ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ГАЗЕТА ОАО "КАМАЗ"

KAMAZ

Наша ВЕСТЬ

№4

9 ФЕВРАЛЯ 2006 №4 (3378)

ВОЗВРАЩАЕМ ЛЮБОВЬ К РОДИНЕ

ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ГАЗЕТА ОАО "КАМАЗ"

АНОНС

Машина, которую ждали
Директор программы «Специальные автомобили» НТЦ Рамиль Азаматов продолжает свой рассказ об истории создания камского большегруза.
Стр. 2

“Хорошее было время...”
Наши собеседники - камазовцы, участники первой сборки, как ныне работающие на предприятии, так и находящиеся на заслуженном отдыхе.
Стр. 3

Учеба на производстве – трамплин в будущее
Значительную часть персонала ОАО «КАМАЗ» составляет молодежь в возрасте до 25 лет. Как молодому рабочему расширить свои возможности: получить разряд повыше, подняться на следующую ступеньку по служебной лестнице?..
Стр. 4

Поднять зарплату!
Перспективы профсоюзного движения обсуждали члены городской федерации профсоюзов на встрече с заместителем председателя Федерации профсоюзов РТ Юрием Слеповым, которая состоялась в Челнах 1 февраля.
Стр. 4

В борьбе за народное благо
В первый день февраля в Челнах высадился десант депутатов-единороссов. В городе собрались народные избранники от партии «Единая Россия» во всех органах власти: Государственной Думе, Госсовете и представительном органе Челнов, общим числом – 36 человек.
Стр. 4

Регпалата переехала
Набережночелнинский филиал Регистрационной палаты РТ теперь располагается по адресу 4/2/2, в здании старой гендирекции «КАМАЗа». На ремонт и реконструкцию помещения для своего филиала УФРС по РТ потратило 8 млн. рублей – из российского бюджета.
Стр. 7

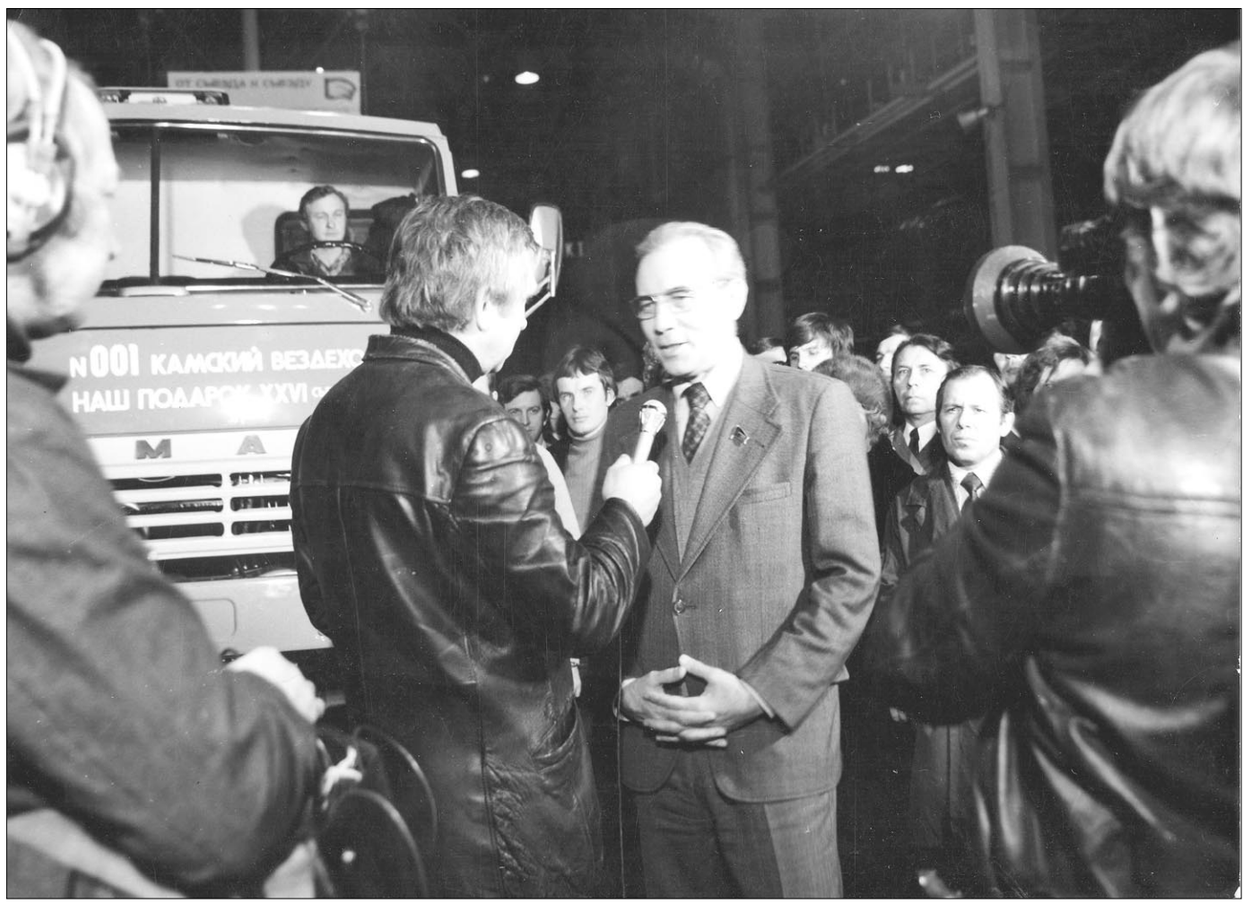
Золотым людям – золотые задвижки
3 февраля в КДК «КАМАЗа» День предприятия, в этом году совпавший с 35-летием, отмечали работники ЗАО «Челныводоканал».
Стр. 8

Любой широко задуманный проект - розовый он или черный - отделяется со временем от проектировщика и окончательный вид принимает в результате коллективных усилий, согласно своей внутренней логике.

Станислав ЛЕМ

ЛЮДИ СОВЕРШИЛИ НЕВОЗМОЖНОЕ

Ольга ЕРАШОВА



Со Львом Борисовичем Васильевым, первым «генералом» «КАМАЗа», мы созвонились позавчера. Повод был более чем приятный: 7 февраля патриарх отметил день рождения – 81 год, с чем мы его сердечно поздравили, пожелав здоровья и долголетия. Оказалось, 30 лет назад «камазовец номер один» как раз и мечтал сделать подарок... в первую очередь, самому себе: первый автомобиль с конвейера – ко дню рождения. Но трудностей было много: требовалось еще хотя бы десять дней, чтобы мечта стала реальностью. Камазовцы уложились в девять.

– Этот великий день запечатлелся в памяти навсегда. На митинг, состоявшийся на автомобильном заводе, собрались передовики производства, представители смежных предприятий, прибыли руководители всех уровней... Дан старт первому автомобилю, собранному на конвейере! Это незабываемо. Отовсюду гремели поздравления, но все же главной была самооценка: такой грандиозный труд за столь короткий срок – всего шесть лет – увенчался успехом. Завод построен, конвейер пущен! С точки зрения практики это было невозможно, но невозможное было сделано, и это сделали мы, люди.

Смотрю на фотографию, на которой я, секретарь парткома «КАМАЗа» Аркадий Родыгин и еще ряд товарищей – на фоне автомобиля КАМАЗ, номер которого поистине исторический: 00-01. Почетное право сесть за руль первой партии машин доверили водителям – лучшим из лучших. Камазовская эпопея началась! И когда первая партия автомобилей, отправленная в Москву к Спасским воротам у Кремлевской стены, прибыла к открытию партийного съезда, – мы с гордостью рапортовали: задание партии и правительства выполнено! Конвейер работает, машины собраны – в этом воочию мог убедиться каждый делегат партийного форума.

Но надо сказать, что предшествовало празднику. На первых порах обеспечивать «КАМАЗ» продукцией литейного и кузнечного производства по заданию министра автомобильной промышленности должны были заводы страны. Для нас же главным был ввод в строй именно этих собственных производств, кузнечного и литейного. Поставили задачу директорам всех наших заводов и смежникам, в том числе и внешним, – сделать по 200 комплектов для конвейерной сборки. Но думать надо было уже и о годовом задании: в первый год мы должны были собрать 5 тысяч автомобилей. Конечно, прогремим с первым автомобилем – хорошо, а что дальше? Надо было добиться непрерывности потока поставок – а для этого, конечно же, нужны были свои литейные заготовки. На кузнице было попроще, а вот на литейке я сидел день и ночь: это была главная веха в производстве.

Плановые показатели мы выполнили. С помощью ЦК, Правительства сумели решить все вопросы, даже самые сложные. 16 февраля 1976 года автосборочный завод начал работать – и уже не останавливался. Пусть на следующий год мы и недотянули до плана, конвейер действовал. Это была победа – самая настоящая.

ФАКТЫ / КОММЕНТАРИИ

ЭТОТ ДЕНЬ НАЧАЛСЯ МНОГО РАНЬШЕ

Ольга ЕРАШОВА

Дозвониться к Фикряту Ахмеджановичу Табееву в Москву на работу оказалось легче, чем застать его дома: по-прежнему интенсивна жизнь бывшего первого секретаря Татарского обкома КПСС, ныне – почетного члена Совета директоров «КАМАЗа». Как и Лев Борисович Васильев, он тоже собирается приехать в Челны 16 февраля 2006 года: ведь будет митинг, будет праздник. Почти как тогда, 30 лет назад.

– Вы, главное, побольше архивных фотографий опубликуйте, – сразу же посоветовал Фикрят Ахмеджанович. – Фото и кинохроника, к счастью, сохранили для истории бесценные кадры.

Мы ведь к этому дню, к сдаче первой машины, готовились с самого начала строительства «КАМАЗа». 1976 год был годом XXV партсъезда. Незадолго до этого приехал к нам в республику член Политбюро ЦК КПСС Андрей Павлович Кириленко, собрание партхозактива проводить. Говорит: «Народ встречает съезд значительными трудовыми свершениями, подарками. Я приехал послушать вас». Мы тогда сказали: «Будет первый КАМАЗ». Центр, конечно же, сомневался, проблем тогда на автозаводе было много. Но мы обещание выполнили.

Энтузиазм был громадный, как ликовали люди, когда первая машина сползла с конвейера – еще не автоматического, управляемого вручную! Ее моментально окружила молодежь – я, честно говоря, испугался, не попал бы кто под колеса! Но все прошло, как говорится, без сучка, без задоринки, и все гости, прибывшие из столицы, из союзных республик, строители, монтажники, эксплуатационники стали участниками прекрасного праздника.

Сейчас, по истечении времени, день первой машины расцениваю как выдающуюся веху в развитии всего нашего общества. Не было тогда большого материального стимула (люди получали за свой труд весьма скромную зарплату, единственное – мы стремились, чтобы в магазинах тогда все можно было купить). Движимы были мы энтузиазмом за судьбу своей страны – это удивляло и восхищало зарубежные делегации. Помню, один из вице-президентов США у нас побывал и сказал: «Монтировать 150 тысяч тонн металлоконструкций мы, наверное, сможем. Но чтобы такое отношение персонала к руководству, такие искренние приветствия, аплодисменты – это невозможно!»

Я попросил Брежнева, чтобы наши первенцы были выведены на Красную площадь. Бюрократически настроенные чиновники этому противились: мол, такого никогда не было. Но Леонид Ильич разрешил – и народ увидел, что «КАМАЗ» работает недаром. Я выступил на съезде: «Принимай, Родина, КАМАЗ – великолепную машину, которой желаем благополучия и большого пути!» И сейчас я убежден, что лучшей машины для наших условий, чем КАМАЗ, - нет: по конструкции, грузоподъемности, крепости, по двигателю, наконец! Позже, в Афганистане, мне довелось видеть, как работали КАМАЗы в жару в горных условиях. Никаких замечаний!

Выпуск первой машины стал возможен благодаря героизму строителей, монтажников - не показному, но внутреннему, органичному. «Вы совершили подвиг», - утверждалось и в приветствии ЦК партии, полученном нами к митингу. Этот подвиг, говорилось в нем, страна не забудет долгие годы. Огромный транспарант с цитатой мы было установили в городе, чтобы все знали о событии. Но ортодоксы сняли плакат – правда, величайшая оценка при этом приуменьшена не была. «КАМАЗ» действительно стал достоянием не только республики: если более 70 процентов всего грузопотока КАМАЗ взял на себя, я думаю, вряд ли в ближайшие полвека в стране появится нечто ему подобное.

Средний возраст строителей «КАМАЗа» был тогда 21 год. Сейчас, когда приезжаю на «КАМАЗ», и меня встречают молодые лица, я понимаю, что это уже – внуки первого поколения камазовцев, тех, чей характер выковали нелегкие годы. День 16 февраля стал пиком достижений морального превосходства людей, их воспитанности, верности долгу – всем тем нравственным категориям, о которых мы теперь, вспоминая, скучаем... Без них невозможно было бы совершить подвиг. Они, похоже, сейчас в людях как-то «законсервировались». Но, уверен, настанет час, и они прорастут.

НЕФАЗ ПЛЮС

Протокол о намерениях, в котором нашли отражение направления сотрудничества, подписан на днях между дочерним предприятием «КАМАЗа» – ОАО «НЕФАЗ» и концерном «VDL» (Нидерланды).

Подписанию предшествовало знакомство делегации из Нидерландов с производственными комплексами Нефтекамского автозавода. Масштабы предприятия, высокий уровень производства, готовность осваивать выпуск новой продукции – все это произвело на гостей хорошее впечатление.

Предметом переговоров, в которых участвовал вице-президент концерна – директор по автобусам Маринус Фермёлен, стали низкопольные автобусы. В частности, «VDL», известный в Европе производитель автобусов и шасси для них, готов предложить «НЕФАЗу» 15-метровые трехосные шасси для создания городских низкопольных автобусов. В перспективах дальнейшего развития сотрудничества по автобусной тематике – автобус дальнего следования «Турист» на шасси «VDL» с двигателем DAF, а также городской автобус на шасси «VDL» с двигателем DAF. Запланировано сотрудничество и по созданию автомобильного полуприцепа.

Помимо выпуска автобусов, концерн «VDL» выпускает и высокотехнологичное оборудование для различных отраслей промышленности, включая автомобилестроение. В его составе 67 предприятий, расположенных в 16 странах мира. Визит нидерландской делегации в соседний Башкортостан – не первый. И, поскольку «НЕФАЗ» уже весьма серьезно закрепился на лидирующих позициях российского рынка пассажирских автобусов большого класса, интерес к нему со стороны концерна «VDL» не случаен и вполне закономерен.

УНИКАЛЬНЫЙ ЭКЗЕМПЛЯР

«Челныводоканал» приобрел проливную установку для ремонта и поверки всех видов расходомеров диаметром от 10 до 150 миллиметров, существующую в России в единственном экземпляре. «Аква-200 «А», объединяющая все методы поверки приборов, была разработана Всероссийским институтом расходометрии, а изготовлена специалистами ЗАО «ЦКПБ «Теплоприбор». Интегральный метод определения погрешности и компьютерная начинка позволяют за пять минут одновременно поверять сразу шесть расходомеров. За счет экономии времени и электроэнергии значительно уменьшается себестоимость этой необходимой процедуры.

Прибор уже прошел испытания в ЗАО «Челныводоканал». Специальный акт, подписанный представителями татарстанского центра стандартизации и метрологии, отправлен в Госстандарт России. После внесения в государственный реестр приборов и получения сертификата единичной установки на «Аква-200 «А» будут поверяться счетчики, направленные в лабораторию по ремонту приборов.

ЗНАЙ НАШИХ

В ОАО «КИСМ» на днях побывали представители фирмы «Timken» (США). Цель визита – анализ выполнения размещенного в декабре заказа на изготовление колец подшипников, резцов и матриц.

Фирма «Timken» специализируется на изготовлении подшипников, сотрудничает с производителями автомобилей «Мерседес», «Тойота», компаниями «Сименс» и «Дженерал Моторс». Имеет филиалы в 27 странах мира.

Сотрудничество ОАО «КАМАЗинструментспецмаш» и «Timken» началось в июне 2005 года. В августе специалисты американской фирмы провели на заводе аудит системы менеджмента качества, а в декабре – разместили пробный заказ. Он будет готов к марту. Американцы проведут у себя тестирование изделий, произведенных на «КИСМе», и, при положительном результате, войдут в число постоянных заказчиков завода.

В ходе нынешнего визита проверялся не только ход выполнения заказа, но также изучались технологические возможности инструментального производства и проводился анализ состава оборудования. Проверка прошла успешно. Особое впечатление на иностранцев произвело то, что многие станки (в основном импортного производства), установленные на заводе 25 и более лет назад, до сих пор в исправном состоянии, работают и выдают качественную продукцию.

С ПОЛЬЗОЙ ДЛЯ КОЛЛЕКТИВА

Встречи мастеров и бригадиров с руководством завода, проводимые в ОАО «КамПРЗ», дают свои положительные результаты. Процедура мероприятия, казалось бы, проста, а итоги – весьма заметны. Мастера и бригадиры заранее готовят вопросы, касающиеся самых разных сторон жизни предприятия: среди них – производство, социальная сфера, оплата работы в сверхурочное время, обеспечение персонала спецодеждой и многое-многое из того, что составляет трудовые будни заводчан.

Ни один из поставленных вопросов не остается без внимания: ответственные специалисты тщательно прорабатывают каждый из них. В результате и люди довольны, и производство выигрывает.

На одном из последних совещаний в ОАО «КамПРЗ» его участники приняли решение и дальше проводить подобные мероприятия. Делегированные своими коллективами мастера и бригадиры станут встречаться по волнующим прессоворамщиков вопросам с главным инженером завода – один раз в месяц, а с генеральным директором ОАО «КамПРЗ» – один раз в квартал.

НЕДЕЛЯ ВСТРЕЧ

С 6 по 15 февраля в музее трудовой славы ОАО «КАМАЗ» состоятся встречи ветеранов строительства автогиганта с учениками семи подшефных школ.

Участники первой сборки автомобиля Алексей Макаров и Владимир Малков расскажут школьникам о митинге, состоявшемся 30 лет назад. О том, как проектировался первый автомобиль, вспомнят работники отдела главного конструктора Неля Орлова и Анатолий Будилов. На вопросы ребят о перспективах развития предприятия и о социальных льготах для молодых работников «КАМАЗа» ответит начальник цеха сборки кабин Шаукат Хуснутдинов.

ВОЗВРАЩАЕМ ЛЮБОВЬ К РОДИНЕ

ГАЗЕТНО-КНИЖНОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО (8552) 37 25 70

Все, что существует на свете, когда-то было мечтой / Карл Сендберг

ИСТОРИЯ В ЛИЦАХ

ЭКСПРЕСС-ОПРОС

“ХОРОШЕЕ БЫЛО ВРЕМЯ...”

Сегодня мы решили провести необычный экспресс-опрос. В этом номере «Вестей КАМАЗа» и в нескольких следующих вы увидите истории камазовцев-участников первой сборки, ныне работающих на предприятии. Однако было бы несправедливо обойти стороной тех заводчан, которые находятся на заслуженном отдыхе. Мы позвонили им и задали такой вопрос: чем вам запомнился день 16 февраля 1976 года?

Николай Мальнев, автомобильный завод (работал наладчиком с 1972 до 1990 г.):

- Все камазовцы, наверное, переживали схожие чувства в этот день: мы стремились как можно скорее пустить завод, хотели увидеть, как заработает он во всю мощь, как сойдет с главного конвейера первый автомобиль.

Цех, в котором мне предстояло трудиться, запустили самым последним. Так получилось, что соседи уже вовсю осваивали новые станки (и мы им, кстати, помогали), а наш цех только достраивали, клали полы. И вот, что составляет предмет моей гордости, так это наши первые детали. Да-да, мы приступили к работе намного позже остальных, но эти детали успели выпустить аккурат к 16 февраля!

От самого дня первой сборки в памяти остались люди. Толпы людей. Представьте только: тогда, в 1976-м, на автомобильном заводе был один напольный конвейер, и вдоль него, и на всех металлоконструкциях, что позади, стояли и сидели камазовцы. Нам же – победителям социалистического соревнования – выдали новенькие спецовки, какие-то инструменты. Не помню, ключи, что ли?.. И в решающий момент каждый из нас что-то в новой машине подкрутил – внес, так сказать, свою лепту. Хотя сейчас ведь ни для кого не секрет: первый КАМАЗ был готов до 16-го.

С 1990 года я на пенсии, но о «КАМАЗе» помню, интересуюсь, что происходит на предприятии, газеты читаю. Конечно, многое поменялось и многого мне теперь не понять: раньше, например, за готовыми грузовиками в очередь выстраивались, а сейчас – наоборот: мы ждем заявок на продукцию. Как так?.. Но вот в последние годы вижу, что с приходом Когогина наше предприятие вышло из кризиса, вроде бы и ситуация стабилизировалась. Думаю, что под таким руководством «КАМАЗ» будет успешно развиваться и дальше.

Валентина Иовлева, ПРЗ:

- 16 февраля 1976 года – одна из самых ярких дат всей моей жизни. Как вы знаете, за несколько месяцев до события руководство объявило соцсоревнование за право участия в первой сборке. Наш прессово-рамный завод был представлен на главном конвейере группой из 15 человек – в основном рабочими специальностями. А я оказалась одной из немногочисленных ИТРовских сотрудниц. Понимаете, тогда ведь во всем приветствовалась «равномерность»: «энное» число слесарей, к примеру, должно было уравновешиваться соответствующим количеством ИТР, то же – с национальным составом участников. Чтобы никто не остался в обиде.

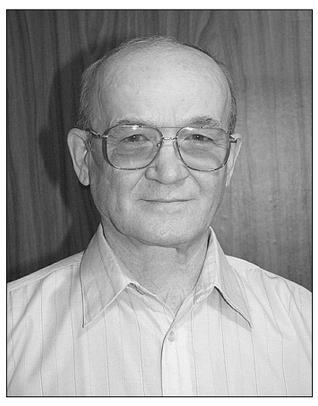
Главное, что мы испытывали в этот день, - гордость, неслыханная гордость за «КАМАЗ». И чувство единения. Нас собрали, развели по позициям (работники каждой организации стояли в строго отведенных местах). Смешной был случай, когда нашу группу фотографировал какой-то столичный корреспондент для газеты «Социалистическая индустрия». Из-за тесноты он никак не мог изловчиться и «взять в кадр» нас всех: уж и так и эдак приноравливался – не получается, хоть убей! Тогда отважный фотокор вскарабкался на одну из железных тар и вновь «прицелился». Но в то мгновение, когда должна была «вылететь птичка», он, видно, оступился и... сверзился с ящика! Но дело свое продолжил как ни в чем не бывало. Профессионал...

Надо сказать, это было не единственное падение. На моих глазах попятился и рухнул с полуметрового помоста кинооператор вместе со всей своей громоздкой техникой. Вот такая была теснота: один неверный шаг – и...

С другой стороны, нужно отдать должное устроителям: такая масса народу собралась на автосборочном, а давки удалось избежать!

...Проработала я на ПРЗ до 1998 года: 26 лет 4 месяца и 20 дней. Но связей с «КАМАЗом» не порываю: меня часто приглашают на юбилеи, праздники, которые проводит наше предприятие. В эти дни, 8-10 февраля, обязательно побываю в музее истории и боевой славы автомобильных войск – на встрече со школьниками, как раз посвященной первой сборке. На свой завод, правда, выбираюсь теперь редко – из-за здоровья, да и проезд для пенсионеров сейчас платный. Но всегда радуюсь, когда ко мне приходят мои друзья-прессоворамщики. А недавно – в ноябре прошлого года – меня наградили медалью в честь 1000-летия Казани. Приятно, что «КАМАЗ» не забывает своих ветеранов.

Валерий Кочнев, завод двигателей:



- Проработал я на заводе двигателей очень долго – 30 лет. Все это время трудился наладчиком. Сейчас за давностью события сложно припомнить какие-то самые яркие моменты первой сборки. Наверное, их было много. Могу сказать только общее впечатление: все, кто окружал меня в тот день, 16 февраля 1976 года, радовались. Камазовцы дождались первого автомобиля, все остальные – чудо-грузовика, который не сходил со страниц советской печати. Что касается меня, я, как и многие другие заводчане, участвовал в первой сборке чисто символически и не стремился попасть в объективы фото- и кинокамер. Хотя несколько памятных карточек с коллегами по «движкам» у меня хранятся. Нас там 20 человек – мы молодые и счастливые.

Валентина Наумова, управление главного энергетика:

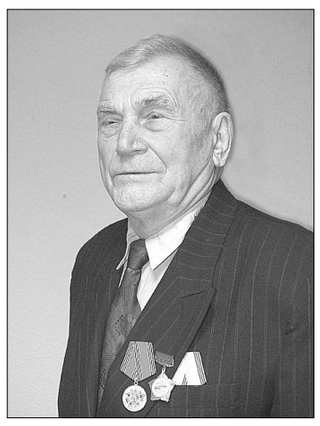
- 20 лет – с 1973 по 1993-й – я работала на «КАМАЗе»: поступила слесарем КИП в управление главного энергетика – в той же должности и ушла на пенсию. 16 февраля 1976 года мне посчастливилось побывать на первой сборке. Победителей соцсоревнования от УГЭ набралось не меньше десятка. Нет, мы, конечно, ничего не делали: нас просто приодели, раздали ключи – и всё. Помню еще, спецовки у нас были очень красивые. Смотрелись как парадные костюмы: новенькие, яркие, сине-голубые! Мы очень волновались, до хрипоты кричали «Ура!» Самое яркое мое впечатление от того дня – мне постоянно казалось, что мы скандируем слишком тихо (видимо, наши голоса частично поглощала техника), и я напрягала все свои силы, страшно старалась, чтобы нас все услышали!

А вот с погодой 16-го нам не очень повезло: было довольно прохладно. Я, мерзлячка-сибирячка, помнится, куталась...

Хочется, чтобы «КАМАЗ» процветал – город-то строился под него, и судьбы многих тысяч людей зависят от автогиганта. Мы с мужем, хоть и на пенсии оба, внимательно следим за жизнью предприятия: переживали, например, за наших кандидатов, когда проходили выборы, болели за гонщиков во время изнурительного для них ралли “Лиссабон – Дакар”. Мы все равно «КАМАЗу» не чужие: сейчас в «Челныводоканале» работает наша дочь.

Ну а я пою в хоре, который организовало руководство «Челныводоканала». В нашем коллективе – 34 человека. Совсем недавно – неделю назад – пели «под занавес» на юбилее нашей организации.

Анатолий Будилов, НТЦ:



- На «КАМАЗе» я отработал 21 год, а если брать автомобильную промышленность в целом, - то все 35, потому как я еще строил первый «Урал»! Начинал карьеру в Челнах мастером слесарно-сборочного участка на РИЗе, а на пенсию в 1994 году ушел в должности старшего инженера-технолога по сборке опытных автомобилей.

Приятно, весело было у меня на душе 30 лет назад. К этому времени, правда, мы уже изготовили на РИЗе три десятка экспериментальных образчиков. Все эти КАМАЗы, к слову, были на ходу. 15 или 20 из них мы отправили в Москву. Но это все-таки опытные грузовики. А 16 февраля тем и памятно, что мы поставили производство наших автомобилей на поток. Помню, отовсюду пришли люди на автосборочный: все хотели собственными глазами увидеть это событие – первую сборку. Чудо-то какое! Это же один раз в жизни такое случается!

С «КАМАЗом» я по-прежнему дружу, хоть и 76-й год мне идет. Да и как не дружить, когда два моих сына здесь работают: старший – 32 года (скоро уже и он отправится на заслуженный отдых), а младший – 25. Сами понимаете, судьба предприятия мне совсем не безразлична. Пертурбации на заводах, конечно, смущают: не понимаю я, кто, кому, чего продает. Но, как бы то ни было, за «КАМАЗ» переживаю всегда.

Мария Бердникова, РИЗ:

- Меня на «КАМАЗ» в свое время муж сманил: приехала я сюда из Кировской области в 1972 году и сразу же устроилась на РИЗ, в первый заготовительный участок, резчицей на станке: меня и учить не требовалось, ведь я по этой же специальности уж 22 года отработала у себя на родине.

Без ложной скромности: наш участок был самым передовым на заводе! Мы трудились, не зная покоя и отдыха. Нелегко нам приходилось, холодно (даже стены толком на РИЗе не выстроили!), но мы мало обращали внимания на все эти неудобства.

16 февраля 1976 году нашу «ударную» группу привезли на автосборочный. Выдали нам синие рабочие халаты. Как сейчас помню – новёхонькие! Еще красные ленты повязали каждому на предплечье. В таком виде выстроили нас у КАМАЗа и сфотографировали. А вот начальство наше помещалось в самом автомобиле. Оттуда все руководители и произносили свои речи, а мы, затаив дыхание, слушали. Да-а, памятный был день...

На пенсию я вышла уже давненько – в 85-м, но на родном предприятии обо мне не забывают. Это хорошо. А незадолго до вашего звонка я вернулась из музея истории и боевой славы: рассказывала школьникам, как мы начинали работать, как старались поскорее запустить производство. Мне и самой приятно хоть ненадолго перенестись на 30 лет назад. Хорошее все-таки было время...

Подготовила Татьяна ГИМАТДИНОВА

МАШИНА, КОТОРУЮ ЖДАЛИ

(Продолжение. Начало в №3 от 2 февраля 2006 года)

Директор программы «Специальные автомобили» НТЦ Рамиль Абдреевич Азаматов продолжает свой рассказ:

– Я повторю – идеология была такова, чтобы, сохранив 6-тонную осевую нагрузку, обеспечить максимальную грузоподъемность. Исходили из того, что ЗИЛ – четырехтонка с 6-тонной нагрузкой на ось. А если машина будет трехосной? Можно получить грузоподъемность 8 тонн, но и этого мало. Тогда принимается решение – делать автопоезда: трехосную машину и двухосный прицеп. В итоге получается 16 тонн грузоподъемности, а полная масса автопоезда – 27 тонн. В то время существовало такое представление: чтобы автомобиль имел достаточную динамику, нужно, чтобы удельная мощность двигателя составляла 8 лошадиных сил на тонну полной массы. Посредством простого умножения получаем 210 л.с. – дизельный двигатель необходимой мощности. Этот мотор (он также должен был быть предельно легким) и создавался на базе наработок, имевшихся в Ярославле. Тогда больше 160 л.с. не получалось.

Первый камазовский двигатель Георгий Дмитриевич Чернышев конструировал «под давлением сверху»: сделал алюминиевые головки блока цилиндра (отдавая себе отчет, что это – ухудшенный пуск, проблемы прочности. Сейчас мы ищем возможность перейти на чугунную головку, чтобы расширить возможности нашего двигателя). Для облегчения веса требовались новые технологии. Но Сенатор действовал очень гибко и ответственно. При всех недостатках характера конструктор он был великолепный. От него требовалось увеличить мощность двигателя. Как? За счет оборотов. Так появился «квадратный» двигатель: 120 мм диаметр, 120 мм – ходовая часть. Обороты повысились до трех тысяч, по ходу потом пришлось снижать их до 2600 (позже, когда появился турбонаддув, они были снижены до 2200, а сейчас мы говорим о 1850), поскольку рабочий процесс двигателя невозможно организовать достаточно эффективно на всем диапазоне. Да, административные решения давили. Но тогда, когда все делалось с чистого листа, предугадать было невозможно, и знаний было меньше, чем сейчас. Вообще представление о двигателе было другим: только приходило в мир осознание необходимости экономии углеводородного топлива, еще позже стали «всплывать» вопросы экологии. До этого куда как снисходительны были к «шуму-дыму»: подумаешь, дизелю позволяется!

Но я вернусь на ЗИЛ. Начатая в 70-м году конструкторская работа кипела. Все мы были по-настоящему ею одержимы – уже потому, что это было безумно интересно. Помню 71-й год, кабинетик на ЗИЛе, где мы сидели вместе со Всеволодом Авенировичем Вязьминым (о нем уже упоминал). Я был начальником бюро подвески, руководил группой конструкторов, стажировавшейся на ЗИЛе. Неожиданно Барун «переориентировал» меня: компоновка важнее, занимайся ею. Первоначальный проект был такой: между первым мостом и задней тележкой база – четыре метра. Передо мной была поставлена задача максимально ее сократить, чтобы сэкономить на весе. Работал день и ночь. Приходилось со всех бюро собирать все узлы, корректировать, выдавать задания, принимать обратно, править – фактически целиком охватить весь автомобиль, включая самые мелкие детали. Для меня это была очень большая школа, совершенно необычная работа. Сделал компоновку в течение, по-моему, 20 дней. За что Вязьмин (а человек он был желчный, отсюда и кличка «Язвин», хотя конструктор был квалифицированнейший) очень меня «взлюбил»: обычно компоновка занимала минимум три месяца!

В итоге у меня получилась база 3 метра 850 см. С нее и началась машина КАМАЗ-5320. Я даже карандашик «Кохинор» сохранил, которым вся компоновка была сделана. Отдал его, как и модельки, которые мы делали точными копиями автомобилей масштабом 1 к 15, нашему музею, а там все где-то потеряли. Жалко...

Думаю, работа на ЗИЛе в 71-72 году, воплощенная потом в наш КАМАЗ, была самой главной – хотя, конечно, ни в коей мере нельзя приуменьшать значение Ярославля, да и всего мирового сообщества: не изучив SAE – труды общества инженеров-автомобилистов США или стандарты DIN, невозможно было бы переварить такое огромное количество информации и сделать машину. Конечно, что-то где-то подсмотрели, некоторые патенты брали до истечения сроков их защиты, но машина КАМАЗ получилась наша. Если говорить о дизайне, все-таки «исходным материалом» стали ЗИЛ-169 и ЗИЛ-170, хотя в итоге у машин оказалось очень мало общего.

Надо было делать 150 тысяч кабин. Как достичь объемов, которых не достигал никто? Как сделать максимально технологичную кабину? Изучали опыт так называемого «Клуба четырех», куда входили «ДАФ», «Рено», «Магирус» и «Ханамагхеншель» (двух последних фирм сейчас уже нет). Используя его, сконструировали кабину, которая имела минимальное количество точек сварки, всего две тысячи, и минимальное количество деталей. Тогда господствовал стиль «рубленые формы», но, стилизуя кабину, мы допустили целый ряд достаточно грубых ошибок – пытались сочетать несочетаемое. Применили боковые съемные панели с очень острыми углами. Это привело к тому, что при движении машина оказывалась вся в пыли или заляпана грязью. Пришлось заниматься аэродинамикой. Принятое решение, по установке аэродинамических дефлекторов, я считаю, по тем временам было неординарным. Оригинальными способами решили и проблему так называемого пылевого износа двигателя.

В 73-м году на ЗИЛе начались усиленные испытания. Гений Клепацкого в том, что в тот период он посадил конструкторов вместе с технологами. До хрипоты спорили с Владимиром Алексеевичем Азаровым (он пришел на «КАМАЗ» начальником отдела подготовки производства) по каждому из чертежей, за каждый допуск, за каждое техническое требование. Все наработки направляли в Париж, в Центр заказа оборудования, по прямому каналу. Решения приходилось принимать на ходу. Пробные партии деталей изготавливали самые разные фирмы. (Их мы потом использовали для сборки первых автомобилей в экспериментальном цехе). Поступавшие готовые детали носили на руках, искренне изумляясь: неужели это сделано? Незабываемое было время, счастливое...

Неслучайно 16 февраля первая машина была собрана руками конструкторов. Каждый узел, некогда нами начатый, сконструированный, мы теперь прощупали собственными руками. Таким же энтузиазмом были охвачены все камазовцы, каждый из которых чувствовал свою причастность к общему большому делу, познавая и создавая новое, полагаясь только на себя. Только это позволило собрать автомобиль с нуля в столь рекордные сроки, совершить чудо, равного которому нет в истории автомобилестроения.

Страх говорил в нас: это невозможно. Предлагали: может, соберем эти пять машин на экспериментальном производстве, пригоним и с конвейера выпустим? Васильев принципиальную позицию занял: «Кончайте очковтирательством заниматься! Никакой «липы»! Собирайте!» Может, в душе он и сам не верил, что это возможно, но требовал, и нас это подгоняло: попробуем. Какой это был конвейер? Света нет, оборудование в ящиках стоит... Где собирать? Но велено сделать! Не к кому обратиться, пожаловаться, чтобы объяснить причину, почему не можем. В тот момент на нас все замкнулось: ты конструктор, ты нарисовал, ты же должен и сделать машину. Короткое замыкание!

И ведь пошли-таки по конвейеру машины после этого знаменитого февраля! Но еще более серьезные работы начались, когда стартовало производство: машина в итоге получилась другая, очень отличающаяся от той, что проходила приемочные испытания. В частности, самосвал 5510, который должен был быть освоен в Нефтекамске, проходил испытания как машина, имеющая грузоподъемность 7 тонн, и уже вовсю велась подготовка производства на заводе. В это время мы принципиально поменяли конструкцию – машина стала не 7-тонной, а 10-тонной. И в 77-м году «НЕФАЗ» начал выпускать именно 10-тонные самосвалы КАМАЗ-5511. Принципиально изменили кузов – он был коробкой со всеми присущими ей недостатками, а Виктор Васин вместе с Адольфом Семеновым сделали ковшовый, с продольными ребрами. В таком виде он выпускается и сейчас.

Работали с утра до ночи, бесконечные «сверхурочные» совещания на конвейере никого не возмущали. Было какое-то подвижничество, но особым подвигом это никто не считал, друг друга шутками подгоняли... (Позже Васильев, когда ушел с «КАМАЗа» на родной АЗЛК, как-то назначил на субботу совещание – и никто не пришел. Назначил на вечер – опять никто не явился. Лев Борисович возмутился: почему? «У нас рабочий день кончился. А в субботу мы не работаем», – был ответ. Тогда наш первый генерал, говорят, произнес такую фразу, поставив «диагноз» АЗЛК: «Я думал, меня пригласили к постели больного, а это труп».)

Но это отступление. Начались проблемы и у нас на конвейере. Огромная заводская махина, где все завязано на четкости поставок, требовала жесткого «дирижера» процесса. Чтобы снять с себя ответственность, все вдруг начали... врать, перекладывать вину на других, на соседей. Это был бич для производства! Барун тогда почувствовал: очень важный момент – качество, контроль, разработка системы организации взаимоотношений между заводами. Его идея была – создание ККК, конструкторского контроля качества. На нем росли и сами конструкторы: каждый прочувствовал на производстве, на заводах, из чего все складывается. Если бы не было ККК, на «КАМАЗе» вполне могла бы случиться катастрофа. К ней мы были очень близко, когда вдруг начали «вылезать» дефекты, эйфория по поводу имиджа сложной быстроходной машины резко сменилась разочарованием: она вдруг начала ломаться. Разобраться в причинах и устранить их по ходу при том огромном масштабе производства, при той жесткости технологических линий было очень сложной задачей. Стоило оступиться – все могло рухнуть.

Так что мысли, которые закрались было после запуска конвейера, – о якобы окончившейся нашей конструкторской эре, оказались несостоятельными: работы-то еще было – непочатый край.

Помните, вначале я говорил о недельном отдыхе в Москве после презентации машин съезду? Именно тогда в моей счастливой и свободной голове родилась идеология принципиально новой машины тяжелого класса с односкатной ошиновкой, и еще масса идей. То было не просто озарение, а вмиг сформировавшееся мировоззрение. (Такое помню за собой дважды: 1976 и 1987 годы). Конструктор всегда работает над прототипом: что-то отсеивается, рациональное зерно реализуемо в масштабах заданного времени и тех требований, которые оно вырабатывает. Наука и техника идут методом проб и ошибок.

Но... Это было слишком революционно. Многие годы должны были пройти, прежде чем идея стала реальностью – увы, воплотили ее уже не мы. «КАМАЗ» работал, «КАМАЗ» давал 130 тысяч автомобилей в год, и за ними по-прежнему была очередь, они шли нарасхват. Кто стал бы осваивать инновационный продукт, заниматься подготовкой нового производства, требовавшего огромных средств, когда такой спрос на продукцию в «режиме реального времени»? К тому же в государстве назревали перемены. Всех нас, переживших 16 февраля 1976 года как день второго рождения, еще ждала масса испытаний. Молодым, неуемным, горячим, нам предстояло стать взрослыми и мудрыми...

Записала Ольга ЕРАШОВА

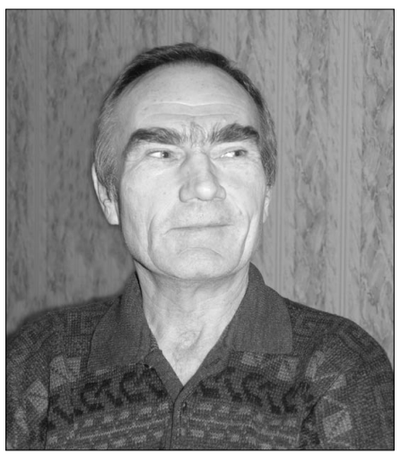
ДЕПАРТАМЕНТ ЛИЗИНГА ОАО “КАМАЗ” (8552) 37 10 40

ВОЗВРАЩАЕМ ЛЮБОВЬ К РОДИНЕ

Все, что существует на свете, когда-то было мечтой / Карл Сендберг

30 ЛЕТ – И ВСЯ ЖИЗНЬ

16 февраля заработал главный конвейер Камского автомобильного завода. Под гром аплодисментов с него сошел первенец автогиганта.
На широкой алой кабине машины – надпись: «КАМАЗ №0000001 — XXV съезду КПСС». По бортам – транспаранты: «Наш трудовой подарок XXV съезду КПСС», «Принимай, Родина, первый КАМАЗ». И пусть конвейер начал работать только в пусконаладочном режиме, хотя по всей технологической линии комплекса еще многое предстоит испытать, первые серийные автомобили с маркой «КАМАЗ» уже есть!
Это было своего рода разделительной чертой: вчера «КАМАЗ» был стройкой — сегодня становится действующим предприятием, выпускающим продукцию, хотя и не сданным в эксплуатацию. И поэтому в большинстве корпусов комплекса еще продолжают рука об руку трудиться заводчане, монтажники, строители.
Почетное право участия в сборке первенца завоевали в упорном соревновании 175 камазовцев, 15 из них – работники литейного завода, 15 – представляли кузнечный завод.



НИКОЛАЙ ВИКТОРОВИЧ НЕФЕДЬЕВ,
пенсионер ОАО «КАМАЗ»:

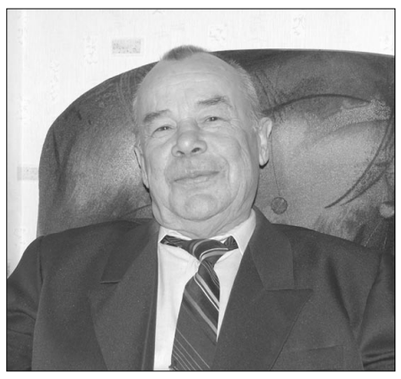
– В 1976 году я был наладчиком на литейном заводе. За успешный труд на производстве и в связи с тем, что овладел передовыми технологиями на стажировках в Тольятти, Германии, мне была доверена честь участвовать в первой сборке грузовика. Этот день мне запомнился на всю жизнь. Стояла не по-зимнему теплая, солнечная погода, бодрящий ветерок словно придавал значительности предстоящему событию. Не то из-за погоды, а может, от нашей общей, прямо-таки неистовой работы над землей поднимался пар. Многих корпусов, существующих ныне, еще тогда не было. В клубах исходящего снизу пара виднелись свежевырытые котлованы.

Помню то необыкновенное напряжение сил, которое нарастало с каждым днем по мере приближения памятного дня. Нам-то, простым работягам, еще как-то полегче было, а руководство с завода почти не выходило. Да и мы, бывало, задерживались допоздна. Но знаете, было в этой работе заполночь что-то романтичное. Кто в то время не жил, не работал, тот, наверное, и не поймет – как это трудно, но в то же время интересно. Работали, что называется, с огоньком.

Конечно, всем запомнился молодой, красивый Валерий Перетолчин за рулем первого КАМАЗа – машины, которой без преувеличения предстояло покорить мир.

Все находились в каком-то необычайном восторге от новенького, сверкающего автомобиля. У многих на плечах сидели дети, каждый из которых норовил потрогать новоиспеченного «камского батыра».

ВАЛЕНТИН АФАНАСИЕВИЧ МАЛЫШЕВ,
пенсионер ОАО «КАМАЗ»:



– В 1976 году я работал плавильщиком. Как сейчас помню тот февральский погожий денек, когда нам, передовикам производства, оказали великую честь принимать участие в сборке первого КАМАЗа. Я был тогда молодым, задорным пареньком и, как и другие мои товарищи, с радостью и гордостью выполнял свою работу. Помню, как замерли все в тот самый ответственный момент, когда плод нашего совместного труда сходил с конвейера. Какое ликование охватило нас, вы бы только видели! Все кричат: «Ура!», обнимаются, щелкают фотоаппараты, кинокамеры. А мы вместе с гордостью чувствовали огромное облегчение, связанное с тем, что наш труд бессонными ночами и долгими дневными сменами не пропал даром. Вот он, наш первый грузовик, наш КАМАЗище. Многие, чтобы убедить себя в его реальности, даже трогали его руками. Особенно дети, подсаживаемые взрослыми, им так и хотелось прокатиться на этом автомобиле.

АЛЕКСАНДР ВЛАДИМИРОВИЧ ШМАКОВ,
фрезеровщик ЦПП ПЛО литейного завода:

К моменту выпуска первого КАМАЗа уже выросли четыре корпуса кузнечного завода. В них полным ходом выпускалась продукция.

...На участок главного конвейера делегация кузнечного завода в количестве 15 человек – победителей соревнования пришла со своей стенгазетой, посвященной строительству «кузницы» «КАМАЗа». Так как газета готовилась заранее, в нее приходилось вносить коррективы. Как вспоминают очевидцы, цифра «150» перечеркнута, и вместо нее сначала было вписано «154». Но и эту цифру пришлось исправить на «160» – такое количество поковок уже было выпущено ко дню, когда с главного конвейера сошел первый КАМАЗ.

– В 1976 году я работал фрезеровщиком. Ничего необыкновенного в том дне я первоначально не замечал. Как говорится, встал, пошел на работу. Хоть я и знал, что нам предстоит необычная смена, но только потом понял ее значимость. Что сразу бросалось в глаза, так это многолюдность, масса корреспондентов, ослепляющий свет кинокамер и фотоаппаратов. Дело было новое, поэтому присутствовала и некоторая стихийная неорганизованность, проявляющаяся в том, что не все знали, какие конкретные действия им предстоит осуществлять. Вообще, эта первая сборка КАМАЗа носила весьма символический характер.

НИКОЛАЙ ВЛАДИМИРОВИЧ ГОЛОВАСТИКОВ,
слесарь-ремонтник КПК-3:

– В 1972 году приехал на завод по комсомольской путевке из Башкирии. Начал работать в пятом корпусе, сразу же был утвержден заместителем комсорга. И был очень рад, хотя это не то слово, был счастлив, что меня выбрали одним из участников первой сборки КАМАЗа. Мы, молодые, счастливые «делегаты», сходились в одном: наш завод – самый уникальный, самый интересный и ближе других сердцу. Глядя на почетный пьедестал, на котором красовался первый камский грузовик, я с гордостью думал – свершилось! То к чему стремились в напряженном труде все эти 5 лет. Запомнилось всеобщее ликование тысяч собравшихся камазовцев, праздничная суета и волнение. У каждого свои памятные даты и события, но для меня 16 февраля – один из самых значимых дней в истории «КАМАЗа».

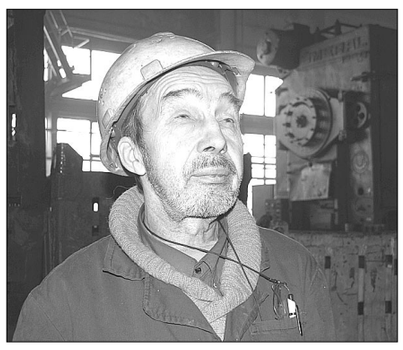
НИКОЛАЙ СЕРГЕЕВИЧ НИКИТИН,
начальник ШИК:

– Прибыл на «КАМАЗ» в 1973 году по направлению после Павловского автомеханического техникума. В свое время курировал строительство ШМЦ на кузнице, работал и на литейном заводе. В тот памятный год был начальником участка по изготовлению штамповой оснастки.

В торжественный день меня, в первую очередь, поразили масштабы главного корпуса автосборочного завода – 1 150 метров длина, ширина почти четыреста! Такой современный, светлый! Научно-техническая фантастика, да и только.

Помню, не успели мы все как следует рассмотреть, как момент всеобщего ликования настал. Под гром аплодисментов многотысячной аудитории автомобиль прошел первые метры пути, въехал на небольшое возвышение и встал. Начался митинг. Мы, участники митинга, рабочие и строители «КАМАЗа», единодушно приняли рапорт об успешном осуществлении задания партии. Затем обратились ко всем создателям комплекса с призывом развернуть социалистическое соревнование за завершение строительства первой очереди камского автогиганта. Чувства переполняли нас до слез, и стремление достойно работать укрепилось с еще большей силой. Первый КАМАЗ – это частичка нашей жизни.

ВЯЧЕСЛАВ СЕРАФИМОВИЧ ПОЛЯНСКИЙ,
оператор полуавтоматических линий КПК-1:

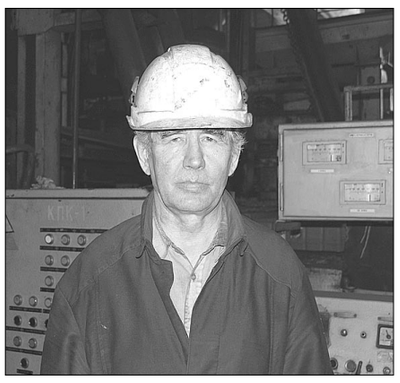


– Приехал я с Уральского металлургического завода в 1972 году. Там работал подручным сталевара, а на литейном заводе уже получил профессию плавильщика. Стал мастером плавильного участка цеха точного стального литья. В тот год еще продолжали строить, монтировать оборудование – цех еще не был сдан. Когда меня включили в почетный список литейщиков, я очень удивился и, конечно, обрадовался. Такое событие!

Нашу делегацию для символической церемонии сборки первого автомобиля определили на самое начало конвейера – участок шасси, где собиралась ходовая часть. Сразу обратили внимание: для удобства слесарей рама двигалась вверх «ногами». Нам определили специалиста, который торжественно вручил нам гайковерты, и мы закрутили под его присмотром болтики. То есть прикоснулись к великому – процессу сборки первого автомобиля. У каждого в жизни должно состояться подобное событие, нам повезло.

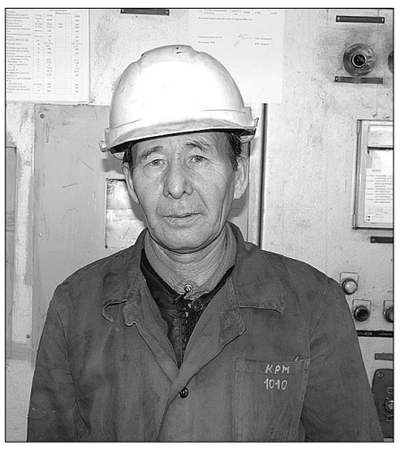
ВЛАДИМИР ВИКТОРОВИЧ БРУСНИЦИН,
термист КПК-1:

– Я приехал на «КАМАЗ» в 1973 году из Свердловской области. За победы в социалистическом соревновании и активную общественную жизнь также получил почетное право быть на торжественном мероприятии по случаю выпуска первого автомобиля. Мы, конечно, были очень воодушевлены. Ведь новые автомобили не каждый день сходят с конвейера. И были полны решимости ударным трудом, как можно быстрее пустить первую очередь. Потом я был участником сборки и трехсотого, и пятисотого, и миллионного КАМАЗов, но момент схода с конвейера первого – самый запоминающийся в моей жизни.



ГАБДЕЛХАМИТ НАЗИПОВИЧ НАКИПОВ,
резчик ЦРМ:

– После стажировки в Тольятти я прибыл на «КАМАЗ» в 1974 году и возглавил бригаду резчиков-наладчиков заготовительного цеха кузнечного производства, сейчас он называется цех резки металла. Конечно, 16 февраля 1976 года произошло событие, которого ждала вся страна. Для нас, молодых провинциальных ребят, такое общесоюзное мероприятие, такое торжество было в новинку. Удивила чистота автосборочного завода, опрятность рабочих. Все современно, автоматизировано. А по поводу КАМАЗа напомню такой факт: где-то в начале 70-х был выпущен американский грузовик «Форд-Луисвилль». Все восторгались этим автомобилем. Но когда на Дмитровском полигоне провели сравнительные испытания, наш КАМАЗ первым пришел к финишу. Тогда на главном конвейере мы были очень горды тем, что и частичка нашего труда вложена в КАМАЗ.



С КИНОКАМЕРОЙ НАПЕРЕВЕС

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

С таким непривычным глазу слесаря-сборщика аппаратом ходил по главному конвейеру автомобильного завода 16 февраля 1976 года Владимир Малков. Ему хотелось запечатлеть все события этого волнующего дня, но прежде всего в объектив кинокамеры попадали коллеги слесаря механосборочных работ. Бобина с пленкой долгое время была семейной реликвией. Специально для ее проявки Владимир Павлович ездил в Казань. Позже для организации домашнего вечера воспоминаний из проката брали кинопроектор, и семья Малковых вновь и вновь рассматривала лица работников бригады и первые машины, собранные накануне праздника.

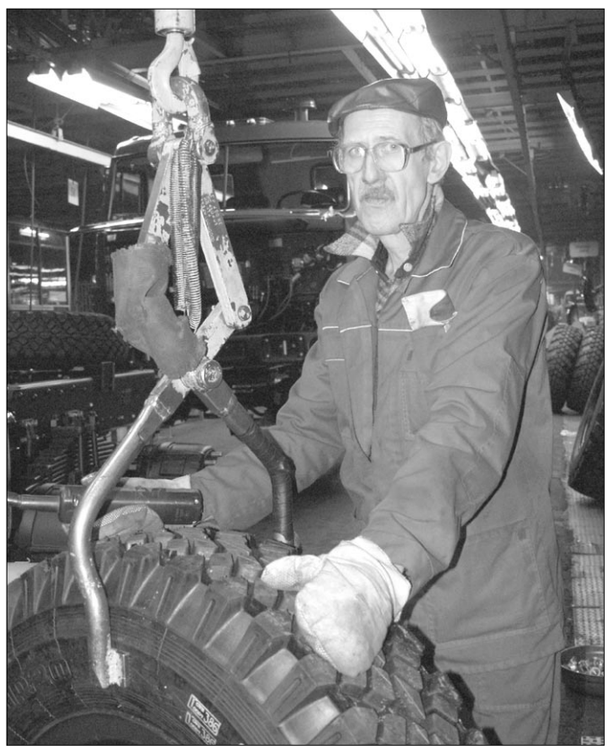
- Это с других предприятий автогиганта на долгожданный митинг приходили только победители социалистического соревнования “по обеспечению ускоренного завершения строительства Камского комплекса заводов”, а мы, автосборщики, были там на правах хозяев, - вспоминает Владимир Малков. - Затеряться в толпе фото- и кинорепортеров, снующих по заводу, было нетрудно, а досмотр на вахте в тот день особой строгостью не отличался, вот я камеру и пронес.

Празднику, ставшему с тех пор днем рождения завода, предшествовали месяцы напряженной работы. Параллельно с отладкой производственного процесса продолжалось строительство, а поскольку по законам соцреализма в репортажах журналистов все должно было выглядеть не только масштабно, но и глянцево-красиво, сборщикам приходилось львиную часть времени тратить на генеральную уборку территории.

Владимир Павлович приехал в Набережные Челны в 1975 году из Казани. И хотя работа на вертолетном заводе тоже была интересной, он и там трудился слесарем механосборочных работ. Однажды побывав в городе-новостройке, он твердо решил сменить трудовую прописку. Пока шел монтаж оборудования, его отправили на стажировку на Горьковский автомобильный завод. Правда, практиковаться пришлось не в сборке машин, а... на участке формовки литейного завода. Но по возвращении все встало на свои места. Сначала Владимир Павлович помогал строителям, потом работал в арматурном цехе, где уже выпускались детали для большегрузов. Еще до пуска конвейера он вернулся в цех сборки автомобилей, работал на прокачке гидроусилителя руля, а с 1977 года “обувает машины” – одевает на грузовики колеса. В 1986 году Постановлением Минавтопрома и ЦК профсоюза работников автомобильного тракторного и сельскохозяйственного машиностроения он был награжден знаком “Ударник XI пятилетки”, участвовал в сборке пятисоттысячного автомобиля, его вместе с другими ветеранами чествовали на двадцатипятилетии завода.

- Владимир Малков один из немногих старожилов, оставшихся на конвейере после кризиса 90-х. Я его знаю давно, человек он ответственный, спокойный, терпеливый, - говорит заместитель начальника цеха сборки автомобилей Сергей Ведяев. - За тридцать лет на заводе многое изменилось, в восьмидесятые трудно было работать, потому что за сутки с двух ниток конвейера по 280 машин сходило. Сейчас другие сложности: большое внимание уделяется качеству продукции.

Владимир Павлович на трудности пенять не привык, но и он отмечает, что с каждым годом коллектив цеха, численность которого практически не растет, выпускает все больше машин. Его выручает опыт и профессионализм. Под нарастающую скорость конвейера гораздо труднее подстраиваться вчерашним школьникам и выпускникам профтехучилищ, но их рабочая биография еще только начинается...



УВАЖАЕМЫЙ ВАСИЛИЙ ИВАНОВИЧ

Татьяна ГИМАТДИНОВА

«Ну, и куда вы меня ведете? Вот видите, не дали мне станок закончить!.. Так и не отремонтировал, – добродушно отчитывал меня, пока мы шли по длинным коридорам прессово-рамного, Василий Шардаков, слесарь цеха ремонта и обслуживания технологического оборудования – 1. – Начальник прямо из цеха меня к вам направил. Говорит, интервью нужно давать. Какое такое интервью? Я и сам все расскажу, история-то нехитрая...»

Поясню: Василий Иванович – еще один передовик «КАМАЗа», участник знаменательной первой сборки...

- Не-ет, не участник, - поправляет он меня. – Я просто присутствовал. Да и не с того все начиналось...

Сам я родом с Урала. Жил в городе Кунгуре Пермской области. Прочитали мы как-то с другом в газете, что на всесоюзную камазовскую стройку требуются рабочие. Написали письмо – вызов нам пришел. 23 марта 1972 года я отправился в Челны – посмотреть-разведать, что и как, сдал в отдел кадров копии документов, а через некоторое время, в мае, получил телеграмму: «Срочно вылетай». В общем, я тут же уволился из УВД и рванул на «КАМАЗ». 23 мая того же года мы уже осваивались здесь: я к тому времени семейный был. 32 года как-никак.

Сразу приняли меня на ПРЗ, но первое время я работал в Тольятти, на прессовом производстве. Попал на стажировку к хорошему мастеру – его весь завод на руках носил. У него я всему и выучился. После этого отозвали обратно – пришла пора строить прессово-рамный. Цех окраски – 1, АБК, столовая – эти объекты помню, можно сказать, с первого камня. Я в основном бетон принимал. За смену через меня и товарища, с которым работали, по 30 «ЗИЛков» проходило! Сколько это в тоннах? Вопрос, конечно, интересный. Очень много, наверное.

Вот вы спрашиваете: как так получилось, что я победил в соцсоревновании? А я даже не знаю. Вроде бы трудился как все. От лишней работы, правда, никогда не отказывался: на сборку рам даже посылали нас, на главный конвейер. У меня было две операции – на 10-й и 11-й позиции. Изготовим штук 30 рам – за это премию 25 рублей в месяц дают.

Ну, а сборку первого автомобиля я не вел. Знаете же: основная работа в тот день легла на плечи ребят с главного конвейера. Но они-то делали эту машину из тех деталей, которые изготовили мы, заводчане! Многие камазовцы - победители соцсоревнования - скорее, присутствовали на сборке 16-го: они свое дело уже сделали. В их числе был и я.

Все, понятно, радовались в тот день: что вы, первый автомобиль выпустили! А как же иначе?! Мы столько готовились к этому событию! Огромную работу проделали все камазовцы. Думаю, заводчане, которые трудятся на “КАМАЗе” с основания, хорошо помнят: собирали первый большегруз очень напряженно. Так что для нас он действительно долгожданный.

Оборудование у меня сложное: и швейцарское, и японское, и итальянское, и немецкое. В свое время с одним американцем устанавливали два фрезерно-копировальных станка. Три месяца бок о бок пуско-наладкой занимались. Ничего, хороший был человек, дружелюбный. Каждый день по пачке сигарет, ихних, импортных, мне давал. Я еще курил тогда. А теперь вот завязал. В этом году уж 25 лет как не притрагиваюсь.

Бабуленька моя – жена то есть – семь лет как на пенсии (она тоже на ПРЗ трудилась), сидит дома, мужа ждет. У нас две взрослые дочери и внук 17-летний – моя гордость. А мне в марте исполняется 67. До сих пор работаю. Буду праздновать день рождения почти одновременно с 35-летием прессово-рамного. Слава Богу, рабочие, мастера, начальники цехов за руку здороваются. Уважают, значит.

ВОЗВРАЩАЕМ ЛЮБОВЬ К РОДИНЕ

ТЕЛЕФОН ДОВЕРИЯ ДЕПАРТАМЕНТА ЭКОНОМИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ 37 19 47

Все, что существует на свете, когда-то было мечтой / Карл Сендберг

СОЦИАЛЬНЫЙ МОНИТОР

УЧЕБА НА ПРОИЗВОДСТВЕ – ТРАМПЛИН В БУДУЩЕЕ

Татьяна ГИМАТДИНОВА

Значительную часть персонала ОАО «КАМАЗ» составляет молодежь в возрасте до 25 лет. Всем известный факт. Но, вот вам ситуация: пришел парень на завод, устроился простым рабочим, честно отстоял у станка год, два, три, и захотелось ему расширить свои возможности: получить разряд повыше, подняться на следующую ступеньку по служебной лестнице. Зарплата опять же больше... Ан нет! Нет у молодого рабочего специального образования, а, следовательно, и дороги выше тоже нет. Скажете: не бывает такого? Да сплошь и рядом! Что делать? – Учиться по избранной профессии. Весь вопрос: когда?..
На некоторых заводах эту проблему решают довольно просто: дают знания перспективным кадрам, так сказать, не отходя от кассы... точнее, от станка. «КАМАЗ-Дизель», например, так работает. Наш корреспондент отправилась на «движки», чтобы своими глазами увидеть: что такое заводская школа.

Как поведал нам директор по персоналу и связям с общественностью Владимир Естюнин, история бюро обучения, действующего на «КАМАЗ-Дизеле», весьма драматична. Основанное в 80-х, когда потребность завода в высококвалифицированных кадрах была особенно высока, оно именовалось «бюро технического обучения», с годами претерпевало некоторые структурные изменения, но прямые свои функции выполняло исправно. Пока не грянул кризис. «Дошло до того, что от всего коллектива, занятого подготовкой и переподготовкой персонала, у нас остался один специалист, – рассказывает Владимир Алексеевич. – Сначала он занимал должность инженера по подготовке кадров, потом его сделали оператором ЭВМ... На том история бюро и кончилась. Теперь мы его возобновляем».

Сейчас бюро обучения на предприятии – это не самостоятельное подразделение, а составная часть другого бюро – оценки персонала. «Движки» готовят кадры для себя не только на своем заводе, но и на базе РИПТиБа. «Тут вот в чем соль, – объясняет Владимир Естюнин. – Чтобы вести преподавание по некоторым специальностям, а потом законно выдавать дипломы гособразца, требуется лицензия. Покупать ее, согласитесь, дорого и нерационально, когда она есть у института. Поэтому мы и прибегаем к его услугам, а у себя обучаем работников, в должной мере не владеющих профессиональными навыками, обеспечиваем переподготовку персонала для получения более высокой квалификации ну и, конечно, проводим так называемый «курс молодого бойца» для вновь поступивших сотрудников».

Заходим в один из учебных кабинетов. Сопровождать меня взялись руководитель бюро Галина Гоголева и начальник отдела кадров завода Владислав Гаврилов. Занятия сегодня уже закончились. Большое, довольно чистое помещение, ничем не отличающееся от обыкновенного школьного класса. Все на своих местах: парты, доска, учительский стол, на котором лежит журнал со списком учащихся и «плюсиками» напротив фамилий. На стенах – стенды с наглядной информацией, а в витрине – изделия, изготовленные руками самих «школяров». Как будто и не выпускало этих ребят из цепких объятий детство!

А между тем в бюро обучения грызут гранит науки уже не дети. Сюда приходят молодые парни и девушки с начальным профессиональным образованием, нередко имеющие завидный жизненный опыт и какой-никакой трудовой стаж.

– По каким специальностям вы готовите молодых дизелистов? – обращаюсь к своим провожатым.

– Мы обучаем операторов автоматических линий, операторов станков с программным управлением, – начинает загибать пальцы Галина Гоголева, – слесарей МСР, распредов, наладчиков автоматических линий четвертого разряда... Подготовка идет по тем специальностям, которые не требуют лицензии, но вообще-то, если подходить строго... – моя собеседница многозначительно улыбается, – этот документ нужен почти везде, однако поскольку мы оставляем кадры у себя, то и изыскиваем возможность договориться с РИПТиБом.

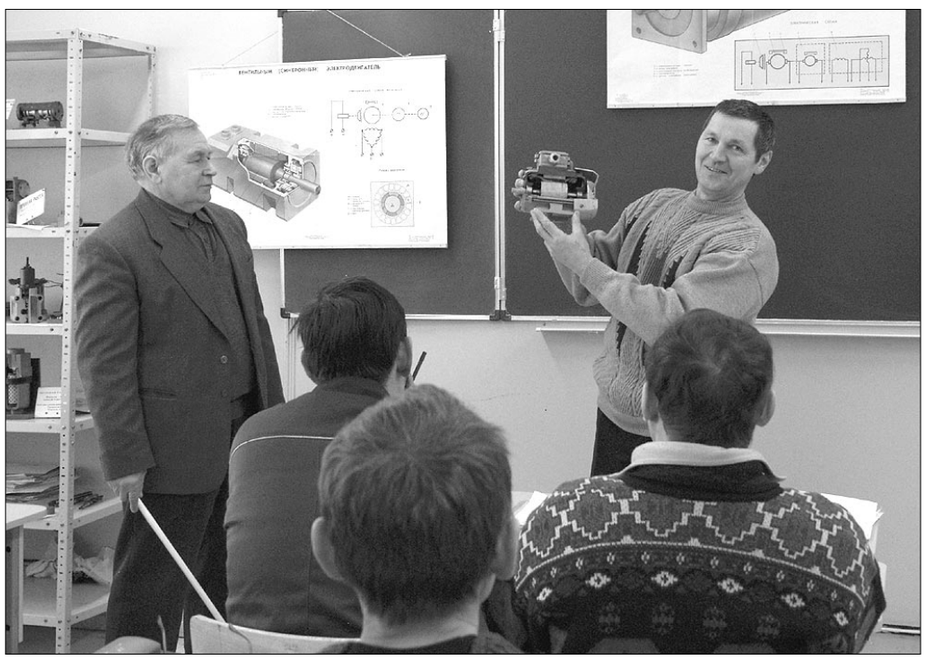
Занятия в бюро обучения идут три раза в неделю. Несколько специально отведенных для этого кабинетов практически никогда не пустуют: «отмучилась», например, с 8 до 12 часов одна группа – отправилась трудиться, ее тут же сменяет другая, только что отработавшая. Такая форма обучения называется «с частичным отрывом от производства». «Планируем в ближайшее время отстроить и довести до ума еще один класс, – добавляет Владислав Гаврилов. – Он будет очень хорошо оснащен технически. С 1 марта нынешнего года в нем начнутся занятия по 5 «С» бережливого производства».

Преподавательский костяк на «движках» уже сформировался: это собственные, заводские, специалисты, прошедшие педагогический минимум и имеющие законное право «сеять разумное, доброе, вечное». Лишь по нескольким дисциплинам, которые доморощенные учителя преподавать не могут, ОАО «КАМАЗ-Дизель» привлекает педагогов со стороны, а именно – из РИПТиБа.

Теория, полученная молодыми заводчанами на «парах», дополняется практикой прямо на рабочих местах. «Наше бюро ведь не учебный центр в привычном его понимании, – поясняет Галина Гоголева. – Нужно помнить: обучение проводится на заводе, и, я думаю, очень хорошо, что ребята и девушки, едва «схватив» программный материал, имеют возможность сразу же применить его на производстве».

Напоследок я спросила, охотно ли идет учиться молодежь на «КАМАЗ-Дизеле».

– Еще как! – почти хором ответили мои собеседники. – Несмотря на то, что наши учебные программы длятся максимум по два с половиной месяца и «сменяемость» учащихся достаточно велика, несмотря на то, что группы всегда укомплектованы «под завязку», желающих получить дополнительные знания никогда не убавляется. Почему? – Во-первых, «КАМАЗ-Дизель» дает образование бесплатно – правда, потом молодой человек или девушка отрабатывает вложенные в него предприятием средства, продолжая трудиться на заводе и получая при этом зарплату. Во-вторых, наши молодые сотрудники, окончив тот или иной курс, нередко задаются целью получить высшее образование и поступают в соответствующие учебные заведения, и мы это только приветствуем. А в-третьих, у них появляется возможность подняться выше по карьерной лестнице. Иными словами, учеба на нашем производстве – это хороший трамплин в уверенное будущее.



КАК ПОДНЯТЬ ЗАРПЛАТУ?

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

Перспективы профсоюзного движения обсуждали члены городской федерации профсоюзов на встрече с заместителем председателя Федерации профсоюзов РТ Юрием Слеповым, которая состоялась в Челнах 1 февраля. Вел ее председатель городской федерации профсоюзов, председатель профкома ОАО “КАМАЗ” Гумер Нуретдинов.

Начался разговор с обсуждения путей развития социального партнерства, ускорения принятия законопроектов, лоббируемых профсоюзами, повышения минимальной заработной платы в республике. Эти задачи Федерация профсоюзов РТ, по словам Юрия Слепова, решает и через сотрудничество с депутатами Государственной Думы, и с депутатами Госсовета РТ. Немало удалось добиться в этой области председателю Федерации профсоюзов РТ Татьяне Водопьяновой, являющейся председателем комитета по социальной политике Госсовета Татарстана. Благодаря целенаправленной работе был принят “Закон об органах социального партнерства”, в котором прописан не только механизм работы системы социального партнерства, но и порядок взаимодействия с работодателями отраслевых рескомов и координационных советов. Чтобы упорядочить деятельность по рассмотрению проектов законов, Федерация профсоюзов направила председателю Госсовета Фариду Мухаметшину письмо с просьбой разрешить представителям профсоюзов участвовать в работе комитетов Госсовета по бюджету и налогам, экономике и инвестициям, а также науке, культуре и образованию. На ближайшем заседании исполкома, возможно, будет утвержден документ, который позволит экспертной группе, состоящей из юристов отраслевых комитетов и правового отдела, осуществлять экспертизу всех проектов закона и вносить поправки и предложения от Федерации профсоюзов РТ.

Главной задачей профсоюзов по-прежнему является развитие социального партнерства. Сейчас идет анализ опыта ведения переговоров с работодателем, накопленного за пять лет. На его основании будет разработан алгоритм построения системы взаимоотношений как на республиканском уровне, так и на уровне отраслей и предприятий.

Ведется работа и по решению вопроса повышения заработной платы:

– Накануне состоялась встреча с первым заместителем Премьер-министра РТ Равилем Муратовым, председателями республиканских комитетов правительства, в роли представителя работодателя выступил генеральный директор объединения работодателей Фоат Раимов, – сообщил Юрий Слепов. – Правительство заинтересовано в повышении доходов жителей республики и понимает, что самая низкая заработная плата должна равняться минимальному потребительскому бюджету, в Татарстане он составляет 5500 рублей. Первым шагом к повышению заработной платы станет внесение соответствующей поправки в генеральное соглашение Федерации профсоюзов с правительством республики и объединением работодателей. Если такая строка появится в республиканском соглашении, вам проще будет решать вопрос на местах. Равиль Муратов пообещал, что приложит все усилия, для того чтобы на государственных предприятиях зарплата выросла до этой планки, в акционерных обществах этот вопрос можно решить через представителей государства в совете директоров. Но работа эта достаточно кропотливая, и добиться взаимопонимания на всех уровнях можно будет лишь к концу этого года.

Профсоюз намерен контролировать реализацию национальных программ, принятых на 2006 год. В прошлом году состоялась встреча руководителей профсоюзов ряда отраслей и территорий вместе во главе с председателем ФНПР Михаилом Шмаковым с Президентом России Владимиром Путиным. На ней был поставлен этот вопрос, но до сих пор не разработан механизм действия. Сейчас ФНПР направила в аппарат Президента России письмо со своими предложениями по формам и видам контроля профсоюзов над реализацией национальных программ и проектов.

Большое внимание Федерация уделяет правозащитной работе. Последние три года профсоюзы республики активно работали совместно со службами Гострудинспекции с Министерством труда, прокуратурой по выявлению случаев нарушения трудового законодательства. Такие комплексные проверки весьма действенны, поскольку при выявлении нарушений работодатель наказывается представителями надзорных органов. В этом году эта работа будет продолжена.

Еще одной задачей профсоюзов является возрождение фонда социального страхования, из средств которого раньше оплачивались не только листки нетрудоспособности, но и путевки в санаторно-курортные учреждения. Несколько лет назад он потерял свой статус и теперь является частью единого социального налога, ставка которого из года в год сокращается. Такие изменения обосновывались как необходимое условие значительного повышения заработной платы. Но за прошедший год ни один работодатель не использовал предоставленную возможность. Сейчас Федерация независимых профсоюзов России ведет переговоры с правительством о новом порядке формирования фонда социального страхования.

Юрий Слепов высоко оценил работу челнинского координационного совета, рассказал об опыте работы с молодежью, ответил на вопросы членов городской федерации профсоюзов.

ТРАДИЦИОННАЯ ВСТРЕЧА

гендиректора со вновь принятыми на завод работниками состоялась в ОАО «КИСМ». Юрий Клочков познакомил их с историей предприятия и традициями коллектива. По его словам, сегодня средний возраст работающих на заводе - 42 года. В январе средняя зарплата на предприятии составила 9389 рублей. Особое внимание новичков было заострено на возможностях профессионального роста, повышении образовательного уровня, развитии творческого потенциала. Юрий Клочков также отметил, что коллектив предприятия в прошедшем году стал лидером компании по культуре производства, качеству, дисциплине и профмастерству. Председатель профкома Александр Будкин рассказал рабочим о деятельности профсоюзной организации предприятия и планах на 2006 год.

АФГАНЦЫ ГОТОВЯТСЯ К ДАТЕ

На КИСМе прошло собрание воинов-интернационалистов и воинов, проходивших службу в Закавказском военном округе. Рассматривался вопрос проведения 15 февраля, в день вывода советских войск из Афганистана, Дня памяти воинов-интернационалистов.

Восемнадцать работников «КАМАЗинструментспецмаша» выполняли интернациональный долг на афганской земле. Многие удостоены правительственных наград за участие в боевых действиях. Сегодня все они успешно трудятся на производстве, повысили свою квалификацию, освоили сложные профессии и сами обучают молодежь.

БЕРЕГИСЬ АВТОМОБИЛЯ!

Подведены итоги работы за 2005 год в области охраны здоровья и безопасности персонала. Благодаря целенаправленной деятельности и предпринятым мерам в последние годы число случаев производственного травматизма заметно снизилось.

За прошедший год на предприятиях и в организациях ОАО “КАМАЗ” произошло 135 несчастных случаев (в 2004-м – 172), из них 30 – тяжелые (в 2004-м – 50), и, к сожалению, четыре оказались смертельными. Три травмы, закончившиеся летальным исходом, случились в ОАО “КАМАЗ-Металлургия”, одна – на ПРЗ.

Без травм в прошедшем году отработали ЗАО “Ремдизель”, департамент закупок и логистики, департамент главного механика, ООО “КАМАЗэнергоремонт”. Коэффициент частоты производственного травматизма в целом по группе организаций ОАО “КАМАЗ” составил 2,43, что на 18,5% ниже аналогичного показателя 2004 года.

Анализ производственного травматизма показал, что в 2005 году 86% травм произошло по организационным причинам, почти 15% - по техническим. Самым травмоопасным оборудованием остается транспорт, из-за неграмотности водителей и пешеходов произошел каждый пятый несчастный случай на производстве.

В БОРЬБЕ ЗА НАРОДНОЕ БЛАГО

Дания МАЖИТОВА

В первый день февраля в Челнах высадился десант депутатов-единороссов. В городе собрались народные избранники от партии «Единая Россия» во всех органах власти: Государственной Думе, Госсовете и представительном органе Челнов, общим числом – 36 человек. Они выступили с отчетами о своей деятельности перед избирателями, ответили на вопросы, а во второй половине дня провели совместное совещание, где приняли резолюцию о координации своих усилий, направленных на повышение уровня жизни челнинцев. Встречи проходили в мэрии, ДК «Энергетик», шести городских школах и в исполкоме местного отделения партии.

С утра гости – первый вице-спикер Госдумы Олег Морозов, депутат Госдумы Виктор Ельцов, депутаты Госсовета РТ во главе с руководителем партийной фракции в республиканском парламенте Александром Гусевым – и хозяева – мэр города, он же руководитель фракции челнинских единороссов в Горсовете Ильдар Халиков, секретарь политсовета местного отделения партии Рафаэль Мухамадеев и другие официальные лица посетили Дворец творчества детей и молодежи (бывший ГЦДТ). В завершение строительства этого объекта, усилиями Олега Морозова и Виктора Ельцова, из федерального бюджета поступило 80 млн. рублей. По словам Олега Морозова, «ни один объект подобного назначения никогда таких денег из федеральной казны не получал».

Как рассказала вашему корреспонденту директор дворца Фатыма Султанова, раньше, до пуска второй очереди, половина тех 12 тысяч ребятишек, что ходят в 900 кружков и секций, была вынуждена проводить свои занятия на базе городских школ. Теперь в этом необходимости нет. Кроме того, во дворце теперь будут свои концертный и театральный залы, и для массовых мероприятий не нужно будет их где-то арендовать.

Правда, для того чтобы поставить окончательную точку в строительстве этого объекта, необходимо еще 30 млн. рублей, но, как сказал Ильдар Халиков, это уже его задача.

После посещения дворца депутаты разъехались. Часть из них во главе с Виктором Ельцовым отправилась в ДК «Энергетик» на встречу с руководителями промышленных и строительных предприятий различных форм собственности. Здесь обсуждались вопросы о ходе реализации национального проекта «Доступное и комфортное жилье – гражданам России», об укреплении экономических позиций республики, об итогах социально-экономического развития города и задачах депутатов партийной фракции в Горсовете.

Ильдар Халиков, Олег Морозов, Александр Гусев и Сергей Когогин в зале заседаний мэрии провели встречу с представителями общественных, молодежных и профсоюзных организаций. Открывая ее, Ильдар Халиков отметил, что впервые в Татарстане, да и в России в целом проводится такого рода мероприятие. По его словам, у депутатов всех трех уровней сегодня есть возможность совместно сформировать свои задачи, направленные на повышение качества жизни челнинцев, чтобы уже к концу нынешнего года жители города почувствовали изменения в положительную сторону.

Краткий отчет Олега Морозова выглядел так: партия «Единая Россия» влияет на процессы, происходящие в стране. Те позитивные изменения, которые наметились в бюджетной, социальной политике, инициированы партией. В 2006 году случилось знаковое событие – начата реализация 4 национальных проектов в области здравоохранения, образования, строительства доступного жилья и поддержки агропромышленного комплекса. Они рождались в острейшей дискуссии с правительством. И это была заслуга партии «Единая Россия», что 150 млрд. рублей – сумма невиданная, – выделены на эти проекты.

Итоги работы для Набережных Челнов: в 2006 году в город поступит 117 млн. рублей из федерального бюджета. В прошлом году на дорожное строительство в республику было направлено 3,3 млрд. рублей, а не 800 млн., как планировалось Правительством России. Из них – 150 млн. рублей пришли в Челны – на реконструкцию первой автодороги.

«Важно для нас сотрудничество с «КАМАЗом», – отметил депутат. – Сергей Анатольевич никогда не стесняется позвонить или зайти в Госдуму, чтобы сформулировать те проблемы, которые есть у предприятия». Итог сотрудничества – реструктуризация долга перед российским правительством, а это – 149 млн. долларов.

Кроме того, сказал первый вице-спикер Госдумы, по инициативе партии «Единая Россия» и на средства федерального бюджета в стране будет построено 1000 физкультурно-оздоровительных комплексов. Первый из четырех, предназначенных для Татарстана, возведут в Челнах.

«Если бы не усилия наших депутатов, «КАМАЗу» еще в прошлом году пришлось бы платить долги по японскому кредиту, а также штрафы и пени. Конечно, это не привело бы к краху компании, но с января нынешнего года это был бы уже совсем другой «КАМАЗ», - сказал Сергей Когогин. По его словам, пришлось бы работать в сложных экономических условиях и даже пойти на определенные сокращения – как в плане развития производства, так и по численности работающих. Но в очередной раз, благодаря депутатам Госдумы, удалось договориться с правительством и Внешторгбанком. Так что «КАМАЗ» будет работать в нормальном режиме и помогать, насколько это возможно, городу. «Нам очень важно, что теперь «КАМАЗ» будет принимать более активное участие в жизнедеятельности города», – отметил Сергей Когогин, имея в виду представителей коллектива автогиганта, избранных в городской Совет. Все положительные преобразования в городе благотворно сказываются на деятельности предприятия, в том числе и на кадровой политике, потому что отпадает необходимость искать квалифицированные кадры на стороне, сказал в заключение своего короткого выступления камазовский «генерал».

О том, какую работу ведет региональное отделение партии «Единая Россия», рассказал Александр Гусев.

Затем участники встречи ответили на многочисленные вопросы приглашенных.

На встречах с избирателями, которые прошли в городских школах, депутаты также отвечали на вопросы и делились планами. Правда, как заметил депутат Васил Каюмов, обращаясь к своим собеседникам в 46-й школе, «чувствуется, что мы с вами – наследники СССР. Нам все еще кажется, что кто-то за нас будет решать все проблемы. Но это не так». Так депутат отреагировал на то, что на встречу с ним, а также депутатами Венерой Ивановой, Лидией Золотаревой и Вячеславом Зубаревым пришло не очень много людей. Впрочем, непришедшим остается только пожалеть об этом. Потому что разговор в этой, да и в других школах, где проходили встречи, был действительно живой, интересный, насыщенный информацией.

В общественной приемной местного отделения партии в этот день была организована прямая телефонная связь с секретарем местного отделения партии Рафаэлем Мухамадеевым. Рафаэль Мирзанурович с помощью специалистов управлений соцзащиты, здравоохранения, образования и ЖКХ ответил на несколько десятков звонков горожан по волнующим их вопросам.

Во второй половине дня состоялось совместное заседание депутатов трех уровней, где была принята резолюция по координации совместных действий и создан совет представителей депутатских фракций.

ОАО “ТОРГОВО-ФИНАНСОВАЯ КОМПАНИЯ “КАМАЗ” (8552) 37 17 82

ВОЗВРАЩАЕМ ЛЮБОВЬ К РОДИНЕ

Все, что существует на свете, когда-то было мечтой / Карл Сендберг

ПРОГРАММА ТЕЛЕПЕРЕДАЧ

ПОНЕДЕЛЬНИК / 13 ФЕВРАЛЯ

1

05.00 Новости.
05.05 «Первая программа».
06.00 Телеканал «Доброе утро».
09.00 Новости.
09.10 Фильм «Убойная сила».
10.20 Детектив «Любительница частного сыска Даша Васильева».
11.30 «Кривое зеркало».
12.00 Новости (с субтитрами).
12.20 Фильм «Черный ворон».
13.30 Дисней-клуб:
«По следам Микки Мауса».
14.00 XX зимние Олимпийские игры. Биатлон. Женщины. 15 км. Прямая трансляция из Турина.
16.00 Сериал «Хозяйка судьбы».
17.00 «Федеральный судья».
18.00 Вечерние новости (с субтитрами).
18.10 Криминальная Россия. «Дьявольский спектакль».
18.40 Фильм «Московская сага».
19.50 Жди меня.
21.00 Время.
21.30 Фильм «Грозовые ворота».
22.40 Д/ф «Анна Герман. Вопреки судьбе».
23.25 XX зимние Олимпийские игры. Фигурное катание. Пары. Произвольная программа. Прямая трансляция из Турина.
01.45 Фильм «Маленькие женщины».
03.00 Новости.
03.05 Фильм «Маленькие женщины».
03.40 Д/ф «Жертвы ревности».

РОССИЯ

5.00 Доброе утро, Россия!
8.45 Мелодрама «КРАСИВАЯ ЖИЗНЬ».
11.00 Вести.
11.30 Местное время. Вести - Москва.
11.50 Комната смеха.
12.45 Ток-шоу «Частная жизнь».
13.45 Вести. Дежурная часть.
14.00 Вести.
14.20 Местное время. Вести - Москва.
14.40 Мелодрама «ЖЕНСКАЯ ИНТУИЦИЯ».
16.40 Местное время. Вести - Москва.
17.00 Вести.
17.15 «Смехопанорама».
17.50 Сериал «ОБРЕЧЕННАЯ СТАТЬ ЗВЕЗДОЙ».
18.45 Сериал «ЧЕРНАЯ БОГИНЯ».
19.45 Вести. Подробности.
20.00 Вести.
20.30 Местное время. Вести - Москва.
20.50 Спокойной ночи, малыши!
21.00 Сериал «ГРОМОВЫ».
21.55 Сериал «БУХТА ФИЛИППА».
23.00 Вести+.
23.20 «Мой серебряный шар. Дмитрий Певцов».
0.15 Вести. Дежурная часть.
0.30 «Честный детектив».
1.05 Синемания.
1.40 Дорожный патруль.
1.55 Драма «СМЕРТЬ НЕГОДЯЯ».
3.55 Канал «Евроньюс».
4.40 Вести. Дежурная часть.

КУЛЬТУРА

7.00 Канал «Евроньюс».
10.00 Новости культуры.
10.20 Программа передач.
10.30 Интер@ктив.
11.00 Х/ф «ПО ЗАКОНУ».
12.10 «КОАПП». Мультфильм.
12.40 «Линия жизни». Вадим Абдрашитов.
13.35 Л. Зорин. «МЕДНАЯ БАБУШКА». Телеспектакль.
15.30 «Век Русского музея».
16.00 «Легенда о Белом Клыке». Мультсериал.
16.25 «За семью печатями».
16.55 Д/с «Как искусство создало мир». «Стремление к совершенству».
17.45 «Порядок слов». Книжные новости.
17.50 «Экология литературы». Альберт Карельский.
18.30 «БлокНОТ». Музыкальный еженедельник.
19.00 Д/с «Взаимосвязи». «Круги по воде».
19.30 Новости культуры.
19.50 «Ночной полет».
20.20 Сериал «ЖИЗНЬ КЛИМА САМГИНА». «ВОССТАНИЕ. 1905 ГОД».
21.25 Д/ф «Пальмира. Королева пустыни».
21.45 «Острова». Валентина Талызина.
22.30 «Тем временем». Информационно-аналитическая программа.
23.30 «Кто мы?» «Жили-были славяне».
0.00 Новости культуры.
0.25 Про арт.
0.55 «Документальная камера». «Сад расходящихся тропок».
1.35 Программа передач.
1.40 Д/с «Как искусство создало мир». «Стремление к совершенству».
2.30 «Легенды мирового кино». Лидия Смирнова.

ТРТ

6.15, 6.45, 7.15, 8.15 «Вести - Татарстан».
7.45, 13.45 «Вести. Дежурная часть. Татарстан».
11.30 «Парламентские вести».
14.20, 16.40, 20.30 «Вести - Татарстан».
23.00 «Вести+».

ТНВ

6.20 “Семь дней”.
7.00 “Хэерле иртэ, Татарстан!”
7.55 Татарстан хэбэрлэре.
8.05 “Доброе утро, Татарстан!”
8.55 Новости Татарстана.
9.05 Сериал “Мэхэббэт хакына”.
10.00 “12 месяцев”. Мультфильм.
11.00 Фильм - детям. “Белеет парус одинокий”.
12.25 “Татарстан - жыр иле”. Р. Тажетдинов жырлый.
12.50 Телемагазин.
13.00 “Жиде йолдыз”. Татар жырлары хит-парады.
13.45 “Шаян хэллэр”.
13.55 Татарстан хэбэрлэре.
14.10 “Тамчы”.
14.55 Новости Татарстана.
15.10 “ТИН-клуб”.
15.30 “Спорт-тайм”.
16.20 “Сагыну”. Г. Сэйбулатова жырлый.
16.50 Сериал “Мэхэббэт хакына”.
17.45 “Кучтэнэч”.
18.00 Сериал “Месть”.
18.55 Новости Татарстана.
19.25 “Путеводитель для гурманов”.
19.55 Татарстан хэбэрлэре.
20.25 “Музыкаль каймак”.
20.55 “Хочу мультфильм!”
21.05 Российское кино. “Стоянка поезда - две минуты“.
22.30 Фильм “Простецкий парень с Суконки”.
23.00 “Автомобиль”.
23.30 Новости Татарстана.
23.30 Татарстан хэбэрлэре.

НТВ

06.00 «СЕГОДНЯ УТРОМ».
07.10 Хэерле иртэ, Чаллы! Доброе утро, Челны!
09.00 «КУЛИНАРНЫЙ ПОЕДИНОК».
10.00 «СЕГОДНЯ».
10.20 «ЧИСТОСЕРДЕЧНОЕ ПРИЗНАНИЕ».
10.55 «КВАРТИРНЫЙ ВОПРОС».
11.55 «СЛЕДСТВИЕ ВЕЛИ...»
13.00 «СЕГОДНЯ».
13.30 Сериал «РИЕЛТОР».
15.35 «ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ».
16.00 «СЕГОДНЯ».
16.20 Сериал «УЛИЦЫ РАЗБИТЫХ ФОНАРЕЙ-6».
18.35 Новости.
18.50 Яналыклар.
19.00 «СЕГОДНЯ».
19.40 Новости.
20.00 Оперативная сводка.
20.10 Яналыклар.
20.25 Будь здоров!
20.50 Боевик «ПАРНИ ИЗ СТАЛИ».
22.00 «СЕГОДНЯ».
22.45 Фильм «ВИНТ».
00.25 Ток-шоу «ШКОЛА ЗЛОСЛОВИЯ».
01.20 «ВСЕ СРАЗУ!»
01.45 Фильм «ВЕНЕЦИАНСКИЙ КАПРИЗ».
03.15 Фильм «ПОЛЯ СМЕРТИ».
05.35 «АНАТОМИЯ ПРЕСТУПЛЕНИЯ».

2 ЭФИР

6.00 Музыкальный канал.
6.30 Программа «УТРО».
8.30 Сериал «Мэш».
9.30 Информационная программа «24».
9.50 «Час суда. Дела семейные».
10.50 «Час суда».
12.00 Д/ф «Исчезновения: пропавшие норфолкцы».
12.30 Информационная программа «24».
13.00 «Невероятные истории».
14.00 Комедийное шоу «Мистер Бин».
14.15 Сериал «Секретные материалы».
15.15 «Мозголомы: насилие над наукой».
16.30 Сериал «Афромосквич-2».
17.45 «TV-CLUB».
18.00 Сериал «ЛЕНИНГРАДЕЦ».
18.50 Телеканал Эфир представляет «АВТОШАНС».
19.00 Информационная программа «ГОРОД».
19.40 Программа «ПЕРЕХВАТ».
19.50 Фильм «ОБИТЕЛЬ ЗЛА».
21.30 «Говорит и показывает радио».
21.45 Информационная программа «ГОРОД».
22.20 Сериал «Тронутые».
23.35 Сериал «Студенты».
0.40 Сериал «Альпийский патруль».
1.50 Информационная программа «24».
2.20 Музыка.

ВТОРНИК / 14 ФЕВРАЛЯ

1

05.00 Новости.
05.05 «Первая программа».
06.00 Телеканал «Доброе утро».
09.00 Новости.
09.10 Фильм Убойная сила».
10.20 Детектив «Любительница частного сыска Даша Васильева».
11.30 «Кривое зеркало».
12.00 XX зимние Олимпийские игры. Лыжи. Командный спринт. Прямая трансляция из Турина.
14.10 «Зимняя шутка».
15.00 Новости (с субтитрами).
15.10 «Лолита. Без комплексов».
16.00 Сериал «Хозяйка судьбы». Заключительная серия.
17.00 «Федеральный судья».
18.00 Вечерние новости (с субтитрами).
18.10 Криминальная Россия. «Кемеровская зачистка».
18.40 Фильм «Московская сага».
19.50 «Пусть говорят».
21.00 Время.
21.30 Фильм «Грозовые ворота».
22.40 Д/ф «Детская любовь».
23.50 Ночные новости.
00.10 Искатели. «Ритуальная чаша царя скифов».
01.00 Триллер «Странные дни».
02.30 Фильм «Учителю с любовью».
03.00 Новости.
03.05 Фильм «Учителю с любовью».
04.10 Новые чудеса света. «Сиднейский аквариум».

РОССИЯ

5.00 Доброе утро, Россия!
8.45 Сериал «ГРОМОВЫ».
9.45 «Антикиллер Хохлов. Исповедь предателя».
10.45 Вести. Дежурная часть.
11.00 Вести.
11.30 Местное время. Вести - Москва.
11.50 Сериал «БУХТА ФИЛИППА».
12.45 Ток-шоу «Частная жизнь».
13.45 Вести. Дежурная часть.
14.00 Вести.
14.20 Местное время. Вести - Москва.
14.40 Сериал «ЛЮБОВЬ МОЯ».
15.10 Суд идет.
16.25 Вести. Дежурная часть.
16.40 Местное время. Вести - Москва.
17.00 Вести.
17.10 Сериал «ОБРЕЧЕННАЯ СТАТЬ ЗВЕЗДОЙ».
18.00 Сериал «ВОЛЧИЦА».
18.45 Сериал «ЧЕРНАЯ БОГИНЯ».
19.45 Вести. Подробности.
20.00 Вести.
20.30 Местное время. Вести - Москва.
20.50 Спокойной ночи, малыши!
21.00 Сериал «ГРОМОВЫ».
21.55 Сериал «БУХТА ФИЛИППА».
23.00 Вести+.
23.20 «Последняя тайна Второй мировой».
0.15 Вести. Дежурная часть.
0.30 Комедия «НОТТИНГ-ХИЛЛ».
3.05 Дорожный патруль.
3.20 Сериал «ЗАКОН И ПОРЯДОК».
4.10 Сериал «ДЖОННИ ЗИРО».

КУЛЬТУРА

7.00 Канал «Евроньюс».
10.00 Новости культуры.
10.20 Программа передач.
10.30 Д/ф «Рожденные среди диких животных». «Верхом на серых китах».
11.00 К 100-летию со дня рождения Мусы Джалиля. Х/ф «МОАБИТСКАЯ ТЕТРАДЬ».
12.30 «КОАПП». Мультфильм.
12.50 «Тем временем». Информационно-аналитическая программа.
13.45 Сериал «ЖИЗНЬ КЛИМА САМГИНА». «ВОССТАНИЕ. 1905 ГОД».
14.50 «Пятое измерение».
15.20 Фильм «Век полета: виражи и судьбы». «Три эха...»
15.50 «Легенда о Белом Клыке». Мультсериал.
16.30 «Перепутовы острова».
16.55 Д/с «Как искусство создало мир». «Рождение изображения».
17.45 «Порядок слов». Книжные новости.
17.50 «Достояние республики». Музей-заповедник «Царицыно».
18.05 «Классики». Тереза Берганца.
19.00 Д/с «Взаимосвязи». «Новая гармония».
19.30 Новости культуры.
19.50 «Ночной полет».
20.20 Сериал «ЖИЗНЬ КЛИМА САМГИНА». «БАРРИКАДА. 1905 ГОД».
21.25 Д/ф «Висбю. Расцвет и упадок ганзейского города».
21.45 «Больше, чем любовь». Пабло Пикассо и Ольга Хохлова.
22.30 «Большие». Молодежное ток-шоу. «Как не бояться рожать детей?»
23.30 «Медные трубы». «Владимир Луговской».
0.00 Новости культуры.
0.25 Д/ф «Колесо судьбы».
1.20 Программа передач.
1.25 Д/с «Как искусство создало мир». «Рождение изображения».
2.15 Играет В. Репин (скрипка). Партия фортепиано Б. Березовский.

ТРТ

6.15, 6.45, 7.15, 8.15 «Вести - Татарстан».
7.45, 13.45 «Вести. Дежурная часть. Татарстан».
9.45 «Ижат».
10.15 Шагыйрь Муса Жэлилнен тууына 100 ел тулу унаеннан. «Эдэби театр».
11.30 «Вести экономики».
14.20, 16.40 «Вести - Татарстан».
23.00 «Вести+».

ТНВ

6.00 Новости Татарстана.
6.30 Татарстан хэбэрлэре.
7.00 “Хэерле иртэ, Татарстан!”
7.55 Татарстан хэбэрлэре.
8.05 “Доброе утро, Татарстан!”
8.55 Новости Татарстана.
9.05 Сериал “Мэхэббэт хакына”.
10.00 Сериал “Месть”.
11.00 Х/ф “Стоянка поезда - две минуты”.
12.15 Фильм “Простецкий парень с Суконки”.
12.55 “Жырлыйк эле!”
13.40 “Шаян хэллэр”.
13.55 Татарстан хэбэрлэре.
14.10 “Шехерезада”. Мультсериал.
14.55 Новости Татарстана.
15.10 “Модное время”.
15.45 “Веселые старты”.
16.20 “Яшьлэр тукталышы“.
16.50 Сериал “Мэхэббэт хакына”.
17.45 “Кучтэнэч”.
18.00 Сериал “Месть”.
18.55 Новости Татарстана.
19.25 “Видеоспорт”.
19.55 Татарстан хэбэрлэре.
20.25 “Аура любви”.
20.55 “Хочу мультфильм!”
21.05 Мелодрама “Ресторан”.
23.00 “Здорово живешь”.
23.30 Новости Татарстана.
23.45 Татарстан хэбэрлэре.

НТВ

06.00 «СЕГОДНЯ УТРОМ».
07.10 Хэерле иртэ, Чаллы! Доброе утро, Челны!
08.15 Яналыклар.
08.30 Новости.
08.55 Сериал «НЕБО И ЗЕМЛЯ».
10.00 «СЕГОДНЯ».
10.15 «ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ. ОБЗОР ЗА НЕДЕЛЮ».
10.50 Ток-шоу «ПРИНЦИП ДОМИНО».
11.55 «РУБЛЕВКА. LIVE».
13.00 «СЕГОДНЯ».
13.30 Сериал «МЕНТОВСКИЕ ВОЙНЫ-2».
14.35 Сериал «ПАРНИ ИЗ СТАЛИ».
15.35 «ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ».
16.00 «СЕГОДНЯ».
16.25 Сериал «ВОЗВРАЩЕНИЕ МУХТАРА-2».
18.35 Новости.
18.50 Яналыклар.
19.00 «СЕГОДНЯ».
19.40 Новости.
20.00 Яшь йорэклэр.
20.10 Яналыклар.
20.25 Булэккэ жыр. Песня в подарок.
20.50 Сериал «ПАРНИ ИЗ СТАЛИ».
22.00 «СЕГОДНЯ».
22.45 Детектив «Я - СУДЬЯ».
01.00 Фильм «ДЕНЬ СВЯТОГО ВАЛЕНТИНА».
02.45 Фильм «ОНА».
04.30 Сериал «ВАВИЛОН 5».
05.15 Сериал «2,5 ЧЕЛОВЕКА».

2 ЭФИР

6.00 Информационная программа «24».
6.30 Программа «УТРО».
8.25 Сериал «Мэш».
9.30 Информационная программа «24».
9.50 «Час суда. Дела семейные».
10.50 «Час суда».
11.55 Д/ф «Исчезновения: летчик, пропавший в пустыне».
12.30 Информационная программа «24».
13.00 Сериал «Тронутые».
14.15 Сериал «Секретные материалы».
15.15 Сериал «Альпийский патруль».
16.30 Сериал «Студенты».
17.45 «TV-CLUB».
18.00 Сериал «ЛЕНИНГРАДЕЦ».
18.50 Телеканал Эфир представляет «АВТОШАНС».
19.00 Информационная программа «ГОРОД».
19.40 Программа «ПЕРЕХВАТ».
19.50 Мелодрама «ЕСЛИ ТОЛЬКО...».
21.30 «Говорит и показывает радио».
21.45 Информационная программа «ГОРОД».
22.20 Сериал «Тронутые».
23.35 Сериал «Студенты».
0.40 Сериал «Альпийский патруль».

СРЕДА / 15 ФЕВРАЛЯ

1

05.00 Новости.
05.05 «Первая программа».
06.00 Телеканал «Доброе утро».
09.00 Новости.
09.10 Фильм «Убойная сила».
10.20 Детектив «Любительница частного сыска Даша Васильева».
11.30 «Кривое зеркало».
12.00 Новости (с субтитрами).
12.20 Фильм «Черный ворон».
13.20 Дисней-клуб:
«По следам Микки Мауса».
13.50 «Зимняя шутка».
15.00 Новости (с субтитрами).
15.20 «Лолита. Без комплексов».
16.10 Сериал «Талисман».
17.00 «Федеральный судья».
18.00 Вечерние новости (с субтитрами).
18.10 Криминальная Россия. «Кемеровская зачистка».
18.40 Фильм «Московская сага».
19.50 «Пусть говорят».
20.50 Время.
21.10 Фильм «Грозовые ворота».
22.00 XX зимние Олимпийские игры. Хоккей. Сборная России - сборная Словакии. Прямая трансляция из Турина. В перерыве: 23.30 Ночные новости.
00.30 Ударная сила. «Морской дракон».
01.20 Д/ф «Десант в Антарктиде».
02.10 Сериал «24 часа».
03.00 Новости.
03.05 Комедия «Три помощника».

РОССИЯ

5.00 Доброе утро, Россия!
8.45 Сериал «ГРОМОВЫ».
9.45 «Евгений Леонов. «А слезы капали...».
10.45 Вести. Дежурная часть.
11.00 Вести.
11.30 Местное время. Вести - Москва.
11.50 Сериал «БУХТА ФИЛИППА».
12.45 Ток-шоу «Частная жизнь».
13.45 Вести. Дежурная часть.
14.00 Вести.
14.20 Местное время. Вести - Москва.
14.40 Сериал «ЛЮБОВЬ МОЯ».
15.10 Суд идет.
16.25 Вести. Дежурная часть.
16.40 Местное время. Вести - Москва.
17.00 Вести.
17.15 «КУЛАГИН И ПАРТНЕРЫ».
17.50 Сериал «ОБРЕЧЕННАЯ СТАТЬ ЗВЕЗДОЙ».
18.45 Сериал «ВОЛЧИЦА».
19.45 Вести. Подробности.
20.00 Вести.
20.30 Местное время. Вести - Москва.
20.50 Спокойной ночи, малыши!
21.00 Сериал «ГРОМОВЫ».
21.55 Сериал «БУХТА ФИЛИППА».
23.00 Вести+.
23.20 «Завещание барона Штиглица».
0.15 «ПроСВЕТ».
1.15 Фильм «ИЗЫДИ!».
3.10 Дорожный патруль.
3.25 Сериал «ЗАКОН И ПОРЯДОК».
4.15 Сериал «ДЖОННИ ЗИРО».

КУЛЬТУРА

7.00 Канал «Евроньюс».
10.00 Новости культуры.
10.20 Программа передач.
10.30 «Лето Господне». Сретение Господне.
11.00 105 лет со дня рождения Николая Мордвинова. Х/ф «МАСКАРАД».
12.40 «КОАПП». Мультфильм.
12.50 «Большие». Молодежное ток-шоу. «Как не бояться рожать детей?»
13.45 Сериал «ЖИЗНЬ КЛИМА САМГИНА». «БАРРИКАДА. 1905 ГОД».
14.50 «Российский курьер». Аксай (Ростовская область).
15.20 Фильм «Век полета: виражи и судьбы». «Точка плавления».
15.50 «Легенда о Белом Клыке». Мультсериал.
16.15 «Сказка дедушки Ай-По». Мультфильм.
16.30 Кино - детям. «САМАЯ ПЛОХАЯ ВЕДЬМА».
16.55 Д/с «Как искусство создало мир». «Искусство убеждения».
17.40 «Порядок слов». Книжные новости.
17.50 «Пленницы судьбы». Мария Львова.
18.20 «Вокзал мечты».
19.00 Д/с «Взаимосвязи». «Гибкая реакция».
19.30 Новости культуры.
19.50 «Ночной полет».
20.20 Сериал «ЖИЗНЬ КЛИМА САМГИНА». «РАДЕНИЕ. 1906 - 1908 ГОДЫ».
21.35 Д/ф «Монте Альбан. Религиозный и торговый центр».
21.55 Д/ф «Великий Мордвинов. Жизнь артиста». К 105-летию со дня рождения.
22.50 Ток-шоу «Апокриф».
23.30 «Медные трубы». «Михаил Светлов».
0.00 Новости культуры.
0.25 Д/ф «Колесо судьбы».
1.20 Программа передач.
1.25 Д/с «Как искусство создало мир». «Искусство убеждения».
2.15 К. Сен-Санс. Концерт №5 для фортепиано с оркестрм. Солист Б. Блох. Дирижер М. Горенштейн.

ТРТ

6.15, 6.45, 7.15, 8.15, 11.30 «Вести - Татарстан».
7.45, 13.45 «Вести. Дежурная часть. Татарстан».
14.20, 16.40, 20.30 «Вести - Татарстан».
23.00 «Вести+».

ТНВ

6.00 Новости Татарстана.
6.30 Татарстан хэбэрлэре.
7.00 “Хэерле иртэ, Татарстан!”
7.55 Татарстан хэбэрлэре.
8.05 “Доброе утро, Татарстан!”
8.55 Новости Татарстана
9.05 Сериал “Мэхэббэт хакына”.
10.00 Сериал “Месть”.
11.00 Х/ф “Повесть о настоящем человеке”.
12.50 Телемагазин.
12.55 Фильм “Илхам - вдохновение”.
13.55 Татарстан хэбэрлэре.
14.10 “Шехерезада”. Мультсериал.
14.55 Новости Татарстана.
15.10 К 100-летию со дня рождения М. Джалиля. “Возвращение поэта. Муса Джалиль”.
15.45 “Видеоспорт”.
16.20 Муса Жэлилнен 100 еллыгына багышлана. ”Язсан эгэр йорэк каны белэн...»
16.50 Сериал “Мэхэббэт хакына”.
17.45 “Кучтэнэч”.
18.00 Сериал “Месть”.
18.55 Новости Татарстана.
19.25 “Монетный двор”.
19.35 Муса Жэлилнен 100 еллыгына багышлана. “Муса Жэлил. Минзэлэ истэлеге”.
19.55 Татарстан хэбэрлэре.
20.25 “Алтынчэч”.
20.55 “Хочу мультфильм!”
21.05 Боевик “Адский небоскреб”.
22.45 “НЭП” (нелегальное экономическое пространство).
23.00 “Женское счастье”.
23.30 Новости Татарстана.
23.45 Татарстан хэбэрлэре.

НТВ

06.00 «СЕГОДНЯ УТРОМ».
07.10 Хэерле иртэ, Чаллы! Доброе утро, Челны!
08.15 Яналыклар.
08.30 Новости.
08.55 Сериал «НЕБО И ЗЕМЛЯ».
10.00 «СЕГОДНЯ».
10.15 «ОСОБО ОПАСЕН!»
10.50 Ток-шоу «ПРИНЦИП ДОМИНО».
11.55 «РУБЛЕВКА. LIVE».
13.00 «СЕГОДНЯ».
13.30 Сериал «МЕНТОВСКИЕ ВОЙНЫ-2».
14.35 Сериал «ПАРНИ ИЗ СТАЛИ».
15.35 «ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ».
16.00 «СЕГОДНЯ».
16.25 Сериал «ВОЗВРАЩЕНИЕ МУХТАРА-2».
18.35 Новости.
18.50 Яналыклар.
19.00 «СЕГОДНЯ».
19.40 Откровенный диалог.
20.20 Новости.
20.35 Яналыклар.
20.50 Сериал «ПАРНИ ИЗ СТАЛИ».
22.00 «СЕГОДНЯ».
22.45 Комедия «БЫСТРЫЙ ОБМЕН».
00.35 Фильм «МИР ПО ГАРПУ».
03.05 Комедия «ПОБЕДИТЕЛИ ШОУ».
04.30 Сериал «ВАВИЛОН 5».
05.15 Сериал «2,5 ЧЕЛОВЕКА».

2 ЭФИР

6.00 Информационная программа «24».
6.30 Программа «УТРО».
8.25 Сериал «Мэш».
9.30 Информационная программа «24».
9.50 «Час суда. Дела семейные».
10.50 «Час суда».
11.55 Д/ф «Исчезновения: пропавший экипаж».
12.30 Информационная программа «24».
13.00 Сериал «Тронутые».
14.15 Сериал «Секретные материалы».
15.15 Сериал «Альпийский патруль».
16.30 Сериал «Студенты».
17.45 «TV-CLUB».
18.00 Сериал «ЛЕНИНГРАДЕЦ».
18.50 Телеканал Эфир представляет «АВТОШАНС».
19.00 Информационная программа «ГОРОД».
19.40 Программа «ПЕРЕХВАТ».
19.50 Комедия «НАСТОЯЩАЯ БЛОНДИНКА».
21.30 «Говорит и показывает радио».
21.45 Информационная программа «ГОРОД».
22.20 Сериал «Тронутые».
23.35 Сериал «Студенты».
0.40 Сериал «Альпийский патруль».
1.50 Информационная программа «24».
2.20 Сериал «Секретные материалы».
3.05 Музыка.

СКАНВОРД

Спорт. тренировка	6	Слово, возглав. телеф. разговор		Весёлый жизнен-ный удлинитель		Респуб-лика на Украине	
1						Бесправ-ный человек	
Церков-ный шлягер		Безвоз-мездное подно-шение		“Ы” в кирил-лице			
				Грубиян			
Изобрет. теле-графа	Тип дерева		Продукт труда		Упорное требов. повтора		Крепкий молодой мужчина
			3			Ракуш. морской сувенир	
Уборная		Незваная гостья к мёду				Крупный попугай	
				Пивная сэров		2	
Столица Украины		Птица с симмет-рией в названии					
Род трав		4		Вид денег	5		

АКЦИЯ

1	2	3	4	5	6

ТОРТ ЗА СКАНВОРД

Победителем конкурса сканвордов «ВК» стала сотрудница ДТОиРП Богапова Гузель. Ключевое слово прошлого сканворда «фрикер».

Очередной торт от «КАМАЗ-Общепита» в редакции «Вестей КАМАЗа» будет разыгран 14 февраля в 14.00. Ответы принимаются 10, 13 и 14 февраля (до 12 часов) по телефону 37-11-92.

Ответ на сканворд в №3

		Е	Р	Я	Д	А		К	Р	А	Д	И	К
													А
П	А	Р	А	Д		С	О	П	Т	У	Р	А	К
	Д	А	М		Р	О					Н		
	Д	Е	М		Р	А	П		Р		Ф	О	А	С
	Н	Е				Р	А	С	М	А	Ф	А	Б	О		

Пят. 10 февраля	Сб. 11 февраля	Вс. 12 февраля	Пн. 13 февраля	Вт. 14 февраля	Ср. 15 февраля	Чт. 16 февраля	Пят. 17 февраля
днём -16	днём -15	днём -10	днём -9	днём -4	днём -4	днём -6	днём -5
ночью -21	ночью -20	ночью -17	ночью -14	ночью -9	ночью -6	ночью -9	ночью -7
без осадков	без осадков	без осадков	без осадков	без осадков	без осадков	без осадков	без осадков
ветер Зап. 2-5 м/с	ветер Южн. 1-3 м/с	ветер Ю-В 3-6 м/с	ветер Вст. 2 м/с	ветер Ю-В 2 м/с	ветер Вст. 1 м/с	ветер С-В 2 м/с	ветер Вст. 3 м/с

ВОЗВРАЩАЕМ ЛЮБОВЬ К РОДИНЕ

ДЕПАРТАМЕНТ ПО КАЧЕСТВУ ОАО “КАМАЗ” (8552) 37 18 17

Все, что существует на свете, когда-то было мечтой / Карл Сендберг

ПРОГРАММА ТЕЛЕПЕРЕДАЧ

ЧЕТВЕРГ / 16 ФЕВРАЛЯ

1

05.00 Новости.
05.05 «Первая программа».
06.00 Телеканал «Доброе утро».
09.00 Новости.
09.10 Фильм «Убойная сила».
10.20 Детектив «Любительница частного сыска Даша Васильева».
11.30 «Кривое зеркало».
12.00 Новости (с субтитрами).
12.20 Фильм «Черный ворон».
13.20 Дисней-клуб:
«По следам Микки Мауса».
13.50 «Зимняя шутка».
15.00 Новости (с субтитрами).
15.10 «Лолита. Без комплексов».
16.00 Сериал «Талисман».
17.00 «Федеральный судья».
18.00 XX зимние Олимпийские игры. Хоккей. Сборная Швеции - сборная России. Прямая трансляция из Турина. В перерыве: 18.40 Вечерние новости (с субтитрами).
21.00 Время.
21.30 Фильм «Грозовые ворота».
22.40 «Валерий Харламов. Последние 24 часа».
23.35 XX зимние Олимпийские игры. Фигурное катание. Мужчины. Произвольная программа. Прямая трансляция из Турина.
01.40 Фильм «Солдаты Буффало».
03.00 Новости.
03.05 Фильм «Солдаты Буффало».
03.30 Сериал «Дефективный детектив».
04.10 Новые чудеса света.
«Дом культуры для аборигенов».

РОССИЯ

5.00 Доброе утро, Россия!
8.45 Сериал «ГРОМОВЫ».
9.45 «Как убивали Павлика. История одного мифа».
10.45 Вести. Дежурная часть.
11.00 Вести.
11.30 Местное время. Вести - Москва.
11.50 Сериал «БУХТА ФИЛИППА».
12.45 Ток-шоу «Частная жизнь».
13.45 Вести. Дежурная часть.
14.00 Вести.
14.20 Местное время. Вести - Москва.
14.40 Сериал «ЛЮБОВЬ МОЯ».
15.10 Суд идет.
16.25 Вести. Дежурная часть.
16.40 Местное время. Вести - Москва.
17.00 Вести.
17.15 «КУЛАГИН И ПАРТНЕРЫ».
17.50 Сериал «ОБРЕЧЕННАЯ СТАТЬ ЗВЕЗДОЙ».
18.45 Сериал «ВОЛЧИЦА».
19.45 Вести. Подробности.
20.00 Вести.
20.30 Местное время. Вести - Москва.
20.50 Спокойной ночи, малыши!
21.00 Сериал «ГРОМОВЫ».
21.55 Сериал «БУХТА ФИЛИППА».
23.00 Вести+.
23.20 «Неспетая песня Анны Герман».
0.15 Вести. Дежурная часть.
0.30 Триллер «ТЁМНЫЕ ВОДЫ».
2.35 Дорожный патруль.
2.50 Сериал «ЗАКОН И ПОРЯДОК».
3.45 Сериал «ДЖОННИ ЗИРО».
4.30 Канал «Евроньюс»

КУЛЬТУРА

7.00 Канал «Евроньюс».
10.00 Новости культуры.
10.20 Программа передач.
10.30 Д/с «Рожденные среди диких животных». «Мальчик и слоны».
11.00 75 лет со дня рождения Никиты Подгорного. Л. Зорин. «НЕЗНАКОМЕЦ». Телеспектакль.
12.40 «КОАПП». Мультфильм.
12.55 Ток-шоу «Апокриф».
13.35 Реальная фантастика.
13.50 Сериал «ЖИЗНЬ КЛИМА САМГИНА».
«РАДЕНИЕ. 1906 - 1908 ГОДЫ».
15.05 Живое дерево ремесел.
15.20 Фильм «Век полета: виражи и судьбы». «Служба... Один день генерала Харчевского».
15.45 «Письма из провинции». Великий Новгород.
16.15 «Архангельские новеллы». Мультфильм.
16.30 Кино - детям. «САМАЯ ПЛОХАЯ ВЕДЬМА».
16.55 Д/с «Как искусство создало мир». «Предвестники кино».
17.45 «Порядок слов». Книжные новости.
17.50 «Петербург: время и место». «Физики и лирики Политеха».
18.20 «Царская ложа». Мариинский театр.
19.00 Д/с «Взаимосвязи». «Кое-что из ничего».
19.30 Новости культуры.
19.50 «Ночной полет».
20.20 Сериал «ЖИЗНЬ КЛИМА САМГИНА».
«ЗА ГРАНИЦЕЙ. 1909 - 1912 ГОДЫ».
21.30 Д/ф «Шамбор. Воздушный замок из камня».
21.50 «Эпизоды». Борис Морозов.
22.35 «Культурная революция».
23.30 «Медные трубы». «Николай Заболоцкий».
0.00 Новости культуры.
0.25 Д/ф «Смерть Мэрилин Монро».
1.10 «Pro memoria». «Буревестник».
1.20 Программа передач.
1.25 Д/с «Как искусство создало мир». «Предвестники кино».
2.15 «Сферы».

ТРТ

6.15, 6.45, 7.15, 8.15, 11.30 «Вести - Татарстан».
7.45, 13.45 «Вести. Дежурная часть. Татарстан».
9.45 «Дороже богатства».
10.15 «Казань. Штрихи к портрету города».
14.20, 16.40, 20.30 «Вести - Татарстан».
23.00 «Вести+».

ТНВ

6.00 Новости Татарстана.
6.30 Татарстан хэбэрлэре.
7.00 “Хэерле иртэ, Татарстан!”
7.55 Татарстан хэбэрлэре.
8.05 “Доброе утро, Татарстан!”
8.55 Новости Татарстана.
9.05 Сериал “Мэхэббэт хакына”.
10.00 Сериал “Месть”.
11.00 Х/ф “В 6 часов вечера после войны”.
12.45 “Молодильная сила пантов”.
12.55 “Эйбэт гайбэт”.
13.40 “Музыкаль сэхифэ”.
13.55 Татарстан хэбэрлэре.
14.10 “Шехерезада”. Мультсериал.
14.55 Новости Татарстана.
15.10 “Путь”.
15.25 К 100-летию А. Ключарева. “Свадьба”.
15.50 “Видеоспорт”.
16.20 “Моя Казань”.
16.45 Сериал “Мэхэббэт хакына”.
17.40 “Кучтэнэч”.
17.55 “Мэдэният доньясында”.
18.55 Новости Татарстана.
19.25 “Мужское дело”.
19.55 Татарстан хэбэрлэре.
20.25 “Татарлар”.
20.55 “Хочу мультфильм!”
21.05 Х/ф “Единственный выход”.
22.50 “Дом татарской кулинарии”.
23.00 “Джазовый перекресток”.
23.30 Новости Татарстана.
23.45 Татарстан хэбэрлэре.

ТНВ

06.00 «СЕГОДНЯ УТРОМ».
07.10 Хэерле иртэ, Чаллы! Доброе утро, Челны!
08.15 Яналыклар.
08.30 Новости.
08.55 Сериал «НЕБО И ЗЕМЛЯ».
10.00 «СЕГОДНЯ».
10.15 «ГЛАВНАЯ ДОРОГА».
10.50 Ток-шоу «ПРИНЦИП ДОМИНО».
11.55 «РУБЛЕВКА. LIVE».
13.00 «СЕГОДНЯ».
13.30 Сериал «МЕНТОВСКИЕ ВОЙНЫ-2».
14.35 Сериал «ПАРНИ ИЗ СТАЛИ».
15.35 «ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ».
16.00 «СЕГОДНЯ».
16.25 Сериал «ВОЗВРАЩЕНИЕ МУХТАРА-2».
18.35 Новости.
18.50 Яналыклар.
19.00 «СЕГОДНЯ».
19.40 Новости.
20.00 Регион 16.
20.10 Яналыклар.
20.25 Тормыш мизгеллэре.
20.40 Фильм «Знаю как».
20.50 Сериал «ПАРНИ ИЗ СТАЛИ».
22.00 «СЕГОДНЯ».
22.45 Ток-шоу «К БАРЬЕРУ!»
00.05 Фильм «СЕРДЦЕ АНГЕЛА».
02.25 Фильм «ВЫЗОВ».
04.25 Сериал «ВАВИЛОН 5».
05.10 Сериал «2,5 ЧЕЛОВЕКА».

ЭФИР

6.00 Информационная программа «24».
6.30 Программа «УТРО».
8.25 Сериал «Мэш».
9.30 Информационная программа «24».
9.50 «Час суда. Дела семейные».
10.50 «Час суда».
11.55 Д/ф «Исчезновения: удивительная история Шеклтона».
12.30 Информационная программа «24».
13.00 Сериал «Тронутые».
14.15 Сериал «Секретные материалы».
15.15 Сериал «Альпийский патруль».
16.30 Сериал «Студенты».
17.45 «TV-CLUB».
18.00 Сериал «ЛЕНИНГРАДЕЦ».
18.50 Телеканал Эфир представляет «АВТОШАНС».
19.00 Информационная программа «ГОРОД».
19.40 Программа «ПЕРЕХВАТ».
19.50 Боевик «ШИРОКО ШАГАЯ».
21.30 «Говорит и показывает радио».
21.45 Информационная программа «ГОРОД».
22.20 Сериал «Тронутые».
23.35 Сериал «Студенты».
0.40 Сериал «Альпийский патруль».
1.50 Информационная программа «24».
2.20 Сериал «Секретные материалы».
3.05 Музыка.

СУББОТА / 18 ФЕВРАЛЯ

1

06.00 Новости.
06.20 Комедия «Какая у вас улыбка?».
08.00 Играй, гармонь любимая!
08.40 Слово пастыря.
09.00 Дисней-клуб: «Кряк-бригада», «С добрым утром, Микки!».
10.00 Новости (с субтитрами).
10.10 «Смак».
10.30 Д/ф «Умереть за красоту».
11.40 XX зимние Олимпийские игры. Лыжи. Женщины. Эстафета 4х5 км. Прямая трансляция из Турина.
13.00 «Кумиры». Павел Буре.
13.30 XX зимние Олимпийские игры. Хоккей. Сборная Казахстана - сборная России. Прямая трансляция из Турина. В перерыве: 15.00 Новости (с субтитрами).
16.00 Комедия «Назад в будущее-3».
18.00 Вечерние новости (с субтитрами).
18.10 «Формула красоты».
19.20 Открытие фестиваля юмора «Умора-2006».
21.00 Время.
21.20 «Новые песни о главном-2006».
22.50 «Сердце Африки».
00.00 Триллер «Из ада».
02.20 Триллер «Император севера».
04.30 Сериал «Дефективный детектив».
05.10 Новые чудеса света.
«Евротоннель».

РОССИЯ

6.00 Доброе утро, Россия!
7.40 Золотой ключ. Итоги тиража.
8.00 Вести.
8.10 Местное время. Вести - Москва.
8.20 Русское лото. Результаты розыгрыша.
8.55 «Военная программа».
9.20 Вокруг света.
9.50 Субботник.
10.30 «Танцы со звездами». Результаты голосования.
11.00 Вести.
11.10 Местное время. Вести - Москва.
11.20 «Сто к одному». Телеигра.
12.15 В поисках приключений.
13.15 Клуб сенаторов.
14.00 Вести.
14.20 Комедия «НЕВЕСТА ИЗ ПАРИЖА».
16.00 «Отар Иоселиани».
17.00 Вести.
17.20 Местное время. Вести - Москва. Неделя в городе.
18.00 Аншлаг и Компания.
18.40 «Танцы со звездами».
19.50 В Городке.
20.00 Вести.
20.15 Зеркало.
20.30 «Честный детектив».
21.00 Субботний вечер.
22.50 Фильм «ЗЕЛЕНАЯ МИЛЯ».
2.20 Комедия «ПСИХОАНАЛИТИК ДОНА».
4.10 Комедия «СПЕЦИАЛИСТЫ».
5.30 Канал «Евроньюс».

КУЛЬТУРА

7.00 Канал «Евроньюс».
10.00 Программа передач.
10.10 Библейский сюжет.
10.40 Х/ф «В ПРОФИЛЬ И АНФАС».
11.55 Недлинные истории.
12.15 «Путешествия натуралиста».
12.45 Детский сеанс. «РАЗ, ДВА - ГОРЕ НЕ БЕДА!»
14.10 Д/с «Все о животных». «Шимпанзе».
14.40 Спектакль «БЕЛАЯ ОВЦА».
16.40 К 175-летию со дня рождения писателя. «Трудное житие». Николай Лесков.
17.20 «Сказка о Снегурочке». Мультфильм.
17.35 Д/ф «По Мексике с Андре Летоном».
18.20 85 лет Оскару Фельцману. «В вашем доме».
19.00 Магия кино.
19.40 «Сферы».
20.20 Блеф-клуб.
21.05 «Линия жизни». Вениамин Смехов.
22.00 Новости культуры.
22.20 Х/ф «СТРАХ И ТРЕПЕТ».
0.10 Прогулки по Бродвею.
0.40 «Джэм-5». Дюк Эллингтон.
1.10 «Праздник». Мультфильм для взрослых.
1.20 Программа передач.
1.25 Д/ф «По Мексике с Андре Летоном».
2.10 «Путешествия натуралиста».
2.35 «Фаэтон - сын солнца». Мультфильм для взрослых.

ТРТ

8.10, 11.10 «Вести - Татарстан».
16.00 «Зебра». Детская телеигра.
16.25 «Дочки-матери».
16.40 «Здоровье». Медицинская программа.
16.50 «Яраткан жырлар».
17.00 «Средний класс».
17.20 «Вести - Татарстан». Обзор событий недели.

ТНВ

6.00 Татарстан хэбэрлэре.
6.30 Новости Татарстана.
7.00 Х/ф “Влюбленные”.
8.45 “Веселые старты”.
9.15 К 75-летию Э. Утяганова. “Азат Мэргэн”. Спектакль для детей.
11.00 “Модное время”.
11.30 “Формула здоровья”.
12.00 Татар театрынын 100 еллыгына. “Яшэсен театр!”
12.30 “Яшьлэр тукталышы”.
13.00 “Татарлар”.
13.30 А. Гыйлэжев. Спектакль “Бичура”.
15.45 А. Ключаревнын популяр койлэре.
16.00 “Канун. Парламент. Жэмгыять”.
16.30 “Автомобиль”.
17.00 “Стиль-7”.
17.30 Водное поло. Еврокубок “Лен Трофи”. Полуфинал. “Синтез” (Казань) - “Ференцварош” (Будапешт). Трансляция из Казани.
18.45 “Колкеханэ”.
19.00 “Татарстан. Атналык кузэту”.
19.35 “Исцеляющий жар”.
19.40 “Жиде йолдыз”.
20.00 Новости Татарстана. В субботу вечером.
20.30 “Жырлыйк эле!”
21.15 “Видеоспорт”.
21.45 Х/ф “Хамелеон”.
23.30 Кино не для всех. “Фанаты”.

ТНВ

05.50 Фильм «СКАЛОЛАЗ».
07.35 Сериал «АЛЬФ-2».
08.00 «СЕГОДНЯ».
08.15 «ДИКИЙ МИР».
08.45 «БЕЗ РЕЦЕПТА».
09.25 Яналыклар.
09.40 Новости.
10.00 «СЕГОДНЯ».
10.15 «ГЛАВНАЯ ДОРОГА».
10.55 «КУЛИНАРНЫЙ ПОЕДИНОК».
11.55 «КВАРТИРНЫЙ ВОПРОС».
13.00 «СЕГОДНЯ».
13.25 «ОСОБО ОПАСЕН!»
14.05 Фильм «ЛИЧНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ НЕ ГАРАНТИРУЮ».
16.00 «СЕГОДНЯ».
16.20 «ЖЕНСКИЙ ВЗГЛЯД». Ольга Кабо.
16.55 «СВОЯ ИГРА».
17.55 Булэккэ жыр. Песня в подарок.
19.00 «СЕГОДНЯ».
19.30 ПРОФЕССИЯ - РЕПОРТЕР.
19.55 «ПРОГРАММА МАКСИМУМ». Скандалы. Интриги. Расследования.
20.50 Сериал «УЛИЦЫ РАЗБИТЫХ ФОНАРЕЙ-6: ПОСЛЕДНЯЯ ЗАГАДКА».
22.00 «РЕАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА».
22.40 Боевик «НА ГРАНИ БЕЗУМИЯ».
01.00 «МИРОВОЙ БОКС. НОЧЬ НОКАУТОВ».
01.55 Боевик «КРАСАВЧИК ДЖОННИ».
03.35 Детектив «НЕСМОТРЯ НИ НА ЧТО».

ЭФИР

6.15 Музыкальный канал.
7.15 Д/ф «Дикая планета: ночные джунгли».
8.15 Мультсериал «Дуг».
8.40 Мультсериал «Близняшки-пятерняшки».
9.05 Мультсериал «Непобедимая команда суперобезьянок».
9.30 Мультсериал «Симпсоны».
10.40 «Очевидец».
11.40 «Мозголомы: насилие над наукой».
12.50 «Криминальное чтиво: лесные разбойники».
13.30 Информационная программа «24».
13.50 Д/ф «Проект Отражение: золотые рыбки».
15.00 «Невероятные истории».
15.35 Х/ф «Ганнибал Лектер. Красный дракон».
18.30 «Криминальное чтиво: лесные разбойники».
19.00 Информационная программа «ГОРОД».
19.40 Программа «ПЕРЕХВАТ».
19.50 Фильм «ОСТОРОЖНО, ДВЕРИ ЗАКРЫВАЮТСЯ».
21.45 Информационная программа «ГОРОД».
22.20 Х/ф «Шпионские игры».
1.25 Сериал «Секретные материалы Стрейнджа».
2.50 «FAM TV».
3.20 Сериал «Секретные материалы».
4.05 Музыка.

ПЯТНИЦА / 17 ФЕВРАЛЯ

1

05.00 Новости.
05.05 «Первая программа».
06.00 Телеканал «Доброе утро».
09.00 Новости.
09.10 Фильм «Убойная сила».
10.20 Детектив «Любительница частного сыска Даша Васильева».
11.30 «Кривое зеркало».
12.00 XX зимние Олимпийские игры. Лыжи. Мужчины. 15 км. Прямая трансляция из Турина.
13.40 Дисней-клуб:
«По следам Микки Мауса».
14.10 «Зимняя шутка».
15.00 Новости (с субтитрами).
15.10 «Лолита. Без комплексов».
16.00 Сериал «Талисман».
17.00 «Федеральный судья».
18.00 Вечерние новости (с субтитрами).
18.10 «Кривое зеркало».
18.40 Фильм «Московская сага».
19.50 Поле чудес.
21.00 Время.
21.25 «Большой спор».
23.50 Триллер «Поворот не туда».
01.20 Комедия «Одинокий парень».
03.00 Фильм «Пикник».
04.50 Сериал «Дефективный детектив».

РОССИЯ

5.00 Доброе утро, Россия!
8.45 Сериал «ГРОМОВЫ».
9.45 «Мой серебряный шар. Янина Жеймо».
10.45 Вести. Дежурная часть.
11.00 Вести.
11.30 Местное время. Вести - Москва.
11.50 Мусульмане.
12.00 Вся Россия.
12.15 Сериал «БУХТА ФИЛИППА».
13.15 «Городок». Дайджест.
13.45 Вести. Дежурная часть.
14.00 Вести.
14.20 Местное время. Вести - Москва.
14.40 Сериал «ЛЮБОВЬ МОЯ».
15.10 Суд идет.
16.25 Вести. Дежурная часть.
16.40 Местное время. Вести - Москва.
17.00 Вести.
17.15 «КУЛАГИН И ПАРТНЕРЫ».
17.50 Сериал «ОБРЕЧЕННАЯ СТАТЬ ЗВЕЗДОЙ».
18.45 Сериал «ВОЛЧИЦА».
19.45 Вести. Подробности.
20.00 Вести.
20.30 Местное время. Вести - Москва.
20.50 Спокойной ночи, малыши!
21.00 Концерт Владимира Винокура.
23.50 Фильм «ФАНАТ-2».
1.30 Триллер «МАШИНИСТ».
3.35 Дорожный патруль.
3.50 Горячая десятка.
4.45 Сериал «ЗАКОН И ПОРЯДОК».
5.30 Канал «Евроньюс».

КУЛЬТУРА

7.00 Канал «Евроньюс».
10.00 Новости культуры.
10.20 Программа передач.
10.30 Д/с «Рожденные среди диких животных». «Мальчик и слоны».
11.00 100 лет со дня рождения Агнии Барто. Х/ф «ИЩУ ЧЕЛОВЕКА».
12.35 «КОАПП». Мультфильм.
12.50 «Культурная революция».
13.45 Сериал «ЖИЗНЬ КЛИМА САМГИНА».
«ЗА ГРАНИЦЕЙ. 1909 - 1912 ГОДЫ».
14.55 «Кто мы?» «Жили-были славяне».
15.20 Фильм «Век полета: виражи и судьбы». «Возвращение дирижабля».
15.50 «Легенда о Белом Клыке». Мультсериал.
16.15 «В музей - без поводка».
16.30 Кино - детям. «САМАЯ ПЛОХАЯ ВЕДЬМА».
16.55 Д/с «Как искусство создало мир». «Путь к смерти и возвращение к жизни».
17.50 «Разночтения». Хроники литературной жизни.
18.15 «Камертон». Мария Гулегина.
18.45 Черные дыры. Белые пятна.
19.30 Новости культуры.
19.50 «Моцарт 24 часа». Легендарные исполнения: Фридрих Гульда и Клаудио Аббадо.
20.20 100 лет со дня рождения Агнии Барто. «Всё равно его не брошу».
21.00 Х/ф «ТОТАЛИТАРНЫЙ РОМАН».
23.00 «Гений места с Петром Вайлем». «Антонио Гауди. Барселона».
23.30 «Медные трубы». «Леонид Мартынов».
0.00 Новости культуры.
0.25 «Кто там...»
0.50 Д/с «Самые громкие преступления и процессы XX века».
1.20 Программа передач.
1.25 Д/с «Как искусство создало мир». «Путь к смерти и возвращение к жизни».
2.15 Черные дыры. Белые пятна.

ТРТ

6.15, 6.45, 7.15, 8.15, 11.30 «Вести - Татарстан».
7.45, 13.50 «Вести. Дежурная часть. Татарстан».
14.20, 20.30 «Вести - Татарстан».
16.40 «Вести-Подробности».

ТНВ

6.00 Новости Татарстана.
6.30 Татарстан хэбэрлэре.
7.00 “Хэерле иртэ, Татарстан!”
7.55 Татарстан хэбэрлэре.
8.05 “Доброе утро, Татарстан!”
8.55 Новости Татарстан.
9.05 Сериал “Мэхэббэт хакына”.
10.00 “Исторические расследования”.
11.00 Х/ф “Единственный выход”.
12.40 Фильм “Салих Сайдашев”.
13.55 Татарстан хэбэрлэре.
14.10 “Шехерезада”. Мультсериал.
14.55 Новости Татарстана.
15.10 “Здорово живешь!”
15.50 “Монетный двор”.
16.20 “Нэсыйхэт”.
16.50 Сериал “Мэхэббэт хакына”.
17.45 “Кучтэнэч”.
18.00 “Эйбэт гайбэт”.
18.45 “Дом татарской кулинарии”.
18.55 Новости Татарстана.
19.25 Татар театрынын 100 еллыгына. ”Яшэсен театр!”
19.55 Татарстан хэбэрлэре.
20.25 “Салаватта кунакта”.
20.55 “Хочу мультфильм!”
21.05 Х/ф “Фортуна”.
22.40 “Жиде йолдыз”.
23.00 “Путеводитель для гурманов”.
23.30 Новости Татарстана.
23.45 Татарстан хэбэрлэре.

ТНВ

06.00 «СЕГОДНЯ УТРОМ».
07.10 Хэерле иртэ, Чаллы! Доброе утро, Челны!
08.15 Яналыклар.
08.30 Новости.
08.55 Сериал «НЕБО И ЗЕМЛЯ».
10.00 «СЕГОДНЯ».
10.15 «КРИМИНАЛЬНАЯ РОССИЯ».
10.50 Ток-шоу «ПРИНЦИП ДОМИНО».
11.55 «РУБЛЕВКА. LIVE».
13.00 «СЕГОДНЯ».
13.30 Сериал «МЕНТОВСКИЕ ВОЙНЫ-2».
14.35 Сериал «ПАРНИ ИЗ СТАЛИ».
15.35 «ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ».
16.00 «СЕГОДНЯ».
16.25 Сериал «ВОЗВРАЩЕНИЕ МУХТАРА-2».
18.35 Новости.
18.50 Яналыклар.
19.00 «СЕГОДНЯ».
19.40 Новости.
19.55 Кыйбла.
20.10 Яналыклар.
20.25 Чал тарихлы кала.
20.50 Боевик «СКАЛОЛАЗ».
23.10 Боевик «ТЕОРИЯ ЗАГОВОРА».
01.45 «КОМА: ЭТО ПРАВДА».
02.15 Фильм «ОПАСНЫЕ СВЯЗИ».
04.15 Сериал «ВАВИЛОН 5».
05.00 Сериал «2,5 ЧЕЛОВЕКА».

ЭФИР

6.00 Информационная программа «24».
6.30 Программа «УТРО».
8.25 Сериал «Мэш».
9.30 Информационная программа «24».
9.50 «Час суда. Дела семейные».
10.50 «Час суда».
11.55 Д/ф «Самые-самые: альманах невероятных фактов».
12.30 Информационная программа «24».
13.00 Сериал «Тронутые».
14.15 Сериал «Секретные материалы».
15.15 Сериал «Альпийский патруль».
16.30 Сериал «Студенты».
17.45 Комедийное шоу «Мистер Бин».
18.00 «ОРЗ».
18.25 «FAM TV».
19.00 Информационная программа «ГОРОД».
19.40 Программа «ПЕРЕХВАТ».
19.50 Драма «ТРУДНОСТИ ПЕРЕВОДА».
21.30 «Говорит и показывает радио».
21.45 Информационная программа «ГОРОД».
22.20 Х/ф «Ганнибал Лектер. Красный дракон».
1.10 Д/ф «Проект Отражение: золотые рыбки».
2.20 Х/ф «Джонни-Мнемоник».
4.10 Сериал «Секретные материалы».

ВОСКРЕСЕНЬЕ / 19 ФЕВРАЛЯ

1

06.00 Новости.
06.10 «Шутка за шуткой».
06.40 Фильм «Потому что люблю».
08.20 Армейский магазин.
08.50 Дисней-клуб: «Дональд Дак представляет».
09.20 «Умницы и умники».
10.00 Новости (с субтитрами).
10.10 «Непутевые заметки».
10.30 Пока все дома.
11.20 «Веселые картинки».
12.00 XX зимние Олимпийские игры. Лыжи. Мужчины. Эстафета 4х10 км. Прямая трансляция из Турина.
14.00 «Надежда». История песни.
15.00 XX зимние Олимпийские игры. Хоккей. Сборная России - сборная Латвии. Прямая трансляция из Турина. В перерыве: 15.40 Новости (с субтитрами).
17.30 Воскресный «Ералаш».
18.00 Времена.
18.50 «Кто хочет стать миллионером?»
20.00 «Бисквит».
21.00 Воскресное «Время». Информационно-аналитическая программа.
21.45 Комедия «Дежурный папа».
23.30 Бокс. Флойд Мейуэзер - Шармба Митчелл.
00.00 Суперчеловек. «Невероятные свойства нашего тела».
01.00 Детектив «Наперегонки со смертью».
02.50 Триллер «Сластена».

РОССИЯ

6.00 Доброе утро, Россия!
7.20 Сельский час.
7.45 «Бинго миллион». Результаты розыгрыша.
8.00 Вести.
8.10 Местное время. Вести - Москва.
8.20 Диалоги о животных.
8.55 Комедия «МАТРОС С «КОМЕТЫ».
10.30 Утренняя почта.
11.00 Вести.
11.10 Местное время. Вести - Москва.
11.20 «Городок». Дайджест.
11.55 Сам себе режиссер.
12.45 Смехопанорама.
13.15 Парламентский час.
14.00 Вести.
14.20 «Фитиль №74».
15.05 Комедия «ДЕТИ ПОНЕДЕЛЬНИКА».
17.00 Вести.
17.10 Сериал «КУЛАГИН».
18.05 «Место встречи».
20.00 Вести недели.
21.00 Специальный корреспондент.
21.25 Комедия «ЖЕНСКАЯ ИНТУИЦИЯ-2».
0.00 Фильм «ДЖУНИОР».
2.15 Комедия «БОЛЬШАЯ СТРИЖКА».
3.55 Сериал «СЕМЬ ДНЕЙ».

КУЛЬТУРА

7.00 Канал «Евроньюс».
10.00 Программа передач.
10.10 Кто в доме хозяин.
10.40 75 лет со дня рождения Аллы Ларионовой. Х/ф «АННА НА ШЕЕ».
12.05 «Легенды мирового кино». Борис Чирков.
12.35 Музыкальный киоск.
12.55 «Маугли». Мультфильм.
14.10 Д/с «Все о животных». «Капибара».
14.40 «Что делать?»
15.25 «Двух столиц неприкаянный житель...» Евгений Рейн.
15.55 «Дон Кихот, или Фантазии безумца». Телеверсия балета Бориса Эйфмана.
17.30 «Вокруг смеха». Нон-стоп.
18.10 «Две сказки». Мультфильм.
18.30 Д/ф «Собор в Дархэме».
18.50 «Кино, которое было». «Павел Тимофеевич Лебешев. Неоконченная пьеса...»
19.30 Х/ф «РАБА ЛЮБВИ».
21.05 Зинаида Шарко, Алиса Фрейндлих, Кирилл Лавров, Олег Басилашвили в программе «Хроника одной репетиции».
22.00 «Широкий формат».
22.30 Д/с «Загадки Библии». «Ирод и резня в Вифлееме».
23.25 Х/ф «БОЖЕСТВЕННЫЙ СВЕТ».
1.20 Программа передач.
1.25 «Двух столиц неприкаянный житель...» Евгений Рейн.
1.55 С. Прокофьев. Концерт №3 для фортепиано с оркестром. Солист Д. Мацуев. Дирижер М. Горенштейн.
2.25 «Пер Гюнт». Мультфильм для взрослых.

ТРТ

8.10, 11.10 «Вести - Татарстан».

ТНВ

6.00 “Татарстан. Атналык кузэту”.
6.35 Новости Татарстана. В субботу вечером.
7.00 Х/ф “Восходящая звезда”.
8.40 Мультфильмы.
9.00 “Тан жиллэре аша”.
10.00 Фильм - детям. “Новые похождения Кота в сапогах”.
11.30 “Тамчы”.
11.45 “Салаватта кунакта”.
12.15 “Реквизиты былой суеты”.
12.30 “Путеводитель для гурманов”.
13.00 “Женское счастье”.
13.30 “Алтынчэч”.
14.00 «Йорэк жылысын олэшкэн остаз...» Флорид Эгъзэмовка багышлана.
15.45 “Закон. Парламент. Общество”.
16.30 “Мужское дело”.
17.00 “КВН-2006”.
17.50 “Бизнес и недвижимость”.
17.57 “Дом татарской кулинарии”.
18.00 Концерт “Туган авылым”.
19.00 “Семь дней”.
19.35 “Панорама” представляет...
20.00 “Жиде йолдыз”.
20.45 “Бессмертные: война миров”.
22.40 “Турне по конным заводам”.
23.00 “Модное время”.
23.30 “Семь дней”.
0.10 “Джазовый перекресток”.

ТНВ

05.35 Боевик «НА ГРАНИ БЕЗУМИЯ».
07.30 «СКАЗКИ БАЖЕНОВА».
08.00 «СЕГОДНЯ».
08.15 Сериал «ПОЛИЦЕЙСКИЙ КЭТТС И ЕГО СОБАКА».
08.40 «ИХ НРАВЫ».
09.25 «ЕДИМ ДОМА!»
10.00 «СЕГОДНЯ».
10.20 «ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ. ОБЗОР ЗА НЕДЕЛЮ».
10.50 «TOP GEAR». ПРОГРАММА ПРО АВТОМОБИЛИ.
11.30 «ЦЕНА УДАЧИ».
12.20 «РАСТИТЕЛЬНАЯ ЖИЗНЬ». Станислав Садальский.
13.00 «СЕГОДНЯ».
13.25 «СТИХИЯ».
14.05 Комедия «ТРИ ПЛЮС ДВА».
16.00 «СЕГОДНЯ».
16.20 Овация.
16.55 «СВОЯ ИГРА».
17.55 Сериал «РИЕЛТОР».
19.00 «СЕГОДНЯ. ИТОГОВАЯ ПРОГРАММА».
19.55 «ЧИСТОСЕРДЕЧНОЕ ПРИЗНАНИЕ».
20.30 «ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ. ОБЗОР ЗА НЕДЕЛЮ».
20.50 Сериал «УЛИЦЫ РАЗБИТЫХ ФОНАРЕЙ-6: СНАЙПЕР».
22.00 «ВОСКРЕСНЫЙ ВЕЧЕР С ВЛАДИМИРОМ СОЛОВЬЕВЫМ».
23.30 Сериал «ЗОНА».
01.35 «ЖУРНАЛ ЛИГИ ЧЕМПИОНОВ».
02.15 Комедия «ПОЛНЫЙ ПРИВОД».
04.05 Комедия «ЕЕ АЛИБИ».
05.40 ПРОФЕССИЯ - РЕПОРТЕР.

ЭФИР

6.15 Музыкальный канал.
7.15 Д/ф «Дикая планета: серебряный прилив».
8.15 Мультсериал «Дуг».
8.40 Мультсериал «Близняшки-пятерняшки».
9.05 Мультсериал «Непобедимая команда суперобезьянок».
9.30 «АДЫМНАР».
9.50 «БАСКЕТ ТВ».
10.10 «АВТОШАНС. ИТОГИ НЕДЕЛИ».
10.20 Мультсериал «Симпсоны».
10.50 Мультсериал «Дятлows».
11.25 «Неделя».
12.35 «Военная тайна».
13.15 Информационная программа «24».
13.35 «ЗОНА ПОИСКА».
14.00 «ЛАБИРИНТ».
14.25 «Невероятные истории».
15.00 Х/ф «Шпионские игры».
18.00 «ОРЗ».
18.25 «FAM TV».
19.00 Информационная программа «ГОРОД».
19.40 Программа «ПЕРЕХВАТ».
19.50 Фильм «ГОТОВА НА ВСЕ».
22.00 Информационная программа «ГОРОД».
22.30 Х/ф «Знакомьтесь: Джо Блэк».
2.40 Сериал «Секретные материалы Стрейнджа».
3.55 Х/ф «Разворот».

НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ЦЕНТР ОАО “КАМАЗ” (8552) 37 24 74

РЕГИСТРАЦИОННАЯ ПАЛАТА ПЕРЕЕХАЛА

Дания МАЖИТОВА

Набережночелнинский филиал Регистрационной палаты РТ обрел новое помещение. Теперь он располагается по адресу 4/2/2, на месте старой гендирекции «КАМАЗа». Здесь просторнее, чем в высотке на проспекте Мусы Джалиля, и современнее: на ремонт и реконструкцию здания для своего филиала в Набережных Челнах Управление федеральной регистрационной службы по РТ потратило 8 млн рублей. Деньги – из российского бюджета.

Есть надежда, что не будет тех жутких очередей, которые в последние годы сопровождали работу этой службы по старому месту дислокации. Потому что в новом помещении стало больше приемных окон, а штат увеличен на 6 человек.

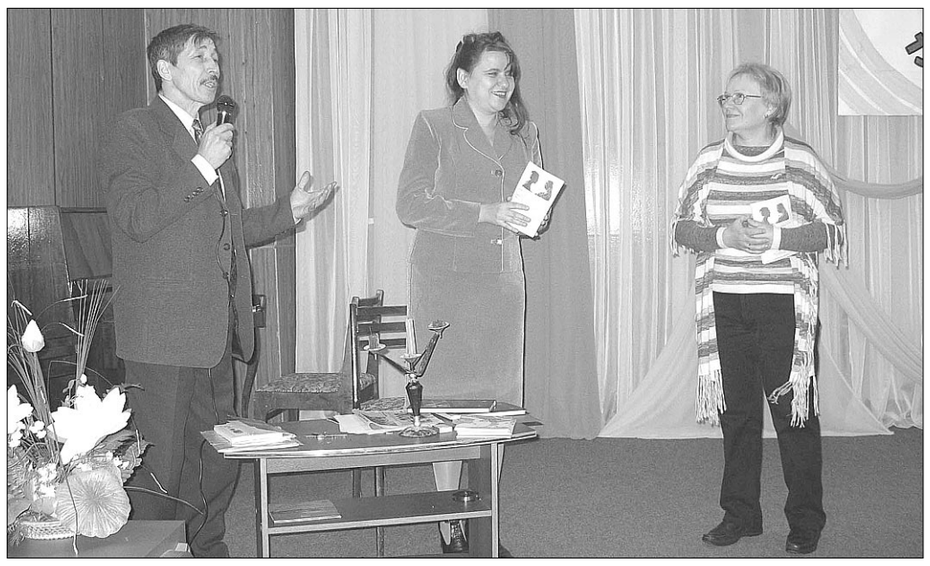
«Федеральный центр выделил нам с января этого года 12 штатных единиц, половину из них мы отдали Челнам», - сказала в интервью «ВК» руководитель Главного управления Федеральной регистрационной службы в Республике Татарстан Людмила Кузьмина. Также, по ее словам, для челнинского филиала дополнительно будет приобретено 17 компьютеров.

В минувшую среду в новом офисе филиала Регистрационной палаты побывал Рустам Минниханов. Судя по всему, новшества ему понравились. Мэр Ильдар Халиков тут же высказал Премьеру свою идею - перевести поближе к регпалате и другие службы, функционально с ней связанные: БТИ, службу земельного кадастра, управление земельных и имущественных отношений и предприятие «Геополис», которое специализируется на вопросах землеотведения. Мэра Челнов активно поддержали Людмила Кузьмина, директор филиала Регистрационной палаты Юрий Воронцов и руководители тех служб, которым предстоит сюда переехать. Просили денег из республиканской казны на реконструкцию соседнего с регпалатой подъезда. На вопрос Рустама Минниханова, сколько нужно, назвали такую же сумму – 8 млн рублей, – какую выделил на свою службу Федеральный центр. Премьер обещал подумать.

Чуть позднее, по просьбе вашего корреспондента, Людмила Кузьмина пояснила, для чего это нужно: «Да, мы хотим БТИ и службу земельного кадастра «притянуть» к себе, в это же здание. Ведь что такое регистрация? Это подтверждение права собственности. Что человек нам для этого должен принести? Он обязательно должен принести технический паспорт и кадастровый план земельного участка. И если мы сейчас находимся одни - в одном конце города, другие - в другом, перемещение от одной службы к другой отнимает у людей много времени и сил. К тому же Челны - такой город, где даже на другую сторону улицы сложно перейти - у вас вон какие проспекты-то широченные! Поэтому мы хотим, чтобы граждане минимально ходили по городу, а, придя в одно здание, получили бы комплекс услуг. То есть, будет действовать принцип «одного окна». Сейчас мы это практикуем уже во многих районах. Но прошу не путать наше «одно окно» с тем, которое есть у некоторых коммерческих структур, куда человек приносит пакет документов, платит определенную сумму и дальше сам уже не ходит, ходят за него сотрудники этой фирмы. Здесь - совсем другое. Здесь не нужно будет платить никаких дополнительных денег, а ровно столько, сколько положено».

По мнению Людмилы Кузьминой, объединение трех структур под одной крышей будет способствовать и ускорению оформления документов.

В принципе, вопрос можно считать решенным, потому что Рустам Минниханов в коротком интервью прессе сказал, что правительство обязательно поддержит эту идею.



ГОД ЛИТЕРАТУРЫ СТАРТОВАЛ!

Челнинские любители поэзии уже хорошо знают о деятельности Творческой ассоциации писателей Прикамья (ТАПП), объединившей под своим крылом писателей различных союзов, литературных объединений и направлений и поставившей своей основной задачей пропаганду творчества местных писателей, оказание им моральной и материальной поддержки. На счету ТАПП традиционные Цветаевские праздники поэзии, Пушкинские чтения, литературно-музыкальные вечера, посвященные юбилеям Эдуарда Касимова, Михаила Волостнова, Газиза Кашапова, Леонида Горбунова. И вот на днях состоялся очередной литературно-музыкальный вечер, который был посвящен предстоящему 35-летнему юбилею городского литературного объединения “Орфей’’ и прошел в актовом зале Центральной городской библиотеки имени Мусы Джалиля.

Вечер, символично названный “Все мы вышли из “Орфея’’, начался с популярной песни Евгения Кувайцева “Город дарю’’ и чтения стихов Николая Заболоцкого “Душа обязана трудиться...’’. После чего присутствующие почтили минутой молчания память безвременно ушедших из жизни “орфеевцев’’, прочитав их произведения при свечах. Затем были воспоминания и творческие отчеты как ветеранов литературного объединения, так и сегодняшних его членов. В заключение литературного вечера члены Творческой ассоциации писателей Прикамья возложили венки к памятникам Мусы Джалиля, Владимира Высоцкого и к памятному знаку “Цветаевский камень’’.

Мансур Сафин, писатель.

ДЕНЬГИ ДЛЯ ИПОТЕКИ

Дания МАЖИТОВА

Зональное совещание по вопросам формирования средств для программы социальной ипотеки на 2006 год провел Премьер-министр Татарстана Рустам Минниханов в прошлую среду в Челнах. Подобные совещания по республике проводятся в начале каждого года. Их суть – поддержим социальную ипотеку (до этого – поддержим Программу ликвидации ветхого жилья).

Вместе с Премьером приехала, по его собственным словам, «группа поддержки» в лице руководителя аппарата Президента РТ Юрия Камалтынова, руководителя Управления Федеральной налоговой службы по РТ Рината Хайрова, министра финансов РТ Радика Гайзатуллина, исполнительного директора Государственного жилищного фонда при Президенте РТ Талгата Абдуллина, заместителя министра строительства, архитектуры и ЖКХ РТ Раузиля Хазеева и ряда других чиновников. На совещание были приглашены 280 руководителей предприятий и организаций и главы 14 городских и сельских муниципальных образований Закамья.

По словам Премьер-министра, программа строительства жилья, реализуемая в Татарстане, - самый крупный социальный проект, который не имеет аналогов на территории всей России. Программа социальной ипотеки затрагивает интересы практически всех граждан нашей республики. «То, что предполагается к реализации в целом по стране - федеральный национальный проект «Доступное жилье», а мы в нем, конечно, будем участвовать - он решает только локальную проблему обеспечения инженерной инфраструктурой, причем на возвратной основе, и серьезную проблему обеспечения жильем мы с ее помощью не решим», - отметил он.

Поэтому, по словам Рустама Минниханова, такое серьезное внимание руководство республики во главе с Президентом РТ Минтимером Шаймиевым уделяет республиканской программе социальной ипотеки.

С начала ее реализации, а это 2005 год, татарстанцы получили 6061 квартиру. Почти половина этого количества досталась работникам бюджетной сферы. В этом году запланировано построить не меньшее число квартир. Между тем желающих вступить в эту программу значительно больше. Как сообщил Талгат Абдуллин, в 2005 году было подано около 16,5 тысяч заявлений, на конец года «очередников» осталось чуть больше 10 тысяч, но нет сомнения, что будут еще желающие. Другими словами, программа востребована.

Из выступления министра финансов собравшиеся узнали, что основным доходным источником внебюджетного жилищного фонда являются поступления средств от предприятий и организаций республики в виде целевых платежей (на договорной основе). В 2005 году в фонд поступило 4 миллиарда 394 миллиона рублей, из которых 3,754 млрд рублей заплатили более 1800 хозяйственных организаций. Большую часть (88%) этих без малого 4 миллиардов внесли самые крупные предприятия Татарстана. Таковых в республике 69. Это «Татнефть» - 1,559 млрд рублей, «Татэнерго» - 250 млн, «Нижнекамснефтехим» - 229 млн, «КАМАЗ» - 185 млн, «Казаньоргсинтез» - 134 млн и ряд других.

На 2006 год запланировано собрать 4 млрд 765 млн рублей, из которых 3 млрд 755 млн рублей – платежи предприятий и организаций. Радик Гайзатуллин напомнил собравшимся, что время платить пришло, и поставил в пример наиболее крупные предприятия республики, которые заключили договоры с жилищным фондом и уже начали перечислять деньги.

Комментируя выступление своего подчиненного, Рустам Минниханов отметил, что прошлый год был только началом реализации проекта, поэтому были отдельные недочеты и диспропорции при распределении квартир по квотам предприятий. В дальнейшем положение будет выправляться, пообещал Премьер, а квота остается прежней: 45% от количества построенного жилья будет отдаваться предприятиям-плательщикам.

Директор Государственного жилищного фонда при Президенте РТ Талгат Абдуллин свое выступление адресовал, в основном, вице-спикеру Госдумы Олегу Морозову, который тоже участвовал в работе совещания. По словам Талгата Абдуллина, прежде чем появилась эта программа, был заключен трехсторонний договор между возглавляемым им фондом, «КАМАЗом» и администрацией города Набережные Челны. По этому договору «КАМАЗ» отдавал городу свои незавершенные строительные объекты, республика выделяла средства на завершение строительства домов, а квартиры затем распределялись под маленький кредитный процент работникам автогиганта и бюджетникам города. Этот опыт в декабре 2004 года преобразовался в закон РТ о социальной ипотеке.

В 2005 году, по словам Абдуллина, помимо тех средств, которые были перечислены предприятиями, на счет жилищного фонда поступило 640 млн рублей. Эти деньги, которые были уплачены самими будущими квартировладельцами в качестве первоначального взноса, и текущие платежи. Талгат Абдуллин рассказал и о том, куда были направлены эти средства: на строительство домов, на инженерно-техническое обеспечение строительства, на инвестиции сельчанам (свыше 300 млн рублей). Говоря о проблемах, связанных с ипотечным кредитованием индивидуальных домов на селе, и директор фонда, и Премьер-министр республики отметили, что там есть сложности. В частности, по замечанию Талгата Абдуллина, во многих сельских районах до сих пор не ведется кадастровый учет земель, что при заключении договора об ипотечном кредитовании негативно сказывается на обеспечении гарантий. Отчасти это связано с федеральными законами, и Талгат Абдуллин прямо адресовал Государственной Думе в лице Олега Морозова пожелания – как можно было бы исправить отдельные положения закона. Вместе с тем, по признанию Рустама Минниханова, на селе рубль гораздо эффективнее, чем в городе: у сельчан сложились традиционные методы строительства, что значительно его удешевляет, поэтому желающим строить дома в сельской местности можно было бы давать больше не особенно крупных кредитов, обеспеченных, если не залогами, то гарантиями районных администраций.

Завершая совещание, Премьер пообещал, что реализация программы будет всегда, как и теперь, под контролем правительства, отчеты перед инвесторами будут прозрачными. Поблагодарив всех собравшихся за участие в программе, Рустам Минниханов еще раз напомнил, что платежи наступившего года уже пора вносить.

ЧЕЛНЫ СТАЛИ “ИНДИКАТОРОМ ЖИЗНИ”

Фагим ЗИГАНШИН

Лейтмотивом очередной конференции Духовного управления мусульман РТ в Набережных Челнах стало единство в рядах этой организации. При этом в той или иной степени затрагивались и многие другие вопросы, волнующие общественность.

Председатель ДУМ РТ муфтий Гусман-хэзрэт Исхаки объяснил свой неоднократный выбор автограда в пользу проведения здесь подобных мероприятий так: “Я считаю, что Набережные Челны, подобно Санкт-Петербургу в российском масштабе, стали индикатором жизни общества всего Татарстана: если здесь будут царить мир, единство и благополучие, то все это распространится и на республику”.

Именно за утверждение этих ценностей ратовал сам муфтий в течение последних восьми лет, когда он возглавлял ДУМ РТ. 20 февраля в Казани состоится отчетно-выборный курултай организации, и шансы Гусман-хэзрэта быть переизбранным на свой пост оцениваются высоко. Во всяком случае, в Набережных Челнах он добился полной поддержки всех выступавших на конференции: его деятельность одобрили, например, председатель совета по делам религии при Кабмине РТ Ринат Набиев, руководитель исполнительного комитета муниципального образования “Город Набережные Челны” Василь Шайхразиев, гендиректор ЗАО “Челны-хлеб” Рафаэль Юнусов, его коллега из ОАО “Челны-бройлер” Ильдар Гимадиев и многие другие.

Как и на предыдущих мероприятиях, проведенных ДУМ РТ в Челнах, вновь была организована выставка предприятий, выпускающих продукцию по стандартам “Халяль”. В этом плане наш город, похоже, также становится лидером в республике. Доля экологически чистой продукции местных предприятий, соответствующей и канонам шариата, по словам Р. Юнусова и И. Гимадиева, растет из года в год.

На этот раз выставка-продажа приобрела межрегиональный характер: привезли свои товары фирмы из Самарской и Саратовской областей, имеющие сертификат ДУМ РТ на их производство и продажу на территории республики. Челнинцы, пришедшие в ДК “Энергетик” на конференцию, довольно быстро опустошили полки с мясными, колбасными, хлебобулочными и кондитерскими изделиями, изготовленными по стандартам и технологиям “Халяль”.

Фото предоставлено пресс-службой администрации города

О ВРЕМЕНИ И О СЕБЕ

ДНИ, СТАВШИЕ ИСТОРИЕЙ

В один из июльских дней 1974 года теплоход, на котором я плыл вниз по Каме, причалил к берегу. Над пристанью красовалось название города: Набережные Челны.

– Это же здесь строят «КАМАЗ»?! – то ли спросил у кого-то, то ли удивился я.

– Да, здесь, – сказал стоявший рядом помощник капитана.

– Так где же он, этот «КАМАЗ»? Что-то не видно его.

– Если только вон с той горы увидишь, – был ответ.

И я побежал по длинной деревянной лестнице, ведущей вверх. Взобрался, как потом узнал, на Элеваторную гору, смотрю: деревенские дома, по улицам куры бегают, гуси из лужи воду пьют. И никакой стройки, никакого города и завода нет.

– Где же «КАМАЗ»? – спрашиваю у случайного прохожего. Он молча кивает в сторону равнины, окутанной туманом, где я все равно ничего не могу разглядеть... С тех пор до самого 1977 года, пока не приехал в Набережные Челны насовсем, эта туманная даль, за которой должен был быть «КАМАЗ», не давала мне покоя.

В те годы слово «КАМАЗ» воспринималось даже как название города. На вопрос: «Где живешь?» отвечали: «На «КАМАЗе».

И вот я в Набережных Челнах, и с первых же дней начинаю вести дневник.

21.09.1977. До сознания моего еще не доходит, что я работаю на крупнейшем автомобильном заводе страны. Я работаю слесарем на главном конвейере, и от меня многое зависит: без меня нитка оборвется, конвейер встанет. Первое мое впечатление от завода было такое: работают одни автоматы, а люди сидят рядом и думают о чем-то своем. Впечатление второго дня: люди работают, они приставлены к автоматическим линиям в качестве подсобных рабочих. Впечатления третьего дня: без людей автоматы не могут произвести ни одной детали.

13.10.1977. Человек мал, но он совершает великие дела. К чему вопросы о смысле жизни? Смысл жизни в том, что человек может все. Быть не наблюдателем, а участником, творцом истории человечества – вот главный смысл жизни.

2.11.1977. Цель моя на данном этапе – воспитать в себе вкус к работе в коллективе, умение находить радость от слияния с коллективом, быть сильным, смелым и гордым от силы и гордости коллектива. Изжить такое вредное качество, как стремление выделиться.

1.05.1978. На улице пасмурно, а на душе светло, там праздник. Праздник, потому что слушаю музыку Чайковского, читаю книгу «Планета людей». Праздник, потому что Первомай, потому что братишка отправляется в армию защищать этот праздник.

25.06.1978. Сабантуй. Несколько молодых рабочих, в том числе и я, вышли на середину Майдана, чтобы поздравить ветеранов труда и победителей соцсоревнования. На наших плечах – огромные ленты с надписью: «Молодой гвардеец пятилетки».

В эти же дни на бульваре Энтузиастов начал действовать первый в Набережных Челнах фонтан.

5.08.1978. На работе разговор с товарищем по бригаде Федей.

– Кем ты будешь после техникума? – спрашиваю.

– Наладчиком, потом мастером. И вообще, учусь, чтобы лучше разбираться в жизни.

– Какая разница, лучше или хуже разбираешься в жизни, если от этого нет пользы другим?

– Почему, польза будет...

Конвейер тронулся, разговор оборвался.

7.08.1978. Сегодня, в день моего рождения, на «КАМАЗе» большой праздник – выпущен 50-тысячный автомобиль. Я участник сборки этого КАМАЗа. Объединению присвоено I место среди автозаводов страны. А мне на комсомольской конференции вручили мой же комсомольский билет, но с записью: «Документы оставлены на память за активную работу в комсомоле. Секретарь комитета ВЛКСМ «КАМАЗа» О.Д. Белоненко».

12.10.1978. Я шел на работу, а навстречу знакомый парень. Он поздоровался и говорит: «Ну что ж, давай, счастливо поработать». От этих слов мне стало так хорошо... Кормильцев, тоже один из наших слесарей, удивился: «Марс помолодел, что ли?» Побольше бы нам говорить знакомым и незнакомым такие слова, от которых крылья вырастают.

4.12.1978. В библиотеке автосборочного завода – диспут о современной молодежи.

– Почему у молодежи нет духовных запросов? Почему даже девушки начали курить?

Одна темпераментная девушка:

– А почему это парню можно курить, а девушке нельзя? У нас разве не равноправие?

Пожилая женщина:

– Не знаю, мы не так рассуждали. Вообще, теперь страшно стало жить.

18.02.1979 (воскресенье). Сегодня после ночной смены работали еще четыре часа. Сказали, директор завода Мещеряков собирает смену. Рабочие шли весело, шутили, будто не отработали 12 часов, а только пришли на конвейер. Здорово было смотреть на это.

Коллега Валя бригадиру Анатолию Шмелеву:

– Что, орден будут давать? Кому?

Я говорю:

– Судить будут, план не выполнили.

Кто-то из рабочих:

– Кому – что.

Мещеряков сказал: «Товарищи! Сегодня вы одержали большую победу. Простояли на конвейере 12 часов и выстояли. Выстояли, товарищи, низкий поклон вам за это, большое спасибо. В объединении спорили, что дадут все, все детали будут, но главный конвейер не выдержит. А мы говорили, что выдержим. И вы выдержали, вы оправдали доверие, спасибо вам за это».

Это было получше орденов и медалей. Я чувствую себя чуть ли не на седьмом небе.

Марс Ягудин,
участник освоения мощностей «КАМАЗа»,
преподаватель школы №89.

ВОЗВРАЩАЕМ ЛЮБОВЬ К РОДИНЕ

ТФК “КАМАЗ”: ПРОДАЖА АВТОМОБИЛЕЙ (8552) 38 01 01, 39 64 86

Все, что существует на свете, когда-то было мечтой / Карл Сендберг

АВТОГРАД

ГОРОД ВСТАЛ НА ЛЫЖИ

Валентина ДИМЧУК

Глядя на то, сколько народу вышло воскресным днем на трассу парка Прибрежный, чтобы принять участие во Всероссийском массовом забеге «Лыжня России-2006», можно делать определенные выводы: в недалеком будущем «Лыжня России» перерастет в мировую Лыжню. Ведь подобных соревнований не проводится нигде в мире. А «передовой» опыт соседа - всегда пример для подражания.

Как и планировалось заранее, первый старт был дан до начала официального открытия соревнований и прибытия на них VIP-гостей. Вообще, надо отдать должное организаторам, сценарий забега был срежиссирован на самом высоком уровне: характерной для огромного скопления людей неразберихи и толкучки не наблюдалось. Каждый лыжник точно знал время своего старта, а паузы между забегами были заполнены развлекательными номерами, во время которых участники приплясывали, дабы не замерзнуть.

В целом же, настроение на главной гонке года царило самое что ни на есть праздничное. Спортивный дух челнинцев не сломили даже морозы.

Традиция массовых лыжных забегов с каждым годом собирает все большее количество людей, и, по сравнению, скажем, с прошлым годом, число пожелавших встать на лыжи увеличилось почти в два раза. «Лыжня России» - это такой спортивный праздник, в котором могут принять участие люди разных возрастов даже без специальной спортивной подготовки. Участниками соревнований становятся челнинцы, которые годами не доставали с антресолей свои лыжи. А это значит, что основная цель – привлечь в массовый спорт как можно больше людей – достигнута. Об этом и заявил со сцены мэр города Ильдар Халиков, открывая спортивный праздник.

- Наш город уже второй год подряд доказывает всей России, что именно челнинцы любят спорт больше всех. Более 20 тысяч горожан и жителей ближайших населенных пунктов изъявили желание поучаствовать в забеге. И это на порядок больше, чем в городах-милионниках, таких как Москва и Санкт-Петербург. Я очень рад, что челнинцы выбирают здоровье и хорошее настроение.

Уже после финиша глава города добавил, что почувствовал и по себе, и по тем, кто шел рядом, что эта гонка многим далась значительно легче. А этот факт, в свою очередь, говорит о появлении у горожан дополнительной физической подготовки.

Как и в любом спортивном соревновании, у «Лыжни России» есть свои победители. Защищать честь нашей республики на втором этапе – Гран-при в городе Яхроме Московской области поедет 12 спортсменов. На дистанции 3 км среди девушек победителями стали Анастасия Баранова, Юлия Васянина и Олеся Галлямова. Среди женщин, принявших участие в соревновании, лучшими стали Алия Иксанова, Лилия Иксанова и Людмила Печерица. Дистанцию в 5 км успешнее всех пробежал Антон Лаврентьев, он стал победителем в забеге среди юношей. Второе место у Игоря Гадельшина, третье - у Алексея Макарова. Часто разрыв между победителями составлял считанные секунды. Так, с отрывом в одну секунду на дистанции 10 км победу одержал Алексей Григорьев, вторым к финишу пришел Евгений Косинцев, «бронзовым призером» стал Дмитрий Кузин. Будем искренне надеяться, что эти спортсмены достойно защитят честь нашего города в Яхроме.

ЗОЛОТЫМ ЛЮДЯМ – ЗОЛОТЫЕ ЗАДВИЖКИ

3 февраля в КДК «КАМАЗа» День предприятия, в этом году совпавший с 35-летием, отмечали работники ЗАО «Челныводоканал».

Памятная дата подразумевает оценку пути, пройденного коллективом. И в этот вечер в адрес главных «водолеев» города со сцены звучало столько теплых слов, что они едва не утонули в народной любви.

Впрочем, начало праздника было традиционным. В зале, как всегда, был аншлаг. Торжественность атмосферы подчеркивали вечерние туалеты дам и черные с красным мундиры кадетов.

С экрана залу был преподан урок истории становления и развития предприятия. Оказывается, праздник приурочен к 35-летию подачи первого кубометра воды на объекты строящихся «КАМАЗа» и автограда, а также к 10-летию образования ЗАО «Челныводоканал». Сейчас, благодаря профессионализму коллектива, «КАМАЗ» и юго-восточная часть города ежесуточно получают 600 тысяч кубометров воды.

Первым принял на себя шквал аплодисментов генеральный директор ЗАО «Челныводоканал» Уел Хусаинов.

- История нашего предприятия является частью истории «КАМАЗа» и города, - обращаясь к коллегам, сказал он. - Наш коллектив пережил и годы строительства, и годы напряженного труда (сети тогда работали на пределе проектных мощностей), и кризис 90-х, то время, когда не было возможности вовремя платить заработную плату и вести ремонт. Но мы преодолели эти трудности благодаря коллективу, который и сегодня с гордостью и ответственностью выполняет свою миссию - заботится о благе потребителей. Для меня эта знаменательная дата является поводом сказать спасибо за самоотверженный труд и нашим ветеранам, начинавшим свой путь в управлении главного энергетика, и работникам, и специалистам, сегодня успешно выполняющим поставленные задачи. Спасибо вам всем, доброго вам здоровья!

Председатель профсоюзного комитета ЗАО «Челныводоканал» Евгения Короткова, поздравляя коллег, напомнила, что коллектив может добиваться социальных уступок только при условии достижения хороших результатов в работе.

Надежность «Челныводоканала» как стратегического предприятия отметил в своем поздравлении руководитель исполнительного комитета муниципального образования «Город Набережные Челны», председатель антитеррористической комиссии и комиссии по чрезвычайным ситуациям Василь Шайхразиев. Он также высоко оценил результаты его экономической деятельности:

- По итогам 2005 года в ЗАО «Челныводоканал» прибыль от продаж составила 47,1 млн рублей, при плане 19,4 млн рублей. По сравнению с бизнес-планом, затраты на один рубль услуг снизились на 2,6%, рентабельность продаж возросла и составляет 4,6%. В 2005 году на реконструкцию городских сетей из бюджета РТ получено 7,9 миллиона рублей. За счет этих инвестиций и собственных средств обновлено 23,89 км водопроводных и 2,01 км канализационных сетей. Средняя заработная плата за прошедший год составила 9859 рублей. Таких показателей смогли достичь лишь несколько городских предприятий.

Слова благодарности Василь Шайхразиев подкрепил наградами. Почетные грамоты главы администрации города были вручены девяти представителям коллектива.

Председатель союза коммунальных предприятий республики Абрек Хайруллин привез для работников «Челныводоканала» не только грамоты Министерства строительства, архитектуры и жилищно-коммунального хозяйства, но и традиционный пейзаж с плакучей ивой над темной водой. А еще - порадовал хорошими новостями. Во-первых, республиканская комиссия решила представить «Челныводоканал» как предприятие, результативно отработавшее в 2005 году, на Всероссийский конкурс коммунальных предприятий, во-вторых, на республиканскую программу «Питьевая вода», которая находится в стадии подготовки, решено выделить порядка 13 миллиардов рублей.

А первый заместитель генерального директора – исполнительный директор ОАО «КАМАЗ» Васил Каюмов (именно в его блок после структурных преобразований теперь входит ЗАО «Челныводоканал») блеснул и остроумием, и оригинальным подарком.

- Для камазовских предприятий наступила череда юбилеев, - отметил он. - Тридцать пять лет назад наши ветераны мечтали: «Построим город, будем в нем жить, построим завод, будем на нем работать». Сегодня, когда «КАМАЗ» олицетворяет собой транспортную безопасность России, «Челныводоканал» обеспечивает снабжением водой безопасность «КАМАЗа» и всего Закамья. В каждом КАМАЗе, сходящем с конвейера, есть ваш труд, - сказал он, обращаясь к героям праздника. - Ваш коллектив, в котором трудятся золотые люди, является сплавом опыта, мудрости, мастерства и молодежной дерзости.

Золотым людям «Челныводоканала» Васил Кадымович преподнес в подарок «золотую» задвижку. Столь необычный подарок, конечно, необходимый в коммунальном хозяйстве, герои праздника приняли, судя по продолжительным аплодисментам, с благодарностью.

Об особенностях кадровой политики этого предприятия говорил в этот вечер и заместитель генерального директора по персоналу и организационному развитию ОАО «КАМАЗ» Жамиль Тагиров:

- Судя по результатам социологического опроса, у коллектива «Челныводоканала» самый высокий в компании показатель удовлетворенности персонала, - заявил он. - Ваш коллектив показывает пример достойной работы всем камазовским подразделениям и городским предприятиям.

От лица всех потребителей поблагодарил водоканальцев и председатель профсоюзного комитета Гумер Нуретдинов.

Затем на сцену пригласили ветеранов предприятия. Вениамина Щуклина, начавшего свой трудовой путь в управлении главного энергетика в 1971 году, Михаила Шаронова, работавшего главным инженером водоподготовки, Петра Петровича, прошедшего путь от сварщика до начальника производства районных очистных сооружений, Николая Быстрова, чей общий трудовой стаж равняется 52 годам, и Василия Ершова, участвовавшего в строительстве сооружений по очистке стоков, коллеги приветствовали стоя. А ветераны благодарили своих учеников за оказанное внимание и просили коллектив сохранить те традиции, которые были заложены в пору его становления.

Организаторы вечера предоставили слово руководителям других городских коммунальных предприятий. И Сергей Тюклин – генеральный директор городской ТЭЦ, и Ранил Уразаев – директор Набережночелнинского энергорайона Казанских тепловых сетей, и Миннафиз Хабибуллин – директор предприятия «Челныкоммунхоз», и Владимир Фадеев – начальник городского расчетного центра желали, чтобы планы по замене коммуникаций у коллег совпадали с финансовыми возможностями.

Последними признавались в любви руководителям и коллективу ЗАО «Челныводоканал» подшефные. Предприятие помогает решать проблемы 53-й и 54-й школ и 61-го и 80-го детских садов. С подарками на вечер пришли кадеты.

Директор 53-й школы Зухра Ахметжанова вышла на сцену в сопровождении браво марширующего отряда. На этот раз Почетный кадет Уел Хусаинов «За заботу о нравственном воспитании молодых челнинцев» был награжден орденом Чести. В музей предприятия ребята передали личные вещи бойцов 2-й Ударной армии, найденные в Долине Смерти под Великим Новгородом. Экспедиция на место боев также была организована при помощи руководства ЗАО «Челныводоканал».

Старательно искреннее исполнение ребятами песни «Кадетская присяга» работники предприятия встретили благодарными аплодисментами.

ГОРОСКОП НА НЕДЕЛЮ

13 – 19 февраля

ОВЕН

Ситуация для вас будет складываться самая благоприятная - вам нужно лишь воспользоваться ею. Приступайте к выполнению нового важного задания и не сомневайтесь в успехе. Неделя хорошо подходит для знакомств и свиданий, совершения некрупных покупок, особенно - подарков. В среду вас будет ожидать приятный сюрприз.

ТЕЛЕЦ

Скорее всего, ожидаются перемены на работе, а какие именно - зависит от вашей выдержки и хладнокровия. Да и вообще события деловой жизни будут достаточно непредсказуемы. Во вторник и среду желательно не попадать в авантюрные истории. Учтите, что вам придется участвовать в решении чужих проблем.

БЛИЗНЕЦЫ

Следует избегать стрессов, которые могут подорвать равновесие жизненных сил. Вы долго и кропотливо трудились - теперь можете почивать на лаврах и принимать поздравления. В среду ждите новостей и не пропустите информацию, позволяющую расширить ваши возможности. В четверг отстаивайте свои личные интересы и планы.

РАК

Может возникнуть лишь одна проблема, осложняющая взаимоотношения с окружающим миром, - стремление объять необъятное. Практически в любой сфере вас ждут перемены. Расширится круг общения, возникнут новые обязанности. Возможно, появится причина, которая позовет вас в дорогу. Новые знакомства будут способствовать профессиональному успеху.

ЛЕВ

Одним из важных вопросов станет согласование с работодателем предельного объема сверхурочных работ и изменения в рабочих графиках. Пора задуматься о предстоящем отпуске. В понедельник отношения с деловыми партнерами будут складываться как нельзя лучше. В пятницу на советы доброжелателей желательно обращать поменьше внимания.

ДЕВА

Постарайтесь не тратить свои силы на заведомо невыполнимые задачи. Первую половину недели вам придется работать в команде, хотя это будет противоречить вашим планам. Однако такая тактика принесет успех. Позвольте своему рассудку взять верх над эмоциями - и вы убедитесь, что способны распутать даже самые сложные проблемы.

ВЕСЫ

Вам захочется навести на работе порядок и красоту: тут-то все и поймут, что вы неординарная личность. Накопленные знания и опыт будут способствовать укреплению авторитета, однако не стоит ими излишне бравировать. Не беритесь за дело, если в этой области вы не сможете блеснуть профессионализмом.

СКОРПИОН

Если в начале недели вы будете только строить трамплин, во второй ее половине уже придется прыгать. Но, несмотря на значительный прогресс в делах, основные проблемы могут оставаться нерешенными и, хоть и в мягкой форме, еще напомнят о себе позже. Тайные действия увенчаются успехом, но не стоит прибегать к этой тактике в пятницу.

СТРЕЛЕЦ

Вы можете ощутить, что работа не вполне удовлетворяет вас в содержательном отношении. Вам захочется провести некоторое обновление. В понедельник, собрав в единое целое волю и решительность, вы получите потрясающие результаты. В среду и четверг рассчитывать придется только на собственные силы.

КОЗЕРОГ

Вас будет ожидать успех в делах, связанных с общением в официальной обстановке. Вы будете лучшей кандидатурой на проведение важных переговоров, оформление всяческих бумаг во всевозможных инстанциях. К сожалению, напряжение не пройдет для вас даром. Постарайтесь быть терпимее по отношению к семье.

ВОДОЛЕЙ

Неудачи - следствие ваших попыток выйти на новый уровень жизни. Это означает, что вы постепенно продвигаетесь в нужном направлении. В понедельник и среду окажутся успешными творческие начинания. Возможны поездки и командировки. В четверг может произойти событие, которое будет способствовать жизненным изменениям в лучшую сторону.

РЫБЫ

Неделя обещает быть насыщенной. Ваши планы будут воплощаться в жизнь стремительными темпами. Улучшатся отношения с окружающими, будут решены практически все конфликтные ситуации. Можете рассчитывать на поддержку и помощь друзей. Постарайтесь, в свою очередь, тоже никому не отказывать в помощи.

5 ТОНН ЧАЯ

5 тонн сладкого чая выпили в Набережных Челнах участники «Лыжни России». После финиша каждый лыжник получал бесплатно стаканчик горячего напитка. Заместитель руководителя исполкома города Файруза Мустафина, выступая на «деловом понедельнике», поблагодарила «КАМАЗ-Общепит» за такое угощение для горожан.

В «Лыжне России» приняли участие 20019 челнинцев. 888 из них – камазовцы. Приехали на гонку и спортсмены из ближайших городов, районов. Соревнования прошли спокойно. Только одному лыжнику из Сарманово пришлось оказать медицинскую помощь.

ПОТИХОНЬКУ-ПОМАЛЕНЬКУ...

По итогам 2005 года налоговые органы города собрали прогнозные суммы налогов и даже перевыполнили план. «В бюджетную систему Российской Федерации с учетом единого социального налога мобилизовано 9 млрд. 541 млн. 552 тыс. рублей. Это 127% от плана и на 44% больше, чем в прошлом году. В бюджет республики поступило 2 млрд. 426 млн., план выполнен на 116% и почти наполовину больше, чем в 2004-м. В Дорожный Фонд собрано 120 млн. 713 тыс. рублей. В городской бюджет поступил 1 млрд. 185 млн. 119 тыс. рублей», - озвучила результаты работы челнинской налоговой руководитель инспекции ФНС Лилия Гатина.

Городской бюджет, несмотря на перевыполнение плана, потерял 393 млн. рублей. Причина в перераспределении налога на доходы физических лиц в пользу республиканского бюджета. Если раньше в городе оставалось 48 процентов всей суммы, то теперь только 16,8%.

К 1 января 2006 года недоимка в городской бюджет составляла 80 млн. рублей, а в целом, в бюджеты разных уровней - 533 млн. По словам Лилии Гатиной, наибольшие долги перед городом имеют ООО «Компания международного сотрудничества», ООО «Гарант», ООО «АМЗ», ООО «Трансконтакт», «КАМАЗстройиндустрия» и другие.

Теперь налоговикам придется еще труднее: с 2006 года городской бюджет будет наполняться, в основном, за счет самых трудносбираемых налогов - имущественных.

В ДОРОЖНЫХ АВАРИЯХ ПОГИБЛИ

Только за январь 37 человек погибли и 484 получили ранения в 402 авариях, зарегистрированных в Татарстане. В них пострадал 31 ребенок. К счастью, из детей никто не погиб. По сравнению с аналогичным периодом 2005 года, число аварий в республике сократилось на 17 процентов, число пострадавших в них детей – на 11 процентов. Об этом сообщил агентству «Татмедиа» начальник отдела пропаганды ГИБДД РТ Максим Белугин.

В минувшем году в России было зарегистрировано 25447 ДТП с участием детей и подростков. 1339 детей погибли и более 26 тысяч получили травмы. В Татарстане таких аварий было зафиксировано 736, и 22 ребенка погибло.

ТЕЛЕРАДИОВЕЩАНИЕ ОБНОВИТСЯ

Министр информатизации и связи Республики Татарстан Фарит Фазылзянов утвердил Программу развития и модернизации государственной сети телерадиовещания на территории Татарстана на 2006 год. Специалисты считают, что реализация проекта повысит качество предоставляемых населению услуг связи. И, самое главное, она позволит, ликвидировав в деревнях звуковое проводное вещание, обеспечить уверенный прием радиопрограмм в УКВ-диапазоне. Кроме того, модернизация может послужить первым шагом к переходу эфирного телерадиовещания на цифровые технологии.

ЧЕЛНИНСКИЙ БОКС НА ВЫСОТЕ

4 февраля были подведены итоги чемпионата Приволжского федерального округа и Всероссийского турнира на призы «Героев строительства города и КАМАЗа» по боксу, проходивших в спорткомплексе «Витязь» с 30 января.

В соревнованиях приняли участие более 100 спортсменов из 14 республик, областей и Пермского края. В командном зачете победу одержали представители Башкортостана, вторыми стали татарстанские боксеры, на третью ступеньку пьедестала почета поднялась команда республики Марий Эл. В личном зачете у челнинских спортсменов - Марселя Урманшина и Александра Косюка (в весовой категории 54 и 69 кг) - два первых места. Серебро и бронза досталась челнинцам Валерию Дурягину (свыше 91 кг) и Владимиру Парфенову в весовой категории 81 кг.

В это же время в Ижевске проходил традиционный юношеский турнир по боксу памяти погибших в Афганистане и в других локальных войнах. Челнинские боксеры завоевали в этих соревнованиях два первых и два вторых места.

“КАМАЗ” РЕПЕТИРУЕТ ПОБЕДЫ

На прошлой неделе футбольный клуб «КАМАЗ», находящийся на тренировочных сборах в Анталии, провел две контрольные игры с хабаровской «СКА-Энергией».

Первый матч, сыгранный вторыми составами, завершился безголевой ничьей - 0:0. Во второй встрече основных составов автозаводцы одержали убедительную победу – 4:1.

Выражаем глубокое соболезнование генеральному директору «Набережночелнинского автоцентра КАМАЗ» Бабаеву Александру Николаевичу, его родственникам и близким в связи с кончиной их матери, тёщи и бабушки - **Аладовой Анны Константиновны**.

Коллектив автоцентра

Выражаем благодарность коллективу ОМТО автосборочного завода и лично начальнику ОМТО Хакимову Гафуру Хакимовичу за моральную поддержку и материальную помощь в организации похорон **Харисова Фазылзяна Зайкатовича.**

Родные и близкие

Выражаю искреннюю признательность и глубокую благодарность депутату Госсовета РТ по Автозаводскому избирательному округу №23 Когогину Сергею Анатольевичу, его помощнику Варзаносовой Рамзие Саматовне, генеральному директору ОАО «КАМАЗ-Дизель» Федулову Евгению Павловичу, его помощнику Новиковой Антонине Николаевне за помощь, которую они оказали нашей семье в трудное время. Низкий поклон и огромное спасибо коллегам, которые всячески морально и материально поддерживают меня: всему коллективу и лично начальнику цеха №106 ОАО «КАМАЗ-Дизель» Мамлееву И.В., старшему мастеру Мухаметдинову М.Н., цеховому профоргу Зиле Ахмадеевой, а также М. Нотфуллиной и Д. Шамсиеву.

Ваша сердечная доброта и чуткость помогают преодолевать тяжелые испытания, выпавшие на нашу долю. Мой сын Алексей с июня 2005 года находится в бессознательном состоянии из-за травм, полученных в результате дорожной аварии. И только поддержка добрых и отзывчивых людей вселяет в меня надежду и веру в то, что он все-таки встанет на ноги.

От всего материнского сердца желаю вам всем всех земных благ, здоровья и счастья.

М.А. Агашкина

ОАО «ТФК «КАМАЗ» проводит тендерные торги по выбору поставщика на поставку мебели.
Тендерные торги проводятся 20 февраля по адресу: Новый город, д. 1/06, каб. 107А, в 9.00 часов.
Заявки на участие в торгах принимаются до 14 февраля 2006 года.
Справки по тел./(факс): (8552) 58-55-89, 38-73-76.

ПРАВИЛА ПРИЕМА БЕСПЛАТНЫХ ОБЪЯВЛЕНИЙ В ГАЗЕТУ “ВЕСТИ КАМАЗА”

Бесплатные объявления принимаются только на оригинальных бланках, опубликованных в газете “Вести КАМАЗа”, в помещении редакции по адресу: Новый город, дом 1/08, этаж 7,5, ежедневно, кроме выходных, с 9 до 17 часов, при наличии документа, удостоверяющего личность (паспорта, водительского удостоверения, пропуска) подателя объявления.

Телефон для справок 37-12-19.

НАЗВАНИЕ РУБРИКИ _____

№ ВЫПУСКА _____

ТЕКСТ ОБЪЯВЛЕНИЯ _____

ТЕЛЕФОН: _____

Ф.И.О. _____ **№ паспорта** _____

Выдан _____

О необходимости помещения в тексте объявления информации о лицензии и сертификации предупрежден **№ лиц. / серт.** _____ **Подпись** _____

Газета зарегистрирована в Министерстве информации и печати Республики Татарстан № 258 от 24.05.1993 г.

Выходит с 1973 года, до 1993 года под названием ”Рабочий КАМАЗа”.

Периодичность выпуска - один номер в неделю.

Учредитель: открытое акционерное общество “КАМАЗ”.

Гл. редактор Е. АНТИПИНА
e-mail: antipina@kamaz.org

Компьютерная верстка Н. ХУРМАТОВ, Е. КУЧКО.

Корректор Л. ШАКИРЗЯНОВА
Фотокорреспондент Н. БРИК

Телефоны: редакция “ВК” - 37-12-19, 37-11-94, 37-13-49
Пресс-служба "КАМАЗа" - 37-14-05
Факс: 37-19-08
e-mail: vesti@kamaz.org
http://www.kamaz.net

Рукописи, присланные в редакцию, не рецензируются и не возвращаются. Мнения авторов газетных публикаций могут не совпадать с мнением редакции. За достоверность предлагаемой информации и содержание объявлений несут ответственность авторы материалов и рекламодатели.

Газета отпечатана офсетным способом с готового оригинал-макета редакции “ВК” в ГУП УР “Ижевский полиграфический комбинат”. Адрес типографии: 426039, г. Ижевск, Воткинское шоссе, 180.

Время подписания в печать - 20 час. Подписано в печать - в 20 час.

Заказ 269
Подписной индекс 00017
Тираж 10000

Адрес редакции: 423810, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, ул. Академика Рубаненко, 8 (1/08), этаж 7.5, правая сторона.