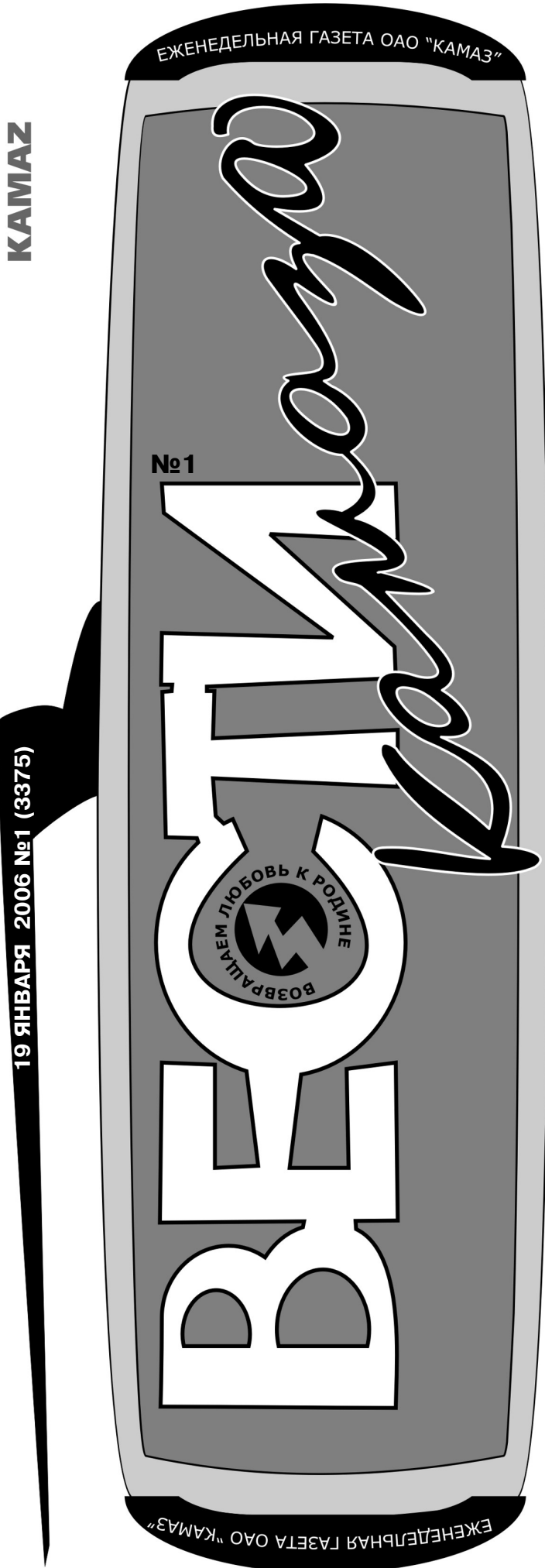




ВОЗВРАЩЕНИЕ ЗВЕЗДНОГО ДЕСАНТА

Валентина ДИМЧУК

Поздним вечером 17 января здание аэропорта Бегишево превратилось в большой муравейник. Тридцатиградусный мороз не напугал поклонников автомобильного спорта, которые съехались к месту высадки «звездного десанта» — команды «КАМАЗ-мастер», вернувшейся с очередного, 28-го по счету трансконтинентального супермарафона «Лиссабон — Дакар 2006».

По традиции, уже семикратных победителей «Дакара» встречали челнинские руководители и болельщики команды. В их числе — глава города Ильдар Халиков и генеральный директор ОАО «КАМАЗ» Сергей Когогин. Первые лица отметили, что, несмотря на усложнившиеся в нынешнем году условия проведения и регламент гонки, камазовские «мастера» вновь сумели победить.

— Это особый день не только для Челнов, Татарстана, но и для всей России, — обратился к чемпиону Ильдар Шафкатович. — Спасибо за подвиг, который был совершен в эти январские дни.

Отдельные слова благодарности из уст мэра прозвучали в адрес генерального директора ОАО «КАМАЗ» Сергея Когогина и наставника челнинских гонщиков Семена Якубова. «Они самые «болеющие» болельщики из всех нас», — отметил глава.

— Мы вместе с вами жили этой гонкой, переживали, болели, — поприветствовал победителей супермарафона Сергей Когогин. — Вашего характера и мужества должно хватить еще как минимум на одну победу. Спорт есть спорт. Здесь не может быть полутонов. Или победа или поражение. Седьмая подряд победа для «КАМАЗа» значит лишь одно: мы еще раз подтвердили и профессионализм наших спортсменов, и мощь всей компании.

Пощекотал нервы журналистам чемпион «Дакара-2006» пилот Владимир Чагин, в деталях рассказав перипетии того злополучного этапа, когда его грузовик попал в песчаную воронку.

— Мы уже почти решили, что на нашем лидерстве можно ставить жирную точку, — вспоминает гонщик. — Но тот, кто сверху, видимо, был на нашей стороне. С большим трудом, но из ловушки выбрались и сумели остаться первыми.

— Команда отработала в полную силу, — дал свою оценку участию трех камазовских экипажей в прошедшем марафоне руководитель команды Семен Якубов. — Мы рады, что смогли завоевать и первое, и третье места, думаю, это максимум, чего мы могли добиться в этом году. Особой похвалы заслуживает экипаж Сергея Решетникова. Ведь травма, полученная им в начале гонки, была несовместима с продолжением его работы в качестве пилота. Благодаря доктору Бубновскому мы смогли продолжить гонку в составе трех экипажей.

Главной особенностью минувшего «Дакара» его участники назвали мягкие пески, в которых машины вязли и буквально тонули. Серьезной была навигация, в корне отличавшаяся от той, что была в прошлые годы. Пострадали от этого многие соперники. А вот изменения, внесенные в конструкцию наших автомобилей, помогли увеличить среднюю скорость грузовиков и повысить плавность хода. Проехать «Дакар» без поломок не удалось. Тем не менее, гонка сложилась удачно.



ФАКТЫ / КОММЕНТАРИИ

ГОД В ЗЕРКАЛЕ ЦИФР

В 2005 году предприятия группы ОАО «КАМАЗ» выпустили и реализовали на рынке товарной продукции на сумму 42 млрд 722 млн рублей, что в сопоставимых ценах на 11,9% больше результата 2004 года, сообщает департамент экономики.

Аналогичный прирост достигнут и по основным видам продукции: на внутреннем и внешнем рынках продано 32282 грузовых автомобиля (28151 в 2004 году, рост 14,7%, 23714 — в 2003 году), 39925 двигателей и силовых агрегатов (36073 в 2004 году, рост на 10,7%, 30079 в 2003 году). Российские потребители получили 23651 грузовик (21835 в 2004 году), а заказчики на внешних рынках — 8631 автомобиль (6316 в 2004 году). Запасные части ко всем видам выпускаемой техники реализованы в объеме 6 млрд 865 млн рублей, что в сопоставимых ценах на 0,7% больше, чем в 2004 году. Выпуск продукции диверсификации для сторонних заказчиков сохранился на уровне 2004 года и составил 4,385 млрд рублей.

Наиболее популярными моделями КАМАЗов в 2005 году по

факту сборки на главном сборочном конвейере автомобильного завода по-прежнему остаются шасси для транспортных автомобилей и спецтехники 53215 — 5076 единиц. Однако их доля заметно снизилась в пользу более грузоподъемных, а также новых шасси тяжелого класса — более чем на 900 единиц. Так, например, только выпуск грузовых автомобилей на шасси 53229 вырос за год с 3551 до 4115 единиц.

Особенно заметно резкое увеличение выпуска автомобилей семейства повышенной грузоподъемности на базе известного самосвала КАМАЗ-6520 (модели 6520, 6522 и 65201) — с 1224 единиц в 2004 году до 2790 единиц в прошлом году. Весьма существенный прирост дало и семейство 65115 — с 3260 до 4268 единиц. Впрочем, это были ожидаемые взлеты, хотя достигну-

тые результаты еще далеки от рыночного «потолка» реализации автомобилей этих семейств.

Зафиксировано прогнозирувшееся снижение доли «автомобильного хита» последних лет — самосвала и других видов автомобилей на шасси 55111 (с 3300 единиц в 2004 году до 3053 в прошедшем). Опять-таки в пользу названных выше моделей. Знаменитый седельный тягач 54115 столь же естественным образом «перетекает» на рынок продаж в более современные модели «седёлко» — 6460, 5460 и другие. Объемы производства последних выросли за год с 805 до 1145 единиц.

При этом, конечно, происходит и общее увеличение продаж новых моделей. Это касается также и полноприводных автомобилей (43114, 43118, 44108 и другие). Здесь наблюдается «перераспределение ролей» внутри семейства в соответствии с общей тенденцией — увеличивается грузоподъемность, предпочтение отдается более совершенным автомобилям с лучшими потребительскими свойствами.

Из других видов выпускаемой

техники следует отметить значительный рост продаж автобусных шасси и автобусов. Так, в 2005 году изготовлено и реализовано 1201 автобусное шасси (909 в 2004 году, рост 32,1%), из них 1139 единиц — для выпуска автобусов НЕФАЗ (855 в 2004 году, рост 33%).

Потребителям передано на условиях лизинга 2533 грузовых автомобиля, автобусов и прицепной техники против 1786 в 2004 году, рост 41%.

Напомним, что по бизнес-плану компании, принятому Советом директоров ОАО «КАМАЗ», в 2006 году планируется произвести и реализовать товарной продукции на сумму 45,4 млрд рублей, в том числе на 8 млрд руб. запасных частей и на 5,6 млрд рублей продукции диверсификации. Предполагается выпустить и продать 34 тысячи грузовых автомобилей (25,5 тысячи — в России, 8,5 тысячи — на зарубежных рынках). Будет выпущено также 1320 пассажирских автобусов, 2700 единиц автомобильной техники реализовано по лизинговым схемам.



будет означать для «КАМАЗа», мы надеемся узнать в ходе следующих визитов полпреда в Набережные Челны, тем более, что он обещал приезжать часто.

С ПОБЕДОЙ, КАМАЗОВЦЫ!

В адрес руководства ОАО «КАМАЗ» и команды «КАМАЗ-мастер» продолжают поступать многочисленные поздравления с победой на ралли «Лиссабон — Дакар 2006».

И года не прошло, как команда «КАМАЗ-мастер» вновь доказала, что она лучшая в мире, а российские грузовики никому не уступают в своем классе. Поздравляю Владимира Чагина, Семена Якубова и Сергея Савостина, весь коллектив нашего ведущего автомобилестроительного предприятия с новой победой в престижном автотралли «Лиссабон — Дакар 2006». Вы еще раз показали не только свое высочайшее мастерство и настоящий бойцовский характер, но и способность стабильно удерживать ранее завоеванные высоты.

Председатель Совета директоров ОАО «КАМАЗ» В.В. ХРИСТЕНКО

От имени татарстанцев и от себя лично сердечно поздравляю членов команды «КАМАЗ-мастер» и всех камазовцев с прекрасной победой в ралли «Лиссабон — Дакар 2006». Мы ждали вашей победы. Седьмая победа команды «КАМАЗ-мастер» в легендарном автотмарафоне — рекорд, не удавшийся еще ни одной команде за всю историю дакаровской гонки. Ежегодно число ваших соперников возрастает и все более тщательно изучается ими феномен недостижимого «КАМАЗа». Оттого цена вашей победы возрастает с каждым соревнованием, и вместе со стабильностью ваших побед растет престиж отечественного автоспорта и автомобилестроения. Благодарю вас за очередное доказательство того, что мы, татарстанцы, способны достигнуть самых высоких поставленных целей, что наше «можем» не случайно, а уверенно и твердо. От всей души желаю крепкого здоровья, счастья и благополучия вам и вашим семьям, удачи и новых красивых побед!

Президент Республики Татарстан М.Ш. ШАЙМИЕВ

Участники международного автотралли «Лиссабон — Дакар 2006»! От всей души поздравляю вас с победой российской команды «КАМАЗ-мастер» на автотралли «Лиссабон — Дакар». Эта победа особенно значима, поскольку достигнута в условиях жесточайшей конкуренции на сложнейшем в мире евро-африканском ралли-рейде.

Команда «КАМАЗа» победила в супермарафоне седьмой раз. Это — рекорд «Дакара». Российские экипажи продемонстрировали высочайшее мастерство, волю к победе. Мои искренние поздравления и всему коллективу производственного объединения ОАО «КАМАЗ», чей труд лежит в основе этого успеха. Счастья вам и удачи!

Первый заместитель председателя Государственной Думы О.В. МОРОЗОВ

Искренне рад от имени парламентариев Татарстана и от себя лично тепло и сердечно поздравить ваш доблестный и бесстрашный коллектив, его бесценного талантливого руководителя, членов бригады технического обслуживания и всех истинных патриотов отечественного автомобилестроения с блистательной победой команды «КАМАЗ-мастер». В седьмой раз вы не уступаете чемпионскую колею и продолжаете восхищать нас упорным покорением самых трудных маршрутов мировых супермарафонов. Мы по праву гордимся вашим непревзойденным мастерством и нестигаемой волей, высочайшим мужеством и бойцовским характером. Так держать, ребята!

Доброго вам здоровья, крепкой опоры в семье и успеха на всех жизненных виражах! Мы верим в вас и желаем удачи, которая так немаловажна в вашем нелегком деле.

Председатель Государственного Совета Республики Татарстан Ф.Х. МУХАМЕТШИН

От имени Правительства Республики Татарстан и от себя лично поздравляю вас и ваш коллектив с блестящей победой команды «КАМАЗ-мастер». Вся республика внимательно следила за напряженными, порой смертельно опасными событиями в международном ралли «Лиссабон — Дакар 2006». Сегодня мы разделяем с вами радость этой триумфальной победы. Команда «КАМАЗ-мастер» седьмой раз в своей истории и пятый раз подряд демонстрирует всему миру исключительную надежность российских грузовых автомобилей и способствует решению целого комплекса задач, связанных с продвижением торговой марки «КАМАЗ» на международный рынок. Уверен, что команда «КАМАЗ-мастер» не остановится на достигнутом и еще порадует нашу республику новыми достижениями. От всей души желаю вам, команде «КАМАЗ-мастер» и всему трудовому коллективу ОАО «КАМАЗ», крепкого здоровья, боевого настроения и замечательных побед!

Премьер-министр Республики Татарстан Р.М. МИНИНХАНОВ

Руководитель федерального агентства по физкультуре и спорту В. Фетисов отмечает высокое мастерство и неутомимую волю к победе камазовских гонщиков и выражает надежду, что они и дальше будут радовать всех россиян победами на мировых спортивных аренах.

В телеграмме президента Российского футбольного союза В. Мутко говорится, что камазовские экипажи уже не в первый раз подтверждают свой высочайший профессионализм, мужество и стремление к победе. Президент РФС с гордостью вспоминает, что ему однажды удалось попросить вместе с асами внедорожных ралли на КАМАЗ-4911 EXTREME.

Начальник ГАБТУ Министерства обороны РФ генерал-полковник В. Полонский считает, что победа стала возможна благодаря героизму и мужеству членов команды «КАМАЗ-мастер», богатому опыту конструкторов НТПЦ, самоотверженному труду рабочих опытного производства. В его поздравлении отмечается, что в напряженной борьбе с мировыми гигантами автомобильной промышленности было доказано всему миру: камские машины не имеют равных себе по надежности и проходимости.

Командующий ВДВ генерал-полковник Л. Колмаков выражает надежду, что установившиеся тесные взаимоотношения между ОАО «КАМАЗ» и Воздушно-десантными войсками будут в дальнейшем всесторонне укрепляться и приумножаться, внося свой вклад в развитие экономического и оборонного потенциала РФ.

Заместитель генерального директора ООО «Роберт Бош» Ш. Вальтер выражает искреннюю радость по случаю этой победы и веру в прекрасное будущее «КАМАЗа».

Бывший генеральный директор ОАО «КАМАЗ», генеральный директор ОАО «Звезда-Энергетика» Н. Бех называет достигнутый результат — семь побед и в том числе пять подряд — феноменальным. «Это итог колоссального труда капитана, команды, руководства и всего коллектива «КАМАЗа», — говорится в его телеграмме.

Генеральный директор ОАО «НЕФАЗ» Р. Маликов считает, что «КАМАЗ» в эти дни объединил всех россиян в мощном порыве радости и веры в свою страну. По его мнению, мастерство и профессионализм гонщиков «КАМАЗа» остаются недосигаемыми.

В поздравлении генерального директора ФГУП «ПО «Завод имени Серго» Р. Хасанова говорится: «Серговчан переполняет гордость за успех «старшего брата», ведь составным элементом камазовской победы стали и надежные автокомпоненты POZIS».

До подписания этого номера газеты в печать поступили также поздравления от депутата Государственной Думы РФ И. Гильмутдинова, генерального директора ОАО «Гуймазинский завод автобестоимовозов» В. Хазова, главы администрации города Нижнекамска И. Гарифуллина, правления ОАО «АКИБАНК» и др.

“ДАКАР-2006”: ДЕНЬ ЗА ДНЕМ

К СТАРТУ ГОТОВЫ!

28 декабря ближе к полуночи все 7 автомобилей команды «КАМАЗ-мастер» — три боевых и четыре машины технического обеспечения — прибыли в Лиссабон. Предыдущие дни камазовские спортсмены провели в Клермон-Ферране, городке в центре Франции. Здесь, на базе известной фирмы «Томазет», они завершили техническую доводку автомобилей перед стартом, а потом почти двое суток пробылились через обледенелые горные перевалы, под шквалами дождя и снега, к столице Португалии. А на следующий день команда благополучно прошла административную и техническую комиссию. Кстати, пять голландских экипажей из команды «De Rooy 2006» и их земляки из «Hans Bekx team sport», выступающие на автомобилях ДАФ, преподнесли сюрприз. Они даже не были допущены к прохождению технической комиссии. Оказалось, новейшие модели гоночных грузовиков, заявленных ими, не были подтверждены необходимой омологационной серией. Разворачивая грузовик на 180 градусов относительно направления первого этапа ралли, де Рой младший не скрывал слез. И это были совсем не позакные слезы.

НАЧАЛИ С ПОБЕДЫ

1-Й ЭТАП:
“ЛИССАБОН – ПОРТИМАО”

Более шести часов площадь Империи в Лиссабоне омывалась нескончаемым людским потоком, стекавшимся к стартовому подиуму. 475 участников межконтинентального ралли — 232 мотоциклиста, 174 экипажа легковых автомобилей и джипов, 69 экипажей грузовиков — новый рекорд «Дакара», установленный еще до включения спортивных хронометров. Впечатляюще выглядела инфраструктура гонки. Боеготовность спортивной кавалькады обеспечивали 108 легковых и 129 грузовых автомобилей технического сопровождения. 28-е по счету ралли обслуживали 28 джипов и 11 грузовиков организаторов гонки; 10 вертолетов, из которых четыре с опознавательными знаками «TV» и три - «Медицина», а также целый флот самолетов, включающий 20 воздушных судов самого разного назначения. Необходимое количество топлива: для вертолетов — 140000 л, для автомобилей разного вида — 750000 л; для самолетов — 600000 л. Общее количество участников с опознавательными знаками принадлежности к ралли «Лиссабон - Дакар» превысило 2300 человек.

Важное отличие 28-го «Дакара» от предыдущих в том, что он с самого начала носил ярко выраженный спортивный характер. В нем не было традиционного пролога, и первый старт за несколько часов до Нового года — это уже была реальная по всем законам раллийного жанра автомобильная коррида, не прощающая ошибок. Эти 83 скоростных километра по узкой, плывающей среди холмов трассе с нескончаемыми виражами, подъемами и спусками в размытые дождями низины сбили желание позатировать публику даже у самых заядлых любителей автомобильных финтов. Чтобы удержать мотоцикл или автомобиль на такой дороге, пришлось всерьез проявлять навыки профессиональной автомобильной эквилибристики абсолютно всем гонщикам.

Первым в классе грузовиков оставил под колесами «неприветливые» километры спецучастка российский экипаж Владимира Чагина. Спустя 2 минуты 20 секунд финиша участка достиг ИВЕКО итальянского пилота Массимо Бьязиона. Экипаж бразильца Андре де Азеведо на «Татре» показал третий результат, уступив камазовским гонщикам 3 минуты 15 секунд. КАМАЗ, ведомый Фирдаусом Кабировым, завершил прохождение первого спецучастка тридцать вторым, с отставанием от товарища по команде почти на полчаса.

2:0 В ПОЛЬЗУ “КАМАЗА”

2-Й ЭТАП:
“ПОРТИМАО – МАЛАГА”

Вторую победу подряд одержал здесь экипаж КАМАЗа №508 в составе пилота Владимира Чагина, штурмана Семена Якубова и механика Сергея Савостина. Ему потребовались 2 часа и 1 секунда, чтобы преодолеть бездорожье спецучастка протяженностью 115 км на пути к Малаге. 1 минуту 50 секунд проиграл российскому экипажу Андре де Азеведо на «Татре». 4 минуты 30 секунд уступил победителю экипаж Массимо Бьязиона на ИВЕКО.

Экипаж Чагина после пройденных 937 километров опережает ближайших преследователей: де Азеведо — на 5 минут 5 се-

кунд, Бьязиона — на 6 минут 50 секунд. Как минимум 20 грузовиков из 69, стартовавших в Лиссабоне, могут реально претендовать на награды «Дакара» и едут по следам чегинского КАМАЗа, отслеживая каждое его движение.

Почти весь скоростной спецучасток Фирдаус Кабиров шел в лидирующей группе, но за семь километров до финиша грузовик пришлось «стреножить» из-за неполадок со сцеплением. Пока этот важный узел приводили в рабочее состояние, потеряли почти полчаса. Не обошлось без приключений и у Сергея Решетникова. Новичок на дакаровской трассе, он не сумел с ходу преодолеть грязевую ловушку, и экипажу пришлось затратить почти час, чтобы освободить увязший по самые оси грузовик. В такой же купели побывало почти два десятка соперников.

Главным препятствием на пути спортивной кавалькады стали горные хребты Альгарве. Извилистая гористая трасса с головокружительными виражами, порой ныряющая в труднопроходимую дорожную сыlotte, не изменила своей сути до самого финиша спецучастка. Но все это не остановило наступательного порыва Владимира Чагина.

Поздно вечером, оставив под колесами почти шестьсот километров, участники ралли погрузились на морской паром и отправились к африканскому побережью. Через 7 часов они высадились в порту Надора и устремились в глубь континента. Подобные по сложности и протяженности этапов в Марокко не было за всю 28-летьнюю историю дакаровского автомарафона.

СКВОЗЬ КАМЕННЫЕ РЕДУТЫ АТЛАСА

3-Й ЭТАП:
“НАДОР – ЭР-РАШИДИЯ”

Третью подряд победу одержал экипаж российского КАМАЗа, ведомый Владимиром Чагиным. На трассе спецучастка протяженностью 314 километров он на 7 минут 6 секунд опередил ИВЕКО итальянца Массимо Бьязиона и на 9 минут 37 секунд - занявшего третье место в классе грузовиков голландца Ханса Стейси на МАНе. Фирдаус Кабиров завершил гонку с четвертым результатом, уступив лидеру 14 минут 5 секунд. Экипаж КАМАЗа №514 Сергея Решетникова показал на финише восьмое время.

После стремительного автомобильного рывка экипаж Владимира Чагина продолжает возглавлять гонку в общей квалификации грузовиков. Следом за ним, проигрывая камазовцам 13 минут 56 секунд, идет Бьязион. Андре де Азеведо, с разницей от лидера в 30 минут 53 секунды, — на третьем месте.

Первый африканский этап в предыдущие годы организаторы ралли делали без лишнних усложнений, мотивируя тем, что нужно «вкатиться» в Африку, чуть попрыгунуть, почувствовать особенности местного ландшафта. С нынешней гонки это правило уходит в прошлое. В районе Надора, куда ранним утром десантировалась спортивная кавалькада и с ходу устремилась на «закрепление плацдарма», с самолета хорошо видны сверкающие снежными вершинами отроги Среднего Атласа. Именно через них прошел соединительный отрезок третьего этапа ралли, который вывел гонщиков к стартовой отметке спецучастка. Его трасса стремительно закрутилась с предгорий в каменистую равнину, изрезанную руслами бесчисленных рекч и оврагами, чтобы к середине спецучастка вновь заплутать в плато и горных хребтах, каменным бастионом защищающих Эр-Рашидию. И так — все 314 км спецучастка.

Спортивные потери в классе грузовиков исчисляются пока двумя автомобилями. После аварии, произошедшей накануне, «Татра» агрессивного, но неудачливого Томаша Томечка вынуждена покинуть гонку. Технические неполадки у «Мерседеса» Давида Оливераса, который с самого начала гонки проявил чрезмерный испанский темперамент, также окончательно подорвали «здоровье» гоночного болида.

Трем КАМАЗам противостоит целая армادا автомобилей самых известных мировых марок: 21 МАН, 20 «Мерседесов», 9 «Рено», 5 ИВЕКО, 4 «Татры»... В числе их пилотов — шестикратный победитель «Дакара» чех Карел Лопрайз на «Татре», обладатели дакаровского золота — австриец Петер Райф на МАНе, итальянец Джакомо Висмара на «Мерседесе», десятки призеров этого автомарафона в разные годы.

А группу лидеров, состоящую из полутора десятков грузовиков, почти на всем протяжении спецучастка разделяли считанные минуты. Было такое впечатление, что КАМАЗ Чагина тянет их всех за собой на жесткой сцепке. От старта до

финиша. После не слишком удачного европейского тура начал наступать лидеров гонки Фирдаус Кабиров. Показав, несмотря на всю сложность обгонов, четвертое время, он сумел переместиться в общем зачете с 32-го на 8-е место.

«Стартуем. Впереди огромное количество машин — и грузовиков, и легковых автомобилей, — вспоминает перипетии дня Кабиров. — Первую десятку грузовиков обгоняем достаточно легко. Со второй — дело посложнее. А вот когда уперлись в джипы, началась катавасия: никто не хочет уступать дорогу. Ямы, колдобины, пыль... Сигналим, чуть ли не подталкиваем — ни в какую! Каждый обгон — на грани фола. По-другому нельзя было. А за 40 км до финиша настигли ИВЕКО Бьязиона. Сам не может ехать быстрее и нам не дает, несмотря на все наши усилия привлечь его внимание».

Сергей Решетников, также продемонстрировавший высший пилотаж, переместился в этот день с 49-го на 24-е место.

Становится жарко по-настоящему и в прямом, и в переносном смысле. Днем температура на солнышке поднималась до 25 градусов. На термометрах спортивного



азарта — стрелки уже начали зашкаливать.

“ВАШЕ БЛАГОРОДИЕ, ГОСПОЖА УДАЧА...”

4-Й ЭТАП:
“ЭР-РАШИДИЯ – УАРЗАЗАТ”

Экипаж КАМАЗа №508 Владимира Чагина вновь оказался недосягаем для соперников. На трассе спецучастка четвертого этапа он опередил МАН голландца Ханса Стейси на 2 минуты 42 секунды и КАМАЗ №500 Фирдауса Кабирова - на 17 минут 10 секунд. А на 4-е место буквально ворвался экипаж КАМАЗа №514 Сергея Решетникова, уступившего лидеру 29 минут 5 секунд.

Беспрецедентный напор трех КАМАЗов в Марокко в корне изменил картину общего зачета в классе грузовиков. Экипаж Чагина на 1 час 8 минут 47 секунд опередил «Татру» чеха Карела Лопрайза, который переместился на второе место, и на 1 час 18 минут 41 секунду — КАМАЗ Фирдауса Кабирова, который, в отличие от чеха, не в силу обстоятельств, а действительно в упорной борьбе пробился в группу лидеров. МАН Ханса Стейси занимает четвертую позицию, проигрывая лидеру 1 час 22 минуты и 3 секунды. Сергей Решетников после провала на первом европейском этапе смог обойти за три дня более шести десятков соперников. Он вывел свой КАМАЗ на 9-е место в турнирной таблице общего зачета грузовиков. От лидера его отделяют 2 часа 18 минут 25 секунд.

Спортивный караван ралли вырuling на самый протяженный скоростной участок в Марокко — 386 км по восточным предгорьям Среднего Атласа, горного хребта, рассекающего эту североафриканскую страну по диагонали. Рецепт главного блюда дорожного меню, составленного природой для этого участка ралли (плато, крутые горные перевалы, русла пересохших рекч, ямы и колдобины, густо приправленные камнями и пыльной завесой), пополнился еще одним изысканным компонентом — первыми песками. И не просто песками, а известным песчаным перевалом Мурзута, претрадившим гонщикам путь на протяжении целых пяти

километров. Организаторы ралли накануне предупредили участников, что шансы полюбоваться закатом с видом на бивуак есть лишь у тех, кто имеет опыт и сноровку езды по таким песчаным откосам. А остальным стоит только молиться, чтобы ночь никого не застала в пути.

На всем протяжении спецучастка главная интрига ралли разворачивалась в борьбе экипажей Владимира Чагина и Ханса Стейси. Бьязион с самого начала не выдержал темпа гонки и сдал позицию, а Стейси так разогнался, что к первому контрольному пункту на 125-м километре даже «привез» Чагину 28 секунд. Но это было все, на что хватило сил у возмутителя спокойствия.

Резкий рывок к группе лидеров сделали, как и накануне, экипажи Фирдауса Кабирова и Сергея Решетникова, подкрепившие безошибочной навигацией высокое мастерство в пилотировании. Несомненная заслуга в успехах команды «КАМАЗ-мастер» последних дней лежит и на плечах ее механиков, которые мастерски обеспечивали ночной ремонт и обслуживание гоночной техники на бивуаках.

«Я очень доволен действиями экипапа-

пает ему Фирдаус Кабиров, стремительно ворвавшийся в группу лидеров. Иначе сложилась гонка для экипажа КАМАЗа №514 Сергея Решетникова. Он завершил этап поздно вечером, придя к финишу 44-м. В общем зачете, с учетом результата этого дня, он опустился на 23-е место.

Итак, из 9043 км ралли «Лиссабон — Дакар 2006» спортивный караван оставил под колесами уже 3067 км. Ближе к Мавритании начали появляться первые настоящие пески. Но главное их «очарование» гонщикам еще предстояло вкусить. А в этот день на трассе спецучастка преобладали гравий и камни. Извилистая, быстрая и пыльная, она таила в себе немало ловушек в виде ям, колдобин, речных русел, как высохших, так и наполненных зимней африканской жижей. Кто хоть на миг позволил себе расслабиться — тут же оказывался в ловушке.

Сразу же после старта к бивуаку начали возвращаться медицинские вертолеты с потерпевшими крушение гонщиками. В Тан-Тане повторилась та же картина. Все это вполне закономерно - начинает накапливаться усталость, техника тоже

ШЕСТЬ ЭТАПОВ — ШЕСТЬ ПОБЕД

6-Й ЭТАП:
“ТАН-ТАН – ЗУЭРАТ”

Такой подарок к своему 36-летию сделал Владимир Чагин, первым в классе грузовиков достигший финиша спецучастка в окрестностях Зуэрата. 17 минут 23 секунды проиграл российскому КАМАЗу экипаж голландского пилота Ханса Стейси на МАНе. Спустя 27 минут 34 секунды остановил хронометр гонки КАМАЗ Фирдауса Кабирова. До самого последнего метра решалась судьба четвертого места. Впервые оно покорилося немцу Францу Эхтеру, выступающему на МАНе. Он уступил лидеру гонки 35 минут 43 секунды. Буквально на хвосте его автомобиля повисла «Татра» чеха Карела Лопрайза. От четвертого места ее отделили всего 13 секунд. Такова пятерка лидеров шестого этапа ралли.

«Мы на финише, и мы первые», — коротко и лаконично подвел итоги дня Чагин, который победу на этапе в день своего рождения сделал традиционной — с тех пор как сел за руль гоночного грузовика. «Сегодня, впервые с начала гонки, была по-настоящему спортивная скоростная трасса, — прокомментировал выступление экипажа его бессменный штурман Семен Якубов. — 444 км мы проехали за четыре часа — так, как умем, быстро и грамотно».

Шестой этап ралли стал знаменателен для команды «КАМАЗ-мастер» еще и тем, что впервые с начала гонки обе высшие строчки общего зачета в классе грузовиков заняли экипажи российских КАМАЗов Владимира Чагина и Фирдауса Кабирова. Их разделяло ровно 2 часа. «Татра» Карела Лопрайза, которая поменялась местами с кабировским КАМАЗом, уступала лидеру гонки 2 часа 7 минут 43 секунды. МАН Стейси закрепился пока на четвертом месте, с разницей от лучшего времени в 2 часа 11 минут 26 секунд. Замыкал пятерку лидеров экипаж бразильца Андре де Азеведо, чья «Татра» отставала от КАМАЗа Чагина на 3 часа 45 минут 6 секунд.

В три часа ночи, успев только слегка привести технику в порядок, спортивный караван ралли, как огромная электрическая река, устремился по 336-километровой соединительной трассе к месту старта шестого этапа, которое расположено на границе между Марокко и Мавританией. С этого дня спортивную жизнь ралли будет отличать национальная особенность Мавритании — песок. Дыхание Западной Сахары — песчаная метель, прорывающаяся из глубины континента, — в Зуэрате чувствуется довольно сильно. Чтобы не снесло палатку, её приходится обкладывать камнями. Нет спасения от всепроникающей пыли. Народ начал срочно осваивать хитрые особенности использования местных головных уборов.

А каково там, на знойной трассе, которая пересекает королевство дюн и бездорожья, как величают Сахару? Вопрос, наверное, риторический. Четыре мавританских этапа — это четыре новых бастиона, штурм которых начался ранним утром 5 января. Чья наука побеждать трассу, соперника и самого себя окажется на этот раз более совершенной — тогда не мог ответить никто. Но практика дакаровского ралли очевидна: именно в мавританских песках побывали погребены и честолюбивые планы с видом на победу, и робкие надежды выплыть в фарватере гонки из песчаного моря к маякам Дакара.

Только с наступлением сумерек приехал накануне на бивуак КАМАЗ Сергея Решетникова, который пробился в десятку лидеров общего зачета в классе грузовиков. На скоростной трассе, прыгнув с дорожного трамплина, российский грузовик приземлился в яму. Основной удар пришелся на левую сторону, где сидел пилот. Механик и штурман не пострадали, а Решетников получил компрессионную травму позвоночника и не смог дальше управлять грузовиком. Через некоторое время, поскольку это не запрещено правилами, за руль сел механик экипажа Эдуард Николаев, который и привел, медленно и осторожно, автомобиль на бивуак. Дальше судьба экипажа зависела от доктора команды Сергея Бубновского. (Да не слышать вам звуков, которые пострадавший пилот издалвал во время сеанса кинезитерапии!)

За четыре часа до рассвета, когда гоночные КАМАЗы начали выдвигаться на стартовую позицию, за руль КАМАЗа №514 вновь сел Решетников. Год назад исцеление Андрея Мокеева, механика экипажа Кабирова, казалось чудом. Случай с Решетниковым во всей наглядности подтвердил успешность метода экстремальной лечебной физкультуры врача команды «КАМАЗ-мастер».

Главная интрига последних дней в со-



2 ДЕПАРТАМЕНТ ЛИЗИНГА ОАО “КАМАЗ” (8552) 37 10 40

Ни один победитель не верит в случайность / Фридрих Ницше



ПРОГРАММА ТЕЛЕПЕРЕДАЧ

ЧЕТВЕРГ / 26 ЯНВАРЯ



05.00 Новости.
05.05 «Первая программа».
06.00 Телеканал «Доброе утро».
09.00 Новости.
09.10 Фильм «Девять неизвестных».
10.20 Сериал «Агент национальной безопасности».
11.30 «Кривое зеркало».
12.00 Новости (с субтитрами).
12.20 Фильм «Черный ворон».
13.30 Дисней-клуб:
«По следам Микки Мауса».
14.00 «Большие гонки».
15.00 Новости (с субтитрами).
15.10 «Лолита. Без комплексов».
16.00 Сериал «Хозяйка судьбы».
17.00 «Федеральный судья».
18.00 Вечерние новости (с субтитрами).
18.10 Детективы.
18.40 Фильм «Адьютанты любви. Фаворитка».
19.50 «Человек и закон».
20.00 Время.
21.30 Фильм «Девять неизвестных».
22.30 «Юрий Никулин. Последние 24 часа».
23.40 Ночные новости.
00.00 «Судите сами».
01.00 Боевик «Инферно».
02.40 Комедия «Стерва».
03.00 Новости.
03.05 Комедия «Стерва».



5.00 Доброе утро, Россия!
8.45 Сериал «УКРАДЕННОЕ СЧАСТЬЕ».
9.45 «В ледовом плену. «Красин» возвращается».
10.50 Вести. Дежурная часть.
11.00 Вести.
11.30 Местное время. Вести - Москва.
11.50 Ток-шоу «Частная жизнь».
12.45 Комната смеха.
13.45 Вести. Дежурная часть.
14.00 Вести.
14.20 Местное время. Вести - Москва.
14.40 Суд идет.
15.45 Кулагин и партнеры.
16.25 Вести. Дежурная часть.
16.40 Местное время. Вести - Москва.
17.00 Вести.
17.15 Сериал «ЛЮБОВЬ МОЯ».
17.50 Сериал «ОБРЕЧЕННАЯ СТАТЬ ЗВЕЗДОЙ».
18.45 Сериал «ЧЕРНАЯ БОГИНЯ».
19.45 Вести. Подробности.
20.00 Вести.
20.30 Местное время. Вести - Москва.
20.50 Спокойной ночи, малыши!
21.00 Сериал «УКРАДЕННОЕ СЧАСТЬЕ».
22.00 Сериал «ОПЕРА. ХРОНИКИ УБОЙНОГО ОТДЕЛА».
23.00 Вести+.
23.20 «Бомба для певца. Владимир Мигуля».
0.15 Вести. Дежурная часть.
0.30 Теллер «ИЗГОНЯЮЩИЙ ДЯВОЛА».
3.00 Дорожный патруль.
3.15 Сериал «ЗАКОН И ПОРЯДОК».
4.05 Сериал «МИРОТВОРЦЫ».
4.40 Вести. Дежурная часть.

ПЯТНИЦА / 27 ЯНВАРЯ



05.00 Новости.
05.05 «Первая программа».
06.00 Телеканал «Доброе утро».
09.00 Новости.
09.10 Фильм «Девять неизвестных».
10.20 Сериал «Агент национальной безопасности».
11.30 «Кривое зеркало».
12.00 Новости (с субтитрами).
12.20 Фильм «Черный ворон».
13.30 Дисней-клуб:
«По следам Микки Мауса».
14.00 «Большие гонки».
15.00 Новости (с субтитрами).
15.10 «Лолита. Без комплексов».
16.00 Сериал «Хозяйка судьбы».
17.00 «Федеральный судья».
18.00 Вечерние новости (с субтитрами).
18.10 «Кривое зеркало».
18.40 Поле чудес.
19.50 Лев Лещенко, Владимир Винокур, Ирина Алдгрова, Николай Басков, группа «Любэ» на юбилейном вечере Вячеслава Добрынина.
21.25 Продолжение юбилейного вечера Вячеслава Добрынина.
23.20 Комедия «Два нуля».
01.10 Триллер «Вердикт народа».
03.00 Фильм «Мессье N».
05.20 Д/ф «Лицо российской национальности».



5.00 Доброе утро, Россия!
8.45 Сериал «УКРАДЕННОЕ СЧАСТЬЕ».
9.45 «Мой серебряный шар. Елена Майорова».
10.50 Вести. Дежурная часть.
11.00 Вести.
11.30 Местное время. Вести - Москва.
11.50 Мусульмане.
12.00 Воя Россия.
12.15 «Городок». Дайджест.
Развлекательная программа.
12.45 Сериал «ОПЕРА. ХРОНИКИ УБОЙНОГО ОТДЕЛА».
13.45 Вести. Дежурная часть.
14.00 Вести.
14.20 Местное время. Вести - Москва.
14.40 Суд идет.
15.45 Кулагин и партнеры.
16.25 Вести. Дежурная часть.
16.40 Местное время. Вести - Москва.
17.00 Вести.
17.15 Сериал «ЛЮБОВЬ МОЯ».
17.50 Сериал «ОБРЕЧЕННАЯ СТАТЬ ЗВЕЗДОЙ».
18.45 Сериал «ЧЕРНАЯ БОГИНЯ».
19.45 Вести. Подробности.
20.00 Вести.
20.30 Местное время. Вести - Москва.
20.50 Спокойной ночи, малыши!
21.00 Максим Галкин, группа «Экс-ББ», Клара Новикова и Владимир Винокур в бенефисе Юрия Гальцева.
23.40 Концерт Валерия Меладзе «Океан».
1.45 Фильм «НАСТОЯЩЕЕ ПРЕСТУПЛЕНИЕ».
4.20 Дорожный патруль.
4.30 Сериал «ЗАКОН И ПОРЯДОК».
5.20 Сериал «МИРОТВОРЦЫ».

6

Ни один победитель не верит в случайность / Фридрих Ницше



7.00 Канал «Евроньюс».
10.00 Новости культуры.
10.20 Программа передач.
10.30 Д/с «Рожденные среди диких животных». «Путешествие с дельфинами».
11.00 85 лет со дня рождения Юрия Озерова. Х/ф «СЫН».
12.30 Ток-шоу «Апокриф».
13.15 Реальная фантастика.
13.30 Х/ф «КОНЕЦ ОПЕРАЦИИ РЕЗИДЕНТ».
14.40 «Блокада».
Фильм «Дневник Юры Рябинкина».
15.10 «Письма из провинции».
Владимир.
15.40 «Легенда о Белом Клыке». Мультсериал.
16.35 Кино - детям. «САМАЯ ПЛОХАЯ ВЕДЬМА».
17.00 «Плоды просвещения». Д/ф «Утраченные сокровища Александрийской библиотеки».
17.45 «Порялок слов». Книжные новости.
17.50 «Петербург: время и место». «Сияние порфира».
18.20 Билет в Большой.
19.00 Д/с «Чудеса погоды».
«Крайности природы».
19.30 Новости культуры.
19.50 «Ночной полет».
20.20 Х/ф «КОНЕЦ ОПЕРАЦИИ РЕЗИДЕНТ».
21.30 Д/ф «Будапешт. Берега Дуная и крепость».
21.50 «Эпизоды». Мария Розанова.
22.35 «Культурная революция».
23.30 Владимир Васильев. «Большой балет». Фильм «К новой эстетике».
0.00 Новости культуры.
0.25 К 250-летию композитора. Сериал «МОЦАРТ».
«ПОТРАСНЕНИЯ И СТРАСТИ».
1.20 Программа передач.
1.25 Д/ф «Утраченные сокровища Александрийской библиотеки».
2.10 «Сферы».



6.15, 6.45, 7.15, 8.15, 11.30 «Вести - Татарстан».
7.45, 13.45 «Вести. Дежурная часть. Татарстан».
9.45 «Туган як». Биектау районы.
10.15 «Замандаш».
Профессор Эмсэр Фазылжанов.
14.20, 16.40, 20.30 «Вести - Татарстан».
23.00 «Вести+».



6.00 Новости Татарстана.
6.30 Татарстан хэбэрлэре.
7.00 «Хәерле иртә, Татарстан!»
7.55 Татарстан хэбэрлэре.
8.05 «Доброе утро, Татарстан!»
8.55 Новости Татарстана.
9.05 Сериал «Мэхэббэт хақына».
10.00 Сериал «Мөстә».
11.00 Ток-шоу «Право на жизнь».
13.55 Татарстан хэбэрлэре.
14.10 «Шехерезада». Мультсериал.
14.55 Новости Татарстана.
15.10 «Реквизиты былой суеты».
15.45 «Видеоспорт».
16.20 «Моя Казань».

16.50 Сериал «Мэхэббэт хақына».
17.45 «Күчтәнчә».
18.00 «Мәзһият доньясында».
18.55 Новости Татарстана.
19.25 «Мужское дело».
19.55 Татарстан хэбэрлэре.
20.25 «Татарлар».
21.05 Х/ф «Тайные агенты».
23.00 «Джазовый перекресток».
23.30 Новости Татарстана.
23.45 Татарстан хэбэрлэре.



06.00 «СЕГОДНЯ УТРОМ».
07.10 Хәерле иртэ, Чаллы! Доброе утро, Челны!
08.15 Яналыклар.
08.30 Новости.
08.55 Сериал «ВОКЗАЛ».
10.00 «СЕГОДНЯ».
10.15 «КРИМИНАЛЬНАЯ РОССИЯ».
Владимир.
10.50 Ток-шоу «ПРИНЦИП ДОМИНО».
11.55 «РУБЛЕВКА. LIVE».
13.00 «СЕГОДНЯ».
13.30 Сериал «ЗОНА».
14.30 Сериал «МЕНТОВСКИЕ ВОЙНЫ».
15.35 «ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ».
16.00 «СЕГОДНЯ».
16.20 Сериал «КОДЕКС ЧЕСТИ».
18.35 Новости.
18.50 Яналыклар.
19.00 «СЕГОДНЯ».
19.40 Сериал «ЗОНА».
19.40 Новости.
20.00 Регион 16.
20.25 Яналыклар.
20.25 Тормыш мизгелләре.
20.40 Молочный коктейль.
20.50 Сериал «МЕНТОВСКИЕ ВОЙНЫ».
22.00 «СЕГОДНЯ».
22.40 Ток-шоу «К БАРЬЕРУ»!
00.00 Фильм «ОСОБЬ».
02.10 Боевик «ПОЛИЦЕЙСКИЙ».
04.25 Сериал «ХОЛМ ОДНОГО ДЕРЕВА»
05.10 Сериал «ДЕТЕКТИВ РАШ»



6.00 Музыкальный канал.
6.30 Программа «УТРО».
8.25 Сериал «Мэш».
9.30 Информационная программа «24».
9.50 «Час суда. Дела семейные».
10.50 «Час суда».
12.00 Д/ф «Исчезновения: Джон Стоукиус».
12.30 Информационная программа «24».
13.00 Сериал «NEXT-2».
14.15 Сериал «Секретные материалы».
15.15 Сериал «Альпийский патруль».
16.30 Сериал «Студенты».
17.45 «TV-CLUB».
18.00 «НАЛОГОВЫЙ ПРАКТИКУМ».
18.25 «ЗОНА ПОИСКА».
18.50 Телеканал Эфир представляет «АВТОШАНС».
19.00 Информационная программа «ГОРОД».
19.40 Программа «ПЕРЕХВАТ».
19.50 Боевик «ЧЕРНАЯ ПЯТНИЦА».
21.30 «Эхо Москвы в Казани» представляет...
«Говорит и показывает радио».
21.45 Информационная программа «ГОРОД».
22.20 Сериал «NEXT-2».
22.35 Сериал «Студенты».
0.40 Сериал «Альпийский патруль».
1.50 Информационная программа «24».
2.20 Сериал «Секретные материалы».
3.05 Музыка.

18.00 Ток-шоу «Эйбэт гайбэт».
«Каскадерлар... Кем алар?»
18.55 Новости Татарстана.
19.25 Татар театрынын 100 еллыгына. «Яншәсен театр»
19.55 Татарстан хэбэрлэре.
20.25 «Син - минеке, мин - синеке».
20.55 «Хочу» мультфильм.
21.05 Х/ф «Редкие птицы».
22.50 «Жиде йолдыз».
23.00 «Репортаж с заседания Госсовета РТ».
0.00 Новости Татарстана.
0.15 Татарстан хэбэрлэре.



06.00 «СЕГОДНЯ УТРОМ».
07.10 Хәерле иртэ, Чаллы! Доброе утро, Челны!
08.15 Яналыклар.
08.30 Новости.
08.55 Сериал «ВОКЗАЛ».
10.00 «СЕГОДНЯ».
10.20 «КРИМИНАЛЬНАЯ РОССИЯ».
10.50 Ток-шоу «ПРИНЦИП ДОМИНО».
11.55 «РУБЛЕВКА. LIVE».
13.00 «СЕГОДНЯ».
13.30 Сериал «ЗОНА».
14.30 Сериал «МЕНТОВСКИЕ ВОЙНЫ».
15.35 «ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ».
16.00 «СЕГОДНЯ».
16.20 Сериал «КОДЕКС ЧЕСТИ».
18.35 Новости.
18.50 Яналыклар.
19.00 «СЕГОДНЯ».
19.40 Новости.
19.55 Кыяла.
20.10 Яналыклар.
20.25 Чал тарихий каала.
20.50 «СЛЕДСТВИЕ ВЕЛИ...»
21.50 Боевик «В ОСАДЕ-2».
23.55 Фильм «НЕТ ВЫХОДА».
02.15 Фильм «МАЛЕНЬКИЕ ПАЛЬЧИКИ».
03.50 «КОМА: ЭТО ПРАВА».
04.20 Сериал «ХОЛМ ОДНОГО ДЕРЕВА».
05.05 Сериал «ДЕТЕКТИВ РАШ».



6.00 Музыкальный канал.
6.30 Программа «УТРО».
8.25 Сериал «Мэш».
9.30 Информационная программа «24».
9.50 «Час суда. Дела семейные».
10.50 «Час суда».
12.00 Д/ф «Самые-самые: альманах невероятных фактов».
12.30 Информационная программа «24».
13.05 Сериал «NEXT-2».
13.15 Сериал «Секретные материалы».
15.15 Сериал «Альпийский патруль».
16.30 Сериал «Студенты».
17.45 Комедийное шоу «Мистер Бин».
18.00 Сериал «РОДИНА ЖДЕТ».
19.00 Информационная программа «ГОРОД».
19.40 Программа «ПЕРЕХВАТ».
20.30 Кино на выбор:
1. «НЕВЕЗУЧИЕ».
2. «ПОБЕГ ИЗ НЬЮ-ЙОРКА».
3. «ВСЕ О ЛЮБВИ».
21.30 «Эхо Москвы в Казани» представляет...
«Говорит и показывает радио».
21.45 Информационная программа «ГОРОД».
22.20 Сериал «Виртуозы».
0.55 Д/ф. «Проект Отражение: заветам Бендера — верны!»
3.50 Сериал «Секретные материалы».

СУББОТА / 28 ЯНВАРЯ



06.00 Новости.
06.20 Фильм «Валентин и Валентина».
08.10 Играй, гармонь любимая!
08.50 Слово пастыря.
09.10 Дисней-клуб: «Кряк-бригада», «С добрым утром, Микки»
10.00 Новости (с субтитрами).
10.10 Д/ф «Прогулки с Бродским. 10 лет спустя».
11.20 Любовь Полищук в проекте «Охотники за рецептами».
12.00 Новости (с субтитрами).
12.10 Здоровье.
13.00 «Львы атакуют».
14.00 Комедия «Назад в будущее».
16.10 Юмористическая дискотека с участием Юрия Гальцева, Елены Воробей, Святослава Ещенко, братьев Пономаренко.
18.00 Вечерние новости (с субтитрами).
18.10 Субботний «Ералаш».
18.40 «Кто хочет стать миллионером?»
19.40 «Сердце Африки».
21.00 Время.
21.20 Боевик «День Независимости».
23.50 Фильм «Вся правда о Чарли».
01.50 Триллер «Одинокая белая женщина».
03.50 Фильм «Роковой полет».



6.00 Доброе утро, Россия!
7.40 Золотой ключ.
8.00 Вести.
8.10 Местное время. Вести - Москва.
8.20 Русское лото.
8.55 «Военная программа».
9.20 Вокруг света.
9.50 Субботник.
10.30 «Танцы со звездами». Результаты голосования.
11.00 Вести.
11.10 Местное время. Вести - Москва.
11.20 «Сто к одному». Телеигра.
12.15 В поисках приключений.
13.15 «Страсти по диете».
14.00 Вести.
14.20 Фильм «ЗОЛОТО ПАРТИИ».
16.00 «Формула власти. Реджеп Тайип Эрдоган - премьер-министр Турции».
16.30 «Анатолий Приставкин».
17.00 Вести.
17.20 Местное время. Вести - Москва.
Неделя в городе.
18.00 Комната смеха.
18.50 «Танцы со звездами».
19.50 В Городке.
20.00 Вести.
20.15 Зеркало.
20.30 «Честный детектив».
21.00 Субботний вечер.
22.50 Комедия «МЭВЕРИК».
1.20 Фильм «ОБРАТНАЯ ТЯГА».
4.05 Комедия «НАДЗИРАТЕЛЬ».



7.00 Канал «Евроньюс».

ВОСКРЕСЕНЬЕ / 29 ЯНВАРЯ



06.00 Новости.
06.10 «Шутка за шуткой».
Юмористическая программа.
06.30 Детектив «Потерпевшие претензий не имеют»
08.20 Служу Отчизне!
08.50 Дисней-клуб: «Дональд Дак представляет».
09.20 «Умницы и умники».
10.00 Новости (с субтитрами).
10.10 «Непутевые заметки».
10.30 Пока все дома.
11.20 «Веселые картинки».
12.00 Новости (с субтитрами).
12.10 Живой мир.
«Королевская битва».
13.10 «Зимняя шутка с группой «Экс-ББ».
13.40 Комедия «Стряпуха».
15.00 Д/ф «Гадание».
12 способов узнать судьбу».
16.10 Комедия «Один дома-3».
18.00 Время.
19.00 Комедия «Здравствуйте, мы - ваша крыша».
21.00 Воскресное «Время».
Информационно-аналитическая программа.
1.40 Фильм «Терминатор-3: восстание машин».
23.40 Бокс. Артуро Гатти - Томас Дамтард.
00.40 Супергероев.
«Трудно быть Богом».
01.30 Детектив «При первых проблесках зари».
03.20 Сериал «Дефективный детектив».
04.00 Д/ф «Лицо российской национальности».



6.00 Доброе утро, Россия!
7.20 Сельский час.
7.45 Телевизионная лотерея «Бинго миллион».
8.00 Вести.
8.10 Местное время. Вести - Москва.
8.20 Диалоги о животных.
8.55 Комедия «У МАТРОСОВ НЕТ ВОПРОСОВ».
9.30 Утренняя почта.
11.00 Вести.
11.10 Местное время. Вести - Москва.
11.20 «Городок». Дайджест.
Развлекательная программа.
11.55 Сам себе режиссер.
12.45 Смехопанорама.
13.15 Парламентский час.
14.00 Вести.
14.20 «Фитиль №71».
Сатирический тележурнал.
15.05 Детектив «МЕЧЕННЫЕ».
17.00 Вести.
17.10 Детектив «МЕЧЕННЫЕ».
18.00 «Смеяться разрешается».
Юмористическая программа.
20.00 Вести недели.
21.00 Сериал «В КРУГЕ ПЕРВОМ».
22.40 Церемония вручения Национальной кинематографической премии «Золотой орел».
1.15 Фильм «ПОСЛАНИЕ В БУТЫЛКЕ».
3.50 Сериал «СЕМЬ ДНЕЙ».



7.00 Канал «Евроньюс».

10.00 Программа передач.
10.10 Библейский сюжет.
10.40 Х/ф «ПОЕЗДКИ НА СТАРОМ АВТОМОБИЛЕ».
12.05 Путешествия натуралиста.
12.35 Детский сеанс. Х/ф «ВАРВАРА-КРАСА, ДЛИННАЯ КОСА».
14.00 Д/с «Все о животных». «Львы».
14.25 «Dostoevsky. ru». Премьера телесериала спектакля Омского государственного камерного «Пятого театра».
16.10 «Остров капитанов». Мультфильм.
16.40 К дню снятия блокады Ленинграда. Х/ф «ДНЕВНЫЕ ЗВЕЗДЫ».
18.15 «В вашем доме». Ольга Бородина.
18.55 Магия кино.
19.40 «Сферы».
20.20 Блеф-клуб.
21.05 «Линия жизни».
Сергей Маковецкий.
22.00 Новости культуры.
22.20 День памяти Юсифа Бродского. Фильм «Полтора kota». По произведенийм поэта.
22.45 Х/ф «УЛЫБКА МОЕЙ МАТЕРИ (ЧАС РЕЛИГИИ)».
0.30 Прогулки по Бродвею.
0.55 «Джем-5». Билли Экстайн.
1.20 Программа передач.
1.25 Путешествия натуралиста.
1.55 Играет Российский национальный оркестр. Дирижер М. Плетнев.
2.40 «И смех и грех».
Мультфильм для взрослых.



8.10, 11.10 «Вести - Татарстан».
16.00 «Зебра». Детская телеигра.
16.25 «Дочки-матери».
16.40 «Яраткан жырлар».
16.50 «Нефть и экология». Формула воздуха.
17.00 «Средний класс».
17.20 «Вести - Татарстан».
Обзор событий недели.



6.00 Новости Татарстана.
6.30 Татарстан хэбэрлэре.
7.00 Х/ф «Лучшие времена».
8.45 «Веселые приключения Здравика и Фырки». Кукольный фильм.
9.30 «Веселые старты».
10.00 Мультфильмы.
10.40 «ТИН-клуб».
11.00 «Модное время».
11.30 «Путеводитель для гурманов».
12.00 Татар театрынын 100 еллыгына. «Яшәсен театр»!
12.30 «Яшьләр тукталышы».
13.00 «Татарлар».
13.30 Фильм «Галиябану».
16.00 «Канун. Парламент. Жәмгыять».
16.30 «Автомобиль».
17.00 «Стиль-7».
18.00 «КВН-2006».
18.30 «Экэмэт кэмит».

19.00 «Татарстан. Атналык кузэту».
19.40 «Жиде йолдыз».
20.00 Новости Татарстана.
В субботу вечером.
20.30 «Жирныйк эле!» Караоке.
21.15 «Видеоспорт».
21.45 Х/ф «Мистер и миссис Бридж».
0.00 Кино не для всех. «Остров».



05.55 Боевик «В ОСАДЕ-2».
07.35 Сериал «АльФ».
08.00 «СЕГОДНЯ».
08.15 «ДИКИЙ МИР».
08.45 «БЕЗ РЕЦЕПТА». Доктор Бранд.
09.25 Яналыклар.
09.40 Новости.
10.00 «СЕГОДНЯ».
10.15 «ГЛАВНАЯ ДОРОГА».
10.55 «КУЛИНАРНЫЙ ПОЕДИНОК».
11.55 «КВАРТИРНЫЙ ВОПРОС».
13.00 «СЕГОДНЯ».
13.20 «ОСОБО ОПАСЕН!»
14.05 Комедия «ЛЕГКАЯ ЖИЗНЬ».
16.00 «СЕГОДНЯ».
16.20 «ЖЕНСКИЙ ВЗГЛЯД».
Максим Леонидов.
16.55 «СВОЯ ИГРА».
17.55 Булэкэж жыр. Песня в подарок.
19.00 «СЕГОДНЯ».
19.30 ПРОФЕССИЯ - РЕПОРТЕР.
19.55 «ПРОГРАММА МАКСИМУМ».
Скандалы. Интриги. Расследования.
20.50 Сериал «УЛИЦЫ РАЗБИТЫХ ФОНАРЕЙ-6: ПОРТРЕТ БАРОНЕССЫ».
22.00 «РЕАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА».
22.40 Фильм «ИДЕАЛЬНЫЙ ШТОРМ».
01.05 «МИРОВОЙ БОКС. НОЧЬ НОКАУТОВ».
01.45 Фильм «ОСОБЫЙ СЛУЧАЙ».



6.15 Музыкальный канал.
7.15 Д/ф «Дикая планета: заговор собак».
8.15 Мультсериал «Дейгандр».
8.40 Мультсериал «Близняшки-пятирешки».
9.05 Мультсериал «Непобедимая команда суперобезьянок».
9.30 Мультсериал «Симпсоны».
10.40 «Очевидец».
11.40 «Мозголомы: насилие над наукой».
12.50 «Криминальное чтиво: в сетях гипноза».
13.30 Информационная программа «24».
13.50 Д/ф «Как обмануть Лас-Вегас».
15.00 «Невероятные истории».
16.05 Х/ф «Ва-банк».
18.30 «Криминальное чтиво: в сетях гипноза».
19.00 Информационная программа «ГОРОД».
19.40 Программа «ПЕРЕХВАТ».
19.50 Фильм «ПОЛЕ БИТВЫ – ЗЕМЛЯ».
21.45 Информационная программа «ГОРОД».
22.20 Сериал «Виртуозы».
0.55 Сериал «Матрешки».
2.00 Сериал «Секретные материалы».
2.45 Музыка.

ПЯТНИЦА / 29 ЯНВАРЯ



05.30 Фильм «ИДЕАЛЬНЫЙ ШТОРМ».
07.30 «СКАЗКИ БАЖЕНОВА».
08.00 «СЕГОДНЯ».
08.15 Сериал «ПОЛИЦЕЙСКИЙ КЭПТС И БО СОБАКА».
08.40 «ИХ ПРАВЫ»
09.25 «ЕДИМ ДОМА!»
10.00 «СЕГОДНЯ»
10.20 «ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ. ОБЗОР ЗА НЕДЕЛЮ».
10.50 «TOP GEAR».
ПРОГРАММА ПРО АВТОМОБИЛИ.
11.30 «ЦЕНА УДАЧИ».
12.20 Михаил Турецкий в программе «РАСТИТЕЛЬНАЯ ЖИЗНЬ».
13.00 «СЕГОДНЯ».
13.25 «СТИХИИ».
14.00 Фильм «ЕДИНСТВЕННАЯ...».
16.00 «СЕГОДНЯ».
16.20 «ОДИН ДЕНЬ. НОВАЯ ВЕРСИЯ».
16.35 «СВОЯ ИГРА».
17.55 Сериал «СЫЩИКИ-4».
19.00 СЕГОДНЯ. ИТОГОВАЯ ПРОГРАММА».
19.55 «ЧИСТОСРЕДЧНОЕ ПРИЗНАНИЕ».
20.25 «ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ. ОБЗОР ЗА НЕДЕЛЮ».
20.50 Сериал «УЛИЦЫ РАЗБИТЫХ ФОНАРЕЙ-6»
АВГУСТОВСКИЙ ШИПАЧ».
22.00 «ВОСКРЕСНЫЙ ВЕЧЕР С ВЛАДИМИРОМ СОЛОВЬЕВЫМ».
23.20 Фильм «ВОСТОК-ЗАПАД».
01.40 Боевик «ПОБЕГ ИЗ ТЮРЬМЫ «АЛЬКАТРАС»».
03.35 Фильм «ПОСЛЕ РАБОТЫ».
05.10 Сериал «ДЕТЕКТИВ РАШ».



6.15 Музыкальный канал.
7.15 Д/ф «Дикая планета: людоеды Паво».
8.15 Мультсериал «Дейгандр».
8.40 Мультсериал «Близняшки-пятирешки».
9.05 Мультсериал «Непобедимая команда суперобезьянок».
9.30 «АДЫМНАР».
9.50 «БАСКЕТ ТВ».
10.10 «АВТОШАНС».
ИТОГИ НЕДЕЛИ».
10.35 Мультсериал «Симпсоны».
11.05 Мультсериал «Дятловы».
11.40 «Неделя».
12.50 «Военная тайна».
13.30 Информационная программа «24».
13.50 «ЗОНА ПОИСКА».
14.15 «ЛАБИРИНТ».
14.40 «Невероятные истории».
15.45 Х/ф «Ва-банк-2».
17.45 «КНИЖНЫЙ ДВОР».
18.00 «ОРЗ».
18.25 «FAM TV».
19.00 Информационная программа «ГОРОД».
19.40 Программа «ПЕРЕХВАТ».
19.50 Трагикомедия «БЕЙ В КОСТЬ».
22.00 Информационная программа «ГОРОД».
22.30 Сериал «Виртуозы».
1.10 Сериал «Матрешки».
2.15 Х/ф «Эрнест играет в баскетбол».
4.25 Музыка.

НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ЦЕНТР ОАО “КАМАЗ” [8552] 37

ДОМ ДЛЯ “МАСТЕРОВЫХ”

Дания МАЖИТОВА

Театр «Мастеровые» обрел свой дом. В конце декабря ушедшего года состоялось его открытие. Новоселье подошло к 30-летию театра. В 1975 году выпускник Московского института культуры Юрий Колесников организовал на заводе двигателей «КАМАЗа» театральную студию рабочей молодежи. Самодельные артисты сами делали декорации, шили костюмы, - словом, были мастерами на все руки. Поэтому и назвали свой театр «Мастеровые».

Полгода ушло на перестройку бывшего Интерклуба «КАМАЗа» под нужды театра. Теперь с внешней стороны его фасад украшают «проросшие» сквозь стены ветви дерева красного цвета. Что касается внутреннего интерьера, то он тоже преобразился. Бывший конференц-зал Интерклуба теперь – зрительный зал. Он небольшой – на 140 мест. Акустика зала такова, что сказанное в микрофон со сцены почти не слышно, зато не «усиленный» микрофоном звук доходит до самого последнего ряда свободно. Оно и понятно – когда это драматические артисты работали в микрофон?

Изменились фойе первого этажа и холл второго. На третьем расположились артистические примерные и театральные мастерские.

Поздравить театр «Мастеровые» пришли его друзья. По-

FIAT ПРОПИШЕТСЯ В ТАТАРСТАНЕ

Дания МАЖИТОВА

Компания «Северсталь-Авто» подписала лицензионное соглашение с Fiat Auto о производстве в России легковых автомобилей Fiat Palio и Fiat Altea. Эту информацию на состоявшейся 10 января пресс-конференции подтвердил исполнительный директор ЗМА Александр Корнейчук. Днем раньше она была озвучена пресс-службой ОАО «Северсталь-Авто».

По словам Александра Корнейчука, производство лицензионных итальянских автомобилей начнется в 2007 году на мощностях ЗМА. Весь нынешний год будут посвящен подготовке завода к этой работе. Одновременно будет продолжено и производство корейских внедорожников SsangYong Rexton.

«Северсталь-Авто» и Fiat также договорились продолжить переговоры о расширении сотрудничества и постановке на производство в России других моделей Fiat, в частности грузопассажирского фургона Fiat Doblo. Кроме того, в соответствии с достигнутыми договоренностями, начиная с 2006 года «Северсталь-Авто» займется развитием дилерской сети и дистрибуцией всего модельного ряда Fiat в России.

«Считаем, что тем самым мы сделали шаг, который позволит, может быть, изменить и карту российского автопрома. Иными словами, мы начнем делать пассажирские автомобили в Набережных Челнах, чего раньше никогда не было, - сказал Александр Корнейчук. - Автомобили будут разные, но, в основном, класса С. Мы готовы к конкуренции и считаем, что можем предложить

нашим соотечественникам очень хорошие автомобили и по вполне достойным ценам».

Правда, ни об объеме инвестиций в новое производство, ни о цене будущих новинок Александр Корнейчук не сказал, добавив лишь, что компания будет успешно конкурировать со всеми производителями автомобилей класса С на российском рынке. Кроме уже упомянутых моделей, будут еще две, которые сейчас разрабатываются компанией Fiat. Имена новинок станут известны примерно через полгода, сказал исполнительный директор ЗМА и добавил, что компания «Северсталь-Авто» будет выводить фиатовские новинки на рынок России почти одновременно, с весьма незначительной задержкой.

«Подписав это соглашение, мы вернули ЗМА в «хроническую» модернизацию года на три. Считаем, что, начав производить автомобили по итальянской лицензии, будем с каждым годом делать их все больше и больше». Будет проведена глубокая модернизация сборочного производства, а сварочное производство кузовов обновится на 100%, сказал топ-менеджер

пост главы администрации города Ильдара Халикова. Сначала он сам проявил к театру интерес, затем сумел пробудить его у челнинских бизнесменов (у многих, наверное, на памяти культпоход наших «толстосумов» на спектакль, цена билета на который, установленная главой, равнялась 2 тысячам рублей. Тогда вырученные деньги пошли на пошив костюмов для новой постановки).

«Vita brevis, ars longa» - «Жизнь коротка, искусство вечное», — продолжил тему, начатую директором театра, его художественный руководитель и главный режиссер Валентин Ярюхин. — Ильдар Шафатович, как мне кажется, это хорошо понимает. И воспринимает как руководство к действию». По словам худрука «Мастеровых», построенные в прошлом году в городе объекты культуры и спорта — это вкладывание капитала, от которого тоже есть отдача, пусть и не явная.

Валентин Ярюхин напомнил, что прошлый сезон «Мастеровые» открыли постановкой спектакля по Набокову «Событие». Название оказалось пророческим для театра. С тех пор в его жизни постоянно происходят события. И все со знаком «плюс».

В МОРОЗ НА ДОРОГЕ

Лилия ХАБИБУЛЛИНА

Сильные морозы несколько изменили отношения между водителями и «гаишниками». Сотрудники ГАИ тормозят выезжающие из города машины и настоятельно рекомендуют водителям вернуться.



«Когда я впервые попал в этот театр, то поразились несоответствию между тем, что он предлагает зрителю, и тем, в каких условиях работает», - признался в ответном слове глава Челнов. Театр, который существует тридцать лет - практически столько же, сколько молодой город, заслуживает большего, - решил тогда глава. За этим последовало приглашение бизнесменов на спектакль. В декабре прошлого

года театр получил статус муниципального, а весной нынешнего – собственное здание.

Приветствуя коллектив «Мастеровых», вице-премьер, министр культуры Зияля Валеева отметила, что ей хорошо знаком этот коллектив, поскольку сегодня без его участия не обходится ни одно масштабное культурное событие республики. В частности, Зияля Валеева очень тепло отзывалась о художнике театра

Елене Сорочайкиной, которая была активно задействована в мероприятиях по подготовке тысячелетия Казани. Вице-премьер вручила художнице букет цветов. Завершая свое приветственное слово, Зияля Валеева сказала, что выступает накануне Нового года в роли Снегурочки и от имени Деда Мороза - Премьер-министра республики Рустама Минниханова дарит театру микроавтобус «Газель».

В МОРОЗ НА ДОРОГЕ

Лилия ХАБИБУЛЛИНА

Сильные морозы несколько изменили отношения между водителями и «гаишниками». Сотрудники ГАИ тормозят выезжающие из города машины и настоятельно рекомендуют водителям вернуться.

«Задерживать, разворачивать машины мы не можем, — пояснил заместитель начальника ГИБДД Челнов Айрат Журавлев. — Всех невозможно остановить, но если сотрудник ДПС видит, что люди едут с семьей, с детьми, то останавливает и беседует. Иногда достаточно поговорить, чтобы человек изменил решение». Трассовому подразделению ГИБДД уже пришлось оказывать помощь водителям машин, сломавшихся за городом, в том числе спасать на казанской трассе автобус с пассажирами. По словам Айрата Журавлева, количество экипажей ГАИ на дорогах не изменилось, а вот транспортный поток уменьшился, из города челнинцы стали реже выезжать. Только из-за холода дороги не закроют, эта крайняя мера применяется в случае снежных заносов и пробок.

ЧТО СНЕГ, ЧТО ЗНОЙ...

Безопасность на дорогах в эти дни беспокоит людей сильнее, чем обычно. А между тем, в 2005 году ДТП и в республике, и в Челнах произошло больше, чем раньше. «Ситуация была сложной. За 12 месяцев по городу и Тукаевскому району было зарегистрировано 787 ДТП, 78 человек погибли, 916 получили ранения различной степени тяжести, - сообщил на «деловом понедельнике» начальник ГИБДД УВД города Радий Кадиков. - По сравнению с прошлым годом рост наблюдался практически по всем показателям. С введением в 2004 году закона об обязательном страховании автогражданской ответственности произошел резкий рост ДТП с материальным ущербом. В 2004 году их зарегистрировано 2,5 тысячи, в 2005 — уже более 8 тысяч».

По республике за прошлый год произошло 6639 ДТП, при которых 815 человек погибло, 8332 получили ранения. Почти половина всех

дорожно-транспортных происшествий приходится на Казань и Набережные Челны. 52 процента — это наезды на пешеходов. С каждого пятого ДТП водитель пытается скрыться. Немаловажными факторами двух последних тенденций, по словам Радия Кадикова, являются слабое освещение дорог и отсутствие ограждений на разделительных полосах в городе.

Характерный для нашего города вид ДТП — столкновения — в прошлом году составил почти 30% всех происшествий. Аварийным днем теперь считается суббота, хотя раньше была пятница. По словам начальника ГИБДД, ситуация удалось изменить благодаря специальным пятничным патрулям.

В каждом седьмом челнинском ДТП страдают дети. Таких пострадавших стало больше почти наполовину. Четыре ребенка погибли и 118 получили различные травмы. Осенью прошлого года отдел пропаганды ГИБДД раздал юным горожанам 30 тысяч светоотражающих наклеек на портфели и одежду, теперь в ГАИ ждут результатов.

На аварийность влияет и качество подготовки водителей в автошколах. В прошлом году после проверок пять из них были закрыты. Можно порадоваться, что нетрезвых водителей задержали на четверть меньше, чем в предыдущем году. Но 3991 — все равно много. И это, конечно, далеко не все свешие за руль в подпитии.

Обстановка на дорогах остается тревожной. Между прочим, в России смертность в результате ДТП превышает число преступлений. Но самих людей она беспокоит меньше, чем уровень преступности. Плохое освещение дорог, подготовка водителей, качество машин, игнорирование ремня безопасности и, наконец, безответственность людей — эти причины порождают проблему и в снег, и в зной.



Таким будет театральный зал

в прошлые годы (2005 год — 151 тыс. кв. м, 2004 — 100 тыс., 2003 — 70 тыс.). По программе социальной ипотеки горожанам достанется 50 тысяч квадратных, по «молодежке» - 9 тысяч.

По прогнозам, строительный комплекс города в 2006 году освоит около 4,6 млрд рублей капитальных вложений.

Порядка 150 млн долларов вложили инвесторы в объекты социальной сферы Челнов. Такие данные по итогам года привел заместитель руководителя исполкома города Мунир Гай-

АВТОГРАД

В ЧЕЛНАХ БУДЕТ ХРАМ РОЖДЕСТВА

Дания МАЖИТОВА

В Набережных Челнах возводится храм Рождества Христова. А также храм Святой Татианы, день памяти которой православные христиане отмечают 25 января (Татьянин день). Оба храма расположатся в одном месте — рядом с бассейном «Олимпийский». Двухэтажный храмовый комплекс будет наполовину каменным (1 этаж - храм Святой Татианы), а наполовину деревянным (2 этаж - храм Рождества).

Это уже третье по счету место, отведенное под православные храмы. Впервые деревянную часовню храма Святой Татианы возвели там, где сейчас Дворец спорта — на остановке «45-й комплекс». Вскоре часовню сожгли. Второе место было отведено при въезде с проспекта Вахитова на Цветочный бульвар. Начавший строиться храм разрушили. А потом и в городском суде признали землеотвод незаконным. Но недаром говорят: все, что ни делается — к лучшему. Нынешнее место расположения храмового комплекса кажется идеальным. Создается впечатление, что пустырь, не застраивавшийся в течение многих лет, только и ждал своего часа.

Сейчас под будущий храмовый комплекс подведен фундамент. И челнинским строителям предстоит возвести только первый этаж. Потому что второй — деревянный — уже полностью срублен на одном из предприятий Кировской области.

Но пока большое здание возводится, на территории комплекса уже появился маленький храм. Его можно было бы назвать часовней, но в обычной часовне нельзя служить литургию, а только молебны. Здесь же есть алтарь и совершаются литургии. Одна из первых состоялась на праздник Рождества. Народу в маленький храм набилось столько, что трудно было поднять руку для крестного знамения. Тем не менее, люди (в основном жители окрестных комплексов) прилежно отстояли всю службу. Когда же она закончилась, многие из прихожан в разговорах не скрывали своей радости оттого, что по соседству с ними теперь есть храм. «Как же не радоваться-то, дочка, - делилась с вашим корреспондентом прихожанка Вера Васильевна. - У меня вот под старость ноги совсем ходить перестали. В Боровецкую церковь х-ли в Орловку никак мне одной не дойти, не доехать. Бывало, ежели и соберусь, так аль сноху прошу меня сопроводить, аль внучка. А тут — красота-то какая - из подъезда вышла, дорогу потихонечку перешла — и уже в церкви!» И подобных высказываний можно было услышать немало.

Действующая церковь носит имя святителя Гермогена. Он жил в 16 - начале 17 века. Будучи еще простым казанским священником, первым принял на руки чудесно обретенный образ Казанской Божьей Матери. А потом, уже в сане патриарха всея Руси, написал воззвание ко всем жителям России с призывом объединиться против польских захватчиков.

В честь того памятного времени мы теперь, как известно, празднуем День народного единства 4 ноября. Неслучайно поэтому, что первые богослужения начались в еще недостроенном храме тоже в ноябре ушедшего года. Но практически до самого дня Рождества здесь читались только молебны и акафисты. Эти службы и по сей день продолжают совершаться по будням, но вот начиная с 17 января в храме святителя Гермогена служатся литургии, а сегодня, как и положено в Крещение, совершалось освящение воды.

В Татьянин день, 25 января, здесь также будут отслужены литургия и праздничный молебен в честь святой покровительницы студентов Татианы.



КОГО СТРАХУЮТ БЕСПЛАТНО?

Лилия ХАБИБУЛЛИНА

Около 210 тысяч неработающих челнинцев имеют право получить полисы обязательного медицинского страхования за счет средств республиканского бюджета. Как сообщила директор филиала №6 Фонда обязательного медицинского страхования РТ Ирина Дзахоева, в городе уже выдано 150 тысяч полисов. Их получили 58 тысяч школьников, 20 тысяч детей дошкольного возраста и 64 тысячи неработающих пенсионеров.

Ирина Дзахоева перечислила категории граждан, имеющих право на бесплатный полис. Это: дети до 18 лет; учащиеся и студенты дневных форм обучения; неработающие пенсионеры; инвалиды; граждане, признанные безработными; граждане трудоспособного возраста, осуществляющие уход за инвалидом 1-й группы, ребенком-инвалидом или лицом, достигшим 80 лет; один из неработающих родителей или опекунов, ухаживающий за ребенком до 3-х лет; неработающие матери с детьми до 14 лет; неработающие беременные женщины; неработающие беженцы и вынужденные переселенцы; граждане, неработающие в течение 6 месяцев после окончания учебного заведения очной формы обучения, после увольнения из рядов армии и освобождения из мест заключения.

Татарстанцы получают полисы страховой компании «Ак Барс Медь». В городе действует три пункта выдачи: поликлиники №5, 4 и детская поликлиника №2.

ВОЗВРАЩАЕМ ЛЮБОВЬ К РОДИНЕ

ТФК “КАМАЗ”: ПРОДАЖА АВТОМОБИЛЕЙ

(8552) 38 01 01, 39 64 86

7

