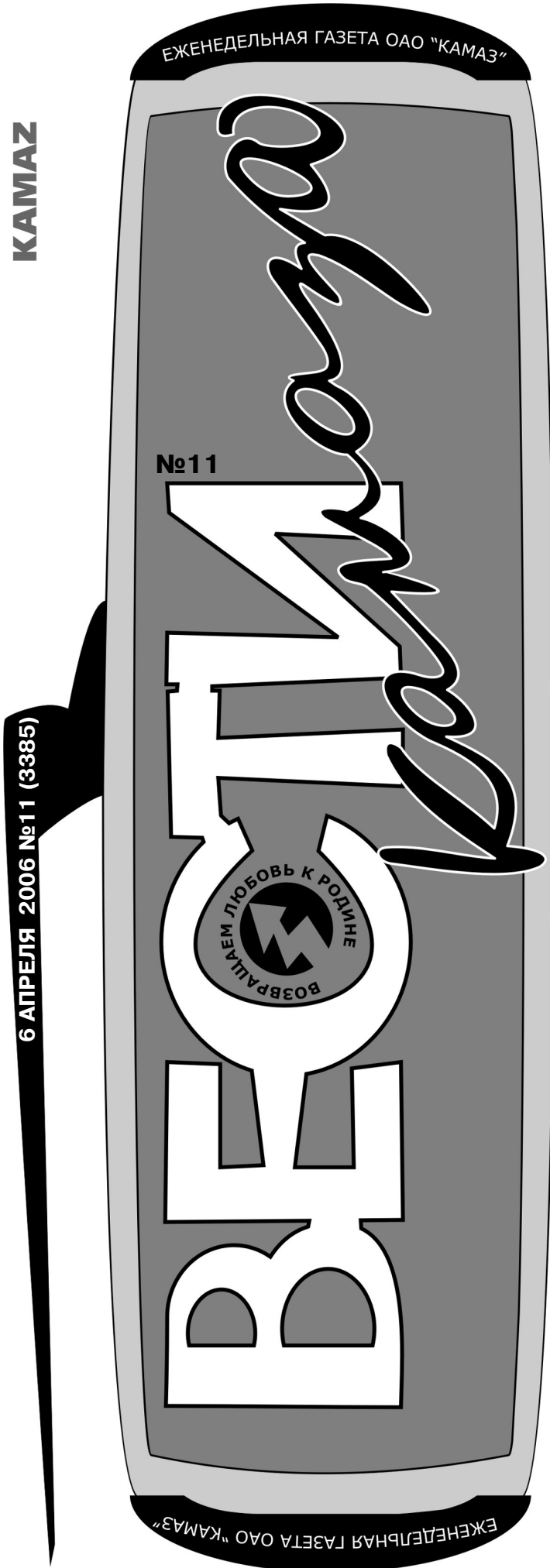




KAMAZ

6 АПРЕЛЯ 2006 №11 (3385)

АНОНС

К «Мустангу» нового поколения
Документом, в котором нашли отражение итоги работы Межведомственной комиссии, заседавшей на «КАМАЗе» в первые дни марта, стало Решение, подписанное руководством Министерства обороны и ОАО «КАМАЗ».

Стр. 2

Зачем «КАМАЗу» бизнес за тридцать земель
Сборочные производства, открываемые автозаводом за рубежом, неслучайно называют «лакомой бумажкой». Наш бизнес, проецируемый «за тридцать земель», невольно проходит экспертизу по всем статьям: от организации до конечного результата.

Стр. 2

С чем пойдём в Евросоюз
Сертификация системы менеджмента профессиональной безопасности и охраны труда ОАО «КАМАЗ» на соответствие требованиям OHSAS 18001:99 открыла компании дорогу к обучению камазовских специалистов по охране труда по программе проекта Евросоюза.

Стр. 3

Моем чисто-чисто
1 апреля на автомобильном заводе решили организовать субботник. Традиционный весенний розыгрыш тут ни при чем: успешно выполнив месячный план, автосборщики, наконец-то, выкроили время для капитальной уборки цеховых территорий.

Стр. 3

Амбиции подкрепите делом
В ОАО «КАМАЗинструментспецмаш» все вопросы, связанные с молодежной политикой, - под контролем генерального директора. Ведь очень долгое время молодежь работать на заводе не рвалась. Сейчас, пусть медленно, но ситуация выправляется.

Стр. 3

Как живется в общежитии?
Во время сеанса «прямой линии» генеральный директор ЗАО «КАМАЗжилбыт» Альхат Зайнутдинов держал ответ и за аварии на водопроводных сетях, и за нерадивого коменданта, и за бюрократическую волокиту.

Стр. 4

У дачников сезон забот
Автобусы в сады-огороды будут ходить с 1 мая по 30 сентября. Подготовлено постановление руководителя исполкома об организации пассажирских перевозок в садоводческие общества.

Стр. 7

Чтобы жить в дружбе с теми, с кем живешь постоянно, надо вести себя с ними так, будто вы видитесь всего раз в три месяца.

Жюль РЕНАР

Ольга ЕРАШОВА



Ровно неделя миновала с того дня, когда на «КАМАЗе» побывала представительная делегация из Кузбасса. А 5 апреля Члены вновь принимали кемеровчан во главе с первым заместителем губернатора Кемеровской области Валентином Мазкиным. В ходе визита речь шла уже о сотрудничестве между двумя регионами — Кемеровской областью и Татарстаном. Правительственную делегацию республики возглавил Премьер-министр РТ Рустам Минниханов. На этот раз гости посетили и городские объекты, однако «центром притяжения» опять-таки оказался «КАМАЗ».

Посетив ряд производств компании, делегация, в составе которой также находились мэр города Ильдар Халиков, генеральный директор ОАО «КАМАЗ» Сергей Когогин, побывала на главном сборочном конвейере автомобильного завода. В слаточном корпусе, где размещается производство автобусных шасси, состоялся митинг. Повод был несколько необычным: хотя «КАМАЗ» давно и плодотворно сотрудничает с целым рядом российских регионов, ни одна область еще не выражала свою признательность изготовителям техники КАМАЗ и НЕФАЗ столь щедро.

Миссия вице-губернатора Валентина Мазкина заключалась в том, чтобы на месте исполнить губернаторский указ: Аман Тулеев подписал Постановление о награждении большой группы работников ОАО «КАМАЗ» и его дочернего предприятия, ОАО «НЕФАЗ», медалями «За служение Кузбассу», «За бизнес во имя созидания» и Почетными грамотами области. Среди награжденных были директора заводов и производств, инженеры, слесари, водители-испытатели и... дети камазовцев, победители конкурса сочинений к 30-летию выпуска первого КАМАЗа, дружные творческих и спортивных состязаний. Но это было только начало.

Вопросы, касающиеся взаимовыгодного партнерства регионов, обсуждались на совещании в гендирекции «КАМАЗа».

— Все началось три года назад, когда на кузбасской земле высадился правительственный десант Татарстана, — сделал эк-

курс в историю Валентин Мазкин. — Тогда было подписано первое Соглашение, и за эти годы почти в пять раз вырос товарооборот между нашими регионами, более чем в 20 раз — с «КАМАЗом», с которым мы начали плотно работать по развитию транспорта. Ваши грузовики и автобусы получили очень высокую оценку — за экономичность и безопасность. Если в один ряд выстроить всю технику, которую «КАМАЗ» поставил за последние три года в Кузбасс, — 700 автобусов, полторы тысячи грузовиков, да еще более тысячи «Окушек» по линии республики, — получится восьмикилометровый эскорт! 70 процентов парка Кузбасса — автомобили КАМАЗ. Более 300 новых рабочих мест было создано в результате открытия филиала ТФК и сервисного центра в Кемерове.

Сегодня сотрудничество развивается в нескольких направлениях. Фирма «Татгражданпроект» приглашена для проектирования генплана одного из микрорайонов кузбасской столицы, из Татарстана идут поставки полиэтиленовых труб, серьезные перспективы сулит реализация «пятого национального проекта» — газификации края угледобытчиков... Немало и проектов «с долевым участием» «КАМАЗа»: на базе Юргинского машиностроительного завода, помимо производства 25-тонных кранов, планируется развернуть программу по выпуску лесовозов и сортиментовозов; наращивать объемы по выпуску дорожной и иной спецтехники на базе шасси КАМАЗ будет кемеровский ремонтно-механический завод. Разработан и реализуется типовой проект строительства межрегионального сервисного комплекса. Вообще же в VIP-пакете, предложенном «КАМАЗом» кемеровчанам, каждому бизнесу (малому, стандартному, корпоративному) адресован свой продукт, специальное предложение разработано для АПК области.

(Окончание на 2-й стр.)

ФАКТЫ / КОММЕНТАРИИ

ЕСТЬ ПРОБЛЕМА

КОГДА ПРОЕКТ — НИ “ДА”, НИ “НЕТ”

Со времен Древнего Рима дошел до нас афоризм «промедление смерти подобно». Он слишком серьезен, чтобы цитировать его часто. Однако есть случаи, когда мысль обретает именно такую словесную форму. Заставила вспомнить древнее изречение проблема, поднятая начальником производства газоснабжения департамента главного энергетика Олегом Черепановым.

Часто на «КАМАЗе» можно услышать: «Это теперь уже только от «генерала» зависит», «Вот если бы «генерал» добро дал...» и тому подобные высказывания. А если первый руководитель «КАМАЗа» уже во всем разобрался; подготовлен и подписан основной документ — приказ... Как говорится, чего ж вам боле? Кругу ответственных лиц остается действовать в соответствии с документом.

Но подобный исход событий — из разряда идеальных вариантов. Автор материала в редакцию тоже был уверен, что приказ №29 от 10 февраля 2005 года «Об открытии проекта по

монтажу блока разделения воздуха Кж-2» сдвинет с мертвой точки многолетнюю проблему. Не тут-то было. Проект, как пояснил корреспонденту Олег Германович, вроде бы никто не закрывал. Однако он «завис» — на трудноопределимый срок, хотя его реализация очевидна и необходима, уже закупленное новое оборудование превращается в никому не нужный балласт. А между тем... Но обратимся к первоисточнику — присланному в редакцию материалу.

«Все мы знаем, что долг каждого работника «КАМАЗа» — активно участвовать в постоянном улучшении качества



продукции, в подъеме эффективности производства, в непрерывном повышении своих навыков, знаний, профессиональной подготовленности, поскольку от качества выпускаемых машин зависит материальное и социальное положение каждого камазовца. Вот и работники производства газоснабжения (ПГС), структурного подразделения департамента главного энергетика ОАО «КАМАЗ», не на словах, а на деле стремятся повысить качество продукции, поставляемой подразделениям автогиганта.

(Окончание на 3-й стр.)

ВСЕ О ПЕНСИЯХ

узнали работники ОАО «КИСМ» в ходе встречи со специалистами Набережночелнинского филиала Пенсионного фонда РФ.

Заместитель директора филиала Фонда Марина Иванова рассказала о законах, регламентирующих пенсионные выплаты, о новом расчете пенсий с 1 января 2002 года. Особое внимание было уделено преимуществу новой пенсионной реформы, правам и обязанностям работников предприятия, пакету социальных выплат. Кроме того, работники «КИСМа» были проинформированы о том, что в настоящее время ОАО «КАМАЗ» своевременно платит в Пенсионный фонд страховые взносы.

Еще один специалист Фонда, начальник отдела Татьяна Мулькоманова, довела до присутствующих информацию о льготном пенсионном обеспечении, подробно остановившись на «Списках №1 и 2», документах, регламентирующих назначение льготных пенсий, о конвертации пенсионных прав.

В ходе встречи более 30 работников «КАМАЗинструментспецмаша» получили консультации по начислению и оформлению пенсий.

НОВЫЕ МАРШРУТЫ

Чиновники учли многочисленные пожелания горожан и утвердили новые схемы автобусных маршрутов. Соответствующее распоряжение подписал и.о. руководителя исполкома Айрат Зайнуллин.

Утверждена схема движения маршрута №307 «ЗМА — автодорога №10 — пр. Вахитова — пр. Сююмбике — пр. Автозаводский — пр. Чулман — пр. Яшьлек — ул. Ш. Усманова — ул. Татарстан». С 4 апреля изменился маршрут №309, теперь пассажирский транспорт ходит по схеме «ул. Ахметшина — ул. Королева — пр. Московский — пр. Раиса Беляева — пр. Чулман — пр. Дружбы народов — ул. Раскольниковова — пр. Хасана Туфана — пр. Московский — пр. Автозаводский — пр. Чулман — ул. Ш. Усманова — ул. Татарстан».

ПОИГРЫВАЯ... ШТАНГОЙ

25 марта в городе Балахна Нижегородской области завершился чемпионат России по тяжелой атлетике среди ветеранов, посвященный памяти олимпийского чемпиона, заслуженного мастера спорта В.Г. Бушueva. В состязаниях тяжелоатлетов участвовало более 30 команд из разных уголков страны. 216 человек отстаивали честь своих регионов.

Приятно отметить, что на этих престижных соревнованиях отличился представитель «КАМАЗа». Да не просто отличился — победил! И не просто победил, а установил рекорд! Ринат Минлибаев, работающий в ОАО «КАМАЗ-Дизель» слесарем МСР 5-го разряда на производстве КПП и ЗЧД, в категории до 85 кг поднял штангу весом 132 кг, что на полтора килограмма превышает прежнее лучшее достижение.

Добавим, что Татарстан на этом чемпионате и «озолотился», и «забронзовел»: наши

батыры завоевали четыре первых места и два третьих. Поздравляем победителей!

ПОБЕДЫ В НЕБОЛЬШОМ ТЕННИСЕ

2 марта в рамках IV спартакиады работающей молодежи прошел турнир по настольному теннису. В нем участвовали 13 команд предприятий и организаций города, среди них молодежь ЗАО «Челныводоканал», автомобильного, литейного, кузнечного заводов, ООО «Электротранспорт», НТЦ.

В общекомандном зачете 1-е место заняла команда ТЭЦ, 2-е место — молодые работники литейного завода, 3-е место — представители НТЦ.

В личном первенстве среди женщин второе и третье места достались девушкам НТЦ, они уступили только сотрудницам ТЭЦ. А вот в личном первенстве среди мужчин камазовцам не было равных. 1-е место завоевал представитель автомобильного завода, 2 и 3 места — молодые литейщики.

КАМАЗЖИЛБЫТ НАЛАЗИВАЕТ БЫТ

Одним из самых успешных предприятий в группе организаций и предприятий ОАО «КАМАЗ» является ЗАО «КАМАЗжилбыт». За прошедший год от оказания услуг населению им получены доходы в сумме 318293 тысячи рублей, что по сравнению с итогами прошлого года больше на 119489 тысяч

рублей, размер чистой прибыли за этот период вырос на 10156 тысяч рублей. Увеличение произошло за счет средств, выделенных из бюджетов Российской Федерации и Республики Татарстан (были выиграны тендеры на оздоровление пенсионеров и детей).

Ежегодно это предприятие немало средств вкладывает в ремонт зданий и сооружений своего обширного хозяйства. Так, в прошлом году в санатории-профилактории «Набережные Челны» была благоустроена территория, отремонтирована отсаска по всему периметру здания, после реконструкции свободных холлов появились 16 дополнительных жилых комнат, сооружена операционная. В общежитии 1/14 отремонтирована кровля, в доме 23/10, блок «Б», заменены инженерные сети и сантехническое оборудование, в 1/04 смонтированы пластиковые входные группы. В гостинице 1/06 открылся буфет на 20 посадочных мест, 17 номеров отремонтированы по евростандарту.

Строительные работы велись и в оздоровительном комплексе «Сауллык». В спальных корпусах лагеря «Крылатый» отремонтированы крыши, приведен в порядок открытый развлекательный комплекс «Луна», в столовой «Солнечного» увеличилось количество посадочных мест.

О реализации программы «Общежитие» и перспективах организации летнего отдыха генеральный директор ЗАО «КАМАЗжилбыт» Альхат Зайнутдинов рассказал во время сеанса «прямой линии» с читателями «ВК» (см. стр. 4).

КОРОТКИЕ ВЕСТИ

С 5 апреля Бюро технической инвентаризации работает в новом помещении по адресу: поселок ГЭС, дом 4/2/1. Для удобства горожан Бюро переехало в то же здание, где расположена Регистрационная палата. В здании напротив находится Центр компенсационных выплат.

Долг челнинцев по квартплате составляет 270 млн. рублей. Он держится на таком уровне уже три года. Механизм выселения должников из квартир не работает.

80 тысяч светильников планируется установить в этом году в подъездах города по программе «Светлый подъезд». Новые светильники имеют специальную защиту от вандалов.

31 марта в ДДН «Родник» подвели итоги III Городского конкурса «Лидер года-2006». В конкурсе приняли участие 23 лидера детских, молодежных организаций. Победу в разных номинациях одержали Алексей Домашев, Рафаэль Хамидуллин из объединения «Свободная территория» и Ксения Борзенкова, лидер Детского Ордена милосердия.

6-7 апреля в филиале Казанского государственного университета проходит научно-практическая конференция «Актуальные проблемы преподавания татарской литературы в высших и средних профессиональных учебных заведениях», посвященная 120-летию со дня рождения поэта Габдуллы Тукая.

10 апреля впервые в республике в Челнах отметят новый праздник — День работника дополнительного образования. В этот день в концертном зале мэрии для педагогов готовится праздничная программа. Дата выбрана не случайно: 71 год назад в апреле в городе было создано первое учреждение дополнительного образования, Дом пионеров.



ГАЗЕТНО-КНИЖНОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО [8552] 37 25 70

1

Измениться не может никто, но стать лучше может каждый / Эрист Фейхтерслевин

ПРОЕКТЫ / ПЕРСПЕКТИВЫ

ЗАЧЕМ “КАМАЗУ” БИЗНЕС ЗА ТРИДЕВЯТЬ ЗЕМЕЛЬ

Ольга ЕРАШОВА

Сборочные производства, открываемые автозаводом за рубежом, во внешнеторговой компании «КАМАЗ» неслучайно называют «лакумсовой бумажкой». Наш автомобилестроительный бизнес, проецируемый «за тридевять земель», невольно проходит экспертизу, что называется, по всем статьям: от организации до конечного результата. Обнажаются и обостряются проблемы, на которые дома, на конвейере, в силу их «серийности», привыкли не обращать внимания или «устранять в рабочем порядке». Когда все под рукой — безусловно, дело проще. А вот за морями-океанами понятие «оперативность» наполняется новым содержанием: все должно быть четко, ритмично и отлажено. Только тогда проект, имеющий своей целью расширение экспортных рынков сбыта продукции «КАМАЗа» и интеграцию в мировой автопром, докажет свою жизнеспособность.

За последние пять лет «КАМАЗом» создано шесть сборочных производств за рубежом, крупнейшие — во Вьетнаме и Казахстане. За этот же период на экспорт реализовано 1992 комплекта СКД, включая автобусные шасси, на общую сумму около 1 миллиарда 350 миллионов рублей. На подходе — открытие еще двух сборочных производств, в Пакистане и Иране. На вопросы о проблемах и перспективах «импортных КАМАЗов» мы попросили ответить директора департамента по экспорту СКД ЗАО «ВТК «КАМАЗ» Владимира Кузнецова. Но интервью неожиданно для автора этих строк получило своеобразный эпиграф: дверь в кабинет Владимира Васильевича открылась, и появился... тон из самого Пакистана, с будущего сборочного производства «Библики Сервисес», от рекомендовавшийся главным сварщиком ОАО «КАМАЗ». «Для сварки кабины из семи частей изготовлен сварочный кондуктор. Были определенные проблемы по качеству, выявились некоторые отклонения по размерам. Но сейчас технология сварки кабин отработана: на территории готовящегося к открытию сборочного производства в Карачи отныне можно делать их в необходимом количестве — и уже без участия наших специалистов», — отпаротровал Павел Васильевич Юрин.

— Дело в том, — пояснил Владимир Кузнецов, — что в нашей практике подобная операция осуществлена впервые: еще никогда до этого кабинку не поставили в разобранном виде.

— Почему же отступили от традиции?

— Таковы условия, выдвинутые партнером. В Пакистане вообще запрещен ввоз комплектных автомобилей. Поэтому доставка сборочного комплекта деталей (СКД) и сборка машин на месте — единственный, собственно говоря, способ войти на рынок страны и закрепиться на нем. Более

того, работа сборочного производства возможна лишь в случае не менее 30-процентной локализации производства деталей и узлов. Образцы уже отправлены, сейчас вопрос — в стадии проработки.

— Какими силами и на каких площадях планируется организовать сборку? «КАМАЗу» придется заниматься и подготовкой персонала?

— Частично. Для начала — работают пятеро специалистов автомобильного завода. В Пакистане для сборочного производства уже есть отличная база: на заводе «Гандара» с 1986 года собирали лицензированные японские модели грузовых и легковых автомобилей — «Исузу» и «Ниссан». Есть чему и нам поучиться — в плане культуры производства особенно. Главное сейчас — познакомить персонал с конструкцией нашего автомобиля. Первый экспериментальный КАМАЗ-6460 уже собран и даже был показан на недавней выставке в Карачи. Отзывы — самые благоприятные. Теперь задача — описание техпроцессов сборки. Контракт на 20 комплектов подписан, из них 5 комплектов — в Пакистане, в конце марта ушли морем десять СКД, остальные отправим в апреле.

— Какие модели передаются лицензиатам?

— В связи с растущими объемами перевозок, популярные модели — тягачи КАМАЗ-5460, 6460. Все — с правым рулем, как того требует законодательство Пакистана. Отдельно решается вопрос по сборке автобусов в рамках совместного предприятия.

— Владимир Васильевич, с чем связан тот факт, что мы «отдаем» еще новые, недавно принятые в серийное производство модели? Насколько я знаю, подобная практика обычно распространяется на устаревающие машины...

— Требования рынка — единственное условие. Лучше продавать автомобили в этом регионе таким образом, чем не продавать их вообще. Кстати,



я бы хотел отметить: у нас еще до сих пор бытует мнение, будто Пакистан, Иран — так называемые «развивающиеся страны», то есть отсталые. В действительности — здесь высокоразвитая экономика, передовые технологии. Мощности производства в Карачи прогнозируют сборку 200-300 автомобилей в год, а в Иране — и до 5 тысяч. С ростом экономики связано и увеличение потребности в автомобильной технике. Все наши собираемые автомобили должны отвечать нормативам минимум «Евро-2».

— Расскажите подробнее о проекте по Ирану.

— В перспективе этого государства — замена всего действующего автопарка. Открытие сборочного производства на базе фирмы «Рахш Ходро Дизель» в городе Тебризе (столице одной из автономий Ирана, Восточного Азербайджана) запланировано на май. Проект был разработан в рамках межправительственного соглашения между Татарстаном и Восточным Азербайджаном. Здесь действуют большие таможенные льготы по ввозу автомобилей в разобранном виде. Мы преследуем и другие цели — закупку узлов и агрегатов для «КАМАЗа», производимых в Иране по лицензии передовых автомобильных фирм.

— Первые праворульные КАМАЗы, помните, отправились в Индию года три назад, интересовались в этой стране и нашим автобусом...

— Думаю, в конце года удастся реализовать проект по сборочным производствам и в Индии. Сейчас идет подборка модельного ряда, в планах —

размещение сборки на площадях завода «Татра». Кстати, первый опытный образец автомобиля из комплектующих КАМАЗа и Татры (он получил имя «Геркулес») здесь уже собран. Автопарк Индии ежегодно «прирастает» на 25 тысяч единиц. Очень большой спрос — на самосвалы и автобусы, причем в плане развития городских перевозок ставка делается властями на транспорт с газовым двигателем. Дизели более популярны на междугородных перевозках.

— Наши интересы и проекты, как можно заметить, в последнее время активизировались на «юго-восточном фронте». В Европу, где рынок перенасыщен автомобилями, путь заказан?

— Нет, почему же. Переговоры ведутся и с нашими западными партнерами, в перспективе — открытие сборочного производства по выпуску автомобилей с двигателями «Евро-3» в одной из европейских стран (с площадкой пока не определились). Инертность сборочного производства на территории Украины связана только с политической ситуацией, однако 20 автобусов в прошлом году было собрано в Харькове, есть прогноз увеличения их производства до сотни в нынешнем году. 24 машины сельскохозяйственного назначения КАМАЗ-55102, собрано в Луцке. В 2006 году планируем собрать около 400 автомобилей.

— А в «самое дальнее» зарубежье КАМАЗ тоже намерен проникнуть?

— Есть интерес и со стороны Латинской Америки — переговоры идут с Колумбией (здесь мощности позволяют

собрать в год до 400 самосвалов 6520 и тягачей 6460).

— На внешнем рынке «КАМАЗ» предлагает не только автомобиль, но и целый комплекс услуг, включая сервис. В плане сборочных производств эта установка справедлива?

— Безусловно, уже на стадии подготовки сборочного производства ведутся переговоры об организации сервиса. Для стран, имеющих опыт лицензионной сборки, это разумеется само собой.

— Слово «конкуренция» становится движущей силой многих проектов. Для наших сборочных производств за рубежом конкуренция и вообще — вопрос выживания?

— Не только для них, но и для нас. Среди наших плюсов — благоприятные политические отношения между державами, необходимость замены и модернизации автопарка большинства стран-партнеров, их стремление развивать собственную автомобильную промышленность. Во многих государствах велик спрос на недорогую грузовую автотехнику. Правда, фактор цены (до недавнего времени наш главный козырь) сейчас теряет свою значимость. Остается — качество и сервис, и здесь у нас, на «КАМАЗе», весьма широкое поле деятельности. Есть необходимость изменить подходы в плане производства СКД, которые пока рассматриваются не как продукт, а как дополнительный способ реализации товара.

Сборочное производство — это своего рода показатель, этап развития «КАМАЗа», укрепление позиций в мире. Генеральный директор ОАО «КАМАЗ» недаром придает столь серьезное значение развитию автосборочных заводов за рубежом. Из года в год объемы отгрузки СКД растут. В ближайшем несколько лет есть намерение довести долю продаж на сборочные производства до 30 процентов от общего объема экспортных поставок «КАМАЗа».

Мировой опыт показывает, что такая форма экспорта обладает рядом преимуществ: на длительную перспективу обеспечивается гарантированный рынок сбыта продукции, используется сырьевая сеть партнера по кооперации, а компания, занимающаяся развитием сборочных производств, приобретает дополнительные бонусы в плане инвестиционной привлекательности, повышает свой имидж. По оценкам экспертов, более половины общего стоимостного объема международной торговли автотранспортом приходится на долю машин в разобранном виде и отдельных частей и узлов для сборки.

Пользуясь возможностью, разрешите выразить благодарность руководству АСЗ и всему коллективу ОАО «КАМАЗ», участвующему в организации сборки автомобилей во Вьетнаме, Казахстане, Пакистане и Иране. Большое вам спасибо.

ВКЛЮЧАЕМ ДОПОЛНИТЕЛЬНУЮ СКОРОСТЬ

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

В полном соответствии с законами гостеприимства, премьер-министр реагировал на любое желание гостей. Их интересовал татарстанский опыт по ипотеке, по газификации, чем хозяева готовы охотно поделиться. Проблемой «герметичной» транспортировки КАМАЗами угля без потерь по городским магистралям Кузбасса предстоит заняться конструкторам — по просьбе главы администрации Ленинск-Кузнецкого Валерия Ермакова.

Церемония награждения продолжилась: «Золотой знак Кузбасса» был вручен Рустаму Минниханову, медаль «За особый вклад в развитие Кузбас-

са» 3-й степени — министру торговли и внешнеэкономического сотрудничества РТ Хафизу Салихову, медаль «За служение Кузбассу» — мэру города Ильдару Халикову и министру сельского хозяйства РТ Марату Ахметову. Стороны также обменялись оригинальными сувенирами — в знак дружбы, уважения, в залог будущих эффективных проектов.

Итоговый документ о дальнейшем долгосрочном сотрудничестве подписали: от «КАМАЗа» — генеральный директор Сергей Когогин, от администрации Кемеровской области — заместитель губернатора по агропромышленному комплексу Владимир Мангазеев и и.о. заместителя губернатора по

промышленности, транспорту и связи Валерий Смолего. От согласующих сторон — татарстанский премьер Рустам Минниханов и первый заместитель губернатора Валентин Мазкин.

— У наших регионов, стабильных, промышленно очень развитых, возглавляемых опытными руководителями, много общих интересов и возможностей для развития бизнеса на местах, — резюмировал Рустам Минниханов итоги встречи в короткой беседе с журналистами. — Сегодня мы включили «дополнительную скорость»: договор о сотрудничестве, заключенный три года назад и успешно реализованный, получает автоматическую пролонгацию.

ТЕХНОЛОГИИ — В ЖИЗНЬ

Ирина ЛУКАШОВА

30 марта в Техническом колледже — подшефном учреждении ОАО «КАМАЗ-Дизель» — прошел республиканский научно-практический семинар на тему «Использование информационных технологий в образовательном процессе». Представители более чем 40 профессиональных учреждений Татарстана съехались на это мероприятие — оценить чужой опыт и поделиться собственными секретами.



Программа включала три основных направления: использование информационных технологий в ходе теоретических курсов, применение их в управлении образовательным процессом, а также конкретные методики в практической части обучения. Последнее представляет особый интерес для предприятий-работодателей, поскольку именно эти знания необходимы студенту в дальнейшей трудовой деятельности.

Одним из предприятий, которым Технический колледж «поставляет» специалистов, является ОАО «КАМАЗ-Дизель». Делегатом от него на семинаре выступил директор по персоналу и связям с общественностью Владимир Естюнин. На пленарном заседании он поведал участникам о перспективах развития информационных технологий на заводе и нынешней ситуации на предприятии.

Программу конференции составляли выступления преподавателей в следующих секциях: «Роль информационных технологий в повышении качества знаний обучающихся», «Информационно-коммуникационные технологии в производственном обучении», «Работа с одаренными студентами в области современных

информационных технологий», «Автоматизация управленческой деятельности в образовательном процессе». Практической частью семинара стали преподавательские мастер-классы. Работали в этот день тематическая экспозиция программных продуктов, исполненных студентами техникума, электронная книжная выставка, а также выездная выставка учебного центра «Элекам-информ», на которой демонстрировались специальные обучающие и контролирующие программы, оборудование и информационные технологии.

По окончании семинара участники вынесли резолюцию: опыт педагогического коллектива техникума был признан положительным и перспективным, решено и впредь продолжать работу по внедрению информационных технологий в процессы обучения, а также по взаимодействию с учреждениями начального, среднего профессионального образования, вузами республики и предприятиями-работодателями. Вопросы материально-технического оснащения учебно-производственной деятельности в системе профессионального образования единодушно признаны приоритетными.

ИТОГИ

К “МУСТАНГУ” НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ

Ольга ЕРАШОВА

Документом, в котором нашли отражение итоги работы Межведомственной комиссии, заседавшей на «КАМАЗе» в первые дни марта (наша газета писала об этом в номере за 2 марта), стало Решение, подписанное руководством Министерства обороны и ОАО «КАМАЗ».

Комиссия провела проверку конструкторской документации автомобилей семейства «Мустанг», доработанной согласно решению МВК-2004, а также технических условий и КД на принцип и полуприцепы производства «НЕФАЗа».

Основные выводы, к которым пришла комиссия, таковы. Что касается разработанных с использованием серийных узлов и агрегатов и претельянных «КАМАЗом» автомобилей КАМАЗ-43501, КАМАЗ-53504, КАМАЗ-6450, КАМАЗ-43505, КАМАЗ-53501, КАМАЗ-63501, комплектиятий автомобилей КАМАЗ-43501, КАМАЗ-4350, КАМАЗ-5350, то они, отмечается в Решении, «соответствуют требованиям тактико-технического за-

дания и по ряду показателей технического уровня превосходят отечественные и зарубежные аналоги». Им присвоены соответствующие литеры. Утверждена для серийного производства конструкторская документация, также соответствующая требованиям технического задания, условиям серийного производства; по результатам типовых и приемочных испытаний она была откорректирована и отвечает требованиям стандартов ЕСКД.

Решения комиссии касаются не только автомобилей в целом, но и их отдельных узлов, агрегатов, систем и составных частей: они также отмечены грифом «соответствует» по параметрам, режимам работы, гарантийным срокам



и условиям эксплуатации, поскольку обеспечивают необходимый уровень унификации и стандартизации. Согласована и применимость покупных изделий.

Межведомственная комиссия рассмотрела и одобрила перечень мероприятий по даль-

нейшему повышению качества и надежности конструкции названных выше автомобилей и прицепных устройств, а также технические описания и руководства по их эксплуатации.

Благополучно по полной программе прошли «экзаменуемые» модели приемочные ис-

пытания, по их результатам проведена доработка и внесены изменения в конструкторскую документацию.

При изменении конструкторской документации на представляемые автомобили, отмечается в Решении, полностью сохранена взаимозаменя-

емость новых деталей и сборочных единиц с деталями и сборочными единицами ранее выпускаемых изделий.

По результатам проведенного объема специальных испытаний «КАМАЗу» предстоит доработать конструкторскую документацию на бронированную кабину и провести дополнительные испытания.

Кроме предписаний, адресованных непосредственно заводу-изготовителю, в Решении есть рекомендации и для руководителей предприятий и организаций-смежников. Они должны в надлежащие сроки обеспечить выполнение мероприятий по улучшению качества, надежности, совершенствованию конструкции серийных автомобилей КАМАЗ-43505, КАМАЗ-53501, КАМАЗ-63501, прицепа НЕФАЗ-8332-310-01 и полуприцепов НЕФАЗ-9334-310-10, НЕФАЗ-9334-310-04, НЕФАЗ-9334-310-10, НЕФАЗ-9334-310-13.

Последующее утверждение изменений конструкторской документации на представленные автомобили КАМАЗ-43505, КАМАЗ-53501, КАМАЗ-63501, прицеп НЕФАЗ-8332-310-01 и полуприцеп НЕФАЗ-9334-310-04 будет произведено совместно с утверждением изменений конструкторской документа-

ции на серийные автомобили КАМАЗ, поставляемые Министерству обороны РФ, в 2007 году по результатам серийного производства, контрольных испытаний и эксплуатации автомобилей, прицепа и полуприцепов в различных дорожных и климатических условиях.

Сотрудничество между «КАМАЗом» и Министерством обороны, как известно, имеет не только долгую историю, но и большие перспективы: принято также решение о проведении совместных работ по дальнейшему совершенствованию конструкции и расширению состава семейства автомобилей КАМАЗ для Вооруженных сил РФ.

Производство унифицированного семейства армейских автомобилей многоцелевого назначения «Мустанг» перешло в разряд серийного. Свой высокий технический уровень автомобили, закупленные МО для комплектования Вооруженных сил, подтвердили. Их успех определил и направления дальнейшего развития конструкции и состава автомобилей семейства. На снабжение Вооруженных сил РФ приняты разработанные «КАМАЗом» автомобили с

повышенными монтажными возможностями, седельные тягачи. Завершаются работы по созданию автомобиля для воздушно-десантных войск, автомобилей с бронированной защитой, автомобилей повышенной грузоподъемности и ряд других. В перспективе — на базе уже созданного научно-технического и технологического задела разработка и подготовка серийного производства семейства модернизированных армейских автомобилей «Мустанг-1».

В ОАО «КАМАЗ» разработана «Программа развития автомобильной техники КАМАЗ для Вооруженных сил Российской Федерации на период до 2015 года». На техническом совещании с участием основных заказывающих управлений Минобороны и других силовых структур Российской Федерации, проведенном 14 марта 2006 года, ее положение рассмотрены и, в основном, одобрены. Они отвечают целям и задачам государственной программы вооружения и концепции развития и сохранения парка военной автомобильной техники и средств автотехнического обеспечения Вооруженных сил Российской Федерации.

ЕСТЬ ПРОБЛЕМА

КОГДА ПРОЕКТ – НИ “ДА”, НИ “НЕТ”

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

Основная цель деятельности ПГС ДГЭ - бесперебойное и качественное обеспечение подразделений «КАМАЗа» и сторонних потребителей специальными газами в необходимых количествах и требуемых параметров. Производятся они в шести подразделениях: кислород и азот – на азотно-кислородной станции, углекислота – на углекислотной станции, ацетилен – на ацетиленовой, газообразный аммиак поступает с расходного склада жидкого аммиака, сжатый воздух – с участка компрессорных и холодильных станций. Есть также участок природного газа, внешних сетей и АДС.

ОХРАНА ТРУДА

С ЧЕМ ПОЙДЕМ В ЕВРОСОЮЗ

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

Сертификация системы менеджмента профессиональной безопасности и охраны труда ОАО «КАМАЗ» на соответствие требованиям OHSAS 18001:99 открыла компании дорогу к обучению камазовских специалистов по охране труда по программе проекта Европейского союза «Сближение нормативной правовой базы по охране труда и безопасности».

О перспективах сотрудничества корреспонденту «ВК» рассказал заместитель директора департамента по координации и промышленной безопасности ОАО «КАМАЗ» Валентин Алешкин.

- Валентин Осипович, чем продиктован интерес Евросоюза к российскому образу системы охраны труда?

- Этот проект ставит перед собой несколько целей. Во-первых, Евросоюз хочет оказать содействие Правительству России в гармонизации российского законодательства в сфере охраны труда и здоровья

субрегионального бюро МОТ для стран Восточной Европы и Центральной Азии Виктен Хузберг рассказал о глобальной стратегии МОТ в Евросоюзе, выступление одного из руководителей программы ЕуроAid Богуслава Боранского было посвящено развитию концепции здоровья и безопасности работников и ее влиянию на действующую стратегию ЕС в сфере здоровья и безопасности на работе.

В России для реализации проекта «Сближение нормативной правовой базы по охране труда и безопасности» будут созданы специальные научные полигоны, под них определены три региона - Татарстан, Саратовская и Ростовская области.

Программа действий в рамках проекта нашей республики обсуждалась 29 марта в Казани на специально организованном совещании, вел которое министр труда и занятости РТ Борис Захаров. На него были приглашены ученые высших учебных заведений, представители крупных предприятий республики. Там были названы базовые предприятия Татарстана, которые будут участвовать в этой программе. Отрадно, что ОАО «КАМАЗ», по словам министра, является наиболее подготовленным предприятием республики для работы в проекте. В числе аргументов - сертификация системы менеджмента профессиональной безопасности и охраны труда ОАО «КАМАЗ» на соответствие требованиям OHSAS 18001:99, значительное снижение уровня общего (в 1,5 раза) и тяжелого (в 2 раза) травматизма за последние два года, а также аттестация 28 743 рабочих мест. Первая делегация Евросоюза,

программ, как модернизация печей на литейном заводе по программе «ФУКС». Для нормальной работы модернизированных печей необходимо увеличить производство газообразного кислорода в 3 раза, что невозможно с существующим оборудованием. Но купленное в 2001 году оборудование нового блока разделения воздуха до сих пор находится на складах. Причина - отсутствие финансирования по проектированию и монтажу.

А ведь Государственным инспектором по охране труда Государственной инспекции труда предписано приостановить эксплуатацию воздухооделительных установок КжАжАА-1,6 (2 ед.) и заменить, со-

которая на месте оценит состояние охраны труда, предмет уже в конце апреля.

- Что подразумевает такое научное сотрудничество?

- Изучение нормативной и правовой базы по охране труда и безопасности. У нас будут организованы семинары по правовым вопросам, тренинги специалистов в области труда и здоровья, проведение круглых столов, за которыми будут обсуждаться предложения, выработанные в ходе реализации проекта. Вся программа обучения финансируется Евросоюзом, и ОАО «КАМАЗ» сможет, благодаря этому проекту, подготовить своих специалистов европейского уровня, произойдет изменения в структуре, документации, которые на шаг, а во временном измерении - на несколько лет, позволят опередить аналогичные предприятия России. Эти преобразования помогут выйти на европейский уровень и нашей продукции. Европейцы очень щепетильны в том отношении, что не допускают на свой рынок предприятия, которые не уделяют внимания условиям труда работников.

- А вы не боитесь, что при особом отношении Евросоюза к России европейцы устроят в ОАО «КАМАЗ» внеочередной аудит соответствия системы менеджмента профессиональной безопасности и охраны труда требованиям OHSAS 18001:99?

- Безусловно, мы будем готовиться к встрече этой делегации. В подразделениях и организациях ОАО «КАМАЗ» началась работа по ужесточению производственной дисциплины, многое предстоит сделать для стабилизации уровня профессиональной заболеваемости, снижения количества работающих во вредных условиях труда. Эта работа велась и раньше, только за последний год 933 человека, работавшие в «горячих» условиях, были переведены на рабочие места, соответствующие гигиеническим нормам. Но теперь мы полностью будем равняться на европейский стандарт. Предстоит большая работа по изучению конвенций МОТ, ратифицированных в России, другой документации. Главный итог, ожидаемый от совместной работы в рамках проекта, - это толчок для развития взаимопользных отношений.

КУЛЬТУРА ПРОИЗВОДСТВА

МОЕМ ЧИСТО-ЧИСТО

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

1 апреля на автомобильном заводе решили организовать субботник. Традиционный весенний розыгрыш тут ни при чем: успешно выполнив месячный план, автосборщики, наконец-то, выкроили время для капитальной уборки цеховых территорий.

Заместитель директора автомобильного завода по производству Рустам Мухаметханов, назначенный начальником штаба этого грандиозного мероприятия, в десять часов утра уже принимал отчеты с фронтов работ и списки добровольных участников. Необходимость проведения субботника, по его словам, продиктована неудовлетворенностью пока еще низким уровнем культуры производства. Илти на штурм пьедестала здесь решили через системную организацию культуры производства, с активным применением механизма «5С», реализуемого в рамках проекта «Бережливое производство».

Руководителям завода в день субботника директор и профсоюзный комитет рекомендовали и организационные вопросы решать, и принимать непосредственное участие в уборке.

На тщательно вычищаемых производственных площадях первым руководителем, пойманным за руку на месте проведения субботника, стал начальник цеха сборки кабин Шаукат Хуснутдинов. В от-

гласно разделу ТУ 26-04-308-70 и заключению «НИИТКРИОГЕНМАШ» от 1990 года, новым блоком разделения воздуха.

Названная проблема – не единственная. В числе первоочередных задач перед руководством и работниками ПГС стоит вопрос качественной поставки сжатого воздуха на заводы ОАО «КАМАЗ», в частности - на автомобильный. Существует централизованная система обеспечения сжатым воздухом всех заводов автопроизводства. Она включает в себя 4 компрессорных станции с установленными на них турбокомпрессорами К-345 с электроприводом 3,2 МВт. Они рассчитаны на работу в круглосуточном режиме с большим потреблением сжатого воздуха всеми заводами автогиганта, что в действительности не востребовано в полном объеме. Компрессоры К-345 не рассчитаны на гибкое регулирование по расходу, что крайне необходимо сейчас из-за меньших, по сравнению с проектными, объемов производства. Только по автомобильно-

му заводу на производство сжатого воздуха перерасход электроэнергии составляет около 30 млн. руб. в год.

Изучив опыт работы крупных предприятий, имеющих аналогичную систему обеспечения сжатым воздухом («Уфимское моторно-строительное производственное объединение «УМПО», ОАО «АвтоВАЗ», ПО «Пермские моторы»), руководство и технический отдел ПГС подготовили проект децентрализации системы сжатого воздуха для автомобильного завода. Сегодня это самый проблемный, в плане обеспечения энергоносителем данного вида, участок.

Основная идея проекта заключается в сокращении затрат на выработку сжатого воздуха за счет вывода из эксплуатации энергоемких турбокомпрессоров компрессорной станции №1 (низкое давление) и частичной разгрузки КС №3 (высокое давление) автопроизводства. Сокращение затрат планируется произвести за счет внедрения менее энергоемкого компрессор-

ного оборудования ЗАО «Атлас-Копко» (Швеция), одного из мировых лидеров в области компрессоростроения, на площадках автомобильного завода. С его установкой, во-первых, сократится энергоемкость производства сжатого воздуха, во-вторых, улучшится качество обеспечения сжатым воздухом (снизится содержание влаги, будут обеспечены постоянные параметры - давление и расход).

Таким образом, для качественного и бесперебойного обеспечения подразделений ОАО «КАМАЗ» энергоресурсами требуется скорейшее обновление устаревшего оборудования ПГС. Все необходимые расчеты и программы для этого разработаны. Неужели по причине кадровых перестановок, переподчинения подразделений и прочей бюрократической волокиты проекты, целесообразность которых не подлежит сомнению, так и не будут реализованы в интересах большого «КАМАЗа»?

О. Черепанов, начальник ПГС.



ным натиском исчезли грязные разводы с пультов управления станков и автоматических линий, стекол бригадных офисов и отделов производственно-диспетчерских служб. Изменился и интерьер главного сборочного конвейера, но здесь лед тронулся после проведения стандартизации, систематизации и проработки других золотых «С» «Бережливого производства». Во время субботника в этом цехе также чистили полы, обновляли разметку опасных зон.

Боевой пыл автосборщиков мог подпортить дождик, просачивающийся сквозь некоторые заплатки проблемной крыши, но Рустам Шамилович заявил, что ремонтные службы завода сконструировали установки, быстро избавляющие от лишней сырости, 30 «моющих пылесосов», работающих от пневматической системы, уже успешно эксплуатируются.

Начальник цеха тормозов Халит Хаметов после праздничного рапорта пеняет на нехватку краски:

- Выделенных двадцати килограммов не хватило ни на танки, ни на электрошкафы, ни на разметку. Но все лишнее из цеха мы убрали и территорию вычистили.

Традиционно образцовым по организации работ стал ар-

матурный цех. Здесь чистота и порядок царят не только на «центральной площадке», где расположены информационные стенды и Доска почета, а на всей территории. Его руководитель Назип Шайдуллин охотно делится секретом - основной объем работ здесь выполняли во время рабочей недели, а на субботнике работники цеха лишь завершили покраску оборудования.

Самый большой отряд, ушедший на субботник, состоял из рабочих цеха ремонта обслу-

живания оборудования, непольной техники и грузоподъемных механизмов. Здесь наводили порядок на вентиляционных постах, чистили и красили оборудование около 600 человек. А после обеда ремонтники остались для выполнения производственного задания.

Всего на первоапрельский субботник на автомобильном заводе вышло 2800 человек, а метраж очищенных территорий решили не подсчитывать - порядок-то должен царить и в подвалах, и в кабинетах.



ПОКОЛЕНИЕ “NEXT”

АМБИЦИОЗНОСТЬ ПОДКРЕПИТЕ ДЕЛОМ

Дания МАЖИТОВА

В ОАО «КАМАЗинструментспецмаш» все вопросы, связанные с молодежной политикой, – под контролем генерального директора. Юрий Ключков и не скрывает, что одна из самых главных его задач – омоложение персонала. Ведь очень долгое время молодежь работала на заводе не рвалась. И у станков по сию пору стоят убежденные сединами ветераны. Сейчас, пусть медленно, но ситуация выправляется. И все же, несмотря на опеку и внимание со стороны руководства, часть молодых людей с завода уходит. В 2005 году, например, такая улетка составила 5%. Пусть это и немного (да и ушли, скорее всего, те, кто понадеялся с ходу начать получать здесь большие деньги), но повод для беспокойства есть. И есть о чем поговорить на отчетно-выборной конференции молодежной организации завода.



О том, что молодые кисмовцы хотят знать, в каком направлении двигаться и какие у них на производстве перспективы, свидетельствовал тот факт, что актовый зал завода был заполнен до отказа. Молодежь внимательно выслушала все отчеты своих штатных «опекунов», а также председателя профкома,

«генерала» и в конце задала вопросы. Вопросов было много.

Но об этом чуть позже, а сейчас – о том, чего добились за прошлый год молодежь «КИСМа» в плане профессионального роста, общественно-полезных дел и организованного досуга. То есть, обо всем, за что и на городском уровне, и на уров-

не «КАМАЗа» молодежную организацию «КАМАЗинструментспецмаша» назвали самой активной и продвинутой.

По словам Данияра Мигранова, она ни в чем не уступает аналогичным организациям камазовских «гигантов» - литейки и кузнечного. В чем-то даже превосходит. Например, в подходе к профессиональному росту или к адаптации новичков на заводе. Кстати, «КИСМ» – единственное пока подразделение «КАМАЗа», где работает внутризаводская «Программа адаптации молодых рабочих и специалистов». Согласно этой программе, за новичками на предприятии закрепляют наставников, они работают по индивидуальному плану стажировки, а зарплату получают - при выполнении производственного задания на 50%, как за 75%, а за 75%, как за 100%.

Еще на заводе регулярно проводятся конкурсы профессионального мастерства. В 2005 году – по восьми специальностям, в нынешнем году охват профессий станет шире.

Естественно, не упущены из виду и такие направления деятельности, как культура и спорт. Есть своя команда КВН, есть участие (и победы) в «Автограде», Грушинском фестивале, «Лыжне России», «Кроссе наций» и других подобных мероприятиях, в том числе

возрожденной на заводе «Зарнице».

Но более всего молодые кисмовцы хотят работать и получать за свой труд достойную оплату. Многие не прочь повысить свою квалификацию на курсах или в высшем учебном заведении. Интересуют их, особенно семейных, и социально-бытовые вопросы: приобретение жилья, путевки в детские сады. Неслучайно именно по этим направлениям вопросов к руководству завода было больше всего.

Отвечая на многие из них, Юрий Ключков заметил, что приветствует амбициозность молодежи, но она должна быть подкреплена делом и, прежде всего, на профессиональном поприще. А возможностью доказать свою состоятельность, по мнению генерального директора, у молодежи завода более чем достаточно. Это и активное участие в проектах по внедрению программы бережливого производства, программы «Кайдзен» и других. По словам Юрия Ключкова, необходимо также ввести представителя молодежной организации предприятия в коалиционный совет по внедрению этих программ.

Не оставил без внимания директор и явление, названное на «КИСМе» знакомым словечком «дедовщина». Она проявляется в том, что квалифицированные рабочие со стажем не хотят делиться опы-

том с молодежью, обучать ее – ведь в результате сами они, особенно те, кто уже по возрасту пенсионер, но продолжают работать, могут эту работу потерять. Так они, во всяком случае, считают. «К сожалению, у меня мало информации по этой проблеме», - посоветовал Юрий Ключков и посоветовал молодым, если они ощущают на себе эту «дедовщину», обращаться непосредственно к нему. Особенно в тех случаях, когда руководство цеха или производства явным образом - «за стариков».

И конечно, по словам директора «КИСМа», за молодежью – прорыв, дерзание. Именно ей предстоит осваивать и внедрять новые подходы и новые технологии. И здесь будет приветствоваться любая инициатива. Поэтому нужны смелые идеи, нужен поиск. Тем более что, как откровенно признался Юрий Ключков, предприятие будет постепенно сворачивать некоторые виды деятельности, например, производство пневмоинструмента, поскольку, произведенное на «КИСМе», оно уступает западным аналогам. Значит, взамен нужно что-то другое. На поддержку ярких идей и новых прорывных технологий, предложенных молодыми специалистами завода, будут, по словам Юрия Ключкова, направляться средства из фонда генерального директора.



ТЕЛЕФОН ДОВЕРИЯ ДЕПАРТАМЕНТА ЭКОНОМИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ 37 19 47

СОЦИАЛЬНЫЙ МОНИТОР

ПРЯМАЯ ЛИНИЯ

КАК ЖИВЕТСЯ В ОБЩЕЖИТИИ?

Во время сеанса «прямой линии» генеральный директор ЗАО «КАМАЗжилбыт» Альхат Зайнутдинов держал ответ и за аварии на водопроводных сетях, и за нерадивого коменданта, и за бюрократическую волокиту.

Первой на «прямую линию» позволилась читательница с автомобильного завода.

- Я живу в так называемой мини-гостинице общежития №88, занимаю койко-место без прописки, - пояснила Светлана Николаева. - Зарплата у меня небольшая, а приходится платить и за площадь, где я прописана, и за общежитие, где я живу. Хотелось бы знать, когда наши мини-гостиницы приведут в порядок? Сейчас, согласитесь, по сравнению с жильцами, прописанными там, я нахожусь в худших условиях. Появятся ли хотя бы временная прописка у жильцов мини-гостиниц?

- Основанием для такого порядка заселения является приказ генерального директора ОАО «КАМАЗ» №325 от 4 октября 2004 года, согласно которому был организован наем работников в группу организаций ОАО «КАМАЗ» из ближайших населенных пунктов.

Жилые блоки вашего общежития уже включены в титульный список на ремонтные работы, которые будут выполнены в третьем квартале текущего года.

- Я живу в общежитии №88 (23/10) и звоню по просьбе соседей, которые живут там по 18-20 лет. Они интересуются, будет ли это общежитие преобразовано в семейное?

- По программе «Общежитие», которая была утверждена генеральным директором и профсоюзным комитетом, под семейное заселение работников ОАО «КАМАЗ» предназначены общежития 1/14, 1/15, 1/16, 1/17 и 23/07. Типовое общежитие №88 (23/10) предназначено для проживания одиноких работников подразделений и группы организаций ОАО «КАМАЗ».

- Это «прямая линия»? У меня такой вопрос: с начала этого года выросла плата за койко-место, сейчас она составляет 560 рублей, но комендант общежития №88 требует еще и доплату за потребляемое электричество в зависимости от наличия приборов бытовой техники. Но ведь в плату за койко-место уже входит оплата электричества. Насколько правомерны требования, предъявляемые комендантом?

- В тарифах на оказываемые услуги в общежитиях расход электроэнергии заложен на освещение комнат, мест общего пользования и пользования кухонной электрической плитой. Потребление электроэнергии другими электробытовыми приборами оплачивается дополнительно. **- Но в плату за общежития включается расход электроэнергии уже потребленной по показаниям счетчика, разве не так?**

- У нас, действительно, все рассчитано, в том числе норма потребления электроэнергии. Но узнать, сколько электричества «съела» каждая комната, мы не мо-

жем, поскольку в общежитии нет индивидуальных счетчиков, а для того чтобы они появились, нужно вложить немалые средства.

Содержание общежития - дело убыточное. Судите сами, от жильцов за прошлый год мы получили порядка 11 миллионов, за коммунальные услуги заплатили 6,5 миллиона, а вложили в ремонт общежитий около 8,5 миллиона рублей. За эти деньги был сделан капитальный ремонт одного подъезда 23/10, заменено 300 электроплиток, постоянно ведется ремонт системы водоснабжения. Я хочу, чтобы в общежитиях были созданы нормальные условия проживания, и поэтому «КАМАЗжилбыт» вкладывает в ремонт общежитий средства из других источников.

- Я звоню с автомобильного завода. Вы знаете, что директор гостиниц и общежитий Р.М. Байжиев несвоевременно выполняет решения жилищно-бытовой комиссии о предоставлении койко-места? Расскажите о последнем случае. По протоколу №3 от 22.02.06 койко-место в общежитии должно было быть выделено наладчику КИПИА 6-го разряда Алексею Костину, прописанному в Елабужском районе. Когда он, месяц спустя, пришел на прием по личным вопросам к Ракину Мубаракзиевичу, тот заявил, что никаких документов у него нет. Когда кончится это безобразие?

- Действительно, комиссия решила предоставить койко-место в общежитии наладчику автомобильного завода Алексею Костину, но, как мне сообщили, на прием по личным вопросам, который проходит каждый вторник с 16.00, он не явился. Ходатайство руководства автомобильного завода и решение комиссии сейчас находятся в приемной директора гостиниц и общежитий. Пусть записывается, приходит на прием - и койко-место он получит.

- Я работаю на заводе двигателей, занимаю койко-место в мини-гостинице общежития №88. Многим комнатам необходим ремонт. Моя соседка узнала, что, если она самостоятельно сделает ремонт и предоставит необходимые документы коменданту, та обязана возместить средства жилищника. Деньги соседка получила, но только после жуткого скандала, учиненного комендантом. Вообще руководство нашего общежития всячески попрекает нас самим фактом проживания в общежитии и не упускает случая напомнить, что в любой момент мы можем остаться без крыши над головой. Может, стоит нашему коменданту напомнить о существовании этических норм?

- Я уже говорил, что ремонт в жилых блоках вашего общежития будет сделан в

третьем квартале этого года. Что касается замечаний по поводу поведения коменданта общежития №88, то их подтвердит или опровергнет проверка комиссии, которая проведет обследование санитарного состояния помещений. Если слова жильцов подтвердятся, комендант будет наказан.

- Альхат Фатихович! Я работаю на литейном заводе ОАО «КАМАЗ-Металлургия», недавно отдыхал в санатории-профилактории «Набережные Челны». Однако по путевке необходимые для лечения процедуры не получив, за них надо доплачивать из собственного кармана. Я не имею в виду клеточную терапию или иммунотерапию, но даже в курс классического массажа входят только пять сеансов, за остальные пять, необходимых для полного курса, надо доплачивать из собственного кармана. Я знаю, что в конце прошлого года на заседании профсоюзного комитета решили повысить стоимость путевки, чтобы включить в нее стоимость платных процедур. Цена путевки выросла, но почему большинство процедур остались платными?

- Действительно, стоимость путевки в санаторий-профилакторий «Набережные Челны» для работников группы организаций ОАО «КАМАЗ» в 2006 году повысилась на 70 рублей за койко-день и теперь составляет 670 рублей. Я знаю, что в других санаториях-профилакториях республики стоимость путевок гораздо выше.

Перечень и объем обязательных медицинских услуг в любом санатории зависит от вида заболеваний, в частности, утвержденное количество сеансов ручного массажа составляет 6 процедур.

- Я работаю на «КИСМе» с 1990 года, живу в общежитии 20/09. Станет ли оно со временем семейным?

- По программе «Общежитие» 20/09 останется типовым общежитием, оно предназначено под смешанное заселение. **- Могу ли я рассчитывать на семейную комнату в другом общежитии?**

- Если есть свободные места, мы идем навстречу.

- Почему с нас, жильцов мини-гостиниц, требуют плату за койко-место на три месяца вперед? Нельзя ли продлить сроки перерегистрации хотя бы на полгода, уж слишком часто приходится бегать за справками?

- Размещение на таких условиях связано с тем, что мы выполняем камазовскую программу по размещению в общежитиях жителей других городов и районов Татарстана, работающих на заводах компании. Сейчас в мини-гостиницах общежитий проживает около 300 человек. Если завтра потребуют 500 человек заселить, мы обязаны будем выполнить это требование руководства автогиганта, именно с этим связаны существующие неудобства. Пока мы не можем продлить

срок предоставления мини-гостиниц, но вместе с администрацией ОАО «КАМАЗ» этот вопрос будет рассмотрен.

- Я живу в общежитии дома 1/17, многие его жильцы ушли от перебоев с подачей холодной воды. С чем это связано?

- С авариями. Мы постоянно ведем ремонтные работы, только в 2005 году ЗАО «КАМАЗжилбыт» заменило 4,5 километра труб холодного и горячего водоснабжения и 1,5 километра разводки в подвалах домов и канализационных сетей. В этом году мы будем продолжать эту работу, трубы в общежитиях в очень плохом состоянии, особенно в доме 1/15. В этом общежитии заменено 48 стояков, но фронт работ остается открытым. В связи с семейным заселением этого общежития встала проблема замены силового электрического кабеля. Тот, что сейчас имеется, просто не выдержит нагрузки, которая возрастет в связи со сменой его статуса, ведь люди, получившие ордера, тут же начинают на радостях покупать бытовую технику.

- Как в этом году будет организован отдых детей в оздоровительных лагерях? Сколько будет смен? Сколько лагерей примет камазовских детей? Можно ли будет взять путевку «Мать и дитя» в санаторий «КАМАЗ»?

- Пока нет постановлений правительства, мы предварительно наметили четыре лагерных смены по 18 дней. В основном, дети камазовцев будут размещены в оздоровительном лагере «Солнечный». В санаторий-профилакторий «КАМАЗ» будут предлагаться как детские путевки, так и путевки по схеме «Мать и дитя».

Для отдыхающих оздоровительного комплекса «Саулык» «КАМАЗжилбыт» готовит немало приятных сюрпризов. Сейчас идет ремонт столовой в «Солнечном», там будет увеличено количество посадочных мест, приведена в порядок гидроизоляция зала приготовления пищи, такие же виды работ ведутся и в санатории-профилактории «КАМАЗ». В прошлом году в этом санаторий-профилактории появились танцевальный зал вместимостью до 100 человек, в лечебном и спальных корпусах входные двери заменены на пластиковые, в лечебном корпусе №1 отремонтированы туалетные комнаты, проведены монтаж 1,5 км тепловых сетей, наладка и регулировка систем отопления в корпусе №4. После ремонта в санаторий-профилактории «КАМАЗ» появились новые виды лечения - это сухой бассейн, душ Шарко, циркулярный душ, жемчужные ванны. Приобретено новое оборудование для низкочастотной тепловой терапии, реконструирована сауна.

- Все эти услуги являются платными?

- В стоимость путевки входят циркулярный душ, жемчужные ванны и душ Шарко. Приезжайте к нам отдыхать и лечиться.

P.S. На все вопросы читателей о порядке приватизации комнат в общежитии 1/15 генеральный директор ЗАО «КАМАЗжилбыт» Альхат Зайнутдинов согласился ответить после выхода соответствующего приказа-постановления по группе организаций ОАО «КАМАЗ».

“ПЕРВЫЙ ПРОМЫШЛЕННЫЙ АЛЬЯНС” ИНФОРМИРУЕТ

НУЖНА ВТОРАЯ ПЕНСИЯ? “КАМАЗ” ПОМОЖЕТ...

Генеральным директором ОАО «КАМАЗ» Сергеем Козогиним и председателем профсоюзного комитета Гумером Нуретдиновым 10 марта 2006 года подписан приказ-постановление №43 «О совершенствовании системы негосударственного пенсионного обеспечения». Приказом утверждено «Положение о негосударственном пенсионном обеспечении (НПО) работников ОАО «КАМАЗ». Этот документ призван обеспечить социальную защищенность работников компании при выходе их на пенсию, проще говоря, «КАМАЗ» поможет своему работнику накопить дополнительно к государственной второй — негосударственную — пенсию.

Перспектива очень заманчива, и мы не сомневаемся, что найдется множество желающих участвовать в пенсионной программе, проводимой в ОАО «КАМАЗ».

Однако бюджет организации (а именно он является источником пенсионных взносов, осуществляемых в пользу работников) - не бездонная бочка. Руководством «КАМАЗа» утверждены лимиты на 2006 год, и в настоящее время определяются категории работников, на которых будет распространяться действие Положения о НПО. Гарантировано попадут в этот перечень работники предпенсионного возраста, особо учитываемых и остродефицитных рабочих профессий, а также те, которые уже заключили договор о негосударственном пенсионном обеспечении с НПФ «Первый промышленный альянс».

Итак, благодаря этому Положению сегодня у камазовцев появилась возможность влиять на размер своей будущей пенсии, а помогать в этом им будет «КАМАЗ». А каким образом будет действовать этот механизм совместного с «КАМАЗом» накопления средств негосударственной пенсии, видно из Положения, опубликованного в нашей газете в №9 от 23 марта 2006 года на 4-й странице.

Согласно этому Положению, для формирования второй пенсии вам - работнику ОАО «КАМАЗ» нужно:

- написать на имя руководителя заявление на участие в пенсионной программе «КАМАЗа», заполнить анкету и передать все специалисту кадровой службы, ответственному за работу по НПО на предприятии;
- после получения официального согласия руководителя - заключить договор о негосударственном пенсионном обеспечении с НПФ «Первый промышленный альянс»;
- написать заявление в бухгалтерию вашего предприятия на удержание пенсионных взносов из заработной платы;
- при желании назначить правопреемника по вышеуказанному договору.

Для оформления всех этих документов вам понадобятся паспорт, страховое свидетельство, свидетельство о присвоении ИНН, а также документ, удостоверяющий личность вашего правопреемника.

После заключения договора с НПФ «Первый промышленный альянс» начинает действовать механизм, описанный в Положении о негосударственном пенсионном обеспечении. То есть, работник отчисляет пенсионные взносы из своей зарплаты в Фонд, который открывает работнику именной пенсионный счет, принимает на него пенсионные взносы, учитывает их и начинает работу над их приумножением, а с момента достижения человеком пенсионного возраста выплачивает накопленные средства в виде пенсии. Все эти обязательства Фонда перечислены в договоре.

Но может возникнуть вопрос: а на основании какого документа работает ОАО «КАМАЗ» с НПФ «Первый промышленный альянс», что обязывает предприятие перечислять в Фонд пенсионные взносы за своего работника?

ОАО «КАМАЗ» и его дочерние общества работают с Фондом тоже на основании договора о негосударственном пенсионном обеспечении, который определяет обязанности обеих сторон. «КАМАЗ», согласно договору, обязан перечислять взносы в пользу своих работников в соответствии с Пенсионной программой и Положением о негосударственном пенсионном обеспечении работников, а Фонд, как и в случае с работником, управляет этими пенсионными взносами, работает над их приумножением.

Эта схема действует на «КАМАЗе» уже два года. С тех пор договоры о негосударственном пенсионном обеспечении заключили более 300 человек. Они сделали свой выбор, и будущее покажет, что этот выбор был правильным.

Если и вы решили начать копить вторую пенсию, то можете обратиться в кадровую службу на вашем предприятии к специалисту, ответственному за работу по НПО, или в Набережночелнинский филиал НПФ «Первый промышленный альянс» по адресу: 1/07, 4 подъезд, 3,5 этаж, телефоны: 37-18-95 и 39-59-37.

Мария Соболева, специалист договорного отдела
НПФ «Первый промышленный альянс».

К СВЕДЕНИЮ

СООБЩЕНИЕ О СУЩЕСТВЕННЫХ ФАКТАХ
«СВЕДЕНИЯ О ФАКТАХ, ПОВЛЕКШИХ РАЗОВОЕ УВЕЛИЧЕНИЕ ИЛИ УМЕНЬШЕНИЕ СТОИМОСТИ АКТИВОВ ЭМИТЕНТА БОЛЕЕ ЧЕМ НА 10 ПРОЦЕНТОВ» И «СВЕДЕНИЯ О ФАКТАХ, ПОВЛЕКШИХ РАЗОВОЕ УВЕЛИЧЕНИЕ (УМЕНЬШЕНИЕ) ЧИСТОЙ ПРИБЫЛИ ИЛИ ЧИСТЫХ УБЫТКОВ ЭМИТЕНТА БОЛЕЕ ЧЕМ НА 10 ПРОЦЕНТОВ»

- Общие сведения:
 - 1.1. Полное фирменное наименование эмитента (для некоммерческой организации - наименование): **Общество с ограниченной ответственностью «КАМАЗ-ФИНАНС».**
 - 1.2. Сокращенное фирменное наименование эмитента: **ООО «КАМАЗ-ФИНАНС».**
 - 1.3. Место нахождения эмитента: **Российская Федерация, Республика Татарстан, г. Набережные Челны.**
 - 1.4. ОГРН эмитента: **1031616038981.**
 - 1.5. ИНН эмитента: **1650104633.**
 - 1.6. Уникальный код эмитента, присвоенный регистрирующим органом: **36044R.**
 - 1.7. Адрес страницы в сети Интернет, используемой эмитентом для раскрытия информации: **www.kamaz.net/ru/company/plants/kamaz-finance**
 - 1.8. Название периодического печатного издания (изданий), используемого эмитентом для опубликования информации: **газета «Вести КАМАЗа», информационный бюллетень «Приложение к Вестнику ФСФР».**
 - 1.9. Код (коды) существенного факта (фактов): **0236044R30032006, 0336044R30032006.**
- Содержание сообщения:
 - 2.1. Факт (факты), повлекший разовое увеличение или уменьшение стоимости активов эмитента и разовое увеличение чистой прибыли или чистых убытков эмитента более чем на 10 процентов: **возмещение расходов по размещению облигационного займа.**
 - 2.2. Дата появления факта (фактов), повлекшего разовое увеличение или уменьшение стоимости активов эмитента и разовое увеличение чистой прибыли или чистых убытков эмитента более чем на 10 процентов: **30 марта 2006 года.**
 - 2.3. Стоимость активов эмитента на дату окончания третьего квартала 2005 года: **4 446 433 000 руб.**
 - 2.4. Стоимость активов эмитента на дату окончания четвертого квартала 2005 года: **3 253 791 000 руб.**
 - 2.5. Значение чистых убытков эмитента за третий квартал 2005 года: - **44 064 000 руб.**
 - 2.6. Значение чистой прибыли эмитента за четвертый квартал 2005 года: **63 397 000 руб.**
 - 2.7. Изменение стоимости активов эмитента в абсолютном и процентном отношении: - **1 192 642 000 руб., или 26,8224%.**
 - 2.8. Изменение чистой прибыли эмитента в абсолютном и процентном отношении: **107 461 000 руб., или 243,87 %.**

Генеральный директор ООО «КАМАЗ-ФИНАНС»
С. А. Афанасьев
Главный бухгалтер ООО «КАМАЗ-ФИНАНС» М.Ю. Плехов
30 марта 2006 г.

СООБЩЕНИЕ О СУЩЕСТВЕННОМ ФАКТЕ
«СВЕДЕНИЯ О ФАКТАХ, ПОВЛЕКШИХ РАЗОВОЕ УВЕЛИЧЕНИЕ (УМЕНЬШЕНИЕ) ЧИСТОЙ ПРИБЫЛИ ИЛИ ЧИСТЫХ УБЫТКОВ ЭМИТЕНТА БОЛЕЕ ЧЕМ НА 10 ПРОЦЕНТОВ»

- Общие сведения:
 - 1.1. Полное фирменное наименование эмитента: **Открытое акционерное общество «КАМАЗ».**
 - 1.2. Сокращенное фирменное наименование эмитента: **ОАО «КАМАЗ».**
 - 1.3. Место нахождения эмитента: **город Набережные Челны, Республика Татарстан, Российская Федерация.**
 - 1.4. ОГРН эмитента: **1021602013971.**
 - 1.5. ИНН эмитента: **1650032058.**
 - 1.6. Уникальный код эмитента, присвоенный регистрирующим органом: **55010-D.**
 - 1.7. Адрес страницы в сети Интернет, используемой эмитентом для раскрытия информации: **www.kamaz.net**
 - 1.8. Название периодического печатного издания (изданий), используемого эмитентом для опубликования информации: **Приложение к «Вестнику ФСФР России, газета «Вести КАМАЗа».**
 - 1.9. Код (коды) существенного факта (фактов): **0355010D30032006.**
- Содержание сообщения:
 - 2.1. Факт (факты), повлекший разовое увеличение чистой прибыли или чистых убытков эмитента более чем на 10 процентов:
 - в связи с реструктуризацией обязательств ОАО «КАМАЗ» перед Министерством финансов России по долговому обязательству от 25 января 1996 года №88-1-3-6 путем заключения мирового соглашения получена прибыль в результате освобождения от обязанности по уплате штрафов за несвоевременные платежи по долговому обязательству в сумме 232 986 тыс. руб. и убытки от начисления процентов за весь период обслуживания долгового обязательства в сумме 453 029 тыс. руб.;
 - в связи с погашением задолженности перед АКБ МФК путем заключения соглашения об отступном от 26.12.2005 г. получены убытки от начисления неустойки за период с 2003 по 2005 годы в сумме 36 811 тыс. руб. при урегулировании просроченных ему обязательств;
 - прибыль от продаж за отчетный год составила 3 373 341 тыс. руб., что на 287 434 тыс. руб. больше, чем получено в предыдущем году;
 - прибыль от вклада в уставный капитал в ТОО «КАМАЗ-Инжиниринг» - 84 491 тыс. руб.,
 - убыток по курсовым разницам, возникший от переоценки имущества в связи с изменением официального курса иностранной валюты к рублю РФ: 52 678 тыс. руб.
 - 2.2. Дата появления факта (фактов), повлекшего за собой разовое увеличение (уменьшение) чистой прибыли или чистых убытков эмитента более чем на 10 процентов: 30.03.2006.
 - 2.3. Значение чистой прибыли эмитента за 2004 год: 41 431 тыс. руб.
 - 2.4. Значение чистой прибыли эмитента за 2005 год: 133 390 тыс. руб.
 - 2.5. Изменение величины чистой прибыли эмитента в 2005 году по сравнению с величиной прибыли в 2004 году в абсолютном и процентном отношении: 91 959 тыс. руб. (221,96%).

Заместитель генерального директора ОАО «КАМАЗ» по имущественным отношениям В.А. Жидилин
Главный бухгалтер ОАО «КАМАЗ» Е.Л. Гольдфайн
31 марта 2006 г.

СООБЩЕНИЕ О СУЩЕСТВЕННОМ ФАКТЕ
«СВЕДЕНИЯ О ФАКТАХ, ПОВЛЕКШИХ РАЗОВОЕ УВЕЛИЧЕНИЕ (УМЕНЬШЕНИЕ) ЧИСТОЙ ПРИБЫЛИ ИЛИ ЧИСТЫХ УБЫТКОВ ЭМИТЕНТА БОЛЕЕ ЧЕМ НА 10 ПРОЦЕНТОВ»

- Общие сведения:
 - 1.1. Полное фирменное наименование эмитента: **Открытое акционерное общество «КАМАЗТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ».**
 - 1.2. Сокращенное фирменное наименование эмитента: **ОАО «КАМАЗТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ».**
 - 1.3. Место нахождения эмитента: **423815, Республика Татарстан, город Набережные Челны, проспект Вахитова, 4.**
 - 1.4. ОГРН эмитента: **1021602011474.**
 - 1.5. ИНН эмитента: **1650069403.**
 - 1.6. Уникальный код эмитента, присвоенный регистрирующим органом: **55691-D.**
 - 1.7. Адрес страницы в сети Интернет, используемой эмитентом для раскрытия информации: **http://www.kamaz.net/ru/customer/service/info/**
 - 1.8. Название периодического печатного издания, используемого эмитентом для опубликования информации: **газета «Вести КАМАЗа».**
 - 1.9. Код существенного факта: **0355691D28032006.**
- Содержание сообщения:

СООБЩЕНИЕ О СВЕДЕНИЯХ,
КОТОРЫЕ МОГУТ ОКАЗАТЬ СУЩЕСТВЕННОЕ ВЛИЯНИЕ НА СТОИМОСТЬ ЦЕННЫХ БУМАГ АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА

- Общие сведения:
 - 1.1. Полное фирменное наименование эмитента: **Открытое акционерное общество «КАМАЗТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ».**
 - 1.2. Сокращенное фирменное наименование эмитента: **ОАО «КАМАЗТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ».**
 - 1.3. Место нахождения эмитента: **423815, Республика Татарстан, город Набережные Челны, проспект Вахитова, 4.**
 - 1.4. ОГРН эмитента: **1021602011474.**
 - 1.5. ИНН эмитента: **1650069403.**
 - 1.6. Уникальный код эмитента, присвоенный регистрирующим органом: **55691-D.**
 - 1.7. Адрес страницы в сети Интернет, используемой эмитентом для раскрытия информации: **http://www.kamaz.net/ru/customer/service/info/**
 - 1.8. Название периодического печатного издания (изданий), используемого эмитентом для опубликования информации: **газета «Вести КАМАЗа».**
- Содержание сообщения:
 - 2.1. Сообщения о сведениях, которые могут оказать существенное влияние на стоимость ценных бумаг акционерного общества: **о досрочном прекращении полномочий единоличного исполнительного органа.**
 - 2.2. Дата проведения заседания совета директоров эмитента: **21.03.2006 г.**
 - 2.3. Дата составления и номер протокола заседания совета директоров эмитента: **21.03.2006 г. №2006/Сдкто-06.**

СООБЩЕНИЕ О СВЕДЕНИЯХ,
КОТОРЫЕ МОГУТ ОКАЗАТЬ СУЩЕСТВЕННОЕ ВЛИЯНИЕ НА СТОИМОСТЬ ЦЕННЫХ БУМАГ АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА

- Общие сведения:
 - 2.4. Содержание решения, принятого советом директоров эмитента:
 - Кворум для проведения заседания Совета директоров: **100%.**
 - Повестка дня:
 1. **О генеральном директоре ОАО «КАМАЗТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ».**
 - 2.5. Принятые решения и результаты голосования:
 - 2.5.1. **Прекратить с 21 марта 2006 года полномочия временно исполняющего обязанности генерального директора ОАО «КАМАЗТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ» Кулакова Олега Валерьевича.**
 - ПРИНЯТО: **единогласно.**
 - 2.5.2. **Избрать генеральным директором ОАО «КАМАЗТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ» Якубовского Алексея Георгиевича с 22 марта 2006 года, сроком на 3 года, с заключением трудового договора.**
 - ПРИНЯТО: **единогласно.**
 - Доля участия данного лица в уставном капитале эмитента: **0%.**
 - Доля принадлежащих данному лицу обыкновенных акций эмитента: **0%.**
 - Доля участия данного лица в уставном капитале дочерних и зависимых обществ эмитента: **0%.**
 - Доля принадлежащих данному лицу обыкновенных акций дочерних или зависимых обществ эмитента: **0%.**

Генеральный директор А.Г. Якубовский
28 марта 2006 г.

4

ОАО “ТОРГОВО-ФИНАНСОВАЯ КОМПАНИЯ “КАМАЗ” [8552] 37 17 82



ПРОГРАММА ТЕЛЕПЕРЕДАЧ

ЧЕТВЕРГ / 13 АПРЕЛЯ



05.00 Новости.
05.05 «Первая программа».
06.00 Телеканал «Доброе утро».
09.00 Новости.
09.10 Фильм «Убойная сила».
10.20 «Детективы».
10.50 «Малахов + Малахов».
12.00 Новости (с субтитрами).
12.20 Фильм «Черный ворон».
13.20 Дисней-клуб:
«По следам Микки Мауса».
13.50 Фильм «Заколдованный участок».
15.00 Новости (с субтитрами).
15.10 «Лолита. Без комплексов».
16.00 Сериал «Талисман».
17.00 «Федеральный судья».
18.00 Вечерние новости (с субтитрами).
18.20 «Большие девочки».
18.50 Фильм «Любовь как любовь».
20.00 «Человек и закон».
21.00 Время.
21.30 Фильм «Заколдованный участок».
22.30 Фильм «Битва за космос».
23.40 Ночные новости.
00.00 «Судите сами».
01.00 Комедия «Спецагент Корки Романов».
02.40 Фильм «Братья».
03.00 Новости.
03.05 Фильм «Братья».

РОССИЯ

5.00 Доброе утро, Россия!
8.45 Сериал «ОПЕРА-2. ХРОНИКИ УБОЙНОГО ОТДЕЛА».
9.45 «Генерал Скобелев».
10.45 Вести. Дежурная часть.
11.00 Вести.
11.30 Местное время. Вести - Москва.
11.50 Сериал «ПРИЗВАНИЕ».
«ГОЛОВА СПРУТА».
12.50 Ток-шоу «Частная жизнь».
13.50 Вести. Дежурная часть.
14.00 Вести.
14.20 Местное время. Вести - Москва.
14.40 Сериал «ЛЮБОВЬ МОЯ».
15.10 Суд идет.
16.25 Вести. Дежурная часть.
16.40 Местное время. Вести - Москва.
17.00 Вести.
17.15 «КУЛАГИН И ПАРТНЕРЫ».
17.50 Сериал «ОБРЕЧЕННАЯ СТАТЬ ЗВЕЗДОЙ».
18.45 Сериал «ВОЛЧИЦА».
19.45 Вести. Подробности.
20.00 Вести.
20.30 Местное время. Вести - Москва.
20.50 Спокойной ночи, малыши!
21.00 Сериал «ОПЕРА-2. ХРОНИКИ УБОЙНОГО ОТДЕЛА».
21.55 Сериал «ПРИЗВАНИЕ».
«ГОЛОВА СПРУТА».
23.00 Вести+.
23.20 «Охота на лис».
История одного предательства».
0.15 Вести. Дежурная часть.
0.35 Триллер «БОЙЦОВСКИЙ КЛУБ».
3.20 Дорожный патруль.
3.35 Сериал «ПОЮЩИЕ В ТЕРНОВНИКЕ».

КУЛЬТУРА

7.00 Канал «Евроныос».
10.00 Новости культуры.
10.20 Программа передач.
10.30 Д/с «Охотники за сокровищами».
«Кладбища кораблей у берегов

ПЯТНИЦА / 14 АПРЕЛЯ



05.00 Новости.
05.05 «Первая программа».
06.00 Телеканал «Доброе утро».
09.00 Новости.
09.10 Фильм «Убойная сила».
10.20 «Детективы».
10.50 «Малахов + Малахов».
12.00 Новости (с субтитрами).
12.20 Фильм «Черный ворон».
13.20 Дисней-клуб:
«По следам Микки Мауса».
13.50 Фильм «Заколдованный участок».
15.00 Новости (с субтитрами).
15.10 «Лолита. Без комплексов».
16.00 Сериал «Талисман».
17.00 «Федеральный судья».
18.00 Вечерние новости (с субтитрами).
18.10 «Бандиты эпохи социализма».
«Рейс - Ф19».
18.40 Фильм «Любовь как любовь».
19.50 Поле чудес.
21.00 Время.
21.25 «КВН-2006». Высшая лига.
Третья игра сезона.
23.40 «Первые на Луне».
01.50 Фильм «Мужчина с заснеженной реки».
03.50 Фильм «Враг мой».

РОССИЯ

5.00 Доброе утро, Россия!
8.45 Сериал «ОПЕРА-2. ХРОНИКИ УБОЙНОГО ОТДЕЛА».
9.45 «Мой серебряный шар. Георгий Милляр».
10.45 Вести. Дежурная часть.
11.00 Вести.
11.30 Местное время. Вести - Москва.
11.50 Мусулмане.
12.00 Вся Россия.
12.15 Сериал «ПРИЗВАНИЕ».
«ГОЛОВА СПРУТА».
13.15 «Городок». Дайджест.
13.45 Вести. Дежурная часть.
14.00 Вести.
14.20 Местное время. Вести - Москва.
14.40 Сериал «ЛЮБОВЬ МОЯ».
15.10 Суд идет.
16.25 Вести. Дежурная часть.
16.40 Местное время. Вести - Москва.
17.00 Вести.
17.15 «КУЛАГИН И ПАРТНЕРЫ».
17.50 Сериал «ОБРЕЧЕННАЯ СТАТЬ ЗВЕЗДОЙ».
18.45 Сериал «ВОЛЧИЦА».
19.45 Зеркало.
20.00 Вести.
20.30 Местное время. Вести - Москва.
20.50 Спокойной ночи, малыши!
21.00 «Ормала». Международный фестиваль юмористических программ.
22.50 Ко Дню космонавтики. Фильм «КОСМОС КАК ПРЕЧУВСТВИЕ».
0.45 Боевик «ВЗРЫВТЕЛЬ».
2.30 «Кинескоп». «Парижские тайны».
3.30 Дорожный патруль.
3.45 Сериал «ПОЮЩИЕ В ТЕРНОВНИКЕ».
5.10 Канал «Евроныос».

КУЛЬТУРА

7.00 Канал «Евроныос».
10.00 Новости культуры.
10.20 Программа передач.

6

Измениться не может никто, но стать лучше может каждый / Эрст Фейхтерслебен

17.45 «Кучтэнэч».
17.55 «Мэдэният доньасында».
18.55 Новости Татарстана.
19.25 «Мужское дело».
19.55 Татарстан хэбэрлэре.
20.25 «Татарлар».
20.55 «Хочу мультфильм!».
21.05 Х/ф «Штурм четвертого купола».
22.45 «7 йолдыз».
23.00 «Джазовый перекресток».
23.30 Новости Татарстана.
23.45 Татарстан хэбэрлэре.



06.00 «СЕГОДНЯ УТРОМ».
07.10 Хэерле иртэ, Чаллы!
Доброе утро, Челны!
08.15 Яналиклар.
08.30 Новости.
09.00 Сериал «ГРАФ КРЕСТОВСКИЙ».
10.00 «СЕГОДНЯ».
10.15 «ГЛАВНАЯ ДОРОГА».
10.50 Ток-шоу «ПРИНЦИП ДОМИНО».
11.55 «РУБЛЕВКА. LIVE».
13.00 «СЕГОДНЯ».
13.30 Сериал «УЛИЦЫ РАЗБИТЫХ ФОНАРЕЙ-7».
14.30 Сериал «ТЕМНЫЙ ИНСТИНКТ».
15.30 «ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ».
16.00 «СЕГОДНЯ».
16.25 Сериал «ВОЗВРАЩЕНИЕ МУХТАРА».
18.35 Новости.
18.50 Яналиклар.
19.00 «СЕГОДНЯ».
19.40 Новости.
20.00 Регион 16.
20.10 Яналиклар.
20.25 Тормыш мизгеллэре.
20.50 Сериал «ТЕМНЫЙ ИНСТИНКТ».
22.00 «СЕГОДНЯ».
22.45 Ток-шоу «К БАРЬЕРУ!»
00.00 Комедия «СДЕЛКА».
02.25 Д/с «ОРУЖИЕ. МИКРООРГАНИЗМЫ И СТАЛЬ».
03.25 Сериал «КЛАН СОПРАНО-5».
04.25 Сериал «МЕДИЦИНСКОЕ РАССЛЕДОВАНИЕ».



6.00 Информационно-аналитический журнал «24».
6.30 Программа «УТРО».
8.15 Сериал «Солдаты-7».
9.30 Информационная программа «24».
9.50 «Час суда. Дела семейные».
10.50 «Час суда».
11.55 «Жить вкусно с Джейми Оливером».
12.30 Информационная программа «24».
13.00 Сериал «КГБ в смокинге».
14.15 Сериал «Секретные материалы».
15.15 Сериал «Боец».
16.30 Сериал «Студенты-2».
17.45 «TV-CLUB».
18.00 Телеканал Эфир представляет «АВТОШАНС».
18.05 Сериал «Банкроты».
18.30 «Говорит и показывает радио».
19.00 Информационная программа «ГОРОД».
19.40 Программа «ПЕРЕХВАТ».
19.50 Сериал «Брежнев».
20.40 Сериал «Убойная сила-3».
21.30 Программа «ПЕРЕХВАТ».
21.45 Информационная программа «ГОРОД».
22.20 Сериал «Солдаты-7».
23.30 Сериал «Студенты-2».
0.40 Сериал «Боец».
1.50 Информационная программа «24».
2.20 Сериал «Секретные материалы».

19.55 Татарстан хэбэрлэре.
20.25 «Салаватга кунакта».
20.55 «Хочу мультфильм!».
11.05 Х/ф «Скоро все наладится».
23.00 «Путеводитель для турманов».
23.30 Новости Татарстана.
23.45 Татарстан хэбэрлэре.



06.00 «СЕГОДНЯ УТРОМ».
07.10 Хэерле иртэ, Чаллы!
Доброе утро, Челны!
08.15 Яналиклар.
08.30 Новости.
09.00 Сериал «ГРАФ КРЕСТОВСКИЙ».
10.00 «СЕГОДНЯ».
10.15 «КРИМИНАЛЬНАЯ РОССИЯ».
10.50 Ток-шоу «ПРИНЦИП ДОМИНО».
11.55 «РУБЛЕВКА. LIVE».
13.00 «СЕГОДНЯ».
13.30 Сериал «УЛИЦЫ РАЗБИТЫХ ФОНАРЕЙ-7».
14.30 Сериал «ТЕМНЫЙ ИНСТИНКТ».
15.30 «ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ».
16.00 «СЕГОДНЯ».
16.25 Сериал «ВОЗВРАЩЕНИЕ МУХТАРА».
18.35 Новости.
18.50 Яналиклар.
19.00 «СЕГОДНЯ».
19.40 Новости.
19.55 Кыйбла.
20.10 Яналиклар.
20.25 Чал тарихлы кала.
20.40 «СЛЕДСТВИЕ ВЕЛИ...»
21.40 Фильм «СЕТЬ».
23.55 Фильм «УБОЙНОЙ АГЕНТ».
02.10 «КОМА. ЭТО ПРАВДА».
02.40 Д/с «ОРУЖИЕ. МИКРООРГАНИЗМЫ И СТАЛЬ».
03.45 Сериал «МЕДИЦИНСКОЕ РАССЛЕДОВАНИЕ».



6.00 Информационно-аналитический журнал «24».
6.30 Программа «УТРО».
8.15 Сериал «Солдаты-7».
9.30 Информационная программа «24».
9.50 «Час суда. Дела семейные».
10.50 «Час суда».
11.55 Д/ф «Самые-самые: алмахан невероятных фактов».
12.30 Информационная программа «24».
13.00 Сериал «КГБ в смокинге».
14.15 Сериал «Секретные материалы».
15.15 Сериал «Боец».
16.30 «Невероятные истории».
17.35 «Камера кафе».
17.45 «АВТОШАНС. ИТОГИ НЕДЕЛИ».
18.00 «ОРЗ».
18.25 «FAM TV».
19.00 Информационная программа «ГОРОД».
19.40 Программа «ПЕРЕХВАТ».
19.50 Сериал «Граница».
«Боец».
20.40 Сериал «Убойная сила-3».
21.30 Программа «ПЕРЕХВАТ».
21.45 Информационная программа «ГОРОД».
22.20 Х/ф «Подземелье драконов-2».
0.40 Д/ф «Проект Отражение: DRUG USERS (наркопользователи)».
1.50 Х/ф «Кровавый кулак: нулевая отметка».
3.40 Сериал «Секретные материалы».

СУББОТА / 15 АПРЕЛЯ



06.00 Новости.
06.10 «Шутка за шуткой».
06.40 Фильм «Нечаянная любовь».
08.10 Играй, гармонь любимая!
08.50 Слово пастыря.
09.10 Дисней-клуб: «Кряк-бригада».
«С добрым утром, Микки!».
10.00 Новости (с субтитрами).
10.10 «Смак».
10.30 «Расколдованный участок».
11.20 Неделя на «Фабрике».
12.00 Новости (с субтитрами).
12.10 Здоровье.
13.00 «За секунды до катастрофы».
Взрыв в Северном море».
13.50 Комедия «Неисправимый лгун».
15.20 «КВН-2006». Премьер-лига.
Первая игра.
17.00 «Большие девочки».
18.00 Вечерние новости (с субтитрами).
18.10 «Поймать вора».
18.40 «Формула красоты».
19.40 «Большие гонки».
21.00 Время.
21.20 «Фабрика звезд».
22.40 Что? Где? Когда?
00.00 «Театр «Современник».
Первые 50».
01.00 Комедия «Полицейский из Гонконга».
03.00 Триллер «Смертельно опасные герои».
05.00 Сериал «Битва за галактику».

РОССИЯ

6.00 Доброе утро, Россия!
7.40 «Золотой ключ». Итоги тиража.
8.00 Вести.
8.10 Местное время. Вести - Москва.
8.20 Диалоги о животных.
8.55 «Военная программа».
9.20 Вокруг света.
9.50 Субботник.
10.30 «Народный артист».
Результаты голосования.
11.00 Вести.
11.10 Местное время. Вести - Москва.
11.20 «Сто к одному». Телегра.
12.15 В поисках приключений.
13.15 Клуб сенаторов.
14.00 Вести.
14.20 Фильм «ВОЗВРАТА НЕТ».
16.00 Концерт хора Московского Сретенского монастыря и Кубанского казачьего хора.
17.00 Вести.
17.20 Местное время. Вести - Москва.
Неделя в городе.
16.00 Народный артист.
19.00 Вести. Дежурная часть.
19.30 «Честный детектив».
20.00 Вести.
20.15 Субботний вечер.
22.10 Фильм «ЗАТЕРЯННЫЙ МИР: ПАРК ЮРСКОГО ПЕРИОДА-2».
0.40 Триллер «ОБИТЕЛЬ ЗЛА».
2.45 Горячая десятка.
3.40 Комедия «МИЛЛИОНЫ БРЮСТЕРА».

ВОСКРЕСЕНЬЕ / 16 АПРЕЛЯ



06.00 Новости.
06.10 «Шутка за шуткой».
06.40 Фильм «Если можешь, прости...».
08.20 Армейский магазин.
08.50 Дисней-клуб: «Дональд Дак представляет».
09.20 «Умницы и умники».
10.00 Новости (с субтитрами).
10.10 «Непутевые заметки».
10.30 Пока все дома.
11.20 «Веселые картинки».
12.00 Новости (с субтитрами).
12.10 Живой мир. «Жизнь под ногами».
13.10 «Королевы красоты».
14.00 Футбол. Чемпионат России. V тур. «Локомотив» - ЦСКА. Прямой эфир.
16.00 «Театр «Современник».
Первые 50».
17.00 «Империя».
18.00 Новости (с субтитрами).
18.50 Вольф Мессинг.
«Я вижу мысли людей».
20.00 «Кто хочет стать миллионером?»
Специальный выпуск.
21.00 Воскресное «Время».
Информационно-аналитическая программа.
21.45 Фильм «Знаки любви».
00.10 Бокс. Мигель Котто - Джанлука Бранко.
00.50 Суперчеловек. «Последний день нашей цивилизации».

РОССИЯ

5.35 Фильм «ОТРЯД».
7.10 Студия «Здоровье».
7.20 Сельский час.
7.45 «Бинго миллион».
Результаты розыгрыша.
8.00 Вести.
8.10 Местное время. Вести - Москва.
8.20 «Русское лото».
Результаты розыгрыша.
8.30 «Чудесный колокольчик».
Мультфильм.
8.50 Комедия «КАРАНТИН».
14.20 Утренняя почта.
11.00 Вести.
11.10 Местное время. Вести - Москва.
11.20 «Городок». Дайджест.
11.55 Сам себе режиссер.
12.45 «Смехопанорама».
13.15 Парламентский час.
14.00 Вести.
14.20 «Фитиль №82».
Сатирический тележурнал.
15.05 «Великолепная восьмерка».
15.50 В Городке.
16.00 Фильм «СВАДЬБА».
18.05 «Веселая компания».
Юмористический концерт.
20.00 Вести недели.
21.00 Специальный корреспондент.
21.25 Фильм «ПОСЛЕДНИЙ УИК-ЭНД».
23.20 Ток-шоу «Национальный интерес».
0.10 Триллер «ОБИТЕЛЬ ЗЛА-2: АПОКАЛИПСИС».

КУЛЬТУРА

7.00 Канал «Евроныос».
10.00 Программа передач.
10.10 Библейский сюжет.
10.40 65 лет Роману Балаяну.
Х/ф «ФИЛЕР».
12.00 Недлинные истории.
12.15 «Путешествия натуралиста».
12.45 Х/ф «БОЛЬШОЕ КОСМИЧЕСКОЕ ПУТЕШЕСТВИЕ».
13.50 Д/с «Все о животных».
«Орангутаны».
14.20 «Оперные театры мира». Лион.
14.50 Х/ф «КУЗЕНЬИ».
16.40 120 лет со дня рождения Николая Гумилева. «Русь бредит Богом...»
17.10 Д/с «Вокруг света с Дэном Крикшизком в поисках 80 сокровищ».
«От Перу до Бразилии».
18.15 «Романтика романса».
18.55 Магия кино.
19.40 «Сферы».
20.20 Блеф-клуб.
21.05 «Линия жизни».
Сергей Никоненко.
22.00 Новости культуры.
22.20 Фестиваль спектаклей театра «Современник». Спектакль «КТО БОИТСЯ ВИРДЖИНИИ ВУЛЬФ?»
0.55 Прогулки по Бродвею.
1.20 Программа передач.
1.25 Д/с «Вокруг света с Дэном Крикшизком в поисках 80 сокровищ».
«От Перу до Бразилии».
2.25 «Путешествия натуралиста».



8.10. 11.10 «Вести - Татарстан».
16.00 «Зебра». Детская телеигра.
16.25 «Здоровье».
Медицинская программа.
16.35 «Яраткан хырлар».
16.45 «Новости агробизнеса».
16.50 «Средний класс».
17.05 «Дочки-матери».
17.20 Местное время. «Вести. Татарстан. События недели».



6.00 Татарстан хэбэрлэре.
6.30 Новости Татарстана.
7.00 Х/ф «Идеальный мужчина».
9.00 «Веселые старты».
9.30 Фильм - детям. «Город мастеров».
11.00 «Модное время».
11.30 «Ничего лишнего-2!»
12.00 Татар театрынын 100 еллыгына. «Яншэсен театр!»
12.30 «Яншлэр тукталышы».
13.00 «Татарлар».
13.30 Г. Тукайнын 120 еллыгына багышлана. «Тукай ахэиннэре».
14.00 «Эти, эни хэм мин».
Илхам Шакировнын тутан коненэ багышланган концерт.
16.00 «Канун. Парламент. Жэмгыятъ».
16.30 «Автомобиль».
17.00 «Стиль-7».
18.00 «Аура любви».
18.30 «Коллекхан».

Юмористик тележурнал.
19.00 «Татарстан. Атналык кузэту».
19.40 «Жиле йолдыз».
20.00 Новости Татарстана.
В субботу вечером.
20.30 «Жырлык эле!»
21.15 «Видеоспорт».
21.45 Х/ф «Берегись автомобиля».
23.30 Кино не для всех. «Револювер».



05.20 Фильм «СЕТЬ».
07.10 Сериал «Альф-2».
08.00 «СЕГОДНЯ».
08.15 «ДИКИЙ МИР».
08.45 «БЕЗ РЕЦЕПТА». Доктор Бранд.
09.25 Яналиклар.
09.40 Новости.
10.00 «СЕГОДНЯ».
10.15 «ГЛАВНАЯ ДОРОГА».
10.55 «КУЛИНАРНЫЙ ПОЕДИНОК».
11.55 «КВАРТИРНЫЙ ВОПРОС».
13.00 «СЕГОДНЯ».
13.20 «ОСОБО ОПАСЕН!»
14.00 Сериал «КАЗУС КУКОЦКОГО».
16.00 «СЕГОДНЯ».
16.20 Мой Храм: путь к версе...
К 150-летию Храма Святых Космы и Дамиана.
16.55 «СВОЯ ИГРА».
17.55 Булэккэ жыр. Песня в подарок.
19.00 «СЕГОДНЯ».
19.30 ПРОФЕССИЯ - РЕПОРТЕР.
19.55 «ПРОГРАММА МАКСИМУМ».
Скандалы. Интриги. Расследования.
20.55 Сериал «БАНДИТСКИЙ ПЕТЕРБУРГ-7»
22.00 «РЕАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА».
22.40 Фильм «КРАСНЫЙ УГОЛ».
01.05 «МИРОВОЙ БОКС. НОЧЬ НОКАУТОВ».
01.40 «АНАТОМИЯ ПРЕСТУПЛЕНИЯ».
02.40 Фильм «КРЫСИНАЯ СТАЯ».



6.15 Музыкальный канал.
7.15 Д/ф «Дикая планета: Голубой Дунай».
8.15 Мультсериал «Дуг».
8.40 Мультсериал «Близняшки-пятерняшки».
9.05 Мультсериал «Геркулес».
9.30 Мультсериал «Симпсоны».
10.40 «Очевидец».
11.40 «Мозголомы: насилие над наукой».
12.50 «Криминальное чтиво: рынок жулья».
13.30 Информационная программа «24».
13.50 Д/ф «Проект Отражение: DRUG USERS (наркопользователи)».
15.00 «Невероятные истории».
16.00 Х/ф «Подземелье драконов-2».
18.00 «Криминальное чтиво: рынок жулья».
19.00 Информационная программа «ГОРОД».
19.40 Программа «ПЕРЕХВАТ».
19.50 Драма «ВРЕМЯ СОБИРАТЬ КАМНИ».
21.30 Программа «ПЕРЕХВАТ».
21.45 Информационная программа «ГОРОД».
22.20 Х/ф «Мой лучший любовник».
0.45 Д/ф «Тайна НЛО».
1.50 «FAM TV».
2.20 Сериал «Секретные материалы».

08.00 «СЕГОДНЯ».
08.20 Сериал «ДЖОУИ».
08.45 «ИХ НРАВЫ».
09.25 «ЕДИМ ДОМА!»
10.00 «СЕГОДНЯ».
10.20 «ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ».
ОБЗОР ЗА НЕДЕЛЮ».
10.50 «TOP GEAR».
ПРОГРАММА ПРО АВТОМОБИЛИ.
11.30 «ПЕНА УДАЧИ».
12.20 «РАСТИТЕЛЬНАЯ ЖИЗНЬ».
13.00 «СЕГОДНЯ».
13.25 «СТИХИЯ».
14.00 Сериал «КАЗУС КУКОЦКОГО».
16.00 «СЕГОДНЯ».
16.20 Овация.
16.30 Булэккэ жыр. Песня в подарок.
16.55 «СВОЯ ИГРА».
17.55 Республиканский фестиваль «Созвездие-2006».
19.00 «СЕГОДНЯ».
ИТОГОВАЯ ПРОГРАММА».
19.50 «ЧИСТОСЕРДЕЧНОЕ ПРИЗНАНИЕ».
20.30 «ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ».
ОБЗОР ЗА НЕДЕЛЮ».
20.55 Сериал «БАНДИТСКИЙ ПЕТЕРБУРГ-7»
22.00 «ВОСКРЕСНЫЙ ВЕЧЕР С ВЛАДИМИРОМ СОЛОВЬЕВЫМ».
23.30 Сериал «ЗОНА».
01.25 «ЖУРНАЛ ЛИГИ ЧЕМПИОНОВ».
02.00 Фильм «Я - СЭМ».
04.15 Комедия «ПОСЛЕДНИЙ ДЕВСТВЕННИК АМЕРИКИ».



6.00 Музыкальный канал.
7.00 Д/ф «Дикая планета: в мире жуков».
8.00 Мультсериал «Дуг».
8.25 Мультсериал «Близняшки-пятерняшки».
8.50 Мультсериал «Геркулес».
9.15 «АДМНАР».
9.35 «БАСКЕТ ТВ».
9.55 «АВТОШАНС. ИТОГИ НЕДЕЛИ».
10.05 «Программа FAM TV».
7 лет в эфире».
10.20 Мультсериал «Симпсоны».
10.55 «Без тормозов».
11.25 «Неделя».
12.45 «Военная тайна».
13.30 Информационная программа «24».
13.50 «ЗОНА ПОИСКА».
14.15 «ЛАБИРИНТ».
14.40 «Невероятные истории».
15.40 Х/ф «Мой лучший любовник».
18.00 «ОРЗ».
18.25 «FAM TV».
19.00 Информационная программа «ГОРОД».
19.40 Программа «ПЕРЕХВАТ».
19.50 Мелодрама «ГРАНИЦА. ТАЖЕБНЫЙ РОМАН»
21.30 Программа «ПЕРЕХВАТ. ИТОГИ НЕДЕЛИ».
21.45 Информационная программа «ГОРОД».
22.20 Х/ф «Откройте, полиция!».
0.50 Д/ф «Жизнь после смерти».



ТЕАТРАЛЬНЫЙ ФЕСТИВАЛЬ

НЕ БОЙТЕСЬ
ПОЭЗИИ

Триумфальное шествие театральной недели в нашем городе завершилось в минувшее воскресенье фестивалем для молодежи «Действующие лица». В нем приняли участие семь театральных коллективов Набережных Челнов и Елабуги. Несмотря на то, что фестиваль проводится всего лишь во второй раз, он уже успел зарекомендовать себя как место встречи лучших деятелей челнинской театральной кухни.

«Сцена», «Сотворение», «Рыжий кот», конечно же, хозяйева фестиваля - студия «Ключ» - и другие коллективы показали прекрасные работы, каждая из которых в своем роде уникальна. Примечательно, что в фестивале принимали участие не только студии и школы театрального искусства, но и люди, никогда не игравшие в театре - Наталья Сорокина и Евгения Аксельрод представили спектакль по произведению Роберта Рождественского «Ожидание».

Но особенно запомнился тем, кто пришел сюда в качестве зрителей, «Поэтический час», участники которого читали свои стихи. Мероприятия, связанные с творчеством молодых поэтов, проводятся в Челнах довольно часто, но вот посещать их простые челнинцы отчего-то не любят. Как сказала по этому поводу Софья Федекина, режиссер студии «Ключ», сегодня многих поэзий так тапугали, что они и слушать о ней не хотят.

Вот только «Поэтический час» фестиваля «Действующие лица» качественно отличался от всех подобных мероприятий — в нем принимали участие уже известные любителям поэзии авторы, произведения которых никак нельзя назвать дилетантскими. Взять хотя бы Айрата Бик-Булатова, поэта из Казани. В 25 лет он уже издал свою первую книгу «Юрод нашего времени» (2001 г.). Автор - член Союза писателей России и Союза журналистов, преподает в Казанском университете, в разное время был редактором детских и молодежных газет. Он пишет, в основном, поэмы, а их, как известно, на сборных концертах не всегда расскажешь, да и печатают их нечасто. Но стихи у него тоже



Айрат Бик-Булатов «показывает» свои стихи

есть, и несколько из них он прочел на «Поэтическом часе». Режиссеры высоко оценили его выступление, хотя театром Айрат никогда не занимался — его стихи идут от души, и «показывает» он их тоже душой.

Дима Русин — не менее известный в Челнах поэт, актер студии «Ключ». Он пишет сравнительно недавно, с 2003 года, но его стихи качественно выделяются из общей массы произведений челнинских молодых поэтов.

Кроме уже названных, в «Поэтическом часе» приняли участие Роман Гуськов, Настя Слепнева (тоже актеры «Ключа») и новички. Так, например, Ксения Соловьева впервые представила свое творчество зрителям, хотя уже готовит к печати первый сборник стихов.

О «Поэтическом часе» хорошо отзывалась известная поэтесса Анна Барсова: «Зал встретил поэтов хорошо, а в них самих чувствовалось стремление оттолкнуться от старинных традиций, искать современные образы, новый, современный язык. В их поэзии есть и политические нотки, они откликаются на окружающую действительность. Театр и поэзия требуют много сил, это очень сложно психологически - нельзя просто выйти и сыграть, но ребята проявили себя очень хорошо».

Настоящей жемужиной фестиваля и как бы продолжением «Поэтического часа» стала премьера спектакля «Нижинский» по одноименной поэме Айрата Бик-Булатова. Это драматическое произведение, основанное на реальной истории жизни великого русского танцора Вацлава Нижинского и прекрасно сыгран-



Роман Гуськов — Нижинский

ное актерами студии «Ключ», произвело на зрителя неизгладимое впечатление. Хотя, признаться, поэма достаточно сложна для восприятия. Сложна и в смысле текстовом (рифмованный и нерифмованный стих, проза), и психологическом: судьба героя, как известно, была очень трагична. Тем не менее, спектакль состоялся — зал аплодировал стоя и долго не отпускал актеров со сцены. Это ли не признание мастерства автора поэмы, это ли не доказательство, что современная поэзия тоже может быть прекрасна!

Прочитав или услышав в следующий раз о «Поэтическом часе», вспомните о фестивале «Действующие лица» и спектакле «Нижинский», и, может быть, вам захочется послушать стихи молодых авторов. Тогда вы поймете, что поэзии не нужно бояться.

Александра Скачкова,
творческое объединение «Муза»
школы театрального искусства.

КОНКУРС

СЕМЕРО СМЕЛЫХ

Валентина ДИМЧУК

добрались до финала городского конкурса профессионального мастерства «Учитель года-2006», проходившего на прошлой неделе в 76-й гимназии. Всего же посоревноваться на ниве педагогического мастерства за звание лучшего вызвались порядка сорока представителей 35 образовательных учреждений города.

Интеллектуальные бои за право выхода в финал велись на протяжении двух месяцев. Первым делом учителя прошли психолого-педагогического тестирование, по результатам которого, не выдержав дальнейшей борьбы, шестеро претендентов отозвали свои заявления. К полуфиналу конкурса пришли лишь самые стрессоустойчивые, ведь впереди участников ждали еще более сложные задания: открытые уроки и воспитательные мероприятия, тема которых была определена заранее — «Такого нигде нет, только на Каме, в Набережных Челнах». Проблемы современного образования претенденты на звание лучшего педагога выразили в сочинениях-эссе. По итогам полуфинала жюри и определило семерку победителей, которые, кроме дипломов уп-

равления образования города, в течение года будут получать еще и 15-процентную надбавку к зарплате.

Но данный момент не стал решающим стимулом для ведения борьбы. Главный «трофей», за который сражались челнинские педагоги, — выход в финал. Ведь призовые места гарантировали получение солидных денежных премий, самая весомая из которых составила около 30 тысяч рублей. Победа же отдельно взятого педагога давала право учебному заведению, в котором он трудится, рассчитывать на получение гранта для полноценного материально-технического развития.

К удивлению гостей и членов жюри до финала не добрались преподаватели основных школьных предметов — русско-



го языка и литературы. Семерка лучших была представлена учителями французского языка, технологии, психологии, географии, дополнительного образования и физкультуры. К всеобщей радости среди финалистов оказались и двое мужчин. Один из них — учитель технологии 61-й гимназии Олег Демидов — и стал счастливым об-

ладателем звания «Учитель года-2006». Кстати сказать, впервые за все время существования конкурса победителем стал именно педагог-мужчина. Теперь ему предстоит почетная миссия — представлять наш город на республиканском конкурсе, который пройдет в Казани во второй половине апреля.

принимаются только в вузах республики. А по сертификатам ЕГЭ, согласно Приказу Министерства образования и науки России, в 2006 году абитуриенты будут приниматься на все вузовские специальности по русскому языку, математике, физике, химии, на 50% специальностей по биологии.

Еще одно новшество — школьники, сдавшие ЕГЭ по русскому и устный экзамен по русской литературе, освобождаются от написания сочинения или изложения. Времени на раздумье у выпускников не так много — до 25 апреля. К этому дню нужно точно определить, в какой форме проходить итоговую аттестацию. Сроки сдачи ЕГЭ уже установлены:

23 мая — химия,
27 мая — биология,
30 мая — русский язык,
5 июня — математика,
9 июня — татарский язык,
13 июня — физика.

По словам Рамиля Халимова, назначены и резервные дни для абитуриентов,

пропустивших экзамены по уважительной причине. Это 15 июня — русский язык, химия, физика, биология и 16 июня — математика, татарский язык.

Начальник управления образования прошлогодним опытом по сдаче ЕГЭ доволен: «Мы со страхом ожидали, что задания в тестах будут очень сложными, будет большое количество ошибок при заполнении бланков или возникнут проблемы при поступлении в вузы. Мы получили четкую организацию доставки материалов из Министерства образования, независимую оценку знаний и возможность поступить в вуз. 322 выпускника (20%) получили оценку «5», из них 318 поступили по сертификату в престижные учебные заведения России и Татарстана».

Как сообщил начальник управления образования, 85% возможных медалистов подали заявки на участие в ЕГЭ, что говорит об уверенности ребят в своих знаниях. Кстати, в этом году в Челнах на золотую медаль претендуют 78 выпускников, на серебряную — 198.

ГУП «Горзеленхоз». «Фонтаны на площади «Азатлык», «Тюльпаны», у ДК «Энергетик», на остановке «Универсам» и комплекс на бульваре Энтузиастов с осени оставались в рабочем состоянии, сейчас начнется их ревизия, ремонт. На пуск и нормальное функционирование в течение сезона необходимо более 1,5 миллиона рублей. К сожалению, средства в бюджете 2006 года на эти цели не заложены, но вышеназванные фонтаны заработают в срок. В аварийном состоянии находится фонтан на площади перед КДК «КАМАЗ». Работа с соответствующими службами «КАМАЗа» ведется, надеюсь, что и этот фонтан заработает 1 мая», - пообещал Рафаиль Киямов. Наконец, по седьмому источнику влаги, у РК «Батыр», обслуживаемому собственником, у руководства ЖКХ вопросов нет.

А еще весной и летом на клумбах города могут расцвести более 3 миллионов цветов. Если предприятия и учреждения Челнов их посадят, а дикие горожане не обдерут.

ТРАНСПОРТ И ЦЕНЫ

У ДАЧНИКОВ СЕЗОН ЗАБОТ

Лилия ХАБИБУЛЛИНА

Автобусы в сады-огороды будут ходить с 1 мая по 30 сентября. Подготовлено постановление руководителя исполкома об организации пассажирских перевозок в садоводческие общества. Сохранен льготный проезд. Бесплатно до своих дачных участков смогут добираться только 5 категорий льготников:

- участники Великой Отечественной войны и несовершеннолетние узники концлагерей,
- неработающие пенсионеры,
- неработающие инвалиды,
- дети-сироты и их опекуны,
- многодетные семьи.

Талоны на бесплатный проезд будут выдаваться в исполкомах районов города. В разные месяцы — разных цветов. Как обычно, талон и документ, подтверждающий принадлежность к льготной категории, нужно будет предъявлять кондуктору.

Однако, как сообщил начальник управления транспорта и связи Фаргат Набиев, воспользоваться правом на бесплатный проезд можно будет только 3 дня в неделю — во вторник, среду и пятницу. «Количество поездок в неделю было определено из расчета суммы дотации, из городского бюджета на перевозку садовых участков выделено 13 млн. рублей», - пояснил он.

В этом году изменились маршруты движения автобусов. В 78 садоводческих обществ перевозки организуют по 42 автобусным маршрутам. В общества, расположенные недалеко друг от друга, будет ездить один автобус. Доставлять горожан в «Бытовик» станет речной транспорт.

Автобусы будут уходить от пяти остановок:

- «Австостанция» - 30 маршрутов,
- «Микрорайон бумажников» - 13 маршрутов,
- «51-й комплекс» - 37 маршрутов,
- только литейного завода - 5 маршрутов,
- «Орловское кольцо» - 1 маршрут.

«Необходимо еще определить, какие транспортные предприятия будут осуществлять перевозку пассажиров в сады-огороды, - говорит Фаргат Набиев. - Руководители предприятий предоставили расчеты стоимости проезда на 1 км. В ОАО «ПАК» 1 рубль 18 копеек, в ОАО «ПАТП» - 1 рубль 30 копеек». Начальник управления транспорта напомнил, что до начала сезона руководителям садоводческих обществ необходимо самим заключить с транспортниками договоры на перевозку дачников и отремонтировать подъездные пути. Времени осталось немного.

ПАРЛАМЕНТСКИЙ ЧАС

ЦЕНА ВОПРОСА – КОНФЛИКТ

Лилия ХАБИБУЛЛИНА

Один за другим чиновники создают проекты, положения, касающиеся различных сфер жизни, и несут их на утверждение в городской Совет. И на каждой сессии депутаты большинством, а то и единогласно голосуют за новые документы. Лишь некоторые новшества встречают препятствия на пути. Как раз такое положение рассматривалось на прошлой неделе. Заместитель руководителя исполкома Айрат Зайнуллин предложил увеличить тарифы на помыв в общих отделениях городских бань. Мнения депутатов разделились.

ВСЕХ НЕ ПЕРЕМОВЕШ...

«Оказанием банных услуг в Набережных Челнах занимается КУП «Челныкоммунхоз». На сегодняшний день предприятия является убыточным и частично дотируемым из городского бюджета. В 2004 году дотация предоставлена в сумме 11 млн. рублей, в 2005 - 6 млн. рублей, и на 2006 год запланировано 5 млн. рублей, - объяснял Айрат Зайнуллин на заседаниях депутатских комиссий. - В настоящее время стоимость помыва в общих отделениях городских бань составляет 40 рублей, хотя себестоимость на одного человека выше - 71 рубль 98 копеек. Экономический обоснованный тариф по республике - 76 рублей 79 копеек за один помыв».

Айрат Зайнуллин считает, что лучше было бы покрыть эти расходы, продав бани в частные руки. Подобная попытка уже предпринималась в прошлом году, правда, желающих купить среди предпринимателей не нашлось. К тому же, глава города, осмотрев все бани, решил оставить их содержание за местным бюджетом. Существует распоряжение исполкома об оказании услуг малообеспеченным категориям населения. Тариф для льготников равен 20 рублям, еще 20 они получают в виде талонов - необходимую сумму дотирует городской бюджет. По льготной цене эти категории граждан могут сходить в баню 4 раза в месяц.

«Мы предлагаем поднять тариф до 60 рублей. Хотел бы сразу оговорить, что данное повышение на льготниках не отразится. Они также будут ходить за 20 рублей. Сумма дотаций для них составит 40 рублей, - сообщил заместитель руководителя исполкома. - Других вариантов нет. В городском бюджете средства на дотацию всех жителей, к сожалению, отсутствуют. Прошлый год мы закончили с убытком в 2 млн. рублей, в этом году будет еще около 4 млн. рублей. Нечем закрыть эти 6 млн. долга, поэтому мы и выходим с предложением повысить тариф на помыв в банях».

“ЗА” И “ПРОТИВ”

Мнения депутатов по данному вопросу разделились. Председатель постоянной комиссии по жилищным вопросам, социальной политике и здравоохранению Салихзян Гайнетдин вспомнил, что за последние два-три года бани подорожали в три раза: с 20 рублей до 40, а теперь до 60. Он предупредил, что баншики могут потерять клиентов, как это произошло в прошлый раз. Айрат Зайнуллин сослался на результаты опроса, проведенного «Челныкоммунхозом». Он показал, что люди готовы платить и 60 рублей.

Председатель другой комиссии Галимзян Зарипов обратил внимание коллег на следующее обстоятельство:

- Давайте умножим 60 рублей на четыре, ведь каждую неделю человек должен

мыться. Значит, 240 рублей в месяц он будет платить за баню. А большинство населения получает где-то 2400 рублей. Получается, что 10% зарплаты уходит только на мытье. Лично я как врач категорически против повышения тарифов.

- Даже те, кому выдали талоны, не ходят в баню каждую неделю, хотя имеют право на четыре посещения по льготной цене, - парировал зам руководителя исполкома. - В феврале в бани пришло всего 860 человек, в марте больше - почти 4 тысячи.

Присутствовавший на встрече директор КУП «Челныкоммунхоз» Миннефанис Хабibuллин рассказал о ситуации в соседних городах: «В Альметьевске, например, оставляют нормальную цену, но стопроцентно дотируют расходы предприятия. И в Нижнекамске так. А у нас дотируется только 35% себестоимости услуги. Да мы бы не поднимали и 20, и 15 рублей оставили бы! Но ведь краны сразу отключают. И в ремонте бани нуждаются».

В спор вмешался начальник управления финансов Брилланта Ризатдинов:

- Почему мы хотели поднять тариф до 60 рублей? Потому что, действительно, есть убытки. Социально незащищенная группа дотируется из бюджета, пока в сумме 5 млн. рублей, но мы, если доходы бюджета позволяют, будем рассматривать вопрос о дополнительном финансировании. И вообще хотим, чтобы льготники города ходили в баню бесплатно. А остальные горожане уж 60-то рублей, наверное, имеют. Они же могут за эти деньги находиться в бане неограниченное количество часов!

Против повышения тарифов высказались комиссия по жилищным вопросам, социальной политике, здравоохранению и комиссия по образованию, культуре, молодежной политике и спорту. На совместном заседании они решили предложить сохранить тариф 40 рублей и поручить исполкому 20 рублей повышения покрыть за счет резервных денег, которых, как известно, в городском бюджете сейчас нет. Средства нужно еще найти.

Депутаты опасаются очередного социального протеста, который, по их мнению, непременно будет. Не желают народные избранники повторения истории с повышением тарифов на услуги ЖКХ, ставок ЕНВД. Не желают быть вынатыми в глаза своих избирателей. «Если мы сегодня повысим тариф, то обязательно получим конфликт. Исполком должен найти дотации для всех жителей города, хотя бы по 10 рублей на каждого имеющегося. Мы никак не можем снять этот вопрос с повестки дня, он должен решиться», - выразил мнение этой стороны заместитель председателя Горсовета Хайдар Галиятдинов.

Городской совет рассматривает вопрос о повышении банных тарифов на одной из очередных сессий. Тогда и увидим, хватит ли депутатам сил удержать цену на прежнем уровне.

БЛАГОУСТРОЙСТВО

ТРИ МИЛЛИОНА ЦВЕТОВ

Лилия ХАБИБУЛЛИНА

Жители Челнов выйдут на общегородской субботник 22 апреля, в день рождения Ильича. Вроде бы случайное совпадение, а сколько смысла привносит в работу. С 15 апреля в республике будет объявлен двухмесячник по санитарной очистке территорий. Челны, как всегда, впереди планеты всей: приступили к уборке уже в этот понедельник. Начавшийся 3 апреля двухмесячник продлится до 3 июня.

Как сообщил заместитель начальника управления жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства Рафаиль Киямов, этой весной в городе будет посажено более 9 тысяч деревьев и кустарников, на детские площадки завезут 3 тысячи кубометров песка, очистят от мусора и листьев почти 2 тысячи гектаров земли. В отличие от прошлых лет, при посадке деревьев будут не за количеством гнаться, а разнообразить видовой состав. В этом году

посадят, в основном, новые виды деревьев-крупномеров высотой от 3 метров, которые требуют минимального ухода за кроной.

«Особое внимание должно быть уделено благоустройству остановочных торговых комплексов. Кроме очистки территорий, необходимо выполнить ремонт и покраску всего торгового комплекса, установить цветников и установку вазонов», - заметил Рафаиль Киямов.

24 новые детские площадки должны появиться в городе в рамках программы «Челнинский дворик». На их установку жилищно-коммунальные службы получат более 6,5 млн. рублей. Напомним, в прошлом году в Челнах было установлено 10 площадок, 8 из них — при поддержке предпринимателей. «В этом году перед нами задача - устанавливать комплексные площадки, а не отдельные их элементы, - сообщил зам начальника управления ЖКХ. - Просим управляющие компании и отдел муниципального заказа при проведении конкурса на поставку малых архитектурных форм основными критериями выделить комплексность, качество и безопасность».

Городскому предприятию автодорог предписали до мая завершить ремонт особо опасных поврежденных автодорог. Всего же в ямочном ремонте нуждаются 20 тыс. кв. м дорог.

Традиционно 1 мая заработают городские фонтаны. Сейчас в городе насчитывается 7 фонтанов, 5 из них на балансе

