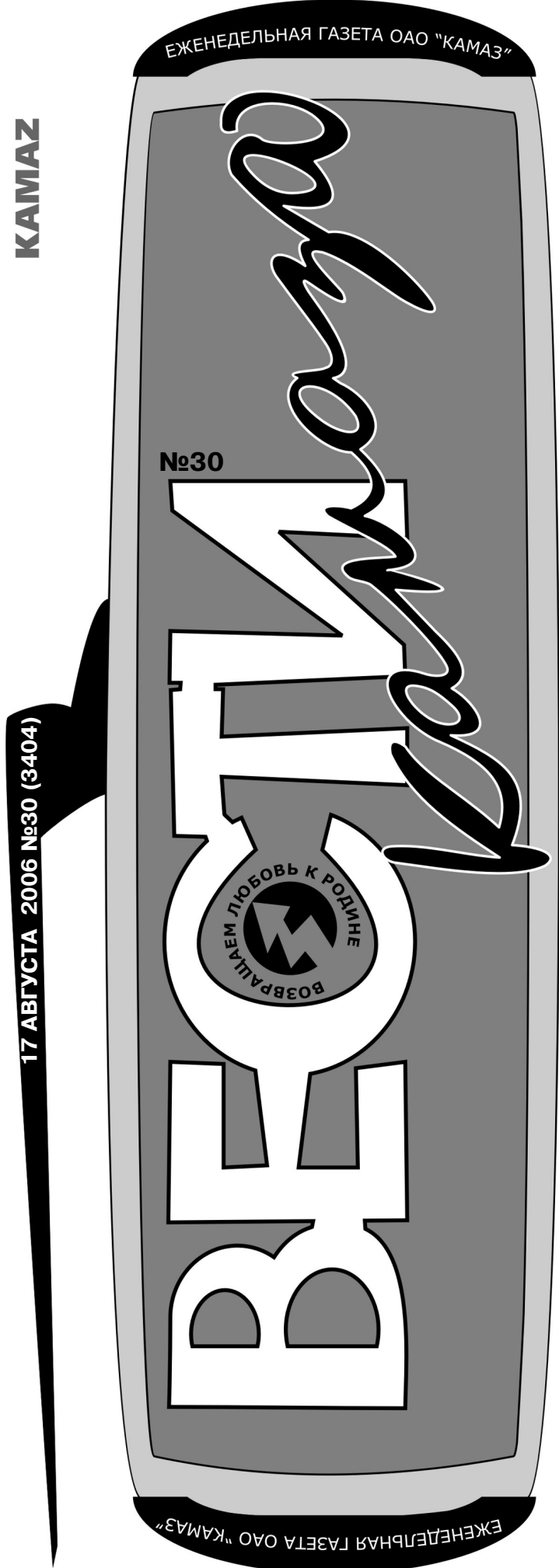




От показа до прет-а-порте
Отп्रेмили овации, развешены по стенам дипломы, медали переданы в музей, — после отлушительных побед на подиумах разной престижности модель от-кутор или продается в штучном варианте, или передается на производство в массовых масштабах в ателье готового платья. На «КАМАЗе» как штучные, так и предназначенные к унификации модели «отглаживают» в цехе мелких серий автомобильного завода.

Стр. 2

Первый пассажир — Президент
На прошлой неделе в Уфе состоялась презентация двух пассажирских автобусов VDL-HEFA3 — туристического класса и городского низкопольного. Эти автобусы являются результатом сотрудничества ОАО «HEFA3» и крупнейшего бельгийско-голландского концерна «VDL».

Стр. 2

Перерисуем графики демографов?
Лишь в начале нынешнего года соженицынская идея «сбережения нации» отозвалась в умах правительства общероссийским проектом «Здоровье». Каким образом национальный проект затронул челнинские лечебные учреждения, в частности, поликлинику №5, где лечится подавляющее большинство камазовцев?

Стр. 3

Швейцарский банк ничто по сравнению с ребенком
Совсем скоро начнется новый учебный год. Перед родителями встала актуальная проблема — собрать ребенка в школу. Сколько же денег придется затратить на это из семейного бюджета?

Стр. 4

Три года: взгляд изнутри
Исполнилось ровно три года, как Набережные Челны возглавляет «наш человек» — камазовец Ильдар Халиков.

Стр. 7

Золотая казна музея
Какой замечательный праздник — день рождения. Тем более, если он юбилейный. Тем более, если не у одного конкретно взятого человека, а у нескольких поколений людей, а также вещей и предметов, олицетворяющих историю.

Стр. 8

Поддерживай то, что справедливо, борись с тем, что несправедливо; говори то, что думаешь; старайся следовать своим, а не чужим принципам; и если даже ты не будешь популярен, то, по крайней мере, тебя будут уважать; популярность длится день, а уважение достанется по наследству твоим детям.

Т. ГАЛИБЕРТОН

С “КАМАЗОМ” И НА КАМАЗАХ

Сегодня «КАМАЗ-Инжиниринг», сборочное предприятие ОАО «КАМАЗ» в Казахстане, отмечает свою первую годовщину. Для участия в торжественных мероприятиях по этому поводу в Кокшетау выехали Премьер-министр РТ Рустам Минниханов и генеральный директор ОАО «КАМАЗ» Сергей Когогин. С казахстанской стороны ожидалось прибытие Премьер-министра РК Данияла Ахметова и акима Акмолинской области Мажита Есенбаева.

«КАМАЗ-Инжиниринг» стал не только самым крупным, но и самым успешным инвестиционным проектом с участием ОАО «КАМАЗ» за рубежом. Сборочное предприятие в городе Кокшетау выполнило все задачи, поставленные перед ним на год при его создании. Собрано 1103 единицы техники, в том числе 940 самосвалов КАМАЗ и 163 автобуса HEFA3. В июне этого года предприятие вышло на проектную мощность (125 единиц техники в месяц) и уже в июле перекрыло её почти на 70 процентов, изготовив из сборочных комплектов деталей 103 самосвала КАМАЗ-65115, 105 самосвалов КАМАЗ-55111 и 4 автобуса HEFA3 — всего 212 единиц. Этот темп будет выдержан и в течение августа.

Образно говоря, это означает, что благодаря «КАМАЗ-Инжинирингу», «КАМАЗ» в каждом месяце работает на один день больше. В настоящее время руками кокшетавцев обеспечивается сборка до 20 процентов экспортных автомобилей КАМАЗ.

«КАМАЗ-Инжиниринг» приступил к реализации следующего этапа долгосрочной программы своего развития. Предполагается, например, создать производство по сварке, окраске и изготовлению самовальных платформ. Для этого предприятия закупит новое оборудование на сумму 70 млн. тенге.

Казахстан был и остается одним из самых емких и перспективных рынков сбыта продукции ОАО «КАМАЗ». На сегодня парк автомобилей КАМАЗ в этой стране составляет 65 тысяч единиц, а их доля в общем парке грузовых автомобилей — 57%. Емкость рынка в классе автомобилей КАМАЗ оценивается в 3700 ед. в год. В настоящее время «КАМАЗ» занимает в нем 66%. В течение шести лет (1999-2005) продажи автомобилей КАМАЗ в Казахстане увеличились в 15,8 раза — с 221 ед. до 3497 ед. В стране работают 14 аттестованных предприятий сервисной сети «КАМАЗа», 9 из которых — фирменные автоцентры самой компании.

В ноябре прошлого года в Казахстане создана торговая компания «КАМАЗ».

«КАМАЗ» сотрудничает с такими предприятиями Казахстана, как ОАО «Уральскагропроммаш», г. Уральск — производит пожарные машины, в т.ч. на шасси КАМАЗ; ОАО «ПЗТМ», г. Петропавловск — спецавтомобили для нефтегазодобывающей отрасли, в т.ч. на шасси КАМАЗ; ОАО «ЗИК-СТО», г. Петропавловск — спе-



Август 2005 года. Дакарский трофей Президенту Казахстана Нурсултану Назарбаеву вручает генеральный директор ОАО «КАМАЗ» Сергей Когогин (Фото из архива редакции)

цавтомобили для нефтегазодобывающей отрасли, в т.ч. на шасси КАМАЗ; ОАО «Крантрейд», г. Павлодар — автокраны, в т.ч. на шасси КАМАЗ; Кентаусский экскаваторный завод ОАО «Экскаватор» — изготавливает экскаваторную технику и мусоровозы на шасси КАМАЗ.

Одним из перспективных направлений является развитие лизинговых форм реализации автотехники. Государство с развитой банковской инфраструктурой, Казахстан обладает большим потенциалом для удовлетворения потребностей предприятий через совершенствование и развитие комплекса финансовых, инвестиционных и иных банковских услуг. «КАМАЗ» тесно сотрудничает с финансовыми институтами страны. За 2005 год потребителям в Казахстане передано в лизинг более 400 единиц автомобилей КАМАЗ.

Во многом благодаря помощи компании, Казахстан приобретает собственную автомобильную промышленность. Уже в ближайшие годы страна стремится войти в число 50 самых развитых в экономическом отношении держав мира.

Справка. «КАМАЗ-Инжиниринг» — это один из проектов, разработанных в рамках межгосударственного консорциума «Казахстан-КАМАЗ». Учредителем СП с казахской стороны выступило АО «НК «Казахстан-Инжиниринг».

Консорциум был создан 1 июля 2003 года. Кроме «КАМАЗа», в нем участвуют: АО «Астана-Финанс» (г. Астана), АО «НК «Казахстан-Инжиниринг» (г. Астана), АО «ЦАТЭК», (г. Алматы), АО «Казахстан-трактор», (г. Павлодар), АО «Испат-Кармет», (г. Темиртау), АО «Искер», (г. Алматы), АО «Семипалатинский машиностроительный завод» (г. Семипалатинск), ТОО «Костанайский завод по ремонту двигателей» (г. Костанай), ТОО «Акмолинский автоцентр «КАМАЗ» (г. Астана). Они вовлечены в финансирование и практическую реализацию проектов консорциума по развитию автомобилестроения, автобусов и тракторостроения в рамках Программы развития машиностроения в Республике Казахстан, а также удовлетворение потребности республики в качественном транспортном обслуживании.

С МЕСТА СОБЫТИЯ

ДОСТАВИТ В ЛЮБУЮ ТОЧКУ

Фагим ЗИГАНШИН

На этой неделе Торгово-финансовая компания «КАМАЗ» и ПО «Чайка-Сервис» (Нижний Новгород) провели презентацию нового образа спецтехники на базе среднетоннажного шасси КАМАЗ-4308 — эвакуатора с подъёмно-сдвижной платформой и крано-манипуляторным устройством фирмы Amco Veba (Италия).

Презентация была организована по инициативе нижегородской фирмы. Её идея, по словам первого заместителя генерального директора — технического директора «Чайка-Сервис» Артёма Ганина, возникла после встречи с генеральным директором ОАО «КАМАЗ» Сергеем Когогиным на «Днях «КАМАЗа» в Краснодаре. Автобусы и эвакуаторы пользуются сейчас большим спросом на рынке, однако ощущается определённый дефицит современного и надёжного спецоборудования для них. Нижегородцы предложили использовать продукцию итальянской фирмы.

В присутствии руководства и сотрудников ТФК «КАМАЗ», представителей заводов «КАМАЗа» и СМИ города Набережные Челны заместитель генерального директора по маркетингу и рекламе ПО «Чайка-Сервис» Александр Макаровский рассказал о своей фирме и её сотрудничестве с «КАМАЗом». Предприятие имеет две производственные базы в Нижнем Новгороде, где работают 450 человек. Разработкой и выпуском специальной автомобильной техники занимается с 1999 года. На шасси КАМАЗ фирма производит фургоны, эвакуаторы, автомобили с кранами-мани-



Сотрудники нижегородского предприятия представили автоэвакуатор в деле

сотрудники нижегородского предприятия представили автоэвакуатор в деле: произвели подъём «условно-пострадавшего в аварии» легкового автомобиля на платформу крано-манипулятором, затаскивание и погрузку на подъёмно-сдвижную платформу с помощью лебедки.

Автоэвакуатор, разработанный нижегородцами, обладает целым рядом преимуществ перед аналогами. В зависимости от ситуации оператор может самостоятельно выбирать способ эвакуации (краном или платформой), а надёжное шасси КАМАЗ-4308 удобно для использования как в условиях города, так и на пригородных и междугородных магис-

тралях. При погрузке аварийного автомобиля на сдвижную платформу от оператора требуется лишь передвинуть ручки управления. Кроме того, эвакуатор не нуждается в выдвинутых аппаратах, за счёт чего увеличивается скорость погрузки-разгрузки и возможна погрузка нетранспортабельных автомобилей.

В этом году предприятие намерено расширить сотрудничество с «КАМАЗом», что выражается в разработке целого ряда новых автомобилей. В частности, в настоящее время ПО «Чайка-Сервис» ведёт разработку сдвижной платформы грузоподъёмностью 5 тонн.

РОССИЯ ГОТОВИТ «ПРОРЫВ»

В 2007 году стартует новый проект «Русский прорыв» — первый в мире автопробег по маршруту Москва — Париж — Дакар — Джибути. Концептуальная идея автопробега — пересечение Европы с востока на запад и Африки с запада на восток. Уникальную концепцию автопробега разработала российская компания «Индустриальная группа» («G.B. Industrial Group»).

Как сообщает www.avto.ru, 7 января на Красной площади, у «нулевого километра», будет дан старт этого ралли, в нём будут участвовать специально подготовленные экипажи «КАМАЗа», УАЗа и АЗ «Урал». В странах, принимающих участников пробега, зрители, пресса и заинтересованные потребители смогут внимательно ознакомиться с возможностями, комплектацией, ценой предлагаемой автомобильной техники. Крупнейшая презентация пройдёт в Аддис-Абебе, столице Эфиопии, и будет приурочена к саммиту глав африканских государств.

ОТМЕТИЛИСЬ ДИПЛОМАМИ

ОАО «КАМАЗ» было особо отмечено за активное участие в выставке вооружения, военной техники и боеприпасов «Russian Exro Arms-2006», прошедшей недавно в Нижнем Тагиле.

Руководитель Федерального агентства по промышленности РФ и одновременно председатель оргкомитета выставки Борис Алешин вручил представителям Камского автозавода дипломы за содействие в демонстрации вооружения и военной техники, оригинальную конструкцию броневомобиля сопровожде-

ния КАМАЗ-43269 «Выстрел», а также разработку новой оригинальной модели — автомобиля КАМАЗ-6560.

Напомним, что традиционный участник выставки в Нижнем Тагиле «КАМАЗ» представил на «REA-2006» 9 моделей армейских автомобилей, в том числе новинки — КАМАЗ-43501 ВДВ, артиллерийский тягач КАМАЗ-6350, армейские грузовики тяжёлого класса КАМАЗ-65224 и КАМАЗ-6560 с системой «мультилифт».

Камские грузовики показали себя во всей красе и заслужили признательность организаторов и гостей выставки.

РАЗРАБОТАЛИ СТРАТЕГИЮ

В ОАО «КАМАЗинструментсепиаль» состоялась встреча генерального директора Юрия Ключкова с мастерами предприятия. Сегодня на КИСМе трудятся 145 мастеров и, по словам заместителя генерального директора по стратегическому развитию и управлению персоналом Сергея Абрикувского, за последний год их состав обновился на четверть.

В ходе встречи с генеральным директором мастера говорили об успехах и обсуждали свои насущные проблемы. В частности, председатель совета мастеров Александр Макаров отметил, что в 2005 году решился основной набравший вопрос по обучению среднего линейного персонала.

В свою очередь, Юрий Ключков рассказал о задачах, которые стоят перед «КАМАЗом» в текущем году. Особый акцент был сделан на то, что «КАМАЗинструментсепиаль» ежемесячно выпускает товарной продукции на сумму более 150 млн. рублей. Поэтому сегодня очень остро стоит вопрос о роли мастера в коллективе и его участии в производственном

КОРОТКИЕ ВЕСТИ

Заметным событием Московского международного автосалона станет проведение на стенде ОАО «КАМАЗ» первого открытого турнира по армрестлингу среди водителей профессионалов, главным призом которого станет магистральный седельный тягач КАМАЗ-5460.

На автомобильном заводе началась сборка первой опытной партии гипоидных мостов для шасси модельного ряда 4308. Новая конструкция узла обеспечит увеличение тягово-сцепных усилий и снизит шумность главных передач. В августе планируется собрать тридцать новых изделий.

На прессово-рамном заводе состоялась традиционная встреча мастеров и бригадиров с генеральным директором предприятия Гамилем Зариповым. Гендиректор ответил на вопросы, заданные на предыдущей встрече, и охарактеризовал положение дел как на прессово-рамном заводе, так и на «КАМАЗе» в целом.

По инициативе администрации и профсоюза департамента координации и промышленной безопасности ОАО «КАМАЗ» 12 августа работники и ветераны подразделения побывали на экскурсии в Билярске. Это не первое познавательное путешествие в историю Татарстана, в прошлом году специалисты ДКиПБ посетили Раифский монастырь.

«Внимание: дети!» — под таким девизом ГИБДД с 15 августа по 15 сентября проводит второй этап Всероссийской профилактической операции, направленной на предупреждение детского травматизма.

Сезон охоты на водоплавающую, болотную дичь, вальдшнепов и голубей открывается в Татарстане 19 августа и продлится до 15 ноября.



ГАЗЕТНО-КНИЖНОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО [8552] 37 25 70

1

ПРОЕКТЫ / ПЕРСПЕКТИВЫ

ПРОЦЕСС ПОШЕЛ

С НЕМЕЦКОЙ АККУРАТНОСТЬЮ

Татьяна АТНАШЕВА

Пошел второй месяц с момента подписания договора между ОАО «КАМАЗ» и немецкой фирмой «Дюрр Системз ГмбХ» на закупку оборудования для цеха окраски №2 прессо-рамного завода. Очень скоро импортная линия, воплотившая в себе передовые технологии в области автомобильной окраски, будет запущена на «КамПРЗ». Но до того как это произойдет, заводчанам придется немало попотеть, ведь «окраску», ранее принадлежавшую корпорации «Даймлер Крайслер», нужно сперва «расконсервировать», аккуратнейшим образом доставить из Берлина в Чельны и установить на прессо-рамном. О том, в какой стадии сейчас находится реализация крупнобюджетного проекта, рассказывает начальник центральной лаборатории промышленной электроники ОАО «КамПРЗ», помощник руководителя программы Алмас Гильманов.

— 19 июля первая группа работников ПРЗ отправилась в Берлин. Путь неблизкий: 53 часа, хоть и на комфортабельном автобусе, — это все же немало. 42 наших специалиста разместились в гостинице, где созданы неплохие условия для отдыха после напряженно-го труда. Полным ходом идут подготовительные работы для демонтажа линии.

— Алмас Таузихов, первый этап в любой работе особенно важен. Не зря же говорят: «Лиса беда начало». Чем сейчас занимаются в Германии наши специалисты?

— Действительно, сегодня выполняется тот этап работы,

от которого во многом будет зависеть оперативность монтажа окрасочной линии уже на наших площадях. В эти дни специалисты прессо-рамного завода проводят отключение электрических кабелей и маркируют оборудование. Чем лучше всё промаркировано, тем легче и быстрее мы запустим оборудование в цехе окраски №2.

— Помнится, в Берлин планировалось отправить не только работников ПРЗ, но и специалистов ОАО «КАМАЗмонтаж»...

— 7 августа в Германию отбыла вторая делегация численностью 40 человек. 15 ее участ-

ников — работники нашего завода, 25 — специалисты «КАМАЗмонтажа». Им предстоит выполнить самую ответственную миссию — непосредственный демонтаж и отправку оборудования.

Вообще, вся наша работа состоит из трех этапов: первый — подготовительный, который уже завершается; второй — основной, его и выполняет вторая группа специалистов; третий — заключительный. Объемы нашего участия в этом процессе оказались больше, чем предполагались, а визу более чем на три месяца оформить нельзя. Поэтому в середине сентября в Германию отправится еще одна, третья, группа прессоворамщиков, которая сначала «волется» в работы по выполнению основного этапа, а затем перейдет к заключительному.

— И в чем он состоит?

— Нам важно не просто забрать и увезти громоздкое оборудование, но и оставить о себе хорошее впечатление. На завершающем этапе мы «подберем» весь производственный мусор после отправки линии, приведем в порядок корпус — в общем, все необходимые мероприятия по культуре производства, которые обычно проходят у нас, состоятся и на немецкой земле.

ГСК: НОВЫЙ РИТМ

ОТ ПОКАЗА ДО ПРЕТ-А-ПОРТЕ

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

Отгремели овации, развешены по стенам дипломы, медали переданы в музей, — после оглушительных побед на подиумах разной престижности модель от-кутиор или продается в эксклюзивном варианте, или производится ее постановка на производство в массовых масштабах. На «КАМАЗе» как штучные, так и предназначенные к серийному выпуску модели «отглаживают» в цехе мелких серий автомобильного завода. Подготовка к серийному производству машин, как и моделей платья, складывается по-разному: одним пришивают полезные мелочи несколько месяцев, другим притачивают «воланы» больше полутора лет. Есть экземпляры, которые так и остаются в «авторской» мастерской, как правило, это автомобили, изготовленные в единичных экземплярах, под конкретный заказ. Изготовление автомобиля для конкретного потребителя не первый год позволяет «КАМАЗу» отыгрывать очки у своих конкурентов.

— В первую очередь, к ним относятся «Мустанги», стоящие на стапелях ГСК-3: КАМАЗ-6350, -6350I можно назвать визитной карточкой цеха, — поясняет взявший на себя роль гида заместитель главного инженера по оригинальным автомобилям и новой технике автомобильного завода Василий Федорчук. — История цеха началась с освоения технологии сборки этих машин. А оставили их здесь, потому что, во-первых, месячные планы выпуска ограничиваются, как правило, двумя десятками экземпляров, а во-вторых, здесь качество доводки машин соответствует ответственности перед клиентом — российской армией, да и не только российской.

Другое любимое детище цеха малых серий — развозные автомобили грузоподъемностью от 5 до 14 тонн. После фургонов и грузовиков, которые уже завоевали признание потребителей и теперь собираются и на ГСК-1, готовятся к выпуску самосвалы на шасси этого модельного ряда.

Понятие «коммунального» автомобиля появилось недавно. Опытные образцы грузоподъемностью 6-7 тонн слесари собирают вместе с конструкторами. Пока из-за того, что в грузовой клетке «малыша» бьется сердце от «Cummins», КАМАЗ-43255 существует лишь в нескольких экземплярах.

Недавно на ГСК-3 обособились автомобили КАМАЗ-6520, -6520I, соответствующие требованиям «Евро-3». Новый уровень европейских требований должен обеспечить не только уменьшение токсичных выбросов в атмосферу, но и снижение шумности автомобиля. Для этого силовой агрегат необходимо закрыть шумоизолирующими экранами, но вписать их в конструкцию автомобиля не всегда просто. Следующий на очереди на привязку к требованиям «Евро-3» стоит самосвал модернизированного семейства КАМАЗ-65115.

Своей небольшой победой коллектив цеха малых серий может считать «вшивание» в конструкцию автомобиля КАМАЗ-6520 системы электропневмопереключения для корбки передалч. «Джойстики» поставляет на «КАМАЗ» Альметьевский радиозавод, и хотя такое приспособление отражается на стоимости машины, оно с лихвой окупается легкостью управления большегрузом.

Настоящим экзаменом на профессионализм стала подготовка к выводу на конвейерную сборку магистрального седельного тягача КАМАЗ-5460 с электронной системой управления подачей топлива немецкой фирмы «Bosch». На ГСК-3 этот автомобиль проходил доработку около двух лет — шла доработка, совместно с конструкторами, пневмоподвески задней оси. В цехе ма-



Автобус малой вместимости НЕФАЗ-3299. Удачная конструкция и комфортабельный салон

лых серий вслед за совершенствованием этих узлов проводилась модернизация и других агрегатов седельного тягача. Сначала на нее установили «простую» топливную аппаратуру «Bosch», потом гипоидный задний мост фирмы «Мадара», следующим шагом стала замена системы очистки воздуха. Сейчас электронную систему подачи топлива немецкой фирмы «Bosch» предполагается установить на автомобиль КАМАЗ-5460, оснащенный камазовским двигателем, отвечающим требованиям «Евро-3». Теперь модернизированная конструкция ждет одобрения инспекции немецкой стороны. Партнеры с речением не торопятся, им нужно знать, как будет функционировать их система на грузовике с нашим силовым агрегатом, не скомпрометирует ли он качество немецкого товара, — поясняет Василий Федорчук. — Система качества разработчи и постановки на производство продукции фирмы «Bosch» предполагает поэтапные испытания с пробегом в сотни тысяч километров. А для нас это пока непозволительная роскошь, поскольку такой пробег увеличивает стоимость и так достаточно дорогой по нашим меркам машины, и, самое главное, потеря времени для перехода на серийное производство — конкуренты не дремлют. Основным покупателем седельного тягача КАМАЗ-5460 с двигателями «Евро-2» и «Евро-3», рассчи-

танного на транспортировку прицепов европейского класса, станет Украина. Вслед за 5460 на режим усиленной подготовки к массовому производству перейдет седельный тягач КАМАЗ-5480. На новом покорителе магистралей используется база шасси его «предшественника», двигатель мощностью 400 лошадиных сил, еще один существенный плюс для водителей этого автомобиля — пневмоподвеска кабины, она добавит автомобилю комфортабельности.

К сожалению, во время визита на ГСК-3 журналисты не застали там еще одного «монстра» — КАМАЗ-65226. Автопоезд высотой около четырех метров, с 540-сильным двигателем фирмы «Дойтц», полной массой 97 тонн обычно заказывают газовики и нефтяники. Они используют его для перевозки тяжелой строительной техники в условиях бездорожья, — рассказывает еще один детище цеха малых серий Василий Федорчук. — За два года существования цеха мы уже выпустили 25 таких автомобилей. На очереди стоит освоение сборки четырехосного седельного тягача 65228, на базе узлов и агрегатов КАМАЗ-6520.

Но в конце экскурсии удача нам все же улыбнулась: корреспонденты «ВК» стали первыми членинами, для которых распахнул свои двери малый автобус НЕФАЗ. Он выгодно отличается от снувших по городу ПАЗиков ком-

фортабельным и просторным салоном. Первую партию машин — пять малогабаритных автобусов — заводы выпустили накануне тысячелетия Казани. Второй «поток» в тридцать штук приобрели пассажирские автокомбинаты Башкортостана.

— Автобус получился удачным, комфортабельным, но есть проблемы технического характера, ведь ни «КАМАЗ», ни «НЕФАЗ» до этого времени автобусы малой вместимости не выпускали, — комментирует прибытие нового обитателя городских улиц на доработку заместитель главного инженера по оригинальным автомобилям и новой технике автомобильного завода.

Очередная партия малых автобусных шасси будет собрана на автомобильном заводе в сентябре-октябре. В конструкцию модернизированных автобусных шасси введен гипоидный мост, который обеспечивает увеличение тягово-скоростных усилий и снижает шумность главных передач, а задняя пневматическая подвеска «сгладит» неровности городских дорог. Если конструкторские находки оправдают надежды потребителей, до конца года путевку в жизнь получат еще восемьдесят малых НЕФАЗов. А в следующем году, возможно, красавец фирменной прямоугольной формы с большим ветровым стеклом появится и на улицах нашего города.

БЕРЕЖЛИВОЕ ПРОИЗВОДСТВО

АСУ “РЕМОНТ-НАРЯД”: ВСЕ ПОД КОНТРОЛЕМ

Линара ИСХАКОВА

Сегодня, когда срок службы камазовского оборудования уже переваливает за три десятка лет, число экстренных ремонтов растет в геометрической прогрессии. От оперативности «реагирования» ремонтного персонала на поломку зависит выполнение высокого производственного плана. Новая разработка программистов ОАО «КАМАЗ-Металлургия» — программа АСУ «Ремонт-Наряд» — позволяет сократить простои оборудования до минимума и создать базу данных проведенных ремонтов для дальнейшего анализа причин.



В качестве замены телетайпов принято решение: использовать связку «принт-сервер — матричный принтер»

Выполнение ремонтных работ в производстве сродни услугам «скорой помощи». Простой недопустимы, и спасти положение нужно моментально. «Стоит ли терять время на оформление наряда?» — так, пожалуй, думает каждый второй ремонтник. В то время как телетайпы постсоветских времен (служившие для передачи нарядов) сняты с производства, а бывшие экземпляры вышли из строя, механическое оформление и передача наряда изрядно затягивают сроки ремонта и не гарантируют достоверность информации. Разработка программистов ОАО «КАМАЗ-Металлургия» — АСУ «Ремонт-Наряд» — стала решением проблемы. По новой схеме уже работает восемь из пятнадцати ремонтных бригад производства стального литья литейного завода. Вот как комментируют результаты внедрения специалисты.

Эрст Галлеев, заместитель начальника ПСЛ по технической части:

— Эффективность и востребованность «ноу-хау» говорят сами за себя. Ведь как было? В целях экономии времени, оформлении нарядов часто пренебрегали, информация о проведенном ремонте передавалась в устной форме. В противном случае, при оформлении и закрытии наряда «вручную» терялась оперативность. Если еще в начале этого года в производстве стального литья было зарегистрировано всего 96 нарядов, то в июне, когда АСУ «Ремонт-Наряд» внедрили на 8 участках, в системе зарегистрировано уже 1 373 наряда. Ежемесячно же в ПСЛ оформляется около 3 тыс. нарядов на ремонт и обслуживание оборудования. Четкой регистрации всех этих нарядов, безусловно, удалось достичь после перевода на новую схему работы всех 15 ремонтных бригад.

Как работает система? Экстренный ремонт оборудования, как известно, производится ремонтной бригадой по заявке производственного персонала. Заявка на ремонт передается в диспетчерский пункт по телефону. Диспетчер регистрирует в компьютерной системе наряды на ремонт и обслуживание. В электронном бланке наряда заполняются соответствующие поля о времени поломки, коде оборудования, предварительной причине остановки оборудования, номере бригады и др. Причем для удобства диспетчера, оперативности и исключения ошибок при регистрации в системе содержится полная база данных оборудования в корпусе и ремонтных бригад. Так что работнику остается лишь выбрать нужную информацию и заполнить поле.

Заполненный бланк наряда по сети передается на печать — в ремонтную бригаду, которая будет осуществлять работу по заявке. В качестве замены телетайпов принято решение: использовать связку «принт-сервер — матричный принтер». После того, как поступил сигнал, матричный принтер (кстати, единственная техника, которая выдерживает повышенную запыленность в производственных корпусах) распечатывает бланк наряда. Так, в короткие сроки до адресата доводится полная информация об остановке оборудования. Вся информация о произведенном ремонте по литейному заводу, после закрытия наряда, концентрируется на сервере. Так создается своего рода уникальная база данных об остановке оборудования и произведенном ремонте. Пользователями системы являются производственные службы корпусов, которые осуществляют контроль над своевременностью ремонтов, и отдел главного механика. За ним аналитическая функция — изучение причин поломок, востребованности тех или иных запчастей и др.

Сергей Бугаев, главный механик литейного завода:

— Сегодня оборудование литейного завода обслуживают 70 ремонтных бригад. К концу года АСУ «Ремонт-Наряд» планируется внедрить во всех производственных корпусах литейного завода. На очереди — производство чугуного литья. С централизованным введением программ мы значительно упростится открытие наряда на ремонт, повысится оперативность, появится возможность контролировать ремонт и анализировать причины простоя оборудования. Немаловажно и соблюдение требований техники безопасности проведения ремонтных работ. И это далеко не все. Программа-максимум — внедрение последнего этапа системы, который обеспечивает анализ использованных в ремонте запчастей и управление закупками. Это задача на 2008 год.

Рамиль Бурганов, начальник отдела раз-работок АСУ:

— В условиях высокой загруженности оборудования проблема оперативного оформления нарядов на ремонт актуальна на всех заводах ОАО «КАМАЗ». И сегодня нашей разработкой уже заинтересовались камазовские специалисты. В ближайшее время сотрудники ДИТ ОАО «КАМАЗ» побывают на литейном заводе, и мы планируем для них продемонстрировать программу АСУ «Ремонт-Наряд» в действии.

НЕФАЗ: РАСШИРЯЕМ МОДЕЛЬНЫЙ РЯД

ПЕРВЫЙ ПАССАЖИР — ПРЕЗИДЕНТ

Вера ХАРИСОВА

На прошлой неделе в Уфе, на площади у Дома Республики, состоялась презентация двух пассажирских автобусов VDL-НЕФАЗ — туристического класса и городского низкопольного. Оба автобуса базируются на шасси VDL, на обоих установлены двигатели DAF («Евро-3»). Мощность первого — 430 лошадиных сил, мощность второго — 310. Эти автобусы являются результатом сотрудничества ОАО «НЕФАЗ» и крупнейшего бельгийско-голландского концерна «VDL».

Автобусы проехали по улицам Уфы. Первыми пассажирами туристического автобуса дальнего следования VDL-НЕФАЗ-52991 стали президент Республики Башкортостан Муртаза Рахимов, премьер-министр правительства республики Рафаэль Байдавлетов, члены правительства, руководители министерств и ведомств, представители СМИ.

Напомним, что с идеей создания в Нефтекамске пассажирских автобусов на шасси, производимых на предприятиях VDL, руководство концерна выступило в январе нынешнего года во время визита в Башкортостан. Позднее был подписан договор о стратегическом сотрудничестве между Нефтекамским автозаводом и корпорацией VDL о совместном изготовлении автобусов дальнего следования «Турист», городских низкопольных — 15-метровой и 12-метровой автобусов.

В ходе встречи президента Башкортостана Муртазы Рахимова с главой корпорации VDL

Ван дер Леегте, проходившей в конце мая, были обсуждены перспективы и первые результаты совместной работы концерна VDL и ОАО «НЕФАЗ» по производству автобусов. По мнению руководителя концерна, в Башкортостане созданы благоприятные условия для ведения бизнеса, в том числе международного.

— Сегодня в мире бизнеса наблюдается тенденция к объединению, к кооперированию усилий. Наша компания нашла себе достойного партнера по производству автобусов — Нефтекамский автозавод. Ходом нашего сотрудничества мы довольны, и я надеюсь, что мы сумеем реализовать еще немало совместных проектов, — отметил глава корпорации VDL при встрече с главой республики.

В июле состоялся визит правительственной делегации Башкортостана во главе с президентом республики на предприятия «VDL-Гроер».

Результаты всего переговорного процесса — два велико-

украшенных башкирским триколором, вызвали восхищение и специалистов, и многочисленных журналистов. Экономичность (20-25 литров на 100 км) в расходе топлива в сочетании с миллионным ресурсом и надежностью двигателя, высокий уровень комфорта для пассажиров и водителя, а также великолепный внешний вид — главные преимущества новых автобусов.

После того, как был совершен круг на новеньком «Туристе», Муртаза Губайдулович Рахимов поделился своими впечатлениями с журналистами.

— Впечатления самые отличные, — сказал президент. — Концерн VDL выпускает прекрасные автобусы, которые уже завоевали европейский рынок, а добиться этого на Западе не просто. Теперь с помощью VDL автобусы европейского уровня будут выпускаться и у нас. К 450-летию добровольного вхождения Башкирии в состав России на «НЕФАЗе» планируется выпустить до 150 городских и с десятком туристических автобусов.

Вопросы экологичности двигателя, экономии топлива, следствием чего является удешевление пассажирских перевозок, сегодня очень актуальны. Концерн «DAF» является партнером и основным поставщиком моторов для автобусов производства концерна «VDL». «Мы вправе выбирать

лучшее», — подчеркнул президент.

Генеральный директор ОАО «НЕФАЗ» Раиф Маликов отметил, что реализация соглашения произошла всего за полгода, и автобусы на шасси VDL собраны в рекордно короткие сроки благодаря тому, что концерн «VDL» предоставил всю необходимую конструкторскую документацию. А так как на «НЕФАЗе» накоплен большой профессиональный опыт, проблем в изготовлении автобусов никаких не возникло. К тому же специалисты из Бельгии и Голландии помогали в процессе сборки.

В ближайшее время республика станет заказчиком первых 150 автобусов марки «VDL-НЕФАЗ».

Напомним, что сегодня «НЕФАЗ» вышел на второе место среди отечественных производителей автобусов большого класса и занимает треть рынка Российской Федерации. Около четырех тысяч автобусов работают в бо-

лее чем 50 регионах России, в Казахстане, Украине, странах Ближнего Востока.

Годовой оборот предприятия составляет 7 миллиардов рублей. В первом полугодии текущего года произведено продукции и услуг на сумму 3,32 миллиарда рублей. Рост объема производства к первым шести месяцам прошлого года в действующих ценах составил 31,5 процента. Чистой прибыли получено в сумме 93,3 миллиона рублей, что в 3,6 раза больше, чем за аналогичный период 2005 года.

Освоена широкая гамма моделей: городской, пригородный, междугородный; автобус в северном исполнении; автобус, работающий на газе метане; автобус малого класса; туристический автобус повышенной комфортабельности. Четыре автобуса — городской, пригородный, междугородный и туристический — завоевали дипломы Программы-конкурса «100 лучших товаров России».

ДЛЯ СПРАВКИ

Концерн «VDL» — известный в Европе производитель автобусов и шасси для них, а также высокотехнологичного оборудования для различных отраслей промышленности, включая автомобилестроение. Он основан в 1953 году. В состав концерна входят 67 предприятий в 16 странах мира. Консолидированный оборот составляет 1,2 миллиарда евро. Численность работающих на предприятиях концерна — около 6 тысяч человек. VDL занимает восемь процентов рынка пассажирских автобусов в Европе. В 2005 году поставка продукции производилась в 110 стран мира.

КАЧЕСТВО

КОМУ БЫТЬ В “КЛУБЕ ПОСТАВЩИКОВ”?

Сходящий с конвейера новенький автомобиль на две трети состоит из продукции, изготовленной на партнерских предприятиях. Поэтому персонал департамента закупок и логистики постоянно работает над улучшением качества закупаемой продукции — непосредственно с каждым поставщиком. Факт, что среди поставщиков «КАМАЗа» 146 предприятий на данный момент имеют статус «отличных», — показателен.

К ранжированию поставщиков в ДЗиЛе пришли не случайно, а в соответствии со Стандартом оценки и выбора поставщиков. Основных показателей — четыре, и для того, чтобы войти в стан «отличников», необходимо набрать 100 баллов. Наибольшее количество баллов выставляется, естественно, за качество самой поставляемой продукции. Однако учитывается и соблюдение графика поставок, и работа по взаимозачетам, и реакция на претензии, и другие показатели. В зависимости от набранных баллов, поставщики могут попасть в разряд «надежных», «ненадежных», «отличных» и «самых неудовлетворительных»; итоги подводится раз в квартал.

Департамент по одному наименованию продукции взаимодействует с двумя-тремя партнерами, дабы исключить монополизм в таком тонком деле, как логистика. С неблагонадежными поступаем так: сначала предупреджаем, при повторных претензиях по дефектности снижаем объемы закупок, в третий раз прерываем действие договора. Возобновить свое членство в «клубе поставщиков» «КАМАЗа» не так-то просто: претенденты, как новички, должны пройти весь путь представления своего товара экспертам и комиссиям разных уровней, начиная с опытных образцов.

Практика такова: за последние полтора года число получивших «неуд» значительно уменьшилось, число «отличников» увеличилось более чем в два раза. Как следствие, в этом году заметна динамика снижения дефектности продукции. Итоги прошлого года также отражают позитивные тенденции: количество рекламаций на автомобиль КАМАЗ по вине поставщиков снижено на 24 процента, уровень дефектности комплектующих изделий партнерских фирм за год уменьшился на 34,6 процента. Однако с нового года требования становятся жестче: если поставщики своевременно к ним не адаптируются, отличников может и поубавиться.

Проблемы, связанные с качеством конкретных изделий, и пути их решения с определением конкретных сроков обсуждаются на совещаниях — эта схема действует с июня прошлого года, и с некоторыми партнерами подобные встречи состоялись уже дважды, а то и трижды. Посредством мозговых штурмов команда, состоящая из специалистов подразделений ОАО «КАМАЗ» и представителей поставщиков, решает серьезные проблемы.

Начиная с 2004 года, каждый контракт на поставку комплектующих изделий, металлов и материалов содержит требования наличия сертифицированной системы качества у предприятия-поставщика. Из 512 поставщиков «КАМАЗа» 129 предприятий внедрили и сертифицировали систему менеджмента качества на соответствие стандарту ИСО 9001 версии 2000 года, из них 6 — на соответствие ИСО/ТУ 16949, остальные работают над внедрением соответствующих систем качества.

Перед поставщиками поставлена задача разработки и полного освоения ИСО/ТУ16949 не позднее, чем к 2008 году. За счет этого, на постоянном доверии к партнеру, в 2009 году планируется отказаться от входного контроля. Эта мера даст «КАМАЗу» значительную экономию средств.

Н. ФИСЕНКО, заместитель директора ДЗиЛа по качеству

КОНКУРСЫ

ШАНС СТАТЬ ЛУЧШИМ

На автомобильном заводе завершился конкурс на звание «Лучший по профессии» среди молодых работников. Знаниями и умением померились победители цеховых конкурсов профмастерства и заводчане, выдвинутые советами бригад.

В этом году в перечень конкурсных вошли такие дефицитные для предприятия профессии, как слесарь КИПиА, слесарь механосборочных работ, фрезеровщик, газосварщик, токарь, водитель погрузчика, контролер ОТК, мастер производственного участка, электромонтер, инженер-технолог и слесарь-ремонтник.

Конкурс проводился по традиционной схеме: в два этапа. Во время проверки теоретических знаний необходимо было выполнить задания теста, а затем свое право на победу доказать на практике. Конкурсные рабочие места были организо-



На изготовление заданной детали представителям разных профессий определено время в соответствии со стандартами

профкома Юрия Балашова, начальников цехов и отделов завода, представителей профкома. Главный итог конкурса — повышение профессиональной подготовки, открытие и внедрение новых методов выполнения производственного задания.

В результате напряженной борьбы звание «Лучший слесарь КИПиА» автомобильного завода получил Радик Кабиров (ШЛИТ), «Лучший слесарь механосборочных работ» — Станислав Павлов (ЦСА), «Лучший контролер станочных и слесарных работ» — Юлия Москова (ОТК МСП), «Лучший токарь» — Руслан Усманов (ЦСМ), «Лучший электромонтер» — Алмаз Хасанов (ПРОО-1), «Лучший фрезеровщик» — Алексей Пономарев (ЦСМ), «Лучший слесарь-ремонтник» — Рамиль Хуснут-



Необходимо было свое право на победу доказать на практике

динов (ПРОО-1), «Лучший водитель погрузчика» — Ольга Репина (ЦТСР), «Лучший газосварщик» — Роман Петухов (ЦКВ).

Среди подрастающей смены руководителей, служащих и

специалистов завода звание «Лучший мастер производственного участка» теперь носит Айрат Зайнутдинов (ЦСА), а «Лучший инженер-технолог» — Светлана Никонова (ТО). Все победители конкурса

«Лучший по профессии» получают денежные премии и повышение квалификационных разрядов. А в сентябре свой хай-класс они будут доказывать на камазовском конкурсе профмастерства.

ЧИСЛО ПРЕТЕНДЕНТОВ УТРОИЛОСЬ

Дания МАЖИТОВА

За звание лучших по профессии боролись в субботу молодые рабочие и специалисты ОАО «КАМАЗинструментспецмаш». Конкурс профессионального мастерства на этот раз собрал наибольшее количество, 95 участников, которые соревновались в 12 номинациях. Обычно внутризаводской конкурс профмастерства проходил по 3-5 специальностям.

Основной критерий отбора на конкурс «Лучший по профессии» — возраст до 30 лет. И, несмотря на то, что конкурс профмастерства проводится ежегодно, все равно его участники волнуются перед началом.

Заводские часы показывают восемь ноль-ноль. В актовом зале предприятия собрались конкурсанты, болельщики и строгие жюри во главе с председателем — техническим директором ОАО «КИСМ» Равилем Хисамутдиновым. Участники конкурса знакомят с программой и, сказав в качестве напутствия немало добрых слов, от-

правляют в учебные классы. Здесь начинается первый серьезный экзамен. Каждый участник получает по 10 теоретических вопросов и время на подготовку — 15 минут. Потом, подведя промежуточный итог, жюри скажет, что отличные теоретические знания показали фрезеровщик цеха нестандартного оборудования Альбина Абдрахманова, слесарь-инструментальщик цеха пресс-форм Иван Носков, слесарь-ремонтник цеха ремонта оборудования Сергей Байрашев.

Далее молодые кимвовцы идут на рабочие места, где предстоит выполнять уже прак-

тические задания. На изготовление заданной детали представителям разных профессий определено разное количество времени (в соответствии со стандартами). Так, например, слесарь-инструментальщик должен справиться с заданием за 40 минут, конструктор — за 2 часа. Кроме этого, важно соблюсти другие условия — по качеству, по технике безопасности. Поэтому за работой конкурсантов наблюдает рабочая комиссия, в составе которой специалисты отделов охраны труда, организации труда и заработной платы, технического контроля. Участники конкурса заметно волнуются. Каждому хочется занять призовое место. Ведь победитель ждет премию: за первое место — 3 тысячи рублей, за второе — 2 тысячи и за третье место — 1 тысяча рублей. Кроме того, победителям, занявшим с 1 по 3 места, автоматически поднимается разряд.

Один за другим участники конкурса сообщают о выполнении задания. Их приглашают в столовую, где уже приготовлен обед. А пока жюри подсчитывает баллы, для участников конкурса в актовом зале начинается праздничный концерт, организованный художественной самодеятельностью предприятия.

Но вот все итоги подведены. Участников конкурса одного за другим приглашают на сцену, где председатель жюри Равиль Хисамутдинов и председатель профкома Александр Будкин вручают победителям дипломы. Остальным конкурсантам достаются цветы и сладкие подарки.

Особый подарок — настольный набор фирмы «Эрих Краузе» — вручается самому молодому участнику конкурса — восемнадцатилетнему электросварщику Ильдару Солтонгулову и мастеру Светлане Егоровой.

ЗДОРОВЬЕ

ПЕРЕРИСУЕМ ГРАФИКИ ДЕМОГРАФОВ?

Татьяна ГИМАТДИНОВА

«Рождаемость падает — смертность возрастает» — явление, которое российские демографы коротко и ясно прозвали «Русский крест», для нашей страны, увы, не ново. Лишь в начале нынешнего года социеницинская идея «сбережения нации» отозвалась в умах правительств общероссийским проектом «Здоровье». И понесло-ось... Там рапортуют о строительстве детской поликлиники, тут — о закупке суперсовременного диагностического оборудования для больницы, о целевом финансировании, о повышении зарплат медработникам...

А что у нас? Пролился ли хотя бы легкий золотой дождичек над челнинскими лечебными учреждениями и, в частности, над поликлиникой №5, где обслуживается подавляющее большинство камазовцев? Затронет ли многогранный национальный проект хоть одной своей гранью наших заводчан? Что представляют собой дополнительные медицинские осмотры, начавшиеся с недавних пор на «КАМАЗе», и чем они отличаются от периодических? С этими вопросами мы обратились к заместителю главного врача горбольницы №5 по поликлинике №5 Анатолию Кузнецову.

— Все постановления Правительства РФ по национальному проекту «Здоровье» выпущены 31 декабря 2005 года. Самый главный из них документ — тот, что затрагивает, в частности, медосмотры, оздоровление и реабилитацию камазовцев, — идет за номером 869 и называется «О дополнительных медицинских осмотрах работников, занятых на работах с вредными и опасными производственными факторами». Соответствующее — республиканского и городского уровней — приказы увидели свет в июле 2006-го. Администрация «КАМАЗа» по этому вопросу сработала оперативно, быстро сформировала списки заводчан, подлежащих дополнительному осмотру, утвердила их в Роспотребнадзоре. Поликлиника №5 своевременно заключила договор с Фондом социального страхования на оказание услуг.

— Всё, что вы мне перечис-

лили ЭКГ только в поликлинике, то теперь они могут это сделать в собственном здравпункте. А уж кардиолог потом придет и расшифрует все данные ЭКГ. В очередной раз обратились мы и к администрации «КАМАЗа» с предложением приобresti на каждый здравпункт по электрокардиографу. Вопрос этот решается... А пока мы отдали свой аппарат на «движки» — с 10 августа там проводится повторный медосмотр.

— Электркардиограф — дорогостоящее оборудование? — Нет, не слишком: в пределах 60-70 тысяч рублей. Думаю, такую сумму заводчан осилить вполне реально. Пока собственный электрокардиограф есть только на КИСМе, и еще у «КАМАЗ-Дизеля», но тот старенький, дупотопный. В ближайшее время администрация пообещала купить

электрокардиографы на все заводы. Так вот, возвращаясь к дополнительным осмотрам. Во имя все той же экономии драгоценных часов и дней мы устроили так, что анализы крови на сахар и холестерин при повторном медосмотре камазовцы проходят в промежутке между 6 и 7.30 утра. Таким образом, они успевают на работу...

— А очереди?

— Очереди в лабораторию почти не бывает. До 7.30 наши лаборанты пропускают всех. Одно только «но»: многие заводчане пренебрегают правилом не завтракать перед анализами — в итоге результаты получаются некорректными. Поэтому, пользуясь моментом, обращаясь к камазовцам с просьбой: «славаться» в поликлинику приходите, пожалуйста, натощак. В противном случае, мы будем

вынуждены вызывать вас повторно. Поверьте, это осложняет жизнь и вам, и нам.

— Какие специалисты проводят дополнительный осмотр на заводах?

— На упомянутый «КАМАЗ-Дизель» мы направили медицинскую бригаду, в составе которой: уролог, эндокринолог, хирург, окулист, невропатолог и, конечно, терапевт. Последний тщательно анализирует результаты осмотров, определяет группы здоровья. Иных заводчан, нуждающихся в дообследовании и лечении, направляет в поликлинику или стационар. Работников, которым требуется высокотехнологическая медицинская помощь, — в медицинские центры Казани и Москвы. В итоге, совместными усилиями мы добиваемся цели, которой, собственно, и служат дополнительные медосмотры: вра-



СОБЫТИЯ / ЛЮДИ

С ЮБИЛЕЕМ!

КАМАЗОВСКИЙ
“СВЯЗНОЙ”

Татьяна ГИМАТДИНОВА

...Не так давно — а именно три месяца назад — в кабинете Василия Васильевича появился компьютер. Машина не сказать, что ах! — а так, нормальный рабочий агрегат. Сидит теперь Василий Васильевич за своим персональным, по клавишам стучит, мышкой водит. Всё — как у людей. И не было бы в этом известии ничего из ряда вон выходящего, если бы речь шла не о Бормотове — главном инженер-е (!) департамента телекоммуникаций (!) ОАО «КАМАЗ».



Казус? — Отнюдь. «Потребовал бы я — поставили бы мне технику незамедлительно, — объясняет Василий Васильевич, — но я-то знаю: подчиненным, которым я задания раздаю, компьютеры нужны... Вот и не торопил «дитовцев», пока всех не оснастил».

Собственную «выдающность», о которой твердили все его коллеги, Василий Бормотов отвергает начисто: «Ничего во мне такого нет!»

Приехав в далеком 1972-м из Пермской области в строящийся автоград, будущий главный инженер автоград... учителем в средней общеобразовательной школе №12. Казус? — Опять не угадали! По первому своему образованию Василий Бормотов — педагог. Лишь через четыре года преподавательской практики (три — на родине и год — в Чelнах) молодой неженатый паренек 23 лет от роду оказался на «КАМАЗе», в Управлении главного энергетика. Устроился электромонтером 5-го разряда и тогда же заочно поступил в Институт связи. В общем, камазовская связь увлекла его всерьез и надолго.

Шли годы. Карьерная лестница вела добросовестного работника все вверх, вверх: от электромонтера — к мастеру, от мастера — до старшего инженера, потом — до начальника участка, потом — до освобожденного председателя профкома, до заместителя начальника цеха. Наконец, до главного инженера ДТ. Связь на «КАМАЗе» тем временем тоже не стояла на месте: развивалась, развивалась, а потом... начала стремительно стареть. «В моем ведении сейчас телефоны АТС, линейные сооружения, пейджинговая связь, радиосвязь, диспетчерская связь, охранно-пожарная сигнализация на всех объектах предприятия, оповещение по линии ГОиЧС всех подразделений «КАМАЗа», — говорит Василий Васильевич. — И вот представьте себе: всё или почти всё это в один прекрасный день морально и физически устарело! Например, телефонные аппара-

ты требуются «КАМАЗу», да не поштучно, а закупи сразу пять тысяч — не ошибешься!»

В канун первомая связисты под руководством Василия Васильевича целый день ремонтировали сигнализацию на ПРЗ — иначе бы объект на охрану не взяли. «Согнешь проводок, контактную пластину, а они ломкие, хрупкие, прямо в руках рассыпаются, — сокрушается наш герой. — Что поделаешь, если он «времен очажковских»... Так мы уж его тихонечко, осторожно...» Так и ввели в строй «охранку».

Еще одна «любимая мозоль» Василия Бормотова — справочная «КАМАЗа». Та самая, куда все мы звоним всякий раз, как нужно справиться о каком-нибудь камазовском номере. Мы откроем вам секрет: «телефончики» диспетчер ищет по старинке — пробегая глазами вертушку с размещенными на ней номерами или... обращаясь к собственной памяти. Эту проблему Василий Васильевич решить не успел.

«И все-таки верю я, что наладится связь на «КАМАЗе», — убежденно говорит главный инженер ДТ, — что найдутся у предприятия деньги на обновление всех до единого проводов и проводочков. Пусть это случится не при мне — я-то теперь ухожу в начальники смены, уступаю, так сказать, место молодым — но главное, чтоб случилось!»

— Правда ли, что у вас пятеро детей? — спрашиваю Василия Васильевича, уже стоя в дверях.

— Да есть... — главный инженер «непричинно» отводит глаза.

Четыре сына и дочь у камазовца Бормотова! Старшие двое получили высшее образование, один из них даже, на радость семье, защитил кандидатскую диссертацию, младшие — на пути к нему, учатся в КамПИ. И есть не надежда — уверенность, что непременно станут они хорошими людьми. С таким папой другому быть и не может.

КАНИКУЛЫ

И ФИЗЗАРЯДКА,
И ЗАРПЛАТА

Ирина ЛУКАШОВА

Летние каникулы для школьников — время полной свободы. Целых 90 дней «ничего неделания»! Ну, положим, отдохнуть от наскучившей «зубрежки» они отдохнут, а вот извлечь из трех летних месяцев выгоду — подзаработать — сможет не каждый. Где-то объяснением тому послужит нежелание самого подростка трудиться, а где-то — отсутствие возможности как таковой. Как рассказала нам Лейсан Рахимова — начальник отдела по работе с несовершеннолетними Центра занятости населения, — огромному числу школьников просто не дают шанса трудоустроиться: число соискателей в три раза превышает количество выделенных для них мест. Руководители предприятий не заинтересованы в несовершеннолетних работниках.

ОАО «КАМАЗ» сделало свой вклад в трудоустройство подростков. В июне-июле нынешнего года на его предприятиях работали около 250 детей. 60 из них побывали в «семье» дизелистов.

Уже не первый год ОАО «КАМАЗ-Дизель» идет навстречу детям заводчан, желающим пополнить свои копилки. Этим летом здесь улучшат свое материальное положение 90 школьников. «Трудоустройство ребят на завод преследует исключительно благотворительные цели, — поделился с нашим корреспондентом директор по персоналу и связям с общественностью «двигиков» Владимир Естопнин. — На участке озеленения и так достаточно рук, чтобы не прибегать к помощи временных работников. Предоставляя детям возможность трудиться в летние дни, администрация завода, главным образом, заботится о своем коллективе. Так мы занимаем делом наших озорников: вместо того, чтобы праздно болтаться по улицам города, подростки почти наравне со взрослыми трудятся на участке, узнают цену трудовой копейке. И мамы, и папы за них спокойны. Вторая составляющая нашей заботы — материальная: «жалованье» ребенка хоть и невелико, а все же — какая-никакая помощь родителям. Поэтому в первую очередь «КАМАЗ-Дизель» принимает ребят из малоимущих семей. Кроме того, работая с детьми, наши специали-

сты стараются «сориентировать» их в правильном, камазовском, направлении: с каждой группой проводят ознакомительные лекции, показывают завод».

Июльских практикантов мы застали в тот момент, когда они почти что «сдали трудовую вахту» — в последний рабочий день.

— Чем занимались на заводе двигателей? — поинтересовались мы у них.

— Мы были заняты на участке озеленения: подстригали кустарники, собирали мусор, мели тротуары, — принялась объяснять ученица школы №35 Тая Измайлова. — Работали каждый будний день по четыре часа, с перерывами по 15 минут. И хотя вставать рано по утрам не хочется — а смена на «двигайках» начинается в семь утра! — особой усталости не испытывали.

Алина Тарасова, ученица 50-й школы, назвала нам две выгодные стороны своей заводской практики — заработок и опыт. Как старшая из детей в семье, планирует поддержать родителей материально, да к тому же поможет им на даче — к физической работе она теперь привычна. На заводе двигателей Алина трудится уже не в первый раз: «Я проходила здесь практику прошлым летом, — говорит она. — Тогда мне все очень понравилось: работа, коллектив, зарплата. И теперь я увидела тех же людей, добрых, улыбчивых, которые относятся



Работали каждый будний день по четыре часа

к нам с уважением. Мы же в ответ стараемся их не подводить. Я бы хотела задержаться здесь и на последний месяц лета».

У Дианы Сафиной планы куда более далеко идущие: закончив 45-ю школу, она планирует выучиться на экономиста и в скором будущем пополнить ряды работников ОАО «КАМАЗ-Дизель». До этого момента пройдет еще не один год, пока же Диана достойно справлялась со своими задачами на участке.

С вопросом «Как работу школьников оценивает их непосредственный руководитель?» мы обратились к бригадиру-мастеру цеха хозяйственно-бытового обслуживания и уборки производственных помещений, руководителю участка озеленения Людмиле Фурмановой:

— Ребята добросовестно отработали. Мы старались давать им работу по плечу — благо таковая нашлась. Каждый метр территории закреплен за определенным цеховым коллективом. Тяжелые денки выдаются для заводчан, ведь, помимо основной работы на производстве, они должны следить за чистотой своего участка. Здесь-то и пришли нам на помощь школьники. Заводской отдел охраны труда следил за тем, чтобы условия их работы были максимально безопасны. Во избежание неприятностей, постоянных работников нашей бри-

гады я отправляла на более трудоемкие участки, а перед детьми ставила простые задачи. Удивительно, но факт: порой это ребятам не нравилось. Ко мне обращались парнишка с просьбой дать ему задание посложнее — убирать мусор ему было не интересно. Незадолго до этого после очередного объезда камазовской территории первый заместитель генерального директора ОАО «КАМАЗ» Васил Каюмов дал указание срубить все кустарники вдоль забора, разделяющего главный корпус и здание термогальванического производства. Они вымачали до пяти-шести метров в высоту! Вот здесь-то несколько подростков и отличились. Всю работу они выполнили в кратчайшие сроки и заслужили уважение наставников и друзей. Я не могу определить лучших — это делают сами ребята. Одно скажу со всей определенностью: когда закончит работу последняя группа школьников, шестеро самых добросовестных наших практикантов вдобавок к своему заработку получат премию от профсоюзного комитета завода двигателей.

Время идет. В начале августа еще 30 школьников заступили на трудовые посты в ОАО «КАМАЗ-Дизель». По отзывкам на их лицах можно сказать, что последний летний месяц они проведут не менее продуктивно, чем их предшественники.

ШВЕЙЦАРСКИЙ БАНК НИЧТО
ПО СРАВНЕНИЮ С РЕБЕНКОМ

Совсем скоро начнется новый учебный год. Перед родителями встала актуальная проблема — собрать ребенка в школу. Сколько же денег придется затратить на это из семейного бюджета?

Прогулявшись по рынку и нескольким специализированным магазинам, мы попытались ответить на этот животрепещущий вопрос. Так как большинство родителей предпочитают делать покупки канцтоваров именно на рынке, то будем ориентироваться на его цены. Оказалось, для мальчиков и девочек они разные. Учебная экипировка для дочек-первоклассниц обойдется вам примерно в две с половиной тысячи целковых, в то время как на мальчика нужно около двух тысяч. Сюда входит как форма — стандартный костюм для будущего перво-классника или обязательная тройка для девочки, так и портфели, пеналы (с одним, двумя или даже тремя отделени-

ями), сумка для обуви, ну и, конечно, необходимые канцелярские принадлежности, такие как ручки, карандаши, краски, фломастеры, тетради, дневник (который сейчас напоминает просто произведение искусства, но и стоит соответственно), а также альбомы, пластилин и так далее. Но это только минимум — без учета стоимости формы для занятий физкультурой и сменной обуви.

А как дело обстоит с детьми более старшего возраста, например, с пяти-, шестиклассниками, ведь потребности-то растут! Включая новую форму, тот же стандартный набор канцтоваров и новый портфель или сумку, на девочку нужно будет потратить уже

около трех тысяч, на мальчика — примерно 2200, ведь им уже будут нужны и общие тетради, и «штрихи», и бумага для черчения... Причем ребенок может не удовлетвориться тетрадками с изображениями зверушек, а попросить, например, тетради, на которых нарисованы знаки дорожного движения, сопровождаемые забавными надписями. Прекрасная задумка, если учесть, что большинство наших школьников дорожные знаки не знают. Таким образом, средний возраст потребует самых больших затрат. Утешиться можно лишь тем, что на учащихся старших классов потребуются меньшие средств — примерно рублей шестыот-восемьсот (с сумкой для учебников и без формы, большинство старшеклассников сейчас форму принципиально не носят, хотя это, конечно, зависит от администрации школы). Но если форма

все-таки нужна, то хороший костюм для девушки вместе с близкой будет стоить от двух с половиной до трех тысяч, для юноши — от полутора тысяч рублей.

Конечно, можно неплохо сэкономить на канцтоварах, закупив их на базе «Закамье». Цены там «приятные». Для сравнения приведу несколько примеров: на рынке самый дешевый альбом для рисования вы приобретете за двадцать пять рублей, в «Закамье» — за шесть, неизвестный всем школьникам «штрих», соответственно, за пятнадцать и семь рублей. Но, даже зная об этом, большинство людей предпочитает все же не тратить время на поездку (на трамвае или автобусе) или дополнительные деньги на бензин (на машине). Что ж, дело хозяйское. Просто, тратя немалые деньги на то, чтобы собрать детей в школу, мы должны помнить, что очень полезно вкладываем рубли, ведь наши сыновья и дочки, когда вырастут, принесут неплохие «дивиденды».

Елена ПЕРОВА,
студентка IV курса ГИПУ

К СВЕДЕНИЮ

НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ЦЕНТР И
ДЕПАРТАМЕНТ ГЛАВНОГО ТЕХНОЛОГА ОАО «КАМАЗ»
ПРИГЛАШАЮТ НА РАБОТУ:**Инженера-технолога.**

Требования: муж., образование - высшее техническое, желательно дополнительное экономическое образование, опыт работы технологом по планированию трудоемкости не менее 3 лет.

Мол. специалистов «Технология машиностроения».

Начальника отдела сводной производственной спецификации и технической документации.

Требования: муж., жен., высшее образование, возраст от 28 до 45 лет, опыт работы.

Начальника КИБ испытаний и диагностики автомобильной электроники. Главного специалиста по системам автомобильной электроники. Инженера-исследователя по автомобильной электронике.

Требования: муж., жен., высшее образование, возраст от 22 до 50 лет, опыт работы.

Инженера-конструктора.

Требования: образование — высшее по специальности: «Автомобиле- и тракторостроение», «Автомобили и автомобильное хозяйство», возраст до 28 лет.

Инженера.

Требования: муж, возраст от 21 года, возможно м/с, высшее образование (для создания учебных фильмов по автомобильной технике).

Резчика металла на ножницах и прессах.

Требования: муж., среднее образование, возраст - от 20 лет, для не имеющих профессию - с предварительным обучением.

Инженера по подготовке производства.

Электромонтера по ремонту и обслуживанию электрооборудования.

Обращаться по телефону: 55-09-81.

ОАО «КАМСКИЙ ПРЕССОВО-РАМНЫЙ ЗАВОД»
ТРЕБУЮТСЯ:

— станочники (мужчины, возраст до 50 лет, опыт работы);
— клепальщики (мужчины, возраст до 50 лет, опыт работы);
— сверловщики (мужчины, возраст до 50 лет, опыт работы);
— маляры (женщины, возраст до 40 лет, с обучением);
— слесаря-инструментальщики (мужчины, возраст до 50 лет, опыт работы);
— электромонтеры (мужчины, возраст до 50 лет, опыт работы);
— слесаря-ремонтники, МСР (мужчины, возраст до 50 лет, опыт работы);
— электросварщики на а/л (мужчины, возраст до 50 лет, опыт работы);
— наладчики (мужчины, возраст до 50 лет, опыт работы);
— водители погрузчиков (мужчины, возраст до 50 лет; женщины, возраст до 40 лет, с обучением);
— машинисты крана (женщины, с последующим обучением);
— автоматчики (мужчины, возраст до 50 лет, опыт работы);
— операторы АПЛСиУ, ХШО (мужчины, возраст до 50 лет, опыт работы);
— транспортировщики (мужчины, возраст до 50 лет, опыт работы).

Примечание: требуются мужчины без специальности.

Тел.: 37-46-81, 55-12-23.

ОАО «КИСМ» проводит конкурс на замещение вакантной должности заместителя начальника отдела — начальника конструкторского бюро отдела САПР.

Направление деятельности — проектирование технологической и инструментальной оснастки (штампы, пресс-формы для литья пластмассовых изделий и т.д.).

Требования: образование — высшее техническое, опыт работы ведущим инженером-конструктором.

Обращаться по телефонам: 37-44-71, 7-05-81.

Резюме с пометкой «Конкурс» направлять на e-mail: shambulin@kism.kamaz.org

УВАЖАЕМЫЙ АКЦИОНЕР!

Закрытое акционерное общество «Арзамак-КАМАЗ» (местонахождение: РТ, г. Набережные Челны) проводит внеочередное общее собрание в форме собрания акционеров 15 сентября 2006 г. в 15.00 час.

Время начала регистрации участников собрания — 14 часов 30 минут. Место проведения собрания: г. Набережные Челны, ул. Ш. Усманова, 125, офис ЗАО «Арзамак-КАМАЗ». Список лиц, имеющих право на участие в собрании, составлен по состоянию на 10 августа 2006 г.

Повестка для общего собрания:

Вопросы реорганизации общества.

Для регистрации необходимо иметь при себе паспорт, а для представителей аукционеров — также доверенность, нотариально заверенную, на передачу им права на участие в собрании. Со списком акционеров-участников внеочередного общего собрания ЗАО «Арзамак-КАМАЗ», составленным в соответствии с законом «Об акционерных обществах», и информацией по повестке дня внеочередного общего собрания акционеров можно ознакомиться по адресу: г. Набережные Челны, ул. Ш. Усманова, 125, офис ЗАО «Арзамак-КАМАЗ».

Справки по телефону: 72-72-29.

Совет директоров ЗАО «Арзамак-КАМАЗ»

ООО «ВЕСТА»

(УДМУРТИЯ)

ищет партнеров для долгосрочного сотрудничества и предлагает к поставкам образные пиломатериалы по размерам заказчика, тарную заготовку, поддоны, рубленые срубы, шпалы, штакетник, мебельный брус, заготовки для половой доски, евровагонки и мебельных щитов из хвойных и лиственных пород.

Технология пиления: рама — многопиль.

Предложения направлять по адресу: 427370, Удмуртская Республика, Сюмсинский район, д. Кейлуд, ООО «Веста» либо по тел./факс (34152) 5-41-34, с.т. (3412) 56-60-36, 8-9124452928.

ПОНЕДЕЛЬНИК / 21 АВГУСТА

1 05.00 Новости.
05.05 Телеканал «Доброе утро».
09.00 Новости.
09.20 Фильм «Агент национальной безопасности».
10.30 «Детективы».
11.00 «Малахов+».
12.00 Новости (с субтитрами).
12.20 Сериал «Талисман».
14.00 Другие новости.
14.30 «Подводный мир Андрея Макаревича».
15.00 Новости (с субтитрами).
15.20 Д/ф «Спекулянты эпохи социализма».
16.30 Криминальная Россия.
«Право на надежду».
17.00 «Пусть говорят».
18.00 Вечерние новости (с субтитрами).
18.20 «Понять. Простить».
18.50 Фильм «Любовь как любовь».
20.00 Жди меня.
21.00 Время.
21.30 Фильм «Богиня прайм-тайма».
22.30 Спецрасследование.
«Брачные аферисты».
23.30 «На ночь глядя».
00.20 Фильм «Напролом».
01.45 Комедия «Удар судьбы».
03.00 Новости.
03.05 Комедия «Улар судьбы».
03.20 Комедия «Прекрасная девушка».

РОССИЯ

5.00 Доброе утро, Россия!
8.45 «Псковский набат».
Сны о потерянном граде».
9.30 Фильм «ОДИНОКАЯ ЖЕНЩИНА ЖЕЛАЕТ ПОЗНАКОМИТЬСЯ».
11.00 Вести.
11.30 Местное время. Вести-Москва.
11.50 Комната смеха.
12.45 Ток-шоу «Частная жизнь».
13.45 Вести. Дежурная часть.
14.00 Вести.
14.20 Местное время. Вести-Москва.
14.40 Фильм «СИТУАЦИЯ 202».
16.45 Вести. Дежурная часть.
17.00 Вести.
17.20 Местное время. Вести-Москва.
17.40 Сериал «ОБРЕЧЕННАЯ СТАТЬ ЗВЕЗДОЙ».
18.40 Сериал «ВОЛЧИЦА».
19.40 Вести. Дежурная часть.
20.00 Вести.
20.45 Местное время. Вести-Москва.
21.05 Спокойной ночи, малыши!
21.15 Сериал «ТАЙНЫ СЛЕДСТВИЯ».
21.15 «Городок».
0.15 Вести+.
0.35 Сериал «УГОН».
1.40 Дорожный патруль.
1.50 Фильм «ЯДОВИТЫЙ ПЛЮЩ-3».
3.20 Канал «Евроныос».
4.40 Вести. Дежурная часть.

КУЛЬТУРА

7.00 Канал «Евроныос».
10.00 Новости культуры.
10.15 Программа передач.
10.25 Д/с «Секреты дикой семьи».
«Властители древесных кроны».
10.55 «Шедьеры старого кино».
Х/ф «У САМОГО СИНЕГО МОРЯ».
12.20 «КОАП». Мультфильм.
12.45 Неизвестный Петергоф.

ВТОРНИК / 22 АВГУСТА

1 05.00 Новости.
05.05 Телеканал «Доброе утро».
09.00 Новости.
09.20 Фильм «Агент национальной безопасности».
10.30 «Детективы».
11.00 «Малахов+».
12.00 Новости (с субтитрами).
12.20 Сериал «Талисман».
13.20 Дисней-клуб:
«Чип и Дейл спешат на помощь».
13.50 «Ералаш».
14.00 Другие новости.
14.30 «Подводный мир Андрея Макаревича».
15.00 Новости (с субтитрами).
15.20 Фильм «Богиня прайм-тайма».
16.20 Криминальная Россия.
«Черная маска».
17.00 «Пусть говорят».
18.00 Вечерние новости (с субтитрами).
18.20 «Понять. Простить».
18.50 Фильм «Любовь как любовь».
20.00 «Федеральный судья».
21.00 Время.
21.30 Фильм «Богиня прайм-тайма».
22.30 Д/ф «Бизнес на родах».
23.30 «На ночь глядя».
00.20 Комедия «Плутство: хвост виляет собакой».
02.10 Фильм «Меч в камне».
03.00 Новости.
03.05 Фильм «Меч в камне».
03.40 Сериал «Дефективный детектив».

РОССИЯ

5.00 Доброе утро, Россия!
8.45 «Профессия - телезвезда. За кулисами славы».
9.45 Вести. Дежурная часть.
10.00 Сериал «ТАЙНЫ СЛЕДСТВИЯ».
11.00 Вести.
11.30 Местное время. Вести-Москва.
11.50 Сериал «ТАЙНЫ СЛЕДСТВИЯ».
12.50 Ток-шоу «Частная жизнь».
13.50 Вести. Дежурная часть.
14.00 Вести.
14.20 Местное время. Вести-Москва.
14.40 Суд идет.
16.00 Сериал «НЕОТЛОЖКА».
17.00 Вести.
17.20 Местное время. Вести-Москва.
17.40 Сериал «ОБРЕЧЕННАЯ СТАТЬ ЗВЕЗДОЙ».
18.40 Сериал «ВОЛЧИЦА».
19.40 Вести. Дежурная часть.
20.00 Вести.
20.45 Местное время. Вести-Москва.

Ответ на скамворд №29	П	Е	Т	У	Ж	Т	У	Б	К
	Ч	О	А	Н	В	Б	А	Т	К
	Р	О	С	А	Н	В	Б	А	Т
	Л	В	Н	Д	А	Ж	Т	У	Б
	В	Е	С	К	О	В	А	Т	У
	А	В	Т	О	Р	А	Т	У	Б
	Е	Д	А	Ж	Т	У	Б	К	



13.15 Х/ф «ИВАН ПАВЛОВ. ПОИСК ИСТИНЫ».
14.30 «Пушкинский дом».
«Воспоминаньем упоенный».
15.00 135 лет со дня рождения Леонида Андреева. «КАЮЩИЙСЯ».
Телеспектакль.
15.40 «Сказки - Андерсена». Мультсериал.
16.20 Кино - детям. «КОРТИК».
17.30 Д/ф «Главная идея Эйнштейна».
18.20 «Знаменитые инструментальные концерты». Э. Григ. Концерт для фортепиано с оркестром. Исполняет Государственный академический симфонический оркестр. Солист Д. Мацуев. Дирижер М. Горенштейн.
19.00 «Пленницы судьбы».
Анна Петровна.
19.30 Новости культуры.
19.45 Сериал «ДАМА В ОЧКАХ, С РУЖЬЕМ, В АВТОМОБИЛЕ».
20.40 «Острова». Алексей Каплер.
21.25 «Дуновение века-2».
«Русская мода. 1950-е годы».
21.50 Х/ф «ВОИН».
23.15 Д/ф «Мировые сокровища культуры». «Краков. Тайная столица».
23.30 «Театральная летопись».
Валентин Гафт.
0.00 Новости культуры.
0.25 Д/с «Политические убийства».
1.20 Реальная фантастика.
1.35 Программа передач.
1.40 Д/ф «Главная идея Эйнштейна».
2.30 Д/с «Самые громкие преступления и процессы XX века».



6.15, 6.45, 7.15, 8.15 «Вести - Татарстан».
7.45, 13.45 «Вести. Дежурная часть. Татарстан».
11.30, 14.20, 17.20, 20.45 «Вести - Татарстан».
00.15 «Вести+».



6.20 «Семь дней».
7.00 «Хэерле иртэ, Татарстан!»
7.55 Татарстан хэбэрлэре.
8.00 «Доброе утро, Татарстан!»
8.55 Новости Татарстана.
9.05 Сериал «Омет чаткысы».
10.05 Мультфильмы.
11.00 Х/ф «Анна Павлова».
12.00 Фильм – детям. «Горас и Тина».
12.55 «Жиде йолдыз».
13.45 «Колкехан».
13.55 Татарстан хэбэрлэре.
14.10 «Тамчы».
14.25 «Куркуын жингэн куян».
Балалар очен спектакль.
14.55 Новости Татарстана.
15.10 «Рота, подъем!»
15.30 «Спорт-тайм».
16.20 «Татар халык моннары».
16.45 Сериал «Омет чаткысы».
17.45 «Кучтэнэч».
18.00 «Россия: забытые годы».
История российских железных дорог.
18.55 Новости Татарстана.
19.30 «Дикая Америка».
20.00 Татарстан хэбэрлэре.
20.35 «Кэф ничек?»
21.05 «Хочу мультфильм!»
21.20 Российское кино.

КУЛЬТУРА

7.00 Канал «Евроныос».
10.00 Новости культуры.
10.15 Программа передач.
10.25 Д/с «Секреты дикой семьи».
«Гиганты льдов».
10.55 Х/ф «СТАРЫЕ ПИСЬМА».
12.00 Д/ф «Правило Веры».
12.45 Неизвестный Петергоф.
13.15 Х/ф «ИВАН ПАВЛОВ. ПОИСК ИСТИНЫ».
14.20 «Пушкинский дом».
«Воспоминаньем упоенный».
14.50 «Телетатр. Классика».
Иосиф Райхельгауз на ТВ.
15.45 «Сказки Андерсена». Мультсериал.
16.20 Кино - детям. «КОРТИК».
17.30 Д/ф «Главная идея Эйнштейна».
18.30 «Знаменитые инструментальные концерты». К. Шимановский. Концерт для скрипки с оркестром. Исполняет Российский национальный оркестр. Солист Н. Цнайдер. Дирижер В. Юровский.
19.00 «Пленницы судьбы».
Екатерина Нелидова.
19.30 Новости культуры.
19.45 Сериал «ДАМА В ОЧКАХ, С РУЖЬЕМ, В АВТОМОБИЛЕ».
20.40 «Больше, чем любовь».
Огюст Ролэн и Камилла Клодель.
21.25 «Дуновение века-2».
«Русская мода. 1960-е годы».
21.55 Х/ф «ПОКАЯННАЯ ЛЮБОВЬ».
23.30 «Театральная летопись».
Валентин Гафт.
0.00 Новости культуры.
0.25 Д/с «Политические убийства».
1.10 К. Дебюсси.
«Послеполуденный отдых фавна».
1.20 Программа передач.
1.25 Д/ф «Главная идея Эйнштейна».
2.20 Д/с «Самые громкие преступления и процессы XX века».



6.15, 6.45, 7.15, 8.15 «Вести -

«Дело Румянцевая».
23.10 «Жиде йолдыз».
23.30 «Автомобиль».
0.00 Новости Татарстана.
0.15 Татарстан хэбэрлэре.



06.00 «СЕГОДНЯ УТРОМ».
07.10 Хэерле иртэ, Чаллы!
Доброе утро, Челны!
08.10 Фильм «В ДВИЖЕНИИ».
10.00 «СЕГОДНЯ».
10.15 «ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ».
ОБЗОР ЗА НЕДЕЛЮ».
10.55 «КУЛИНАРНЫЙ ПОЕДИНОК».
12.00 «КВАРТИРНЫЙ ВОПРОС».
13.00 «СЕГОДНЯ».
13.25 Сериал «УЛИЦЫ РАЗБИТЫХ ФОНАРЕЙ».
15.30 «ОБЗОР. ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ».
С РУЖЬЕМ, В АВТОМОБИЛЕ».
16.00 «СЕГОДНЯ».
16.25 Сериал «КОДЕКС ЧЕСТИ».
18.35 Новости.
18.50 Яналыклар.
19.00 «СЕГОДНЯ».
20.00 Оперативная сводка.
20.10 Яналыклар.
20.25 Будь здоров!
20.50 «ВСЕ ВКЛЮЧЕНО».
21.50 «ОБЗОР. ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ».
22.00 «СЕГОДНЯ».
22.45 Сериал «ТЕАТР ОБРЕЧЕННЫХ».
23.50 Сериал «СЕК В БОЛЬШОМ ГОРОДЕ».
00.50 Ток-шоу «ШКОЛА ЗЛОСЛОВИЯ». Алексей Казаков.
01.45 Фильм «ДАЖЕ ДЕВУШКИ-КОВБОИ ИНОГДА ГРУСТЯТ».
03.20 «НЕПРИКАСАЕМЫЕ. ПОДЛИННЫЕ ИСТОРИИ».
04.10 «БИЛЪЯРД».
04.55 Сериал «ВАВИЛОН 5».
05.40 «ОБЗОР. ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ».



6.00 Музыкальный канал.
6.30 Программа «УТРО».
8.45 «Очевидец».
9.30 Информационная программа «24».
10.00 «Час суда. Дела семейные».
11.00 «Час суда».
12.00 «Жить вкусно».
12.30 Информационная программа «24».
13.00 «Невероятные истории».
14.00 Сериал «Друзья».
15.00 Мультсериал «Гриффины».
15.30 «Ради смеха».
16.00 «Мозголомы: насилие над наукой».
17.00 Семейное кино. «Дети Дюны».
18.00 «Камера кафе».
18.15 Д/ф «Самые загадочные места».
19.00 Информационная программа «ГОРОД».
19.40 Программа «ПЕРЕХВАТ».
19.50 Сериал «Русские в городе ангелов».
20.40 Сериал «Потерявшие солнце».
21.30 Программа «ПЕРЕХВАТ».
21.45 Информационная программа «ГОРОД».
22.20 Сериал «Солдаты-5».
23.20 Сериал «Нина».
0.35 Информационная программа «24».
1.05 «Час суда». Специальный выпуск.
2.05 Сериал «Друзья».
3.05 Музыка.



ТОРТЫ СЕРИЙНЫЕ И НА ЗАКАЗ

СКАНВОРД

заявки на изготовление заказных тортов принимаются по телефонам: 39-72-82, 39-72-71

Террит. в США	↙	Бальный танец	↙	Бильярд-ный предмет	↙	Старин. франц. монета	↙	Ледяная корка на снегу	↙
Кайно-зойская ...	➡		↘	Ядовитая змея	➡	↘			
	➡							Бурый налёт на железе	
Веревка в ботинке	➡	Режущий инструмент		Шельф	➡	Владения хана	➡		
Таможен-ный...	➡	↘	↘	↘		Помещение для молотбы		Индийский шахматист	↘
	➡	3		Персонаж произв. Киглинга	➡	↘		↘	
Кум королю, ...министру		↘	Защита от ударов волн	➡				Буква кириллицы	
	➡			Рыбный суп	➡	2			
Повесть Горького			Франц. живописец	➡	4				
Крупная река в Сибири	➡			91,44 см	➡	1			

АКЦИЯ

ТОРТ ЗА СКАНВОРД

Среди тех, кто правильно отгадал сканворд, опубликованный в прошлм номере, при-зером стал Захаров Виталий, студент (ключевое слово – «жирант»).
Очередной торт от «КАМАЗ-Общепита» в редакции «Вестей КАМАЗа» будет разыгран 22 августа в 14.00. Ответы принимаются 18, 21 и 22 августа (до 12 часов) по телефону 37-11-92.

Татарстан».
7.45, 13.50 «Вести. Дежурная часть. Татарстан».
8.45 «Мир культуры».
9.15 «Казань. Штрихи к портрету города».
11.30 «Вести экономики».
14.20, 17.20, 20.45 «Вести - Татарстан».
00.15 «Вести+».



5.50 Новости Татарстана.
6.25 Татарстан хэбэрлэре.
7.00 «Хэерле иртэ, Татарстан!»
7.55 Татарстан хэбэрлэре.
8.00 «Доброе утро, Татарстан!»
8.55 Новости Татарстана.
9.05 Сериал «Омет чаткысы».
10.05 «Россия: забытые годы».
История российских железных дорог.
11.00 Х/ф «Анна Павлова».
12.00 Фильм – детям. «Горас и Тина».
12.55 «Жырлык элэ!»
13.45 «Колкехан».
16.25 Татарстан хэбэрлэре.
14.10 «Приключения Кэррота».
Мультсериал.
14.55 Новости Татарстана.
15.10 «Дикая Америка».
16.15 «Яньхызэр тукталышы».
16.45 Сериал «Омет чаткысы».
17.45 «Кучтэнэч».
18.00 «Россия: забытые годы».
Россия в Космосе.
18.55 Новости Татарстана.
19.30 «Видеоспорт».
20.00 Татарстан хэбэрлэре.
20.35 «Туган жир».
21.05 «Хочу мультфильм!»
21.20 Х/ф «Лорел каньон».

СРЕДА / 23 АВГУСТА



05.00 Новости.
05.05 Телеканал «Доброе утро».
09.00 Новости.
09.20 Фильм «Агент национальной безопасности».
10.30 «Детективы».
11.00 «Малахов+».
12.00 Новости (с субтитрами).
12.20 Сериал «Талисман».
13.20 Дисней-клуб:
«Чип и Дейл спешат на помощь».
13.50 «Ералаш».
14.00 Другие новости.
14.30 «Подводный мир Андрея Макаревича».
15.00 Новости (с субтитрами).
15.20 Фильм «Богиня прайм-тайма».
16.20 Криминальная Россия.
«Черная маска».
17.00 «Пусть говорят».
18.00 Вечерние новости (с субтитрами).
18.20 «Понять. Простить».
18.50 Фильм «Любовь как любовь».
20.00 «Федеральный судья».
21.00 Время.
21.30 Фильм «Богиня прайм-тайма».
22.30 Д/ф «Михаил Круг. Убийство по законам жанра».
23.30 «На ночь глядя».
00.20 Фильм «Вместо меня».
02.20 Фильм «Белый клык-1».
03.00 Новости.
03.05 Фильм «Белый клык-1».

23.15 «Жиде йолдыз».
23.30 «Путеводитель для гурманов».
0.00 Новости Татарстана.
0.15 Татарстан хэбэрлэре.



06.00 «СЕГОДНЯ УТРОМ».
07.10 Хэерле иртэ, Чаллы!
Доброе утро, Челны!
08.15 Яналыклар.
08.30 Новости.
08.50 Боевик «ОХОТА НА АСФАЛЬТЕ».
10.00 «СЕГОДНЯ».
10.20 «ПРЕСТУПЛЕНИЕ В СТИЛЕ МОДЕРН».
10.55 Сериал «АЭРОПОРТ».
11.55 Сериал «ЗОЛОТЫЕ ПАРНИ».
13.00 «СЕГОДНЯ».
13.30 Сериал «ОСТРОГ. ДЕЛО ФЕДОРА СЕЧЕНОВА».
14.30 Сериал «ВСЕ ВКЛЮЧЕНО».
15.30 «ОБЗОР. ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ».
16.00 «СЕГОДНЯ».
16.25 Сериал «КОДЕКС ЧЕСТИ».
18.35 Новости.
18.50 Яналыклар.
19.00 «СЕГОДНЯ».
19.40 Новости.
20.00 Янь йорэкэр.
20.10 Яналыклар.
20.25 Булкэкэжыр. Песня в подарок.
20.50 Сериал «ВСЕ ВКЛЮЧЕНО».
21.50 «ОБЗОР. ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ».
22.00 «СЕГОДНЯ».
22.45 Сериал «ТЕАТР ОБРЕЧЕННЫХ».
23.50 Сериал «СЕК В БОЛЬШОМ ГОРОДЕ».
00.55 Фильм «ПОКА ГРОМ

РОССИЯ

5.00 Доброе утро, Россия!
8.45 «Ахмат Кадыров».
Последний парад победителя».
9.45 Вести. Дежурная часть.
10.00 Сериал «ТАЙНЫ СЛЕДСТВИЯ».
11.00 Вести.
11.30 Местное время. Вести-Москва.
11.50 Сериал «ТАЙНЫ СЛЕДСТВИЯ».
12.50 Ток-шоу «Частная жизнь».
13.50 Вести. Дежурная часть.
14.00 Вести.
14.20 Местное время. Вести-Москва.
14.40 Суд идет.
16.00 Сериал «ОБРЕЧЕННАЯ СТАТЬ ЗВЕЗДОЙ».
17.00 Вести.
17.20 Местное время. Вести-Москва.
17.40 Сериал «ВОЛЧИЦА».
18.40 Вести. Дежурная часть.
18.55 Футбол. Лига чемпионов.
«Спартак» (Москва) - «Слован» (Чехия). Прямая трансляция.
20.55 Спокойной ночи, малыши!
21.05 Сериал «ТАЙНЫ СЛЕДСТВИЯ».
23.00 Вести.
23.30 Местное время. Вести-Москва.
23.50 Фильм «ЗМЕЕЛОВ».
1.50 Дорожный патруль.
2.10 Сериал «ЗАКОН И ПОРЯДОК».
3.00 Сериал «ДЖОННИ ЗИРО».
3.40 Канал «Евроныос».
4.45 Вести. Дежурная часть.

КУЛЬТУРА

7.00 Канал «Евроныос».
10.00 Новости культуры.
10.15 Программа передач.
10.25 Д/с «Повелители духов».
«Священная рыбалка в Эгтого».
10.55 Х/ф «МУСТАНГ-ИНОХОДЕЦ».
12.05 «Сны Петрова-Водкина».
12.45 Неизвестный Петергоф.
13.15 Х/ф «ИВАН ПАВЛОВ. ПОИСК ИСТИНЫ».
14.20 «Пушкинский дом».
«Воспоминаньем упоенный».
14.50 «Телетатр. Классика».
Виктор Рыжков на ТВ.
15.45 «Сказки Андерсена». Мультсериал.
16.20 Кино - детям. «КОРТИК».
17.30 Д/ф «Блестящие умы. Секреты космоса».
18.25 «Знаменитые инструментальные концерты». С. Рахманинов. Концерт №1 для фортепиано с оркестром. Исполняет Государственный академический Большой симфонический оркестр им. П.И. Чайковского. Солист О. Майзенберг. Дирижер В. Федосеев.
19.00 «Пленницы судьбы».
Наталья Лопухина.
19.30 Новости культуры.
19.45 Сериал «ДАМА В ОЧКАХ, С РУЖЬЕМ, В АВТОМОБИЛЕ».
20.40 «Сотворивший танец. Игорь Моисеев».
21.25 «Дуновение века-2».
«Русская мода. 1970-е годы».
21.55 Х/ф «НАША ДАЧА».
23.20 «Шедьеры мирового исполнительского искусства».
Хефиджа Менухин.
23.30 «Театральная летопись». Валентин Гафт.
0.00 Новости культуры.
0.20 Д/ф «Титаник». Гибель мечты».
1.10 Ф. Шопен. Этюды.
Исполняет Н. Луганский (фортепиано).
1.20 Программа передач.
1.25 Д/ф «Блестящие умы. Секреты космоса».
2.20 Д/с «Самые громкие преступления и процессы XX века».



6.15, 6.45, 7.15, 8.15, 11.30, 14.20, 17.20, 23.30 «Вести - Татарстан».
7.45, 13.50 «Вести. Дежурная часть. Татарстан».



5.50 Новости Татарстана.
6.25 Татарстан хэбэрлэре.
7.00 «Хэерле иртэ, Татарстан!»
7.55 Татарстан хэбэрлэре.
8.00 «Доброе утро, Татарстан!»
8.55 Новости Татарстана.
9.05 Сериал «Омет чаткысы».
10.05 «Россия: забытые годы».
Россия в Космосе.

НЕ ГРЯНЕТ».
01.10 Комедия «Я ОСТАЮСЬ».
03.00 Сериал «ОХОТА НА АСФАЛЬТЕ».
04.30 «БИЛЪЯРД».
05.15 Сериал «ВАВИЛОН 5».



6.00 Информационная программа «24».
6.30 Программа «УТРО».
8.25 Сериал «Солдаты-5».
9.30 Информационная программа «24».
10.00 «Час суда. Дела семейные».
11.00 «Час суда».
12.00 «Жить вкусно».
12.30 Информационная программа «24».
13.00 «Час суда». Специальный выпуск.
14.00 Сериал «Друзья».
15.00 Мультсериал «Гриффины».
15.30 «Ради смеха».
16.00 Сериал «Фирменная история».
17.00 Сериал «Нина».
18.00 «Камера кафе».
18.15 Д/ф «Самые загадочные места».
19.00 Информационная программа «ГОРОД».
19.40 Программа «ПЕРЕХВАТ».
19.50 Сериал «Русские в городе ангелов».
20.40 Сериал «Потерявшие солнце».
21.30 Программа «ПЕРЕХВАТ».
21.45 Информационная программа «ГОРОД».
22.20 Сериал «Солдаты-5».
23.20 Сериал «Нина».
0.35 Информационная программа «24».
1.05 «Час суда». Специальный выпуск.
2.05 Сериал «Друзья».
3.05 Музыка.

11.00 Х/ф «Анна Павлова».
12.00 Фильм – детям. «Горас и Тина».
12.55 «Жиган жир».
13.25 «Нэсыхэт».
13.55 Татарстан хэбэрлэре.
14.10 «Приключения Кэррота».
Мультсериал.
14.55 Новости Татарстана.
15.10 «Панорама» представляет...
15.25 «Человек - золотое сердце».
15.45 «Видеоспорт-хоккей».
16.15 «Татар халык моннары».
16.45 Сериал «Омет чаткысы».
17.45 «Кучтэнэч».
18.00 «Точки над «і»».
18.30 «Нигэ яна йорэгем?»
А. Фэйзрахманов жырлый.
18.55 Новости Татарстана.
19.30 «Монетный двор».
19.45 «Профсоюз - союз сильных».
20.00 Татарстан хэбэрлэре.
20.35 «Аптыңчэч». Музыкаль-шигыри сэхнэ.
21.05 «Хочу мультфильм!»
21.20 Х/ф «Бандитки».
23.15 «Жиде йолдыз».
23.30 «Путеводитель для гурманов».
0.00 Новости Татарстана.
0.15 Татарстан хэбэрлэре.



06.00 «СЕГОДНЯ УТРОМ».
07.10 Хэерле иртэ, Чаллы!
Доброе утро, Челны!
08.15 Яналыклар.
08.30 Новости.
08.50 Сериал «ОХОТА НА АСФАЛЬТЕ».
10.00 «СЕГОДНЯ».
10.20 «ПРЕСТУПЛЕНИЕ В СТИЛЕ МОДЕРН».
10.55 Сериал «АЭРОПОРТ».
11.55 Сериал «ЗОЛОТЫЕ ПАРНИ».
13.00 «СЕГОДНЯ».
13.30 Сериал «ОСТРОГ. ДЕЛО ФЕДОРА СЕЧЕНОВА».
14.30 Сериал «ВСЕ ВКЛЮЧЕНО».
15.30 «ОБЗОР. ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ».
16.00 «СЕГОДНЯ».
16.25 Сериал «КОДЕКС ЧЕСТИ».
18.35 Новости.
18.50 Яналыклар.
19.00 «СЕГОДНЯ».
19.40 Новости.
20.00 «Знаю как...»
Тележурнал о «КАМАЗе».
20.10 Яналыклар.
20.25 Узэк урамында чаллылылар бэйрэмэ.
20.50 Сериал «ВСЕ ВКЛЮЧЕНО».
21.50 «ОБЗОР. ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ».
22.00 «СЕГОДНЯ».
22.45 Сериал «ТЕАТР ОБРЕЧЕННЫХ».
23.50 Сериал «СЕК

ПРОГРАММА ТЕЛЕПЕРЕДАЧ

ЧЕТВЕРГ / 24 АВГУСТА



05.00 Новости.
05.05 Телеканал «Доброе утро».
09.00 Новости.
09.20 Фильм «Агент национальной безопасности».
10.30 «Детективы».
11.00 «Малахов+».
12.00 Новости (с субтитрами).
12.20 Сериал «Талисман».
12.20 Дисней-клуб:
«Чип и Дейл спешат на помощь».
13.50 «Ералаш».
14.00 Другие новости.
14.30 «Подводный мир Андрея Макаревича».
15.00 Новости (с субтитрами).
15.20 Фильм «Богиня прайм-тайма».
16.20 Криминальная Россия.
«Курортный капкан».
17.00 «Пусть говорят».
18.00 Вечерние новости (с субтитрами).
18.20 «Понять. Простить».
18.50 Фильм «Любовь как любовь».
20.00 «Федеральный судья».
21.00 Время.
21.30 Фильм «Богиня прайм-тайма».
22.30 Д/ф «Экстрасенсы».
23.30 «На ночь глядя».
00.20 Фильм «Крутые парни».
00.20 Фильм «Белый клык-2».
03.00 Новости.
03.05 Фильм «Белый клык-2».
04.20 «Короли смеха».
Леонид Енгибаров.



РОССИЯ
5.00 Доброе утро, Россия!
8.45 «Семь тайн Третьяковской галереи».
9.45 Вести. Дежурная часть.
10.00 Сериал «ТАЙНЫ СЛЕДСТВИЯ».
11.00 Вести.
11.30 Местное время. Вести-Москва.
11.50 Сериал «ТАЙНЫ СЛЕДСТВИЯ».
12.50 Ток-шоу «Частная жизнь».
13.50 Вести. Дежурная часть.
14.00 Вести.
14.20 Местное время. Вести-Москва.
14.40 Суд идет.
16.00 Сериал «НЕОТЛОЖКА».
17.00 Вести.
17.20 Местное время. Вести-Москва.
17.40 Сериал «ОБРЕЧЕННАЯ СТАТЬ ЗВЕЗДОЙ».
18.40 Сериал «ВОЛЧИЦА».
19.40 Вести. Дежурная часть.
20.00 Вести.
20.45 Местное время. Вести-Москва.
21.05 Спокойной ночи, малыши!
21.15 Сериал «ТАЙНЫ СЛЕДСТВИЯ».
23.15 «Бомба для певца».
Владимир Мигуля.
0.15 Вести+.
0.35 Фильм «БЕЗУМНО ВЛЮБЛЕННЫЕ».
2.25 Дорожный патруль.
2.45 Сериал «ЗАКОН И ПОРЯДОК».
3.30 Сериал «ДЖОННИ ЗИРО».
4.15 Канал «Евроњьюс».
4.45 Вести. Дежурная часть.



КУЛЬТУРА
7.00 Канал «Евроњьюс».
10.00 Новости культуры.
10.15 Программа передач.
10.25 Д/с «Повелители духов».

ПЯТНИЦА / 25 АВГУСТА



05.00 Новости.
05.05 Телеканал «Доброе утро».
09.00 Новости.
09.20 Фильм «Агент национальной безопасности».
10.30 «Детективы».
11.00 «Малахов+».
12.00 Новости (с субтитрами).
12.20 Сериал «Талисман».
12.20 Дисней-клуб:
«Чип и Дейл спешат на помощь».
13.50 «Ералаш».
14.00 Другие новости.
14.30 «Подводный мир Андрея Макаревича».
15.00 Новости (с субтитрами).
15.20 Фильм «Богиня прайм-тайма».
16.20 Криминальная Россия.
«Курортный капкан».
17.00 «Пусть говорят».
18.00 Вечерние новости (с субтитрами).
18.20 «Понять. Простить».
18.50 Фильм «Любовь как любовь».
20.00 Поле чудес.
21.00 Время.
21.25 Лариса Долина, Лев Лещенко, группа «Любе» и другие в бенедифе Геннадия Хазанова.
23.40 Фильм «Это могло случиться с тобой»!
01.30 Комедия «Скажи, что это не так».
03.20 Триллер «Приговор».
05.20 Д/ф «Искусство делать деньги».



РОССИЯ
5.00 Доброе утро, Россия!
8.45 «Мой серебряный шар. Сын Горького, брат Свердлов».
9.45 Вести. Дежурная часть.
10.00 Сериал «ТАЙНЫ СЛЕДСТВИЯ».
11.00 Вести.
11.30 Местное время. Вести-Москва.
11.50 Сериал «ТАЙНЫ СЛЕДСТВИЯ».
12.50 Мусулмане.
13.05 Вся Россия.
13.15 «Городок». Дайджест. Развлекательная программа.
13.45 Вести. Дежурная часть.
14.00 Вести.
14.20 Местное время. Вести-Москва.
14.40 Суд идет.
16.00 Сериал «НЕОТЛОЖКА».
17.00 Вести.
17.20 Местное время. Вести-Москва.
17.40 Сериал «ОБРЕЧЕННАЯ СТАТЬ ЗВЕЗДОЙ».
18.40 Сериал «ВОЛЧИЦА».
19.40 Вести. Дежурная часть.
20.00 Вести.
20.45 Местное время. Вести-Москва.
21.05 Спокойной ночи, малыши!
21.15 «Юрмала-2006». Международный фестиваль юмористических программ.
23.10 Фильм «БРАТ».
3.15 Дорожный патруль.
3.30 Горячая десятка.
4.25 Сериал «ЗАКОН И ПОРЯДОК».
5.10 Сериал «ДЖОННИ ЗИРО».



КУЛЬТУРА
7.00 Канал «Евроњьюс».
10.00 Новости культуры.

19.25 «Мужское дело».
20.00 Татарстан хэбэрлэре.
20.35 «Татарлар».
21.05 «Хочу мультфильм!»
21.20 Х/ф «Небесный капитан».
23.30 «Джазовый перекресток».
0.00 Новости Татарстана.
0.15 Татарстан хэбэрлэре.



06.00 «СЕГОДНЯ УТРОМ».
07.10 Хэерле иртэ, Чаллы!
Доброе утро, Челны!
08.15 Яналыклар.
08.30 Новости.
08.50 Сериал «ОХОТА НА АСФАЛЬТЕ».
10.00 «СЕГОДНЯ».
10.20 «ПРЕСТУПЛЕНИЕ В СТИЛЕ МОДЕРН».
11.05 Фильм «РАЙСКОЕ ЯБЛОЧКО».
13.00 «СЕГОДНЯ».
13.30 Сериал «ОСТРОГ. ДЕЛО ФЕДОРА СЕЧЕНОВА».
14.30 Сериал «ВСЕ ВКЛЮЧЕНО».
15.30 «ОБЗОР. ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ».
16.00 «СЕГОДНЯ».
16.25 Сериал «КОДЕКС ЧЕСТИ-2».
18.35 Новости.
18.50 Яналыклар.
19.00 «СЕГОДНЯ».
19.40 Новости.
20.00 Молодежный коктейль.
20.10 Яналыклар.
20.25 Тормыш мизгеллэре.
20.50 Сериал «ВСЕ ВКЛЮЧЕНО».
21.50 «ОБЗОР. ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ».
22.00 «СЕГОДНЯ».
22.45 Сериал «ТЕАТР ОБРЕЧЕННЫХ».
23.50 Сериал «СЕКС В БОЛЬШОМ ГОРОДЕ».
00.55 Фильм «АГЕНТ Г.С.».
01.05 Фильм «ТЕКИЛОВЫЙ РАССВЕТ».
03.10 Сериал «ОХОТА НА АСФАЛЬТЕ».
04.55 Сериал «БАВИЛОН 5».
05.40 «ОБЗОР. ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ».



6.00 Информационная программа «24».
6.30 Программа «УТРО».
8.25 Сериал «Солдаты-5».
9.30 Информационная программа «24».
10.00 «Час суда. Дела семейные».
11.00 «Час суда».
12.00 «Жить вкусно».
12.30 Информационная программа «24».
13.00 «Час суда». Специальный выпуск.
14.00 Сериал «Друзья».
15.00 Мультсериал «Гриффины».
15.30 «Ради смеха».
16.00 Сериал «Фирменная история».
17.00 Сериал «Нина».
18.00 «Камера кафе».
18.15 Д/ф «Самые загадочные места».
19.00 Информационная программа «ГОРОД».
19.40 Программа «ПЕРЕХВАТ».
19.50 Сериал «Русские в городе ангелов».
20.40 Сериал «Охота на изюбря».
21.30 Программа «ПЕРЕХВАТ».
21.45 Информационная программа «ГОРОД».
22.45 Сериал «Солдаты-5».
23.20 Сериал «Нина».
0.35 Информационная программа «24».
1.05 «Час суда». Специальный выпуск.
2.05 Сериал «Друзья».
3.05 Музыка.

«Яшэсен театр!»
20.00 Татарстан хэбэрлэре.
20.35 «Син - минеке, мин - синеке».
21.05 «Хочу мультфильм!»
21.20 Х/ф «Иноугуд».
23.10 «Жиде Идолы».
23.30 «Путеводитель для гурманов».
0.00 Новости Татарстана.
0.15 Татарстан хэбэрлэре.



06.00 «СЕГОДНЯ УТРОМ».
07.10 Хэерле иртэ, Чаллы!
Доброе утро, Челны!
08.15 Яналыклар.
08.30 Новости.
08.50 Сериал «ОХОТА НА АСФАЛЬТЕ».
10.00 «СЕГОДНЯ».
10.25 «ПРЕСТУПЛЕНИЕ В СТИЛЕ МОДЕРН».
11.00 Фильм «ОСЕННИЙ МАРАФОН».
13.00 «СЕГОДНЯ».
13.30 Сериал «ОСТРОГ. ДЕЛО ФЕДОРА СЕЧЕНОВА».
14.30 Сериал «ВСЕ ВКЛЮЧЕНО».
15.30 «ОБЗОР. ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ».
16.00 «СЕГОДНЯ».
16.25 Сериал «КОДЕКС ЧЕСТИ-2».
18.35 Новости.
18.50 Яналыклар.
19.00 «СЕГОДНЯ».
19.40 Новости.
20.00 ООО «Трест «Подряд» - строим и живем».
20.10 Яналыклар.
20.25 Чал тарихлы кала.
20.45 «Мумий Тролль» в Челнах.
21.35 Боевик «ИЛЛЮЗИЯ УБИЙСТВА».
23.40 «ВСЕ СРАЗУ!»
00.10 Комедия «ПОЧТИ ГЕРОИ».
01.55 «КОМА: ЭТО ПРАВДА».
02.20 Сериал «ОХОТА НА АСФАЛЬТЕ».
03.55 Комедия «ФОТОГРАФ».



6.00 Информационная программа «24».
6.30 Программа «УТРО».
8.25 Сериал «Солдаты-5».
9.30 Информационная программа «24».
10.00 «Час суда. Дела семейные».
11.00 «Час суда».
12.00 «Жить вкусно».
12.30 Информационная программа «24».
13.00 «Час суда». Специальный выпуск.
14.00 Сериал «Друзья».
15.00 Мультсериал «Гриффины».
15.30 «Ради смеха».
16.00 Сериал «Фирменная история».
17.00 Сериал «Нина».
18.00 Фестиваль «ШТОРМ»:
группа «ЧАЙФ».
18.15 Д/ф «Самые загадочные места».
19.00 Информационная программа «ГОРОД».
19.40 Программа «ПЕРЕХВАТ».
19.50 Сериал «Русские в городе ангелов».
20.40 Сериал «Охота на изюбря».
21.30 Программа «ПЕРЕХВАТ».
21.45 Информационная программа «ГОРОД».
22.20 Х/ф «Божьи коровки».
0.20 Д/ф «Проект Отражение».
Юрий Лонго. Тайны белого колдуна».
1.20 Сериал «Друзья».
2.20 Музыка.

СУББОТА / 26 АВГУСТА



06.00 Новости.
06.10 «Шутка за шуткой».
Юмористическая программа.
06.40 Фильм «Время мелодий».
08.10 Играй, гармонь любимая!
08.50 Слово пастыря.
09.10 Здоровье.
10.00 Новости (с субтитрами).
10.10 «Смак».
10.30 «Фазенда».
11.00 Д/ф «Светская тусовка».
Жизнь напоказ».
12.00 Новости (с субтитрами).
12.10 «Носороги атакуют».
13.10 Эдвард Ралзинский.
«Загадка императора».
15.00 Д/ф «Хрустальный мальчик».
15.30 Фильм «Звездные войны: возвращение Джеда».
18.00 Вечерние новости (с субтитрами).
18.10 «Ералаш».
18.30 «Аль Бано и звезды российской эстрады». Большой концерт.
21.00 Время.
21.20 Фильм «Годзилла».
00.00 Фильм «Полицейский по найму».
01.50 Фильм «Леди в лиловом».
03.40 Фильм «Микрокосмос».
05.00 Сериал «Дефективный детектив».



РОССИЯ
6.00 Доброе утро, Россия!
8.00 Вести.
8.10 Местное время. Вести-Москва.
8.20 «Военная программа».
8.45 Утренняя почта.
9.20 Субботник.
10.00 Вокруг света.
11.00 Вести.
11.10 Местное время. Вести-Москва.
11.20 «Сто к одному». Телегра.
12.15 Комната смеха.
13.05 «Битва за Луну».
Луноход против астронавтов».
14.25 Детектив «РАССЛЕДОВАНИЕ».
16.00 «Формула власти. Тарья Халонен – президент Финляндии».
16.25 «Мальчик с коньками».
17.00 Вести.
17.20 Местное время. Вести-Москва.
Неделя в городе.
18.00 «Место встречи».
19.05 «Побег из Кандагара».
20.00 Вести.
20.20 Танцы на льду. Ваш выбор.
20.55 Субботний вечер.
12.50 Фильм «СЛУЖИТЕЛИ ЗАКОНА».
1.20 Комедия «ДОМ БОЛЬШОЙ МАМОЧКИ».
3.25 Фильм «ВОДНАЯ СТРАНА».
4.55 Канал «Евроњьюс».



КУЛЬТУРА
7.00 Канал «Евроњьюс».
10.00 Программа передач.
10.10 Библийский сюжет.
10.40 Х/ф «ОНИ ЖИВУТ РЯДОМ».
12.20 Кто в доме хозяин.
12.45 Детский сеанс.
«ТОПИНАМБУРЫ».
13.50 Д/с «Клуб любителей орангутанов».
«Орангутаны».

ВОСКРЕСЕНЬЕ / 27 АВГУСТА



06.00 Новости.
06.10 «Шутка за шуткой».
Юмористическая программа.
06.30 Фильм «Забудьте слово «смерть»».
08.00 Служу Отчизне!
08.30 Дисней-клуб: «Кряк-бригада», «С добрым утром, Микки!», «Дональд Дак представляет».
10.00 Новости (с субтитрами).
10.20 «Непутевые заметки».
10.40 Пока все дома.
11.30 Воскресный Ералаш».
12.00 Новости (с субтитрами).
12.10 «Великие династии: Волконские».
13.10 Эдвард Ралзинский.
«Загадка императора».
14.00 Футбол. Чемпионат России.
«Спартак» (Москва) - «Спартак» (Нальчик). Прямой эфир.
В перерыве - новости (с субтитрами).
16.00 Д/ф «Тажная Лолита».
16.30 Фильм «Другая женщина, другой мужчина».
17.00 Юбилейный вечер Леонида Якубовича.
21.00 Время.
21.20 Фильм «Воздушная тюрьма».
23.20 Комедия «Клевый парень».
01.10 «Идолы». «Бэтмен».
02.00 Детектив «Синица в руках».
03.50 Сериал «Дефективный детектив».



РОССИЯ
5.55 Комедия «ПОДКИДАШ».
7.20 Здоровье.
7.30 Сельский час.
8.00 Вести.
8.10 Местное время. Вести-Москва.
8.20 Диалоги о животных.
8.55 «Тараканище». Мультфильм.
9.10 Комедия «БЕТХОВЕН-4».
11.00 Вести.
11.10 Местное время. Вести-Москва.
11.20 Сам себе режиссер.
12.15 «Смехопанорама».
13.05 «Александр Каверзнев. Афганский капкан».
14.00 Вести.
14.20 Фильм «КОРОНА РОССИЙСКОЙ ИМПЕРИИ, ИЛИ СНОВА НЕУЛОВИМЫЕ».
17.10 Комедия «Синица в руках».
Юмористическая программа.
18.25 «Танцы на льду».
20.00 Вести.
20.20 Специальный корреспондент.
20.45 Фильм «ОБ ЭТОМ ЛУЧШЕ НЕ ЗНАТЬ».
22.20 Фильм «СИМОНА».
0.40 Фильм «ЧЕЛЮСТИ».
3.20 Сериал «ГОРА».
4.00 Канал «Евроњьюс».



КУЛЬТУРА
7.00 Канал «Евроњьюс».

Решительный отпор».
14.20 Ж. Сименон. «МЕГРЭ КОЛЕБЛЕТСЯ». Телеспектакль.
17.15 «Великие исполнители».
Леонид Коган.
18.05 Д/с «Гималаи с Майклом Пэйлином».
19.05 «Романтика ромansa».
19.45 «Сферы».
20.25 Блеф-клуб.
21.05 «Линия жизни».
Сергей Никоненко.
22.00 Новости культуры.
22.15 Х/ф «ЧЕРНАЯ ВУАЛЬ».
23.55 «Парижский журнал».
Александр Алехин.
0.20 Фрэнк Синатра поет с друзьями.
1.10 «Сова». Мультфильм для взрослых.
1.20 Программа передач.
1.25 Д/с «Гималаи с Майклом Пэйлином».
2.25 Кто в доме хозяин.



ТРТ
8.10, 11.10 «Вести - Татарстан».
16.00 «Квадратные метры».
16.10 «Яраткан хырлар».
16.20 «Туган». Телевизон спектакль.
16.50 «Здоровье». Медицинская программа.
17.00 «Новости агробизнеса».
17.05 «Дочки-матери».



26 августа — День рождения ТНВ!
Весь день телевизионные сюрпризы для зрителей!

Ответьте на вопросы и получите призы!
1. Сколько лет исполняется ТНВ?
2. Какая программа вышла в эфир первой?
3. Сколько телепередач на ТНВ?
4. Назовите имя первой ведущей программы «Мэдэният доньясында»?
5. Сколько ведущих в программе «Новости Татарстана»?
Ответы принимаются по адресу: 420095, Казань, Шамиля Усманова, дом 9, с пометкой «День Рождения», или 23 августа с 10.00 до 12.00 по телефону: (843) 570-50-35.

26 август — «Яна Гасыр» телеканалынын Туган коне!

Тамашачылар очен коне бие телевизон сюрпризлар!
Тубэндэге сорауларга жавап бирегез хэм булэкэр отгыз!
1. «Яна Гасыр» телеканалына ничэ яшь тула?
2. Эфирга ин беренче булып кайсы тапшыру чыкты?
3. «Яна Гасыр»да ничэ тапшыру эшлэп килэ?
4. «Мэдэният доньясында» тапшырунын ин беренче алып баручысы кем?
5. «Татарстан хэбэрлэре» тапшырунда ничэ алып баручы?
Жаваплар тубэндэге адрес буенча кабул ителэ: 420095, Казан шэхэре, Шамил Усманов урамы, 9 нчы йорт, конвертка «Туган кон» дип куегыз, яки 23 августа сэзгэт иртэнге 10.00 нан 12.00 гз калэр (843) 570-50-35 телефоны буенча хэбэр итегез.



05.15 Боевик «ИЛЛЮЗИЯ УБИЙСТВА».
07.00 Мультфильм «ВОЗВРАЩЕНИЕ С ОЛИМПА».
07.20 «АЛЬМА-МАТЕР».
08.00 «СЕГОДНЯ».
08.15 «ДИКИЙ МИР».
08.45 «БЕЗ РЕЦЕПТА». Доктор Бранд.
09.25 Яналыклар.
09.40 Новости.
10.00 «СЕГОДНЯ».
10.20 «ГЛАВНАЯ ДОРОГА».
10.55 «КУЛИНАРНЫЙ ПОЕДИНОК».
12.00 «КВАРТИРНЫЙ ВОПРОС».
13.00 «СЕГОДНЯ».
13.20 «ОСОБО ОПАСЕН!»
14.00 Сериал «УТЕСОВ. ПЕСНЯ ДЛИНОЮ В ЖИЗНЬ».
16.00 «СЕГОДНЯ».
16.25 «ЖЕНСКИЙ ВЗГЛЯД».
Ивар Каллыныш.
16.55 «СВОЯ ИГРА».
17.55 Булэкэ жыр. Песня в подарок.
19.00 «СЕГОДНЯ».
19.35 ПРОФЕССИЯ – РЕПОРТЕР.
20.05 «СОВЕРШЕННО СЕКРЕТНО. ИНФОРМАЦИЯ К РАЗМЫШЛЕНИЮ: ИНДУСТРИЯ ОБМАНА».
20.55 Сериал «УЛИЦЫ РАЗБИТЫХ ФОНАРЕЙ».
22.05 Боевик «ПИРАТЫ XX ВЕКА».
23.50 Фильм «НИКОГДА НЕ ГОВОРИ «НИКОГДА»».
02.25 Фильм «ТЕЛО КАК УЛИКА».
04.00 Фильм «ОТЕЛЛО».



6.00 Музыкальный канал.
6.50 Мультсериал «Дуг».
7.15 Мультсериал «Геркулес».
7.40 Мультсериал «Переменка».
8.05 Д/ф «Тайны динозавров».
9.00 «Гран-при-2006: взгляд изнутри».
9.30 Мультсериал «Симпсоны».
10.30 «Очевидец».
11.30 Семейное кино. «Дети Дюны».
12.30 Информационная программа «24».
12.50 «Криминальное чтиво: спорт на крови».
13.25 Д/ф «Проект Отражение: Юрий Лонго. Тайны белого колдуна».
14.25 «Ради смеха».
14.55 «Формула 1. Квалификация. Прямая трансляция из Турции».
16.10 «Камера кафе».
16.30 Х/ф «Божьи коровки».
18.30 «Криминальное чтиво: спорт на крови».
19.00 Информационная программа «ГОРОД».
19.40 Программа «ПЕРЕХВАТ».
19.50 Триллер «АМЕРИКАНСКОЕ ПРЕСТУПЛЕНИЕ».
21.30 Мультсериал «ПЕРЕХВАТ».
21.45 Информационная программа «ГОРОД».
22.20 Х/ф «Убрать Картера».
0.35 Д/ф «Секретные материалы «холодной войны»: сбит над Советским Союзом».
1.35 «Экстремальная магия: постель из гвоздей».
2.05 «Супербокс на РЕН ТВ».
Бой за звание чемпиона мира в среднем весе по версии IBF. Артур Абрахам (Армения) — Эдисон Миранда (Колумбия).

КЭТТС И ЕГО СОБАКА».
08.40 «ИХ ПРАВЫ».
09.25 «ЕДИМ ДОМА!»
10.00 «СЕГОДНЯ».
10.20 «ТОР GEAR».
ПРОГРАММА ПРО АВТОМОБИЛИ.
10.55 «СЧАСТЛИВЫЙ РЕЙС».
12.05 «РАСТИТЕЛЬНАЯ ЖИЗНЬ».
Юрий Яковлев.
13.00 «СЕГОДНЯ».
13.20 «СТИХИЯ».
14.00 Сериал «УТЕСОВ. ПЕСНЯ ДЛИНОЮ В ЖИЗНЬ».
16.00 «СЕГОДНЯ».
16.25 Булэкэ жыр. Песня в подарок.
16.55 «СВОЯ ИГРА».
17.55 Сериал «МАРШ ТУРЕЦКОГО-2».
19.00 «СЕГОДНЯ».
19.40 «ЧИСТОСЕРДЕЧНОЕ ПРИЗНАНИЕ».
20.15 «ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ. ОБЗОР ЗА НЕДЕЛЮ».
20.55 Сериал «УЛИЦЫ РАЗБИТЫХ ФОНАРЕЙ».
21.30 Розыгрыш призов от ЗАО «Наиком».
21.55 Боевик «ВОЗМЕЩЕНИЕ УШЕРБА».
00.10 «PRIDE. БОИ БЕЗ ПРАВИЛ».
00.40 Фильм «ЛЮБОВНИК».
02.55 Фильм «ГРЯЗНАЯ ЛЮДИНА».
05.25 «ПРЕСТУПЛЕНИЕ В СТИЛЕ МОДЕРН».



6.00 Музыкальный канал.
6.50 Мультсериал «Дуг».
7.15 Мультсериал «Геркулес».
7.40 Мультсериал «Переменка».
8.05 Д/ф «Тайны динозавров».
9.00 «Автомобиль и время».
9.30 Мультсериал «Симпсоны».
10.25 «АДЫМНАР».
Информационная программа.
10.55 Мультсериал «Симпсоны».
11.25 Семейное кино. «Дети Дюны».
12.30 Информационная программа «24».
12.50 Х/ф «Убрать Картера».
15.00 «Формула 1». «Обратный отсчет».
15.45 «Формула 1». Гонка.
Прямая трансляция из Турции.
17.45 «Формула 1». Лучшие моменты.
18.30 «Жить вкусно».
19.00 Информационная программа «ГОРОД».
19.40 Программа «ПЕРЕХВАТ».
19.50 Мюзикл «МУЛЕН РУЖ».
21.30 Программа «ПЕРЕХВАТ. ИТОГИ НЕДЕЛИ».
21.45 Информационная программа «ГОРОД».
22.20 Х/ф «Репортаж».
0.20 «Супербокс на РЕН ТВ». Бой за звание чемпиона мира в среднем весе по версии IBF. Артур Абрахам (Армения) — Эдисон Миранда (Колумбия).
1.25 Х/ф «Американский кошмар».
3.20 Музыка.



КРУПНЫМ ПЛАНОМ



ЛИРИЧНЫЙ МЭР

На пресс-конференции по поводу своего трехлетия на посту главы города, Ильдар Халиков был настроен общаться вживую, без бумажек. И, хотя перед ним лежал тридцатистраничный доклад, ни разу в него не заглянул.

Вспоминая о годах работы на «КАМАЗе», Ильдар Халиков сказал, что был назначен финансовым директором компании в годы кризиса, когда месяцами не выплачивалась заработная плата, когда за долги заводам отключали электричество и отопление, а в его приемной «в очередь стояли» судебные приставы с намерениями арестовать за долги весь «КАМАЗ». И в тот момент, когда все это позади, компания достаточно стабильно работает и уже видятся перспективы дальнейшего развития, ему делают предложение перейти на государственную службу. «Я видел себя финансистом, юристом, специалис-

том по фондовому рынку или руководителем фирмы, но никак не чиновником, поэтому решение «принять» город давалось с трудом», — признается Халиков три года спустя. А далее следует очень личное признание, что, может быть, это было предопределено свыше.

Самый главный вопрос, который задавал и задает себе наш мэр в течение этих трех лет: стало ли челнинцам лучше жить в своем городе — комфортнее, безопаснее, радостнее? Хочется ли молодежи оставаться в Челнах, а их родители — гордиться тем, что они этот город построили? Потому что, по словам Халикова, до своего назначения он и сам часто спрашивал себя, хочет ли жить в этом городе всю жизнь (а ведь много было таких, особенно в последние «дохаликовские» год-два, кто уезжал или хотел уехать навсегда из Челнов — помните?).

И, очевидно, через призму этого, постоянно задаваемого

ТРИ ГОДА: ВЗГЛЯД ИЗНУТРИ

Дания МАЖИТОВА

В понедельник, 14 августа, исполнилось ровно три года, как Набережные Челны возглавляет «наш человек» — камазовец Ильдар Халиков. Сам он, вспоминая момент своего назначения, повторил слова Президента РТ, который тогда сказал, что впервые во главе города будет человек, знающий основное градообразующее предприятие «изнутри», и это должно положительно сказаться как на деятельности автогиганта, так и на жизни города в целом. У нас у всех в эти три года была возможность убедиться, что президентская оценка оказалась очень точной. Наш мэр молод, по-хорошему амбициозен, а главное — он считает и город, и людей, в нем живущих, особенными, по его собственным словам, лучшими в мире.

себе вопроса, как жителям в городе его пятиста тысячам граждан, и надо рассматривать то, что происходило в Челнах в последние три года и чему побудительным импульсом стало назначение Халикова на пост главы.

О ГЛАВНОМ

Три года назад чуть ли не всеобщее удивление вызвал поход мэра с бизнесменами в театр, посещение картинной галереи, музея. Да, такое пристальное, не показное внимание к культуре было нам в диковинку. Потом-то мы уже привыкли к тому, что Халиков лично проверяет ход реконструкции Органного зала, театров, сейчас — очень внимательно следит за тем, как бывший кинотеатр «Чулпан» преобразуется в музей истории города. Просто все дело в том, что, по его мнению, очень многое зависит от состояния культуры. И, признается Ильдар Халиков, его очень радует, что в Органном зале, где за год проходит 80 крупных концертов, всегда аншлаги. А ведь принято считать, что традиции восприятия классической музыки, драматического искусства формируются десятилетиями, а то и веками. Но в Набережных Челнах все это происходит гораздо быстрее, говорит мэр, и это тоже отли-

чительная особенность города.

Точно такие же «аншлаги» собирают и массовые спортивные мероприятия. «Кросс наций», «Лыжня России», «Российский азимут», как правило, проводятся только в столицах, крупных областных центрах и... в Набережных Челнах. Ильдар Халиков убежден, что это особый дух челнинцев, который есть не только в перепроходках «КАМАЗа», но и в их детях и внуках.

По мнению Ильдара Халикова, чтобы понять, какую оценку работе руководителя дают жители города, надо представить себе один день из жизни любого горожанина — что его окружает с той минуты, как он утром проснулся: есть ли в кране вода, чист ли подъезд, уютно ли во дворе, нормально ли работает общественный транспорт, садик или школа, которые посещают его дети, достаточно ли удобно расположен магазин, куда он ходит за покупками, есть ли место, где можно отдохнуть в компании друзей или с семьей. Задача муниципалитета или администрации города, по словам мэра, — координировать работу всех структур сложного городского хозяйства таким образом, чтобы они обеспечивали комфорт горожан. Если этого не будет, не будет и до-

верия к власти. Естественно, не все идеально, особенно в системе ЖКХ, но даже там изменился сам характер жалоб и обращений: сейчас, по словам Халикова, чаще жалуются на скрипящие двери подъездов, чем на что-то более серьезное.

ВОСПИТАТЬ ЧИНОВНИКА

Это тоже из разряда «главное». По мнению Ильдара Халикова, то, что многие государственные и муниципальные служащие считают себя «выше» народа, который им «всегда что-то должен», — это издержки прежней системы власти. Чиновник должен осознать, за что он получает зарплату. За то, чтобы со всем вниманием и уважением принять и выслушать любого человека с его проблемами. Чтобы не считать инвестора, готового вложить в город огромные средства, «просите-лем». Прогресс здесь есть, констатирует глава, но есть и огрехи. В качестве примера можно привести последнее нововведение, которое вызвало массовое возмущение пенсионеров, — выдачу пенсий через службу доставки. Суть этого новшества, призванного в результате сработать на благо пожилым челнинцам, им просто не разъяснили, подойдя к делу формально и даже халатно. «Будем делать оргвыводы», — пообещал Ильдар Халиков, сказав, что он считает этот случай самым крупным «ЧП», произошедшим в городе в последние две недели.

ВТОРОГО «КАМАЗА» НЕ БУДЕТ

«КАМАЗ» проходил в речи мэра, что называется, красной нитью. И как градообразующее предприятие, и как кузница того самого — особого — камазовского духа. И во многом рост объемов производства на «КАМАЗе» делает город инве-

стиционно привлекательным, считает Ильдар Халиков. В конце пресс-конференции, когда журналисты стали задавать вопросы, кто-то из коллег спросил, будет ли, как предполагалось еще несколько лет назад, построено второе предприятие, сопоставимое по масштабу с «КАМАЗом», Халиков ответил, что нет. Будут развиваться строительная индустрия, пищевперерабатывающие предприятия, малый и средний бизнес — то есть, отрасли традиционно челнинские.

Я тоже задала мэру вопрос о «КАМАЗе». Он звучал так: в последнее время спрос на камазовскую продукцию начинает опережать предложение. Автогигант уже испытывает острую нехватку квалифицированных рабочих рук. Есть ли у города программа поддержки компании в плане подготовки рабочих кадров? Ответ мэра показал, что он по-прежнему способен увидеть и оценить камазовскую проблему не только со своего нынешнего поста, но и, как прежде, «изнутри». По его словам, в этом вопросе администрация города и руководство «КАМАЗа» находятся в постоянном взаимодействии. Если говорить о подготовке кадров, то здесь есть с советских времен существуют испытанные подходы: профессионально-техническое образование, подготовка в учебно-производственных центрах и наставничество, причем, как показывает опыт, последнее — наиболее эффективно. Вместе с тем Ильдар Халиков отметил, что за последние четыре года «КАМАЗ» вдвое увеличил объемы производства, не увеличивая количества рабочих мест. По словам мэра, это говорит о том, что компания эффективно работает над производительностью труда.

ПЕРСПЕКТИВЫ

Двигаться вперед, приносить людям пользу своей работой, делать все для того, чтобы Набережные Челны действительно стали городом европейского формата, как было заявлено в самом начале пути. Но главное — делать все для того, чтобы люди, здесь живущие, гордились и восхищались своим городом, любили его. Ну, как, скромная задача на перспективу?

CHELNY.VESTI.RU

ГОТОВИМ САНИ

В городе полным ходом идет подготовка к зиме. О том, насколько хорошо успели подготовиться к грядущим холодам предприятия энергетики, управляющие компании, рассказал на «деловом понедельнике» заместитель главы исполкома Айрат Зинатуллин.

По его словам, в нынешнем году на капитальный ремонт домов выделено на 225,4 млн. рублей больше, чем в прошлом. Уже выполнено свыше 70% всех работ, но профинансировано только 48%. Всего по городу в этом году выборочный капитальный ремонт будет произведен в 300 домах, но из них пока отремонтированы только 200. Это наиболее сложные и тяжелые дома, где полностью заменены трубопроводы всех систем — подачи тепла, холодного и горячего водоснабжения, канализации.

Девяносто два процента всех управляющих компаний уже получили от контролирующих органов паспорта готовности. К 1 сентября такие паспорта должны быть у всех управляющих компаний. Вместе с тем, существует проблема с пуском тепла в Тарловке из-за задолженности Елабужского ПТС. Уже сейчас из бюджета города на погашение задолженности населения выплачено 300 тысяч рублей. Свою долю должно заплатить и Министерство здравоохранения республики (за содержание санатория), а это 170 тысяч рублей.

Также на подготовку объектов бюджетной сферы городом выделено 67 млн. рублей. Почти 80% от общего количества ремонтных и подготовительных работ закончены.

ОСЕННИЕ ЯРМАРКИ

С 10 сентября по 31 октября в городе пройдут осенние ярмарки. Распоряжением руководителя исполкома города «Об организации расширенной продажи картофеля и овощей в осенний период 2006 года» определены торговые площадки. Всего их будет двенадцать: шесть в Автозаводском районе и по три в Центральном и Комсомольском.

В Автозаводском районе места расширенной продажи картофеля и овощей расположатся: на площадке между ОАО «Октябрьское» и спорткомплексом «Олимпийский» по Автозаводскому проспекту; по улице Усманова, между домами 48/13 и 48/09; на площадке рядом с магазином «Армак-Кама» (50-й комплекс Нового города); на бульваре Кереселдизе; на территории Автозаводского рынка и рынка «Алан».

Центральный район предоставит под осенние ярмарки площадку рядом с магазином «Кентавр», рынок «Каскад» и рынок «Фонтан».

В Комсомольском районе сельскохозяйственную продукцию будут продавать на площадке напротив магазина «Пятерочка» ООО «Ак Барс Торг» по Сармановскому тракту, на территории Комсомольского рынка и на территории рынка «Миляш» в поселке ЗЯБ.

Режим работы всех торговых площадок ежедневный, с 7 до 18 часов.

Учитывая пожелания горожан, осенние ярмарки будут организованы по продаже всего ассортимента сельскохозяйственной продукции. Руководство города собирается пригласить не только сельскохозяйственников из районов Татарстана, но и из соседних республик и близлежащих регионов России. Всего планируется реализовать около 6 тысяч тонн картофеля и 3 тысяч тонн овощей.

ЦВЕТОЧНЫЙ ПАРАД НАСТУПАЕТ

Праздник цветов в этом году состоится 29 августа. Он вновь развернется на площади перед зданием мэрии. Как обычно, праздник будет изобиловать конкурсами — на лучшую цветовую композицию, лучший букет и тому подобное. Будут подведены итоги цветочного оформления города — дворов, балконов, территории предприятий. Изберут «Королеву цветов». В дополнение к старшим уже традиционными конкурсам добавятся новые: проведение в порядок трудовыми коллективами территории, закладка цветников и посадка цветов. Праздник цветов завершится шествием победителей по проспектам города.

ВИЗИТЫ

ДВОРЕЦ ДЛЯ 14 ТЫСЯЧ ПРИНЦЕВ И ПРИНЦЕСС

Олег Морозов, первый вице-спикер Госдумы и один из лидеров партии «Единая Россия», в понедельник приехал в Челны. Вместе с мэром города Ильдаром Халиковым и генеральным директором ОАО «КАМАЗ» Сергеем Когогиным он осмотрел Дворец творчества детей и молодежи, а затем провел рабочую встречу с руководством города и «КАМАЗа».

Посещение Дворца творчества (бывший ГЦДТ) — неслучайно. На завершение его строительства стараниями Олега Морозова из бюджета России выделено около 140 миллионов рублей. Естественно, что вице-спикеру захотелось взглянуть, на что потрачены эти деньги. Увиденным наш представитель в высшем законодательном органе страны остался доволен. «Сегодня — один из самых запоминающихся дней в моей жизни за период депутатской деятельности. Такой уникальный объект построен для 14 тысяч детей, которые занимаются здесь по 800 направлениям. Приятно осознавать, что в него вложены и частичка моей души, мои старания. Я от всей души благодарю строителей, педагогов и всех тех, кто своим трудом приблизил новоселье в ГЦДТ», — сказал Олег Морозов.

Затем первый вице-спикер Госдумы вручил памятные медали «100 лет Государственной Думе России» Сергею Когогину, Ильдару Халикову и руководителю исполкома города Василию Шайхразиеву.



На завершение строительства дворца стараниями Олега Морозова из бюджета России выделено около 140 миллионов рублей

В свою очередь, Ильдар Халиков наградил почетными грамотами и благодарственными письмами строителей компании «Барс», которые возводили объект, и поблагодарил их за качественную работу. По его словам, педагоги дворца заслужили такое звание. Неслучайно же коллектив дворца неоднократно становился победителем республиканских и всероссийских конкурсов как лучшее учреждение дополнительного образования.

Напомним, во дворце занимаются около 14 тысяч детей от полугода до 18 лет, работает почти 800 секций. Площадь дворца после завершения строительства составляет 14 тысяч квадратных метров, площадь земельного участка — около 4 га. Дворец начал возводиться в конце 70-х годов прошлого века по достаточно типовому, хотя и довольно оригинальному проекту. Сейчас во всей России всего три подобных дворца, включая набережночелнинский.



Дельфины устроили детям настоящее представление

СПОРТ

ЛИВЕНЬ ОВАЦИЙ

Если спросить любого челнинца, знаком ли он с историей спорта нашего города, ответ в большинстве случаев будет утвердительным. Еще бы, ведь челнинские спортсмены принесли городу победу во многих международных конкурсах и соревнованиях. Именно благодаря им о Набережных Челнах знают миллионы людей не только в России, но и за рубежом. Челнинский спорт — это история, культура и традиция народа, которому он принадлежит. Очередным подтверждением этому стал легкоатлетический кросс, посвященный Дню города, который прошел на Майдане 10 августа.

Впрочем, в этот день Набережные Челны отпраздновали не один, а целых два праздника. На Майдане отметили День города и День физкультурника. Героиней последнего стала мастер спорта международного класса Фирая Султанова-Жданова, отметившая 30-летие своей спортивной карьеры. В празднике приняли участие и почетные гости, подруги Фираи по спорту и по жизни: Валентина Егорова, Елена Николаева, Фаина Краснова, Римма Бугарурова.

Мероприятие на Майдане открыли молодые, но уже известные и всеми любимые ар-

тисты нашего города. Ансамбль «Сайран» исполнил песню, слова которой «Мы любим наш город, мы любим Челны!» — отчетливо разносились над Майданом.

А вот песня группы «Next» «Дождь» оказалась пророческой — начался сильный ливень. Но, несмотря на плохую погоду, мероприятие не отменили. Челнинцев ничем не испугаешь, они — народ сильный и выносливый. У юного певца под псевдонимом «Смайл» прошел успешный дебют.

Затем состоялся торжественное открытие праздника. Заместитель председателя Гор-

совета Хайдар Галаяудинов начал свое выступление с торжественной речи. Он поздравил всех присутствующих с праздником. Отметил высокое мастерство челнинских спортсменов, стремление очень большого числа горожан заниматься спортом. Хайдар Галаяудинов вручил Фирая Султановой-Ждановой почетную грамоту «За большой вклад в развитие легкой атлетики города Набережные Челны и Республики Татарстан», а также удостоверение о присвоении спортсменке звания «Почетный гражданин города». Не забыли и о тренере легкоатлет-

ки Мунире Чинкине. В честь приближающегося 75-летия ему вручили грамоту «За большой вклад в развитие физической культуры».

В 17.50 с VIP-забег стартовал кросс. В нем приняли участие муж и сын Фираи Султановой-Ждановой и семейные команды города. Результаты этого забега показали, что уже сейчас у спортсменки растет достойная смена. Вполне может быть, что в будущем сын Фираи Султановой-Ждановой также станет всемирно известным бегуном. Хотя бы потому, что здесь, в Набережных Челнах, они с отцом прибежа-

ли первыми. А сама виновница торжества встречала своих родственников на финише.

Затем были традиционные забеги для девушек и юношей, женщин и мужчин по возрастным категориям. Все победители награждены ценными призами. Завершению спортивного праздника не помешал даже непрекращающийся ливень, он не смог испортить настроение тем, кто всей душой любит спорт!

Эльмира ГАЙНУТДИНОВА, студентка II курса Набережночелнинского филиала КГУ



Бегом к здоровью и бодрости!



ТФК “КАМАЗ”: ПРОДАЖА АВТОМОБИЛЕЙ (8552) 38 01 01, 39 64 86

УИК-ЭНД С “ВК”

ФК “КАМАЗ”

СЕРБ ПРИНОСИТ ПОБЕДУ

Валерий ЗАСЕДОВ

«КАМАЗ» - «Урал» - 1:0 (1:0).
14 августа. Набережные Челны. Стадион «КАМАЗ». 4500 зрителей (вмещает 10 000). 22 градуса.
Гол: Петрович (Грубешич, Оганян), 36.
«КАМАЗ» (Набережные Челны): Новосадов, Деменко, Ложкин (Куликов, 55), Белозеров, Гудукин, Полянин (Чочиев, 78), Тодорович, Петрович, Девичкий, Грубештич (Темрюков, 55), Оганян (Ионов, 72).
«Урал» (Свердловская обл.): Армишев, Махмутов, Дуров (Зубко, 61), Аверьянов, Поворов (Розьев, 77), Клименко (Шаницин, 56), Рязанцев, Катуйский, Никулин (Егоров, 61), Алхимов, Мысин.
Наказания: Тодорович, 58. Махмутов, 71. Петрович, 81 (предупреждения). Тодорович, 70 (удаление).
Голевые моменты - 6:6.
Удары (в створ ворот) - 17 (7):10 (2).
Угловые - 7:1.
Три лучших игрока: Петрович (К), Белозеров (К), Гудукин (К).
Судья: Малый (Волгоград).

Футболисты «КАМАЗа» сумели приостановить набравший ход «Урал», до этой встречи не потерпевший во втором круге ни одного поражения. Гонка за двумя путевками в Премьер-лигу для команды из Свердловской области не завершена, но автозаводцы сумели достаточно серьезно ее усложнить.

Настрой гостей был виден со стартового свистка. Именно они сумели создать на 13-й минуте первый голевой момент, однако Мысин проиграл «дуэль» Новосадову. Ответ камазовцев не заставил себя долго ждать. Полянин с правого фланга отдает пас точно на Оганяна. На этот раз после удара нападающего хозяев свои ворота спасает голкипер «Урала» Армишев.

К середине тайма автозаводцы прочно завладели инициативой и не раз были близки, чтобы открыть счет во встрече. Самоотверженная игра защитников гостей и вратаря после отличных «выстрелов» Белозерова, Гудукина, Оганяна и Грубештича позволили до поры до времени сохранить уральцам нули на табло.

И все же «КАМАЗ» в концовке первой половины матча был вознагражден за настойчивость. Грубештич с Оганяном играют в «стенку» на подступах к штрафной. Последний, казалось, бьет неотразимо - гостей спасает Армишев. Первым же на добивании оказался Петрович, головой по дуге отправляющий мяч в угол ворот «Урала».

Во второй 45-минутке соперники автозаводцев пытаются переломить ход встречи. Наши футболисты не дают возможности гостям это сделать, грамотно обороняясь и проводя достаточно острые контратаки. Все меняется на 70-й минуте, когда за вторую желтую карточку арбитр удаляет Тодоровича. Инициатива переходит на сторону гостей.

В концовке игры уральцы устраивают настоящий шторм ворот «КАМАЗа». Вышедший на замену Зубко, после серии рикошетов, из выгодной позиции бьет мимо. Он же через пару минут не успевает подставить ногу под прострел товарища по команде. Самоотверженно теперь действуют автозаводцы, не давая без сопротивления наносить удары. В одном из моментов Ионов на доли секунды опережает кого-то из гостей, не позволяя тому отправить мяч в сетку. В добавленное арбитром время последний шанс сравнять счет упускает Егоров, в борьбе с защитником и голкипером хозяев с двух метров отправляя «пятнистого» выше перекладчины.

После прошедшего тура «КАМАЗ» еще выше поднялся по турнирной таблице, занимая с 43 очками 5-е место. Очередной тур автозаводцы вновь провели на своем поле. 17 августа соперником наших футболистов была команда «Содовик» из Стерлитамака. Подробности - в следующем выпуске «ВК».

Результаты 27-го тура: «Динамо» (Мх) - «Металлург» - 4:0, «Терек» - «Сибирь» - 2:0, «Лада» - «Содовик» - 1:1, «Факел» - «Спартак» - 1:1, «Кубань» - «Балтика» - 2:0, «Салют-Энергия» - «Волгарь-Газпром» - 2:2, «Авангард» - «Анжи» - 1:1, «Динамо» (Бр) - «Машук-КМВ» - 2:0, «Орел» - «Ангуст» - 1:0.

Турнирное положение команд: 1. «Кубань» (59), 2. «Химки» (55), 3. «Урал» (48), 4. «Терек» (47), 5. «КАМАЗ» (43), 6. «Волгарь-Газпром» (42), 7. «Динамо» (Бр) (39)... 12. «Содовик» (37)... 22. «Металлург» (9).

Бомбардиры: Асильдаров («Кубань») — 18. Себелян («Кубань»), Самодин («Спартак») - 14. Акимов («Сибирь») - 13.

28-й тур, 17 августа: «СКА-Энергия» - «Химки», «Динамо» (Мх) - «Сибирь», «Терек» - «Металлург», «Лада» - «Урал», «КАМАЗ» - «Содовик», «Факел» - «Балтика», «Кубань» - «Спартак», «Салют-Энергия» - «Анжи», «Авангард» - «Волгарь-Газпром», «Динамо» (Бр) - «Ангуст», «Орел» - «Машук-КМВ».

СТРОКА В ИСТОРИИ



ЗОЛОТАЯ КАЗНА МУЗЕЯ

Какой замечательный праздник — день рождения. Тем более, если он юбилейный. Тем более, если не у одного конкретно взятого человека, а у нескольких поколений людей, а также вещей и предметов, олицетворяющих историю и боевую славу автомобильных войск. Одноименному музею «КАМАЗа» исполнилось 20 лет.

Человек в таком случае устраивает вечеринку. Но как провести торжество для музея? Оказывается, точно так же. Итак, представьте небольшой банкет: праздничный стол, музыка, гости... Кто только не пришел поздравить музей: и степенные ветераны Великой Отечественной войны, и новое поколение автомобилистов, и челнинские мастера кисти.

Иван Ермилович Сочнев подарил музею картину, детально передающую эпизод боевых действий с участием легендарных «кастюш». И Валентин Григорьевич Самарцев пополнил своим творением галерею ветеранов-автомобилистов. Картины заняли почетное место в музейной экспозиции.

Присутствовали на праз-



Фото на память

Наша коллега Чачка Хуснутдинова отмечает юбилей.

Более чем четвертьвековую трудовую жизнь Чачка Саяховна посвятила журналистике. В Набережные Челны, на «КАМАЗ», она приехала в октябре 1989 года — уже членом Союза журналистов Татарстана. Но именно на эти 17 лет, годы работы в корпоративных газетах «Нур» и «КАМАЗ хэбэрлэре», пришёлся самый плодотворный период её творческой и публицистической деятельности. Пять лет тому назад она удостоилась почётного звания «Заслуженный работник культуры Республики Татарстан».

Чачка Саяховна заслуженно пользуется авторитетом смелого, дотошного аналитика. Публикациям Ч. Хуснутдиновой характерны проблемность освещения темы, знание и умелое использование выразительных средств родного языка. Публицистические и литературно-ху-

дожественные материалы Ч. Хуснутдиновой не раз были отмечены дипломами и призами на конкурсах различного уровня, несколько лет подряд ей присваивалось почетное звание «Лучший по профессии». За плодотворную работу с творческой молодежью она неоднократно награждалась почетными грамотами Министерства культуры ТАССР, Союза писателей Татарстана и сегодня продолжает сотрудничать со многими печатными изданиями республики.

Мы желаем Чачке Саяховне сохранить свои незаурядные способности, неординарное мышление, эрудицию, силу духа и чувство юмора.

Никогда не останавливаться на достигнутом! Крепкого здоровья и счастья, уважения и любви коллег, родных и близких на долгие годы жизни!

Коллектив редакции газеты «Вести КАМАЗа»

ГОРОСКОП НА НЕДЕЛЮ

21 — 27 августа

ОВЕН

Неделя может потребовать минимального напряжения, и то лишь в тот момент, когда нужно будет просто не упустить свой шанс. В понедельник удачны будут деловые встречи. Вам предстоит позитивные изменения на профессиональном поприще - если вы не забудете, что там, где нет прямого решения, как правило, помогает дипломатичность.

ТЕЛЕЦ

Постарайтесь соразмерить свои притязания со своими возможностями. На этой неделе далеко не все возникающие вопросы вы сможете решить быстро. В среду удачу принесет деловое взаимодействие с людьми старшего возраста. Деловая встреча в субботу может открыть перед вами новые заманчивые перспективы.

БЛИЗНЕЦЫ

Эта неделя создана для отдыха. Не рассчитывайте на быстрое решение проблем. Если даже у вас есть помощники, необходимо, чтобы стратегия действий была разработана лично вами. В начале недели могут быть успешны проекты, связанные с электронной. Пятница - не лучший день для принятия серьезных решений.

РАК

В понедельник хорошо приобретать деловую одежду и любые вещи для работы. В этот день вы можете получить неоценимую услугу со стороны покровителя - но не стоит разглашать подробностей. В среду постарайтесь держать деловые бумаги подальше от любопытных взглядов, так как конкуренты легко могут воспользоваться вашей доверчивостью.

ЛЕВ

Первая половина недели будет более продуктивна, чем вторая. Постарайтесь соизмерять ваши силы. Лучше сделать меньше, но качественнее. Попробуйте, если есть возможность, отложить поездки или проявите в них предельную осторожность. В среду будут удачны сделки. В пятницу постарайтесь не попадаться лишний раз на глаза начальству.

ДЕВА

Придется отстаивать свои интересы и, возможно, интересы своих друзей, родных или деловых партнеров. В понедельник не стоит спешить или заниматься несколькими делами одновременно. Энергия вам потребуется позже, пока нужно выжидать. Подходящий момент для осуществления задуманного наступит во второй половине недели.

ВЕСЫ

Первую половину недели вам придется работать в команде: хотя это будет противоречить вашим планам, однако вы не будете разочарованы. Вам следует беречь свою репутацию и помнить, что молчанье - золото. В субботу прислушайтесь к мудрым советам старшего поколения и сделайте соответствующие выводы.

СКОРПИОН

Практичность и выдержанность - вот качества, которые приведут вас к успеху. На этой неделе вы можете познакомиться с человеком, который сыграет важную роль в вашей карьере. Постарайтесь уловить фишюльки перемен, чтобы по максимуму воспользоваться благоприятными возможностями. Ваши идеи перспективны.

СТРЕЛЕЦ

Постарайтесь в начале недели избегать конфликтов с близкими людьми. В конце недели вам могут предложить интересную работу. Посвятите обустройству своего дома хотя бы один день. Проявляйте щедрость природы. Уделите детям достаточно внимания и позаботьтесь о них: они нуждаются в мудром совете.

КОЗЕРОГ

Эта неделя может принести вам много интересных возможностей. В понедельник и вторник желательно начать важные совместные дела вместе с заинтересованными людьми. В четверг иллюзии могут исказить ваше восприятие окружающего мира. Не позволяйте негативным чувствам взять верх над вами.

ВОДОЛЕЙ

Вы можете стать генератором новых идей и проектов, но не стоит хвастаться своими успехами - этим вы можете вызвать зависть окружающих. В понедельник лучше не начинать новых дел, а четверг - благоприятный день для планирования на ближайшее будущее. Вторник удачен для поездок и командировок. Постарайтесь держать свои эмоции под контролем.

РЫБЫ

Наступает время плодотворной, но монотонной работы, а именно в ней вы можете проявить себя как сильная личность. Чего не стоит делать на этой неделе — так это менять место работы. На среду не стоит планировать серьезных встреч. В пятницу появится возможность наладить отношения в семье и на службе. Не отказывайтесь от участия в светских мероприятиях.

ВЕРНИСАЖ

“ЛИКИ ГОРОДА”

С двойной пользой провели время те, кто посетил Дом дружбы народов «Родник» 3 августа. В этот день прошел мастер-класс для детей по лепке из глины «Лики города» и открылась выставка «Мастера земли челнинской». Оба мероприятия были приурочены к Дню города.

ИСКУССТВО — ДЕЛО ТОНКОЕ

Мастер-класс по лепке изделий из глины в ДДН «Родник» проводился впервые. Любый желающий мог посетить мероприятие, а дети — стать его непосредственными участниками. Как рассказала руководитель мастер-класса, педагог дополнительного образования ДЮЦ-14 Нурия Шайхулова, подобные мероприятия она проводит редко.

Нынешний мастер-класс — всего лишь третий по счету. Несмотря на то, что собралась разновозрастная группа участников, все начинающие скульпторы сошлись во мнении посвятить свои работы любимому городу.

Как рассказывает педагог, после завершения процесса лепки, изделия сушат, а потом обжигают в печи. По желанию работу можно еще и раскрасить.

Сверкающие от радости глаза ребят говорили о том, что создавать из послушной глины уголки любимого города им доставляет истинное удовольствие.

ГОРОДА МАСТЕРОВ

Набережные Челны смело могут претендовать на то, чтобы называться городом мастеров. Об этом свидетельствовала и выставка, открывшаяся в «Роднике».

Идеи прикладного искусства, созданные талантли-



выми челнинцами, также отражают тематику праздника — Дня города. На выставке представлена коллекция одежды от модельера Ольги Пудаковой, лауреата и дипломанта республиканских и всероссийских конкурсов, таких как «Хрустальный манекен», «Северная нить», «Текстильный салон», «Виктория». Коллекция национальной татарской одежды, представленная на выставке, выполнена в нежно-голубых и фиолетовых тонах, с использованием белого жемчуга. По словам автора, в эти работы она попыталась привнести дух средневековой аристократической моды в контрасте с нынешними тенденциями.

На выставке можно также познакомиться с творчеством художницы Ларисы Копыловой. Ее прекрасное, жизнеутверждающее искусство будит в человеке самые тонкие чувства, гармонию нашего «я» и окружающего нас мира. Советую задержаться у полотна «Подсолнухи». Для этой картины ха-

рактерна радостная, красочная гамма. Очень тонко удалось автору передать неповторимое настроение каждого цветка, олицетворяющего простоту и доброту, теплоту и ласку. Созерцая эту и другие работы, такие как «Великотырнов», «Венецианские каналы», каждый зритель способен пережить бурю эмоций. Несом-

ненно, внимание посетителей выставки привлечат и картины, вышитые бисером: «Ангел», «Троица», «Богоматерь Казанская».

Привлекают внимание посетителей и изделия из глины, выполненные Илгизой Шакуровой. Основная ее тема — животные и сказочные персонажи. Эти глиняные невероятно милые игрушки, будь то добродушные собаки с «очеловеченными» глазами или барашек, играющий на гармошке, любого способны перенести в мир детства.

Сразу бросаются в глаза и изделия Юлии Игониной — ручное ткачество. Этот редкий вид искусства не оставит никого равнодушным.

На выставке представлена эксклюзивная одежда из льна. Автор — Татьяна Рыбкина. Ее работы особо привлекательны и интересны женщинам, так как именно для них создана коллекция. Одежда выставлена на продажу, так что любой желающий может приобрести понравившуюся вещь.

Эльмира ГАЙНУТДИНОВА, студентка II курса факультета журналистики фкгУ