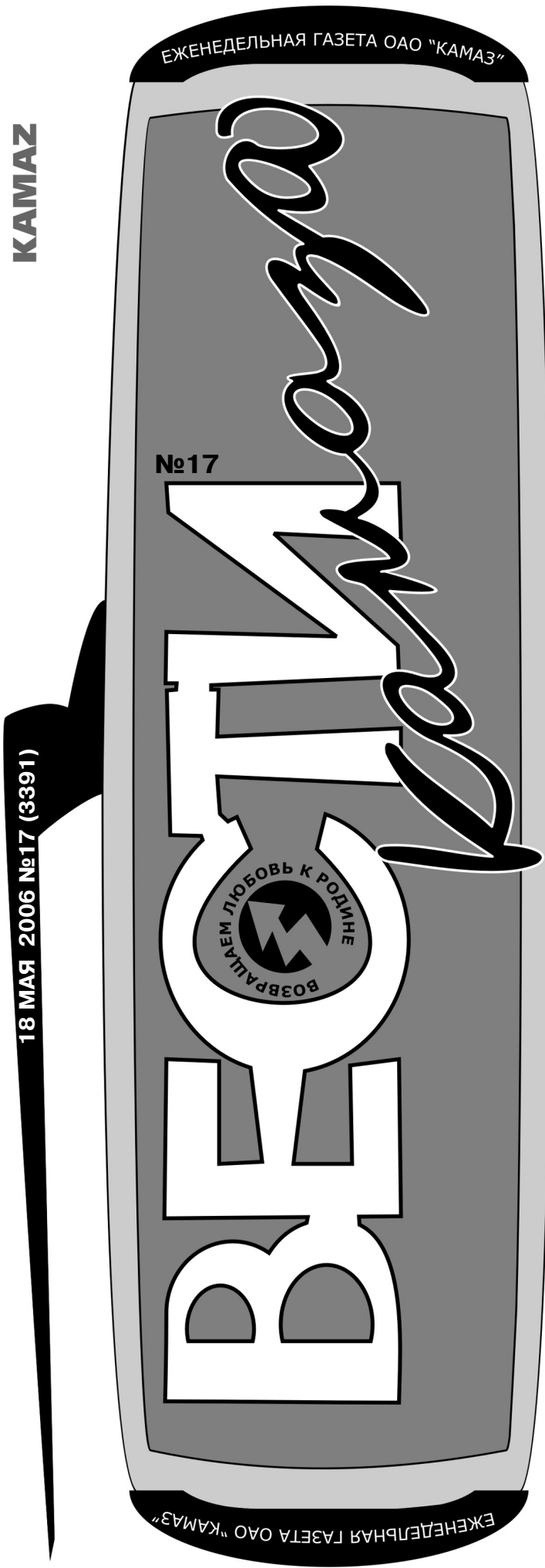




За день — 200 КАМАЗов
В ответ на растущий спрос отечественного рынка «КАМАЗ» собирается увеличить выпуск грузовых автомобилей и значительно превысит прогнозные показатели бизнес-плана 2006 года.

Премьера рубрики ГСК: новый ритм

Ось истории

С осью 9-Э у бывалых заводчан, ветеранов ПРЗ связаны самые яркие моменты их трудового пути.

Трофеи из Долины смерти

На прошлой неделе в Челны вернулся молодежный отряд, в состав которого входили 13 камазовцев, а уже через день после прибытия корреспонденты «Вестей» встретились с четырьмя его участниками.

На что потратить «лишние» деньги?

По итогам первого квартала городской бюджет получил 20,5 млн. дополнительных доходов. И эту сумму теперь предстоит направить на сферы, которые остались без основного финансирования.

Истина

«маленьких несоответствий»

Многое в этом деле подтверждало версию о необходимой самообороне...

Дебют пилота Николаева

На минувшей гонке целым и невредимым довел до финиша свой грузовик и стал серебряным призером этапа чемпионата России новичок команды — Эдуард Николаев. Молодому механику впервые доверили руль гоночного грузовика. И парень не подкачал.

Кубок Фирдауса Кабирова

Своеобразный подарок ко дню рождения Фирдауса преподнесли нижегородские женщины, назвав камазовского гонщика самым красивым, привлекательным, обаятельным и сексуальным мужчиной мирового автоспорта.

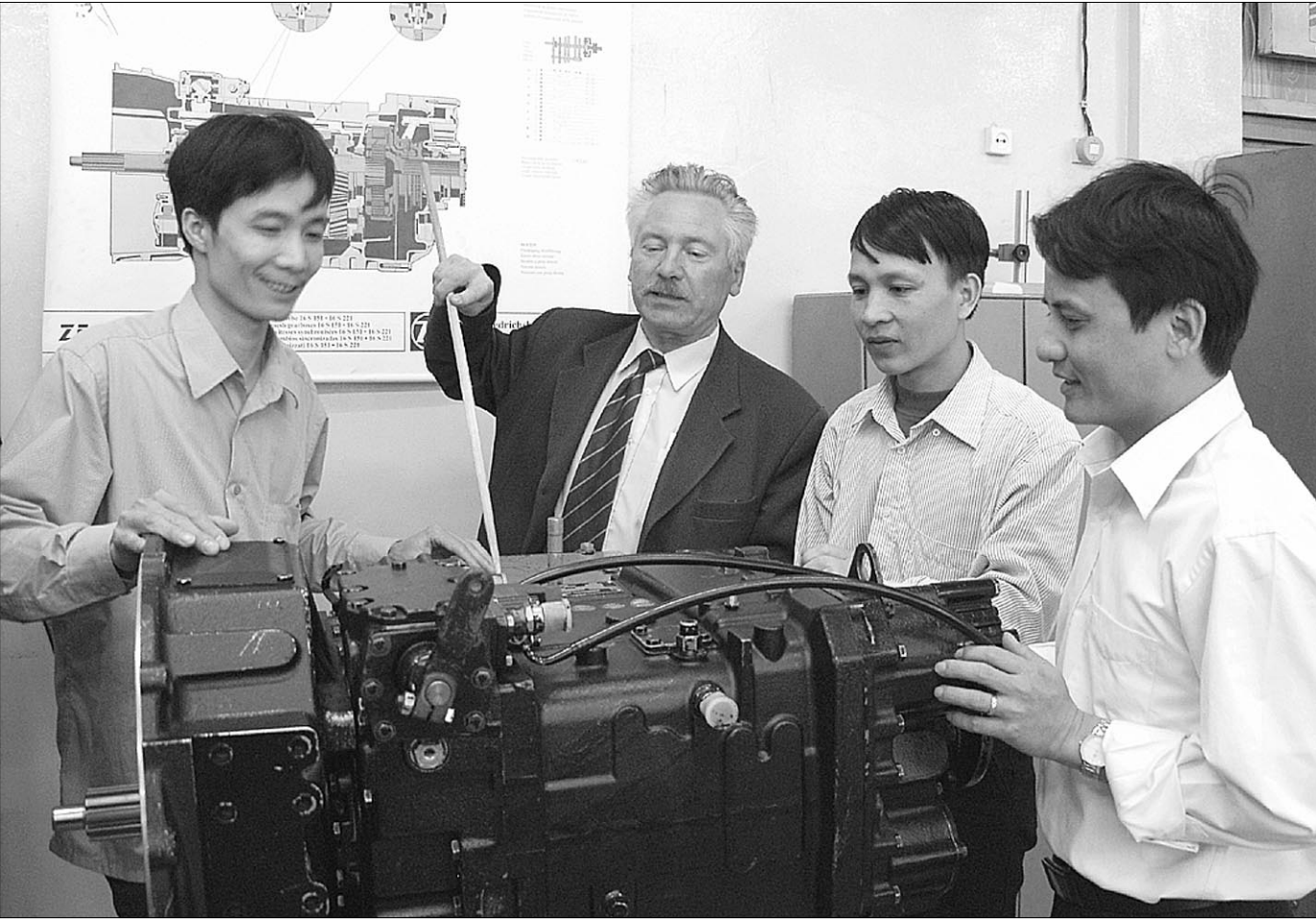
Если что-либо тебе не по силам, то не решай еще, что оно вообще невозможно для человека. Но если что-нибудь возможно для человека и свойственно ему, то считай, что оно доступно и тебе.

Марк АВРЕЛИЙ

АНАТОМИЮ КАМАЗА — ЭКСТЕРНОМ

Ольга ЕРАШОВА

...Приехав в Челны месяц назад рядовыми работниками, полтора десятка посланцев сборочного производства КАМАЗов во Вьетнаме покидали наш город, ощущая себя уже настоящими профи. Самый ценный груз, который они увозили с собой, не имел веса и не подлежал декларации на таможне: то был груз знаний, полученных на автозаводе, масштабы которого потрясли молодых вьетнамцев. А удостоверял данный факт единственный документ — Сертификат НОУ «РИПТиБ», подтверждающий, что «предъявитель сего» прошел обучение по программе «Конструктивные отличия и технологические особенности изготовления автомобилей КАМАЗ-65115, 6520, 63229, 55111, 4308». Об одном лишь сожалели новосошедшие спецы: не застали они российского чуда — снега, время обучения пришлось на весну. Но и тут привычная для нас, но экзотическая для иноземцев природа тронула сердца: юными распускающимися березками восхищались они с нескрываемой нежностью...



С видимым интересом постигали премудрости автомобиль и его комплектующих посланцы Страны Девяти драконов

Скоро будет два года, как с ритмично работающего конвейера сборочного производства во вьетнамском городе Камфа (провинция Куангинь) сходят КАМАЗы. Численность работающего персонала — 1150 человек. Начав с освоения сборки самосвалов, здесь теперь уже держат курс на расширение модельного ряда. И вопросы качества актуальны не менее, чем на самом «КАМАЗе». Однако основная причина, по ко-

торой в НОУ «РИПТиБ» взялись за подготовку специальной программы для вьетнамских «студентов», вполне официальна. Обучение было предусмотрено уже самим лицензионным соглашением. По словам директора региона «Вьетнам» ЗАО «ВТК «КАМАЗ» Василия Цыганова, между нашими компаниями была разработана и действует специальная программа по локализации, в соответствии с которой изготовление ряда

узлов и агрегатов для грузовиков марки «КАМАЗ» планируется непосредственно на территории Вьетнама. В рамках Программы развития автомобильной промышленности Вьетнама до 2010 года, утвержденной Правительством СРВ, необходимость подготовки квалифицированных рабочих и инженеров приобрела еще большую актуальность: курс на развитие собственной автомобильной промышленности, взятый нынешним ру-

ководством Вьетнама, продолжается.

За время сотрудничества произошли перемены во вьетнамском «стане»: корпорация «Винакоал», которая в свое время стала застрельщиком проекта, объединилась с государственной корпорацией, занятой добычей полезных ископаемых. Альянс получил название «ВИНАКОМИН» — эту корпорацию и представляла группа прибывших на «КАМАЗ» специалистов.

(Окончание на 2-й стр.)

ФАКТЫ / КОММЕНТАРИИ

ПРИЗНАНИЕ

ВЧЕРА — ДИПЛОМАНТЫ, СЕГОДНЯ — ЛАУРЕАТЫ

Правительство Российской Федерации своим Постановлением от 25 апреля 2006 года №248 присудило ОАО «КАМАЗ» премию в области качества за достигнутые значительные результаты в области качества продукции и услуг и внедрение высокоэффективных методов управления качеством.

Эта высокая оценка деятельности компании основана на реальных достижениях, которые стали результатом системной целенаправленной работы определенных служб и всего коллектива ОАО «КАМАЗ» в течение нескольких лет по внедрению современных методов менеджмента, основанного на качестве.

Системная работа по обеспечению качества — давняя традиция «КАМАЗа». Еще в 1986 году Госстандарт подтвердил наличие на «КАМАЗе» внедренной Комплексной системы управления качеством (КС УКП), которая в 1989 году была отмечена серебряной медалью ВДНХ.

Значительным этапом в освоении современных методов управления является создание на «КАМАЗе» Системы менеджмента качества на основе процессного подхода и ее сертификация в декабре 2003 года на соответствие стандарту ИСО 9001:2000, которая, как отмечают эксперты Органа по сертификации, в ОАО «КАМАЗ» внедрена не только на бумаге, но и реально функционирует на всех уровнях и дает необходимый результат.

Достижению эффективности менеджмента качества и других видов деятельности, а также их постоянному улучшению способствовало проведение в группе организаций с 2001 года ежегодных конкурсов на премию ОАО «КАМАЗ» в области качества, организованных на принципе самооценки по критериям премии Правительства РФ в области качества.

Самооценка деятельности ОАО «КАМАЗ», каждой организации и основных подразделений компании, выявление сильных и слабых сторон, ежедневная работа в рамках СМК сформировали у менеджеров ОАО «КАМАЗ» разных уровней определенный стиль руководства, в основе которого — направленность на улучшение экономических показателей компании. Данный результат и отметили эксперты Совета по присуждению премий Правительства РФ, увидевшие при обследовании ОАО «КАМАЗ» динамично развивающуюся компанию, которая стремится к постоянному улучшению.

Высокая оценка нашей компании по итогам конкурса 2005 года не могла быть достигнута без участия в конкурсе на эту премию 2004 года, когда ОАО «КАМАЗ» за значительные успехи в области качества было награждено Дипломом Совета

(Окончание на 2-й стр.)

ГРУЗОВИКИ ДЛЯ УКРАИНЫ

ОАО «КАМАЗ» примет участие в работе автосалона «SIA-2006», который пройдет в Киеве с 23 по 28 мая.

Вниманию зрителей и потенциальных покупателей будут предложены самые современные и востребованные украинским рынком модели грузовых автомобилей. Это самосвал КАМАЗ-65201 (8х4), способный перевозить до 25,5 т груза по дорогам с допустимой осевой нагрузкой 13 т, бортовой тягач КАМАЗ-4308 (4х2) грузоподъемностью 5 тонн, самосвал КАМАЗ-43255 (4х2) — представитель модернизированного семейства автомобилей компании, автобетоносмеситель на базе шасси КАМАЗ-6520 (6х4), имеющий весьма вместительный барабан для приготовления и перевозки смеси и бетона — объемом 9 куб. м. Как сказали бы производственники, на автосалоне «SIA-2006» в Киеве каждый экспонат «КАМАЗа» «подогнан по месту».

СТАЛИ ЭКОНОМНЕЕ

11 мая на совещании по защите отчетов о выполнении планов мероприятий по снижению управленческих расходов были подведены итоги работы за первый квартал. О результатах своей деятельности рассказали представители департамента информационных технологий, департамента строительства и административно-хозяйственного обслуживания, ООО «КАМАЗавтотор», департамента главного метролога, департамента управления собственностью, департамента экономики, науч-

но-технического центра, департамента экономической безопасности, департамента телекоммуникаций, департамента главного энергетика и центральной бухгалтерии. Вел совещание заместитель генерального директора по работе с персоналом и организационному развитию ОАО «КАМАЗ» Жамиль Тагиров.

Работа по сокращению общехозяйственных расходов в группе организаций ОАО «КАМАЗ» началась два года назад. В прошлом году до достижения запланированного уровня не хватило десятой доли процента, в этом фактические управленческие расходы по группе организаций за первый квартал текущего года составили 785148 тыс. рублей при плане 929407 тыс. рублей. Экономия составила 144259 тыс. рублей, или 15%. Жамиль Тагиров отметил продуктивность работы, которая ведется в департаменте главного метролога и департаменте телекоммуникаций. В департаменте экономической безопасности в результате деятельности получен обратный эффект — перерасход сметы управленческих расходов.

В 2006 году сумма управленческих расходов должна быть снижена на 10%, если набранный в первом квартале темп экономии удастся сохранить, — задача будет выполнена.

ДЗИЛ МЕТЛУ ЗАСЛУЖИЛ

На совещании, посвященном итогам работы ОАО «КАМАЗ» в апреле, генеральный директор автогиганта Сергей Когогин вручил награды победителям соревнования за звание «Завод высо-

кой культуры производства» по итогам первого квартала.

На этот раз переходящий кубок и Почетную грамоту получили генеральный директор ООО «КАМАЗавтотехника» Ильдус Баянов и председатель профсоюзного комитета этого предприятия Анатолий Шишкин. Второе место присвоено коллективу ОАО «КАМАЗ-Дизель», третье — ОАО «КАМАЗинструментспецмаш». На этот раз бесценным лидером соревнования пришлось уступить из-за претензий проверяющих к качеству очистки от снега дорог и тротуаров.

Антикубок «Метла» генеральный директор ОАО «КАМАЗ» Сергей Когогин вручил директору департамента закупок и логистики Ришату Кавиеву. В ходе проверок специалисты департамента координации и промышленной безопасности обнаружили в этом подразделении ряд несоответствий нормам в состоянии санитарно-бытовых помещений, спецодежды, производственных площадей, рабочих мест, наглядной агитации по охране труда, электрокоммуникаций, дорог и тротуаров.

ВОКРУГ «КАМАЗ-МАСТЕРА»

Необозримые просторы России вновь пленили воображение известного французского гонщика и организатора внедорожных ралли Рене Метжа. Очередная задумка неугомонного Рене связана с организацией в этом году туристического автопробега по местам «боевой славы» — территориям, по которым пролегла трасса автомарафонов 90-х годов на восток. Самый про-

тяженный участок автопробега, как и в те памятные годы, пройдет по России.

Имя Рене Метжа хорошо знают не только за рубежом, но и у нас в стране. В начале 90-х он был организатором автомарафона «Париж — Пекин», трасса которого проходила по России. В 1995 и 1997 годах, уже в качестве спортивного руководителя «Мастер-ралли», он вновь прокладывает гоночную трассу по нашей стране, которая пересекла и Татарстан.

— Я очень рад новой встрече с вашей страной, — сказал француз, когда на днях, проезжая мимо Челнов, повидалась с руководителем команды «КАМАЗ-мастер» Семеном Якубовым. — Каждый год мы видимся на «Дакаре», а вот в России наши пути не пересеклись уже давно. Надеюсь, что это «недоразумение» мы в ближайшее время исправим.

А вот организаторы «Дакара» на днях обнародовали ос-

новные контуры предстоящего автомарафона. Легендарная, 29-я по счету гонка впервые за последнее время начнется не в канун Нового года, а 6 января и завершится 21 января 2007 года традиционно на берегу Розового озера близ столицы Сенегала.

После успешного старта ралли в Португалии в прошлом году, местом очередного старта снова выбран Лиссабон. Технические и административные проверки будут проходить 3, 4 и 5 января в центре «Centre Culturel de Belem», а уже 6 января гонщиков будет ждать настоящий раллийный этап на юг этой солнечной страны. Переплыв на пароме Средиземное море, караван возобновит движение к Дакару по территории Марокко, Мавритании, Мали и Сенегала.

С 15 по 20 мая 2006 года в Волгограде пройдет заключительный этап программы поддержки студенческого творче-

ства «Российская студенческая весна-2006», который проводится Федеральным агентством по образованию.

Значительно сократилось количество регионов-участников: с 53 в 2005 году до 41 — в 2006. Главная причина — это увеличение вступительного взноса (с 4 до 14 тысяч рублей за каждого участника). В состав делегации от Татарстана вошли лауреаты Казанской студенческой весны и студенческих фестивалей, проходивших в Челнах, Нижнекамске, Альметьевске.

Каждый регион везет 40-минутную программу на свободную тему, объединенную общим режиссерским замыслом. Татарстанская программа под названием «Челны — Париж — Дакар» посвящена победе команды «КАМАЗ-мастер» в ралли-марафоне. За основу региональной программы взята постановка Института экономики, управления и права, дополненная номерами других вузов.

УВАЖАЕМЫЕ ЧЕЛНИНЦЫ, РУКОВОДИТЕЛИ ПРЕДПРИЯТИЙ И ОРГАНИЗАЦИЙ ГОРОДА!

18 июня в нашем городе пройдет традиционный истинно народный праздник Сабантуй. Заслужив широкое признание и став традиционным во многих странах мира, этот праздник превратился в подлинное торжество дружбы и взаимопонимания между народами, не утратив при этом свой национальный колорит.

Челнинский Сабантуй ежегодно под своими праздничными шатрами объединяет тысячи людей, пробуждает чувство единства, радости, служит символом мира и стабильности в нашем общем доме. Поэтому челнинцы любят и с нетерпением ждут его каждый год. Наш Сабантуй славится не только в городе и республике, но и далеко за его пределами. В этом огромная заслуга многих челнинцев, трудовых коллективов, руководителей предприятий и организаций города. Организовать Сабантуй достойно мы можем, только объединив усилия.

Поэтому в дни подготовки к любимому празднику снова обращаясь к вам с просьбой

оказать благотворительную помощь в его организации и проведении.

Хотелось бы, чтобы наш Сабантуй стал настоящим праздником и местом отдыха для всех челнинцев и гостей города, оставил в наших сердцах только приятные воспоминания.

С уважением, мэр города Набережные Челны И.И.Ш. Халиков

Счет для перечисления финансовых средств:
К/П «Горсвет»:
Р/с 40602810205558001534
К/с 30101810000000000805
БИК 049205805
ОАО «АК БАРС БАНК», г. Казань:
ИНН 1650076496
КПП 165001001
Назначение платежа: взносы на благотворительные цели.



ПРОЕКТЫ / ПЕРСПЕКТИВЫ

ИТОГИ

ЗА ДЕНЬ – 200 КАМАЗОВ

Наиль ГУБАЙДУЛЛИН

В ответ на растущий спрос отечественного рынка «КАМАЗ» собирается увеличить выпуск грузовых автомобилей и значительно превысит прогнозные показатели бизнес-плана 2006 года. Об этом говорилось на совещании по итогам 4 месяцев работы «КАМАЗа», состоявшемся на автомобильном заводе. По словам выступившего на совещании генерального директора Сергея Когогина, инициатива менеджмента по увеличению объемов выпуска будет обсуждена на Совете директоров компании в конце мая. Производственные службы «КАМАЗа» готовятся к покорению очередной вершины — выпуску не менее 200 автомобилей в сутки. Напомним, что отметка «150» впервые была пройдена в IV квартале 2005 года.

На совещании было отмечено, что первые месяцы 2006 года характеризуются ростом спроса на всех рынках. Эксперты связывают это с реализацией национальных проектов, а также с инфляционными ожиданиями. В такой ситуации важно удовлетворить растущие аппетиты потребителя.

«КАМАЗ» достиг больших объемов выпуска продукции — 3368 грузовых автомобилей — уже в середине весны. Прежде таких высоких показателей Камский автозавод добивался только в самый пиковый, летний период года. Компания перевыполнила финансовые прогнозы бизнес-плана апреля по самым значимым показателям, в том числе: по грузовым автомобилям — на 15,8%, по двигателям и силовым агрегатам — на 14%

(в натуральном исчислении — на 460 автомобилей и 513 двигателей).

По итогам четырех месяцев продажи грузовиков компанией и ее региональными дилерами составили 10961 единицу. Их реализация на внутреннем рынке по сравнению с 2005 годом увеличилась на 2301 единицу, на внешних рынках — на 270 единиц. Группа «КАМАЗ» увеличила продажи грузовых автомобилей по сравнению с тем же периодом предыдущего года на 30,6%, а реализацию товарной продукции в целом (в сопоставимых ценах) — на 22,4%.

Потребителям отправлено также 13193 двигателя и силовых агрегата, запасных частей к грузовым автомобилям на сумму 2 млрд. 130 млн. рублей, продукции диверсификации на 1 млрд. 486 млн. руб-

лей. Изготовлено и отгружено 2818 единиц прицепов, полуприцепов и другой прицепной техники, 442 автобусных шасси, в ОАО «НЕФАЗ» выпущено и реализовано 282 автобуса одноименной марки.

Впервые с начала 90-х годов компания не ощущала дефицита денежных средств. Как отметил С. Когогин, «КАМАЗ» в апреле не проводил внешних заимствований и своевременно рассчитывался по прежним обязательствам. В то же время средняя зарплата на «КАМАЗе» увеличилась до 9032 рублей. Стоимость акций «КАМАЗа» выросла и составила \$ 1,55 за единицу. Капитализация компании достигла \$ 1139 млн.

Примечательно, что рост объемов производства не отразился негативным образом на качестве выпускаемой продукции. В апреле постановлением Правительства РФ «КАМАЗ» была присуждена премия за значительные результаты, достигнутые в области качества. «КАМАЗ» участвовал в конкурсе на эту премию вместе с 40 крупнейшими российскими предприятиями, причем Камский автозавод стал единственным представителем машиностроительной отрасли.

В первые месяцы 2006 года произошло маленькое, но весьма значимое событие. «КАМАЗ» отгрузил на экспорт три броневых автомобиля КАМАЗ-43269 «Выстрел». Вооруженные силы Ка-



Спрос на КАМАЗы растет

захстана отказались от ранее используемых БТР-80 А в пользу камазовской «брони».

Сегодня уже ни один автопроизводитель не мыслит продажи без системы клиентского финансирования. В 2006 году усилилась конкуренция на рынке лизинга, в России открылось 6 лизинговых компаний с участием иностранного капитала. Появилась тенденция «лизинговой экспансии» в регионы. За четыре месяца 2006 года на российском рынке появились такие инструменты, как оперативный лизинг, возвратный лизинг и программы для малого бизнеса.

По словам директора «Лизинговой компании «КАМАЗ» Альфии Гарифуллиной, в апреле «КАМАЗ» передал в лизинг 232 единицы техники на сумму

312 миллионов рублей, с начала года передано для исполнения договоров лизинга 762 единицы автомобильной техники. Открылся филиал в Москве, где была презентована программа для малого бизнеса. В конце мая планируется открыть филиал в Кемерово, и всего 8 филиалов начнут свою работу по всей стране до конца года. «Лизинговая компания «КАМАЗ» удостоилась престижнейшей премии «Финансовая элита России», где получила звание наиболее динамичной лизинговой компании года.

«КАМАЗ» возобновил инвестиции в основное производство. Так, научно-технический центр получил один из лучших в России испытательных стендов. Подписан контракт на закупку станков, которые компания планирует за-

действовать для выпуска автомобильных мостов.

Камский автозавод начинает серийный выпуск модернизированной модели седельного тягача КАМАЗ-5460 с повышенными эксплуатационными характеристиками: двигателем мощностью 400 л.с., тилоидным мостом и кабиной с улучшенным интерьером. Компания начинает подготовку производства перспективной модели седельного тягача — КАМАЗ-5480.

В мае на «КАМАЗе» будет проведен ежегодный пересмотр стратегии развития «МАСТЕР-270» и начата подготовка к составлению бизнес-плана на 2007 год. Для этого создаются рабочие группы из представителей подразделений и департаментов компании.

ВРЕМЯ СОБИРАТЬ... КУБКИ

На днях в ОАО «КИСМ» состоялось совещание руководителей, на котором прозвучали отчеты о результатах работы предприятия в апреле. Заместитель генерального директора по экономике, финансам и управлению персоналом Андрей Бутон отметил, что товарной продукции за этот период было выпущено на 133 млн. рублей. Это на 10 миллионов превысило запланированные цифры. Показатель ритмичности в целом по заводу выполнен. Средняя зарплата за март составила 8354 рубля. Заместитель по производству Александр Прохоров обратил внимание присутствующих на развитие такого показателя, как «профильная продукция». По словам ответственного за качество Сергея Филимонова, уровень рекламаций на предприятии превысил в апреле 0,05%. Наибольший процент брака дает контроль методом разрушения.

Подводя итоги совешания, генеральный директор ОАО «КИСМ» Юрий Ключков остановился на вопросах поставок,

результатах аудита, качестве выпускаемой продукции, изменении структуры предприятия.

В заключение подвели итоги соревнования «Бережливое производство». Победу в апреле празднует: цех пневмоинструмента (начальник — Х. Нуртдинов), среди вспомогательных цехов — цех ремонта и обслуживания технологического оборудования (начальник — Р. Шакиров), среди отделов — планово-бюджетный отдел (начальник — Х. Мирзануров). По итогам первого квартала 2006 года определились также победители конкурса за звание «Коллектива высокого качества труда». В номинации «Лучший цех» первенствовал электромеханический цех (начальник — А. Панкратов), «Лучшей бригадой» среди основных производств названа бригада №131 (бригадир — В. Лебедев, цех режущего инструмента), а среди вспомогательных — бригада №111 (бригадир — А. Ахунова, инструментальный отдел). Победителям были вручены переходящие кубки.

ными универсалами, тем более что их снабдили целым комплектом документации по ремонту и эксплуатации автомобилей, по устройству и техобслуживанию основных агрегатов.

Довольны остались гости и материальным приобретением. Все они получили по три комплекта спецодежды, спецоувь и индивидуальные средства защиты: рэквизита явно не доставало, и облачение в эти костюмы, действительно, позволило каждому почувствовать себя представителем «иной цивилизации».

Поскольку программа сотрудничества между «КАМАЗом» и корпорацией «ВИНАКОМИН» носит долгосрочный характер, эта группа вьетнамских рабочих и инженеров — лишь первая ласточка. В ходе предварительных переговоров выяснилось, что пройти подобную стажировку желательно бы доброй сотне сотрудников сборочного производства. Вопрос о том, где они будут ее проходить, пока прорабатывается.

Каждая подобная программа, подготовленная по заказу «КАМАЗа» преподавателями Регионального института передовых технологий и бизнеса, в своем роде уникальна, поскольку учитывает специфику страны, степень квалификации обучаемого персонала и ряд прочих особенностей. Однако каждая призвана решить не только конкретную, очевидную задачу, но обеспечить и достижение более серьезной стратегической цели — продвижение на рынок продукции «КАМАЗа».

ДАТЫ

ОСЬ ИСТОРИИ

Татьяна ГИМАТДИНОВА

Ось 9-Э на Камском прессово-рамном, казалось бы, самая что ни на есть обыкновенная и ничем не примечательная. Так же, как и десятки ей подобных, она служит ориентиром для заводчан и помогает не заблудиться в многочисленных улочках и проулках огромного предприятия, раскинувшегося на площади 35,3 гектара. «В общем, ничего выдающегося в ней нет», — наверняка подумают ныне работающие прессоворамщики. А между тем с осью 9-Э у бывалых заводчан, ветеранов ПРЗ связаны самые яркие моменты их трудового пути. Именно здесь 35 лет назад, 8 мая 1971 года, был уложен первый кубометр бетона для фундамента прессово-рамного. Именно отсюда началась его история.



Константину Альчикову ось 9-Э особенно дорога

«Это событие надо увековечить», — разумно рассудили в администрации завода и заказали мемориальную доску. Торжественный митинг по поводу ее открытия состоялся на ПРЗ 12 мая.

Скромная серая колонна с неброской надписью «9-Э» оказалась в этот день в центре всеобщего внимания: тесный полукруг возле нее образовали работники, «дружною толпою» пришедшие на мероприятие, а перед ней была наспех сооружена импровизированная трибуна, с которой выступали участники митинга.

«Год у нас какой-то странный: как начали праздновать 35-летие завода, так и не можем остановиться», — пошутил генеральный директор Камского прессово-рамного Гамиль Зарипов, а потом рассказал, как зародилась идея открыть мемориальную доску. — Честно говоря, в день, когда мы праздновали юбилей предприятия, я не предполагал об инициативе наших ветеранов. Ко мне подошел легендарный строитель Константин Михайлович Альчиков — руководитель передовой бригады, которая в 71-м заложила первый ковш бетона в фундамент главного корпуса. Он-то и поведал о существовании памятной для опытных работников колонны. Он же предложил установить на ней мемориальную доску. Идею мы поддержали и, думаю, справились неплохо. Будем водить сюда молодежь: для нас 9-Э — действительно история.

...А качество бетона, которое вы уложили, — обратился Гамиль Зарипов к первостроителям, — просто изумительное! Иногда

и требуется где-то вскрыть полы, а продолжить не можем. Я даже хотел проконсультироваться с Константином Михайловичем о составе смеси: сейчас такого крепкого бетона нигде не делают».

Шесть bravых мужчин-первостроителей — и не поверишь, что возраст такой почтенный! — присутствовали на митинге. От их имени и от лица всех 65 участников закладки заводского фундамента поблагодарил Константин Альчиков работников и администрацию за то, что не забывают старшее поколение прессоворамщиков и с пониманием относятся к его инициативам. «Нам доверили первый куб бетона как хорошей, сложившейся бригаде. Конечно, это была большая честь, — вспоминает ветеран. — А знаете, как проходил митинг? Тогда ведь на этом месте ничегошеньки не было! Подъехала грузовая машина, борта ее опустили: почтай! трибуна. На нее взобрались руководители Автозаводстра и оттуда поздравляли нас... С тех пор минуло 35 лет. Нам выпало счастье класть 500, 600, 900-тысячный кубометр бетона. Когда на ПРЗ принимали и устанавливали первый станок, наша бригада в заготовительном цехе сдавала сложнейшие фундаменты японцам, и те говорили только: «Кара-со!» Мы успели поработать и на челнинском картонно-бумажном комбинате, и на Нижнекамской ГЭС, и на тракторном заводе в Елабуге, и в Можге на газокompрессорной станции, и на Курской атомной. Но 8 мая 1971 года — самая памятная дата для нас. Надеемся, ее будут чтить и следующие поколения работников прессово-рамного».

2

ОАО “ЛИЗИНГОВАЯ КОМПАНИЯ “КАМАЗ” (8552) 37 10 40

Счастье — это когда тебя понимают, несчастье — когда раскусили / В. Воронцов



ЭХО ВОЙНЫ

ТРОФЕИ ИЗ ДОЛИНЫ СМЕРТИ

Татьяна ГИМАТДИНОВА
Эльвира ЧЕРНОВА

«А степная трава пахнет горечью», — пелось в известной советской песне. Песня эта на слова Роберта Рождественского появилась лишь в 70-е — спустя 30 лет после окончания Великой Отечественной. Появилась как подлинное осознание национальной трагедии, каковой являлся для нашей страны война, как отрезвление после победного хмеля, как еще один маленький шедевр памяти миллионов наших соотечественников. Эта память жива и по сей день, и не только в сердцах стариков: помнит и чтит свою историю молодежь. Без пафоса, без громких слов, без мелькания на телеканалах. Просто помнит — и всё. И по возможности каждый год ездит военно-патриотические отряды в Долину смерти, что в Новгородской области, и кропотливо копаются в земле, отыскивая останки наших и «ненаших» солдат, участвуют в их захоронении. На прошлой неделе в Челны вернулся молодежный отряд, в состав которого входили 13 камазовцев, а уже через день после прибытия корреспонденты «Вестей» встретились с четырьмя его участниками. Говорили мы за круглым столом все больше о вечном...

Позволю представить наших собеседников: студентка истфака Набережночелнинского филиала Казанского педагогического университета Евгения Наклевская, социальный педагог на литейном заводе Ильшат Шамилов, студент факультета менеджмента Института экономики, управления и права Антон Теплых, ведущий инженер департамента качества ОАО «КАМАЗ» и по совместительству командир военно-патриотического отряда Илья Карпелянский.

— Ребята, скажите положа руку на сердце: что влечет вас в эти памятные места Новгородской области? Все-таки для большинства ваших сверстников Долина смерти — глубоко-кое прошлое...

Илья Карпелянский: Во-первых, то, чем мы занимаемся в Долине, — а именно раскопки, — интересно. Во-вторых, объективно — нужно. Останки тысяч солдат, русских и немецких, по сей день хранит в себе Долина смерти. Мы должны их цивилизованно предать земле. А в-третьих, у меня есть личная причина. Подобную работу я со временем хотел бы проводить на Кавказе.

Ильшат Шамилов: В этом году я отправился с отрядом в экспедицию впервые, и, как мне показалось, поначалу у каждого, особенно у новичков, цель поездки была своя: один пустился в путь из праздного любопытства, другой — в стремлении «словить экстрим», третий — чтобы сменить обстановку, четвертому — посоветовали. Но, когда мы очутились на месте, познакомились с соседними отрядами, «влились» в общую работу, все наши маленькие цели оказались одной большой: если взялся за такое ответственное занятие, не останавливаясь на полпути. У каждого из нас появилось свое, личное понимание огромной значимости того, что мы делаем. Не знаю, как для



Слесарь-инструментальщик с литейного завода Самат Вагапов нашел снаряд от миномета

остальных, но моя цель будет оправдана только тогда, когда я поеду в Долину смерти во второй раз. И я поеду.

Евгения Наклевская: Соглашусь с Ильшлатом. Я, например, в этом году примкнула к отряду интереса ради: много захватывающих и даже пугающих подробностей слышала о его экспедициях — вот и решился. Ребята меня даже обещали утопить в каком-нибудь местном болоте (смеется), но, как видите, у них ничего не получилось. А если серьезно, есть такое общезвестное выражение: «Никто не забыт, ничто не забыто». Избитое, конечно, но точнее-то никто еще не придумал! Всю его силу мы прочувствовали во время поисковой экспедиции и в день захоронения остан-

ков — 8 мая. Искренне хотелось отдать дань памяти людям, которые положили жизнь за Родину.

— Такая поездка, наверняка, требует серьезной организации?

Илья Карпелянский: Вы правы. Но у «КАМАЗа» уже есть опыт подобной работы: с 1987 года отряды автогиганта регулярно отправлялись в Долину смерти. А потом наступил экономический кризис в стране и на предприятии, и дело заглохло. Впрочем, многие из камазовских ребят — по-настоящему увлеченные люди — как ездили, так и ездят: кто на свои деньги, кто — на средства организаций, в которых работают. Теперь мы с ними объединились...

Антон Теплых: В составе на-



Последний адрес...

шего отряда были также одиннадцатиклассники из школы №7...

— ...А каким образом и под чью ответственность дети оказались в числе «взрослой» экспедиции?

Антон Теплых: В ГЦДТ есть музей «На пути к победе», где хранятся экспонаты времен Великой Отечественной. Многие из них — кружки, фляжки, предметы гигиены, оружие, одежда — как раз из Долины смерти. Два года назад Максим и Артем побывали на экскурсии и заинтересовались, тоже попросились в экспедицию. Организаторы сочли возможным взять их с собой. Вот уже второй год ребята ездят с нами под ответственность командира.

Что же касается организации, то, в общем, ничего сложного в ней нет: на деньги, выделенные для поездки, мы закупили необходимые для раскопок инструменты. Потом командир Илья Карпелянский провел для участников экспедиции инструктаж по технике безопасности, безопасности движения, обращению с взрывоопасными предметами, дисциплине — всё в соответствии с требованиями новгородского штаба поисковиков «Долина». «КАМАЗ» арендовал для нас автобус «Тороса». На нем-то мы и отправились в путь. Дорога заняла двое суток. По прибытии в пункт назначения мы прошли еще один инструктаж — на этот раз организованный уже местным шта-

бом. Штаб там, кстати, очень серьезный...

Илья Карпелянский: Еще бы! Только представьте: в этом году в Долину смерти со всех концов России, из стран ближнего и дальнего зарубежья на эти две недели съехалось около трех тысяч поисковиков! Их работу нужно координировать.

— А почему именно это время — конец апреля — начало мая — избрано для поисковых работ в Долине смерти?

Илья Карпелянский: Этот период наиболее удобен для раскопок: погода стабильная — не холодно, но и не жарко, день стоит долго — значит, хорошо видно. К тому же трава в конце апреля только-только пробивается, что тоже облегчает нам задачу. Единственное, что мешало, — за несколько дней до нашего отъезда в Долине появились комары величиной... (долго примеривается, а потом показывает кулак). Вот такие здоровые кровопийцы! И удивляться тут нечего: кругом — болота!

— Место раскопок вы определяли для себя сами или вам его указал штаб «Долина»?

Антон Теплых: Маршрут мы разрабатывали с зимы. Для меня ведь эта экспедиция — седьмая по счету, район известный уже. Мы просто выбрали определенный участок Долины — перед этим, естественно, исследовали архивные данные, сведения, полученные нашими предшественниками. В итоге вели поиски по маршруту, по которому выходила из немецкого окружения 382-я

Сибирская дивизия 1267-го полка. Шли четко по плану...

Евгения Наклевская: Да. Скажу вам как новичок: я всё себе иначе представляла! Честно говоря, думала, будет сложно, что заставят очень сильно трудиться. Но опытные ребята помогали нам. Они оказались такими внимательными! Поиски мы проводили только под их чутким руководством.

— Какие инструменты на вооружении у профессиональных поисковиков?

Ильшат Шамилов: Саперные лопатки — большие и маленькие, шупы, миноискатели, крюки, вертуты, грабли, черпальные ведра.

— С другими отрядами вы познакомились?

Антон Теплых: С 1993 года наши бесменные соседи — тюменцы. Их в этом году приехало аж 75! Не сравнить с нашим отрядом из 20 человек. Татарстан представляли три отряда. Довольно плотно мы общались с земляками — казанцами. Они, кстати, подняли 15 останков бойцов и нашли своего земляка. Уже через три дня после этого приехали его родственники — дочь с внучкой — и присутствовали на захоронении в Мясном Бору. А результаты нашей работы тако-

вы: останки 15 бойцов, два медальона с вкладышами, один прочитан на месте.

— Какая самая ценная находка для поисковика?

Антон Теплых: Больше всего мы радуемся, когда у нас в руках оказывается читаемый медальон. Такую вещьцу имел при себе каждый солдат — обычно она висела у него на шее. Вкладыш медальона содержал такие сведения о владельце: имя, год рождения, воинское звание, военкомат, из которого призывался, адрес семьи, группу крови. Мы обнаружили самописный вкладыш с данными на Михаила Прохоровича Гурского, проживавшего в Новосибирской области. Медальон тем и ценен, что по нему вполне реально установить личность погибшего и связаться с родственниками.

Илья Карпелянский: Теперь постараемся найти близких этого Гурского. Данные, жаль, неполные. Процедура поиска довольно сложная: сначала мы отправляем запрос в военкомат, откуда боец был призван, узнаем, есть ли родственники и не могли ли они переехать. Нет данных в военкомате — запрос пересылается в местный ЗАГС, нет в ЗАГСе — в центральный архив

Минобороны в Подольске. В некоторых случаях люди обходят жителей родной деревни погибшего и расспрашивают, кто что знает о нем или его родных. Позже эту информацию получаем мы, заводим переписку, а потом отправляем найденные при боише личные вещи его близким. Останками же немецких солдат целиком занимается новгородский штаб. Через международную организацию он находит родственников, связывается с ними. Те, как правило, очень радуются, приезжают и забирают останки, чтобы похоронить на родине.

— Скажите, а чем вы занимаетесь по вечерам?

Евгения Наклевская: Кос-тер, гитара, общение...

Антон Теплых: ...карты, шахматы, «казино»...

Илья Карпелянский: Казино в том смысле, что кто проиграет, тот кофе наливает.

— В следующий раз поедете? (хором): Конечно!

Все предметы военной атрибутики, найденные поисковиками в Долине смерти, будут выставлены в музее «На пути к победе» ГЦДТ, а также в музее истории и боевой славы автомобильных войск «КАМАЗа».



Поисковики обсуждают следующий маршрут

КСТАТИ

ХРАНИТЕЛЯМ ДАРОВ БЕСЦЕННЫХ

Круглый стол с участниками поисковой экспедиции проходил в музее истории и боевой славы автомобильных войск. На этой неделе его сотрудники отмечают профессиональный праздник: 18 мая — Международный день музеев. А в канун торжества коллектив камазовской «сокровищницы» получил поздравление от столичной корпорации «Электронный архив».

«Именно вам, музейным работникам, хранителям бесценных даров мировой культуры, адресованы наши благодарные слова, — говорится в поздравительном адресе. — Спасибо вам за великодушье, мудрость, за ежедневный кропотливый труд, за благородство помыслов и преданность делу! Спасибо за то, что, открывая перед нами заповедные ценности, вы помогаете постигнуть всю величину нашего культурного богатства».

В городе Набережные Челны действуют государственный и муниципальный музеи, а также 14 общественно-ведомственных (они принадлежат предприятиям и учреждениям), более 80 школьных.

Редакция «Вестей КАМАЗа» присоединяется к поздравлениям и желает сотрудникам музеев побольше ценных находок, интересной и творческой работы и вдохновения во всем!

ДРУГОЙ ВЗГЛЯД

СТАВКА НА ИМПУЛЬС

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

«Лучший посетитель дня» — такую Почетную грамоту от управления социальной защиты Министерства социальной защиты Республики Татарстан в городе Набережные Челны в такой странной номинации принес в редакцию «ВК» председатель камазовской организации «Союз Чернобыль» Анатолий Калыпин. По словам «пострадавшего», кроме него, в этот майский день было награждено еще девять особо активных посетителей 1-го филиала Республиканского центра материальной помощи. Все они получили цветы и визитки, дающие право на обслуживание вне очереди до 31 декабря 2006 года.

Не знаю, как другие кандидатуры, а Анатолий Александрович — человек, отличающийся активной гражданской позицией, достоин награды. Права камазовских ликвидаторов, потерявших здоровье на «чернобыльском фронте», он защищает уже много лет. Два года назад даже выиграл дело против Министерства социальной защиты о компенсации материальных выплат.

Симпатии стороны, с которой он воюет за достойную жизнь товарищей по несчастью, Анатолий Калыпин завоевал, обратившись к депутату Госдумы Олегу Морозову с просьбой о ремонте здания

центра материальной помощи. В ответе, подписанном заместителем руководителя исполнительного комитета города Набережные Челны Галиной Кашириной, говорится, что ремонт помещения запланирован на 2007 год, а еще центру передано освободившееся помещение бывшей префектуры «Центральная», расположенное на втором этаже того же здания. Были в его письме и другие вопросы, касающиеся порядка предоставления льгот чернобыльцам, но ничего нового из ответа официального лица он не узнал.

Оказалось, порадовать грамотами своих активных поес-

тителей управление социальной защиты решило во время акции добрых дел. При чем «Лучший посетитель дня» — это далеко не самая интересная номинация, среди клиентов центра материальных выплат своих героев нашли и такие грамоты, как «Самому терпеливому» и «Самому ответственному при сборе документов».

— Социальный работник по своему предназначению призван творить добро, но не секрет, что на прием часто приходят люди раздраженные, некомпетентные, больные. Есть проблемы и в организации работы центра, например, из-за высокой текучести кадров состав коллектива только в прошлом году обновился на 70 процентов. Вот мы и решили отблагодарить своих лучших клиентов за терпение и активность, — рассказала о цели акции заместитель начальника управления социальной защиты Ирина Скрибина. — Послав импульс положительных эмоций, мы надеялись на эффект бумеранга, и он срабо-

тал — гораздо доброжелательнее стали и посетители, и персонал центра. Еще одна акция, проведенная управлением, — это месяца открытого письма. Вы бы видели удивленные глаза людей, оставивших свои предложения и заявления в специальных ящиках управления социальной защиты в доме 4/2-2, когда через две недели их вызвали на прием для решения заявленных проблем.

А еще управлением был организован выезд группы специалистов в Тарловку — для оформления документов на дому у инвалидов первой и второй групп. Мы ищем новые формы работы, так что посетители ждет немало сюрпризов.

Намерение управления социальной защиты разбавить рутину повседневности организацией акций, конечно же, вызывает положительный отклик. Очень хочется верить, что сюрпризы будут только приятными и станут хорошей школой для самих специалистов центра и стимулом для повышения их квалификации. Ведь каким бы сильным ни был посылаемый в очередь посетителей импульс положительных эмоций, при нехватке компетен-ных специалистов раздражения от долгого ожидания в очереди он не снимет.

КОНКУРСЫ

БЛИКИ “ОТРАЖЕНИЯ”

Елена ПЕРОВА

11-12 мая в развлекательном комплексе «Джумба» проходил II Региональный фестиваль социальной рекламы «Отражение». Фестиваль стал площадкой, где начинающие и уже именитые дизайнеры, режиссеры могут встретиться, чтобы поделиться опытом, показать свой уровень мастерства и еще чему-то научиться.

В программе фестиваля были мастер-классы известных московских дизайнеров и рекламистов, развлекательные программы и конкурс проектов социальной рекламы: аудио, видео, полиграфия, наружной рекламы. Надо отметить, что в этом году на фестиваль было представлено в два раза больше работ, чем на прошлый. И уровень их, по мнению жюри, заметно вырос. Радует, что участники фестиваля затронули не только общемировые социальные проблемы, но и наши, местные. Например, плакаты призывали обратить внимание на челнинские пляжи, исчезающие в уплотненной застройке детские площадки и на отток из города молодых кадров.

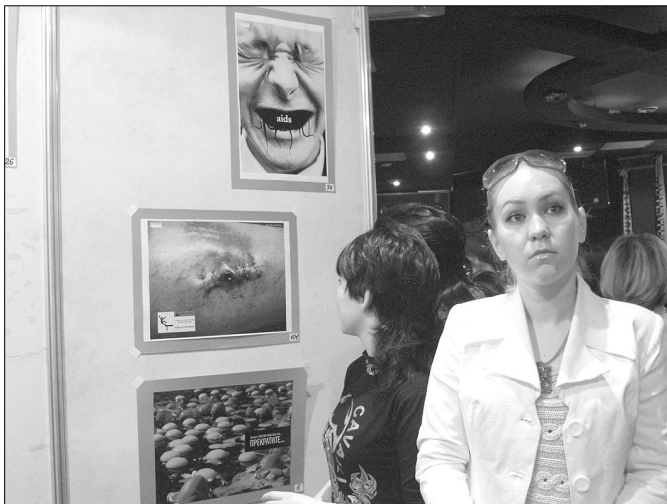
В Мастер-классе Андрей Ситников, представитель московской студии «Проект Мы», показал несколько роликов, привнесенных им из столицы, на тему здорового образа жизни, экологии, безопасности на дорогах, затем представил несколько рекламных плакатов. Московский гость был приятно удивлен культурой общения челнинцев, их доброжелательностью. Выставку же он считает большим достижением Челнов, многие работы поразили его своим профессионализмом.

Главным мероприятием второго дня должен был стать круглый стол на тему «Социальная реклама и коммерческий бренд». Организаторы фестиваля - творческая группа «Vivalavita» - уже второй год ратуют за создание в городе Совета по социальной рекламе, в который могли бы войти представители рекламных агентств, СМИ, общественных организаций, депутаты, руководители исполкома. В таком составе Совет определял бы наиболее актуальные для города проблемы, разрабатывал социальные рекламные кампании и решал вопросы их фи-

нансирования. Однако большинство приглашенных на круглый стол чиновников, депутатов, редакторов СМИ не пришли, поэтому конструктивного диалога не получилось. Все участники круглого стола пообещали помощь и поддержку в создании и размещении социальной рекламы в нашем городе. Как отметил депутат Госсовета Михаил Кулиш, радует тот факт, что первый камень в фундамент этого «здания» положен. Он считает, что так необходимая нам грамотно выполненная с точки зрения психологии социальная реклама придет уже в скором времени.

А вечером 12 мая авторы лучших работ, выставленных на фестивале, получили свои заслуженные награды. Награждение победителей началось с номинации «Реклама в печатных СМИ (плакат, буклет, календарь)». Победителю, Артему Валееву, вручили цветной принтер. В номинации «Аудиореклама» первое место досталось рекламному агентству «Трент», в «Видеорекламе» — APP «Создатель».

Мэр города Ильдар Халиков уже во второй раз поддержал фестиваль «Отражение» и предоставил Гран-при — ноутбук. Гран-при получил Ринат Шаихов (видеостудия «Батыр») за фильм о национальном парке «Нижняя Кама». Работы победителей челнинцы в течение года смогут увидеть в телеэфире, на улицах города и услышать по радио.



На выставке социальной рекламы

СОЦИАЛЬНЫЙ МОНИТОР

И СНОВА О ВТОРОЙ ПЕНСИИ...

Прошло два месяца с момента утверждения в рамках принятой в 2004 году Программы НПО «Положения НПО работников ОАО «КАМАЗ». В подразделениях и организациях компании полным ходом идет работа по организации негосударственного пенсионного обеспечения камазовцев на новых, более выгодных, условиях, ведется информационно-разъяснительная работа. Негосударственное пенсионное обеспечение — довольно новое явление на «КАМАЗе», поэтому неудивительно, что у работников автогиганта возникает множество вопросов на эту тему. На наиболее часто задаваемые вопросы мы попросили ответить экономиста Набережночелнинского филиала НПФ «Первый промышленный альянс» Ивана Кудимова.

— Скажите, пожалуйста, Иван Борисович, каковы основные принципы программы НПО?

— Основной принцип пенсионной программы «КАМАЗа» — это совместное участие работника и организации в формировании будущей негосударственной пенсии. Иными словами, на каждый вложенный работником рубль предприятие, на котором он работает, вкладывает тоже рубль. Кроме того, как признание приверженности «КАМАЗу», за каждый год непрерывного трудового стажа работы в подразделениях и организациях группы ОАО «КАМАЗ» участник пенсионной программы ежегодно получает по 100 рублей. А при увольнении на заслуженный отдых камазовец — участник программы одновременно получит на пенсионный счет, также в зависимости от его непрерывного камазовского стажа, от одной до четырех

среднемесячных зарплат.

После достижения пенсионного возраста негосударственный пенсионный фонд начинает выплачивать участнику негосударственную пенсию, размер которой определяется, исходя из накопленных на пенсионном счете денежных средств. Негосударственная пенсия выплачивается в течение пяти лет до полного исчерпания пенсионных средств. При этом негосударственная пенсия выплачивается одновременно с трудовой пенсией, которую выплачивает Пенсионный Фонд Российской Федерации.

— Кто может участвовать в программе НПО?

— Любой работник «КАМАЗа» является потенциальным участником пенсионной программы. Решение о его включении в число участников программы принимают руководителем организации, при этом, в первую очередь, предпочтение отдается лицам предпен-

сионного возраста, работникам, внесшим значительный вклад в развитие предприятий, а также наиболее квалифицированным работникам.

— Кто наиболее заинтересован в пенсионной программе?

— Наибольший интерес пенсионная программа представляет, в первую очередь, для работников, имеющих большой камазовский стаж и которым осталось до пенсии год-два. Перечисляя за счет заработной платы незначительную сумму, в ответ такие работники получают со стороны организации сумму взносов в несколько раз большую. В №13 «Вестей КАМАЗа» был приведен пример расчета взносов работника — участника программы и взносов, осуществленных в его пользу «КАМАЗом».

— Могут ли участвовать в пенсионной программе работающие пенсионеры «КАМАЗа»?

— Работники пенсионного возраста в программе участво-

вать не могут — согласно «Положению о НПО работников ОАО «КАМАЗ», организация прекращает перечисление пенсионных взносов в пользу работника, достигшего пенсионного возраста (55 лет — женщины, 60 лет — мужчины).

Однако по отдельным категориям работников решением руководителя организации может быть сделано исключение, и они могут становиться участниками программы.

Кроме того, на переходный период принято решение о распространении действия положения на работающих пенсионеров в течение 2006 года. «КАМАЗ» осуществляет в их пользу единовременный пенсионный взнос при увольнении в размере от 1 до 4 среднемесячных заработных плат в зависимости от камазовского стажа.

— Как перечисляются пенсионные взносы?

— Пенсионные взносы работника — участника программы перечисляются бухгалтерией ежемесячно в соответствии с заявлением работника, в котором он указывает размер ежемесячного пенсионного взноса и месяц начала перечисления. Пенсионные взносы предприятия перечисляют ежеквартально в сумму, равную взносу самого работника за три месяца (паритетные пла-

новые взносы). Дополнительные ежегодные взносы предприятия, зависящие от стажа работника, производятся один раз в год в январе. Единовременный взнос при увольнении на пенсию осуществляется в течение пятнадцати дней после написания работником заявления об увольнении.

— Как камазовец может узнать о сумме накопленных пенсионных взносов?

— О сумме накопленных пенсионных средств НПФ «Первый промышленный альянс» извещает участников ежегодно выпиской-извещением о состоянии именного пенсионного счета (ИПС), в которой будет указываться сумма личных пенсионных взносов работника, сумма пенсионных взносов предприятия, а также сумма дохода от размещения пенсионных резервов, зачисляемая Фондом на ИПС участников.

— И последний вопрос: что нужно сделать работнику «КАМАЗа» для участия в пенсионной программе?

— В первую очередь, необходимо желание самого работника. Он должен написать заявление на имя руководителя организации о включении его в число участников пенсионной программы, заключить персональный пенсионный договор негосударственного пенсионного обеспечения с Фондом «Первый промышленный альянс» и написать заявление в бухгалтерию своей организации об удержании

пенсионных взносов из заработной платы в размере не менее 2%, или 200 рублей, если работник делает взнос фиксированной суммой.

Кстати, не нужно путать договор негосударственного пенсионного обеспечения (НПО) с договорами обязательного пенсионного страхования (ОПС), которые заключаются между камазовцами и Фондом в сентябре 2004 и декабре 2005 года. Хотя и те, и другие затрагивают два параллельных направления деятельности Фонда в рамках реализации программы пенсионного обеспечения работников «КАМАЗа», но первые дают право на участие в пенсионной программе (программе НПО), о которой говорилось выше, а вторыми работники доверяли Фонду управление накопительной частью трудовой пенсии. Наличие договора ОПС не делает работника автоматически участником пенсионной программы.

Напоследок напомним, что по всем вопросам, которые могут возникнуть у работников «КАМАЗа», можно получить исчерпывающие ответы у полномочных представителей НПФ «Первый промышленный альянс» в подразделениях и организациях, а также у специалистов Набережночелнинского филиала Фонда по телефонам 37-18-95, 39-59-37 или по адресу: 6-й Рубаненко, д. 6 (1/07), 3,5 этаж.

ПАМЯТЬ

ЛИШЬ КРАСНЕЮТ ЦВЕТЫ...

Опускается ночь,
И безмолвье повисло стеной,
Что-то колет в груди,
И комок подбирается к горлу.
Все уже позади,
Прочь уходят надежды, мечты,
Лишь краснеют цветы
Под весенним дождем
Беспризорным.

Борис Казаков

2 апреля 2006 года на шестидесятом году жизни после тяжелой болезни скончался бывший работник пресово-рамного завода, председатель Набережночелнинского отделения Союза писателей России Борис Васильевич Казаков. Всего за несколько дней до кончины Борис Васильевич прислал на завод письмо, поздравление с 35-летним юбилеем, и в нем — свои остоминания.

Я ПОМНЮ ТЕБЯ, ЗАВОД

(печатается в сокращении)

Это было давно. Это было очень давно...

Уволившись по состоянию здоровья из состава Вооруженных сил СССР, я оформился на работу на пресово-рамный завод «КАМАЗ».

Цех сборки и сварки кабин меня поразили с первых минут. Тут было все для меня ново — незнакомые сварочные машины со своей сложной оснасткой, штамповое оборудование, которое пугало мощью и силой. Первым моим «экскурсоводом» по заводу был начальник лабораторий пресов И.П. Янюшкин. Он привел меня в подвал пресов, где шумели в желтом свете ламп сотни электродвигателей, перекающих масло, воздух и воду. Заух сработавших клапанов и датчиков, обилие новейшей импортной техники возвращали меня воспоминаниями на боевой корабль, на котором я служил много лет.

Когда мы поднялись из подвала пресов наверх, я скромничко отказался от новой должно-

сти старшего инженера.

Первые мои рабочие шаги в качестве наладчика КИПиА 6-го разряда начались в бригаде Анатолия Антоновича Гурьянова, лучшей бригаде электронщиков на пресово-рамном заводе.

Это было очень интересное время. Мы ежедневно запускали самое современное сварочное оборудование, которое поставлялось из Киева, Ленинграда, Калининграда и из-за рубежа. Порою наши задачи усложнялись: на импортных машинах приходилось заменять электронные блоки и электрические схемы из-за несоответствия стандарту и техническим условиям.

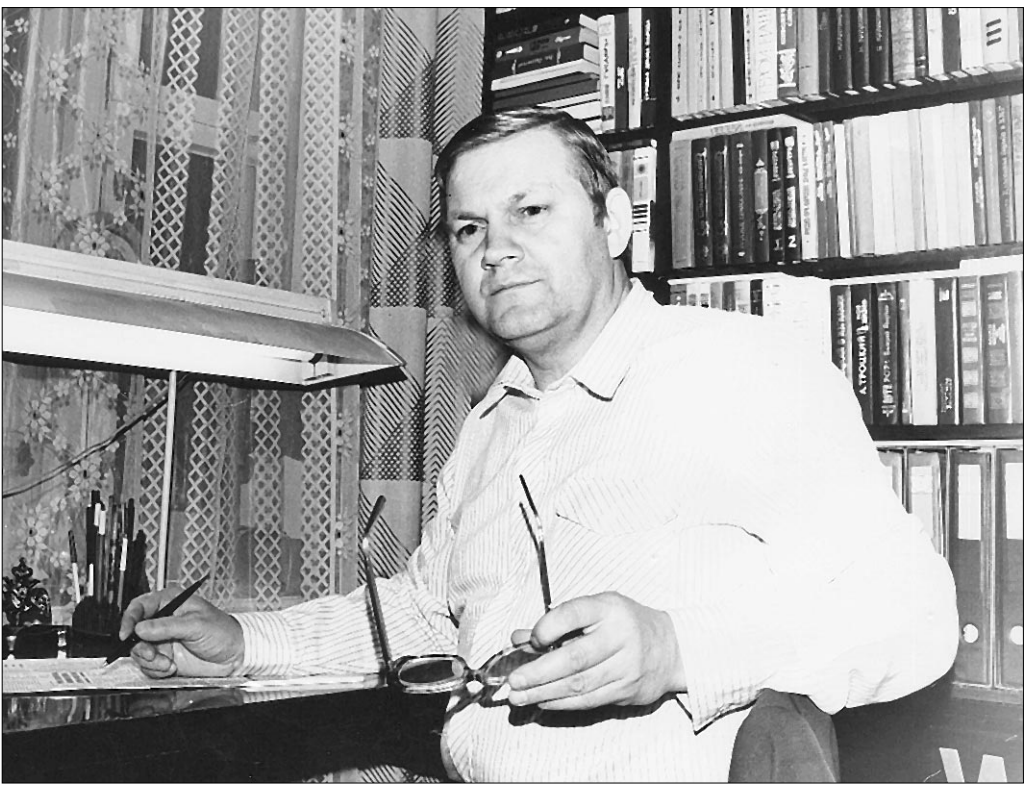
Шло время. А.А. Гурьянова назначили начальником ЦРиОТО-2, а я стал бригадиром и в течение десяти лет возглавлял этот коллектив. Затем работал заместителем начальника цеха сварки и сборки кабин. Позже, на выборной основе, возглавил бюро технической документации.

С первых дней работы на ПРЗ меня окружали прекрасные люди, которые дали мне рабочую и инженерную закалку. Мои пути часто пересекались со специалистами инженерных, конструкторских и технологических отделов.

В течение 15 лет, работая в бюро технической документации, я опирался, в первую очередь, на личный состав бюро множительной техники, на опытных специалистов, которые, при низкой зарплате, творили чудеса в своем деле.

Работая на пресово-рамном заводе, я на общественных началах руководил литературным объединением «Маяк», членами которого написано немало стихов и рассказов о заводе. Лучшим заводчанином, с которыми когда-то работал, я посвятил свои книги. Эти прекрасные люди достойны уважения за свой труд, за честность, за умение доводить начатое дело до конца. Я стал лауреатом премии им. Константина Симонова и был награжден золотой медалью за литературную деятельность. В 1996 году был избран председателем правления Набережночелнинского отделения Союза писателей России. Был делегатом IX-XII съездов СП России. На X съезде был избран секретарем правления Союза писателей России.

Сейчас, находясь на заслуженном отдыхе, я с любовью вспоминаю людей, с кем многие годы



Таким запомнится Борис Казаков людям, знавшим его

работал на пресово-рамном заводе. Поздравляю всех заводчан с юбилейной датой — 35-летием со дня основания завода!

Борис Казаков, март 2006 г.

Перечитывая это послание еще и еще раз, в каждой фразе чувствуешь подведение итогов. В каждом слове — прощальная благодарность тем, с кем Борис Васильевич довелось общаться. Этот удивительно талантливый человек сделал за свою жизнь много. С 1976 по 1979 годы возглавлял комитет ДОСААФ «КАМАЗа». Организовал в городе клубы парашютистов, авиамодельной, стрелковой и спортивной техники.

Борис Васильевич награжден орденом Красного Знамени, двумя орденами Трудового Красного Знамени, орденом Красной Звезды, медалью «За отвагу». Правительством Вьетнама, где он служил, Казаков представлен к ордену «За боевые подвиги».

Но главной наградой для Бориса Василье-

вича было признание читателей, общение с людьми, которых он очень любил. А еще он любил весну, воспевал ее в своих лирических произведениях. Может, это потому, что он родился весной, когда все оживает, цветет и радуется душой.

...Ушел он тоже весной. Горько... Но воспоминания об этом человеке останутся необыкновенно светлыми и добрыми. Как весна...

Коллектив пресово-рамного завода

ОТ РЕДАКЦИИ “ВК”

Читатели «Вестей КАМАЗа» многие годы знакомы с творчеством Бориса Казакова. Герои его рассказов и очерков — люди мужественные, справедливые, с чувством собственного достоинства и достаточной долей юмора. Они остались жить на страницах нашей газеты и десятков книг Бориса Казакова, изданных в разные годы.

Безмерно жаль, что писательская рука так рано поставила последнюю точку в своей книге жизни.

СООБЩЕНИЕ О СУЩЕСТВЕННОМ ФАКТЕ “СВЕДЕНИЯ О РЕШЕНИЯХ ОБЩИХ СОБРАНИЙ”

- Общие сведения:
 - Полное фирменное наименование эмитента: **Общество с ограниченной ответственностью «КАМАЗ-ФИНАНС».**
 - Сокращенное фирменное наименование эмитента: **ООО «КАМАЗ-ФИНАНС».**
 - Место нахождения эмитента: **Российская Федерация, Республика Татарстан, г. Набережные Челны.**
 - ОГРН эмитента: **1031616038981.**
 - ИНН эмитента: **1650104633.**
 - Уникальный код эмитента, присвоенный регистрирующим органом: **36044-R.**
 - Адрес страницы в сети Интернет, используемой эмитентом для раскрытия информации: **www.kamaz.net/ru/company/plants/kamaz-finance**
 - Название периодического печатного издания (изданий), используемого эмитентом для опубликования информации: газета «Вести КАМАЗа», информационный бюллетень «Приложение к Вестнику ФСФР».
 - Коды существенных фактов: **1036044R15052006.**
 - Содержание сообщения:
 - Вид общего собрания (годовое, внеочередное): **годовое.**
 - Форма проведения общего собрания: **решение единственного участника.**
 - Дата и место проведения общего собрания: **29 апреля 2006 года, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, пр. Мусы Джалиля, д. 29.**
 - Кворум общего собрания: **100%.**
 - Вопросы, поставленные на голосование, и итоги голосования по ним:
 - Утверждение годового отчета ООО «КАМАЗ-ФИНАНС» по итогам деятельности за 2005 год.**
 - Утверждение годовой бухгалтерской отчетности, в том числе отчета о прибылях и убытках (счетов прибылей и убытков) ООО «КАМАЗ-ФИНАНС», а также распределение прибыли ООО «КАМАЗ-ФИНАНС» по итогам 2005 года.**
 - Избрание ревизионной комиссии ООО «КАМАЗ-ФИНАНС».**
 - Утверждение аудитора ООО «КАМАЗ-ФИНАНС».**
 - Утверждение сметы расходов на проведение Общих собраний участников ООО «КАМАЗ-ФИНАНС» на 2006 год.**
 - Решения по всем вопросам приняты единственным участником ООО

В ЧЕМ ДЕЛО?

КОМУ МЕШАЮТ ТЕЛЕФОНЫ?

Запрет проносить на территорию охраняемых предприятий ОАО «КАМАЗ» сотовые телефоны со встроенными фото- и видеокамерами уже обсуждался в нашей рубрике, но, судя по звонкам читателей, тема остается актуальной. На этот раз в редакцию позвонили работники ОАО «КАМАЗ-Металлургия». По их словам, они попытались оформить соответствующее разрешение, но руководство, хотя устно не возражает, однако письменную резолюцию давать отказывается.

На вопрос о возможности пронести сотовые телефоны с фото-, видеокамерами корреспондент «ВК» получила ответ в департаменте экономической безопасности:

— В группе организаций ОАО «КАМАЗ» действуют правила пропускного и внутриобъектового режима, утвержденные приказом №11 от 24 января 2005 года. С ним кадровые службы в обязательном порядке знакомят всех работников компании и вновь принимаемых на работу. В соответствии с пунктом 4.27 этого приказа взнос (вынос) без соответствующего разрешения фото-, видеоаппаратуры, включая сотовые телефоны, имеющие встроенные фото- и видеокамеры, является нарушением пропускного режима. Утвержденный порядок является обязательным для исполнения всеми работниками ОАО «КАМАЗ».

Но приказом генерального директора №99 от 10 мая были внесены изменения в пункт 6.10.11. Теперь разрешение на пронос мобильных телефонов, имеющих встроенные фото-, видеокамеры, оформляется по мотивированному решению руководителя подразделения, организации ОАО «КАМАЗ» по согласованию с ДЭБ. Оформленная заявка направляется в ФГУП «Татарстан» для предоставления соответствующего шифра в пропуске.

СКОЛЬКО ПОЛУЧАЕТ РАБОЧИЙ?

— Известно, что одним из показателей социального благополучия предприятия и его успешного развития является уровень заработной платы. На камазовских совещаниях и в вашей газете мелькают лишь цифры средней заработной платы по группе организаций и подразделений ОАО «КАМАЗ». Но ведь не зря этот показатель часто сравнивают со средней температурой по гостинице: поскольку она складывается из заработка рабочих и руководителей, то не отражает уровня материального обеспечения рабочих, — считает читательница с пресово-рамного завода, представившаяся Ильзгой Сафиулловой. — Судя по статистике, средняя заработная плата по компании в течение последних месяцев составляет более 8 тысяч рублей, но рядовые рабочие, и я в том числе, получают около 5 тысяч рублей. Хотелось бы знать, сколько в среднем зарабатывают именно рабочие в организациях и подразделениях ОАО «КАМАЗ»?

На этот вопрос ответил заместитель директора департамента трудовых отношений и развития персонала — начальник отдела трудовых отношений Алияр Бабаев:

— Средняя заработная плата работников подразделений и организаций ОАО «КАМАЗ» за апрель составила 9011 рублей, при этом у рабочих она сложилась на уровне 7992 рублей, у руководителей, служащих и специалистов — 13 143 рублей.

ХОЧУ ОТПУСК!

— Я знаю, что по коллективному договору группы организаций ОАО «КАМАЗ» уполномоченным лицам по охране труда предоставляется дополнительный оплачиваемый отпуск. Где можно узнать условия его предоставления? — с этим вопросом в редакцию обратился старший уполномоченный по охране труда штампово-инструментального корпуса кузнечного завода ОАО «КАМАЗ-Металлургия» Александр Фадюхин.

За разъяснением корреспондент «ВК» обратился к начальнику бюро охраны труда департамента координации и промышленной безопасности Александру Наумову:

— Положение о порядке предоставления дополнительного оплачиваемого отпуска уполномоченным лицам по охране труда было утверждено приказом-постановлением №267 от 2 июля 2004 года. Хочу напомнить, что он предоставляется за дополнительную к трудовым обязанностям работу в количестве не более трех дней по решению совместного комитета по охране труда подразделения или организации ОАО «КАМАЗ», где работает уполномоченный. Претендовать на него он может по истечении года непрерывной работы в качестве уполномоченного лица по охране труда с момента утверждения положения, а обязательным условием предоставления является «наличие тенденции к снижению производственного травматизма» в коллективе, где он работает. Чтобы оформить отпуск он должен предоставить в службу по персоналу подразделения или организации протокол решения совместного комитета по охране труда о предоставлении ему дополнительного отпуска с указанием количества дней, выписку из протокола собрания коллектива об избрании его уполномоченным лицом по охране труда, личное заявление о предоставлении отпуска. Как правило, дополнительный оплачиваемый отпуск суммируется с ежегодным.

Подготовила Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

Вопросы читателей в эту рубрику корреспонденты «ВК» принимают с понедельника по пятницу, с 8.00 до 10.00, по телефонам 37-13-49, 37-12-19 или в любое время по адресам: belonozhkina@kamaz.org, vesti@kamaz.org.

К СВЕДЕНИЮ

СООБЩЕНИЕ О СУЩЕСТВЕННЫХ ФАКТАХ “СВЕДЕНИЯ О НАЧИСЛЕННЫХ И (ИЛИ) ВЫПЛАЧЕННЫХ ДОХОДАХ ПО ЦЕННЫМ БУМАГАМ ЭМИТЕНТА” “СВЕДЕНИЯ О СРОКАХ ИСПОЛНЕНИЯ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ ЭМИТЕНТА ПЕРЕД ВЛАДЕЛЬЦАМИ ЦЕННЫХ БУМАГ”

- Общие сведения:
 - Полное фирменное наименование эмитента: **Общество с ограниченной ответственностью «КАМАЗ-ФИНАНС».**
 - Сокращенное фирменное наименование эмитента: **ООО «КАМАЗ-ФИНАНС».**
 - Место нахождения эмитента: **Российская Федерация, Республика Татарстан, г. Набережные Челны.**
 - ОГРН эмитента: **1031616038981.**
 - ИНН эмитента: **1650104633.**
 - Уникальный код эмитента, присвоенный регистрирующим органом: **36044-R.**
 - Адрес страницы в сети Интернет, используемой эмитентом для раскрытия информации: **www.kamaz.net/ru/company/plants/kamaz-finance**
 - Название периодического печатного издания (изданий), используемого эмитентом для опубликования информации: газета «Вести КАМАЗа», информационный бюллетень «Приложение к Вестнику ФСФР».
 - Коды существенных фактов: **0636044R12052006, 0936044R12052006.**
 - Содержание сообщения:
 - Вид, категория (тип), серия и иные идентификационные признаки ценных бумаг: **документарные процентные неконвертируемые облигации на предъявителя серии А с обязательным централизованным хранением (далее — Облигации).**
 - Государственный регистрационный номер выпуска ценных бумаг и дата государственной регистрации: **4-01-36044-R от 3 октября 2003 года.**
 - Наименование регистрирующего органа, осуществившего государствен-

ную регистрацию выпуска ценных бумаг: **ФКЦБ России.**

2.4. Содержание обязательств эмитента: **выплата дохода по пятому купону по Облигациям в размере 231 580 (двести тридцать одна тысяча пятьсот восемьдесят) рублей 80 (восемьдесят) копеек.**

2.5. Дата окончания срока, в течение которого обязательство эмитента должно быть исполнено: **12 мая 2006 года.**

2.6. Орган управления эмитента, принявший решение об определении размера (порядка определения размера) процента (купона) по облигациям эмитента: **решение единственного участника.**

2.7. Дата принятия решения об определении размера процента (купона) по облигациям эмитента: **12 октября 2005 года.**

2.8. Дата составления протокола собрания (заседания) уполномоченного органа управления эмитента, на котором принято решение об определении размера процента (купона) по облигациям эмитента: **решение единственного участника об определении ставки пятого купона принято 12 октября 2005 года. Порядок определения ставки пятого купона установлен Решением о выпуске и Проспектом Облигаций, утвержденными 27 июня 2003 года, Протокол №1 от 27.06.2003.**

2.9. Факт исполнения обязательства: **обязательство исполнено.**

2.10. Общий размер процентов, подлежащий выплате по облигациям эмитента определенного выпуска (серии), и размер процентов, подлежащий выплате по одной облигации эмитента определенного выпуска (серии): **общий размер процентов, подлежащий выплате по пятому купону, — 6% годовых, или 231 580 (двести тридцать одна тысяча пятьсот восемьдесят) рублей 80 (восемьдесят) копеек; размер процентов, подлежащий выплате по пятому купону по одной облигации, — 29 (двадцать девять) рублей 92 (девяносто две) копейки.**

2.11. Форма выплаты доходов по ценным бумагам эмитента: **в валюте Российской Федерации в безналичном порядке.**

2.12. Общий размер процентов, выплаченный по Облигациям эмитента: **по первому, второму, третьему и четвертому купонам по Облигациям выплачено 331 200 000 (триста тридцать один миллион двести тысяч) рублей.**

Генеральный директор С.А. Афанасьев
12 мая 2006 года

4 ОАО “Торгово-финансовая компания “КАМАЗ” (8552) 37 17 82

ПОНЕДЕЛЬНИК / 22 МАЯ



05.00 Новости.
05.05 «Первая программа».
06.00 Телеканал «Доброе утро».
09.00 Новости.
09.10 Фильм «Убойная сила».
10.20 «Детективы».
10.50 «Малахов +».
12.00 Новости (с субтитрами).
12.20 Д/ф «Жажда денег».
12.50 Комедия «Голливудские менты».
15.00 Новости (с субтитрами).
15.10 «Лолита. Без комплексов».
16.00 Сериал «Талисман».
17.00 «Федеральный судья».
18.00 Вечерние новости (с субтитрами).
18.10 «Вне закона».
«Мстителъ в погонах».
18.40 Фильм «Любовь как любовь».
19.50 Жди меня.
21.00 Время.
21.30 Фильм «Александровский сад».
22.30 Д/ф «Богатые тоже плачут».
23.40 Ночные новости.
00.00 Теория вероятности.
«В состоянии аффекта».
00.50 «Гении и злодеи».
«Теннесси Уильямс: Роза и шипы».
01.20 Фильм «Любовь и пули».
02.40 Что? Где? Когда?
03.50 Д/ф «Рай по заказу».

РОССИЯ

5.00 Доброе утро, Россия!
8.35 Фильм «ЛИВЕНЪ».
10.05 «Сергей Герасимов. Богатырская симфония».
11.00 Вести.
11.30 Местное время. Вести - Москва.
11.50 Комната смеха.
12.45 Ток-шоу «Частная жизнь».
13.45 Вести. Дежурная часть.
14.00 Вести.
14.20 Местное время. Вести - Москва.
14.40 Комедия «ИГРА НА МИЛЛИОНЪ».
16.25 «Смехопанорама».
17.00 Вести.
17.20 Местное время. Вести - Москва.
17.40 Сериал «ОБРЕЧЕННАЯ СТАТЬ ЗВЕЗДОЙ».
18.40 Сериал «ВОЛЧИЦА».
19.40 Вести. Дежурная часть.
20.00 Вести.
20.40 Местное время. Вести - Москва.
21.00 Спокойной ночи, малыши!
21.10 Сериал «Я ТЕБЯ ЛЮБЛЮ».
22.15 «Профессия - телеведущая. За кулисами славы».
23.15 Сериал «КОЛЛЕКЦИЯ».
0.15 Вести+.
0.35 «Честный детектив».
1.05 Синемания.
1.45 Дорожный патруль.
1.55 Комедия «НАСТОЯЩИЕ ЖЕНЩИНЫ ВСЕГДА В ТЕЛЕ»
3.20 Канал «Евроњьюс».
4.45 Вести. Дежурная часть.

КУЛЬТУРА

7.00 Канал «Евроњьюс».
10.00 Новости культуры.
10.20 Программа передач.
10.30 Интер@ктив.
11.00 «Шедевры старого кино».

ВТОРНИК / 23 МАЯ



05.00 Новости.
05.05 «Первая программа».
06.00 Телеканал «Доброе утро».
09.00 Новости.
09.10 Фильм «Убойная сила».
10.20 «Детективы».
10.50 «Малахов +».
12.00 Новости (с субтитрами).
12.20 Фильм «Кавалеры «Морской звезды»».
13.20 Дисней-клуб:
«По следам Микки Мауса».
13.50 Фильм «Александровский сад».
15.00 Новости (с субтитрами).
15.10 «Лолита. Без комплексов».
16.00 Сериал «Талисман».
17.00 «Федеральный судья».
18.00 Вечерние новости (с субтитрами).
18.20 «Вне закона».
«Путевка в рабство».
18.50 Фильм «Любовь как любовь».
20.00 «Пусть говорят».
21.00 Время.
21.30 Фильм «Александровский сад».
22.30 Спепрасследование. «Дачные воры. Огонь на поражение».
23.40 Ночные новости.
00.00 Программа «2030».
01.10 Фильм «8 мм».
03.00 Новости.
03.05 Фильм «8 мм».
03.30 Что? Где? Когда?

РОССИЯ

5.00 Доброе утро, Россия!
8.45 Сериал «Я ТЕБЯ ЛЮБЛЮ».
9.50 «Испытатели. Выжить в авиакатастрофе».
10.50 Вести. Дежурная часть.
11.00 Вести.
11.30 Местное время. Вести - Москва.
11.50 Сериал «КОЛЛЕКЦИЯ».
12.50 Ток-шоу «Частная жизнь».
13.50 Вести. Дежурная часть.
14.00 Вести.
14.20 Местное время. Вести - Москва.
14.40 Сериал «ЛЮБОВЬ МОЯ».
15.10 Суд идет.
16.25 «КУЛАГИН И ПАРТНЕРЫ».
17.00 Вести.
17.20 Местное время. Вести - Москва.
17.40 Сериал «ОБРЕЧЕННАЯ СТАТЬ ЗВЕЗДОЙ».
18.40 Сериал «ВОЛЧИЦА».
19.40 Вести. Дежурная часть.
20.00 Вести.

Ответ на сканворд в №14	Я	В	А	К	И	Н	А	Т	К
	В	А	Р	И	А	Н	Т	К	И
	Б	А	К	Г	У	Н	Т	М	Е
	А	И	О	Е	Н	А	Л	Р	Б
	К	Р	И	М	А	Н	А	Л	Р
	О	М	Я	Л	А	Б	У	Х	У
	Ю	М	О	Р	А	Б	У	Х	У
	А	Е	В	Н	У	Х	У	Х	У
	Ш	Т	Ы	К	А	З	А	А	А



ДЕПАРТАМЕНТ ПО КАЧЕСТВУ ОАО “КАМАЗ” (8552) 37 18 17

18.00 Сериал «Местъ».
18.55 Новости Татарстана.
19.25 «Ничего личного-2!»
19.55 Татарстан хэбэрлэре.
20.25 «Кэзэф ничек?»
20.55 «Хочу мультфильм».
21.05 Х/ф «Сельская учительница».
23.00 «Автомобиль».
23.30 Новости Татарстана.
23.45 Татарстан хэбэрлэре.



06.00 Информационный канал «СЕГОДНЯ УТРОМ».
07.10 Хэерле иртэ, Чаллы!
Доброе утро, Челны!
09.05 «КУЛИНАРНЫЙ ПОЕДИНОК».
10.00 «СЕГОДНЯ».
10.20 «ЧИСТОСЕРДЕЧНОЕ ПРИЗНАНИЕ».
10.55 «КВАРТИРНЫЙ ВОПРОС».
11.55 «СЛЕДСТВИЕ ВЕЛИ...»
13.00 «СЕГОДНЯ».
13.35 Сериал «МАРШ ТУРЕЦКОГО».
15.35 «ОБЗОР. ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ».
16.00 «СЕГОДНЯ».
16.20 Сериал «СЫЩИКИ-5».
18.35 Новости.
18.50 Яналыклар.
19.00 «СЕГОДНЯ».
19.40 Новости.
20.00 Оперативная сводка.
20.10 Яналыклар.
20.25 Будь здоров!
20.40 Молодежный коктейль.
20.50 Сериал «ДОКТОР ЖИВАГО».
22.00 «СЕГОДНЯ».
22.40 Боевик «ВЫШИБАЛЫ».
00.20 «ВСЕ СРАЗУ»
00.50 Ток-шоу «ШКОЛА ЗЛОСЛОВИЯ».
01.45 Фильм «МИРАНДА».
03.35 «АНАТОМИЯ ПРЕСТУПЛЕНИЯ».
04.00 Сериал «ВЕРОНИКА МАРС».
04.50 Сериал «ДЕДВУД».



6.00 Музыкальный канал.
6.30 Программа «УТРО».
8.35 «Очевидец».
9.30 Информационная программа «24».
9.50 «Час суда. Дела семейные».
10.50 «Час суда».
11.55 «Жить вкусно с Джейми Оливером»
12.30 Информационная программа «24».
13.00 Гейм-шоу «Сделка?!».
14.15 Сериал «Секретные материалы».
15.15 «Мозголомы: насилие над наукой».
16.30 Сериал «Вовочка-2».
17.45 «Мистер Бин».
18.00 Сериал «Семейка Келли».
18.30 «Говорит и показывает радио».
19.00 Информационная программа «ГОРОД».
19.40 Программа «ПЕРЕХВАТ».
19.50 Сериал «Зал ожидания».
20.40 Сериал «Империя под ударом».
21.30 Программа «ПЕРЕХВАТ».
21.45 Информационная программа «ГОРОД».
22.20 Сериал «Солдаты-8».
23.30 Сериал «Студенты-2».
0.40 Гейм-шоу «Сделка?!».
1.50 Информационно-аналитический журнал «24».
2.25 Музыка.

ТОРТЫ СЕРИЙНЫЕ И НА ЗАКАЗ

СКАНВОРД от кондитерской фабрики «КОП»

Отгадайте сканворд, ключевую фразу и пришлите...
Отгадайте сканворд, ключевую фразу и пришлите...
Отгадайте сканворд, ключевую фразу и пришлите...
Отгадайте сканворд, ключевую фразу и пришлите...

Ошибка	Лечебная лента	Парусное судно	Клеймо	Домашнее животное
Доносчик				
			Удовольствие от еды	5
Застольная речь	Виновник торжества	Монастырь		
		№	1	Помпа
Комфортность	Американский страус			
Каска	Приток Волги		2	Мясное кушанье
4		Приток Дона		
Родной город Маркса	Непоседа			
		Встать, ... идет!		

АКЦИЯ

ТОРТ ЗА СКАНВОРД

Ключевое слово прошлого сканворда («ВК» №14) «реноме». Очередной торт от «КАМАЗ-Общепита» в редакции «Вестей КАМАЗа» будет разыгран 23 мая в 14.00. Ответы принимаются 19, 22 и 23 мая (до 12 часов) по телефону 37-11-92.

1.20 Программа передач.
1.25 Д/с «Голая наука».
«Тайнства Луны».
2.20 Д/с «Самые громкие преступления и процессы XX века».
2.45 В. Моцарт - Э. Григ. «Фантазия».



6.15, 6.45, 7.15, 8.15 «Вести - Татарстан».
7.45, 13.50 «Вести. Дежурная часть. Татарстан».
9.50 «Ижат».
10.20«Туган як». Тэтеш районы.
11.30 «Вести экономики».
14.20, 17.20, 20.40 «Вести - Татарстан».
00.15 «Вести+».



6.00 Новости Татарстана.
6.30 Татарстан хэбэрлэре.
7.00 «Хэерле иртэ, Татарстан!»
7.55 Татарстан хэбэрлэре.
8.05 «Доброе утро, Татарстан!»
8.55 Новости Татарстана.
9.05 Сериал «Омет чаткысы».
10.00 Сериал «Местъ».
11.00 Х/ф «Сельская учительница».
12.55 «Жырлык эл!»
13.45 «Колкеханъ».
13.55 Татарстан хэбэрлэре.
14.10 «Капитан Симиан и космические обезьяны».
14.55 Новости Татарстана.
15.10 «Модное время».
15.45 «Веселые старты».
16.20 «Яшълэр тукталышы».
16.50 Сериал «Омет чаткысы».

СРЕДА / 24 МАЯ



05.00 Новости.
05.05 «Первая программа».
06.00 Телеканал «Доброе утро».
09.00 Новости.
09.10 Фильм «Убойная сила».
10.20 «Детективы».
10.50 «Малахов +».
12.00 Новости (с субтитрами).
12.20 Фильм «Кавалеры «Морской звезды»».
13.20 Дисней-клуб:
«По следам Микки Мауса».
13.50 Фильм «Александровский сад».
15.00 Новости (с субтитрами).
15.10 «Лолита. Без комплексов».
16.00 Сериал «Талисман».
17.00 «Федеральный судья».
18.00 Вечерние новости (с субтитрами).
18.20 «Вне закона».
18.50 Фильм «Любовь как любовь».
20.00 «Пусть говорят».
21.00 Время.
21.30 Фильм «Александровский сад».
22.30 Тайны века. «Генрих Мюллер. Последнее мгновение весны».
23.40 Ночные новости.
00.00 Ударная сила.
«Атомная артиллерия».
00.50 Д/ф «Подпольное искусство. Бульдозерный перелет».
01.40 Сериал «24 часа».
02.30 Что? Где? Когда?
03.50 Сериал «Убойный отдел».

17.45 «Кучтэнэч».
18.00 Сериал «Местъ».
18.55 Новости Татарстана.
19.25 «Видеоспорт».
19.55 Татарстан хэбэрлэре.
20.25 «Туган жир».
20.55 «Хочу мультфильм!».
21.05 Х/ф «Твои руки на моих бедрах».
23.00 «Хрустальное перо-2006».
23.30 Новости Татарстана.
23.45 Татарстан хэбэрлэре.



06.00 «СЕГОДНЯ УТРОМ».
07.10 Хэерле иртэ, Чаллы!
Доброе утро, Челны!
08.15 Яналыклар.
08.30 Новости.
09.00 Сериал «ДНЕВНИК УБИЙЦЫ».
10.00 «СЕГОДНЯ».
10.15 Программа «СТИХИЯ».
10.50 Ток-шоу «ПРИНЦИП ДОМИНО».
11.55 «РУБЛЕВКА. LIVE».
13.00 «СЕГОДНЯ».
13.30 Сериал «ОХОТА НА ГЕНИЯ».
14.30 Сериал «ДОКТОР ЖИВАГО».
15.35 «ОБЗОР. ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ».
16.00 «СЕГОДНЯ».
16.15 Сериал «КАМЕНСКАЯ: ШЕСТЕРКИ УМИРАЮТ ПЕРВЫМИ».
18.35 Новости.
18.50 Яналыклар.
19.00 «СЕГОДНЯ».
19.40 Новости.
20.00 Яшь йорэклэр.
20.10 Яналыклар.
20.25 Булэккэ жир. Песня в подарок.
20.40 Фабрика красоты.

РОССИЯ

5.00 Доброе утро, Россия!
8.45 Сериал «Я ТЕБЯ ЛЮБЛЮ».
9.50 «Проклятие Тамерлана».
10.50 Вести. Дежурная часть.
11.00 Вести.
11.30 Местное время. Вести - Москва.
11.50 Сериал «КОЛЛЕКЦИЯ».
12.50 Ток-шоу «Частная жизнь».
13.50 Вести. Дежурная часть.
14.00 Вести.
14.20 Местное время. Вести - Москва.
14.40 Сериал «ЛЮБОВЬ МОЯ».
15.10 Суд идет.
16.25 «КУЛАГИН И ПАРТНЕРЫ».
17.00 Вести.
17.20 Местное время. Вести - Москва.
17.40 Сериал «ОБРЕЧЕННАЯ СТАТЬ ЗВЕЗДОЙ».
18.40 Сериал «ВОЛЧИЦА».
19.40 Вести. Дежурная часть.
20.00 Вести.
20.40 Местное время. Вести - Москва.
21.00 Спокойной ночи, малыши!
21.10 Сериал «Я ТЕБЯ ЛЮБЛЮ».
22.15 «Исторические хроники».
«1947. Соломон Михоэлс».
23.15 Сериал «КОЛЛЕКЦИЯ».
0.15 Вести+.
0.35 Фильм «СМОКИ И БАНДИТ».
2.35 Программа «ПрoСВЕТ».
3.40 Дорожный патруль.
3.50 Сериал «МИСТЕР СТЕРЛИНГ».
4.30 Канал «Евроњьюс».

КУЛЬТУРА

7.00 Канал «Евроњьюс».
10.00 Новости культуры.
10.20 Программа передач.
10.30 Д/с «Наследие древних цивилизаций». «Карфаген и финикийцы».
11.00 Х/ф «СТАРИННЫЙ ВОДЕВИЛЬ».
12.10 «Домик на колесах». Мультфильм.
12.40 Молодежное ток-шоу «Большие».
«Как сделать профессию учёного престижной?»
13.35 Х/ф «ШКОЛА ЗЛОСЛОВИЯ».
14.45 Д/ф «Переменчивое постоянство».
15.00 «Нет пошлады никому...»
Историческое исследование писателя Якова Гордина.
15.30 «Российский курьер».
(г. Армавир).
16.00 «Смешарики». Мультсериал.
16.30 Кино - детям. «САМАЯ ПЛОХАЯ ВЕДЬМА В КОЛЛЕДЖЕ ВОЛШЕБНИКОВ».
16.55 Д/с «Голая наука».
«Рождение Земли».
17.45 «Порядок слов».
Книжные новости.
17.50 «Пленицы судьбы».
Мария Павловна.
18.20 «Собрание исполнений». Концерт Г. Кремера (скрипка), К. Сканави (фортепиано), А. Пушкарева (вибрафон).
19.00 «Тайны русского оружия».
«Залп из глубины».
19.30 Новости культуры.
19.50 «Ночной полет».
20.20 К 85-летию со дня рождения Григория Чухрая. Х/ф «ЖИЛИ-БЫЛИ СТАРИК СО СТАРУХОЙ».
21.30 «Современники века».
Д/ф «Дело №195 Дмитрия Лихачева».
22.00 День славянской письменности и культуры. «В начале было Слово».
Трансляция из Ханты-Мансийска.
0.00 Новости культуры.
0.25 Сериал «СЕМЬЯ ТИБО».
«СМЕРТЬ ОТЦА».
1.20 Программа передач.
1.25 Д/с «Голая наука».
«Рождение Земли».
2.15 Концерт Зураба Соткилавы и оркестра народных инструментов России им. Н.П. Осипова.



6.15, 6.45, 7.15, 8.15, 11.30 «Вести - Татарстан».
7.45, 13.50 «Вести. Дежурная часть. Татарстан».
14.20, 17.20, 20.40 «Вести - Татарстан».
00.15 «Вести+».



6.00 Новости Татарстана.
6.30 Татарстан хэбэрлэре.

20.50 Сериал «ДОКТОР ЖИВАГО».
22.00 «СЕГОДНЯ».
22.45 Фильм «МОТЫЛЕК».
01.50 Комедия «МАЛЕНЬКИЕ ПАЛЬЧИКИ».
03.55 Сериал «ВЕРОНИКА МАРС».
04.50 Сериал «ДЕДВУД».



5.55 Информационно-аналитический журнал «24».
6.30 Программа «УТРО».
8.15 Сериал «Солдаты-8».
9.30 Информационная программа «24».
9.50 «Час суда. Дела семейные».
10.50 «Час суда».
11.55 «Жить вкусно с Джейми Оливером».
12.30 Информационная программа «24».
13.00 Гейм-шоу «Сделка?!».
14.15 Сериал «Секретные материалы».
15.15 Сериал «Инструктор».
16.30 Сериал «Студенты-2».
17.45 «Мистер Бин».
18.00 Сериал «Семейка Келли».
18.30 «Говорит и показывает радио».
19.00 Информационная программа «ГОРОД».
19.40 Программа «ПЕРЕХВАТ».
19.50 Сериал «Зал ожидания».
20.40 Сериал «Империя под ударом».
21.30 Программа «ПЕРЕХВАТ».
21.45 Информационная программа «ГОРОД».
22.20 Сериал «Солдаты-8».
23.30 Сериал «Солдаты-2».
0.40 Гейм-шоу «Сделка?!».
1.50 Информационная программа «24».
2.25 Сериал «Секретные материалы».

7.00 «Хэерле иртэ, Татарстан!»

7.55 Татарстан хэбэрлэре.
8.05 «Доброе утро, Татарстан!»
8.55 Новости Татарстана.
9.05 Сериал «Омет чаткысы».
10.00 Сериал «Местъ».
11.00 Х/ф «Чапаев».
12.55 «Туган жир».
13.25 «Нэсыйхэт».
13.55 Татарстан хэбэрлэре.
14.10 «Капитан Симиан и космические обезьяны».
14.55 Новости Татарстана.
15.10 «Панорама» представляет...
15.25 «Человек - золотое сердце».
15.45 «Видеоспорт».
16.20 «Адэм белэн Хава».
16.50 Сериал «Омет чаткысы».
17.45 «Кучтэнэч».
18.00 «Точки над I».
18.30 Телемагазин.
18.55 Новости Татарстана.
19.25 «Монетный двор».
19.55 Татарстан хэбэрлэре.
20.25 «Алтынчэч».
Музыкаль-шигъри сэхнэ.
20.55 «Хочу мультфильм!»
21.05 Х/ф «Паутина».
23.00 «НЭП» (незаконное экономическое пространство).
23.15 «Жиде йолдыз».
23.30 Новости Татарстана.
23.45 Татарстан хэбэрлэре.



06.00 «СЕГОДНЯ УТРОМ».
07.10 Хэерле иртэ, Чаллы!
Доброе утро, Челны!
08.15 Яналыклар.
08.30 Новости.
09.00 Сериал «ДНЕВНИК УБИЙЦЫ».
10.00 «СЕГОДНЯ».
10.15 «ОСОБО ОПАСЕН!»
10.50 Ток-шоу «ПРИНЦИП ДОМИНО».
11.55 «РУБЛЕВКА. LIVE».
13.00 «СЕГОДНЯ».
13.30 Сериал «ОХОТА НА ГЕНИЯ».
14.30 Сериал «ДОКТОР ЖИВАГО».
15.35 «ОБЗОР. ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ».
16.00 «СЕГОДНЯ».
16.15 Сериал «КАМЕНСКАЯ: СМЕРТЬ И НЕМНОГО ЛЮБВИ».
18.35 Новости.
18.50 Яналыклар.
19.00 «СЕГОДНЯ».
19.40 Открытый диалог.
20.20 Новости.
20.35 Яналыклар.
20.50 Сериал «ДОКТОР ЖИВАГО».
22.00 «СЕГОДНЯ».
22.45 Фильм «РОКОВОЕ ВЛЕЧЕНИЕ».
01.15 Фильм «КРИСТИНА».
03.40 «АНАТОМИЯ ПРЕСТУПЛЕНИЯ».
04.05 Сериал «ВЕРОНИКА МАРС».
05.00 Сериал «ДЕДВУД».



5.55 Информационно-аналитический журнал «24».
6.30 Программа «УТРО».
8.15 Сериал «Солдаты-8».
9.30 Информационная программа «24».
9.50 «Час суда. Дела семейные».
10.50 «Час суда».
11.55 «Жить вкусно с Джейми Оливером».
12.30 Информационная программа «24».
13.00 Гейм-шоу «Сделка?!».
14.15 Сериал «Секретные материалы».
15.15 Сериал «Инструктор».
16.30 Сериал «Студенты-2».
17.45 «Мистер Бин».
18.00 Сериал «Семейка Келли».
18.30 «Говорит и показывает радио».
19.00 Информационная программа «ГОРОД».
19.40 Программа «ПЕРЕХВАТ».
19.50 Сериал «Зал ожидания».
20.40 Сериал «Империя под ударом».
21.30 Программа «ПЕРЕХВАТ».
21.45 Информационная программа «ГОРОД».
22.20 Сериал «Солдаты-8».
23.30 Сериал «Студенты-2».
0.40 Гейм-шоу «Сделка?!».
1.50 Информационная программа «24».
2.25 Сериал «Секретные материалы».

ПРОГРАММА ТЕЛЕПЕРЕДАЧ

ЧЕТВЕРГ / 25 МАЯ

1

05.00 Новости.
05.05 «Первая программа».
06.00 Телеканал «Доброе утро».
09.00 Новости.
09.10 Фильм «Убойная сила».
10.20 «Детективы».
10.50 «Малахов +».
12.00 Новости (с субтитрами).
12.20 Фильм «Кавалеры «Морской звезды».
13.20 Дисней-клуб: «По следам Микки Мауса».
13.50 Фильм «Александровский сад».
15.00 Новости (с субтитрами).
15.10 «Лолита. Без комплексов».
16.00 Сериал «Талисман».
17.00 «Федеральный судья».
18.00 Вечерние новости (с субтитрами).
18.20 «Вне закона».
«Куда уходит детство».
18.50 Фильм «Любовь как любовь».
20.00 «Человек и закон».
21.00 Время.
21.30 Фильм «Александровский сад».
22.30 Д/ф «Михаил Круг. Убийство по законам жанра».
23.40 Ночные новости.
00.00 «Судите сами».
01.00 Триллер «12 обезьян».
03.00 Новости.
03.05 Триллер «12 обезьян».
03.20 Что? Где? Когда? Финал весенних игр.

РОССИЯ

5.00 Доброе утро, Россия!
8.45 Сериал «Я ТЕБЯ ЛЮБЛЮ».
9.50 «Аркадий Гайдар. Последняя тайна».
10.50 Вести. Дежурная часть.
11.00 Вести.
11.30 Местное время. Вести – Москва.
11.50 Сериал «КОЛЛЕКЦИЯ».
12.50 Ток-шоу «Частная жизнь».
13.50 Вести. Дежурная часть.
14.00 Вести.
14.20 Местное время. Вести – Москва.
14.40 Сериал «ЛЮБОВЬ МОЯ».
15.10 Суд идет.
16.25 «КУЛАГИН И ПАРТНЕРЫ».
17.00 Вести.
17.20 Местное время. Вести – Москва.
17.40 Сериал «ОБРЕЧЕННАЯ СТАТЬ ЗВЕЗДОЙ».
18.40 Сериал «ВОЛЧИЦА».
19.40 Вести. Дежурная часть.
20.00 Вести.
20.40 Местное время. Вести – Москва.
21.00 Спокойной ночи, малыши!
21.10 Сериал «Я ТЕБЯ ЛЮБЛЮ».
21.15 «НЛО Третьего рейха».
23.15 Сериал «КОЛЛЕКЦИЯ».
0.15 Вести+.
0.35 Фильм «СОБАЧИЙ ПОЛДЕНЬ».
3.10 Дорожный патруль.
3.25 Сериал «МИСТЕР СТЕРЛИНГ».
4.10 Сериал «КАРЕН СИСКО».

КУЛЬТУРА

7.00 Канал «Евроныюз».
10.00 Новости культуры.
10.20 Программа передач.
10.30 Д/с «Наследие древних

ПЯТНИЦА / 26 МАЯ

1

05.00 Новости.
05.05 «Первая программа».
06.00 Телеканал «Доброе утро».
09.00 Новости.
09.10 Фильм «Убойная сила».
10.20 «Детективы».
10.50 «Малахов +».
12.00 Новости (с субтитрами).
12.20 Фильм «Кавалеры «Морской звезды».
13.20 Дисней-клуб: «По следам Микки Мауса».
13.50 Фильм «Александровский сад».
15.00 Новости (с субтитрами).
15.10 «Лолита. Без комплексов».
16.00 Сериал «Талисман».
17.00 «Федеральный судья».
18.00 Вечерние новости (с субтитрами).
18.10 «Вне закона».
«Отелло из Карелии».
18.40 Фильм «Любовь как любовь».
19.50 Поле чудес.
21.00 Время.
21.25 «КВН-2006». Высшая лига. Первый четвертьфинал.
23.40 Комедия «Животное».
01.10 Фильм «Последная фантазия».
03.00 Комедия «Кто такой Гарри Крамб?».
04.30 Сериал «Убойный отдел».
05.20 «Подводный мир Андрея Макаревича».

РОССИЯ

5.00 Доброе утро, Россия!
8.45 Сериал «Я ТЕБЯ ЛЮБЛЮ».
9.50 «Мой серебряный шар. Татьяна Доронина».
10.50 Вести. Дежурная часть.
11.00 Вести.
11.30 Местное время. Вести – Москва.
11.50 Мусульмане.
12.00 Вся Россия.
12.15 Сериал «КОЛЛЕКЦИЯ».
13.10 В поисках приключений.
14.00 Вести.
14.20 Местное время. Вести – Москва.
14.40 Сериал «ЛЮБОВЬ МОЯ».
15.10 Суд идет.
16.25 «КУЛАГИН И ПАРТНЕРЫ».
17.00 Вести.
17.20 Местное время. Вести – Москва.
17.40 Сериал «ОБРЕЧЕННАЯ СТАТЬ ЗВЕЗДОЙ».
18.35 Сериал «ВОЛЧИЦА».
19.35 Зеркало.
19.50 Вести. Дежурная часть.
20.00 Вести.
20.40 Местное время. Вести – Москва.
21.00 Спокойной ночи, малыши!
21.10 «Юрмала». Международный фестиваль юмористических программ.
23.10 Фильм «АХИЛЛЕСОВА ПЯТА».
2.10 Триллер «СЛЕПОЙ ГОРИЗОНТ».
3.55 Дорожный патруль.
4.10 Сериал «МИСТЕР СТЕРЛИНГ».
4.55 Сериал «КАРЕН СИСКО».
5.30 Канал «Евроныюз».

КУЛЬТУРА

7.00 Канал «Евроныюз».
10.00 Новости культуры.

цивилизаций». «Древняя Аравия».
11.00 Х/ф «ЧЕРНЫЙ ПЁТР».
12.30 «Сказка про Колобок». Мультфильм.
12.40 Ток-шоу «Апокриф».
13.20 Реальная фантастика.
13.35 Х/ф «ЖЕНСКИЕ РАДОСТИ И ПЕЧАЛИ».
15.00 «Нет пошлады никому...» Историческое исследование писателя Якова Гордина.
15.30 «Письма из провинции». Нижний Новгород.
16.00 «Смешарики». Мультсериал.
16.30 Кино – детям. «САМАЯ ПЛОХАЯ ВЕДЬМА В КОЛЛЕДЖЕ ВОЛШЕБНИКОВ».
16.55 Д/с «Голая наука». «Лох-Несс».
17.45 «Порядок слов». Книжные новости.
17.50 «Петербург: время и место». «Его называли Мишель...»
18.20 Билет в Большую.
19.00 «Тайны русского оружия». «Запп из глубины».
19.30 Новости культуры.
19.50 Фильм «Талисман».
20.20 К 85-летию Георгия Натансона. Х/ф «ВАЛЕНТИН И ВАЛЕНТИНА».
21.50 К 110-летию со дня рождения Бориса Захавы. «Хранитель вахтанговской школы».
22.35 «Культурная революция».
23.30 «Михаил Булгаков. Чёрный снег».
0.00 Новости культуры.
0.25 Сериал «СЕМЬЯ ТИБО».
«ДВА ОСКАРА ТИБО».
1.20 Программа передач.
1.25 Д/с «Голая наука». «Лох-Несс».
2.15 «Сферы».

УТР

6.15, 6.45, 7.15, 8.15, 11.30 «Вести – Татарстан».
7.45, 13.50 «Вести. Дежурная часть. Татарстан».
9.50 «Дороже богатства».
10.20 «Лучшие менеджеры России».
14.20, 17.20, 20.40 «Вести – Татарстан».
00.15 «Вести+».

ТНБ

6.00 Новости Татарстана.
6.30 Татарстан хэбэрлэре.
7.00 «Хэерле иртэ, Татарстан!»
7.55 Татарстан хэбэрлэре.
8.05 «Доброе утро, Татарстан!»
8.55 Новости Татарстана.
9.05 Сериал «Омет чаткысы».
10.00 «Россия: забытые годы». «Чекисты. История КГБ».
11.00 Х/ф «Три товарища».
12.55 «Эйбэт гайбэт».
13.40 «Сунмэс йолдызлар».
13.55 Татарстан хэбэрлэре.
14.10 «Капитан Симиан и космические обезьяны».
14.55 Новости Татарстана.
15.10 «Путь».
15.45 «Видеоспорт».
16.20 «Моя Казань».
16.50 Сериал «Омет чаткысы».
17.45 «Күчтэнчэ».
17.55 «Мәдәният доньмасында».
18.55 Новости Татарстана.
19.25 «Мужское дело».

10.20 Программа передач.
10.30 Д/с «Удивительный мир растений». «Миндаль».
11.00 Х/ф «ГОРДЕЦЫ».
12.40 «Культурная революция».
13.35 Х/ф «ДОКТОР КАЛЮЖНЫЙ».
15.00 «Нет пошлады никому...» Историческое исследование писателя Якова Гордина.
15.30 «Кто мы?»
«Спор на западном рубеже».
16.00 «Смешарики». Мультсериал.
16.15 «В музей – без поводка».
16.30 Кино – детям. «САМАЯ ПЛОХАЯ ВЕДЬМА В КОЛЛЕДЖЕ ВОЛШЕБНИКОВ».
16.55 Д/с «Голая наука». «Пирамиды».
17.45 «Разночтения». Хроника литературной жизни.
18.15 «Камертон». Борис Эйфман.
18.45 Черные дыры. Белые пятна.
19.30 Новости культуры.
19.50 «Оркестр и Скрипка». Концерт Российского Государственного симфонического оркестра кинематографии.
Художественный руководитель и дирижер Сергей Скрипка.
21.10 К 65-летию со дня рождения Олега Дала.
Х/ф «ОТПУСК В СЕНТЯБРЕ».
23.30 «Михаил Булгаков. Чёрный снег».
0.00 Новости культуры.
0.25 «Кто там...»
0.55 Д/с «Знаменитые истории спасения». «Побег из Арнема».
1.20 Программа передач.
1.25 Д/с «Голая наука». «Пирамиды».
2.15 Черные дыры. Белые пятна.

УТР

6.15, 6.45, 7.15, 8.15, 11.30 «Вести – Татарстан».
7.45, 10.50 «Вести. Дежурная часть. Татарстан».
14.20, 20.40 «Вести – Татарстан».
17.20 «Вести. Подробности».

ТНБ

5.45 Новости Татарстана.
6.15 Татарстан хэбэрлэре.
6.45 «Жомга вгэзе».
7.00 «Хэерле иртэ, Татарстан!»
7.55 Татарстан хэбэрлэре.
8.05 «Доброе утро, Татарстан!»
8.55 Новости Татарстана.
9.05 Сериал «Омет чаткысы».
10.00 «Россия: забытые годы». «Чекисты. История КГБ».
11.00 Х/ф «Поэт».
12.45 «Жомга вгэзе».
12.55 «Экмэт кэмит».
13.55 Татарстан хэбэрлэре.
14.10 «Капитан Симиан и космические обезьяны».
14.55 Новости Татарстана.
15.10 «Здорово живешь!».
15.50 «Монетный двор».
16.20 «Нэсыйхэт».
17.00 «Ак Барс - чемпион!» Трансляция из Ледового дворца спорта «Татнефтьарена».
19.30 Новости Татарстана.
19.55 Татарстан хэбэрлэре.
20.25 «Салаватта кунакта».
20.55 «Хочу мультфильм!»
21.05 Х/ф «Жених напракат».

19.55 Татарстан хэбэрлэре.
20.25 «Татарлар».
20.55 «Хочу мультфильм!»
21.05 Х/ф «Поэт».
22.50 «7 йолдыз».
23.00 «Джазовый перекресток».
23.30 Новости Татарстана.
23.45 Татарстан хэбэрлэре.

НБ

06.00 «СЕГОДНЯ УТРОМ».
07.10 Хэерле иртэ, Чаллы! Доброе утро, Челны!
08.15 Яналыктлар.
08.30 Новости.
09.00 Сериал «ДНЕВНИК УБИЙЦЫ».
10.00 «СЕГОДНЯ».
10.15 «РУБЛЕВКА. LIVE».
10.50 Ток-шоу «ПРИНЦИП ДОМИНО».
11.55 «РУБЛЕВКА. LIVE».
13.00 «СЕГОДНЯ».
13.30 Сериал «ОХОТА НА ГЕНИЯ».
14.30 Сериал «ДОКТОР ЖИВАГО».
15.35 «ОБЗОР. ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ».
16.15 Сериал «КАМЕНСКАЯ: ЧУЖАЯ МАСКА».
18.35 Новости.
18.50 Яналыктлар.
19.00 «СЕГОДНЯ».
19.40 Новости.
20.00 Регион 16.
20.10 Яналыктлар.
20.25 Тормыш мизгеллэре.
20.50 Сериал «ДОКТОР ЖИВАГО».
22.00 «СЕГОДНЯ».
22.45 Ток-шоу «К БАРЬЕРУ!».
00.00 Фильм «БАЛ МОНСТРОВ».
02.35 Боевик «ОКТАГОН».
04.25 Сериал «ВЕРОНИКА МАРС».
05.10 Сериал «ДЕДВУД».

ИФ

5.55 Информационно-аналитический журнал «24».
6.30 Программа «УТРО».
8.15 Сериал «Солдаты-8».
9.30 Информационная программа «24».
9.50 «Час суда. Дела семейные».
10.50 «Час суда».
11.55 «Жить вкусно с Джейми Оливером».
12.30 Информационная программа «24».
13.00 Гейм-шоу «Сделка?!».
14.15 Сериал «Секретные материалы».
15.15 Сериал «Инструктор».
16.30 Сериал «Студенты-2».
17.45 «Мистер Бин».
18.00 Сериал «Семейка Келли».
18.30 «Говорит и показывает радио».
19.00 Информационная программа «ГОРОД».
19.40 Программа «ПЕРЕХВАТ».
19.50 Сериал «Зал ожидания».
20.40 Сериал «Империя под ударом».
21.30 Программа «ПЕРЕХВАТ».
21.45 Информационная программа «ГОРОД».
22.20 Сериал «Солдаты-8».
23.30 «Суперняня».
0.40 Гейм-шоу «Сделка?!».
1.50 Информационная программа «24».
2.25 Сериал «Секретные материалы».

22.45 «Жиде йолдыз».
23.00 «КВН-2006».
23.30 Новости Татарстана.
23.45 Татарстан хэбэрлэре.

НБ

06.00 «СЕГОДНЯ УТРОМ».
07.10 Хэерле иртэ, Чаллы! Доброе утро, Челны!
08.15 Яналыктлар.
08.30 Новости.
09.00 Сериал «ДНЕВНИК УБИЙЦЫ».
10.00 «СЕГОДНЯ».
10.15 «КРИМИНАЛЬНАЯ РОССИЯ».
10.50 Ток-шоу «ПРИНЦИП ДОМИНО».
11.55 «РУБЛЕВКА. LIVE».
13.00 «СЕГОДНЯ».
13.30 Сериал «ОХОТА НА ГЕНИЯ».
14.30 Сериал «ДОКТОР ЖИВАГО».
15.35 «ОБЗОР. ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ».
16.00 «СЕГОДНЯ».
16.15 Сериал «КАМЕНСКАЯ: НЕ МЕШАЙТЕ ПАЛАЧУ».
18.35 Новости.
18.50 Яналыктлар.
19.00 «СЕГОДНЯ».
19.40 Новости.
19.55 Кыйбла.
20.10 Яналыктлар.
20.25 Чал тарихлы кала.
20.40 «СЛЕДСТВИЕ ВЕЛИ...»
21.45 Детектив «НА РАССТОЯНИИ УДАРА».
23.50 Боевик «ПРЯМАЯ И ЯВНАЯ УГРОЗА».
02.35 «КОМА: ЭТО ПРАВДА».
03.10 Фильм «НЕБЕСА МОГУТ ПОДОЖДАТЬ».
05.00 Сериал «ДЕДВУД».

ИФ

5.55 Информационно-аналитический журнал «24».
6.30 Программа «УТРО».
8.15 Сериал «Солдаты-8».
9.30 Информационная программа «24».
9.50 «Час суда. Дела семейные».
10.50 «Час суда».
11.55 «Самые-самые: альманах невероятных фактов».
12.30 Информационная программа «24».
13.00 Гейм-шоу «Сделка?!».
14.15 Сериал «Секретные материалы».
15.15 Сериал «Инструктор».
16.30 «Суперняня».
17.45 «Мистер Бин».
18.00 «ОРЗ».
18.25 «FAM TV».
19.00 Информационная программа «ГОРОД».
19.40 Программа «ПЕРЕХВАТ».
19.50 Сериал «Зал ожидания».
20.40 Сериал «Империя под ударом».
21.30 Программа «ПЕРЕХВАТ».
21.45 Информационная программа «ГОРОД».
22.20 Х/ф «Ювелир».
0.25 Д/ф «Проект Отражение: провокация государственной важности».
1.35 Х/ф «Кровососы».
3.45 Сериал «Секретные материалы».

СУББОТА / 27 МАЯ

1

06.00 Новости.
06.20 Комедия «Инкогнито из Петербурга».
08.00 Игрый, гармонь любимая!
08.40 Слово пастыря.
09.00 Дисней-клуб: «Кряк-бригада», «С добрым утром, Микки!».
10.00 Новости (с субтитрами).
10.10 «Смак».
10.30 Д/ф «Олег Даль - инородный артист».
11.20 Неделя на «Фабрике».
12.00 Новости (с субтитрами).
12.10 Здоровье.
13.00 «Свидетели катастрофы. Землетрясение в Сан-Франциско».
14.00 «Звезды юмора».
15.00 Комедия «Тернер и Хуч».
17.00 «Дом, который построил Эшлар».
18.00 Вечерние новости (с субтитрами).
18.10 «Помочь вора».
18.40 «Формула красоты».
19.30 «Большие гонки».
Первый полуфинал.
21.00 Время.
21.20 «Фабрика звезд».
22.40 «Весна».
00.00 Футбол. Сборная Испания - сборная России.
Прямой эфир из Испании.
02.00 Фильм «Лев зимой».
04.50 Сериал «Убойный отдел».

РОССИЯ

6.00 Доброе утро, Россия!
7.40 «Золотой ключ». Итоги тиража.
8.00 Вести.
8.10 Местное время. Вести – Москва.
8.20 Диалоги о животных.
8.55 «Военная программа».
9.20 Вокруг света.
9.50 Субботник.
10.30 «Народный артист».
Результаты голосования.
11.00 Вести.
11.10 Местное время. Вести – Москва.
11.20 «Сто к одному». Телеигра.
12.15 «Аншлаг и Компания».
13.15 Клуб сенаторов.
14.00 Вести.
14.20 Детектив «НАЙТИ И ОБЕЗВРЕДИТЬ».
16.00 «Формула власти. Ангела Меркель – федеральный канцлер Германии».
16.30 «Армен Джигарханян. Здравствуй, это я!»
17.00 Вести.
17.20 Местное время. Вести – Москва.
Неделя в городе.
18.00 Вести. Дежурная часть.
18.30 «Честный детектив».
19.00 Народный артист.
20.00 Вести.
20.15 Субботний вечер.
22.10 Боевик «СКВОЗНЫЕ РАНЕНИЯ».
0.15 Фильм «СОЛДАТ».
2.10 Горячая десятка.
3.10 Триллер «ПСИХОЗ-3».
4.55 Канал «Евроныюз».

ВОСКРЕСЕНЬЕ / 28 МАЯ

1

06.00 Новости.
06.10 «Шутка за шуткой».
06.50 Фильм «Прорыв».
08.20 Армейский магазин.
08.50 Дисней-клуб: «Дональд Дак представляет».
09.20 «Умницы и умники».
10.00 Новости (с субтитрами).
10.10 «Непутевые заметки».
10.30 Пока все дома.
11.20 «Фазенда».
12.00 Новости (с субтитрами).
12.10 Воскресный «Ералаш».
12.40 Мультпликационный проект «Гора самоцветов».
12.50 Живой мир. «Правда о волках».
13.50 «Звезды юмора».
14.50 «Кумиры». Вячеслав Добрынин.
15.30 «Империя». Финал.
16.30 «Новые песни о главном-2006».
18.00 Времена.
18.50 Фильм «Слова и музыка».
21.00 Воскресное «Время».
Информационно-аналитическая программа.
21.45 Комедия «Агент Джонни Инглиш».
23.20 Бокс. Оскар Де Ла Хойа - Рикардо Майорга.
00.00 Программа «Тихий дом» на Каннском кинофестивале.
00.30 Суперчеловек.
«Прогудки с космонавтами».
01.30 Фильм «Дитя».
03.20 Сериал «Убойный отдел».
04.00 Теория невероятности.
«Охота на НЛО».

РОССИЯ

5.45 Фильм «НАД ТИССОЙ».
7.25 Здоровье.
7.35 Сельский час.
8.00 Вести.
8.10 Местное время. Вести – Москва.
8.20 «Русское лото».
Результаты розыгрыша.
8.30 «Замок лунов». Мультфильм.
8.50 Ко Дню пограничника.
Фильм «ПЕРЕХВАТ».
10.30 Утренняя почта.
11.00 Вести.
11.10 Местное время. Вести – Москва.
11.20 «Городок». Дайджест.
Развлекательная программа.
11.55 Сам себе режиссер.
12.45 «Смехопанорама».
13.15 Парламентский час.
14.00 Вести.
14.20 «Фитиль №88». Сатирический тележурнал.
15.10 Великолепная восьмерка.
15.55 В Городке.
16.05 Фильм «КИДНЕПИНГ».
18.15 «Смеяться разрешается». Юмористическая программа.
20.00 Вести недели.
21.00 Специальный корреспондент.
21.25 Детектив «ОХОТА ЗА ТЕНЬЮ».
23.35 Боевик «13-Й ОКРУГ».
1.10 Ток-шоу «Национальный интерес».

КУЛЬТУРА

7.00 Канал «Евроныюз».
10.00 Программа передач.
10.10 Библейский сюжет.
10.40 Х/ф «КЛАД».
12.00 «Комедианты». Великие эгги.
12.25 «Путешествия натуралиста».
12.55 «Кошкин дом». «Лягушка-путешественница». «Про бегемота, который боялся прививок». «Терем-теремок». Мультфильмы.
14.10 Д/с «Дикие звери-сироты».
14.35 «Работа над ошибками с Юрием Поляковым». «Культурный код эпохи».
15.05 М.Ю. Лермонтов. Спектакль «МАСКАРАД».
17.20 Д/с «Вокруг света с Дэном Крикшнком в поисках 80 сокровищ».
«От Узбекистана до Сирии».
18.20 «Романтика романса».
19.00 Магия кино.
19.40 «Сферы».
20.20 Блэф-клуб.
21.05 «Линия жизни».
Александр Алабашьян.
22.00 Новости культуры.
22.20 Х/ф «МАДАМ БОВАРИ».
0.40 «Под гитару». Александр Дулов.
1.25 Д/с «Вокруг света с Дэном Крикшнком в поисках 80 сокровищ».
«От Узбекистана до Сирии».
2.25 «Путешествия натуралиста».

УТР

8.10, 11.10 «Вести – Татарстан».
16.00 «Зebra». Детская телеигра.
16.25 «Здоровье».
Медицинская программа.
16.35 «Огни большого города».
16.45 «Новости агробизнеса».
16.50 «Средний класс».
17.05 «Дочки-матери».
17.20 Местное время. «Вести – Татарстан. События недели».

ТНБ

6.00 Татарстан хэбэрлэре.
6.30 Новости Татарстана.
7.00 Х/ф «Сказание о земле сибирской».
9.00 «Веселые старты».
9.30 Мультфильмы.
10.35 «Рота, подъем!»
11.00 «Модное время».
11.30 «Ничего лишнего-2!»
12.00 Татар театрынын 100 еллыгына. «Яшсен театр!»
12.30 «Яшылэр тукталышы».
13.00 «Татарлар».
13.30 Г. Исакакий. Спектакль «Золэйхэ».
16.00 «Канун. Парламент. Жэмгыять».
16.30 «Автомобиль».
17.00 «Стиль-7».
18.00 «Аура любви».
18.30 «Тысячелетние соседи».
«Казань. Начало границ».
19.00 Татарстан. Атналык кузэту.
20.00 Новости Татарстана.
В субботу вечером.
20.30 «Жырлыьк эле!».

21.15 «Видеоспорт»
21.45 Х/ф «Танцуй, танцуй!».
0.15 Кино не для всех. «Версия 1.0».

НБ

06.00 Детектив «НА РАССТОЯНИИ УДАРА».
07.40 Сериал «СУПЕРМЕН».
08.00 «СЕГОДНЯ».
08.15 «ДИКИЙ МИР».
08.45 «БЕЗ РЕЦЕПТА». Доктор Бранд.
09.25 Яналыктлар.
09.40 Новости.
10.00 «СЕГОДНЯ».
10.15 «ГЛАВНАЯ ДОРОГА».
10.55 «КУЛИНАРНЫЙ ПОЕДИНОК».
11.55 «КВАРТИРНЫЙ ВОПРОС».
13.00 «СЕГОДНЯ».
13.25 «ОСОБО ОПАСЕН!»
14.05 Детектив «ВЕРСИЯ ПОЛКОВНИКА ЗОРИНА».
16.00 «СЕГОДНЯ».
16.20 «ЖЕНСКИЙ ВЗГЛЯД».
Андрей Шевченко.
16.55 «СВОЯ ИГРА».
17.55 Булэккэ жыр. Песня в подарок.
19.00 «СЕГОДНЯ».
19.30 ПРОФЕССИЯ – РЕПОРТЕР.
19.55 «ПРОГРАММА МАКСИМУМ».
Скандалы. Интриги. Расследования.
20.55 Сериал «СЫЩИКИ-5»
22.00 «РЕАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА».
22.40 Боевик «СТИРАТЕЛЬ».
01.05 «МИРОВОЙ БОКС. НОЧЬ НОКАУТОВ».
01.40 «ЖУРНАЛ ЛИГИ ЧЕМПИОНОВ».
02.15 Детектив «ХРАНИТЕЛЬ».
03.50 Боевик «ПОЛЕТ НАРУШИТЕЛЯ».

ИФ

6.15 Музыкальный канал.
7.15 Д/ф «Дикая планета: Большой Каньон - от динозавров до плотин».
8.15 Мультсериал «Дуг».
8.40 Мультсериал «Близняшки-пятарышки».
9.05 Мультсериал «Геркулес».
9.30 «Гран-при-2006: взгляд изнутри».
10.40 «Очевидец».
11.40 «Мозголомы: насилие над наукой».
12.50 «Криминальное чтиво: преступление в маске».
13.30 Информационная программа «24».
13.50 Х/ф «Ювелир».
15.55 «Формула 1». Квалификация. Прямая трансляция из Монако.
17.10 «Невероятные истории».
18.10 «Камера кафе».
18.30 «Криминальное чтиво: преступление в маске».
19.00 Информационная программа «ГОРОД».
19.40 Программа «ПЕРЕХВАТ».
19.50 Мелодрама «ПОСЛЕДНИЙ ТАНЕЦ».
21.30 Программа «ПЕРЕХВАТ».
21.45 Информационная программа «ГОРОД».
22.20 Х/ф «Первородный грех».
1.00 Д/ф «Проект Отражение: НЛО – хроники тайных погонь».
1.05 «FAM TV».
2.35 Сериал «Секретные материалы».

23.30 «Семь дней».
0.05 «Джазовый перекресток».

НБ

05.40 Боевик «СТИРАТЕЛЬ».
07.30 «СКАЗКИ БАЖЕНОВА».
08.00 «СЕГОДНЯ».
08.15 Программа «РАСТИТЕЛЬНАЯ ЖИЗНЬ».
08.50 «ИХ НРАВЫ».
09.25 «ЕДИМ ДОМА!»
10.00 «СЕГОДНЯ».
10.20 «ГОР БЕАР».
ПРОГРАММА ПРО АВТОМОБИЛИ.
10.55 «ЦЕНА УДАЧИ».
11.50 «СЧАСТЛИВЫЙ РЕЙС».
13.00 «СЕГОДНЯ».
13.25 Программа «СТИХИЯ».
14.05 Фильм «НЕ МОГУ СКАЗАТЬ «ПРОЩАЙ».
16.00 «СЕГОДНЯ».
16.20 Овация.
16.30 Булэккэ жыр. Песня в подарок.
16.55 «СВОЯ ИГРА».
17.55 Татарстаннын халык артисты Инсаф Фәхретдиновка 55 яшь. Ижат кичэсе.
19.00 «СЕГОДНЯ. ИТОГОВАЯ ПРОГРАММА».
19.55 «ЧИСТОСЕРДЕЧНОЕ ПРИЗНАНИЕ».
20.25 «ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ. ОБЗОР ЗА НЕДЕЛЮ».
20.55 Сериал «СЫЩИКИ-5».
22.00 «ВОСКРЕСНЫЙ ВЕЧЕР С ВЛАДИМИРОМ СОЛОВЬЕВЫМ».
23.30 Сериал «ЗОНА».
01.30 Автогонки. «КУБОК ПОБЕДЫ» на Воробьевых горах.
02.45 Боевик «НОВИЧОК».
05.10 «АНАТОМИЯ ПРЕСТУПЛЕНИЯ».

ИФ

6.00 Музыкальный канал.
7.00 Д/ф «Дикая планета: морская гора».
8.00 «АДЬМНАР».
8.20 «АСКЕТ ТВ».
8.40 «ЗОНА ПОИСКА».
9.05 «ЛАБИРИНТ».
9.35 Мультсериал «Симпсоны».
10.10 «Неделя».
11.35 «Военная тайна».
12.15 Х/ф «Первородный грех».
15.00 «Формула 1»: «Обратный отсчет».
15.45 «Формула 1». Гонка. Прямая трансляция из Монако.
18.00 «ОРЗ».
18.25 «FAM TV».
19.00 Информационная программа «ГОРОД».
19.40 Программа «ПЕРЕХВАТ».
19.50 Фильм «ПОЛЕ БИТВЫ - ЗЕМЛЯ».
21.30 Программа «ПЕРЕХВАТ. ИТОГИ НЕДЕЛИ».
21.45 Информационная программа «ГОРОД».
22.20 Х/ф «Божьи коровки».
0.25 Д/ф «Подводные призраки».
1.30 Х/ф «Тайная сделка».

ВИЗИТЫ

У ПРЕМЬЕРА И ВЫХОДНОЙ ДЕНЬ – РАБОЧИЙ

Дания МАЖИТОВА

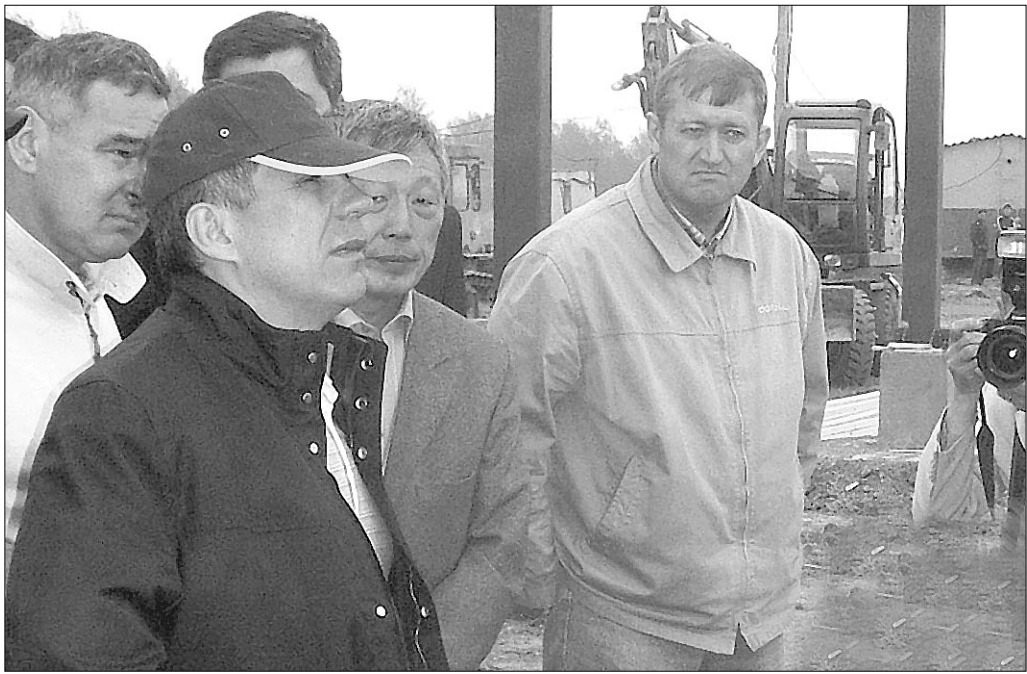
Премьер-министр республики Рустам Минниханов посетил предприятия агропромышленного комплекса Набережных Челнов и Тукаевского района. Цель поездки – контроль над реализацией приоритетного национального проекта «Развитие АПК». В поездке председателя Правительства Татарстана сопровождали первый вице-премьер – министр транспорта и дорожного хозяйства РТ Владимир Швецов, заместитель Премьер-министра – министр сельского хозяйства и продовольствия РТ Марат Ахметов, генеральный директор ОАО «Татэнерго» – одного из главных инвесторов проекта – Ильшат Фардиев, мэр Набережных Челнов Ильдар Халиков и глава Тукаевского муниципального района Тагир Харматуллин.

В 17 часов в воскресенье вертолет премьера опустился на площадку строящегося свинокомплекса «Камский бекон». Как рассказал Рустаму Минниханову генеральный директор предприятия Фанур Магязнов, новый свинокомплекс рассчитан на выращивание 4550 свиноматок. Состоить он будет из 2 площадок. Первая – племенная ферма на 850 свиноматок – будет производить ремонтных свинок для центра гибридизации. «Генетику для этого производста закупаем за рубежом, у голландской компании «Torigs International», – пояснил директор. – С ними заключен контракт на поставку 4500 свинок и 42 хряков трех пород. Уже произведена предплата в размере 10% от стоимости, и

животные начнут поступать осенью – с сентября по ноябрь по 1,5 тысячи голов ежемесячно». Поэтому, по словам Фанура Магязнова, сроки строительства очень сжатые.

Кроме племенной фермы, свинокомплекс включает в себя центр гибридизации на 3700 свиноматок, девять корпусов по выращиванию поросят и девять корпусов – для выращивания ремонтных свинок. Последние планируют выращивать в количестве 25 тысяч голов ежегодно и поставять их на товарные фермы республики и в целом по Приволжскому округу. Для этих целей «Камский бекон» заключил дистрибьюторское соглашение с фирмой «Torigs International».

В свинокомплексе также планируют производить откор-



Амбиции получают поддержку

мочных свиной трех пород на мясо. В отличие от отечественных, голландские свинки, по словам Фанура Магязнова, способны быстро расти и имеют хорошие потребительские свойства. На строящейся в настоящее время площадке будет производиться 9 тысяч тонн свинины в год. «В целом мы планируем выйти на объемы производства в 30 тысяч тонн ежегодно, – сказал директор

«Камского бекона». – В том числе до 2008 года – 17 тысяч тонн, к 2010 – 30 тысяч тонн. Строительство – это первый этап. Второй – реконструкция существующего комплекса, расположенного в 12 км от нового. Реконструкцию там начнем в 2008 году».

Цена инвестиционного проекта, по словам директора, составляет 1,2 млрд. рублей. Срок окупаемости – 62 месяца. Причем льви-

ная доля стоимости приходится на оборудование для будущего комплекса, которое закупается у германской фирмы «Хартманн» – 400 млн. рублей. Оборудование здесь будет самым современным, способным минимизировать человеческий фактор. Поэтому новый свинокомплекс будут обслуживать, по словам директора, 47 человек.

При этом комплекс «Кам-

ПАРЛАМЕНТСКИЙ ЧАС

НА ЧТО ПОТРАТИТЬ “ЛИШНИЕ” ДЕНЬГИ?

Лилия ХАБИБУЛЛИНА

По итогам первого квартала городской бюджет получили 20,5 млн. дополнительных доходов. И эту сумму теперь предстоит направить на сферы, которые остались без основного финансирования. Напомним, бюджет на 2006 год был принят с дефицитом. Когда его утверждали, чиновники и депутаты просили за счет возможных дополнительных доходов профинансировать ту или иную отрасль. И вот теперь депутатам представилась возможность распределить средства.

На заседании постоянной комиссии по бюджету и экономической политике начальник управления финансов Бриллиант Ризатдинова озвучила предложения исполкома: «Сумму 20,5 млн. мы просим вас выделить на социально значимые объекты. 5,5 млн. рублей – жильцам общежития в поселке ГЭС, где зимой люди долгое время жили без горячей воды. Эти средства предлагаем направить на погашение кредиторской задолженности ГУП «Общехите», на покрытие долгов перед коммунальными предприятиями». Реальная задолженность учреждения составляет 8 млн. рублей, руководство города нашло возможность погасить из них 5,5 млн.

Еще 15 млн. рублей управление финансов предлагает направить на строительство бульвара Энтузиастов. «Его начали реконструировать на республиканские деньги, но их оказалось недостаточно, – объясняет Бриллиант Ризатдинова. – Вы видите, сейчас бульвар весь перекопан. В целом на завершение работ необходимо 78 млн. рублей, эти почти четверть собственных доходов бюджета за квартал». Депутаты не были против, поэтому вынесли данный вопрос на сессию Горсовета. Однако, заговорив о бульваре, они как будто наступили на любимую мозоль и вспомнили о многочисленных жалобах избирателей.

Зам председателя представительного органа Хайдар Галаяудинов напомнил, что в прошлом году бюджетом были выделены средства на подготовку проектно-сметной документации для дорог, которые необходимо построить в поселках Рыбиноушка, Сидоровка и в 9-м микрорайоне поселка ГЭС. «Насколько мне известно, эта документация подготовлена и проведена экспертиза, – сообщил Хайдар Галаяудинов. – То есть в этом году мы должны приступить к строительству автомобильных дорог в черте города. И мы обещали сделать это в 2006 году. Население держит вопрос на контроле». Начальник управления финансов была категорична: «В бюджете денег не заложено».

На строительство тротуара по улице Шамяля Усманова денег тоже нет. «Улица Усманова – сложный участок, там нет пешеходных дорожек. И последний серьезный инцидент (ДТП, когда под колесами оказалась коляска с ребенком – авт.) подтверждает, что их нужно строить. Наверное, от имени комиссии мы можем поддержать строительство, искать средства и попытаться решить вопрос уже в этом году», – предложил коллегам депутат Айрат Камалетдинов. И в этот раз народным избранником удалось свлнуть дело с мертвой точки.

На сессии Городского Совета 12 мая депутаты распределили дополнительные доходы именно так, как предложило финансовое управление. Кроме того, настояли на том, чтобы уже в этом году началось строительство пешеходной дорожки по улице Ш.Усманова. Правда, финансировать работы могут только за счет дополнительных поступлений в казну. Как сообщил заместитель руководителя исполкома Мунир Гайнуллов, необходимо проложить более 6 км тротуара, стоимость проекта – порядка 20 млн. рублей.

НАЛОГИ

“ЭЛЕКТРОТРАНСПОРТ” И МЭРИЯ: ВСТРЕЧА НА УЗКОМ МОСТУ

Лилия ХАБИБУЛЛИНА

ООО «Электротранспорт» и исполком муниципального образования, не разрешив свой спор самостоятельно, обратились к депутатам с просьбой рассмотреть решение городского Совета от 28.11.2005 г. №4/4 «О земельном налоге». Члены постоянной комиссии по экономической политике и бюджету, к которым обратились стороны, также не сумели дать ответа.

А дело вот в чем. В конце прошлого года, утверждая местные налоги, народные избранники решили, что земельным налогом не облагают территории общего пользования: парки, скверы, улицы, проспекты, в том числе трамвайные пути и т.д. Тогда к депутатам обращались предприятия города и предприниматели с просьбой освободить их от уплаты земельного налога, каждый со своими объяснени-

ями. Но Горсовет согласился только с аргументом ООО «Электротранспорт», что предприятие оказывает социальные услуги, перевоза льготников. Давы избежать подорожания билетов и сохранить льготный проезд, депутаты освободили предприятие от налогового бремени. Но, по мнению руководства ООО «Электротранспорт», недостаточно.

Позицию мэрии высказал начальник управления фи-

нансов Бриллиант Ризатдинова: «В прошлом году Трамвайному управлению по земельному налогу были предложены льготы – на трамвайные пути – на сумму 6 млн. 705 тыс. рублей. А в 2006 году – льготы на общую сумму 9 млн. рублей. После этого администрация ООО «Электротранспорт» обратилась в городской Совет с предложением не только трамвайные пути освободить от земельного налога, но и трамвайные веера, и те корпуса, которые непосредственно обслуживают трамвайные пути. Что составит еще 905 тысяч рублей. Итого Трамвайное управление просит освобождения от налогов на сумму 10 млн. 100 тыс. рублей. Бюджет Набережных Челнов сформирован

ский бекон» будет самым крупным в Татарстане и войдет в десятку крупнейших подобных хозяйств России.

Рустам Минниханов в разговоре с прессой назвал проект амбициозным. По словам премьера, со стороны правительства республики проекту будет оказываться всесторонняя поддержка в части обеспечения объекта инфраструктурой: подъездными путями, газом, связью и электроэнергией. Кроме того, за счет экологических платежей ОАО «Татэнерго» (один из инвесторов проекта) в республиканский бюджет будет решен вопрос с установкой комплекса очистных сооружений. Положительно будет решаться вопрос и с приобретением жилья работниками предприятия – обещано содействие в постановке на учет по программе социальной ипотеки.

Точно такая же поддержка со стороны правительства республики ожидает и предприятие «Челны-Бройлер», где Рустам Минниханов также побывал. Здесь возводятся современный перерабатывающий комплекс, который позволит выпускать 200 тонн продукции в сутки. Его строительство планируется завершить в четвертом квартале этого года. По словам Рустама Минниханова, работа ведется очень хорошими темпами, что не может не радовать.

Рустам Минниханов побывал и на Набережночелнинском элеваторе, где строится комбикормовый завод, который будет производить комбикорма для предприятия «Челны-Бройлер».



И посадил мэр дерево...

приятия. Но освобождение получили только по трамвайным путям».

Как выяснилось, вся загвоздка – в понятиях. Если в прошлом году и ранее земельным налогом не облагались «трамвайные линии», то в 2006 году Горсовет освободил «трамвайные пути». Как объяснил гендиректор ООО «Электротранспорт», к трамвайным линиям относятся и средства коммуникации, которые обеспечивают нормальную работу подвижного состава.

Рашид Шамсуудинов добавил: «Я, конечно, понимаю: от налогов зависит благосостояние нашего города, но хотел бы сказать следующее. Мы сами знаем о том, что сегодня предполагается начать стро-

ительство трамвайных путей от 45-го комплекса до 16-го. Тут возникает масса финансовых вопросов. Мы просим все-таки оставить льготу, как в прошлом году. Эта сумма налога – полтора переезда, которые останутся без финансирования. Вы понимаете, что все средства тратит «КАМАЗ». Выделяется 30 млн. рублей, с учетом материальных ценностей в целом получится около 40 миллионов. Наверное, город тоже должен поучаствовать в данной кампании?»

Вопрос пока остается неразрешенным, на ближайшую сессию не выносятся. Разбираться в ситуации предстоит специальной депутатской группе из членов комиссии по экономической политике и бюджету.

АНТИКРИМИНАЛ

ИСТИНА “МАЛЕНЬКИХ НЕСООТВЕТСТВИЙ”

Татьяна ГИМАТДИНОВА

28 апреля в Набережночелнинском городском суде разыгралась драма: едва судья Сергей Некрасов умолк после занявшего почти час вынесения приговора, как охули в глубине зала сидевшие женщины, зарыдала, забилась в истерику молоденькая девушка, вцепилась крепче в стоявшего рядом с ней парня, попыталась удержаться... Не удержалась, конечно. Надели на ее Алешу наручники, заключили под стражу и увели в неизвестном направлении. Хотя нет, в известном. Кормиться в неволе «орел молодой» будет теперь 12 лет. Статья 105, часть 1 Уголовного кодекса Российской Федерации. Умышленное убийство.

И ведь не производит Алексей Б. – станем его называть так – впечатление отъявленного головореза. Невысокого роста, шупленький такой парнишечка 22 лет, светловолосый, голубоглазый. И адвокат в кулуарах перед вынесением приговора выражал уверенность в победе: все время, пока шло следствие, объяснял он журналистам, – а это без малого полтора года – его подзащитный находился на свободе, под подпиской о невыезде, хорошо работал, занимался общественно-полезным трудом. Молодой отец к тому же... Разве мог он порешить человека умышленно? – Нет, нет и нет! Только в рамках самообороны, не более. Вашими бы устами, господин адвокат...

А между тем убил Алексей. Убил, не защищаясь от мнимого нападения, а именно осознанно. По крайней мере,

такую версию предложила суду сторона обвинения, и суд ее не отверг. Нашумевшее дело Даниловых может в скором будущем стать частью челнинской истории.

Напомним, 17 октября 2004 года в доме 49/06 Нового города произошло убийство. В результате единственного ножевого ранения в живот, которое пришлось в плевральную полость, скончался Сергей Данилов. Приехавшим по вызову врачам «Скорой помощи» оставалось лишь развести руками. Смертельный удар нанес Алексей Б.

Многое в этом деле подождало его версию о необходимости самообороны. Как рассказывал молодой человек следственным органам, Сергей Данилов, Роман Кочергин и некто по имени Паша – участники драки, в результате которой один из них – и это был Сергей Данилов – остался лежать на земле? Сын

нему поговорить. Он спустился на лестничную площадку. После короткой беседы заявлялась потасовка. «Переговорщики» стали втроем избивать Алексея. На шум и крики из квартиры выбежала его мать, попыталась разнять дерущихся и сама же оказалась жертвой незваных гостей: женщину тоже безжалостно избили. В пылу борьбы Алексей заметил нож в руке Данилова, в следующий момент Сергей попытался всадить его в противника, но промахнулся, и оружие безжизненно повисло, застряв в ткани пуховика. Тут уже не остался в долгу Алексей: схватился за клинок, извлек нож из одежды и сделал роковой выпад в сторону Сергея Данилова.

Все вроде бы очень убедительно, и палач в такой ситуации вовсе не палач, а скорее, жертва. Но. Почему же тогда Алексей Б. скрылся с места происшествия, не дождавшись милиции, три дня не давал о себе знать и появился лишь на четвертый с повинной? Почему его мама, гражданка Бабкина, в первые минуты после случившегося всеми силами старалась сбить с толку правоохранительные органы, рассказывая небывлицы о драке возле подъезда между шестью парнями, в результате которой один из них – и это был Сергей Данилов – остался лежать на земле? Сын

же, по ее словам, в это время еще не вернулся с работы. Почему уже через несколько дней она стала давать совсем другие показания – на этот раз об избивении, которому они с Алексеем якобы подверглись? Почему акт судебно-медицинского обследования (он, между прочим, всплыл лишь на третьи сутки после убийства) свидетельствовал о повреждениях на ее лице, а сотрудники милиции, приехавшие на вызов, не заметили никаких следов побоев, да и сама женщина в те минуты ни словом о них не обмолвилась? Почему медэксперт не выявил у Алексея Б. никаких телесных повреждений в области груди и почек, притом, что, исходя из его же показаний, Сергей Данилов с друзьями нанесли ему в эти места по меньшей мере 25 ударов? Почему, коль скоро в подъезде была драка с шумом и криками, эти самые шум и крики не «срезонировали» ни в одной соседской квартире, не привлекли ничьего внимания, ведь «гулкость» наших лестничных маршей – дело давно известное? Почему, наконец, злополучный нож – оружие убийства – застрял в простой материи легкой куртки-пуховика? Логичнее было бы, если б он выпал...

Собственно, вот на таких «маленьких несоответствиях» и строилась версия обвинения.

Последовательно ответив на все эти «почему?», оно обнаружало несколько иную картину развития событий. В немалой степени правоохранительным органам помог единственный очевидец трагедии – Роман Кочергин. Его показания подтвердились и легли в основу обвинительного заключения.

Вдвоем с Сергеем они действительно пришли к Алексею прояснить конфликтную ситуацию. Никакого Паши с ними не было. Как не было у Данилова с собой ножа. Как не было и самой драки, на которой так настаивали обвиняемый и его родные. Соседи ничего не услышали, потому что слышать было попросту нечего! «Разговор вели Данилов и Алексей Б., – указано в выписке из судебного решения. – Он (Роман Кочергин – авт.) не вмешивался. В это время он увидел, как Алексей Б. сделал резкий выпад в сторону Данилова С.В., который тут же присел и сказал, что его порезали». Вот и все: никаких потасовок в подъезде и никаких, следовательно, телесных повреждений. Их можно было бы назвать плодом больного воображения фигурантов. Да вот сам собой напрашивается вопрос: большого ли?..

Алексее нужно было выиграть время и обдумать создавшееся положение, утверждает следствие. В действительности 17 октября 2004 года он ждал прихода Данилова (мать предупредила, что Сергей его ищет), понимал, что разговор предстоит не из приятных, и, отправляясь на

лестничную площадку, прихватил с собой нож. «На всякий пожарный». Убил (орудие преступления, кстати, так и не было найдено). На три дня укрывлся в квартире жены. Там же и зародилась версия о самообороне. Ее нужно было чем-то подкрепить – отсюда прореха в пуховике и резаная рана на руке Алексея (результат якобы «промаха» Данилова), отсюда же и ушибы на лице его матери. Чистой воды инсценировка, заключили эксперты. Инсценировка, отдалим должное нашему антигерою, талантливая. Полтора года водить за нос следствие, так что дело даже закрывалось «за отсутствием состава преступления», – не каждому под силу. Чистой воды умышленное убийство. Разве есть еще сомнения?

И вот приговор, пересыпанный формулировками типа «поставить под сомнение версию...», «суд не может доверять...», «к показаниям отнестись критически». Суд все расставил по своим местам. 12 лет лишения свободы с отбыванием наказания в колонии строгого режима. Изломанная жизнь Алексея. Изломанные жизни его юной жены и малолетнего ребенка. Изломанная жизнь его завравшейся матери. Справедливость торжествует. Вот только принесет ли она облегчение супругам Даниловым, потерявшим единственного сына? – Едва ли. Зато у Алексея будет предостаточно времени подумать о своих ошибках. За одну из них он заплатит высокую цену.

УИК-ЭНД С "БК"

ЗАКРЫТИЕ СЕЗОНА

ОСТАВИМ ЗА ПОРОГОМ СУЕТУ

Ольга ЕРАШОВА

Не точку, а три восклицательных знака поставил в завершение 17-го музыкального сезона камерного оркестра «Провинция» народный артист России, профессор Московской консерватории Игорь Гавриш: его виолончельное соло на «Бис», Сарабанда из Сюиты Баха, венчало 12 мая концерт в Ореанном зале. Однако «Провинции» и мэтру виолончели еще предстоит выступление в столице России — 19 июня в Малом зале Московской консерватории.

“Я ЛЮБЛЮ ЕЕ – Я ЖЕНИЮСЬ НА НЕЙ”

Очередной музыкальный год, который традиционно короче года календарного, был насыщен множеством ярких гастролей, встреч. Но среди всех событий дирижер Игорь Лерман особо выделил одно: «КАМАЗ» официально заявил о своем участии в жизни оркестра:

— Как говорил один мой друг, «я люблю ее — я женюсь на ней!» Это я могу сказать о «КАМАЗе» (не важно, кто на ком «женится», потом решим). Когда производственное предприятие, изготавливающее автомобили, протягивает руку тебе, музыканту, — это уже событие. Я безмерно и совершенно искренне благодарен генеральному директору Сергею Когогину, у которого есть совершенно удивительное свойство: он — руководитель, умеющий слушать. «Чем я могу вам помочь?» — просто спросил Сергей Анатольевич. Мы проговорили полтора часа, и было ощущение, что знаем друг друга очень давно... Сейчас благодаря ему и мэру города Ильдару Халикову у нас появилась возможность приглашать музыкантов, приличными стали оклады артистов: по крайней мере, это больше, чем в любом периферийном оркестре.

Показательно, что после окончания консерватории, а затем и аспирантуры в Москве возвратился в родной город воспитанник Игоря Лермана — концертмейстер оркестра Денис Саттаров. Подтверждение словам маэстро — и в афишах 2005-2006 годов: за короткое время Органный зал Челнов вошел в реестр самых интенсивно действующих концертных площадок страны.

“МОЯ ВИОЛОНЧЕЛЬ ИГРАЕТ САМА”

— Замечательное осталось впечатление, — поделился после концерта Игорь Гавриш, которого музыкальная критика называет одним из выдающихся виолончелистов России. — В Челны я приезжаю в третий раз, в этом зале выступал дважды и могу сказать, что для камерного исполнителя он — один из лучших, и почему-то ассоциируется у меня с исконной стариной. Может быть, это дерево, отделка роднят его с какой-нибудь... деревянной церковкой, намоленной столетиями. Надо беречь его, чтобы это место оставалось чем-то вроде исповедальни. Понимаете, когда человек идет к Богу, молится, причащается, он надевает холщовую рубашу, оставляя дома все наряды. Так и здесь — все суетное должно оставаться за порогом.

— *По сезонуишему концерту чувствовалось: для вас очень важен эмоциональный контакт с дирижером.*

— Безусловно.
— *А с оркестром такой контакт установился?*
— Для меня радость сотрудничать с этим коллективом, мы уже выезжали в турне по городам Украины, были в Тольятти. У нас есть творческие задумки, но сейчас все больше упирается не в дух, а в материю, и, чтобы их осуществить, нужна большая помощь со стороны: объективные экономические моменты часто выступают в качестве сглабума. Но это не значит, что мы ждем у моря погоды: работаем, наш багаж пополняется, некоторые произведения играли и раньше, но вот сегодня многое получилось по-другому — на это обратили внимание мои коллеги. Это естественно, все меняется, и прожитый отрезок жизни непременно скажется на исполнении: высветятся новые грани, появятся новые ассоциации...

— *Максим Горький сравнивал звук виолончели с голосом большого и доброго человека, который поет с закрытым ртом. Вы с этим согласны?*

— Нет. Виолончель — это продолжение человеческой души, чувств, а они чрезвычайно разнообразны. Инструмент, не умея сказать словами, говорит музыкой обо всем — так, что она может перевернуть душу человека.

— *Исполнители говорят, что среди композиторов, писавших для скрипки, фортепиано, можно выделить две категории авторов: одни создавали саму музыку, другие старались при этом как можно шире продемонстрировать возможности инструмента. Это справедливо в отношении современных композиторов, пишущих музыку для виолончели?*

— Во-первых, я стараюсь играть только хорошую музыку, плохую просто не играю. Могу понять, когда автор что-то ищет, могу что-то подсказывать. Но играть это буду тогда, когда он что-то найдет. Дело в том, что настоящий композитор, которому есть что сказать, у которого свой собственный язык и ощущение мира, который очень остро реагирует на все, что кругом происходит, — не обязательно должен говорить языком архисовременным или на наречии неоклассицизма. Мне как исполнителю абсолютно все равно, какую цель он преследовал, изначально ставил для себя. Важно, что он хотел выразить этим произведением. И если я вижу, что могу при его посредстве передать и что-то свое, то с удовольствием беру это сочинение и начинаю над ним работать.

Вообще для виолончели писать труднее, чем для другого инструмента: ее технические возможности менее, скажем так, брызжущие, менее эффектные, чем у скрипки. И поэтому, когда композиторы не располагают столь большими исполнительскими традициями, надо ждать какого-то прорыва, когда количество переходит в качество. Так, два виолончельных концерта Шостаковича в свое время стали совершенно новой точкой отсчета. Перед этим гениальным человеком я преклоняюсь, уверен, он переживет время — как Моцарт, Пушкин, Дюстоевский. Но, чтобы играть Шостаковича, надо быть российским человеком, генетически несущим в себе историю страны.

— *А после Шостаковича? Есть что-то интересное в начале 21-го века?*

— Что касается композиторов XX века, — есть два Концерта для виолончели и Соната Альфреда Шнитке, произведения Родиона Щедрина, Бориса Тищенко... Если говорить о 21-м веке — надо подождать. У нас в стране для виолончели я пока чего-либо выдающегося не слышал, может быть, что-то появится позже.

— *Скрипка всегда придает большое значение инструменту. У вашей виолончели очень богатый звук. Имя мастера, который ее создал, известно?*

— Скажу лишь, что это старинный инструмент. Но у моей виолончели есть одна особенность: она играет сама!

“КАМАЗ-МАСТЕР”: ДЕНЬ ЗА ДНЕМ

ГОТОВИМСЯ К НОВОСЕЛЬЮ

Валентина ДИМЧУК

Команда «КАМАЗ-мастер», давно нуждающаяся в улучшении своих «жилищных условий», похоже, в этом году отпразднует новоселье. Новое пристанище коллектива будет именоваться Центром автомобильного спорта.

Неповторимое и пока единственное на всей территории России сооружение, находящееся сегодня в стадии строительства, на прошлой неделе посетил глава городской администрации Ильдар Халиков. В роли экскурсовода выступил руководитель команды «КАМАЗ-мастер» Семен Якубов, он же — председатель правления некоммерческого партнерства «КАМАЗ-Автоспорт», силами которого и возводится объект. Наставнику камазовских гонщиков, кстати, принадлежит и сама идея строительства Центра. Она была поддержана генеральным директором ОАО «КАМАЗ» Сергеем Когогиным, который как никто другой понимает цену каждой победы команды и ее вклад в бизнес автозавода.

С вводом в строй Центра автомобильного спорта у команды появится современная инф-

раструктура, которая позволит еще плодотворнее реализовывать ее конструкторский, творческий и производственный потенциал. И хотя идея создания подобной базы, под крышей которой можно было бы комплексно решать все эти задачи, родилась давно, только в прошлом году появилась реальная возможность для ее воплощения. Сто миллионов рублей, 70 и 30 соответственно, необходимых для «запуска» строительства, выделили родной автозавод и Республика Татарстан.

По словам Семена Якубова, в полном объеме строительство Центра будет завершено с вводом в строй всей предусмотренной проектом инфраструктуры — помещений для спортивной подготовки и реабилитации команды, кабинета физиотерапии, кафе, конференц-зала. В отдельном офисном здании расположится музей, где будут выставлены спортивные автомобили и награды команды.

— На этой, завершающей, фазе строительства Центра, — сказал Семен Якубов, — мы очень рассчитываем на финансовую поддержку наших партнеров и спонсоров. В свою очередь Ильдар Халиков сделал особый акцент на том, что с вводом в строй этого объекта в городе будут созданы реальные условия для массового развития таких увлекательных для молодежи видов спорта, как багги и картинг.

— Техническая база Центра автомобильного спорта, патронаж такой команды, как «КАМАЗ-мастер», — сказал городской глава, — создают уникальные условия для технического и спортивного развития молодых челнинцев.

ДЕБЮТ ПИЛОТА НИКОЛАЕВА

Валентина ДИМЧУК

Второй этап чемпионата России по ралли-рейдам — баха «Хазарские степи» — добавил в и без того «пухлую» от наград копилку команды «КАМАЗ-мастер» еще две медали — золотую и серебряную. Возможно, мало кто сомневался, что расклад сил будет именно таким: камазовцы заслуженно считаются фаворитами соревнований. Важно другое: на минувшей гонке целым и невредимым довел до финиша свой грузовик и стал серебряным призером этапа чемпионата России новичок команды — Эдуард Николаев. Молодому механику впервые доверили руль гоночного грузовика. И парень не подкачал.



Ралли “Лиссабон — Дакар 2006”, экипаж №514: (слева направо) пилот Сергей Решетников, штурман Станислав Конопко, механик Эдуард Николаев

Справедливости ради надо отметить, что призовое место Эдуарда было не такой уж большой сенсацией. К ней гонщик шел долгие годы. Забросив гимнастику, куда маленького Эдика привел отец — шестикратный чемпион страны по багги Валентин Николаев, Эдуард с головой оку-

нулся в картинг, которому и отдал большую часть своей двадцативухлетней жизни. Именно в челнинском клубе он приобрел свой первый спортивный опыт, именно здесь вкусил сладость первых побед и азарт гонки. Сегодня на городском картодроме равных ему нет. Профессиональные навыки, трудолюбие, упорство, безграничная любовь к технике и солидные спортивные достижения «на малой трассе» сыграли свою роль в дальнейшей судьбе Николаева-младшего: он стал членом команды «КАМАЗ-мастер», которая в последнее время, что называется, «обновляет кровь». А челнинский карт-клуб, находящийся под патронажем камазовских раллистов, стал для них «кадровым донором».

Получив заветный пропуск в основной состав команды, Эдуард сумел совместить работу с учебой в политехническом институте. А новые обязанности не вытеснили из его графика любимое с детства увлечение — карт.

— Сейчас я не в состоянии уделять столько времени картингу, как хотелось бы, — признается гонщик, не успевший стряхнуть с плеч пыль Хазарских степей. — Раньше выезжал на чемпионаты России, становился призером. Сейчас максимум, что могу себе позволить, — погонять по картодрому.

— *И все-таки, думаю, ты не сильно жалеешь о том, что принял предложение руководителя команды «КАМАЗ-мастер» Семена Якубова?.. Кстати, расскажи, каким был первый контакт?*

— Было это три года назад. Я катался на картодроме, когда в клуб приехал Семен Семенович. Он хотел посмотреть на ребят-картингистов, узнать, как обстоят у них дела. К тому времени я уже успел себе зарекомендовать, став неоднократным чемпионом Республики Татарстан и призером российских чемпионатов. После короткой беседы Якубов предложил мне поработать в команде, оговорившись, конечно, что не сразу пилотом, а в качестве механика. Я согласился. Первую гонку (в которой мы одержали победу) «Оптик-2000» в Тунисе я проехал с пилотом Ильгизаром Мардеевым и штурманом Айдаром Беляе-

вым. Второй мой выезд был на чемпионат России с Владимиром Чагиным, где мы тоже заняли первое место. Потом опять был один из этапов розыгрыша Кубка мира по внедорожным ралли «Вызов пустыне» в Арабских Эмиратах, и там мы показали отличный результат. Так и закончилось-понеслось...

— *Иными словами, «пилотом можешь ты не быть, механиком ты быть обязан»?..*
— Точно. Не зря наш руководитель говорит: проехав гонку механиком, спортсмен узнает все тонкости автомобиля. А это, в свою очередь, помогает предвидеть неисправности, которые могут подстергать экипаж на трассе. И если ты не был механиком, тебе сложно ориентироваться в различных ситуациях. Через этап штурмана еще можно перескочить. Но сесть за руль, не пройдя школы механика, — не получится.

— *Экзамен по предмету «Пилотирование гоночного грузовика» ты успешно сдал на трассе «Хазарских степей». Есть ли что-то общее у многогонопного бабда и мшишторного карта, за рулем которого ты провел большую часть своей жизни?*

— Они отличаются как небо и земля. В картинге ты скользяшь в двух сантиметрах, на грузовике же несешься в полтора метра от земли. Схожесть в одном — в борьбе. Пилот должен быть постоянно начеку, чтобы не допустить ошибки. На минувших соревнованиях ставилась задача довести автомобиль до финиша без поломок, мы не собирались за кем-либо гнаться и бороться за места. И все же победа стала нашей. Видимо, помогли напутственные слова, сказанные перед стартом старшими коллегами по «гоночному цеху»: сбрасывать газ на кочках, чтобы не сломать полуось, тормозить перед поворотом, не гнать сломя голову, пытаясь опередить соперника...

В экстриме недостатка не было. Впрочем, все прошло достаточно гладко, не считая проливного дождя, внесшего свою лепту в соревновательный процесс: было сколько-то пришлось прочувствовать автомобиль в заносе. Зато я приобрел еще один навык вождения. Экипаж в целом работал слаженно, огромное спасибо штурману Сергею Савостину, все, в принципе, зависело от него. Его опыт пришелся кстати.

— *Кто же конкретно из твоих более опытных коллег по рулю стал для тебя примером для подражания, чью тактику и стратегию борьбы ты взял на вооружение?*

— В первую очередь, конечно, Владимира Чагина. Стараюсь учиться у него. Но советуюсь со всеми. Если человек достаточно долго работает в команде, ему уже есть что рассказать.

— *Эдуард, вслед за тобой в команду пришли и другие ребята из карт-клуба...*
— Буквально недавно на работу в команду «КАМАЗ-мастер» был принят еще один картингист — Андрей Картинов. Участие во втором этапе чемпионата России в составе боевого экипажа в качестве механика стало его дебютом. В прошлом году он выезжал на чемпионат России, проходящий в Калмыкии, но в качестве механика группы технического сопровождения.

— *Ну а сам ты наверняка строишь амбициозные планы проехать «Дакар» в качестве пилота гоночного грузовика?.. Как говорится, какой солдат не мечтает стать генералом?*

— Мне часто задают этот вопрос. Мысли могут быть разные, но я так далеко еще не заглядывал. Думаю, говорить об этом пока рано. Считаю, что еще не готов для состязаний такого рода, мало профессионализма и опыта вождения автомобиля. Я еще не успел прочувствовать все тонкости и узнать возможности нашего грузовика.

— *Даже, несмотря на то, что ты можешь собственноручно собрать и разобрать автомобиль?..*
— Представьте себе, зная наизубок все его узлы и агрегаты, пока еще до конца не понял, на что наш грузовик способен: вытянет ли он затяжной подъем в песках, как приземлится после дорожного трамплина... Знать это нужно от и до. А чтобы это знать, нужно много ездить.

— *Судя по всему, ты не жалеешь, что, прозанимавшись десять лет гимнастикой, ушел в автоспорт?*
— Родители не хотели, чтобы я занимался «этим грязным делом» — автомобильным спортом, поэтому и отдали в гимнастику. Отец сам увлекался мотокроссом, потом и автокроссом. Но говорят же, если в генах заложено, то никуда от этого не деться. И я сбежал из гимнастики. Тем более, на крупные соревнования мы не ездили, тогда я не мог мечтать даже о чемпионате России. Спустился, уже в составе команды «КАМАЗ-мастер», мне довелось поучаствовать в первенствах международного уровня, пусть даже механиком, но проехать Дакар!.. О чем тут сожалеть?

— *Кто же конкретно из твоих более опытных коллег по рулю стал для тебя примером для подражания, чью тактику и стратегию борьбы ты взял на вооружение?*
— В первую очередь, конечно, Владимира Чагина. Стараюсь учиться у него. Но советуюсь со всеми. Если человек достаточно долго работает в команде, ему уже есть что рассказать.

— *Эдуард, вслед за тобой в команду пришли и другие ребята из карт-клуба...*
— Буквально недавно на работу в команду «КАМАЗ-мастер» был принят еще один картингист — Андрей Картинов. Участие во втором этапе чемпионата России в составе боевого экипажа в качестве механика стало его дебютом. В прошлом году он выезжал на чемпионат России, проходящий в Калмыкии, но в качестве механика группы технического сопровождения.

— *Ну а сам ты наверняка строишь амбициозные планы проехать «Дакар» в качестве пилота гоночного грузовика?.. Как говорится, какой солдат не мечтает стать генералом?*
— Мне часто задают этот вопрос. Мысли могут быть разные, но я так далеко еще не заглядывал. Думаю, говорить об этом пока рано. Считаю, что еще не готов для состязаний такого рода, мало профессионализма и опыта вождения автомобиля. Я еще не успел прочувствовать все тонкости и узнать возможности нашего грузовика.

— *Даже, несмотря на то, что ты можешь собственноручно собрать и разобрать автомобиль?..*
— Представьте себе, зная наизубок все его узлы и агрегаты, пока еще до конца не понял, на что наш грузовик способен: вытянет ли он затяжной подъем в песках, как приземлится после дорожного трамплина... Знать это нужно от и до. А чтобы это знать, нужно много ездить.

— *Судя по всему, ты не жалеешь, что, прозанимавшись десять лет гимнастикой, ушел в автоспорт?*
— Родители не хотели, чтобы я занимался «этим грязным делом» — автомобильным спортом, поэтому и отдали в гимнастику. Отец сам увлекался мотокроссом, потом и автокроссом. Но говорят же, если в генах заложено, то никуда от этого не деться. И я сбежал из гимнастики. Тем более, на крупные соревнования мы не ездили, тогда я не мог мечтать даже о чемпионате России. Спустился, уже в составе команды «КАМАЗ-мастер», мне довелось поучаствовать в первенствах международного уровня, пусть даже механиком, но проехать Дакар!.. О чем тут сожалеть?

— *Кто же конкретно из твоих более опытных коллег по рулю стал для тебя примером для подражания, чью тактику и стратегию борьбы ты взял на вооружение?*
— В первую очередь, конечно, Владимира Чагина. Стараюсь учиться у него. Но советуюсь со всеми. Если человек достаточно долго работает в команде, ему уже есть что рассказать.

— *Эдуард, вслед за тобой в команду пришли и другие ребята из карт-клуба...*
— Буквально недавно на работу в команду «КАМАЗ-мастер» был принят еще один картингист — Андрей Картинов. Участие во втором этапе чемпионата России в составе боевого экипажа в качестве механика стало его дебютом. В прошлом году он выезжал на чемпионат России, проходящий в Калмыкии, но в качестве механика группы технического сопровождения.

— *Ну а сам ты наверняка строишь амбициозные планы проехать «Дакар» в качестве пилота гоночного грузовика?.. Как говорится, какой солдат не мечтает стать генералом?*
— Мне часто задают этот вопрос. Мысли могут быть разные, но я так далеко еще не заглядывал. Думаю, говорить об этом пока рано. Считаю, что еще не готов для состязаний такого рода, мало профессионализма и опыта вождения автомобиля. Я еще не успел прочувствовать все тонкости и узнать возможности нашего грузовика.

— *Даже, несмотря на то, что ты можешь собственноручно собрать и разобрать автомобиль?..*
— Представьте себе, зная наизубок все его узлы и агрегаты, пока еще до конца не понял, на что наш грузовик способен: вытянет ли он затяжной подъем в песках, как приземлится после дорожного трамплина... Знать это нужно от и до. А чтобы это знать, нужно много ездить.

— *Судя по всему, ты не жалеешь, что, прозанимавшись десять лет гимнастикой, ушел в автоспорт?*
— Родители не хотели, чтобы я занимался «этим грязным делом» — автомобильным спортом, поэтому и отдали в гимнастику. Отец сам увлекался мотокроссом, потом и автокроссом. Но говорят же, если в генах заложено, то никуда от этого не деться. И я сбежал из гимнастики. Тем более, на крупные соревнования мы не ездили, тогда я не мог мечтать даже о чемпионате России. Спустился, уже в составе команды «КАМАЗ-мастер», мне довелось поучаствовать в первенствах международного уровня, пусть даже механиком, но проехать Дакар!.. О чем тут сожалеть?

— *Кто же конкретно из твоих более опытных коллег по рулю стал для тебя примером для подражания, чью тактику и стратегию борьбы ты взял на вооружение?*
— В первую очередь, конечно, Владимира Чагина. Стараюсь учиться у него. Но советуюсь со всеми. Если человек достаточно долго работает в команде, ему уже есть что рассказать.

— *Эдуард, вслед за тобой в команду пришли и другие ребята из карт-клуба...*
— Буквально недавно на работу в команду «КАМАЗ-мастер» был принят еще один картингист — Андрей Картинов. Участие во втором этапе чемпионата России в составе боевого экипажа в качестве механика стало его дебютом. В прошлом году он выезжал на чемпионат России, проходящий в Калмыкии, но в качестве механика группы технического сопровождения.

— *Ну а сам ты наверняка строишь амбициозные планы проехать «Дакар» в качестве пилота гоночного грузовика?.. Как говорится, какой солдат не мечтает стать генералом?*
— Мне часто задают этот вопрос. Мысли могут быть разные, но я так далеко еще не заглядывал. Думаю, говорить об этом пока рано. Считаю, что еще не готов для состязаний такого рода, мало профессионализма и опыта вождения автомобиля. Я еще не успел прочувствовать все тонкости и узнать возможности нашего грузовика.

— *Даже, несмотря на то, что ты можешь собственноручно собрать и разобрать автомобиль?..*
— Представьте себе, зная наизубок все его узлы и агрегаты, пока еще до конца не понял, на что наш грузовик способен: вытянет ли он затяжной подъем в песках, как приземлится после дорожного трамплина... Знать это нужно от и до. А чтобы это знать, нужно много ездить.

— *Судя по всему, ты не жалеешь, что, прозанимавшись десять лет гимнастикой, ушел в автоспорт?*
— Родители не хотели, чтобы я занимался «этим грязным делом» — автомобильным спортом, поэтому и отдали в гимнастику. Отец сам увлекался мотокроссом, потом и автокроссом. Но говорят же, если в генах заложено, то никуда от этого не деться. И я сбежал из гимнастики. Тем более, на крупные соревнования мы не ездили, тогда я не мог мечтать даже о чемпионате России. Спустился, уже в составе команды «КАМАЗ-мастер», мне довелось поучаствовать в первенствах международного уровня, пусть даже механиком, но проехать Дакар!.. О чем тут сожалеть?

— *Кто же конкретно из твоих более опытных коллег по рулю стал для тебя примером для подражания, чью тактику и стратегию борьбы ты взял на вооружение?*
— В первую очередь, конечно, Владимира Чагина. Стараюсь учиться у него. Но советуюсь со всеми. Если человек достаточно долго работает в команде, ему уже есть что рассказать.

— *Эдуард, вслед за тобой в команду пришли и другие ребята из карт-клуба...*
— Буквально недавно на работу в команду «КАМАЗ-мастер» был принят еще один картингист — Андрей Картинов. Участие во втором этапе чемпионата России в составе боевого экипажа в качестве механика стало его дебютом. В прошлом году он выезжал на чемпионат России, проходящий в Калмыкии, но в качестве механика группы технического сопровождения.

— *Ну а сам ты наверняка строишь амбициозные планы проехать «Дакар» в качестве пилота гоночного грузовика?.. Как говорится, какой солдат не мечтает стать генералом?*
— Мне часто задают этот вопрос. Мысли могут быть разные, но я так далеко еще не заглядывал. Думаю, говорить об этом пока рано. Считаю, что еще не готов для состязаний такого рода, мало профессионализма и опыта вождения автомобиля. Я еще не успел прочувствовать все тонкости и узнать возможности нашего грузовика.

— *Даже, несмотря на то, что ты можешь собственноручно собрать и разобрать автомобиль?..*
— Представьте себе, зная наизубок все его узлы и агрегаты, пока еще до конца не понял, на что наш грузовик способен: вытянет ли он затяжной подъем в песках, как приземлится после дорожного трамплина... Знать это нужно от и до. А чтобы это знать, нужно много ездить.

— *Судя по всему, ты не жалеешь, что, прозанимавшись десять лет гимнастикой, ушел в автоспорт?*
— Родители не хотели, чтобы я занимался «этим грязным делом» — автомобильным спортом, поэтому и отдали в гимнастику. Отец сам увлекался мотокроссом, потом и автокроссом. Но говорят же, если в генах заложено, то никуда от этого не деться. И я сбежал из гимнастики. Тем более, на крупные соревнования мы не ездили, тогда я не мог мечтать даже о чемпионате России. Спустился, уже в составе команды «КАМАЗ-мастер», мне довелось поучаствовать в первенствах международного уровня, пусть даже механиком, но проехать Дакар!.. О чем тут сожалеть?

— *Кто же конкретно из твоих более опытных коллег по рулю стал для тебя примером для подражания, чью тактику и стратегию борьбы ты взял на вооружение?*
— В первую очередь, конечно, Владимира Чагина. Стараюсь учиться у него. Но советуюсь со всеми. Если человек достаточно долго работает в команде, ему уже есть что рассказать.

— *Эдуард, вслед за тобой в команду пришли и другие ребята из карт-клуба...*
— Буквально недавно на работу в команду «КАМАЗ-мастер» был принят еще один картингист — Андрей Картинов. Участие во втором этапе чемпионата России в составе боевого экипажа в качестве механика стало его дебютом. В прошлом году он выезжал на чемпионат России, проходящий в Калмыкии, но в качестве механика группы технического сопровождения.

— *Ну а сам ты наверняка строишь амбициозные планы проехать «Дакар» в качестве пилота гоночного грузовика?.. Как говорится, какой солдат не мечтает стать генералом?*
— Мне часто задают этот вопрос. Мысли могут быть разные, но я так далеко еще не заглядывал. Думаю, говорить об этом пока рано. Считаю, что еще не готов для состязаний такого рода, мало профессионализма и опыта вождения автомобиля. Я еще не успел прочувствовать все тонкости и узнать возможности нашего грузовика.

— *Даже, несмотря на то, что ты можешь собственноручно собрать и разобрать автомобиль?..*
— Представьте себе, зная наизубок все его узлы и агрегаты, пока еще до конца не понял, на что наш грузовик способен: вытянет ли он затяжной подъем в песках, как приземлится после дорожного трамплина... Знать это нужно от и до. А чтобы это знать, нужно много ездить.

— *Судя по всему, ты не жалеешь, что, прозанимавшись десять лет гимнастикой, ушел в автоспорт?*
— Родители не хотели, чтобы я занимался «этим грязным делом» — автомобильным спортом, поэтому и отдали в гимнастику. Отец сам увлекался мотокроссом, потом и автокроссом. Но говорят же, если в генах заложено, то никуда от этого не деться. И я сбежал из гимнастики. Тем более, на крупные соревнования мы не ездили, тогда я не мог мечтать даже о чемпионате России. Спустился, уже в составе команды «КАМАЗ-мастер», мне довелось поучаствовать в первенствах международного уровня, пусть даже механиком, но проехать Дакар!.. О чем тут сожалеть?

— *Кто же конкретно из твоих более опытных коллег по рулю стал для тебя примером для подражания, чью тактику и стратегию борьбы ты взял на вооружение?*
— В первую очередь, конечно, Владимира Чагина. Стараюсь учиться у него. Но советуюсь со всеми. Если человек достаточно долго работает в команде, ему уже есть что рассказать.

— *Эдуард, вслед за тобой в команду пришли и другие ребята из карт-клуба...*
— Буквально недавно на работу в команду «КАМАЗ-мастер» был принят еще один картингист — Андрей Картинов. Участие во втором этапе чемпионата России в составе боевого экипажа в качестве механика стало его дебютом. В прошлом году он выезжал на чемпионат России, проходящий в Калмыкии, но в качестве механика группы технического сопровождения.

— *Ну а сам ты наверняка строишь амбициозные планы проехать «Дакар» в качестве пилота гоночного грузовика?.. Как говорится, какой солдат не мечтает стать генералом?*
— Мне часто задают этот вопрос. Мысли могут быть разные, но я так далеко еще не заглядывал. Думаю, говорить об этом пока рано. Считаю, что еще не готов для состязаний такого рода, мало профессионализма и опыта вождения автомобиля. Я еще не успел прочувствовать все тонкости и узнать возможности нашего грузовика.

— *Даже, несмотря на то, что ты можешь собственноручно собрать и разобрать автомобиль?..*
— Представьте себе, зная наизубок все его узлы и агрегаты, пока еще до конца не понял, на что наш грузовик способен: вытянет ли он затяжной подъем в песках, как приземлится после дорожного трамплина... Знать это нужно от и до. А чтобы это знать, нужно много ездить.

— *Судя по всему, ты не жалеешь, что, прозанимавшись десять лет гимнастикой, ушел в автоспорт?*
— Родители не хотели, чтобы я занимался «этим грязным делом» — автомобильным спортом, поэтому и отдали в гимнастику. Отец сам увлекался мотокроссом, потом и автокроссом. Но говорят же, если в генах заложено, то никуда от этого не деться. И я сбежал из гимнастики. Тем более, на крупные соревнования мы не ездили, тогда я не мог мечтать даже о чемпионате России. Спустился, уже в составе команды «КАМАЗ-мастер», мне довелось поучаствовать в первенствах международного уровня, пусть даже механиком, но проехать Дакар!.. О чем тут сожалеть?

— *Кто же конкретно из твоих более опытных коллег по рулю стал для тебя примером для подражания, чью тактику и стратегию борьбы ты взял на вооружение?*
— В первую очередь, конечно, Владимира Чагина. Стараюсь учиться у него. Но советуюсь со всеми. Если человек достаточно долго работает в команде, ему уже есть что рассказать.

— *Эдуард, вслед за тобой в команду пришли и другие ребята из карт-клуба...*
— Буквально недавно на работу в команду «КАМАЗ-мастер» был принят еще один картингист — Андрей Картинов. Участие во втором этапе чемпионата России в составе боевого экипажа в качестве механика стало его дебютом. В прошлом году он выезжал на чемпионат России, проходящий в Калмыкии, но в качестве механика группы технического сопровождения.

— *Ну а сам ты наверняка строишь амбициозные планы проехать «Дакар» в качестве пилота гоночного грузовика?.. Как говорится, какой солдат не мечтает стать генералом?*
— Мне часто задают этот вопрос. Мысли могут быть разные, но я так далеко еще не заглядывал. Думаю, говорить об этом пока рано. Считаю, что еще не готов для состязаний такого рода, мало профессионализма и опыта вождения автомобиля. Я еще не успел прочувствовать все тонкости и узнать возможности нашего грузовика.

— *Даже, несмотря на то, что ты можешь собственноручно собрать и разобрать автомобиль?..*
— Представьте себе, зная наизубок все его узлы и агрегаты, пока еще до конца не понял, на что наш грузовик способен: вытянет ли он затяжной подъем в песках, как приземлится после дорожного трамплина... Знать это нужно от и до. А чтобы это знать, нужно много ездить.

— *Судя по всему, ты не жалеешь, что, прозанимавшись десять лет гимнастикой, ушел в автоспорт?*
— Родители не хотели, чтобы я занимался «этим грязным делом» — автомобильным спортом, поэтому и отдали в гимнастику. Отец сам увлекался мотокроссом, потом и автокроссом. Но говорят же, если в генах заложено, то никуда от этого не деться. И я сбежал из гимнастики. Тем более, на крупные соревнования мы не ездили, тогда я не мог мечтать даже о чемпионате России. Спустился, уже в составе команды «КАМАЗ-мастер», мне довелось поучаствовать в первенствах международного уровня, пусть даже механиком, но проехать Дакар!.. О чем тут сожалеть?

— *Кто же конкретно из твоих более опытных коллег по рулю стал для тебя примером для подражания, чью тактику и стратегию борьбы ты взял на вооружение?*
— В первую очередь, конечно, Владимира Чагина. Стараюсь учиться у него. Но советуюсь со всеми. Если человек достаточно долго работает в команде, ему уже есть что рассказать.

— *Эдуард, вслед за тобой в команду пришли и другие ребята из карт-клуба...*
— Буквально недавно на работу в команду «КАМАЗ-мастер» был принят еще один картингист — Андрей Картинов. Участие во втором этапе чемпионата России в составе боевого экипажа в качестве механика стало его дебютом. В прошлом году он выезжал на чемпионат России, проходящий в Калмыкии, но в качестве механика группы технического сопровождения.

— *Ну а сам ты наверняка строишь амбициозные планы проехать «Дакар» в качестве пил*