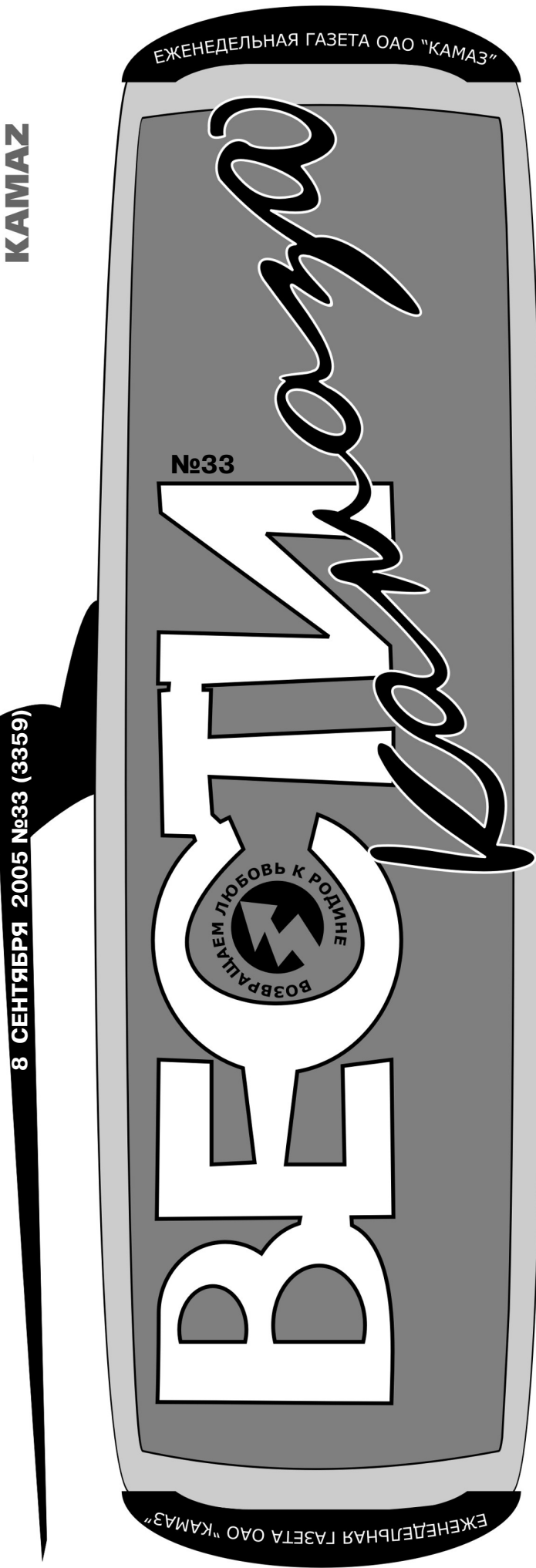




АНОНС

Инвестиции в завтрашний день
О стратегии развития компании на период до 2010 года, утвержденной Советом директоров ОАО «КАМАЗ», рассказал представителям ведущих российских СМИ генеральный директор корпорации Сергей Когогин.

Стр. 2

Делать бизнес вместе
Дилерская сеть — очень сильный «актив» в структуре компании. 2 сентября дилеры ОАО «КАМАЗ» подвели итоги работы в первом полугодии.

Стр. 3

Колдоговор-2005: планы и реальность
Профсоюзный комитет «КАМАЗа» совместно с администрацией подвел итоги выполнения обязательств коллективного договора за первое полугодие 2005 года.

Стр. 4

Любая миссия - выполнима
Трудовая биография Натальи Ледковой, главного специалиста по патентно-лицензионной работе ОАО «КАМАЗ-Металлургия», тесно переплелась с историей рационализации и изобретательства на литейном заводе.

Стр. 4

Кросс наций
18 сентября в Челнах вновь пройдет Всероссийский день бега. Предполагается, что в нем примут участие 25 тысяч горожан.

Стр. 4

О «КАМАЗе» и челнинских деньгах
Специалисты и политики продолжают комментировать объявленные Правительством Российской Федерации планы приватизации на следующий год. По-прежнему в центре внимания госпакет акций Камского автогиганта.

Стр. 7

Революция — это хорошо
В День знаний, 1 сентября, в автограде открылся долгожданный Ледовый дворец. Торжественная церемония не могла пройти без участия Президента Татарстана Минтимера Шаймиева.

Стр. 7

Не отфутболивайте школьников!
Многие считают, что без денег в наши дни успеха не добиться. Особенно в спорте. А тем более в футболе. Так ли это?

Стр. 7

Вы посмотрите: все имеем - а жить не можем. Ну не можем жить! И как все нас тянет на эксперименты! Все нам надо туда достать, там где-то, когда-то, устроить кому-то. Почему не себе?! Почему не своему поколению?! Почему это, как говорится, зародился тот же коммунизм, бродил по Европе... Призрак, вернее... Бродил, бродил - у них нигде не зацепился... А у нас - пожалуйста. И вот сколько лет под экспериментом!

Виктор ЧЕРНОМЫДИН



Ольга ЕРАШОВА

Сборка трех броневедомств сопровождения КАМАЗ-43269 на днях завершена в ЗАО «Ремдизель». Это — очередная, уже третья мелкосерийная партия камазовских «танков», как называют их сами сборщики. Всего, начиная с 2003 года, «Ремдизель» выпустил в свет 35 автомобилей «особого назначения».

С каждым разом прибавлялось опыта у «экипажа» сборки, хотя конструкторские корректировки велись, что называется, он-лайн, с каждой новой партией совершенствовалась машина, так похожая и одновременно непохожая на обычный КАМАЗ. Нынешние «танки» значительно отличаются от своих предшественников уровнем комфорта, хорошей (для такого рода техники) обзорностью. 11-местные броневедомства оснащены двигателем «Евро-1» сборки «Ремдизеля», в салоне есть кондиционеры и система обогрева, вместо прежнего «железа» - мягкая камазовская обшивка. В отличие от армейских «бэтээров», получилась очень маневренная, быстроходная машина.

Три новинки, как и прежние аналоги, - ручной сборки. По

словам главного инженера Зульфата Аюкина, сборка полутора-двух десятков таких «броневиков» ежемесячно в условиях «Ремдизеля» вполне реальна. Водители-испытатели, пройдя на только что выпущенных КАМАЗах первую сотню километров, не скрывают одобрения: «Хорошая машина».

Несмотря на свое прозвище, камазовский «танк» все же остается автомобилем: по параметрам он «вхож» в любой город, а маневренность не раз подтверждал даже в московских «пробках», добираясь до испытательного полигона. Симпатии военных к нему уже известны. Напомним, на выставке военной техники в Омске, прошедшей нынешним летом, наш «Выстрел» был удостоен Гран-при.

ФАКТЫ / КОММЕНТАРИИ

ВИРТУОЗЫ НА ТЯГАЧАХ

Ольга ЕРАШОВА

Первое и второе места в личном зачете и первое командное завоевали водители ТЭФ «Каматранссервис» в Нижнем Новгороде на отборочном этапе 2-го Всероссийского конкурса профессионального мастерства водителей магистральных автопоездов «АСМАП Профи-2005» в Приволжском федеральном округе.



Девять команд состязались за право выхода в финал, причем в основном водители выступали на иномарках — автопоезда фирм «Вольво», «Ивеко», «Мерседес», «МАН», «Скания». Однако даже в самых сложных экзерсисах — «коля», «парковка», «заезд в бокс» Петру Иванову, новичку на этом конкурсе, выступавшему на тягаче КАМАЗ-5460, не было равных. Он не был самым быстрым водителем — однако не только скоростью прохождения трассы определялся победитель. Куда важ-

нее была точность и маневренность, «чистота стиля». Кроме официальных, 45-летний дальнотойщик, работающий в КТС уже 22 года, привез домой еще и приз зрительских симпатий — многочисленная публика, заполнившая центральную площадь Минина, назвала челнинца лучшим экстремалом соревнования. Немного уступил ему коллега (Рафик Бадыханов, имеющий четвертьвековой водительский стаж, отличился и по прошлогоднему конкурсу «АСМАП Профи»). Поскольку на этот

раз многие фигуры были усложнены, требовалось особое мастерство, чтобы безупречно выполнить задания.

Помимо личных презентаций и дипломов, челнинские конкурсанты заработали «дивиденды» и для своего родного предприятия: за столь высокие результаты Ингосстрах премировал фирму «Каматранссервис» 7-процентной скидкой по страхованию автотранспорта от угона и ущерба.

Наш город вообще был достаточно солидно представлен в Нижнем Новгороде. Две команды выставила фирма «Кама-Тракс», один водитель выступал в личном зачете. Свое мастерство половина земляков также продемонстрировала на КАМАЗах, результаты оказались весьма успешными.

Организаторами конкурса совместно с АСМАП выступили Нижегородская ассоциация автотранспортников и Нижегородский автомобильный клуб при поддержке федеральных и региональных органов власти, а также Торгово-промышленной палаты Нижегородской области, Нижегородского государственного учебного производственного комбината автотранспорта.

Соревнования прошли в рамках VI фестиваля «Автопрофи-2005». В программу входили, помимо конкурса среди водителей, выставка подвижного состава и аксессуаров, используемых международными перевозчиками и представленными партнерами фестиваля, а также традиционные соревнования-шоу для зрителей.

В ближайшие выходные Петр Иванов и Рафик Бадыханов будут защищать марку «КАМАЗ» в финальном этапе соревнований, который пройдет в Брянске.

ЛИЗИНГОВАЯ КОМПАНИЯ «КАМАЗ»

«КАМАЗ» создал дочернюю лизинговую компанию совместно с объединенной лизинговой компанией «Центр-капитал». Уставный капитал лизинговой компании «КАМАЗ» составил 10 млн. рублей. 51 процент акций принадлежит «КАМАЗу», 49 процентов - компании «Центр-капитал».

Новую лизинговую компанию возглавила Альфия Гарифуллина, директор по развитию продаж и лизингу ОАО «КАМАЗ». Именно она создала в 2002 году департамент лизинга компании и занималась продвижением на рынок схемы «лизинг от производителя» - теперь хорошо известной по всей России. По версии журнала «Эксперт», департамент лизинга ОАО «КАМАЗ» занял в 2004 году 11-е место среди 15 крупнейших лизинговых компаний России. С 2002 года в лизинг реализовано более 5200 единиц автотехники

собственного производства.

По словам Альфии Гарифуллиной, создание лизинговой компании завершает формирование блока развития продаж и лизинга ОАО «КАМАЗ», необходимого для реализации новой концепции продвижения продукта. Теперь департамент лизинга и развития продаж сосредоточится на разработке новых финансовых продуктов и их стандартизации с последующим выводом на рынок.

Среди новых инструментов продаж А. Гарифуллина называет оперативный, проектный, полнооперационный

лизинг, трейд-ин. «КАМАЗ» должен завершить их вывод на рынок в 2005-2006 гг. Совместно с банками-партнерами планируется кредитование для малого бизнеса — под покупку автомобилей КАМАЗ. «Условия финансового лизинга в связи с появлением новой компании меняться не будут, но рынку будут предложены новые вышеназванные продукты, - подчеркнула А. Гарифуллина. - И технику под маркой КАМАЗ можно будет приобрести на любых условиях».

Лизинговая компания «КАМАЗ» будет продолжать реализацию автотехники в лизинг. До конца 2005 года бизнес-планом корпорации предусмотрена реализация 3100 единиц автотехники. По итогам 7 месяцев уже реализовано 1866 единиц тех-

ники на сумму 1,7 млрд. рублей. В результате лизинговой деятельности «КАМАЗ» получил доход в размере 2,2 млрд. рублей. В планах лизинговой компании - создание широкой филиальной сети по всей России и создание дочерних предприятий в Казахстане и Украине.

Фактически создание блока развития продаж и лизинга ОАО «КАМАЗ» выполнено в четком соответствии с новой Стратегией «КАМАЗа», согласно которой производитель не только производит и продает автотехнику, но и предлагает своим клиентам весь комплекс услуг по ее приобретению, сопровождению, гарантийному и сервисному обслуживанию, замене старых автомобилей на новые. Иными словами, «КАМАЗ» продает не просто «железо», а «решение проблем потребителя».

КОРОТКИЕ ВЕСТИ

Страховая группа «Спасские ворота» победила в конкурсных торгах по страхованию ОАО «КАМАЗ». Договор предусматривает страхование технологического оборудования автогиганта, полученное предприятие в рамках контракта с японской фирмой «Кинемацу Корпорэйшн».

Челнинский педиатр Флюра Ахмерова стала обладателем международной награды-премии «Профессия — жизнь» в номинации «Мэтр мировой медицины» и ордена «За честь, доблесть, созидание и милосердие».

Заявление на отказ от набора социальных услуг и получение взамен денежной компенсации челнинские льготники могут написать до 1 октября. Для этого необходимо подойти в клиентскую службу управления пенсионного фонда.

Подростковая преступность по итогам летнего периода снизилась на 13 процентов, сообщил начальник управления образования Рамиль Халимов. Это результат работы 85 пришкольных лагерей, 111 досуговых и 58 спортивных площадок.

В Челнах в очередной раз стартовал конкурс «Человек — золотое сердце», участниками которого станут руководители предприятий и организаций всех форм собственности, общественные объединения. В конкурсе предусмотрено пять номинаций: «Добрые дела», «От понимания к поддержке», «Мои пенсионеры — моя забота», «Милосердие», «Готов поделиться последним», сообщает пресс-служба администрации города.

ПРОЕКТЫ / ПЕРСПЕКТИВЫ

ПОДРОБНОСТИ

ИНВЕСТИЦИИ В ЗАВТРАШНИЙ ДЕНЬ

Как мы уже сообщали, 23 августа в Москве по окончании заседания Совета директоров генеральный директор ОАО “КАМАЗ” Сергей Когогин дал пресс-конференцию для представителей ведущих российских СМИ. Сегодня мы публикуем подробный отчет с этого брифинга.

В преамбуле гендиректор “КАМАЗа” сконцентрировал внимание на утвержденном Советом директоров Стратегии развития компании до 2010 года и обратил внимание на условия, в которых находится сегодня российский автопроизводитель.

- Как живет и развивается компания, вы, собственно говоря, видите: мы сосредоточились на одном продукте - грузовом автомобиле и сопутствующих ему товарах в виде специальной техники. По этому направлению активно работаем.

В этом году в связи с определенными проблемами, касающимися наших действий на внутреннем рынке России, были вынуждены резко переориентироваться на экспорт: благо наработки и объем контрактов в стадии подготовки были значительными. Часто мы просто не давали старт этим контрактам, опасаясь потерять свои позиции на рынке России. Но ситуация сложилась такая, что производитель в Российской Федерации находит-ся в дискриминационных условиях по сравнению с любым другим производителем за пределами ее

документа — “МАСТЕР-270”.

- Программу мы назвали “МАСТЕР-270”. Это документ публичный, но вообще вся разработка представляет собой несколько томов материалов. М — это минимизация издержек, А - активный агрессивный маркетинг, С — стратегическое партнерство, Т — технологическая реструктуризация, Е — единство персонала, Р — расширение модельного ряда. Цифры обозначают следующее: 2 говорит об удвоении объемов, 7 — о стремлении достичь рентабельности по чистой прибыли 7 процентов, 0 — это нулевой баланс, ноль процентов просроченной задолженности по финансовым обязательствам к 2010 году.

Вопрос: *Какие новые активы, хотя бы в какой отрасли, “КАМАЗ” намерен приобрести, от каких непрофильных активов избавиться?*

- Процесс этот бесконечный, мы полноценно управляем активами, будем и покупать, и продавать. Одна из ближайших покупок будет связана с производством строительной спецтехники —

сервис. Как эксплуатирует машину потребитель, нам совсем не все равно: ведь если возникнут проблемы с неплатежами, мы заинтересованы получить ее обратно в таком техническом состоянии, чтобы можно было реализовать на вторичном рынке.

Вопрос: *За счет чего “КАМАЗ” предполагает делать инвестиции? Все ли ресурсы исчерпаны по двигателю?*

- Инвестиции - за счет привлеченных ресурсов. Необходимый объем просчитан, техническая политика, как и товарная, проработана. У нас сегодня нет белых пятен — какие агрегаты мы делаем, какие инвестиции привлекаем. Политика такова: если нет собственных средств, привлекаем партнерские, используем их ресурс в обмен на вхождение на рынок России. Собственно, так произошло с “Цанрад Фабрик”: в январе мы подписали все учредительные документы по созданию совместного предприятия.

Не все использовано и по части ресурса двигателя. Мы считаем, что он работоспособен и будет жить на тяжелых автомобилях, а его улучшение и увеличение мощности может быть достигнуто за счет перехода на новые экологические нормы. Среднетоннажные грузовики, транспортные автомобили неизбежно должны будут перейти на двигатели меньшей размерности, т. е. с объемом цилиндра 1 литр. Здесь мы тоже привлекаем партнера, рассматривали три компании, в сентябре, вероятно, закончим всю подготовительную работу. Двигатель Cummins приобретаем и устанавливаем на КАМАЗ-4308. Два других варианта — бразильский MWM и бразильский Cummins, и тот, и другой показали себя очень хорошо. Автомобиль — это, собственно говоря, леги: он собирается из разных узлов, агрегатов.

Вопрос: *Чем вызваны намерения увеличить производство автобусов?*

- Только спросом. По бизнес-плану сейчас идем с опережением более чем на месяц. 18 автобусов “Турист” выпущено к 1000-летию Казани. Идет обновление автобусного парка во многих городах, нам интересны проекты, в которых перевозчики полностью переходят на НЕФАЗы. Уже есть опыт по Кемерово, Башкортостану, Омску, Липецку, Саратову, Магадану, Оренбургу. Мы предлагаем выгодные лизинговые условия, выиграли ряд тендеров по этому направлению. Наши производственные мощности были рассчитаны на выпуск 1000 автобусов в год, сегодня изучаем, как без серьезных инвестиционных вложений увеличить объемы производства хотя бы до 1200 единиц, впоследствии их придется удваивать.

Вопрос: *Аэропорт Набережных Челнов обслуживает низкопольный автобус МАЗ. Почему?*

- Наш автобус не сертифицирован для использования в аэропортах. Шасси для низкопольного автобуса у нас сделано, но пока не принято окончательное решение, куда будем его поставлять - в Нефтекамск или в Турцию: одна из компаний этой страны выступила с предложением о приобретении нашего шасси как для обычного, так и для низкопольного автобусов. Контракт на поставку в этом году опытных экземпляров подписан. Возможно, в течение двух-трех месяцев появится еще одно шасси - для изготовления низкопольника у

мы намерены расширять сеть, опыт использования которой есть в Нефтекамске и Ставрополе. Из непрофильных активов все основное, что было нужно продать, уже реализовано: один из корпусов литейного производства, кирпичный завод, в этом году оформлена сделка по заводу микролитражных автомобилей. Из активов, которые стоило бы продать, по факту остались только неиспользуемые корпуса и здания. Скажем прямо, продать их в Набережных Челнах каким-либо инвестором достаточно проблематично, и мы нашли более простой способ. Совместно с Правительством Республики Татарстан реализовали программу индустриального парка, создав его на павших условиях на площадях “Ремдизеля”. На сегодня около 35 фирм, чья деятельность связана не только с “КАМАЗом”, пришли на площадки этого завода и начали осваивать различные производства, создана дирекция предприятия. Многие наши поставщики, особенно представители малого и среднего бизнеса, стали осваивать эти площадки в обмен на гарантии, что “КАМАЗ” при нормальной ценовой политике гарантирует закупки на конвейер в объеме не менее 70 процентов от выпускаемой ими продукции. Например, компания “Адверс”, выпускающая подогреватели, качество которых не только не хуже, но даже лучше некоторых зарубежных поставщиков. На осваиваемых площадях уже производятся полимерные трубки для тормозных систем, рассматривается вопрос о площадях для Кемеровского завода по изготовлению дорожных машин.

Что касается оптимизации торговой сети, то, когда в Москве для освоения региона нам понадобилась своя точка, мы приобрели “Автосилу” - хорошую профессиональную команду. На этой базе намереваемся строить свой сервисный центр, организовать региональный склад как автомобилей, так и запасных частей. Есть программа строительства сервисных центров в Санкт-Петербурге, в Москве, Казани, Нижнем Новгороде, Кемерово... Сервис сегодня стал приносить очень устойчивый хороший доход, вложения в сервисный центр окупаются, в среднем, за два с половиной года, и мы решили, что будем вкладывать средства в данный бизнес: это еще и улучшает наши условия продаж, обслуживания техники. Каждое такое предприятие будет юридическим лицом, осуществляя и торговые, и сервисные функции.

Вопрос: *С чем связан проект строительства сервисного центра именно в Кемерово?*

- Хотя “КАМАЗ” и имеет самую развитую сервисную сеть, все-таки она еще недостаточна, в частности, в северных регионах и там, где мы ведем масштабную замену парка техники - как это произошло в Кемерово по автобусному парку. Мощности сервисного центра сегодня надо развивать, типовой проект есть. Развитию сервиса способствует несколько факторов. В первую очередь, “КАМАЗ”, являясь лизингодателем, заинтересован в том, чтобы автомобиль, остающийся на три года в нашей собственности, получал нормальный



гов. Ждем готовности рынка, работаем с заводами спецнастроек, “привязываем” их к этому шасси. Предварительные переговоры с перевозчиками легковых автомобилей показывают, что ежегодный спрос на автобусы - не менее полутора тысяч автомобилей. Такая программа будет предложена.

Вопрос: *Автомобиль КАМАЗ-4308 “перетяжелели” агрегатами от автомобиля 5320. Есть ли направление в сторону облегчения?*

- Разработан гипоидный мост, который будет использоваться на этом автомобиле взамен двухступенчатого, вопрос применения такого моста был связан только с подготовкой производства. Инструмент приобретен, станки есть, гипоидный мост изготавливать можно. Собственной коробки пока нет, рассчитываем, что либо с китайским, либо с индийским производителем (испытания таких коробок сейчас проводим) будет найден вариант по ценам. Тогда достигнем экономии по весу, с балкой пока решений нет. Вариант, который пока существует на бумаге, связан с установкой двигателя Р-4 Cummins. Это одновременно решает ряд проблем, и двигатель, и коробка становятся легче. Мощность двигателя уменьшится, но 140 сил для одиночной машины достаточно.

Вопрос: *Сколько автомобилей “КАМАЗ” планирует реализовать в этом году на экспорт и в какие страны?*

- В этом году мы поставим за рубеж не менее 8,5 тысячи автомобилей, это увеличение на 30 процентов по сравнению с прошлым годом. География самая широкая. Правый руль - не проблема. Основными рынками для нас являются Казахстан, Украина, за пределами СНГ — Вьетнам, ряд арабских стран — Кувейт, Катар, ОАЭ, Бахрейн, в этом году “зашли” в Саудовскую Аравию, Алжир. Прочно пустили корни в Судане, Сирии. Достаточно большие объемы продаж сохраняются в странах СНГ. В сентябре заканчиваем сертификацию автомобилей с двигателем “Евро-3” для Польши и Германии, разработали несколько моделей, ежемесячно на этом рынке реализуется от 100 до 150 автомобилей.

Вопрос: *Будет ли “КАМАЗ” усиливать свои позиции на экспортных рынках?*

- Это зависит от нашего правительства. Либо мы идем по пути технического прогресса и закры-

ставлять туда КАМАЗы с правым рулем!

Вопрос: *Существует ли план приватизации “КАМАЗа”. Будут ли участвовать в этом менеджеры компании?*

- Вряд ли у нас есть реальная возможность. В последний приезд на “КАМАЗ” господин Грэф заявил, что продажа пакета акций должна идти на развитие инвестиционных возможностей компании. Мне не совсем понятно, зачем продавать его сейчас, пока не закончена в полной мере программа финансового оздоровления. После этого акции будут стоить другие деньги.

Вопрос: *Есть ли в этом смысле интерес со стороны “Внешторгбанка”, иностранных инвесторов?*

- Со стороны членов Совета директоров от Внешторгбанка я пока интереса не видел. Процессы глобализации в мировом автопроме идут, их не избежать и нам. Если 3-4 года назад рынок России был неинтересен мировым компаниям, - сегодня ситуация изменилась. Я не исключаю появление иностранного инвестора. По своим показателям, присутствию на рынке, агрессивной политике мы сегодня стали интересны. Это заметно уже по тому, какое количество делегаций к нам приезжает.

Вопрос: *Прошел год с момента открытия сборочного производства КАМАЗов во Вьетнаме. Как оцениваете первые итоги?*

- Свои обязательства перед нами оно выполняет, работу считаю удовлетворительной. Идет сборка автомобилей нашего сегодняшнего модельного ряда, 55111, 65115, - т. е. транспортных и модернизированных. Вьетнамцы хотели бы собирать и машины тяжелого ряда, но пока для осуществления их сборки местный уровень цены недостаточен. Корпорация “Винакоал” приобрела несколько десятков автомобилей КАМАЗ-6520 для эксплуатации в своих карьерах. В Стране Девяти Драконов сегодня тоже стоит вопрос введения пошлин. Как только это произойдет, подержанные корейские автомобили отступят, тогда появится целесообразность сборки тяжелых автомобилей.

Вопрос: *Весной этого года произведена закладка еще одного сборочного предприятия в свободной экономической зоне Чу Лай. Что оно собой будет представлять? Какие модели планируется собирать?*

- Поскольку во Вьетнаме планово-рыночная экономика, правительство решило, что “Винакоал” должно обеспечить производство 5 тысяч грузовых автомобилей в год. Эта задача решается, но не просто директивно, а с созданием экономических условий. Мы обсудили условия нашего вхождения в этот проект, но пока вьетнамцы не могут предложить бизнес-план, который мы могли бы рассмотреть.

Вопрос: *В Казахстане существовал “КАМАЗ-Искер”. Для чего нужен был второй завод?*

- “КАМАЗ” не присутствовал в капитале “Искера”. Теперь же с долями все очень просто: 76 процентов принадлежит “КАМАЗу”, 24 — “Казахстан-Инжинирингу”. Мы исходили из того, что это сборочная площадка на полторы тысячи автомобилей в год при рынке в 3 тысячи. Пролана лицензия на 10 моделей и модификаций: 65111, 65115, 6520, - собственно говоря, на весь модельный ряд, кроме полноприводных.

Вопрос: *Каковы перспективы производства тракторов на “КАМАЗе”?*

- Пока я не вижу серьезного рынка для этого проекта. Полностью от идеи отказываться не хотелось бы. В нынешнем году, вероятно, закончим проект кабины. Развернуть производство тракторов в объеме две тысячи штук после этого будет стоить не таких больших денег, потому что все узлы стандартные.

Вопрос: *Что можно сказать о результатах эксплуатационных испытаний автобусов с газовым двигателем?*

- Если бы не было “Уралтрансгаза”, у нас не было бы газового двигателя — это однозначно. Поэтому могу лишь сказать большое спасибо двум людям — генеральному директору “Уралтрансгаза” Давиду Гайду и его заместителю Александру Попову, который с невероятным терпением вместе с нашими конструкторами корректирует все, что является в процессе эксплуатации. По последнему автобусу пока никаких замечаний. Я считаю, что это наша находка: решения, сделанные относительно применения природного газа в качестве топлива для нашего двигателя, могут дать существенное увеличение объема продаж.

Вопрос: *В каких автопробегах планирует участвовать “КАМАЗ”?*

- После ралли в Калмыкии в сентябре — Алжир, участие в четырехдневной гонке, затем Эмираты, последняя проверка перед Дакар. Очередное ралли Париж — Дакар, как всегда, берет старт 1 января.

От “ВК” присутствовала
Ольга ЕРАШОВА



территории. К нему предъявляются очень жесткие требования по параметрам выпускаемой продукции, в то время как любой желающий ввозит в Россию самые разные автомобили, в том числе не соответствующие нормам ни по тормозным системам, ни по габаритам, ни по светотехнике, и все это у нас спокойно регистрируется.

Справедливости ради надо сказать, что на днях было принято решение Комиссии по защитным мерам о введении пошлин в размере 2,2 евро на один кубический сантиметр двигателя для ввоза автомобилей старше семи лет. Это первое реальное решение по наведению порядка на рынке. Я никогда не говорю о каких-то преференциях, речь только об одном: нужно выровнять рыночные условия. Потому что если “КАМАЗ” по-прежнему, условно говоря, будет делать простейшие автомобили, на которых нет АБС, никаких средств защиты, с двигателем хотя бы “Евро-1”, то, конечно, у нас будут совершенно другие доходы. Тут же появится инвестиционный ресурс для разработки новой техники, потому что по себестоимости автомобили с двигателем “Евро-1” отличаются от “Евро-2” минимум на 120 тысяч рублей. С 1 января “КАМАЗ” добровольно перешел на выпуск автомобилей с двигателем “Евро-2”. В начале августа у нас с внеочередной проверкой присутствовал САТР-Фонд - сертификационный орган, который подтвердил, что “КАМАЗ” исполняет все требования “Евро-2”, никаких замечаний выявлено не было.

В этих условиях мы сегодня работаем. У нас не возникает каких-либо проблем по исполнению бизнес-плана этого года, мы уверены, что все финансовые показатели, которые в нем заложены, будут выполнены, спрос на наши автомобили сейчас достаточно устойчивый, есть даже случаи, когда мы не успеваем удовлетворить спрос на рынке России по полноприводным автомобилям из-за большого числа зарубежных контрактов.

Что касается Стратегии, Совет директоров утвердил документ, который рабочая группа, насчитывающая в общей сложности около ста человек, разрабатывала почти год. В нем отражены все аспекты деятельности компании на ближайшие пять лет: модельный ряд, набор агрегатов, направления приложения основных инвестиций, позиции в сервисе и на рынке в целом. Итогом этой пятилетней программы является то, что компания намерена выйти на годовой оборот в 3 миллиарда долларов и производство автомобилей более 50 тысяч в год. Конечно, Стратегия еще претерпит изменения. В частности, видимо, в значительной мере будут пересмотрены подходы к производству автобусов в сторону увеличения, существуют наработки и намерения по части увеличения собственного производства спецтехники на шасси КАМАЗ.

Конечно, на Совете директоров мы обозначили, что Стратегия может быть выполнена при условии наведения порядка на рынке России.

Вопрос: *Пожалуйста, расшифруйте название*



себя. В условиях нынешнего спроса на автобусы мы вынуждены думать о том, чтобы не расширять пока модельный ряд: иначе начнем тратить деньги на то, что пока не приносит дохода.

Вопрос: *По годовому отчету, за прошлый год реализовано всего 106 среднетоннажников. Каковы причины таких объемов продаж?*

- В проект бизнес-плана на следующий год мы заложили 470 среднетоннажников данного типа. Появились достаточно интересные идеи, в частности, автобоз. Для нас это очень серьезный бизнес. Используя нашу агрегатную базу, двигатель Cummins, мы можем предложить потребителю то, что ему больше всего сегодня надо, - экономичный продукт. Мы не торопились его делать: рынок должен был узнать, что это за автомобиль. Сегодня отрицательной реакции нет, потребители признали, что он удался, однако пока все равно находится в ценовой нише, которая значительно выше анало-

ваем рынок для автомобилей, отсталых по технике и имеющих большой срок службы, стимулируем собственного производителя на создание новой техники, либо должны, наоборот, снять все ограничения. Размер пошлин в Евросоюзе — 22 процента, это не Россия. Я за конкуренцию в любом виде, главное - за добросовестную. Автомобиль должен быть спроектирован по правилам страны. Не так давно был на Камчатке, где меня возили на большом автобусе (другого, видимо, не было) с правым рулем. Сидел недалеко от водителя, слева, и, знаете, жутко было. “Тойота” погибшего губернатора Евдокимова тоже была с правым рулем. К чему я об этом говорю? Создаются аварийные ситуации на дорогах.

Решика: *Да за Уралом практически все машины с правым рулем!*

- Тогда надо просто сменить законодательство, что за Уралом у нас правый руль, и мы будем по-

ДЕЛАТЬ БИЗНЕС ВМЕСТЕ

Ольга ЕРАШОВА

2 сентября в ОАО “КАМАЗ” состоялось совещание с руководителями предприятий дилерской сети компании. В его работе участвовал генеральный директор ОАО “КАМАЗ” Сергей Когогин.

Были обсуждены итоги работы дилерской сети по реализации автомобилей и запасных частей в первом полугодии, основные задачи на перспективу, корпоративный стандарт по продвижению и сопровождению продукции ОАО “КАМАЗ”, принципы информационного взаимодействия между ТФК “КАМАЗ” и дилерами. Дилерская сеть – очень сильный “актив” в структуре компании. Через нее, по итогам восьми месяцев года, реализовано продукции в общей сложности на 14 миллиардов рублей.

Главными темами стали политика ОАО “КАМАЗ” в области продаж, новая система скидок, утверждение СТП и стандартов дилерского центра. С докладами выступили генеральный директор ОАО “ТФК “КАМАЗ” Илфас Гатиятуллин и директор департамента маркетинга Сергей Чернуха. Далеко не все возможности дилерской сети задействованы в развитии лизинга как одного из инструментов продаж. Между тем, каждый дилер должен уметь им пользоваться, отметила директор де-

партамента лизинга и развития продаж Альфия Гарифуллина.

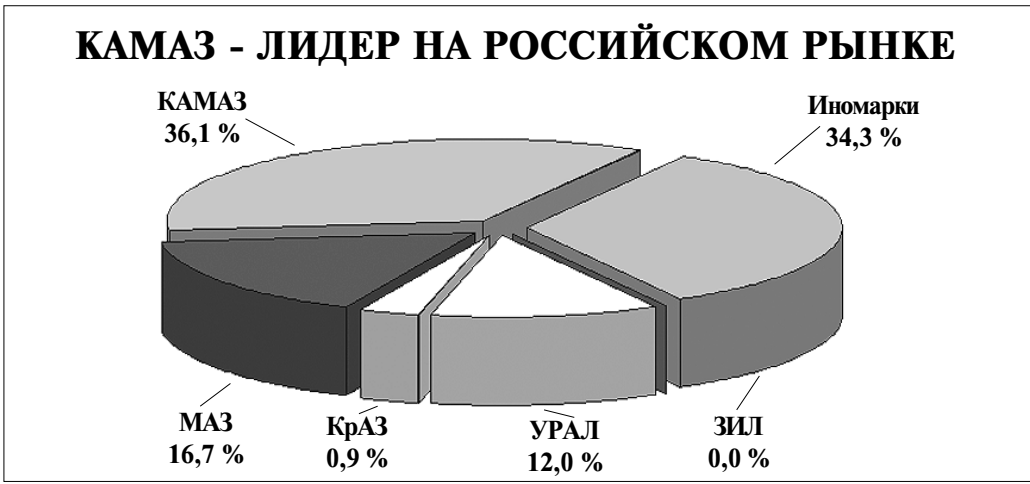
Требования, которые компания предъявляет сегодня к дилерам, становятся более строгими. Свою работу все они должны строить по единым правилам и руководствоваться едиными принципами. Поскольку дилеры для “КАМАЗа” – реальные партнеры по бизнесу, организаторы пригласили на встречу самых опытных и успешных полпретов в регионах России, лидеров по объемам реализации продукции

ОАО “КАМАЗ” на рынке. “Философия продаж”, всегда имеющая свою точку зрения, поделились своими мыслями о главном.

Руководитель НТЦ “Эврика-Трейл” (Сургут) Алексей Сарафанов призвал к более жестким действиям относи-

тельно территориального закрепления дилеров, поскольку “каждый проданный автомобиль нуждается в сервисной поддержке”. Директор Краснодарского автоцентра “КАМАЗ” Евгений Кирин затронул вопросы качества выпускаемых автомобилей и

предложил, чтобы в плане создания сервисных центров возобладали системный подход. “Необходимо пресекать существующую внутреннюю конкуренцию”, – заявил Андрей Ковальчук (“Автоэкспорт”, Санкт-Петербург). Евгений Бондаренко



КОЛДОГОВОР-2005: ПЛАНЫ И РЕАЛЬНОСТЬ

Дания МАЖИТОВА

Профсоюзный комитет «КАМАЗа» совместно с администрацией подвел итоги выполнения обязательств коллективного договора за первое полугодие 2005 года. В работе заседания профкома принял участие заместитель генерального директора по управлению персоналом Жамиль Тагиров. Он привез из Казани самые свежие сведения о перспективах получения камазовцами жилья по программе социальной ипотеки.

Но еще до начала обсуждения итогов колдоговора профлидеры «КАМАЗа» заслушали сообщение главного инженера департамента главного энергетика Евгения Николаева о подготовке заводов компании к работе в осеннее-зимний период. Сейчас этот вопрос можно считать самым актуальным для тех, кто на себе испытал, что такое холод в цехах зимой и жара - летом.

“ПЕРЕГРЕВ - ЭТО КОГДА + 4”

Подготовка подразделений и организаций к работе в осенне-зимний период ведется на основании приказа генерального директора №25 от 16.02. 2005 года, сообщил Евгений Николаев. В составе приказа есть перечень мероприятий с указанием сроков и ответственных за их исполнение. Учрежден состав комиссии по проверке готовности к зиме. И, кстати, с 5 сентября эта комиссия уже должна была приступить к работе. Проверять будут до 22 сентября по составленному заранее графику.

Согласно приказу была определена потребность подразделений и организаций компании в электрооборудовании, кабельной продукции, арматуре, трубах, прокате, электродах и т. д. Объем финансирования мероприятий по подготовке к зиме был заложен в размере 62, 716 млн. рублей, материального обеспечения – 57,6 млн. рублей. Разработан температурный график работы тепловых сетей в период отопительного сезона. Ежемесячно на закупку запчастей для ремонта энергетического оборудования выделяется 4 млн. рублей. С начала года освоено 29, 448 млн. рублей. При этом Евгений Николаев отметил хорошую работу ДЗиЛ и предприятия «КАМАЗэнергоремонт». Первое своевременно закупило трубы, а второе ежемесячно обеспечивает подразделения «КАМАЗа» теплообменным и вентиляционным оборудованием собственного производства.

Говоря о степени готовности всего «КАМАЗа» и отдельных его подразделений к зиме, начальник производства заявил, что сегодня общая готовность составляет 75% при плановой - 90%. В график уложился только завод «Ремдизель», чья готовность составила 94%. Остальные – в разной степени отставания. На последнем месте, по словам Евгения Николаева, ОАО «КИСМ» (64% готовности) и «АМК» (63%). Нет проблем с готовностью энергооборудования, подчеркнул Евгений Борисович, тут практически все заводы и другие подразделения компании идут в гра-

фике. Не везде выполнены до конца ремонт и остекление зданий, заделки неплотностей, утепление ворот и тому подобное. Если же брать в процентах, то готовность зданий составляет: «НТЦ» -10%, «АМК» - 16%, «КИСМ» - 31%, кузнечный завод - 40%, автомобильный - 44%.

Проблема в недостаточном финансировании, сказал начальник производства по теплоснабжению. По его словам, финансирование энергетики на «КАМАЗе» осуществляется по остаточному принципу, отсюда все беды.

Обсуждение этого вопроса было бурным. Высказываясь на тему тепла в цехах, один из участников совещания сообщил, что, например, минувшей зимой они получили распоряжение снизить потребление теплоэнергии «из-за перегрева корпуса цеха». «До этого было + 4 градуса, снизили, стало + 2», - заявил он.

Черту под обсуждением подвел председатель профкома работников ОАО «КАМАЗ» Гумер Нуретдинов. По его словам, рабочим в холодных цехах нет дела до того, как энергетики решают свои проблемы. Главное, чтобы в корпусах было тепло. Профком берет этот вопрос под контроль, заявил его председатель.

В ЦЕЛОМ ВЫПОЛНЕН

Это о колдоговоре. Итоги его выполнения озвучил директор департамента трудовых отношений и развития персонала Рафаэль Мухамадеев.

Начав с раздела «**Общие обязательства сторон коллективного договора**», где речь идет о производственных показателях, Рафаэль Мирзанурович отметил, что в 1-м полугодии 2005 года было реализовано товарной продукции на сумму 17 млрд. 282 млн. 373 тыс. рублей. Выполнение бизнес-плана составило 97,0%. Позиции «КАМАЗа» на российском рынке грузовых автомобилей, несмотря на снижение спроса, остаются устойчивыми, доля компании составляет 35,8 %.

На экспорт реализовано 3 475 грузовых автомобилей, на 600 больше, чем планировалось.

Освещая выполнение раздела «**Тарифное соглашение**», Рафаэль Мухамадеев сказал, что в первом полугодии производительность труда на предприятиях «КАМАЗа» выросла больше, чем заработная плата. Тарифные ставки и оклады с 1 января 2005 года были увеличены на 10% (в соответствии с приказом-постановлением №21 от 3 февраля 2005 года «О базовой минимальной оплате труда на

2005 году»). Заработная плата, в сравнении с 1 полугодием 2004 года, выросла на 15,3%.

Средняя заработная плата работников в июне 2005 года составила 7 913 рублей. Минимальный размер оплаты труда рабочего 2-го разряда (самый низкий разряд у работающих) - 2 880 рублей. На компенсацию потерь в доходах работников было направленно 1,8 млн. рублей. Надбавок, доплат и премий выплачено 695,5 млн. рублей. Сюда вошли: надбавки за профессионализм рабочим, доплаты за работу в неблагоприятных условиях труда, за руководство бригадой, а также особо учитываемым категориям работников, занятым на конвейерах - 8,9 млн. рублей; индивидуальные надбавки к должностным окладам и тарифам квалифицированным руководителям, специалистам, служащим и рабочим - 62,2 млн. рублей; начисления текущей премии РСиС - 69,7 млн. рублей; премия рабочим - 482,9 млн. рублей. При этом было отмечено, что увеличена доля премии за качество выпускаемой продукции - с 39,6% в 2004 году до 50% в 2005-м.

Опытным квалифицированным работникам устанавливались взамен тарифных ставок месячные оклады в размере до трехкратной тарифной ставки присвоенного разряда - на общую сумму 85,3 млн. рублей.

Доплата за работу в сверхурочное время составила 23,8 млн. рублей. Было сказано, что основная причина работы сверхурочно-неритмичная поставка комплектующих по вине поставщиков. В среднем на 1 работающего приходится 32 часа, отработанных сверхурочно. Это не превышает установленную Трудовым кодексом РФ норму - 120 часов в год.

Вместе с тем, нарушения Трудового законодательства зафиксированы в ТЭФ «Каматранссервис», где на 1 работающего в отчетный период приходилось 137 сверхурочных часов и на Автомобильном заводе - 71 час.

Говоря о **кадровой политике**, директор департамента подчеркнул, что перед «КАМАЗом» стоят задачи омоложения возрастного состава персонала, формирования резерва и дальнейшего повышения профессионального уровня работников.

Среднесписочная численность за I полугодие 2005 года - 47 тыс. 884 чел., прирост по отношению к I полугодию 2004 года составил 1,5% или 703 чел. Средний возраст персонала - 41,5 лет. 53% работников - мужчины, 47% -женщины.

С начала года более 15 тысяч работников компании прошли обучение. Затраты на это составили 12,9 млн. рублей.

На **социальное обеспечение и обслуживание** работников было использовано по смете консолидированного социального заказа 100,5 млн. рублей. Выполнение плана I полугодия 2005 г. составило 82,7 %, но, как отмечено в докладе, при этом все заявленные социальные потребности работников в целом были удовлетворены. Недовыплаченные суммы перенесены на 2-е полугодие.

В соответствии с программой «Забота» адресная социальная помощь была оказана 4 тысячам 921 работнику. С учетом выплат единовременного пособия неработающим пенсионерам объем финансирования социально незащищенной категории работников составил 9,6 млн. рублей.

Материальная помощь оказывалась: участникам боевых действий, «чернобыльцам», участникам Великой Отечественной войны и труженикам тыла, инвалидам 1-2 групп от общего заболевания при выходе на пенсию по инвалидности. Производились выплаты для возмещения расходов на ритуальные услуги. Оказывалась помощь на оплату операций и лечение работников. 999 тыс.

рублей было направлено на выплату единовременной материальной помощи работникам, впервые вступившим в брак, 545 тыс. рублей - при рождении первого ребенка.

Жилищно-бытовые условия в 1-м полугодии 2005 года улучшили 318 семей, в том числе 211 очередников. Материальную помощь за приобретенное жилье получили 211 семей на общую сумму 12,7 млн. рублей.

Кредиты банков для приобретения жилья получили 102 работника, выплачено материальной помощи за первый год пользования кредитом на сумму 1,1 млн. рублей. 30 молодых семей улучшили свои жилищные условия за счет участия «КАМАЗа» в республиканской и федеральной программах государственной поддержки молодых семей.

Утверждена программа «Общепитие». В целом, за счет семейного заселения общежитий улучшили свои жилищные условия 462 работника. В соответствии с программой под семейное заселение дополнительно определены три общежития ЗАО «КАМАЗжилбыт»: №16 (д. 23/07), № 49 (д.1/14), № 56 (д.1/16).

Работникам, проживающим в общежитиях ЗАО «КАМАЗжилбыт», выплачивалась частичная компенсация в размере 200 рублей в месяц за койко-место на общую сумму 1,9 млн. рублей. Инвалидам 1-й и 2-й групп и пенсионерам оплата за проживание в общежитии производилась полностью за счет «КАМАЗа».

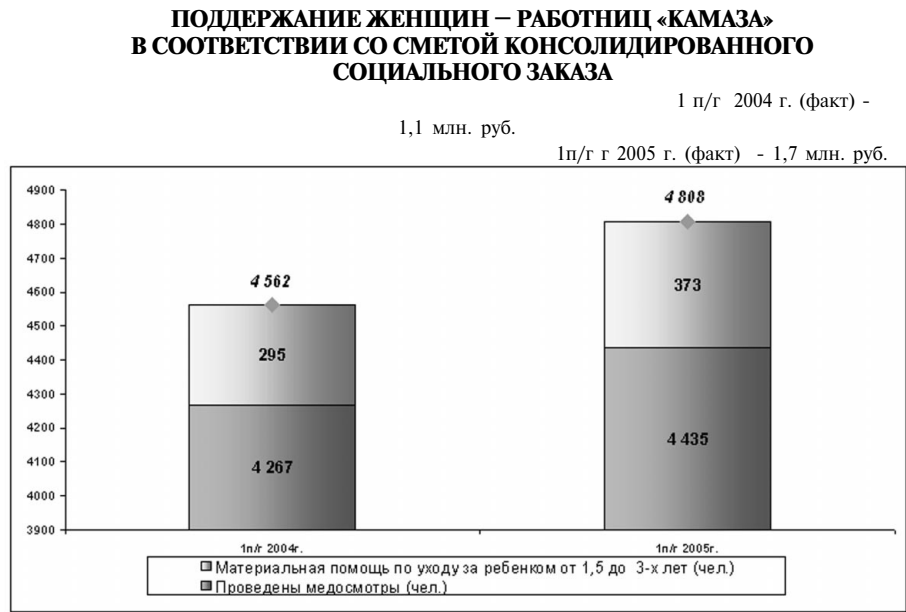
В докладе было отмечено, что за 6 месяцев текущего года 2 468 человек **отдохнули и поправили свое здоровье** в санаториях - профилакториях «КАМАЗ» и «Набережные Челны», а также в иногородних санаториях и пансионатах. Общие затраты составили 31,3 млн. рублей.

Выполнены все заявленные потребности - 2 580 путевок (5 смен) - на оздоровление и отдых детей работников в детских оздоровительных лагерях ЗАО «КАМАЗжилбыт». С начала года на эти цели было использовано 13,9 млн. рублей. Дополнительно был организован отдых для 314 детей в иногородних санаторно-оздоровительных лагерях.

Затраты на содержание 10 баз отдыха и автодворт зон отдыха составили 8,3 млн. рублей.

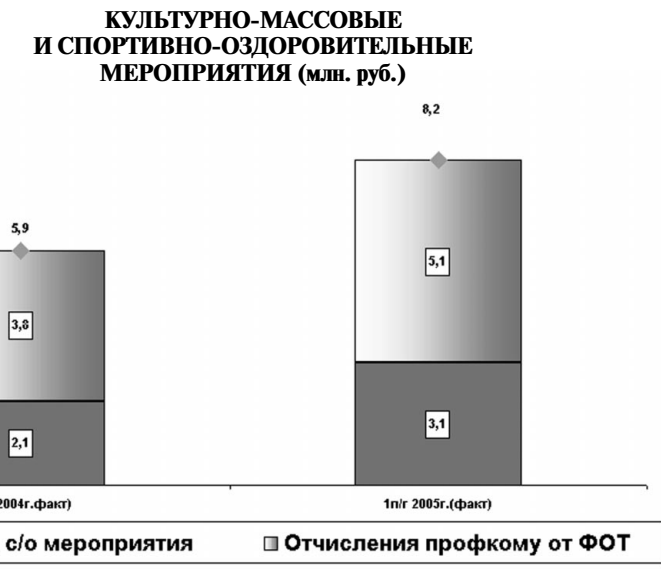
Около 2 млн. рублей (1,8) задействовано на развитие **молодежного движения** (по смете КСЗ - 1,3 млн. рублей), в том числе на материальную помощь молодым работникам, вернувшимся после службы в армии на предприятия компании (221,7 тысячи рублей). Была организована поездка родителей призванных в «КАМАЗа» на торжественную присягу их детей.

Отдельная статья колдоговора - **поддержка работающих на предприятиях «КАМАЗа» женщины**. Общая сумма затрат здесь составила 10,2 млн. рублей, в том числе по смете 1,7 млн. рублей. Бере-



(«РИАТ», Набережные Челны) поднял вопрос об эффективности самих дилеров в развитии системы продаж, об ужесточении штрафных санкций внутри сети говорил Андрей Коржевин (ЗАО “Главкам”). С нынешнего года «КАМАЗ» взял на себя обязательства по централизованной доставке дилерам продукции компании. Однако Рамиль Гайфуллин (“Темиртэкс”, Первоуральск) подчеркнул, что клиент ныне весьма требователен, а потому необходимо более ответственно подходить к таким вопросам, как сроки доставки. Впервые, сказал директор ООО “КАМАЗ-Юг” (Ростовская область) Харон Юсупов, партнеры по бизнесу заговорили о стандартах предприятия. Их внедрение, по его мнению, снимет многие спорные вопросы. Более плотно следует работать

по лизинговым схемам. В основном, как показалось совещание, “КАМАЗ” и его “форпосты” в регионах во мнениях сходятся. Цель – сделать бизнес продаж максимально эффективным. “У нас очень конкурентный бизнес, и вместе мы умеем делать его хорошо”, - подчеркнул Сергей Когогин. Действительно, рост производства и продаж за последние три года составил 20 процентов – это значит, что и потребитель реально отдаст предпочтение КАМАЗу. Однако, акцентировал внимание участников совещания генеральный директор, основным конкурентом на рынке по-прежнему остаются поддерживаемые иномарки, вместе мы должны следить все, чтобы противостоять им. Документы, определяющие законы работы дилерской сети, будут окончательно приняты после доработки.



менным женщинам, работающим во вредных и тяжелых условиях труда, предоставлялся отпуск с оплатой по тарифам (окладам), начиная с момента выявления беременности, и оказывалась ежемесячная материальная помощь на поддержание питания.

Выплачивалась ежемесячная, дополнительная к Указу Президента РФ, денежная компенсация в период нахождения в отпуске по уходу за ребенком до 3-х лет. Женщинам, имеющим детей до 16 лет, предоставлялся 1 свободный день в месяц с сохранением 50% заработной платы, в соответствии с законодательством.

В части «**Охрана труда и здоровья персонала**», по словам докладчика, реализуются четыре целевые программы в области улучшения условий труда, безопасности дорожного движения, пожарной и промышленной безопасности. На их исполнение израсходовано 29,9 млн. рублей.

В I полугодии 2005 года был зарегистрирован 71 несчастный случай на производстве, в том числе 12 с тяжелыми и 2 - со смертельным исходом. При этом, как отмечено в документе, положительным фактором является значительное снижение тяжелого травматизма.

На приобретение спецодежды, спецодежды и других средств индивидуальной защиты затрачено 30,6 млн. рублей.

Проведена аттестация 23 540 рабочих мест. Работники, занятые на работах с вредными условиями труда, в полном объеме обеспечивались молоком, другими равноценными пищевыми продуктами - в общей сумме 21,4 млн. рублей.

На проведение медицинских осмотров и витаминизацию работников, помимо женщин - работниц «КАМАЗа», использовано более 2,8 млн. рублей. На содержание 29 здравпунктов - 1,6 млн. рублей.

На **проведение культурно-массовых и физкультурно-оздоровительных мероприя-**

тий было направлено 8,2 млн. рублей, в том числе профкомом на этот вид деятельности перечислено 3,1 млн. рублей.

В первом полугодии «КАМАЗ» традиционно активно участвовал в организации и проведении общегородских праздников - День Победы, «Сабантуй». Обновлялись праздничные элементы в оформлении парка Победы. В фонд победителей праздника «Сабантуй» для премирования Батыра-2005 были переданы 2 автомобиля «Ока».

Более 14 тысяч человек питаются ежедневно в столовых ООО «КАМАЗ-Общепит». **Охват горячим питанием** составил 62,9 % от явочной численности работающих.

Дополнительно к коллективному договору организовано льготное питание. Работники обеспечиваются бесплатным диетическим питанием. Реализовано 3 372 путежки по трем диетам. Проводятся ежемесячные выплаты на горячие бесплатные обеды работникам по списку № 1. Сумма выплат на льготное питание составила 10,8 млн. рублей.

О работе транспорта было сказано, что 123 автобуса, перевозящие работников «КАМАЗа», ходят по 35 маршрутам, трамвай - по 6.

Говоря о задачах на второе полугодие, Рафаэль Мухамадеев, подчеркнул: есть все основания утверждать, что бизнес-план 2005 года будет выполнен. А это значит, с июля по декабрь текущего года будет произведено и реализовано товарной продукции на сумму 22 млрд. 940,9 млн. рублей, в том числе 18 925 грузовых автомобилей, кроме того, запасных частей к грузовым автомобилям - на сумму 3 млрд. 866,8 млн. рублей.

Ожидаемый фонд заработной платы составит 2 млрд. 414 млн. 752 тыс. рублей. Средняя зарплата должна подрасти во втором полугодии на 15,7%. По смете консолидированного социального заказа будет реализовано 206,1 млн. рублей.

Дополнительно к предоставляемым с начала года социальным услугам и гарантиям будут произведены выплаты единовременной материальной помощи неработающим пенсионерам на общую сумму 18,7 млн. рублей.

На организацию Дня машиностроителя затратят 760,1 тыс. рублей; на годовые подарки детям - 27,6 млн. рублей. Кроме того, 35,3 млн. рублей будет затрачено на реализацию программы государственного пенсионного обеспечения работников.

В завершении выступления Рафаэль Мухамадеев сказал, что в настоящее время формируется бюджет на 2006 год. Прогнозируемый объем финансирования по смете консолидированного социального заказа в нем составит 405,6 млн. рублей. Это на 38% больше, чем в нынешнем году.

(Окончание в следующем номере)

ОБРАЩАЕМ ЛЮБОВЬ К РОДИНЕ

ТЕЛЕФОН ДОВЕРИЯ ДЕПАРТАМЕНТА ЭКОНОМИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ 37 19 47

3

В нашей речи при прежней жизни мат шел на каждом восьмом слове, сейчас - на каждом четвертом. Значит, резерв для улучшения жизни еще есть. / Михаил Жуанецкий

СОЦИАЛЬНЫЙ МОНИТОР

ЗОЛОТОЙ ФОНД “КАМАЗА”

ЛЮБАЯ МИССИЯ - ВЫПОЛНИМА

Линара ИСХАКОВА

“Другого такого человека не сыскать. На редкость отзывчива и надежна” - так отзываются сослуживцы о героине нашего повествования. Наталья Михайловна Ледкова - главный специалист по патентно-лицензионной работе ОАО “КАМАЗ-Металлургия”.
В начале сентября Наталья Михайловна отметила свой 60-летний юбилей. Ее трудовая биография тесно переплелась с историей бюро рационализации и изобретательства на литейном заводе.

В послевоенные месяцы, когда страна только оправлялась от потерь, в небольшом уральском городке, в Пермской области, родилась Наталья Михайловна. Семья была интеллигентной. Дед работал начальником отдела сбыта на Чусовском металлургическом заводе, мама - там же экономистом. Отец, Михаил Михайлович, пройдя всю войну, умер незадолго до рождения Наташи. Но любовь и уважение к нему хранит ее сердце по сей день.

- С детства дед привил любовь к цветам. В огромном саду у него одних лишь гладиолусов было порядка двухсот сортов. Любимый сад, который был известен на всю округу, вероятно, отвлекал его от трудовых будней, да и нам был отрадой. - Наталья Михайловна хорошо помнит то время и любит вспоминать о нем.

Попытка Наташи поступить в Пермский фармацевтический институт не увенчалась успехом. Вскоре семья в поисках лучшей жизни переехала в Новотроицк

Оренбургской области. Целеустремленность и легкость на подъем, или что принято сейчас называть мобильностью, прослеживалась в характере Наташи с молодости. Потому после крушения надежд стать фармацевтом последовали годы работы в Центральной лаборатории Орско-Халиловского металлургического комбината, параллельно - учеба на вечернем отделении Металлургического техникума.

Вспоминая факты трудовой биографии, Наталья Михайловна не отрицает роль госпожи Удачи. Более того, свою жизнь отчасти считает “цепочкой счастливых случайностей”. Ведь не иначе как судьбой можно назвать то, что наша героиня пошла по тропе рационализации и осталась верной сделанному выбору.

- Помню, устраивалась на работу в сметный отдел Металлургического комбината. Пришла, попала в обесценный перерыв. Тут из соседнего кабинета пригласили к себе, переждать. Слово за слово,

разговорились. Елена Семеновна оказалась начальником бюро рационализации и изобретательства: “А что, в сметный? Идем к нам!” Работа мне показалась интересной, и я согласилась...

А дело по изобретательству было поставлено у Елены Семеновны как надо. И БРИЗ Новотроицкого комбината был на хорошем счету в московском Министерстве черной металлургии. Словом, здесь Наталья Михайловна прошла хорошую школу, и многое, что почерпнула у наставников, оказалось востребованным на новом рабочем месте.

Новым поворотом судьбы для нашей героини стал “КАМАЗ”. В 74-м году по приглашению Юрия Гавриловича Кузнецова, в то время директора “РИЗа”, она с пятилетней дочерью Еленой переехала в Чельны. Кузнецов знал Наталью еще по работе в Новотроицке, в ее профессионализме сомнений не было. Так, с инженера по рационализации началась карьера Наташи Михайловны на автогиганте. Через год - повышение, должность старшего инженера по рационализации на литейном заводе.

- Задача стояла серьезная. Рационализаторское движение только-только зарождалось. Нужен был специалист, который занялся бы этим делом с нуля, - рассказывает Наталья Михайловна.

Именно специалист, организатор. Инициативный, де-

ятельный, творческий. Наталья Михайловна согласилась взять это важное дело на себя. С приказа о рационализаторской деятельности и назначении рапортов в подразделениях завода, собственно, и началась история БРИЗа на литейном. Затем комплектация патентного фонда - своего рода базы по оформлению изобретений, которая вот уже в течение многих лет - хорошее подспорье для рационализаторов. И вот - первые раппредложения, оформление по всем правилам, затем и внедрение. Словом, начало было положено.

Шло время, штат укомплектовывали. Рационализаторское движение с каждым годом обрело силу. Пик активности рационализаторской мысли пришелся на начало 80-х: бывало, в год внедрялось до полутора тысяч раппредложений. Фронт деятельности огромный. И служба Ледковой успешно справлялась.

Сегодня под чутким руководством Наташи Михайловны в бюро стандартизации, патентно-лицензионной и рационализаторской работы трудятся 14 человек. И все они, как подмечает руководитель, - специалисты высокого класса, а многие из них с высшим патентным образованием. Кстати, служба Ледковой на “КАМАЗе” на хорошем счету! Как когда-то БРИЗ в далеком Новотроицком металлургическом комбинате, с которого, соб-



ственно, и начинала Наталья Михайловна.

- Высокая степень ответственности, инициативности и компетентности отличает этого человека, - говорит Назип Мингалеевич Сунагатов, главный специалист по патентно-лицензионной работе ОАО “КАМАЗ”. И неслучайно литейный завод на протяжении многих лет был и остается лидером по рационализаторской работе среди камазовских подразделений. Кроме того, БРИЗ на литейном - единственное среди подразделений “КАМАЗа”, кто самостоятельно выявляет и оформляет изобретения в Федеральном институте промышленной собственности (г. Москва). А в этом, безусловно, немалая заслуга руководителя службы.

Теперь, спустя годы, можно с уверенностью сказать, что дело у Ледковой поставлено как надо, и миссия ее выполнена сполна. Ведь на счету литейного завода уже порядка 20 тысяч раппредложений, из них свыше 13 тысяч внедрено в производство. Экономический эффект составил 80 млн. рублей. А каждое из 160 изобретений считается объектом интеллектуальной собственности и несет мировую новизну.

Весомые цифры, как и весома роль Наташи Михайловны в организации рационализаторской деятельности на литейном заводе. Ее, конечно, в цифрах не измерить. Да и стоит ли? Почет и уважение коллег - ведь это, наверно, и есть лучшая награда за труд.

По словам начальника отдела по развитию персонала Светланы Михеевой, массовость таких конкурсов за последние два года в ОАО “КАМАЗ-Металлургия” возросла. “Стали проводить конкурсы профмастерства среди ключевых для нашего производства профессий, - отметила Светлана Александровна. - По традиции, призеры конкурса получают денежные премии и, впервые в этом году, всем участникам будут преподнесены памятные подарки. Это стало возможным благодаря содействию профсоюзного комитета завода”.

Согласно Положению о конкурсах профессионального мастерства, в них могут участвовать работники в возрасте до 30 лет, имеющие заводской стаж не менее одного года. В этот раз организаторами конкурса было сделано исключение, среди участников - молодые люди, чей трудовой стаж на заводе не рассчитывает и года. Один из таких - Игорь Елизаров - в этом году стал победителем. Он пришел на литейный завод по рекомендации родственников и ничуть не жалеет о своем выборе: “Несмотря на некоторые трудности, связанные с условиями труда, мне здесь нравится. Тем более, что сразу стало получаться, а когда дело спорится, то всё остальное - ерунда. Для литейщика главное качество - это трудолюбие. Только трудолюбии могут здесь прижиться”.

страция участников кросса. Для работников предприятий ОАО «КАМАЗ» и некоторых других отраслей отведен один день - 15 сентября. Подать заявку можно с 10 до 18 часов в кабинетах № 265, 270 здания администрации города.

«Кросс Наций» откроется 18 сентября в 11 часов на Майдане. Забеги во всех городах начнутся одновременно в 12 часов по местному времени. Первыми побегут vip-участники. Коллективы предприятий «КАМАЗа» выйдут на старт в 15.30. А в 16 часов состоится награждение победителей.

СЕНТЯБРЬ МОЛОДЕЖНЫЙ

В конце сентября — начале октября в Чельнах пройдет ряд молодежных форумов.

Для обсуждения своих проблем и перспектив отдельно соберутся студенты, работающая, творческая молодежь, общественные организации. В программе форумов пленарные заседания, круглые столы, мастер-классы, деловые игры и семинары. Будет разработана Городская молодежная программа на 2006 год, создан Молодежный парламент при городском Совете.

ЭКСПРЕСС-ОПРОС

КАКОЕ СОБЫТИЕ ПРОШЕДШЕЙ НЕДЕЛИ ПРОИЗВЕЛО НА ВАС ОСОБОЕ ВПЕЧАТЛЕНИЕ?

Вадим Мухамедзянов, начальник управления физической культуры, спорта и туризма Министерства по делам молодежи и спорта РТ по г. Набережные Челны:

- Самые яркие впечатления прошедшей недели, конечно же, связаны с профессиональной деятельностью. В нашем городе были открыты два искусственных футбольных поля. Сколько детей мы сможем теперь оторвать от улицы и привлечь в спорт! Также на прошлой неделе было открыто уникальное сооружение — Ледовый дворец. Пользуясь случаем, приглашаем всех горожан туда 10 сентября. Впервые в домашних условиях наша команда будет принимать гостей из Глазова. Стартует чемпионат России по хоккею. Событие само по себе важное. Есть и другие радости: в скором времени приобретем новую форму для спортсменов. Так что у чelliniских хоккеистов в этом году хорошие перспективы.

Татьяна Шафикова, индивидуальный предприниматель:

- Первое сентября. Дочь поступила в престижный вуз, уехала учиться в Казань. С одной стороны, радостное событие, с другой — грустное. Мы с мужем одни остались. Конечно, я довольна тем, что дочь сумела поступить на престижный факультет. Правда, и хлопот прибавилось. Только денежки готовы!

Александр Волков, слесарь-монтажник предприятия «Татнефтекомплект»:

- Больше всего меня взволновали события в Америке: ураган и все, что за ним последовало. Для Америки это стыдно. Была бы какая-нибудь небольшая нищая страна, вроде Зимбабве, можно было бы оправдать действия правительства. Но в такой богатой державе допустили такие беспорядки! Это меня сильно задело и удивило.

И годовщина Беслана, конечно, оказалась сильное впечатление. Живем мы как-то хлипко. Даже не знаю, как назвать иначе. Ощущается неуверенность во всем. У меня у нас борются с террористами. Надо, наверно, какую-то специальную программу разработать и пожестче.

Зульфия Хурматова, бухгалтер магазина:

- Самое важное и радостное для меня событие - 1 сентября. Младший сын пошел в первый класс, а старший — в четвертый. Мне понравилось, как в школе организовали День знаний, поздравили первоклашек, родители, концерт был интересный.

Сергей Алексеев, торговый представитель:

- Мне запомнилось открытие Ледового дворца. Я люблю хоккей, играл в дворовой команде, надеюсь, что и сам буду туда ходить. Городские власти обещали, что у обычных людей тоже будет возможность там заниматься. Даже не знаю, когда разрешат опробовать новый лед.

Гильямет Салихова, преподаватель детской музыкальной школы № 6:

- Для меня начался учебный год. Это новый этап в моей жизни, новые дети, новые встречи, новые поиски, творческие замыслы.

А вчера вот услышала приятное сообщение Президента Путина по поводу повышения зарплат бюджетникам. Большое внимание учителям уделяется. Например, победители конкурса «Лучший учитель года» получают премию до ста тысяч рублей. Хотя сами зарплата повысится всего на 11 процентов. Это очень мало. В среднем повышение, может быть, на 100-200 рублей в зависимости от оклада. Это же смешно. Труд, который мы вкладываем, не вознаграждается должным образом. Я задаюсь вопросом, почему республиканские власти ничего не предпринимают?

Рустам Хамитов, главный специалист департамента информационных технологий:

- Меня потрясли события в США. Оказывается, любая даже самая богатая страна может оказаться в критической ситуации, когда она начинает просить помощи даже у менее развитых стран. Это, пожалуй, самое яркое впечатление прошедшей недели.

Елена Задорова, лифтер:

- Собаке моей операцию сделали, и я от переживаний новости не смотрю, газеты не читаю. У нее, любимой, лопнул в ухе сосуд, пришлось срочно операцию делать. Врачи сумели помочь, но произошло все в неудобное время перед праздниками. Государственная ветеринарная служба отхлыла, пришлось вызвать на дом «частников». Они пришли, все сделали, но осмотр больше не проводят. Вызовешь снова — еще придется заплатить. В государственной службе оплачиваешь один раз операцию, и при повторном приеме услуги бесплатно оказываются. А тут приходится каждый раз платить. Простой прием около 250 рублей. Операция на ухо стоит 600 рублей, а полостная — полторы тысячи. Дорого очень! За этими домашними хлопотами других событий и не заметила.

Записала Лилия ХАБИБУЛЛИНА

КТО ПЕРВЫЙ?

ДРУГИХ НЕ БЕРУТ В КОНКУРСАНТЫ

Начало учебного года совпало с проведением конкурса профессионального мастерства в производстве цветного лития. Составляли литейщики металлов и слывов одновременно на двух участках.

Конкурсантам предстояло продемонстрировать свои профессиональные навыки на участке кокильного лития и тяжелых сплавов. Компетентное жюри в лице квалифицированных специалистов оценивало работу литейщиков по нескольким критериям: количество затраченного времени, качество изделия, соблюдение правил техники безопасности, культура труда. Кроме того, ребята сдавали экзамен по теории литейного производства.



НА СТАРТ!

КРОСС НАЦИЙ

18 сентября в нашем городе вновь пройдет Всероссийский день бега «Кросс Наций-2005». В этот день на старт выйдут более 450 тысяч россиян из 44 городов страны.

Как сообщил журналистам начальник управления физкультуры, спорта и туризма города Вадим Мухамедзянов, Набережные Челны сейчас делит с Казанью второе место по количеству заявленных

участников. Предполагается, что в кроссе примут участие 25 тысяч чelliniцев. Лидирует Екатеринбург, заявивший 30 тысяч человек. «Я думаю, что 25 тысяч для нашего города не предел, - за-

явил Вадим Мухамедзянов. - Более 74 тысяч горожан систематически занимаются спортом». Кроме того, разослали приглашения в города и районы Закамской зоны.

На подготовку мероприятия в Набережных Челнах из федерального бюджета уже выделено 500 тысяч рублей, еще 60 тысяч — на судейские расходы.

Организаторы соревнований в Набережных Челнах из федерального бюджета уже выделено 500 тысяч рублей, еще 60 тысяч — на судейские расходы.

Организаторы соревнований в Набережных Челнах из федерального бюджета уже выделено 500 тысяч рублей, еще 60 тысяч — на судейские расходы.

информации, профессиональные спортсмены, инвалиды, семейные команды и vip-участники.

Все массовые забеги состоятся на дистанции 1 км. Сильнейшие спортсмены среди юношей, девушек до 17 лет и женщин побегут 2 км, среди мужчин — 3 км. Трасса пройдет по проспекту Х. Туфанова вверх от Майдана. Начальник управления физкультуры, спорта и туризма заявил, что чelliniнская трасса позволяет проводить даже мировые соревнования по бегу на шоссе.

12 сентября начнется реги-

Днем знаний, министр по делам молодежи, спорту и туризму Марат Бариев выразил уверенность, что они вырастут достойными гражданами своего города и своей республики.

А для депутата Госдумы РФ Ильдара Гильмутдинова, по его словам, 1 сентября — особый праздник, так как он в прошлом сам был учителем.

От имени руководства ОАО «КАМАЗ» с началом учебного года поздравил педагогический коллектив гимназии, учащихся и их родителей заместитель генерального директора компании по управлению персоналом Жамиль Тагиров. «Нам будет очень приятно, если вы, окончив школу, высшие или средние специальные учебные заведения, придете к нам на “КАМАЗ” — такими словам закончил он свое обращение к школьникам.

Подарком первоклассникам в этот день стали поздравительные открытки от главы администрации Ильдара Халикова и фирменные бейсболки с логотипом “КАМАЗа”. Кроме того, по словам директора гимназии



Алины Титовой, “КАМАЗ” выделил в этом году на ремонт гимназии около 70 тысяч рублей. А всего в 2005 году на шефскую помощь

школам и дошкольным учреждениям компаний выделено 6,6 миллиона рублей, столько же, сколько и в прошлом году.

СООБЩЕНИЕ О СВЕДЕНИЯХ, КОТОРЫЕ МОГУТ ОКАЗАТЬ СУЩЕСТВЕННОЕ ВЛИЯНИЕ НА СТОИМОСТЬ ЦЕННЫХ БУМАГ АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА

«О приобретении акционерным обществом доли участия в уставном (складочном) капитале (паевом фонде) другой коммерческой организации, составляющей не менее 5 процентов, или доли обыкновенных акций другого акционерного общества, составляющей не менее 5 процентов, а также об изменениях такой доли, если при этом она становится выше или ниже 5, 10, 15, 20, 25, 30, 50 и 75 процентов».

- Общие сведения
 - 1.1. Полное фирменное наименование эмитента: **Открытое акционерное общество «КАМАЗ»**
 - 1.2. Сокращенное фирменное наименование эмитента: **ОАО «КАМАЗ»**
 - 1.3. Место нахождения эмитента: **город Набережные Челны, Республика Татарстан, Российская Федерация**
 - 1.4. ОГРН эмитента: **1021602013971**
 - 1.5. ИНН эмитента: **1650032058**
 - 1.6. Уникальный код эмитента, присвоенный регистрирующим органом: **55010-D**
 - 1.7. Адрес страницы в сети Интернет, используемой эмитентом для раскрытия информации: **www.kamaz.net**
 - 1.8. Название периодического печатного издания (изданий), используемого эмитентом для опубликования информации: **газета «Вести КАМАЗа»**
- Содержание сообщения
 - Полное фирменное наименование, место

нахождения коммерческой организации, доля участия в уставном (складочном) капитале которой приобретена акционерным обществом: **Открытое акционерное общество «Лизинговая компания «КАМАЗ», Российская Федерация, г. Набережные Челны**

Доля участия акционерного общества в уставном (складочном) капитале указанной организации до изменения: **0%**;

Доля участия акционерного общества в уставном (складочном) капитале указанной организации после изменения: **51%**;

Дата, в которую акционерное общество узало о переходе права собственности на долю участия в уставном (складочном) капитале указанной организации: **02.09.2005.**

*Заместитель генерального директора ОАО “КАМАЗ” по имущественным отношениям
В. А. Жидилин
Дата: 2 сентября 2005 г.*

4 ОАО “ТОРГОВО-ФИНАНСОВАЯ КОМПАНИЯ “КАМАЗ” (8552) 37 17 82

В нашей речи при прежней жизни мат шел на каждом восьмом слове, сейчас - на каждом четвертом. Значит, резерв для улучшения жизни еще есть. / Михаил Жванецкий



ПРОГРАММА ТЕЛЕПЕРЕДАЧ

ЧЕТВЕРГ / 15 СЕНТЯБРЯ



06.00 Телеканал “Доброе утро”.
09.00 Новости.
09.10 “Две судьбы-2”. Многосерийный фильм.
10.20 Сериал “Агент национальной безопасности”.
11.30 “Встань и иди”. “Рейс вне расписания”.
12.00 Новости (с субтитрами).
12.20 “Новый русский романс”. Многосерийный фильм.
13.30 Дисней-клуб: “Кряк-бряк”.
13.50 Кремль-9. “Галина Брежнева”.
15.00 Новости (с субтитрами).
15.10 “Лолита. Без комплексов”.
16.00 Сериал “Хозяйка судьбы”.
17.00 “Федеральный судья”.
18.00 Вечерние новости (с субтитрами).
18.10 “Кривое зеркало”.
18.40 “Убойная сила”.
Многосерийный фильм.
19.50 “Человек и закон”.
21.00 Время.
21.30 “Две судьбы-2”. Многосерийный фильм.
22.30 Рождение легенды. “Иван Васильевич меняет профессию”.
23.40 Ночные новости.
00.00 Фильм “Джеки Браун”.
02.50 Комедия “Вечный парик”.
03.00 Новости.
03.05 Комедия “Вечный парик”.
04.50 Сериал “Матрица: угроза”.
05.00 Новости.
05.05 Сериал “Матрица: угроза”.

РОССИЯ

05.00 Доброе утро, Россия!
08.45 Телесериал “НЕОТЛОЖКА-1”.
09.45 “Пропавший без вести Хрушев”.
10.45 Вести. Дежурная часть.
11.00 Вести.
11.30 Местное время. Вести - Москва.
11.50 Детектив “МАРШ ТУРЕЦКОГО. ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ”.
12.45 “Частная жизнь”.
13.45 Вести. Дежурная часть.
14.00 Вести.
14.10 Местное время. Вести - Москва.
14.30 Суд идет.
15.30 Телесериал “ГРАЖДАНИН НАЧАЛЬНИК”.
16.30 Вести. Дежурная часть.
16.40 Местное время. Вести - Москва.
17.00 Вести.
17.10 Кулагин и партнеры.
17.45 “ОБРЕЧЕННАЯ СТАТЬ ЗВЕЗДОЙ”. Телесериал.
18.45 Телесериал “ИСЦЕЛЕНИЕ ЛЮБОВЬЮ”.
19.45 Вести. Подробности.
20.00 Вести.
20.30 Местное время. Вести - Москва.
20.50 Спокойной ночи, малыши!
21.00 Телесериал “САМАЯ КРАСИВАЯ”.
21.55 Телесериал “ОПЕРАТИВНЫЙ ПСЕВДОНИМ-2”.
23.00 Вести+.
23.20 К юбилею артиста. “Кирилл Лавров”.
00.15 Вести. Дежурная часть.
00.30 Фильм “ЧАЙ С МУССОЛИНИ”.
02.55 Дорожный патруль.
03.10 Сериал “ЗАКОН И ПОРЯДОК”.
04.05 “АНГЕЛЫ ЧАРЛИ”. Телесериал.

КУЛЬТУРА

07.00 “Евроњьюс” на русском языке.

ПЯТНИЦА / 16 СЕНТЯБРЯ



06.00 Телеканал “Доброе утро”.
09.00 Новости.
09.10 “Две судьбы-2”. Многосерийный фильм.
10.20 Сериал “Агент национальной безопасности”.
11.30 “Встань и иди”. “Без страховки”.
12.00 Новости (с субтитрами).
12.20 “Новый русский романс”. Многосерийный фильм.
13.30 Дисней-клуб: “Ведьма”.
13.50 “Человек и закон”.
15.00 Новости (с субтитрами).
15.10 “Лолита. Без комплексов”.
16.00 Сериал “Хозяйка судьбы”.
17.00 “Федеральный судья”.
18.00 Вечерние новости (с субтитрами).
18.10 “Кривое зеркало”.
18.40 “Убойная сила”.
Многосерийный фильм.
19.50 Поле чудес.
21.00 Время.
21.25 “КВН-2005”.
00.00 “Золотой граммофон”.
01.10 Остросюжетный фильм “Горец-2”.
03.10 Комедия “Родники надежды”.
04.50 Сериал “Матрица: угроза”.

РОССИЯ

05.00 Доброе утро, Россия!
08.45 Телесериал “НЕОТЛОЖКА-1”.
09.45 “Мой серебряный шар. Александр Демьяненко”.
10.45 Вести. Дежурная часть.
11.00 Вести.
11.30 Местное время. Вести - Москва.
11.50 Мусульмане.
12.00 Вся Россия.
12.15 “Городок”. Дайджест.
12.45 Комната смеха.
13.45 Вести. Дежурная часть.
14.00 Вести.
14.10 Местное время. Вести - Москва.
14.30 Суд идет.
15.30 “Фрунзик Мкртчян. История одиночества”.
16.30 Вести. Дежурная часть.
16.40 Местное время. Вести - Москва.
17.00 Вести.
17.10 Кулагин и партнеры.
17.45 “ОБРЕЧЕННАЯ СТАТЬ ЗВЕЗДОЙ”. Телесериал.
18.45 Телесериал “ИСЦЕЛЕНИЕ ЛЮБОВЬЮ”.
19.45 Вести. Дежурная часть.
20.00 Вести.
20.30 Местное время. Вести - Москва.
20.50 Спокойной ночи, малыши!
21.00 “Кривое зеркало. Театр Евгения Петросяна”.
23.00 Фильм “ДНЕВНИК КАМИКАДЗЕ”.
01.10 Боевик “ПАТРУЛЬ ВРЕМЕНИ”.
03.15 Дорожный патруль.
03.25 “ЗАКОН И ПОРЯДОК”.
04.20 “АНГЕЛЫ ЧАРЛИ”. Телесериал.
05.10 “Евроњьюс” на русском языке.

КУЛЬТУРА

07.00 “Евроњьюс” на русском языке.
10.00 Новости культуры.
10.20 Программа передач.
10.30 “Морские легенды”. Док. сериал.
10.55 “Куликово поле”. Страницы летописи.
11.00 “ПРОДЕЛКИ В СТАРИННОМ ДУХЕ”. Худ. фильм

10.00 Новости культуры.
10.20 Программа передач.
10.30 “Чудеса растений”. Док. сериал.
10.55 “Куликово поле”. Страницы летописи.
11.00 “МЛЕЧНЫЙ ПУТЬ”. Худ. фильм.
12.20 “Фикс и Фокси”. Мультсериал.
13.05 “Час собора”. Док. сериал. “Храм Воскресения Христова”.
13.30 “ИВАН ПАВЛОВ. ПОИСКИ ИСТИНЫ”. Худ. фильм.
14.35 “Письма из провинции”. Великие Луки.
15.05 “Бабалус”. Мультсериал.
15.25 Кино - детям. “ДЕТСТВО ТЕМЫ”. Худ. фильм.
16.40 “Плоды просвещения”. “Сила стихии”. Док. фильм. “Цунами”.
17.30 “Дмитрий Донской”. Главы из книги Ю. Лощипа.
17.40 “Беседы о русской культуре”.
18.20 Рапсодия в стиле блюз. “Американец в Париже”.
19.00 “Театральная летопись”. Избранные главы.
19.30 Новости культуры.
19.45 “На поле Куликовом”. Стихи русских поэтов.
19.50 “ИВАН ПАВЛОВ. ПОИСКИ ИСТИНЫ”. Худ. фильм.
21.00 75 лет со дня рождения Мераба Мамардашвили. “Острова”.
21.40 “БРАЗИЛИЯ”. Худ. фильм.
00.00 Новости культуры.
00.25 “Золото!”. Док. сериал.
01.05 “Жили-были...” Мультфильм для взрослых.
01.20 Программа передач.
01.25 “МЛЕЧНЫЙ ПУТЬ”. Худ. фильм.
02.40 Ф. Шопен. Фантазия.
02.50 Программа передач.



06.45, 07.15, 07.45, 8.05, 8.30, 11.30 Вести - Татарстан”.
07.45, 13.45 «Вести. Дежурная часть. Татарстан».
09.45 «Туган». Телевизион спектакль.
10.15 «Замандаш».
14.10, 16.40, 20.30 «Вести - Татарстан».
23.00 «Вести+».



06.00 Новости Татарстана.
06.30 Татарстан хэбэрлэре.
07.00 «Хэерле иртэ, Татарстан!»
07.55 Татарстан хэбэрлэре.
08.05 «Доброе утро, Татарстан!»
08.55 Новости Татарстана.
09.05 «Курэчэген булса»
09.55 Телемагазин.
10.00 «Месть». Телесериал.
10.55 Телемагазин.
11.00 «Принцесса мечей». Худ. фильм.
12.50 Телемагазин.
12.55 «Эйбэт гайбэт».
13.40 «Музыкаль сэхифэ».
13.55 Татарстан хэбэрлэре.
14.10 «Аргай» Мультсериал .
14.55 Новости Татарстана.
15.10 «Путь».
15.45 «Видеоспорт».
16.20 «Моя Казань».
16.50 «Капка». Телевизион фильм.
17.45 «Кучтэнэч».
18.00 «Месть». Телесериал.
18.55 Новости Татарстана.
19.25 «Мужское дело».
19.55 Татастан хэбэрлэре.

20.25 «Татарлар».
20.55 «Хочу мультфильм!»
21.05 «Ограбление». Триллер.
22.45 «Жиде йолдыз».
23.00 «Алсу в Казани».
23.30 Новости Татарстана.
23.45 Татарстан хэбэрлэре.



06.00 ИНФОРМАЦИОННЫЙ КАНАЛ «СЕГОДНЯ УТРОМ».
07.10 Хэерле иртэ, Чаллы! Доброе утро, Челны!
08.15 Яналыклар.
08.30 Новости.
08.55 Сериал «УЛИЦЫ РАЗБИТЫХ ФОНАРЕЙ-6».
10.00 «СЕГОДНЯ».
10.20 «РАСТИТЕЛЬНАЯ ЖИЗНЬ».
10.50 «ПРИНЦИП ДОМИНО».
12.00 «ВОПРОС... ЕЩЕ ВОПРОС».
13.00 «СЕГОДНЯ».
13.30 «ДЛЯ ТЕБЯ».
14.30 Сериал «МОРСКИЕ ДЬЯВОЛЫ».
15.35 «ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ».
16.00 «СЕГОДНЯ».
16.20 Сериал «ВОЗВРАЩЕНИЕ МУХТАРА».
17.25 Сериал «АЭРОПОРТ. ПОЛКОВНИК».
18.35 «ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ».
19.00 «СЕГОДНЯ».
19.40 Новости.
20.00 Регион 16.
20.10 Яналыклар.
20.25 Тормыш мизгеллэре.
20.50 Сериал «МОРСКИЕ ДЬЯВОЛЫ. КРОВАВЫЙ СЛЕД «МАРИЕНГОФА»».
22.00 «СЕГОДНЯ 22.00».
22.40 «К БАРЬЕРУ»!
00.00 «СЕГОДНЯ»!
00.15 Фильм «ОСОБЬ».
02.30 Вильярд.
03.10 Сериал «ЗА ГРАНЬЮ ВОЗМОЖНОГО-V».
04.05 Сериал «КЛИЕНТ ВСЕГДА МЕРТВ-III».
05.05 Сериал «ФИЛАДЕЛЬФИЯ».



06.00 Информационная программа «24».
06.30 Программа «УТРО».
08.20 Сериал «Мэш».
09.30 Информационная программа «24».
09.50 «Невероятные истории».
10.50 Сериал «Дружная семейка».
12.00 Док. фильм «Исчезновения: Лайонел Крэбб».
12.30 Информационная программа «24».
13.00 Сериал «Студенты».
14.10 Сериал «Солдаты-2».
15.25 Сериал «Афромосквич».
16.00 Сериал «Мтежный дух».
17.00 «Час суда. Дела семейные».
18.00 Сериал «СКАЗКА О СЧАСТЬЕ».
19.00 Информационная программа «ГОРОД».
19.40 Программа «ПЕРЕХВАТ».
19.50 Супер-премьера «36, НАБЕРЕЖНАЯ ОРФЕВР».
23.30 Программа «Говорит и показывает радио».
21.45 Информационная программа «ГОРОД».
22.20 Телесериал «Студенты».
23.30 Телесериал «Солдаты-2».
00:40 Телесериал «Туристы».
01.50 Информационная программа «24».
02.20 Музыкальный канал.

СУББОТА / 17 СЕНТЯБРЯ



06.00 Новости.
06.10 “Шутка за шуткой”.
06.50 Детектив “За все надо платить”.
08.10 Играй, гармонь любимая!
08.50 Слово пастыря.
09.10 Дисней-клуб: “Кряк-бригада” , “С добрым утром, Микки!”
10.00 Новости (с субтитрами).
10.10 “Три окна”.
10.50 Премьера. “Джунгли”.
12.00 Новости (с субтитрами).
12.20 Здоровье.
13.10 Фильм “Свидание с молодостью”.
14.50 “Кирилл Лавров. Герой нашего романа”.
15.50 Комедия “Не посылать ли нам... гоним?”
17.50 Мультфильм “Это зубастики”.
18.00 Вечерние новости (с субтитрами).
18.10 “Новые песни о главном”.
19.30 Субботний “Ералаш”.
20.00 “Кто хочет стать миллионером?”
21.00 Время.
21.20 Фестиваль юмора “Умора-2005”.
23.10 Комедия “Марс”.
01.00 Остросюжетный фильм “Самолет президента”.
03.10 Триллер “Лучшие планы”.
04.50 Сериал “Матрица: угроза”.

РОССИЯ

06.00 Доброе утро, Россия!
07.40 Золотой ключ.
08.00 Вести.
08.10 Местное время. Вести - Москва.
08.20 Русское лото.
08.55 “Военная программа”.
09.20 Вокруг света.
09.50 Субботник.
10.30 Утренняя почта.
11.00 Вести.
11.10 Местное время. Вести - Москва.
11.20 “Сто к одному”.
12.15 В поисках приключений.
13.15 “Футболист Валерий Воронин. Потерять лицо”.
14.00 Вести.
14.20 Детектив “ТАЙНА ЗАПИСНОЙ КНИЖКИ”.
16.00 “Портреты эпохи. Анатолий Добрынин”.
17.00 Вести.
17.20 Местное время. Вести - Москва.
Неделя в городе.
18.00 “Анишал и Компания”.
18.55 “Секрет успеха”.
19.50 В Городке.
20.00 Вести.
20.25 Зеркало.
20.40 “Честный детектив”.
21.10 Субботний вечер.
23.00 Триллер “ВНЕЗАПНАЯ СМЕРТЬ”.
01.10 Боевик “ТАЙНЫЙ ПЛАН”.
03.10 Криминальная драма “СМЕРТЬ НЕГОДЯЯ”.
05.20 “Евроњьюс” на русском языке.

КУЛЬТУРА

07.00 “Евроњьюс” на русском языке.
10.00 Программа передач.

ВОСКРЕСЕНЬЕ / 18 СЕНТЯБРЯ



06.00 Новости.
06.10 Фильм “Как вас теперь называть?”
08.10 Служу Отчизне!
08.40 Дисней-клуб: “Дональд Дак представляет”.
09.10 “В мире животных”.
10.00 Новости (с субтитрами).
10.10 “Непутевые заметки”.
10.30 Пока все дома.
11.20 “Веселые картинки”.
12.00 Новости (с субтитрами).
12.10 Живой мир. “Путешествие жизни: захват суши”.
13.10 Фильм “Перехват”.
14.50 Невероятное шоу Аниты.
16.10 Детектив “Трактир на Пятницкой”.
17.50 Международный фестиваль юмора в Ялте.
19.20 Сериал “Остаться в живых”.
21.00 Воскресное “Время”.
21.45 Супербоевик “Люди в черном”.
23.30 Бокс. Вадим Токарев - Дарнел Уилсон.
00.20 Суперчеловек. “Вечная жизнь”.
01.20 Фильм “Красный дракон”.
03.00 Фильм “Преисподняя”.

РОССИЯ

06.00 Доброе утро, Россия!
07.20 Сельский час.
07.45 “ТВ Бинго шоу”.
08.00 Вести.
08.10 Местное время. Вести - Москва.
08.20 Диалоги о животных.
08.55 “Чудо-мельница”, “Замок луново”. Мультфильмы.
09.30 Комедия “ЕДИНИЦА” С ОБМАНОМ”.
11.00 Вести.
11.10 Местное время. Вести - Москва.
11.20 “Городок”, Дайджест.
11.55 Сам себе режиссер.
12.45 “Смехопанорама. Страсти по Петросяну”.
13.15 Парламентский час.
14.00 Вести.
14.20 “Фитиль №55”. Сатирический тележурнал.
15.10 Мелодрама “ДВАЖДЫ ДВА - ПЯТЬ”.
17.00 Вести.
17.10 Мелодрама “ДВАЖДЫ ДВА - ПЯТЬ”.
18.10 Фестиваль юмора в Ялте-2005.
20.00 Вести недели.
21.00 Специальный корреспондент.
21.25 Комедия “ДЗИСАЙ”.
23.15 Фильм “АМЕРИКАНСКИЙ ПИРОГ-2”.
01.20 Фильм “ОДЕРЖИМОСТЬ”.
03.35 Детектив “ПРОЧНАЯ СЕТЬ-2”.
04.25 “Евроњьюс” на русском языке.

10.10 Библейский сюжет.
10.35 “Куликово поле”. Страницы летописи.
10.40 “РЕСПУБЛИКА ШКИД”. Худ. фильм.
12.20 “Комедианты”. Студия “Кистоун”.
12.45 “ЧЕРЕЗ ТЕРНИИ К ЗВЕЗДАМ”. Худ. фильм. “НИИЯ - ИСКУССТВЕННЫЙ ЧЕЛОВЕК”.
14.00 “Дикие звери - сироты”. Док. сериал.
14.30 “Кирилл Лавров: дед и внук”.
14.55 Спектакль БДТ им. Г. Товстоногова “ПЕРЕД ЗАХОДОМ СОЛНЦА”.
18.05 “Вокруг света с Майклом Пэйлином”. Док. сериал.
18.55 “ЕЕ ПО-ПРЕЖНЕМУ ПРЕСЛЕДУЕТ НЕГОДЯЙ”. Худ. фильм.
20.00 “Магия кино”.
20.40 “Сферы”.
21.20 Блэф-клуб.
22.00 Новости культуры.
22.20 “РЫЖАЯ БЕЛКА”. Худ. фильм.
00.15 “Под гитару”.
00.55 “Самые громкие преступления и процессы XX века”. Док. сериал.
01.20 Программа передач.
01.25 “ЧАПАЕВ”. Худ. фильм.



08.10, 11.10 «Вести - Татарстан».
16.00 «Вести - Татарстан».
16.25 «Доверие и безопасность».
16.35 «Экологический патруль».
16.45 «Яраткан жырлар».
17.00 «Дочки-матери».
17.20 «Сэлэмэт булыгыз!» Медицина тапшыруы.
17.30 «Музыкаль каймак».



06.00 Новости Татарстана.
06.30 Татарстан хэбэрлэре.
07.00 “Жир сулышы».
08.00 «Марсиане, убирайтесь домой». Худ. фильм.
09.30 Фильм — детям.
11.00 “Модное время”.
11.30 «Яшьлэр тукталышы».
12.00 «Яшэу яме».
12.45 “Сунмэс йолдызлар”.
13.00 “Татарлар”.
13.30“Канун. Парламент. Жэмгыять”.
14.00 К. Тинчурин. «Хэйлэсез донья файдасыз». К. Тинчурин исемлендэге татар дзулэт академия театры спектакле.
15.30 «Автомобиль».
16.00 Футбол. Чемпионат России.
«Рубин» (Казань) - «Алания» (Владикавказ). Трансляция из Казани.
18.00 «Стиль-7».
19.00 «Татарстан. Атналык кузэту».
19.40 “Жиде йолдыз».
20.00 «Татарстан. Обзор недели».
20.45 «Жырлык элэ».
21.30 «Видеоспорт-авто».
22.00 «Реальная любовь». Худ. фильм
00.20 Кино не для всех.»Ревность».



06.00 Фильм «ХАРЛЕЙ ДЭВИДСОН И КОВБОЙ МАЛЬБОРО».
07.35 Национальное Географическое Общество — детям.
08.00 «СЕГОДНЯ».
08.15 Сериал «ПОЛИЦЕЙСКИЙ КЭТТС И ЕГО СОБАКА».
08.45 «БЕЗ РЕЦЕПТА».
09.25 Яналыклар.
09.40 Новости.
10.00 «СЕГОДНЯ».
10.15 «ГЛАВНАЯ ДОРОГА».
10.55 «КУЛИНАРНЫЙ ПОЕДИНОК».
11.55 «КВАРТИРНЫЙ ВОПРОС».
13.00 «СЕГОДНЯ».
13.20 «ОСОБО ОПАСЕН!».
ИДЕАЛЬНОЕ ОГРАБЛЕНИЕ.
13.55 ЧЕМПИОНАТ РОССИИ ПО ФУТБОЛУ. «МОСКВА» - «ТЕРЕК».
16.00 «СЕГОДНЯ».
16.15 «ЖЕНСКИЙ ВЗГЛЯД».
Светлана Сорина.
16.55 «СВОЯ ИГРА».
17.55 Булэккэ жыр. Песня в подарок.
19.00 «СЕГОДНЯ».
19.30 ПРОФЕССИЯ - РЕПОРТЕР.
19.55 «ПРОГРАММА МАКСИМУМ». Скандалы. Интриги. Расследования.
20.50 Сериал «БРАТВА».
21.55 Комедия «ОДИНАДЦАТЬ ДРУЗЕЙ ОУШЕНА».
00.25 «МИРОВОЙ БОКС. НОЧЬ НОКАУТОВ».
01.30 Фильм «ЗАТЕРЯННЫЕ В КОСМОСЕ».
04.10 Сериал «ФИЛАДЕЛЬФИЯ».



06.30 Музыкальный канал.
07.30 «Дикая планета»: Д/ф «Огонь и лед».
08.30 Мультсериал «Дейгандр».
08.55 Мультсериал «Что с Энди?».
09.20 Мультсериал «Таракан-робот».
09.50 Мультфильм «Симпсоны».
10.50 «Очевидец».
11.55 «Шестое чувство».
12.50 «Криминальное чтиво: «Невольники».
13.30 Информационная программа «24».
13.50 Док. фильм «Магия Дэвида Копперфилда: Ниагарский водопад».
14.55 Мультфильм «Машенькин концерт».
15.20 Худ. фильм «Проклятие».
16.55 «Невероятные истории».
18.30 «Криминальное чтиво: «Сфера «Медвежьи услуг».
19.00 Информационная программа «ГОРОД».
19.40 Программа «ПЕРЕХВАТ».
19.50 Супер-премьера «БАЛЛАДА О ДЖЕКЕ И РОУЗ».
21.45 Информационная программа «ГОРОД».
22.20 Худ. фильм «Крепкий орешек-2».
01.05 Док. фильм «Армия Анны: женский теннис по-русски».
02.25 «Дикая планета»: Д/ф «Огонь и лед».
03.25 Музыкальный канал.



05.10 Фильм «ВОКРУГ СВЕТА ЗА 80 ДНЕЙ».
07.30 «СКАЗКИ БАЖЕНОВА»
08.00 «СЕГОДНЯ».
08.15 Сериал «ПОЛИЦЕЙСКИЙ КЭТТС И ЕГО СОБАКА».
08.45 «ИХ НАРВАЫ».
09.25 «ЕДИМ ДОМА!»
10.00 «СЕГОДНЯ».
10.15 «ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ. ОБЗОР ЗА НЕДЕЛЮ».
10.40 «ТОР GEAR». ПРОГРАММА ПРО АВТОМОБИЛИ.
11.15 «РАСТИТЕЛЬНАЯ ЖИЗНЬ».
12.10 «ШЕНА УДАЧИ».
13.00 «СЕГОДНЯ».
13.20 ПРЕМЬЕРА. «ЗВЕЗДНЫЙ БУЛЬВАР».
13.55 Детектив «ЗАЛОЖНИКИ ДЬЯВОЛА».
16.00 «СЕГОДНЯ».
16.15 «ОДИН ДЕНЬ. НОВАЯ ВЕРСИЯ».
16.55 «СВОЯ ИГРА».
17.50 Сериал «МАРШ ТУРЕЦКОГО».
19.00 «СЕГОДНЯ».
19.55 «ЧИСТОСЕРДЕЧНОЕ ПРИЗНАНИЕ».
20.30 «ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ. ОБЗОР ЗА НЕДЕЛЮ».
20.50 Сериал «БРАТВА».
22.00 «ВОСКРЕСНЫЙ ВЕЧЕР С ВЛАДИМИРОМ СОЛОВЬЕВЫМ».
23.20 Фильм «ДАВАЯ СДЕЛАЕМ ЭТО ПО-БЫСТРОМУ».
01.35 Детектив «ЖАР ТЕЛА».
04.00 Детектив «ЯНВАРСКИЙ ЧЕЛОВЕК».



06.20 Музыкальный канал.
07.20 «Дикая планета»: д/ф «Болота: в ад и обратно».
08.20 Мультсериал «Дейгандр».
08.45 Мультсериал «Что с Энди?».
09.10 Мультсериал «Таракан-робот».
09.40 Мультсериал «Симпсоны».
11.10 Мультсериал «Дятловс».
11.45 «Неделя».
12.50 «Военная тайна».
13.30 Информационная программа «24».
14.55 Честная игра.
14.05 «Алдынбар».
14.35 «Баскет ТВ».
15.10 Худ. «Крепкий орешек-2».
18.00 «ОРЗ».
18.30 «ЗОНА ПОИСКА».
19.00 Информационная программа «ГОРОД».
19.40 Программа «ПЕРЕХВАТ».
19.50 Фильм «ТАЙНЫ ЛОС-АНДЖЕЛЕСА».
22.00 Информационная программа «ГОРОД».
22.20 Телесериал «Туристы».
03.00 Музыкальный канал.

6 НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ЦЕНТР ОАО “КАМАЗ” [8552] 37 24 74

В нашей речи при прежней жизни мат шел на каждом восьмом слове, сейчас - на каждом четвертом. Значит, резерв для улучшения жизни еще есть. / Михаил Жванецкий



С МЕСТА СОБЫТИЯ

РЕВОЛЮЦИЯ – ЭТО ХОРОШО

Светлана ГУРЬЯНОВА

«Челны вступили в новый этап развития», - несколько раз повторил Президент республики Минтимер Шаймиев во время официального визита в автоград. Настало время больших перемен.

РЕВОЛЮЦИЯ ВТОРАЯ: СПОРТИВНАЯ

Вслед за культурной в Челнах свершилась спортивная революция. В День знаний, 1 сентября, в автограде открылся долгожданный Ледовый дворец. Торжественная церемония не могла пройти без участия Президента Татарстана Минтимера Шаймиева – уж слишком значимое событие для челнинцев. «Вы заслужили этот объект, - сказал глава республики. - Были сложности, но вы дождались. Это не просто открытие Ледового дворца – это признак развития города. Набережные Челны – город молодых, сильных духом жителей. Это лицо нашего многонационального государства. Челнинцы умеют задавать тон всей республике, а то и всей России! Мне Ильдар Шафкатович сказал по дороге: «Минтимер Шарипович, ведь мы открываем еще один театр». И это правильно! Дворец – театр высокого спорта, который обязательно выведет Челны на соответствующий уровень. Желаю побеждать! Во всех направлениях».

Челнинский Ледовый дворец – двенадцатый в республике. Как это ни странно, но второй по величине город в Татарстане обрел такое спортивное сооружение лишь

после долгих лет страданий молодых хоккеистов. На тренировке им приходилось ездить в поселок Джалиль, в соседние города Нижнекамск и Альметьевск. Отсутствие Ледового дворца не позволяло ребятам выйти на серьезный уровень соревнований. Несмотря на то, что челнинские хоккеисты имели определенный успех, они оставались игроками дворовых команд.

Строительство дворца началось два года назад. Во многом это заслуга родителей юношей, которые стремятся стать участниками большого спорта. Чтобы отстоять идею строительства, им пришлось долго обивать пороги чиновничьих кабинетов. В результате летом 2003 года городские власти приняли решение о возведении универсального спортивно-зрелищного зала с искусственным льдом. Открытие объекта несколько раз переносили, ссылаясь на отсутствие финансирования для завершения строительных работ. Средств на возведение сооружения понадобилось в три раза больше заявленного. В итоге дворец обошелся в 286 миллионов рублей, десять из которых поступили по линии федеральных программ, 86 перечислены из городского бюджета, а остальные – из республиканского.

Здание рассчитано на 1500



зрителей, его общая площадь составляет почти 7,5 тысячи квадратных метров. Кроме ледовой площадки, во дворце оборудовали раздевалки для хоккеистов, фигуристов, комнаты для тренеров, душевые, залы для занятий хореографией, аэробикой, тренажерный зал. Здесь же расположились детско-юношеская спортивная школа. Новый объект станет ареной и для звезд эстрады. Для проведения концертов количество зрительных мест может быть увеличено еще на несколько сотен. А стоимость билетов, учитывая особенности шоу-бизнеса, должна существенно уменьшиться.

Однако, несмотря на универсальность открытого объекта, его хозяевами по праву будут считаться хоккеисты. Команды приступили к тренировкам еще за месяц до открытия дворца. Задача, которую ставят перед тренерами градоначальники – вырастить своих

Фетисовых и Буре. «Когда мы выехали из аэропорта, - продолжил Минтимер Шаймиев, выступая в Ледовом дворце, - Ильдар Шафкатович сказал мне, что через несколько лет ваши хоккеисты составят половину команды «Ак барс». Не знаю, в шутку он сказал или серьезно, - мечтать не вредно!»

Президент был удивлен, что в Челнах в отсутствии хорошего льда умеют играть в хоккей. «Я думал, сегодня ваши детишки не выйдут на лед, тем более на коньках. А они вышли! К моему удивлению еще и катаются! Если они безо льда так научились кататься, то что же будет со льдом?!»

Теперь задача наших хоккеистов - достойно защищать честь второго по величине города республики Татарстан. А усилия градоначальников тем временем будут направлены на строительство еще одного Дворца спорта – более масштабного, на пять тысяч поса-

дочных мест. Подробности пока не разглашаются, но известно, что инвесторы уже заинтересовались проектом. Вряд ли мы будем ориентироваться на казанский Дворец спорта, который был открыт в дни празднования 1000-летия столицы, ведь его общая стоимость составила 50 миллионов долларов. Но попробовать можно. Как говорит Минтимер Шаймиев, мечтать не вредно.

РЕВОЛЮЦИЯ ТРЕТЬЯ: ЖИЛИЩНАЯ?

Следующая челнинская революция должна стать жилищной. Способствовать тому призвана программа ипотечного кредитования, которая стартовала в Челнах еще в прошлом году. Президент Шаймиев очень хорошо знает, что именно автоград находится на самом последнем в республике месте по обеспеченности жи-

льем на душу населения. Как решается в Челнах жилищный вопрос, как идет реализация социальной ипотеки? Чтобы получить ответы на эти вопросы, Шаймиев посетил жителей нового дома 18/10. Он стал почетным гостем семьи камазовцев.

Диля Забиров работает контролером ОТК на прессово-рамном заводе ОАО «КАМАЗ», а ее супруг Ильфат – сварщиком в ЗАО «Челныводоканал». Они поженились в 88-м году, а первую квартиру получили спустя девять лет совместной жизни. У Забировых двое детей – десятилетний Инсаф и восьмилетний Ильдан. В прошлом году Диля заключила договор на приобретение новой трехкомнатной квартиры по президентской программе социальной ипотеки, и уже через несколько месяцев Забировы получили ключи. Президент республики подарил новоселам компьютер, а глава города – чайный сервиз.

Позже Минтимер Шаймиев, общаясь с журналистами, сказал, что ситуация в Челнах, наконец, стабилизировалась, и старт социальной ипотеки это наглядно показывает. «Несколько лет тому назад Челны оказались в кризисной ситуации. Другое выражение полобят сложно. Пожар на «КАМАЗе» отразился на всей жизнедеятельности города. Челнинцы его пережили и сейчас могут позволить себе и Ледовый дворец, и ипотечные квартиры. «КАМАЗ» заработал - это счастье для челнинцев. Та команда, которая сейчас руководит предприятием, обнадеживает. Спасибо камазовцам!»

Безусловно, чтобы исправить в Челнах ситуацию по обеспеченности жильем, потребуется еще не один десяток лет. Но тот факт, что автоград за последние два года сделал мощный рывок в строительстве жилья, уже заслуживает уважения. Похоже, Челны постепенно меняют имидж. Главное – не останавливаться в развитии.

АВТОГРАД

ТОЧКА ЗРЕНИЯ

О “КАМАЗЕ” И ЧЕЛНИНСКИХ ДЕНЬГАХ

Светлана ГУРЬЯНОВА

“Продажа госпакета акций “КАМАЗа” неизбежна”, - заявил вице-спикер Государственной Думы Олег Морозов на встрече с представителями челнинских средств массовой информации.

Специалисты и политики продолжают комментировать объявленные Правительством Российской Федерации планы приватизации на следующий год. По-прежнему в центре внимания государственный пакет акций Камского автогиганта. Свое мнение по поводу предстоящих перемен высказал и Олег Морозов. “Руководству республики, “КАМАЗу” и мне как депутату Госдумы, в том числе, безразлично, кто станет стратегическим партнером компании. Не бывает плохих форм собственности. Вопрос – в эффективности их использования. И мы хотим, чтобы при реализации госпакета акций “КАМАЗа” была найдена форма, при которой республика не потеряет контроль над предприятием”, - сказал Морозов.

На пресс-конференции депутат Госдумы рассказал и о предстоящих бюджетных изменениях, которые отразятся на регионах России в целом. Так, говоря о проекте бюджета на 2006 год, Морозов заявил, что федеральные адресно-инвестиционные программы уже в январе прекратят свое существование. “Государство больше не будет давать деньги на ремонт, реконструкцию или строительство детских садов и школ. Мне трудно об этом говорить, но правительство приняло правильное решение. Финансировать подобные проекты регионы должны самостоятельно”, - сказал Морозов.

Тем не менее, отказываться от регионов окончательно центр не намерен. Но в случае, если власти на местах не проявят своевременную активность, регионы лишатся дополнительных источников финансирования. Федеральные программы заменит некий инвестиционный фонд, бюджет которого в следующем году составит 70 миллиардов рублей. Однако государство будет вкладывать средства только в те проекты, которые смогут выйти на самоокупаемость. Судя по всему, Челны не намерены оставаться в стороне. Градоначальники уже приступили к изучению условий “игры” и подготовке необходимых документов. “Сложно и практически невозможно доказать самоокупаемость социальных объектов, поэтому акцентировать внимание мы будем на развитии городских предприятий. Но только тех, в которых нуждается город”, - сказал Ильдар Халиков. В качестве примера глава города назвал строительные организации “ЗЯБ”, “ДСК” и некоторые другие. Кроме федерального инвестиционного, руководство Челнов намерено работать еще с двумя фондами. Поэтому говорить о том, что город лишился дополнительных источников доходов, пока рано. К тому же, средства, которые были определены для автограда по линии федеральных программ на следующий год, будут перечислены в полном объеме. Так, по крайней мере, говорит депутат Морозов. А сумма будет не меньше, чем в этом году – почти сто миллионов рублей. Деньги пойдут на завершение строительства поликлиники № 4, Городского центра детского творчества и второй очереди станции скорой медицинской помощи. За чей счет будут строиться другие не менее важные для города объекты, в том числе и загс, представители челнинской власти пока не говорят.

ЭКСТРИМ

ПОДВИГ “МАТРОСА” НА МОТОДРОМЕ

Валентина ДИМЧУК

В минувшие выходные состоялась заключительный, шестой этап Кубка России по мотокроссу, который традиционно проходил на мотодроме в районе старого автовокзала. География соревнований, как всегда, обширна: более ста спортсменов из всех уголков нашей страны (от Санкт-Петербурга до Нефтеюганска) приняли участие в экстремальном шоу.

Как обычно, организатором состязаний выступил Набережночелнинский спортивно-технический клуб “Найком – мотокросс”, который выиграл тендер на проведение соревнований такого масштаба. Главной особенностью нынешнего этапа чемпионата, по словам организатора, стало показательное выступление по американскому мото-фристайлу. Почему “особенностью” - не совсем ясно, ведь высший фристайловский пилотаж демонстрировался и на минувших этапах, в частности, зимой этого года. В этот раз свое мастерство на суд зрителей представил Алексей Колесников из подмосковной Коломны.

- Фристайлом занимаюсь всего полтора года, в спортивно-техническом клубе “Экстрим”, - рассказывает Алексей. - До этого

увлекался детским мотокроссом, неоднократно принимал участие в общероссийских соревнованиях. Начинать в 12-летнем возрасте с езды на велосипеде. В этом сезоне участвовал в состязаниях, которые проводились в Подмосковье.

Алексей Колесников продемонстрировал публике такие трюки, как “Супермен”, “Супермен с захватом седла”, “Кордова” с различными вариациями.

Руководитель спортивно-технического клуба “Найком – мотокросс” Наиль Хубатуллин на вопрос журналистов, будет ли он сам прыгать на этих гонках, в шутку ответил:

- В прошлый раз я рискнул повторить подвиг “матроса” Алексея Колесникова и сломал ногу. Поэтому пока реабилитируюсь.

Среди прочих знаменитостей, пришедших поглазеть на соревнования экстремалов, был замечен и пилот боевого экипажа команды “КАМАЗ-мастер” Владимир Чагин, в очередной раз покоривший калмыцкие степи.

- Удивляюсь и поражаюсь мастерству мотогонщиков и с уважением к ним отношусь. Я знаю таких людей по ралли “Париж – Дакар”. Это настоящие герои, мужественные люди. То, как они владеют мотоциклом, достойно уважения. Я с удовольствием хожу на соревнования, чтобы посмотреть на их мастерство. И поболеть за тех, кого знаю.



Валентина ДИМЧУК

Есть такой старый анекдот: «Было у отца три сына: два умных, а третий - ...футболист». Согласитесь, отношение к спортсменам в современном обществе не самое справедливое. Тем не менее, сегодня многие футбольные клубы делают ставку не только на спортивную подготовку ребят, но и на их полноценное образование. Ведь будущее российского спорта, и футбола в частности, зависит от качественного уровня подготовки молодых игроков.

Многие считают, что без денег в наши дни успеха не добиться. Особенно в спорте. А тем более в футболе. Чтобы научиться прилично играть, нужны хорошие условия для тренировок: ухоженные газоны, комфортабельные базы, форма, инвентарь и, конечно, квалифицированные наставники. Практически всем этим, за небольшим исключением, обладает футбольный клуб “КАМАЗ”, который сегодня делает ставку на подготовку собственных кадров.

Детская футбольная школа ФК “КАМАЗ” существует с 1993 года, с тех пор как команда впервые вышла в высшую лигу. Но тогда она была футбольно-хоккейной школой. С введением же в эксплуатацию Ледового дворца стало исключительно футбольной. Кстати, знатоки футбола считают, что многие школы сегодня имеют низкий результат именно потому, что не являются чисто футбольными. А это считается существенным фактором.

- Хоккей приходилось тащить на себе, - говорит исполнительный директор ФК “КАМАЗ” Яков Брегман, - не выгодно ведь детей на улицу. Довели их до конца сезона, а сейчас передали во Дворец спорта. Следующий набор будет чисто футбольным.

- И сколько ребятшек сегодня осваивают футбольное ремесло в школе?

- Трудно сказать. Когда начинается набор, мы принимаем около 100 человек. Все-

го занимается примерно 600 мальчишек, из них постоянно около 350, остальные дважды походят, присматриваются. Ребенок в этом возрасте сам еще не определился, чем он будет заниматься. Но мы ни от кого не отказываемся.

- Существуют ли какие-то особые критерии отбора: рост, вес, длина ног?

- Чтобы не травмировать детей, мы принимаем всех. Где-то на второй год занятий мальчишка уже окончательно выбирает, останется он в футболе или будет заниматься чем-то другим. Сами понимаем, в восемь лет еще трудно принимать решения.

- Или за ребенка решение принимают родители, ведь финансовую сторону вопроса курируют именно они...

- О том и речь, что школа бесплатная, родители не оплачивают занятия. Те 300 ребят, что ходят постоянно на протяжении трех лет, футбольный клуб и ОАО “КАМАЗ” полностью экипируют: выдают спортивные костюмы, обувь для занятий и парадную обувь для ходьбы, куртки, шапочки, рюкзаки... Правила, тренируются в майках без символики ФК “КАМАЗ”, зато играют в фирменных майках.

- Набор воспитанников производится круглогодично?

- Да, более того, тренеры сами ходят по общеобразовательным школам, находят перспективных ребят. Сегодня практически в каждом микрорайоне имеется свой дворовый клуб. Селек-



ция идет постоянно. Нельзя ведь сразу определить, перспективен ли ребенок, пока он не прозанимается какое-то время. Сразу можно определить, кто не будет играть в футбол: по родителям и их «фактуре», наследственности, телосложению, склонности к полноте. Но такой подход тоже, знаете, как в сказке Андерсена о гадком утенке, который превратился в прекрасного лебедя. Очень часто мальчик, который ничего собой не представлял в детстве, благодаря своему трудолюбию добивается успехов. Например, как Колотов, знаменитый казанский игрок. Он был похож на цаплю: туловище маленькое, ноги длинные, а вырос и стал капитаном сборной России. Главное, чтобы родители уяснили: если ребенок начал заниматься футболом, они должны всячески способствовать ему. А не идти на поводу, когда тот начинает увлиивать от тренировок. Например, по-настоящему некоторое время и уехал на все лето в деревню к бабушке. После его возвращения родители предъявляют претензии, почему, мол, ребенок не играет в ос-

новном составе, почему ему не дали куртку или костюм. Этого не должно быть. Ведь клуб на каждого ученика затрачивает определенные средства. Если уж решили заниматься, то чтобы всерьез и надолго.

- Может быть, сам тренировочный процесс слишком тяжел, малыши не справляются с нагрузками?

- Нагрузки распределяются в зависимости от возраста. Малыши 8-9 лет занимаются по часу 3-4 раза в неделю. Больших физических нагрузок не даем, в основном работаем с мячами на технику, учим азам футбола. По мере роста прибавляем упражнения на физику, тактику, изучаем правила игры, теорию. Для этого у нас есть макеты и просматриваем комнату. Дети до определенного возраста на слух плохо воспринимают информацию, им нужно картинку показать, моделировать, лучше матчи. У них уже есть свои кумиры. Тренировки проходят с 8 утра до 7 вечера. С появлением новых полей с освещением тренироваться будем и после 19 часов. Естественно, после согласования с родителями.

- Юрий Газзаев делает став-

ку на воспитание собственных кадров?

- Сегодня Газзаев делает ставку на то, чтобы бывшие игроки “КАМАЗа” вернулись в родной клуб в качестве тренеров. Ребятам нужно передавать камазовский дух. Яркий пример – Низя Акбаров и второй тренер дубля Роберт Евлюкимов.

Ведь какая ситуация сегодня, например, в казанском “Рубине”. Школяров там просто отфутболивают. Огромные деньги тратятся на покупку игроков, а своих воспитанников практически нет в основном составе. Мы же создаем брэнд футбольному клубу. Ведь родители воспитанников, соседи, друзья, становятся нашими союзниками и болельщиками.

- Выходит, материальной выгоды от тренерской работы нет никакой?

- Выгода есть и прямая. Мы воспитываем полноценных здоровых людей для общества, которые не пойдут колоться, пить и курить. Вот главная выгода. По окончании футбольной школы, пусть парень и не станет профессиональным футболистом, он выйдет нормальным человеком. Вот наши основные “дивиденды”.



ТФК “КАМАЗ”: ПРОДАЖА АВТОМОБИЛЕЙ (8552) 38 01 01, 39 64 86

УИК-ЭНД С “БК”

СПОРТ

ПОДАРИМ ДЕТЯМ СТАДИОН

Валентина ДИМЧУК

Событие, произошедшее 1 сентября на стадионе Гренада, спортивная общественность уже назвала историческим. На открытие второго «искусственного» футбольного поля прибыла внушительная делегация из высоких гостей во главе с Президентом Республики Татарстан Минтимером Шаймиевым.

Церемония открытия спортивного комплекса, ядром которого станут три мини-футбольных поля с искусственным покрытием, несколько задержалась. Ждали прибытия почетных гостей (а по совместительству и первых игроков нового поля), - двух президентов: Татарстана и Российского футбольного союза. Над новехонким газоном раскачивался невероятных размеров футбольный мяч (атрибут большого спортивного праздника), на ступеньках мерзли девушки с чак-чаком, журналисты стайками перебегали с места на место, пытаясь вычислить, куда первым делом направятся президенты.

Первым приветствовал собравшихся глава администрации Набережных Челнов Ильдар Халиков. Он искренне поблагодарил всех, кто принял участие в создании футбольных полей, и в первую очередь генерального директора ОАО «КАМАЗ» Сергея Когогина, Российский Фонд поддержки футбола и Правительство РТ. - Футбол для Челнов – особый вид спорта, - подчеркнул глава, - у него давние традиции. А за последние три года

уже знают, с какими намерениями он дал согласие возложить футбол в Российской Федерации. Видимо, оценив всю серьезность намерений нынешнего президента РФС, Минтимер Шарипович и решил вручить Виталию Леонтьевичу государственную награду, утвержденную Указом Президента РФ, - «Медаль 1000-летия Казани». И добавил:

- Мечтать, говорят, не вредно, но было бы неплохо в год 1000-летия столицы Татарстана футбольной команде «КАМАЗ»... (публика взорвалась аплодисментами) ...Я же не говорю: «стать обладателем кубка УЕФА!»

Все поняли, на что намекал Президент.

- То, что мы сегодня увидели в Челнах, - продолжил свое выступление Минтимер Шарипович, - не просто факт открытия поля, это очередной этап развития большого спорта. Мы пока сами до конца не осознаем, какое полезное дело делаем. Дети настраивают себя на достижение успехов, это ведь здорово, и ничем другим этого не заменишь. Дело не в том, чтобы всем стать выдающимися спортсменами, главное - быть приобщенными к спорту. Чтобы достойно представлять самого себя и свою страну в будущем цивилизованном демократическом мире.

Вице-спикер Государственной Думы РФ Олег Морозов

был по обыкновению краток и патристичен.

- Я рад вас приветствовать в стране футбола, - продекларировал Олег Викторович. - Поскольку на этом празднике, в основном, молодые ребята, я хотел бы им пожелать любить свой город, быть его патриотами, защищать его на футбольном поле так, как будто за ними последний рубеж. Я уверен, что у нашего города огромное будущее, а у каждого из нас светлая судьба.

Основная часть «праздничного пирога» досталась «главному в футболе человеку» - Виталию Мутко.

- Всего в эти дни по программе «Подарим детям стадион» мы откроем 15 полей по всей стране. Партнером Российского футбольного союза сегодня является Национальная Академия Футбола, учрежденная «Сибнефтью», а ее спонсором выступает Роман Абрамович. Поле было построено в рекордно короткие сроки - всего за двадцать дней. Это стало возможным благодаря ОАО «КАМАЗ», которое провело работы по созданию основания и дренажной системы полей. У ребят появляются замечательные условия, так называемая точка роста в российском футболе.

Я искренне благодарю Минтимера Шариповича за награду, это большой аванс. Я не могу гарантировать ФК «КАМАЗ» Премьер-лигу, но могу заверить, что все остав-



шиеся туры чемпионата пройдут по принципу fair-play. Мы также готовы взять на себя обязательства создать реалистичную программу развития футбола в республике. Хочу сказать, что такое же поле в июне следующего года появится и в Казани. Совсем скоро мы объявим новую программу обучения тренеров, оплату мы полностью возьмем на себя.

Президент РФС также приехал не с пустыми руками. Форму и мячи в подарок получили воспитанники камазовской детской футбольной школы. А Президент РТ, глава администрации города и генеральный директор ОАО «КАМАЗ» за активное участие в программе «Подарим детям стадион» были награждены благодарственными письмами от Российского Футбольного союза.

- Достигнут новый уровень в нашем отношении к детскому футболу, - сказал генеральный директор ОАО «КАМАЗ» Сергей Когогин. - И те шаги, которые мы сегодня предпринимаем для улучшения уровня подготовки юных футболистов, позволят вырастить настоящих спортсменов. Ну а «КАМАЗ», со своей стороны, будет все делать для нашей команды, чтобы и компания, и город, и республика ею гордились.

Дальнейшее действие разворачивалось по известному сценарию. Высоким гостям была объявлена готовность к тренировке. Первую разминку, как и полагається, провел Президент РТ. Он сказал, что «в ворота «КАМАЗа» иногда назначают по три пенальти» (судя по всему, имея в виду матч во Владивостоке), «поэтому вратарь должен быть

очень сильным». Таковым оказался министр транспорта и дорожного хозяйства Владимир Швецов. После было бурное обсуждение президентской атаки ворот и общение с ребятами, в процессе которого «главный в футболе человек» заметил, что молодые футболисты одеты в майки итальянских «Милана», «а еще пока не «КАМАЗа».

- Поверьте мне, через 5-6 лет мы увидим другой российский футбол. Мы начинаем жить в другой России. Футбол – простой и доступный вид спорта: поле, мяч, трусы и майка... На которой, желательно, чтобы было написано «Чаллы», а не «Реал» (Мадрид).

- У челинского футбола есть одно неоспоримое преимущество: здесь свой Газзаев, - подвел черту Минтимер Шаймиев.

ФК “КАМАЗ”

ВТОРОЕ МЕСТО СОХРАНИЛИ

Валерий ЗАСЕДОВ

«КАМАЗ» - «Анжи» - 1:2 (0:2).
Голы: Кобозев (в свои ворота), 29 - 0:1. Баматов (с пенальти), 45 - 0:2. Белозеров (с пенальти), 90 - 1:2.
31-й тур. 4 сентября. Стадион «КАМАЗ». 7000 зрителей (вместает 10 000). 12 градусов.

«КАМАЗ»: Захарчук, Темуриков, Белозеров, Гайнуллин, Зураев, Пораев, Карсанов (Демченко, 80), Емельянов, Кобозев (Жданов, 73), Куликов (Монарев, 46), Гоширидзе (Калимуллин, 46).
«Анжи» (Махачкала): Рыжиков, Жукhov, Козлов, Мжаванадзе, Булатов, Баматов (Нганун, 90), Швецов (Фатуллаев, 86), Кузьмичев, Колотилко, Луний (Болыхов, 78), Родин (Мамаев, 67).

Наказания: Колотилко, 33. Баматов, 44. Гайнуллин, 44. Булатов, 57. Темуриков, 84. Болыхов, 87. Козлов, 89 (предупреждения).

Три лучших игрока: Рыжиков (А), Пораев (К), Колотилко (А).
Судья: Фурса (Санкт-Петербург).

Первые минуты игры прошли в равной борьбе. Камазовцы больше контролировали мяч, но пробиться на ударные позиции нашим футболистам не удавалось. Махачкалинцы действовали уверенно, а когда не успевали за автозащитами, не стеснялись, нарушали правила.

Первый опасный удар состоялся именно после штрафного, назначенного за снос Артема Куликова. Сергей Емельянов «выстрелил» метров с 30 – голкипер, пусть и с трудом, зафиксировал мяч. Эти же игроки «КАМАЗа» поучаствовали и в следующем, теперь уже по-настоящему голевом моменте. Емельянов выдал отличный пас, а Куликов, казалось, неотразимо пробил. К сожалению, в последний момент защитник в падении преградил путь мячу. В ответной атаке южане вышли вперед. Неопасный навес прерывал Эдуард Кобозев и, вынося мяч с угла штрафной, попал в собственные ворота.

Челинцы, и без того действовавшие предельно активно, в концовке тайма надолго переревели игру на половину поля «Анжи». Давид Пораев с выгодной позиции ударил прямо в руки голкиперу. Далее сразу трое автозащитчиков выскакивали практически с глаза на глаз с вратарем. С трибун показало, что все было по правилам, однако боковой судья просигнализировал главному арбитру, что игроки «КАМАЗа» находились в положении вне игры.

На 45-й минуте игры вновь главными действующими ли-



добыть очко своей команде мог Гайнуллин, но его удар тоже пришелся в штангу.

ПОСЛЕМАТЧЕВАЯ

ПРЕСС-КОНФЕРЕНЦИЯ:

Дмитрий Галайкин, главный тренер ФК «Анжи»:

- В первом тайме была осторожная игра с обеих сторон. Нам, скажем так, повезло, что мы повели 2:0. Во втором тайме мы явно играли на удержание победного результата, и я рад, что смогли это сделать.
«Анжи» по-прежнему будет бороться за путевку в Премьер-лигу?
- Нет. У нас уже нет такой задачи, она снята.

Юрий Газзаев, главный тренер ФК «КАМАЗ»:

- Мы могли выиграть при любом судействе. Во втором тайме команда повела, может быть, свою лучшую игру. Футболисты играли быстро, создавали моменты, соперник отчаянно сопротивлялся. В первом тайме нужно было, в первую очередь, обезопасить свои ворота, мы знали, что придадим команде импульс во втором тайме. Очень старались «вытащить» матч, но не смогли. Сегодня у меня не было повода упрекнуть своих игроков. Нужно восстановиться к следующей игре. Я сказал футболистам, что если они будут играть, как сегодня во втором тайме, то нас не остановят ни судьи, ни кто-то другой. Ничего страшного сегодня не случилось. Мы просто очень уплотнили таблицу.

- Протест подавать будете?
- Мы отметим два эпизода. Во-первых, я считаю, что Баматов за свой гол против Емельянова заслуживал вторую желтую, а это практически удаление. И, конечно, пенальти в наши ворота не было.

Очень приятно, насколько сегодня болельщики были с командой едины. Они пока-

зали, что любят свою команду и побеждающую, и не выигрывающую тоже.

За результат, конечно, я с себя, прежде всего, спрашиваю. Где-то дал промашку, ошибся. Все время достаточно стабильно играли одни игроки, а здесь поменял, думал, что риск оправдан, у Кобозева еще в начале игры было несколько потерь, и я тренерам говорил еще за пять минут до того, как он срезал мяч в свои ворота, что, может быть, нужно его заменить. Мысль такая была, и она сбылась.

«ЛУЧ» НАБРАЛ ОЧКИ С ПЕНАЛЬТИ
Один из главных матчей тура прошел в Подмоскowie. «Химки» на своем поле не без труда смогли обыграть другого претендента за место в Премьер-лиге - «Кубань». Другие команды из верхней части турнирной таблицы, за исключением «Луга», победили. Махачкалинские динамовцы были сильнее «Петротреста», а «Урал» и «Спартак» соответственно «Металлурга» и «Динамо» из Брянска. «Луг-Энергия» же с помощью очередного пенальти, назначенного в ворота соперника, сумела добыть очки в Курске, в матче с «Авангардом».

Бомбардиры: Монарев («КАМАЗ») - 14. Алханов («Локомотив»), Порошин («Спартак» Нч), Смирнов («Луг-Энергия») - 12.
32-й тур, 7 сентября: «Амур» - «Локомотив», «Факел» - «Спартак» Чб, «Металлург» - «Урал», «Металлург-Кузбасс» - «Волгарь-Газпром», «Калев-1936» - «Сокол», «Химки» - «Анжи», «КАМАЗ» - «Кубань», «Орел» - «Луг-Энергия», «Авангард» - «СКА-Энергия», «Динамо» Мх - «Динамо» Бр, «Спартак» Нч - «Петротрест».

“НАДЕЖДА” В НАШЕМ ГОРОДЕ

Гипотезу профессора МГУ о феномене географического зрения подтвердил на практике исследователь из Вятских Полян.

Незрячая Ванга видела все. Но будучи уже немощной сумела лишь посоветовать немецкому гостю, разыскивавшему похищенную внучку: «Тебе поможет мусульманин из России, ни разу в жизни не выпивший ни капли спиртного, не выкуривший ни одной сигареты. Я принимала у него экзамен».

В тот же день немецкий миллионер вылетел в Москву. Но попробуйте в огромной России отыскать человека по таким данным: непьющий и некурящий мусульманин. И все же отыскал Рамиль Гарифуллина – в городке Вятские Поляны. И в этот же день малыш в Германии была дома. А операцией по освобождению прямо из Российской глубинки руководил Рамиль Шамсирахманович методом ясновидения. Так называет он сам чудесную особенность своего зрения. А у Рамиля эта способность огромна. Да и штука ли, как в упомянутом выше случае, из Кировской области пройти взглядом по Германии. Ведь девочку спрятали даже не в родном городе. Но Рамиль точно описал акт похищения, место, где содержится заложница, назвал число охранников и даже посоветовал, сколько человек взять в группу захвата. Гораздо больше времени понадобилось, чтобы передать немецкой стороне эти сведения по телефону через посольство в Москве. Дальнейшее было делом полицейской техники.

Не следует думать, что редкий дар просто так сходит с небес. Рамиль прошел многолетнюю учебу и специализацию у многих специалистов мира. Умеет не только находить пропажи, но и лечит людей, ставя на ноги безнадежных. Уникальный дар дается не любому, а только тому, кто прошел испытание и готов принять его. Девочка Ванга ослепла, истощенная бурей, но сохранила просветленность души. Рамиль не просто так не курит и не пробовал даже ни одной капли спиртного. Такие ограничения – завет его бабушки, народной целительницы. Возможности психологически зрелого биополя она передала 18-летнему внуку, долгожданному сыну в семье, после пятерых дочерей. А было это так. До полуночи прочитала часовую молитву над чащей с водой, велела выпить юноше всю воду без остатка, и они легли спать. Бабушка в возрасте 98 лет больше не проснулась, а внук впал в летаргический сон. Пролетжал в горячем сне с очень высокой температурой целый месяц.

Не случайную роль в ритуале сыграла вода. Как недавно доказано, она – информационная основа биологической жизни. Откуда знала это неграмотная старушка? Умела в воду глядеть? И не только – могла, говоря современным языком, заложить программу молитвой, строим особо подобранных слов. Такой заговоренной водой умывала сыновей, уходящих

на фронт. Все пятеро вернулись израненными, но живыми. А вот для внука, впавшего в многодневный сон, заказала высокую температуру. Иначе в мусульманской семье, где положено хоронить в тот же день до заката, могли по ошибке закопать живого человека. А может быть, тогда добро и зло в Рамиле единоборство устроили? Кто поборет, тому и служить. Он и служит добру.

Феномен доктора Гарифуллина заключается в том, что его методы диагностики и лечения сочетают, казалось бы, несочетаемое: глубокое знание древней, в том числе и народной, медицины, использование самых современных достижений медицинской науки и техники и то, что можно назвать завтрашним днем медицины – аккуратное и точное воздействие на подосознание пациента, умение заставить организм самого человека встать на собственную защиту. Все вместе дарит людям, отчаявшимся найти спасение от своих болезней, подчас кажущихся неизлечимыми, надежду. Надежду на излечение, на другую – здоровую, полноценную и яркую жизнь.

Рассматривая болезнь с точки зрения энергетики, Рамиль пришел к выводу, что любое заболевание, даже на самых ранних стадиях, вызывает нарушение энергоструктуры, особенно над пораженной областью. Каждому заболеванию соответствуют особые цвета и формы. Обладая способностью видеть и умением контролировать энергию, можно диагностировать и лечить за короткий период, что он делает очень успешно.

Уникальная система лечения, внедренная Гарифуллиным на базе Челинского санатория «Жемчужина», решением координационного комитета Международной программы «Партнерство ради прогресса» за выдающиеся заслуги в медицине удостоена высшей европейской награды – Гран-при «Эффи», а сам доктор награжден орденом «Золотой империи». Подобные награды имеют лишь три медучреждения России.

В Центре «Надежда», строительство которого близится к завершению в нашем городе (27-й комплекс), доктор будет использовать новейшие инновационные технологии медицины нового тысячелетия. Центру помогают крупные предприятия Челнов – «Камгэсэнергострой», «Расстал», «Меркурий». Помогает также из других городов России, где у Рамиля много излеченных пациентов. Рамиль не рвется в Челны, но и не сопротивляется тому, как он говорит, что дано свыше. Ведь не уехал же он в Германию по приглашению миллионера, предложившего ему собственную клинику, отказавшись от переезда в Москву, где его хорошо знают и давно ждут с нетерпением, решительно отверг и другие, выгодные с коммерческой точки зрения проекты. Он живет по своим Законам, а точнее по Законам Космической Вселенной. Он – преданный сын Татарстана и всей душой любит родной край. Поэтому и грустно, и немного обидно, что первым для нас его открыла Европа.

На днях на имя Рамиля Гарифуллина пришло письмо. Координационный Комитет Международной Программы «Партнерство ради Прогресса» приглашает доктора в Париж для вручения медицинскому центру «Надежда» города Набережные Челны высшей европейской награды Гран-при «Эффи-2005» и ему как руководителю этого центра - ордена и именного диплома «Золотой империи».

*Публикуется на правах рекламы
Лиц. Серия Д 315347, № 43/30-5187.*

ГОРОСКОП НА НЕДЕЛЮ

12 – 18 сентября

ОВЕН

Неделя обещает оказаться чрезвычайно активной. Есть шанс достигнуть желанной цели. В понедельник можно получить долгожданное известие издалека. Среда обещает быть отличным днем для устранения всевозможных недоразумений. Займитесь, наконец, разрешением домашних проблем. Они этого давно ожидают.

ТЕЛЕЦ

Обстоятельства будут зависеть от ваших действий и умения сглаживать острые углы. В понедельник может поступить важная информация, которая позволит найти выход из тупиковой ситуации. На вторник не планируйте важных встреч и крупных сделок. Во второй половине недели избегайте двойных игр, так как все тайное может внезапно раскрыться.

БЛИЗНЕЦЫ

Меньше концентрируйтесь на том, кто, когда и как на вас посмотрел, и больше уделяйте внимания самой работе. Работа, построенная по индивидуальному плану, будет успешной и принесет ощутимые плоды. Проявите усидчивость и старание. Из экстравагантных поступков желательно отказаться: вы можете запутаться в создавшейся ситуации.

РАК

То, о чем вы будете много думать, вполне может произойти. Так что вам не повредит некоторая осторожность, ибо не факт, что результат вам понравится. В конце недели возможны приключения, которые, впрочем, не таят в себе особой опасности. В пятницу у вас может появиться весьма веская причина для недовольства.

ЛЕВ

Вам периодически придется перделывать часть дел, возвращаясь к отложенным из-за непредвиденных обстоятельств. Постарайтесь соблюдать логическую последовательность в действиях. Далеко не во всем, что будет происходить в непосредственной близости от вас, стоит участвовать. В конце недели могут возникнуть проблемы с детьми.

ДЕВА

Подумайте о будущем. Не лишним будет прислушаться к советам друзей и коллег по работе, которым вы доверяете. А вот деньги в совместный бизнес сейчас вкладывать нежелательно - это не самый подходящий момент. Начиная с середины недели, график работы может стать очень напряженным.

ВЕСЫ

На работе будут ценить вашу готовность оперативно включиться в общее дело. Но не стремитесь решать все задачи в одиночку. Начиная с вторника вы будете буквально излучать энергию, уверенность в своих силах, стремление быть впереди. В субботу не повторяйте ошибок прошлого, это может принести только боль и разочарование.

СКОРПИОН

Вам следует проявить осторожность, так как возможны провокации со стороны конкурентов. В понедельник у вас появится возможность доказать окружающим свою полезность и незаменимость. В среду вы рискуете стать героем трудового подвига. Даже если думаете, что не справитесь, не торопитесь опускать руки. Все должно сложиться очень удачно.

СТРЕЛЕЦ

Люди, вошедшие в вашу жизнь на этой неделе, предложат свежие идеи и откроют новые перспективы. Ваш авторитет заметно укреплится, что создаст основу для положительных изменений в служебном или общественном положении. Эта неделя обещает быть на редкость плодотворной и щедрой на приятные сюрпризы.

КОЗЕРОГ

Хорошее время для поддержания и укрепления собственных позиций. Благоприятно все, что способствует вашему личному развитию: образование, поездки, публичные выступления. В понедельник вы можете рассчитывать на помощь и поддержку своих друзей. Среда - удачный день для деловых встреч и переговоров.

ВОДОЛЕЙ

Высокая работоспособность, хорошее самочувствие и настроение станут гарантией успешности во многих сферах деятельности. В понедельник постарайтесь не оталяться от коллег по работе, самым лучшим решением окажется коллективное. Во вторник ваши намерения могут неправильно истолковать. Четверг принесет удачу.

РЫБЫ

Эту неделю придется посвящать работе без остатка. Проблемы понедельника, скорее всего, будут не более чем результатом вашей мимолетности, на самом деле ситуация не так плоха, как вам кажется. Во вторник постарайтесь быть сдержанными и следить за тем, что и кому говорите. Инициатива, проявленная в пятницу, будет оценена по достоинству.