актаныше и Большой Атне.

CHELNY.VESTI.RU

МИР ПОЛОН КРАСОК

В понедельник талантливый юный художник Ренат Мусин, мальчик с ограниченными физическими возможностями, получил обещанный подарок от спикера Госсовета РТ, лидера татарстанских единороссов Фариды Мухаметшина.

Благодарственное письмо за подписью Мухаметшина, а также холсты, кисти и краски Ренату вручил руководитель исполкома Татарстанского регионального отделения партии «Единая Россия» Виктор Бударин, который специально для этого приехал из Казани.

Ренат — воспитанник Детского Ордена милосердия, который базируется во Дворце творчества детей и молодежи. Свои картины мальчик рисует, держа кисточку зубами, так как руки у него парализованы.

Несмотря на почти полную неподвижность юного художника, его полотна написаны яркими насыщенными красками, полны света, тепла и интереса к окружающему миру.

ПИКЕТ В ЗАЩИТУ
ПЕШЕХОДОВ

В субботу, 19 августа, члены общественной организации «Молодая гвардия Единой России» провели пикет на проспекте Вахитова, у магазина «Интермакс».

Здесь, несмотря на интенсивное движение транспорта, горожане продолжили стихийный пешеходный переход к Автозаводскому рынку. В итоге только за полгода на этом участке зафиксировано 20 дорожно-транспортных происшествий и 7 наездов на пешеходов, причем два из них — со смертельным исходом. «Путешествовать» через проспект челнинцам ничто не мешает: на проспекте нет ограждений ни по краям дороги, ни на раздельной полосе. До подземного перехода надо идти 200 метров, причем, пройдя через него, идти те же 200 метров в обратном направлении. Поэтому людям трудно удержаться от соблазна сократить дорогу, даже несмотря на то, что на дороге не проложена «зебра» и нет ограничений скорости для автомобилей.

Решив, что это серьезная проблема, «молодогвардейцы» Челнов написали письмо на имя руководителя исполкома города Василя Шайхразиева. Они решили добиться установления дорожного знака, ограничивающего скорость автомобилей свыше 40 км/ч, на проспекте Вахитова, между остановками «Океан» и «Магазин «КАМАЗ», и расположения пешеходного перехода («зебра») между торговым комплексом «Кама» и торговым центром «Интермакс». В ходе субботнего пикета молодым людям удалось собрать под своим обращением свыше 100 подписей горожан.

ИТОГИ РЕЙДА

“ОДНОРУКИМ БАНДИТАМ”
ГОТОВЯТ САНКЦИИ

Дания МАЖИТОВА

В городе прошел рейд по залам и клубам игровых автоматов. В итоге почти во всех заведениях были выявлены нарушения, составлены акты, 2 клуба закрыты.

В каждом из трех челнинских районов были сформированы комиссии, куда вошли специалисты исполкомов, сотрудники ОБЭП, пожарные, участковые милиционеры, специалисты Роспотребнадзора, налоговой инспекции, департамента Минюста, Центра занятости, а также по одному представителю от местного отделения партии «Единая Россия», которая в нашей республике взяла под свой контроль искоренение «одноруких бандитов». За 4 дня рейда было проверено около сотни заведений с игровыми автоматами. По ходу рейда члены комиссии провели анкетирование владельцев и работников игровых заведений.

Комиссии, сформированной в Центральном райисполкоме, предстояло проверить 47 игровых заведений. Типичные нарушения были выявлены уже в пер-

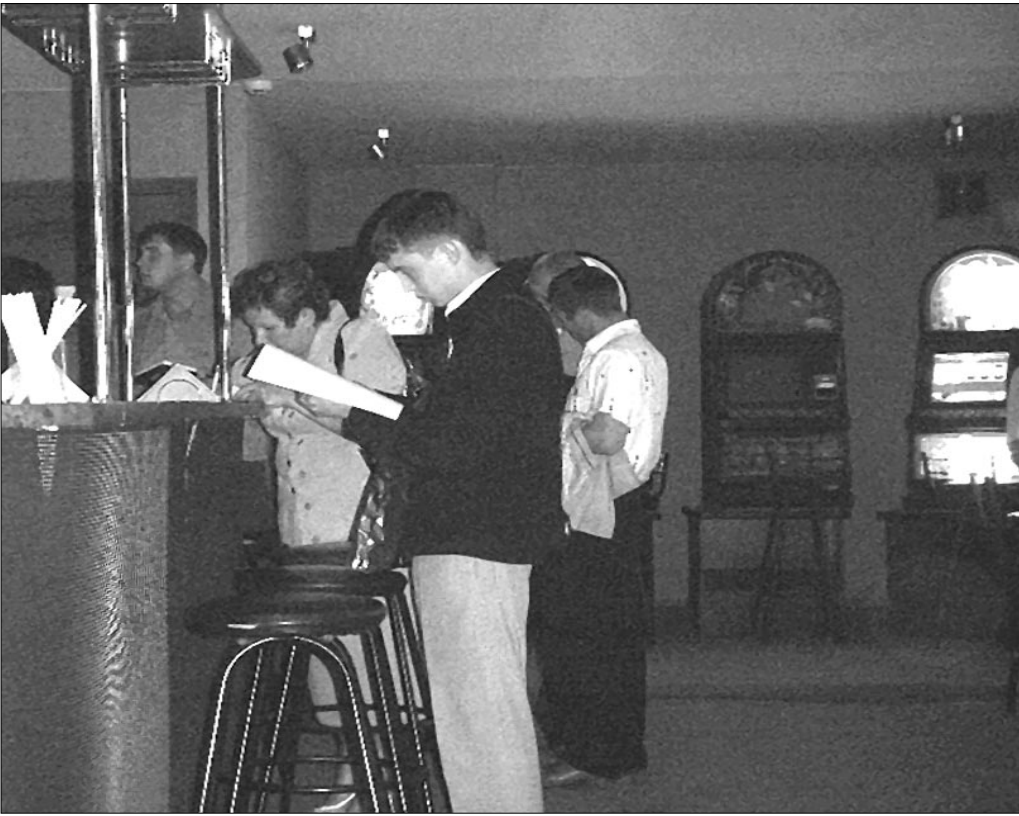
вом из проверяемых клубов.

«Я могу сразу же закрыть этот клуб, — заявил представитель пожарной инспекции. — В зале вместо 4 пожарных датчиков расположен всего один. Окно забрано глухой решеткой, пути эвакуации (вторая дверь) заставлены посторонними предметами». Но, как оказалось, чтобы закрыть клуб, пожарному надо полтора часа на составление всех документов на закрытие и еще столько же времени для оформления бумаг в суд. Попадая, что такими темпами они вряд ли успеют за короткий срок проверить все игровые заведения, члены комиссии порекомендовали инспектору ограничиться составлением протокола о нарушениях. Представитель налоговой инспекции обратил внимание на то, что в зале расположено 11 игровых автоматов вместо 5, как указано в отчетных до-

кументах. Но и ему для составления акта о нарушениях нужно было, чтобы кто-то открыл автоматы — переписать заводские номера. Но, как выяснилось, ключи от автоматов — у хозяина, а хозяин живет... в Москве. Вообще у проверяемого заведения оказалось несколько хозяев: один арендует помещение, второй разместил там игровые автоматы, третий содержит бар.

В маленьком полутемном зале, расположенном к тому же в полуподвале, душно, крошечный «декоративный» кондиционер без видимой пользы «гоняет» спертый загрязненный воздух, однако и специалисту Роспотребнадзора нет возможности как-то зафиксировать нарушения санитарных норм, потому что для этого ей нужны документы, подтверждающие или не подтверждающие соответствие зала стандартам. Документов у работников зала нет. Они у хозяина, хозяин (другой) уехал в отпуск...

Видимо, из-за таких «типичных» накладок комиссии трех районов сумели закрыть всего два



зала, когда надо бы больше.

Итоги рейда подводили во вторник на совещании с участием главы исполкома города Василя Шайхразиева. По словам начальника Управления потребительского рынка и услуг Раисы Султановой, в настоящее время в городе работает только 89 игровых заведений, в которых находится 1918 игровых автоматов. Свою деятельность в сфере игорного бизнеса осуществляют 9 индивидуальных предпринимателей и 28 юридических лиц,

из которых 3 зарегистрированы в Казани, 2 — в Москве, 1 — в Ярославле, остальные — жители Челнов. Почти во всех залах выявлены нарушения Земельного законодательства, нарушения пожарной безопасности, отсутствие трудовых договоров с работниками, у многих истекла лицензия на деятельность и не было специального заключения Роспотребнадзора.

Подобные рейды будут проводиться и впредь, вплоть до полной ликвидации всех залов, заявил Василь Шайхразиев. «Час икс» для вла-

дельцев игровых залов назначен на 16 октября — тогда, согласно решению Горсовета, должен быть закрыт последний игровой салон и автомат.

Большинство из них уже сейчас закрываются сами, не дожидаясь решения комиссии, ну а те, что соответствуют всем правилам российского и республиканского законодательных актов, до октября 2006 года должны будут передислоцироваться в специальные зоны либо в Казани, либо в Камских Полянах.



ТФК “КАМАЗ”: ПРОДАЖА АВТОМОБИЛЕЙ (8552) 38 01 01, 39 64 86

УИК-ЭНД С “ВК”

ФК “КАМАЗ”

НЕУСТУПЧИВАЯ “СОДА”

«КАМАЗ» - «Содовик» - 1:1 (0:1).
17 августа. Набережные Челны. Стадион «КАМАЗ». 4500 зрителей (вмещает 10 000). 22 градуса.
Голы: Шуленин, 30 - 0:1. Белозеров, 52 - 1:1.
«КАМАЗ» (Набережные Челны): Захарчук, Зураев, Ложкин, Белозеров, Гудукин, Игнатьев (Полянин, 51), Деменко (Ионов, 76), Петрович, Жосан, Грубешич, Оганян (Калимуллин, 58).
«Содовик» (Стерлитамак): Суровцев, Елифанов, Могилевский, Бондаренко, Иванов, Смирнов, Рашевский (Зернов, 70), Шуленин, Славнов (Фомичев, 46), Зацепин (Рагоза, 71), Правосуд (Завалий, 85).
Наказания: Петрович, 45. Шуленин, 60. Бондаренко, 63. Калимуллин, 71. Ложкин, 84. Фомичев, 90 (предупреждения).
Голевые моменты - 2:1.
Удары (в створ ворот) - 10 (2):12 (4).
Угловые - 3:8.
Три лучших игрока: Белозеров (К), Шуленин (С), Зураев (К).
Судья: Сергеев (Москва).

«Содовик» — традиционно неудобный соперник для «КАМАЗа». Их противостояние началось еще со второй лиги, где удача в поединках чаще улыбалась именно футболистам из Стерлитамака. В этом сезоне автозаводцы не уступили в первом круге, сыграв вничью в гостях, и болельщики справедливо предполагали, что победить в родных стенах их любимцам удастся.

Первые минуты показали, что сделать это камазовцам будет очень непросто. Грамотно играя в обороне, игроки «Содовика» редко позволяли хозяевам оказываться в по-настоящему ударных позициях. При этом гости и сами не преуспевали в организации острых атак. Такое положение вещей не менялось в течение всей встречи.

Ближе к середине тайма автозаводцам все же удалось две неплохие атаки. В первом случае Петрович хлестко пробил, но мяч пролетел рядом со штангой. Минутой позже в штрафную ворвался Оганян и оказался на газоне. С трибун показалось, что фол против нападающего был, однако судья, находившийся рядом, нарушения правил не усмотрел.

Когда первый тайм перевалил через экватор, «Содовик» неожиданно повел в счете. Шуленин, не доходя до штрафной, хлестко пробил в угол ворот Захарчука. Наш голкипер в броске не сумел дотянуться до мяча — 0:1.

В конце первой 45-минутки ударом со штрафного активный Петрович чуть не сравнял результат. Голкипер гостей выручил свою команду, «выудив» игровой снаряд из угла своих ворот. Перед свистком на перерыв Жосан удачно прострелил к линии вратарской, но у Грубешича удар не получился.

Во второй половине встречи острых моментов также было немного. Но автозаводцы все же смогли сравнять счет. На 52-й минуте мяч был вынесен из штрафной гостей, и Белозеров «влет» нанес сильный и точный удар с 27 метров. Вратарь гостей мяча коснулся, и после этого «пятнистый» оказался в сетке — 1:1. В оставшееся до конца матча время у автозаводцев мог забить Чочиев — мяч пролетел выше ворот. Такой же по остроте момент упустили и гости. В результате игра завершилась вничью.

ПОСЛЕМАТЧЕВАЯ ПРЕСС-КОНФЕРЕНЦИЯ

Александр Игнатенко, главный тренер ФК «Содовик».
— *Результат, считаете, закономерен?*
— Я думаю, что закономерен. И нам удалось забить, и «КАМАЗ» забил аналогичный гол. В концовке, возможно, нам немного не хватило везения, когда и Смирнов бил, и Шуленин вновь издалека очень хорошо ударил.
— *Вы ожидали большего от игры «КАМАЗа»?*
— Ожидал. Хотя, основываясь на своем опыте, когда мы собирались перед матчем и обсуждали стратегию на матч, я говорил, что сегодня камазовцы вряд ли покажут ту игру, которую они продемонстрировали в победном для себя матче с «Уралом». Все дело в психологии, сильную команду обыграли, а на нас где-то не настроились, где-то недооценили.
— *«Содовик» будет ставить задачу о повышении в классе в ближайшей сезоне?*
— Я думаю, что нам торопиться не стоит, необходимо реально оценивать свои возможности. Прежде всего, надо развивать клубную инфраструктуру, чтобы не оказаться «калифом на час» в Премьер-лиге. Я вижу, что в вашем городе есть и поля хорошие, и новый стадион в перспективе собираются строить. Поэтому считаю, что вашей команде можно решать такие задачи, пожелаю вам успехов в следующем году.

Юрий Газзаев, главный тренер ФК «КАМАЗ».
— *Почему не получилась сегодня выиграть?*
— Я всегда говорю футболистам, чтобы они забывали предыдущие игры и думали только о предстоящем матче. Мы одержали победу на выезде, обыграли сильный «Урал» и недооценили соперника. «Содовик» — команда очень хорошая, я всегда это говорил. У них и футболисты квалифицированные, некоторые с опытом игры в Премьер-лиге. Нашим футболистам сегодня не хватило собранности, мяч недостаточно быстро передавали друг другу. Такая размеренная игра всегда на руку команде на выезде.

— *Нападающие сегодня были почти незаметны...*
— Не я первый вам говорю, что форварды определенным образом зависимы от полузащитников, от их передач и взаимодействия. Сегодня фланги у нас не так работали, остроты не хватало. Из глубины поля поддержки было недостаточно.

После сыгранных матчей тура ФК «КАМАЗ» набрал 44 очка и по-прежнему занимает в таблице первенства 5-е место. Очередную игру автозаводцы проведут вновь в Набережных Челнах. Очередным соперником «КАМАЗа» сегодня, 24 августа, будут футболисты «Лады» из Тольятти.

Результаты 28-го тура: «СКА-Энергия» - «Химки» - 1:2, «Динамо» (Мх) - «Сибирь» - 3:2, «Терек» - «Металлург» - 3:0, «Лада» - «Урал» - 0:2, «Факел» - «Балтика» - 0:0, «Кубань» - «Спартак» - 4:2, «Салют-Энергия» - «Анжи» - 1:0, «Авангард» - «Волгарь-Газпром» - 1:0, «Динамо» (Бр) - «Ангуст» - 1:0, «Орел» - «Машук-КМВ» - 2:1.

Турнирное положение команд: 1. «Кубань» (62), 2. «Химки» (58), 3. «Урал» (51), 4. «Терек» (50), 5. «КАМАЗ» (44), 6. «Волгарь-Газпром» (42), 7. «Динамо» (Бр) (42), 8. «Салют-Энергия» (41)... 19. «Лада» (26)... 22. «Металлург» (9).

Бомбардиры: Асильдаров («Кубань») - 18. Самодин («Спартак»), Зебелян («Кубань») - 14.

29-й тур, 24 августа: «Металлург» - «Факел», «Сибирь» - «Кубань», «Содовик» - «Динамо» (Мх), «Урал» - «Терек», «Спартак» - «Салют-Энергия», «Балтика» - «Авангард», «Волгарь-Газпром» - «Динамо» (Бр), «Анжи» - «Орел», «Машук-КМВ» - «Химки», «Ангуст» - «СКА-Энергия», «КАМАЗ» - «Лада».

ТВОРЧЕСКИЙ СЕЗОН ОТКРЫТ В ТЕПЛОЙ КАМЕРНОЙ ОБСТАНОВКЕ

Дания МАЖИТОВА

Литературная гостиная библиотеки «КАМАЗа» открыла творческий сезон, приурочив к нему выставку челнинских художников. Сама выставка посвящена 35-летию профсоюза работников «КАМАЗа». Авторы полотен, а также их поклонники и стали участниками церемонии открытия сезона.



ГАСТРОЛИ

“ВАМ НУЖЕН ХОРОШИЙ ЦИРК”

— *сказали Аскольд и Эдгард Запашные на пресс-конференции, организованной СТВ-Медиа. Братья Запашные редко выступают в шапито, вся их программа рассчитана на работу в стационарном здании. Но для челнинцев артисты сделали исключение и обещают качественно отработать всю программу. настолько им понравился город, которого они практически еще и не видели.*

«Мы впервые в Набережных Челнах, и когда нам сказали, что придется работать в цирке шапито, ожидали увидеть деревню, лишь по недоразумению названную городом. Оказалось, что у вас большой, чистый и очень красивый город», — говорит старший из братьев — Эдгард.

Братья Запашные — четвертое поколение знаменитой цирковой династии Запашных. Их отец, когда-то гремевший на всю страну дрессировщик Вальтер Запашный, уже давно на пенсии, но остается художественным руководителем коллектива «Цирк братьев Запашных». Еще до рождения детей он знал, что они станут цирковыми артистами, и заранее придумал им звучные «цирковые» имена. Свой знаменитый аттракцион «Сре-



ди хищников» народный артист России Вальтер Запашный перешел сыновьям в 1998 году на сцену Государственного Кремлевского дворца, где отмечалось его 70-летие.

«Наш отец был хорошим дрессировщиком и «выдрессировал» нас для работы только в

Встреча и общение проходили, по уже устоявшейся традиции, в теплой камерной обстановке. Ведущая вечера Татьяна Максимова представила каждого из участников выставки, а затем и художники получили возможность сказать несколько слов.

Председатель Набережночелнинского отделения Союза художников РТ Рият Мухаметдинов поблагодарил организаторов выставки за предоставленную художникам возможность показать свои работы, а зрителей — за живой интерес к искусству. По его словам, в Набережных Челнах художники живут полной творческой жизнью, а будущее председателю союза видится в радужном свете. «В

нашем городе есть педагогический институт с художественно-графическим факультетом, открылся институт дизайна и искусства, есть КамПИ, училище искусств, и везде художник или дизайнер могут получить необходимое образование. Это настолько богатая база, что в будущем Челны выйдутся мне городом искусств», — сказал Рият Мухаметдинов.

Не забыли участники вечера и о той дате, которой посвящена выставка: было высказано немало теплых слов о камазовском профсоюзе, в котором, по словам Татьяны Максимовой, состоит 60 тысяч человек. Руководитель Содружества свободных художников имени Крамского Валерий Заболотников рассказал о годах работы на «КАМАЗе» и пожелал профсоюзу автогиганта вспомнить былую славу и быть активнее.

Итак, творческий сезон открыт, и сегодня в литературной гостиной соберутся уже любители поэзии.

ВОЗРОЖДАЕМ ТРАДИЦИИ

“ДЕНЬ МИКРОРАЙОНА”

Праздник под таким названием прошел на этой неделе во дворах пяти домов Нового города. Его организатор — испокон Центрального района. «День микрорайона» состоялся 22 и 23 августа во дворах домов 42/15, 16/14, 4/14, 39/13 и 2/17.

Неслучайно давно забытую традицию исполнительный комитет решил возродить именно в августе — ведь в этом месяце город празднует свой день рождения.

На площадке дома 16/14 собралось немало жителей микрорайона и гостей, среди которых были депутат Горсовета Аида Шарипова, директор управляющей компании ООО «Ремжилстрой» Галина Лукина, председатель совета ветеранов микрорайона Любовь Куприянова, председатель со-

вета общественности ООО «Ремжилстрой» Валентин Рожков, Герой Социалистического Труда, проживающий в 16-м комплексе, Виктор Филимонов. Но хозяйкой праздника можно по праву назвать главу Центрального района Ирину Себекину, много сил потратившую на то, чтобы праздник состоялся.

И он состоялся. Активными его участниками стали и дети, и взрослые. Организаторы продумали все, начиная с украшения двора, который сами же создали, и заканчивая торговыми точками, где можно было приобрести продукты, необходимые для школьников товары, ну и, конечно, игрушки.

Действо началось с того, что в небо запустили голубей. Зрелище было завораживающим. Затем прошла церемония награждения. Почетные грамоты и памятные призы получили победители конкурсов «Лучший сантехник», «Лучший электросварщик», «Лучший дворник-смотритель», «Лучший плотник», а также управляющие компании, победившие в конкурсах «Лучшее благоустройство», «Лучший цветник», «Лучший старший по дому», «Лучший двор».

С особым чувством организаторы праздника вручали призы и награды людям, проработавшим в системе ЖКХ двадцать и более лет. Не были забыты и молодые семьи, которые недавно обзавелись потомством. В паузах между награждениями зрителей развлекали ансамбль «Диско», эстетический центр «Радость», ДЮЦ №14, солист МЦ «Шатлык» Роман Широких. О нем хочется сказать отдельно: мальчик с удивительно чистым голосом знаком многим в микрорайоне, и большинство с нетерпением ожидали его выступления. Кроме этого, всем присутствующим предложили посмотреть футбольный матч между командами «Бригантина» и «Горизонт» или поучаствовать в спортивных состязаниях на специальной площадке.

Оказалось, что у ведущей, Эльмиры Широких, в этот день был день рождения. Скрыть этот факт ей не удалось, поэтому пришлось принимать поздравления от участников и зрителей. Благодаря таким маленьким штрихам, праздник получился не помпезным, а очень теплым и домашним, каким, наверное, и должны быть «Дни микрорайона». Хочется верить, что эта добрая традиция будет возрождаться повсеместно и прочно войдет в наш календарь.

Елена ПЕРОВА,
студентка IV курса ТГТУ

ром выступает младший из братьев — Аскольд. Кроме того, братья покажут номер «Дрессированные обезьяны» и, разумеется, аттракцион «Среди хищников». Возможно, будет показан и трюк «Прыжок верхом на льве», который занесен в Книгу рекордов Гиннесса.

Они работают не только с хищниками. Им приходится ставить и акробатические номера, и жонглирование, и джигитовку. Кстати, если кто-то из читателей попадет на представления цирка, то сможет увидеть номер «Жонглирование на лошадях», в котором выступает младший из братьев — Аскольд. Кроме Полнебесной, братья выступали также в Японии, Венгрии, Монголии, Казахстане, Беларуси, объездили всю Россию. Запашным очень нравится Казань, и, выступив там совсем недавно, они через год вновь собираются приехать в столицу Татарстана, хотя, как правило, так часто больше ни в один город не ездят.

Будем надеяться, что Челны им понравятся не меньше и к нам они тоже зачатаят. Если, конечно, у нас появится хороший цирк.

ГОРОСКОП НА НЕДЕЛЮ

28 августа — 3 сентября

ОВЕН

На этой неделе лучше не затыкать что-то новое и оригинальное. Успеха подобные предприятия иметь не будут. Завершайте начатое и воспринимайте происходящее спокойно. В понедельник будьте осторожнее в общении, это день обманов и обольщений. В среду не стоит планировать больших нагрузок. Дела, начатые в субботу, будут удаваться.

ТЕЛЕЦ

У вас появится шанс проявить свои способности в работе по призванию или в свободной творческой деятельности. Следует остерегаться чрезмерной импульсивности в делах и потворства некоторым своим слабостям. Вторая половина недели — благоприятное время для прорыва вперед. В конце недели вероятны проблемы с детьми.

БЛИЗНЕЦЫ

Эта неделя благоприятна для подписания бумаг и завязывания деловых отношений. Оригинальность, живость и открытый ум позволяют вам справиться со многими проблемами, а врожденная дипломатичность — разрешить материальные трудности. В четверг будут удачно складываться дела, если вы проявите внимание и терпение.

РАК

У вас сейчас великодушный период для раскрытия своего потенциала. В понедельник к вам может поступить интересная информация, но ее желательно перепроверить. Смените стиль общения, а не то ваш острый язык может причинить боль — в том числе и близким вам людям. Особое внимание уделите решению семейных, домашних проблем: это сейчас самое важное.

ЛЕВ

Вы можете ощутить, что работа не вполне удовлетворяет вас в содержательном отношении, и вам захочется провести некоторое обновление. Собрав в единое целое волю и решительные действия, вы получите потрясающие результаты. В среду не возлагайте особых надежд на влиятельных покровителей: они вам сейчас не помощники.

ДЕВА

Не исключено, что наступит весьма важный период в карьере. Не принимайте во вторник никаких серьезных решений. Среда — хороший день для тех, кто устраивается на новую работу. Четверг может принести много суеты, но зато результат превзойдет все ожидания. Это прекрасный день для улаживания отношений с родственниками.

ВЕСЫ

Вы будете пребывать в хорошем расположении духа. Благодаря этому все намеченное будет получаться с первого раза. Удача не пройдет мимо вашей профессиональной деятельности и в личной жизни также будет вам сопутствовать. В четверг наступит благоприятный момент, когда вы сможете достичь своих целей и продвинуться по служебной лестнице.

СКОРПИОН

Вам будет необходимо доказывать, что вы способны преодолевать любые трудности. Постарайтесь во второй половине недели избежать контактов с деловыми партнерами: велик риск разрушить многообещающие связи. В четверг старайтесь не вступать в конфликты. В пятницу решение профессиональных проблем нужно отложить в сторону.

СТРЕЛЕЦ

В любой ситуации на этой неделе рассчитывать только на себя. Во вторник вас могут посетить интересные и перспективные идеи. Вторая половина недели — хорошее время для решения конфликтных вопросов мирным путем. Возможно принятие позитивных решений, которые определят ваше ближайшее будущее. Ищите новые, нестандартные пути в личной жизни.

КОЗЕРОГ

Работы непочатый край — есть место и для творчества, и для реализации новых и старых идей. Результаты будут прямо пропорциональны затраченным силам, вдохновению и добросовестности. Изобретайте и воплощайте идеи в реальность. Если вы — новичок, то время благоприятно для увеличения штата сотрудников.

ВОДОЛЕЙ

Это почти идеальная неделя для того, чтобы заняться подготовкой и реализацией серьезных планов. Понедельник — хороший день для начала ремонта. Во вторник будут удачны деловые поездки. В этот день могут поступить деловые предложения, которые позволят шагнуть на очередную ступень служебной лестницы.

РЫБЫ

На этой неделе вы соберетесь с силами: то, что на прошлой неделе вам казалось трудноразрешимым, удастся завершить, причем результаты превзойдут все ваши ожидания. В понедельник вам будет нравиться то, что будете делать. Появится много возможностей преуспеть на работе. Среда благоприятна для оформления документов или начала командировок.