

Как дизелисты нашли скрытые потери

На новый уровень вступила за минувший год система, основывающаяся на принципах «ЛИН». В ОАО «КАМАЗ-Дизель» она охватывает теперь все без исключения производства. Одна из основных её задач - сокращение потерь.

Стр. 2

Гнуть и закаливать

На кузнечном заводе продолжается монтаж гибозакалочного комплекса, полученного в конце 2005 года с «КИСМа». Новое оборудование должно значительно повысить производительность и сократить трудоемкость при изготовлении поковок «штанг стабилизатора».

Стр. 2

Машина быстрого реагирования

Первый пожарный автомобиль на низкокорном шасси 4308 изготовлен в ОАО «КАМАЗинструментспецмаш». При стандартном шасси, оснащенном двигателем CUMMINS, вся спецнастройка полностью разработана конструкторами завода.

Стр. 2

Встреча с «машиной времени»

Все-таки недаром слово «митинг» переводится с английского как «встреча»: на 22-й позиции автомобильного завода 16 февраля 2006 года, в день 30-летия выпуска первого автомобиля КАМАЗ, произошла незабываемая встреча.

Стр. 3

Победы и поражения

Как сохранить коллектив, укрепить здоровье камазовцев и заставить активнее работать общественных уполномоченных - такие вопросы решали на совещании, посвященном итогам работы в области охраны труда, руководители предприятий и организаций ОАО «КАМАЗ», инженеры служб охраны труда и профсоюзные лидеры.

Стр. 4

Ильдар Халиков и семья Шаймиевых получили по квартире

16 февраля ключи от новых квартир получили 24 молодые челнинские семьи. Еще две семьи тоже стали новоселами, но не в новых домах (вторичное жилье). А 126 семьям были вручены свидетельства на компенсацию части стоимости жилья при рождении ребенка по подпрограмме «Обеспечение жильем молодых семей». Среди последних - 56 камазовских.

Стр. 7

Блестели черные ветки, шурушал, сползая с крыш, мокрый снег, и важно и весело шумел за околицей сырой лес. Весна шла по полям как молодая хозяйка. Стоило ей только посмотреть на овраг, как в нем тотчас начинал булькать и переливаться ручей. Весна шла, и звон ручьев с каждым ее шагом становился громче и громче

Константин ПАУСТОВСКИЙ

ГЕНЕРАЛЫ ПРИНИМАЮТ РЕШЕНИЯ



Ольга ЕРАШОВА

На этой неделе на «КАМАЗе» работает Межведомственная комиссия, в составе которой - руководители Главного автобронетанкового управления Министерства обороны Российской Федерации, 21-го НИИ МО РФ, ряда отечественных заводов. Вчера состоялось пленарное заседание.

Президиум МВК был в полном смысле слова генеральским: начальник ГАБТУ МО РФ генерал-полковник Владислав Полонский, его заместитель, председатель МВК генерал-лейтенант Николай Ковалев и генеральный директор ОАО «КАМАЗ» Сергей Когогин.

С момента последнего заседания МВК миновало более года. Целью нынешней встречи стало подведение итогов за этот период, рассмотрение результатов испытаний автомобилей новых модификаций, внесение изменений и уточнений в конструкторскую документацию, а также принятие решений, касающихся надежности автомобилей, гарантийного срока и качества. Сергей Когогин заявил, что Минобороны как заказчик всегда четко ставит задачи и определяет направления работы.

- Для Министерства обороны, - отметил в своем выступлении Владислав Полонский, - «КАМАЗ» был, есть и остается одним из основных производителей техники, на которую мы рассчитываем в связи с перспективными планами.

Начальник ГАБТУ подчеркнул, что по заказу Минобороны совместно с «КАМАЗом» разработано семейство автомобилей многоцелевого назначения «Мустанг», но автозавод постоянно работает над расширением и модернизацией модельного ряда. Сейчас период освоения «Мустанга» завершен, налажен полноценный серийный выпуск, что позволяет обеспечивать постав-

ки в полном объеме. В ходе производства и эксплуатации машин в армии внесено более 70 изменений в конструкторскую документацию, «Мустанг» подтвердил свой высокий потенциал. Владислав Полонский поблагодарил руководство «КАМАЗа» за плодотворную работу в очень сжатые сроки.

С докладами выступили главный конструктор ОАО «КАМАЗ» Данис Валеев, главный технолог Валерий Адаричев, представитель заказчика Андрей Малаховешкий, начальник отдела 21-го НИИ Владимир Козлов и другие участники заседания.

По окончании мы попросили прокомментировать нынешнюю встречу председателя МВК Николая Ковалева.

- Наша задача - чтобы остался «минимум минимумом» нерешенных вопросов, - сказал генерал-лейтенант. - «КАМАЗ» весьма активно ведет работу по расширению гаммы автомобилей, применяемых в Вооруженных Силах, за счет своих средств создает образцы, которые потом с определенными доработками могут широко применяться в армии. В связи с этим объем поставок автомобилей КАМАЗ для российской армии будет расширяться, причем в перспективе программы, рассчитанной на 2007 - 2015 годы, это будет предусмотрено уже законодательно. То есть у «КАМАЗа» при такой работе с Министерством обороны шансы повышаются. На самом высоком уровне будут затронуты вопросы качества покупных комплектующих изделий. Что касается замечаний по результатам испытаний, они не столь велики по объему. Главное, мы видим, что машины состоялись, некоторые штрихи будут доработаны - это обычная технология создания новых образцов.

Участники заседания МВК в тот же день побывали в НТП, где им были показаны новые автомобили, затем работа продолжалась в координационных группах. Когда верстался номер, МВК приступила к выработке решений и подписанию итоговых документов.

ФАКТЫ / КОММЕНТАРИИ

ДОРОГИЕ ЖЕНЩИНЫ!

Поздравляем вас с одним из самых любимых в нашей стране праздников - Днем 8 Марта. В этот светлый весенний день все лучшие слова, все самые теплые пожелания - вам, замечательные женщины. Вы побуждаете к труду и победам, ради вашей улыбки и любви, ради вашего покоя и счастья вершится история.

Вы, хрупкие и нежные, умеете решать самые сложные и запутанные вопросы в семье и на работе, и даже когда жизнь вынуждает вас проявлять всю силу воли и характера, вы остаетесь прекрасными и обаятельными.

От лица всех мужчин «КАМАЗа» желаем вам любви, семейного благополучия и большого личного счастья.

Генеральный директор ОАО «КАМАЗ»

С. Когогин
Председатель профкома работников ОАО «КАМАЗ»
Г. Нуретдинов

СЕРДЕЧНО ПОЗДРАВЛЯЮ ВСЕХ ЖЕНЩИН «КАМАЗА» С ДНЕМ В МАРТА!

В этот светлый весенний праздник позвольте искренне пожелать вам исполнения всех желаний, счастья, любви родных и близких.

Спасибо вам за красоту души, щедрость сердца, терпение и мудрость, стремление сделать наш мир лучше и добрее. Мы, мужчины, перед вами в неоплатном долгу.

Пусть вашей доброй неразлучной подругой будет госпожа удача.

Первый заместитель Председателя
Государственной Думы
О.В. Морозов.

НОВЫЕ НАЗНАЧЕНИЯ

После многолетнего перерыва на автозаводе снова вводится должность главного инженера ОАО «КАМАЗ». Этот пост, согласно приказу № 30 от 21 февраля 2006 года, с подчинением заместителю генерального директора ОАО «КАМАЗ» - директору по развитию, займет Юрий Ключков. От должности консультанта гендиректора при этом Юрий Петрович освобождается.

Определен круг полномочий главного инженера. В подчинение к нему переходит департамент главного энергетика, а также департаменты главного метролога и главного механика - на период их передачи в ОАО «КАМАЗинструментспецмаш». На главного инженера также возлагается координация деятельности ОАО «КИСМ», ООО «КАМАЗмонтаж», ЗАО «Челныводоканал», ООО «КАМАЗ-энергоремонт».

Названным выше приказом утверждена организационная структура блока директора по развитию. Иреку Гумерову, кроме структур, о которых «ВК» ранее информировали, теперь подчиняются служба координации проектов, служба реинжиниринга и департамент планирования и координации блока заместителя генерального директора по компонентам. Координация деятельности ОАО «КАМАЗ-Дизель», ООО «КАМАЗавтотехника» и блока «КАМАЗ-компоненты» возложена на первого заместителя генерального директора ОАО «КАМАЗ» - исполнительного директора Василия Каюмова.

На должность преемника заместителя генерального директора ОАО «КАМАЗ» по продажам и сервису приказом № 7-к от 27 февраля этого года назначен Ахат Урманов. На период стажировки, дата окончания которой - 15 марта, он освобождается от должности советника генерального директора ОАО «КАМАЗ». Его руководителем-наставником назначен заместитель генерального директора по продажам и сервису Анатолий Самаренкин.

«КАМАЗ» И МУЗЫКА ЕДИНЫ

Раньше между понятиями «музыка» и «КАМАЗ» было мало общего. Теперь ситуация изменилась - ОАО «КАМАЗ» стал спонсором оркестра «Провинция», известного всем ценителям музыки не только в нашей республике, но и по всей России. Об этом было объявлено 1 марта, во время юбилейного концерта, посвященного первой годовщине Органного зала города Набережные Челны.

Руководитель оркестра Игорь Лерман сказал, что давно уже мечтал о подобном сотрудничестве: «И сегодня эта мечта сбылась». Согласно условиям спонсорского договора, логотип «КАМАЗа» будет размещаться на афишах, программах и дисках оркестра. «КАМАЗ» берет на себя финансовые заботы, и у музыкантов появится больше времени для творчества, радующего многочисленных поклонников, в том числе и камазовцев. «Провинция» примет активное участие в культурной жизни «КАМАЗа», возрождается традиция проведения шефских концертов.

ПОЙМАТЬ УДАЧУ

предложили молодым людям из «КАМАТранссервиса», отслужившим в рядах российской армии. Накануне Дня защитника Отечества их коллеги организовали конкурс, для победы в котором были необходимы не только удача, ловкость, но и литературный и артистический таланты, медицинские знания.

В качестве разминки трем водителям, слесарю-ремонтнику и специалисту пришлось примерить костюмы химической защиты. Победил тот, кто первым обличился в комбинезон, бахилы, перчатки, противогаз и прочую амуницию. Во втором конкурсе «солдатам удачи» надо было написать домой рассказ о службе в армии, причем в «победно-жалобной песне» следовало использовать набор слов из армейского лексикона. Затем пред очами защитников Отечества представили пять «пострадавших» девушек с «переломами ног». За правильностью оказания первой помощи сидела заведующая здравпунктом. На следующем конкурсе ребятам предложили составить подробный план реализации солдатской мечты, правда, не о генеральских, а о маршальских погонах, а под занавес участники конкурса должны были представить жюри номер художественной самодеятельности.

Победителем конкурса «Солдаты удачи» был признан слесарь по ремонту автомобилей, кавалер ордена Мужества Айдар Замалиев, второе место отвоевал водитель легкового цеха Константин Хошобин, третье - водитель технологических перевозок Вильнур Гильманов.

ДЕШЕВЛЕ И НАДЕЖНЕЙ

Первая литая шлаковня собственного производства установлена на литейном заводе. Она предназначена для скачивания шлака из печей выдержки и плавки производства чулунного лития.

По словам инженера-технолога Вадима Данилова, шлаковня - важнейший элемент оргнастки в плавильном цехе, без неё невозможна работа всего производственного корпуса. Поэтому, когда возникла необходимость обновления существующих шлаковок, остро встал вопрос, где их взять. В свое время их изготовлением занималось производство ремонтного лития, ныне уже не существующее. Предложение купить шлаковни на стороне (на одном из предприятий Рязани) было отвергнуто из-за слишком высокой цены.

Оптимальным оказалось решение о возобновлении производства у себя, на литейном заводе, в корпусе чулунного лития. Для этого пришлось осваивать заливку шлаковок высокопрочным чулуном, что давало реальные преимущества: сокращение времени изготовления, экономию средств, упрощение технологии и почти безотходное производство чугуна. Кроме того, новая технология позволяла сократить массу самой шлаковни с 5 до 4 тонн.

Срок эксплуатации прежних, стальных, шлаковок равнялся одному году. Сколько будет служить шлаковня из высокопрочного чугуна (ВЧ-50), пока не известно, ведь она в работе всего пять месяцев. Но специалисты-разработчики во главе с инже-

ром-технологом Вадимом Даниловым уверены, что шлаковни собственного производства оправдают надежды и будут рентабельны.

По словам главного технолога литейного завода Наиля Гимадеева, экономический эффект от применения новых шлаковок только на разнице цен при потребности 25 штук в год составляет 472,5 тыс. рублей. Стоимость отливки при этом сокращается с 78,3 тыс. рублей до 59,4 тыс. рублей. Новая технология позволяет также снизить трудоемкость изготовления формы до двух смен.

НАЧАЛЬНИК, ВСТАНЬ НА ЛЫЖИ!

23 февраля 2006 года на базе отдыха «Дубки» состоялся традиционные лыжные соревнования среди руководителей ОАО «КАМАЗ-Дизель», посвященные Дню защитника Отечества.

В соревнованиях приняли участие более 50 человек. Итоги подвоились по трем возрастным группам.

В группе «молодых» руководителей - не старше 40 лет - призовые места с 1-го по 3-е распределились следующим образом: Сергей Забугин, Хаким Мингалимов, Андрей Зуев. В группе «мужчин в самом расцвете сил» - до 50 лет - 1-е место у Владислава Гаврилова, 2-е - у Рафиса Галева, и 3-е - у Борисова Владимира.

В группе руководителей старше 50 лет первым стал Геннадий Щепочкин, вторым - Анатолий Хлюзов, а третьим - Валерий Чесноков.

По итогам соревнований победителям были вручены ценные подарки и дипломы.

КОРОТКИЕ ВЕСТИ

Сразу три награды получил «КАМАЗ» на межрегиональном конкурсе корпоративных изданий и сайтов предприятий и организаций «Серебряные нити - Поволжье 2006». В основной номинации «Лучшая корпоративная газета» первое место присуждено газете «Вести КАМАЗа». В номинации «Лучший журнальный дизайн» первым вновь стало камазовское издание - журнал «КАМАЗ». Отличился и корпоративный сайт ОАО «КАМАЗ», получивший второе место в своей категории за лучшую концепцию, структуру и контент.

Благодарственным письмом Кабина Республики Татарстан и лично Премьер-министра РТ Рустама Минниханова за 30-летний самоотверженный труд на благо Камского автозавода был отмечен советник генерального директора, выдающийся спортивный менеджер, создатель и руководитель команды «КАМАЗ-мастер», легендарный штурман гоночного грузовика - Семен Якубов. От имени Правительства РТ Семю Семеновичу были переданы искренние слова признательности за его исключительный вклад в развитие грузового автомобилестроения и автоспорта республики.

Указом Президента Республики Башкортостан заместитель генерального директора ОАО «КАМАЗ» по продажам и сервису Анатолий Самаренкин награжден Почетной грамотой Республики Башкортостан за заслуги в области машиностроения. Церемония вручения состоялась 16 февраля в Уфе, в Доме Республики.

ПРОЕКТЫ / ПЕРСПЕКТИВЫ

АВТОГИГАНТ “ИХ” ГЛАЗАМИ

Лилия ХАБИБУЛЛИНА

Иностранные гости на «КАМАЗе» не редкость. А журналисты тем более. И все же их приезд редко остается незамеченным нашей газетой. Почти неделю работала в Челнах съемочная группа канала ZDF, Второго телевидения Германии. Московская студия телеканала снимает документальный фильм о России. В полуторачасовой картине несколько минут отведено «КАМАЗу» и прославленной команде «КАМАЗ-мастер».

Проделав путь почти в 5 тысяч километров, «немцы» добрались до нашего города. Почему «немцы» в кавычках? На самом деле иностранец в команде только один - корреспондент Йоахим Барцц, остальные ребята (оператор, звукооператор и продюсер) наши, москвичи.

- Пока у фильма только рабочее название «Трансконтинентале», - рассказывает продюсер Сергей Алексеев. - Речь идет о трансконтинентальной магистрали Владивосток - Москва. По этому маршруту едут две съемочные группы. Одна работает первую половину - от Владивостока до Красноярска, вторая - это мы - едет от Новосибирска до Москвы. Мы снимали в Новосибирске, Омске, Тюмени, Нижневартовске. Одна история связана с Тюменью и Нижневартовском, поэтому мы еще на 1000 км слетали туда и обратно. А вообще едем только по дороге на машинах. Дальше был Екатеринбург, Ижевск, Воткинск. Сейчас - Набережные Челны, потом поедем в Казань. И дальше - в Москву. Длина всей трассы около 10 тысяч км.

Журналисты ищут для германских зрителей интересные истории из жизни России.



- Наша задумка - показать, насколько важна эта трасса для России, - объяснил Йоахим Барцц. - Автодорога еще строится, как мы увидели в Новосибирске. И она очень опасная: много аварий, преступлений. В основном, сюжеты связаны с трассой, но мы собираем их и справа, и слева.

Конечно же, после этого мы не могли не спросить, чем иностранцев привлек «КАМАЗ»? **Сергей Алексеев:** - «КАМАЗ-мастер» - команда, в очередной раз в 2006 году выигравшая ралли. Плюс КАМАЗ - это основной грузовой автомобиль страны, главная транспортная единица России. И «КАМАЗ» уникален тем, что он на одной территории, как я понимаю, разmeshен почти весь цикл производства.

Йоахим Барцц: - Важно найти сюжеты, которые удивят зрителей в Германии. Я думаю, что 99,9 процента их еще никогда не

слышали о Набережных Челнах. Для них будет удивительно узнать, что «КАМАЗ-мастер» - из этого города. Я не представляю, когда бы еще они увидели гонку в Татарстане на «Ладах».

Наш коллега о гонке на «Ладах» обмолвился не случайно. Журналистов ZDF в Челнах интересовала только команда «КАМАЗ-мастер». Первые три дня они были поглощены съемками Фирдауса Кабиров. Портрет знаменитого пилота снимали с трех ракурсов: Кабиров дома, на работе и на трассе. Надо заметить, телевизионщикам повезло. Пришлось бы им довольствоваться кадрами из архива «КАМАЗ-мастер», если бы не приятное совпадение: 19 февраля Кабиров участвовал в зимних автомобильных гонках на льду. Журналисты «прогулялись» с ним в город Бавлы. А мы, конечно, следом.

На четвертый день съемочная группа посетила производ-

ственный цех «КАМАЗ-мастер». Интервью зарубежному телеканалу дал начальник этого цеха Ильгизар Мардеев. И все же последний день пребывания в нашем городе оставил у журналистов особые впечатления. Они побывали на тренировочном полигоне в Тарловке, Владимир Чагин даже прокатил их на камазовском «4911 Extreme». Выпало ли такое счастье кому-нибудь из челнинских журналистов?!

А потом телевизионщики отправились в Казань.

- Едем в мечеть Марджани, одну из самых старых в Казани, - делится планами продюсер проекта Сергей Алексеев. - Сюжет о том, как мирно могут сосуществовать разные религии на территории отдельно взятой республики. В центре внимания - мечеть и ее имам. Он расскажет на примере республики, какие религиозные вопросы возникают и как они решаются. Люди совершенно разных взглядов,

вероисповеданий живут спокойно. Это будет очень интересно.

Кстати, журналисты ZDF довольно часто цепляли истории «и справа, и слева». Немало сюжетов посвящено российской культуре. В Новосибирске взгляд камеры остановился на консерватории.

Сергей Алексеев:

- Существует неофициальный рейтинг, в котором Новосибирская консерватория находится на четвертом месте, после московской, Санкт-Петербургской и института им. Гнесиных. В фильме мы рассказываем об одном одаренном мальчике-скрипаче. Новосибирская консерватория славит своими скрипачами. Потом был Воткинск, музей-усадьба Петра Ильича Чайковского, где родился композитор. Музей необычен тем, что экскурсоводы одеты в платья 19 века, они декламируют письма от лица родственников Чайковского, например, мамы или учительницы. Получаются интересные монологи, диалоги, позволяющие окунуться в атмосферу прошлого.

Материалы о России на германском ТВ появляются часто. На счету у иностранных коллег огромное количество интервью с российскими политиками, артистами.

- Зрители до сих пор очень интересуются вашей страной. Здесь всегда найдешь тему, потому что страна большая. Мы снимали про атомный ледокол, амурских тигров, про губернатора Чукотки. Но иностранным журналистам работать в России непросто, - сетует Йоахим Барцц. - Политика такая: каждый иностранец - шпион. Это чувствуется. Люди должны знать, если корреспондент изучает ваш язык, живет здесь постоянно с семьей, то он, конечно, уважает вашу страну. У нас получается очень положительный фильм, потому что герои хорошие.

Пилоты команды «КАМАЗ-мастер» оставили о себе приятное впечатление, которое непременно отразится в фильме. Картина выйдет на ZDF следующей зимой.

БЕРЕЖЛИВОЕ ПРОИЗВОДСТВО

КАК ДИЗЕЛИСТЫ НАШЛИ СКРЫТЫЕ ПОТЕРИ

Ирина ЛУКАШОВА

На новый уровень вышла в минувшем году система, основывающаяся на принципах «Бережливого производства». В ОАО «КАМАЗ-Дизель» она охватывает теперь все без исключения производства. Как известно, одна из принципиальных задач в ней - сокращение потерь. Поскольку производство «Мотор», где изготавливаются основные базовые детали двигателей, по численности персонала самое крупное подразделение (более полутора тысяч человек, занятых на самых трудоемких и важных процессах), мы заинтересовались, как работают здесь над сокращением потерь.



Блок цилиндров - основа будущего двигателя. Его, пожалуй, можно сравнить с фундаментом при строительстве дома: без прочной основы, сколько стены ни возводи, дом стоять не будет. Но важна также каждая деталь мотора, каждая закрученная гайка.

Качество двигателя и уменьшение затрат. Сложность внедрения системы «Бережливого производства» заключается в том, чтобы эти цели не только не исключали друг друга, но, напротив, сочетались бы. Над проблемой как раз и работают руководители подразделения: начальник производства «Мотор» Рафис Галиев, главный инженер Геннадий Патока и администрация предприятия. Заметим - весьма успешно. Целый комплекс мероприятий по снижению потерь введен в минувшем году. Все они имеют свое продолжение в наступившем.

Так, в 119-м цехе по производству новых изделий за счет внедрения прогрессивного инструмента, который предложили использовать «Мотору» специалисты инструментального отдела, снизится время цикла обработки детали. Новый инструмент обойдется предприятию дороже нынешнего, однако затраты на его модернизацию будут компенсированы снижением потерь в процессе производства.

- Главным достижением минувшего года, - поделился положительным опытом начальник цеха Фаузят Хузиахметов, - считаю то, что мы научились находить скрытые потери. Перепроизводство, дефекты и переналадка, перемещение материалов, запасы, ожидание - все это ненужные затраты. К вопросу их устранения подошли системно - на всех этапах движения продукта. Сократили путь перемещения детали. Теперь 90 % всех деталей минуют склад. Таким образом, мы не изготавливаем лишних компонентов: производим столько, сколько нужно поставить на конвейер нашего предприятия и «КАМАЗа». В нынешнем году будем стремиться к тому, чтобы полностью избавиться от необходимости использования складских помещений. Сократили время на транспортировку за счет внедрения специальных средств: все межоперационные перемещения изделий в цехе производятся с помощью специальных тележек. Уменьшив расстояние между станками, освободили производственные площади, которые задействовали под линию под сборки мелких деталей. Таким образом, были увеличены объемы производства.

Переход предприятия в 2005-м году к выпуску двигателей, отвечающих экологическим требованиям «Евро-2», повлек за собой множество производственных проблем. Главная из них - нехватка мощностей для массового производства корпусов водяных каналов (КВК) этих двигателей. На помощь обрабатывающим центрам «Мицубиси» пришло оборудование, оставшееся со времен пожара 1993 года и до сих пор незадействованное. Перепрофилирование и модернизация агрегатных станков под новые задачи позволили восполнить проблему нехватки мощностей и, вместе с тем, избавили от необходимости закупки дорогого импортного оборудования: процесс возвращающих мощностей для обработки корпусов водяных каналов двигателей «Евро-2» обошелся в сумму, на порядок меньшую.

- Достижения в работе по сокращению потерь не были бы возможны, если бы в эту деятельность не включились все цеха, - уверен главный инженер «Мотора» Геннадий Патока.

Модернизированный станок для обработки 540-го вала, который будет внедрен уже в этом году, значительно сократит производственный процесс.

- Если сейчас «Мотор» выпускает 120 валов в сутки, то в дальнейшем на операциях токарной обработки мы ожидаем выпуска такого же их количества за смену, - прогноз Рафиса Галиева оптимистичен. - Пока же для дальнейшей обработки эти валы приходится жать трое суток из термогальванического корпуса. Изменив технологию их термической обработки, заменив нынешнее азотирование более быстрым процессом - нитроцементированием, удастся в три раза снизить временные затраты и сократить объем незавершенного производства.

- Запустив автоматическую линию «SAS», смонтированную еще в августе, - говорит начальник цеха производства коленвала и шатуна Николай Владимирович Сарапулов, - мы пересмотрели технологическую цепочку, модернизировали несколько операций, при этом обработка грязесборников коленвалов, в связи с изменением их конструкции, была полностью исключена. Эти меры значительно ускорили перемещение детали в процессе производства. Перенос из цеха сборки двигателей линии под сборки коленвалов в наш цех снизил затраты при транспортировке.

Еще одним достижением в области «Бережливого производства» можно назвать перепланировку участка обработки 176-го корпуса в 116-м цехе. Эффективно расположив в прошлом году обрабатывающие станки, специалисты «Мотора» теперь пожинают плоды рационализаторской мысли. В скором времени на этом участке одна операция будет полностью исключена - в связи с изменением конструкции детали. Также в планах руководства - установка ленточного транспорта, после чего наладчикам не придется тратить время и силы на переноску детали от одного станка к другому: достаточно будет ее обработать и положить на движущуюся поверхность транспортной ленты. Оттуда ее возьмет для обработки другой рабочий.

- Такой прогрессивный подход к процессу обеспечит значительное сокращение затрат на производство. Будет замечательно, как в Германии, - выбирает удачное сравнение Р. Галиев, намекая, конечно же, на немецкую экономию.

Поскольку цель «Бережливого производства» - сокращение потерь, читатели наверняка захотят узнать, каков экономический эффект от мероприятий. Однако само понятие «экономический эффект» в данном случае достаточно условное: невозможно же сокращать то, чего не существует! Импортные станки сначала необходимо закупить, и только потом, в реальных условиях - в процессе цикла обработки деталей, определения их количества для обработки за смену - возможно что-то изменить, чтобы сократить потери.

Но модернизированные станки будут внедрены не для того, чтобы произошло замещение нынешних «Мицубиси», а вдобавок к ним, поскольку мощностей, как уже было сказано, недостаточно. Модернизация в этом случае в плане затрат предпочтительнее, нежели расходы на новые закупки. В расчетах по сокращению цикла обработки деталей все гораздо проще: снижая его, мы уменьшим и потраченное время. Рабочий при этом обрабатает больше деталей за смену. Таким же образом, все мероприятия, направленные на снижение потерь на производстве «Мотор», привели к снижению времени производственного цикла в среднем на 10 % по цехам №№ 119, 101, 113, 116, 105, к уменьшению объема незавершенного производства на 5%, к сокращению расстояния, проходимого деталью в процессе изготовления, в среднем на 15%. Расчетный экономический эффект при этом составит более 1 млн. рублей.

ГНУТЬ И ЗАКАЛИВАТЬ



МАШИНА БЫСТРОГО РЕАГИРОВАНИЯ

Дания МАЖИТОВА

Первый пожарный автомобиль на низкорамном шасси 4308 изготовлен в ОАО «КАМАЗинструментспецмаш». При стандартном шасси, оснащенном двигателем CUMMINS, вся спецнастройка полностью разработана конструкторами завода.

Спецавтомобиль отличается от своих собратьев не только «ростом», но и некоторыми другими особенностями. В частности, емкость автоцистерны сравнительно небольшая - 3200 литров, а производительность насоса, наоборот, повышена в полтора раза - 60 литров в секунду против обычных 40. Увеличен размер кабины - теперь она вмещает 7 человек, оборудовано место для четырех дыхательных аппаратов. Еще одна специальная разработка нового автомобиля - складной лафетный ствол.

По словам главного конструктора ОАО «КИСМ» Вячеслава

Шарова, разработку этого автомобиля инициировало башкирское предприятие «Уфоргсинтез»: «А мы постарались выполнить все пожелания заказчика и даже такие, с виду, мелочи, как оборудование специальной полочки в кабине для хранения документации».

На «КИСМе» свято блюдут основную концепцию - работать под заказчика. И это седьмая по счету модификация пожарного автомобиля, разработанная на заводе по спецзаказу, но первая - на низкорамном шасси. «На предприятии «Уфоргсинтез» очень низко расположены эста-



кады и путепроводы, - рассказывает Вячеслав Шаров, - и обычный пожарный автомобиль на базе КАМАЗа там просто не пройдет. А сравнительно небольшая емкость цистерны компенсируется наличием на территории предприятия стационарных пожарных гидрантов, откуда имеющимся на машине мощным насосом можно качать воду сколь-

угодно долго. Именно для этих целей на новом автомобиле выведен наружу водозаборный патрубок гидранта». Низкая посадка машины дает возможность быстро развернуть пожарный расчет: не надо подниматься на борт автомобиля, чтобы снять трехколесные лестницы и пожарные рукава.

Неделю назад автомобиль был

отправлен заказчику. Не исключено, что в скором времени начнется изготовление первой серийной партии новинки. Так как существовавший ранее парк низкорамных пожарных машин на базе ЗИЛа исчерпал свой ресурс, да и по тактико-техническим характеристикам зиповская разработка по многим уступает той, что создана на «КИСМе».

ВСТРЕЧА С “МАШИНОЙ ВРЕМЕНИ”

Ольга ЕРАШОВА

Все-таки недаром слово «митинг» переводится с английского как «встреча»: на 22-й позиции автомобильного завода 16 февраля 2006 года, в день 30-летия выпуска первого автомобиля КАМАЗ, произошла незабываемая встреча. Среди всех значительных событий, приуроченных к этой дате, митинг у «колыбели» первенца стал центральным. Сюда прибыли делегации всех подразделений ОАО «КАМАЗ». Приветственные транспаранты, возгласы, музыка – все было торжественно. «Почти как тогда, 30 лет назад», – переговаривались между собой ветераны.

Главными почетными гостями стали первый генеральный директор «КАМАЗа» Лев Васильев и Первый секретарь Татарского обкома КПСС в те годы Фикрят Табеев. На импровизированную сцену поднялись заместитель Председателя Правительства РТ – министр транспорта и шоссейных дорог Владимир Швецов, генеральный директор ОАО «КАМАЗ» Сергей Когогин, мэр города Набережные Челны Ильдар Халиков, бывший гендиректор «КАМАЗа», ныне генеральный директор ОАО «Мотовилихинские заводы» Иван Костин, участники первой сборки автомобиля КАМАЗ. Митинг открыл председатель профкома работников «КАМАЗа» Гумер Нуретдинов.

Первым поздравил всех Сергей Когогин: – 30 лет с главного конвейера каждый день сходят автомобили. Историю нашего предприятия мы читаем не в книгах – история «КАМАЗа» сохранилась в людях. Из их уст мы слушаем ее и чтим их за то, что они смогли сделать невероятное. За 30 лет выпущено 1 миллион 760 тысяч автомобилей, до сих пор больше половины их находится в эксплуатации. Они возят грузы по дорогам России и других государств, без них не может жить наша страна. Великое дело смогли сделать наши первопроходцы. Мы и дальше будем работать – создавать новую технику, бороться за место на рынке. Уверен, что у нас все получится. Огромное спасибо автору идеи размещения «КАМАЗа» именно у нас – Фикряту Ахмеджановичу Табееву и первому директору Льву Борисовичу Васильеву, который начал работу в буквальноном смысле с чистого поля. Они рискнули и смогли это сделать. Все это будет помниться, пока жив и здоров «КАМАЗ» - а это будет всегда!

Герой Социалистического Труда Лев Васильев не мог скрыть волнения: – С большим подъемом я всегда приезжаю на «КАМАЗ», и заряд, который здесь получаю, остается до следующей встречи. Это незабываемые минуты. У руля автозавода сейчас грамотный, опытный, работоспособный человек, и очень приятно, что все остается на уровне, который мы пытались в свое время создать. Люди, которые трудились на первых этапах, не знали, что такое «невозможно» - они работали днем и ночь. За шесть

лет создать такое предприятие и начать производство автомобилей – это подвиг. С великим праздником вас!

Эмоциональным было и выступление Фикрята Табеева:

ревнованиях. Желаю вам дальнейших трудовых успехов на благо и процветание нашей республики».

А от имени автомобилистов Татарстана Владимир Швецов сказал:

– КАМАЗ получился «вечным автомобилем». Он успешно эксплуатируется в народном хозяйстве. Тот модельный ряд, который вы сегодня создаете, совершенствуете, – необходимый, эффективный, быстро окупаемый. Цена и качество соответствуют сегодняшнему уровню. С юбилеем вас, чelliniцы, камазовцы!

О значении события, прошедшего 30 лет назад, мэр

чтобы не подвести вас.

Эстафета поколений, действительно, получилась неформальной: от имени молодых камазовцев выступила специалист по работе с молодежью автомобильного завода Ольга Демина:

– Мы будем трудиться, чтобы тоже могли сказать: «Следано качественно, прими, страна! Эта машина – дело рук молодых XXI столетия!»

Наверное, в этот день вполне уместно сравнение первого 8-тонного автомобиля КАМАЗ-5320 (он высился памятником – в натуральную величину – прямо здесь) под управлением водителя Валерия

тольевич Когогин все делает так, как нужно: растет производство, появляются новые машины. Думаю, что сейчас управлять «КАМАЗом» не проще, чем в те, первые годы. Я был рад услышать, что растет средняя зарплата камазовцев, продолжается строительство жилья. Когда уезжал, жилья было построено 2,5 млн. квадратных метров. Сейчас слышу цифру – 9,5 млн., и это не может не сказаться на праздничном настроении. Хочу поздравить каждого камазовца, к какому поколению он бы ни принадлежал, с этой великой датой!».

О Васильеве те, кто знал первого «генерала» достаточно близко, говорят: «В нем была какая-то «звездность». Однако это не помешало Льву Борисовичу пообщаться со всеми одинаково тепло, независимо от должностей и рангов. С одним из участников митинга беседа получилась продолжительнее, чем с другими.

– Был повод, – улыбаясь, ответил на наш вопрос пожилой художавый человек с модами глазами. – С 72-го по 78-й год я возил нашего первого «генерала», был его личным шофером. Работалось с ним – вот так! – Роберт Самиков подкрепляет эмоции жестом. – Потом в «Каматранссервисе» работал, недавно только на пенсию ушел. На разных машинах доводилось ездить, многие марки испытывал, но по-водительски остаюсь верным нашему автомобиллю, родному КАМАЗу.

Необычным получился этот перерыв в рабочий полдень. Заводские артисты подготовили большую концертную программу. Крепким объятием, казалось, не будет конца: ведь эта встреча тридцать лет спустя на несколько минут возвращала людей в другую жизнь. Многие, как директор департамента телекоммуникаций Александр Коган, захватили с собой памятные фотографии, собираясь группами, долго разглядывали их, «сверяясь» с сегодняшними оригиналами... Первый, легендарный КАМАЗ в этот день поистине превратился в «машину времени».

Но конвейер уже ждал своих «повелителей», хотя праздник продолжился, «переместился» в музей и библиотеку «КАМАЗа». Гости стали расходиться. Пора было возвращаться и нашему редакционному десанту. Ослепительно сверкал февральский снег на солнце, с каждым днем становившимся все горячее. «Мы желаем счастья вам!», – доносилось из корпуса песни.

Мне почему-то вспомнилось, как утром, когда ехала на работу, ведущий какого-то столичного радиоканала словно на вкус пробовал дату: «Сегодня шестнадцатое февраля...» Чем-то неизвестным понравилась она ему: «Мягкая такая, уютная». Знал ли он, что, по сути, сочинил эпиграф ко всему камазовскому празднику?

“КАМАЗ” - ЗА НАС, МЫ - ЗА “КАМАЗ”!

Едва отгремели фанфары на главном конвейере автомобильного, торжество плавно переместилось в две другие точки, на этот раз – в центр города. Чествование участников первой сборки продолжилось в музее истории автомобильных войск и трудовой славы и в межзаводской библиотеке «КАМАЗа».

Председательствовал на обеих встречах директор департамента трудовых отношений и развития персонала Рафаэль Мухамедеев, хотя слово «председательствовал» не совсем уместно в данном случае: скорее, Рафаэль Мирзанурович был «заводилой»: поднимал тосты, не скупился на похвалы заслуженным сборщикам, вручал благодарственные письма и презенты, с видимым удовольствием целовал женщин и пожимал руки мужчинам.

Он же объявил и о подарке, который пре-

поднес «КАМАЗ» своим передовикам: 6 марта санаторий-профилакторий «Набережночелнинский» на 18 дней откроет двери для участников первой сборки. Бесплатно.

«За то, что вы сделали первый автомобиль. За стабильность, потому что если она будет на предприятии, – все образуется и в наших семьях. Хочется, чтобы ваши сердца были такими же молодыми и энергичными, как 30 лет назад. «КАМАЗ» – за нас, мы – за «КАМАЗ»! Пьем стоя!» – поднял бокал Рафаэль Мухамедеев. Виновики торжества с энтузиазмом поддержали его предложение.

Не раз и не два в этот день наполняли официанты подставленные фуужеры. После торжественной части заслуженные сборщики предались воспоминаниям... А вечером их уже ждали в КДК «КАМАЗа» – творческим коллективам предприятия тоже было что сказать и показать ветеранам.



ОН СГОРЕЛ СЛИШКОМ РАНО

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

В день праздника руководители подразделений и организаций ОАО «КАМАЗ» во главе с генеральным директором компании Сергеем Когогиным отдали дань памяти и уважения первому генеральному директору кузнечного завода «КАМАЗа» Алексею Субботе. В этот праздничный день в АБК-211 была открыта мемориальная доска с барельефом этого неординарного руководителя.

В десять часов утра в холле административно-бытового корпуса стало тесно. О событиях 30-летней давности вспоминали их участники, прошедшие производственную и управленческую «школу» Алексея Субботы.

Открыл митинг руководитель ОАО «КАМАЗ-Металлургия» Владимир Абрамов:

– Первому директору кузнечного завода Алексею Субботе, а он руководил заводом в течение сорока лет, досталось самое трудное – строительство и становление. Благодаря его настойчивости впервые в отечественном кузнечном производстве на нашем заводе вместо молота были введены автоматические линии. Алексей Павлович работал самостоятельно, без кураторов, учил этому инженеров и производственников, и традиции, заложенные в то время, живут и сегодня. Этот барельеф мы открываем в знак благодарности замечательному руководителю и человеку.

Для открытия мемориальной доски пригласили соратников и друзей А. Субботы – Владимира Семедия и Павла Полторычина. Под аккорды «Луной сонаты» Бетховена упавшее полотно открыло профиль Алексея Субботы и своего рода итог, который он под-



вел еще при жизни: «Я сделал такое, что хотел».

– Такой завод мог построить только Человек с большой буквы, – так оценил вклад Алексея Субботы в становление предприятия генеральный директор ОАО «КАМАЗ» Сергей Когогин. – Даже сегодня, когда возникают трудности в переговорах, мы ведем партнеров сюда и показываем наши автоматические линии. После такой экскурсии гости, как правило, становятся сторонниками.

Лучше других знал Алексея Павловича Владимир Семедий, который вместе с ним еще до возведения «кузницы» руководил строитель-

ством завода на Украине. – Он был человеком с государственным мышлением, и здесь, в Набережных Челнах, смог воплотить много своих инженерных идей. Алексей Павлович умел создавать коллективы единомышленников, отдающих себя без остатка любимому делу. Характер у него был жесткий, принципиальный, но между нами никогда не было напряженности, недомолвок. Он не терпел предательства и с людьми, которые имели «душевную гниль», никогда не работал. Очень приятно, что вы все помните его. Это был честный человек, который не шадил себя и оттого слишком рано сгорел.

БЕГИ, ТРАМВАЙ!

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

Первым событием, открывшим череду торжеств, посвященных тридцатилетию автомобиля КАМАЗ, стал выход на линию, соединяющую город и заводы, нового трамвая.

Утром 16 февраля гости «КАМАЗа», прибывшие на митинг, придирчиво осматривали новобранца, готового к старту. От собравших по парку его отличают конструктивные особенности: новая система управления позволила значительно снизить потребление электричества и обеспечить плавный ход, а салон стал гораздо просторней и светлее благодаря люминесцентным лампам. Бока «новенького» украшены не рекламой, а «отписками» газетных полос и фото-

тографий времен строительства города и «КАМАЗа».

После непродолжительного экскурса в историю слово предоставили первому заместителю генерального директора – исполнителю директору ОАО «КАМАЗ» Василию Каюмову. Поздравив коллектив с праздником и приобретением, он поблагодарил трамвайщиков за бережное отношение к электротранспорту и высокое качество услуг, которыми активно пользуются и горожане, и камазовцы. От имени город-



ской власти трамвайщиков поздравил заместитель руководителя исполнительного комитета муниципального образования «Город Набережные Челны» Айрат Зайнуллин, от профсоюзного комитета ОАО «КАМАЗ» – заместитель председателя Дилус Ильясков, от

имени ветеранов коллектива – бывший директор трамвайного управления Фарит Бакиев.

На митинг приехал даже коммерческий директор Усть-Катавского вагоностроительного завода Андрей Пегасов. Предложенный им слоган «Только трамвай – настоящий

транспорт» с удовольствием поддержали все работники предприятия. Пожелав доброго пути одному из «выпускников» завода, он выразил надежду на заключение новых договоров.

Но главные новости участники митинга узнали из уст генерального директора ООО «Электротранспорт» Рашида Шамсудинова. За прошлый год, который после вступления в силу закона о монетизации льгот стал экзаменационным для многих транспортных предприятий, трамвайщики не потеряли своих пассажиров. Руководство «Электротранспорта» улучшило условия труда работников. Удалось снизить объемы по ремонту путевого хозяйства, провести капитальный ремонт пяти вагонов. Прибыль составила 14 миллионов рублей, причем хорошую поддержку предприятию оказали городские власти и ОАО «КАМАЗ».

– Мы многое делаем для

улучшения качества транспортных услуг, – заявил Рашид Шамсудинов. – Изменился внешний вид трамваев, отремонтированные вагоны становятся намного теплее, появились электронные табло, растет культура обслуживания, улучшилась регулярность движения. Многие сделали благодаря поддержке городского депутатского корпуса, руководства ОАО «КАМАЗ». А поскольку наш вид транспорта доказал еще и свою мобильность, сейчас рассматривается вопрос о прокладке трамвайных путей от 45-го до 16-го комплекса.

Символический ключ от нового трамвая генеральный директор ООО «Электротранспорт» вручил неоднократно победителю российских и республиканских конкурсов профессионального мастерства Рамзие Валиуллин. Но перед тем как новый вагон распахнет двери, его решили «обмыть». Разбить шампанское о

фаркоп трамвая предложили первому заместителю генерального директора – исполнителю директору ОАО «КАМАЗ» Василию Каюмову. Счастливая бутылка к всеобщему удовольствию разлетелась вдребезги.

Под фанфары и аплодисменты пассажиры первого

рейса – ветераны «Электротранспорта», делегированные на митинг, посвященный 30-летию сборки первого автомобиля КАМАЗ, – заняли места в салоне, украшенном воздушными шарами. «Турне» вокруг камазовских земель располагало к воспоминаниям...



СОЦИАЛЬНЫЙ МОНИТОР

ПОЛИТИКА БЕЗОПАСНОСТИ

ПОБЕДЫ И ПОРАЖЕНИЯ

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

В прошлом году уровень травматизма на «КАМАЗе» снизился до величин, которые мелькали в статистике 1978 года, когда предприятия еще только набирали темп выпуска продукции. 85 процентов несчастных случаев происходит по организационным причинам, на устранение которых не требуется больших финансовых затрат.

Как сохранить коллектив, укрепить здоровье камазовцев и заставить активнее работать общественных уполномоченных – такие вопросы решали на совещании, посвященном итогам работы в области охраны труда, руководители предприятий и организаций ОАО «КАМАЗ», инженеры служб охраны труда и профсоюзные лидеры. Вел его первый заместитель генерального директора – исполнительный директор ОАО «КАМАЗ» Васил Каюмов.

О ПОБЕДАХ

Началось совещание с «победных фанфар». Ровно год назад директор департамента координации и промышленной безопасности Разин Батыршин объявил о начале работы по подготовке к сертификации системы менеджмента профессионального безопасности и охраны труда на соответствие международным требованиям. За это время были обучены камазовские аудиторы, разработаны и приняты пакеты нормативной документации, проведены две проверки аудиторами «Русского регистра». На основании результатов проверок было принято решение о вручении сертификата соответствия системы менеджмента в области профессиональной безопасности и охраны труда применительно к проектированию, разработке и производству грузовых автомобилей, шасси грузовых автомобилей, автобусов, сборных комплексов автомобилей, запасных частей к ним, сбыту и послепродажному обслуживанию автомобилей требованиям OHSAS 18001:1999. Сертификаты, выданные ассоциацией по сертификации «Русский регистр» и международной сетью сертификации IQNet (последний признается в 36 странах мира), Василиу Каюмову вручил директор ассоциации по сертификации «Русский регистр» Аркадий Владимирович. По его словам, «КАМАЗ» стал первым авто-сборочным предприятием, получившим международный сертификат соответствия.

Затем были оглашены итоги общекamazовского соревнования по культуре производства. Победил в нем коллектив ОАО «КИСМ». Золотой кубок и почетная грамота были вручены техническому директору Равилу Хисамутдинову и председателю профкома предприятия Александру Будкину. Второе место в соревновании завоевал ОАО «КАМАЗ-Дизель», третье – ЗАО «Ремдизель». Все ждали и вручения антикубка – «Черной метлы», на которую претендовали департамент главного энергетика, и литейный завод ОАО «КАМАЗ-Металлургия», но Разин Батыршин заявил, что в будущем этот «приз» будут вручать «таким середнячкам, как коллектив пресово-рамного и автомобильного заводов», чтобы подстегнуть вялотекущие процессы по улучшению культуры производства. Ценные подарки и премии из рук Василиа Каюмова получили инженеры по охране труда и уполномоченные профсоюза по охране труда.

Другим итогом работы служб по охране труда компани стала высокая оценка коллег: на IX Всероссийской выставке камазовская экспозиция была награждена двумя золотыми медалями.

В соответствии с положениями Федерального закона «Об обязательном социальном страховании от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний» от 25.07.98 г. № 125-ФЗ, организации и подразделения ОАО «КАМАЗ» в счет отчисления 20 процентов страховых взносов использовали 6266 тыс. рублей на предупредительные меры по сокращению производственного травматизма и на профилактику профессиональных заболеваний.

В результате получения скидок к страховым тарифам по обязательному социальному страхованию от несчастных случаев на производстве и профзаболеваний удалось снизить сумму взносов в ФСС на 1 765,2 тысячи рублей. Всего за счет сумм ФСС произошло сокращение затрат более чем на 9 млн. рублей.

В целом по группе организаций ОАО «КАМАЗ» в 2005 году на выполнение мероприятий по охране труда было израсходовано 237 млн. рублей, или в расчете на 1 работающего выделение средств составило более 4 тысяч рублей.

О ПРОБЛЕМАХ

Наибольшее число травм в 2005 году получили работники ОАО «КАМАЗ-Металлургия». Кроме того, на этом предприятии произошло три несчастных случая с летальным исходом, еще один смертельный случай произошел на пресово-рамном заводе. Директор департамента по координации и промышленной безопасности Разин Батыршин заявил, что ответственность за них должны нести не только руководители этих предприятий, но и специалисты департамента главного технолога, главного механика, главного энергетика и департамента трудовых отношений и развития персонала. Анализ показал, что 85 процентов несчастных случаев произошло из-за неудовлетворительной организации производства, несовершенства технологического процесса, нарушения правил дорожного движения и нарушения трудовой и производственной дисциплины. По техническим причинам произошло 15 процентов несчастных случаев. Чаще всего, как и в прошлом году, травмируются работники от 40 до 55 лет, большинство из них вновь принятые на «КАМАЗ» после работы в частных предприятиях.

Другая тревожная тенденция – это повышение заболеваемости. По статистическим

данным, ежедневно на работу не приходит около тысячи камазовцев, за год этот отряд мог бы произвести товарной продукции на миллионы рублей. Реальные потери тоже впечатляют. Только на оплату двух первых дней больничного листа администрацией было выделено 16 миллионов рублей. Растет в последние годы и уровень профзаболеваний. Пневмокопнии, тугоухость и другие заводские «хвори» чаще всего возникают у людей, отработавших по два и больше стажа во вредных условиях труда. Чтобы сохранить жизнь и здоровье «писочников», необходимо разработать систему их вывода из горячих цехов.

НАДЕТЬ ОЧКИ!

Такое предложение, высказанное в ультимативном тоне общественным уполномоченным по охране труда токарю или сверловщику, игнорирующим применение средств индивидуальной защиты, могло бы уберечь от беды сотни камазовцев.

Активные помощники профсоюзного комитета (а в организации и подразделениях ОАО «КАМАЗ» их 1892 человека) могут не только значительно сократить уровень травматизма, но развернуть борьбу за улучшение производственного климата. Специально для уполномоченных по охране труда в РИПТиБе и учебно-методическом центре профкома организована учеба. В программу вписан цикл лекций, охватывающий весь спектр вопросов: от порядка выдачи спецодежды и СИЗ до основ государственной политики и ответственности за нарушение законодательства в области охраны труда. По статье 8.1.20 Коллективного договора группы организаций и предприятий ОАО «КАМАЗ», за свою работу общественные уполномоченные «награждаются» тремя дополнительными оплачиваемыми днями, присоединяемыми к очередному отпуску.

Но такое поощрение получили лишь 90 уполномоченных по охране труда. Только они проявили активность при выполнении «общественного поручения». На закономерное «почему?» председатель профсоюзного комитета ОАО «КАМАЗ» Гумер Нуретдинов ответил так:

– Во-первых, уполномоченными по охране труда чаще всего являются рядовые рабочие, и далеко не каждый из них сможет внести замечание в журнал первой или второй ступени контроля, если этого не желает руководитель. Профсоюзным комитетам следует на эту должность подбирать людей прин-



ципальных, активных, грамотных. Во-вторых, даже самый принципиальный рабочий махнет рукой, если наткнется на стену непонимания со стороны мастера и вышестоящего линейного персонала, поскольку это может привести к открытому конфликту и в худшем положении окажется сам принципиальный рабочий – уполномоченный по охране труда.

Однако на «КАМАЗе» есть и подразделения, где администрации цехов и производств уделяют охране труда должное внимание и стараются снизить травматизм. Уполномоченные лица в них тоже активно работают. Это начальник производ-

ства специальных видов литья Сергей Малеев и начальник производства литейной оснастки Николай Анисимов из ОАО «КАМАЗ-Металлургия». Эти люди соответствующие задачи ставят перед начальниками цехов, контролируют выполнение обязанностей линейного персонала, и уполномоченные, работающие там, являются лучшими на литейном заводе. Положительный опыт взаимодействия руководства и уполномоченных по охране труда накоплен и в 534-м, 555-м, 065-м цехах ОАО «КАМАЗ-Дизель».

– В соответствии с законом, обеспечение безопасных условий труда возложено на работодателя, – подчеркнул Гумер Хасанзанович, – а на профсоюзный комитет – контроль. Я уверен, совместными усилиями мы успешно решим эту важную проблему.

ЗДОРОВЫ...

5 ПРОЦЕНТОВ КАМАЗОВЦЕВ

Именно столько работников компании оценивают свое здоровье на «отлично» по результатам мониторинга, оглашенного на совещании директором департамента трудовых отношений и развития персонала Рафаэлем Мухамедеевым. 32 процента работников имеют, по их собственному мнению, хорошее здоровье, 58 процентов – удовлетворительное, 5 процентов – плохое. Между тем, состояние здоровья зависит не только от обеспечения СИЗ, но и от эффективности системы профилактических мероприятий, направленных на его укрепление. Система должна включать в себя программы улучшения условий труда, оздоровительные-профилактические меро-

приятий, перевода людей, выработавших свой «вредный» стаж, на безопасные рабочие места. Если первые две задачи уже решаются – за прошлый год за счет прибыли на укрепление здоровья персонала в ОАО «КАМАЗ» было выделено 116 миллионов рублей, – то число людей, уже заработавших «горячие» пенсии и продолжающих трудиться во вредных условиях, с каждым годом увеличивается. Если в 2004-м году их было 1300 человек, то 2005-м – 1500.

– Поскольку законодательных актов, официально дающих право перевести их на рабочие места, соответствующие гигиеническим нормам, нет, работники кадровых служб и профсоюзных комитетов должны объяснять каждому такому работнику, что от условий труда зависит их жизнь, – предложил Рафаэль Мирзанурович.

Тот же мониторинг состояния здоровья коллектива показал, что год от года у камазовцев растет удовлетворенность санитарно-бытовыми условиями. За счет фонда социального развития содержится заводские базы отдыха, здравпункты, ежегодно проводятся витаминизация, вакцинация против гриппа, около 5 тысяч работников отдохнули и поправили свое здоровье в санаториях-профилакториях. Этот пакет услуг в текущем году будет укреплен программой «Здоровье».

В Набережных Челнах комплексный подход к оздоровлению коллектива могут обеспечить лишь несколько динамично развивающихся предприятий. О том, как выглядит «КАМАЗ» на фоне предприятий республики, участникам совещания рассказали заместители руководителей государственной инспекции труда – заместитель главного государственного инспектора труда в РТ Ирек Мухаметшин и начальник отдела охраны труда Министерства труда и занятости РТ Сергей Белобородов.

ЗАЧЕМ ИДУТ

В ГОСУДАРСТВЕННУЮ ИНСПЕКЦИЮ?

– За 2005 год на предприятиях республики в результате несчастных случаев на производстве погибло 128 человек, из них 5 трудились в ОАО «Татнефть», 4 – в организациях и подразделениях ОАО «КАМАЗ». Большинство трагедий произошло по организаци-

онным причинам, – заявил Ирек Мухаметшин. – К сожалению, 138 несчастных случаев было сокрыто от учета, причем часто пострадавшие идут на сговор с работодателем при условии, что тот частично компенсирует нанесенный здоровью ущерб. Такая порочная практика существует в частных и малых предприятиях.

Отметив успехи «КАМАЗа» в области охраны труда, он также напомнил, что в подразделениях компании встречаются такие нарушения правил охраны труда, как допуск к работе без обучения, эксплуатация неисправного оборудования, его недостаточная надежность, нарушение трудовой дисциплины, несоответствие численности служб охраны труда количеству работающих на предприятии, нарушение трудового законодательства в части расследования несчастного случая на производстве. Заместитель главного государственного инспектора по труду РТ также напомнил, что в соответствии с новым административным кодексом, с руководителями и специалистами предприятий, где неоднократно происходят несчастные случаи и не выполняются требования законодательства, может быть применен такой вид наказания, как дисквалификация от года до трех.

За прошедший год по этой статье в республике были дисквалифицированы три должностных лица. За нарушение законодательства об охране труда на юридическое лицо может быть наложен штраф до 500 МРОТ – 50 тысяч рублей.

Начальник отдела охраны труда Министерства труда и занятости РТ Сергей Белобородов пообещал внедрять накопленный на «КАМАЗе» опыт в области охраны труда на других предприятиях республики. Он также сообщил, что в Татарстане создана «Межрегиональная ассоциация охраны труда», и пригласил камазовских специалистов принять участие в ее работе.

Подводя итоги совещания, первый заместитель генерального директора – исполнительный директор ОАО «КАМАЗ» Васил Каюмов подчеркнул, что наличие сертификата соответствия международным стандартам изменит отношение к компании зарубежных партнеров, но главным итогом работы специалистов по охране труда должно быть снижение травматизма.

ВАША ПЕНСИЯ

НАКОПИЛИ? ПРИУМНОЖЬТЕ...

Наступил 2006 год. А это значит, что проходящей в России пенсионной реформе скоро исполнится 4 года. Одним из наиболее значимых преобразований в рамках этой реформы стало то, что Пенсионный фонд России перестал быть единственным держателем пенсионных накоплений граждан. Появление негосударственных пенсионных фондов – это возможность для миллионов россиян не только накопить, но и приумножить свои пенсионные сбережения.

Хотя времени с начала реформы прошло достаточно, в России еще мало людей трудоспособного возраста, которые интересовались бы пенсионными новостями, как и смыслом пенсионной реформы вообще. Это происходит, наверное, потому, что многие из тех, кому до пенсии осталось лет 15 или больше, не задумываются о том, как они будут жить после выхода на заслуженный отдых. Между тем, размер будущих доходов человека определяется уже сейчас, и каждый может существенно его увеличить с помощью обязательного пенсионного страхования.

В 2004 году НПФ «Первый промышленный альянс» начал работу в сфере обязательного пенсионного страхования. Эта работа заключалась в том, что специалисты фонда, встречаясь с трудовыми коллективами промышленных предприятий Татарстана, разъясняли смысл обязательного пенсионного страхования работникам и предлагали свои услуги в этой области.

В чем они заключаются? Каждый раз, выплачивая зарплату, работодатель, например, ОАО «КамПрЗ», или ООО «Электротранспорт», или другое предприятие, в обязательном порядке перечисляет государству так называемый социальный налог. Он составляет 26% от размера зарплаты работника. Из этих денег 20% поступает в Пенсионный фонд РФ на пенсионное обеспечение граждан.

До недавнего времени, а именно до 1 января 2002 года, большая часть этих денег шла на выплату текущих пенсий. Однако наступил момент, когда Правительством РФ было решено: те, кто сейчас молод, должны иметь возможность самостоятельно позаботиться о своем будущем. Теперь до 4% от зарплаты людей 1967 года рождения и моложе переводятся на их личный «накопительный» счет в Пенсионном фонде РФ. А у людей, еще вчера имевших накопительную часть, – мужчин 1953-1966 и женщин 1957-1966 годов рождения – есть, по-видимому, **последняя возможность** приумножить накопительную часть трудовой пенсии, сформированную за 2002-2004 годы, грамотно ее распорядившись.

Смысл передачи накопительной части пенсии в негосударственный пенсионный фонд заключается в выгодном инвестировании этих денег и начислении на них дохода. Полученный от размещения денег на фондовом рынке инвестиционный доход будет перечисляться на личный «накопительный» счет каждого застрахованного лица, открытый в НПФ. Чем больше доход – тем больше денег человек сможет получать после выхода на пенсию.

В 2004-2005 годах более 30 тысяч татарстанцев сделали свой выбор в пользу НПФ «Первый промышленный альянс». Люди, пожелавшие перевести свои накопления в этот фонд, подали заявления в Пенсионный фонд Российской Федерации о перечислении накопительной части своей пенсии в НПФ «Первый промышленный альянс». Параллельно с этим они заключили с НПФ «Первый промышленный альянс» договоры об обязательном пенсионном страховании. Договор в каждом индивидуальном случае вступает в силу со дня, когда на счет застрахованного лица в НПФ поступают пенсионные накопления от предыдущего страховщика (в большинстве случаев это Пенсионный фонд России).

По данным Федеральной службы по финансовым рынкам (ФСФР) и Пенсионного фонда России (ПФР), на первое октября 2005 года НПФ «Первый промышленный альянс» получил от Пенсионного фонда России средства пенсионных накоплений около 20 тысяч застрахованных лиц, в размере 83 млн. 105 тысяч рублей. Тем самым фонд вошел в пятерку лидеров, среди которых такие крупные негосударственные пенсионные фонды, как НПФ «Лукойл-Гарант» и «Газфонд». Что касается 2006 года, то, по предварительным подсчетам, Пенсионным фондом России в НПФ «Первый промышленный альянс» дополнительно будут переведены средства более чем 13 тысяч застрахованных лиц, заключивших договоры об обязательном пенсионном страховании в 2005 году. Из этого числа застрахованных лиц более 5 тысяч составляют работники предприятий и подразделений групп ОАО «КАМАЗ», доверившие свои пенсионные накопления корпоративному пенсионному фонду. Хочется при этом отметить высокий уровень доверия к НПФ «Первый промышленный альянс» и, как следствие, высокую активность по заключению договоров ОПС среди работников автомобильного завода (1213 договоров, а всего с учетом 2004 года 59% от числа застрахованных лиц), ОАО «КАМАЗ-Дизель» (809 договоров, 78%). А в таких организациях, как ЗАО «Челныводоканал», ООО ТЭФ «КАМА-транссервис», ООО «КАМАЗавтотехника», почти 100 % работников заключили договоры обязательного пенсионного страхования с НПФ «Первый промышленный альянс».

Если сравнить два предыдущих года в целом по России, то в 2004-м заявления о переводе накопительной части пенсии в негосударственные пенсионные фонды России написали более 250 тыс. граждан. В 2005 году их количество увеличилось более чем вдове и составило почти 600 тыс. человек.

Это показывает, что россияне начинают осознавать выгоду от перевода своих пенсионных накоплений в фонды с более широкими возможностями их приумножения. Однако в масштабах страны это, конечно же, все еще незначительное количество. Причины тому кроются, очевидно, в недоверии к негосударственным структурам и неинформированности людей. Последнее, впрочем, не относится к НПФ «Первый промышленный альянс». Любую информацию, как по размещению накопительной части трудовой пенсии, так и по дополнительным пенсионным программам, предлагаемым фондом, можно получить на любом из предприятий группы «КАМАЗ» у уполномоченных фонда.

ВСТРЕЧИ

ПОКОЛЕНИЕ NEXT И ВЕТЕРАНЫ:

“ЗАЖИГАЛИ” ВМЕСТЕ

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

Начальник цеха ремонта и обслуживания специального оборудования Олег Савельев, ведущий инженер производственно-диспетчерского отдела автомобильного производства Лия Микрюкова и заместитель начальника цеха платформ Сабирзян Хасанов приехали в Набережные Челны в начале 70-х. От собравшихся в зале кафе «Шарм» сегодняшних представителей поколения next их тогда отличала только бытовая неустроенность.

На встрече, устроенной молодежной организацией завода накануне праздника, посвященного 30-летию сборки первого автомобиля КАМАЗ, они порекомендовали юным коллегам рецепт служебного роста, а заодно провели тестирование на знание истории завода.

Впрочем, молодые пришли на встречу не с пустыми руками. К воспоминаниям располагали вальс «Набережные Челны», исполненный Дмитрием Никитенко, песня «Блокнот» в исполнении автора Марата Вильданова, танцевальные композиции ансамбля «Преминум». Но гвоздем програм-

мы стали воспоминания героев встречи.

– Мы с тремя подругами решили изменить свою жизнь после шести лет работы на одном из ижевских оборонных предприятий, – начала свой рассказ Лия Афанасьевна. – Летом 1975 года нас приняли в цех сдачи и комплектации.

В октябре уже двенадцать девчат стали первыми работницами цеха пучков и проводов, а я стала секретарем комсомольской организации этого цеха.

Тогда, помогая монтажникам собирать оборудование, девушки не верили своим глазам и удивлялись собственной решительности. Там, в Ижевске, профессиональные электромонтажники шеголяли в кампроновых халатах, здесь же приходилось выполнять работу под грохот продолжающейся стройки. Главным призом за терпение и работу в условиях, приближенных к экстремальным, стали первые КАМАЗы, появившиеся на заводе. На них специально ходили смотреть и гладили руками их яркие блестящие бока.

Когда началось социалистическое соревнование между цехами, комсомолки решили утереть нос самому титулованному бригадирю из цеха сборки автомобилей Шайкату Хуснутдинову. Борьба шла с перемен-

ным успехом, но когда побеждал соперник, в душе девчат кипело возмущение, ведь они протягивали провода внутри машин на главном конвейере в дни цейтнота, помогали сборщикам.

А еще в будни и праздники молодых были вписаны смотры художественной самодеятельности, спортивные соревнования и уборка овощей на колхозных полях, уже припорошенных первым снегом.

Потом была учеба на заочном отделении Казанского финансового-экономического института и работа в производственно-диспетчерском отделе. Но опыт и организаторский талант не раз выручали Лию Афанасьевну и во время работы в «Координационном центре» завода.

– Никто из нас не спешил домой после работы, потому что на заводе интересовало все: и работа цеха, и участие в соревнованиях, и дежурство в ДНД, – соглашается с Лией

Афанасьевной заместитель начальника цеха платформ Сабирзян Хасанов, работающий на автомобильном заводе почти тридцать лет. – В цех ремонта оборудования я устроился в октябре 1976 года учеником слесаря-ремонтника. Потом были служба в армии (тогда о пышных проводах никто даже не мечтал) и возвращение в знаковый коллектив. Цех ремонта был чисто мужским, более половины слесарей были комсомольцами. Я думаю, интерес к заводу будет расти вместе с вашей активностью, не забывайте, его будущее зависит от вашей работоспособности и профессионализма.

А начальник цеха ремонта и обслуживания специального оборудования Олег Савельев, выйдя на сцену, тут же обматывался комсомольским бантом, собравшимися в зале:

– Я много лет работаю начальником цеха, и когда принимаю новичков на работу,

всегда интересуюсь у ребят: что тебя привело на завод? Чему ты хочешь здесь научиться? Часто не слышу никакого ответа, или говорят так: «Надо работать, и я пришел». А это в корне неправильно. Я понимаю, сейчас такое время, что символизирующими успешность слова слова «бизнесмен», «депутат», «олигарх». А на заводе ключевым понятием является слово «мастер». Надо быть мастером своего дела, и тогда все у тебя получится! Я уверен, вы освоите секреты любимого дела и внесете свою лепту в развитие нашего завода.

Но вот подошло время второго тура встречи. Оказалось, ветераны решили поберечь самобытность молодых и подготовили далеко не каверзные вопросы. Однако ответ без заминки прозвучал лишь на один – о том, почему первый автомобиль был собран именно 16 февраля. После некоторой паузы смогла правильно

сосчитать количество выпущенных за прошлый год грузовиков и число моделей молодой инженер из производственно-диспетчерского отдела. А на вопрос Олега Савельева по рефрен самой популярной песни 70-х в Набережных Челнах смогла ответить лишь Татьяна Урманчева, также проработавшая на автомобильном заводе не один десяток лет.

Но впасть в уныние из-за такого исхода интеллектуально-го поединка молодые не успели. Олега Демина, молодежный лидер коллектива авто-сборщиков, пригласила на сцену и героев встречи, и молодых артистов. На прошение сводный хор решил взбодорить собравшихся песней «Зажигай», близкой сердцу не только выпускников фабрики звезд. Судя по реакции зрителей, процесс пошел, многие, уходя из зала, решили поближе познакомиться со своими наставниками.

4 ОАО “ТОРГОВО-ФИНАНСОВАЯ КОМПАНИЯ “КАМАЗ” (8552) 37 17 82





- Аида Рафаиловна, когда ехала к вам на встречу, думала о вас почему-то словами из песни: вы «могли бы служить в разведке и могли бы играть в кино»... Разве не так?

- Вот моя студенческая фотография. Много лет назад, увидев ее в нашей стенгазете, сослуживцы «узнали» во мне Камаки Курихара - японскую кинозвезду, сыгравшую главную роль в очень популярном фильме «Москва, любовь моя». Так что с кино вы, наверное, не ошиблись. А для разведки я слишком разговорчива.

- А политика?

- Намеркаете на мое прозвище в НТЦ - «Хакамада нашей конторы»? Что ж, стараюсь ему соответствовать, оправдывать ожидания коллег! Правда, общественницей стала в юности почти случайно: нам, челнинкам-первокурсницам КАИ, в общежитии места не досталось, пришлось две ночи на железнодорожном вокзале провести, так что к моменту профсоюзного собрания в институте мне было с чем взойти на трибуну. Выступление получилось таким ярким, что меня сразу же избрали в состав профкома. Потом стала депутатом Бауманского райсовета, возможно, «росла» бы и дальше - если бы...

- Если бы?

- ...не вышла замуж. Социологи ведь недаром сделали вывод о том, что «на старте» карьеры женщины часто отстают от мужчин в силу того, что именно в этот период на долю прекрасной половины человечества выпадает активная реализация репродуктивной функции, в то время как мужчины начинают реализовывать свои профессиональные амбиции. С возрастом мы понимаем, что, наверное, стоило бы что-то изменить и... но природой так устроено, что мудреешь не сразу. Сейчас, оглянувшись назад, можно сказать, что все сложилось удачно: реализовала себя и в семье, и на работе. Дочка и сын уже выросли.

- КАИ, насколько я помню, всегда славилась своим «мужественным профилем» - в этот вуз, в котором учатся всегда было сложно, поступали только «девушки с характером». Коренная челнинка Аида Кимерал, урожденная Салахутдинова, «технарем» слыла уже со школы?

- Просто хорошо училась. Отец мечтал, чтобы я, старшая из трех его дочерей, выбрала именно эту, техническую стезю. Параллельно с общеобразовательной, училась и в музыкальной школе по классу фортепиано, преподаватели прочили исполнительскую карьеру, уговаривали поступать в музучилище. Но мы ведь тогда родителей слушались. Я попала в первый набор автофака КАИ специально на «КАМАЗа», хотя дипломированные автомобилисты и двигателисты уже и до этого распределялись на строящийся автозавод в Челны - то была так называемая «первая волна каистов». В этом году ровно 30 лет нашему «спецвыпуску» - кстати, из тех «четырех девочек с автофака», кроме меня, еще две работают в НТЦ по сей день. Это Гаухар Валиева и Земфира Фатыхова. Студенчеством, как известно, - то самое светлое пятно на карте «биографических открытий», к которому всегда приятно возвратиться памятью...

- Вы ведь как раз застали тот самый «каевский» период, когда Булат Галеев проводил свои светомузыкальные опыты с музыкой Скрибина?

- Да, эта лаборатория, КБ, была на

ПОРТРЕТ... ВО ЦВЕТЕ ЛЕТ

Татьяна ГИМАТДИНОВА

- Ты должна просто сняться!
- Покажи все 32 зуба!
- Скажи: чи-и-из! - наперебой советовали Гульсине Волковой неугомонные работники цеха окраски №2 (ЦО-2) ПР3 в то время как фотокор «Вестей КАМАЗа» ставил ее то так, то эдак, поворачивал то в одну, то в другую сторону, командовал, что сделать и куда посмотреть.

- Ну, давай, посмейся немножко! - уговаривали подруги, но маляр Гульсина Халфиновна лишь сдержанно улыбалась, послушно следуя указаниям фотографа. Вот такая она и вышла на этом снимке:



скромная, застенчивая и очень-очень добрая, не правда ли? И еще невероятно молодая: могли бы вы подумать,

глядя на фотографию в газете, что Гульсина Волкова работает на «КАМАЗе» более 30 лет? Я - нет!

- Родилась я в Башкирии, - рассказывает о себе Гульсина Халфиновна, - закончила восьмилетку и поехала в Уфу. Отучилась два года в училище. Потом всю нашу группу отправили на комсомольскую стройку в Челны, так что я здесь, считайте, с 1973 года. Устроилась сперва в «Автозаводстрой» маляром-монтажником - красила балки только-только возводимых заводских корпусов.

В 1976-м пришла в ЦО-1 прессово-рамного. Помню, тогда конвейеров еще не было,

и мы работали с первыми деталями вручную: просто окунали их в краску - вот так они и превращались в разноцветные! А уж когда пустили «нитку», мы стали экспериментировать: начали тоже с деталей, а потом приноровились окрашивать и кабины, и рамы. В общем, всё, из чего КАМАЗ состоит, проходило через нашу девятую линию.

- Трудно давалось вам это мастерство?

- Не-ет. Скорее, весело. Мы же молодые были, 19-летние! Опыта у нас, конечно, никакого, но зато всё, за что бралась бригада, мы выполняли с огоньком. Самые интересные в моей работе, наверное, те годы, когда мы всему только учились. Представьте: поставили на конвейер первую кабину, а мы, зеленые, не знаем

У СЧАСТЬЯ – ЖЕНСКОЕ ЛИЦО

“СТАНОЧЕК МОЙ, СТАНОЧЕК, О ЧЕМ ПОЕШЬ?..”

Дания МАЖИТОВА

...Таких, как мой дружок, уж не найдешь». Слова этой старинной песенки вспомнились в ходе знакомства и беседы с тремя работницами ОАО «КИСМ». Хотя прямой связи, вроде бы, и нет: песенка-то - о несчастной любви, а героинь этого небольшого очерка несчастными никак не назовешь. Они любят свою работу, свой завод, где проработали не один десяток лет, счастливы в семьях. Поэтому рассказ о них я начну со слов, которыми популярная некогда песенка заканчивается: «Это было на заводе...»



...У ЗАТОЧНОГО СТАНКА

Тамара Васильевна Тихонова - заточник 4-го разряда инструментального отдела.

В июле будет 28 лет, как она работает здесь, хотя училась когда-то на ткачиху. За это время она, как сообщается в характеристике, «отлично изучила устройство и кинематические схемы заточных станков различных конструкций, способы крепления и балансировки шлифовальных кругов, устройство сложного контрольно-измерительного инструмента и приборов». Честно говоря, уважение и даже некий трепет испытываю я, когда доводиться общаться с такими женщинами - досконально знающими технологию обработки металлов, инструмента. Не знаешь порой даже, о чем спросить. Поэтому начала я с банального вопроса: «Тамара Васильевна, вы почти 30 лет работаете на одном месте, выполняете одну и ту же работу. Не надоело?». Нет, не надоело, отвечает. Ни скучной, ни однообразной свою работу она не считает. И даже наоборот: постоян-

но приходится делать что-то новое, интересное. За преданность своему делу, за любовь к родному заводу Тамара Васильевна пользуется заслуженным уважением руководства предприятия, коллег и множества заводчан, кого она когда-либо наставляла в профессии. В преддверии Международного женского дня 8 Марта приказом генерального директора ОАО «КИСМ» ей объявлена благодарность.

...У ШЛИФОВАЛЬНОГО СТАНКА

Работу шлифовщицы 5-го разряда цеха пресс-форм Рита Губина вот уже 6 лет сочетает с общественной деятельностью председателя цехового комитета профсоюза. К ней идут с вопросами по выделению материальной помощи и путевкам в профилакторий, она оказывает содействие матерям-одиночкам и работникам, находящимся в декретном отпуске, следит за выделением путевок на санаторно-курортное лечение и в детские сады. Она занимается организацией культурно-массовых мероприятий для коллектива, а также контролирует вопросы охраны труда



и дисциплины в цехе. «Муж привез меня в Набережные Челны из Башкирии через месяц после свадьбы, - вспоминает Рита Янашевна. - Это был 1984 год. Я сразу устроилась на РИЗ, с тех пор здесь и работаю. Сейчас у нас уже двое детей, старшая дочь учится в мединституте».

За хорошую работу и общественную деятельность Рита Янашевна Губина представлена к награждению Почетной грамотой ОАО «КИСМ».

...У СВЕРМАЛЬНОГО СТАНКА

На 120-130 процентов выполняет сменные задания Галина Григорьевна Артемьева.



Она - свердловик 4-го разряда цеха нестандартного оборудования. На «КИСМе» - с 1987 года. Пришла на завод двадцатилетней девочкой, а сейчас уже мама двоих детей. До завода успела проработать продавцом и говорит, что нынешняя работа ей нравится гораздо больше.

На «КИСМе» Галину Артемьеву ценят за высокое качество работы, ответственность и исполнительность. В честь приближающегося первого весеннего праздника она отмечена Почетной грамотой ОАО «КАМАЗ».



КРАСОТА И СИЛА

В начале февраля в Казани, в торгово-культурном центре «ХЛ», состоялся полуфинал III Республиканского конкурса женской красоты «Нечэкбил-2006». Оригинальное шоу, в котором приняли участие 56 очаровательных мам из 8 районов республики, собрало несколько сотен зрителей в ресторанном дворике центра. На этом празднике жизни гордо «несла знамя» ОАО «КАМАЗ-Металлургия» единственная представительница многотысячного коллектива «КАМАЗа», инженер по условиям труда Галина Ульянова.

Идея делегировать на конкурс Галину Ивановну принадлежала председателю объединенного профкома ОАО «КАМАЗ-Металлургия» Александру Пермякову. Кандидатуру заводчане поддержали единогласно. Во-первых, Ульянова не только женственная, целеустремленная, уверенная в себе женщина, но и замечательная мать, и хозяйка дружного семейства. Вся ее жизнь - это активная творческая работа, будь то в социально-бытовом отделе, или, как сегодня, - на попрщике охраны труда.

В свое время Галина Ульянова была победительницей камазовского конкурса «Деловая женщина». Тогда своим коронным номером - вылездом на сцену на «Жигулях» - она поразила и жюри, и зрителей. А три года назад Галина Ивановна была приглашена в составе 17 челниннок на бал, посвященный Международному женскому дню, к Президенту РТ Минтимеру Шаймиеву.

В общем, Галина Ульянова - женщина отчаянная, смелая, с сильным характером. А иначе не удалось бы ей пройти не только в полуфинал конкурса «Ничэкбил», но и в отборочный тур. Традиционно полуфинал конкурса состоял из коллективных дефиле участниц и творческих номеров, в которых в обязательном порядке принимали участие мамы и дети полуфиналисток. Сценические творческие номера были объединены в два блока - «Семейный гимн» и «Семейный букет». Третьим самостоятельным блоком полуфинала стал «Семейный обед» - 17 участниц конкурса выставили на столы блюда собственного приготовления. Полуфинальное шоу длилось более 6 часов.

Конкурентками Галины Ивановны были в основном мамы обеспеченные и далекие от производства. Как выяснилось позже, у них были и авторы сценариев, и личные режиссеры, и фотонаграмы, и шикарные наряды, и спонсоры. Поначалу наша героиня хотела развернуться и уехать домой. Но тут-то и проявился характер: стиснув зубы, набрався на ходу сценарий своего выступления (ведь никто не предупреждал) ринулась в бой...

И сегодня Галина Ивановна очень благодарна профкому завода за предоставленную возможность не только увидеть красивое шоу, но и принять в нем участие.

Лидия ДЕНИСОВА, пресс-служба ОАО «КАМАЗ-Металлургия»

Вера Бражник, заведующая столовой: - А я вообще таких подарков не припомню. Разве что регулярно, из года в год, приезду из администрации. Мне мне никаких безделушек не дарит, в основном - практичные вещи: когда костюм, когда плащ... И то с моего ведомца. Да и в коллективе - 70 женщин и всего один-единственный мужчина, грузчик, да еще и совмещающий... Представляете, каково ему? Может, и хотел бы сделать подарки, так ведь как же ему бедному справиться?

Людмила Баженова, ведущий специалист бюро найма и учета персонала ДТОиРП: - Этот подарок я храню до сих пор, хотя с того времени прошло уже почти двадцать лет: духи, подаренные моим сыном. В корбочке я нашла записку со следующим содержанием: «Души любимой маменьке в День 8 Марта от сына Саши, купленные на деньги, которые я заработал собственными потом и кровью»...

”ПОТОМ И КРОВЬЮ...”



Валентина ДИМЧУК

В канун первого весеннего праздника мы решили поинтересоваться у камазовских женщин, какие мартовские подарки им больше всего запомнились.

Светлана Филимошина, главный специалист по ценным бумагам ОАО «КАМАЗ-техобслуживание»:

- Самый запоминающийся - не знаю, а вот самый желанный - новую квартиру к следующему 8 Марта! Ну а если честно, весь семейный бюджет находится в моих наденных руках, поэтому у мужа нет возможности распоряжаться средствами и «оплачивать» праздничные расходы! Покупки делаем сообща, и на сюрпризы рассчитывать не приходится.

Алла Скворцова, председатель Третейского суда ОАО «КАМАЗ»:

- Ой, к 8 Марта - не помню, а вот на День святого Валентина, который отчасти тоже стал женским праздником, муж мне приготовил экзотическое блюдо - мясо по-карибски. Аппетитные куски говядины, свежие ананасы, экзотические специи... Пальчики оближешь! Я была очень рада такому гастрономическому сюрпризу. А, вот! Вспомнила и про 8 Марта. Несколько лет назад сотрудницы сделали нам оригинальнейший подарок - разноцветные полосатые носки с пальчиками! Но самое смешное было позже, когда мы приехали на базу отмечать женский день: большинство наших сотрудниц прибыло именно в этих носочках! Хотя ни о чем таком мы не договаривались. Вспомнила еще один момент. Год или два назад к 8 Марта я получила в подарок от мужа вместе с тюльпанами ветку сирени (заметьте, в начале марта!) Оказывается, мой супруг купил ее в аэропорту, цветы взяли откуда-то с юга.

Лидия Баранова, главный специалист по материалам НТЦ:

- Самый запоминающийся подарок к 8 Марта? Я стала бабушкой! Было это три года назад. Хотя родился наш Андрюша в июне, известие о предстоящем событии я получила как раз в канун 8 Марта. Ну чем не подарок!

Оксана Мартемьянова, социолог:

- Женщины иногда и сами себе должны делать подарки, тем более, если мужчины забывают о своих обязанностях. Так мы с подругами однажды и сделали. Было это давно, так сказать, в «зеленую» студенческую пору. Захотелось нам на 8 Марта побаловать себя сладким, решили купить торт. Денег, естественно, не хватало даже на самый дешевый. Пришлось, что называется, «стрелять» у соседки, по очереди. Граждане оказались отзывчивыми и помогли страждущим. В итоге денег удалось собрать на самый дорогой и вкусный праздничный десерт.

Вера Бражник, заведующая столовой:

- А я вообще таких подарков не припомню. Разве что регулярно, из года в год, приезду из администрации. Мне мне никаких безделушек не дарит, в основном - практичные вещи: когда костюм, когда плащ... И то с моего ведомца. Да и в коллективе - 70 женщин и всего один-единственный мужчина, грузчик, да еще и совмещающий... Представляете, каково ему? Может, и хотел бы сделать подарки, так ведь как же ему бедному справиться?

Людмила Баженова, ведущий специалист бюро найма и учета персонала ДТОиРП:

- Этот подарок я храню до сих пор, хотя с того времени прошло уже почти двадцать лет: духи, подаренные моим сыном. В корбочке я нашла записку со следующим содержанием: «Души любимой маменьке в День 8 Марта от сына Саши, купленные на деньги, которые я заработал собственными потом и кровью»...



ДЕПАРТАМЕНТ ПО КАЧЕСТВУ ОАО “КАМАЗ” (8552) 37 18 17

5

ПРОГРАММА ТЕЛЕПЕРЕДАЧ

ПОНЕДЕЛЬНИК 6 МАРТА



06.00 «Доброе утро».
09.00 Новости.
09.10 «Убойная сила».
Многосерийный фильм.
10.20 Детектив «Любительница частного сыска Даша Васильева».
11.30 «Кривое зеркало».
12.00, 15.00, 18.00 Новости (с субтитрами).
12.20 Дисней-клуб.
12.50 Фильм «Спецназ города Ангелов».
15.10 «Лолита. Без комплексов».
16.00 Сериал «Талисман».
17.00 «Федеральный судья».
18.10 Премьера. «Большие девочки».
18.40 Многосерийный фильм «Московская сага».
19.50 Жли меня.
21.00 Время.
21.30 Комедия «Госпожа горничная».
23.30 «Оскар - 2006».



5.00 Доброе утро, Россия!
8.45 Фильм «ЧЕЛОВЕК РОДИЛСЯ».
10.45, 13.45 Вести. Дежурная часть.
11.00, 14.00, 17.00, 20.00 Вести.
11.30, 14.20, 16.40, 20.30 Местное время. Вести - Москва.
11.50 Комната смеха.
12.45 «Частная жизнь».
14.40 Фильм «ЛВВИНАЯ ДОЛЯ».
17.15 Смехопанорама.
17.50 «ОБРЕЧЕННАЯ СТАТЬ ЗВЕЗДОЙ». Телесериал.
18.45 Телесериал «ВОЛЧИЦА».
19.45 Вести. Подробности.
20.50 Спокойной ночи, малыши!
21.00 Телесериал «СЧАСТЬЕ ПО РЕЦЕПТУ».
21.55 Сериал «ВЫЗОВ».
23.00 Вести+.
23.20 «Дежурный по стране».



7.00 «Евроньюс».
10.00, 19.30 Новости культуры.
10.20 Программа передач.
10.30 Интер@ктив.
11.00 «РОМАНТИКИ». Худ. фильм.
12.20 Мультифильм.
12.35 «Линия жизни». Татьяна Тарасова.
13.30 «СКВОЗНАЯ ЛИНИЯ». Фильм-спектакль.
15.00 «Мой Эрмитаж».
15.30 « Мультифильмы.
16.20 «За семью печатями».
16.50 «Плоды просвещения».
17.45 «Порядок слов».
17.50 «Экология литературы». Рита Райт.
18.30 «БлокНОТ».
19.00 «Взаимосвязи». Док. сериал.
19.50 «Ночной полет».
20.20 «БАРЫШНИ ИЗ ВИЛКО». Худ. фильм.
22.10 «Острова». Анджей Вайда.
23.05 «Тем временем».



6.15, 6.45, 7.15, 8.15 «Вести - Татарстан».
7.45, 13.45 «Вести. Дежурная часть.Татарстан».
11.30 «Парламентские вести».
14.20, 16.40, 20.30 «Вести - Татарстан».
23.00 «Вести+».



6.20 «Семь дней».
7.00 «Хэерле иртэ, Татарстан!»
7.55, 13.55, 19.55, 23.30 Татарстан хэбэрлэре.
8.05 «Доброе утро, Татарстан!»
8.55, 14.55, 18.55, 23.30 Новости Татарстана.
9.05 «Мэхэббэт хакына».
10.00 «Перекресток судьб».
11.00 «Первый пройдейбур». Худ. фильм.
12.50 Телемагазин.
13.00 «Жиде йолдыз». Татар жырлары хит-парады.
13.45 «Шаян хэллэр».
14.10 «Тамчы».
14.25 «Шахерезада». Мультисериал.
15.10 «Музыкаль сэхифэ».
15.30 «Спорт-тайм».
16.20 «Татар халык моннары».
16.50 «Мэхэббэт хакына».
17.45 «Кучтэнчэ».
18.00 «Местъ». Сериал.
19.25 «ДаЕж».
20.25 «Музыкаль каймак».
20.55 «Хочу мультифильм!».
21.05 Российское кино. «Сверчок за очагом».
23.00 «Автомобиль».



06.00 «СЕГОДНЯ УТРОМ».
07.10 Хэерле иртэ, Чаллы! Доброе утро, Челны!
09.05 «КУЛИНАРНЫЙ ПОЕДИНОК».
10.00, 13.00, 16.00, 19.00, 22.00 «СЕГОДНЯ».
10.20 «ЧИСТОСЕРДЕЧНОЕ ПРИЗНАНИЕ».
10.55 «КВАРТИРНЫЙ ВОПРОС».
12.00 «СЛЕДСТВИЕ ВЕЛИ...»
13.35 Сериал «РИЭЛТОР».
15.30 «ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ. ОБЗОР ЗА НЕДЕЛЮ».
16.20 Сериал «УЛИЦЫ РАЗБИТЫХ ФОНАРЕЙ-7».
18.15, 19.40 Новости.
18.50, 20.10 Яныяклар.
20.00 Оперативная сводка.
20.25 Буль злорол!
20.40 Молодежный коктейль.
20.50 Сериал «ПРИИСК».
22.40 Комедия «СБРОСЬ МАМОЧКУ С ПОЕЗДА».



6.00 Музыкальный канал.
6.30 «УТРО».
8.35 «Очевидец».
9.30, 12.30 «24».
9.50 «Час суда. Дела семейные».
10.50 «Час суда».
12.00, 17.45 «TV-CLUB».
8.15, 23.35 Сериал «Солдаты-6».
9.30, 12.30 «24».
9.50 «Час суда. Дела семейные».
14.15 Телесериал «Секретные материалы».
15.15 Телесериал «Мозголомы: насилие над наукой».
16.30 «Афромосквич-2». Комедийный сериал.
18.00 «АВТОШАНС».
18.05 Сериал «Банкроты».
18.35 «Говорит и показывает радио».
19.00, 21.45 «ГОРОД».
19.40, 21.30 «ПЕРЕХВАТ».
19.50 Сериал «Хиромант».
20.40 Сериал «Убойная сила».
22.20 Телесериал «Студенты».
23.30 Телесериал «Солдаты-6».

ВТОРНИК 7 МАРТА



06.00 «Доброе утро».
09.00 Новости.
09.10 «Убойная сила».
Многосерийный фильм.
10.20 Детектив «Евлампия Романова. Следствие ведет дилетант».
11.30 «Кривое зеркало».
12.00, 15.00, 18.00 Новости (с субтитрами).
12.20 Дисней-клуб.
12.40 «Ералаш».
13.00 Комедия «Госпожа горничная».
15.10 «Лолита. Без комплексов».
16.00 Сериал «Талисман».
17.00 «Федеральный судья».
18.10 Премьера. «Большие девочки».
18.40 Многосерийный фильм «Московская сага».
19.50 «Пусть говорят».
21.00 Время.
21.25 Фильм «Красотка».
23.40 Юбилейный вечер Ларисы Долиной.



5.00 Доброе утро, Россия!
8.45 Телесериал «СЧАСТЬЕ ПО РЕЦЕПТУ».
9.45 «Опустела без тебя земля...» Майя Кристалинская».
10.45, 13.50, 16.25 Вести. Дежурная часть.
11.00, 14.00, 17.00, 20.00 Вести.
11.30, 14.20, 16.40, 20.30 Местное время. Вести - Москва.
11.50 Сериал «ВЫЗОВ».
12.50 «Частная жизнь».
14.40 Сериал «ЛЮБОВЬ МОЯ».
15.10 Суд идет.
17.15 «КУЛАГИН И ПАРТНЕРЫ».
17.50 «ОБРЕЧЕННАЯ СТАТЬ ЗВЕЗДОЙ». Телесериал.
18.45 Телесериал «ВОЛЧИЦА».
19.45 Вести. Подробности.
20.50 Спокойной ночи, малыши!
21.00 Телесериал «СЧАСТЬЕ ПО РЕЦЕПТУ».
21.55 Сериал «ВЫЗОВ».
23.00 Концерт Людмилы Гурченко и Бориса Моисеева.



7.00 «Евроньюс».
10.00, 19.30 Новости культуры.
10.20 Программа передач.
10.30 «Рожденные среди диких животных». Док. сериал.
11.00 «СВАДЕБНЫЙ ПОДАРОК». Худ. фильм.
12.20 Мультифильм.
12.45 «Тем временем».
13.40 «СОБАЧЬЯ ЖИЗНЬ». Худ. фильм.
15.20 «Третьяковка - дар бесценный»
15.50 Мультифильмы.
16.20 «Перепутовы острова».
16.50 «Плоды просвещения».
17.45 «Порядок слов».
18.50 «Достоиние республики».
18.05 «Классики» Леонид Коган.
19.00 «Взаимосвязи». Док. сериал.
19.50 «Ночной полет».
20.15 «С ЛЮБИМЫМИ НЕ РАССТАВАЙТЕСЬ». Худ. фильм.
21.35 «Больше, чем любовь».
22.20 В «Блэф-клубе» только девушки.
23.15 Эдит Пиаф. Концерт, которого не было.



6.15, 6.45, 7.15, 8.15 «Вести - Татарстан».
7.45, 13.50 «Вести. Дежурная часть.Татарстан».
9.45 «Мир культуры».
10.15 «Дарите женщинам цветы...».
11.30 «Вести эконоими».
14.20, 16.40, 20.30 «Вести - Татарстан».



6.00, 8.55, 14.55, 18.55, 23.30 Новости Татарстана.
6.30, 7.55, 13.55, 19.55, 23.30 Татарстан хэбэрлэре.
7.00 «Хэерле иртэ, Татарстан!»
8.05 «Доброе утро, Татарстан!»
9.05 «Безымянная звезда». Худ. фильм.
11.30 «Мэхэббэт утлары».
12.00 «Элэдем, бэгърем, сине». Г. Камал исемлендэе татар дэулат академия театры спектакле.
13.40 «Сунмэс Йолдызлар».
14.10 Мультифильмы.
15.10 «Панорама» представляет.
15.50 «Видеоспорт».
16.20 «Дарите женщинам цветы!»
16.50 «Весеннее кружево». Прием Президентом РТ
М. Ш. Шаймиевым женщин Татарстана.
17.50 «Кучтэнчэ».
18.05 «Жырларымда сезнен язмышлар». Хэния Фэрхи.
19.25 «Монетный двор».
20.25 «Алтынчэч».
20.55 «Хочу мультифильм!».
21.05 «Девичата». Худ. фильм.
23.00 «Бэйрэм белэн сине, кыз тутамын» «Казан» бию ансамбле концерты.



06.00 «СЕГОДНЯ УТРОМ».
07.10 Хэерле иртэ, Чаллы! Доброе утро, Челны!
09.05 «КУЛИНАРНЫЙ ПОЕДИНОК».
10.00, 13.00, 16.00, 19.00, 22.00 «СЕГОДНЯ».
10.20 «ЧИСТОСЕРДЕЧНОЕ ПРИЗНАНИЕ».
10.55 «КВАРТИРНЫЙ ВОПРОС».
12.00 «СЛЕДСТВИЕ ВЕЛИ...»
13.35 Сериал «РИЭЛТОР».
15.30 «ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ. ОБЗОР ЗА НЕДЕЛЮ».
16.20 Сериал «УЛИЦЫ РАЗБИТЫХ ФОНАРЕЙ-7».
18.15, 19.40 Новости.
18.50, 20.10 Яныяклар.
20.00 Оперативная сводка.
20.25 Буль злорол!
20.40 Молодежный коктейль.
20.50 Сериал «ПРИИСК».
22.35 «ФУТБОЛ. ЛИГА ЧЕМПИОНОВ. «БАРСЕЛОНА» - «ЧЕЛСИ».



6.00 «24».
6.30 «УТРО».
8.15, 23.35 Сериал «Солдаты-6».
9.30, 12.30 «24».
9.50 «Час суда. Дела семейные».
10.50 «Час суда».
12.00, 17.45 «TV-CLUB».
13.00 Телесериал «NEXT-3».
14.15 Телесериал «Секретные материалы».
15.15 Телесериал «Спецотряд «Кобра»11».
16.30, 22.20 Телесериал «Студенты».
18.00 «АВТОШАНС».
18.05 Сериал «Банкроты».
18.35 «Говорит и показывает радио».
19.00, 21.45 «ГОРОД».
19.40, 21.30 «ПЕРЕХВАТ».
19.50 Сериал «Хиромант».
20.40 Сериал «Убойная сила».
22.20 Телесериал «Студенты».

СРЕДА 8 МАРТА



06.00 Новости.
06.10 Фильм «Василиса Прекрасная».
07.10 «Алиса Фрейндлих. Не такая, как все».
08.10 Комедия «Гусарская баллада».
10.00, 12.00, 18.00 Новости (с субтитрами).
10.10 Комедия «Невероятные приключения итальянцев в России».
12.10 «Песни для любимых».
14.00 Все звезды в ледовом шоу чемпионов.
16.20 Фильм «Служебный роман».
18.10 «Служебный роман».
19.30 Премьера. «Большие девочки».
20.00 Фильм «Титаник».
23.30 Конкурс красоты «Мисс Россия».

01.00 Джо Пеши в триллере «Фотограф».



6.00 Комедии «НАСТЯ».
7.35 Мультифильмы.
8.15 Комедия «СУЕТА СУЕТ».
10.00 «Место встречи».
11.55 Фильм «БЕЗУМНО ВЛЮБЛЕННЫЙ».
14.00, 17.00 Вести.
14.20 Праздничный концерт.
17.10 Комедия «ЛЮБОВЬ И ГОЛУБИ».
19.20 «Бабы, вперед! Большой юмористический концерт».
22.25 Мелодрама «САМАЯ КРАСИВАЯ».



7.00 «Евроньюс».
10.00 Программа передач.
10.10 «ЧЕЛОВЕК-АМФИБИЯ». Худ. фильм.
11.45 «Браво, артист!» Киноконцерт.
12.15 «КОНЕК-ГОРБУНОК». Худ. фильм.
13.35 «Маленькие Будды и титры». Док. фильм.
14.30 «БЕЗУМНЫЙ ДЕНЬ, ИЛИ ЖЕНИТЬБА ФИГАРО».
17.25 «Мои любимые арии».
18.20 «ДНЕВНОЙ ПОЕЗД». Худ. фильм.
19.55 МХАТ-клуб. «Театральные романы».
20.50 Юбилейный вечер Майи Плисецкой.
22.30 «ШАРАДА». Худ. фильм.



6.00, 8.55, 14.55, 18.55, 23.30 Новости Татарстана
6.30, 7.55, 13.55, 19.55, 23.45 Татарстан хэбэрлэре.
7.00 «Хэерле иртэ, Татарстан!»
8.05 «Доброе утро, Татарстан!»
9.05 «Безымянная звезда». Худ. фильм.
11.30 «Мэхэббэт утлары».
12.00 «Элэдем, бэгърем, сине». Г. Камал исемлендэе татар дэулат академия театры спектакле.
13.40 «Сунмэс Йолдызлар».
14.10 Мультифильмы.
15.10 «Панорама» представляет.
15.50 «Видеоспорт».
16.20 «Дарите женщинам цветы!»
16.50 «Весеннее кружево». Прием Президентом РТ
М. Ш. Шаймиевым женщин Татарстана.
17.50 «Кучтэнчэ».
18.05 «Жырларымда сезнен язмышлар». Хэния Фэрхи.
19.25 «Монетный двор».
20.25 «Алтынчэч».
20.55 «Хочу мультифильм!».
21.05 «Девичата». Худ. фильм.
23.00 «Бэйрэм белэн сине, кыз тутамын» «Казан» бию ансамбле концерты.



6.00, 8.55, 14.55, 18.55, 23.30 Новости Татарстана
6.30, 7.55, 13.55, 19.55, 23.45 Татарстан хэбэрлэре.
7.00 «Хэерле иртэ, Татарстан!»
8.05 «Доброе утро, Татарстан!»
9.05 «Мэхэббэт хакына».
10.00 «Местъ».
11.00 «Сверчок за очагом». Худ. фильм.
12.55 «Жырыль элэ».
13.40 «Шаян хэллэр».
14.10 «Шехерезада». Мультисериал.
15.10 «Модное время».
15.45 «Яйшлэр тукталышы».
16.50 «Мэхэббэт хакына».
17.15 «Кучтэнчэ».
17.25 «Местъ».
18.25 Хоккей. Чемпионат России. «Ак Барс» - «Металлург».
21.55 «Алэм белэн Хава». Лилия хэм Ренат Харис гаилэсе.
21.05 «Жизнь забавами полна». Мелодрама
23.00 «Здорово живешъ».



06.00 «СЕГОДНЯ УТРОМ».
07.10 Хэерле иртэ, Чаллы! Доброе утро, Челны!
08.00, 10.00, 13.00, 16.00, 19.00, 22.00 «СЕГОДНЯ».
08.15 «БОЛЬШОЙ ВАЛЬС» (окончание).
09.00 Сериал «БОМБА ДЛЯ НЕВЕСТЫ».
10.20 «ЖЕНСКИЙ ВЗГЛЯД». Элина Быстрицкая.
11.00 Фильм «НЕОКОНЧЕННАЯ ПОВЕСТЬ».
13.25 «БЕСАМЕ МУЧО». Музыкальный фильм.
14.00 Фильм «УНЕСЕННЫЕ ВЕТРОМ».
19.40 Новости.
20.00 «Знаю как». Тележурнал о «КАМАЗе».
20.10 Яныяклар.
20.30 Овация.
20.50 Сэрия Нэбиуллина жырлый.
21.55 «ЗВЕЗДЫ НА НТВ».



6.00 «24».
6.30 «УТРО».
8.05 Худ. фильм «Целуется зорю».
9.30 Док. фильм «Секреты женской красоты».
11.45 Мультисериал «Симпсоны».
12.15, 23.30 Телесериал «Солдаты-6».
13.30 Телесериал «Жених для Барби».
18.30 Сериал «Банкроты».
19.00 «ГОРОД».
19.40, 21.30 «ПЕРЕХВАТ».
19.50 Сериал «Хиромант».
20.40 Сериал «Убойная сила».
21.45 «ГОРОД».
22.20 Телесериал «Студенты».

ЧЕТВЕРГ 9 МАРТА



06.00 «Доброе утро».
09.00 Новости.
09.10 «Убойная сила».
Многосерийный фильм.
10.20 Детектив «Евлампия Романова. Следствие ведет дилетант».
11.30 «Кривое зеркало».
12.00, 15.00, 18.00 Новости (с субтитрами).
12.15 Фильм «Служебный роман».
15.10 «Лолита. Без комплексов».
16.00 Сериал «Талисман».
17.00 «Федеральный судья».
18.20 Премьера. «Большие девочки».
18.50 Многосерийный фильм «Московская сага».
21.00 Время.
21.30 Комедия «Законы привлекательности».
23.10 Фильм «Криминальное чтиво».



5.00 Доброе утро, Россия!
8.45 Телесериал «СЧАСТЬЕ ПО РЕЦЕПТУ».
9.45 «Лебединая песня Евгения Мартынова».
10.45, 13.50, 16.25 Вести. Дежурная часть.
11.00, 14.00, 17.00, 20.00 Вести.
11.30, 14.20, 16.40, 20.30 Местное время. Вести - Москва.
11.50 Сериал «ВЫЗОВ».
12.50 «Частная жизнь».
14.40 Сериал «ЛЮБОВЬ МОЯ».
15.10 Суд идет.
17.15 «КУЛАГИН И ПАРТНЕРЫ».
17.50 «ОБРЕЧЕННАЯ СТАТЬ ЗВЕЗДОЙ». Телесериал.
18.45 Телесериал «ВОЛЧИЦА».
19.45 Вести. Подробности.
20.50 Спокойной ночи, малыши!
21.00 Телесериал «СЧАСТЬЕ ПО РЕЦЕПТУ».
21.50 Сериал «ВЫЗОВ».
23.00 Вести+.
23.20 «Кремль. Хранители сокровищницы России».



7.00 «Евроньюс».
10.00, 19.30 Новости культуры.
10.20 Программа передач.
10.30 «Рожденные среди диких животных». Док. сериал.
11.00 «КОМЕНАНТ ПУШКИН». Худ. фильм.
12.05 Мультифильм.
12.20 «Странник». Док. фильм.
13.15 Реальная фантастика.
13.30 «Письма из провинции».
14.00 «БОРИС ГОДУНОВ». Худ. фильм.
15.15 «Державы вечная любовь».
15.45 Мультифильмы.
16.25 «САМАЯ ПЛОХАЯ ВЕДЬМА». Телесериал.
16.50 «Плоды просвещения».
17.40 «Порядок слов».
17.45 «Петербург: время и место».
18.15 «Карская ложа».
19.00 «Взаимосвязи». Док. сериал.
19.50 «Ночной полет».
20.20 «ОХОТА НА ЛИС». Худ. фильм.
21.55 «Эпизоды». Елена Гагарина.
22.35 «Культурная революция».
23.30 «Раймонд Паулс. Экспромт-фантазия».



6.15, 6.45, 7.15, 8.15, 11.30 «Вести - Татарстан».
7.45, 13.50 «Вести. Дежурная часть.Татарстан».
9.45 «Элэби театр». «Файласыз кинэшлэр».
10.15 «Рухи хэзинэ».
14.20, 16.40, 20.30 «Вести - Татарстан».
23.00 «Вести+».



6.00 8.55, 14.55, 18.55, 23.30 Новости Татарстана
6.30, 7.55, 13.55, 19.55, 23.45 Татарстан хэбэрлэре.
7.00 «Хэерле иртэ, Татарстан!»
8.05 «Доброе утро, Татарстан!»
9.05 «Мэхэббэт хакына».
10.00 «Местъ».
11.00 «Жизнь забавами полна». Худ. фильм.
12.55 «Эйбэт гайбэт».
13.40 «Музыкаль сэхифэ».
13.55 Татарстан хэбэрлэре.
14.10 «Шахерезада». Мультисериал.
15.15 Новости Татарстана.
15.10 «Путь».
15.30 «НЭП».
15.45 «Видеоспорт».
16.20 «Джазовый перекресток».
16.45 «Мэхэббэт хакына».
17.40 «Кучтэнчэ».
17.55 «Мэдэният доньясында».
19.25 «Туған жыр».
20.25 «Татарлар».
20.55 «Хочу мультифильм!».
21.05 «Бессонница». Худ. фильм.
23.00 «Мужское дело».



06.00 «СЕГОДНЯ УТРОМ».
07.10 Хэерле иртэ, Чаллы! Доброе утро, Челны!
08.15, 18.50, 20.10 Яныяклар.
08.30, 18.35, 19.40 Новости.
09.00 Сериал «БОМБА ДЛЯ НЕВЕСТЫ».
10.00, 13.00, 16.00, 19.00, 22.00 «СЕГОДНЯ».
10.20 «КРИМИНАЛЬНАЯ РОССИЯ».
10.50 «ПРИНЦИП ДОМИНО».
11.55 «РУБЛЕВКА LIVE».
13.35 Сериал «УЛИЦЫ РАЗБИТЫХ ФОНАРЕЙ-7».
14.30 Сериал «ПРИИСК».
15.30 «ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ».
16.25 Сериал «ВОЗВРАЩЕНИЕ МУХТАРА-2».
20.00 Ретинг 16.
20.25 Тормыш мизгеллэре.
20.50 Сериал «ПРИИСК».
22.45 Боевик «БАЗА».



6.00, 9.30, 12.30 «24».
6.30 «УТРО».
8.15, 23.30 Телесериал «Солдаты-6».
9.50 «Час суда. Дела семейные».
10.50 «Час суда».
12.00, 17.45 «TV-CLUB».
13.00 Телесериал «NEXT-3».
14.15 Телесериал «Секретные материалы».
15.15 Телесериал «Спецотряд «Кобра»11».
16.30 «Студенты».
17.45 Мультифильм «Самый маленький гном».
18.00 «ОРЗ».
18.25 «FAM TV».
19.00, 21.45 «ГОРОД».
19.40, 21.30 «ПЕРЕХВАТ».
20.40 Сериал «Убойная сила».
22.20 Худ. фильм «Судья Дредд».
0.25 Док. фильм «Проект Отражение: Формула успеха».
1.35 Худ. фильм «Бешеные акулы».
3.35 Телесериал «Секретные материалы».

ПЯТНИЦА 10 МАРТА



06.00 Телеканал «Доброе утро».
09.00 Новости.
09.10 «Убойная сила».
Многосерийный фильм.
10.20 Детектив «Евлампия Романова. Следствие ведет дилетант».
11.30 «Кривое зеркало».
12.00, 15.00, 18.00 Новости (с субтитрами).
12.20 Дисней-клуб.
13.50 «Илолы». Бриджит Бардо.
13.20 Комедия «Законы привлекательности».
15.10 «Лолита. Без комплексов».
16.00 Сериал «Талисман».
17.00 «Федеральный судья».
18.10 Премьера. «Большие девочки».
18.40 Многосерийный фильм «Московская сага».
19.50 Поле чудес.
21.00 Время.
21.25 Бенефис Елены Воробей.
23.50 Фильм «Голубая лагуна».



5.00 Доброе утро, Россия!
8.45 Телесериал «СЧАСТЬЕ ПО РЕЦЕПТУ».
9.45 «Мой серебряный шар. Вера Глаголева».
10.45, 13.45, 16.25 Вести. Дежурная часть.
11.00, 14.00, 17.00, 20.00 Вести.
11.30, 14.20, 16.40, 20.30 Местное время. Вести - Москва.
11.50 Мусульмане.
12.00 Вся Россия.
12.15 Сериал «ВЫЗОВ».
13.15 «Городок».
14.40 Сериал «ЛЮБОВЬ МОЯ».
15.10 Суд идет.
17.15 «КУЛАГИН И ПАРТНЕРЫ».
17.50 «ОБРЕЧЕННАЯ СТАТЬ ЗВЕЗДОЙ». Телесериал.
18.45 Телесериал «ВОЛЧИЦА».
19.45 Вести. Подробности.
20.50 Спокойной ночи, малыши!
21.00 Телесериал «СЧАСТЬЕ ПО РЕЦЕПТУ».
21.55 Сериал «ВЫЗОВ».
23.00 «Народный артист». Галя-концерт.



7.00 «Евроньюс».
10.00, 19.30 Новости культуры.
10.20 Программа передач.
10.30 «Рожденные среди диких животных». Док. сериал.
11.00 «БУДИО, СПАСЕННЫЙ ИЗ ВОДЫ». Худ. фильм.
12.20 Мультифильм.
12.35 «Культурная революция».
13.50 «К.К. Толстой. «Сон Попова». Моноспектакль.
14.00 «БОРИС ГОДУНОВ». Худ. фильм.
15.15 «Державы вечная любовь».
15.50 Мультифильм.
16.10 «В музей - без поводка».
16.25 «САМАЯ ПЛОХАЯ ВЕДЬМА». Телесериал.
16.50 «Плоды просвещения».
17.45 «Разночтения».
18.15 «Камертон».
18.45 Черные дыры. Белые пятна.
19.50 «Монарт 24 часа».
21.30 «Гений места с Петром Вайлем». Джордж Гордон Байрон.
22.00 «ХРОНИКА ЛЮБОВНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ». Худ. фильм.



6.15, 6.45, 7.15, 8.15, 11.30 «Вести - Татарстан».
7.45, 13.45 «Вести. Дежурная часть.Татарстан».
14.20, 20.30 «Вести - Татарстан».
16.40 «Вести. Подробности».



6.00, 8.55, 14.55, 18.55, 23.30

НАДЕЖНЫ ЛИ ДОМА В ЧЕЛНАХ?

Лилия ХАБИБУЛЛИНА

В прошлом году в Набережных Челнах было построено и введено в эксплуатацию 160 тысяч квадратных метров жилья. Хотя еще три года назад строители не могли преодолеть планку в 50 тысяч. Затем объемы стали увеличивать: каждый год раза в полтора. В планах на 2006 год – уже 200 тысяч квадратов. А к 2009-му строители предполагают достичь 300-тысячного уровня и сохранять его ежегодно. Столь высокие темпы наводят на мысль о гонке за цифрами. На качество новых домов жаждутся, в том числе, и наши читатели. Удастся ли строителям при большой скорости удерживать высокую планку качества? На этот и другие вопросы ответил заместитель руководителя исполкома города Мунир Гайнуллов.

– Мунир Анаварович, в последние три года мы постоянно слышим от руководства города, что жилищное строительство в Челнах активно развивается. Чем обусловлена такая динамика?

– Тенденция последних лет – рост объемов ввода жилья. Понятно, что это не простой процесс. Мы прекрасно осознавали: без привлечения механизмов развития жилищного строительства данный процесс урегулировать будет невозможно. Во-первых, удалось запустить механизм молодежного жилищного строительства. Во-вторых, программу социальной ипотеки, которая раскрутила жилищное строительство. Помимо этого, с собственными проектами выступили челнинские банки, появилась коммерческая ипотека. Надо сказать, чтобы так раскрутить ситуацию по жилищному строительству, необходимо было развивать инженерную инфраструктуру. По линии федерального, республиканского бюджетов за последние пять лет в город сделаны огромные капитальные вложения. Серьезные коммуникации построены и в Новом городе, и в поселках индивидуальной застройки. Особенно в последних. Были проложены сети водоснабжения, канализации, газоснабжения, появились новые дороги. Как раз это позволило увеличить объемы строительства частных домов.

По многоэтажному жилью привлечены средства бюджета и предприятий города. «Камгэсэнергострой» серьезные вложения сделал в инженерные сети. Помимо этого, с помощью депутата Олега Морозова удалось получить деньги на инженерную инфраструктуру в новой части города. К примеру, построены районные тепловые пункты в 52-м, 27-м, 19-м микрорайонах.

Мы нашли серьезных инвесторов: Государственный жилищный фонд, Объединение молодежного строительства плюс

строительные предприятия, строительно-инвестиционные компании. В их числе и «Оримекс Сувар», и «Азери Констракшн-он», и наши заводы: ЗЯБ, Домостроительный комбинат, Камская строительно-монтажная компания. Все эти предприятия вложили достаточно большие суммы. И вот последние три-четыре года наблюдается темп роста объемов и составляет примерно 150 % ежегодно. Если мы в 2002 году ввели 50 тыс., в 2003-м – 70 тыс., в 2004-м – уже 100 тыс., в 2005-м – 160 тыс. кв. метров. Довольно-таки хороший показатель. Но это колоссальная работа, которая была проделана нашими депутатами, строительными организациями, администрацией Челнов, лично главой города. Создавались благоприятные условия для инвесторов. В принципе, мы старались для компаний, которые обосновывали свои инвестиционные возможности, и земельные участки оформить, только бы они быстрее развернули производство. Такие факторы способствовали динамичному развитию в городе жилищного строительства.

– На одном из совещаний вы сказали, что всегда приоритет отдаете местным предприятиям, и в первую очередь создаете условия для их работы. На каком уровне проявляется помощь: челнинским строителям легче документы оформить, землю получить или что-то еще?

– Видите ли, мы прекрасно понимаем, что местные предприятия – это жители нашего города, которые работают на предприятиях ЗЯБ, ДСК, «Камгэсэнергострой» и т.д. Мы постарались обеспечить их земельными участками. Но здесь не надо забывать и о другой стороне. Создавать условия только местным компаниям – опасно. Это может отрицательно сказаться на качестве строительства, на применении новых технологий. Поэтому город пошел еще и вторым путем. После того,



как «Оримекс Сувар» построил спортивный комплекс «Планета Фитнес», мы договорились с ним о строительстве жилья. А это, в первую очередь, новые технологии, новые материалы. Если ЗЯБ и Домостроительный комбинат используют те серии, которые традиционно в нашем городе строились: 83-я, 141-я, – то «Оримекс Сувар» пришел в наш город совершенно с другой технологией: монолитно-каркасный дом. Здесь, конечно, есть чему поучиться, и это наших даже подстегивает. Сегодня и «КамГЭС» новые технологии осваивает: произвел закупку сборной опалубки для строительства сборно-монолитных, каркасно-монолитных жилых домов. Компании «Инишаат», «Интерпласт» тоже начинают работать по новым технологиям, опробуют их на торговых комплексах. А мы ведем переговоры с ними по вопросу строительства жилья по этим же технологиям.

– На днях первый вице-премьер страны Дмитрий Медведев, говоря о развитии в России социальной ипотеки, заявил, что региональный рынок жилья очень монополизирован, что не позволяет снизить цену на квартиры. Как вы прокомментируете его слова?

– Может быть, если брать другие города. Но хочу называть их, могу говорить только о своем. Хотя прекрасно понимаю, что во многих городах страны рынок жилья действительно монополизирован. Но на сегодняшний день даже топ список, который лежит у меня на столе, показывает: у нас десятки заказчиков и десятки

генподрядчиков. Программа на 2006 год будет выполняться не одним, не двумя, а более чем десятком предприятий. У нас в числе крупных заказчиков и инвесторов – Государственный жилищный фонд, Объединение молодежного строительства, «Камгэсэнергострой», банки города, «КАМАЗ». Однозначно могу сказать, что это создает конкурентные условия. Думаю, нам монополизация не грозит.

– Кто контролирует качество сдаваемого жилья? Как часто возникают претензии к строителям?

– Вопрос качества жилья постоянно находится на контроле администрации города, строительных организаций. Еще на этапе 1999-2005 годов жилье сдавалось не полностью готовым. Были примеры, когда была построена только «коробка», вставлялись оконные блоки, подавалось тепло. Сегодня мы практически не принимаем дома, где не все выполнено на сто процентов. За исключением сезонных работ: благоустройства, озеленения. Понятно, что это зимой сделать невозможно. Хотя в нынешнем году я поставил на совещании задачу – вводить жилье только при выполненном благоустройстве. Если фирма планирует сдать дом в ноябре-декабре, то работы должна закончить, в крайнем случае, в сентябред-октябре. Мы выставляем жесткие требования, потому что ситуация в городе позволяет. Заделы строящегося жилья у нас большие: с учетом индивидуального и многоэтажного жилья порядка 500 тысяч кв. метров находится в стадии строительства. Это нам позволяет сдать 200 тысяч без особых проблем и с соответствующим качеством.

Очень активно действуют инспекция архитектурного и градостроительного надзора, жилищная инспекция, Санэпидемстанция. Они вместе с эксплуатирующими организациями принимают практически каждую квартиру, каждый подъезд, подвал, инженерную систему. И пока не снимутся вопросы, дома в эксплуатацию не сдаются. Кроме того, при заселении дома каждый житель отмечает все замечания, которые у него есть. Естественно, строители, если это обоснованные замечания, их устраняют. Если дальше появляются вопросы по качеству, то существует гарантийный срок дома, в течение которого все неполадки должны устраняться.

– Каков гарантийный срок?

– 2 года.

– Есть несколько конкретных случаев, о которых рассказывают наши читатели. Например, в новом доме 18/10 были перекошены пластиковые окна. В 59/04 люди не успели захватить, как лобовика с потолка начала осыпаться. Горожане покупают

квартиры за деньги, причем немалые. И получают такое!

– Ну, бывают случаи.

– Куда обращаться?

– Есть эксплуатирующая организация. Она должна пригласить подрядные организации, чтобы устранить дефекты.

– Штрафные санкции для строителей существуют?

– Наверное, при сдаче сотен тысяч квадратных метров жилья где-то в отдельной квартире будут вопросы. Если в одной квартире какие-то нюансы, это не означает, что дом построен некачественно. Понятно, что в любом случае принимаются меры по ликвидации недоработок. По крайней мере, до меня обращения теперь редко доходят. Их снимают на этапе эксплуатационных, подрядных организаций. В отдельно взятых квартирах, наверное, могут быть и перекошенные окна...

– Каков срок эксплуатации современных домов?

– Он зависит от категории жилого дома. Приблизительно срок эксплуатации составляет 70 лет и выше.

– На ваш взгляд, какая судьба ждет дома, которые были построены лет 30-35 назад?

– Они должны простоять не меньше 75 лет, то есть еще порядка 40 лет прослужат. Понятно, что потребуются текущий, капитальный ремонты домов. Наверное, понадобится замена окон. Но пока этого не планируется. Нами. Но ведь кто сегодня собственник жилья?! Жильцам самим решать.

– Генплан города еще не утвержден, но его основные положения наверняка сохраняются. В проекте, как мы успели заметить, значительные территории отданы под учебно-бытовое строительство. В городе так много людей, способных купить отдельный дом?

– Уровень доходов челнинцев с каждым годом растет. Не надо забывать, что разные категории населения живут в городе. Есть предприниматели, бизнесмены, которые довольно-таки неплохо зарабатывают. Во всем мире учебно-бытовое строительство имеет широкое распространение.

И то, что в банках города хранится около 7,3 млрд. рублей сбережений нашего населения – показатель платежеспособности. И потом, по цене дома будут не сильно отличаться от квартир – может быть на 25-35%. Для какой-то категории населения это вполне по карману. Вы же понимаете, при покупке домов квартиры будут освобождаться для решения жилищных проблем других групп населения. Со временем, может быть, не потребуются огромных объемов социального жилья. Необходимо, что-

бы в городе было и социальное жилье, и дома повышенной комфортности, и индивидуальные поселки, и т.д.

– Ведется ли уже сейчас учебно-бытовое строительство?

– Комплексно пока не ведется. Но мы планируем построить несколько поселков, порядка 70-80 домиков. Сейчас ищем инвесторов. Понимаете, на определенном этапе решение в пользу коттеджной застройки, наверное, правильно было принято. Это позволило горожанам решить жилищные проблемы. Хотя обеспеченность поселков инфраструктурой, архитектурный облик, мягко говоря, оставляют желать лучшего. Нет единого фасадного решения, нет комплексного решения инженерной системы. Поднимая эти вопросы, мы пришли к выводу: нужно привлекать инвесторов и так же, как многоэтажки, строить и продавать готовые частные дома. При этом у нас получаются поселки на 200-300 домов со своеобразной архитектурой, с полной инженерной инфраструктурой, дорогами. В Казани на окраине, в лесном массиве расположился поселок Ореховка. Там прекрасные индивидуальные дома. Я был поражен, что у нас в Татарстане такое строится. Отдельные дома допустимы только в сельской местности, а в городской черте необходимо застраивать территории в едином стиле. Уже в 2006 году строительство первого такого поселка у нас начинается за проспектом Яшьлек.

– Вернемся к вопросу качества. В Челнах быстрыми темпами возводятся торговые центры, развлекательные комплексы. В то же время в России и в Европе один за другим рушатся подобные постройки. Кто и как в нашем городе контролирует их качество?

– Действует служба архитектурно-градостроительного надзора. Такие объекты проходят все стадии контроля, начиная с завода-изготовителя. Существует понятие «авторский надзор», осуществляемый проектировщиком. Постоянно проводим выездные проверки. Если где-то есть сомнения в качестве работ, привлекаются специальные лаборатории, республиканские службы, которые дают оценки. Такие факты постоянно выявляются, но это рабочий процесс. У нас хорошие службы контроля.

Наша беседа с заместителем руководителя исполкома состоялась на торжественных событиях в Москве. Вероятно, после обрушения Басманного рынка в стране начнутся массовые проверки объектов торговли на прочность. Будем надеяться, что Мунир Гайнуллов не лукавил, говоря, что «у нас хорошие службы контроля».

ЖИЛЬЕ МОЕ

ИЛЬДАР ХАЛИКОВ И СЕМЬЯ ШАЙМИЕВЫХ ПОЛУЧИЛИ ПО КВАРТИРЕ

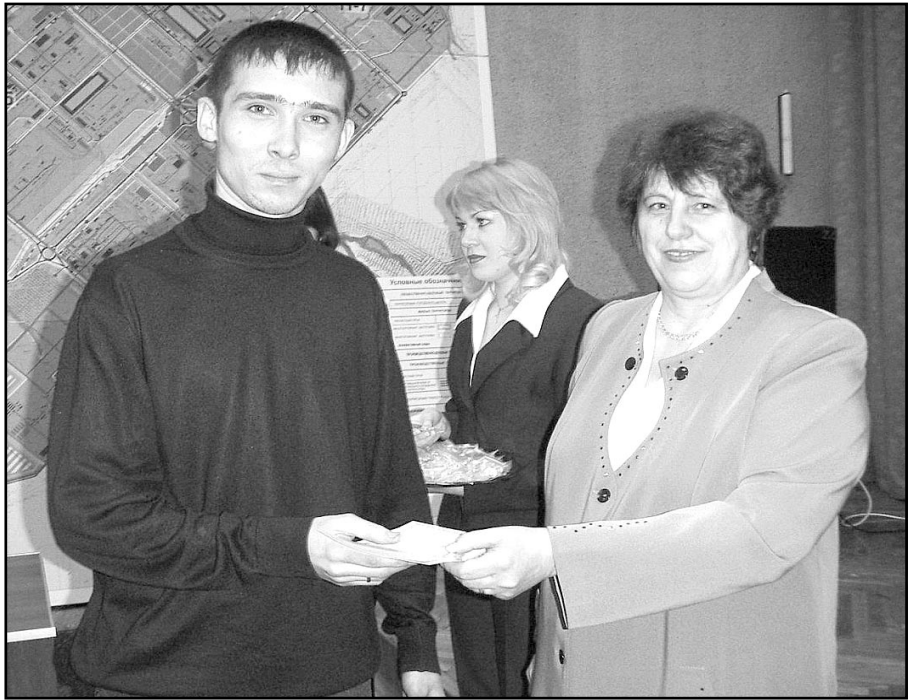
Дания МАЖИТОВА

Событие, о котором пойдет речь ниже, произошло 16 февраля нынешнего года. Видимо, не случайно. В этот день ключи от новых квартир получили 24 молодые семьи города. Еще две семьи тоже стали новоселами, но не в новых домах (вторичное жилье). А 126 семьям были вручены свидетельства на компенсацию части стоимости жилья при рождении ребенка по подпрограмме «Обеспечение жильем молодых семей», входящей в состав федеральной целевой программы «Жилище» на 2002 – 2010 годы. Среди последних – 56 семей камазовцев.

Перед началом церемонии вручения ключей и сертификатов вашему корреспонденту в фойе мэрии города встретились исполнительный директор фонда социального развития компаний Наиль Хансанов и заместитель председателя профкома Ирина Днепровна. На вопрос, есть ли среди новоселов камазовцев, Наиль Хазипович ответил, что нет: «Сегодня будут вручать ключи от квартир в доме 13/13. Это дорогой дом, и камазовцы в нем квартиры не брали. Зато 56 наших семей получат сертификаты. Кто-то из них уже въехал в новое жилье, кому-то новоселье еще только предстоит в недалеком будущем».

И вот церемония началась. Ее ведущий – заместитель председателя Объединения молодежного строительства республики Михаил Золотухин называл фамилии счастливиц, а мэр города Ильдар Халиков и специально на это мероприятие приехавший из Казани председатель объединения Александр Еллиев и Ирина Днепровна вручали ключи и сертификаты. Но перед этим каждый из них произнес небольшую речь.

Как стало ясно из выступления Ильдара Халикова, день 16 февраля был выбран для этого торжества, действительно, не случайно: «Прежде всего, хочу поздравить вас с большим праздником, который сегодня отмечается в нашем городе – 30-летием со дня выпуска первого автомобиля КАМАЗ. Наверное, если бы не было этого события, то и сегодняшнего тоже бы не было. И не приехали бы ваши родители сюда, в Набережные Челны, не состоялась бы эта грандиозная стройка. И,



конечно, не было бы такого замечательного города. И я рад, что в этот праздничный день молодые семьи получают и ключи от квартир, и сертификаты, которые, в какой-то мере, подтверждают то, что идеи и мечты строителей «КАМАЗа» воплотились в жизнь». По словам мэра, Челны – молодой город, и поэтому здесь больше всего строится жилья по молодежной программе.

Александр Еллиев заметил, что здесь так много жилья для молодых семей строится еще и потому, что и руководство города, и многие предприятия активно поддерживают программу молодежного строительства, причем с самого начала ее реализации: «Набережные Челны являются лидером не только в республике, но и в России. По объемам финансирования молодежной программы строительства жилья ваш город может поспорить разве что с Москвой».

По словам Александра Елльева, на федеральную подпрограмму «Обеспечение жильем молодых семей» в прошлом году было выделено из бюджета России 500 млн. рублей. Затем в течение года (не без усилий и наших депутатов в Госдуме) эта цифра выросла более чем вдове и составила миллиард с лишним рублей. Часть этих средств (более 21 миллиона рублей)

– это те сертификаты, которые вручаются сегодня молодым семьям челнинцев. На 2006 год на эту подпрограмму федеральный бюджет выделяет уже 2,1 млрд. рублей. «Ваши новорожденные дети, – сказал Александр Еллиев, обращаясь к тем, кто получил жилищные сертификаты, – уже внесли свой вклад в благосостояние семьи одним только своим появлением на свет».

Реально работающей назвала программу поддержки молодых семей и Ирина Днепровна, заместитель председателя профкома «КАМАЗа». По ее словам, те, кто в этот день получил ключи от квартир и жилищные сертификаты, – ровесники или почти ровесники первого камазовского грузовика, юбилей которого сегодня отмечается. «На ваших глазах рос город, рос «КАМАЗ», и вы росли вместе с ним».

Среди камазовцев, которым Ирина Днепровна вручила сертификаты, был и «герой дня» с автомобильного завода – токарь Динар Закиров (на фото).

А еще среди новоселов оказались обладатели «знаковых» фамилий: мэр города вручил жилищный сертификат своему тезке и однофамильцу Ильдари Халикову, Александр Еллиев – семейству Шаймиевых.

VESTI.CHELNY.RU

НАЗВАНЫ ЛУЧШИЕ

Для того, чтобы развитие молодежного движения на «КАМАЗе» получило новый толчок, в конце декабря 2005 года среди предприятий и организаций компании был объявлен конкурс «На лучшую молодежную организацию (МО) и специалиста по работе с молодежью ОАО «КАМАЗ».

Участники представили жюри ряд основополагающих документов: уставы своих организаций, копии приказов о создании молодежного объединения, отчеты о работе за 2005 год в номинации, на которую претендуют.

Заявки в оргкомитет подали семь молодежных объединений: автомобильного завода, ОАО «КамПРЗ», «КИСМа», «КАМАЗ-Дизеля», ООО «КАМАЗавтотехника», кузнечного и литейного заводов. По итогам работы за 2005 год лучшими были признаны: МО литейного завода – в номинации «Досуговая, спортивно-туристическая деятельность», МО кузнечного – «Научно-техническая деятельность», МО «КамПРЗ» – «Социальная деятельность». Лучшим специалистом по работе с молодежью жюри назвало Татьяну Жусман (кузнечный завод). Спецноминация (поощрительный приз) была присуждена МО «КАМАЗавтотехники» как динамично развивающейся организации.

Конкурс «На лучшую молодежную организацию и специалиста по работе с молодежью ОАО «КАМАЗ» будет проводиться ежегодно.

МОЛОДЫЕ ДЕЛЯТСЯ ОПЫТОМ

27 февраля в лагере «Алые паруса» начал работу республиканский семинар-совещание «Опыт развития молодежного правоохранительного движения в РТ». В нем участвуют около ста студентов из Набережных Челнов, Менделеевска, Мензелинска, Агрыза и Зеленодольска.

ПЕВЕЦ РОДНОЙ ПРИРОДЫ

21 февраля в малом зале картинной галереи города открылась персональная выставка самодельного художника и поэта Николая Кудрявцева, приуроченная к юбилею автора.

УВИДЕТЬ “КОСТРОМУ”... В ЧЕЛНАХ

Татьяна ГИМАТДИНОВА

25 февраля челнинцы вновь увидели «Кострому»... Нет, это не был массовый заезд в старинный русский культурный центр – напротив, «Кострома» самолитно посетила наш город, потому что «Кострома» – это национальный балет, один из пяти профессиональных хореографических коллективов, имеющих такой статус в России.

Сейчас ансамбль переживает далеко не лучшие времена: не так давно – в декабре 2005-го – «Кострому» через суд лишили государственного финансирования, которое, к слову, исчислялось миллионами рублей ежегодно, так что огромный коллектив национального балета вынужден теперь зарабатывать себе на

жизнь самостоятельно. Возможно, с этим и связан внезапный приезд танцовров в Набережные Челны.

На ценах, однако, ухудшение финансовых дел «Костромы» никак не сказалось: как и два года назад, стоимость билета на представление была весьма щадящей – 400 рублей. Не померкли роскошные деко-

рации, не поблекли великолепные костюмы артистов, которыми на весь мир славится «Кострома». «17 переодеваний!» – как магическое заклинание, повторяли зрители, собравшиеся в фойе КДК «КАМАЗа».

Челнинцы наблюдали в этот вечер поистине феерическое шоу. Небольшую его часть составляли номера старой программы «Загадочная Русь», но в целом репертуар национального балета существенно обновился. Вся история Руси в танце пронеслась перед зрителем: здесь вам и вооруженная до зубов средневековая дружина в зеленых кафтанах и красных сапогах, и хрупкие, нежные «тургеневские девушки» в бальных платьях, оплот царя-батюшки – brave кубанские казаки и восстание А. Н. Островским пузатые купцы и ну

очень «габаритные» купчихи. А вот и гости из Малороссии пожаловали на сцену КДК «КАМАЗа»! Стремительный украинский гопак лихо отплясывают отважные хлопцы в расшитых сорочках и шароварах «шириною с Черное море» и «гарны дивчинны» в жилетках и юбках.

Бесшабашные танцы, четкие, синхронные, выверенные до пяди движения артистов, множество забавных «лошадок», «гусей» и т.д., пляшущих на одной сцене с людьми, зрелищные спецэффекты – все это обеспечило национальному балету оглушительный зрительский успех.

Провожали артистов стоя, и они обещали приехать вновь. «А мы подождем, – говорили челнинцы, покидая КДК, – только пусть «Кострома» вернется поскорее».

УИК-ЭНД С "БК"

ГОНКИ

ЕЩЕ ОДИН СЛАВНЫЙ ДЕНЬ

Лилия ХАБИБУЛЛИНА

выдался у Фирдауса Кабиров в воскресенье 19 февраля. Выходные в Бавлах принесли ему очередную победу – на II этапе Чемпионата республики Татарстан по зимним трековым автомобильным гонкам. Соревноваться челнинскому гонщику пришлось с 22 спортсменами из Казани, Ижевска, Нижнекамска, Нурлата, Зеленодольска. Фаворитами этапа считались казанцы.



Ледовую трассу длиной 1600 м гонщикам нужно преодолеть 6 раз. В каждом заезде по шесть участников. Приехал первым – заработал 5 баллов, вторым – 4. А в копилку последнего зачисляется 0. Турнир выиграет тот, кто наберет больше очков.



Победу добывают всей командой. После каждого заезда техники проверяют исправность машины, меняют колеса.

Спортсмена тем временем поддерживают горячим чаем и наставлениями. Кабирову постоянно сообщают о раскладе сил. Он единственный прошел четыре заезда без потерь и лидирует, опережая главных соперников Артура Ягудина, Абдуллу Арифова и Эдуарда Куприянова. Но пятый старт Кабирову выиграть не удается. Теперь у него, как у Куприянова, 23 очка из 25 возможных. Остальные отстают на один-два балла.



Ради этого специально изготовленного кубка спортсмены уже в восьмой раз приезжают в Бавлы.

ЭКСТРИМ

БЕГУЩИЕ ПО СНЕГАМ

Валентина ДИМЧУК

Похожее, в нашем городе рождается новый вид спорта. Вернее, уже родился. Ему всего год, и, как любое дитя, он только становится на ноги и делает свои первые, неуверенные шаги. Хотя применительно к этому экстремальному увлечению челнинцев правильнее было бы сказать: «первые полеты», или «первые прокаты»... Впрочем, подойдут оба определения. Все будет зависеть от ситуации, в которую попадут спортсмены-экстремалы. Любый здравомыслящий читатель уже задался вопросом: о чем, собственно говоря, идет речь? О зимнем кайтинге, первый открытый чемпионат города по которому проходил в феврале на Нижнекамском водохранилище, в районе городского пляжа.

Что такое «кайтинг»? Это совершенно новый, уникальный вид спорта, не похожий ни на что на свете – скажет вам любой кайтингист. Говоря обывательским языком, кайтинг – это передвижение по снежной или водной поверхности с помощью воздушного

змея – кайта, который с устрашающей силой буксирует вас за собой. В качестве «опоры» спортсмены используют все, что им подскажет фантазия: лыжи горные и обыкновенные, доски для виндсерфинга, сноуборды и т.д. Одним словом, кайтинг – универсальный, все-

сезонный вид «ветряного» спорта.

В Челны он пришел год назад, когда трое челнинских активистов решили узнать, что такое кайтинг и с чем его едят. Хотя сама идея кайта была известна им давно, нужные и доступные материалы для изготовления «крыла» появились совсем недавно. Как выяснилось, в челнинском кайт-клубе все люди случайные. Хотя каждый до этого либо уже стоял на лыжах, либо очень хотел на них встать. В любом случае, кайтинг – своеобразная смесь парусного вида спорта с горнолыжным. О том, сколько стоит это удовольствие и с какими трудностями приходится сталкиваться начинающим спортсменам, нам поведал первый челнинский кайтингист Дмитрий Климов, «в миру» директор небольшой строительной фирмы.

– Свой первый поддержанный, но абсолютно нормальный кайт я купил за 200 долларов. Горные лыжи с креплениями, тоже «бэушные», – за

две тысячи рублей. Три тысячи отдал за новые горные ботинки. В итоге мне это обошлось тысяч в 10-11.

– Я слышала цифру 500 долларов и выше...

– Я назвал самый минимальный порог. С такими деньгами уже можно выходить «на лед». Верхней планки, конечно же, нет. К примеру, летний кайт стоит намного дороже.

– В чем же отличие зимнего кайта от летнего?

– У зимнего два слоя ткани, соединенные между собой нервюрами, которые придают крылу нужную форму. Просто голая тряпка без всяких жестких элементов. Ткань легкая, тонкая, прочная, не продувается и не промокает. У летнего же есть надувной баллон, в надутом состоянии крыло имеет выгнутую форму. И всего один слой ткани. Он тутю накачивается и держит форму. Его можно опустить на воду и безболезненно оттуда вытащить. Он не утонет. Зимой катаемся на сноубордах и на



лыжах. Летом – на доске, которая называется вэйкбордом, она немного меньше, чем доска для серфинга.

– И что же любят больше челнинские экстремалы: зиму или лето?

– Летом катаются немногие.

вторых, летом нужна поддержка катера, особенно начинающим. Уйдешь куда подальше, а ветер возьми и кончись. Зимой смотал мешок и ушел пешком, а летом все ведь на воде происходит. Был такой пресидент: ветер стих, наш товарищ минут сорок сам выплывал. Потерял доску, правда, недели через две ее нашли и вернули.

– Судя по всему, размеры кайта играют не последнюю роль?

– Само собой разумеется. Площадь крыла колеблется от 3 до 12 квадратных метров. В зависимости от того, какой силы дует ветер, тот кайт и нужно расчехлить.

– Можно ли кайтинг назвать травмоопасным видом спорта?

– Мы прыгаем мало, совершать прыжки еще толком никто не умеет. Начнутся прыжки, будут и переломы. А вообще, прыжки – это удел более молодых. Ближе к сорока кости плохо срастаются. Поэтому и осторожничаем.

КОНКУРСЫ

ЗВЕНИ, ГИТАРА МОЯ!

Управление молодежи города и молодежный центр «Шатлык» провели восьмой по счету фестиваль солдатской песни «Звени, гитара моя!». Он прошел в два тура и по двум номинациям – «Вокал-соло» и «Вокальные ансамбли».

По словам заведующей отделом организационно-массовой работы МЦ «Шатлык» Вереры Садировой, нынешний фестиваль примечателен тем,

что значительно увеличилось число его участников и вырос уровень их исполнения.

В номинации «Вокал-соло» первые места заняли ученица

8 класса средней школы №34 Наиля Сафаргалиева (младшая группа) и представитель литейного завода ОАО «КАМАЗ-Металлургия» Рафис Харисов (старшая группа). А в номинации «Вокальные ансамбли» первые результаты показали ансамбль кадетов профессионального лицея №57 (младшая группа) и дуэт гимназии №77 в составе Татьяны Ворониной и Людмилы Чуваловой (старшая группа).

Победители получили дипломы и ценные подарки.

ОТДЫХ С ПОЛЬЗОЙ ДЛЯ УМА И ТЕЛА

Молодежная организация ОАО «КИСМ» провела в прошедшие выходные спортивно-культурное мероприятие «Зарница». Местом проведения стал оздоровительный центр «Росинка».

Девять команд из шести человек каждая состязались в интеллектуальных и спортивных конкурсах. Под занавес – на лучшую речевку и песню. После подведения итогов

места распределились следующим образом: 1-е место и переходящий кубок достались команде «Нэкст», 2-е место у команды «Энергия», 3-е – у «Туристов». Победителям были вручены почетные грамоты, дипломы и денежные призы. Следующее спортивное мероприятие кимсовская молодежь планирует провести летом.



ЧЕЛНАМ НЕ ПОМЕРЕЩИЛОСЬ

Валентина ДИМЧУК

– Ой, девочки, черная она мне что-то совсем не нравится. Ей лучше быть белой, или дымчатой. Вот сегодня она беленькая... – такие незамысловатые диалоги звучали в холле концертного зала мэрии перед началом выступления прима отечественной эстрады (да не обидится бесподобная Алла Борисовна, прочитав эту заметку), – великолепной, обворожительной, ослепительной Ирины Аллегровой. В канун праздников – 23 февраля и 8 Марта – «императрица» Русы выступила с первым и единственным концертом в нашем городе.

словами, шоу удалось.

– О чем я обычно пою? Ну, смелее-смелее! Конечно же, о любви! О Ее Величестве любви, – разогрела публику певица. – Она бывает разной. У кого-то поздняя, у кого-то ранняя, к кому-то, бедным-несчастным, она вообще не приходит никогда. Правда, я и сама толком не знаю, что лучше, а что хуже. Думаю, все-таки лучше, когда она есть.

Свое выступление Аллегрова начала с откровенно новых песен. «Угонщики» с присущим ей шармом и неповто-

римой грацией перевоплощалась в новые образы, сменив за два часа концертной программы несколько нарядов. Удивительно, но, оставаясь в рамках привычного и уже давно «избитого» жанра, ей удалось, что называется, не набить оскомину своим творчеством и по-прежнему собирать полные залы. И это притом, что билеты на ее выступления дешевыми не назовешь. (В Челнах они стоили от 600 до 1500 рублей).

Но все-таки большая часть аудитории пришла на концерт не из-за новых композиций. Певица сама

призналась: «Я знаю, что давно и устойчиво ассоциируюсь в вашем сознании с самыми первыми моими песнями. И я счастлива, что имею возможность вместе с вами перелистывать страничку нашей общей истории». Попурри на сверхпопулярные хиты прошлых лет – «Странник», «Я тучи разведу руками», «Привет, Андрей!», «Фотография», «Младший лейтенант», «Суженый мой», «Игрушка», «Мой ласковый и нежный зверь» – пели всем залом.

– Я не могла понять, почему я делаю новые программы, исполняя новые песни, но все равно все хотят слышать старые, – признается певица. – В один прекрасный момент я прозрела и поняла почему. Времена первых моих песен – это наша с вами молодость. Более того, это наше первое знакомство...

Наследок Аллегрова презентовала челнинской публике новую песню «Померещилось», написанную Виктором Чайкой, в адрес которого певицей было сказано много теплых слов.

принято решение об уменьшении уставного капитала общества путем погашения приобретенных обществом обыкновенных бездокументарных именных акций ЗАО «Аргамак-КАМАЗ».

Величина нового размера уставного капитала ЗАО «Аргамак-КАМАЗ» составляет 5855000.00 (пять миллионов восемьсот пятьдесят пять тысяч) рублей 00 копеек.

Размер уставного капитала до уменьшения – 6458000.00 (шесть миллионов четыреста пятьдесят восемь тысяч) рублей 00 копеек.

Генеральный директор Гиязов Г.Г.

ГАСТРОЛИ

ГОРОСКОП НА НЕДЕЛЮ

6-12 марта

ОВЕН

Ваша сила в открытости и доброжелательности. Если вы вовремя это поймете, то и нервы будут целее, и дела пойдут на лад. Возможны позитивные сдвиги во многих направлениях. Однако необходимо сохранять свои планы и намерения в тайне, чтобы они осуществились.

ТЕЛЕЦ

Вас может ожидать успех в профессиональной сфере и бизнесе. Объем работы на неделю не удивит вас и не испугает. Могут огорчить лишь результаты труда. Сообразительность в решении денежных вопросов – вот что сейчас особенно пригодится.

БЛИЗНЕЦЫ

Вы только выиграете, если проявите такие качества, как снисходительность и терпение. Карьерные устремления могут дать первые положительные результаты. Хотя эта неделя более располагает к отдыху, можно заняться любим делом. Вы будете способны одним махом расправиться с ворохом накопившихся проблем.

РАК

Необходимо сосредоточиться на тех рабочих делах, которые рассчитаны на перспективу. Вы будете стремительно продвигаться к намеченным целям. Вторник будет суматошным, но прибыльным. В целом неделя неблагоприятна для приобретения квартиры или переезда.

ЛЕВ

В среду возможна весьма шекотливая ситуация на работе, которая поставит вас в затруднительное положение. Желательно не спорить и не конфликтовать с начальством. Пятница, наоборот, – один из самых удачных дней недели. Особенно fortuna будет благосклонна к продвижению по карьерной лестнице.

ДЕВА

Все ваши проекты окажутся успешными. Во вторник уверенность в своих силах позволит вам достигнуть желаемого. Также это будет хороший день для планирования дел на ближайшее будущее. Есть и шанс заключить удачное соглашение о партнерстве.

ВЕСЫ

До субботы у вас появится шанс наконец-то взяться за осуществление давно задуманного. В среду возможен не совсем приятный разговор с начальником, который закончится конкретным решением: неизвестно только, вашим или начальника. Но не стоит особенно тревожиться – звезды не оставят вас без покровительства.

СКОРПИОН

Новые дела, проекты и предложения подспеют вовремя. Появится возможность повысить свой социальный статус. Во вторник не стоит принимать важное решение в одиночку. И пора уже проанализировать отношения с окружающими. Если все выйдет не так, как вам того бы хотелось, простите старые обиды.

СТРЕЛЕЦ

Вы сравнительно легко разрешите все вопросы, отложенные в долгий ящик. Пришло время показать, чему вас научила жизнь. Однако будьте осторожны: не поддавайтесь искусственному подвигнуть жестокой критике всех и вся. Особенно вредно нападать на коллегу по работе. Лучше вложить эту энергию в созидательную деятельность.

КОЗЕРОГ

Укрепятся ваши новые деловые связи. Упорство и профессионализм приведут вас к успеху. Любые переговоры с деловыми партнерами обещают быть результативными. В среду сосредоточьтесь на работе и делах – и у вас сразу найдется время, чтобы довести до конца важные проекты.

ВОДОЛЕЙ

У вас появится желанная свобода действий. Но ею необходимо разумно распорядиться. В среду анархическое настроение и попытки завоевать свободу любой ценой могут принести разочарование и ненужные потери. В субботу следите за своей речью – прежде, чем произносить что-либо, подумайте.

РЫБЫ

Ваш успех будет зависеть от уверенности в правильности своего выбора и слаженности действий. На понедельник не стоит планировать что-либо основательное. Не рассчитывайте на других: все делайте сами, а если не можете – строго контролируйте деятельность помощников. Возможны обманы и искажение информации.