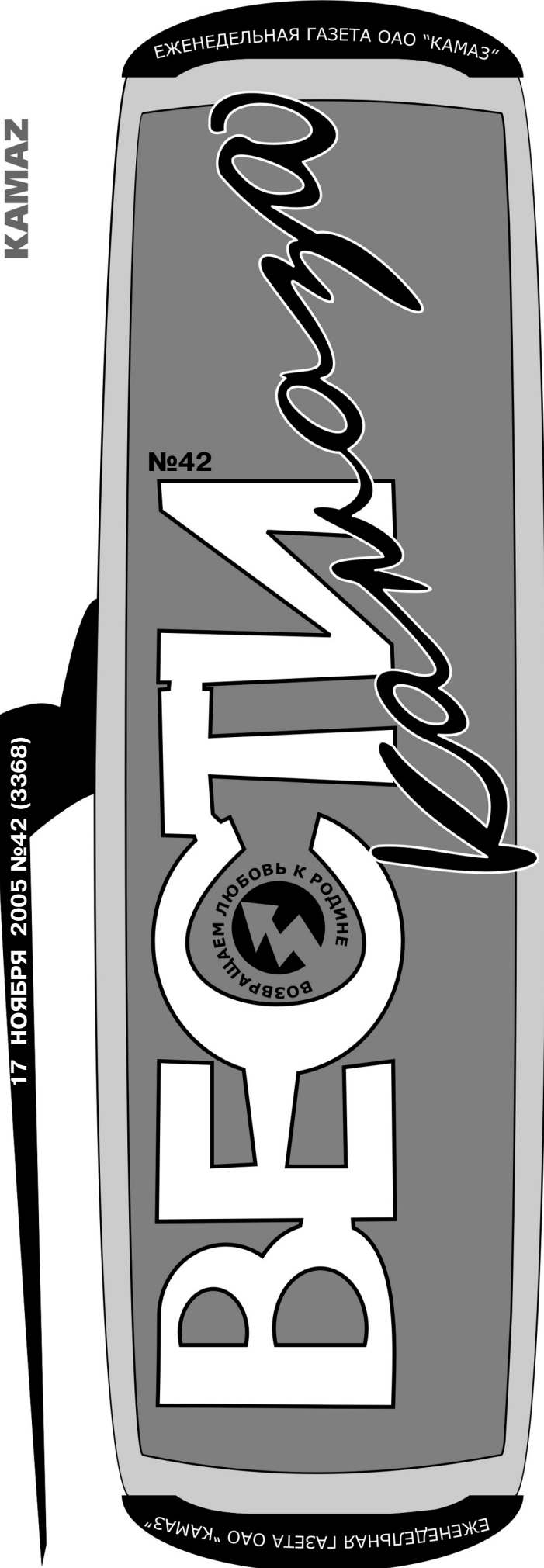




Преобладающий вектор — качество

Как процесс внедрения систем менеджмента качества идет на «КАМАЗе»? Мнение академика Одинокова.

Стр. 2

«Культурная комиссия» — на автомобильном заводе

Стр. 3

Подарили радость

Ранним октябрьским утром из Набережных Челнов в Казань привычным маршрутом отправилась «Газель» с пассажирами. И хоть маршрут был обычным, сам рейс оказался из разряда тех, которые надолго запоминаются: на встречу с солдатами первого года службы ехали их родные.

Стр. 4

Лекарственная боль льготников

Пресловутая «монетизация» обернулась для них самой причудливой своей стороной.

Стр. 4

Опыт победил молодость. Депутатскую

Долгожитель челнинского парламента не дал себя уговорить депутатам-новичкам.

Стр. 7

Раритетный пробег,

посвященный 100-летию основателя музея автомобильных войск Николая Степанова, стартовал и финишировал в Набережных Челнах.

Стр. 7

«Провинция» уехала в Испанию,

предоставив Органный зал — детям.

Стр. 8

Созвездие гончих псов

От яркого гона замирают сердца бывалых охотников, слеза наворачивается на глаза.

Стр. 8

Самое прочное и высокое кресло на свете — это талант, если, конечно, он стоит на четырех опорах: мудрости, воле, работоспособности и целеустремленности. Обладатель этого кресла в наименьшей степени подвержен черным временам, неожиданным переменам и, соответственно, падениям.

Зуфар ФАТКУДИНОВ

АВТОБУСНОЕ ШАССИ: ПЕРВАЯ ВЕРШИНА

Скромным митингом в обеденный перерыв первой смены отметили работники производства новой техники и руководство автомобильного завода выпуск трехтысячного с начала сборки шасси модели КАМАЗ-5297 для автобусов большой вместимости.

(Окончание на 2-й стр.)



Самоходное шасси было доверено везти водителю-испытателю Максиму Савушкину

МЫ ПОБЕДИЛИ!

Победой камазовских гонщиков завершилась в Объединенных Арабских Эмиратах гонка “Desert Challenge”, которая входит в зачет Кубка мира по внедорожным ралли-рейдам.

Среди грузовиков во всех пяти этапах и прологе неизменно приходили к финишу первыми спортсмены команды “КАМАЗ-мастер”. На трассе длиной 2260 км, 1583 км из которых приходились на скоростные спецучастки, КАМАЗ-4911 EXTREME, ведомый Владимиром Чагиным (штурман Станислав Конопко, механик Эдуард Николаев), опередил ближайшего преследователя более чем на 18 часов. Успех товарищей по команде “КАМАЗ-мастер” поддержал экипаж Сергея Решетникова (штурман Айдар Беляев, механик Сергей Савостин). КАМАЗ пилота-дебютанта “боевого” грузовика завоевал серебро “Desert Challenge”. Третьим призером ралли стал Пьетро Фоглиани на “Мерседесе”. Его отставание от победителя — 30 часов 36 минут 2 секунды.

Напомним, что это уже седьмая подряд победа гонщиков из Набережных Челнов в песках ОАЭ.

“Мы, несомненно, рады очередной победе, — подвел итог выступлению команды ее руководитель Семен Якубов. — Но эту победу мы рассматриваем только как результат подготовки команды “КАМАЗ-мастер” — и людей, и техники — к “Дакару-2006”. Сергей Решетников должен был освоить тактику и навыки езды по пескам на боевом автомобиле в реальных условиях ралли. Теперь ясно — это у него получилось. Тяжело, трудно, но получилось. Сейчас мы можем рассчитывать на то, что он сможет сесть за руль гоночного грузовика на “Дакаре” и заменить на очередной гонке Ильгизара Мардеева, который еще не поправился от травм. Владимир Чагин, помимо того, что должен был постоянно страховать товарища по команде, выполнял главную, чрезвычайно важную задачу — проводил всесторонние испытания новейшей модификации нашего гоночного КАМАЗа, грузовика, в конструкции которого заложены все научно-технические разработки команды последнего времени. А испытывал он его по полной программе, включая запредельные нагрузки. Могут сказать — автомобиль испытания тоже выдержал. Считаю, что мы очень плодотворно поработали в этом году над его модернизацией, и главное — правильно определили основные направления его технического совершенствования”.

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ГАРАНТИЯ “КАМАЗУ”

В понедельник Минтимер Шаймиев подписал три закона Республики Татарстан. Один из них вносит изменения в закон «О бюджете Республики Татарстан на 2005 год», а именно устанавливает государственные гарантии ОАО «КАМАЗ» для реструктуризации долга перед федеральным бюджетом.

МАЛЫЙ АВТОБУС — В СЕРИЮ!

Еще до конца 2005 года «КАМАЗ» изготовит 50 специальных автобусных шасси КАМАЗ-3297 для автобуса малой вместимости НЕФАЗ-3299. Это будет первая серийная партия малых автобусов, выпускаемых ОАО «КАМАЗ» и его дочерним предприятием в Башкортостане ОАО «НЕФАЗ».

Об этом заявил первый заместитель генерального директора — исполнительный директор ОАО «КАМАЗ» Васил Каюмов на митинге по случаю выпуска трехтысячного с начала сборки в 2001 году шасси модели КАМАЗ-5297 для автобусов большой вместимости.

«На днях, — сказал также Васил Кадимович, — Президент РБ Муртаза Рахимов уже вручил в Уфе эксплуатационникам Башкортостана первые три НЕФАЗа-3299 из числа 35 новых автобусов, собранных в Нефтекамске. Итак, малый автобус пошел в работу!»

Заметим, что несколько малых автобусов участвовали также и в обслуживании гостей праздничных мероприятий, посвященных 1000-летию Казани в августе этого года.

ДИЛЕРЫ ЕДУТ НА СЕССИЮ

Аттестационная сессия началась 14 ноября для дилеров ТФК «КАМАЗ». Ежегодный экзамен на право остаться в рядах полпредов компании предстоит сдать 92 дилерским предприятиям, реализующим автомобили и запасные части в разных регионах России.

Аттестационная комиссия под председательством директора департамента маркетинга

ТФК «КАМАЗ» Сергея Чернухи проверяет не только работу, связанную с реализацией автомобилей и запасных частей, но и организацию сервисных услуг, обеспечение обслуживания техники КАМАЗ в гарантийный и постгарантийный периоды, соблюдение ценовой политики. Неслучайно в состав «экзаменаторов» вошли представители целого ряда камазовских служб и подразделений — ДЭБ, КТО, ТФК и других. Однако дилер — далеко не студент на испытаниях. Поэтому каждый аттестуемый имеет право высказать свои претензии и предложения к работе и ТФК, и любой другой камазовской структуры. Все замечания впоследствии найдут своего конкретного адресата. Продавцам камазовской техники уже известно, что в будущем году им предстоит освоить новый «стиль жизни» — в соответствии со «Стандартами дилерского центра».

Окончательные итоги станут известны по завершении аттестации — после 8 декабря.

ФЕСТИВАЛЬ КАЧЕСТВА

Фестиваль менеджмента пройдет 19-20 ноября в филиале КГУ. В этом году он посвящен Международному дню качества. Среди участников форума — министр образования республики Раис Шайхелисламов, президент и вице-президент Академии проблем качества России (Татарстанское отделение) Виталий Смирнов и Михаил Одинокоев, заместитель генерального директора по качеству ОАО «КАМАЗ» Николай Егоршин, предприниматели, студенты. По словам декана экономического факультета филиала Лилии Ягудиной, первый подобный фестиваль на экономфаке был организован

в прошлом году, а сегодня уже можно говорить о традиционности этого мероприятия. Потребность в проведении фестивалей родилась из стремления руководства факультета сблизить теорию и практику в процессе подготовки студентов.

С этой целью для участия в форуме привлекаются представители предприятий, бизнесмены, руководители банков. Многие из них дадут мастер-классы по своим направлениям. В частности, Николай Егоршин посвятит свой мастер-класс проблеме внедрения менеджмента качества на предприятиях «КАМАЗа», а начальник отдела по развитию персонала ОАО «КАМАЗ-Металлургия» Светлана Михеева расскажет про менеджмент качества в обучении персонала.

ПЕРЕХОДИМ НА «БИЛАЙН»

Договор о сотрудничестве подписан между ОАО «КАМАЗ» и группой компаний «ВымпелКом» (торговая марка «Билайн»). «КАМАЗ» становится одним из крупнейших корпоративных клиентов «Билайна». Первый этап проекта, в рамках которого к данной системе мобильной связи подключается весь центральный аппарат компании, уже стартовал. Предполагается, что в течение следующего года абонентами «Билайна» станут сотрудники большинства подразделений автозавода, работники предприятий-партнеров. Дело это, правда, сугубо добровольное. Но «компания «ВымпелКом» стала победителем проведенного нами тендера потому, что предложила не только самые выгодные тарифные решения, но и вы-

сокое качество и большой набор дополнительных услуг», — прокомментировал выбор директора департамента телекоммуникаций ОАО «КАМАЗ» Александр Коган. Это означает, что и для индивидуальных пользователей, работающих на «КАМАЗе» и оплачивающих услуги мобильной связи из собственного кармана, «Билайн» предусмотрит определенные тарифные скидки. «У «КАМАЗа» в этом случае — свой интерес, — добавил Александр Коган. — Льготы — это своего рода социальный пакет, воспользоваться им может не каждый — нарушители, например, таких преимуществ не получают». Более подробную информацию, касающуюся процедуры оформления, мы сообщим читателям после того, как будут урегулированы все нюансы.

«Мы рады, что выбор «КАМАЗа» пал именно на «ВымпелКом», — подчеркнул исполнительный вице-президент названной компании Николай Прянишников. — Для нас партнерство с крупной российской компанией — показатель успешности бизнеса компании и еще одно подтверждение того, что мы оказываем услуги высокого качества».

БЕЗ ТРАВМ

За десять месяцев текущего года в организациях и подразделениях ОАО «КАМАЗ» произошло 119 несчастных случаев. За аналогичный период прошлого года было зарегистрировано 134. Наблюдается снижение случаев травматизма на 22 процента, в том числе с тяжелым исходом — на 30 процентов.

Без травм в текущем году работают «КАМАЗэнергоремонт», ДЗиЛ, «Ремдизель», департамент главного механика.

Наибольшее количество несчастных случаев на производстве с начала года произошло в ОАО «КАМАЗ-Металлургия» — 31, на прессово-рамном заводе — 16, автоборочном заводе — 16, заводе двигателей — 15.

КАЗАНЬ — ХАБАРОВСК

В понедельник Владимир Путин назначил главу администрации Казани Камиля Исхакова полномочным представителем Президента в Дальневосточном федеральном округе. Не так давно Исхаков был избран главой муниципального образования «Город Казань». Теперь в представительном органе столицы пройдут перевыборы главы.

Изменения коснулись и нашего Приволжского округа. Полпредом вместо Сергея Кириенко стал бывший прокурор Башкирии Александр Коновалов.

ПОБЕДА — ЗА ВЕТЕРАНАМИ

С 24 октября по 4 ноября в рамках третьей спартакиады ОАО «КАМАЗ» прошло первенство по волейболу среди работников организаций и подразделений компании.

В первенстве приняло участие 12 команд, в том числе сборная ветеранов.

Первое место завоевала команда ТФК «КАМАЗ», на втором месте команда «КамПрЗ», на третьем — дизелисты. 11 ноября состоялась товарищеская встреча между сборной командой ветеранов спорта «КАМАЗ» и победителями первенства по волейболу — командой ТФК. Победу одержала команда ветеранов.

КОРОТКИЕ ВЕСТИ

Первый международный автотранспортный форум состоялся в начале ноября в Москве. Участниками форума стали ведущие производители подвижного состава и спецтехники, некоммерческие организации и союзы, консалтинговые фирмы. «КАМАЗ» был представлен в выставочной экспозиции МАФ вместе с «Даймлер-Крайслер», «Рено», «Сканий» и другими автомобильными компаниями.

30 шасси для малых автобусов НЕФАЗ в этом месяце будут собраны на первой нитке главного сборочного конвейера автомобильного завода.

Средняя заработная плата в октябре в организациях и подразделениях ОАО «КАМАЗ» составила 8567 рублей. В этом месяце ежемесячно с главного сборочного конвейера сходило 153 автомобиля.

Закончилась отчетно-выборная кампания в профсоюзных цеховых организациях и профгруппах ОАО «КАМАЗ», стартовавшая в июле этого года. Собрания коллективов прошли в 18 из 48 профсоюзных организаций подразделений компании.

16 ноября в ОАО «КАМАЗ-Дизель» состоялся праздник, посвященный 100-летию профсоюзного движения России и 85-летию профсоюзозов Татарстана. Ветераны и активисты профсоюзной организации завода двигателей и производства запасных частей были награждены юбилейными медалями.

Если вам задерживают выплату заработной платы или выдают ее «в конвертах», об этих фактах нарушения трудового законодательства вы можете сообщить по телефону горячей линии: 52-51-12.

ПРОЕКТЫ / ПЕРСПЕКТИВЫ

АВТОБУСНОЕ ШАССИ: ПЕРВАЯ ВЕРШИНА

(Окончание.
Начало на 1-й стр.)

Это была первая юбилейная «проба пера» на автобусную тематику в исполнении трудового коллектива, не успевшего отметить даже свое пятилетие. Еще свежи в памяти те дни, когда новое подразделение начало свою историю. Сначала автобусные шасси собирали на площадях ОАО «КАМАЗинструментспецмаш» — первые 150 изделий родились именно там, а затем, в феврале 2001 года, производство пе-

реехало в сдаточный корпус автомобильного завода. На его производственной площадке до сих пор проводились торжества по иным поводам: например, в декабре 2002 года отмечали сборку 15 коммерческих, или, по терминологии Международной федерации автогонщиков (FIA), омологированных гоночных машин КАМАЗ-4911, месяцем ранее — выпуск первых образцов среднетоннажных автомобилей КАМАЗ-4308. Здесь и сейчас довольно просторно для организации подобных мероп-

риятий — можно даже устроить «облегченный» тест-драйв новой техники, если есть желание.

И вот, наконец, достигнута первая значимая автобусная вершина. Поздравить заводчан приехали директора заводов «КАМАЗа» — смежников по автобусным шасси. Среди почетных гостей был и заместитель генерального директора ОАО «НЕФАЗ» по развитию автобусного производства Булат Хабибуллин. Именно Нефтекамскому автозаводу, основному производителю автобусов

большой вместимости на базе камазовских шасси, отправлен «виновник» этого торжества.

Тепло приветствовал собравшихся первый заместитель генерального директора — исполнительный директор ОАО «КАМАЗ» Василий Каюмов. Он поздравил коллектив цеха сборки автобусных шасси с завоеванием первого места по итогам третьего квартала в соревновании за качество труда и вручил начальнику цеха Юрию Шпорту соответствующий диплом. Как и полагается руководителю высшего эшелона, Василий Кадымович не только вдохновил творцов автобусных шасси на новые свершения, но и не забыл «задачить» их на будущее. «Того количества шасси, что вы сегодня собираете, явно недостаточно», — сказал он. — Наши продавцы, я думаю, заказами обеспечат. Тем более, что автобусные шасси КАМАЗ востре-

бованы не только в России: они отгружаются, кроме Нефтекамска, в Казахстан и Украину. Отправлены первые образцы шасси в Пакистан, предполагаются поставки в Индию».

Производство новой техники «КАМАЗа», возглавляемое Феликсом Салингером, уже сейчас стало одним из наиболее динамично развивающихся производственных подразделений компании. Основная тема его программы — конечно же, автобусные шасси. Если в 2003 году было выпущено 650 шасси, то в прошлом году — 909, а за 10 месяцев текущего года — 947. В этом году будет выпущено более 1100 шасси, то есть прогнозный показатель бизнес-плана компании по этой статье будет перевыполнен на 19 процентов.

Председатель профкома работников АвЗ Алексей Кувшинников сообщил о подпи-

сании приказа-постановления по заводу в связи с выпуском трехтысячного шасси, утвердившим и поощрительную базу юбилея: 51 работник награжден почетными грамотами, 82 труженикам объявлены благодарности — с соответственным премированием по 800 и 600 рублей каждого.

После кратких выступлений менеджеров завода и гостей торжественный митинг завершился, как и положено, исполнением других обязательных номеров программы: разрезанием красной ленточки и десятиметровым стартовым ускорением самоходного шасси, ведомого водителем-испытателем Максимом Савушкиным. Оно также было по-своему символичным: ведь производству автобусных шасси предстоит наращивать объемы, и следующая «круглая», пятидесятичная отметка должна быть пройдена уже в мае-июне 2007 года.

НАША СПРАВКА

Автобусная тематика на «КАМАЗе» была открыта десять лет назад — принятием соответствующей корпоративной программы. Разработка первого шасси для больших автобусов завершилась в 1997 году. «За основу» для автобусного КАМАЗ-5297 было взято шасси тяжелого грузовика КАМАЗ-6520.

Вначале партнером компании по оснащению этих шасси автобусной комплектацией было ОАО «Павловский автобус». Первый образец совместной продукции был продемонстрирован в 1999 году на Московском автосалоне. Однако затем, в преддверии вхождения завода в крупный автомобильный холдинг, развитие производства больших автобусов на ПАЗе признали нецелесообразным. Не получили развития и проекты со словенской фирмой «Avtomontara Bus» и ООО «СканТатАлабуга». Лишь после создания в 2001 году совместного с ОАО «НЕФАЗ» производства автобусная программа «КАМАЗа» получила здесь постоянную и серийную прописку. Автомобильное производство в Нефтекамске с самого начала оснащалось современным оборудованием. 6 декабря 2000 года прошла презентация первого опытного образца городского пассажирского автобуса НЕФАЗ-5299 на 114 пассажирских мест. Уже через полгода началось его серийное производство. На базе городского автобуса был разработан пригородный вариант. В августе 2001 года первый такой автобус НЕФАЗ-5299-01 приобрели нефтяники Республики Башкортостан. Третий серийной моделью стал междугородный автобус, на его базе был создан также автобус в северном исполнении.

В августе 2003 года на VI Московском международном автосалоне была представлена пятая модель — полутрассажный междугородный автобус класса «Турист» НЕФАЗ-52991 повышенной комфортабельности, который получил Диплом I степени в номинации «За лучший дизайн».

4 октября 2002 года, в канун 25-летнего юбилея «НЕФАЗа», слана в эксплуатацию вторая очередь производственных площадей, на которых размещен уникальный малокарасный комплекс производства немецкой фирмы USF-OLK с применением оборудования фирмы WAGNER. Введение в строй этого комплекса позволило выйти на проектную мощность производства — 1000 автобусов в год.

География поставок автобусов на шасси КАМАЗ обширна и постоянно расширяется. Республики Башкортостан, Татарстан и Удмуртия сделали свой выбор в пользу НЕФАЗов. Автобусы работают более чем в 30 регионах страны. В сентябре 2005 года в г. Кокшетау открыто второе в Казахстане сборочное производство (первое — в г. Алматы), где из сборочных комплектов деталей, поставляемых из Набережных Челнов, собираются и автобусы НЕФАЗ.

В настоящее время разработано и выпускается восемь основных моделей автобусов пяти классов: городские, пригородные, междугородные, в северном исполнении, туристические — на 20 различных комплектаций шасси. Все автобусы оснащаются дизельными или газовыми двигателями «КАМАЗа» и других европейских фирм, соответствующими требованиям международных экологических стандартов «Евро-2». По заказу потребителя возможно применение моторов урвня «Евро-3», а также дополнительная комплектация узлами, агрегатами и спецоснасткой других фирм.



ЭКСПРЕСС-ОПРОС

КАКОЕ СОБЫТИЕ ПРОШЕДШЕЙ НЕДЕЛИ ПРОИЗВЕЛО НА ВАС ОСОБОЕ ВПЕЧАТЛЕНИЕ?

Александр Макаров, наладчик станков с ЧПУ, ОАО «КАМАЗ-Металлургия»:

— Вот уже вторую неделю с тревогой слежу за событиями во Франции. Кто бы мог подумать, что вандализм подростков — выходцев из стран “третьего мира” достигнет таких неслыханных масштабов! Сожженные школы и дельсады, выгоревшие дотла автомобили, масса разрушенных и разграбленных магазинов... Не удалось избежать даже человеческих жертв! Правительство Франции пожинает плоды слишком мягкой политики в отношении арабов и африканцев. Не правда ли, странно: титульная нация, работающая, между прочим, и обеспечивающая стране экономический рост, страдает от кучки взбунтовавшихся безработных иммигрантов! Настораживает тот факт, что эти мини-революции перекинулись и на соседние Бельгию и Германию, так что ЧП национального масштаба грозит обрести статус общеевропейского. А там и до России недалеко — у нас ведь тоже немало незваных гостей. Вот уж не приведи, Создатель, такой напасти...

Алия Сунатуллина, переводчик, НТЦ:

— Событием недели для меня стала покупка книги Сергея Лукьяненко “Черновик”. Вышел этот роман как-то тихо, почти незаметно (вспомните для сравнения, сколько шума было вокруг его “Дозоров”!). Видимо, супермодный нынче писатель может себе позволить такую роскошь — не афишировать очередное произведение: все равно раскупят в считанные дни! Так вот, прочитала я “Черновик” залпом. Лукьяненко себе не изменил: это опять фантастический роман, абсолютно не похожий на предыдущие. Да что там говорить! Вещь! Всем рекомендую.

Марат Гайнутдинов, студент ТИСБИ, “будущий камазовец”:

— Вот я тут слышал, Госдума опять собирается повышать штрафы за распитие пива в общественных местах. Смотрите: ну стою я сейчас с бутылочкой “Балтики” на бульваре Энтузиастов. Общественное это место? Общественное. Ну и какое всем этим прохожим до меня дело? И какое мне до них? Разве я причиняю кому-нибудь вред? Зато так я расслабляюсь, снимаю, так сказать, напряжение после учебы. Фигня, короче, эта законодательная инициатива!

Валентина Пропазан, директор межзаводской библиотеки ОАО «КАМАЗ»:

— Меня очень возмущает то, как огульно наша пресса переносит трагические события во Франции на Россию. Вы, наверное, тоже заметили: какая бы передача ни шла — информационная или аналитическая, — журналисты постоянно проводят аналогии с нашей страной! Иными словами, корень я пересаживают на российскую почву! Но это же недопустимо! Во-первых, потому, что слишком уж в разных положениях находятся те и другие иммигранты: это у нас они бесправны, живут без прописки и документов. Европа же, и особенно Франция, наделила их многими правами и свободами. Во-вторых, все эти бесчисленные разговоры волюно или неволю подстрекают людей к бунту, причем не только межнациональному, но и классовому. Неужели наши “деятели” не понимают, чем это чревато?

А еще много добрых слов хочется сказать в адрес народных любимцев — актрис Веры Васильевой и Людмилы Гурченко, балерины Майи Плисецкой (все они в этом году справили юбилей: 80, 70, 80 лет соответственно). Впереди еще одна крупная юбилейная дата — в 2006 году исполняется 100 лет балетмейстеру Игорю Моисееву! Какие же они молодцы! Несмотря на годы, продолжают работать, творить, всем своим видом говоря нам: “Встряхнитесь! Возраст — не помеха, а драгоценный опыт. Трудиться другим на благо — вот главное счастье!”

Подготовила Татьяна ГИМАТДИНОВА

ВЗГЛЯД СО СТОРОНЫ

ПРЕОБЛАДАЮЩИЙ ВЕКТОР — КАЧЕСТВО

Дания МАЖИТОВА

Как идет процесс внедрения систем менеджмента качества на “КАМАЗе”? Свое мнение по этому вопросу высказал корреспонденту «ВК» кандидат технических наук, доцент кафедры менеджмента экономического факультета КГУ, вице-председатель Татарстанского отделения Академии проблем качества Михаил Юрьевич Одинокое.

— Михаил Юрьевич, что вы, как человек со стороны, но, тем не менее, на протяжении ряда лет сотрудничающий с “КАМАЗом”, можете сказать о развитии систем менеджмента качества на предприятиях компании?

— Современные подходы к проблеме качества требуют, прежде всего, изменения самой корпоративной культуры предприятия. И надо признать, что это изменение на “КАМАЗе” произошло, уровень отношения к качеству поменялся. Многие поняли, что качество не зависит от абстрактных призывов или от “наездов” руководства на подчиненных. Как поняли и то, что для изменения качества в лучшую сторону надо вкладывать ресурсы: денежные и человеческие. Этот процесс на “КАМАЗе” пошел. Причем не только на основных предприятиях компании, но и во множестве дочерних структур, а также, что очень существенно — на предприятиях многих поставщиков “КАМАЗа”.

Сейчас в автомобильной промышленности происходит заметное оживление усилий, направленных на повышение качества, в том числе — изменения в организации работ. Внедряются ранее невостребованные системы управленческого учета, что для наших предприятий не очень привычно. Прежде все старались, в основном, отделаться финансовыми документами, и считалось, что это исчерпывает представление о состоянии дел в организации. На самом деле, для того чтобы говорить о качестве, необходимо иметь представление о том, как осуществляются материальные потоки, иметь представление о временных характеристиках, характеристиках по нормам расходов материала, энергии, комплектующих и так далее. Внедрение подобных элементов управленческого учета — очень существенная перестройка многих функциональных подразделений “КАМАЗа”. Это позволяет наладить управление с использованием практических данных, управление, которое от волевых и интуитивных методов приближается к расчетным, основанным на знании состояния производства в данный момент времени. Как раз в этом направлении движется весь “КАМАЗ”, и это, безусловно, позитивно.

Что касается качества продукции, то пока ясно одно: “КАМАЗ” понял, что надо как можно шире развивать модельный ряд автомобилей. И здесь сделано очень много. За пос-

ледние годы в несколько раз увеличился модельный ряд автомобилей КАМАЗ, и, в соответствии с этим, появились новые заказы, обозначились перспективы, которые позволяют надеяться, что “КАМАЗ” выйдет на устойчивый, стабильный режим работы.

— Сейчас на “КАМАЗе” работает несколько программ, нацеленных, в конечном итоге, на повышение качества. В частности, программы по бережливому производству, по культуре производства...

— Бережливое производство — это отдельный контур управления. Оно не означает, что нужно экономить на всем подряд: скаредный хозяин — бедный хозяин, он делает все по минимуму. А далеко не все вопросы автомобилестроения можно решать, исходя из соображений минимальной стоимости. Поэтому бережливое производство — это, прежде всего, производство, которое уплотнено по времени. В частности, новые подходы к управлению качеством на “КАМАЗе” скажутся в попытках сократить время прохождения договоров. Прежде все договоры на “КАМАЗе” подписывались чрезвычайно длительное время. Но сейчас уже появляется документация, которая регламентирует эту деятельность, приводит в порядок процедуру согласования договоров, что, на мой взгляд, расширит состав клиентов “КАМАЗа”. К тому же на “КАМАЗе”, благодаря системам качества, образуется определенный стиль работы. Он должен постепенно входить и в сознание потребителя автомобильной компании, что позитивно повлияет на договорные отношения с ним.

Меня немножко беспокоит разрыв, который, с точки зрения управления качеством, образуется между знаниями специалистов, занимающихся проблемами качества, и уровнем знаний представителей высшего звена “КАМАЗа”. На мой взгляд, они не имеют системной подготовки в области современного менеджмента и не всегда адекватно оценивают то, что предстоит пройти “КАМАЗу” на пути к значительному улучшению конкурентных свойств его продукции.

Получается, что вся учеба, которая проводится по внедрению новых стандартов качества, в основном, затрагивает так называемое среднее звено и главных специалистов. Эти люди хорошо информированы и у них есть целостное представление о том, что в организации надо менять и во что это обойдется. Руководители предприятий все понимают только на уровне

терминологии, а не на уровне системы. Для того чтобы внедрять на предприятии значительные подвиги, допустим, информатизацию, новые системы качества, — руководитель должен быть готов выложить большие средства. Ему нелегко эти средства выкладывать, потому что он не очень отчетливо представляет, что это даст предприятию.

— То есть, вы хотите сказать, что никто не заказывает подготовку высшего звена руководства? Но, насколько я знаю, когда на том или ином заводе “КАМАЗа” внедряется что-то новое, обучение сначала проходит именно руководители высшего звена. А если судить по тому, как на иных предприятиях работают над внедрением тех же стандартов качества, которые вы упоминали, то у меня, например, не возникает ощущения, что директором завода что-то непонятно в этом вопросе.

— Проблема здесь в том, что формально системы качества сертифицированы и внедрены. Дальше нужно, чтобы они начали функционировать и что-то давали. И вот здесь нужно сделать следующий шаг. Пока этот шаг очень неуверенный, мелкий. Либо вообще — формально сделали, отчитаться есть чем, и вопрос считается исчерпанным. Иными словами, налицо кризис роста. Нужно делать следующие шаги, развиваясь дальше.

Сегодня уже существует директивный документ: стандарт 16949, который является развитием международных стандартов качества ИСО применительно к автомобильной промышленности. Он ставит перед “КАМАЗом” вполне конкретные задачи. Пока, по моим представлениям, по стандарту 16949 никакого инструментария на предприятиях “КАМАЗа” все еще не внедряется. А этот стандарт как раз требует, чтобы появились конкретные инструменты воздействия на уровень качества. Здесь вопрос упирается в тот же управленческий учет. Все эти инструменты построены на вопросах теории вероятности и прикладной статистики. Когда можно воспользоваться этими методами? Когда у тебя есть данные. Нет данных — нет статистики. И получается, что у нас, допустим, имеется какая-то общая цифра по количеству отказов, а как эти отказы раскладываются по видам производств, по оборудованию, по рабочей смене? Как зависит количество отказов или несоответствий от качества продукции поставщиков? Этот анализ есть и проходит, то пока очень вяло, и выводы из него делаются поверхностные. То есть, в этом направлении у “КАМАЗа”, с одной стороны, есть документы, на основании которых ясно, куда шагать, но нет пока внутренней потребности эти шаги делать.

— Михаил Юрьевич, сейчас на заводах “КАМАЗа” внедряется еще и система так называемых мелких улучшений (Кайдзен). Насколько

это способно повлиять на качество?

— Я считаю, что настрой коллектива на постоянные улучшения, не брезгуя, в том числе, такими вещами, как содержание в чистоте и порядке рабочего места, исключение мелких потерь, которые при длительной цепочке производства вырастают в огромные издержки по времени, очень положителен. Если каждый на своем рабочем месте, в пределах своей компетенции будет стремиться что-то изменить к лучшему, то дрейф предприятия в лучшую сторону станет ощутимым. И наоборот: если качеством будут заниматься только те, у кого по должности написано — “зам. по качеству”, “уполномоченный по качеству” и так далее, — они один качество изменить не смогут. Надо, чтобы в этом участвовали все работники “КАМАЗа”. А для того чтобы это вовлечение обеспечить, нужно на деле демонстрировать, что качество, действительно, ставится во главу угла. Пока же я вынужден констатировать на “КАМАЗе” такую ситуацию: когда решается вопрос о том, чтобы срочно исполнить какой-то заказ, работа, которую по-хорошему надо бы делать месяц, делается за 10 дней. И можно совершенно твердо сказать, что за эти 10 дней будет наделано такое, где о качестве лучше не говорить: сделано впопыхах, кое-как и, в том числе, даже — простите — с нарушениями.

— Как-то я раньше, видимо, узко представляла себе проблему качества. Мне казалось, что качество продукции зависит от того, кто непосредственно ее производит, от того, кто, образно говоря, “крутит гайки”...

— Кстати, самый правильный подход — качество зависит не от контролера, а от исполнителя.

— В связи с этим у меня к вам такой вопрос: сейчас на “КАМАЗе” очень много говорят о дефиците квалифицированных рабочих кадров. Как необученный персонал или молодежь после профессиональных училищ научит выпускать качественную продукцию?

— Самый лучший способ воспитания взрослого человека — “делай как я”. Если “микрошеф” в лице начальника участка, мастера, технолога, отвечающего за данный участок работы, своей деятельностью демонстрирует приверженность качеству, бережливое отношение к производству, если он поддерживает тех рабочих, кто добивается прогресса в своей деятельности, и все это видно окружающим, — то человек, только что пришедший на производство, видит, что он попал в среду, в которой преобладает вектор поддержки людей, которые стремятся что-то в качество вложить. Если же он видит, что в цехе основная формулировка “Давай-давай, потом разберемся”, — ну никак ему потом на общих собраниях не внушить, что все-таки качество — главное. Поэтому что в реальной, повседневной жизни он видит совершенно другое. Поэтому очень важно, чтобы лозунги руководителей не расходились с их практическими делами.

— Спасибо за то, что откровенно ответили на все вопросы.

КУЛЬТУРА ПРОИЗВОДСТВА

РЕЗЮМЕ С УЛЬТИМАТУМОМ

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

9 ноября комиссия, состоящая из руководителей предприятий ОАО “КАМАЗ”, проверила состояние культуры производства на автомобильном заводе, который в начале соревнования занимал седьмое место, но по итогам третьего квартала текущего года поднялся на пятое. На этот раз делегация выглядела особенно внушительно: со многих предприятий на главный конвейер пришли целые представительства, в состав которых входили первые руководители, главные инженеры и инженеры по охране труда. Все дело в том, что аудит здесь проводил первый заместитель генерального директора “КАМАЗа” — исполнительный директор Васил Каюмов. Забегая вперед, отметим, что Васил Кадымович на протяжении всего маршрута инспектирования вместе с директором завода Исламгареем Шигаповым и главным инженером Маратом Нигматулиным на местах возникновения наиболее проблемных “качественных” позиций обсуждали пути устранения брака.

Начался осмотр с посещения здравпункта завода, по праву признанного лучшим на автогиганте как по оснащению, так и по уровню квалификации медработников. Васил Каюмов поинтересовался режимом работы здравпункта, количеством обращений за помощью, системой профилактики как инфекционных, так и профессиональных заболеваний. Он был приятно удивлен идеальной чистотой и уровнем обслуживания. По словам директора завода Исламгарея Шигапова, полтора года назад здесь был сделан ремонт помещения, на эти цели было выделено порядка

360 тысяч рублей. А чтобы приблизить медицинскую помощь к рабочим местам автосборщиков, планируется открытие еще одного филиала здравпункта. В новом помещении между первым и вторым АБК разместятся ингаляторий и блок физиолечения.

Первым пунктом осмотра производственных площадей завода стал цех сборки кабин. Едва набрав скорость, шествие притормозило у приклоненной к стойке стопки “рам” для кабин. Василиа Кадымовича смутил как факт их складирования в “неположенном” месте, так и качество деталей, оставлявшее желать лучшего.

Продвигаясь вперед по нитке конвейера, он обратил внимание руководителей на необходимость замены тары и ввод в производство более маневренных гидравлических подъемников.

С особой гордостью начальник цеха Шаукат Хуснутдинов показал участок сборки оригинальных кабин, организованный в конце прошлого года. На нем собираются кабины для моделей КАМАЗа-5460 и -6460. Поскольку высокие кабины не помещаются в подвеску конвейера сборки серийных моделей, на специально созданном участке их передвигают на так называемых салазках по проложенным рельсам. Новый вариант сборки снял вопрос о производстве востребованного рынка продукта как минимум на два года.

На главном сборочном конвейере внимание проверяющих привлек пустующий стенд. Как пояснил мастер, в пластиковые листы должны быть вставлены схемы сборки узлов, сделать это просто не успели.

В аргатном цехе В. Каюмову срочно потребовалась консультация эколога. В очередной раз споткнувшись о выбоину в полу, выложенном деревянной шашкой, он поинтересовался перспективами переработки этого материала. Несколько лет назад на республиканском уровне было принято решение о замене такого

покрытия в целях пожарной безопасности на покрытие из негорючих материалов. В течение трех лет на автомобильном заводе были заменены полы на 18 тысяч кв.м. Но поскольку проблема утилизации деревянных шашек до сих пор не решена, материал, отслуживший свой срок, до сих пор ждет своего часа на складе.

Тем временем специалисты департамента координации и промышленной безопасности замечают группу заводчан, работающих ударным инструментом без средств индивидуальной защиты. Рекомендация линейному персоналу об усилении контроля за использованием СИЗ вписывается в протокол.

А комиссия уже заворачивает на один из складов. Здесь Васил Кадымович уточняет “авторство” нескольких позиций комплекствующих, چه качество в последнее время вызывает немало нареканий. По словам руководителя, в этих конкретных случаях виноват недобросовестный поставщик. Но по возвращении на линию сборки среди полураспакованных бамперов обнаруживается экземпляр с поцарапанной обливочкой, и в этом случае отвечать придется уже ближайшему соседу автосборщиков.

Свернув след за В. Каюмовым с линии заболито прочерченного автосборщиками маршрута, делегация оказыва-

ется у склада хозяйственных и бытовых отходов. Он завален тарой, переполненной бумагой, картоном, другими материалами. Усугубляет впечатление беспорядка погрузчик без водителя, с вставленным в замок ключом зажигания.

Тут же вызванному “на ковер” начальнику цеха исполнительный директор ОАО “КАМАЗ” ставит ультиматум: “Или наведите порядок, или ищите другую работу!”.

В цехе сборке мостов взор проверяющих приковывает ряд пестрых афис, приклеенных на заднюю стенку шкафов. На этот раз пришлось держать ответ председателю профсоюзного комитета Алексею Кузвинникову. Но он списывает художественное безобразие на творческий подход автосборщиков к оформлению своего рабочего места. В тот же день от несанкционированных афис не осталось и следа.

Оказавшись в стороне от “экскурсионных маршрутов”, проверяющие замечают и тару, стоящую на проезжей части, и порядком стершуюся разметку.

Последняя остановка инспекции — изолятор брака. Это просторное помещение заполнено тарой и дефектными деталями.

— Хотя работа здесь ведется ежедневно, время от времени скапливаются залежи брака. Для исключения случаев хищения, часть деталей, предназначенных на отправку на литейный завод, здесь же разрезается. В основном в изоляторе оседают так называемые возвратные заготовки, — поясняет начальник ПДО механосборочного производства Иван Решетов.

Перед выходом за ворота завода делегация придирчиво осматривает оконные рамы, оценивая качество работы по подготовке к зиме. Здесь для сохранения тепла оконные проемы со стороны помещения затягивают полиэтиленовой пленкой. После вздоха облегчения, пронесшегося по рядам менеджмента автомобильного завода, Васил Каюмов делает оценку увиденному во время “аудита”:

— Ситуацию на заводе я бы оценил на “четверку”. Видно, что к приходу комиссии готовились, но, тем не менее, считаю, что здесь сделано главное — заложены основы системности в работу по поддержанию культуры производства, — заявил он. — Я не зря заинтересовался работой изолятора брака. Сейчас на “КАМАЗе” проводится серьезная работа по освобождению заводов от запасов, скопившихся за многие годы. Пока мы непозволительно широко живем, в том числе и с точки зрения соотношения используемых площадей к объему выпускаемой продукции. В целях повышения “урожайности” каждого квадратного метра в периметр автопроизводства скоро переедут “КАМАЗавтодор” и “КАМАТранссервис”.

— Чтобы расширить свой сектор сбыта на рынке, мы должны стремиться выпускать самую лучшую продукцию, — напомнил собравшимся В. Каюмов. — Но, как театр начинается с вешалки, так и качество машин начинается с культуры производства, и к этому вопросу руководители обязаны относиться с должной серьезностью.

ИНВЕСТИЦИИ ОБЕРНУТСЯ ЭКОНОМИЕЙ

Дания МАЖИТОВА

Современное производство трудно представить без применения передовых технологий, прогрессивного инструмента, новейшего оборудования. Между тем, большинство станков на “КИСМе” служат около 30 лет. Конечно, за счет модернизации можно видоизменить станок до неузнаваемости, и он будет выглядеть, а иногда и работать лучше нового. Но в иных ситуациях без закупки нового оборудования просто не обойтись.

Одной из таких новинок, приобретенных благодаря централизованному инвестиционным средствам “КАМАЗа”, стал ленточнопильный станок С-305А производства фирмы “DoALL”. О новинке корреспонденту “БК” рассказал ведущий инженер-технолог “КИСМа” Григорий Гемелюк. По его словам, назначение нового станка — распиливание стальных труб Ст3 и Ст20 диаметром 120 мм и 273х10 мм. До недавнего времени эти трубы распиливались на станках устаревших моделей 8В66А и 8В67 с сегментными дисковыми пилами (пилы “Геллера”), ширина пропила которых составляет 6,5 и 8 мм. При

работе на них очень велики потери металла, в первую очередь, за счет толщины полотна пилы, а во вторых, за счет значительных припусков на последующую обработку заготовки (не менее 4 мм). А при отрезке детали под названием “Кожух водила”, которая входит в комплект колесоступичной группы для моделей семейства КАМАЗ-6520, припуск на торцевание составит и вовсе 6 мм, следовательно, потери металла еще более возрастут.

Для полноты картины Григорий Михайлович демонстрирует оба станка, старый и новый. Разница колоссальная: огромная по диаметру и толщине (8 мм) дисковая пила старого станка, отправляющая существенную часть дорогого ныне стального проката в отходы, и небольшая, толщиной всего в 1,5 мм, пила новинки, которая позволит только на одной заготовке сэкономить килограмм металла. При плане 1200-1400 заготовок в месяц экономия металла - не менее одной тонны. Кроме того, новый станок позволит в 8 раз сократить расход энергии. По подсчетам экономистов ОАО “КИСМ”, за три года работы станка фирмы “DoALL” экономия затрат на резку материалов превысит четыре с половиной миллиона рублей.



КИСМ



ОБГОНЯЯ БИЗНЕС-ПЛАН

Нашль ГУБАЙДУЛЛИН

Во вторник на КАМАЗинструментспецмаше” состоялась традиционная встреча генерального директора предприятия Юрия Клочкова с коллективом. Говорили об итогах работы завода за 10 предыдущих месяцев. Они весомы. Товарной продукции с начала года произведено на 1 миллиард 88 миллионов рублей. Бизнес-план 10 месяцев перекрыт на два процента. При том, что в целом в этом году было запланировано произвести продукции на 20% больше, чем в 2004-м.

Люди будущего — это не пришлилы с “летающих тарелок”, а работники некоторых подразделений “КИСМа”. Просто они уже выполнили все задания года текущего и теперь работают в счет будущего года. Впрочем, не скрывает гендиректор предприятия, есть и такие, кто от графика отстает. Тем не менее “КАМАЗинструментспецмаш” выплатил все текущие налоги и отдал часть долгов по налогам за про-

шлые годы. Предварительные планы 2006 года также значительно превышают показатели года нынешнего, что позволит предприятию работать безубыточно.

По словам Юрия Клочкова, снизились затраты на рубль товарной продукции: сегодня они составляют 98,4 копейки. Основной продукцией инструментальщиков по-прежнему остаются детали и узлы на конвейер — 53%, следом идут инструменты и оснастка — 22% и продукция диверсификации — 10%. Средняя зарплата на предприятии за 10 месяцев составила 9361 рубль.

Объемы выпуска продукции ОАО “КАМАЗинструментспецмаш” растут с каждым годом. Заволу требуются кадры. Несмотря на то, что сегодня каждый четвертый работник “КИСМа” младше 30 лет, средний возраст работающего на предприятии составляет 42,5 года. Невелико число работников среднего возраста — всего 13%. По этой причине специалистов, достигших пенсионного возраста, не спешат отпускать на заслуженный отдых, а просят поработать еще несколько лет.

ВОЗВРАЩАЯСЬ К НАПЕЧАТАННОМУ

ПРОБНИК МЕНЯЕТ ОБЛИЧИЕ

Ольга ЕРАШОВА

В середине сентября мы рассказали читателям о совместном проекте «КАМАЗа» с индийской компанией «Татра Инд». Согласно этим планам, изготовленный на автомобильном заводе автобусное шасси с правым рулем должно было отправиться в Италию, где превратится бы в полнокомплектный автобус благодаря надстройке, а затем — в Индию в качестве партия. Миновало два месяца, и за это время судьба проекта круто изменилась В пользу «КАМАЗа».

В октябре индийская делегация во главе с исполнительным директором фирмы «Татра Тракс» Ракешем Джинси побывала на «КАМАЗе» с четырехдневным визитом. Программа, в числе прочих мероприятий, предусматривала и поездку на дочернее предприятие компании — в ОАО «НЕФАЗ». Именно здесь произошел «коренной перелом»: индийские партнеры, у которых уже не возникало сомнений относительно приобретения камазовского автобусно-

го шасси, приняли решение о закупке полнокомплектного автобуса «Турист», отказавшись от совместного дизайнерского проекта с итальянцами.

Как рассказал эксперт новых рынков ЗАО «ВТК «КАМАЗ» Денис Трифонов, осмотром производства на «НЕФАЗе» гости остались весьма довольны, а встречи с генеральным директором и главным конструктором Нефтекамского автозавода окончательно убедили их в том,

что изготовить автобус в одном месте, не делая круга по Европе, и дешевле, и удобнее.

— Причина в том, — пояснил г-н Трифонов, — что итальянская фирма предложила европейский проект, который по своим техническим параметрам и весьма высокой себестоимости не совсем подходит индийской стороне. — Что же помешало нашим партнерам с полуострова Индостан сразу выбрать «наш» проект? — поинтересовались мы.

— Очевидно, сказался стереотип, сложившийся в некоторых странах по поводу качества российской продукции.

Индийские гости как следует подготовились к встрече: на «НЕФАЗе» они прибыли с перечнем требований по технической части и попросили внести ряд конструкторских изменений в серийный «Турист». Помимо праворульного шасси и тропического исполнения, в опытный образец будет увеличено багажное отделение, установлена перегородка, появятся и другие особенности. Сейчас нефазовцы вносят необходимые корректировки с тем, чтобы наш «пионер» прибыл в столицу Индии Дели в середине декабря.

Цель его появления в этой стране остается прежней, презентативной. В начале января бу-

дущего года он станет участником международной выставки «Авто Экспо», после чего пройдет этап сертификации. Перспективы сотрудничества во многом зависят от того, как будет принят автобус на «смотрин».

— Коммерческий интерес индийской стороны к сотрудничеству с автозаводом обусловлен прежде всего проблемой организации городских пассажироперевозок — оттого и на «НЕФАЗе» они сконцентрировали внимание на производстве автобусов городского исполнения, — продолжает Денис Трифонов. — Однако все же в перспективе речь идет о возможных поставках шасси: это значительно рентабельнее, нежели закупка полнокомплектных машин. В отношении варианта надстройки наши партнеры пока не определились — поиск продолжается.

В последнее время эксперты констатируют рост деловой активности «праворульных» стран данного региона: КАМАЗы в Индию и Пакистан уже поставляются, в будущем году планируется открытие сборочного производства грузовых автомобилей неподалеку от крупнейшего пакистанского города Карачи. Невыдаемые темпы роста экономики названных государств диктуют и спрос на автомобильную технику.

В ЧЕМ ДЕЛО?

Редакция газеты “Вести КАМАЗа” продолжает задавать этот вопрос руководителям города, ОАО “КАМАЗ”, других предприятий, а также профсоюзным лидерам и другим ответственным лицам.

Напоминаем, что свои вопросы вы можете задать корреспондентам “БК” с понедельника по пятницу с 8.00 до 11.00 по телефону 37-13-49, 37-12-19 или прислать по адресу belonozhkina@kamaz.org, vesti@kamaz.org.

А ДЕНЕГ В ПУТИ...

— Я с 1999 года являюсь почетным донором Российской Федерации, — заявила нам по телефону Румия Садыкова, работающая на прессово-рамном заводе. — По Федеральному закону “О донорстве, крови и ее компонентах” №5142-1 в редакции от 22.08.2004 года из федерального центра ежегодно должны производиться единовременные денежные выплаты в размере 6000 рублей в год. Раньше мы ежемесячно получали по 500 рублей, а начала этого года средства начали перечислять поквартально. А выплата за третий квартал я до сих пор не дождалась, хотя сентябрь давно закончился. А когда, в таком случае, нам ждать выплат в следующем году?

Корреспондент “БК” дозвонился до директора центра материальной помощи (компенсационных выплат) управления социальной защиты Министерства социальной защиты РТ по городу Набережные Челны Нины Кузминой.

— Задержка ежемесячных выплат почетным донорам России связана с отсутствием финансирования из федерального бюджета, — заявила она. — Мы постоянно связываемся с министерством, где нам обещают перечислить деньги со дня на день. Надемся, что таких провалов в финансировании выплат донорам в следующем году не будет.

КРЫША ТЕЧЕТ

— Как добиться от организаций, отвечающих за эксплуатацию жилья, выполнения обязательств? — такой вопрос редакции “БК” задала Надежда Филиппова, работающая в ОАО “КАМАЗ-Дизель”. — Мы живем в доме 50/13, на последнем, пятом этаже, и второй год подряд во время дождей нашу квартиру затопливает. Залатать крышу обещали еще в прошлом году, но так ничего и не сделали. Чтобы ускорить решение, мы написали письмо на имя руководителя ОАО “Дружба”, обслуживающего наш микрорайон, написали посылку к нему на прием по личным вопросам, да так и не смогли заставить его в указанные часы на рабочем месте.

Корреспонденту “БК” удалось дозвониться до исполняющего обязанности директора ООО “Дружба” Максима Смирновского:

— В 2004 году латочный ремонт кровли этого дома делали специалисты предприятия “Камэнергогазита”, — вспомнил он. — Но как показало время, работа подрядчиком была выполнена плохо. Поскольку в этом году заставить переделывать брак нам не удалось, теперь латочный ремонт кровли этого дома намечен на второй квартал 2006 года.

Прокомментировать эту ситуацию корреспондент “БК” попросил начальника Набережнечелнинского территориального органа инспекции РТ по обеспечению госконтроля за производством, оборотом и качеством этилового спирта и алкогольной продукции и защиты прав потребителей Людмилу Певневу:

В этом случае пострадавшей нужно обращаться с письменным заявлением в жилищную инспекцию, — заявила она, — с ее специалистами можно созвониться по телефонам: 71-38-44, 71-38-42. Если и в этом случае не будут предприняты никакие меры, обращайтесь к нам по телефону: 71-43-03.

ЗА ЧТО ДАЮТ НАДБАВКИ

— Вы знаете, что на предприятиях ОАО “КАМАЗ” существует такая система усиления мотивации в повышении эффективности работы руководителей, специалистов и служащих, как установление персональных надбавок? — поинтересовался по телефону у корреспондента “БК” Наталья Андреева, работающая на заводе двигателей. — Я считаю, что многие служащие получают “персоналку” только благодаря хорошим отношениям со своим руководителем. Хотелось бы знать принципы установления персональных надбавок и название распорядительного документа, регламентирующего их существование.

Этот вопрос корреспондент “БК” переадресовал заместителю директора департамента трудовых отношений и развития персонала — начальнику отдела трудовых отношений ОАО “КАМАЗ” Алияру Бабаеву. Вот что он ответил:

Сейчас действуют условия и порядок установления индивидуальных надбавок к должностным окладам руководителей, специалистов и служащих подразделений и организаций ОАО “КАМАЗ”, принятые приказом №216 генерального директора ОАО “КАМАЗ” “О введении положения об установлении индивидуальных надбавок”. В нем говорится, что основными принципами установления индивидуальных надбавок являются: объективность — учитывается оценка квалификации работника, подтвержденная аттестационной комиссией; прозрачность и простота — система установления надбавки должна быть понятна каждому сотруднику; справедливость — реализация принципа равной оплаты равносложного труда в сопоставимых условиях; единый подход — установление надбавки руководителям, специалистам и служащим производится по одним и тем же правилам; повышение мотивационного потенциала заработной платы — предоставление возможности каждому работнику для реализации в рабочем процессе имеющегося у него умственного и физического потенциала, для полной самореализации как личности; материальная заинтересованность работника в результатах своего труда; дифференциация размера надбавки по качеству и сложности труда работника, его деловым и личностным качествам.

Индивидуальная надбавка РСиС устанавливается на один календарный год, в процентном отношении к должностному окладу, в пределах утвержденного фонда надбавок в организациях и на автомобильном заводе ОАО “КАМАЗ” — приказом руководителя организации (завода); в подразделениях ОАО “КАМАЗ” — распоряжением заместителя генерального директора ОАО “КАМАЗ” по управлению персоналом и организационному развитию или руководителя подразделения, имеющего право найма и увольнения работников.

Индивидуальная надбавка РСиС устанавливается в зависимости от управленческих качеств, профессиональных знаний, умений и опыта работы, деловых личностных качеств и индивидуальных способностей, производственной деятельности, трудовой дисциплины.

Индивидуальные надбавки не устанавливаются молодым специалистам до истечения шести месяцев работы в данной должности, работникам, принятым с испытательным сроком, — до его истечения. Установленная работнику индивидуальная надбавка отменяется полностью или частично в случаях привлечения работника к дисциплинарной и (или) материальной ответственности.

СКОЛЬКО СТОИТ ПРОПУСК

— Недавно узнал, что с потерявших пропуск работников литейного завода не только удерживают стоимость этого документа, но и еще и штраф накладывают. С чем связано столь жесткое наказание?

На этот вопрос нашего читателя ответил первый заместитель директора филиала “Татарстан” ГУФП “Ведомственная охрана объектов промышленности Российской Федерации” Владимир Дорошко:

— При утере пропуска в соответствии с инструкцией о пропусках и внутриобъектовом режиме владелец должен подать руководителю объяснение с указанием причин утраты. В свою очередь руководитель проводит служебное расследование и при наличии вины привлекает к ответственности. Он вправе применить дисциплинарное взыскание и меры материального возмездия (лишение премии, надбавки к окладу).

В пункте 4.23 этой инструкции также сказано, что работники группы организации ОАО “КАМАЗ” в случае утраты личного пропуска обязан возместить Филиалу “Татарстан” затраты, связанные с выдачей временного пропуска и дубликата постоянного пропуска, которые составляют 118 руб.

Записала Татьяна БЕЛОНОЖКИНА



ТЕЛЕФОН ДОВЕРИЯ ДЕПАРТАМЕНТА ЭКОНОМИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ 37 19 47

3

СОЦИАЛЬНЫЙ МОНИТОР

СЛУЖБА СОЛДАТСКАЯ

ПОДАРИЛИ РАДОСТЬ

Дания МАЖИТОВА

Ранним октябрьским утром, когда еще не все листья облетели с деревьев и природа дарила людям свое последнее тепло, из Набережных Челнов в Казань привычным маршрутом отправилась «Газель» с пассажирами. И хоть маршрут был обычным, сам рейс оказался из разряда тех, которые надолго запоминаются: на встречу с солдатами, всего три месяца назад призванными на срочную службу, ехали их родственники и, прежде всего, конечно, родители. Поездку полностью оплатили активисты Набережночелнинского отделения партии «Единая Россия». Кроме того, трем солдатам-первогодкам везли подарки: они в эти дни были именинниками.

Рассказывает организатор поездки, руководитель исполкома местного отделения партии «Единая Россия» Римма Ризванова: «Мы знали, что наше региональное отделение партии не первый год шефствует над Учебным центром МВД республики, где обычно проводят первые полгода службы юности, призванные в спецназ. И вот в одну из поездок в Казань я поинтересовалась у руководителя регионального исполкома Виктора Николаевича Бударина, а нет ли там наших, челнинских, ребят. Оказалось, есть трое: Дмитрий Гришанин, Дмитрий Петрашевский и Рамиль Яруллин. Рамиль и Дима Гришанин даже родились в один день, 10 октября, у второго Димы день рождения оказался на неделю раньше. У всех троих семьи далеко не состоятельные: Рамиля и его сестру мать растит в одиночку, у Димы Гришанина два года назад умерла мама... Мы решили устроить юношам сюрприз – привезти в гости родственников. Но необходимо было найти средства на поездку: арендовать «Газель», купить всем троим подарки ко дню рождения, накормить в дороге их родных, раз уж мы взяли их везти к детям. И здесь нам помогли наши активисты, двое из которых работают на «КАМАЗе». Это генеральные директора ООО «КАМАЗавтотор» и ООО «КАМАЗмонтаж» Сергей Киров и Игорь Степаненко. Третьим, кто выделил деньги на это мероприятие, был ректор Торгово-технологического института Виктор Суворов.

Когда же мы позвонили родителям ре-

бят, те вначале даже не поверили, что такое возможно, а потом, пока шла подготовка к поездке, звонили чуть ли не каждый день: «А можно мы еще его сестру с собой возьмем?», «А можно нам взять еще и племянника?» В результате мы сказали: берите, кого хотите - «Газель» полностью в вашем распоряжении. К сожалению, не смогла поехать мама Рамиля Яруллина, потому что работала, и ее некем было заменить. Но и ее тоже в этот день ждала приятная неожиданность...»

А сюрприз для солдат-срочников, по словам Риммы Германовны, действительно получились отменным: ребята, конечно, знали, что к ним едут шефы из «Единой России», но больше не знали ничего. Приехавших в гости родственников провели по части, устроив им ознакомительную экскурсию, а потом завели в потайную комнату за сценой актового зала.

«В зале были все ребята, которые проходят учебу», - продолжает свой рассказ Римма Ризванова. - Шла концертная программа, и мы в самом ее разгаре вышли на сцену. Подняться на нее пригласили и троих именинников. Им преподнесли подарки: от регионального отделения партии – торты, от нас – наборы по уходу за кожей лица «Нивея» (или, говоря по-армейски, «предметы личной гигиены»). Но самым лучшим подарком для ребят, конечно же, стала встреча с родными. Было приятно наблюдать всю эту веселую кутерьму, которая образовалась на сцене: ведь, кроме взрослых – родителей, сестер и братьев – там были



В зале были все ребята, которые проходят учебу

маленькие племянки этих ребят. Дима Гришанин, кстати, оказался моим учеником: закончил 45-ю школу, где я преподавала историю несколько лет назад».

Родительское посещение закончилось тем, что всем троим челнинским ребятам предоставили на сутки внеочередные увольнительные и они на той же «Газели» уехали домой. «Меня особенно поразило, - говорит Римма Германовна, - что одному из солдат, у которого была неказистая обувь, офицер части на время увольнительной отдал свои ботинки».

Ровно через сутки оба Димы и Рамиль вернулись в часть, а их родные до сих пор вспоминают, как это было.

Лилия Камилловна Яруллина: «Я хоть и не смогла сама поехать в Казань, в тот же день увидела сыночка дома. Конечно, была очень счастлива. Одна поднимаю детей – дочку и сына, Рамиля. Раньше было тяжело, но сейчас оба они уже взрослые. Сыны, кстати, сам пошел в военкомат и попросился в армию, хотя мог, наверное, и остаться: у него плоскостопие и с гемоглобином не все в порядке. Но он сказал мне: «Мама, я должен через это

пройти». Я была у него в части раньше, в августе. Увидела, что там все складывается для сына хорошо. Очень благодарна всем, кто организовал эту поездку, особенно, конечно, за увольнительную, за подарки».

Родители Димы Петрашевского, Любовь Александровна и Евгений Геннадьевич, тоже очень довольны – еще бы: и сами, с дочкой и внуком, побывали у сына, и домой его на целый день увезли. По словам Любови Александровны, она рада, что сын попал именно в эту часть, хотя службу в отряде специального назначения легкой не назовешь: «Очень большие нагрузки – Диме вначале было тяжело. Но сейчас он окреп, возмужал и перестал опасаться предстоящих после окончания учебы тягот службы». Дима Гришанин, по словам его отца Анатолия Владимировича, до армии успел закончить 57-е училище и поработать на автомобильном заводе «КАМАЗа». «Вы уж, пожалуйста, передайте мою благодарность всем, кто организовал для него и для нас этот праздник, - голос отца в трубке слегка дрожит. - Сам-то я не мастер говорить красивые слова».

Эльвира ЧЕРНОВА

7 ноября в музее истории и боевой славы автомобильных войск состоялась проводы призывников ОАО «КАМАЗ». Девять ребят из различных подразделений и организаций автогиганта будут проходить службу в воинской части 83466 ГАБТУ города Москвы.

Устройство пятах по счету, ставших уже традиционными проводов взяла на себя молодежная организация «КАМАЗа». Со словами напутствия к ребятам обратились директор департамента трудовых отношений и развития персонала Рафаэль Мухаммадеев, консультант по работе с общественными организациями заместителя гендиректора по управлению персоналом и оргразвитию Данияр Мигранов и главный специалист по военной работе ОАО «КАМАЗ» Василий Сахненко. На этот вечер были приглашены и родители призывников. Вместе с детьми они принимали активное участие в конкурсах, устроенных организациями.

По итогам состязаний победители получили подарки - плееры. Кроме того, каждому из молодых камазовцев вручили так называемые «пакеты призывника» с предметами первой необходимости: зубной пастой и щеткой, шампунем, кремом до

и после бритья, кремом для обуви, щеткой, конвертами и т.д. Родители призывников поблагодарили Владимира Сахненко и, конечно, устроителей прекрасного вечера – молодежную организацию «КАМАЗа». А также поинтересовались, когда они смогут поехать на присягу.

Всего, вместе с этим призывом, в московской части проходит службу 55 ребят с «КАМАЗа». Вот те, кто пополнил ряды камазовских военнослужащих: Михаил Борознов (ЗМА), Марсель Галиев, Олег Курагин, Вячеслав Сocolов (автомобильный завод), Радик Гиниятов («КАМАЗавтотор»), Анатолий Степанов (завод двигателей), Владимир Чивилихин (департамент по информационной политике, газета «Вести КАМАЗа»), Артур Шайхатаров (департамент главного энергетика), Сергей Ширкаев (литейный завод). Надеемся, что, отслужив, наши молодые камазовцы обязательно вернуться на родное предприятие!

- Мы будем ждать вас после службы на наш завод, ставший для многих из вас вторым домом. Встретим вас так же торжественно, как и провожаем, - пообещал Ильгизар Киямович.

Много еще в этот день добрых пожеланий услышали затравленные солдаты. Руководители цехов пришли проводить своих ребят, вручить им подарки. По итогам спортивных соревнований самые ловкие парни – Иван Мальков, Ленар Муратов и Ренат Мухаметшин – получили в подарок дорожные сумки. Остальным призывникам организаторы вручили дорожные пакеты с необходимыми для солдат принадлежностями.

Закончился торжество у Вечного огня возле памятника Родина – Мать. Призывники возложили к монументу алые гвоздики.

Мать, Родина, Защитник – это свято. В добрый путь, ребята!

С “КАМАЗА” – В АРМИЮ



В ПОДАРОК – ДОРОЖНЫЕ СУМКИ

Живут и крепнут на ПРЗ вновь возрожденные традиции. Вот уже в третий раз провожают заводчане своих молодых работников на службу в ряды Российской армии. Торжественно провожают!

14 ноября к административно-бытовому корпусу АМК подъехал автобус с необычными пассажирами: из него вышли несколько взволнованные парни вместе со своими родителями (в большинстве своем – с мамами).

В спортивном зале призывников ожидали соревнования, где им пришлось показать всю свою физическую силу, ловкость, смекалку и споровку. Будущий солдат должен уметь делать все, даже чистить картошку и пришивать пуговицы. Ребята доказали, что они готовы к службе. И в строю умеют прилично держаться, и команды выполнять исправно.

После спортивной части торжество продолжилось в заводском кафе. Здесь к будущим воинам со словами напутствия обратились люди бывалые: Александр Рыбаков, директор автомеханического корпуса; Владимир Архипов, полковник, заместитель генерального директора ОАО «КамПРЗ» по гражданской обороне, чрезвычайным ситуациям и режиму. Они подчеркнули: служить в армии – почетно и достойно настоящего мужчины. По-матерински тепло и проникновенно пожелала доброй службы ребятам Мария Мракова, заместитель председателя профкома.

Татьяна АТНАШЕВА

Здесь же, в кафе, родителям призывников вручили благодарственные письма и цветы от администрации и профсоюзного комитета завода.

После чая и угощения виновники торжества в актовом зале встретились с педагогами и учащимися филиала профессионального лицея №64. Дело в том, что почти все сегодняшние призывники заводскую профессию получили в стенах именно этого учебного учреждения, которое находится на территории «КамПРЗ».

Представители руководства завода – Ильгизар Шайхутдинов, директор по персоналу и соцразвитию ОАО «КамПРЗ», и Александр Васильев, председатель профсоюзного комитета завода – тоже высказали свое напутствие призывникам.

К СВЕДЕНИЮ

СООБЩЕНИЕ О СУЩЕСТВЕННЫХ ФАКТАХ
“СВЕДЕНИЯ О НАЧИСЛЕННЫХ И (ИЛИ) ВЫПЛАЧЕННЫХ ДОХОДАХ
ПО ЦЕННЫМ БУМАГАМ ЭМИТЕНТА”
“СВЕДЕНИЯ О СРОКАХ ИСПОЛНЕНИЯ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ ЭМИТЕНТА
ПЕРЕД ВЛАДЕЛЬЦАМИ ЦЕННЫХ БУМАГ”

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ:
1.1. Полное фирменное наименование эмитента: **Общество с ограниченной ответственностью «КАМАЗ-ФИНАНС».**
1.2. Сокращенное фирменное наименование эмитента: **ООО «КАМАЗ-ФИНАНС».**
1.3. Место нахождения эмитента: **Российская Федерация, Республика Татарстан, г. Набережные Челны.**
1.4. ОГРН эмитента: **1031616038981.**

1.5. ИНН эмитента: **1650104633.**
1.6. Уникальный код эмитента, присвоенный регистрирующим органом: **36044-R.**
1.7. Адрес страницы в сети Интернет, используемой эмитентом для раскрытия информации: **www.kamaz.net/ru/company/plants/kamaz-finance**
1.8. Название периодического печатного издания (изданий), используемого эмитентом для опубликования информации: **газета «Вести КАМАЗа», информационный бюллетень «Приложение к Вестнику ФСОФР».**
1.9. Коды существенных фактов: **0636044R11112005, 0936044R11112005.**

2. СОДЕРЖАНИЕ СООБЩЕНИЯ:
2.1. Вид, категория (тип), серия и иные идентификационные признаки ценных бумаг: **документарные процентные неконвертируемые облигации на предъявителя серии А с обязательным централизованным хранением (далее – Облигации).**
2.2. Государственный регистрационный номер выпуска ценных бумаг и дата государственной регистрации: **4-01-36044-R от 3 октября 2003 г.**

2.3. Наименование регистрирующего органа, осуществившего государственную регистрацию выпуска ценных бумаг: **ФКЦБ России.**
2.4. Содержание обязательства эмитента: **выплата дохода по четвертому купону по Облигациям в размере 74004000 (семьдесят четыре миллиона четыре тысячи) рублей.**
2.5. Дата окончания срока, в течение которого обязательство эмитента должно быть исполнено: **11 ноября 2005 г.**
2.6. Орган управления эмитента, принявший решение об определении размера (порядка определения размера) процента (купона) по облигациям эмитента: **решение единственного участника.**
2.7. Дата принятия решения об определении размера процента (купона) по облигациям эмитента: **13 октября 2004 года.**
2.8. Дата составления протокола собрания (заседания) уполномоченного органа управления эмитента, на котором принято решение об определении размера процента (купона) по облигациям эмитента: **решение единственного участника об определении ставки третьего купона принято 13 октября 2004 года. Порядок определения ставки четвертого купона установлен Решением о выпуске и**

Проспектом Облигаций, утвержденным 27 июня 2003 года, Протокол № 1 от 27.06.2003.
2.9. Факт исполнения обязательства: **обязательство исполнено.**
2.10. Общий размер процентов, подлежащих выплате по облигациям эмитента определенного выпуска (серии), и размер процентов, подлежащих выплате по одной облигации эмитента определенного выпуска (серии): **общий размер процентов, подлежащих выплате по четвертому купону – 12,3% годовых или 74004000 (семьдесят четыре миллиона четыре тысячи) рублей, размер процентов, подлежащих выплате по четвертому купону по одной Облигации: 61 (шестьдесят один) рубль 67 (шестьдесят семь) копеек.**
2.11. Форма выплаты доходов по ценным бумагам эмитента: **в валюте Российской Федерации в безналичном порядке.**
2.12. Общий размер процентов, выплаченный по Облигациям эмитента: **по первому, второму и третьему купонам по Облигациям выплачено 257 196 000 (двести пятьдесят семь миллионов сто девяносто шесть тысяч) рублей.**

Генеральный директор С.А. Афанасьев 11 ноября 2005 г.

ЗДОРОВЬЕ

ЛЕКАРСТВЕННАЯ БОЛЬ

Льготников

Татьяна ГИМАТДИНОВА

Вот уже почти год минул с того дня, как вступил в силу Федеральный закон №122. Много чего произошло за это время: отстремели уличные бунты, отскандалились идеологи и противники реформы в столице, отиумели споры и на местах. Отступил народ: а ну, как и вправду эффективно заработает новая система? И заработала. Для иных, наверное, эффективно. Но в этой статье речь пойдет о тех, для кого пресловутая «монетизация» обернулась самой причудливой своей стороной...

Надо, льготник, надо...

Вот вам факт. Наталья Алексеевна – с точки зрения врачей, идеальная пациентка: будучи инвалидом третьей группы с основным заболеванием астмой и сопутствующим – гипертонией, она прекрасно осознает, что раз и навсегда одной чудотворственной таблеткой избавиться от недуга не получится. Зато их можно держать под контролем: регулярное посещение врачей-специалистов, бесперебойный прием положенных лекарств – и рецидивы станут значительно реже, а болезни не пойдут «вширь и вглубь». В общем, маршрут дом – поликлиника – аптека – дом для Натальи Алексеевны давно привычный. Однажды после очередного визита к терапевту женщина отправилась «отоваривать» свежий рецепт, но каково же было ее удивление, когда вместо прописанного венгерского «Кордафлекса» (лекарства от повышенного артериального давления), который она пила годами, ей выдали отечественный «Нифедипин». Обращала на себя внимание и разница в цене: стоимость первого в разы превышала стоимость второго. Мотивировка фармацевтов, на первый взгляд, проста и логична: действующее вещество обоих препаратов – нифедипин, так какая же разница, что принимать? Рецепт «закрыли». А у Натальи Алексеевны после первого же «знакомства» с новым лекарством наступил приступ жесточайшего астматического удушья. Удушья, с которым она так старательно боролась все последние годы... «Кордафлекс» льготница покупает теперь на свои кровные.

ФАРМАЦЕВТЫ: “НЕ ВИНОВАТЫЕ МЫ-Ы!”

Как все это объяснить? Самоуправствуют ли аптекари, заменяя одни лекарства на другие, или действуют «согласно инструкции»? А если работают на основании приказа, то что это за приказ и почему население о нем ничего не известно? На вопросы корреспондента «Вестей» согласились ответить заведующий аптекой №16 Николай Стефанович Горбатовский и его заместитель Светлана Александровна Гареева. Беседу мы начали издалека...

- Чем по воздействию на организм человека отличаются импортные лекарственные препараты от отечественных?

- Ничем. Химический состав действующего вещества и тех, и других одинаковы – разные только фирмы-производители. Проблема в том, что больные презрительно относятся к нашим отечественным препаратам. Взять хотя бы широко разрекламированный «Мезим форте». У него есть замечательный, ничем не уступающий по качеству российский аналог – «Панкреатин». Лечебное воздействие и в том, и в другом оказывает один и тот же фермент. Но людям подавай «Мезим!» Сбивает их с толку и цена: чем дороже лекарство, рассуждают они, тем эффективнее, а на самом деле не всегда так получается...

- ...не всегда, но...

- ...но бывает.

- Иными словами, вы хотите сказать, что российская фармацевтическая промышленность не отстает от западной?

- Ну нет, почему же. Мы так не считаем. Отстает, к сожалению. Потому что многие фабрики закрылись, потому что нет сырья... На самом деле наша фармацевтическая промышленность... в упадке. Единственный в России завод по изготовлению лекарственных препаратов, оборудованный по последнему слову техники, - «Ферейновский». Но опять же люди не хотят пользоваться его препаратами: срывает психологический настрой против владельца завода – Брыньцалова. Неплохие фабрики в Белгороде, Самаре, Нижнем Новгороде, Казани, но до западных, конечно, им еще далеко. И тем не менее, берем утверждать, что большинство лекарств, произведенных в России, аналогичны импортным.

- Как давно одни препараты, выписанные врачом, заменяются в аптеках на другие? Чем при этом руководствуются ваши сотрудники?

- Мы на самом деле имеем право вместо лекарства, указанного в рецепте, выдать больному другое, идентичное. Действуем на основании приказа Минздрава РФ, с начала 2005-го. Плюс к этому приказу в середине года

появилось письмо, еще раз напоминающее о системе нашей работы. Но это же не означает, что мы не будем отпускать импортные лекарства! Нам-то, в сущности, все равно, что выдавать, - лишь бы отказов избежать, лишь бы человек ушел довольный.

ТЕРАПЕВТЫ: “ПОХОЖЕ, ДА НЕ ТО ЖЕ...”

Почти все отечественные препараты значительно уступают по качеству импортным, возражают врачи фармацевтам. Как объяснили нам в одной из городских поликлиник, западная лекпромышленность сегодня достигла таких высот, что производимые ею препараты усваиваются человеческим организмом несравнимо легче, чем российские аналоги. Говоря простым языком, импортное лекарственное вещество «само» находит «стражающие» клетки и ткани и всасывается ими практически без остатка, а наше «made in Russia», добравшись до нужных отделов, мимолетом «задевает» и ничего не подозревающие соседние. Вот вам и побочный эффект.

“ЧЕЛНЫФАРМАЦИЯ”:

“МЫ БУДЕМ ЖИТЬ ТЕПЕРЬ ПО-НОВОМУ!”

За тридцать земель, в тридесатом царстве, а именно далеко-далеко в поселке Сидоровка располагается государственное унитарное предприятие «Челныфармация». Оно-то и занимается поставками препаратов в набережночелнинские аптеки. Лекарственная боль привела нас к заместителю директора ГУП по производству Дамиру Латипову.

«Закон №122 принимался правительством в том числе и для поддержания отечественного лекарственного производства», - разъяснил корреспонденту «ВК» Дамир Шамилович. - Этим и можно объяснить замену одних препаратов другими: понятно, государству гораздо выгоднее закупать лекарства у своих, российских фармацевтов, чем у западных. Поэтому действия работников аптек абсолютно законны. Письмо Минздравсоцразвития от 25 января 2005 года ясно гласит: «**Отпуск из аптек... в первую очередь, производится наименее дорогостоящего синонимического лекарственного препарата отечественного производства**». Кроме того, на основании приказа того же Министерства, вышедшего чуть ранее, «**лекарственные средства должны выписываться врачами ЛПУ по международным непатентованным наименованиям**». Иными словами, не по торговому названию, а по действующему веществу. То есть вместо, к примеру, общеизвестной «Но-шпы» в рецепте будет стоять «дротаверин», там, где раньше терапевт бы написал «Мезим форте», вы увидите «панкреатин», ну и, соответственно, упомянутый вами «Кордафлекс» заменится на «нифедипин». Фармацевты сами станут определять, под какой торговой маркой отпустить препарат. Не так давно городские терапевты перешли на эту систему. Побывавшая в Челнах в середине октября комиссия (она состояла из представителей Минздравсоцразвития и компании «Биотек» - федерального поставщика лекарств) не выявила серьезных нарушений в заполнении рецептов нашими терапевтами».

Дамир Латипов поделился с «Вестями» и еще одной любопытной новостью: с 1 января 2006 года перечень лекарственных средств для льготников существенно пополнится и будет включать около пяти-шести международных непатентованных наименований. Значительную его часть составят импортные препараты. Кроме того, с нового года в связи с отказом почти что половины льготников от соппакета – а значит, и от лекарственного обеспечения, - процедура получения препаратов остальными упростится: очереди к заветным окошечкам станут меньше, а списки «на ожидание», страшно вымолвить, исчезнут.

Кстати. Не так давно с упаковкой лекарств, выдаваемых льготникам, пропала ценник. На мой вопрос в аптеке заочно улыбнулись: «Чтобы не вводить население в заблуждение». Исчерывающий ответ... Теперь больные не знают, какой препарат получают, сколько он стоит – пять рублей или пятьсот... Они теперь вообще ничего не знают. Да и надо ли им это знать?..



ПРОГРАММА ТЕЛЕПЕРЕДАЧ

ЧЕТВЕРГ / 24 НОЯБРЯ

1

05.00 Новости.
05.05 «Первая программа».
06.00 Телеканал «Доброе утро».
09.00 Новости.
09.10 Фильм «Принцесса и нищий».
10.20 Сериал «Агент национальной безопасности».
11.30 Искатели. «Иван Сусанин. Легенды и правда».
12.00 Новости (с субтитрами).
12.20 «Большой обед».
13.30 Дисней-клуб: «Команда Гуффи».
13.50 Д/ф «Пагубная страсть слабого пола».
15.00 Новости (с субтитрами).
15.10 «Лолита. Без комплексов».
16.00 Сериал «Хозяйка судьбы».
17.00 «Федеральный судья».
18.00 Вечерние новости (с субтитрами).
18.10 «Кривое зеркало».
18.40 Фильм «Адьютанты любви. Фаворитка».
19.50 «Человек и закон».
21.00 Время.
21.30 Фильм «Принцесса и нищий».
22.30 Д/ф «Андрей Миронов и его женщины».
23.40 Ночные новости.
00.00 «Судите сами».
01.00 Триллер «Знакомьтесь, Джо Блэк».
03.00 Новости.
03.05 Триллер «Знакомьтесь, Джо Блэк».

РОССИЯ

5.00 Доброе утро, Россия!
8.45 Сериал «ПРИМАДОННА».
9.45 «Проклятие Тамерлана».
10.45 Вести. Дежурная часть.
11.00 Вести.
11.30 Местное время. Вести - Москва.
11.50 Детектив «МАРОСЕЙКА, 12». «МОКРОЕ ДЕЛО».
12.45 Ток-шоу «Частная жизнь».
13.45 Вести. Дежурная часть.
14.00 Вести.
14.10 Местное время. Вести - Москва.
14.30 Суд идет.
15.30 Сериал «БАНДИТСКИЙ ПЕТЕРБУРГ-7. ПЕРЕДЕЛ».
16.30 Вести. Дежурная часть.
16.40 Местное время. Вести - Москва.
17.00 Вести.
17.15 Кулагин и партнеры.
17.45 Сериал «ОБРЕЧЕННАЯ СТАТЬ ЗВЕЗДОЙ».
18.45 Сериал «ЧЕРНАЯ БОГИНЯ».
19.45 Вести. Подробности.
20.00 Вести.
20.30 Местное время. Вести - Москва.
20.50 Спокойной ночи, малыши!
21.00 Сериал «ПРИМАДОННА».
21.55 Сериал «БАНДИТСКИЙ ПЕТЕРБУРГ-7. ПЕРЕДЕЛ».
23.00 Вести+.
23.20 «Смерть кулинара. Вильям Похлебкин».
0.15 Вести. Дежурная часть.
0.30 Фильм «КАМИЛЛА КЛОДЕЛЬ».
3.55 Дорожный патруль.
4.10 Сериал «ЗАКОН И ПОРЯДОК».

КУЛЬТУРА

7.00 Канал «Евроњьюс».

ПЯТНИЦА / 25 НОЯБРЯ

1

05.00 Новости.
05.05 «Первая программа».
06.00 Телеканал «Доброе утро».
09.00 Новости.
09.10 Фильм «Принцесса и нищий».
10.20 Сериал «Агент национальной безопасности».
11.30 Искатели. «В поисках снежного человека».
12.00 Новости (с субтитрами).
12.20 «Большой обед».
13.30 Дисней-клуб: «Команда Гуффи».
13.50 Кремль - 9. «Надежда Аллилуева».
15.00 Новости (с субтитрами).
15.10 «Лолита. Без комплексов».
16.00 Сериал «Хозяйка судьбы».
17.00 «Федеральный судья».
18.00 Вечерние новости (с субтитрами).
18.10 «Кривое зеркало».
18.40 Фильм «Адьютанты любви. Фаворитка».
19.50 Поле чудес.
21.00 Время.
21.25 Боевик «Мужской сезон».
23.40 Золотой граммофон.
00.50 Комедия «Элвис вышел из здания».
02.30 Комедия «Как жениться на миллиардере».
04.10 Сериал «Прирожденные охотники».

РОССИЯ

5.00 Доброе утро, Россия!
8.45 Сериал «ПРИМАДОННА».
9.45 «Мой серебряный шар. Нина Сазонова».
10.45 Вести. Дежурная часть.
11.00 Вести.
11.30 Местное время. Вести - Москва.
11.50 Мусульмане.
12.00 Воя Россия.
12.15 «Городок». Дайджест.
12.45 Комната смеха.
13.45 Вести. Дежурная часть.
14.00 Вести.
14.10 Местное время. Вести - Москва.
14.30 Суд идет.
15.30 Сериал «БАНДИТСКИЙ ПЕТЕРБУРГ-7. ПЕРЕДЕЛ».
16.30 Вести. Дежурная часть.
16.40 Местное время. Вести - Москва.
17.00 Вести.
17.15 Кулагин и партнеры.
17.45 Сериал «ОБРЕЧЕННАЯ СТАТЬ ЗВЕЗДОЙ».
18.45 Сериал «ЧЕРНАЯ БОГИНЯ».
19.45 Вести. Подробности.
20.00 Вести.
20.30 Местное время. Вести - Москва.
20.50 Спокойной ночи, малыши!
21.00 Юбилейный вечер Евгения Петросяна в ЦКЗ «Россия».
0.25 Детектив «ВОЗВРАЩЕНИЕ ТИТАНИКА».
3.35 Дорожный патруль.
3.50 Сериал «ЗАКОН И ПОРЯДОК».
4.45 «МИСТЕР СТЕРЛИНГ».
5.25 Канал «Евроњьюс».

КУЛЬТУРА

7.00 Канал «Евроњьюс».

10.00 Новости культуры.
10.20 Программа передач.
10.30 Д/с «Дневник большой кошки».
11.00 Х/ф «УЧИТЕЛЬ ПЕНИЯ».
12.20 «Краденое солнце». Мультфильм.
12.35 Ток-шоу «Апокриф».
13.15 Реальная фантастика.
13.30 Любимое кино 60-х.
Х/ф «ОПЕРАЦИЯ «ТРЕСТ»».
14.55 «Литературное Переделкино».
Фильм «Последний разгром».
15.25 «Письма из провинции».
Поселок Пери (Ленинградская область).
15.55 «Незнайка в Солнечном городе».
Мультфильм.
16.30 Кино - детям. «ЗООПАРК В ОБУВНОЙ КОРОБКЕ».
16.55 «Плоды просвещения».
Д/ф «Безопасна ли генная модификация?»
17.45 «Порядок слов».
Книжные новости.
17.50 «Петербург: время и место».
«Исаакиевский собор».
18.20 Билет в Большой.
19.00 «Предлагаемые обстоятельства».
«Дальше - тишина».
19.30 Новости культуры.
19.50 «Ночной полет».
20.20 Любимое кино 60-х.
Х/ф «ОПЕРАЦИЯ «ТРЕСТ»».
21.50 «Эпизоды». Елена Козелькова.
22.35 «Культурная революция».
23.30 «Дуновение века-2».
«Русская мода. 1920-е годы».
0.00 Новости культуры.
0.25 Сериал «СЛУГИ».
1.20 Программа передач.
1.25 Д/ф «Безопасна ли генная модификация?»
2.15 «Сферы».

УТР

6.45, 7.15, 8.05, 8.30, 11.30 «Вести - Татарстан».
7.45, 13.45 «Вести. Дежурная часть. Татарстан».
9.45 «Яна сэлам».
10.15 «Туган як». Телэче районы.
14.10, 16.40, 20.30 «Вести - Татарстан».
23.00 «Вести+».

Т/Б

6.00 Новости Татарстана.
6.30 Татарстан хэбэрлэре.
7.00 «Хэерле иртэ, Татарстан!»
7.55 Татарстан хэбэрлэре.
8.05 «Доброе утро, Татарстан!»
8.55 Новости Татарстана.
9.05 Сериал «Мэхэббэт хақына».
10.00 Сериал «Месть».
11.00 Х/ф «Арахнид».
12.55 Ток-шоу «Эйбэт гайбэт».
13.40 «Музыкаль сэхифэ».
13.55 Татарстан хэбэрлэре.
14.10 «Фантометта». Мультсериал.
14.55 Новости Татарстана.
15.10 «Путь».
15.30 «Честь имею!»
15.45 «Видеоспорт».
16.20 «Моя Казань».
16.50 Сериал «Мэхэббэт хақына».
17.45 «Күчтэнчэч»
18.00 Сериал «Месть».
18.55 Новости Татарстана.
19.25 «Мужское дело».

19.55 Татарстан хэбэрлэре.
20.25 «Татарлар».
20.55 «Хочу мультфильм!»
21.05 Х/ф «Театр».
23.10 «Жиде йолдыз».
23.30 Новости Татарстана.
23.45 Татарстан хэбэрлэре.

НТВ

06.00 «СЕГОДНЯ УТРОМ».
07.10 Хэерле иртэ, Чаллы!
Доброе утро, Челны!
08.15 Яналыклар.
08.30 Новости.
09.15 «ВОПРОС... ЕЩЕ ВОПРОС».
10.00 «СЕГОДНЯ».
10.15 «КРИМИНАЛЬНАЯ РОССИЯ».
10.50 Ток-шоу «ПРИНЦИП ДОМИНО».
11.50 Сериал «АГЕНТСТВО «ЗОЛОТАЯ ПУЛЯ»».
13.00 «СЕГОДНЯ».
13.25 «ДЛЯ ТЕБЯ».
14.25 Сериал «БРИГАДА».
15.35 «ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ».
16.00 «СЕГОДНЯ».
16.20 Сериал «УЛИЦЫ РАЗБИТЫХ ФОНАРЕЙ».
18.35 Новости.
18.50 Яналыклар.
19.00 «СЕГОДНЯ».
19.40 Новости.
20.00 Регион 16.
20.10 Яналыклар.
20.25 Тормыш инзегеллэре.
20.40 Молодежный коктейль.
20.50 Сериал «ВОЗВРАЩЕНИЕ МУХТАРА-2. ТАЛАНТЫ И ПОКЛОННИКИ».
22.00 «СЕГОДНЯ».
22.40 Ток-шоу «К БАРЬЕРУ!».
00.00 «СЕГОДНЯ».
00.20 Комедия «ТУПОЙ И ЕЩЕ ТУПЕЕ».
02.35 Бильярд.
03.20 Сериал «ЗВЕЗДНЫЕ ВРАТА - III».
04.10 Сериал «КЛИЕНТ ВСЕГДА МЕРТВ - 3».
05.10 Сериал «КИН ЭДДИ».

ЭБ

6.00 Информационная программа «24».
6.30 Программа «УТРО».
8.25 Сериал «Мэш».
9.30 Информационная программа «24».
9.50 «Час суда. Дела семейные».
10.50 «Час суда».
12.00 Д/ф «Исчезновения: Фу Файтеры».
13.00 Информационная программа «24».
13.00 Сериал «Полнолуние».
14.15 Сериал «Секретные материалы».
15.15 Сериал «Солдаты-4».
16.30 Сериал «Фирменная история».
17.45 Комедийное шоу «Мистер Бин».
18.00 «НАЛОГОВЫЙ ПРАКТИКУМ».
18.25 «ЗОНА ПОИСКА».
19.00 Информационная программа «ГОРОД».
19.40 Программа «ПЕРЕХВАТ».
19.50 Боевик «ШИРОКО ФОРМУЛА 51».
21.45 Информационная программа «ГОРОД».
22.20 Сериал «Фирменная история».
23.30 Сериал «Солдаты-5».
00.40 Сериал «Полнолуние».
1.50 Информационная программа «24».
2.20 Сериал «Секретные материалы».
3.05 Музыка.

20.25 «Салаватта кунакта».
20.55 «Хочу мультфильм».
21.05 Комедия «Кевин с севера».
23.00 «Репортаж с заседания Госсовета РТ».
0.00 Новости Татарстана.
0.15 Татарстан хэбэрлэре.

НТВ

06.00 «СЕГОДНЯ УТРОМ».
07.10 Хэерле иртэ, Чаллы!
Доброе утро, Челны!
18.15 Яналыклар.
08.30 Новости.
09.15 «ВОПРОС... ЕЩЕ ВОПРОС».
10.00 «СЕГОДНЯ».
10.15 «КРИМИНАЛЬНАЯ РОССИЯ».
10.50 Ток-шоу «ПРИНЦИП ДОМИНО».
11.50 Сериал «АГЕНТСТВО «ЗОЛОТАЯ ПУЛЯ»».
13.00 «СЕГОДНЯ».
13.25 «ДЛЯ ТЕБЯ».
14.25 Сериал «БРИГАДА».
15.35 «ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ».
16.00 «СЕГОДНЯ».
16.20 Сериал «УЛИЦЫ РАЗБИТЫХ ФОНАРЕЙ».
18.50 Новости.
18.50 Яналыклар.
19.00 «СЕГОДНЯ».
19.40 Новости.
19.55 Кыблэ.
20.10 Яналыклар.
20.25 Чал тарихлы кала.
22.00 «СЕГОДНЯ».
22.40 «ЗВЕЗДЫ НА НТВ».
23.45 Фильм «МУЖЧИНА И ЖЕНЩИНА».
02.05 Бильярд.
02.45 «КОМА: ЭТО ПРАВДА».
03.15 Сериал «ЗВЕЗДНЫЕ ВРАТА - III».
04.05 Фильм «ТЫ ЗНАЕШЬ МОЕ ИМЯ».

ЭБ

6.00 Информационная программа «24».
6.30 Программа «УТРО».
8.25 Сериал «Мэш».
9.30 Информационная программа «24».
9.50 «Час суда. Дела семейные».
10.50 «Час суда».
12.00 Д/ф «Самые-самые: альманах невероятных фактов».
12.30 Информационная программа «24».
13.00 Сериал «Полнолуние».
14.15 Сериал «Секретные материалы».
15.15 Сериал «Солдаты-5».
16.30 Сериал «Фирменная история».
17.45 «Дорогая передача».
18.00 «ОРЗ».
18.25 «FAM TV».
19.00 Информационная программа «ГОРОД».
19.40 Программа «ПЕРЕХВАТ».
19.50 Кино на выбор:
1. «СВАДЕБНЫЙ ПЕРЕПОЛОХ».
2. «МАЛХОЛЛАНД ДРАЙВ».
3. «БЕЛЫЕ ПЕСКИ».
21.30 Программа «Говорит и показывает радио».
21.45 Информационная программа «ГОРОД».
22.20 Х/ф «Белый шум».
0.35 Д/ф «Магия Дэвида Копперфилда: восточный экспресс».
1.45 Х/ф «Битва драконов».
3.45 Сериал «Секретные материалы».
4.20 Музыка.

СУББОТА / 26 НОЯБРЯ

1

06.00 Новости.
06.10 «Шутка за шуткой».
06.30 Фильме «Журавушка».
08.00 Играй, гармонь любимая!
08.40 Слово пастыря.
09.00 Дисней-клуб: «Кряк-бригада», «С добрым утром, Микки»
10.00 Новости (с субтитрами).
10.10 «Три окна».
10.50 Д/ф «Цыганское счастье».
12.00 Новости (с субтитрами).
12.10 Здоровье.
13.00 Фильм «Лавина».
14.00 Фильм «Вас ожидает гражданка Никанорова».
15.40 Фильм «Мужской сезон».
18.00 Вечерние новости (с субтитрами).
18.10 Субботний «Ералаш».
18.40 «Кто хочет стать миллионером?»
19.40 Бисквит.
21.00 Время.
21.20 Фестиваль юмора «Умора-2005».
23.10 Что? Где? Когда?
00.40 Триллер «Клад».
02.50 Комедия «Объект моего восхищения».
04.50 Сериал «Прирожденные охотники».

РОССИЯ

6.00 Доброе утро, Россия!
7.40 Золотой ключ.
8.00 Вести.
8.10 Местное время. Вести - Москва.
8.20 Русское лото.
8.55 «Военная программа».
9.20 Вокруг света.
9.50 Субботник.
10.30 «Секрет успеха».
Результаты голосования.
11.00 Вести.
11.10 Местное время. Вести - Москва.
11.20 «Сто к одному». Телеигра.
12.15 В поисках приключений.
13.15 Клуб сенаторов.
14.00 Вести.
14.20 Фильм «ВОЗВРАТА НЕТ».
16.00 «Портреты эпохи. Евгений Велихов».
17.00 Вести.
17.20 Местное время. Вести - Москва.
Неделя в городе.
18.00 Аншлаг и Компания.
19.00 Секрет успеха.
19.50 В Городке.
20.00 Вести.
20.15 Кривое зеркало.
22.15 «Евровидение-2005».
Международный конкурс исполнителей детской песни». Прямая трансляция.
0.15 Фильм «ФОРСАЖ» (США).
2.20 Драма «В ТУПИКЕ».
4.15 Канал «Евроњьюс».

КУЛЬТУРА

7.00 Канал «Евроњьюс».

10.00 Программа передач.

ВОСКРЕСЕНЬЕ / 27 НОЯБРЯ

1

06.00 Новости.
06.10 Фильм «Робин и Мэрион».
08.20 Служу Отчизне!
08.50 Дисней-клуб: «Дональд Дак представляет».
09.20 «Умницы и умники».
10.00 Новости (с субтитрами).
10.10 «Непутевые заметки».
10.30 Пока все дома.
11.20 «Веселые картинки».
12.00 Новости (с субтитрами).
12.10 Мультипликационный проект «Гора самоцветов».
12.20 Живой мир. «Правда о динозаврах-убийцах».
13.30 «Кумиры». Елена Водорезова.
14.10 «КВН-2005». Музыкальный фестиваль в Юрмале.
16.40 Программа «Большие гонки».
18.00 Времена.
19.10 «Кривое зеркало».
19.40 «Сердце Африки».
21.00 Воскресное «Время».
Информационно-аналитическая программа.
21.45 Комедия «Смокинг».
23.40 Фильм «Прогулка».
02.00 Детектив «Из любви к искусству».
03.50 Д/ф «Право на ребенка».

РОССИЯ

6.00 Доброе утро, Россия!
7.20 Сельский час.
7.45 Всероссийская лотерея «ТВ Бинго шоу».
8.00 Вести.
8.10 Местное время. Вести - Москва.
8.20 Диалого о животных.
8.55 Комедия «БЕТХОВЕН-2».
10.30 Утренняя почта.
11.00 Вести.
11.10 Местное время. Вести - Москва.
11.20 «Городок». Дайджест.
11.55 Сам себе режиссер.
12.45 «Смехопанорама».
13.15 Парламентский час.
14.00 Вести.
14.20 «Фитиль №64».
Сатирический тележурнал.
15.10 Фильм «БЛАГОСЛОВИТЕ ЖЕНЩИНУ».
17.00 Вести.
17.10 Фильм «БЛАГОСЛОВИТЕ ЖЕНЩИНУ».
17.50 «Эниэмэ» Концерт.
17.50 «Аншлаг и Компания».
20.00 Вести недели.
21.00 Специальный корреспондент.
21.25 Детектив «ОХОТА ЗА ТЕНЬЮ».
23.35 Клуб «Театр + ТВ».
«Актёрские пробы».
1.35 Комедия «ЗЛАЯ ШУТКА».
3.20 Сериал «СЕМЬ ДНЕЙ».
4.10 Канал «Евроњьюс».

КУЛЬТУРА

7.00 Канал «Евроњьюс».

10.00 Программа передач.

10.10 Укрощение строптивных.

10.10 Библейский сюжет.
10.40 К юбилею Нонны Мордюковой. Х/ф «СЕМЬЯ ИВАНОВЫХ».
12.15 «Комедианты». Чарли Чейз.
12.45 Х/ф «ВОЛШЕБНИК ИЗУМУРДНОГО ГОРОДА».
13.50 Д/с «Такие верные друзья».
«Патаны: властелины северных оленей».
14.20 Х/ф «ТАКОВА СПОРТИВНАЯ ЖИЗНЬ».
16.35 Д/ф «Борис Андреев. Первая любовь».
17.15 Д/с «Гималаи с Майклом Эйлином».
18.10 «Денис Мацуев. Веселый юбилей серьезного музыканта».
18.55 Магия кино.
19.40 «Сферы».
20.25 Блеф-клуб.
21.05 «Линия жизни». Родион Щедрин.
22.00 Новости культуры.
22.20 Фестиваль спектаклей театра «Ленком». А.П. Чехов. «ЧАЙКА».
0.30 Прогулки по Бродвею.
0.55 «Джем-5». Диззи Гиллеспи и его оркестр.
1.20 Программа передач.
1.25 Д/с «Гималаи с Майклом Эйлином».
2.25 «Комедианты». Чарли Чейз.
2.50 «Великолепный Гоша».
Мультфильм для взрослых.

УТР

8.10, 11.10 «Вести - Татарстан».
16.00 «Вести - Татарстан».
Обзор событий недели.
16.25 «Средний класс».
16.40 «Экологический патруль».
16.50 «Доверие и безопасность».
17.00 «Дочки-матери».
17.20 «Сэламэт булгызы!»
Медицина тапшыруы.
17.35 «Музыкаль каймак».

Т/Б

6.00 Новости Татарстана.
6.30 Татарстан хэбэрлэре.
7.00 Х/ф «Капель».
8.25 Фильм - детям.
«Царство Зеленой долины».
9.30 «Веселые старты».
10.00 Мультфильмы.
10.30 «Страна «Вояж»».
10.40 «ТИН-клуб».
11.00 «Модное время».
11.30 «Яшьлэр тукталышы».
12.00 «Яшэу яме».
12.30 «Формула здоровья».
13.00 «Татарлар».
13.30 «Канун. Парламент. Жэмгыятъ».
14.00 З. Хэким. Спектакль «Мин тош курдем».
16.00 «Ничего лишнего!»
16.30 «Автомобиль».
17.00 Баскетбол. Чемпионат России.
«УНИКС» (Казань) - «Динамо» (Санкт-Петербург). Трансляция из Казани.
19.00 Татарстан. Атналык кузэту.

19.40 «Жиде йолдыз».
20.00 Новости Татарстана. В субботу вечером.
20.30 «Жырлык элэ».
21.15 «Видеоспорт-авто».
21.45 Х/ф «Вас вызывает Таймыр».
23.25 Кино не для всех. «Проклятие».

НТВ

05.55 Фильм «ЦЫГАН».
07.35 Сериал «АльФ».
08.00 «СЕГОДНЯ».
08.15 Сериал «ПОЛИЦЕЙСКИЙ КЭТТС И ЕГО СОБАКА».
08.45 «БЕЗ РЕЦЕПТА».
09.25 Яналыклар.
09.40 Новости.
10.00 «СЕГОДНЯ».
10.15 «ГЛАВНАЯ ДОРОГА».
10.55 «КУЛИНАРНЫЙ ПОЕДИНОК».
11.55 «КВАРТИРНЫЙ ВОПРОС».
13.00 «СЕГОДНЯ».
13.20 «ОСОБО ОПАСЕН!»
13.55 К юбилею Н. Мордюковой.
Фильм «МАМА».
16.00 «СЕГОДНЯ».
16.15 «ЖЕНСКИЙ ВЗГЛЯД». Рамзан Кадыров.
16.35 «СВОЯ ИГРА».
17.50 Булэккэ жыр. Песня в подарок.
19.00 «СЕГОДНЯ».
19.30 ПРОФЕССИЯ - РЕПОРТЕР.
19.55 «ПРОГРАММА МАКСИМУМ».
Скандалы. Интриги. Расследования.
20.50 Сериал «АДВОКАТ: ЛЮБОВНЫЙ КВАДРАТ».
22.00 «РЕАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА».
22.40 Фильм «ВОРОШИЛОВСКИЙ СТРЕЛОК».
00.55 «МИРОВОЙ БОКС. НОЧЬ НОКАУТОВ».
01.40 Фильм «ОХОТА НА ВЕДЬМ».
03.35 Фильм «СЕЛЕНА».

ЭБ

6.30 Музыкальный канал.
7.30 «Дикая планета»: д/ф «Гималаи».
8.30 Мультсериал «Дейтадр».
8.55 Мультсериал «Что с Энди?».
9.20 Мультсериал «Таракан-робот».
9.50 Мультфильм «Симпсоны».
10.55 «Очевидел».
11.55 «Шестое чувство».
12.50 Криминальное чтиво: «Вампиры. Жажда крови».
13.30 Информационная программа «24».
13.50 Д/ф «Магия Дэвида Копперфилда: восточный экспресс».
14.55 «Невероятные истории».
16.05 Х/ф «Белый шум».
16.30 Криминальное чтиво: «Вампиры. Жажда крови».
19.00 Информационная программа «ГОРОД».
19.40 Программа «ПЕРЕХВАТ».
19.50 Фильм «ВИДИМОСТЬ ГНЕВА».
21.45 Информационная программа «ГОРОД».
22.20 Концерт М. Задорнова «Записки отморозка».
0.45 Реалити-шоу «Остров искушения».
2.05 «FAM TV».
2.35 Сериал «Секретные материалы».
3.20 Музыка.

08.00 «СЕГОДНЯ».
08.15 Сериал «ПОЛИЦЕЙСКИЙ КЭТТС И ЕГО СОБАКА».
08.40 «ИХ ПРАВЫ».
09.25 «ЕДИМ ДОМА!»
10.00 «СЕГОДНЯ».
10.15 «ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ».
ОБЗОР ЗА НЕДЕЛЮ».
10.40 «ТОР GEAR».
ПРОГРАММА ПРО АВТОМОБИЛИ.
11.15 Алена Хмельницкая и Тигран Кеосаян в программе «РАСТИТЕЛЬНАЯ ЖИЗНЬ».
12.10 «ЦЕНА УДАЧИ».
13.00 «СЕГОДНЯ».
13.20 «ЗВЕЗДНЫЙ БУЛЬВАР».
Александр Носик.
14.00 Фильм «ЛИНИЯ СМЕРТИ».
16.00 «СЕГОДНЯ».
16.15 «ОДИН ДЕНЬ. НОВАЯ ВЕРСИЯ». Ю. Стоянов и И. Олейников.
16.35 «СВОЯ ИГРА».
17.50 Сериал «МАРШ ТУРЕЦКОГО».
19.00 «СЕГОДНЯ. ИТОГОВАЯ ПРОГРАММА».
19.55 «НИСТОСЕРДЕЧНОЕ ПРИЗНАНИЕ».
20.25 «ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ».
ОБЗОР ЗА НЕДЕЛЮ».
19.00 Сериал «АДВОКАТ: ТЕМНАЯ КОМНАТА».
22.00 «ВОСКРЕСНЫЙ ВЕЧЕР С ВЛАДИМИРОМ СОЛОВЬЕВЫМ».
23.20 Фильм «ВОРЫ И ПРОСТИТУТКИ».
02.00 «ЖУРНАЛ ЛИГИ ЧЕМПИОНОВ».
02.40 Сериал «ЗВЕЗДНЫЕ ВРАТА -III».

ЭБ

6.20 Музыкальный канал.
7.20 «Дикая планета»: д/ф «В поисках леопардов».
8.20 Мультсериал «Дейтадр».
8.45

ПАРЛАМЕНТСКИЙ ЧАС

ОПЫТ ПОБЕДИЛ МОЛОДОСТЬ. ДЕПУТАТСКУЮ

Дания МАЖИТОВА

В минувший четверг новый депутатский корпус собрался на свое третье заседание. Его вел заместитель председателя представительного органа муниципального образования “Город Набережные Челны” (раньше сказали бы проще — зам. председателя Горсовета) Хайдар Галяутдинов. Ильдар Халиков и еще 12 депутатов отсутствовали по уважительным причинам, тем не менее, вкворум был, и заседание состоялось. Депутатам предстояло решить два вопроса, включенные в повестку дня: утвердить состав комиссии, которая, на основе конкурса, выберет руководителя исполкома, а также утвердить условия самого конкурса. Он состоится 5 декабря.

Состав комиссии по закону должен на 50% состоять из представителей вышестоящей, то есть республиканской власти. Поскольку здесь, на месте, было решено, что комиссия будет состоять из 6 человек, то Госсовет республики утвердил три кандидатуры: руководителя аппарата Президента РТ Юрия Камалтынова, заведующую отделом по взаимодействию с местными представительными органами власти организационного управления аппарата Госсовета РТ Людмилу Львову и министра юстиции республики Мидхата Курманова. От Набережных Челнов в

списке на утверждение изначально были депутаты Венера Иванова и Уел Хусаинов, а также генеральный директор “КАМАЗа” Сергей Когогин.

Казалось, осложнений не предвидится — вот сейчас депутаты дружно проголосуют за предложенные кандидатуры

весьма и весьма достойных людей и перейдут к следующему вопросу. Однако депутат и первый заместитель генерального директора — исполнительный директор ОАО “КАМАЗ” Васил Каюмов предложил другой расклад. По его словам, то, что в состав комиссии вне-

сены сразу две кандидатуры от “КАМАЗа” (Когогин и Хусаинов), почетно и приятно, но, по справедливости, одно-го камазовца надо бы заменить на представителя строительной отрасли. И предложил вместо Уела Хусаинова ввести в состав комиссии другого депутата - генерального директора треста “Подряд” Мунавир Гимазетдинова. На это председательствующий заметил, что “вместо” не получится - новая кандидатура может быть внесена в список только дополнительно. Если, конечно, Уел Галимович не возьмет самоотвод. Уел Галимович тонкий намек понял и самоотвод взял.

Второй вопрос повестки дня вызвал и вовсе бурные дебаты. Депутат Леонид Иванов обратил внимание коллег на то, что в условия контракта с будущим руководителем исполкома вписаны положения Устава города, который пока еще не принят. По этой причине, посчитал Леонид Иванович, утверждение документа преждевременно. Коллегу поддержал генеральный директор корпорации “Рас-

стал” Сергей Рачков. По его настоянию в протокол было внесено предложение - отложить утверждение условий конкурса на момент, когда будет принят Устав города. Но не таков должожитель челнинского парламента Хайдар Галяутдинов, чтобы дать себя уговорить хотя бы даже и олигарху городского масштаба. Твердой рукой вел он заседание к тому, чтобы все задачи, на этот день обозначенные, были выполнены. Поэтому второй пункт повестки дня, с поправками, правда, тоже был утвержден.

Таким образом, повестка дня заседания была исчерпана. Из депутатов-новичков, кроме Сергея Рачкова, активнoсть проявили главный редактор “Вечерних Челнов” Эрик Хайруллин и технический помощник генерального директора, пресс-секретарь ЗМА Ольга Тронина. Было замечено, что Эрику Альфредовичу что-то время от времени нашептывал его шеф и в данной ситуации, надо полагать, “серый кардинал” - генеральный директор “Союза СМИ “Единство” Рамиль Галеев. Ольга Андреевна потребовала “автора” положения о конкурсе на должность руководителя исполкома. Молодого депутата, после его очередного вопроса, попросту говоря, усадили на место формальным ответом, дама же и вовсе ответа на свой вопрос не получила.

Условия конкурса и требования к кандидатуре будущего руководителя исполкома опу-

бликованы в муниципальных СМИ и на сайте администрации города. Впрочем, как считают некоторые искусенные в этих вопросах аналитики, исход здесь еще более предreshен, чем при выборах заместителя председателя представительного органа (Горсовета). В первом случае на место зампреда прочили и Полторыхина, и Тронину, а был избран (по предложению Ильдара Халикова) Хайдар Галяутдинов. Предлагаю его кандидатуру, Халиков, надо полагать, не в последнюю очередь учитывал большой опыт и деловую хватку Хайдара Фаварисовича (что в полной мере было продемонстрировано и на последнем заседании).

Выбирая из числа возможных претендентов на пост руководителя исполкома одного единственного, конкурсная комиссия, как видится нашим аналитикам, будет также не в последнюю очередь руководствоваться теми же принципами: деловые качества и опыт. Как нюанс может быть в какой-то мере учтен и мотив определенной личной преданности главе города. Круг реальных претендентов, таким образом, сужается и может замкнуться на одном человеке. А именно — нынешнем первом заместителе главы Василе Шайхразиеве, вполне доказыва- ем, кстати, свое умение управлять сложным городским хозяйством в отсутствие шефа. Впрочем, всякое может случиться: на то он и конкурс, чтобы победил достойнейший.

РАРИТЕТНЫЙ АВТОПРОБЕГ

Татьяна ГИМАТДИНОВА

“...Я вообще плохо чувствую и понимаю про технику, - признается писательница Мария Арбатова в одном из последних романов. — Но я могу часами зачарованно стоять перед старым американским автомобилем и созерцать его, как поэт музу...”



Гость города — Юрий Николаевич Степанов

Точно так же — “зачарованно” — останавливались люди неподалеку от здания 1/04, так же восхищенно засматривались на выстроившиеся в ряд классические образчики автопрома, только не американского, а своего, отечественного. Мужчин это зрелище, понят-но, привлекло куда больше: с видом знатоков они прохаживались между машинами, заглядывали в круглые, вечно удивленные очи неповоротливой “Волги”, гладили крутые бочка старенького ЗАЗ-965 (в миру — “Запорожчик”), осто-рожно похлопывали по бортикам раритетный среднетоннаж-ник ЗИЛ-157. Могла бы здесь почерпнуть вдохнове-ние и Мария Арбатова: к советским “ветеранам” при-строился роскошный заоке-анский “союзник” “Вил-лис”. Блестели свежей крас-кой наши КАМАЗы-4308, -4310, -4911 EXTREME, не затмевая, впрочем, “старших товарищей”. Вот в таком нео-бычном составе 12 ноября в Набережных Челнах стартовал и в тот же день финишировал автопробег, посвященный 100-летию со дня рождения генерал-майора Николая Николаевича Степанова.

Вообще же, минувшие вы-ходные ознаменовались целым рядом интересных, чрезвычай-но зрелищных мероприя-тий: тут там и выставка ретро-автомобилей на стоянке гаражного кооператива “Пуш-кинский”, и уроки мужества для учащихся 31-й школы и училища №57, и показате-льные выступления картингис-тов, и фигурное вождение КАМАЗов и легковых авто, и знакомство с военно-патри-отическими клубами города “Каскад” и “Патриот”, и по-сещение Набережночелнин-ской автошколы, которая гото-вит военных автомобилистов, и многое, многое другое. И все это — в рамках 100-летия Николая Степанова!

За что же так почитают московского военачальника в Челнах и, в частности, на “КАМАЗе”? С этим вопросом корреспондент “Вестей” обра-

тилась к организаторам ме-роприятия — сотрудникам му-зея истории и боевой славы автомобильных войск. “Все очень просто, - объяснила нам директор Раиса Завьялова. — Николаю Николаевичу наш музей обязан существовани-ем, ведь именно он в свое время пришла в голову мысль создать экспозицию, посвя-щенную военным автомоби-листам. Их вклад в победу 1945-го был не менее значи-телен, чем остальных родов войск, но отчего-то об этом быстро, незаметно музеем позабыли. Николай Сте-панов хотел, чтобы новые по-коления россиян помнили и уважали его и его товарищей-автомобилистов. В 1986 году мы открылись, и с тех пор до самой своей смерти (в 1992-м его не стало) Николай Нико-лаевич неизменно был нашим главным военным консуль-тантом, передавал в дар музею много бесценных экспонатов. Я сама неоднократно ездила к нему в Москву за помощью, за советом и никогда не встречала отказа. Разве такое сохраняется?..”

Конечно, не забывается! А потому наиглавнейшим в че-реде праздничных мероприя-тий было открытие у входа в 1/04 мемориальной доски в честь генерал-майора Степа-нова — выдающегося военаче-льника и создателя музея авто-



ГОРОДСКИЕ ГАРАЖИ

Наталья АЛЕКСЕЕВА

Как обеспечить всех владельцев машин стоянками и гаражами? Где строить многоуровневые гаражи? Такими вопросами задались на этой неделе участники «делового понедельника» в администрации города.

На сегодняшний день в Чел-нах, по данным ГИБДД, заре-гистрировано 76413 легковых автомобилей. При этом в городе существуют 152 гаражных обще-ства и 68 открытых стоянок, ко-торые вмещают 66363 машины. Получается, что парковочными местами обеспечено 86% всех автомобилей. По действующим нормативам обеспеченность дол-жна быть не менее 90%, т.е. не-обходимо предусмотреть еще хотя бы 2400 мест парковки.

Однако, по словам началь-ника управления градострои-тельной политики, развития

территорий и инвестиций Ра-фаэра Шакирова, более поло-вины гаражей, а это 22 тыся-чи мест, используются не по назначению. Уже стало при-вычным, что в гаражах распо-лагаются складские помеще-ния, ремонтные мастерские, мини-производства, а также хранится домашняя утварь. А владельцы гаражей тем вре-мем оставляют свои машины на автостоянках или несанкцио-нированных парковках. «Реаль-ный показатель обеспеченнос-ти с учетом парковки машин в частном секторе составляет

71%, при этом в центральных микрорайонах города обеспе-ченность не превышает и 35%», - заявил Рафаэ Шакиров.

Сейчас на 1000 жителей Набережных Челнов приходи-тся 152 автомобиля. Прогно-зируется, что к 2010 году бу-дет уже 210 на тысячу насе-ления или 110 тысяч машин. Вопрос о строительстве мно-гоуровневых гаражей и авто-стоянок в городе стоит остро. Принятое в 1996 году поста-новление администрации Чел-нов запретило размещать в го-роде открытые автостоянки, однако подземные гаражи в то время строить не начали. Нов-ое постановление «О разра-ботке городской целевой про-граммы строительства гаражей-стоянок в городе на период 2005-2008 годов» было приня-то только нынешним летом. Ставка сделана на многоуро-невые гаражи, парковки, под-

земные стоянки. По словам Рафаэра Шакирова, они могут быть построены на месте суще-ствующих открытых стоянок, которые необходимо перевес-ти на свободные территории. «Имеются земельные участки, на которых есть возможность разместить до 15 парковок об-щей емкостью 4500 машин, - разъяснил начальник управле-ния градостроительной поли-тики, развития территорий и

инвестиций. - В то же время в городе имеются потенциа-льные земельные участки, на которых можно построить око-ло 10 подземных парковок».

Еще один способ улучшить ситуацию, который видится го-родским властям, — это усто-рожение градостроительного конт-роля при выдаче земель под стро-ительство жилья. Новые дома должны быть сразу обеспечены современными парковками.

АВТОБУСЫ И ТРАМВАИ СТАРЕЮТ

Износ городских трамваев составляет 62%, автобусного пар-ка ОАО «ПАТП» - 41%, ОАО «ПАК» - 22%. Такие данные привел начальник управления транспорта и дорожного хозяй-ства Анас Садыхов, выступая на «деловом понедельнике». Зна-чительная доля трамвайных вагонов работает за пределами нор-мативного срока износа. Однако возможности приобрести но-вые у предприятия нет.

Один из критериев оценки — количество новорожденных с первой группой здоровья, т.е. идеально здоровых. За после-дние три года их число в на-шем городе выросло в три раза. В 2002 году 1,9% малышей имели первую группу, в 2003-м — 3,5%, а сегодня — почти 5%. Второй критерий — показатель здоровья в 1 год. Сравним: 2002 год — 2,5% детей первой группы, 2003-й — 3,5%, сегод-ня - 5,4%. И здесь динамика положительная. «И, наконец, основной показатель, - говорит главный педиатр Челнов, - дол-гое время в городе было 6 коек детской реанимации, куда по-ступали дети с тяжелой пато-логией. Сегодня в два раза меньше — всего 3 койки. И го-роду этого хватает».

Тем не менее, проблемы со

здоровьем как были у маленьких челнинцев, так и остаются. По словам Александра Зотова, сре-ди горожан до 18 лет по-пре-жнему на первом месте болезни органов дыхания (ангина, брон-хит, воспаление легких). На втором месте несчастные случаи и травмы. И на третьем — ин-фекционные заболевания.

Больше всего беспокойств у педиатров вызывает здоровье школьников. В последние годы отмечается рост заболе-ваний органов пищеварения (га-стриты, холециститы, язвы). Чаще встречаются проблемы кожи, аллергия, нарушения работы органов кровообраще-ния. Прогрессируют заболева-ния позвоночника, органов зрения, дыхательной системы. «Сегодня из всего числа уча-щихся около 10 процентов де-

тей имеют первую группу здо-ровья. Я считаю, что это не-плохая цифра. В России дан-ный показатель на уровне 5-8 процентов, - отметил Алек-сандр Зотов. - Детей со второй группой — 75 процентов. Это тоже здоровые дети, но с фун-кциональными нарушениями, как у любого из нас. Нас бес-покоит число детей третьей группы, т.е. с хронической или длительно текущей пато-логией и инвалиды. Таких в го-роде 15 процентов».

Главный педиатр города заявил, что он против полно-го освобождения школьников со слабым здоровьем от уро-ков физкультуры. Если есть серьезное заболевание, ребе-нок должен заниматься или в спецмедгруппе, или в группе ЛФК при поликлинике.

VESTI.CHELNY.RU

НАГРАДЫ

Генеральный директор ЗАО «Челныводоканал» Уел Хусаи-нов указом Президента Российской Федерации награжден ме-далью «В память 1000-летия Казани». Кроме Уела Хусаинова, 14 ноября из рук главы администрации города такие награды получили прокурор Набережных Челнов Ильдус Нафиков, ген-директор ООО «Мебельная фабрика «Ак Барс» Накип Галимов и писатель, публицист Ягсуф Шафиков. Помимо этого, Иль-дар Халиков поздравил заведующую терапевтическим отде-лением №1 городской поликлиники №4 Рушанию Сагдееву, ко-торой присвоено звание «Заслуженный врач РТ».

ГАРАНТИРОВАННАЯ РАБОТА

Принято постановление главы администрации города, которое устанавливает на 2006 год минимальное количество рабочих мест в городских организациях для трудоустройства людей, особо нуждающихся в социальной защите. Как со-общает пресс-служба администрации, квоты на рабочие ме-ста существуют на 83 предприятиях. Их руководителям пред-писано принимать челнинцев по направлению Центра заня-тости. На эти вакансии могут рассчитывать выпускники об-разовательных учреждений города, подростки до 18 лет, вы-пускники детских домов, одинокие многодетные родители, инвалиды, лица, освобожденные из мест лишения свобо-ды, беженцы и вынужденные переселенцы, военные, уво-ленные в запас и члены их семей, граждане, подвергшиеся

воздействию радиации, люди предпенсионного возраста и граждане, имеющие на содержании лиц, нуждающихся в постоянном уходе.

СВОЙ ЧЕЛОВЕК НА ТАМОЖНЕ

На новую должность назначен подполковник таможенной службы Набережных Челнов Ильдар Саидов. Он станет заме-стителем начальника Татарстанской таможи по правоохрани-тельной деятельности. «Человек, который за короткое время показал себя сильным руководителем, много сделал для на-шего города, - так охарактеризовал Ильдара Саидова глава города и заметил: - Будем знать, что наш человек есть в татар-станской таможне».

КОНКУРС НА ХУДШЕЕ УВД И ПРОКУРАТУРУ

14 ноября в нескольких регионах России стартовал кон-курс «Пятно на мундире», в ходе которого правозащитники намерены выявить отделения милиции и подразделения про-куратуры, где чаще всего нарушаются права и законные ин-тересы граждан. В Татарстане конкурс проводит Правоза-щитный Центр города Казани. С помощью населения и об-щественных проверок специалисты центра определяют побе-дителей в номинациях «РОВД, опасный для посещения» и «Прокуратура, независимая от закона». Итоги конкурса под-ведут накануне Международного дня прав человека, кото-рый отмечается 10 декабря. Правозащитники приглашают к

сотрудничеству всех, кому безразлично соблюдение прав и свобод граждан. Высказать замечания к работе сотруди-ков правоохранительных органов или похвалить ее можно по телефону (843) 293-04-71.

НА ЧЕЛНИНСКИХ ДОРОГАХ

Начальник управления транспорта и дорожного хозяйства Анас Садыхов назвал задачи, которые требуют скорейшего решения. В городе необходимо выполнить капитальный ремонт 23 свето-форных объектов, заменить 1050 дорожных знаков, восстано-вить 105 пешеходных светофоров, установить около 6 км сетча-тых ограждений для организации движения пешеходов. Кроме того, на челнинских дорогах недостает 1606 дорожных знаков, 60 звуковых приставок к светофорам для незрячих людей. Для выполнения этого комплекса работ требуется 23 млн рублей. «Бюджетом на 2006 год предусмотрено филиалу №4 «Набчел-ныгострансисignal», как и в предыдущие годы, всего лишь 4 миллиона», - заключил Анас Садыхов.

ЛУЧШЕ ВЫЯВИТЬ РАНЬШЕ

Сегодня на учете в онкологическом диспансере Набережных Челнов состоит 2 тысячи человек, или каждый 73-й взрослый житель города. То есть каждая 25 семья челнинцев столкнулась с этой проблемой. По словам главного врача Городского онко-логического центра Ибрагима Магомедова, за десять лет число больных увеличилось дважды. Несмотря на то, что за после-дние годы врачам удалось стабилизировать ситуацию, выявляя

заболевания на первой, второй стадиях.

В планах развития онкослужбы города на 2006-2010 годы — создание отделения эндоскопии, службы амбулаторной химио-терапии, открытие клинической и биохимической лабораторий, отделения лучевой терапии.

ТРАГЕДИЯ ВО ВРЕМЯ ЗАНЯТИЙ

В гимназии №76 во время занятий спортом от сердечной недостаточности умерла шестнадцатилетняя ученица. Как сооб-щает ТК «СТВ», девушка стало плохо, когда она выполняла общеукрепляющие упражнения по тхэквондо. Вызвав скорую помощь, ей пытались сделать искусственное дыхание, но спас-ти не смогли. Сейчас прокуратура города ведет проверку на наличие или отсутствие состава преступления в том, что ребе-нок, состоящий на учете с сердечно-сосудистым заболеванием, занимался физкультурой наряду с другими детьми. Рукowod-ство гимназии утверждает, что эта девушка не училась у них, и ответственности за случившееся они не несут.

ОДЕВАЙТЕСЬ ТЕПЛЕЕ

30 тысяч детей, а это каждый третий ребенок в городе, при-виты против гриппа. В первую очередь вакцинацию прошли ребята из старших групп дошкольных учреждений, ученики на-чальных классов. Как сообщил начальник отдела охраны здоро-вья матери и ребенка Александр Зотов, по данным на 15 ноя-бря в городе не было зарегистрировано ни одного случая грип-па. Зато возросло число больных простудными заболеваниями.

УИК-ЭНД С "ВК"

КОНЦЕРТНАЯ ЖИЗНЬ

“ПРОВИНЦИЮ” ВСТРЕЧАЮТ В ИСПАНИИ

Ольга ЕРАШОВА

Камерный оркестр «Провинция» под управлением Игора Лермана в третий раз отправился на гастроли в Испанию. Перед отъездом по традиции – концерт в родном городе. Долго не смолкавшими в Органном зале овациями благословили музыкантов на заграничное турне челнинские меломаны.

Необычайно стильным и вместе с тем удивительно разностильным получился этот «прошальный» вечер. Зал едва вместил всех желающих попасть на концерт. Нет, не на концерт: maestro и его коллектив увлекли слушателей в музыкально-виртуальное путешествие по странам и континентам.

Энергетический градус, сразу же достигший высокой отметки во время исполнения «Сюиты в старинном стиле» Альфреда Шнитке, лишь подерживался на протяжении двух отделений – до исполнения на «бис» еврейской народ-

ной мелодии «Тихая окраина».

Год назад еще в училище искусств впервые прозвучала Сюита Шнитке. Стилизованная под Вивальди-Корелли музыка великого авангардиста XX века, помимо изначально пришего ей гротеска, была исполнена на этот раз с какой-то детской непосредственностью – точно в руках маленького мальчика, недавно начавшего самостоятельно читать, оказался редкий старинный фолиант. Бережно, благоговейно перелистывает он страницы – но вот, на его современный взгляд, «прикол!» Ребенок не в силах сдержать смех...

Музыка русских классиков для испанцев – своего рода экзотика. Интересное, собственное прочтение продемонстрировал Артем Кононов, исполняя виртуозный «Вальс-скерцо» Чайковского, а богатейшему голосу Людмилы Филипповой было где развернуться в романсах Рахманинова «Не пой, красавица» и Чайковского «Ночи безумные». Да и «Мавританская шаль» Мануэля де Фальи певиче, чьи выступления всегда украшают концерты камерного оркестра, что называется, к лицу...

«Кинематографичная» музыка Нино Рота и «благорауо-щие» гармонии Отторино Респиги, итальянских композиторов XX века, также звучали не впервые. Но, как нет двух одинаковых исполнителей, так не бывает и двух одинаковых интерпретаций. Соло на органе гостя из Уфы Владислава Муртазина настолько органично (прошу прощения за не-

вольный каламбур) вплеталось в оркестровую канву, что казалось – этот ансамбль существует уже давно. (Органист в нашем городе – во второй раз, судя по всему, челнинцам его манера исполнения очень импонирует).

Не раз уже в Челнах звучала и музыка аргентинского композитора XX века Астора Пьяцоллы. В оригинале и в самых разных транскрипциях, она стала ныне чрезвычайно модной во всем мире – редкий концерт обходится без нее. Но воспринимаются экзотические мелодии латиноамериканского континента без натуги, несмотря на то, что в ритмах танго певец жанра намеренно «заострил углы». «Времена года в Буэнос-Айресе» вызывали разноуровневые ассоциации. Танец-жизнь, в котором есть и Весна, и Осень, в котором бушуют страсти, и нет, нет даже намека на покой... Неслучайно в од-

ной из частей перед солирующей парой, скрипкой (Артем Кононов) и роялем (Елена Рожкова), то и дело возникал «образ третьего» - неувлимо-го, маскирующегося под голос виолончели (Гузала Кинжибулатова)... «В Аргентине может измениться все – лицо городов, общество, политический режим – все, кроме танго, которое я понимал и умел играть», - так сказал Пьяцолла незадолго до своей смерти в одном из интервью. И времена года – вечны...

О том, что оркестру сегодня доступно исполнение практически любой музыки самых разных эпох, известно и провинции, и столицам. Коллектив, находящийся в отличной форме, продемонстрировал прекрасную ансамблевую слаженность. Видимо, и недавнее общение со знаменитыми гостями города, «Виртуозами Москвы» Владимира Стивакова, пришло виртуозам

«Провинции» немало творческих сил и вдохновения. Даже возвращаясь к произведениям, ранее исполняемым, maestro Лерману удается достигать эффекта «премьерности». За счет чего – тайна, которую «можно разгадывать – нельзя разгадать»... Обширный репертуар подготовлен для «испанских вариаций». И, нет сомнений, после гастролей, так необходимых музыкантам для впечатлений и творчества, мы услышим еще много прекрасных программ.

Кстати, с отъездом оркестра концертная жизнь города не стала менее интенсивной: к нам обещают приехать органист из Германии Людгер Ломанн, известный пианист Алексей Наседкин. Но я не могу не затронуть одну «околомузыкальную» тему. Прошлой весной обнаружилась ложка дегтя для трепетной души меломана: увлекшись приемом «заявок на коллективные посещения», администрация зала невольно жертвовала настроением слушателей-«индивидуалов», да и не их одних. Увы, особенности людской психологии таковы: когда предприятие закупает билеты для своих сотрудников, кое-кто считает, что «бесплат-

ный концерт» можно и проигнорировать. Безбилетному автору этих строк не раз доводилось прибегать к «обходным технологиям», чтобы оказаться в слушательских рядах. Парадокс заключался в том, что при аншлаге в кассе зал нередко оказывался заполненным едва ли на две трети. Надо было видеть разочарование на лицах музыкантов! А сколько робких ценителей классики, потоптавшись у входа в храм музыки, вынуждены были возвращаться восвояси!

К чести руководства, ныне найдено нестандартное решение – лотальная продажа так называемых входных билетов. Когда зал действительно полон, выручают приставные стулья и банкетки: рассаживаются все. Вопреки звучавшим ранее пессимистическим прогнозам о том, что «в Органный зал никто ходить не будет», число поклонников музыкального искусства множится, музыкальные пятничные и субботние вечера становятся семейной традицией, с удовольствием слушают классику дети. Они растут на этом новом культурном слое почвы – в чем-то, может быть, даже быстрее взрослых...



Самая юная солистка

БАЛОМ ПРАВИЛИ ДЕТИ

Татьяна ГИМАДИНОВА

“Не ручей – море должно быть имя ему”, - говорил о нем Бетховен, явно намекая на фамилию, ведь с немецкого языка “Бах” переводится как “ручей”. В воскресенье, 13 ноября, в Органном зале состоялся концерт, посвященный великому Иоганну Себастьяну, но концерт этот был необычным: на протяжении двух часов балом правила не взрослые, а талантливые дети, гордость Челнов – двенадцать звонких ручейков стеклись с разных концов города на первую для себя, такую ответственную сцену.

После небольшой музыкальной сказки о жизни и творчестве Баха Органный зал целиком был отдан во власть юных скрипачей и виолончелистов. Еще бы! Именно они, солисты, сменяя друг друга на сцене, вели лучшие свои партии, а за ними послушно следовал камерный струнно-смычковый оркестр училища искусств. Представьте только: серьезный музыкальный коллектив accom-

панировал мальчикам и девочкам 7-14 лет! Именно на них вопросительно поглядывала дирижер оркестра Вероника Якунина и, словно прочитав ответ на взволнованных лицах, еще энергичнее взмахивала руками, задавала темп и настроение своим музыкантам. Именно их, одаренных детей, играющих классическую музыку, застав дыхание, слушали ученики средних школ. Слуша-

ли и, наверное, в этот момент крепко уважали.

Что нужно, чтобы стать тринадцатым или, скажем, четырнадцатым в этой славной компании? Всего ничего: поступить в музыкальную школу на струнно-смычковое отделение, учиться, да так, чтоб не спусти рукава, а по-серьезному, зарекомендовать себя перед преподавателем, снова учиться и снова по-серьезному – ведь музыкальное образование не терпит дилетантства! – подготовить программу к городскому конкурсу, достойно выступить на нем, победить... и вот – ты на сцене Органного зала! Несложно, правда?... За плечами этих взрослых детей – месяцы и годы упорной работы. Многие из них, к слову, - лауреаты престижных республиканских и российских фестивалей и конкурсов.

Как рассказываю корреспон-

денту “Вестей” организатор мероприятия Вероника Якунина, в Челнах попеременно проводятся конкурсы среди учащихся музыкальных школ: один год – выступают солисты, другой – ансамбли. Юри, конечно, выявляют сильнейших, но до гала-концертов, где бы все лауреаты представляли свои программы, дело, как правило, не доходит. Либо же эти концерты устраиваются, но из рук плохо. В этом году Веронике Николаевне пришла в голову счастливая мысль – провести итоговое мероприятие в Органном зале. “Художественный руководитель – Игорь Лерман – вскоре откликнулся на мою просьбу, за что я ему очень признательна, - поделилась Вероника Якунина. – Мною же при организации концерта руководили еще несколько соображений. Во-первых, хотелось заинтересовать учащихся средних учебных заведений классикой в исполнении их сверстников, что-

бы эти зрители потом пошли в музыкальные школы. Ни для кого не секрет: труд профессионального музыканта тяжелый, низкооплачиваемый, и родители теперь стремятся отдавать детей в экономические лиши, кружки финансистов и т.д. Конкурс в “музыкалки” резко упал. А между тем ребята должны быть всесторонне образованными и дополнительное музыкальное образование им бы совсем не помешало. Второе мое соображение заключалось в том, что для юных музыкантов выступить в Органном зале – большая честь. Некоторые даже плакали – так их переполняли эмоции! Надеюсь, что однажды покоров сцену зала, они обязательно захотят на нее вернуться. А для этого им необходимо продолжать образование. Ну, и в-третьих, оркестру училища искусств и мне как его руководителю было очень приятно работать с одаренными детками. Музыка ведь делает чудеса”.

УВЛЕЧЕНИЯ

СОЗВЕЗДИЕ ГОНЧИХ ПСОВ

Ольга ЕРАШОВА

Мода в нашей жизни существует на все. Даже на домашних животных. Даже на игрушки для них и косметику. Дни рождения любимцев семьи нередко стали отмечаться со всей «именной» атрибутикой. Больше половины американских владельцев собак делают своим четвероногим друзьям подарки к Рождеству. На фоне этого сюсюканья мир увлечений челнинцев, входящих в Общество охотников и рыболовов «КАМАЗа», выглядит куда как серьезно, хотя, быть может, и несколько старомодно. Ряды самого Общества за последнее десятилетие значительно поредел: от прежнего полуторатысячного союза сохранилось лишь около трети.

Еще «на заре туманной юности» Николай Есин, гальваник с КИСМа, увлекся охотой. А вот секцию кровного охотничьего собаководства в камазовском Обществе возглавил совсем недавно. Гончатники – так называют себя хозяева гончих собак, поддерживающие в своих питомцах лучшие «профессиональные» качества. Недавно в Красноборском охотничьем хозяйстве «КАМАЗа» более 20 гончих псов прошли испытания, результаты которых заносятся в каждый паспорт гончих.

Как почти любое увлечение, и это весьма затратное хобби «базирруется» на энтузиазме: охотничий промысел как таковой сегодня не добыток. Но вот выглядит гончатник в выходной на тоскующую в ожидании зимы городскую улицу, встретит глазами полный готовности и надежды взгляд своей верной собаки... Собачье сердце ушаченно бьется в предчувствии охотничьего сезона - пора!

Испытания, результатом которых становится аттестация,

необходимая для участия в выставках, отличаются от охоты принципиально: эксперты, кинологи оценивают рабочие качества гончей, а не факт добычи. Здесь не звучат выстрелы – лишь голос собаки, который настоящий охотник никогда не назовет словом «лай», служит не просто «музыкальным фоном» для всего увлечения. Опытные охотники по голосам гончих могут определить, по какому зверю они гонят. От «яркого гона» порой у бывалых и слеза наворачивается... Уже выбор клички для собаки должен вызывать в воображении охотника определенные моменты охоты с гончей или метко ее характеризовать. Существует три группы кличек: из охотничьей терминологии, связанные с голосовыми данными, и характеризующие работу гончих. Есин дал своей музыкальную кличку – Флейта.

Испытаниям предшествует жеребьевка, - рассказывает Николай Николаевич. - Час отводится каждой собаке на розыск зверя, час – на работу



Час отводится каждой собаке на розыск зверя, час – на работу по следу

по следу. Остальные ждут своей очереди, поэтому испытание растягиваются на день или два. Основной объект, как правило, заяц, реже – лисица. Если не задалась охота с первого раза – вторая попытка уже на другом участке. Если и тут неудача – собака снимается с состязаний из-за недостаточного чутья. Иди она должна только по следу гонного зверя, не отвлекаясь на другие.

Не обманула на этот раз трехлетняя Флейта надежд своего хозяина. Из 20 собак-участниц четыре, и она в их числе, получили дипломы 2-й и 3-й степени, причем соревнования проходили не при самых благоприятных погодных условиях: как раз случились первые серьезные заморозки.

Порода, конечно, великая вещь, - продолжает Есин. - Однако когда несколько поколений гончей люди держат лишь для декоративных целей, - инстинкты атрофируются. Поэтому с охотничьей целью брать щенков надо от рабочих линий, выяснив родословную не менее чем четырех поколений предков. Нельзя перекармливать гончих – это сказывается на чутье. Для жизни в

городских квартирах они не приспособлены – большинство гончатников оборудует для собак вольеры на дачах, базах или во дворах.

Но и бюрократия в охотничьих делах – вопрос далеко не последней степени важности. С 10-месячного возраста пес, обладающий полным пакетом документов, включая справку о прививках, допускается на испытания и получает право на участие в выставках. Материальной, строго говоря, выгоды от этого - никакой. Выставки – это медали, слава, дипломы, за что хозяин готов «героя» на руках носить. Но такие «трофеи» уже – из разряда хозяйских ценностей, к которым даже самые умные собаки, в общем-то, глубоко равнодушны: им интересен лишь сам процесс охоты, на котором они руководствуются инстинктом преследования зверя.

Нынешние гончатники мыслят себя продолжателями миссии заводчиков и собаководов прошлого, на протяжении нескольких веков занимавшихся выведением специальных пород.

- Человека, который требует от своей собаки, чтобы она

АФИША

ДК «КАМАЗа»
Каждую субботу. Ретро-клуб «Кому за...» – с 19 до 5 час.
20, 24, 27 ноября. Клуб любителей кошек – с 17 до 19 час.
22 ноября. Клуб «Булгары» – с 17 до 19 час.
25 ноября. Концерт Альфины Азхамовой – в 19 час.
26 ноября. Театрализованный концерт Чувашского государственного театра и государственной филармонии – в 18.30 час.
27 ноября. ВИА «Песняры» – в 17 час.
10 декабря. Шоу-программа Александра Пескова – в 18 час.

КВЦ «АВТОЗАВОДЕЦ»
Каждый день, кроме понедельника и вторника, ночная молодежная дискотека «Гараж» – с 22 час.
Ежедневно ролинг-клуб (прокат роликов, работа кафе) – с 10 до 22 час.

МЕЖЗАВОДСКАЯ БИБЛИОТЕКА ОАО «КАМАЗ»
Зал периодики. 27 ноября. Книжная выставка «Моя мама – лучшая в мире».
Отдел краеведения. 20 ноября. Книжная выставка, посвященная 90-летию со дня рождения поэта Мифтаха Вадутла (книжная подборка).
Отдел искусств. Книжные выставки: «Светлый образ над рекой», посвященная 840-летию храма Покрова на Нерли; «Юбилей месяца» (здесь вы сможете познакомиться с литературой о жизни и творчестве актрисы Людмилы Гурченко (70 лет со дня рождения), актера Алена Делона (70 лет со дня рождения), балерины Майи Плисецкой (80 лет со дня рождения), актрисы Нонны Мордюковой (80 лет со дня рождения), художника Никола Пуссена (340 лет со дня рождения).
Клуб любителей кино «Гагарин» приглашает: Тема месяца: «Антон Ватман представляет».
18 ноября. Фильм «Чарли и шоколадная фабрика». Режиссер – Тим Бертон (США, 2005 г.) – в 18 час.
25 ноября. Фильм «Разборки в стиле кунг-фу». Режиссер – Стивен Чоу (Китай-Гонконг, 2004 г.) – в 18 час.
Литературная гостиная. 23 ноября. Вечер «Сердца наших матерей», посвященный Дню матери – в 17 час.
25 ноября. Брейн-ринг «Шарм первого издания», посвященный юбилейным датам: 115 лет энциклопедическому словарю Брокгауза-Ефрона, 95 лет энциклопедическому словарю братьев Гранат, 105 лет со дня рождения Ожегова – в 18 час.

УТОЧНЕНИЯ

В газете «Вести КАМАЗа» №40 от 27.10.05 в интервью с начальником производства промышленной электроники и ремонта оборудования ОАО «КИСМ» В.Р. Насибуллыным («Вторая жизнь станка») допущена неточность в оценке деятельности департамента главного механика ОАО «КАМАЗ», в связи с чем редакция приносит свои извинения коллективу ДГМ и лично директору департамента М.А. Сурановичу.

В газете “Вести КАМАЗа” №41 в статье «КИСМ – это хорошо» неверно указана должность У.И. Гессера. Сейчас Устин Гессер работает заместителем генерального директора завода по качеству.

ГОРОСКОП НА НЕДЕЛЮ

21 – 27 НОЯБРЯ

ОВЕН

Звезды обещают, что ваша собранность и остроумие будут мобилизовать действовать на окружающих. Если вы не растеряетесь в необычной ситуации, вам грозит романтическое знакомство. С понедельника задайте четкий ритм работы и неукоснительно придерживайтесь его. Во вторник у нас появится шанс упорчить свой авторитет. Решайте проблемы по мере их возникновения, не трать лишнего сил на критику и жалость к самому себе.

ТЕЛЕЦ

На этой неделе вас ожидает много встреч, телефонных звонков, переговоров. Удача обещает сопровождать вас в деловых поездках и бюрократических хлопотах. В четверг вы можете рассчитывать на помощь надежных партнеров. В воскресенье лучше решать все семейные проблемы мирным путем или перенести решение важных вопросов на следующую неделю.

БЛИЗНЕЦЫ

Успех ожидает вас при нетрадиционном подходе к решению любых жизненных проблем. Удача в отпуске во второй половине недели, вы можете избежать определенных сложностей на работе. Если все-таки вы будете продолжать работать, то старайтесь перепроверять свои действия и заподозрив ошибку, в среду могут возобновиться некогда утерянные важные контакты и связи.

РАК

На протяжении этой недели вам желательно заниматься только мелкими делами повседневного характера. Если есть возможность, попытайтесь избежать контактов и столкновений с начальством. Не хвляйтесь за тысячу дел сразу: выгоднее выбрать что-то одно и на этом сосредоточить все усилия. В погоне за правдой постройтесь избежать конфликтов. Истина рано или поздно обязательно восторжествует.

ЛЕВ

Ваша интуиция поможет вам спланировать события ближайшего будущего, что, несомненно, пойдет вам на пользу. В понедельник деловые интересы войдут в противоречие со старой дружбой. Звезды рекомендуют не пренебрегать друзьями. Среда, возможно, подарит вам несколько шансов, один перспективнее другого. Если нельзя схватить все, ловите за хвост того, который вас больше всего устраивает.

ДЕВА

Минимум работы и максимум отдыха – вот ваш девиз на эту неделю. В понедельник может возникнуть ситуация, когда вам придется заниматься сразу несколькими делами одновременно. Результаты этого труда вы почувствуете на следующей неделе, и они порадуют вас. Свои планы лучше не афишировать, а предпринятые негласные шаги к их осуществлению.

ВЕСЫ

Профессиональному росту во многом будет способствовать ваш ум и стремление к приобретению новых знаний. В понедельник вас может ожидать успех и удача в новых проектах. Ваши идеи пора начать воплощать в жизнь - особенно хорош для этого четверг. Начиная с пятницы, желательно выбрать за город или в небольшое путешествие, чтобы отдохнуть и восстановить затраченные силы.

СКОРПИОН

Постарайтесь встряхнуться – вам нужно срочно избавиться от состояния апатии, а отдохнуть вам на этой неделе никак не даст. В начале недели постарайтесь проявить должную бдительность. В четверг интенсивность ваших действий на работе будет прямо пропорциональна вашему вознаграждению. Внимательнее и добрее относитесь к близким людям, они нуждаются в вашей заботе.

СТРЕЛЕЦ

Вы будете полны сил и настроены на созидательную волну. Вам будет везти на нужных людей. Понедельник - один из удачных дней недели: воспользуйтесь им, чтобы продвинуться в личных делах и на работе. В четверг у вас появится шанс решить практические неразрешенные задачи, при этом учитывая интересы окружающих. В субботу философски относитесь к семейным неурядицам, на следующий день все наладится.

КОЗЕРОГ

Стремление выделиться и достичь желаемого приведет вас к определенной цели. Позаботьтесь о том, чтобы предложения о переходе на новую работу подчеркнули вашу социальную значимость. Середина недели хороша для решительных действий на работе. Ближе к концу недели займитесь благоустройством дома. Благодаря небольшим изменениям, сотворенным вашими руками, он станет еще более уютным и притягательным.

ВОДОЛЕЙ

Вас ждут удачные встречи и общение с важными людьми. Вплне могут наладиться отношения с детьми и соседями. Наступило подходящее время для приобретения знаний, причем в любой области - от кулинарии до эзотерики. Преприятствия с бюрократией и бумажной волокитой во вторник могут затянуться. Помощь друзей в четверг будет весьма своевременна. В пятницу бытовая техника может преподнести не очень приятные сюрпризы.

РЫБЫ

Ваша добросовестная работа даст положительные результаты, а дисциплина не останется незамеченной. Во вторник решается некоторые проблемы, которые вас давно беспокоили. Будьте осторожнее в субботу, вы можете легко полататься бредовым идеями и попасть в авантюрную историю. Воскресенье, скорее всего, окажется ярким и активным днем.