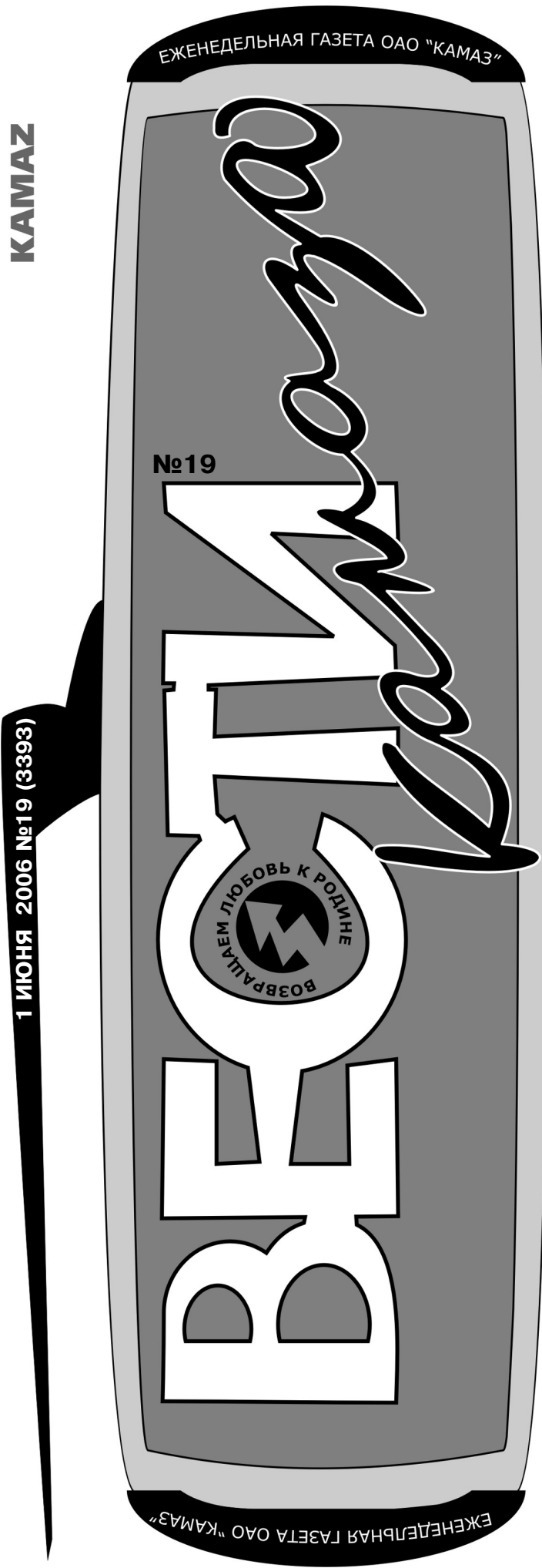




УНИКАЛЬНЫЙ “ТАСПАРИНИ” ПОЛУЧИЛ ПРОПИСКУ НА ПРЕССОВО-РАМНОМ

Татьяна
ГИМАТДИНОВА

В течение всего лишь нескольких дней на прессово-рамном заводе смонтировали, произвели пуско-наладку и даже успешно апробировали новейший листогибочный комплекс «Гаспарини». Устанавливали оборудование в буквальном смысле всем миром: заводчанам помогли специалисты из Москвы и Италии.

Сразу оговоримся: к итальянцам журналистов не подпустили: «У них кончается виза. Работают по 12 часов в сутки — едва успевают. Каждая секунда на учете». И действительно: уже на второй день такого станахановского труда заморские гости выглядели весьма усталыми и озабоченными. Тем не менее, занимались отладкой механизмов быстро, споро и предельно сосредоточенно.

— Что же это за уникальная, как говорят специалисты, машина, распростертая почти на всю ширину заготовительного цеха ПРЗ?

— Оборудование представляет собой два синхронизированных гибочных комплекса с общей рабочей частью 12 метров, — рассказал нам глава «принимавшей стороны» — то бишь начальник прессового цеха Сергей Зуйков. — В принципе, установка плазменной резки с координатной пробивкой с ЧПУ итальянской фирмы «Фичеп» («FICER»), закупленные в прошлом году, и листогибочный комплекс «Гаспарини» («GASPARINI») — нынешнее



Происходит радикальное изменение технологии производства

приобретение ПРЗ — звенья одной цепи. Происходит радикальное изменение технологии производства: если раньше отверстия в лонжеронах сверлили вручную, то теперь они «пробиваются» «Фичепом», до сегодняшнего дня мы не могли изготовить цельный 12-метровый лонжерон и использовали сварные и потому не слишком надежные, как если бы это был цельный металл, усилители и накладки. Теперь же формованные профиля будут идти на гибочных прессах «Гаспарини», что существенно увеличит ресурс прочности самой рамы. Таким образом, производство удешевляется, а главное, полностью исключается пресловутый человеческий фактор. Итальянские установки на ПРЗ — это огромный выигрыш в качестве и производительности...

— ...и, кроме того, значительное снижение трудоемкости при изготовлении тяжелых рам, — подключается к разго-

АНОНС

Идеал — не иллюзия, а цель

Первое, что привлекло взгляд в кабинете нового заместителя генерального директора ОАО «КАМАЗ» по продажам и сервису Ахата Урманова, — это макет очень компактного комплекса строений. Прямо-таки городок в миниатюре. «Нравится?» — замечает внимание Ахат Фаритович. — Это наш инициативный проект: образец камазовского фирменного автоцентра».

Стр. 2

Поколение пехт, начни с главного!

Новый ритм работы потребовал нового подхода к делу на всех этапах производства, но в большей степени это коснулось главного ресурса — людей, «закручивающих гайки».

Стр. 2

«Саулык-2006»: сезон открытий

Скоро, совсем скоро этот лес наполнится задвигившим детским смехом и побьет все рекорды по количеству счастливых мальчишек и девчонок на один квадратный метр. Ну а пока здесь тишина и покой, мы с заместителем директора по воспитательной работе Еленой Зотовой обходим одно за другим «владения» ЗАО «КАМАЗжилбыт» и вглядываемся в знакомые корпуса: что изменилось, а что нет?

Стр. 3

Строить еще быстрее

В среду в нашем городе работала выездная сессия Госсовета РТ. Депутаты из комиссии по контролю за реализацией национального проекта «Доступное и комфортное жилье» обсуждали проблему, как сделать это жилье действительно доступным. Но перед тем, как отправиться на заседание, парламентарии побывали на церемонии вручения ключей новоселам.

Стр. 7

Выживают сами

Еще в начале мая руководство Майдана сомневалось в его безопасности для горожан. Выдержат ли наплыв посетителей этот и другие городские парки города?

Стр. 7

Ветераны авто:

Живые! И на ходу!

Справедливо рассудив, что довольно затруднительно писать об автопробегах, не побывав его участником, «Вести» снарядили в путешествие своего корреспондента.

Стр. 8

Человек судит ближнего своего по делам и поступкам, но высшее существо судит по тому, от каких поступков человек отказался и как боролся с самим собой.

К. ФРИДРИХ

ПАРТНЕРЫ ПОНИМАЮТ ДРУГ ДРУГА С ПОЛУСЛОВА

Ольга ЕРАШОВА

Правительственную делегацию Республики Казахстан в составе 35 человек во главе с Премьер-министром РК Даниалом Ахметовым принимал «КАМАЗ» 29 мая.

В аэропорту «Бегишево» у трапа только что приземлившегося ТУ-154 гостей встречали Премьер-министр Республики Татарстан Рустам Минниханов, первый заместитель премьера, министр экономики и промышленности РТ Борис Павлов, министр транспорта РТ Владимир Швецов, мэр города Набережные Челны Ильдар Халиков, генеральный директор ОАО «КАМАЗ» Сергей Когогин. Традиционный чак-чак из рук челнинских красавиц — знак того, что на татарстанской земле рады приветствовать дружественный Казахстан.

Визит сразу же перешел в деловое русло: знакомство с городом и «КАМАЗом» началось с посещения Камского индустриального парка «Мастер». Затем кортеж направился в ООО «ZF Кама», где делегация интересовалась технологией сборки коробок передач — лицензионного продукта германской фирмы «ZF». В ОАО «КАМАЗ-Дизель» гости осмотрели линию обработки блока цилиндра «Хеккрет», побывали в цехе турбокомпрессоров, а на главном сборочном конвейере дизелистов познакомилась с конечной продукцией — специально для них была организована небольшая выставка силовых агрегатов. Особое внимание привлекли двигатели, предназначенные для техники сельскохозяйственного назначения, а также новые моторы, отвечающие экологическим требованиям «Евро-3». После знакомства с работой главного сборочного конвейера автомобильного завода делегация Республики Казахстан посетила выставку автомобильной техники, развернутую неподалеку на вертолетной площадке. Презентуемая гамма была достаточно широка: новые и перспективные модели, КАМАЗы, изготовленные совместно с пред-



Визит сразу же перешел в деловое русло

приятиями, производящими спецнастройки, автобусы, техника так называемого двойного назначения... Соответственный рангу гостей «КАМАЗ» делегировал на выставку и «гида» высочайшей квалификации: на все вопросы отвечал главный конструктор Данис Валеев. Один экспонат явно выделялся из общего камазовского ассортимента — то был колесный трактор (по происхождению, как выяснилось, «англичанин»). Аналог этой машины, оказалось, в умах наших конструкторов уже существует. Дело за заказчиком.

— В России нет нормальных тракторов, — заметил Даниал Кенжетеевич. — А такой трактор нам нужен, он был бы востребован. Небольшой сюрприз — гоночный грузовик команды «КАМАЗ-мастер». Возле своего болида казахстанского премьера встречали сами чемпионы — руководитель команды Семен Якубов, пилоты Владимир Чагин и Фирдаус Кабиров. В подарок гостю — точная копия Кубка «Золотой бедуин», завоеванного в ралли «Париж — Дакар».

— О, я должник «КАМАЗа!» — воскликнул премьер. — Но знайте: весь Казахстан болеет за вас! Оживление вызвал автомобиль КАМАЗ-4326. Под камуфляжем «скрывался» комфортабельный салон — мечта охотников и рыболовов. Некоторые гости посчитали, что лучше увидеть, чем услышать, и лично провели «экспертизу». Судя по выражению лиц, остались довольны. Экскурсия завершилась в точном соответствии с графиком, после чего в гендирекции «КАМАЗа» состоялось совещание, на котором обсуждались перспективы взаимовыгодного сотрудничества в области машиностроения, и подписано двустороннее соглашение. По окончании два премьера ответили на вопросы журналистов.

— В ближайшее время в Казахстане будет построен завод по производству гипоидных передач, — заявил Даниал Ахметов. — Я очень надеюсь и глубоко убежден, что в течение двух лет он уже будет работать. На долю Казахстана сейчас приходится 40 процентов экспорта «КАМАЗа», в скором времени эта цифра вырастет до 50 процентов. В целом, в общем объеме производства «КАМАЗа» Казахстан как по-

требитель будет занимать более 15 процентов. Новый уровень интеграции не может нас не радовать. С огромным удовольствием я посмотрел сегодня, как развивается государственная система поддержки малого бизнеса. Технопарк «Мастер» — хороший пример, который мы обязательно внедрим в практику действий нашей страны. В целом мы видим, что республика развивается успешно, и такой крупный, реально и хорошо работающий проект, как «КАМАЗ», — свидетельство того, что путь реформ, выбранный Республикой Татарстан, весьма эффективен.

Памятуй о том, что во время прошлого визита члены правительственной делегации Казахстана признавались: «Автомобильное строительство — наша мечта», мы заинтересовались, удалось ли РК приблизиться к ее воплощению за время активного сотрудничества с «КАМАЗом»? Ведь в прошлом году при поддержке правительства в Кокшетау был открыт сборочный завод «КАМАЗ-Инжиниринг» по производству КАМАЗов и автобусов НЕФАЗ, выпускающий сейчас шесть машин в сутки. (Окончание на 2-й стр.)

ФАКТЫ / КОММЕНТАРИИ

КОРОТКИЕ ВЕСТИ

С 1 по 25 июля в стране пройдет Всероссийская сельскохозяйственная перепись. Переписью в нашем городе будет охвачено 16936 объектов: хозяйства населения, садовые общества, садовые и огородные участки.

Общественная приемная российского журнала «Человек и закон» открылась в Камском институте. Здесь бесплатную юридическую консультацию могут получить ветераны войны, инвалиды, члены многодетных семей. Последний звонок прозвенел 25 мая в школах города. Для 4554 выпускников 9-х и для 6443 выпускников 11-х классов началась экзаменационная «сессия».

Ансамбль «Мы из Челнов» вернулся с победой с Всероссийского конкурса народного творчества. На фестивале в «Орленок» съехались сильнейшие коллективы страны. Воспитанники челнинского училища искусств завоевали Гран-при и звание лауреата конкурса. Четыре солиста ансамбля заняли первые места по отдельным номинациям.

Челнинская спортсменка Татьяна Мальковская стала первой в Татарстане обладательницей первого дана по реал-айкидо. Недавно она вернулась из Москвы, где проходила второй практический международный семинар по реал-айкидо под руководством гранда этого боевого искусства серба Любомира Врачаревича.

заслужила работа коммерческой службы по мониторингу рынка и анализу удовлетворенности потребителей продукцией предприятия.

ПОВОККИ — В ИНДИЮ

Портфель заказов ОАО «КАМАЗ-Металлургия» пополнился солидным контрактом. В число клиентов предприятия вошел Индийский холдинг — «Tata Motors».

Еще в феврале был заключен договор на поставку балок передней оси в Индию. В апреле трехмерная модель поковки, разработанная конструкторами кузнечного завода, была согласована с заказчиком. И сегодня подготовка производства вышла на новую стадию. Завершается проектирование всей штамповой оснастки на ковку группу оборудования. В конструкторском отделе инструмента и оснастки уже проектированы вальцовочные и ковочные штампы. В производственно-техническом отделе оснастки идет материально-технологическая подготовка изготовления штамповой оснастки.

Производство опытной партии намечено на сентябрь. Контракт предусматривает поставку 25 тыс. поковок в год.

ПРИГЛАШАЕМ НА ПРИЕМ

Открыта приемная заместителя председателя Общественной палаты Республики Татарстан Гумера Хасанзановича Нуретдинова. Прием ведется каждый четвертый вторник месяца по адресу: д. 30/24, 2-й подъезд, 2-й этаж, с 15 до 18 часов. Записаться на прием можно по телефону 38-05-54.

сийском форуме «Бережливое производство для России».

В продолжение трех дней, с 6 по 8 июня, менеджеры самых разных компаний, корпораций, фирм страны будут обсуждать тему: как повысить эффективность предприятий и их бизнеса без дополнительных инвестиций. Методология «Бережливого производства» взята на вооружение во многих странах мира. Об успехах и проблемах и пойдет речь на форуме, причем выступят не только эксперты и консультанты, но и практики, производственников, в том числе — представители крупнейших машиностроительных заводов.

Небезынтересно, что выражение «бережливое производство» восходит к английскому слову «lean», что означает «постный, стройный», и буквально переводится как «производство без жира». Рынок учит экономному ведению хозяйства не только «ячейки общества», но и трудовые коллективы. Среди тех, кто готов наглядно продемонстрировать участникам форума эффективность работы по устранению потерь, — автозавод «Урал» и ВСМП-АВИСМА. Форум проходит при поддержке Министерства экономического развития и торговли РФ, Международного союза металлургов, правительства Свердловской и Челябинской областей.

СИСТЕМНЫЙ ПОДХОД

В мае аудиторы с мировым именем — представители сертификационных органов «TUV CERT» и «Русский Регистр» — нанесли визит с плановой проверкой в ОАО «КАМАЗ-Металлургия». Еще два года назад предприятие успешно прошло сертификационный аудит. Система менеджмента качества металлургического блока «КАМАЗа» была признана соответствующей требованиям международного и отечественного стандартов DIN EN ISO 9001:2000 и ГОСТ Р ИСО 9001:2001. Согласно требованиям ИСО, сертификаты соответствия выдаются на три года. В период до следующей сертификации на предприятии ежегодно проходят так называемые промежуточные, надзорные аудиты. Каковым и стала майская проверка, которая подтвердила соответствие СМК «КАМАЗ-Металлургии» установленным требованиям. Особую оценку

ВСЕ О «КАМАЗЕ»

На телеканале «Чаллы ТВ» г. Набережные Челны стартовал новый информационный проект, посвященный «КАМАЗу».

Отныне каждый вторник в вечернем эфире «Чаллы ТВ» будет выходить информацион-



ГАЗЕТНО-КНИЖНОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО (8552) 37 25 70

ОСНОВНОЙ ДОКУМЕНТ

ЧТО ЗАПИШЕМ В КОЛДОГОВОР?

Колдоговорная кампания ОАО «КАМАЗ» в этом году началась не с заседания двусторонней комиссии, а с опроса экспертов, организованного социологической лабораторией департамента трудовых отношений и развития персонала. На основании его выводов и будут разработаны рекомендации по содержанию разделов «конституции» взаимоотношений работодателя и работника. В роли экспертов выступят специалисты по определению кругу вопросов. Например, мнение о содержании раздела «Тарифное соглашение» выскажут как кадровики и экономисты, так и профпредурпруги, и председатели цеховых комитетов.

Такой порядок работы над содержанием коллективного договора определен распоряжением-постановлением №208, которое было разработано «в целях выполнения приказа-постановления №84 «О подготовке проекта коллективного договора груп-

ЗДОРОВЬЕ / ПИТАНИЕ

“МЫ – ТО, ЧТО МЫ ЕДИМ”

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

В рейтинге заболеваний, наиболее распространенных среди камазовцев, болезни желудочно-кишечного тракта в 2005 году занимали «почетное» пятое место. Статистика больничных листов текущего года уже уловила тенденцию к росту случаев гастритов, язв и колитов. Поскольку такой поворот плохо вписывается в обязательства по сокращению заболеваемости, принятые в начале года кадровыми службами и профсоюзным комитетом, в прошедший понедельник одним из вопросов заседания президиума профкома ОАО «КАМАЗ» стало состояние общественного и диетического питания.

Началось обсуждение с итогов проверки комиссией рабочего контроля качества блюд в столовых «КАМАЗ-Общепита» автомобильного завода, ОАО «КАМАЗ-Металлургия», ОАО «КамГРЗ», ОАО «КАМАЗ-Дизель», ОАО «КИСМ», НТЦ и ДГМ. В рамках проверки проводился опрос работников предприятий. Выяснилось, что самая низкая удовлетворенность потребности в диетпитании — на КИСМе, составляет всего 30%, самая высокая в — ДГЭ, 98%, в НТЦ этот показатель составляет 84%, на заводе двигателей — 80%, на автомобильном и в «КАМАЗ-Металлургии» — по 60%, на прессово-рам-

пы организаций ОАО «КАМАЗ». Это поможет сэкономить время на стадии сбора предложений от трудящихся и руководителей. Поскольку в багаже социологической лаборатории имеется мониторинг динамики по большинству параметров, прописываемых в статьях колдоговора за последние три года, ее специалисты больше внимания уделят проблемным вопросам.

Формировать тексты разделов одного из основополагающих документов предприятия будут ответственные исполнители, представляющие как работодателя, так и работника. Сопредседателями двусторонней комиссии назначены заместитель генерального директора по управлению персоналом и организационному развитию Жамиль Тагиров и заместитель председателя профсоюзного комитета ОАО «КАМАЗ» по социально-экономической работе Дилус Ильясов. Проекты разделов будут согласованы с департаментом правовой работы, департаментом экономики, центральной бухгалтерией, комитетом налогового регулирования.

Текст проекта коллективного договора должен быть представлен для рассмотрения на двусторонней комиссии 22 августа. Затем с ним ознакомятся администрация и профсоюзный комитет.

Коллективный договор-2005/2006 ОАО «КАМАЗ» был признан одним из лучших среди соглашений предприятий машиностроительной отрасли страны. Каким будет качество готовящегося документа, зависит как от профессионализма членов работающей над ним комиссии, так и от активности работников компании, вносящих свои предложения.

ном заводе — 45%. Почти во всех столовых представлено по три вида диет, исключение составили столовая НТЦ, там их четыре вида, и ДГЭ, в этом подразделении предлагается «усредненный» вариант диетпитания.

Многие посетители пеняют на недостаток фруктов и овощей в меню и напоминают о необходимости замены кухонного оборудования. Кроме того, рабочая комиссия рекомендовала ввести в штат «КАМАЗ-Общепита» диетсестру, увеличить стоимость и число путевок на диетпитание, рассмотреть вопрос о двухразовом диетпитании «завтрак-обед». Ознакомившись с опытом оплаты обедов по кредитным картам на КИСМе, члены комиссии посчитали целесообразным распространение этого опыта.

Комментируя отчет комиссии, генеральный директор ООО «КАМАЗ-Общепит» Герман Гильфанов напомнил, что решить вопрос замены оборудования можно лишь вместе с руководством предприятий. Соотношение цены и качества обедов он назвал оптимальным и рассказал об опыте аутсортинговой московской фирмы, специализирующейся на обеспечении рабочим питанием. Столичные повара кормят рабочих только комплексным обедом, который камазовцы настойчиво игнорируют. Не увенчались пока успехом попытки позиционировать путевки на диетпитание как школу здорового питания для язвенников, диабетиков и аллергиков. Все дело в цене, которая не по карману рабочему, получающему среднюю заработную плату в размере 7992 рублей (эту цифру корреспонденту «ВК» назвал начальник отдела трудовых отношений ДТОиРП Алияр Бабаев).

Еще одна проблема — низкая посещаемость столовых и буфетов, из 50 тысяч камазовцев регулярно пользуются услугами общепита лишь 15 тысяч человек. Поскольку от решения этих вопросов зависит здоровье работников компании, президиум постановил поручить генеральному директору ООО «КАМАЗ-Общепит» Герману Гильфанову совместно с руководителями организаций и подразделений разработать комплекс мер, направленных на улучшение качества диетического и общественного питания.



Главный приз — пылесос — получил работник цеха нестандартного оборудования Ленар Субхатов

С ЮБИЛЕЕМ!

ВКУС МАСТЕРСТВА

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

Рабочий день заместителя начальника цеха комплектации и отгрузки автомобилей Торгово-финансовой компании «КАМАЗ» Хазигали Галиева под завязку заполнен многозначными числами и разнообразными математическими операциями. Начинается он с анализа исходных данных: задания на отправку по железной дороге новыхх КАМАЗов и количества платформ. Осложняется простая математическая операция экономией площадок для перевозки, разнообразием моделей и, соответственно, веса грузовиков и необходимостью вписаться в правила железнодорожных перевозок с учетом времени, отпущенного на погрузку.



...Вариантов комплектации машин более 250

На километржа, наматываемый за день во время объезда железнодорожных станций, Х. Галиев давно махнул рукой. В ноябре 1976 года, когда он устроился в управление сбывта «КАМАЗа», никто на перечень обязанностей в должностной инструкции не ссылался. Сейчас в коллективе цеха комплектации и отгрузки автомобилей, вида перед собой такой пример для подражания, специалисты решают поставленные задачи без скидок на интенсивность рабочего дня и ответствен-

ность порученного задания. До приезда в Набережные Челны у Хазигали Тимерхановича, и это подтверждают записи в трудовой книжке, был накоплен четырнадцатилетний педагогический опыт. И продолжал бы он дальше с удовольствием преподавать историю в одной из школ Агрыза, если бы не достал жилищный вопрос. Приехав в Набережные Челны, он, несмотря на существующий дефицит педагогических мест в еще только строящемся городе, нашел-таки свободную ставку учителя, но решил по пути из 10-й городской школы заглянуть в отдел кадров «КАМАЗа». Ему тут же предложили ставку мастера в цехе хранения и отгрузки запасных частей. И Хазигали Тимерхановича, и это подтвер-

ждают записи в трудовой книжке, был накоплен четырнадцатилетний педагогический опыт. И продолжал бы он дальше с удовольствием преподавать историю в одной из школ Агрыза, если бы не достал жилищный вопрос. Приехав в Набережные Челны, он, несмотря на существующий дефицит педагогических мест в еще только строящемся городе, нашел-таки свободную ставку учителя, но решил по пути из 10-й городской школы заглянуть в отдел кадров «КАМАЗа». Ему тут же предложили ставку мастера в цехе хранения и отгрузки запасных частей. И Хазигали Тимерхановича, и это подтвер-

ждают записи в трудовой книжке, был накоплен четырнадцатилетний педагогический опыт. И продолжал бы он дальше с удовольствием преподавать историю в одной из школ Агрыза, если бы не достал жилищный вопрос. Приехав в Набережные Челны, он, несмотря на существующий дефицит педагогических мест в еще только строящемся городе, нашел-таки свободную ставку учителя, но решил по пути из 10-й городской школы заглянуть в отдел кадров «КАМАЗа». Ему тут же предложили ставку мастера в цехе хранения и отгрузки запасных частей. И Хазигали Тимерхановича, и это подтвер-

ждают записи в трудовой книжке, был накоплен четырнадцатилетний педагогический опыт. И продолжал бы он дальше с удовольствием преподавать историю в одной из школ Агрыза, если бы не достал жилищный вопрос. Приехав в Набережные Челны, он, несмотря на существующий дефицит педагогических мест в еще только строящемся городе, нашел-таки свободную ставку учителя, но решил по пути из 10-й городской школы заглянуть в отдел кадров «КАМАЗа». Ему тут же предложили ставку мастера в цехе хранения и отгрузки запасных частей. И Хазигали Тимерхановича, и это подтвер-

ждают записи в трудовой книжке, был накоплен четырнадцатилетний педагогический опыт. И продолжал бы он дальше с удовольствием преподавать историю в одной из школ Агрыза, если бы не достал жилищный вопрос. Приехав в Набережные Челны, он, несмотря на существующий дефицит педагогических мест в еще только строящемся городе, нашел-таки свободную ставку учителя, но решил по пути из 10-й городской школы заглянуть в отдел кадров «КАМАЗа». Ему тут же предложили ставку мастера в цехе хранения и отгрузки запасных частей. И Хазигали Тимерхановича, и это подтвер-

ВОПРОС – ОТВЕТ

КОГДА ДАДУТ КЛЮЧИ?

— Дом 53/31, в котором часть квартир была реализована по программе социальной ипотеки, обещали сдать еще к Новому году. Зима давно закончилась, а никакой информации о сроках сдачи в эксплуатацию нет, — возмущалась обратившаяся в редакцию Татьяна Карманцева, профпредурог производства КППиЗЧД ОАО «КАМАЗ-Дизель». — А ведь наши работники, проживающие там квартиры, из месяца в месяц платят по всем счетам, предъявляемым кооперативом «Строим будущее». В чем дело? Когда мы получим ключи?

— Строительные работы в доме 53/31 завершены, — заявил

корреспонденту «ВК» директор челнинского представительства кооператива «Строим будущее» Альберт Пузырев. — На днях его готовность к сдаче в эксплуатацию проверит госкомиссия. Если претензий к качеству строительных работ не будет, ключи от квартир его жильцы получат после майских праздников.

После того как мы узнали, что новоселы в очередной раз перенесли по неизвестным причинам на неопределенный срок, мы решили побеседовать с начальником участка ООО «Лост-ра» Валентином Толстым. Именно эта строительная организация взяла подряд на возведение дома 53/31 в декабре. По его словам, общестроительные и отделочные работы были закончены в апреле. До подписания акта приемки госкомиссией осталось сделать несколько шагов: подключить газ, перевести электроснабжение с временной схемы на постоянную, благоустроить территорию.

ный мусор, третий подравнивает газоны. Работа кипит ключом!

Суета сует наблюдается и в «Солнечном»: столовую этого лагеря не только отремонтировали, но и заметно расширили за счет поглощения... балконов. «Они ведь все равно были не нужны, — объясняет Елена Зотова, — поэтому строители застеклили их и соединили с основным помещением. И так — с обеих сторон корпуса. Теперь обновленная столовая вместит в себя всех обитателей «Солнечного». Раньше ребята питались в две смены».

Видно, что здесь ремонт преобразил систему пищеблока не только внешне, но и внутренне: слышавш грохот, бежим на кухню и обнаруживаем... новый котел. «Монтируем поступившее варочное оборудование», — важно объясняет свою «миссию» один из рабочих.

В это же время на второй этаж поднимают новенькие стулья — тоже для столовой. На первом этаже огромной, пахнущей деревом грудой громождаются столешницы. Вот-вот начнется сборка мебели. Продолжаем путешествие.

“ЗВЕЗДАНЫЙ”

В этом лагере традиционно отдыхают так называемые «санаторные», или больные, дети. Сыграл свою роль этот факт или то обстоятельство, что корпус «Звездного» — один из старейших в комплексе, но именно «Звездный» снискал в 2006 году самые большие финансовые вливания. Так же, как и в «Солнечном», здесь капитально, начиная с гидроизоляции и кончая системой вентиляции, отремонтирована столовая. На первом этаже появился диско-зал. Его мы лицезрели опять же лишь через стекло: широкое помеще-

ние, стулья вдоль стен, в глубине — эстрада с патристичным названием «КАМАЗ», составленным из CD-дисков. Выше — доводят до ума танцзал. Комната поменьше, но тоже просторная. «Из прежней жизни осталась только стена с мозаикой, — ностальгически вздыхает Елена Зотова. — Ее пожалели и решили сохранить». В общем, будет где разгуляться маленьким «отпускникам».

В жилом корпусе — тоже заметные перемены: мягкая мебель обновилась, закуплены матрацы и тумбочки.

Развлекательная программа для ребятни тоже продумана на три месяца вперед. Мальчишек и девочек ждет множество игр и состязаний, как полюбоившихся в прошлые годы, так и абсолютно новых. Откроем тайну: в сезоне-2006 будут актуальны брейк-данс и вокальный конкурс «Евровидение». В общем, лагеря встретят детей всем самым лучшим, что есть у них в арсенале, а значит, лето обещает быть веселым!

Итоги же подготовки лагерей к сезону-2006 подвел, как и следует, директор оздоровительного комплекса «Саулык» Алексей Антипов:

— Если сравнивать детские лагеря 2005 и 2006 годов, могу сказать, что произошли серьезные подвижки в части ремонта корпусов: во многих из них постелили линолеум, заменили стояки, покрасили стены. А, например, в «Звездном» мы сделали несколько ваннх и туалетных комнат. Помимо капремонта, в столовых «Солнечного» и «Звездного» частично установили новое моечное оборудование. Для диско-зала «Звездного» закуплена новая свето- и музыкальная аппаратура.

В оздоровительном комплексе скоро появится кафе-бар. Поставщики у нас

ствах самозащиты, тогда даже речи быть не могло.

— В то время воришки были более скромными и пуглыми, — усмехается Хазигали Галиев. — При появлении человека на платформе с грузовиками их как ветром сдувало. Впрочем, вид у меня был довольно мрачный, за время путешествия и я оброс, и состояние одежды оставляло желать лучшего.

Были и другие «экспедиции», но экстрима с лихвой хватало и во время выполнения «рядовых» заданий. В конце восьмидесятых за сутки по железной дороге отправляли по 300-400 машин, при этом каждый КАМАЗ не только должен был быть укомплектован по форме, но и отправлен вовремя. Особое внимание приходилось уделять заполнению документов. Сейчас в некоторые страны груз едет, пересекая несколько границ стран дружества, и, чтобы он без приключений добрался до места назначения, в сопроводительных документах каждая запятая должна стоять на своем месте. А если проскакивает ошибка, Хазигали Тимерханович вспоминает про свой педагогический инструментарий. По словам коллег, он вместо душевительных бесед заставляет провинившегося в любое время суток исправлять огрехи. Откладывать на утро решение проблемы здесь нельзя, поскольку за любой простой, допущенный по вине продавцов, приходится, по жестким законам рынка, платить, и чем меньше набавшаяся сумма, тем легче наказание. После такой работы над ошибками урок усваивается, как правило, на «пять с плюсом».

Другое веяние времени — весьма пристрастное отношение продавцов к качеству товара. Большегрузы выбирают почти как автомобили представительского класса, но поскольку по цене эти товары вполне сопоставимы, работникам Торгово-финансовой компании приходится «бдить» и за лоском, и за целостностью машин. Ответственность удваивает конкурентная борьба, идущая на потребительском рынке. Усложняется, в связи с растущим количеством моделей КАМАЗов, и ежедневная задачка деления железнодорожных платформ: сейчас их число приближается к пятидесяти, а вариантов комплектации машин более 250.

— Трудности в нашей работе встречаются часто, их всего-то надо пережить и работать дальше, — размышляет вслух Хазигали Тимерханович. — У нас дружный коллектив. Склонники, приходящие за длинным рублем, надолго не задерживаются, а в общении с теми, в ком ты уверен, радость множится, горе делится.

Коллеги отвечают Хазигали Галиеву взаимностью, подарки к юбилею, который он отмечает сегодня, и слова поздравления готовились задолго до памятной даты. А в день рождения его наверняка утопят в признаниях в любви и пожеланиях здоровья, радости и силы.

НАКАНУНЕ

“САУЛЫК-2006”: СЕЗОН ОТКРЫТИЙ

Татьяна ГИМАТДИНОВА

В летних лагерях ЗАО «КАМАЗжилбыт» к нашему приезду специально не готовились, а посему была надежда увидеть в «Крылатом», «Солнечном», «Звездном» и «Следопыте» все как есть, без прикрас. А посмотреть мы собрались вот что: готов ли оздоровительный комплекс «Саулык», включающий в себя все четыре лагеря, достойно принять несколько сотен ребятишек в свой новый — страшно сказать! — 32-й по счету летний сезон. Выяснилось: пока — нет, но усиленно готовится. До 6 июня — дня, когда лагеря распахнут двери для детворы, — осталось меньше недели, и в корпусах, на игровых площадках и вообще на всей территории комплекса полным ходом идет работа: монтаж нового оборудования, обустройство помещений, косметический ремонт, уборка.

Скоро, совсем скоро этот лес наполнится залистым детским смехом и побьет все рекорды по количеству счастливых мальчишек и девочек на один квадратный метр. Ну а пока здесь тишина и покой, мы с заместителем директора по воспитательной работе Еленой Зотовой обходим одно за другим «владенья» ЗАО «КАМАЗжилбыт» и вглядываемся в знакомые корпуса: что изменилось, а что нет? Итак...

“КРЫЛАТЫЙ”

Экскурсия начинается с «Крылатого». «Главное открытие этого лагеря, — рассказывает Елена Яковлевна, — кафе-бар. Скоро мы его запустим. Что поделать — дети есть дети. Притом, что здесь пятиразовое питание, их за уши не оттащишь от сладкого! Жвачка, чупа-чупсы, шоколад, чипсы — все это идет «вне основной программы». Ребята давно просили организовать торговлю вкусной мелочевкой — и

вот мы изыскали такую возможность. К тому же в родительские дни мамам-папам будет где посидеть с любимым чадом, выпить соку и закупить пирожных».

Войти в кафе, увы, не удалось — оно пока закрыто. Прильнув к стеклу, успеваем приметить довольно просторное помещение, стойку и несколько столиков. Будем надеяться, «мальчишки и девочки», а также их родители по достоинству оценят заботу руководства. Идем дальше.



ТЕЛЕФОН ДОВЕРИЯ ДЕПАРТАМЕНТА ЭКОНОМИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ 37 19 47

3

ЖИЛЬЕ

СТРОИТЬ ЕЩЕ БЫСТРЕЕ

Дания МАЖИТОВА

В среду в нашем городе работала выездная сессия Госсовета РТ. Депутаты из комиссии по контролю за реализацией национального проекта «Доступное и комфортное жилье» обсуждали проблему, как сделать это жилье действительно доступным. Но перед тем, как отправиться на заседание, парламентарии побывали на церемонии вручения ключей новоселам.

Заселялся дом 58/12. Жилье по программе социальной ипотеки здесь получили 230 семей. Всего же с начала действия республиканской программы — с 2004 года — обладателями новых квартир в Набережных Челнах стали 1180 семей. Так получилось, что юбилейная — тысячная — семья оказалась новоселом дома 58/12. Вручая ключи, мэр города Ильдар Халиков отметил, что семья — классическая челнинская: Земфира Харисова — учитель гимназии №29, ее муж — камазовец. У четы Харисовых один ребенок — дошкольник Рузиль. Малышу досталось почетное право перерезать красную ленточку на входе в подъезд.

Кстати, жилье в этом доме получили в общей сложности 23 работника «КАМАЗа». Этот факт отметил в своем выступлении председатель профкома автогиганта Гумер Нуретдинов. По его словам, «КАМАЗ» — пионер в реализации программы социальной ипотеки в республике. Заключенное несколько лет назад трехсторонне соглашение между автозаводом, городом и республиканским Жилищным фондом

позволило «КАМАЗу» избавиться от большого количества недостроенных жилых домов, а также существенно сократить очередьность за жильем на самом «КАМАЗе». «В 2000 году в очереди за жильем стояло 10 тысяч человек, сегодня —

3,5 тысячи. В прошлом году улучшили свои жилищные условия порядка одной тысячи семей камазовцев, в том числе по социальной ипотеке — 300 семей. В этом году должно быть не меньше», — отметил Гумер Нуретдинов.

Благодаря приятному и радостному для его участников событию, заседание комиссии председательствующий — руководитель комитета Госсовета РТ Марат Галеев — начал в приподнятом настроении. По его словам, Челны отличаются от многих других городов и районов, где также строится

жилье, четким соблюдением всех стандартов. Депутаты понаблюдали и проект дома, и качество строительства и отделки, а также благоустройство придомовой территории. «Вы — лидеры в количестве славящегося жилья. У вас хорошая динамика развития», — отметил Марат Галеев.

На самом заседании с докладами о ходе выполнения национального проекта в республике и городе Набережные Челны выступили первый заместитель министра строительства, архитектуры и ЖКХ Раузиль Хазеев и заместитель руководителя исполкома города Мунир Гайнуллов.

Первый из выступавших добавил комплиментарных нот в адрес Челнов, сказав, что в городе нет проблем с выделением земельных участков под жилую застройку, тогда как,

например, в Альметьевске и Казани они существуют. По словам Раузиля Хазеева, строительство жилья необходимо ускорять, иначе может получиться как в соседней Удмуртии: там еще совсем недавно жилье стоило дешевле, чем в Татарстане, но с приходом федеральных средств, не подкрепленных вводом жилья, цены существенно поднялись. Иными словами, необходимо строить еще быстрее, чем сейчас. В частности, в Республике Татарстан в этом году должно быть построено 1 млн. 770 тысяч квадратных метров жилья, в следующем году — 1 млн. 800 тыс. К 2010 году в республике должно быть сдано в общей сложности 10 млн. квадратных метров жилых помещений. Тако-го размаха, по словам заместителя министра, еще не было. Вместе с тем, по замечанию отдельных депутатов, жилье продолжает оставаться недоступным для отдельных категорий населения, в первую очередь, для бюджетников. Раузиля Хазеева даже спросили, не будет ли снижаться процентная ставка социальной ипотеки с 7 нынешних процентов до 2-х? На этот вопрос ответил Марат Галеев, сказав, что в республике и без того очень низкая процентная ставка. Везде по России она выше и составляет 14-16% годовых. Снизить процентную ставку мешает и высокий уровень инфляции.

Острую проблему финансирования строительства жилья, которое будет предоставляться по договору социального найма, поднял мэр Челнов Ильдар Халиков. По его словам, пока ни в республиканском, ни в городском бюджете средства на эти цели не заложены, и это надо менять.



На выставке «Авто-Кама-2006» взору челнинцев и гостей автограда в миниатюре предстал не только «КАМАЗ» сегодняшний, но и будущий

Пятая специализированная выставка «Авто-салон «Авто-Кама-2006» работает с 31 мая по 2 июня в выставочном центре «Экспо-Кама». Она охватывает несколько смежных тем, касающихся также транспортного машиностроения,истики, дорожного хозяйства.

Организаторами выставки выступили Академия наук РТ, Министерство торговли и внешнеэкономического сотрудничества РТ, мэрия города Набережные Челны, выставочное предприятие «Экспо-Кама» при поддержке аппарата Президента РТ. В рамках мероприятия состоится Международный форум «Транспортное машиностроение: инвестиции и инновации-2006».

На выставке «Авто-Кама-2006» взору челнинцев и гостей автограда в миниатюре предстал не только «КАМАЗ» сегодняшний, но и будущий. Компания представляет здесь современные и востребованные рынком модели грузовиков и специальной техники: седельный тягач КАМАЗ-65225, самосвал 6520, среднетоннажный бортовой тягач КАМАЗ-4308, созданный на его базе автогидроподъемник и автовоз КАМАЗ-43085, автобетономеситель КАМАЗ-65201 (полезный объем барабана — 10 куб. м), мусоровоз МК-20 и цементовоз ТЦ-21 на базе шасси КАМАЗ.

СЕЗОН ОТДЫХА

ВЫЖИВАЮТ САМИ

Лилия ХАБИБУЛЛИНА

Челнинский Сабантуй в этом году будет проводиться 18 июня. По традиции главной площадкой праздника станет Майдан, который сейчас усиленно чистят и красят. Еще в начале мая руководство Майдана сомневалось в его безопасности для горожан. Выдержат ли наплыва посетителей этот и другие городские парки города?

МАЙДАН

Директор КУ «Городской парк культуры и отдыха» заверил нас, что конструкции Майдана надежны и выдержат новый сезон. «Мы сами подняли шум, чтобы обратить внимание на его состояние, — говорит Расим Мухаметзянов. — Мы хотели провести там техническое освидетствование, но решили отложить до осени, а пока устраняем некоторые неполадки, укрепляем опасные места — сварные швы, фундаментные крепления. В течение лета, в принципе, риска нет. В самом худшем случае подпорки могут накрениться, но не рухнуть». Сейчас управляющие компании готовят территорию Майдана к Сабантую: красят, меняют настил сценических площадок, ремонтируются подземные пути, обновляют торговые ряды.

ПАРК КУЛЬТУРЫ

Это единственная для жителей поселка ГЭС зеленая

коммунального учреждения «Парк культуры и отдыха» находится всего 1,8 га Комсомольского парка, но фактически работники учреждения содержат и 30 га окружающего леса. Одна треть собственных доходов парка уходит на уборку леса.

По словам Расима Мухаметзянова, сосны в парке большие. Необходима регулярная санитарная обработка, чистка леса, но администрация парка не имеет на то прав, а представител Министерства экологии сюда не заглядывают.

ПАРК ПОБЕДЫ

Общей для всех городских парков является проблема строительства заборов. Она касается и благополучного, прибыльного Парка Победы. Парк развивается: совсем недавно здесь установлен новый дорогой аттракцион «Башня свободного падения». Разобрали старую сцену в виде корабля, поскольку уже прошлым летом настил ее трещал под ногами артистов. На ее месте появится новая. «Этот корабль нам, чисто коммерчески, ничего не давал, — говорит директор парка Расим Мухаметзянов. — С одной стороны, это даже отвлечение людей от аттракционов. С другой — проводить на сцене мероприятия было небезопасно, правоохранительные органы не раз жаловались. И третий момент — буквально в 60-70 метрах от парка — жилой дом. Как только начинается мероприятие, идут звонки, жалобы.

Так что новую сцену переместим в сторону аттракционов».

За прошлый сезон челнинцы купили около 750 тысяч билетов на карусели. В этом году, по словам директора парка, билеты подорожали на 5-8 процентов, но не превышают 50 рублей. Говорят, у соседей в Альметьевске они стоят до 90 рублей, в Казани доходят до 140, а в Москве — и до 200 рублей. Но что нас сравнивать со столицами! «Если бы нас дотировали хотя бы по зарплате, мы могли бы снизить цены», — уверяет Расим Мухаметзянов.

Положение коммунального учреждения культуры «Городской парк культуры и отдыха» достаточно шаткое. С одной стороны, оно является бюджетным и должно полностью дотироваться бюджетом. С другой стороны, по словам директора, «в течение десяти лет из бюджета ни копейки не получило». И тем не менее, паркам удается выживать и даже обновляться. «На содержание парков хватает того, что зарабатываем за сезон, — говорит Расим Мухаметзянов. — Зарплата у нас в летние месяцы даже выше, чем у бюджетников. Имеем возможность премияровать людей». И все же этого недостаточно.

В прошлом году администрация города вела поиск инвесторов, в первую очередь, для Парка Победы. При ближайшем рассмотрении оказалось, что инвесторы искали выгоду только для себя: хотели заполнить парк игорными

заведениями. Когда же зашел разговор о благоустройстве и дальнейшем развитии парка, они отмолились. Тогда депутаты городского Совета настояли на том, чтобы оставить парк за городом.

По словам Расима Мухаметзянова, в первую очередь нужно развивать Парк Победы, за счет которого сегодня содержится и Майдан, и Комсомольский парк. Только в прошлом году в Комсомольский парк было вложено в три раза больше средств, чем он заработал.

На прошлой неделе разговор о судьбе парков завели депутаты городского Совета. Члены постоянной комиссии по образованию, культуре, молодежной политике и спорту побывали в Парке Победы, выжили в ситуации. Конкретной помощи пока не обещали.

А председатель комиссии Галимзян Зарипов сообщил важную для города новость: «Мы на днях на заседании депутатской фракции «Единой России» поднимали вопрос о продаже в городе алкогольной продукции. Существует федеральный закон об ограничении продажи алкоголя, пива, сигарет и запрете употребления алкоголя в общественных местах. Ближе чем за 100 метров от общественных мест, школ, детских учреждений продажа алкоголя запрещена. Я думаю, на ближайшей сессии будет принято решение по нашему городу, и тогда будет наведен порядок, в том числе и в парках».

ПОСЛЕДНИЙ ЗВОНОК

В “КАЛКАНЕ” УЧАТ ЧЕСТЬ ИМЕТЬ

Татьяна ГИМАТДИНОВА

...Прозвенел последний звонок для учащихся лицей «Калкан». Так же, как и в других школах, 25 мая здесь были и цветы, и поздравления, и обятия, но в отличие от них не жались выпускники по курилкам, тая от педагогов и родителей дурное пристрастие, не отметили собственное «повзросление» пивом и еще чем-нибудь покрепче, не слонялись бесцельно по школьному двору. Просто потому, что здесь, в «Калкане», так не принято.

— Строжайшая дисциплина и контроль за школьниками. Военно-патриотическое воспитание — вот основные принципы нашей работы, — рассказывает директор лицей Нурулла Юнусов. За 12 лет существования «Калкан» выпустил более 900 человек. Через несколько дней эта цифра перевалит за тысячу: стены учебного заведения покинет новая партия «свежеобразованных» специалистов. 200 ребят и девушек — воспитанников школы — трудятся в правоохранительных органах Набережных Челнов: милиции, прокуратуре, судах, юридических службах. А все потому, что «Калкан», известный в нашем городе как «мили-

цейская школа», практикует профильное обучение. Успешно выдержав вступительные испытания по физкультуре, татарскому, русскому языкам и истории, ребенок становится листиком и, помимо традиционных дисциплин общеобразовательной программы, постигает конституционное, уголовное, административное, гражданское, трудовое право, основы огневой подготовки, более интенсивно занимается физическими упражнениями, проходит стажировку в органах внутренних дел.

А какая у лицейстов форма! Едва поступив в «Калкан», мальчишки и девчонки меняют штатское на «ми-

лицейское». Иной раз встретишь на улице паренька в форменных брюках, кителях и фуражке — и на душе как-то спокойней: уж он-то не посрамит честь мундира и в обиду не даст. Вот вам и ребенок!

— От 91 до 96 процентов наших воспитанников поступают в высшие учебные заведения, — говорит Нурулла Сабирович. — В основном это университеты и институты МВД, военные вузы, юридические факультеты различных высших школ. Однако даже если выпускники «Калкана» избирают стезю, не связанную со службой в правоохранительных органах, мы не расстраиваемся, потому что точно знаем: мы делаем наших учащихся добропорядочными, законопослушными гражданами, которые никогда не опустятся и не свернут с большой, широкой дороги на скользкую, сомнительную тропинку преступлений. Они вырастут хорошими людьми. А это — самое главное.

Кстати, лицей №81 «Калкан» объявляет дополнительный набор учащихся в 9-10 классы для обучения по юридическому профилю и дальнейшей службы в правоохранительных органах.

Адрес лицей: пос. ЗЯБ, ул. Г. Жукова, д. 36. Телефоны для справок: 46-03-12, 46-82-88.

ВСЕМ МИРОМ

НАРКОТИКИ ИЩУТ В КЛУБАХ И... КРОВИ СТУДЕНТОВ

Лилия ХАБИБУЛЛИНА

По итогам республиканской операции «Клуб» в этом году были закрыты два развлекательных заведения в Казани и Зинске, где сотрудники милиции обнаружили отдыхающих в состоянии наркотического опьянения. Похожая судьба ожидает и челнинские клубы. Об этом стало известно 29 мая на выездной расширенной коллегии Управления Федеральной службы России по контролю за оборотом наркотиков по Республике Татарстан. Чиновники из наркоконтроля и общественные организации обсуждали, как повысить эффективность профилактической работы.

Число наркозависимых в республике ежегодно растет на 5 процентов. В 2001 и 2002 годах рост составлял 32 процента. За последние 3 года на 35 процентов стало больше наркоманов среди сельского населения. Такие данные озвучил начальник отдела межведомственного взаимодействия Управления ФСКН по Татарстану Станислав Мансуров. По данным Минздрава, в республике на учете стоит более 8 тысяч человек с диагнозом наркомания. Реальное же число наркозависимых может в 7 раз превышать официальные данные. И более половины всех больных — жители Закамской зоны. В расчете на 100 тысяч трудоспособного населения в Бу-гульме приходится 850 наркоманов, в Набережных Челнах — 600, в Казани —

460, в Альметьевске — 455, в Нижнекамске — 308, в Бавлах — 260. По словам Станислава Мансурова, федеральная целевая программа «Комплексные меры противодействия злоупотреблениям наркотиками, их незаконным оборотам на 2005-2009 годы» ставит перед специалистами задачу сократить к 2010 году масштаб потребления в стране наркотических веществ на 16-20 процентов.

Даже незначительный рост наркотизации обостряет криминальную обстановку. В 2005 году в республике было зарегистрировано более 3800 преступлений, связанных с оборотом наркотиков, на 50 процентов больше, чем в 2004 году. Уже в первом квартале 2006-го — на 47 процентов больше, чем за аналогичный период прошлого года. Ситуация осложняется тем, что сегодня среди распространителей наркотиков все чаще оказываются люди пожилого возраста, женщины —

беременные или воспитывающие малолетних детей. «Это ведь неспроста, — говорит председатель городского суда Радик Хамитов. — Сбытчники подыскивают людей, которых невозможно привлечь к уголовной ответственности и назначить им соответствующее наказание».

Местом проведения коллегии не случайно был выбран наш город. Чиновники Управления ФСКН не раз отмечали работу Набережночелнинского межрайонного отдела и наградили почетным знаком «Орден Наркомат» председателя межведомственной комиссии по противодействию злоупотреблению наркотиками и незаконному обороту, заместителя руководителя исполкома Файрузу Мустафину.

В Челнах принято решение, что если в каком-либо клубе города будут выявлены отдыхающие в состоянии наркотического опьянения, то клуб закроют на 7 дней. При повторном выявлении — на 30 дней, на третий раз заведение прекратит работу совсем. «Необходимо предвзятно подходить к проблеме наркотизации населения, но не нарушая законодательства, — заметил мэр города Ильдар Халиков. — Мы договорились с правоохранительными органами, что не они закрывают клубы, а информа-

ция передается в исполнительный комитет города. Исполком при наличии документа, подтверждающего, что в клубе X гражданин Петров находился в состоянии наркотического опьянения, найдет достаточно административных ресурсов, чтобы создать клубу проблемы. Может быть, это не совсем корректно, но поймите, речь не идет о каком-то плановом выполнении мероприятий. Речь идет о серьезной войне между наркобизнесом, с одной стороны, и нами — с другой».

Помимо проверок в ночных клубах, в Челнах начнется тестирование студентов и абитуриентов на наличие в крови наркотических веществ. Соответствующие пункты будут включены в уставы городских учебных заведений. По словам начальника Набережночелнинского МРО Валерия Колчерина, это не означает, что зависимость студента выгонят, наоборот, ему постараются помочь. Кстати, подобное решение приняли недавно и ректоры вузов Приволжского федерального округа.

Профилактика считается одним из главных инструментов в снижении наркотизации населения. «Любой спрос рождает предложение. Если будет спрос, то всегда найдутся люди, которые привезут

и предложат наркотики, — считает начальник республиканского Управления ФСКН Ильгиз Миннуллин. — Мы уберем одних торговцев, придут другие. А если нам удастся профилактикой ликвидировать спрос на наркотики, если некому станет их употреблять, то и предложение не станет. Попробуйте побыть в Гвинею-Бисау дублики!» Члены коллегии признали, что с молодежью надо говорить на ее языке, привлечь к профилактической работе волонтеров. Опыт работы добровольческих отрядов в республике есть. В Челнах уже пять лет существует организация «АИСТ», в Чистополе — отряд волонтеров «Мустанг», месяц назад отряд «Мустанг-Челны» сформировался на базе Камского института.

Руководитель департамента межведомственной и информационной деятельности ФСКН России Алексей Михайлов признал: «Очень часто вся деятельность сводится лишь к разработке различных концепций и программ, вместо того, чтобы взять и применить уже существующий опыт регионов». По мнению Алексея Михайлова, даже из выделенных в этом году федеральной целевой программе 3 млрд. рублей значительная часть ушла на изучение, мониторинг, создание проектов.

ВЫСТАВКИ

“КАМАЗ” В РАЗВИТИИ



ТФК “КАМАЗ”: ПРОДАЖА АВТОМОБИЛЕЙ

(8552) 38 01 01, 39 64 86

7

