KAMAZ

ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ГАЗЕТА ОАО "КАМАЗ"

ВЕСТИ КАМАЗа

№46

ВОЗВРАЩАЕМ ЛЮБОВЬ К РОДИНЕ

15 ДЕКАБРЯ 2005 №46 (3372)

АНОНС

Час пик для НЕФАЗа

В разномастном автобусном парке «Башавтотранса» за последние два года произошло заметное усиление сегмента под названием «НЕФАЗ»: сегодня его доля составляет 22 процента, или 535 единиц. Коэффициент выхода НЕФАЗов на линию чрезвычайно высок - он составляет 0,95.

Стр. 2

Серьезный экзамен

Через две недели будет дан старт одному из самых ожидаемых и непредсказуемых соревнований уходящего года – ралли-марафону «Лиссабон – Дакар 2006». Команда «КАМАЗ-мастер» практически завершила подготовку к новому спортивному сезону. Впереди – покорение африканских песков.

Стр. 2

Мобильный, надежный, нужный

В командно-штабных учениях МЧС, проходивших 7 и 8 декабря в Зеленодольске, приняла участие группа специалистов ОАО «КАМАЗинструментспецмаш», приглашенная продемонстрировать возможности электросиловой установки АД 100С-Т400-3РМ1 на базе двигателя КАМАЗ 740.19-200.

Стр. 3

Не былина – просто жизнь

Тридцать лет и три года - только это сочетание чисел и роднит нашу современницу, ведущего инженера-конструктора отдела САПР «КАМАЗинструментспецмаша» Анну Филимоновну Васильеву с самым известным былинным богатырем Ильей Муромцем...

Стр. 3

Полвека за рулем

Совсем недавно Владимиру Николаевичу Заикину исполнилось 70 лет. Сорок шесть лет своей жизни он провел за рулем. Сейчас юбиляр на пенсии, но продолжает трудиться в транспортном цехе литейного завода ОАО «КАМАЗ-Металлургия».

Стр. 4

На просьбу не откликнулись

До конца декабря Городской совет должен успеть принять бюджет на 2006 год. На постоянной комиссии по экономической политике и бюджету во вторник депутаты высказали опасение, что могут и не успеть.

Стр. 7

Поистине наша Родина достойна удивления. На самом деле Россия достойна много большего и лучшего, чем простое удивление. Но, во-первых, с много большим и лучшим у нас всегда напряженка. У нас без проблем только с много меньшим и худшим. Во-вторых, это не простое удивление. Это шок, когда гипноз плавно переходит в наркоз. Это столбняк. Там, где европеец изящно удивляется, русский получает веслом по голове. Причем ему же суют потом счет за лечение, нарушение правил и оскорбление приличий.

Михаил ВЕЛЛЕР

КАМАЗ ПРИЗЫВАЮТ В ВДВ

Павел МИХНО

2 года назад то ли в шутку, то ли всерьез – сегодня это уже не имеет значения – Сергей Когогин в одной из частных бесед предложил главкому ВДВ создать новый автомобиль для десанта. Главком принял предложение без поправок на юмор. Еще бы. К тому моменту ГАЗ-66 – основной автомобиль десантников – готовился к снятию и с производства, и с вооружения, а автомобилей, готовых прийти ему на смену, в России никто не производил. И не собирался... Кроме «КАМАЗа».

И вот настало время оценить результат. Именно с этой целью 8 декабря на «КАМАЗ» прибыла делегация специалистов воздушно-десантных войск во главе с главкомом Александром Колмаковым. Визит плановый: как раз в эти дни командование ВДВ объезжает те заводы, которые уже поставляют технику десантникам или планируют начать свои поставки в следующем году. Во время инспекции и решается, какие образцы техники попадут на «финальное» испытание силами ВДВ. Его российский десант проведет на полигоне под Рязанью.

«От «КАМАЗа» на наши смотрины ждем 5 машин», – об этом во время пятничного показа камазовской техники в поселке Тарловка заявил главнокомандующий ВДВ. На полигоне гостям продемонстрировали в действии КАМАЗы-43501, -4350, -63501, -43114 и -4911 EXTREME. Доложили и об успехах. К примеру, очередной этап копровых испытаний (десантирование с самолета с определенной высоты – авт.) модифицированного КАМАЗа-43501 – именно он готовится на смену шестьдесят шестому ГАЗу – прошел успешно. «Теперь на нашей базе, в Рязани, к обсуждению каждой из машин подключатся командиры дивизий и полков. Проведем испытания и, я думаю, к концу января определимся по основным образцам вооружений. Самыми лучшими, произведенными в России, будем вооружаться», – поделился ближайшими планами относительно КАМАЗов главком.

По словам главного конструктора «КАМАЗа» Даниса Валеева, руководитель ВДВ проявляет интерес не только к новому автомобилю для десантирования. «Воздушно-десантным войскам нужны новые автомобили для различных подразделений, при этом непременным условием является высокая степень унификации машин. Это позволит ВДВ уменьшить количество используемых запасных частей и их номенклатуру. Мы уже провели оценку потребностей воздушно-десантных войск в автомобильной технике и не выявили тех сфер, где КАМАЗы не смогли бы найти себе применение», – говорит Данис Валеев.

Сергей Когогин оценивает успешные испытания КАМАЗа-43501 как «самое начало сотрудничества с ВДВ». Одним из основных заказчиков компании уже давно является Главное автобронетанковое управление Министерства обороны России, и, по словам генерального директора «КАМАЗа», успешное завершение испытаний на рязанском полигоне позволит автозаводу существенно увеличить заказ военных.

ФАКТЫ / КОММЕНТАРИИ

НАКАНУНЕ

ДРУГОЙ ТАКОЙ НА СВЕТЕ НЕТ

Ольга ЕРАШОВА

Эта красавица по своим габаритам не вписывается ни в одни камазовские ворота. Рост – 33 метра, вес – 25 тонн, а в обхвате – гм! – не поверите. В общем, в диаметре нижнего яруса – 10,5 метра. В три приема, по частям, ее не просто вывезли, а перекинули с территории камазовских заводов при помощи 40-тонного крана. Вызвали милицию сопровождения, перекрыли движение на время перевозки – точно при встрече персоны величайшей значимости. Да так оно, собственно, и есть: ведь речь идет о красавице, которой суждено буквально через несколько дней обзавестись титулом Главной елки города.

«Такой еще не было! Просто сказка!» – этот возглас, по замыслу Анатолия Васильева, замглавы администрации города, должен невольно вырваться из уст каждого, кто придет встречать Новый год на площадь перед нашим «Белым домом». Праздник, когда даже самые серьезные и ответственные лица получают право «впасть в детство», – единственный в году.

Но все сказки в мире придуманы людьми, а праздник не получится, если его как следует не подготовить. Вот и эта новогодняя сказка создавалась, в основном, силами камазовцев. Автомобильный завод, прессово-рамный, «КАМАЗ-Дизель», «КАМАЗинструментспецмаш», «КАМАЗ-монтаж» – каждому подразделению дел-забот хватило. Вдохновляло одно: Новый год бывает только раз в 365 дней, и, если встретишь его достойно, в красоте и радости, – благополучие, хорошее настроение будут сопутствовать целый год. Создатели уверяют: нынешняя челнинская елка уникальна – «другой такой на свете нет»!

Итак, нынешняя рекордсменка на три метра выше прошлогодней, значительно крупнее, оригиналка она и по своей «идеологии».

Но начнем с фундамента. Во вторник «КАМАЗмонтаж» его установил в нужном месте. Далее – каркас. Он, по словам главного специалиста по строительству ПРЗ Александра Власова, в этом году абсолютно новый, мощный, сваренный силами трех заводских сварщиков. (Не беспокойтесь, читатель, на это пошел не «товарный» металл, а предназначенный на ремонтно-эксплуатационные нужды). Как провезти его через ворота, ширина которых – 5,4 метра? Вертолет, что ли, вызывать? – задумались прессово-рамщики. На помощь пришел «КАМАЗмонтаж»: 40-тонный кран МКАТ со стрелой вылета 36 метров с задачей справился – перебросил груз нестандартных габаритов, то есть «остов» елки, чтобы доставить его на «главный сборочный елочный конвейер» – в КУП «Горсвет». Случайные свидетели на дороге изумлялись: что за кортеж? Ни объехать, ни пройти!

Как рассказал главный исполнитель замысла, начальник конструкторского отдела автомобильного завода Рафкат Валиахметов, елка будет состоять из вращающейся внутренней части и внешней, статичной. Вот «начинка» как раз и заставила конструкторов поломать голову, а по ходу дела вносить корректировки. Шесть ярусов, 96 экранов-отражателей, носителей узнаваемых сказочных сюжетов, с игрушками и куклами, должны вращаться, дабы явить зрительским взорам изменчивые картинки – подобно калейдоскопу. Тут будут и «Бременские музыканты», и несъедаемый Колобок, и герои татарского фольклора... Отражатели из разноцветного аракала – «на совести» литейщиков, они же оформляют нижний ярус. Второй делают дизелисты, третий и четвертый – автомобилисты, а венчает двумя ярусами и вращающимся шаром всю эту композицию испытанный в подобных «елочных баталиях» КИСМ. На инструментальщиках – еще и ответственность за светодинамику, а это, по мнению Анатолия Васильева, – половина успеха. Не поскупился Анатолий Павлович на похвалы: «Такое мог сделать в городе только «КАМАЗ», показав высший пилотаж своих возможностей!».

ЧТО КОНТРОЛИРУЮТ ПРОФСОЮЗЫ?

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

Этот вопрос стал лейтмотивом XXIII отчетно-выборной конференции Федерации профсоюзов Республики Татарстан, которая состоялась 10 декабря в Казани в санатории «Ливадия». Участие в ней приняла и делегация профсоюзных лидеров ОАО «КАМАЗ» под руководством председателя профкома автогиганта Гумера Нуретдинова.

Участники конференции обсудили отчет о работе, проделанной Федерацией профсоюзов с декабря 2000 по декабрь 2005 года, отчет ревизионной комиссии, внесли изменения и дополнения в Устав, утвердили Положения о контрольно-ревизионной комиссии, выбрали председателя и утвердили списки нового состава Совета и контрольно-ревизионной комиссии Федерации профсоюзов РТ.

По словам председателя Федерации профсоюзов Татьяны Водопьяновой, удалось добиться решения ряда серьезных экономических и социальных вопросов. Среднедушевые доходы населения с 2000 года выросли в 3,5 раза, среднемесячная зарплата – в 3,4 раза, средний размер пенсий – в 3,7 раза. Регулирование оплаты труда на отраслевом уровне обеспечило правовые условия для включения соответствующих норм в коллективные договоры. Сегодня в 70% отраслевых соглашений и 30% коллективных договоров минимальный размер оплаты труда установлен на уровне и выше прожиточного минимума. Ежегодно сохраняются доплаты работникам бюджетной сферы, высокая результативность достигнута в работе по своевременной выплате заработной платы и ее долгов. Значительное место в деятельности Федерации занимает защита прав и интересов членов профсоюзов.

Отчетно-выборная конференция признала работу Федерации профсоюзов за отчетный период удовлетворительной, утвердила отчет ревизионной комиссии, внесла изменения и дополнения в Устав. Председателем Федерации профсоюзов Республики Татарстан вновь была избрана Татьяна Водопьянова. В состав Исполкома Совета Федерации профсоюзов Республики Татарстан в результате голосования вошел председатель профсоюзного комитета ОАО «КАМАЗ» Гумер Нуретдинов.

ДЕД МОРОЗ ПРИВЕЗ ПОДАРКИ

29 тысяч сладких подарков для детей камазовцев в возрасте до 15 лет уже доставлены на склады ООО «КАМАЗ-Общепит».

В этом году камазовские гостинцы упакованы в картонную модель КАМАЗа-4308. Начинка весом 1 килограмм 40 граммов состоит из продукции московских компаний «Рот Фронт», «Красный Октябрь», концернов «Бабаевский» и «Королевский». Стоит подарок 180 рублей, но работники компании заплатят за него 45 рублей, а многодетные, малообеспеченные семьи, одинокие мамы и дети-инвалиды получат их бесплатно.

30 ТЫСЯЧ

Сегодня с главного сборочного конвейера автомобильного завода на комиссию в торгово-финансовую компанию «КАМАЗ» сдан 30-тысячный с начала года автомобиль КАМАЗ.

Этого рубежа с «допожарных» времен автозаводу достичь не удавалось: минимальная отметка, сборка 3200 с небольшим грузовиков, пришлась на 1998 год, после чего начался медленный рост. Однако специфика третьего тысячелетия в том, что в рыночных условиях производство работает под заказ. Тем более ценно достижение пороговой цифры 30 тысяч в середине декабря: по прогнозам бизнес-плана, автомобилистам до конца года предстоит изготовить еще две тысячи грузовиков. Особо отмечают камазовцы, что в числе выпущенных 30 тысяч значительно выросла доля ныне самых востребованных на рынке машин – автомобилей КАМАЗ-6520: их собрано и сдано 2209 (для сравнения, в 2001 году было лишь 65).

Комментируя взятую высоту, заместитель директора департамента управления производством Анатолий Подвигалкин отметил, что в этом – заслуга всего объединения, всех подразделений «КАМАЗа» и поставщиков комплектующих. А заместитель директора автомобильного завода по производству Рустам Мухаметханов признался, что серийный 30-тысячный КАМАЗ так же дорог сердцам автомобилистов, как его предшественник и последующие автомобили. Задача в том, чтобы он получился качественным и нашел свое «место в жизни».

ПОВОД ЗАДУМАТЬСЯ

В ОАО «КАМАЗинструментспецмаш» состоялась встреча коллектива со специалистами городского наркологического диспансера. Из выступлений заведующей организационно-методическим кабинетом Татьяны Влагиной и врача-нарколога Альбины Биляевой работники предприятия узнали о проблемах роста болезней зависимости в городе, о современных методиках лечения алкоголизма, табакокурения и наркомании.

По словам выступавших медиков, сегодня на учете в городском наркологическом диспансере состоит 7160 человек, из которых 2409 – рабочие.

Встреча проходила в рамках мероприятий по укреплению трудовой дисциплины на предприятии. Одна из главных задач – ориентация работников на организацию здорового семейного отдыха.

КОРОТКИЕ ВЕСТИ

Выпуск первой пробной партии распределительных валов татарстанского производства для автомобилей КАМАЗ запланирован на февраль-март 2006 года. Об этом на экспертном совете Инновационного технопарка «Идея» сообщил директор ООО «Техноцентр» Юрий Нересьян. Производство распределительных валов развернется на площадях Камского индустриального парка «Мастер». В настоящее время ОАО «КАМАЗ» закупает эти комплектующие на саратовском заводе «Серп и молот».

С нового года в городах и районах будут ликвидированы территориальные управления и ведомства республиканских министерств, они перейдут к муниципальной власти. Такие указания дал руководителям Премьер-министр Татарстана Рустам Минниханов. Возможны изменения в структуре и численности этих управлений.

С 1 января первый заместитель главы администрации города Василь Шайхразиев перейдет на новую должность: он станет главой исполнительного комитета Набережных Челнов. Его депутаты на сессии Горсовета избрали единогласно. Единственный соперник Шайхразиева руководитель префектуры «Центральная» Замир Батыршин снял свою кандидатуру сам.

17 километров челнинских магистральных дорог необходимо в ближайшее время обеспечить освещением. Стоимость километра - 1 миллион рублей. В план 2006 года попали бульвары Юных ленинцев, Касымова, улицы Усманова, Королева, Ахметшина и Дружбы народов.

ВОЗВРАЩАЕМ ЛЮБОВЬ К РОДИНЕ

ГАЗЕТНО-КНИЖНОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО (8552) 37 25 70

ПРОЕКТЫ / ПЕРСПЕКТИВЫ

ЭВОЛЮЦИИ / РЕВОЛЮЦИИ

АВТОБУС БОЛЬШОГО КЛАССА,

ИЛИ ЧАС ПИК ДЛЯ НЕФАЗА

Ольга ЕРАШОВА

Утро в Уфе начинается рано: время в столице Башкортостана опережает московское на два часа. Полуторамиллионный город спешит на работу – а это значит, что всем видам наземного пассажирского транспорта (иного нет, и в ближайшие годы вряд ли появится) дана команда «Готовность №1». Моя командировка, разумеется, тоже связана с перемещениями по незнакомым улицам и проспектам. На остановке – масса народу, но транспорта, кажется, не меньше, и «рассасывание» происходит довольно быстро. По этой причине приходит на память татарская поговорка – соседская курица всегда толще кажется... Но, как говорят врачи, «объективно», то есть официально: в столице соседней республики транспортный парк для перевозки пассажиров приближается к семи тысячам единиц. Самый солидный перевозчик – ГУП «Башавтотранс», в составе которого 53 структурных подразделения по всему Башкортостану, а в арсенале – 2453 автобуса отечественного и иностранного производства разной вместимости. Наш интерес к тому, каким образом здесь в полном смысле слова разруливают ситуацию с пассажиропотоком, объясняется просто: «КАМАЗ» имеет к этому отношение самое непосредственное. В разномастном автобусном парке «Башавтотранса» за последние два года произошло заметное усиление сегмента под названием «НЕФАЗ»: сегодня его доля составляет 22 процента, или 535 единиц. Коэффициент выхода НЕФАЗов на линию чрезвычайно высок – он составляет 0,95. Есть смысл уяснить – за счет чего, убедиться в справедливости слухов, которыми земля полнится. Возможно, кое-чем из «ноу-хау» уфимцы готовы поделиться с иногородними коллегами? Опыт – уже не «коммерческая тайна»... С такими надеждами перешагнула я порог кабинета генерального директора ГУП «Башавтотранс» Камила Маматказина. И с первых минут поняла, почему именно эта фирма стала для «КАМАЗа» одним из самых перспективных партнеров.

КТО ПОБЕДИТ В КОНКУРСЕ?

– Смысл ведь не в том, чтобы вам – автобус выпустить, а нам – его купить, правда? – без предисловий начал Камил Каримович. – Оценку-то в любом случае должен сделать пассажир.

– Так у пассажира главная цель – побыстрее доехать до нужного пункта!

– Но при этом небезразлично – как: или, согнувшись в три погибели, лезть в «Газель», или, задирая ноги, втаскивать себя на высокие ступеньки «ПАЗика». В зимнее время это особенно неудобно – а зима в наших краях по полгода. Вот и предпочитает наш пассажир большую машину – достаточно просторный, широкий, удобный автобус. В качестве такового мы используем НЕФАЗ.

– Да, на улицах города НЕФАЗы, работающие «под заголовком» «Башавтотранса», доминируют. Хотя и конкуренция очевидна.

– У нас есть свои «фишки». Отказались от «разбрасывания» машин по республике – на обслуживание берем маршрут полностью, независимо от того, какой перевозчик на нем работает, уплотняем НЕФАЗами. Когда пассажир видит, что можно спокойно сесть в просторный автобус и почти с такой же скоростью доехать до нужной остановки, – почему бы минуту-другую не подождать? А частник, в связи с уменьшением пассажиропотока, вынужден с такого маршрута уходить. Мы конкурируем честно: пассажир не должен, как раньше, ждать на остановке. В часы пик работаем фактически по пассажиропотоку, пришли к экспрессной системе увоза пассажиров с начальных остановок на маршруте: заполнен автобус на конечной – незачем терять время на следующую. Сюда через несколько секунд подойдет другой, пустой, и так – до пятой остановки. Далее – остановки по требованию.

– И давно этот метод у вас на вооружении?

– Как только приобрели НЕФАЗы.

– А многие государственные предприятия-перевозчики жалуются, что частники совсем «забили»...

– Нет, они нам не помеха, хотя не стану отрицать – сложности, конечно, есть: наши выходы на маршруты заставляли владельцев «ПАЗиков», «Газелей» и цены снижать, и «обрабатывать» один наш автобус тремя-четырьмя своими машинами они пытались – но длится это максимум дней десять. Пассажиру ведь важно что? В первую очередь – стабильность. И, если он проходит мимо других автобусов, чтобы сесть в наш НЕФАЗ, значит, конкурентам делать на этом маршруте больше нечего. Они вынуждены принять наши правила игры.

– Вы активно сотрудничаете с «КАМАЗом» по лизинговой программе. Для вас она удобна?

– Пока справляемся с лизинговыми платежами. С прошлого года приобрели по лизинговой программе 389 автобусов. В среднем, машина в месяц спокойно «везет» 100 тысяч рублей, из них 21 тысяча – лизинговый платеж. Здесь важен такой момент: разномарочный автобусный парк пассажир не запоминает, а одномарочность в условиях лизинга приобретает еще большую значимость. За счет уплотнения графиков и за счет величины автобусов часовая выручка, прежде составлявшая 100-120 рублей, сейчас доходит до 400 рублей. Неслучайно весь мир передвигается на больших автобусах, малые – прерогатива стран Азии, Африки.

– Однако у вас первыми среди перевозчиков, апробировавших большие НЕФАЗы, не так давно появились и малые. Значит, они тоже имеют право на жизнь?

– У нас их три, используются они в республике на южном направлении. Малый автобус, по моему мнению, должен работать на коротком междугородном «плече» – до 100 км. Либо, при условии низкого пассажиропотока и дальних расстояний, машина должна идти без остановок для максимального сокращения времени в пути. К примеру, от Кумертау до Уфы со всеми остановками автобус шел 6 часов, сегодня без остановок – 3 часа, то есть в два раза сократили время с одной целью – закрепить пассажира, который мог уйти к другому, более быстрому перевозчику.

– С чем связано открытие в Уфе специализированного сервисного центра по обслуживанию НЕФАЗов?

– Оптимизация, главная цель которой – предупредить простои, обеспечить максимальный процент выхода транспорта на линию: чем меньше автобус тратит времени на ремонт, тем больше он заработает. Сегодня выгоднее «гонять» НЕФАЗ на 100 км для проведения ТО-2, нежели филиалам содержать свою базу, своих ремонтных рабочих.

– Есть ли аналоги в республике?

– Сервисные центры открыты в Кумертау и в Октябрьском, правда, довести их до того уровня, как в столице, еще предстоит.

– А как быть в случае экстренных поломок, в состоянии ли сервисный центр оперативно реагировать на них?

– Уже договорились с уфимскими АТП-6 и АТП-7: им выгодно размещать заказы в «НЕФАЗ-сервисе» по внезапному и текущему ремонту.

– У вас разработан план модернизации автобусного парка. С какой маркой вы в перспективе связываете техническое перевооружение?

– Планируем и в дальнейшем работать с «КАМАЗом», с «НЕФАЗом»: завод нас не бросает, уделяет большое внимание гарантийному обслуживанию автобусов, продав их, не забывает о нас. Все постгарантийные вопросы, с которыми мы обращались и на «КАМАЗ», и на «НЕФАЗ», – решались, неисправности по вине завода устранялись. Реагирование моментальное. На днях состоялось совещание в Нефтекамске – как перевозчики, мы высказали свои замечания и предложения и, что отрадно, были услышаны. Альтернативы НЕФАЗам в плане модернизации нашего парка я пока не вижу.

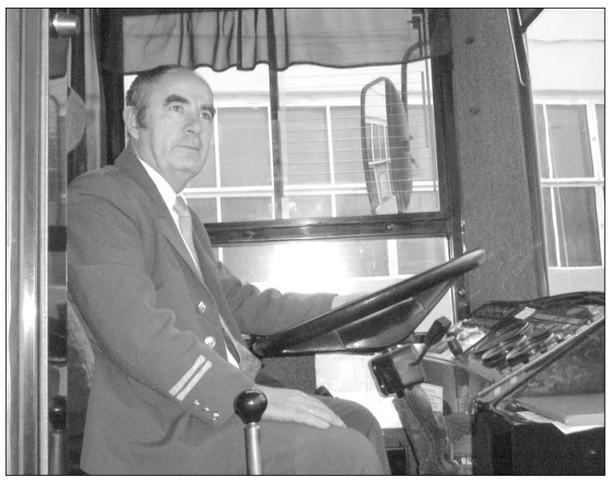
НЕФАЗЫ, НА ПРОФОСМОТР!

Официальное открытие специализированного центра «НЕФАЗ-сервис» площадью 2,4 тыс. кв. м в столице Башкортостана состоялось около месяца назад – в церемонии участвовал Президент РБ Муртаза Рахимов. Увеличение длины безаварийного пробега автобусов, сокращение простоев при устранении неисправностей, экономия ресурсов – так глава Башкортостана обозначил цель создания новой фирменной точки. Для сервисного обслуживания здесь применяются самые современные технологии, центр оснащен современным оборудованием тестирования. Первые полторы сотни НЕФАЗов «Башавтотранса» здесь уже «засветились». Планируемый экономический эффект от работы центра, по прогнозам, – не менее 10 млн рублей. Моим экскурсоводом по просторным, хорошо освещенным, чистым помещениям становится директор Лев Терехин.

– Машины, проходящие у нас ТО-2 по графику, надолго здесь не задерживаются: полдня, максимум – день требуется, чтобы провести профилактическое обследование, необходимый ремонт и отправить их на работу, в рейс. Персонал для этого подготовлен – по два человека на пост, оборудование имеется. Одновременно может обслуживаться восемь машин. Самое уникальное – подъемники. Весь низ машины просматривается, что невозможно на яме. Автобус как бы находится в подвешенном состоянии, это гораздо удобнее – обслуживается передняя ось, задняя, все четыре колеса. Вытяжка работает, чтобы при проверке работы двигателя помещение не загазовывалось. Запчасти – рядом, на складе. Скоро перейдем на двухсменную работу, центр будет расширяться.

МАРШЕМ ПО МАРШРУТАМ

До недавнего времени помещение сервисного центра было одним из ремонтных боксов местного филиала «Башавтотранса», УПАП-4. Практически все автобусы – на линии. У Ангама Хакимова до выезда остается пять минут. На разговор хватит. Невольно обращаю внимание на внешний вид водителя: точно не на смену, а на какое-либо официальное мероприятие собрался – пиджак, галстук...



Специально в срочном порядке для встречи с корреспондентом переоделся?

– У нас требования такие, – поясняет Ангам Шайхариевич. – Иначе на линию не выпускают. Я на этом НЕФАЗе работаю около года – в третьей партии получил. Хорошо он себя показал – в управлении легкий, место водителя удобное. До этого я на «Мерседесах», на «Икарусах» работал – НЕФАЗ не отстает. Он приспособлен к нашим условиям, прекрасно вписывается в архитектуру города, вместительный, комфортабельный. Можно сказать, НЕФАЗ в «Башавтотрансе», где был устарелый парк, настоящую революцию сделал: мы же вернули наших пассажиров, которые уже уходили было к частникам. Когда первые телевизоры в салонах появились (а у нас сейчас каждый новый НЕФАЗ ими оборудуется), специально люди норовили попасть: тут и реклама, и погода, и новости – хорошо же. Недаром на траты пошли. Как у водителя, у меня кое-какие замечания по машине есть, но крупных поломок не было. Тормоза хорошие.

– А какие «мелочи» досаждают?

– Отопительная система. Трубки, радиаторы текут, моторчики часто отказывают – некачественные. Хорошо бы переключение передачи полегче сделать. У меня оно тросовое, а вот в последней партии полуавтомат – это для городских автобусов лучше. Еще недостаток – приборы. Датчик, показывающий давление масла, постоянно барахлит.

Вопросы есть и у ремонтников:

– Моторный отсек у НЕФАЗа тесноват, – замечает моторист сервисного центра Анатолий Складанюк. – Доступ к двигателю затруднен. И по воздушной системе – наверное, из боковой ниши можно переместить воздушный фильтр в верхнюю – он ведь может быть любой формы, и квадратной, и округлой.

Перед водителем Хакимовым охранная служба поднимает шлагбаум – график движения нарушать никому не позволено. Время диктует скорости, а это значит, что пассажир ждет автобуса не только в часы пик. У меня, действительно, одна-две минуты, чтобы задать вопросы спешащим по своим делам людям – пока не подойдет транспорт нужного маршрута.

Зиля Усманова – бухгалтер, в Уфу приезжает по работе, живет в Раевке, в нескольких десятках километров от столицы:

– НЕФАЗ – большой автобус, вместительный, и этим удобный. Когда в город приезжаю, стараюсь именно в него сесть. В маленьком какой комфорт? Набьются люди, теснота.

– Хороший автобус у нас в республике делают, – это **пенсионер Анатолий Петров в разговор вступает**. – Современный. И внешне красивый, и в салоне удобно. Но мы – люди экономные, свои маршруты просчитываем, считаем, на что выгоднее взять льготный проездной билет – на электротранспорт или на автобус. Единого-то нет.

Семен Раевский – работник сферы торговли:

– Мне нравится то, что НЕФАЗ просторный, в нем удобные сиденья и хорошо открывающиеся двери. Может быть, он несколько шумный, но для нашего города – нормальный. Хорошее новшество ввели – телевизоры в салонах. Когда маршрут протяженный, долгий рейс, не теряешь времени даром, получаешь полезную информацию.

ОТ 1 ДО 3000

Ровно пять лет назад Нефтекамский автозавод выпустил первый автобус. В стране появилась новая марка – НЕФАЗ. Говорят, где родился, там и пригодился: естественно, что Башкортостан и Татарстан первыми апробировали новую автобусную продукцию дочернего предприятия «КАМАЗа». За пять лет доля нефтекамцев среди российских производителей автобусов большого класса выросла с абсолютного нуля до 28,6 процента, не раз городские, междугородные и международные автобусы завоевывали призы на престижных выставках и автосалонах. Прогнозный показатель нынешнего года по выпуску автобусов – 900 единиц – был перекрыт уже в октябре. До конца года в разные города России будет продано более 1100 НЕФАЗов, сформирован портфель заказов на будущий год. На днях нефтекамцы выпустили 3000-й НЕФАЗ. Он, конечно же, эволюционировал: во многом претерпела изменения конструкция, шасси с «КАМАЗа» поступают в Нефтекамск с двигателем «Евро-2», постоянно идет работа над качеством. В «Башавтотрансе» начинаются эксплуатационные испытания автобусов с газовым двигателем...

Совершенству, как известно, нет предела, как нет для любых новаций лучшего индикатора, чем обратная связь. Пожелания перевозчиков – пища (пусть и не столь сладкая) для размышлений изготовителей: конструкторов, технологов, производственников. Ведь движение, в общем-то, происходит в одном направлении.

СЕРЬЕЗНЫЙ ЭКЗАМЕН – ДАКАР 2006

Валентина ДИМЧУК

Через две недели будет дан старт одному из самых ожидаемых и непредсказуемых соревнований наступающего спортивного сезона – автомарафону «Лиссабон – Дакар 2006». Команда «КАМАЗ-мастер» практически завершила подготовку к главной гонке в мире международных авторалли: за плечами камазовских гонщиков участие в этапе розыгрыша Кубка мира по внедорожным ралли «Desert Challenge» в Объединенных Арабских Эмиратах и двух этапах чемпионата России «Хазарские степи» и «Великая степь». Спортивный итог минувшего года – победа во всех этих гонках. Впереди – покорение африканских песков.

КТО БУДЕТ ТРЕТЬИМ?

Уходящий 2005 год преподнес челнинским автогонщикам немало проблем. С предыдущего Дакара команда привезла разбитый гоночный грузовик и двух травмированных механиков. А в течение года понесла еще одну потерю: в преддверии гонки в Калмыкии в аварию попал КАМАЗ Ильгизара Мардеева. Сам пилот и его механик Илдар Кабиров с тяжелейшими травмами были доставлены в больницу. Едва успевает восстановиться после повреждения спины и победитель Дакара 2005 Фирдаус Кабиров. Все еще проходит обследование, а долечиваться будет в ходе гонки механик Сергей Савостин. Безусловно, все эти неприятности не могли не повлиять на программу подготовки команды к дальнейшим соревнованиям.

– В двух из трех гоночных грузовиков экипажи останутся прежними, – о боеготовности команды перед штурмом дакаровских высот рассказывает наставник челнинских автогонщиков Семен Якубов. – Пилотам Владимиру Чагину и Фирдаусу Кабирову будут ассистировать соответственно штурманы Семен Якубов и Айдар Беляев, механики Сергей Савостин и Андрей Мокеев. А вот для третьего грузовика (так как Ильгизар Мардеев не сможет принять участие в предстоящем ралли) пришлось готовить нового пилота.

Выбор пал на Сергея Решетникова, у которого уже был опыт участия в чемпионате России, этапах розыгрыша Кубка мира по внедорожным ралли, автомарафонах «Париж – Дакар» в качестве пилота грузовика технического сопровождения. На состоявшейся в ноябре гонке «Вызов пустыне» в ОАЭ он прошел подготовку на месте пилота гоночного грузовика и, по мнению руководителя команды Семена Якубова, показал неплохой результат в преодолении тяжелых песков.

– Конечно, мы осознаем, что этого недостаточно, чтобы выступать на уровне Мардеева, но, чтобы ездить – надо ездить, – подытожил Семен Семенович.

Место механика в экипаже Сергея Решетникова займет один из самых молодых членов команды – Эдуард Николаев. Судя по всему, с этого года начнется его серьезная обкатка. В качестве механика он уже успел поучаствовать в чемпионатах России по ралли и одержать победу в тунисском ралли «Оптик-2000» в составе боевого экипажа. Впереди у молодого гонщика самый серьезный экзамен – Дакар 2006.

– Мы отлично понимаем, что этот экипаж не сможет адекватно заменить экипаж Мардеева, – комментирует свои действия Семен Якубов, – но все же надеемся, что ребята постараются максимально выполнить возложенную на них задачу. В любом случае, для них это будет хорошая школа.

РАССТУПИТЕСЬ, ПЕСКИ!

Суть экстремального рейда «Лиссабон – Дакар 2006» участники познают с самого первого дня. В этом году не будет пролога. Еще на европейском континенте их ожидают 200 км спецучастков. Трасса будет быстрой, каменистой, изобилующей переправами. Дакар 2006 – это 15 этапов, проходящих по территории 7 стран: Португалии, Испании, Марокко, Мавритании, Мали, Гвинеи и Сенегала. Дакар с каждым годом притягивает все большее количество участников. На старт 28-го ралли выйдут порядка 750 единиц техники. Среди них 240 мотоциклов, 188 легковых и 80 грузовых автомобилей. Плюс к этому – 240 так называемых техничек.

Наши спортивные автомобили претерпели ряд изменений. Прежде всего, это коснулось расположения топливных баков. Теперь они располагаются на платформе в задней части автомобиля, что позволит достичь оптимальной развесовки грузовика по осям. Такая компоновка, по расчетам конструкторов, должна будет увеличить динамику гоночного болида, улучшить плавность хода и способность преодоления «тяжелых песков». Испытания в Арабских Эмиратах в ноябре этого года подтвердили правильность расчетов. К тому же данная конструкция действительно обеспечила плавный ход при прежней подвеске, что создало более комфортные условия для работы экипажей.

Второе главное новшество связано с обеспечением безопасности спортсменов.

– Мы сознательно пошли на повышение веса автомобилей и установили целый ряд дополнительных элементов в конструкцию дуг безопасности, как внутри кабины, так и в кузове, – говорит Семен Якубов. – Это позволит в целом значительно увеличить пассивную безопасность экипажей.

Как и в прошлом году, на трассу Дакара 2006 команда «КАМАЗ-мастер» выведет свою очередную новинку. Речь идет об автомобиле технического сопровождения. Перед стартом предыдущей гонки был продемонстрирован целый релаксационный комплекс на колесах, в котором спортсмены восстанавливали силы в ходе марафона. В этом году на базе трехосника создана еще более уникальная конструкция. Один ее блок представляет собой мастерскую для обслуживания автомобилей во время гонки, обеспеченную необходимым оборудованием и запасными частями. Другой – зону отдыха, которая включает кухню, душ и четыре спальных места.

И все же, главное новшество предстоящего ралли – новый подход к использованию приборов спутниковой навигации GPS. В этом году обязательный коридор, по которому проложена трасса гонки, больше не будет отображаться на экранах GPS. По мнению организаторов, данное нововведение внесет оживление в соревновательный процесс. Вот, где нужно будет сполна проявить свои знания и интуицию в вопросах навигации. Решающую роль в Дакаре 2006 сыграют навигационная работа и опыт экипажей.

***

По традиции, в преддверии гонки спортивный коллектив подводит итоги уходящего года и определяет планы на будущее. 18 декабря в московском культурном центре «Ангара» представители команды и ее деловые партнеры встретятся с ведущими российскими СМИ и поклонниками автомобильного спорта. Эта насыщенная встреча, которую откроет предстартовая пресс-конференция и продолжит суперфинал викторины «Знатоки Дакара», а также познавательная игра «На дакаровском меридиане», станет своеобразным отчетом камазовских раллистов перед средствами массовой информации, многочисленными поклонниками команды и ее деловыми партнерами.

А 19 декабря на Васильевском спуске Красной площади состоится традиционная церемония торжественных проводов команды «КАМАЗ-мастер» на ралли «Лиссабон – Дакар 2006». Ее откроет презентация спортивного коллектива – боевых экипажей, группы обеспечения и техники: трех гоночных грузовиков КАМАЗ-4911 EXTREME новейшей модификации и трех автомобилей технического сопровождения.

ДЕПАРТАМЕНТ ЛИЗИНГА ОАО “КАМАЗ” (8552) 37 10 40

ВОЗВРАЩАЕМ ЛЮБОВЬ К РОДИНЕ

НЕ БЫЛИНА – ПРОСТО ЖИЗНЬ

Дания МАЖИТОВА

«Гой еси, исполать вам, люди добрые. А послушайте сказ вы про Аннушку, да про Аннушку, свет Филимоновну...» Нет, все же не к месту, наверное, здесь былинный зачин. И почему вдруг захотелось о вполне современной и даже передовой героине написать по-былинному? Неужели сыграла шутку магия цифр? Тридцать лет и три года - только это сочетание чисел и роднит нашу современницу, ведущего инженера-конструктора отдела САПР ОАО «КАМАЗинструментспецмаш» Анну Филимоновну Васильеву с самым известным былинным богатырем Ильей Муромцем. Но, не успев начаться, на этих же цифрах сходство и заканчивается. Потому что Илья, как мы помним, тридцать лет и три года на печи просидел-пролежал, все силушку богатырскую копил. Анна же Филимоновна, все силы, какие ею от природы были получены, отдала родному предприятию, разнесла по цехам и КБ, вложила в проектируемые изделия, раздарила своим последователям и ученикам.

Самый трудный в жизни Анны Филимоновны период, по ее собственным словам, случился, когда ее, конструктора-инструментальщика, перевели на проектирование штампов для листовой штамповки. «Прежняя моя работа требовала усидчивости, потому что было много расчетов, много математики. Вообще это моя любимая работа была. И вдруг - такое! Штампы - сугубо мужская, тяжелая работа. Ведь в институте это разные специальности, а на заводе это даже разные производства. Но некому оказалось заниматься штамповкой и меня уговорили. Я три дня просто в шоке была. Обижалась даже: Господи, да за что мне это? Хотя и понимала, конечно, что раз это нужно производству, то куда же я денусь. И в таком солидном уже возрасте (в 48 лет - ред.) пришлось переквалифицироваться. И потом – самое страшное – это гора вопросов: с чего начать, как приступить, с кем работать? Ведь в производстве все нужно «здесь и сейчас». Одним словом, живая работа каждый день». Честно говоря, я так и не заметила перехода, когда Анна Филимоновна завершила свои чисто женские причитания и начала с увлечением рассказывать о нынешней работе.

С лета прошлого года в жизни Анны Филимоновны, как она говорит, наступил новый этап. До этого она трудилась в отделе главного технолога, затем - главного конструктора. А в прошлом году ее пригласили в отдел систем автоматизированного проектирования (САПР). Здесь работает, в основном, молодежь, для которой Анна Филимоновна – непререкаемый авторитет. «Помогаю молодым технологам при разработке техпроцессов. Учу молодежь нашего отдела, да и сама у нее учусь». Как говорит Анна Филимоновна, проектирование штампов – работа трудоемкая – много чертежей, графической работы. Поэтому перевести все это на электронную основу - сам Бог велел. Но в то же время... «Специальных программ по нашей работе нет. У некоторых руководителей иногда даже создается ложное представление: «Вы же на компьютере все чертите, какие проблемы?» А он – компьютер – сам не чертит, это делают люди! Тем не менее, проектировать стало намного удобнее и быстрее».

Помимо повседневной работы, Анна Филимоновна создала удобную картотеку по штампам, занялась составлением каталогов - все старые, но до сих пор нужные чертежи перевела в электронный вид, составила множество сводных таблиц на однотипную оснастку. Чувствуется, что в компьютерных вопросах она - дока. Характеристика, предоставленная руководством, подтверждает это. «За довольно короткий срок, - говорит начальник отдела САПР Дмитрий Шамбулин, - Анна Филимоновна освоила такие компьютерные программы, как AutoCAD, TFlex DOCs, Solid Edge. В своей работе она эффективно использует возможности Solid Edge в части трехмерного моделирования деталей штампов, по ее инициативе разработана специализированная программа «Osnastka».

Ее работа по-настоящему творческая. При конструировании штамповой оснастки Анна Филимоновна всегда ориентируется на принцип – «мы предлагаем лучшее решение для заказчика» и, воплощая его в жизнь, смело предлагает изменения и улучшения конструкции конечных изделий. Так, в заказе РЖД, который завод сейчас выполняет, чертежи изделий изменены и оптимизированы в части технологичности благодаря предложениям Васильевой. Все конструкторские решения, которые она принимает, связаны со сроками сдачи готовой продукции завода, и от того, насколько эффективно она отработает, зависит выполнение плана целого цеха - цеха нестандартного оборудования, крупнейшего в ОАО «КИСМ». Не так давно завод праздновал 10-летие выпуска первого ГУРа. Благодаря конструктору Васильевой, массовое изготовление этого автомобильного узла в цехе специальных станков стало успехом. При ее участии был спроектирован и изготовлен уникальный штамп по резке тончайшей прокладки ГУРа, ее толщина составляет всего несколько сотых долей миллиметра. Кстати, этот штамп используется до сих пор и практически не ремонтировался. Анна Филимоновна - отличный работник, много сил отдающий заводу и решению вопросов, связанных с производством. Она ведет целое направление и по праву является именно ведущим инженером-конструктором. На производстве нет такой проблемы, которую мы не могли бы решить с ее помощью. Анна Филимоновна – лучший наставник молодых конструкторов. Благодаря ей, отдел САПР, ранее не занимавшийся проектированием штампов, в кратчайшие сроки перестроился и стал выпускать конструкторскую документацию на штампы».

«Часто приходится по чертежам Анны Филимоновны работать?» - спрашиваю у слесаря-инструментальщика по штампам участка мелких серий цеха пресс-форм Евгения Попова. «Я и сейчас по ним работаю», - откликается он. Сам старейший работник КИСМа, Евгений Ильич рассказывает: «Если кому из рабочих бывает что-то непонятно, Анна Филимоновна и сама может все доходчиво объяснить, и последнее слово всегда за ней. А уж если Анна Филимоновна сказала, что надо делать так, а не иначе, больше вопросов ни у кого не возникает».

Чувствуется во всем этом незаурядный педагогический талант. Неслучайно, видимо, с середины и до конца 90-х Анна Филимоновна работала по совместительству в школе, преподавала в технических классах 24-й школы «инженерную графику», а в 36-й – «техническое черчение».

Кроме работы, у этой удивительной и талантливой женщины есть и другая страсть – спорт, лыжи. Многократно она становилась призером города и республики. Только за участие в спортивных состязаниях Анна Филимоновна имеет более 50 грамот. Двенадцать лет на общественных началах она была тренером заводской команды, принимала участие в Камском лыжном марафоне, «Лыжне России».

Вместе с мужем, Евгением Константиновичем, Анна Филимоновна воспитала двоих детей, Юлию и Дениса. И дочь и сын окончили вузы, Юля - иняз Пермского университета, Денис – Казанский медицинский университет, сейчас он кандидат медицинских наук. У обоих детей свои семьи, в одной из них есть и ребенок, любимый бабушкин внук.

А вот о невестке, жене сына, Анна Филимоновна говорит с заметной гордостью. Еще бы – на Кате Скулкиной держится вся команда КВН Республики Татарстан - «Четыре татарина». И, глядя на знаменитую Катю, невольно думаешь, а почему Денису понравилась именно такая девушка? Ведь бытует мнение, что сын, выбирая спутницу жизни, подсознательно ищет такую, которая была бы похожа на его мать. Но более ярких (по внешности) противоположностей, кажется, не отыскать: худощавая, не крупная Анна Филимоновна и «колоритная», как ее называет свекровь, дева-воительница Екатерина. Но, подумав, я прихожу к выводу, что внешне различные, эти женщины вполне могут оказаться схожими по духу. Вся жизнь, вся трудовая биография Анны Филимоновны тому подтверждение. Так что былинный зачин оказался не случаен.

БЕЗ ЧЕГО НЕ ОБОЙТИСЬ

В ближайших планах ОАО «КИСМ» значится закупка автомата установки SMD-элементов и конвейерной печи для пайки электронных узлов на SMD-элементах. Для чего это нужно, корреспонденту «ВК» рассказал ведущий инженер-технолог ОАО «КИСМ» Николай Кошурников.

По его словам, в современной автомобильной технике всех стран производителей, включая Россию, используется все больше электронных устройств, управляющих системами подачи топлива, скоростными и тормозными характеристиками, системами сигнализации и рядом других параметров. Ряд подобных устройств используется и в автомобилях КАМАЗ. Например, это электронные средства в системах управления, такие как датчики, программируемые микропроцессорные контроллеры, устройства с числовым программным управлением.

Цех производства электронных средств (ЦПЭС) ОАО «КИСМ» производит сегодня широкую гамму изделий как промышленной, так и автомобильной электроники. Основная номенклатура изделий изготавливается по традиционной – «штырьковой» технологии, когда радиоэлементы монтируются в отверстия на печатной плате.

Но современные тенденции в радиоэлектронике все больше диктуют минимальные размеры и вес изделий, снижение материалоемкости и себестоимости. В значительной мере эти требования обеспечивает технология поверхностного монтажа радиоэлементов - так называемая, SMD-технология. Она позволяет в 1,5-2 раза снизить габариты и материалоемкость изделий, повысить их надежность, особенно в условиях неотъемлемой для автомобильной техники вибрации. Некоторые малогабаритные изделия без применения SMD-технологии изготовить просто невозможно.

Именно по этой причине в цехе производства электронных средств появился участок, оборудованный для мелкосерийного производства изделий электроники по SMD-технологии. В текущем году на нем были изготовлены опытные партии бесконтактных датчиков для технологического оборудования заводов ОАО «КАМАЗ» с улучшенными характеристиками, такими как защита от короткого замыкания и индикация включенного состояния. Произведенная по новой технологии продукция по своему техническому уровню соответствует лучшим отечественным и зарубежным образцам таких фирм, как российские «ТЕКО» и «Сенсор», а также германская фирма «Ballux». При этом продукция ОАО «КИСМ» вполне конкурентна по цене. В настоящее время конструкторы отдела промышленной электроники ищут возможности расширения модельного ряда датчиков, разрабатывают опытные образцы изделий электроники автомобиля КАМАЗ на SMD-элементах, стараясь при этом снизить их себестоимость, а надежность эксплуатации, наоборот, повысить.

По словам Николая Ивановича, в планы предприятия входит более широкое применение технологии поверхностного монтажа в электронных устройствах, производимых в ЦПЭС, что должно сказаться на снижении трудоемкости радиомонтажных работ. Именно для этих целей будут приобретаться автомат установки SMD-элементов и конвейерная печь для пайки электронных узлов на SMD-элементах. Реализуя эти задачи, «КАМАЗинструментспецмаш» собирается выйти на технологический уровень ведущих производителей электронной техники.

МОБИЛЬНЫЙ, НАДЕЖНЫЙ, НУЖНЫЙ

Дания МАЖИТОВА

Взрыв прогремел в 5.30 утра. Здание дрогнуло и начало медленно оседать. В клубах дыма и пыли трудно было разглядеть, удалось ли кому-нибудь самостоятельно выбраться из-под обломков. Через несколько коротких минут по улицам пронесся вой сирен. К разрушенному дому подлетели пожарные расчеты, милиция выставила оцепление, спасатели МЧС начали разбор завалов, кинологи, ведя на поводу собак, давали им обнюхать каждое подозрительное место, где под обломками могли оказаться люди. Прежде всего – живые...

Невдалеке дежурили несколько машин скорой помощи. Рядом с ними спасатели спешно разворачивали палатки. К стоящему в ряд со скорыми автомобилю КАМАЗ и группе людей возле него подошел мужчина в форме МЧС: «Нужна ваша помощь. Сможете подключиться к нашим компрессорам и помочь накачать две палатки? Надо уложиться в полчаса». Люди у КАМАЗа как будто ждали этих слов. Быстрыми, точными движениями был откинут тент с кузова грузовика, в сторону палаток протянулись шланги, заработал движок. Получаса еще не прошло, а палатки, площадью 80 квадратных метров каждая, уже стояли. Когда к дверям одной из них поднесли первого пострадавшего, внутри заканчивали развешивать лампочки. Вспыхнул свет, над жертвой разрушения склонился врач: «Кажется, ему повезло – видимых травм нет. Но человека нужно раздеть для более детального осмотра, а в палатке холодно». «Сейчас согреем», – донеслось от входа. Врач поднял голову и с удивлением увидел, как в палатку вдвигается что-то, напоминающее старинный граммофон с широким раструбом. «Что это?» – «Пушка, – молодой высокий мужчина в камуфляжной форме улыбнулся доктору и, повернувшись к двери, крикнул: – Давай!» Из жерла «пушки» широкой струей потекло тепло…

К счастью, описанные выше события – не война и не террористический акт. Всего лишь командно-штабные учения, проходившие 7 и 8 декабря в Зеленодольске. В которых полноценное участие приняла группа специалистов ОАО «КАМАЗинструментспецмаш», приглашенная продемонстрировать возможности электросиловой установки АД 100С-Т400-3РМ1 на базе двигателя КАМАЗ 740.19-200. (Впрочем, со всем этим длинным рядом цифр никто не заморочивается, и агрегат чаще называют дизель-генератор - по наименованию двух его основных компонентов).

Идея создать автономную мини-электростанцию не нова, достаточно вспомнить динамо-машину из школьно-хрестоматийных рассказов про революцию и «Лампочку Ильича» (это я к школьникам советской поры сейчас обращаюсь). Спрос на них не иссяк до сих пор, поэтому и в нашей стране, и за рубежом достаточно предприятий, которые подобные энергоустановки производят. Причем всех производителей, по словам заместителя технического директора по промэлектронике ОАО «КИСМ» Бориса Агибалова, можно разделить на три группы. Первые – это те, кто производит дизельные двигатели, вторые – производители генераторов. Третьи ничего этого не производят, а собирают энергоустановки из покупных комплектующих.

На «КАМАЗе» идея собрать электросиловую установку на базе двигателя появилась лет восемь назад. Первые несколько установок были собраны на «Движках», но... оказались невостребованными. Наверное, в то время это было не нужно, говорит Борис Иванович. Сейчас, когда и экономика стала налаживаться и, в то же время, увеличилось количество техногенных аварий и терактов, дизель-генераторы пришлись ко двору многим. «В ходе учений в Зеленодольске к нашей установке подходили высокопоставленные сотрудники МЧС, Минздрава, представители нефтяников, газовиков. Все говорили, что им такой агрегат нужен: мобильный – можно перебросить куда угодно хоть в кузове , хоть в прицепе, хоть – на санных полозьях. А нефтяникам и газовикам на отдельные участки можно переправить только на вертолете. Медики считают, что резервный источник питания нужен в каждом госпитале или стационаре, где есть операционные. Мало ли что может произойти. Вот подкачала в Москве энергетика, и в этой ситуации автономная электросиловая установка могла бы выручить многих. К ней можно и компьютер подключить, и сварочный аппарат, а можно, в аварийной ситуации, подать свет и тепло в 50-квартирный жилой дом. Хватило бы только солярки для движка».

Как получилось, что разработанный некогда на «КАМАЗ-Дизеле» проект реализуется сейчас на КИСМе? И Борис Агибалов, и другие участники зеленодольских учений – начальник электромеханического цеха Александр Панкратов, мастер производства электротехнических средств Константин Богданов в один голос говорят, что здесь его делать проще: «У нас универсальное, по сути, производство: есть специалисты по электронике, по дизелям. Есть электромеханический цех, где и будет происходить сборка. Завод настолько уникальный, что здесь все возможно делать».

Работа по «реанимации» установки началась с месяц назад, и то, что уже появились первые заказчики, говорит о многом. А они появились. Первые две установки заказал завод имени Серго из Зеленодольска. И это их идея была - посмотреть, как работает установка в экстремальных условиях. Хотя покупают они автономные источники питания вовсе не для военно-полевых целей, а для детских оздоровительных лагерей. (А, может быть, это правильно: то, что выдержало испытание в условиях ЧП, не смогут «раздолбать» и дети?)

Здесь только половина команды, а за их спинами – тот самый дизель-генератор

Шутки шутками, однако ведущий инженер-конструктор отдела промэлектроники Николай Карцев, также побывавший на зеленодольских учениях, говорит, что сочтет свою задачу выполненной только тогда, когда энергоустановка будет надежной даже не на сто, как сейчас, а на сто десять процентов: «В условиях ЧП, а также где-нибудь в поле или в лесу, где ее бесперебойная работа – гарантия жизни для многих и многих людей, иначе быть просто не может». И, видимо, неслучайно, вся документация агрегата готовится конструкторской службой КИСМа во главе с Вячеславом Шаровым, по сути, заново.

Кроме базовой установки, номинальная мощность которой 100 киловатт, сейчас на КИСМе продумывают, как лучше исполнить пожелание потенциального заказчика – МЧС Татарстана: создать установку на 200 киловатт. Самое простое решение – поставить параллельно две такие установки. Важно только синхронизировать напряжение в сети и частоту. Это, по словам специалистов, серьезная задача, но она решается электронным путем.

Новую для себя продукцию на КИСМе осваивают довольно быстрыми темпами. Разработана, кажется, и стратегия продаж. Что касается технического обслуживания, то, по мнению Бориса Агибалова, здесь существенную роль способна сыграть разветвленная сеть автоцентров «КАМАЗа»: «Через автоцентры мы можем оказывать поддержку любому городу, где есть такая установка. Это касается и обучения персонала, и поставки запасных частей. Хотя наш дизель-генератор может бесперебойно работать 30 тысяч часов, когда-то менять запасные части потребуется. Так что наши автоцентры могут помочь и в ремонте. Соотношение цена – качество у нашей установки тоже дает нам преимущество: она будет в полтора-два раза дешевле. Во всяком случае, спрос на установки западного производства мы сможем перебить. Нужна только агрессивная маркетинговая политика. Как это происходит с основной продукцией – грузовым автомобилем. И, я думаю, дело пойдет. Главное, чтобы те, кто решает, нужно им такое оборудование или нет, помнили – жизнь дороже денег, и всегда лучше перестраховаться».

Завершая материал, мне хотелось бы упомянуть и тех участников учений в Зеленодольске, о которых здесь еще не было сказано. Тем более что руководство МЧС отметило не только профессионализм специалистов предприятия, но слаженность их действий, а также экипировку, милую сердцу любого военного: камуфляжная форма, а на груди надпись «КИСМ» ОАО «КАМАЗ». Люди, чьими слаженными действиями электросиловая установка продемонстрировала себя в полной красе (кроме уже упомянутых), – это начальник лаборатории техпомощи Сергей Доценко, наладчик КИПиА Владимир Касаткин, контролер-испытатель Тойво Митт, водитель Виталий Варганов, а также советник генерального директора ОАО «КАМАЗ» по силовым энергоустановкам Виктор Петров.

МАЛЕНЬКАЯ ДЕТАЛЬ С БОЛЬШИМ ПОТЕНЦИАЛОМ

Около трех с половиной тысяч гайковертов производства ОАО «КИСМ» используется на предприятиях «КАМАЗа». Каждый из них приводится в действие лопастным пневмодвигателем, в самой сердцевине которого бесперебойно работают 5-6 маленьких деталей – лопастей или пластин. До сих пор эти детали изготавливаются из текстолита (натуральной бязи с добавлением смол). Производство их и трудоемко, и довольно дорого. Но вполне возможно, что совсем скоро на замену текстолитовым придут лопасти из пластика на основе полиамида. Сейчас опытные образцы этой продукции проходят испытание в лаборатории завода.

По словам главного конструктора ОАО «КИСМ» Вячеслава Шарова, если испытания пройдут успешно (а все к этому идет), то массовое производство лопастей по новой технологии даст весьма существенный экономический эффект. «Пока не могу назвать точную цифру, но экономия будет - в разы», - поделился с нами Вячеслав Анатольевич. За счет чего? Ответ на поверхности. Производство лопастей из текстолита дорого, поскольку в нем используются натуральные материалы, и трудоемко: каждую маленькую лопасть надо со всех сторон отшлифовать, придавая ей идеально гладкую поверхность. По новой технологии лопасти будут отливаться в пресс-формах и дополнительной обработки уже не потребуют. К тому же, как утверждает Вячеслав Шаров, деталь, изготовленная по-новому, будет более прочной, а, значит, прослужит дольше.

ВОЗВРАЩАЕМ ЛЮБОВЬ К РОДИНЕ

ТЕЛЕФОН ДОВЕРИЯ ДЕПАРТАМЕНТА ЭКОНОМИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ 37 19 47

СОЦИАЛЬНЫЙ МОНИТОР

ОХРАНА ТРУДА

ВСЕ ЗОЛОТО КАМАЗОВСКОЙ ПОЛИТИКИ

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

7 декабря первому заместителю генерального директора – исполнительному директору ОАО «КАМАЗ» Василу Каюмову за большой вклад в решение проблем охраны труда была вручена медаль «Лауреата Всероссийского выставочного центра». Это не единственная награда, привезенная делегацией департамента координации и промышленной безопасности под руководством Разина Батыршина с девятой международной специализированной выставки «Безопасность и охрана труда - 2005».

Организаторы и участники девятой международной специализированной выставки «Безопасность и охрана труда - 2005»

В павильоне Всероссийского выставочного центра в Москве с 29 ноября по 2 декабря свои наработки представили более 240 предприятий. Организаторы – Министерство здравоохранения и социального развития РФ, Ассоциация разработчиков, изготовителей и поставщиков средств индивидуальной защиты – признали приоритет камазовцев и в сфере инновационных решений в области безопасных условий труда. Золотой медалью и дипломом конкурса в номинации «Успешный менеджмент в сфере услуг по обеспечению безопасных условий труда» оценена концепция системы охраны труда ОАО «КАМАЗ». В номинации «Средства измерения и технологии в области изучения условий труда» безоговорочным лидером стала комплексная программа по улучшению условий труда в подразделениях и организациях ОАО «КАМАЗ» Центральной лаборатории гигиены труда ОАО «КАМАЗ».

Фурор среди московской и приезжей профессуры произвели разработка и совершенствование компьютерной программы по проведению мониторинга состояния охраны труда и промышленной безопасности объектов и подразделений предприятия и компьютерная программа по контролю за аттестацией руководителей и специалистов в области знаний охраны труда и промышленной безопасности, представленные ДКиПБ. Активный спрос на представленные экспонаты подтверждают записи в журнале «Отзывов и предложений». Кроме множества заявок на пересылку и сотрудничество от коллег, в нем оставлены оценки федеральных инспекторов, посетивших выставку, признанных научных авторитетов в сфере экономики охраны труда, производителей средств индивидуальной защиты. Вот лишь некоторые из них: «Выражаю уверенность, что опыт работы и достижения в сфере охраны труда замечательной компании «КАМАЗ» долго и плодотворно будут служить не только на территории республики, но и за ее пределами. Спасибо вам!» - такую запись оставил главный Федеральный инспектор Министерства труда России, начальник управления государственного надзора и контроля за соблюдением законодательства о труде Федеральной службы по труду и занятости И. Воробьев. «Все наработки «КАМАЗа» в области охраны труда, в том числе экологической составляющей, за последние годы вызывают восхищение и позволяют выдвинуть их в качестве эталона на российский уровень. Желаю службе охраны труда объединения, дирекции и службе главного инженера дальнейших творческих успехов! Готов к сотрудничеству!» – так оценил работу наших специалистов директор Федерального государственного учреждения «Всероссийский центр охраны труда», доктор экономических наук профессор Н. Пашин.

«Уважаемые руководители ОАО «КАМАЗ»! Участие вашего предприятия в выставке «Безопасность и охрана труда» и представляемые экспонаты, включая систему управления, значительно расширяют поле выставки и вызывают заслуженный интерес ее посетителей! – считает президент Ассоциации «СИЗ», организатор выставки Ю. Сорокин. – Ассоциация «СИЗ» благодарит вас за сотрудничество, правильное понимание вопросов охраны труда, что, безусловно, сказывается на имидже фирмы в целом. Желаю вам от всей души дальнейших успехов в бизнесе и решении социальных вопросов коллектива предприятия и надеюсь на расширение нашего сотрудничества».

Новый приток посетителей на камазовскую экспозицию хлынул после обмена мнениями в кулуарах научно-практической конференции «Экономика охраны труда». Для многих ее участников, обсуждавших вопрос возможной экономии средств при хорошей постановке системы работы по охране труда, стал откровением лозунг «Заниматься охраной труда не только благородно, но и экономически выгодно», под которым работает департамент координации и промышленной безопасности автогиганта. Его правоту подтверждает тот факт, что предприятия ОАО «КАМАЗ» уже сэкономили только на 40-процентных скидках к страховому тарифу предприятия и использовании 20 процентов страховых взносов 9 миллионов 720 тысяч рублей. На 6 миллионов удалось сократить затраты благодаря хорошо организованной работе по аттестации рабочих мест. Службы главных инженеров предприятий Москвы и Белоруссии до сих пор ломают голову над сочинением основного документа «Политики в области охраны труда», а на «КАМАЗе» ее осуществление в течение двух лет позволило значительно сократить число несчастных случаев. Невольно пришлось осадить нашим специалистам и представителей Екатеринбургского Научно-исследовательского института охраны труда. Хитом их экспозиции был анализ заболеваемости по области пневмокониозом. А делегация департамента координации и промышленной безопасности представила не только анализ заболеваемости по десяти самым распространенным видам хворей с раскладкой по всем подразделениям и организациям компании, но и программу по их учету и принятию корректирующих действий. И каждый из 600 посетителей камазовской экспозиции считал своим долгом повертеть в руках приз – «Золотой кубок» и антиприз «Черную метлу» соревнования по культуре производства, с учреждением которых на площадях камазовских предприятий стало значительно чище.

Кроме наград, делегация автогиганта на выставке собрала багаж идей и полезных связей. Обычно на такие выставки производители средств индивидуальной защиты привозят свои лучшие по качеству и оптимальные по цене экземпляры. И, возможно, в этом году «КАМАЗу» удастся сократить цепочки посредников и снизить расходы на закупку СИЗ благодаря президенту Ассоциации производителей СИЗ Юрию Сорокину. Познакомившись с нашей экспозицией, он пообещал приехать на автогигант в целях укрепления дальнейшего сотрудничества. Эта статья расходов будет сокращена и в случае развития взаимовыгодных отношений камазовских производственников с научной элитой России. После пятнадцатилетнего анабиоза научно-исследовательские институты вновь взялись за разработку технологий защиты от воздействия опасных и вредных производств. А им для испытаний нужен производственный полигон. «КАМАЗ», напичканный сотнями разнопрофильных цехов и имеющий солидные системные наработки в области охраны труда, лучше других российских предприятий подходит для этой роли. Если идея будет реализована, автогигант сможет за короткое время значительно сократить число рабочих мест, не соответствующих санитарно-гигиеническим нормам. Кроме того, можно значительно сэкономить на той же «теме», если спецодежду не покупать, а брать в аренду. В этом случае все затраты на чистку и хранение лягут на плечи специализированной фирмы. Судя по словам представителя Московского регионального отделения международной организации труда для стран Восточной Европы и Центральной Азии Вернера Бленка, именно по такому пути идут европейские промышленные предприятия.

Организаторы выставки, оценив накопленный опыт, попросили камазовцев изложить его в докладе, который будет представлен на научно-практической конференции десятой международной специализированной встречи. Еще один козырь в руках специалистов департамента – сертификация профессиональной безопасности и охраны труда на соответствие требованиям OHSAS 18001:1999: пока в России ни одно предприятие, сопоставимое по масштабам с ОАО «КАМАЗ», не решилось на перекройку системы под европейские стандарты.

ЕСТЬ ПОВОД

ПОЛВЕКА ЗА РУЛЕМ

Татьяна ДЖАНГИРОВА

Совсем недавно Владимиру Николаевичу Заикину исполнилось 70 лет. Большая жизнь... Она научила юбиляра радоваться победам, успехам и стойко преодолевать препятствия на пути. Сорок шесть лет своей жизни он провел за рулем. Если эти годы перевести в километры, то выйдет, что он дважды объехал земной шар. Сейчас Владимир Николаевич на пенсии, но продолжает добросовестно трудиться в транспортном цехе литейного завода ОАО «КАМАЗ-Металлургия».

Родился Володя Заикин в старинном русском селе Шурма Уржумского района. Мать работала в колхозе: на полях от зари до зари, отец был продавцом в продуктовом магазине. За четырьмя ребятишками приглядывала бабушка. Военное детство. Колхоз всеми силами помогал фронту продовольствием. Летом школьники трудились на покосе, сгребали сено в копны, а осенью ребят отправляли на уборку картошки. Семье Заикиных повезло – и война обошла стороной, и в самые тяжелые годы на столе всегда была еда.

После войны жизнь на селе закипела: всей улицей строили новые дома. В свободное от учебы время ребятня гоняла мячи, на школьном дворе играли в лапту. Вскоре родители Владимира решили переселиться в Красноярский край. Младших забрали с собой, а он остался с бабушкой.

Окончив семилетку, сразу же выучился на тракториста в местной МТС. Сезон отработал на комбайне в колхозе. А потом решил навестить родителей.

– От них узнал о комсомольской стройке в Новокузнецке, – вспоминает Владимир Николаевич. – Шел 58-й год. Выглядело все так заманчиво, и я решился – поехал. Устроился рабочим и параллельно ходил на курсы шоферов. Затем перешел на автобазу. Тогда и сел впервые серьезно за руль грузового автомобиля ЗИС-5. Это была маленькая машина, неудобная. Сейчас таких уже нет. На ней я возил уголь, кирпич на стройку металлургического комбината. Так что побывал в местах, о которых журналист Василий Песков рассказывал в историях про Агафью Лыкову.

Через год в жизни Владимира появилась Зинаида. С будущей супругой познакомился у себя на родине, в Шурме. Приехал навестить бабушку, да так и остался. Сыграли свадьбу. Стали молодожены налаживать свой быт. Предложили Володе нехитрую работенку в родном колхозе. Выдали грузовичок, на котором он возил стройматериалы из близлежащих районов.

– Дорог практически не было. Женщины лопатами расчищали нам делянку, чтоб лесовозы проехать могли. Жена у меня тоже там работала. О заправках тогда мы и не слышали, бочку с запасным бензином в кузове возили. А в дороге всякое случалось. Бывало, сломаешься или застрянешь где, на попутке за запчастями и обратно.

О строительстве «КАМАЗа» Владимир Николаевич узнал случайно от своего земляка из Уржума. В городе, как ни крути, интереснее, и опять же – заработки выше, комфорта больше. Поначалу поехал один. Осмотрелся, обжился и жену с дочками перевез.

Свой трудовой путь на строительстве гиганта начал Владимир Заикин с АТХ «КАМАЗа» (сейчас «КАМАтранссервис»). Привозил продукты в первую столовую. Затем перешел на автобазу, что располагалась на БСИ, и отработал там 14 лет. В начале 90-х наступили трудные времена, автобаза постепенно перестала существовать, вот тогда супруга Зинаида Ивановна предложила ему устроиться на литейный завод. Она на тот момент работала в бюро быта. Так с 1994 года начался новый виток в жизни Владимира Николаевича. За время работы в транспортном цехе он «обкатал» практически все грузовые машины: Уралы, МАЗы, КАМАЗы.

– В работе сложностей хватает. Вовремя не завезешь лигатуру, отразится на работе производства. Так что машине не приходится отдыхать. Почти все неполадки устраняю сам.

Избороздил Владимир Заикин, пока был молод, полстраны. Помотала его судьба по разным городам и весям: Москва, Свердловск, Буденновск, Тольятти, Самара...

Не обошлось в пути и без аварий, одну до сих пор вспоминает:

– Случилось это несколько лет назад. Возвращаюсь раз ночью с уборки свеклы. Бездорожье, грязь... Впереди – тьма кромешная. Еду, значит, я по накатной, и тут КАМАЗ повело. Скатился в овраг и опрокинулся на бок. Кабину здорово помяло. Восстанавливать пришлось своими силами. Справились, как новенький стал.

Прошли годы – виски осеребрились, рейсы на работе стали давать не столь дальние. На смену пришли молодые водители. А Владимир Николаевич все «на коне». Сейчас он возит грузы на бортовом КАМАЗе на территории стального и чугунного корпусов литейного завода.

За свой труд водитель Владимир Заикин был награжден знаком победителя соцсоревнований, неоднократно получал почетные грамоты. Пользуется авторитетом и уважением коллег.

Но главная награда для него – это надежная и крепкая семья. Вместе с женой Зинаидой Ивановной и внучками все свое свободное время проводят на даче.

– Доведись начать жизнь с начала, ничего бы не изменил в своей судьбе, – уверенно роняет он на прощание.

Согласитесь, так может сказать далеко не каждый...

Работники ОАО «КАМАЗ» и дочерних обществ, которым присвоено звание «Почетный мастер ОАО «КАМАЗ»

Автомобильный завод:

Бакулева Татьяна Васильевна – мастер;
Шаяхметов Рамиль Димухаметович – мастер.

ОАО «КАМАЗ-Металлургия»:

Хузин Фанис Гарифович – старший мастер;
Муртазин Фердинант Закарович – мастер.

ОАО «КАМАЗ-Дизель»:

Егоров Александр Егорович – старший мастер;
Степанова Любовь Васильевна – мастер.

ОАО «Камский прессово-рамный завод»:

Калинина Алевтина Борисовна – старший мастер;
Шафар Сергей Арийонович – мастер.

ОАО «КАМАЗинструментспецмаш»:

Петров Анатолий Владимирович – старший мастер;
Гребеньщиков Владимир Васильевич – старший мастер.

Работники ОАО «КАМАЗ» и дочерних обществ, которым присвоено звание «Заслуженный мастер ОАО «КАМАЗ»

Автомобильный завод:

Бондарчук Николай Николаевич – мастер;
Шашкин Михаил Николаевич – мастер;
Замалиев Рамил Масгутович – мастер;
Завацкий Сергей Николаевич – мастер;
Синякина Нина Михайловна – мастер;
Буравкова Лариса Алексеевна – мастер;
Родыгина Татьяна Федоровна – мастер.

Департамент главного энергетика:

Хайруллин Рустам Мухаметханович – мастер.

Научно-технический центр:

Кононов Вячеслав Георгиевич – мастер.

ОАО «КАМАЗ-Металлургия»:

Серебряков Виктор Александрович – мастер;
Куксова Татьяна Петровна – мастер;
Кириченко Замиля Рашитовна – мастер;
Филиппов Валентин Михайлович – мастер;
Насретдинова Энжуда Мингатовна – мастер;
Мельников Юрий Семенович – мастер;
Зинин Александр Валерьевич – мастер;
Мукашев Виктор Карипович – мастер;
Марычева Евгения Владимировна – мастер;
Ибрагимов Фанус Фердаусович – старший мастер;
Пленкин Виктор Владимирович – мастер;
Ямалеев Мунир Рафикович – мастер.

ОАО «КАМАЗ-Дизель»:

Будрин Евгений Юрьевич – мастер;
Галиуллин Хамит Хабибуллович – старший мастер;
Каримов Марат Газизянович – мастер;
Кашапов Рафаил Минмагсумович – мастер;
Косарев Сергей Александрович – мастер;
Муртазаев Фагим Камилевич – мастер;
Наговицын Михаил Петрович – бригадир-мастер;
Наянова Нина Вениаминовна – мастер;
Салахова Гайния Галиевна – мастер;
Станкова Ольга Кузьминична – мастер;
Шайхутдинов Рафкат Имамутдинович – старший мастер;
Эшкобилова Гульсавия Фоатовна – мастер;
Пудовкин Владимир Григорьевич – бригадир-мастер.

ОАО «Камский прессово-рамный завод»:

Марченков Николай Федорович – мастер;
Ягафаров Фагим Фуатович – мастер;
Зенков Евгений Владимирович – мастер;
Занадворных Вера Михайловна – мастер;
Иоффе Константин Владимирович – мастер;
Степанов Степан Илларионович – мастер;
Фаизова Альфия Миннуловна – мастер.

ОАО «КАМАЗинструментспецмаш»:

Габдрахманов Рамиль Равильевич – мастер;
Гимадеева Тагзима Хурматулловна – мастер;
Юркина Людмила Ивановна – мастер;
Фатхулова Асия Хабибуловна – мастер;
Баранов Александр Михайлович – мастер.

ОАО «КАМАЗавтотехника»:

Чигашова Ирина Владимировна – мастер;
Шишкина Любовь Леонидовна – мастер.

ЗАО «Челныводоканал»:

Масалимов Ильдар Фазаилович – мастер;
Имамутдинов Шакирзян Хузинович – старший мастер.

Работники ОАО «КАМАЗ» и дочерних обществ, которым присвоено звание «Почетный бригадир ОАО «КАМАЗ»

Автомобильный завод:

Рафиков Рафаил Саидович – бригадир;
Хамитова Венера Николаевна – бригадир;
Красильникова Галина Васильевна – бригадир.

ОАО «КАМАЗ-Металлургия»:

Ахметзянов Митхад Гумерович – слесарь-инструментальщик;
Левин Александр Константинович – слесарь.

ОАО «Камский прессово-рамный завод»:

Беспалов Владимир Иванович – слесарь-ремонтник;
Сиразов Хайдар Низамович – наладчик.

ОАО «КАМАЗинструментспецмаш»:

Нуртдинов Ришат Анисович – токарь;
Акульчев Георгий Александрович – электроэрозионист.

ООО «КАМАЗавтотехника»:

Гончаров Михаил Демьянович – наладчик.

Работники ОАО «КАМАЗ» и дочерних обществ, которым присвоено звание «Заслуженный бригадир ОАО «КАМАЗ»

Автомобильный завод:

Мухаметшин Закир Юнусович – бригадир;
Прошагин Владимир Петрович – бригадир;
Гарасика Тамара Ивановна – бригадир;
Миншарипова Татьяна Алексеевна – бригадир;
Рахматуллин Наиль Кашфуллиевич – бригадир;
Луппова Людмила Семеновна – бригадир;
Лисина Антонида Викторовна – бригадир;
Дьяченко Роза Агзамовна – бригадир;
Сероштан Алексей Петрович – бригадир;
Какабаев Мырат Меретович – бригадир;
Волков Владимир Владимирович – бригадир;
Шаброва Мария Павловна – бригадир;
Калинина Вера Владимировна – бригадир;
Сарыймова София Насыбулловна – бригадир;
Яганева Татьяна Николаевна – бригадир;
Бакиров Райхан Муллаянович – бригадир;
Нуретдинов Рубис Акрамович – бригадир.

Департамент главного энергетика:

Бударный Валентин Вениаминович – бригадир.

Научно-технический центр:

Сулейманов Наиль Нурмухаметович – слесарь.

Департамент закупок и логистики:

Исламов Рафис Нуртдинович – бригадир.

ОАО «КАМАЗ-Металлургия»:

Мухаметшин Ильяс Шайхельисламович – слесарь-ремонтник;
Елпаева Наталья Николаевна – лаборант;
Кравченко Борис Иванович – водитель;
Писанский Сергей Александрович – слесарь-ремонтник;
Хайруллин Фаргать Хаматгатинович – бригадир;
Королева Мария Андреевна – бригадир;
Сухорукова Анна Васильевна – уборщик;
Удянов Валерий Александрович – слесарь-ремонтник;
Вышенский Сергей Николаевич – бригадир.

ОАО «КАМАЗ-Дизель»:

Копылова Валентина Павловна – бригадир.

ОАО «Камский прессово-рамный завод»:

Сабиров Илгиз Ахматгареевич – контролер;
Андреев Николай Исаакович – электромонтер;
Ахмадуллин Ахтям Фатыхович – бригадир;
Губайдуллин Гарейхан Гилемханович – электрогазосварщик;
Самойлик Олег Дмитриевич – слесарь-ремонтник;
Борисов Григорий Иванович – наладчик;
Валеев Нафис Мазитович – бригадир.

ОАО «КАМАЗинструментспецмаш»:

Куприянов Владимир Петрович – электромонтер;
Зацепилина Галина Ивановна – слесарь;
Федотов Владимир Александрович – фрезеровщик;
Деров Петр Николаевич – заточник;
Петлин Владимир Михайлович – слесарь-ремонтник;
Серов Владимир Семенович – слесарь-инструментальщик.

ЗАО «Ремдизель»:

Хайруллин Хатив Сунгатович – бригадир.

ООО «КАМАЗавтотехника»:

Шишкина Валентина Павловна – слесарь;
Нуждин Юрий Владимирович – наладчик КИПиА;
Валиахметова Ирина Николаевна – аппаратчик;
Кузнецов Юрий Георгиевич – слесарь.

ЗАО «Челныводоканал»:

Щеглов Александр Александрович – слесарь-ремонтник.

ООО «КАМАЗмонтаж»:

Воробьев Николай Алексеевич – слесарь-ремонтник.

ОАО “ТОРГОВО-ФИНАНСОВАЯ КОМПАНИЯ “КАМАЗ” (8552) 37 17 82

ВОЗВРАЩАЕМ ЛЮБОВЬ К РОДИНЕ

От пользы до справедливости так же далеко, как от земли до звезд / Лукиан

ПРОГРАММА ТЕЛЕПЕРЕДАЧ

ПОНЕДЕЛЬНИК / 19 ДЕКАБРЯ

1

05.00 Новости.
05.05 «Первая программа».
06.00 Телеканал «Доброе утро».
09.00 Новости.
09.10 «Сердце Африки».
10.30 «Человек и закон».
11.30 Детектив «Браслеты для шпионов».
12.00 Новости (с субтитрами).
12.20 Фильм «Личный номер».
14.20 Д/ф «Охота на «Искандера».
15.00 Новости (с субтитрами).
15.10 «Лолита. Без комплексов».
16.00 Сериал «Хозяйка судьбы».
17.00 «Федеральный судья».
18.00 Вечерние новости (с субтитрами)
18.10 «Кривое зеркало».
18.40 Фильм «Адъютанты любви. Фаворитка».
19.50 Жди меня.
21.00 Время.
21.30 Фильм «За все тебя благодарю».
22.30 Спецрасследование. «Бойцы рынка подделок».
23.40 Ночные новости.
00.00 «Туман войны».
01.55 Фильм «Титан после гибели Земли».
03.00 Новости.
03.05 Фильм «Титан после гибели Земли».
03.20 Фильм «Противостояние».

РОССИЯ

5.00 Доброе утро, Россия!
8.45 Фильм «ПОПСА».
11.00 Вести.
11.30 Местное время. Вести - Москва.
11.50 «Лебединая песня Евгения Мартынова».
12.45 Ток-шоу «Частная жизнь».
13.45 Вести. Дежурная часть.
14.00 Вести.
14.10 Местное время. Вести - Москва.
14.30 Мелодрама «ТАНЦОР ДИСКО».
16.40 Местное время. Вести - Москва.
17.00 Вести.
17.15 «Смехопанорама».
17.45 Сериал «ОБРЕЧЕННАЯ СТАТЬ ЗВЕЗДОЙ».
18.45 Сериал «ЧЕРНАЯ БОГИНЯ».
19.45 Вести. Подробности.
20.00 Вести.
20.25 Местное время. Вести - Москва.
20.45 Спокойной ночи, малыши!
20.55 Сериал «МАСТЕР И МАРГАРИТА».
22.45 Сериал «ГРАЖДАНИН НАЧАЛЬНИК-2».
23.45 Вести+.
0.05 Вести. Дежурная часть.
0.20 «Честный детектив».
0.50 Синемания.
1.20 Дорожный патруль.
1.40 Фильм «ПОСЛУШАЙ...».
3.40 Канал «Евроньюс».
4.45 Вести. Дежурная часть.

КУЛЬТУРА

7.00 Канал «Евроньюс».
10.00 Новости культуры.
10.20 Программа передач.
10.30 Интер@ктив.
11.00 Х/ф «ОВОД».
12.40 К юбилею Ольги Аросевой. Г. Запольская. «МОРАЛЬ ПАНИ ДУЛЬСКОЙ». Телеспектакль.
15.20 «Век Русского музея».
15.50 «Волшебник Изумрудного города». Мультсериал.
16.25 «За семью печатями».
16.55 «Плоды просвещения». Д/ф «Странные контакты третьей степени».
17.45 «Порядок слов». Книжные новости.
17.50 «Экология литературы». Людмила Петрушевская.
18.30 «БлокНОТ». Музыкальный еженедельник.
19.00 Д/с «Чудеса погоды». «Великолепие небосвода».
19.30 Новости культуры.
19.50 «Ночной полет».
20.20 Сериал «ПРИКЛЮЧЕНИЯ ШЕРЛОКА ХОЛМСА И ДОКТОРА ВАТСОНА». «СОКРОВИЩА АГРЫ».
21.35 Д/ф «Тадж-Махал. Памятник вечной любви».
21.50 «Острова». Леонид Быков.
22.35 «Тем временем». Информационно-аналитическая программа.
23.30 «Кто мы?» «Державная воля и русская доля».
0.00 Новости культуры.
0.25 Про арт.
0.55 «Документальная камера». «Петр Мостовой. Человек с киноаппаратом».
1.35 Программа передач.
1.40 «Медные трубы». Алексей Сурков.
2.05 Д/ф «Странные контакты третьей степени».

ТРТ

6.45, 7.15, 8.05, 8.30 «Вести - Татарстан».
7.45, 13.45 «Вести. Дежурная часть. Татарстан».
11.30 «Парламентские вести».
14.10, 16.40, 20.25 «Вести - Татарстан».
23.45 «Вести+».

ТНВ

6.20 «Семь дней».
7.00 «Хэерле иртэ, Татарстан!»
7.55 Татарстан хэбэрлэре.
8.05 «Доброе утро, Татарстан!»
8.55 Новости Татарстана.
9.05 Сериал «Мэхэббэт хакына».
10.00 «Перекресток судеб». Семейное ток-шоу.
10.45 «Формула здоровья».
11.00 Х/ф «Свадебная вечеринка».
12.50 Телемагазин.
12.55 «Жиде йолдыз». Татар жырлары хит-парады.
13.55 Татарстан хэбэрлэре.
14.10 «Тамчы».
14.25 Фильм - детям. «Эмиль из Леннеберги».
14.55 Новости Татарстана.
15.10 «Музыкаль сэхифэ».
15.30 «Спорт-тайм».
16.20 «Татар халык жырлары».
16.50 Сериал «Мэхэббэт хакына».
17.45 «Кучтэнэч».
18.00 Сериал «Месть».
18.55 Новости Татарстана.
19.25 «Ничего лишнего!»
19.55 Татарстан хэбэрлэре.
20.25 «Музыкаль каймак».
20.55 «Хочу мультфильм!»
21.05 Российское кино. «Укротительница тигров».
22.50 «Жиде йолдыз».
23.00 «Автомобиль».
23.30 Новости Татарстана.
23.45 Татарстан хэбэрлэре.

НТВ

06.00 «СЕГОДНЯ УТРОМ».
07.10 Хэерле иртэ, Чаллы! Доброе утро, Челны!
09.15 «ВОПРОС... ЕЩЕ ВОПРОС».
10.00 «СЕГОДНЯ».
10.20 «ЧИСТОСЕРДЕЧНОЕ ПРИЗНАНИЕ».
10.55 «КУЛИНАРНЫЙ ПОЕДИНОК».
11.55 «КВАРТИРНЫЙ ВОПРОС».
13.00 «СЕГОДНЯ».
13.30 Сериал «СЫЩИКИ-4».
15.35 «ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ».
16.00 «СЕГОДНЯ».
16.20 Сериал «АДВОКАТ».
18.35 Новости.
18.50 Яналыклар.
19.00 «СЕГОДНЯ».
19.40 Новости.
20.00 Оперативная сводка.
20.10 Яналыклар.
20.25 Хит-парад «Наши пошли!»
20.50 Сериал «ВОЗВРАЩЕНИЕ МУХТАРА-2: ЧЕСТНАЯ ИГРА».
22.00 «СЕГОДНЯ».
22.40 «РУБЛЕВКА. LIVE».
23.45 «ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ».
00.00 «СЕГОДНЯ».
00.20 Ток-шоу «ШКОЛА ЗЛОСЛОВИЯ».
01.15 «ВСЕ СРАЗУ!»
01.45 Фильм «ДЕЛЬТА ВЕНЕРЫ».
03.50 Фильм «ДЖЕРИМАЯ ДЖОНСОН».

ЭФИР

6.00 Музыкальный канал.
6.30 Программа «УТРО».
8.30 Сериал «Мэш».
9.30 Информационная программа «24».
9.50 «Час суда. Дела семейные».
10.50 «Час суда».
12.00 Д/ф «Исчезновения: пропавший судья».
12.30 Информационная программа «24».
13.00 «Невероятные истории».
14.00 «Дорогая передача».
14.15 Сериал «Секретные материалы».
15.15 Сериал «Афромосквич-2».
16.30 Сериал «Холостяки».
17.45 Комедийное шоу «Мистер Бин».
18.00 Сериал «ПО МОТИВАМ РАССКАЗОВ В. ШУКШИНА».
18.50 Телеканал «Эфир» представляет: «АВТОШАНС».
19.00 Информационная программа «ГОРОД».
19.40 Программа «ПЕРЕХВАТ».
19.50 Фильм «АВИАТОР».
21.30 Программа «Говорит и показывает радио».
21.45 Информационная программа «ГОРОД».
22.20 Сериал «Фирменная история».
23.30 Сериал «Солдаты-5».
00.40 Сериал «Криминальные игры: бомба для стрингера».
1.50 Информационная программа «24».
2.20 Музыка.

ТРТ

6.45, 7.15, 8.05, 8.30 «Вести - Татарстан».
7.45, 13.50 «Вести. Дежурная часть. Татарстан».
12.50 «Мир культуры».
13.15 «Рядовые России».
11.30 «Вести экономики».
14.10, 16.40, 20.25 «Вести - Татарстан».
23.00 «Вести+».

ТНВ

6.00 Новости Татарстана.
6.30 Татарстан хэбэрлэре.
7.00 «Хэерле иртэ, Татарстан!»
7.55 Татарстан хэбэрлэре.
8.05 «Доброе утро, Татарстан!»
8.55 Новости Татарстана.
9.05 Сериал «Мэхэббэт хакына».
10.00 Сериал «Месть».
11.00 Х/ф «Укротительница тигров».
12.55 «Жырлыйк эле!» Караоке.
13.40 «Шаян хэллэр».
13.55 Татарстан хэбэрлэре.
14.10 Фильм - детям. «Эмиль из Леннеберги».
14.55 Новости Татарстана.
15.10 «Модное время».
15.45 «Веселые старты».
16.20 «Яшьлэр тукталышы».
16.50 Сериал «Мэхэббэт хакына».
17.45 «Кучтэнэч».
18.00 Сериал «Месть».
19.00 Баскетбол. Кубок УЛЕБ. «УНИКС» (Казань, Россия) - «Шарлеруа» (Бельгия). Трансляция из Казани.
20.55 Новости Татарстана.
21.25 Татарстан хэбэрлэре.
21.55 «Аура любви».
22.25 «Видеоспорт».
23.00 «Здорово живешь!»
23.30 Х/ф «Тувалу».

НТВ

06.00 «СЕГОДНЯ УТРОМ».
07.10 Хэерле иртэ, Чаллы! Доброе утро, Челны!
08.15 Яналыклар.
08.30 Новости.
09.15 «ВОПРОС... ЕЩЕ ВОПРОС».
10.00 «СЕГОДНЯ».
10.15 «ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ. ОБЗОР ЗА НЕДЕЛЮ».
10.50 Ток-шоу «ПРИНЦИП ДОМИНО».
11.50 Сериал «АГЕНТСТВО «ЗОЛОТАЯ ПУЛЯ».
13.00 «СЕГОДНЯ».
13.30 «ДЛЯ ТЕБЯ».
14.30 Сериал «СВОЙ ЧЕЛОВЕК».
15.35 «ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ».
16.00 «СЕГОДНЯ».
16.20 Сериал «УЛИЦЫ РАЗБИТЫХ ФОНАРЕЙ».
18.35 Новости.
18.50 Яналыклар.
19.00 «СЕГОДНЯ».
19.40 Новости.
20.00 Яшь йорэклэр.
20.10 Яналыклар.
20.25 Булэккэ жыр. Песня в подарок.
20.50 Сериал «ВОЗВРАЩЕНИЕ МУХТАРА-2: ОРАНЖЕВЫЙ МАВРИКИЙ».
22.00 «СЕГОДНЯ».
22.40 «РУБЛЕВКА. LIVE».
23.45 «ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ».
00.00 «СЕГОДНЯ».
00.20 Боевик «СЕРЕБРЯНЫЙ ЯСТРЕБ».
02.30 Бильярд.
03.20 Сериал «ЗВЕЗДНЫЕ ВРАТА - IV».
04.10 Сериал «КАРНАВАЛ».

ЭФИР

6.00 Информационная программа «24».
6.30 Программа «УТРО».
8.25 Сериал «Мэш».
9.30 Информационная программа «24».
9.50 «Час суда. Дела семейные».
10.50 «Час суда».
12.00 Д/ф «Исчезновения: Дональд Кэмпбелл».
12.30 Информационная программа «24».
13.00 Сериал «Криминальные игры: бомба для стрингера».
14.15 Сериал «Секретные материалы».
15.15 Сериал «Солдаты-5».
16.30 Сериал «Фирменная история».
17.45 Комедийное шоу «Мистер Бин».
18.00 Сериал «ПО МОТИВАМ РАССКАЗОВ В. ШУКШИНА».
18.50 Телеканал «Эфир» представляет: «АВТОШАНС».
19.00 Информационная программа «ГОРОД».
19.40 Программа «ПЕРЕХВАТ».
19.50 Фильм «АВИАТОР».
21.30 Программа «Говорит и показывает радио».
21.45 Информационная программа «ГОРОД».
22.20 Сериал «Фирменная история».
23.30 Сериал «Солдаты-5».
00.40 Сериал «Криминальные игры: проводники жизни».
1.50 Информационная программа «24».
2.20 Сериал «Секретные материалы».

СРЕДА / 21 ДЕКАБРЯ

1

05.00 Новости.
05.05 «Первая программа».
06.00 Телеканал «Доброе утро».
09.00 Новости
09.10 Фильм «За все тебя благодарю».
10.20 Сериал «Агент национальной безопасности».
11.30 Искатели. «Чумной форт».
12.00 Новости (с субтитрами).
12.20 «Большой обед».
13.30 Дисней-клуб: «Команда Гуфи».
13.50 Фильм «Другая жизнь».
15.00 Новости (с субтитрами).
15.10 «Лолита. Без комплексов».
16.00 Сериал «Хозяйка судьбы».
17.00 «Федеральный судья».
18.00 Вечерние новости (с субтитрами).
18.10 Ольга Аросева. «Секреты пани Моники».
18.40 Фильм «Адъютанты любви. Фаворитка».
19.50 «Пусть говорят».
21.00 Время.
21.30 Фильм «За все тебя благодарю».
22.30 Д/ф «Скорая помощь. Последний шанс».
23.40 Ночные новости.
00.00 Искатели. «Новая родина человечества».
00.50 Ударная сила. «Лунный танк».
01.40 Сериал «24 часа».
02.40 Триллер «Тайный ход».
03.00 Новости.
03.05 Триллер «Тайный ход».

РОССИЯ

5.00 Доброе утро, Россия!
8.45 Сериал «ПОД КРЫШАМИ БОЛЬШОГО ГОРОДА».
10.50 Вести. Дежурная часть.
11.00 Вести.
11.30 Местное время. Вести - Москва.
11.50 Сериал «СЛЕД ОБОРОТНЯ».
12.50 Ток-шоу «Частная жизнь».
13.50 Вести. Дежурная часть.
14.00 Вести.
14.10 Местное время. Вести - Москва.
14.30 Суд идет.
15.30 Сериал «ГРАЖДАНИН НАЧАЛЬНИК-2».
16.30 Вести. Дежурная часть.
16.40 Местное время. Вести - Москва.
17.00 Вести.
17.15 Кулагин и партнеры.
17.45 Сериал «ОБРЕЧЕННАЯ СТАТЬ ЗВЕЗДОЙ».
18.45 Сериал «ЧЕРНАЯ БОГИНЯ».
19.45 Вести. Подробности.
20.00 Вести.
20.25 Местное время. Вести - Москва.
20.45 Спокойной ночи, малыши!
20.55 Сериал «МАСТЕР И МАРГАРИТА».
21.55 Сериал «ГРАЖДАНИН НАЧАЛЬНИК-2».
23.00 Вести+.
23.20 Клуб «Театр + ТВ». Юбилей Ольги Аросевой.
1.20 Боевик «ШАНХАЙСКИЙ СВЯЗНОЙ».
3.15 Дорожный патруль.
3.25 Сериал «ЗАКОН И ПОРЯДОК».
4.15 Сериал «КАРЕН СИСКО».

КУЛЬТУРА

7.00 Канал «Евроньюс».
10.00 Новости культуры.
10.20 Программа передач.
10.30 Д/с «Дневник большой кошки».
11.00 Х/ф «СИБИРИАДА».
12.05 «Умка», «Умка ищет друга». Мультфильмы.
12.30 Д/ф «Еврейское счастье».
13.30 Сериал «ПРИКЛЮЧЕНИЯ ШЕРЛОКА ХОЛМСА И ДОКТОРА ВАТСОНА». «СОКРОВИЩА АГРЫ».
14.50 Д/с «Слово и дело». «Л.Н. Гумилев».
15.20 «Провинциальные музеи России». «Все в ажуре».
15.50 «Волшебник Изумрудного города». Мультсериал.
16.55 «Плоды просвещения». Д/ф «Летучая мышь невероятных способностей».
17.45 «Порядок слов». Книжные новости.
17.50 «Пленницы судьбы». Наталья Долгорукая.
18.15 «Вокзал мечты».
19.00 Д/с «Чудеса погоды». «Пустыни».
19.30 Новости культуры.
19.50 «Ночной полет».
20.20 Сериал «ПРИКЛЮЧЕНИЯ ШЕРЛОКА ХОЛМСА И ДОКТОРА ВАТСОНА». «ДВАДЦАТЫЙ ВЕК НАЧИНАЕТСЯ».
21.40 Д/ф «Стоунхендж. Загадка из древних времен».
21.55 Юбилей Ольги Аросевой. «Театральная летопись».
22.50 Ток-шоу «Апокриф».
23.30 «Тридцать лет спустя, или Друзья и годы».
0.00 Новости культуры.
0.25 Сериал «ПОХИЩЕННЫЙ».
1.20 Программа передач.
1.25 «Медные трубы». Анна Баркова.
1.55 Д/ф «Летучая мышь невероятных способностей».
2.45 «Дарю тебе звезду». Мультфильм для взрослых.

ТРТ

6.45, 7.15, 8.05, 8.30, 11.30 «Вести - Татарстан».
7.45, 13.50 «Вести. Дежурная часть. Татарстан».
14.10, 16.40, 20.25 «Вести - Татарстан».
23.00 «Вести+».

ТНВ

6.00 Новости Татарстана.
6.30 Татарстан хэбэрлэре.
7.00 «Хэерле иртэ, Татарстан!»
7.55 Татарстан хэбэрлэре.
8.05 «Доброе утро, Татарстан!»
8.55 Новости Татарстана.
9.05 Сериал «Мэхэббэт хакына».
10.00 Сериал «Месть».
11.00 Х/ф «Банзай».
12.50 Телемагазин.
12.55 «Яшэсен театр!»
13.25 «Музыкаль сэхифэ».
13.55 Татарстан хэбэрлэре.
14.10 Фильм - детям. «Эмиль из Леннеберги».
14.55 Новости Татарстана.
15.10 «Панорама» представляет...
15.30 «Честь имею!»
15.45 «Видеоспорт».
16.20 Сериал «Мэхэббэт хакына».
17.15 «Кучтэнэч».
17.25 Сериал «Месть».
18.25 Хоккей. Чемпионат России. «Ак Барс» (Казань) – ЦСКА (Москва). Трансляция из Казани.
20.55 Новости Татарстана.
21.25 Татарстан хэбэрлэре.
21.55 «Алтынчэч». Музыкаль-шигъри сэхнэ.
22.25 «Монетный двор».
23.00 Х/ф «Напролом».

НТВ

06.00 «СЕГОДНЯ УТРОМ».
07.10 Хэерле иртэ, Чаллы! Доброе утро, Челны!
08.15 Яналыклар.
08.30 Новости.
09.15 «ВОПРОС... ЕЩЕ ВОПРОС».
10.00 «СЕГОДНЯ».
10.15 «ОСОБО ОПАСЕН!»
10.50 Ток-шоу «ПРИНЦИП ДОМИНО».
11.50 Сериал «АГЕНТСТВО «ЗОЛОТАЯ ПУЛЯ».
13.00 «СЕГОДНЯ».
13.30 «ДЛЯ ТЕБЯ».
14.30 Сериал «СВОЙ ЧЕЛОВЕК».
15.35 «ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ».
16.00 «СЕГОДНЯ».
16.20 Сериал «УЛИЦЫ РАЗБИТЫХ ФОНАРЕЙ».
18.35 Новости.
18.50 Яналыклар.
19.00 «СЕГОДНЯ».
19.40 Новости.
20.00 Яналыклар.
20.15 Спектакль «Саташу».
20.50 Сериал «ВОЗВРАЩЕНИЕ МУХТАРА-2: НАСЛЕДНИК».
22.00 «СЕГОДНЯ».
22.40 «РУБЛЕВКА. LIVE».
23.45 «ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ».
00.00 «СЕГОДНЯ».
00.20 Детектив «МАЛХОЛЛАНД ДРАЙВ».
03.30 Бильярд.
04.05 Сериал «КАРНАВАЛ».
05.10 Сериал «ОДНАЖДЫ В КАЛИФОРНИИ».

ЭФИР

6.00 Информационная программа «24».
6.30 Программа «УТРО».
8.25 Сериал «Мэш».
9.30 Информационная программа «24».
9.50 «Час суда. Дела семейные».
10.50 «Час суда».
12.00 Д/ф «Исчезновения: пропавший угонщик самолета».
12.30 Информационная программа «24».
13.00 Сериал «Криминальные игры: проводники жизни».
14.15 Сериал «Секретные материалы».
15.15 Сериал «Солдаты-5».
16.30 Сериал «Фирменная история».
17.45 Комедийное шоу «Мистер Бин».
18.00 Сериал «ТЕБЕ НАСТОЯЩЕМУ».
18.50 Телеканал «Эфир» представляет: «АВТОШАНС».
19.00 Информационная программа «ГОРОД».
19.40 Программа «ПЕРЕХВАТ».
19.50 Фильм «ДЖИПЕРС-КРИПЕРС-2».
21.30 Программа «Говорит и показывает радио».
21.45 Информационная программа «ГОРОД».
22.20 Сериал «Фирменная история».
23.30 Сериал «Солдаты-5».
00.40 Сериал «Криминальные игры: дело женихов».
1.50 Информационная программа «24».
2.20 Сериал «Секретные материалы».
3.05 Музыка.

ВТОРНИК / 20 ДЕКАБРЯ

1

05.00 Новости.
05.05 «Первая программа».
06.00 Телеканал «Доброе утро».
09.00 Новости.
09.10 Фильм «За все тебя благодарю».
10.20 Сериал «Агент национальной безопасности».
11.30 Д/ф «Профессор контрразведки».
12.00 Новости (с субтитрами).
12.20 «Большой обед».
13.30 Дисней-клуб: «Команда Гуфи».
13.50 Фильм «Другая жизнь».
15.00 Новости (с субтитрами).
15.10 «Лолита. Без комплексов».
16.00 Сериал «Хозяйка судьбы».
17.00 «Федеральный судья».
18.00 Вечерние новости (с субтитрами).
18.10 «Кривое зеркало».
18.40 Фильм «Адъютанты любви. Фаворитка».
19.50 «Пусть говорят».
21.00 Время.
21.30 Фильм «За все тебя благодарю».
22.30 Тайны века. «Вольф Мессинг. Я вижу мысли людей».
23.40 Ночные новости.
00.00 Программа «2030».
01.10 Фильм «Смерть на взлете».
02.50 Фильм «Приключения Тома Сойера».
03.00 Новости.
03.05 Фильм «Приключения Тома Сойера».

РОССИЯ

5.00 Доброе утро, Россия!
8.45 Сериал «ПОД КРЫШАМИ БОЛЬШОГО ГОРОДА».
10.50 Вести. Дежурная часть.
11.00 Вести.
11.30 Местное время. Вести - Москва.
11.50 Сериал «СЛЕД ОБОРОТНЯ».
12.50 Ток-шоу «Частная жизнь».
13.50 Вести. Дежурная часть.
14.00 Вести.
14.10 Местное время. Вести - Москва.
14.30 Суд идет.
15.30 Сериал «ГРАЖДАНИН НАЧАЛЬНИК-2».
16.30 Вести. Дежурная часть.
16.40 Местное время. Вести - Москва.
17.00 Вести.
17.10 Сериал «ОБРЕЧЕННАЯ СТАТЬ ЗВЕЗДОЙ».
18.00 Большой праздничный концерт. Прямая трансляция из Государственного Кремлевского дворца.
20.00 Вести.
20.25 Местное время. Вести - Москва.
20.45 Спокойной ночи, малыши!
20.55 Сериал «МАСТЕР И МАРГАРИТА».
21.55 Сериал «ГРАЖДАНИН НАЧАЛЬНИК-2».
23.00 Вести+.
23.20 «Дуэль разведок. Россия - США».
0.15 Вести. Дежурная часть.
0.30 Фильм «БУХТА СМЕРТИ».
2.50 Дорожный патруль.
3.05 Горячая десятка.
4.00 Сериал «ЗАКОН И ПОРЯДОК».
4.45 Вести. Дежурная часть.

КУЛЬТУРА

7.00 Канал «Евроньюс».
10.00 Новости культуры.
10.20 Программа передач.
10.30 Д/с «Дневник большой кошки».
11.00 Х/ф «СИБИРИАДА».
12.10 «По дороге с облаками», «Удивительная бочка», «Укрощение велосипеда». Мультфильмы.
12.35 «Тем временем». Информационно-аналитическая программа.
13.30 Сериал «ПРИКЛЮЧЕНИЯ ШЕРЛОКА ХОЛМСА И ДОКТОРА ВАТСОНА». «СОКРОВИЩА АГРЫ».
14.50 Д/с «Слово и дело». «М.М. Бахтин».
15.20 «Пятое измерение».
15.50 «Волшебник Изумрудного города». Мультсериал.
16.30 «Перепутовы острова».
16.55 «Плоды просвещения». Д/ф «Мыши-мутанты».
17.55 «Порядок слов». Книжные новости.
18.00 «Достояние республики». «Мандельштамовская Москва».
18.15 Живое дерево ремесел.
18.25 «Классики». Станислав Нейгауз.
19.00 Д/с «Чудеса погоды». «Дождь и наводнения».
19.30 Новости культуры.
19.50 «Ночной полет».
20.20 Сериал «ПРИКЛЮЧЕНИЯ ШЕРЛОКА ХОЛМСА И ДОКТОРА ВАТСОНА». «СОКРОВИЩА АГРЫ».
21.40 «Больше, чем любовь». Владислав Ходасевич и Нина Берберова.
22.25 Д/ф «Приключения Роберта Льюиса Стивенсона».
23.30 «Тридцать лет спустя, или Друзья и годы».
0.00 Новости культуры.
0.25 Сериал «ПОХИЩЕННЫЙ».
1.20 Программа передач.
1.25 «Медные трубы». Михаил Исаковский.
1.50 Д/ф «Мыши-мутанты».

СКАНВОРД

“Лимонад-ный...”	↓	Новогоднее дерево	Половина квартета	↓	Круглые конфетки	←	В них правды нет
Орган пище-варения	→	↓	3		↓		
↳	4		Единица работы, энергии	→			Маркиз де...
Мяч в воротах	Церемония		“... Афинская”	→ 5			↓
Доход с акции	↓	Внушение	↓	Нота		Система знаний	
↳				↓	2	↓	
Скандалист		Американ-ский писатель	→ 1		Единица времени		Дух семьи у римлян
↳			7	Гомон	→		↓
Око		Болотная трава	→		6		
↳				Роман Набокова	→		

АКЦИЯ

1	2	3	4	5	6	7

ТОРТ ЗА СКАНВОРД

Победителем конкурса сканвордов «ВК» стала сотрудница департамента главного метролога Онопенко Ксения. Ключевое слово прошлого сканворда «могул».

Очередной торт от «КАМАЗ-Общепита» в редакции «Вестей КАМАЗа» будет разыгран 20 декабря в 14.00. Ответы принимаются 16, 19 и 20 декабря (до 12 часов) по телефону 37-11-92.

Ответ на сканворд в №45

Пят. 16 декабря
днём -7
ночью -8
без осадков
ветер Ю-В 3-6 м/с

Сб. 17 декабря
днём 0
ночью -3
снег
ветер Ю-В 4 м/с

Вс. 18 декабря
днём 0
ночью 0
без осадков
ветер Вст. 4 м/с

Пн. 19 декабря
днём 0
ночью 0
без осадков
ветер Ю-В 6 м/с

Вт. 20 декабря
днём -6
ночью -5
без осадков
ветер Южн. 1 м/с

Ср. 21 декабря
днём -7
ночью -7
без осадков
ветер Южн. 3 м/с

Чт. 22 декабря
днём -9
ночью -9
без осадков
ветер Южн. 2 м/с

Пт. 23 декабря
днём -12
ночью -12
без осадков
ветер Ю-В 2 м/с

ВОЗВРАЩАЕМ ЛЮБОВЬ К РОДИНЕ

ДЕПАРТАМЕНТ ПО КАЧЕСТВУ ОАО “КАМАЗ” (8552) 37 18 17

От пользы до справедливости так же далеко, как от земли до звезд / Лукиан

ПРОГРАММА ТЕЛЕПЕРЕДАЧ

ЧЕТВЕРГ / 22 ДЕКАБРЯ

1

05.00 Новости.
05.05 «Первая программа».
06.00 Телеканал «Доброе утро».
09.00 Новости.
09.10 Фильм «За все тебя благодарю».
10.20 Сериал «Агент национальной безопасности».
11.30 Искатели. «Архив подземного гарнизона».
12.00 Новости (с субтитрами).
12.20 «Большой обед».
13.30 Дисней-клуб: «Команда Гуфи».
13.50 Фильм «Другая жизнь».
15.00 Новости (с субтитрами).
15.10 «Лолита. Без комплексов».
16.00 Сериал «Хозяйка судьбы».
17.00 «Федеральный судья».
18.00 Вечерние новости (с субтитрами).
18.10 «Кривое зеркало».
18.40 Фильм «Адъютанты любви. Фаворитка».
19.50 «Человек и закон».
21.00 Время.
21.30 Фильм «За все тебя благодарю».
22.30 «Николай Караченцов. Возвращение».
23.40 Ночные новости.
00.00 «Судите сами».
01.00 Фильм «Близко к сердцу».
03.00 Новости.
03.05 Фильм «Близко к сердцу».
03.20 Фильм «Приключения желтого пса».

РОССИЯ

5.00 Доброе утро, Россия!
8.45 Сериал «ПОД КРЫШАМИ БОЛЬШОГО ГОРОДА».
10.45 Вести. Дежурная часть.
11.00 Вести.
11.30 Местное время. Вести - Москва.
11.50 Сериал «СЛЕД ОБОРОТНЯ».
12.50 Ток-шоу «Частная жизнь».
13.50 Вести. Дежурная часть.
14.00 Вести.
14.10 Местное время. Вести - Москва.
14.30 Суд идет.
15.30 Сериал «ГРАЖДАНИН НАЧАЛЬНИК-2».
16.30 Вести. Дежурная часть.
16.40 Местное время. Вести - Москва.
17.00 Вести.
17.15 Кулагин и партнеры.
17.45 Сериал «ОБРЕЧЕННАЯ СТАТЬ ЗВЕЗДОЙ».
18.45 Сериал «ЧЕРНАЯ БОГИНЯ».
19.45 Вести. Подробности.
20.00 Вести.
20.25 Местное время. Вести - Москва.
20.45 Спокойной ночи, малыши!
20.55 Сериал «МАСТЕР И МАРГАРИТА».
21.55 Сериал «ГРАЖДАНИН НАЧАЛЬНИК-2».
23.00 Вести+.
23.20 «Страсти по диете».
0.15 Вести. Дежурная часть.
0.30 Фильм «БЛЕСК».
2.45 Дорожный патруль.
2.55 Сериал «ЗАКОН И ПОРЯДОК».
3.50 Канал «Евроньюс».
4.45 Вести. Дежурная часть.

КУЛЬТУРА

7.00 Канал «Евроньюс».
10.00 Новости культуры.
10.20 Программа передач.
10.30 Д/с «Дневник большой кошки».
11.00 Х/ф «СИБИРИАДА».
12.15 «Голубая стрела». Мультфильм.
12.35 Ток-шоу «Апокриф».
13.15 Реальная фантастика.
13.30 Сериал «ПРИКЛЮЧЕНИЯ ШЕРЛОКА ХОЛМСА И ДОКТОРА ВАТСОНА». «ДВАДЦАТЫЙ ВЕК НАЧИНАЕТСЯ».
14.50 Д/с «Слово и дело». «Д.Л. Андреев».
15.20 «Письма из провинции». Орел.
15.50 «Волшебник Изумрудного города». Мультсериал.
16.55 «Плоды просвещения». Д/ф «Регенерация».
17.45 «Порядок слов». Книжные новости.
17.50 «Петербург: время и место». «Копилка бедняка».
18.20 «Царская ложа». Мариинский театр.
19.00 Д/с «Чудеса погоды». «Ветер и волны».
19.30 Новости культуры.
19.50 «Ночной полет».
20.20 Сериал «ПРИКЛЮЧЕНИЯ ШЕРЛОКА ХОЛМСА И ДОКТОРА ВАТСОНА». «ДВАДЦАТЫЙ ВЕК НАЧИНАЕТСЯ».
21.35 Д/ф «Кито. Город храмов и монастырей».
21.50 «Эпизоды». Наум Коржавин.
22.35 «Культурная революция».
23.30 «Тридцать лет спустя, или Друзья и годы».
0.00 Новости культуры.
0.25 Сериал «ПОХИЩЕННЫЙ».
1.20 Программа передач.
1.25 «Медные трубы». Владимир Луговской.
1.50 Д/ф «Регенерация».
2.45 «Великолепный Гоша». Мультфильм для взрослых.

ТРТ

6.45, 7.15, 8.05, 8.30, 11.30 «Вести - Татарстан».
7.45, 13.50 «Вести. Дежурная часть. Татарстан».
12.50 «Замандаш».
13.15 «Яна сэлам».
14.10, 16.40, 20.25 «Вести - Татарстан».
23.00 «Вести+».

ТНВ

6.00 Новости Татарстана.
6.30 Татарстан хэбэрлэре.
7.00 «Хэерле иртэ, Татарстан!»
7.55 Татарстан хэбэрлэре.
8.05 «Доброе утро, Татарстан!»
8.55 Новости Татарстана.
9.05 Сериал «Мэхэббэт хакына».
10.00 Сериал «Месть».
11.00 Х/ф «Напролом».
12.55 Ток-шоу «Эйбэт гайбэт».
13.40 «Музыкаль сэхифэ».
13.55 Татарстан хэбэрлэре.
14.10 Фильм - детям. «Эмиль из Леннеберги».
14.55 Новости Татарстана.
15.10 «Путь».
15.30 «Абсолютная высота». Экологическая программа.
15.45 «Видеоспорт».
16.20 «Моя Казань».
16.50 Сериал «Мэхэббэт хакына».
17.45 «Кучтэнэч».
18.00 «Мэдэният доньясында».
18.55 Новости Татарстана.
19.25 «Мужское дело».
19.55 Татарстан хэбэрлэре.
20.25 «Татарлар».
20.55 «Хочу мультфильм!»
21.05 «Многоликая энергетика».
21.20 Х/ф «Инкассатор».
23.00 «Джазовый перекресток».
23.30 Новости Татарстана.
23.45 Татарстан хэбэрлэре.

НТВ

06.00 «СЕГОДНЯ УТРОМ».
07.10 Хэерле иртэ, Чаллы! Доброе утро, Челны!
08.15 Яналыклар.
08.30 Новости.
09.15 «ВОПРОС... ЕЩЕ ВОПРОС».
10.00 «СЕГОДНЯ».
10.15 «КРИМИНАЛЬНАЯ РОССИЯ».
10.50 Ток-шоу «ПРИНЦИП ДОМИНО».
11.50 Сериал «АГЕНТСТВО «ЗОЛОТАЯ ПУЛЯ».
13.00 «СЕГОДНЯ».
13.30 «ДЛЯ ТЕБЯ».
14.30 Сериал «БАЛЬЗАКОВСКИЙ ВОЗРАСТ, ИЛИ ВСЕ МУЖИКИ - СВО...-2».
15.35 «ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ».
16.00 «СЕГОДНЯ».
16.20 Сериал «УЛИЦЫ РАЗБИТЫХ ФОНАРЕЙ».
18.35 Новости.
18.50 Яналыклар.
19.00 «СЕГОДНЯ».
19.40 Новости.
20.00 Регион 16.
20.10 Яналыклар.
20.25 Тормыш мизгеллэре.
20.50 Сериал «ВОЗВРАЩЕНИЕ МУХТАРА-2: СТАРИННАЯ МОНЕТА».
22.00 «СЕГОДНЯ».
22.40 Ток-шоу «К БАРЬЕРУ!»
00.00 «СЕГОДНЯ».
00.20 Детектив «ИГРОК».
02.35 Бильярд.
03.25 Сериал «ЗВЕЗДНЫЕ ВРАТА - IV».
04.15 Сериал «КАРНАВАЛ».
05.10 Сериал «ОДНАЖДЫ В КАЛИФОРНИИ».

ЭФИР

6.00 Информационная программа «24».
6.30 Программа «УТРО».
8.25 Сериал «Мэш».
9.30 Информационная программа «24».
9.50 «Час суда. Дела семейные».
10.50 «Час суда».
12.00 Д/ф «Исчезновения: близкий контакт».
12.30 Информационная программа «24».
13.00 Сериал «Криминальные игры: дело женихов».
14.15 Сериал «Секретные материалы».
15.15 Сериал «Солдаты-5».
16.30 Сериал «Фирменная история».
17.45 Комедийное шоу «Мистер Бин».
18.00 «НАЛОГОВЫЙ ПРАКТИКУМ».
18.25 «ЗОНА ПОИСКА».
18.50 Телеканал «Эфир» представляет: «АВТОШАНС».
19.00 Информационная программа «ГОРОД».
19.40 Программа «ПЕРЕХВАТ».
19.50 Фильм «ПУЛЕНЕПРОБИВАЕМЫЙ».
21.30 Программа «Говорит и показывает радио».
21.45 Информационная программа «ГОРОД».
22.20 Сериал «Фирменная история».
23.30 Сериал «Солдаты-5».
00.40 Сериал «Криминальные игры: пляшущие чертики».
1.50 Информационная программа «24».
2.20 «FAM TV. Стиль от Maison Grise».
2.30 Сериал «Секретные материалы».

СУББОТА / 24 ДЕКАБРЯ

1

06.00 Новости.
06.10 Фильм «Сотрудник ЧК».
08.10 Играй, гармонь любимая!
08.50 Слово пастыря.
09.10 Дисней-клуб: «Кряк-бригада», «С добрым утром, Микки!»
10.00 Новости (с субтитрами).
10.10 «Три окна».
10.50 Д/ф «Ад в раю. Год спустя».
12.00 Новости (с субтитрами).
12.10 Здоровье.
13.00 «Гоша Куценко. Парень из нашего города».
14.10 Фильм «Жемчужина Нила».
16.10 Комедия «Пес Барбос и необычный кросс».
16.20 Юбилейный вечер Олега Табакова.
18.00 Вечерние новости (с субтитрами).
18.10 Субботний «Ералаш».
18.30 «Кто хочет стать миллионером?»
19.40 Бисквит.
21.00 Время.
21.20 «Умора-2005». Гала-концерт.
23.10 Что? Где? Когда? Финальная игра года.
00.50 Комедия «В раю, как в ловушке».
02.50 Комедия «Однажды ночью».
04.20 Сериал «Дефективный детектив».
05.10 Новые чудеса света. «Евротоннель».

РОССИЯ

6.00 Доброе утро, Россия!
7.40 Золотой ключ.
8.00 Вести.
8.10 Местное время. Вести - Москва.
8.20 Русское лото.
8.55 «Военная программа».
9.20 Вокруг света.
9.50 Субботник.
10.30 Утренняя почта.
11.00 Вести.
11.10 Местное время. Вести - Москва.
11.20 «Сто к одному».
12.15 В поисках приключений.
13.15 Клуб сенаторов.
14.00 Вести.
14.20 Фильм «СОСЕД».
16.00 «Формула власти. Хайнц Фишер - президент Австрии».
16.30 «Любовь Соколова».
17.00 Вести.
17.20 Местное время. Вести - Москва. Неделя в городе.
18.00 «Секрет успеха». Финал.
19.50 В Городке.
20.00 Вести.
20.15 Зеркало.
20.30 «Честный детектив».
21.00 Кривое зеркало.
23.40 Опера «ТОСКА».
2.00 Фильм «РОЖДЕСТВО».
3.50 Комедия «АНГЕЛ У МЕНЯ В КАРМАНЕ».
5.30 Канал «Евроньюс».

КУЛЬТУРА

7.00 Канал «Евроньюс».
10.00 Программа передач.
10.10 Библейский сюжет.
10.40 Х/ф «СМЕШНЫЕ ЛЮДИ!»
12.10 «Комедианты». Чарли Чаплин.
12.40 Х/ф «ВНИМАНИЕ, ЧЕРЕПАХА!»
14.05 К 100-летию Пушкинского дома. «Воспоминаньем упоенный».
14.30 Х/ф «ПОРТРЕТ ЖЕНЫ ХУДОЖНИКА».
16.00 «В Париже, и больше нигде. Серж Лифарь».
16.40 «Миссис Уксус и мистер Уксус», «Пони бегает по кругу», «Шкатулка с секретом», «Как лиса зайца догоняла». Мультфильмы.
17.20 «Романтика романса».
18.00 Магия кино.
18.45 «Сферы».
19.30 Фестиваль спектаклей театра «Ленком». П. Бомарше. «БЕЗУМНЫЙ ДЕНЬ, ИЛИ ЖЕНИТЬБА ФИГАРО».
22.00 Новости культуры.
22.20 Кетлин Бэттл и Джесси Норман исполняют спиричуэлз.
23.50 Д/ф «Флоренция. Звезда Возрождения».
0.45 Прогулки по Бродвею.
1.15 П. Чайковский. Адажио из балета «Спящая красавица».
1.20 Программа передач.
1.25 «В Париже, и больше нигде. Серж Лифарь».
2.05 «Комедианты». Чарли Чаплин.
2.30 «Серый волк энд Красная Шапочка». Мультфильм для взрослых.

ТРТ

8.10, 11.10 «Вести - Татарстан».
16.00 «Вести - Татарстан». Обзор событий недели.
16.25 «Средний класс».
16.40 «Здоровье». Медицинская программа.
16.50 «Доверие и безопасность».
17.00 «Дочки-матери».
17.15 «Экологический патруль».
17.35 «Музыкаль каймак».

ТНВ

6.00 Новости Татарстана.
6.30 Татарстан хэбэрлэре.
7.00 Х/ф «Сильва».
8.30 Мультфильмы.
9.30 «Веселые старты».
10.00 Спектакль «Муха-цокотуха».
10.40 «ТИН-клуб».
11.00 «Модное время».
11.30 «Яшьлэр тукталышы».
12.00 Татар театрынын 100 еллыгына. «Яшэсен театр!»
12.30 «Формула здоровья».
13.00 «Татарлар».
13.30 «Канун. Парламент. Жэмгыять».
14.00 Т. Миннуллин. Спектакль «Сояркэ».
16.30 «Автомобиль».
17.00 «Стиль-7».
18.00 «Ничего лишнего!»
18.30 «Мунча ташы» бездэ кунакта!
19.00 Татарстан. Атналык кузэту.
19.40 «Жиде йолдыз».
20.00 Новости Татарстана. В субботу вечером.
20.30 «Жырлыйк эле».
21.15 «Видеоспорт-авто».
21.45 Х/ф «Мошенники».
23.35 Х/ф «Добро пожаловать в Швейцарию!».

НТВ

07.10 Сериал «АЛЬФ».
08.00 «СЕГОДНЯ».
08.15 Сериал «ПОЛИЦЕЙСКИЙ КЭТТС И ЕГО СОБАКА».
08.45 «БЕЗ РЕЦЕПТА».
09.25 Яналыклар.
09.40 Новости.
10.00 «СЕГОДНЯ».
10.15 «ГЛАВНАЯ ДОРОГА».
10.55 «КУЛИНАРНЫЙ ПОЕДИНОК».
11.55 «КВАРТИРНЫЙ ВОПРОС».
13.00 «СЕГОДНЯ».
13.20 «ОСОБО ОПАСЕН!»
13.55 Комедия «НОВАЯ РОЖДЕСТВЕНСКАЯ СКАЗКА».
16.00 «СЕГОДНЯ».
16.15 «ЖЕНСКИЙ ВЗГЛЯД». Виталий Кличко.
16.55 «СВОЯ ИГРА».
17.50 Булэккэ жыр. Песня в подарок.
19.00 «СЕГОДНЯ».
19.30 ПРОФЕССИЯ - РЕПОРТЕР.
19.55 «ПРОГРАММА МАКСИМУМ». Скандалы. Интриги. Расследования.
20.50 Сериал «АДВОКАТ».
22.00 «РЕАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА»
22.40 Комедия «ЛЮБИ МЕНЯ».
01.00 «МИРОВОЙ БОКС. НОЧЬ НОКАУТОВ».
01.40 Фильм «МАЖЕСТИК».
04.20 Сериал «ЗВЕЗДНЫЕ ВРАТА - IV».

ЭФИР

6.30 Музыкальный канал.
7.30 «Дикая планета»: д/ф «Воины Ханумана».
8.30 Мультсериал «Дейгандр».
8.55 Мультсериал «Близняшки-пятерняшки».
9.20 Мультсериал «Непобедимая команда суперобезьянок».
9.50 Мультфильм «Симпсоны».
10.55 «Очевидец».
11.55 «Шестое чувство»
12.50 Криминальное чтиво: «Армейский беспредел».
13.30 Информационная программа «24».
13.50 Д/ф «Цунами. Знак Апокалипсиса».
15.00 «Невероятные истории».
16.00 Мультфильм «Винни-Пух».
16.15 Х/ф «Библиотекарь».
18.30 Криминальное чтиво: «Армейский беспредел».
19.00 Информационная программа «ГОРОД».
19.40 Программа «ПЕРЕХВАТ».
19.50 Фильм «ХРОНИКИ РИДДИКА».
21.45 Информационная программа «ГОРОД».
22.20 Концерт М. Задорнова «Подниматель пингвинов».
0.45 Реалити-шоу «Остров искушения».
2.05 «FAM TV».
2.35 Сериал «Секретные материалы».
3.20 Музыка.

ПЯТНИЦА / 23 ДЕКАБРЯ

1

05.00 Новости.
05.05 «Первая программа».
06.00 Телеканал «Доброе утро».
09.00 Новости.
09.10 Фильм «За все тебя благодарю».
10.20 Сериал «Агент национальной безопасности».
11.30 Искатели. «Убийство Столыпина».
12.00 Новости (с субтитрами).
12.20 «Большой обед».
13.30 Дисней-клуб: «Команда Гуфи».
13.50 Фильм «Другая жизнь».
15.00 Новости (с субтитрами).
15.10 «Лолита. Без комплексов».
16.00 Сериал «Хозяйка судьбы».
17.00 «Федеральный судья».
18.00 Вечерние новости (с субтитрами).
18.10 «Кривое зеркало».
18.40 Фильм «Адъютанты любви. Фаворитка».
19.50 Поле чудес.
21.00 Время.
21.25 «Золотой граммофон».
00.40 Комедия «Пока ты спал».
02.40 Комедия «То, что ты делаешь».
04.20 Сериал «Дефективный детектив».
05.15 Неизвестная планета. «Расшифрованные майя».

РОССИЯ

5.00 Доброе утро, Россия!
8.45 Сериал «ПОД КРЫШАМИ БОЛЬШОГО ГОРОДА».
10.50 Вести. Дежурная часть.
11.00 Вести.
11.30 Местное время. Вести - Москва.
11.50 Мусульмане.
12.00 Сериал «СЛЕД ОБОРОТНЯ».
14.00 Вести.
14.10 Местное время. Вести - Москва.
14.30 Суд идет.
15.30 Сериал «ГРАЖДАНИН НАЧАЛЬНИК-2».
16.30 Вести. Дежурная часть.
16.40 Местное время. Вести - Москва.
17.00 Вести.
17.15 Кулагин и партнеры.
17.45 Сериал «ОБРЕЧЕННАЯ СТАТЬ ЗВЕЗДОЙ».
18.45 Сериал «ЧЕРНАЯ БОГИНЯ».
19.45 Вести. Подробности.
20.00 Вести.
20.30 Местное время. Вести - Москва.
20.50 Спокойной ночи, малыши!
21.00 «Юрмала». Международный фестиваль юмористических программ.
22.55 Фильм «ВОЙНА».
1.30 Боевик «ЧУЖАЯ ТЕРРИТОРИЯ».
3.40 Дорожный патруль.
3.50 Триллер «ВОЛКИ».

КУЛЬТУРА

7.00 Канал «Евроньюс».
10.00 Новости культуры.
10.20 Программа передач.
10.30 Д/с «Дневник большой кошки».
11.00 Х/ф «СИБИРИАДА».
12.00 «Варежка», «Земляника под снегом», «Лиса и волк». Мультфильмы.
12.35 «Культурная революция».
13.30 Сериал «ПРИКЛЮЧЕНИЯ ШЕРЛОКА ХОЛМСА И ДОКТОРА ВАТСОНА». «ДВАДЦАТЫЙ ВЕК НАЧИНАЕТСЯ».
14.45 Д/ф «Алания от А до Я».
15.30 «Кто мы?» «Державная воля и русская доля».
16.00 «В музей - без поводка».
16.15 «Волшебник Изумрудного города». Мультсериал.
16.55 «Плоды просвещения». Д/ф «Муравьи: тайная сила природы».
17.50 «Разночтения». Хроники литературной жизни.
18.15 «Партитуры не горят».
18.45 Черные дыры. Белые пятна.
19.30 Новости культуры.
19.50 «Прима-балерина Большого театра Светлана Захарова и ее друзья».
20.50 Х/ф «ЗАБЫТАЯ МЕЛОДИЯ ДЛЯ ФЛЕЙТЫ».
23.00 «Гений места с Петром Вайлем». Проспер Мериме. Севилья.
23.30 «Тридцать лет спустя, или Друзья и годы».
0.00 Новости культуры.
0.25 «Кто там...»
0.50 Д/с «Самые громкие преступления и процессы XX века».
1.20 Программа передач.
1.25 «Медные трубы». Михаил Светлов.
1.55 Д/ф «Муравьи: тайная сила природы».

ТРТ

6.45, 7.15, 8.05, 8.30, 11.30 «Вести - Татарстан».
7.45, 10.50 «Вести. Дежурная часть. Татарстан».
14.10, 20.30 «Вести - Татарстан».
16.40 «Вести. Подробности».

ТНВ

6.00 Новости Татарстана.
6.30 Татарстан хэбэрлэре.
7.00 «Хэерле иртэ, Татарстан!»
7.55 Татарстан хэбэрлэре.
8.05 «Доброе утро, Татарстан!»
8.55 Новости Татарстана.
9.05 Сериал «Мэхэббэт хакына».
10.00 Фильм «Урын».
11.05 Х/ф «Инкассатор».
12.55 «Нигэ яна йорэгем...» А. Фэйзрахманов.
13.25 «Нэсыйхэт».
13.55 Татарстан хэбэрлэре.
14.10 Фильм - детям. «Эмиль из Леннеберги».
14.55 Новости Татарстана.
15.10 «Здорово живешь!»
15.50 «Монетный двор».
16.20 Сериал «Мэхэббэт хакына».
17.15 «Кучтэнэч».
17.30 Ток-шоу «Эйбэт гайбэт».
18.25 Хоккей. Чемпионат России. «Ак Барс» (Казань) - «Молот-Прикамье» (Пермь). Трансляция из Казани.
20.55 Новости Татарстана.
21.25 Татарстан хэбэрлэре.
21.55 «Салаватта кунакта».
22.25 «НЭП» (нелегальное экономическое пространство).
22.40 «Жиде йолдыз».
23.00 Комедия «Мы здесь больше не живем».

НТВ

06.00 «СЕГОДНЯ УТРОМ».
07.10 Хэерле иртэ, Чаллы! Доброе утро, Челны!
08.15 Яналыклар.
08.30 Новости.
09.15 «ВОПРОС... ЕЩЕ ВОПРОС».
10.00 «СЕГОДНЯ».
10.15 «КРИМИНАЛЬНАЯ РОССИЯ».
10.50 Ток-шоу «ПРИНЦИП ДОМИНО».
11.50 Сериал «АГЕНТСТВО «ЗОЛОТАЯ ПУЛЯ».
13.00 «СЕГОДНЯ».
13.30 «ДЛЯ ТЕБЯ».
14.30 Сериал «БАЛЬЗАКОВСКИЙ ВОЗРАСТ, ИЛИ ВСЕ МУЖИКИ - СВО...-2».
15.35 «ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ».
16.00 «СЕГОДНЯ».
16.20 Сериал «УЛИЦЫ РАЗБИТЫХ ФОНАРЕЙ».
18.35 Новости.
18.50 Яналыклар.
19.00 «СЕГОДНЯ».
19.40 Новости.
19.55 Кыйбла.
20.10 Яналыклар.
20.25 Чал тарихлы кала.
20.45 Драматург Туфан Миннуллиннын ижат кичэсе.
22.00 «СЕГОДНЯ».
22.40 «СОВЕРШЕННО СЕКРЕТНО. ИНФОРМАЦИЯ К РАЗМЫШЛЕНИЮ».
23.45 Фильм «А ТЕПЕРЬ... ДАМЫ И ГОСПОДА».
02.25 Бильярд.
03.20 «КОМА: ЭТО ПРАВДА».
03.50 Сериал «ЗВЕЗДНЫЕ ВРАТА - IV».
04.40 Фильм «ПОЛЯ СМЕРТИ».

ЭФИР

6.00 Информационная программа «24».
6.30 Программа «УТРО».
8.25 Сериал «Мэш».
9.30 Информационная программа «24».
9.50 «Час суда. Дела семейные».
10.50 «Час суда с Павлом Астаховым».
12.00 Д/ф «Самые-самые: альманах невероятных фактов».
12.30 Информационная программа «24».
13.00 Сериал «Криминальные игры: пляшущие чертики».
14.15 Сериал «Секретные материалы».
15.15 Сериал «Солдаты-5».
16.30 Сериал «Фирменная история».
17.45 «Дорогая передача».
18.00 «ОРЗ».
18.25 «FAM TV».
19.00 Информационная программа «ГОРОД».
19.40 Программа «ПЕРЕХВАТ».
19.50 Кино на выбор:
1. «ПАПАРАЦЦИ».
2. «БЕРМУДСКИЙ ТРЕУГОЛЬНИК».
3. «ПИСЬМО ИЗ КАМЕРЫ СМЕРТНИКОВ».
21.30 Программа «Говорит и показывает радио».
21.45 Информационная программа «ГОРОД».
22.20 Х/ф «Библиотекарь».
0.25 Д/ф «Страшные истории: смерть».
1.30 Х/ф «Пожиратель змей-3».
3.35 Сериал «Секретные материалы».

ВОСКРЕСЕНЬЕ / 25 ДЕКАБРЯ

1

06.00 Новости.
06.10 Фильм «Безумный Щелкунчик».
07.00 Нарисованное кино. «Джеймс и гигантский персик».
08.20 Служу Отчизне!
08.50 Дисней-клуб: «Дональд Дак представляет».
09.20 «Умницы и умники».
10.00 Новости (с субтитрами).
10.10 «Непутевые заметки».
10.30 Пока все дома.
11.20 «Веселые картинки».
12.00 Новости (с субтитрами).
12.10 Мультипликационный проект «Гора самоцветов».
12.40 Живой мир. «Большая охота».
13.50 «Кумиры». Георгий Данелия.
14.20 «КВН-2005». Высшая лига. «День рождения Игры».
16.40 «Большие гонки». Суперфинал.
18.00 Времена.
18.50 Д/ф «Дети-маугли».
19.40 «Сердце Африки».
21.00 Воскресное «Время». Информационно-аналитическая программа.
21.45 Фильм «Нападение на 13 участок».
23.50 Бокс. Григорий Дрозд - Шейн Шварц.
00.20 Суперчеловек. «Дары предков».
01.20 Детектив «Настоящий друг».
03.10 Сериал «Дефективный детектив».

РОССИЯ

6.00 Доброе утро, Россия!
7.20 Сельский час.
7.45 Всероссийская лотерея «ТВ Бинго шоу».
8.00 Вести.
8.10 Местное время. Вести - Москва.
8.20 Диалоги о животных.
8.55 «Дед Мороз и серый волк». Мультфильм.
9.15 Комедия «СТАРИКИ-РАЗБОЙНИКИ».
11.00 Вести.
11.10 Местное время. Вести - Москва.
11.20 «Городок». Дайджест.
11.55 Сам себе режиссер.
12.45 «Смехопанорама».
13.15 Парламентский час.
14.00 Вести.
14.20 «Фитиль №68». Сатирический тележурнал.
15.10 «Смеяться разрешается». Юмористическая программа.
16.30 Фильм «ВЛАСТЕЛИН КОЛЕЦ. БРАТСТВО КОЛЬЦА».
20.00 Вести недели.
21.00 Специальный корреспондент.
21.25 Фильм «ВЛАСТЕЛИН КОЛЕЦ. ДВЕ КРЕПОСТИ».
0.55 Комедия «АМЕРИКАНСКИЙ ПИРОГ-2».
3.05 Сериал «СЕМЬ ДНЕЙ».
3.55 Канал «Евроньюс».

КУЛЬТУРА

7.00 Канал «Евроньюс».
10.00 Программа передач.
10.10 Кто в доме хозяин.
10.40 Х/ф «МУЗЫКАЛЬНАЯ ИСТОРИЯ».
12.05 «Легенды мирового кино». Братья Люмьер.
12.30 «Музыкальный киоск».
12.50 «Рождественские сказки». Мультфильм.
14.10 К 100-летию Пушкинского дома. «Воспоминаньем упоенный».
14.40 «Что делать?»
15.25 Д/ф «История одной жизни». «Письмо матери».
16.20 «Шедевры мирового музыкального театра». П.И. Чайковский. Балет «Щелкунчик».
18.10 Д/с «Чаплин сегодня».
18.35 Х/ф «ЗОЛОТАЯ ЛИХОРАДКА».
19.50 «Дом актера». Мария Аронова.
20.30 Х/ф «СТАРОМОДНАЯ КОМЕДИЯ».
22.00 «Широкий формат».
22.25 Д/ф «Человек в железной маске».
23.10 Культ кино с Кириллом Разлоговым. Х/ф «ДЖИНДЖЕР И ФРЕД».
1.20 Программа передач.
1.25 Х/ф «ЮРИЙ».

ТРТ

8.10, 11.10 «Вести - Татарстан».

ТНВ

6.00 Татарстан. Атналык кузэту.
6.35 Новости Татарстана. В субботу вечером.
7.00 Х/ф «Дидье».
9.00 «Тан жиллэре аша...»
10.00 Фильм - детям. «Три орешка для Золушки».
11.30 «Тамчы».
11.45 «Салаватта кунакта».
12.15 «Закон. Парламент. Общество».
13.00 «Аура любви».
13.30 «Алтынчэч».
14.00 Мэдэният доньясында. 2005 нче ел: нэтижэлэр хэм килэчэккэ караш.
16.00 «Встречи в подводном мире».
16.30 «Мужское дело».
17.00 «Перекресток судеб». Семейное ток-шоу.
17.50 «Бизнес и недвижимость».
18.00 «Ак баян». Кирам Сатиевнын ижат кичэсе.
19.00 «Семь дней».
19.35 «Панорама» представляет...
20.00 «Жиде йолдыз». Татар жырлары хит-парады.
20.45 Х/ф «Реальная любовь».
22.45 Мультфильм для взрослых.
23.00 «Модное время».
23.30 «Семь дней».
0.10 «Джазовый перекресток».

НТВ

06.05 Фильм «МАЛЕНЬКАЯ ПРИНЦЕССА».
07.30 «СКАЗКИ БАЖЕНОВА».
08.00 «СЕГОДНЯ».
08.15 Сериал «ПОЛИЦЕЙСКИЙ КЭТТС И ЕГО СОБАКА».
08.40 «ИХ НРАВЫ».
09.25 «ЕДИМ ДОМА!»
10.00 «СЕГОДНЯ».
10.15 «ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ. ОБЗОР ЗА НЕДЕЛЮ».
10.40 «TOP GEAR». ПРОГРАММА ПРО АВТОМОБИЛИ.
11.15 «ЦЕНА УДАЧИ».
12.05 Юрий Стоянов в программе «РАСТИТЕЛЬНАЯ ЖИЗНЬ».
13.00 «СЕГОДНЯ».
13.20 «ЗВЕЗДНЫЙ БУЛЬВАР». Наоми Кемпбелл.
14.00 Комедия «СВАДЬБА В МАЛИНОВКЕ».
16.00 «СЕГОДНЯ».
16.20 «ОДИН ДЕНЬ. НОВАЯ ВЕРСИЯ».
16.55 «СВОЯ ИГРА».
17.50 Сериал «СЫЩИКИ-4».
19.00 «СЕГОДНЯ. ИТОГОВАЯ ПРОГРАММА».
19.55 «ЧИСТОСЕРДЕЧНОЕ ПРИЗНАНИЕ».
20.30 «ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ. ОБЗОР ЗА НЕДЕЛЮ».
20.50 Сериал «АДВОКАТ».
22.00 «ЗОЛОТОЙ СОЛОВЕЙ».
23.40 Комедия «ОСОБЕННОСТИ НАЦИОНАЛЬНОЙ ПОЛИТИКИ».
01.35 Фильм «ЗАЩИТА СВИДЕТЕЛЕЙ».
03.45 Детектив «ПОДСТАВНОЕ ТЕЛО».

ЭФИР

6.20 Музыкальный канал.
7.20 «Дикая планета»: д/ф «Ночная странница».
8.20 Мультсериал «Дейгандр».
8.45 Мультсериал «Близняшки-пятерняшки».
9.10 Мультсериал «Непобедимая команда суперобезьянок».
9.35 «АДЫМНАР».
9.55 «БАСКЕТ-ТВ».
10.15 «АВТОШАНС: ИТОГИ НЕДЕЛИ».
10.35 Мультсериал «Симпсоны».
11.05 Мультсериал «Дятлows».
11.40 «Неделя».
12.50 «Военная тайна».
13.30 Информационная программа «24».
13.50 «ЗОНА ПОИСКА».
14.15 «ЛАБИРИНТ».
15.10 Концерт М. Задорнова «Подниматель пингвинов».
17.45 Программа «КНИЖНЫЙ ДВОР».
18.00 «ОРЗ».
18.25 «FAM TV».
19.00 Информационная программа «ГОРОД».
19.40 Программа «ПЕРЕХВАТ».
19.50 Триллер «ДЕВЯТЫЕ ВРАТА».
21.45 «FAM TV. Стиль от Maison Grise».
22.00 Информационная программа «ГОРОД».
22.30 Х/ф «Охранник для дочери».
1.00 Д/ф «Цунами-2004: волны смерти».
2.15 Х/ф «Миледи».
4.40 Музыка.

НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ЦЕНТР ОАО “КАМАЗ” (8552) 37 24 74

ВОЗВРАЩАЕМ ЛЮБОВЬ К РОДИНЕ

ПРАЗДНИК ДЛЯ ТЕХ, КТО ЗА КУЛИСАМИ

Татьяна ГИМАТДИНОВА

«Муси-муси-пуси-муси...» в исполнении хора ветеранов (!), стремительный, захватывающий дух венгерский «Чардаш» на скрипке, восторженные глаза зрителей, букеты, букеты, букеты... Суета и толкотня за кулисами – толпы наряженных артистов ждут своей очереди выйти на сцену и болеют за коллег по цеху. Кажущаяся совсем хрупкой (несмотря на внушительных размеров шубу) Верка Сердючка нервно докуривает сигарету, а потом, привычным жестом поправив цветочек на голове, направляется к сцене, серьезная, сосредоточенная, совсем не смешная. И опять – восторженные глаза зрителей и цветы, цветы, цветы...

Подарок КДК «КАМАЗа» от ТГАТ им. Г. Камала

Все эти картины всплывают в голове, как только вспоминаешь о феерическом концерте, который Дворец культуры «КАМАЗа» дал в свою честь. Да-да, именно в свою честь, потому что в этот день ему исполнилось 25 лет. Разве не повод?

«Еще какой!» – подумали организаторы несколько месяцев назад и 9 декабря устроили прекрасный праздник для горожан и, прежде всего, – для камазовцев, ведь именно им была разослана большая часть пригласительных билетов.

Не обошел торжество вниманием Ильдар Халиков. Поздравляя коллектив ДК с четвертьвековым юбилеем, он отметил: «Сцена, на которой я сейчас стою, видела не только концерты и праздничные мероприятия. На ней часто проходили собрания акционеров, профсоюзного комитета и другие деловые камазовские встречи. Все годы своего существования Дворец культуры неразрывно связан с автогигантом. Поздравляю с 25-летием коллектив КДК, начиная от вахтеров и плотников и кончая администрацией».

– Только благодаря усилиям Ильдара Шафкатовича в страшный для нас 1997 год КДК остался на балансе «КАМАЗа», – любезностью на любезность ответила директор дворца-именинника Наталья Мавренкова.

А потом пришла традиционная пора награждать. Городской глава вручил почетные грамоты администрации нескольким сотрудникам КДК и, в частности, довольно долго и увлеченно говорил о чем-то художественному руководителю вокального проекта «Дебют» Вере Лебедевой. «О чем?» – задались мы вопросом и отправились искать Веру Владимировну в закоулках «дворцовского» – сегодня такого взволнованного! – закулисья. «Ильдар Шафкатович очень хвалил наше детище – «Дебют», – по секрету читателям «ВК» рассказала Вера Лебедева. – Приятно, что наша работа замечена и теперь уже отмечена...» (Напомним, «Дебют» – это собственный проект КДК «КАМАЗа», созданный специально для детей камазовцев с задатками эстрадных звезд. Подчеркнем: не с амбициями, а именно с задатками).

Вот такие они, наши заслуженные, выполняющие очень важную и достойную работу, но почти всегда остающиеся в тени зрительского внимания. В штате КДК «КАМАЗа» – около ста человек. Их задача – делать нашу жизнь веселее, обеспечивать наш досуг. Кто-нибудь когда-нибудь видел хотя бы десять из этих 95?.. «Мои сотрудники всегда остаются за кулисами, – признается Наталья Мавренкова. – Такова действительность. Но сегодня, в этот праздник, я хотела бы, чтобы они почувствовали себя королями и королевами вечера».

Так оно и было: все выходившие на сцену поздравители, а это и заместитель генерального директора ОАО «КАМАЗ» по управлению персоналом и оргразвитию Жамиль Тагиров, и заместитель председателя профкома Ирина Днепрова, и представители Министерства культуры РТ, а также известных казанских театров – все они воздавали хвалу и честь работникам КДК.

Да, чуть не забыла: среди бесчисленного множества поздравительных телеграмм зрителям зачитали одну – за подписью члена Совета по культуре и искусству при Президенте РФ Ларисы Долиной. В последний раз, когда Лариса Александровна посетила Челны, администрация КДК «КАМАЗа» устроила для нее экскурсию: артистку провели по всей огромной территории Дворца культуры. Как рассказывают, на Долину произвели сильные впечатления внутренний и внешний облик здания. Согласитесь, в свои 25 оно выглядит как новенькое! Но особенно была поражена столичная гостья, когда услышала, что КДК находится на полном самофинансировании – такие процветающие дворцы, по ее собственному признанию, ей еще не доводилось видеть. Видимо, и выступать в КДК «КАМАЗа» певице понравилось... Как понравилось Александру Пескову – единственному в нашей стране артисту, успешно работающему в жанре синхро-буффонады. В Челнах он выступал два дня подряд: на юбилее Дворца культуры и на следующий день – уже с коммерческим концертом. Верка Сердючка, Людмила Гурченко, Валентина Толкунова, Лайма Вайкуле, Эдита Пьеха, Катя Лель, Глюкоза, Николай Басков, Александр Малинин, Андрей Губин, София Ротару, Лолита, Валерия, Борис Моисеев, Валерий Леонтьев... Российская эстрада во всем своем великолепии, а подчас – наготе и безобразии пронеслась перед восхищенным зрителем за какие-то полтора часа. За это время артист сменил более 30 образов. Ему аплодировали стоя и долго не отпускали со сцены.

Но вот, зал опустел, погасли софиты. Гул в фойе постепенно стихает.

– Отстрелялись... – устало улыбается директор КДК «КАМАЗа».

– О чем сейчас мечтаете, Наталья Николаевна?

– О заказах. Чтобы их было больше. О том, чтобы учреждения культуры уравняли в правах – тогда, убеждена, челнинцы станут ходить к нам еще охотнее. Первые шаги в этом направлении уже сделаны. Дай Бог, не последние. И еще мечтаю выспаться: верите ли, вчера до трех ночи сценарий для юбилея дописывала, а сколько еще уснуть не могла...

ОТ ЧЕЛНОВ ДО САМЫХ ДО ОКРАИН...

Валентина ДИМЧУК

Подведены итоги викторины «Знатоки Дакара». Уже второй год подряд эта игра для спортивных эрудитов организуется и проводится пресс-службой команды «КАМАЗ-мастер» и творческой группой сайта «Путешествие на формулу 1». В этом году к волнующей развязке в течение трех месяцев шли более тысячи поклонников команды «КАМАЗ-мастер» и любителей автомобильного спорта не только у нас в стране, но и за ее пределами.

Исходя из главных критериев – наиболее полный и правильный ответ, а также очередность поступления ответов в жюри, победителем викторины стал Константин Комков, заместитель главного редактора журнала «Полный привод 4х4», один из самых авторитетных в стране спортивных журналистов, который специализируется на тематике внедорожных ралли, в том числе супермарафоне «Париж – Дакар». Он сумел дать 28 правильных ответов на 30 вопросов викторины. 27 ответов с попаданием «в десятку» также у москвича - Николая Ретоты. Одинаковое количество правильных ответов, по 23, записали в победный актив сразу три человека: челнинцы Ренат Залялетдинов и Ренат Фагизов, а также Андрей Корзун из Москвы. Всем им, как победителям викторины, будут вручены призы команды «КАМАЗ-мастер». А мудрейший из мудрейших среди пятерки знатоков «Дакара» будет определен во время суперфинала, который состоится в Москве 18 декабря.

P.S.: *День добрый, команда «КАМАЗ-мастер» и сайт F1.Travel.ru!*

Как постоянный участник всяческих викторин и конкурсов, благодарю вас за такую отличную викторину. Вопросы были сложные, Интернет был перекопан прилично, и не на все вопросы были найдены ответы. Спасибо автору вопросов за такую головоломку.

Но зато эти поиски позволили мне понять, насколько классная команда «КАМАЗ-мастер». Ребята, вы делаете удивительные вещи! Побеждать там, где жить тяжело, - это талант и умение выживать. Когда в Италии скажешь Формула-1, аборигены ответят сразу - Феррари, в России при словах «Париж – Дакар» только одна ассоциация - «КАМАЗ-мастер».

И, напоследок, очень хочется пожелать «КАМАЗу» победы в предстоящем ралли, чтобы пески расступались, вода в термосе не заканчивалась и техника не ломалась!

Екатерина Рубацкая, Краснодар

МУНДИР И ПЯТНОВЫВОДИТЕЛЬ

Наталья АЛЕКСЕЕВА

В трех субъектах России – Читинской области, в республиках Чувашия и Татарстан – 9 декабря подвели итоги конкурса «Пятно на мундире». Мы писали, что этот конкурс стартовал месяц назад и был приурочен к Международному дню прав человека. Он был призван выявить самые проблемные отделения милиции и прокуратуры регионов-участников. Победители в номинациях «РОВД, опасный для посещения» и «Прокуратура, независимая от закона» определились по количеству осужденных, привлеченных к уголовной и дисциплинарной ответственности сотрудников, жалобам граждан и другим показателям.

В Татарстане в номинации «Прокуратура, независимая от закона» победила прокуратура Набережных Челнов - как отметили организаторы, «намертво стоящая на защите коллег в запятнанных милицейских мундирах». Самым опасным РУВД был признан отдел Советского района Казани, за последние два года более 10 его сотрудников совершили преступления против граждан. Победителям были подарены Конституция России и бонус - пятновыводитель «АНТИПЯТНО».

Казанские правозащитники учредили в рамках конкурса также специальный приз «Не вырубить топором». Орфографический словарь и сборник основных правил русской орфографии и пунктуации получил следователь прокуратуры Приволжского района Казани, который в объяснении (на полстраницы) допустил пять орфографических и восемь пунктуационных ошибок.

«Во всем цивилизованном мире работу правоохранителей оценивает общество, - подводит итоги конкурса председатель Читинского правозащитного центра Виталий Черкасов. - В нашей стране все происходит по старинке: руководители силовых структур сами себе выставляют оценку. Как правило, с помощью «дутых» цифр и показателей. Мы надеемся «сломать» такую практику. Судите сами, в трех райотделах Читинской области к уголовной ответственности привлечено семь сотрудников милиции, причем 2 из них - дважды. Они совершили убийства, истязания, пытали раскаленным утюгом задержанных прямо в помещениях РОВД. И ни один руководитель этих подразделений не был лишен своей должности».

«Интересно развивались события в ходе конкурса в Татарстане, - отметил инициатор создания Межрегиональной Ассоциации правозащитных организаций «АГОРА» Павел Чиков. - МВД вначале проявило неподдельную заинтересованность, его представители даже предложили дополнительные критерии оценки, которые тут же были приняты. А вот под конец нервы милиционеров не выдержали, и в офис Правозащитного Центра Казани пожаловал оперуполномоченный по особо важным делам Управления собственной безопасности МВД Татарстана со свитой. Размахивая положением о конкурсе, он потребовал вручить ему результаты здесь и сейчас. Дабы не разочаровывать человека в мундире, мы решили специально для него учредить еще один приз «Самому бдительному!» и вручить будильник. А если серьезно, то конкурс на самое лучшее и самое худшее подразделение милиции и прокуратуры со следующего года будет нами проводиться периодически в нескольких регионах. Так что у победителей есть шанс избавиться от компрометирующих пятен на своих мундирах».

ПАРЛАМЕНТСКИЙ ЧАС

НА ПРОСЬБУ НЕ ОТКЛИКНУЛИСЬ

Наталья АЛЕКСЕЕВА

До конца декабря Городской совет должен успеть принять бюджет на 2006 год. На постоянной комиссии по экономической политике и бюджету во вторник депутаты высказали опасение, что могут и не успеть. На том же заседании они рассмотрели проект Положения о бюджетном процессе. Действующее сейчас Положение необходимо изменить в связи с созданием новых органов муниципального управления и принятием Устава города. Документ регламентирует процедуры составления, рассмотрения, утверждения, исполнения бюджета. Если раньше бюджет рассматривался в двух чтениях Горсовета, то теперь в одном, но будет более детально изучаться в депутатских комиссиях.

Приняв проект Положения, народные избранники ответили на обращения некоторых предприятий города. К примеру, ООО «ПЖДТ-Сервис», дочернее предприятие ОАО «КАМАЗ», просило предоставить льготу по земельному налогу. «Одному конкретному предприятию мы не имеем права предоставлять льготы, мы можем установить их только для категории организаций, - ответила председатель комиссии Венера Иванова. - Если мы предоставляем льготу кому-то одному, то нарушаем налоговый кодекс. Мы могли бы положительно рассмотреть этот вопрос при профицитном бюджете, но сегодня у нас дефицит».

По остальным обращениям, касавшимся льгот по земельному налогу и ставок коэффициента К2 к единому налогу на вмененный доход, также был дан отрицательный ответ, по той же причине. Финансовое управление разошлет всем письменные разъяснения.

ООО «Челнылифт», обращаясь к депутатам, сетовало на сокращение в 2006 году финансирования. «Нам на замену лифтов необходимо 8 млн рублей, а в проект бюджета заложено только шесть. Лифты давно отработали срок службы, в любой момент могут сломаться, что грозит массовыми отключениями. А мы не в состоянии заменить их за свой счет», - объяснил директор предприятия Михаил Подсекаев. Народные избранники не смогли сразу дать ответ, хотя признали, что вопрос серьезный. Поэтому его оставили до следующего заседания.

CHELNY.VESTI.RU

1,5 ТЫСЯЧИ ПРЕСТУПЛЕНИЙ

Полторы тысячи преступлений было зарегистрировано в ноябре в Набережных Челнах и Тукаевском районе. Если за десять месяцев зарегистрировано 12,5 тысячи преступлений, то итог одиннадцати месяцев таков – 14061. «Это на 54% больше, чем за аналогичный период прошлого года, – подчеркнул, выступая на «деловом понедельнике», начальник УВД Набережных Челнов Файзулла Хусниев. – Рост общей преступности отмечен во всех территориальных ОВД за исключением Отдела милиции на «КАМАЗе», где преступлений зарегистрировано на 17,5% меньше, чем за 11 месяцев прошлого года».

Снизилось число умышленных убийств и изнасилований. Но грабежи имущества остаются для челнинской милиции самой серьезной проблемой. В этом году их зарегистрировано 1896, что на 80% больше, чем в прошлом. А экономических преступлений выявлено всего на 9 процентов больше.

Рост криминальной статистики Файзулла Хусниев объяснил жесткой политикой руководства УВД и прокуратуры по обеспечению полноты учета и регистрации преступлений. Каждое второе зарегистрированное нарушение закона, по словам начальника УВД, было раскрыто. «Раскрываемость по видам преступлений в большинстве своем превышает средние республиканские показатели. Ниже, чем в среднем по республике, раскрываемость краж, в том числе из квартир, садовых домиков, грабежей, угона автотранспорта, злостного хулиганства», - пояснил он.

Как отметил Файзулла Хусниев, по результатам комплексной оценки работы городских и районных органов УВД Татарстана челнинский отдел занимает первое место в республике.

БУМАГА ВСЕ СТЕРПИТ?

«До конца декабря каждому участковому уполномоченному милиции выявлять и составлять как минимум 80 административных протоколов, раскрывать 5 преступлений», – так обозначил одну из задач работы участковых начальник челнинского УВД Файзулла Хусниев. Из всех задач, поставленных перед этой службой, только одна единственная была сформулирована конкретно, с указанием измеримого итога. Остальные звучат так: «продолжить работу», «теснее общаться с населением», «своевременно разрешать», «организовать на должном уровне». Но к чему приведет такая конкретика, очевидно. Участковые вместо реальной работы будут гнаться за количеством бумаг.

В целом же, по словам Файзуллы Хусниева, челнинская служба участковых уполномоченных показывает стопроцентные результаты и занимает первое место в республике. Лучше других трудятся участковые Электротехнического и Комсомольского ОВД.

НОВЫЕ СОЦПАКЕТЫ

Новые социальные пакеты могут получить в новом году работники бюджетной сферы. На традиционном «деловом понедельнике» глава города Ильдар Халиков поручил руководителям управлений и заместителям главы администрации сформировать такой пакет на 2006 год и поставил срок – до субботы.

«К сожалению, у нас нет возможности повысить зарплату данной категории работников. Но одновременно, я считаю, мы должны изыскивать возможности и создавать для них более благоприятные условия, - озвучил свою идею Ильдар Халиков. - Такие вопросы, как обеспеченность детскими садами, льготами на питание, посещение спортивных учреждений, учреждений культуры... Здесь для бюджетных работников должны существовать специальные условия. Нужно понимать, что сегодня это самая малооплачиваемая категория». Глава города пообещал, что соцпакет достанется бюджетникам, независимо от того, государственные они служащие или муниципальные.

ДЕФИЦИТ – НЕ БЕДА

Городской бюджет на следующий год формируется с дефицитом. Его доходная часть, состоящая, в основном, из подоходного, земельного налогов и налога на имущество, не покрывает расходные статьи. Бюджетные средства расходуются на сферы образования, здравоохранения, культуры, спорта, молодежи и жилищно-коммунального хозяйства. По словам руководителя постоянной комиссии депутатов по экономической политике и бюджету Венеры Ивановой, в 2006 году и доходов, и расходов станет больше, чем в году текущем.

«У нас каждый год составляется дефицитный бюджет. Всегда по плану получается, что денег не хватает, – заметила она. – Но в течение года мы находим источники дополнительных доходов. Налоговые инспекции работают: взыскиваются долги, пени. В итоге дефицит мы этот устраняем. Беспокоиться нужно всегда, но при этом надо искать источники получения дополнительных доходов».

ДЕНЬ ХОККЕЯ

16 декабря в городе впервые пройдет День детского хоккея. В 14.00 торжественно откроются все хоккейные корты, находящиеся в школах и во дворах. А в 18 часов начнется праздничная программа в РК «Колизей», куда приглашаются руководители города и крупные бизнесмены. Стоимость билета 1500 рублей. Предполагается, что все собранные средства пойдут на покупку спортивной формы и экипировки для детских хоккейных команд.

Кроме того, в этот день будет проходить сбор спонсорской помощи. По словам директора ДПО «Подросток» Елены Кузнецовой, РК «Батыр» уже обещал выделить 300 тысяч рублей, а ресторан «Гинно-Таки» – 250 тысяч.

Инициатива праздника принадлежит главе города.

ФЕСТИВАЛЬ РЕКЛАМЫ

В Казани с 16 по 18 февраля 2006 года будет проходить VIII Всероссийский региональный фестиваль рекламы и PR «Да... Ёж! - 2006». Неизменно в программу фестиваля входят зрелищные конкурсы, демонстрация лучших работ участников. Приглашены ведущие мировые и российские рекламные гуру. В конкурсном блоке будет разыграно 70 призовых мест в 23 номинациях. Впервые конкурсная программа имеет разделение на коммерческую и социальную рекламу. Важными событиями фестиваля станут две научно-практические конференции - «Спортивный маркетинг» и «Корпоративные СМИ» - с участием руководителей отделов маркетинга и рекламы ведущих российских корпораций.

НА ЛЫЖИ!

В парке «Прибрежный» работники восстановили освещение вдоль лыжной трассы длиной 2,1 км. В течение этой недели работники ГУП «Горсвет» и «Камгэсэнергострой» обещают полностью осветить и трассу и в парке культуры «Комсомольский». К установленным там 34 опорам добавят еще 10. На катке «Медео» тоже стало светло, а значит, можно приступать к занятиям зимними видами спорта.

ПРОГРАММА «СВЕТЛЫЙ ДВОР» ЗАВЕРШЕНА

Завершена программа восстановления внутриквартального освещения города «Светлый двор». Заместитель главы города Анатолий Васильев огласил итоги. В 2005 году было заменено 835 светильников. В общей сложности, начиная с 2003 года, в Челнах обновили 4600 уличных световых приборов.

ТАТАРСТАН БУДЕТ ОТДЫХАТЬ С 1 ПО 10 ЯНВАРЯ

Нерабочими праздничными днями станут 1, 2, 3, 4 и 5 января - Новогодние каникулы, 7 января - Рождество Христово. Как сообщает Министерство труда и занятости Республики Татарстан, 10 января 2006 года - праздничный день Курбан-байрам - в республике также является нерабочим. В 2006 году 1 и 7 января совпадают с еженедельными днями отдыха - воскресеньем и субботой. Следовательно, выходной день с воскресенья 1 января переносится на пятницу 6 января, с субботы 7 января - на понедельник 9 января. Таким образом, с 1 по 10 января 2006 года являются днями отдыха.

ВОЗВРАЩАЕМ ЛЮБОВЬ К РОДИНЕ

ТФК “КАМАЗ”: ПРОДАЖА АВТОМОБИЛЕЙ (8552) 38 01 01, 39 64 86

АВТОГРАД

ТОЛЬКО РАЗ БЫВАЕТ В ЖИЗНИ ТРИДЦАТЬ

Ирина ЛУКАШОВА

8 декабря коллектив ОАО «КАМАЗ-Дизель» справил 30-летний юбилей первого камазовского двигателя. Концертный зал КДК «КАМАЗа» собрал в этот день более 700 работников завода, ветеранов производства, участников сборки первого двигателя – тех, без кого невозможно было бы существование камазовского мотора и предприятия: все эти люди в прошлый четверг получали поздравления, награды и подарки.

Подарок партнеров коллективу ОАО “КАМАЗ-Дизель” “Золотой мустанг”

Перед началом концерта в фойе КДК «КАМАЗа» наблюдалось оживление. Сегодняшние работники «КАМАЗ-Дизеля» радовались, встречая своих предшественников. Так, на торжество прибыли прежние руководители предприятия Виктор Конопкин и Александр Душин. Приехал и первый мэр Набережных Челнов Михаил Шалкин. Он, если помните, имел самое что ни на есть прямое отношение к коллективу дизелистов – в свое время был заместителем директора по персоналу и связям с общественностью. Встретить его многим нынешним работникам было за честь.

Постепенно все переместились в большой зал. Поздравили заводчан генеральный директор предприятия Евгений Федулов и председатель профкома ОАО «КАМАЗ-Дизель» Лидия Гобарова. «За эти 30 лет изменился наш двигатель. Изменился и коллектив завода. Двигатель стал более совершенным, а коллектив – более грамотным и творческим», – отметил Евгений Павлович. После «родных генералов» на сцену вышли руководители материнской компании: генеральный директор ОАО «КАМАЗ» Сергей Когогин и заместитель председателя профкома Дилус Ильясов. «Всякое суждение потребителя об автомобильной продукции, в первую очередь, начинается с оценки двигателя. Значит, неоспорима важность его качества, усилий, направленных на совершенствование. Коллектив «КАМАЗ-Дизеля» достойно справляется с поставленными задачами», – так оценил работу дизелистов гендиректор автогиганта.

Сергей Когогин вручил почетные грамоты заводчанам с многолетним стажем работы, знающим свою профессию до малейших тонкостей. В список награжденных попали талантливые мастера и бригадиры, которые, не жалея сил и времени, делают все, чтобы обеспечить высокое качество продукции, специалисты с хорошей технологической закваской, умеющие хорошо организовать работу и вести за собой людей, руководители бюро и отделов, инженеры и мн. др. Лучшие из лучших работников ОАО «КАМАЗ-Дизель» были отмечены юбилейными медалями «В честь 1000-летия Казани».

После церемонии награждения музыкальный подарок – «Песню о КАМАЗе» («КАМАЗ-дагы тозелеш») – преподнес дизелистам Габидулла Хурматуллин. Много лет назад он выступал на заводской сцене. Сегодня же – ведет активную концертную деятельность, но помнит родное предприятие и всегда отзывается о заводчанах с уважением.

С речью выступил и ветеран производства, участник сборки первого двигателя Владимир Миронычев. Он поблагодарил тех, кто стоял у истоков камского дизеля, - людей, представлявших истинно техническую элиту страны. Это глава Минавтопрома Виктор Поляков, уделявший особое внимание дизельному производству, и первый директор завода Виктор Поташов, под руководством которого было создано уникальное по оснащенности и мощности дизельное производство, а также сформирован коллектив, по праву считавшийся лучшим на «КАМАЗе».

Поздравил дизелистов с праздником и председатель исполнительного комитета муниципального образования «Город Набережные Челны» Василь Шайхразиев.

Сегодня на заводе сосредоточено самое сложное и современное оборудование. Осваивают и обслуживают его настоящие мастера своего дела. Им-то и вручил Василь Гаязович почетные грамоты главы администрации. За эти годы предприятие взрастило целую когорту специалистов с большой буквы – руководителей, инженерно-технических работников, рабочих и служащих. Они тоже были удостоены высоких наград.

Почетным гостем на торжестве дизелистов был генеральный директор АО «Камгэсэнергострой» Александр Евдокимов. В качестве презента он вручил руководителю «КАМАЗ-Дизеля» Евгению Федулову позолоченную тарелку с выгравированной надписью: «30 лет со дня сборки первого двигателя. В знак дружбы – АО «Камгэсэнергострой». Дело в том, что коллектив этого предприятия был в числе челнинских строителей, принимавших участие сначала в возведении завода, а затем – в восстановлении его после пожара.

На праздничном вечере дизелисты вспоминали памятные события из истории завода, радовались сегодняшним успехам и достижениям. И в очередной раз убеждались, что творческий потенциал коллектива предприятия поистине неисчерпаем: артисты выкладывались на все сто. Оно и понятно, ведь только раз бывает в жизни тридцать...

Справа налево: генеральный директор ОАО “КАМАЗ-Дизель” Евгений Федулов, председатель профкома Лидия Гобарова, экс-директор предприятия Александр Душин, первый мэр города Михаил Шалкин, ветеран производства Юрий Горожанинов

ПОРОГ СТЕСНИТЕЛЬНОСТИ ПРЕОДОЛЕЛИ

Валентина ДИМЧУК

Один мудрый человек сказал: «Нет профессий с большим будущим, но есть профессионалы с большим будущим». А ведь и правда. Доказательство истинности любого призвания – любовь к тяжелой работе. Верность своему делу и растущий профессионализм на практике демонстрирует камазовская молодежь, лучшие представители которой на протяжении последних пяти лет участвуют в заводских и республиканских конкурсах профмастерства. В канун Нового года молодежный центр «Шатлык» принимал победителей общекамазовского конкурса «Лучший по профессии».

Около сотни молодых специалистов встретились на производственных площадках в этом году, чтобы продемонстрировать свои теоретические знания и практическое мастерство. Идея возрождения конкурса созрела в 2001 году, и первые состязания проходили по шести специальностям на площадях КИСМа. Через год конкурс значительно расширил свои границы и принял на базе ОАО «КАМАЗ» Республиканский конкурс профмастерства среди молодежи. С каждым годом количество специальностей, задействованных в соревновании, росло. Сегодня представители одиннадцати рабочих специальностей соревнуются за звание «лучший». Торжественное награждение победителей, как и было обещано организаторами, проходило за праздничным столом.

- Мы не будем останавливаться на цифре «одиннадцать», - со словами поздравления к «цвету камазовской молодежи» обратился председатель молодежной организации «КАМАЗа» Данияр Мигранов. - Расширение круга специальностей станет доброй традицией. Молодцы, что не побоялись показать квалификацию и сравнить свою работу с качеством работы других людей.

- Конкурсы должны стать нормой жизни практически в каждом подразделении ОАО «КАМАЗ» и по каждой профессии, - комментирует событие заместитель председателя профкома Ирина Днепрова. - На «КАМАЗе» нет профессии нужной или ненужной. Человеку необходимо давать возможность расти в любом деле. И если это не станет нормой жизни даже в самом маленьком подразделении, мы не сможем воспитать хороших специалистов с чувством гордости за «КАМАЗ».

Конкурсы профмастерства среди молодежи, безусловно, нужны. Соревнуясь со сверстниками, ребята преодолевают порог стеснительности и неуверенности в себе. Ведь знания и умения будущих руководителей выковываются именно в такой борьбе. И даже если кому-то не удалось занять призовое место, они в любом случае поднялись на ступеньку выше в профессиональном плане.

Мучивший многих вопрос о «добровольной принудительности» конкурса был моментально развеян.

- Если еще в 2001 году для набора необходимого количества участников мы неоднократно проводили совещания по этой теме, работали с руководителями подразделений, то сегодня такой проблемы вообще нет, - уверяет Ирина Днепрова. - Мини-конкурсы сначала проходят на местах, и ребята, одержавшие в них победу, участвуют в общекамазовском. Здесь появляется уже естественный интерес. Более того, воспринимается как обида, что кто-то прошел дальше, а кто-то – нет. Поэтому мы и решили расширить количество профессий. Представители остальных заводов стали обижаться, что у них нет возможности поучаствовать.

Кроме хвалебных речей и разносолов, которыми изобиловал праздничный вечер, победители общекамазовского конкурса профмастерства смогли ощутить реальную пользу от участия в соревновании. Всем ребятам, одержавшим победу на уровне «КАМАЗа», повысили разряды. Вдобавок к этому, по решению администрации и профкома автогиганта, золотые призеры профсоревнований получили солидную прибавку к накопительной части своей будущей пенсии в размере 15 тысяч рублей. За «бронзу» и «серебро» наградили 10 и 5 тысячами рублей соответственно. Победители не смогут воспользоваться этими деньгами сегодня. Но душу греет перспектива!

ГОРОСКОП НА НЕДЕЛЮ

19 – 25 декабря

ОВЕН

Увлеченность работой всегда похвальна, только не доводите себя до истощения. Постарайтесь быть снисходительнее к коллегам: они абсолютно искренни в своих заблуждениях. Вспомните о необходимости поддерживать отношения с друзьями и родственниками - порадуйте их звонком или визитом.

ТЕЛЕЦ

Следуйте по намеченному плану, если он у вас есть, и составьте его, если этого до сих пор не сделали. На этой неделе хорошо набираться знаний и опыта, а новые интересные предложения могут пока подождать. Надеяться на помощь других не стоит, рассчитывайте только на собственные силы.

БЛИЗНЕЦЫ

Могут поступить предложения о новой работе: прежде чем их принимать и срываться с места, хорошо все продумайте. Откажитесь от дальних поездок в понедельник и вторник - они могут быть неудачными. В четверг произойдет событие, позволяющее укрепить ваш авторитет на работе.

РАК

Вы будете подсознательно стремиться к участию в разнообразных авантюрах. Неизвестно, будет ли эта рискованная деятельность оправдана достижением цели, однако буря незабываемых переживаний вам гарантирована. Не ждите исполнения всех планов. Некоторые из них реализуются, но с рядом поправок.

ЛЕВ

Вас может поразить обилие новых мыслей, идей и планов, в появлении которых немалую роль сыграют ваши друзья, а затем сами быстренько уйдут в тень. В данной ситуации вам стоит включить интуицию, чтобы не попасть в неприятности. Однако, если вас ничто не смущает, смело двигайтесь вперед.

ДЕВА

Во вторник вы, вероятно, найдете потерявшиеся справки или иные документы, пропажа которых заставила вас поволноваться. В среду не стоит поддаваться на искусные уговоры знакомых: их предложения вам радости не принесут. В субботу постарайтесь взяться за как можно большее количество дел.

ВЕСЫ

Не стоит переоценивать собственные силы, это тот случай, когда лучше не сделать вовсе ничего, чем затормозить посередине. Не распыляйтесь на несколько дел одновременно - это вызовет раздражение окружающих. А еще вам срочно придется принять несколько важных решений.

СКОРПИОН

Первая половина недели позволит справиться со многими накопившимися и наболевшими проблемами. Вторая, наоборот, будет не слишком удачной. На этой неделе вам как воздух необходима комфортная атмосфера и забота близких людей. А вот получите ли вы все это - зависит исключительно от вас.

СТРЕЛЕЦ

Наступил благоприятный момент для активной деятельности. Обдумайте все, не выпускайте из виду мелочей, прежде чем принимать окончательное решение. У самых активных и решительных представителей знака может появиться возможность создать совместное предприятие или открыть собственное дело.

КОЗЕРОГ

Черпать силу можно будет исключительно из запасов, которыми ведает воля. Вас, конечно, будут всячески поддерживать морально - окружающие будут настроены на редкость благожелательно, - однако помогать никто не станет. Вы можете оказаться жертвой сплетен. В воскресенье избегайте споров.

ВОДОЛЕЙ

Во избежание болезненных разочарований не рекомендуется обращаться за покровительством. В понедельник вам следует сконцентрироваться и добросовестно выполнять свое дело. Будьте внимательнее в финансовых делах и при создании новых проектов.

РЫБЫ

В начале недели стоит подвести предварительные итоги года и начать неспешно готовиться к предстоящим новогодним праздникам. А то потом может быть поздно. Будьте внимательнее, не пытайтесь все предпраздничные проблемы решать самостоятельно, советуйтесь с близкими людьми.

НЕ БОЛЕЙ!

“НУЖНО СТАТЬ БАРИНОМ СВОЕГО ЗДОРОВЬЯ”

Татьяна ГИМАТДИНОВА

Среди заболеваний, «виноватых» в высоких показателях смертности россиян, сердечно-сосудистые – а именно инфаркты и инсульты – прочно удерживают первые позиции. К сожалению, сейчас этой статистикой никого не удивишь. Поначалу она шокировала, потом – просто пугала, а теперь... А теперь мы как-то примирились с ней и продолжаем дальше жить. И умирать тоже продолжаем.

– А что прикажете делать? – спросит читатель.

– Нельзя сидеть сложа руки! – убеждает заведующая вторым неврологическим отделением горбольницы №5 Любовь Байгулова. – Необходимо бороться с предвестниками страшных заболеваний, пресекать причину на корню, а причиной этой в подавляющем большинстве случаев является атеросклероз.

О нем-то мы и попросили рассказать поподробнее сегодняшнюю гостью рубрики «Не болей!».

ЧТО ЭТО ТАКОЕ?

Атеросклероз – настоящий бич современной российской медицины. Это заболевание, при котором на внутренней стенке сосуда образуются атеросклеротические бляшки – этакие наросты-«бородавки». Чем они опасны? Во-первых, от них могут отрываться кусочки, которые, «пропутешествовав» какое-то время с током крови, наконец, найдут «пристанище»: закупорят какой-нибудь сосуд. Во-вторых, поскольку эти бляшки – своеобразные «препятствия», тормозящие кровоток, твердые частицы крови – тромбоциты – скапливаются вокруг них и, образно говоря, «скатываются в снежок». Образуется шарик. В любой момент он может оторваться и дело опять же кончится закупоркой сосуда.

Еще один сценарий. Бляшка, как вы понимаете, для сосуда не норма. Она нарушает его эластичность – значит, проницаемость его увеличивается. Поэтому, например, высокое артериальное давление, когда напряжение на сосуды усиливается, может запросто спровоцировать разрыв одного из них и, как следствие, кровоизлияние.

Таким образом, мы подходим к самому страшному результату, на первый взгляд, «незаметной» деятельности атеросклероза – инсульту. Хотелось бы остановиться на нем поподробнее, чтобы читатели знали, в какие опасные игры играют, когда не прислушиваются к своему организму.

Вещество головного мозга, как и любой другой орган, живет за счет приходящей крови, которая подается по сосудам. А теперь представьте: сосуд закупорен. Что происходит? Кровь перестает поступать к определенному участку вещества – в нем происходит некроз, на месте омертвевшей мозговой ткани в дальнейшем образуется киста. Клетки головного мозга гибнут, и функция, за которую они отвечали, выпадает. То есть если инсульт «обрушился» на двигательный отдел – омертвели клетки, ответственные за движения рук и ног, – можно с большой долей вероятности утверждать, что больной будет парализован, если «под ударом» оказался центр речи, - мы увидим соответствующее расстройство у пациента и так далее.

Второй верный путь к инсульту – разрыв сосуда: кровь изливается в вещество головного мозга и тем самым нарушает жизнедеятельность одного из его участков. Последствия столь же печальны, что и в описанном выше случае...

Инсульты дают высокую смертность и не менее высокую инвалидизацию. После выписки многие больные, перенесшие кровоизлияние в мозг, на всю жизнь остаются прикованными к постели, в более легких случаях – к инвалидной коляске. Эпизоды, когда эти люди возвращаются в строй и, как другие, живут полноценной жизнью, крайне редки.

С КЕМ ЭТО СЛУЧАЕТСЯ И ПОЧЕМУ ПРОИСХОДИТ?

Как показывает статистика, атеросклероз, а вместе с ним и инсульт подстерегают пожилых американцев после 70. У нас, увы, столько не живут... Именно атеросклероз и его последствия выводят нашу страну на очень низкое место по продолжительности жизни. Российский атеросклероз значительно моложе, чем заокеанский: наших сограждан он поражает уже лет в 50. У женщин, например, гипертония – первая ласточка атеросклероза – часто начинается в климактерический период.

Среди больных – много молодежи. Это поистине страшно, когда инсульты диагностируются 25-30-летним, но такие случаи, к сожалению, нами уже зафиксированы.

Человеческий организм – это большая биохимическая лаборатория, где постоянно протекают обменные процессы (белков, жиров, углеводов и минералов). При нарушении так называемого «жирового» обмена эти самые жиры – липиды – откладываются на стенках сосудов. Их-то мы и называем «бляшками». Липидом, который играет решающую роль в возникновении атеросклероза, является холестерин. Однако, согласитесь, атеросклероз не может заработать так, ни с того ни с сего: нужен спусковой механизм, который даст этой машине ход. Им в нашем случае выступают несколько факторов: стрессы, гипертоническая болезнь, курение, алкоголь, сахарный диабет и, кроме того, тот самый критический возраст – 50 лет.

КАК НЕ ДОПУСТИТЬ ЗАБОЛЕВАНИЕ?

Традиционно наш народ рассуждает так: «Барин наш приедет – барин нас рассудит». Барином в нашей ситуации является правительство. На него возлагаются все надежды. Так вот, я хочу сказать: дорогие сограждане, барин не приедет. До-олго еще не приедет. Ждать, что он нас рассудит, не приходится. Поэтому каждый человек должен прямо сейчас стать барином собственного здоровья.

Необходима профилактика атеросклероза. Исполнилось вам 35 лет – не пожалейте времени и сил, пройдите медосмотр. Вам нужно знать уровень холестерина и сахара в крови, в каком состоянии находятся сосуды, кровоснабжающие мозг, и как работает сердце. Если вы здоровы, – радуйтесь, но не забывайте и впредь контролировать собственное здоровье, если наметились тревожные симптомы, - отправляйтесь к врачу. Только он подскажет, как вам правильно жить дальше.

Конечно, «непоявлению» атеросклероза способствует спорт. Но не тот, который ради спорта, а тот, что ради здоровья. Очень полезны плавание, теннис, лыжные прогулки и просто ходьба в хорошем темпе.

Не мешает вам следить за собственным весом и рационом. В питании должно быть больше растительных жиров и высококачественных продуктов. Старайтесь до минимума сократить потребление жирных сортов мяса, хлебобулочных изделий, зато лучше включить в меню овощи, фрукты и особенно зелень нашей средней полосы: петрушку, укроп, кинзу.

Избегайте стрессов. Лучшие природные антидепрессанты – это... нет, не водка! Это баня, сон и еда. Еще раз подчеркиваю: здоровая еда.

Не болейте!

Газета зарегистрирована в Министерстве информации и печати Республики Татарстан № 258 от 24.05.1993 г.

Выходит с 1973 года, до 1993 года под названием ”Рабочий КАМАЗа”.

Периодичность выпуска - один номер в неделю.

Учредитель: открытое акционерное общество “КАМАЗ”.

Гл. редактор Е. АНТИПИНА
e-mail: antipina@kamaz.org

Компьютерная верстка Н. ХУРМАТОВ, Е. КУЧКО.

Корректор Л. ШАКИРЗЯНОВА
Фотокорреспондент Н. БРИК

Телефоны: редакция “ВК” - 37-12-19, 37-11-94, 37-13-49
Пресс-служба "КАМАЗа" - 37-14-05
Факс: 37-19-08
e-mail: vesti@kamaz.org
http://www.kamaz.net

Рукописи, присланные в редакцию, не рецензируются и не возвращаются. Мнения авторов газетных публикаций могут не совпадать с мнением редакции. За достоверность предлагаемой информации и содержание объявлений несут ответственность авторы материалов и рекламодатели.

Газета отпечатана офсетным способом с готового оригинал-макета редакции “ВК” в ГУП УР “Ижевский полиграфический комбинат”. Адрес типографии: 426039, г. Ижевск, Воткинское шоссе, 180.

Время подписания в печать - 20 час. Подписано в печать - в 20 час.

Заказ 2725
Подписной индекс 00017
Тираж 11200

Адрес редакции: 423810, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, ул. Академика Рубаненко, 8 (1/08), этаж 7.5, правая сторона.