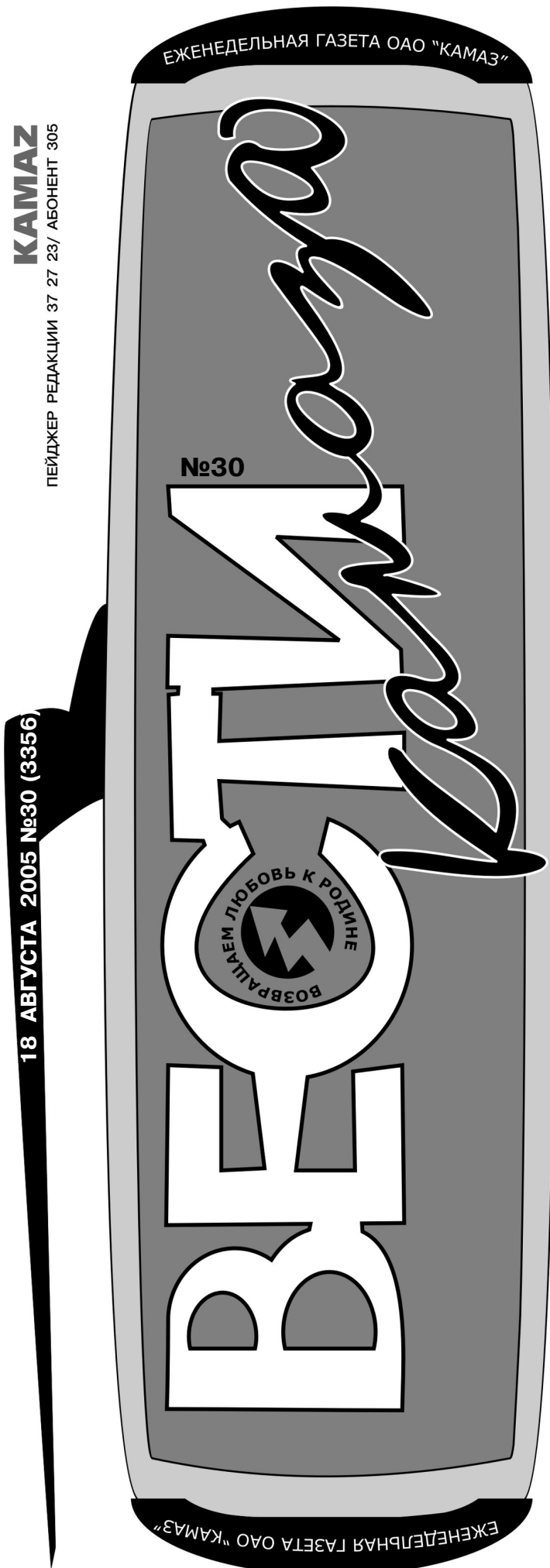




ПОВЫСИЛИСЬ ТАМОЖЕННЫЕ ПОШЛИНЫ НА ИНОМАРКИ

В "Российской газете" опубликовано Постановление Правительства РФ № 512 "Об утверждении ставок ввозных таможенных пошлин на отдельные виды транспортных средств, с момента выпуска которых прошло более 7 лет". Оно предусматривает частичное изменение Таможенного тарифа РФ, введенного в ноябре 2001 года и скорректированного в июне 2003 года.

Изменение ставок ввозных пошлин касается только бывших в употреблении иностранных грузовиков, самосвалов, тягачей и прочей техники, ввозимой в Россию и предназначенной для выполнения строительных работ и перевозок грузов. Изменения не затрагивают легковые автомобили старше 7 лет, импортируемые в Россию.

В части, касающейся бывших в употреблении грузовых автомобилей полной массой до 5 тонн, а также автомобилей полной массой свыше 5 тонн с бензиновыми двигателями, Постановление вступило в силу с 17 августа 2005 года. Для пяти кодов товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности (ТНВЭД) продлеваются ранее действовавшие размеры ставок ввозных таможенных пошлин в размере 1 евро за 1 куб. см объема двигателя. Эти транспортные средства, как легко догадаться, не являются конкурентами автомобилям КАМАЗ.

КОНВЕЙЕР В КАЗАХСТАНЕ

Завтра в Кокшетау состоится официальное открытие сборочного конвейера СП «КАМАЗ-Инжиниринг». В торжественной церемонии будут участвовать министр торговли и внешнеэкономического сотрудничества Татарстана Хафиз Салихов, генеральный директор ОАО «КАМАЗ» Сергей Когогин, генеральный директор компании «Казakhstan-Инжиниринг» Галым Оразбаков, аким Акмолинской области Мажиит Есенбаев. Планируют посетить презентацию и Президент Республики Казахстан Нурсултан Назарбаев.

Совместное предприятие, учрежденное 31 мая 2005 года компаниями «Казakhstan-Инжиниринг» и ОАО «КАМАЗ», приступило к лицензионному производству автомобилей и автобусов,

выпускаемых в России под торговыми марками группы компаний «КАМАЗ».

С 10 августа конвейер работал в режиме технологической настройки, а после официального открытия

«КАМАЗ-Инжиниринг» начнет серийную сборку автомобильной техники. До конца дня с конвейера СП сойдет первый казахстанский автобус «НЕФАЗ», а всего в течение августа здесь будет собрано 24 грузовика КАМАЗ-55111, 10 автобусов НеФАЗ-5299 и 8 грузовых автоприцепов.

Проектная мощность СП составляет 1 500 грузовиков и 200 городских пассажирских автобусов в год. Кроме того, «КАМАЗ-Инжиниринг» намерен выпускать автомобильные прицепы, разработанные конструкторами ОАО «КАМАЗ».

СП «КАМАЗ-Инжиниринг» - первая компания, освоившая производство камазовских автобусов за пределами России. «КАМАЗ» владеет 76-процентной долей в уставном капитале СП (525 млн. тенге или \$4 млн.), «Казakhstan-Инжиниринг» - 24-процентной. Предприятие создано на производственной базе АО «Тыныс» (г. Кокшетау), собственником которого является «Казakhstan-Инжиниринг». Уже подписан протокол о реализации программы развития СП на 6 лет, в которой предусматривается ежегодный рост локализации производства.

По итогам 2004 года ОАО «НЕФАЗ», дочернее предприятие ОАО «КАМАЗ», вышло

на второе место в России по объему производства и продаж автобусов большого класса, заняв 27 процентов российского рынка. За 5 лет с начала производства технические особенности и потребительские свойства, заложенные в конструкцию камазовских автобусов, обеспечили им устойчивое преимущество на рынке перед продукцией конкурентов.

Всего с начала года «КАМАЗ» реализовал в Казахстане 1734 грузовых автомобиля (в 2004 г. - 2495 единиц), не считая спецтехники на базе шасси КАМАЗ. В такой же динамике растут в республике и продажи запасных частей к автомобилям марки КАМАЗ.

Два счастья в одном пакете

Схему обмена старого автомобиля на новый «КАМАЗ» усилил возможностью применения двойного лизинга: при реализации не только новой машины, но и старой, восстановленной.

Стр. 2

Золотой фонд «КАМАЗа»

В день празднования 75-летия Набережных Челнов, министр транспорта и дорожного хозяйства РТ Владимир Швецов вручил высокие правительственные награды трем камазовцам.

Стр. 3

В чем дело?

На вопросы наших читателей об учебе, «детских» днях и оплате медосмотра отвечают специалисты.

Стр. 3

Общежитие по-европейски

ЗАО «КАМАЗжилбыт» ломает стереотипы. Здесь говорят, что общежития должны соответствовать европейскому уровню.

Стр. 4

Депутаты делят деньги

Проект распределения дополнительных доходов вызвал массу вопросов, и, судя по всему, финансистам челнинской администрации придется вносить в него коррективы.

Стр. 7

Челны остановились?

Чиновники подводят итоги социально-экономического развития города за первое полугодие. Цифры, которые фигурируют в отчете, не так хороши, как хотелось бы.

Стр. 7

Гостиницу достроят, фонтаны обновят

Очередная серия эпопеи строительства круглой гостиницы, именуемой в народе «тюбетейкой», была показана челнинцам в день рождения города.

Стр. 7

В центре внимания

10 августа центральным событием дня стал бал прессы - подведение итогов журналистского конкурса «Мои Челны».

Стр. 7

Французский газон

В парке «Гренада» открылся крупный спортивный объект - футбольное поле с искусственным покрытием.

Стр. 8

Только в атмосфере интеллектуальной свободы возможна эффективная система образования и творческой преемственности поколений. Наоборот, интеллектуальная несвобода, власть унылой бюрократии неизбежно приводят к общему интеллектуальному упадку, бюрократизации всей системы образования, к исчезновению атмосферы творческого поиска, к застою и распаду.

Андрей САХАРОВ

“MIMS-2005”: К БОРЬБЕ ГОТОВЫ

Ольга ЕРАШОВА

Главный выставочный форум года России, «Мотор-шоу-2005», стартует в Москве 24 августа. Он «внеочередной»: по нечетным годам, начиная с 1991-го, в столице проводились выставки под названием «Автосалон». Теперь организаторы решили поменять «чет» на «нечет». Впрочем, для участников, коих ожидается рекордное число и каковым традиционно станет ОАО «КАМАЗ», дело не в названии. Новинки из новинок, самые значительные наработки, над которыми в течение года трудились лучшие умы, возут автокомпания в «Экспоцентр» на Красную Пресню. Раскрыть наши «фишки» в канун “MIMS-2005” согласился главный конструктор ОАО «КАМАЗ» Данис Валеев.



- Данис Хадиевич, в течение года «КАМАЗ» экспонировал свою продукцию, автомобили разных семейств, на многих специализированных выставках. Какова концепция и цель нашего участия в “MIMS-2005”? И, хотя бы коротко, - характеристики нынешних «топ-моделей».

- Из пяти экспонатов четыре - абсолютно новые, и все они отвечают экологическим требованиям уровней «Евро-2» и «Евро-3». Но главная цель - не просто проведение в столице PR-кампании. Подготовка экспонатов к MIMS как нельзя более

полно отражает планомерную работу корпорации по реализации собственной продуктовой политики. Показателем и уровнем интеграции, реальные плоды партнерства «КАМАЗа» с целым рядом отечественных и иностранных фирм. Поэтому будут представлены автомобили уже известных семейств, скажем так, в развитии, которые, мы надеемся, сами со временем станут основателями новых семейств.

(Окончание на 2-й стр.)

ФАКТЫ / КОММЕНТАРИИ

БЕЗ ТРАВМ НЕ ПОЛУЧАЕТСЯ

В первой половине августа на предприятиях «КАМАЗа» зафиксировано 7 случаев травматизма. Из них по два пришлось на производство «КАМАЗ-Металлургии», «КамПрЗ» и «КАМАЗ-автотехники», один - на «КАМАТранссервис». Последний был самым тяжелым: водитель предприятия по дороге в башкирский город Белебей, куда он вез тару, попал в ДТП и заработал множественные переломы бедренных костей, ребер, повреждение легкого и ушиб головного мозга. С травматическим шоком 2-й степени, черепно-мозговой травмой, переломами предплечья и позвоночника увезли на «скорой» и плавильщика «КАМАЗ-Металлургии». 12 августа он поднялся по лестнице на корпус дуговой сталеплавильной печи «Свиндell Дреслер», чтобы проверить уровень засыпки шихты, потерял равновесие и упал с высоты.

Остальные травмы, пусть и не такие тяжелые по последствиям, тоже малоприятные: ногтевой фаланги пальца на правой руке лишился оператор автомеханического корпуса КамПрЗ, потому что, не остановив шлифовальный круг, стала доставать деталь, которую уронила между кругом и ножом. Переломы пальцев заработали термист «КАМАЗ-Металлургии» и слесарь-ремонтник «КАМАЗавтотехники», а энергетик последнего предприятия получил ушибленную рану шеи шлифовальным кругом.

Как показывает анализ, проведенный Департаментом координации и промышленной безопасности, большин-

ства травм могло и не быть, если бы люди лучше соблюдали технику безопасности.

СЕКРЕТЫ УСПЕХА

Со 2 по 5 августа 30 руководителей и специалистов ОАО «КАМАЗ», чья деятельность связана с разработкой и реализацией различных проектов, в рамках корпоративной программы обучения прослушали курсы «Методология РМ1 для управления проектами» и «Корпоративное управление проектами и программами проектов с помощью “Microsoft Project и Server 2003”».

Заказчиком этой программы стала служба координации проектов, а организатором - бюро развития и подготовки персонала ДТОиРП. Интерес к теме продиктован размахом и числом стратегических проектов, разрабатываемых и реализуемых в ОАО «КАМАЗ». В качестве консультационной обучающей фирмы была привлечена московская фирма «Богданов & партнеры».

Ее клиентами являются такие компании, как «Siemens», «Газпром», «Уралсиб», «Автомир» и т.д. Уровень подготовки семинара превзошел все ожидания «учеников». Камазовцы успели не только освоить насыщенный теоретический курс, но и попрактиковаться в разработке календарного плана и бюджета проекта с помощью Microsoft Project, понять последовательность его реализации, рассчитать стоимостные показатели, оптимизировать проекты с учетом ограниченных ресурсов, сроков, денежных средств и требований заказчика.

КОРОТКИЕ ВЕСТИ

В летних оздоровительных лагерях «КАМАЗа» состоялось торжественное закрытие четвертой смены. По словам генерального директора ЗАО «КАМАЗжилбыт» Альхата Зайнутдинова, последняя, пятая смена будет самой насыщенной по содержанию.

На «КАМАЗе» в целях активизации спортивно-массовой работы будет создан туристический клуб. У организации будет свой руководящий состав - Совет и Общее собрание клуба.

Началась регистрация кандидатов в депутаты горсовета. Накануне глава города сделал резкое заявление: «Нам не нужен ваш черный пиар. Мы будем поддерживать только тех кандидатов, которые действительно работают во благо города». Напомним, выборы в органы местного самоуправления состоятся 16 октября, а предвыборная кампания стартует 5 сентября.

Строительные организации Челнов за первое полугодие выполнили подрядных работ на сумму более полутора миллиардов рублей. Это на 65 процентов больше, чем за аналогичный период прошлого года. В то же время ряд крупных и средних строительных предприятий допустили спад объема работ, некоторые - почти на 60 процентов.

Увидела свет программа государственных гарантий оказания бесплатной медицинской помощи гражданам РФ на территории города Набережные Челны в 2005 году.

Она включает перечень заболеваний и видов медицинской помощи, объемы, условия, порядок их предоставления и финансирования.



ГАЗЕТНО-КНИЖНОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО (8552) 37 25 70

ПРОЕКТЫ / ПЕРСПЕКТИВЫ

ЭКСКЛЮЗИВ

“MIMS-2005”: К БОРЬБЕ ГОТОВЫ

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

Для себя, исходя из опыта продаж, приоритетом номер один мы определили автомобили тяжелого класса. К этому семейству проявляет наибольший интерес и наш покупатель. Мы стремимся обеспечить конкурентоспособность новых моделей, сделать существенно выше и привлекательнее их потребительские свойства. Сегодня мы хотим показать новые возможности уже сложившегося, сформировавшегося семейства, применив колесные формулы: 8х4, 8х8. Это дополнительное усиление наших позиций на рынках техники, занятой в сфере перевозок большого объема грузов, в тяжелых дорожных условиях. Я говорю об автомобиле КАМАЗ-6560, который изначально разрабатывался на экспортные рынки, но теперь мы можем предложить его для использования в нефтегазодобывающей отрасли и в силовых структурах. Он имеет ряд новых решений: автоматическую коробку передач, более мощный двигатель. Выставочный экземпляр — автомобиль с бортовой платформой, оснащенный специальным подъемным механизмом — манипулятором для наибольшего удобства при погрузочно-разгрузочных работах. Самосвал 65201 с колесной формулой 8х4 — представитель семейства самосвалов, демонстрирующий (не хочу сказать предельную) самую большую на сегодня грузоподъемность в этом классе — 25 тонн. У него достаточно удобная для погрузки-выгрузки конфигурация обогреваемой платформы, которая обеспечивает снижение массы и исключает налипание груза. Комплекуются обе эти модели двигателями КАМАЗ «Евро-2». Для получения высоких показателей по топливной экономичности применена топливная аппаратура фирмы «BOSCH» и 16-ступенчатая коробка передач ZF. Ос-



нашены представленные модели и дополнителными устройствами, облегчающими управление при буксировке и повышающими безопасность автомобиля при эксплуатации. Названные модели будут предлагаться покупателям также и в качестве шасси для монтажа различного рода спецнадстроек.

Автомобиль-новинка, о котором еще не было информации в печати, КАМАЗ-53602 с колесной формулой 6х2, тоже из тяжелого семейства, предназначенный для магистральных перевозок, в том числе — международных. Ряд новых примененных в этом автомобиле решений позволит нам получить новое поколение шасси, которое придет на смену достаточно популярному ныне транспортному семейству. Этот автомобиль имеет дополнительную подъемную ось, что позволяет уменьшить потери при работе порожнего автомобиля, и

модернизованную кабину с четырехточечным креплением. За счет четырех пневмобаллонов исключена «жесткая» связь кабины с рамой, они «гасят» вибрацию, а изменения пола позволили сместить вперед двигатель — с тем, чтобы уменьшить высоту седельно-сцепного устройства. Это на сегодня одно из главных конкурентных преимуществ. В кабине установлены сиденья с пневмоподвеской, два спальных места, новая панель приборов, установлен двигатель КАМАЗ уровня «Евро-3» мощностью 420 л.с. с электронной системой управления.

Следующая новинка появилась на свет в результате нашей совместной работы с АСМАП. Во «внешности» КАМАЗа-43085 можно отыскать черты, общие с нашим развозным, 4308, но в действительности это — новый автомобиль, тягач-автовоз. Возможно,

родоначальник нового семейства, у которого будут совсем иные потребительские свойства и которое оптимизировано по себестоимости. Он достаточно технологичен — например, мы применили раму из профиля постоянного сечения, что позволяет решить ряд проблем КамПРЗ. Установлен двигатель фирмы «Cummins» «Р-6» - «Евро-3» мощностью 275 л.с. Мы можем рассчитывать на сервисную поддержку практически в любой точке Европы. Впоследствии могут применяться двигатели, имеющие мощность от 180 до 300 л.с. Также применена коробка передач ZF, 16S109 нового поколения, гипоидный мост, что очень актуально для развития в целом автомобильной техники, особенно эксплуатирующейся на автодорогах с твердым покрытием. Надо признать, наш опыт по созданию автовозов пока невелик, поэтому подключили партнеров из Литвы, предложивших свои надстройки и пришед для совместного участия в выставке.

- Однажды автобус «НЕФАЗ-Турист» уже демонстрировался на выставке в Москве. Весной этого года на доукомплектовку в Голландию нефтекамацы отправляли автобус, который должен был едва ли не дать фору европейским образцам...

- Как раз он - результат совместной работы с фирмой «DAF», предстанет в этом году на автосалоне. Думаю, всем участникам будет небезынтересно увидеть его в новом исполнении.

- Перефразируя Маяковского, «КАМАЗ» говорит потребителю: «Все машины хороши, выбирай на вкус». Но гласно или негласно, перед Автосалонами всегда делается ставка на ту или иную модель, призванную поразить, удивить, и до поры до времени каждый так-кой «рояль» тщательно маскируется в кустах. На что мы делаем ставки на этот раз?

- Их, я думаю, две: автомобиль 6560, аналогов которому сегодня просто нет в «репертуаре» российских автопрома, и 53602. Очень большой потенциал вложен и в автовоз, хотя посетители автосалона увидят, в общем-то, только один из вариантов использования автомобильного шасси. Для нас самих — это очень серьезный шаг в формировании нового поколения автомобилей транспортного семейства. Так что это наша «внутренняя фишка», материал с грифом «ДВП», то есть для внутреннего пользования.

- Автомобили и силовые агрегаты «КАМАЗ» привозит на выставки постоянно, но впервые в заявленных экспонатах значатся и компоненты - турбокомпрессор, коробка передач и даже кольца, поршни, гильзы. Значит ли это, что компания решила наглядно продемонстрировать результат введения в действие нового технологического оборудования?

- Много раз мы говорили о том, что «КАМАЗ» готов предложить потребителю не только автомобильную технику, но и узлы, агрегаты, готов работать и в других сегментах рынка. Это направление продуктовой политики также остается приоритетным. Демонстрация силового агрегата автомобильного применения, соответствующего требованиям «Евро-3», - это своеобразное pedalирование нашей позиции. Много внимания уделяем и программе перехода на альтернативные виды топлива, газового в первую очередь. Естественно, что газовый двигатель также включен в состав экспозиции. На сегодня это самое совершенное решение по газовому двигателю, так как обеспечивается высокая эффективность и соответствие современным требованиям.

Что касается комплектующих, то мы совершенно правы: они изготовлены на полученном по «японскому кредиту» оборудовании и призваны показать, что у «КАМАЗа» - достаточно мощностей не только для обеспечения своих внутренних потребностей, но и для изготовления высококачественных деталей сторонним покупателям.

- Какие современные методы и технологии применялись при разработке экспонатов для MIMSa? Расскажите об участии «КАМАЗа» и камазовцев в их подготовке.

- Работа по проектированию в этом году была достаточно напряженной. Хотя два из новых образцов мы возьмем как опытные, они обладают реальным потенциалом в скором времени появиться на конвейере. Чтобы уменьшить время на их разработку, мы широко применяли новые современные технологии, в первую очередь — трехмерное проектирование. За счет этого и удалось в столь короткий срок разработать документацию и подготовить образцы. Однако новые технологии мы применяли не только при проектировании. С помощью специалистов ОАО «КАМАЗинструментспецмаш» удалось восстановить два обрабатывающих центра, которые вместе со станка-

ми с ЧПУ в полную силу использовались при изготовлении опытных деталей. Практически все заводы активно участвовали в подготовке образцов: хорошо справились с задачами «КАМАЗ-Дизель», автомобильный завод, пресово-рамный — несмотря на сложную ситуацию с плановыми поставками деталей, узлов на конвейер. Не подводили нас в вопросах поставок комплектующих из России и из-за рубежа департамент закупок, департамент импорта. С учетом того, что MIMS — центральное выставочное мероприятие года, особое внимание и большую помощь оказывало руководство компании, и это позволяло оперативно решать возникающие проблемы.

- Вопрос о сертификации новой продукции на выставках можно отнести к ряду деликатных...

- Мы никогда не подводили наших покупателей и партнеров. КАМАЗ всегда своевременно получал Одобрения типа транспортного средства и сертифицировал свою продукцию. Поэтому если будет очевидно, что кого-то наши новинки заинтересовали как товар, - мы готовы очень оперативно решить все вопросы. Замечу, что чрезвычайно серьезно относились мы всегда и к созданию условий для производства сертифицированной продукции. С каждым разом у таких организаций, как «Ростехрегулирование», Центры сертификации все меньше вопросов к «КАМАЗу», его способности изготавливать сертифицированную продукцию. Это, с одной стороны, радует, но с другой важно, чтобы не возникло самоуспокоенности: требования ужесточаются из года в год.

- Каких сюрпризов ожидает от конкурентов?

- Публикаций на этот счет за последнее время было немало. Вероятно, гамму тяжелых автомобилей и самосвалов представит «УралАЗ», делающий ставку на создание автотехники дорожного сектора. Знаем, что фирма «Яровит» готовится серьезно, видимо, будут некоторые неожиданные решения. Многие фирмы стремятся показать свои возможности по производству автобусов — городских, малого класса. Посмотрим, какой выбор сделает покупатель. По крайней мере, мы готовы предложить продукцию, максимально адаптированную к рынку, имеющую сервис и лучшие потребительские свойства. В общем, готовы к конкурентной борьбе.

ПРЕЗЕНТАЦИЯ ПРОЕКТА

ДВА СЧАСТЬЯ В ОДНОМ ПАКЕТЕ

Ольга ЕРАШОВА

«За битый КАМАЗ небитый дают» - такой плакат встречал участников первой региональной презентации программы “Trade In” 11 августа в КДК “КАМАЗа”. Гости собрались более полусотни: вместе с менеджерами 17 автоцентров из Самары, Оренбурга, Ижевска, Сызрани ознакомиться с новым инструментом продаж автозавода прибыли представители крупных предприятий Поволжья, Прикамья, соседних республик Татарстана: “Татнефти”, “Татэнерго”, Уфимского моторостроительного ПО, целого ряда АТП и др.

ПЕРВЫЕ ПИЛОТЫ

Нашему читателю механизм “Trade In” уже был презентован. Напомним лишь, что предоставляющую в странах Западной Америки схему обмена старым автомобилем с зачетом его стоимости на новый “КАМАЗ” усилил возможностью применения рассрочки, кредита и даже, так сказать, двойного лизинга: при реализации не только новой машины, но и старой, восстановленной - с привлечением местных лизинговых компаний. Сказать, что все это пока в теории, уже нельзя: свой “пилотный” срок проект пережил в мае-июне. Тот факт, что из 20 сервисных центров, привлеченных к “пилотированию” программы, 8 занялись ею вплотную, по мнению генерального директора ОАО “КАМАЗтехобслуживание” Рашита Калимуллина, результат неплохой. Есть и конкретика в плане продаж: 27 КАМАЗов реализовано по “Trade In” в “чистом виде”, 37 прошли восстановительный ремонт. Вместе с генеральным директором ТФК “КАМАЗ” Ифасом Гатиятуллиним он предоставил аудитории право на “два счастья в одном пакете”, заметив, что автомобилем бывает счастлив дважды: когда покупает машину и когда ее продает. На момент презентации на портале “КТО” заработала электронная доска объявлений по реализации старых и восстановленных КАМАЗов — тем самым предполагается нивелировать дефицит информации между потенциальным покупателем и продавцом, на первых порах

неминуемый.

Для клиента предложение очень даже привлекательно: получить новый КАМАЗ без оплаты (то есть без привлечения оборотных или кредитных средств) взамен отслужившего свой срок. Представители “КАМАЗа” постарались наглядно продемонстрировать и сравнить процент улоporожания при разных формах приобретения автотехники КАМАЗ. Выходило, что лизинг, при котором улоporожание составляет менее 22 процентов, - наиболее выгодная и удобная схема. (Правда, по результатам пилотного проекта, пока предпочтение отдается приобретению новой техники в рассрочку и доплате разницы). А если автомобильный, простите, хлам при этом превращается в активы предприятия, - присмотреться совсем нелишнее. Тем более, что в сторону удешевления расширяется и ценовая “линейка”: если за новую машину покупатель должен заплатить не менее 850 тысяч рублей, то за восстановленную и модернизированную — наполовину меньше, автосервисы готовы предложить и такой вариант. Сибирская угольная компания “СУЭК” решила апробировать проект “Trade In” от начала и до конца.

“TRADE IN” В РЕЖИМЕ ОН-ЛАЙН

Полностью отвечающая политике, провозглашенной автозаводом - “продаем автомобиль как бизнес” - программа рассчитана на весь период жизни сошедшей с конвейера техники. Как же реагируют на это сервис-

ники и держатели автопарков? Из разговора с гостями выяснилось, что один из центральных моментов в решении вопроса — техническое состояние и, соответственно, цена того самого “старичка-автомобиля”, которому суждено стать заглавной (и залоговой) фигурой в проекте.

Александр Завьялов, коммерческий директор Поволжского регионального автоцентра “КАМАЗ”, Самара:

- Собственно, в программе для нас мало что нового: восстановительным ремонтом занимаемся уже лет десять. Полностью та ситуация, которая прописана в “Trade In”, обмен старого и покупки нового автомобиля, складывается редко: старая техника очень сильно изношена, приходится менять раму, узлы, агрегаты, - ремонт получается дорогостоящим, сопоставимый со стоимостью нового автомобиля. Клиент еще получает: может, лучше новый купить? Если сравнивать с зарубежным аналогом программы, когда через три года эксплуатации машина отправляется в третьи страны, практически новая, - у нас “Trade In” несколько видоизмененный. Основная задача — куда деть старый автомобиль?

Вопрос не такой простой: когда будет принят закон об утилизации, которой как таковой сейчас практически не существует, тогда, возможно, и пойдет “Trade In”. Но и сейчас, как один из инструментов продаж, эта схема должна существовать, чтобы клиент мог ею воспользоваться. Подход “КАМАЗа” считают грамотным и правильным, но это все же больше работа на перспективу.

Руслан Бахметьев, директор Тольяттинского автоцентра:

- Два шапеля у нас все время заняты автомобилями, которые мы покупаем за 70-90 тысяч, они находятся на восстановлении. В среднем, полтора таких автомобили в месяц выпускаем постоянно. Один раз получилось: клиент сдал старую машину, мы ее восстановили и продали, а клиент на эти деньги взял новую — в лизинг, так

что кое-что из средств у него еще и осталось. Программа “Trade In” пока в зародыше, ее нужно развивать. Нельзя не затронуть такую проблему: если мы берем автомобиль у клиента в зачет, даем ему новый, у нас, у сервисного центра, должны быть для этого финансовые, оборотные средства. А их нет — как у клиента, так и у нас. Поэтому хотелось бы рассчитывать на помощь “КАМАЗа”. Другое дело, что восстанавливать старую технику мы в состоянии сами. Научились.

Владимир Иванов, директор Ижевского автоцентра:

- Людьми надо хорошоно рассказать об этой программе, довести ее, так сказать, до потребителя, чтобы схемы стали ему понятны. Тогда она и заработает. Потребность, в принципе, есть. Хорошо, что сегодня в Чельны приехали представители заинтересованных предприятий. Теперь не только мы, но и они будут рассказывать о новой схеме у себя дома. Обмена старого автомобиля на новый у нас еще не было, а вот восстановление техники занимаемся. Теоретических разработок проведено со стороны “КАМАЗа” немало, но насколько они окажутся эффективными, покажет практика.

Всеволод Игнатьев, начальник транспортного цеха ЗАОР “Кезский сыровзвод Улмуртин”:

- Программа очень интересна мне как потребителю, иначе не стоило бы и ехать сюда. На сегодня у нас две единицы техники, которые нам бы хотелось обменять на новые машины. Они не очень плохи — выпущены в 1998-99 годах. Но у нас, в молочной промышленности, работа такая: транспорт должен находиться на линии ежедневно. Мы заинтересованы в постоянном обновлении парка. Лизинговые расчеты уже практиковали, но пока с другой компанией, не с “КАМАЗом”, теперь надеемся, что это станет возможным в режиме “Trade In”.

Шамиль Нургалиев, директор ООО “Мезон-Авто”, Уфа:

- Пытаемся апробировать эту программу, но сложности есть.

На “КАМАЗе” ею занимаются все понемножку, а вот единого координирующего органа, наделенного хорошими полномочиями, который все бы это держал в одних руках, - нет. На оформление лизинговых договоров на модернизированные, восстановленные автомобиль уходят очень большие сроки, два-три месяца. Клиенты не хотят так долго ждать — новый-то автомобиль они получают быстро. Я думаю, схема пойдет, тем более, что российские автопроизводители аналогичной ей пока не предлагают, работают по старинке. Очень хорошая идея — с этими объявлениями, электронными торгами. В одном регионе продавать много машин трудно. Надо проникать в другие регионы.

Михаил Фомин, заместитель директора по экономике ООО “СМЗ-Авто”, Сызрань:

- У нас готовы предложения по включению в машкомплект порядка 200 позиций деталей и активизации взаимодействия с ЗАО “Ремдизель”. Нам, например, хотелось бы сдавать именно в “Ремдизель” в обязательном порядке двигатель, коробку и редукторы, а взамен получать ремонтные узлы или агрегаты и ремкомплект. Это даст возможность, в том числе, дополнительно загрузить производственные мощности самого предприятия.

СМОТРИТЕ САМИ

Выступая на презентации, Рашит Калимуллин весьма обильно сравнил бизнес с велоспортом: тот, кто вырвался вперед и далеко в своей желтой майке лидера оторвался от “пелетона”, имеет больше, чем другие, шансов победить. Но стоит ему перестать крутить педали — и вот уже есть риск оказаться в аутсайдерах. Случайно или так было задумано, но директор Набережночелнинского автоцентра “КАМАЗ” Александр Бабаев как раз в этот день прибыл на презентацию в желтой рубашке. Он сегодня действительно лидер по продвижению новой программы, в чем гости могли убедиться

ся вoочию, посетив его “владения”. Признаться, даже не поверилось, глядя на новехонкий автомобиль 55111, что таковым сделали его здесь, в автоцентре, из старого, вернув ему техническое здоровье. Рядом — еще три “братца”.

- Что потребитель захочет, то мы и сделаем: приезжает со своими деталями — установим их, хочет наши, хочет переоборудовать машину - нет проблем. У нас 16 сертифицированных видов работ, есть и официальное разрешение о передаче определенных полномочий по переустройству автомобилей КАМАЗ с одной модификации на другую. Стоимость старой машины идет в зачет стоимости той, которую наш клиент заказывает. На старый автомобиль мы сразу же находим покупателя. Предусмотрено принятие любой техники, отслужившей свой век.

Лизинг как схема заинтересовал многих клиентов. За этот год нами реализован по ней 31 автомобиль. Поскольку мы же являемся торговым домом “КАМАЗ”, в принципе, под сто процентов может отовариваться здесь клиент и запасными частями. До 60 миллионов рублей в месяц составляет объем их реализации. Восстановлением в основном занимаемся собственными силами, собственными руками сделали новую окрасочную камеру, автомойку. В год можем капитально отремонтировать предположительно 130-140 автомобилей, с учетом расширения производственных площадей — до 180. На мой взгляд, предлагаемая “КАМАЗом” схема удобна для клиента тем, что решает проблему дефицита оборотных средств.

Организаторы нынешней встречи намерены в ближайшее время провести целую серию региональных презентаций, за Поволжьем последует Урал. Интерес аудитории к программе “Trade In” говорит о том, что менеджерам-продавцам, выступающим с четко прописанными схемами, надо быть готовыми к ответу на любой вопрос из зала. Что представляется очевидным в теории, не всегда гладко идет на практике. Но если этот “технологический разрыв” удастся сократить до необходимого минимума, проекты перестают быть таковыми и переходят в реальную плоскость.

ЭКСПРЕСС-ОПРОС КАКИЕ СОБЫТИЯ ПРОШЛОЙ НЕДЕЛИ ВАМ ЗАПОМНИЛИСЬ?

Ильяр ШАРАФУТДИНОВ, главный юриконсульт ЗАО “Ремдизель”, 29 лет:

- Запомнился приезд Германа Грефа в соседний с нами КИП “Мастер”. Самое интересное, что буквально за 3 дня до его приезда у этого здания даже фасад не был готов. И как по мановению волшебной палочки, он появился, причём очень красивый. Вообще, по случаю визита Грефа и Шаймиева было много милиции, милиционеры сидели буквально за каждым кустом и пристально тебя разглядывали. Работники нашего “Ремдизеля” не могли вовремя попасть на работу, машины оставляли возле завода также было запрещено, ввиду возможных попыток проведения террористических актов. Хотя все эти меры понятны.

Богдан Андреевич МОРОЗ, слесарь КИПиА, ПРЗ, 59 лет:

- Конечно, запомнилось празднование Дня города. Были интересные мероприятия, хотя лично я стараюсь в дни массовых гуляний по вечерам из дома не выходить. Всё-таки на улице толпы веселящейся молодёжи — и для них, к сожалению, веселье неразрывно связано с обильными возлияниями. Поэтому за праздничными мероприятиями я наблюдал по телевизору.

Эльвира ШАРАФУТДИНОВА, инженер по организации и планированию труда ПРЗ, 23 года:

- Мне запомнилась корпоративная вечеринка, которая проходила в пятницу на базе отдыха “Лесная сказка”. Там собрались работники нашего отдела организации труда и заработной платы. Было около 40 человек. Вообще, раньше отмечался день работника ОТИЗа, потом его отменили. Но нам всё равно организовали коллективный выезд на природу, так сказать, для поддержания былых традиций и укрепления корпоративного духа. Было очень много весёлых конкурсов, танцы, катания на катамаранах.

Алина ЗАРИПОВА, распределитель работ ЗМА, 21год:

- Мы в День города ходили с друзьями в Парк Победы, на карусели. Потом пошли на Майдан, смотреть салют. Салют был классный, но нам показалось, что на такую дату, как 75-летие города, он должен быть особенным, а не таким, как обычно.

Юрий Валентинович ГАЛЮЧЕНКО, оперативный дежурный ЦВО-1, 49 лет:

- Мне как футбольному фанату с многолетним стажем запомнилась победа футбольного клуба “КАМАЗ” на выезде. Ну и, конечно, празднование 75-летия города. Мы с сыном ходили гулять на бульвар Энтузиастов. Хотя, по-моему, ощущение праздника было, в основном, у молодёжи. Людей моего возраста было не так много, хотя это — в большей степени их праздник. Было приятно, что вместе с простыми горожанами там были и “первые люди” нашего города. А, так сказать, по долгу службы мне запомнилось задержание охраны группы лиц, которые целенаправленно занимались хищениями товарно-материальных ценностей с автомобильного завода.

Записала Е. ЕВСТАФЕЕВА

2

ДЕПАРТАМЕНТ ЛИЗИНГА ОАО “КАМАЗ” (8552) 37 10 40

При желании контакт можно установить с кем угодно, даже с себе подобными. / Семен Альтов

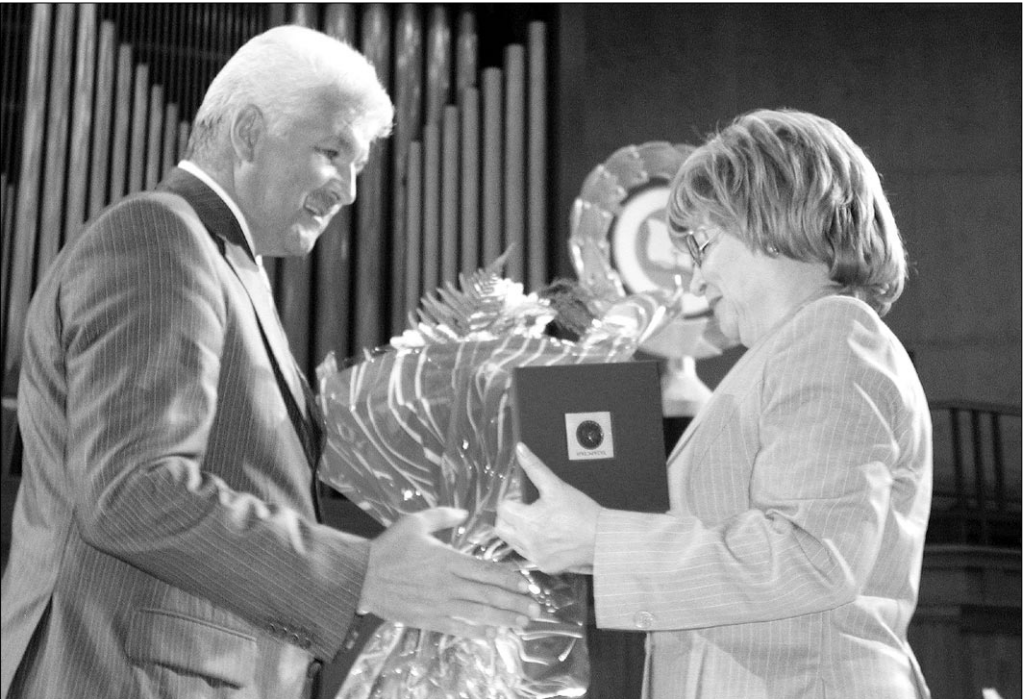


ЗОЛОТОЙ ФОНД “КАМАЗА”

НАГРАДЫ - ДОСТОЙНЫМ

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

В день празднования 75-летия Набережных Челнов министр транспорта и дорожного хозяйства РТ Владимир Швецов вручил высокие правительственные награды трем камазовцам. Заместитель генерального директора ОАО “КАМАЗ” по экономике и финансам Глюза Иманова получила знак и удостоверение о присвоении звания “Заслуженный экономист Республики Татарстан”, водитель-испытатель цеха сборки автомобилей автомобильного завода Фазаель Мавлиев — документы, удостоверяющие звание “Заслуженный машиностроитель Республики Татарстан”, старший мастер энергосилового цеха ОАО “КАМАЗ-Металлургия” Николай Конев — удостоверение и знак “Заслуженный энергетик Республики Татарстан”.



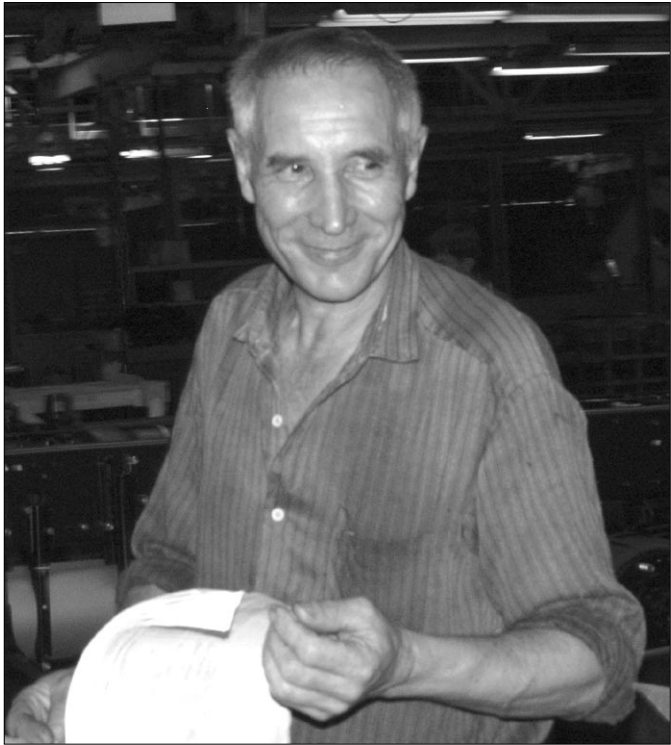
ЛЮБОВЬ К ДЕЛУ ПРИВИВАЕТСЯ ГОДАМИ

О главном экономисте и финансисте автогиганта Глюзе Имановой “Вести КАМАЗа” писали не раз, в этом году накануне Международного женского дня она стала победителем в рейтинге женщин ОАО “КАМАЗ”, внесших наиболее значимый вклад в развитие предприятия. Другой наш герой — водитель-испытатель Фазаель Мавлиев - в день встречи с журналистом вместе с коллегами ждал необходимых комплектовующих для ползущего по конвейеру КАМАЗа 6520. - Каждый день приходим к семи часам утра, конвейер, как правило, начинает рабо-

тать в восемь, но бывает, что приходится проставить и из-за отсутствия деталей, - поясняет Фазаель Мотовалович. - Работу свою я люблю, и считаю, что сборка машины требует не только внимания, но и уважения к потребителю. Любовь к автотехнике и привела Фазаеля Мавлиева в 1976 году на “КАМАЗ”. Ему, не имеющему в кармане ни комсомольской путевки, ни вызова кадровиков, приходилось словом и делом доказывать свою профпригодность. До приезда в Набережные Челны он работал каменщиком и водителем и без проблем смог бы устроиться в любую строительную организацию, но дотошный парень хотел работать только на глав-

ном конвейере автогиганта. Пришлось побегать по кабинетам сначала в поисках работы, а потом - места в общежитии для приехавшей супруги Расимы. Молодые и замужние дамы тогда не котировались, во-первых, потому что имели привычку уходить в декрет, а во-вторых, таким работницам нужно было предоставлять в общежитиях семейную комнату. Но в данном случае все устроилось очень удачно, и Расима Мавлиева по сей день тоже трудится на автомобильном заводе в цехе сборки кабин. Это сейчас первые модели грузовиков слесари, подражая простоте сборки и надежности машины, в шутку называют “велосипедами”, а

тогда показатели плана были в четыре раза выше, при этом у людей находилось время и для участия в массовых заводских мероприятиях, и для подачи и внедрения рационализаторских предложений. Стоимость экономического эффекта от внедрения “мини-прожектов” Фазаеля Мавлиева оценена заводскими службами в 115 тысяч рублей. Профессию слесаря механосборочных работ Фазаель Мавлиев за четыре года работы освоил на “отлично”. Ему как высококвалифицированному специалисту даже доверили участие в сборке миллионного автомобиля КАМАЗ. Но в 1980 году он решил поменять профессию и стал водителем-испытателем. У этого специалиста список функций гораздо шире. На его плечах - проверка и доводка всех систем. А такие спецы, как Мавлиев, являются еще и членами “пожарной команды”, привлекаемой для доводки до ума по каким-либо причинам снятых с конвейера автомобилей. Вот и в день визита корреспондента “ВК” беседу пришлось на время прервать из-за срочного задания от начальника смены. Разговор продолжался уже на другой площадке, после обследования “недосмотренного дитяти”. Вместе с Василием Грязновым наш герой взялся за его восстановление. Наша беседа продолжилась. - Самым трудным временем были девяностые. После пожара на заводе двигателей коллектив сокращали, вычеркивая из списков целые бригады и даже смены, - вспоминает Фазаель Мотовалович. — Без куса хлеба я бы, конечно, не остался, ведь у меня “в запасе” были две строительные специальности, но уходить не хотелось. Я всегда верил, что “КАМАЗ” обязательно встанет с колен, будет осваивать выпуск новых моделей, а такое дело требует не только навыков, но и любви к продукции, которую создаешь. А это качество приви-



вается годами. Именно его Фазаель Мотовалович пытается передать по наследству своим ученикам. 12 водителей-испытателей, прошедших школу Мавлиева, работают сегодня в цехах завода. Так же, как и учитель, они не только дотягивают слабые гайки, но и вносят свои предложения по улучшению качества автомобиля. А в голове Фазаеля Мотоваловича уже зреют идеи по усовершенствованию конструкции новых марок автомобилей, съезжающих с конвейера. Осталось найти время для их внедрения.

ОТВЕТСТВЕННОСТЬ И АКУРАТНОСТЬ

В перечень должностных обязанностей старшего мастера участка ремонтнообслуживания электрооборудования энергосилового цеха ОАО “КАМАЗ-Металлургия” Николая Конева входит еженедельный полуторакилометровый обход подотчетного хозяйства, включающего пять понижающих подстанций. Ответственность человека с маршальской фамилией соответствует правилам электрической безопасности, она пропорциональна территории рабочего места, а от грамотности действий подотчетного ему персонала и его решений зависит энергоснабжение всего литейного завода. Чтобы отключить электричество от

одного из звеньев цепочки, например, в целях ремонта, надо одно за другим последовательно пройти пятьдесят шесть действий-шагов. Цена ошибки измеряется не только минутами простоя из-за аварийного отключения - ее увеличит брак, вызванный нарушением технологии литья. И самое страшное - любая неточность здесь чревата угрозой жизни работников завода. Восхождение к столь ответственной должности у Николая Дмитриевича началось в 1972 году, сразу после его прихода на крупнейший завод автогиганта. Сначала электромонтера-монтажника 6-го разряда отправили на стажировку в Тольятти, а после возвращения вручили путевку Питсбург, на фирму “Vesting house”, для изучения работы оборудования дуговых электрических печей корпуса серого и ковкого чугуна. Тогда на него большое впечатление произвели чистота и порядок производственных корпусов фирмы, аккуратные спецовки рабочих и “фамильярность” в общении. К руководителю младшие по званию почему-то обращались только по имени. Другими приметами капиталистического строя были раздача заработной платы в конвертах и... строгое соблюдение режима работы. После прохождения стажировки Николай Конев контролировал поставку не-

обходимого оборудования от фирм “Holkroff” и “Svindell dreaisler”. А когда вернулся на родину - курировал ход монтажа оборудования, который осуществляли специалисты “Татэлектромонтажа”. - Наши электрики постоянно удивляли зарубежных шефов-монтажников своей эрудицией, пытливым умом и энтузиазмом, - вспоминает Николай Конев. — Правда, фирменный стиль работы российских спецов отличается не только грамотностью и быстротой исполнения, но и отсутствием, мягко говоря, даже намека на эстетичность. Зато наше оборудование, изготовленное с двух-, трехкратным запасом прочности, работает до сих пор, а тот же “Vesting house” требует замены. Николай Дмитриевич не только участвует в формировании заказа оборудования, но и разрабатывает и подает рационализаторские предложения, помогающие экономить электроэнергию и улучшающие надежность работы главных понизительных подстанций завода. Так, внедрение предложенной им схемы подключения шкафов автоматического охлаждения силовых трансформаторов на главных понизительных подстанциях завода обеспечило условия для их более продолжительной эксплуатации. Внедрение вытяжной вентиляции в закрытых распределительных устройствах главных понизительных подстанций увеличи-

ло надежность работы оборудования, а усовершенствованные схемы управления масляных выключателей закрытых распределительных устройств позволило обеспечить безопасное обслуживание выключателей. Сейчас на участке ремонтнообслуживания энергосилового цеха работает около тридцати человек. Почти все имеют шестой квалификационный разряд, причем, по наблюдению Николая Конева, женщины-электрики гораздо аккуратнее относятся к исполнению своих обязанностей и, как правило, гораздо лучше мужчин сдают ежегодные экзамены на квалификационной комиссии. По словам коллег, при зачетах именно к Николаю Дмитриевичу - заместителю председателя заводской комиссии - чаще всего выделяется очередь. И дело вовсе не в снисходительности экзаменатора, а в его дотошности. Никто лучше старшего мастера не может популярно разъяснить такие, на первый взгляд, пространные понятия, как “рабочее место электрика”. Неудивительно, что Николай Дмитриевич считается одним из лучших наставников “литейки”. Один из его учеников работает мастером, трое других - диспетчерами энергослужбы главного энергетика завода, а главное - никто из них не изменил своему призванию.



В ЧЕМ ДЕЛО?

УЧЕБА, ДЕТИ, МЕДОСМОТР

КОПИТЬ ИЛИ НЕ КОПИТЬ?

- Я хотела бы узнать об условиях оплаты за учебу специалистов, работающих на «КАМАЗе», - заявила женщина, представившаяся Татьяной Карамазовой. - Моя дочь работает экономистом на автомобильном заводе и учится заочно на профильном факультете в КамПИ. На этом предприятии она работает более десяти лет. Профессию свою получила, обучаясь на вечернем отделении автомобильского техникума. Повысить квалификацию ей предложил непосредственный руководитель. На этот вопрос отвечает начальник бюро подготовки и развития персонала ДТОиРП ОАО “КАМАЗ” Елена Гарелик: - Критерии отбора специалистов, которым оплачивается учеба на четвертом и пятом курсах заочного отделения, за счет средств автогиганта, изложены в распоряжениях-постановлениях заместителя генерального директора ОАО “КАМАЗ” по управлению персоналом № 12 от 23.01.2004 и № 21 от 26.01.2005. Основными условиями отбора являются: получение первого высшего образования, обучение на двух последних курсах, камазовский стаж не менее трех лет, соответствие образования профилю выполняемой работы, при этом средний уровень оценок в зачетке должен быть не ниже 4-х баллов. Кроме всего перечисленного, существует возрастной ценз - специалисту или рабочему должно быть меньше 35 лет. Документы студентов-заочников, обучающихся на экономических и юридических факультетах вузов, принимаются с 1 июля по 1 августа. Определение этого срока вызвано тем, что в первую очередь заключаются договоры на оплату обучения с работниками, которые получают техническую специальность, так как они более востребованы на предприятиях автогиганта. Получается, что с подачей заявления ваша дочь уже опоздала, но если средства, выделенные на эти цели, в смете еще остались, может быть, она и попадет в число счастливиц. Выяснить это можно в бюро по подготовке кадров завода или у нашего специалиста Гульназ Низамовой, по телефону: 37-12-27.

Планируется, что с 2006 года будут введены новые правила оплаты за обучение: 50 процентов стоимости учебы будут оплачивать работники, являющиеся студентами, а еще половину - предприятия “КАМАЗа”.

СКОЛЬКО ЗАПЛАТЯТ ЗА “ДЕТСКИЙ” ДЕНЬ?

- Я работаю в ООО «ПЖЛТ-Сервис», воспитываю дочь, которой недавно исполнилось семь лет. По коллективному договору 2003-2004 года шесть так называемых детских дней можно было присоединить к очередному отпуску. В новом коллективном договоре ОАО «КАМАЗ» сказано, что женщинам, имеющим детей до 16 лет, по их личному заявлению предоставляется один свободный день в месяц, с сохранением 50% средней заработной платы. Но мне по графику работы приходится дежурить по 12 часов. Как таким работникам предоставляется теперь “детский” день и как он оплачивается? Заместитель генерального директора ОАО «КАМАЗ» по управлению персоналом и организационному развитию Жамиль Тагиров и заместитель председателя профкома Дилус Ильясов на ваш вопрос ответили следующее: - Во исполнение п.5.2.7. коллективного договора ОАО «КАМАЗ», женщинам, имеющим детей до 16 лет, предоставляется освобождение от работы на одну рабочую смену в месяц, независимо от ее продолжительности, с оплатой в размере 50% от средней заработной платы, из расчета не более 8-ми часов по 5-дневной рабочей неделе. КТО ОПЛАТИТ МЕДОСМОТР? - Три месяца назад я устроился слесарем механосборочных работ на автомобильный завод. Для оформления на работу пришлось пройти предварительный медосмотр. Со слов ребят, работающих со мной в одной бригаде, узнал, что работникам ОАО “КАМАЗ” возмещают средства, затраченные на получение медицинских справок, но у меня в расчетке строчка о выплате компенсации почему-то до сих пор не появилась, хотя я работаю уже три месяца, - возмущается Сергей Никаноров. -

Куда бы я ни обращался, вразумительного ответа так и не получил. Может, вы объясните мне, в чем дело? “Вести КАМАЗа” обратились за разъяснением сначала к специалисту отдела социального развития Ирине Зелениной: - Для урегулирования этого вопроса в ОАО “КАМАЗ” принято распоряжение-постановление № 323. Согласно ему, автогигант действительно компенсирует затраты работника на прохождение предварительного медосмотра. Чтобы возратить деньги, затраченные на поход по врачам, нужно написать заявление на имя главного бухгалтера подразделения и к нему приложить чек кассового аппарата поликлиники и документ, подтверждающий прохождение медицинского осмотра. Им может быть справка или выписка. Начисляется компенсация в срок не позднее месяца после предоставления документов. На эти цели из средств соцказа предусмотрено выделение порядка 550 тысяч рублей. Однако большинство челнинцев, желающих поработать в подразделениях и организациях ОАО “КАМАЗ”, фактически устраиваются на работу в НОУ ПП “Кама-персонал”, и руководство этого предприятия решает, выплачивать или нет компенсацию за прохождение медицинского осмотра. Корреспондент “ВК” дозвонился и до главного бухгалтера НОУ ПП “Кама-персонал” Людмилы Николаевны Лукиной. На вопрос нашего читателя она ответила так: - Мы компенсируем затраты на прохождение предварительного медицинского осмотра лишь представителям профсоюз, указанных в перечне Ст.213 Трудового кодекса Российской Федерации. Это люди, занятые на тяжелых работах и на работах с вредными и (или) опасными условиями труда, а также на работах, связанных с движением транспорта, работники организаций пищевой промышленности, общественного питания и торговли, водопроводных сооружений, лечебно-профилактических и детских учреждений. Редакция “ВК” ждет ваших вопросов с понедельника по пятницу с 8.00 до 11.00 по телефону 37-13-49, 37-12-19. Мы готовы рассмотреть и письменные заявления, присылать их следует по адресам belonozhkina@kamaz.org, vesti@kamaz.org. Подготовила Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

ОБЩЕСТВЕННАЯ ПРИЕМНАЯ ДЕПУТАТА КОГОГИНА

Более года в Набережных Челнах работает общественная приемная депутата Государственного Совета Республики Татарстан по Автозаводскому округу Сергея Анатольевича Когогина. Основной задачей общественной приемной является оказание содействия депутату при осуществлении им своих полномочий. Как известно, депутатская деятельность весьма многообразна и предполагает участие депутата в законотворческой работе Государственного Совета и его комитетов, взаимодействие с представителями иных ветвей власти, должностными лицами, государственными органами, организациями и общественными объединениями, избирателями. Организационное и экспертное обеспечение законотворческой деятельности депутата Госсовета РТ С.А. Когогина осуществляет помощник депутата Аида Шарипова. В функции помощника входит информирование, консультирование депутата по вопросам, выносимым на рассмотрение Государственного Совета, поддержка законодательных инициатив депутата, подготовка заключений на рассматриваемые Государственным Советом законопроекты и проекты постановлений, поиск и получение нормативных актов и иных материалов, необходимых депутату в работе, консультации избирателей в ходе решения их проблем. В случае получения на имя депутата обращения избирателя с предложением выйти с законодательной инициативой, задача помощника - провести юридическую экспертизу и подготовить документы к внесению на обсуждение в Госсовет. 23 июня 2005 года прошло заключительное, 16-е заседание весенней сессии Государственного Совета РТ третьего созыва. Председатель Госсовета РТ Фарид Мухаметшин на встрече с представителями СМИ Татарстана рассказал об итогах деятельности республиканского парламента за прошедшее полугодие.

ЗДЕСЬ ЖИВЕТ ГЕРОЙ

В День города, 10 августа, на фасадах многих челнинских домов появились мемориальные доски, свидетельствующие, что здесь проживал или проживает до сих пор человек, которым город по праву может гордиться. Появилась такая доска и на доме 2/07 Нового города. На ней написано, что в этом доме живет Герой Социалистического Труда Мударис Исламгареев. С 1972 года, то есть уже более 30 лет, трудовая биография Мударис Абдулловича связана с ОАО «КАМАЗинструмент-спецмаш». (Впрочем, сам он предпочитает называть завод по-старому — РИЗ). На «КАМАЗ» он переехал из Сабинского района и начинал работать на РИЗе токарем 4-го разряда.



В целом работу весенней сессии Госсовета РТ Фарид Мухаметшин оценил как успешную. Предметом особого внимания депутатов стали такие актуальные проблемы российского общества, как реформирование ЖКХ, «монетизация» социальных льгот, становления местного самоуправления. По словам Председателя Госсовета РТ, основной упор в законотворческой деятельности был сделан на проекты законов, связанные с введением муниципальной реформы. Также Фарид Мухаметшин отметил, что укрепление связи с избирателями позволяет своевременно и адекватно реагировать на социально-экономическую ситуацию, учитывать общественное мнение при подготовке законов. Важным направлением деятельности депутата является работа с обращениями граждан, рассказать о которой подробней мы планируем в ближайших номерах «ВК». Общественная приемная депутата Государственного Совета Республики Татарстан по Автозаводскому округу Сергея Анатольевича Когогина находится по адресу: 423810, г. Набережные Челны, ул. Академика Рубаненко, дом 7 (Интерклуб, дом 3/18). Прием граждан ведется каждый вторник, с 14.00 до 17.00. Телефоны для справок: 37-18-52, 37-19-49.

Здесь совершенствовалось его профессиональное мастерство, которое было отмечено в 1973 году медалью «За трудовую доблесть», а в 1974-м - орденом «Трудового Красного Знамени». В 1977 г. Мударису Исламгалееву присвоено звание Героя Социалистического Труда. Ну а кроме этого, Мударис Абдуллович неоднократно побеждал в социалистических соревнованиях на звание лучшего рабочего в своей профессии и лучшего радиоанализатора завода. Мударис Исламгалеев продолжает и сегодня трудиться на заводе, ставшем ему родным. Он — токарь 6-го разряда цеха нестандартного оборудования. У подлесья, где живет Мударис Абдуллович и над которым теперь красуется памятная доска, состоялся небольшой митинг, участниками которого стали представители администрации города, префектуры, депутатского корпуса и завода. В торжественной обстановке герою дня вместе с поздравлениями вручили цветы и памятный подарок.

СОЦИАЛЬНЫЙ МОНИТОР

ЖИВАЯ ИСТОРИЯ

ДОРОГИ БЕЗ КОНЦА

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

Вот уже 19 лет в Челнах существует единственный в России Музей истории и боевой славы автомобильных войск. В начале августа он отметил день рождения. Поздравить именинника пришли основатели музея, помощники, друзья и воспитанники.

О РАРИТЕТАХ

Своим рождением Музей истории и боевой славы автомобильных войск обязан пытливым молодежи завода двигателей. По словам одного из его создателей Мунавир Хайдарова, работавшего тогда заместителем секретаря партийного комитета завода, в 1980 году, по инициативе комсомола (“первичку” возглавлял Анатолий Агеев), ДОСААФ (председателем был Юрий Ходарев) и при активной помощи учеников 26-й школы, началась переписка челинцев с Политуправлением автомобильных войск, Центральным музеем вооруженных сил в Подольске, с Рязанским автомобильным институтом. Всех просили помочь создающемуся музею автомобильной техники документами и экспонатами.

В результате оказалось, что никто и никогда не брался за написание истории автомобильных войск, поскольку отдельного войскового формирования такого рода не существовало - отдельные автомобильные роты были прописаны в воинских частях.

Разместился музей в доме 1/04, в читальном зале отдела научно-технической информации. Главным военным консультантом в сборе исторической правды о роли автомобильной техники в жизни страны стал генерал-майор технических войск Николай Степанов.

Сейчас экспозиция Музея истории и боевой славы автомобильных войск разделена на временными вешками. В ней отражены и история автомобилестроения России, и хроника первых автомобиль-

ных гонок “Руссо-Балт”, и роль первой автомобильной роты, созданной в 1917 году. Среди экспонатов немало подлинников. Поневоле бросается в глаза цитата из редакционной статьи журнала “Автомобиль” за 1915 год: “Среди серьезных недугов российской действительности наиболее важными, бесспорно, являются пьянство и бездорожье”.

Другими временными “станциями”, отмеченными интересными находками, стали годы гражданской и Великой Отечественной войн. Оживленную переписку сотрудники музея вели с Василием Козловым, водителем Василия Ивановича Чапаева, с Сергеем Тихомоловым, сидевшим за рулем автомобиля Феликса Дзержинского. 276 личных документов и вещей подарил музею полковник технических войск Владимир Кикнадзе.

Но “хитами” экспозиции являются автомобили ГАЗ-67Б и ГАЗ-АА. Первый появился благодаря активному содействию одного из опекунов музея, председателя оборонно-спортивной технической организации Альфира Гималеева. Легендарный внедорожник, именно на таких во времена Великой Отечественной войны и ездили по фронтовым дорогам командиры, он нашел в обычном челинском дворе и выменял у хозяина на “Жигули”. А о доставке полуторки ГАЗ АА из Ишим-бая Республики Башкортостан договорился работавший тогда начальником смежных производств Марат Шайхутдинов. Позднее за исправ-



ностью техники помогали следить воспитанники первой секции автоспорта “КАМАЗа”, одним из основателей которой был Мунавир Салихов.

Немало строк в историю музея вписано благодаря активной работе школьников, студентов, членов совета музея и его директора Раисы Завьяловой. Сегодня здесь в записниках хранится 4 тысячи экспонатов и архивных документов. Этого хватит не на один десяток экспозиций.

О САМОМ ДОРОГОМ

Были в жизни музея и трудные времена. Несколько лет назад хранители истории пришлось вести серьезную борьбу за будущее своего детища. Желаящих отнять у музея помещение в центре го-

рода всегда было больше чем достаточно, и до сих пор некоторыми “коллекционерами” предпринимаются попытки под благовидным предлогом изъять отсюда особо ценные экспонаты.

Во многом своему существованию музей обязан его директору Раисе Завьяловой. Эта женщина даже в самые трудные времена не прекращала исследовательскую, патристическую работу. Именно благодаря ее оптимизму и энтузиазму у этого хранилища истории так много друзей. А в прошлом году глас сотрудников, верных идее патристического воспитания молодежи, был услышан руководством автогиганта. Помещение, в котором находится и Музей трудовой славы ОАО “КАМАЗ”, было отремонти-

ровано, укомплектовано мебелью и бытовой техникой.

Только за полгода на встречах с ветеранами, легендарными автогонщиками, основателями челинского автоспорта побывали 1150 учеников городских школ и училищ. Сейчас почетное звание создателя экспозиции Музея истории и боевой славы автомобильных войск носят более шестидесяти челинцев, казанцев, москвичей.

По традиции, в день рождения музея его сотрудники поздравляли в первую очередь членов совета музея, чьи дни рождения совпадают с датой выхода приказа о его основании. Под аплодисменты друзей подарки были вручены 80-летнему юбиляру, ветерану войны, художнику Ивану Сочневу, ветеранам войны, офицерам в отставке Михаилу Жулину и Якову Бердичевскому, ветеранам войны Серафиму Афонину и Валентину Самарцеву. Чествовали в этот день и активистов совета музея.

На дне рождения Музея истории и боевой славы автомобильных войск нашлось время и для конкурсов, и для викторин, и даже для аукциона.

Не успели отгременть фанфары праздника, а сотрудники музея уже начали подготовку к организации 100-летия со дня рождения своего главного консультанта - генерал-майора технических войск Николая Степанова. Этот незаурядный человек был неоднократным победителем все-

союзных автомобильных и мотоциклетных гонок. Во время Великой Отечественной войны он руководил оперативными автомобильными перевозками войск под Сталинградом, отвечал за строительство мостов и паромных переправ через Волгу, в годы освоения шельны руководил автомобильными войсками, вывозившими хлеб. 5 ноября, в день его рождения, в наш город приедет его сын - Юрий Степанов. Сотрудники музея к этой дате планируют обновить экспозицию и устроить автопробег раритетных машин.

ководство подразделений всеерз занимается проблемой сохранности собственности, в том числе воздействуя на умы и сердца работников, результаты весьма позитивные. Кстати, сейчас возродились на “КАМАЗе” общественные формирования - помимо профсоюзоз, действуют молодежные организации, советы молодых специалистов, кое-где - объединения наставников. Наверное, просто мы подзабыли, что и они обладают силой убеждения, воспитания. Настал момент вспомнить об этом и привлечь к решению проблемы. Моральный фактор напрямую связан с материальным: это ведь один из путей сокращения расходов на содержание охранных структур, обеспечение их рабочих мест и т.д.

- Не каждый протокол заканчивается судебным разбирательством. Но все же, о чем говорит статистика возбуждения уголовных дел?

- За этот год по фактам хищений с “КАМАЗа” возбуждено 129 уголовных дел. Самая большая доля принадлежит автомобильному заводу, 48. Литейщики прохоят по 21 уголовному делу, 18 возбуждено по фактам криминала в ОАО “КАМАЗ-Дизель”. Оперативные данные - только за июль возбуждено уголовных дел по фактам хищений на 100 тысяч рублей. Наиболее крупные хищения все же совершаются, как правило, группами лиц, здесь присутствуют и посулы, и откровенный подкуп. Мне представляется, задача управленческого персонала разных звеньев - донести и довести до каждого камазовца: продукция, на которой похитители рассчитывают сколотить себе капиталец, создается их же собственными руками, это наши основные средства. То есть кража с завода - это кража у самих себя. Так почему же это становится допустимым?

В НОВОМ ФОРМАТЕ

Светлана ГУРЬЯНОВА

Структурное подразделение автогиганта - ЗАО “КАМАЗжилбыт” - ломает стереотипы. Здесь говорят, что общежития должны соответствовать европейскому уровню.

“Кому в общега жить хорошо?” - почти по Некрасову: на один вопрос тысяча ответов, и ни одного положительного. Но только не на “КАМАЗе”. Согласно исследованиям, которые регулярно проводят социологи автогиганта, условия проживания в камазовских общежитиях не самые плохие. По-прежнему две трети опрошенных отвечают, что к администрации общежитий вообще не имеют никаких претензий. В большинстве случаев людей волнует другое - сам факт пребывания, что называется, под общей крышей.

Но в ЗАО “КАМАЗжилбыт” говорят, что отсутствие жалоб от населения - не повод для бездействия. Весной здесь утвердили корпоративную программу “Общежитие”. И тут же приступили к ее исполнению. Документ по содержанию, можно сказать, типичен для автогиганта, но цифры, которые фигурируют в нем, бьют все рекорды. Только на строительно-ремонтные работы общежитий определено порядка 30 миллионов рублей. И это, действительно, много. Для сравнения приведем пример: городское унитарное предприятие “Общежитие”, на баланс которого числится десять объектов, в этом году получит лишь 2,5 миллиона рублей.

Руководство ЗАО “КАМАЗжилбыт” намерено создать образец общежития XXI века, соответствующий европейскому уровню. “Не важно, что это “общий дом”, - говорит заместитель директора по техническим вопросам Евгений Аникин. - Мы хотим, чтобы нашим жильцам было комфортно”. Первым таким еврообщежитием станет дом 23/10-Б. Здесь не просто покрасят стены и починят сантехнику. Здесь оборудуют современные душевые кабины, заменят старые фанерные двери филенчатыми, установят пластиковые окна. По просьбе женщин будут перепланированы кухни и подключены электрические плиты с грилем. Вряд ли где еще есть такие общежи-

тия. Кстати, подобные плиты будут установлены во всех общих кухнях - всего более 350 штук.

На ремонт дома 23/10-Б, по словам Евгения Аникина, будет направлено больше половины всего бюджета, утвержденного на текущий год. Но в ЗАО “КАМАЗжилбыт” считают, что это оправданные затраты. Тот факт, что капитальный ремонт в камазовских общежитиях (впрочем, как и в городских) не производился десятилетиями, уже о многом говорит.

По завершении ремонтных работ на здание 23/10-Б можно будет смело повесить табличку “Общежитие образцового порядка” - как в старые добрые времена. Постепенно в соответствие с европейским уровнем планируют привести все камазовские общежития. Пока же руководство ЗАО “КАМАЗжилбыт” особое внимание уделяет подготовке к зимнему периоду и заверяет, что все аварийные вопросы будут сняты в срок. Согласно программе “Тепло”, в некоторых зданиях на данный момент ремонтируют подвалные и чердачные помещения, меняют стояки. Кстати, вертикальных труб в камазовских общежитиях более ста (!) километров, и все они подлежат замене. К сентябрю, как заверил заместитель директора по техническим вопросам ЗАО “КАМАЗжилбыт” Евгений Аникин, обновят пять километров труб. Кроме того, в общежитиях автогиганта завершают плановый косметический ремонт: приводят в порядок лестничные площадки, вахты и многое другое.

Теперь остается изменить культуру поведения самих жильцов. “Больно смотреть, как только что установленные плиты приходят в негодность. Или как жильцы пакчуют недавно выкрашенные стены. Особенно это актуально для мужских общежитий. Я еще раз говорю: неважно, что это общежитие, мы хотим создать камазовцам нормальные условия для жизни. Почему бы людям не научиться ценить чужой труд?”, - заключил Евгений Егорович.

ВМЕСТЕ - ИНТЕРЕСНЕЙ

С ПЕСНЕЙ ПО КАМЕ

Прогулки на теплоходе стали одним из любимых видов семейного отдыха работников ЗАО “КАМАЗжилбыт”. 31 июля и 7 августа все желающие, по приглашению профсоюзного комитета, организовавшего культпоходы, прокатились на “Московском” по Каме.

На зеленой стоянке были организованы соревнования и конкурсы на ловкость, силу, чувство локтя и другие корпоративные навыки.

Самым “затяжным” и самым музыкальным стал конкурс песни, немало нашлось претендентов и на самое изыщное исполнение танца. К склоке местного масштаба привело соревнование по перетягиванию каната, а больше всего предложений и замечаний было высказано во время конкурса на самый пышный бант, завязанный на стриженной мужской голове. Дети упражнялись в срезке призов с завязанными глазами.

Хитом дня семейного отдыха стал традиционный бег с ложкой и яйцом. Призы победителям были строго дифференцированы, мужчинам вручали инструменты, женщинам - посуду и сувениры, дети получили в подарок сладости и настольные игры. Закончился день семейного отдыха полторачасовой прогулкой по Каме.

ЛОВИСЬ РЫБКА, БОЛЬШАЯ И МАЛЕНЬКАЯ

В минувшие выходные работники ОАО НККАМАЗ-Дизель соревновались в ловле рыбы на поплавочную удочку. Впервые завод принял участие 25 рыболоволюбителей во главе с главным инженером завода Николаем Светличным.

Соревнования проводились на озере Кулягаш, в Акта-нйском районе, близ дерев-

ни Татарские Суксы. По итогам соревнований победителями стали: в номинации «Самая большая рыба» - работник отдела внешней кооперации Эдуард Гороватский, в номинации «Самая маленькая рыба» - токарь лаборатории точности Сергей Юзаев. Приз за первую пойманную рыбу вручен начальнику отдела сбыта Леониду Глушкину. Надо

отметить, что и в прошлогдних соревнованиях самым первым уловом похастал именно он. Что касается нынешних соревнований, то больше всех рыбы наловили инструментальщик Равиль Салахов (1-е место), работник производства КПП и ЗЧД Николай Николаев (2-е место), третьим стал начальник отдела внешней кооперации Сергей Багдасарян. Призы - снаряженные телескопические четырехметровые удочки - победителям вручил специалист по спортивно-массовой работе с «оворившей» фамилией - Валерий Балыков.

АКТУАЛЬНО

ГДЕ ОТКРЫТЫ ДВЕРИ НАСТЕЖЬ?

Ольга ЕРАШОВА

Пять-шесть лет назад, когда в городском суде рассматривались уголовные дела по фактам хищений комплектующих деталей с “КАМАЗа”, в залах заседаний из уст обвиняемых очень часто звучали объяснения: оклад маленький, зарплату на заводах задерживают, кормить семью надо, вот и вынуждает жизнь идти на преступление. Судейская должность исключает личное участие к обвиняемому при вынесении приговора - ведь закон писан для всех, и карающая рука Фемиды должна быть беспристрастной. Но все же в протоколах эти высказывания фиксировались, чтобы с течением лет превратиться в своего рода свидетельство во времени.

Теперь ситуация на “КАМАЗе” изменилась. Поскольку к хорошему люди привыкают быстро, регулярное, из месяца в месяц (а теперь уже из года в год) получение зарплаты автозаводчане воспринимают как должное. Беда, как говорится, отступила, стабилизировались семейные бюджеты, стала возможны поездки на отдых и к родным. Общее потепление финансового климата не могло не сказаться и на ситуации с хищениями - тем более что правоохранительные органы постоянно держат ее под контролем. Отлаженный механизм исправно работает, и в прошлом году в отчетах с удовлетворением фиксировалось, в целом, снижение количества нарушений по сохранности камазовской собственности. Однако уже к лету нынешнего года вновь наметилась тенденция роста задержаний нарушителей пропускного режима на постах “КАМАЗ-режим-охраны”. На начало августа, по сравнению с предшествовавшим годом, рост составил до 40 процентов. На фоне отностительного благополучия возникает вопрос: в чем причина? Вместе с заместителем генерального директора ОАО

“КАМАЗ” по безопасности Ильдаром Шамиловым пытаемся на него ответить.

- Ильдар Асхатович! Надо полагать, в статданные включается любой нарушитель - и тот, который, минуя пост охраны, решил для дачных нужд вынести с завода сэкономленную спешовку, и тот, кто под одеждой “закавал” себя в металлические латы, и тот, кто в тайнике грузовика, помимо легальных комплектующих, ухитрился провезти “левый”, неучтенный товар. Может быть, охрана стала более принципиальной, ни один подобный факт из поля зрения не упускает, протоколируя малейший нарек на хищения?

- Нарушения пропускного, внутриобъектового режима (попытки пройти без пропуска, с неверно оформленным документом), действительно, надо сразу вычлениить и “отсортировать”. Но и количество задержаний, так или иначе связанных с товарно-материальными ценностями, тоже выросло на 20 процентов, хотя в общей сумме предотвращенных хищений по сравнению с прошлым годом рост составил лишь 21 тысячу рублей. По деньгам как будто все остается почти на прежнем уровне. Тем бо-

лее что в ряде случаев задержания - еще не хищения. Но как расценить, например, вынос оргтехники по неправильно оформленным документам? О чем говорит такой термин как “перевозжение ТМЦ”? По данной позиции рост составил 47 процентов. А почти на сто фактов увеличившееся число задержаний работников, выходящих с завода в нетрезвом состоянии, и наполовину выросшее количество задержаний за попытку пронести спиртное через проходную в производственные корпуса “под полой” заставляет задуматься: что же, “КАМАЗ” превращается в большую корчму? Это ведь не шампанское к 8 Марта!

- Как бы вы прокомментировали эти случаи?

- Пьянство на рабочих местах - факт вопиющий. Это не может не сказаться на производительности труда, технике безопасности и угрозе жизни, не говоря уже о моральной стороне дела. Как работник навеселе обеспечит качество изготавливаемой детали? На мой взгляд, “рабочее пьянство” свидетельствует: забыли об одной простой вещи, о воспитательной работе с людьми на местах, и вот - следствие абсолютного ее отсутствия со стороны мастеров, бригадиров, руководителей цеховых подразделений, заместителей директоров заводов по персоналу. А прекращать ее нельзя - кстати, и профилактики хищений это тоже касается. Каждый человек заботится о сохранности своего жилья, личного имущества. Но почему не поставлено дело так, чтобы камазовцы считали завод своим

вторым домом? Подчас ведь проблема, что называется, лежит на поверхности, не надо даже организовывать дополнительные охранные посты - надо просто закрыть открытые настежь двери какого-нибудь “законсервированного” корпуса, через которые происходит “утечка” товарной продукции. Нет общей обстановки нетерпимости, осуждения краж - иначе разве можно было бы одному человеку вынести 16, 18 килограммов чистой меди. И 11 килограммов никеля просто так в карман тоже не положить.

- Наиболее “отличившиеся” подразделения стоило бы назвать отдельно. А позитивных примеров нет вообще?

- Рост перевалочный на автомобильном заводе - 60 процентов, на “литейке” и вовсе 100. О чем это говорит? Неучтенная продукция не замедлит уйти на “серый” рынок. Тенденция высокого уровня задержаний сохраняется в этих подразделениях в июле этого года (22 случая), на ПРЗ (20 фактов). В целом по “КАМАЗу” за прошедший месяц - рост на 17 процентов от среднегодового объема хищений. Правда, равнодушие еще не поглотило нас целиком: усилен контроль за дисциплиной на предприятии со стороны первого руководителя на “КАМАЗинструментспецмаше”, в “Ремдизеле”, положительная динамика - по кузнечному заводу. “Кузнецам” всю картину смазал один из недавних случаев: 155 твердосплавных пластин пытался похитить работник, что грозило заводу ущербом в 27 с лишним тысяч рублей. Еще раз скажу: там, где ру-

ПОНЕДЕЛЬНИК / 22 АВГУСТА



06.00 Телеканал “Доброе утро”.
09.00 Новости.
09.20 Фильм “Остаться в живых”.
10.50 Детектив “Евлампия Романова. Следствие ведет дилетант”.
12.00 Новости (с субтитрами).
12.20 Фильм “Водный мир”.
14.50 “Ералаш”
15.00 Новости (с субтитрами).
15.20 Сериал “Идеальная пара”
16.30 Смехопанорама.
17.00 Сериал “Хозяйка судьбы”.
18.00 Вечерние новости (с субтитрами).
18.10 Криминальная Россия.
“Осторожно, квартирант!”.
18.40 Фильм “Две судьбы”.
19.50 Жди меня.
21.00 Время
21.30 Сериал “Большая прогулка”.
22.20 Боевик “Секретные материалы”.
00.30 Фильм “Семейные ценности”.
02.20 Фильм “Планета обезьян”.
03.00 Новости.
03.05 Фильм “Планета обезьян”.
04.10 Фильм “Бермудский треугольник”.
05.00 Новости.
05.05 Фильм “Бермудский треугольник”.

РОССИЯ

5.00 Доброе утро, Россия!
8.45 Фильм “ЗЕЛЕНЫЙ ОГОНЕК”.
10.05 “Ахмат Кадыров. Последний парад победителя”.
10.50 Вести. Дежурная часть.
11.00 Вести.
11.30 Местное время. Вести - Москва.
11.50 “Частная жизнь”.
12.45 Сериал “ЦЫГАН”.
13.50 Вести. Дежурная часть.
14.00 Вести.
14.10 Местное время. Вести - Москва.
14.30 фильм “О ЛЮБВИ В ЛЮБУЮ ПОГОДУ”.
16.30 Вести. Дежурная часть.
16.40 Местное время. Вести - Москва.
17.00 Вести.
17.25 Смехопанорама.
17.55 Сериал “КАРЕЛИТА”.
19.00 Сериал “ИСЦЕЛЕНИЕ ЛЮБОВЬЮ”.
20.00 Вести.
20.30 Местное время. Вести - Москва.
20.50 Спокойной ночи, малыши!
21.00 Сериал “НЕОТЛОЖКА”.
21.55 Сериал “ОПЕРАТИВНЫЙ ПСЕВДОНИМ”.
23.00 Вести+.
23.20 Премьера. “Когорта нестибаемых”.
0.15 Синемания.
0.45 Фильм “Окно в Европу”.
1.45 Дорожный патруль.
2.00 Фильм“НЕСКОЛЬКО ДНЕЙ В МОЕМ ОБЩЕСТВЕ”.
4.00 “Евроњуюс” на русском языке.
4.45 - 4.55 Вести. Дежурная часть.

КУЛЬТУРА

7.00 “Евроњуюс” на русском языке.
10.00 Новости культуры.
10.15 Программа передач.
10.25 Сериал “Отдельные миры”.

ВТОРНИК / 23 АВГУСТА



06.00 Телеканал “Доброе утро”.
09.00 Новости.
09.20 Сериал “Большая прогулка”.
10.20 Детектив “Евлампия Романова. Следствие ведет дилетант”.
11.30 Дисней-клуб. “Кряк-бряк”.
12.00 Новости (с субтитрами).
12.20 Фильм “Одиноким предоставляется общежитие”.
14.00 “Пестрая лента”.
15.00 Новости (с субтитрами).
15.20 Сериал “Идеальная пара”.
16.30 “Летняя шутка”.
17.00 Сериал “Хозяйка судьбы”.
18.00 Вечерние новости (с субтитрами).
18.10 Фильм “Две судьбы”.
19.00 Футбол. Лига чемпионов. “Локомотив” (Москва) - “Рапид” (Австрия).
21.00 Время.
21.30 Сериал “Большая прогулка”.
22.20 Супербоевик “Конец света”.
00.40 Фильм “Моя девочка - 2”.
02.30 Фильм “Я женился на убийце с топором”.
03.00 Новости.
03.05 Фильм “Я женился на убийце с топором”.
04.10 Сериал “Дикие пальмы”.
05.00 Новости.
05.05 Сериал “Дикие пальмы”.

РОССИЯ

5.00 Доброе утро, Россия!
8.45 Сериал “КОМАНДА”.
9.45 “Маршал Буденный. Конец легенды”.
10.45 Вести. Дежурная часть.
11.00 Вести.
11.30 Местное время. Вести - Москва.
11.50 “Частная жизнь”.
12.45 Сериал “ЦЫГАН”.
13.50 Вести. Дежурная часть.
14.00 Вести.
14.10 Местное время. Вести - Москва.
14.30 Премьера. “Суд идет”.
15.30 Сериал “ГРАЖДАНИН НАЧАЛЬНИК”.
16.25 Вести. Дежурная часть.
16.40 Местное время. Вести - Москва.
17.00 Вести.
17.25 Кулагин и партнеры.
17.55 Сериал “КАРЕЛИТА”.
19.Сериал “ИСЦЕЛЕНИЕ ЛЮБОВЬЮ”.
20.00 Вести.
20.30 Местное время. Вести - Москва.
20.50 Спокойной ночи, малыши!
21.00 Сериал “НЕОТЛОЖКА”.

а	б	в	г	д	е	ж	з	и	к	л	м	н	о	п	р	с	т	у	ф	х	ц	ч	ш	щ	э	ю	я
а	б	в	г	д	е	ж	з	и	к	л	м	н	о	п	р	с	т	у	ф	х	ц	ч	ш	щ	э	ю	я
а	б	в	г	д	е	ж	з	и	к	л	м	н	о	п	р	с	т	у	ф	х	ц	ч	ш	щ	э	ю	я
а	б	в	г	д	е	ж	з	и	к	л	м	н	о	п	р	с	т	у	ф	х	ц	ч	ш	щ	э	ю	я
а	б	в	г	д	е	ж	з	и	к	л	м	н	о	п	р	с	т	у	ф	х	ц	ч	ш	щ	э	ю	я



10.55 Фильм “ПОКА ПЛЫВУТ ОБЛАКА”.
13.10 “Старая пластинка”. Мультфильм.
13.25 Х/ф “СТАРШИЙ СЫН”.
14.35 Сериал “Российская история глазами детей”.
15.05 “Мышь деревенская и мышь городская”. Мультсериал.
15.50 “Обезьянки и грабители”. Мультфильм.
16.00 Т/с “ОБЫКНОВЕННАЯ ЖИЗНЬ”.
16.55 Д/ф “Титаник”. Гибель мечты”.
17.50 “Дворцовые тайны”. “Солдат удачи”.
18.20 К 1000-летию Казани. Праздничный концерт.
19.00 “Театральная летопись”.
19.30 Новости культуры.
19.45 Х/ф “СТАРШИЙ СЫН”.
20.55 К 70-летию Анатолия Гладилина. “Все начиналось с “Юности”.
21.35 Х/ф “ШАРАДА”.
23.30 “Кто мы?” “Кровь на русской равнине”.
0.00 Новости культуры.
0.20 Д/с “Политические убийства”.
1.20 Реальная фантастика.
1.35 Программа передач.
1.40 Х/ф “У САМОГО СИНЕГО МОРЯ”.
2.50 - 2.55 Программа передач.



6.45,7.15,7.45, 8.05, 8.30,11.30 «Вести – Татарстан».
14.10, 16.40, 20.30 «Вести - Татарстан».
23.00 «Вести+»



6.20 «Семь дней»
7.00 «Хэерле иртэ, Татарстан!»
7.55 Татарстан хэбэрлэре.
8.05 «Доброе утро, Татарстан!»
8.55 Новости Татарстана.
9.05 Сериал «Курэчэген булса»
9.55 Телемагазин.
10.00 «Перекресток судеб».
10.55 Телемагазин.
11.00 Х/ф «В шоу только девушки».
12.50 Телемагазин.
12.55 «Жиде йолдыз».
13.40 «Шаян хэллэр».
13.55 Татарстан хэбэрлэре.
14.10 «Тамчы».
14.25 «Шехерезада». Мультсериал.
14.55 Новости Татарстана.
15.10 «Каникулы».
15.30 «Спорт-тайм».
16.20 «Барлау». «Жыр чигмэсе».
16.50 Сериал «Курэчэген булса».
17.45 «Кучтэнэч».
18.00 Сериал «Анастасия».
18.55 Новости Татарстана.
19.25 «Автомобиль».
19.55 Татарстан хэбэрлэре.
20.25 «Кэеф ничек?»
20.55 «Хочу мультфильм!»
21.05 Х/ф «Укротительница тигров».
23.00 К 1000-летию Казани.
«Загадочная «сиксаникма» Шалыпина».
23.30 Новости Татарстана.
23.45 Татарстан хэбэрлэре.



06.00 «СЕГОДНЯ УТРОМ».
07.10 Хэерле иртэ, Чаллы! Доброе утро, Челны!
08.55 «ГВАРДИЯ». Док. цикл.
10.00 «СЕГОДНЯ».
10.20 «ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ. ОБЗОР ЗА НЕДЕЛЮ».
10.50 «КУЛИНАРНЫЙ ПОЕДИНОК».
11.55 «КВАРТИРНЫЙ ВОПРОС».
13.00 «СЕГОДНЯ».
13.30 Фильм «ГОРОДСКОЙ РОМАНС».
15.35 «ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ».
16.00 «СЕГОДНЯ».
16.20 Сериал «ВОЗВРАЩЕНИЕ МУХТАРА».
17.25 Сериал «МАНГУСТ - 2».
18.35 «ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ».
19.00 «СЕГОДНЯ».
19.40 Новости.
19.55 Оперативная сводка.
20.05 Яналыклар.
20.20 Хит-парад «Наши пошли!»
20.45 Сериал «ЗВЕЗДОЧЕТ».
21.50 «ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ».
22.00 «СЕГОДНЯ 22.00».
22.40 Сериал «СТЕРВЫ, ИЛИ СТРАННОСТИ ЛЮБВИ».
23.50 «ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ».
00.00 «СЕГОДНЯ».
00.15 Сериал «МУР ЕСТЬ МУР - 3».
01.25 Фильм «ДЕЛЬТА ВЕНЕРЫ».
03.10 Сериал «ЗА ГРАНЬЮ ВОЗМОЖНОГО - IV».
04.00 «СЕГОДНЯ».
04.15 Сериал «ОДНАЖДЫ В КАЛИФОРНИИ».
05.05 Сериал «ПЕРВЫЙ ПОНЕДЕЛЬНИК».



6.00 Музыкальный канал.
6.30 Программа «УТРО».
8.35 Сериал «Легенда о затерянном городе».
9.30 Информационная программа «24».
9.50 Х/ф «Свободное падение».
11.55 Д/ф «Великие тайны и мифы XX века. Тайна Глена Миллера».
12.30 Информационная программа «24».
13.00 «Час суда».
14.00 Д/ф «Проект Отражение. Скинхедс».
15.15 Мультсериал «Переменка».
15.40 Мультсериал «Геркулес».
16.00 Сериал «Мятежный дух».
17.00 «Час суда. Дела семейные».
18.00 Сериал «ЛЮБОВЬ СЛЕПА».
19.00 Информационная программа «ГОРОД».
19.40 Программа «ПЕРЕХВАТ».
19.50 Х/ф «СМЕРТЬ ОН-ЛАЙН».
21.30 Программа «Говорит и показывает радио».
21.45 Программа «ПЕРЕХВАТ».
22.00 Информационная программа «ГОРОД».
22.30 Сериал «Солдаты».
23.40 Сериал «Наваждение».
00.55 Сериал «Право на любовь».
2.00 Информационная программа «24».
2.30 Музыкальный канал.

СКАНВОРД

									1
Деятель- ность партии	Резкий толчок		Часть седла	Дерево				Собрание у др. греков	
	Заклучи- тельный раздел муз. пьесы	2						Обрыв	
	3		Кустарник сем. бобовых		Француз- ский художник			9	
	Число	Отверстие	Город в Киргизии	6		Венгерский компо- зитор			
				8				Роман Золя	
Матема- тический знак	Взрывчатое вещество		Праведник	Носитель наслед- ственности					
Число	5			Жаба	4				
Глаз				Приток Рейна					
Казачья атака				Егип. бог солнца	7				

АКЦИЯ

Торт за сканворд

Победителем первого конкурса сканвордов «ВК» стала работник департамента главного механика ОАО «КАМАЗ» Любовь Липина.
Очередной торт от «КАМАЗ-Общепита» в редакции «Вестей КАМАЗа» будет разыгран 23 августа в 14.00. Правильные ответы принимаются 19, 22 и 23 августа по телефону: 37-11-92.

10.15 «Яна сэлэм».
11.30 «Вести экономики».
14.10,16.40,20.30 «Вести-Татарстан».
23.00 «Вести+».



6.00 Новости Татарстана.
6.30 Татарстан хэбэрлэре.
7.00 «Хэерле иртэ, Татарстан!»
7.55 Татарстан хэбэрлэре.
8.05 «Доброе утро, Татарстан!»
8.55 Новости Татарстана.
9.05 «Курэчэген булса».
9.55 Телемагазин.
10.00 «Прощай, XX век!»
10.55 Телемагазин.
11.00 Х/ф «Укротительница тигров».
12.50 Телемагазин.
12.55 «Жырлык элэ!»
13.40 «Шаян хэллэр».
13.55 Татарстан хэбэрлэре.
14.10 «Шехерезада». Мультсериал.
14.55 Новости Татарстана.
15.10 Сериал «Первооткрыватели».
15.45 «Джазовый перекресток».
16.20 «Яшлыр тукталышы».
16.50 «Курэчэген булса».
17.45 «Кучтэнэч».
18.00 «Анастасия».
18.55 Новости Татарстана.
19.25 «Видеопорт».
20.25 «Азэм белэн Хэва». Минлегол хэм Наил Шэйхетдиновлар гаилэсе.
20.55 «Хочу мультфильм».
21.05 «Двое под одним зонтом».
Мелодрама.
22.45 «Эра новых технологий, или Уроки большой химии».
23.00 К 1000-летию Казани. «История Казани».
23.30 Новости Татарстана.

СРЕДА / 24 АВГУСТА



06.00 Телеканал “Доброе утро”.
09.00 Новости.
09.20 Сериал “Большая прогулка”.
10.20 Детектив “Евлампия Романова. Следствие ведет дилетант”.
11.30 Дисней-клуб. “Кряк-бряк”.
12.00 Новости (с субтитрами).
12.20 Детектив “Допинг для ангелов”.
14.00 “Пестрая лента”.
15.00 Новости (с субтитрами).
15.20 Сериал “Идеальная пара”.
16.30 “Летняя шутка”.
17.00 Сериал “Хозяйка судьбы”.
18.00 Вечерние новости (с субтитрами).
18.10 Криминальная Россия.
“Осторожно, квартирант”
18.40 Фильм “Две судьбы”.
19.50 “Федеральный судья”.
21.00 Время.
21.30 Сериал “Большая прогулка”.
22.20 Триллер “В постели с врагом”.
00.10 Комедия “Неудачник”.
02.00 Фильм “Бессмертные”.
03.00 Новости.
03.05 Фильм “Бессмертные”.
03.40 Сериал “Дикие пальмы”
05.00 Новости.
05.05 Сериал “Дикие пальмы”.

РОССИЯ

5.00 Доброе утро, Россия!
8.Сериал “КОМАНДА”.

23.45 Татарстан хэбэрлэре.



06.00 «СЕГОДНЯ УТРОМ».
07.10 Хэерле иртэ, Чаллы! Доброе утро, Челны!
08.15 Яналыклар
08.30 Новости.
08.55 Сериал «УСАДЬБА».
10.00 «СЕГОДНЯ».
10.15 «ЧИСТОСЕРДЕЧНОЕ ПРИЗНАНИЕ».
10.50 Ток-шоу «ПРИНЦИП ДОМИНО».
12.00 ПРЕМЬЕРА. «ВОПРОС... ЕЩЕ ВОПРОС».
13.00 «СЕГОДНЯ».
13.30 ПРЕМЬЕРА. «ДЛЯ ТЕБЯ».
14.30 Сериал «ЗВЕЗДОЧЕТ».
15.35 «ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ».
16.00 «СЕГОДНЯ».
16.20 Сериал «ВОЗВРАЩЕНИЕ МУХТАРА».
17.25 Сериал «МАНГУСТ - 2».
18.35 «ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ».
19.00 «СЕГОДНЯ».
19.40 Новости.
20.00 Сфера бизнеса.
20.10 Яналыклар.
20.25 Булэккэ жыр. Песня в подарок.
20.45 Сериал «ЗВЕЗДОЧЕТ».
21.50 «ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ».
22.00 «СЕГОДНЯ 22.00».
22.40 Сериал «СТЕРВЫ, ИЛИ СТРАННОСТИ ЛЮБВИ».
23.50 «ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ».
00.00 «СЕГОДНЯ».
00.15 Сериал «МУР ЕСТЬ МУР - 3».

01.25 Сериал «КЛИЕНТ ВСЕГДА МЕРТВ - II».
02.35 Бильярд.
03.10 Сериал «ЗА ГРАНЬЮ ВОЗМОЖНОГО - IV».
04.00 «СЕГОДНЯ».
04.15 Сериал «ОДНАЖДЫ В КАЛИФОРНИИ».
05.05 Сериал «ПЕРВЫЙ ПОНЕДЕЛЬНИК».



6.00 Информационная программа «24».
6.30 Программа «УТРО».
8.25 Сериал «Легенда о затерянном городе».
9.30 Информационная программа «24».
9.50 Сериал «Право на любовь».
10.50 Сериал «Наваждение».
11.55 Д/ф «Великие тайны и мифы XX века Тайна Амелии Эрхарт».
12.30 Информационная программа «24».
13.00 «Час суда».
14.00 Сериал «Солдаты».
15.15 Мультсериал «Переменка».
15.40 Мультсериал «Геркулес».
16.00 Сериал «Мятежный дух».
17.00 «Час суда. Дела семейные».
18.00 Сериал «ЛЮБОВЬ СЛЕПА».
19.00 Информационная программа «ГОРОД».
19.40 Программа «ПЕРЕХВАТ».
19.50 Х/ф «ЛЮБИМАЯ ТЕША».
21.30 Программа «Говорит и показывает радио».
21.45 Программа «ПЕРЕХВАТ».
22.00 Информационная программа «ГОРОД».
22.30 Сериал «Солдаты».
23.40 Сериал «Наваждение».
00.55 Сериал «Право на любовь».
2.00 Информационная программа «24».

11.00 Х/ф «Двое под одним зонтом».
12.50 Телемагазин.
12.55 «Яшэу яме».
13.40 «Музыкаль сэхифэ».
13.55 Татарстан хэбэрлэре.
14.10 «Шехерезада». Мультсериал.
14.55 Новости Татарстана.
15.10 «Панорама» представляет
15.45 «Видеопорт».
16.20 «Азэм белэн Хэва».
16.50 «Курэчэген булса».
17.45 «Кучтэнэч».
18.00 «Анастасия».
18.55 Новости Татарстана.
19.25 «Монетный двор».
19.55 Татарстан хэбэрлэре.
20.25 «Алтынчэч». Музыкаль-шигыри сэхэнэ.
20.55 «Хочу мультфильм!»
21.05 «Бой без правил». Боевик
23.00 К 1000-летию Казани. «История Казани».
23.30 Новости Татарстана.
23.45 Татарстан хэбэрлэре.



06.00 «СЕГОДНЯ УТРОМ».
07.10 Хэерле иртэ, Чаллы! Доброе утро, Челны!
08.15 Яналыклар.
08.30 Новости.
08.55 Сериал «УСАДЬБА».
10.00 «СЕГОДНЯ».
10.15 «ОСОБО ОПАСЕН!»
10.50 Ток-шоу «ПРИНЦИП ДОМИНО».
12.00 ПРЕМЬЕРА. «ВОПРОС... ЕЩЕ ВОПРОС».
13.00 «СЕГОДНЯ».
13.30 ПРЕМЬЕРА. «ДЛЯ ТЕБЯ».
14.30 Сериал «ЗВЕЗДОЧЕТ».
15.35 «ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ».
16.00 «СЕГОДНЯ».
16.20 Сериал «ВОЗВРАЩЕНИЕ МУХТАРА».
17.25 Сериал «МАНГУСТ-2».
18.35 «ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ».
19.00 «СЕГОДНЯ».
19.40 Откровенный диалог.
20.25 Новости.
20.35 Яналыклар.
20.45 Сериал «ЗВЕЗДОЧЕТ».
21.50 «ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ».
22.00 «СЕГОДНЯ 22.00».
22.40 Сериал «СТЕРВЫ, ИЛИ СТРАННОСТИ ЛЮБВИ».
23.50 «ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ».
00.00 «СЕГОДНЯ».
00.15 Сериал «МУР ЕСТЬ МУР - 3».
01.25 Сериал «КЛИЕНТ ВСЕГДА МЕРТВ - II».
02.35 Бильярд.
03.10 Сериал «ЗА ГРАНЬЮ ВОЗМОЖНОГО - IV».
04.00 «СЕГОДНЯ».
04.15 Сериал «ОДНАЖДЫ В КАЛИФОРНИИ».
05.05 Сериал «ПЕРВЫЙ ПОНЕДЕЛЬНИК».



6.00 Новости Татарстана.
6.30 Татарстан хэбэрлэре.
7.00 «Хэерле иртэ, Татарстан!»
7.55 Татарстан хэбэрлэре.
8.05 «Доброе утро, Татарстан!»
8.55 Новости Татарстана.
9.05 «Курэчэген булса».
9.55 Телемагазин.
10.00 «Прощай, XX век!»
10.55 Телемагазин.
11.00 Х/ф «Укротительница тигров».
12.50 Телемагазин.
12.55 «Жырлык элэ!»
13.40 «Шаян хэллэр».
13.55 Татарстан хэбэрлэре.
14.10 «Шехерезада». Мультсериал.
14.55 Новости Татарстана.
15.10 Сериал «Первооткрыватели».
15.45 «Джазовый перекресток».
16.20 «Яшлыр тукталышы».
16.50 «Курэчэген булса».
17.45 «Кучтэнэч».
18.00 «Анастасия».
18.55 Новости Татарстана.
19.25 «Монетный двор».
19.55 Татарстан хэбэрлэре.
20.25 «Алтынчэч». Музыкаль-шигыри сэхэнэ.
20.55 «Хочу мультфильм!»
21.05 «Бой без правил». Боевик
23.00 К 1000-летию Казани. «История Казани».
23.30 Новости Татарстана.
23.45 Татарстан хэбэрлэре.



6.00 Информационная программа «24».
6.30 Программа «УТРО».
8.25 Сериал «Легенда о затерянном городе».
9.30 Информационная программа «24».
9.50 Сериал «Право на любовь».
10.50 Сериал «Наваждение».
12.00 Д/ф «Самые загадочные места Земли. Алькатра».
12.30 Информационная программа «24»
13.00 «Час суда».
14.00 Сериал «Солдаты».
15.15 Мультсериал «Переменка».
15.40 Мультсериал «Геркулес».
16.00 Сериал «Мятежный дух».
17.00 «Час суда. Дела семейные».
18.00 Сериал «ЛЮБОВЬ СЛЕПА».
19.00 Информационная программа «ГОРОД».
19.40 Программа «ПЕРЕХВАТ».
19.50 Фильм «СЕВЕРНАЯ ЗВЕЗДА».
21.30 Программа «Говорит и показывает радио».

21.45 Программа «ПЕРЕХВАТ».
22.00 Информационная программа «ГОРОД».
22.30 Сериал «Солдаты».
23.40 Сериал «Наваждение».
00.55 Сериал «Право на любовь».
2.00 Информационная программа «24».
2.30 Музыкальный канал.

Пят. 19 августа днём +17 ночью +11 осадки ветер Зап. 3-6 м/с	Сб. 20 августа днём +17 ночью +8 осадки ветер С-З 1-3 м/с	Вс. 21 августа днём +19 ночью +11 без осадков ветер Сев 1-3 м/с	Пн. 22 августа днём +22 ночью +10 без осадков ветер Ю-З 2 м/с	Вт. 23 августа днём +23 ночью +11 без осадков ветер Южн 2 м/с	Ср. 24 августа днём +22 ночью +11 без осадков ветер Сев 3 м/с	Чт. 25 августа днём +23 ночью +8 без осадков ветер Сев. 1 м/с	Пт. 26 августа днём +26 ночью +10 без осадков ветер Южн. 1 м/с
--	---	---	---	---	---	---	--

ДЕПАРТАМЕНТ ПО КАЧЕСТВУ ОАО “КАМАЗ” [8552] 37 18 17

5

ПРОГРАММА ТЕЛЕПЕРЕДАЧ

ЧЕТВЕРГ / 25 АВГУСТА



06.00 Телеканал “Доброе утро”.
09.00 Новости.
09.20 Serial “Большая прогулка”.
10.20 Детектив “Евлампия Романова. Следствие ведет детектант”.
11.30 Дисней-клуб: “Кряк-бряк”.
12.00 Новости (с субтитрами).
12.20 Фильм “Мимино”.
14.10 “Мимино”. Рождение легенды
15.00 Новости (с субтитрами).
15.20 Serial “Идеальная пара”.
16.30 “Летняя шутка”.
17.00 Serial “Хозяйка судьбы”.
18.00 Вечерние новости (с субтитрами).
18.10 Документальный детектив “Помогите истребителю”.
18.40 Фильм “Две судьбы”.
19.50 “Федеральный судья”.
20.00 Время.
21.30 Serial “Большая прогулка”.
22.20 Боевик “Осада”.
00.30 Фильм “Ничего не вижу, ничего не слышу”.
02.20 Триллер «Охота на ведьм».
03.00 Новости.
03.05 Триллер “Охота на ведьм”.
04.10 Serial “Дикие пальмы”.
05.00 Новости.
05.05 Неизвестная планета. “Паоло Козльо. Беседы с Алхимиком”.



5.00 Доброе утро, Россия!
8.45 Serial “КОМАНДА”.
9.45 “Любовь общего режима”.
10.45 Вести. Дежурная часть.
11.00 Вести.
12.30 Местное время. Вести - Москва.
11.50 “Частная жизнь”.
12.45 Serial “ЦЫГАН”.
13.50 Вести. Дежурная часть.
14.00 Вести.
14.10 Местное время. Вести - Москва.
14.30 Премьера. “Суд идет”.
15.30 Serial “ГРАЖДАНИН НАЧАЛЬНИК”.
16.30 Вести. Дежурная часть.
16.40 Местное время. Вести - Москва.
17.00 Вести.
17.25 Кулагин и партнеры.
17.55 Serial “КАРЕЛИТА”.
19.00 Serial “ИСЦЕЛЕНИЕ ЛЮБОВЬЮ”.
20.00 Вести.
20.30 Местное время. Вести - Москва.
20.50 Спокойной ночи, малыши!
21.00 Serial “НЕОТЛОЖКА”.
21.55 Serial “ОПЕРАТИВНЫЙ ПСЕВДОНИМ”.
23.00 Вести+.
23.20 “Лебединая песня Евгения Мартынова”.
0.15 Вести. Дежурная часть.
0.30 Фильм “КУКЛЫ”.
2.50 Дорожный патруль.
3.00 Serial “ЗАКОН И ПОРЯДОК”.
3.45 Serial “АНГЕЛЫ ЧАРЛИ”.
4.30 - 4.58 “Евроныюз” на русском языке.



7.00 “Евроныюз” на русском языке.
10.00 Новости культуры.
10.15 Программа передач.
10.25 Д/с “Отдельные миры”.
10.55 Х/ф “СЛЕЗЫ КАПАЛИ”.
12.20 “Фикс и Фокси”. Мультсериал.
12.40 “Будь здоров!” Мультфильм.
12.55 “Великие романы двадцатого

ПЯТНИЦА / 26 АВГУСТА



06.00 Телеканал “Доброе утро”.
09.00 Новости.
09.20 Serial “Большая прогулка”.
10.20 Детектив “Евлампия Романова. Следствие ведет детектант”.
11.30 Дисней-клуб: “Ведьма”.
12.00 Новости (с субтитрами).
12.20 Фильм “Любимая женщина механика Гаврилова”.
13.50 “Пестрая лента”. Георгий Бурков.
15.00 Новости (с субтитрами).
15.20 Serial “Идеальная пара”.
16.30 “Анекдоты”.
17.00 Serial “Хозяйка судьбы”.
18.00 Вечерние новости (с субтитрами).
18.10 Вне закона. “Черный абонент”.
18.40 Фильм “Две судьбы”.
19.50 “Доме чудес”.
21.25 “Кривое зеркало”.
23.00 Фильм “Чикаго”.
01.00 Триллер “Американский психопат”.
02.50 Фильм “Бешеная скорость”.
04.30 Serial “Дикие пальмы”.
05.20 Теория невероятности. “Летаргический сон”.



5.00 Доброе утро, Россия!
8.45 Serial “КОМАНДА”.
9.45 “Мой серебряный шар. Олег Даль”.
10.45 Вести. Дежурная часть.
11.00 Вести.
11.30 Местное время. Вести - Москва.
11.50 Муусльмане.
12.00 Вся Россия.
12.15 Фильм “ЭРКЮЛЬ И ШЕРЛОК ПРОТИВ МАФИИ”.
14.00 Вести.
14.10 Местное время. Вести - Москва.
14.30 Премьера. “Суд идет”.
15.30 Serial “ГРАЖДАНИН НАЧАЛЬНИК”.
16.30 Вести. Дежурная часть.
16.40 Местное время. Вести - Москва.
17.00 Вести.
17.25 Кулагин и партнеры.
17.55 Serial “КАРЕЛИТА”.
19.00 Serial “ИСЦЕЛЕНИЕ ЛЮБОВЬЮ”.
20.00 Вести.
20.30 Местное время. Вести - Москва.
20.50 Спокойной ночи, малыши!
21.00 “Смеяться разрешается”.
22.40 Футбол. Суперкубок УЕФА. ЦСКА (Россия) - “Ливерпуль” (Англия). Прямая трансляция из Монако.
0.55 Фильм “МЫС СТРАХА”.
3.25 Дорожный патруль.
3.40 Комедия “15 АВГУСТА”.
5.15 - 5.58 Serial для полуночников. “ЗАКОН И ПОРЯДОК”.



7.00 “Евроныюз” на русском языке.
10.00 Новости культуры.
10.15 Программа передач.
10.25 Д/с “Отдельные миры”.
10.55 Х/ф “ВЕРНОСТЬ”.
12.20 “Фикс и Фокси”. Мультсериал.
12.40 “Про Петрушку”. Мультфильм.
12.55 “Великие романы двадцатого

века”. Джейн Менсфилд и Микки Харгитей.
13.25 Х/ф “СМЕРТЬ ПОД ПАРУСОМ”.
14.35 Д/с “Российская история глазами детей”.
15.05 “Мышь деревенская и мышь городская”. Мультсериал.
15.25 Х/ф “УДИВИТЕЛЬНЫЕ ПРИКЛЮЧЕНИЯ ДЕНИСА КОРАБЛЕВА”.
16.30 “За семью печатями”. Телевикторина для старшеклассников.
17.00 Д/с “Династии”.
17.50 “Дворцовые тайны”.
18.20 “Сад радости и печали”.
19.00 “Осенние портреты”. Владимир Этуш.
19.30 Новости культуры.
19.45 Х/ф “СМЕРТЬ ПОД ПАРУСОМ”.
20.55 Д/ф “Страна Давелия”.
21.50 Х/ф “ПАСПОРТ”.
23.30 “Кто мы?” “Кровь на русской равнине”.
0.00 Новости культуры.
0.20 “Мировая история”. “Встреча на Эльбе”.
1.20 Программа передач.
1.25 Х/ф “СЛЕЗЫ КАПАЛИ”.
2.50 - 2.55 Программа передач.



6.45,7.15,7.45, 8.05, 8.30,11.30 «Вести-Татарстан».
9.45 «Дороже богатства».
10.15 «Ханым».
14.10, 16.40, 20.30 «Вести-Татарстан».
23.00 «Вести+».



6.00 Новости Татарстана.
6.30 Татарстан хэбэрлэре.
7.00 «Хэерле иртэ, Татарстан!»
7.55 Татарстан хэбэрлэре.
8.00 Новости Татарстана.
8.05 «Доброе утро, Татарстан!»
9.05 «Курэчэген булса».
9.55 Телемагазин.
10.00 «Прощай, XX век!»
10.55 Телемагазин.
11.00 Х/ф «Бой без правил».
12.50 Телемагазин.
12.55 «Эйбат-гайбэт».
13.40 «Музыкаль сэхифэ».
13.55 Татарстан хэбэрлэре.
14.10 «Шехерезада». Мультсериал.
14.55 Новости Татарстана.
15.10 «Путь».
15.30 «НЭП».
15.45 «Видеоспорт».
16.20 «Моя Казань».
16.50 «Курэчэген булса».
17.45 «Кучтэнэч».
18.00 «Анастасия».
18.55 Новости Татарстана.
19.25 «Мужское дело».
19.55 Татарстан хэбэрлэре.
20.25 «Татарлар».
20.55 «Хочу мультфильм!»
21.05 Х/ф «Приговор».
23.00 К 1000-летию Казани. «История Казни».
23.30 Новости Татарстана.
23.45 Татарстан хэбэрлэре.



06.00 «СЕГОДНЯ УТРОМ».

07.10 Хэерле иртэ, Чаллы! Доброе утро, Челны!
08.15 Яналыклар.
08.30 Новости.
08.55 Serial «УСАДЬБА».
10.00 «СЕГОДНЯ».
10.15 «РАСТИТЕЛЬНАЯ ЖИЗНЬ».
10.50 Ток-шоу «ПРИНЦИП ДОМИНО».
12.00 ПРЕМЬЕРА. «ВОПРОС... ЕЩЕ ВОПРОС».
13.00 «СЕГОДНЯ».
13.30 ПРЕМЬЕРА. «ДЛЯ ТЕБЯ».
14.30 Serial «ЗВЕЗДОЧЕТ».
15.35 «ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ».
16.00 «СЕГОДНЯ».
16.20 Serial «ВОЗВРАЩЕНИЕ МУХТАРА».
17.25 Serial «МАНГУСТ - 2».
18.35 «ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ».
19.00 «СЕГОДНЯ».
19.40 Новости.
19.55 Регион 16.
20.05 Яналыклар.
20.20 Первопроходцы. Александр Орлов.
20.45 Serial «ЗВЕЗДОЧЕТ».
21.50 «ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ».
22.40 Serial «СТЕРВЫ, ИЛИ СТРАННОСТИ ЛЮБВИ».
23.50 «ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ».
00.00 «СЕГОДНЯ».
00.15 Serial «МУР ЕСТЬ МУР - 3».
01.25 Serial «КЛИЕНТ ВСЕГДА МЕРТВ - III».
02.35 Бильярд.
03.10 Serial «ЗА ГРАНЬЮ ВОЗМОЖНОГО - IV».
04.00 «СЕГОДНЯ».
04.15 Serial «ОДНАЖДЫ В КАЛИФОРНИИ».
05.05 Serial «ПЕРВЫЙ ПОНЕДЕЛЬНИК».



6.00 Информационная программа «24»
6.30 Программа «УТРО».
8.25 Serial «Легенда о затерянном городе».
9.30 Информационная программа «24».
9.50 Теледериал «Право на любовь».
10.50 Serial «Наваждение».
12.00 Д/ф «Самые загадочные места Земли: Новый Орлеан».
12.30 Информационная программа «24».
13.00 «Час суда».
14.00 Serial «Солдаты».
15.15 Мультсериал «Переменка».
15.40 Мультсериал «Геркулес».
16.00 Serial «Мятёжный дух».
17.00 «Час суда. Дела семейные».
18.00 Serial «ЛЮБОВЬ СЛЕПА».
19.00 Информационная программа «ГОРОД».
19.40 Программа «ПЕРЕХВАТ».
19.50 Мелодрама «ТОЛЬКО МЕЖДУ НАМИ».
21.30 Программа «Говорит и показывает радио».
21.45 Программа «ПЕРЕХВАТ».
22.00 Информационная программа «ГОРОД».
22.30 Serial «Солдаты».
23.45 Serial «Наваждение».
00:55 Serial «Право на любовь».
2.00 Информационная программа «24».
2.35 Музыкальный канал.



06.00 «СЕГОДНЯ УТРОМ»
07.10 Хэерле иртэ, Чаллы! Доброе утро, Челны!
08.15 Яналыклар.
08.30 Новости.
08.55 Serial «УСАДЬБА».
10.00 «СЕГОДНЯ».
10.15 «ВОЕННОЕ ДЕЛО».
10.50 «ПРИНЦИП ДОМИНО».
12.00 ПРЕМЬЕРА. «ВОПРОС... ЕЩЕ ВОПРОС».
13.00 «СЕГОДНЯ».
13.30 ПРЕМЬЕРА. «ДЛЯ ТЕБЯ».
14.30 Serial «ЗВЕЗДОЧЕТ».
15.35 «ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ».
16.00 «СЕГОДНЯ».
16.20 Serial «ВОЗВРАЩЕНИЕ МУХТАРА».
17.25 Serial «МАНГУСТ - 2».
18.35 «ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ».
19.00 «СЕГОДНЯ».
19.35 Новости.
19.55 Кыйбля.
20.10 Яналыклар.
20.25 Чал тарихлы кала.
20.45 Концерт.
22.00 «СЕГОДНЯ 22:00».
22.40 Serial «СТЕРВЫ, ИЛИ СТРАННОСТИ ЛЮБВИ».
23.55 Фильм «ТЕКИЛОВЫЙ РАССВЕТ».
02.15 Бильярд.
02.40 «КОМА: ЭТО ПРАВДА».
03.10 Serial «ЗА ГРАНЬЮ ВОЗМОЖНОГО - IV».
04.00 «СЕГОДНЯ».
04.15 Serial «ОДНАЖДЫ В КАЛИФОРНИИ».
05.05 Serial «ПЕРВЫЙ ПОНЕДЕЛЬНИК».



6.00 Информационная программа «24».
6.30 Программа «УТРО».
8.25 Теледериал «Легенда о затерянном городе».
9.30 Информационная программа «24».
9.50 Serial «Право на любовь».
10.50 Serial «Наваждение».
12.00 Д/ф «Самые загадочные места Земли: Геттисберг».
12.30 Информационная программа «24».
13.00 «Час суда».
14.00 Serial «Солдаты».
15.15 Мультсериал «Переменка».
15.40 Мультсериал «Геркулес».
16.00 Serial «Мятёжный дух».
17.00 «Час суда. Дела семейные».
18.00 Serial «ЛЮБОВЬ СЛЕПА».
19.00 Информационная программа «ГОРОД».
19.40 Программа «ПЕРЕХВАТ».
19.50 Кино на выбор:
1. УИМБЛДОН
2. ЧЕЛОВЕК-МОТЫЛЕК
3. ЧТО ДОСТАЕТ ГИЛБЕРТА ГРЕЙПА.
21.30 Программа «Говорит и показывает радио».
21.45 Программа «ПЕРЕХВАТ».
22.00 Информационная программа «ГОРОД».
22.30 Х/ф «Марс».
0.30 Д/ф «Проект Отражение: SOS для батискафа».
1.40 Д/ф «Самые загадочные места Земли: Геттисберг».
2.10 Музыкальный канал.

СУББОТА / 27 АВГУСТА



06.00 Новости.
06.10 Фильм “Еще один парень-каратист”.
08.10 Играй, гармонь любимая!
09.00 Слово пастыря.
10.00 Новости (с субтитрами).
10.10 Комедия “Неподдающиеся”.
11.40 “Ералаш”.
12.00 Новости (с субтитрами).
12.10 История с географией. “Проклятые фараонов”.
13.20 Дисней-клуб: “Кряк-бригада”.
13.50 “Григорий Распутин. Ловушка для антихриста”.
14.05 “Пестрая лента”. Николай Крючков.
15.50 “КВН-2005”.
17.40 Классика Уолта Диснея. Золотые годы Микки Мауса.
18.00 Вечерние новости (с субтитрами).
18.10 К Дню российского кино.
18.30 Фильм “Тасжный роман”.
21.00 Время.
21.20 Боевик “Скала”.
23.50 Фильм “Противостояние”.
01.30 Фильм “Банда Келли”.
03.30 Фильм “Мечты”.
05.10 Искатели. “Демидовские миллионы”.



6.00 Доброе утро, Россия!
7.40 Золотой ключ.
8.00 Вести.
8.10 Местное время. Вести - Москва.
8.20 Русское лото.
8.55 “Военная программа”.
9.20 Вокруг света.
9.50 Субботник.
10.30 Утренняя почта.
11.00 Вести.
11.10 Местное время. Вести - Москва.
11.20 “Сто к одному”.
12.15 В поисках приключений.
13.10 Комната смеха.
14.00 Вести.
14.20 Фильм “ХОЛОДНОЕ ЛЕТО ПЯТЫДЕСЯТ ТРЕТЬЕГО...”
16.00 Московской оперетте - 75 лет!
18.00 “Очень смешная премьера. Юбилей Лиона Измайлова”.
20.00 Вести.
20.25 Зеркало.
20.40 “Честный детектив”.
21.10 “Очень смешная премьера. Юбилей Лиона Измайлова”.
22.35 Фильм “АНАКОНДА”.
0.20 Комедия “ДНЕВНИК БРИДЖИТ ДЖОНС”.
2.20 Горьчая десятка.
3.20 Фильм “ДИКАРЬ”.
5.20 - 5.58 “Евроныюз” на русском языке.

ВОСКРЕСЕНЬЕ / 28 АВГУСТА



06.00 Новости.
06.10 “Шутка за шуткой”.
06.30 Фильм “Деревенские медведи”.
08.10 Армейский магазин.
08.40 Дисней-клуб: “С добрым утром, Микки!”
09.10 “В мире животных”.
10.00 Новости (с субтитрами).
10.10 “Непутевые заметки”.
10.30 Пока все дома.
11.10 Док-шоу.
12.00 Новости (с субтитрами).
12.10 Живой мир. “Баллада о Большом Але”.
13.20 Дисней-клуб: “Дональд Дак представляет”.
14.10 “Григорий Распутин. Чисто русское убийство”.
15.00 Праздничный концерт.
16.30 Комедия “Миссис Даутфайр”.
18.50 Воскресный “Ералаш”.
19.20 Фильм “Остаться в живых”.
21.00 Время.
21.45 Комедия “Стой, а то мама будет стрелять!”
23.20 Бокс. Николай Валуев - Клиффорд Этьен.
23.50 Суперчеловек. “Лабиринты мозга”.
00.50 Serial “Секретные материалы”.
01.40 Фильм “Джулия”.
03.50 Музыкальная премия “Билборд - 2004 год”.



6.00 Доброе утро, Россия!
7.20 Сельский час.
7.45 Всероссийская лотерея “ТВ Бинго шоу”.
8.00 Вести.
8.10 Местное время. Вести - Москва.
8.20 Диалог о животных.
8.55 Детектив “ПУАРО АГАТЫ КРИСТИ. ПЕЧАЛЬНЫЙ КИПАРИС”.
11.00 Вести.
11.10 Местное время. Вести - Москва.
11.20 “Городок”. Дайджест.
11.55 Сам себе режиссер.
12.45 Смехопанорама.
13.15 Премьера. “Екатерина Фурцева. Женская доля”.
14.00 Вести.
14.20 “Фитиль № 52”.
15.10 Фильм “КОММАНДОС”.
17.00 Вести.
17.10 Фильм “КОММАНДОС”.
18.10 Веселый вечер “Аншлага”.
20.00 Вести недели.
21.00 Специальный корреспондент.



7.00 “Евроныюз” на русском языке.
10.00 Программа передач.
10.10 Библейский сюжет.
10.40 Х/ф “ДОБРОЕ УТРО”.
12.10 “Евгений Весник. Курьезы, театр, кино, жизнь”.
12.35 Х/ф “ПЕРЕХОДНЫЙ ВОЗРАСТ”.
14.05 Д/ф “Пропал... значит съеден”.
14.55 75 лет Владимиру Андрееву. “Я вспоминаю сердцем...”
15.35 Л. Зорин. “НЕВИДИМКИ”.
Спектакль.
16.55 85 лет со дня рождения Александра Огнившева. “Незабываемые голоса”.
17.25 Д/ф “Последние из бушменов”.
18.20 Х/ф “ЛЕТЯТ ЖУРАВЛИ”.
19.55 “В вашем доме”.
20.35 “Сферы”.
21.15 Бледф-клуб.
22.00 Новости культуры.
22.20 Х/ф “ОБЛАКО-РАЙ”.
23.40 Д/ф “Они снимали войну в цвете. Освобождение”.
1.20 Программа передач.
1.25 Х/ф “ДОБРОЕ УТРО”.
2.50 - 2.55 Программа передач.



6.00 Новости Татарстана.
6.30 Татарстан хэбэрлэре.
7.00 «Жир сулышы».
8.00 «Тан жиллэре аша»
9.00 Фильм - детям. «Волшебник Лапа».
10.30 «Яшылэр тукталышы».
11.00 «ТИН-клуб».
11.20 «Там живет история. Телефильм.
11.45 Международные соревнования по конному спорту на призы Президента РФ и Президента РТ. Прямая трансляция.
17.00 «Стиль 7».
17.35 «Казанская ярмарка» представляет»
18.00 «Кулемдэз син генз» Концерт.
19.00 «Татарстан. Атналык кузэту».
19.40 «Жиде йолдыз».
19.50 Боевик «С МЕНЯ ХВАТИТ».
20.00 «Татарстан. Обзор недели».
20.40 «Жырлык элэ!» Караоке.
21.30 «Видеоспорт-авто».
22.00 Х/ф «Джентельмены удачи».
23.45 Кино не для всех. «Оборотень».



05.50 Боевик «БЛИЖАЙШИЙ РОДСТВЕННИК».
07.35 Детское утро на НТВ. Национальное Географическое Общество детям.
08.00 «СЕГОДНЯ».
08.15 Serial «ПОЛИЦЕЙСКИЙ КЭТТС И ЕГО СОБАКА».
09.25 Яналыклар.
09.40 Новости.
10.00 «СЕГОДНЯ».
10.20 Зинаида Кириенко в программе «РАСТИТЕЛЬНАЯ ЖИЗНЬ».
10.55 «КУЛИНАРНЫЙ ПОЕДИНОК».
11.55 «КВАРТИРНЫЙ ВОПРОС».
13.00 «СЕГОДНЯ».
13.20 «ОСОБО ОПАСЕН!»
13.55 ЧЕМПИОНАТ РОССИИ ПО ФУТБОЛУ. «СПАРТАК» - «АЛАНИЯ». Прямая трансляция.
16.00 «СЕГОДНЯ».
16.20 «ЖЕНСКИЙ ВЗГЛЯД».Гуго Алфьерв.
16.55 «СВОЯ ИГРА».
18.00 Булэккэ жыр. Песня в подарок.
19.00 «СЕГОДНЯ».
19.35 ПРОФЕССИЯ - РЕПОРТЕР.
20.05 Боевик «ПЛОХИЕ ПАРНИ».
22.40 Serial «СТЕРВЫ, ИЛИ СТРАННОСТИ ЛЮБВИ».
23.50 «МИРОВОЙ БОКС. НОЧЬ НОКАУТОВ».
00.30 Фильм «ТАНЦЫ В «ГОЛУБОЙ ИГУАНЕ».
02.50 Фильм «КЛЮЧЕВОЕ ДЕЙСТВИЕ».
04.00 «СЕГОДНЯ».
04.15 Фильм «КОГДА СТИХАЮТ ТРУБЫ».



6.30 Музыкальный канал.
7.30 Д/ф «Гавайи под сенью пернатых богов».
8.25 Мультсериал «Приключения Конана-варвара».
9.15 Мультсериал «Кошмары Нэда».
9.45 Мультфильм «Симпсоны».
10.45 «Очевидец».
11.45 Д/ф «Мозголомы».
12.50 «Криминальное чтиво: Заложницы секаса».
13.30 Информационная программа «24».
13.50 Х/ф «Мои самые счастливыс звезды».
16.00 «Дорогая передача».
16.40 Мультфильм «Веселая карусель».
16.55 Х/ф «Марс».
19.00 Информационная программа «ГОРОД».
19.40 Программа «ПЕРЕХВАТ».
19.50 Боевик «С МЕНЯ ХВАТИТ».
21.45 Программа «ПЕРЕХВАТ».
22.00 Информационная программа «ГОРОД».
22.30 Х/ф «История Золушки».
1.00 Д/ф «Тайны блуждающих душ».



05.50 Фильме «СКАЗ ПРО ТО, КАК ЦАРЬ ПЕТР АРАПА ЖЕНИЛ».
07.30 Детское утро на НТВ.
08.00 «СЕГОДНЯ».
08.15 Serial «ПОЛИЦЕЙСКИЙ КЭТТС И ЕГО СОБАКА».
08.40 «ИХ НРАВЫ».
09.25 «ЕДИМ ДОМА!»
10.00 «СЕГОДНЯ».
10.20 «ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ. ОБЗОР ЗА НЕДЕЛЮ».
10.50 «ТОР GEAR». ПРОГРАММА ПРО АВТОМОБИЛИ.
11.30 Фильм «ЭКИПАЖ МАШИНЫ БОЕВОЙ».
13.00 «СЕГОДНЯ».
13.20 «ВОЕННОЕ ДЕЛО».
13.55 Комедия «ИЗ ДЖУНГЛЕЙ В ДЖУНГЛИ».
16.00 «СЕГОДНЯ».
16.20 «ТАЙНЫ РАЗВЕДКИ».
16.55 «СВОЯ ИГРА».
17.55 Serial «КОДЕКС ЧЕСТИ».
19.00 «СЕГОДНЯ».
19.35 «ЧИСТОСЕРДЕЧНОЕ ПРИЗНАНИЕ».
20.10 Боевик «ОГНЕННЫЙ ДОЖДЬ».
21.30 Розыгрыш призов от АЗС «Наиком».
22.40 Serial «СТЕРВЫ, ИЛИ СТРАННОСТИ ЛЮБВИ».
01.05 Боевик «ГРЯЗНАЯ ДЮЖИНА».
04.00 «СЕГОДНЯ».
04.15 Фильм «МОЛОДОЙ В ДУШЕ».



6.30 Музыкальный канал.
7.30 Д/ф «Охотники морского ветра».
8.25 Мультсериал «Приключения Конана-варвара».
9.15 Мультсериал «Кошмары Нэда».
9.40 Мультсериал «Симпсоны».
10.40 Программа «Адмйнар».
11.10 «Дорогая передача».
11.45 «Неделя».
12.50 «Военная тайна».
13.30 Информационная программа «24».
13.45 Честная игра.
14.00 Х/ф «Доктор Отто и тайна Святогогоса Луча».
16.05 Программа «БАСКЕТ ТВ».
16.35 Х/ф «История Золушки».
19.00 Информационная программа «ГОРОД».
19.40 Программа «ПЕРЕХВАТ».
19.50 Музыкальная комедия «БЕРЕГИТЕ ЖЕНЩИН».
22.00 Информационная программа «ГОРОД».
22.30 Х/ф «Атака 50-футовой женщины».
0.30 Х/ф «Сердце ангела».
3.05 Музыкальный канал.

6 НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ЦЕНТР ОАО “КАМАЗ” (8552) 37 24 74

При желании контакт можно установить с кем угодно, даже с себе подобными. / Семен Алтов



НОВАЯ ПЕСНЯ О ГЛАВНОМ

ГОСТИНИЦУ ДОСТРОЯТ, ФОНТАНЫ ОБНОВЯТ

Дания МАЖИТОВА

В день рождения города, 10 августа, возобновилось строительство круглой гостиницы, именуемой в народе “тюбетейкой”. В этот день здесь побывали глава города Ильдар Халиков и министр транспорта и дорожного хозяйства РТ Владимир Швецов. Столичному гостю рассказали, что знаменитый челнинский долгострой отмечает в этом году две круглые даты — 25 лет с начала строительства и 15 лет с момента его прекращения.



На завершение строительства гостиничного комплекса под рабочим названием “Яр Чаллы” понадобится порядка 40 млн. долларов. Так сказал генеральный директор фирмы-заказчика — ООО “Сити-центр” - Игорь Горячев. До конца года, по его

словам, из этой суммы будет освоено 1,5 миллиона. Сейчас главная задача строителей — завершить подключение к внешним инженерным сетям и загерметизировать здание, с тем, чтобы зимой в нем отделочные работы. Что касается предполагаемой из-

ношенности здания, то, по словам заслуженного строителя республики и России Марата Бибишева, оно способно без ущерба простоять и 200, и 500 лет и даже выдержать землетрясение. Таковы конструктивные особенности проекта.

Полностью строительство гостиницы будет завершено в 2007 году. Параллельно будет идти реконструкция бульвара Энтузиастов. Об этом министру и собравшимся журналистам рассказал уже Ильдар Халиков. Для того, чтобы бульвар обрел вид действительно центра города, где можно с удовольствием провести время, понадобится около 20 миллионов рублей. Средства город попросил у республики, и первые пять миллионов уже получены. На эти деньги приведут в порядок подъезды близлежащих домов (начиная от Интерклуба), заменят нынешние плиты на брусчатку и отреставрируют фонтаны. Посвятят на скульптурные композиции знаменитого Ильдара Ханова никто не будет, их просто обновят. Владельцы гостиницы - а это, помимо “Сити-центра”, еще два частных лица, один из которых — небезызвестный бизнесмен и владелец “Батыра” Булат Янборисов, тоже должны будут заняться благоустройством прилегающих к гостинице территорий.

Сама гостиница по уровню сервиса будет трехзвездочной, рядом расположится инфраструктура — ресторан, развлекательный комплекс, в том числе - молодежный.

Почему вместо бизнес-центра, как предполагалось еще два года назад, владельцы здания предпочли все же строить гостиницу, объяснил Булат Янборисов. По его словам, в городе построено уже достаточно офисных помещений, а гостиниц мало. Поэтому вложение денег в эту отрасль может принести владельцам значительно больше дохода. Окупить вложенные средства предполагается максимум за 10 лет.

Глава предложил находившемуся в этот момент на стройплощадке Семену Якубову взять шефство над строительством, поскольку Булат Янборисов считается членом команды “КАМАЗ-мастер”. В ответ Семен Семенович пошутил: “Даже если я об этом и не думал, теперь скажу, что просто мечтаю об этом”.

ДЕПУТАТЫ ДЕЛЯТ ДЕНЬГИ

Светлана ГУРЬЯНОВА

В городскую казну продолжают поступать дополнительные доходы. На днях с проектом их распределения знакомились депутаты горсовета. Документ вызвал массу вопросов, и, судя по всему, финансистам челнинской администрации придется вносить в него коррективы.

Дефицит бюджета за первое полугодие покрыт полностью, а значит, дополнительные доходы можно направить на нужды города. На сессии горсовета, которая состоится в конце августа, депутаты утвердят распределение 74 миллионов рублей. Откуда такая сумма? Как выяснилось, перевыполнены планы по сбору земельного налога, налогов на единый вмененный доход и на игорный бизнес. Последний, как мы сообщали в прошлом номере, принес больше средств, чем было запланировано, за счет увеличения количества игровых автоматов. Число плательщиков “игорного” налога увеличилось с 40 до 62.

Почти половину средств предлагается направить на приобретение трех зданий — 4/2/1 (где разместились центр компенсационных выплат), 3/10 (здание службы судебных приставов) и 19/01. Последний объект после свершения сделки, по словам начальника управления финансов Бриллиант Ризатдиновой, будет выставлен на торги: долгострой купят, а потом продадут. Но зачем? Схема, на первый взгляд, странная, но, как заверяют в челнинской администрации, достаточно выгодная. Дело в том, что “КАМАЗ”, в собственности которого находится эта недостроенная многоэтажка, имеет долг перед городским бюджетом. Здание передадут в счет его погашения. Но на самом деле стоимость дома 19/01 несколько превышает камазовскую задолженность. То есть, в случае передачи объекта в муниципальную собственность, должником будет уже городской бюджет. Чтобы этого не произошло, администрация города предлагает возместить “КАМАЗу” разницу за счет дополнительных доходов. Далее город, на правах владельца, продаст монолитное здание третьему лицу и выиграет от сделки 16 миллионов рублей. Судя по тому, что чиновники уже называют сумму выручки, нашелся инвестор реконструкции дома

19/01. Но официально эта информация пока не подтверждается.

Еще один крупный кусок допдоходов достанется Ледовому дворцу. На завершение строительных работ этого спортивного сооружения будет выделено еще 25 миллионов рублей. Предложение даже не обсуждается, поэтому смело можно говорить, что сумма будет утверждена. В прошлом году, например, дворец забрал почти все допдоходы — более ста миллионов рублей. Возмущений со стороны отдельных чиновников было много, но в итоге с проектом финуправления пришлось согласиться. Вель в противном случае Челны могли обзавестись еще одним долгостроем.

Оставшуюся сумму предлагается поделить между учреждениями здравоохранения, культуры, спорта, социальной защиты населения, жилищно-коммунальным хозяйством и некоторыми другими сферами. В зависимости от нужд, они получат от 200 тысяч до трех миллионов рублей. Но в любом случае, все потребности муниципальных учреждений за счет дополнительных доходов удовлетворить не удастся. Так, например, в управлении финансов не внесли в “золотой” список Татарский драмтеатр. Руководство учреждения просит 2 миллиона 600 тысяч рублей на содержание труппы и приобретение автобуса. В администрации города обещали вернуться к вопросу через квартал, когда будут делить допдоходы по итогам девяти месяцев. Народные избранники одобрили такой вариант, но вопросы у них все же остались.

Например, депутат Александр Бедов заинтересовался, почему в документ не вошло финансирование детской спортивной школы, куда вхоят три хоккейные команды. “С открытием Ледового дворца значимость команд возрастет, - сказал Бедов. — На них будет смотреть не только город, но и республика! Ребятам нужна экипировка, нужно оплачивать поездки на

соревнования” Ответ начальника финуправления Бриллиант Ризатдиновой был следующим: “Сумма ограничена. Скажите, у кого забрать эти два с половиной миллиона рублей, и мы вместе посмотрим” Забрать, видимо, не у кого, потому что диалог между Ризатдиновой и Бедовым на том и завершился.

Другой народный избранник Сергей Рачков возмутился, почему город не займется о музее, который по-прежнему ютится в квартире жилого дома. “Проблема здания скоро будет разрешена, - ответила депутату заместитель главы администрации города Файруза Мустафина. — Вы помните, мы планировали отдать музею бывший Дом культуры Тукаевского района. Но объект в аварийном состоянии, и мы решили реконструировать под него здание бывшего кинотеатра “Чулпан”. Правительство республики уже выделило десять миллионов рублей. Реконструкция начнется со дня на день”. Как бы то ни было, Рачков потребовал вернуться к теме через те же три месяца: проблема здания решена, а вопрос содержания музея — нет.

Тем не менее, проект распределения дополнительных доходов будет скорректирован — в пользу городской поликлиники № 4. Депутат, главный врач этого учреждения Светлана Захарова говорит, что в следующем году город может недополучить по линии федеральной программы 13 миллионов рублей (сумма предназначена на завершение строительных работ здания). Все потому, что на оформление ряда документов в городском бюджете не могут найти 400 тысяч рублей. В прошлом году, когда Захарова поднимала этот вопрос, финуправление сослалось на бюджет управления здравоохранения: мол, берите там. “Нет там денег, - сказала Захарова. — У здравоохранения и без того много проблем”. В итоге депутаты настояли отдать поликлинике из дополнительных доходов 250 тысяч рублей. Остальные опять-таки придется искать в установлении здравоохранения.

Такова картина предварительного распределения денег, полученных городом сверх плана. Возможно, до сессии финансисты администрации (естественно, с согласия депутатов) еще кое-что в ней поменяют.

ЕСТЬ ПОВОД

В ЦЕНТРЕ ВНИМАНИЯ

Дания МАЖИТОВА

Журналистам обычно редко удается быть в центре внимания общественности. Как правило, это мы рассказываем читателям (зрителям, слушателям) о событиях, достойных называться новостями.

Но в день рождения города, 10 августа, все было по-другому: центральным событием дня стал бал прессы - подведение итогов журналистского конкурса “Мои Челны”.

“Есть пресса центральная, есть - местная и есть пресса челнинская”, - это афористичное и очень четкое определение высказал пару лет назад один из городских редакторов. Думаю, с таким определением согласятся многие, кто знает, какой бывает эта самая “местная” пресса. Феномен челнинских СМИ заключается, на мой взгляд, прежде всего, в том, что за годы своего существования они, что называется, вырастили своего читателя, зрителя и слушателя. Давайте вспомним, еще 10-15 лет назад кого особо интересовали городские события (по крайней мере, поданные в официальных средствах массовой информации)? Сейчас редкий житель Челнов не посмотрит вечером хронику новостей одного из трех городских телеканалов или не купит раз в неделю одну из выходящих в городе газет. Для самых нетерпеливых есть радио — в офисе, в автомобиле...

“В Набережных Челнах нет желтой прессы”, - сказал глава города и был абсолютно прав. “Тявкающих”, не по делу “облаивающих” и обливающих грязью газет и других средств массовой информации в городе действительно нет. И ведь при этом не скажешь, что нет критических публикаций в печати или сюжетов на телевидении. Конструктивная критика, похоже, принимается. Недаром, например, газета “Вечерние Челны”, где в последнее время можно найти много критических материалов, уже второй год подряд признается лучшей газетой города.

Высокий статус городских СМИ (и муниципальных, и коммерческих) поддерживается, как это ни покажется странным человеку постороннему, администрацией города. Взаимодействие власти со СМИ стало особенно продуктивным и где-то даже творческим после того, как службу по связям с общественностью городской администрации возглавила Ва-



лентина Нурмухаметова, до этого работавшая в аналогичной структуре “КАМАЗа”. Именно ей принадлежит идея проведения ежегодного творческого конкурса журналистов “Мои Челны”. Валентине Нурмухаметовой удалось то, что не смогла сделать общественная организация — местное отделение Союза журналистов — сплотить и сдружить между собой пишущую и снимающую журналистам о собственной работе и деятельности своих подчиненных, о своем видении развития города. По словам, и разбор полетов на аппаратных совещаниях он устраивает, держа в руках городские газеты. Имπονирует и то, что, по его словам, выезжая довольно часто за пределы города, Ильдар Хали-

ков (“в ситуациях, когда мэром города представляться слишком пафосно”) говорит, что занимается “связями с общественностью”.

Подводя итог всему вышесказанному, хочу привести еще одно высказывание — на этот раз нашего “генерала”. Обращаясь со сцены органоного зала к победителям конкурса “Мои Челны”, Сергей Когогин произнес фразу, прозвучавшую и как комплимент, и как одобрение: “У города с дерзкой историей и журналисты дерзкие”.

Что касается самого конкурса, то за прошедшие четыре года он стал настолько популярен, что нынче на участие в

нем (в 21 номинации) заявилось 230 человек.

Газета “Вести КАМАЗа” была удостоена приза и диплома в номинации “Мой любимый город”. Подарком редакции стал цифровой фотоаппарат, который уже на полную мощь нами эксплуатируется. Были отмечены и журналисты. Старейший работник нашей газеты — заместитель редактора Заки Ханакеев за высокий профессионализм и многолетнюю плодотворную работу в печати награжден Почетной грамотой агентства массовых коммуникаций республики “Татмедиа”. Ведущий корреспондент “БК” Ольга Ерашова признана лучшей в номинации “Гордость Автограда — челнинцы”, а Светлана Гурьянова — в номинации “Культурные Челны”. Поскольку конкурс проводился по итогам 2004 года, то ваш корреспондент удостоена награды не за работу в “Вестях КАМАЗа” (скромно надейся, что это еще впереди), а как собкор электронной газеты Татарстана “Intertat.ru”.

ЭКОНОМИКА

ЧЕЛНЫ ОСТАНОВИЛИСЬ?

Светлана ГУРЬЯНОВА

В челнинской администрации подводят итоги социально-экономического развития города за первое полугодие. Почти по всем показателям специалисты констатируют рост. Однако цифры, которые фигурируют в отчете, не так хороши, как хотелось бы. Руководство города явно ожидало большего.

Самый существенный показатель — индекс физического объема промышленной продукции — составил 100,8 процента. Рост зафиксирован, но на самом деле он незначительный — меньше одного процента. В прошлом году по итогам аналогичного периода чиновники с гордостью отмечали 23-процентный рост. Глава Челнов Ильдар Халиков, например, не забывал повторять: “В России нет городов, которые развиваются подобными темпами”.

Почему же ситуация вдруг резко изменилась? Заместитель главы администрации города по экономике Рамиль Нурутдинов называет всего лишь одну причину: снижение объемов производства на некоторых предприятиях. Спад произошел на Заводе микролитражных

автомобилей. Здесь выпустили на 13,8 процента легковушек меньше, чем в прошлом году. Не справились с задачей челнинский филиал ОАО “Татарстан соте” и ОАО “Булгарпиво”: снижение производства составило 17,8 и 15,2 процента соответственно. Работой последних недоволен Ильдар Халиков: “Руководители “Татарстан соте” и “Булгарпиво” надо пригласить на балансовую комиссию. Разберитесь, почему они не справляются с производством?”

В докладе Нурутдинова прозвучал ответ на реплику Халикова: причиной резкого снижения объемов стали ремонтные работы на производственных площадях и реконструкция оборудования. Но, видимо, главу такой ответ не устроил. Впрочем, как и многое другое,

чем на 22 процента, но дело не в этом. На первое августа задолженность по заработной плате, по данным Межрайонного отдела государственной статистики, составила почти два миллиона рублей. Пять предприятий (“Набережнечелнинская типография”, Камгэсавотранс”, фирма «Энергосашига”, “Учпродфстрой” и “Новые технологии КамаГЭМ”) не расплатились с 342 работниками. При этом показательно то, что на начало года задолженность по зарплате составляла всего 130 тысяч рублей.

Конечно, в докладе замглавы по экономике Рамля Нурутдинова прозвучали и положительные данные. Например, что увеличивается число зарегистрированных браков, рождаемость превышает смертность, растут объемы банковских вкладов, кредитования. Однако не стоит забывать, что остановка в развитии — начало деградации. И если Челны застынут на отметке 0,8 процента (как уровне развития), качество жизни населения со временем изменится в худшую сторону. Пока же радует одно — миграция уменьшается. За отчетный период она сократилась почти на шесть процентов. Видимо, там, где нас нет, тоже не все хорошо.

КНИГА ОБ АРХИТЕКТУРЕ

“Набережные Челны. Архитектурный облик”, - так называется книга, изданная группой авторов, среди которых журналист Ирина Яковлева (руководитель проекта), литератор Нина Шишкина (редактор), архитектор Лилия Ишкина-Яковлева (автор концепции) и дизайнер Актас Хамдаев.

Книга посвящена 75-летию Набережных Челнов. В ней содержится обобщенный материал о сохранившихся и наиболее известных памятниках истории и культуры города конца 19 века, характерных и значимых типовых зданиях и скульптурной пластике советского периода, современной городской архитектуре и скульптуре. Книга богато иллюстрирована фотографиями исторических памятников и современных зданий, проспектов города и наиболее интересных, с точки зрения архитектуры, сооружений. Содержание поделено на 4 части, по названиям которых уже можно определить, что наиболее полно раскрывается в каждой из частей: первая — “Исторический силуэт (конец 19 - первая половина 20 веков)”, вторая — “Автоград (70-80-е годы 20 века)”, третья — “В поисках гармонии (конец 20 - начало 21 веков)”, четвертая — “Мы челнинцы”. Каждой из частей предшествует стихотворный эпиграф поэтов-челницев. Во второй и третьей частях использованы стихи Инны Лимоновой и Валерия Хатюшина. Первую и четвертую части предваряют строки стихов Александра Фролова, в период с 1982 по 1985 годы работавшего корреспондентом газеты “Рабочий КАМАЗа”.



В КАЖДОМ РИСУНКЕ - ГОРОД

В День города вдоволь повеселились и детвора. Несколько десятков учащихся участвовали в конкурсе рисунков на асфальте, посвященных родному городу.

На снимке: учащиеся 14-ой средней школы Динара и Диляра Идиятуллины вошли в число первых и вторых призеров конкурса.



ТФК “КАМАЗ”: ПРОДАЖА АВТОМОБИЛЕЙ (8552) 38 01 01, 39 64 86

7

УИК-ЭНД С “БК”

НОВОСТИ СПОРТА

КАКОЙ ЖЕ ЮБИЛЕЙ БЕЗ ШАХМАТ?

В честь 75-летия города в ЦШШК состоялся блиц-матч с участием шахматистов “КАМАЗа” и объединенной команды СМИ и ГУНО.

Не провели Центральный шахматно-шашечный клуб своего мероприятия, приуроченного к юбилею древнего поселения, объявленного 75 лет тому назад городом, у людей небезразличных оставались бы вопросы: почему, с какой стати вы остались в стороне?

Но мероприятие это могло стать и просто “галочным”, если бы у него не было соответствующего ситуации подтекста. В разгаре сезона отпусков и прочих неотложных дел тонкий стратег, политик и дипломат, директор ЦШШК Виктор Гончаров нашел оригинальное решение: провести названный блиц-матч. И сделать его традиционным. Спортивного значения итоги однотурового соревнования не могли иметь, поскольку команды, как говорится, выступали в разных весовых категориях.

Для ЦШШК важнее было тут другое: познакомить тружеников пера и микрофона с новостями челнинских шахмат и шашек, заинтересовать и привлечь СМИ к пропаганде шахмат и шашек в городе. Что в целом удалось сделать. Присутствие в рядах почетных гостей председателя профкома ОАО “КАМАЗ”, многолетне-го куратора шахмат на автогиганте Гумера Нуретдинова, чемпио-на города, победителя недавно проведенного Кубка главы адми-нистрации, международного мастера Вадима Ахмадеева придало этой встрече необходимый вес и значимость. Жаль только, что не все СМИ сочли нужным почтить ее своим участием.

ЗДЕСЬ И ПРЫГАЙ!

На матчевой встрече шахматистов “КАМАЗа”, СМИ и ГУНО была представлена новая книга В. Гончарова “Как стать тренером по шахматам”.

Тут, между прочим, интересен и такой момент. Чем больших успехов добиваются воспитанники ЦШШК на всех спортив-ных аренах, тем громче раздается и “критика со стороны” в адрес их тренеров. И примечателен уровень, на котором она ведется. Организационные и хозяйственные вопросы уже не вызывают нареканий, а лишь дают повод для зависти. Крити-куется конкретная спортивная подготовка того или иного вос-питанника к тем или иным соревнованиям: почему тренером был выбран не тот дебют при игре черными, почему подопеч-ный был так пассивен белыми и т.д.

Ответы на все подобные вопросы у В. Гончарова изложены в его весьма объемистой книге “Как стать тренером по шахма-там”. Читателю становится очевидно: какая все-таки это слож-ная наука — быть наставником юных шахматистов. И далеко не все тут так однозначно, как это может показаться со стороны. Как говорили в древности: не говори, что ты на Родосе прыгал выше головы, — здесь Родос, здесь и прыгай. Попробуй сам стать тренером по шахматам.

В ПРАЗДНИК - БЕГОМ



На фото: одна из участниц команды ОАО “КАМАЗ” юрист Аида Шарипова.

Одним из ярких мероприятий прошлой недели был легкоатлетический пробег, организованный администрацией города и посвященный празднованию 75-летия Набережных Челнов.

Стартовали спортсмены на улице Гидростроителей и, прой-дя 6 этапов, финишировали на площади “Азатлык”.

Было разыграно 8 комплектов наград - 4 места среди мужчин и 4 места среди женщин. В пробеге приняла участие молодежь из учебных заведений, а также молодые духом и крепкие телом работники предприятий и учреждений города - всего около 5 тысяч человек.

Самой активной и многочисленной была признана команда ОАО “КАМАЗ”, участвовавшая во всех этапах пробега.



Неискушенному в суперсов-ременных технологиях будет достаточно сложно назвать ровный, зеленый газон — ис-

кусственным. Покрытие но-вого футбольного поля выг-лядит вполне «природно». Хотя при более детальном рас-

ФК “КАМАЗ”

ФРАНЦУЗСКИЙ ГАЗОН

Валентина ДИМЧУК

Наряду с культурной революцией и строительным бумом в Челнах назревает революция спортивная. Именно так охарактеризовал ситуацию со строительством спортсооружений в нашем городе глава администрации Ильдар Халиков во время открытия очередного крупного спортивного объекта - футбольного поля с искусственным покрытием.

смотрении можно заметить легкий «полиэтиленовый» блеск травы, кстати, француз-женки по происхождению. Презентация искусственной травы нового поколения у себя на родине, во Франции, состоялась только в мае про-шлого года. И вот, спустя год с небольшим, она уже укоре-нилась на российской земле. Руководство клуба вместе с фирмой, курирующей строи-тельство данного спортивно-го объекта, обещали закон-чить все работы к сентябрю этого года. Управились рань-ше. И к празднику Дня горо-да автозаводцы получили в подарок новое поле.

На торжественной церемо-нии городской глава отметил, что «данный спортивный

объект поражает воображение своим качеством, а реализация этого проекта сыграет большую роль в развитии челнинского футбола». Огромное спасибо было сказано генеральному ди-ректору ОАО «КАМАЗ» Сергею Когогину за то, что он с пер-вых дней работы показал свое отношение к развитию спорта не на словах, а на конкретных делах. Без благодарности за оказанную поддержку в строи-тельстве поля не осталось и правительство РТ.

А заместитель Премьер-ми-нистра РТ, министр транспор-та и дорожного хозяйства Влади-мир Швецов напомнил собрав-шимся, что ФК «КАМАЗ» в следующем году отметит свой первый юбилей — 25 лет со дня основания. Так что подарок

пришелся как нельзя кстати.

- Клуб воспитывает почти 600 молодых футболистов, - сказал Швецов. — Только бла-годаря спорту мы можем полу-чить достойное поколение, с которым можно делать большие дела.

- Для имиджа всего акцио-нерного общества очень важны победы ФК «КАМАЗ», - от-метил Сергей Когогин. - Поле послужит хорошей службой в тренировочном процессе. И самое главное, что дети полу-чат нормальные условия для занятий.

Новое поле отвечает всем требованиям ПФЛ и предназ-начено, прежде всего, для снижения травматизма футбо-листов. Оно станет большим подспорьем для тренировок главной команды и для детей, оттачивающих свое мастерство на хорошем поле. Всепогодные покрытия в наших условиях - незаменимая вещь.

Завершилась церемония от-крытия по всем законам жан-ра. Высокие гости получили в подарок футбольные мячи, быстро организовали свою ми-никоманду и после нескольких стремительных передач под-шквал аплодисментов «распе-чатали» ворота нового футбо-льного поля.

ЮРИЙ ГАЗЗАЕВ:

“У ОДНИХ ЛЮДЕЙ СОВЕСТЬ – КАТЕГОРИЯ ПОСТОЯННАЯ, У ДРУГИХ ОНА ИМЕЕТ ЦЕНУ”

Валентина ДИМЧУК

Шумиха вокруг матча 25-го тура чемпионата России по футболу в первом дивизионе между «Луч-Энергией» из Владивостока и ФК «КАМАЗ» до сих пор не улеглась. После того злополучного для автозаводцев матча, когда «КАМАЗ» «опустили» на пятое место в турнирной таблице, прошло больше недели. Но по сей день нет однозначной позиции относительно качества и объективности судейства в той игре рефери Каюмова, которого в околофутбольных кругах уже успели окрестить «арбитрам-коммерсантом».

Напомним, что команда из Владивостока «Луч-Энергия» и ФК «КАМАЗ» являются од-ними из основных претенден-тов на выход в Премьер-лигу. О перипетиях дальневосточ-ной встрече мы подробно рас-сказали в прошлом номере. А на днях генеральный директор и главный тренер автозавод-цев Юрий Газзаев провел встречу с журналистами го-родских СМИ, дабы, как вы-разился сам Юрий Фарзуно-вич, «обменяться друг с дру-гом достоверной информаци-ей из первых уст о сложив-шейся ситуации».

- Насколько я понял, это не я собрал вас, а вы меня мобилизовали, - традицион-но доброжелательно начал пресс-конференцию Юрий Фарзунович. - Мне приятно общаться с вами, тем более, что вы, как и я, заинтересо-ваны в получении правильной информации. Так что желе-ние видеть друг друга и об-щаться — взаимное.

- Юрий Фарзунович, всех интересует дальневосточный выезд «КАМАЗа» и, соответ-ственно, ваша реакция на про-изошедшее?

- Во-первых, я хочу ска-зать, что с нашей стороны игра была достаточно коррек-тной, команда не получила ни одной желтой карточки. Все мы знаем, как во Владивос-токе охотно назначаются пе-

нальты: с начала сезона мест-ные футболисты поражали во-рота своих противников с пе-нальти 11 раз. В этом им нет равных. Естественно, перед матчем я дал установку игро-кам быть предельно сдержан-ными вблизи штрафной пло-щади, потому что есть у про-тивника исполнители, не-плохо бывшие штрафные. И уже тот факт, что нарушения нужно было обязательно на-ходить внутри штрафной пло-щади - вызывает удивление. Можно было просто сказать футболистам: «Ныряйте, и все будет хорошо». Если бы мы сумели сравнять счет, не удивил бы и четвертый пе-нальти. На следующий день мы занимались на базе у «Луча», где было сказано, мол, нас рассудит СТК. На что я ответил: знаете, у од-них людей совесть - категория постоянная, а у других она имеет цену, о чем можно только сожалеть.

Тем не менее, местные бо-льшвики назвали нас лучшей командой, которая когда-либо приезжала во Владивос-ток. Дальневосточные фана-ты окружили автобус и апло-дисментами провожали ко-манду, подбадривали, как будто чувствовали свою вину перед камазовцами.

В прошлом году мы ста-вили задачу - сохраниться, и потеря очков не имела для нас

серьезного значения. Тот же Каюмов в Томске помог «Томи» выиграть у нас. Хотя с нашей стороны моментов было больше. Давление чув-ствовалось на каждом участке поля. То же самое и в этот раз. Судье нужно было не да-вать, а профессионально от-работать. А сегодня я вижу, как комиссией отстается каждый судья, к которому тот или иной клуб имеет какие-либо претензии.

- С самим Каюмовым после матча вам удалось поговорить?

- После матча - нет. По-общаться мы успели во время перелета во Владивосток. Я ему сказал: очень хочется, что-бы нас судили ровно - как дома, так и на выезде. Да и вообще, если бывают какие-то обращения к судьям, то только такого характера — буль-те объективны.

- Самое страшное, что мо-жет грозить арбитру в случае установок факта его предвзя-того судейства?

- Расскажу такой случай. Дело было в Челябинске, где нам не дали два явных пе-нальти. Пришлось собрать порядка двадцати игровых эпизодов (причем в ПФЛ мне сказали, что такого классно-го монтажа они еще не виде-ли). Показали один и те же моменты, на одном из кото-рых мы двигаемся к воротам противника и нашего игрока явно сбивают - штрафной не дается, и похожая ситуация в отношении нас, где на-рушения не было — в итоге штрафной. Просмотрели, сделали выводы, судью дис-квалифицировали до конца сезона... Сейчас, правда, слышал о его амнистирова-нии.

- Поражение сильно отра-зилось на настроении коман-ды. Какие слова утешения вы



нашли для своих подопечных?

- Я сказал ребятам, что очень доволен ими, что они достойно себя вели. Кто-то после матча разводит рука-ми, кто-то уходил со слеза-ми на глазах, хотя эти взрос-лые мужики, царила некая опустошенность от неспра-ведливости. С начальных ту-ров мы чувствуем к себе осо-бое внимание, поэтому ре-бята были сказано: если мы начнем себя жалеть, это по-низит боевой дух команды.

Поэтому необходимо было встряхнуться, пережить, выплунуть и двигаться даль-ше. Есть еще один момент: если проигрывает или чув-ствует несправедливость сильный коллектив - он только быстрее мобилизует-ся и сплотится. Мы обяза-ны были все выбросить из головы. А если бы мы и в Хабаровске не победили, ре-акция была бы такой: вот, жалуются, а с аутсайдером ничего сделать не могут. Ос-ложнило ситуацию еще и то, что не вышел Монарев, он повредил заднюю повер-ность бедра. Хотя сам Рома готов был выйти на поле. Но он нам нужен в серии мат-

чей, а не в одной игре. В этом, наверное, и сила на-шей команды: может не уча-ствовать любой, а принци-пы игры сохраняются.

- Сохранились ли шан-сы «КАМАЗа» на выход в Пре-мьер-лигу в свете последних событий во Владивостоке?

- Да, хочется поскорее обосноваться в первой строчке турнирной таблицы. Если бы случилась ничья во Владивостоке, мы были бы в двух очках от первого мес-та, а разница с «Лучом-Энер-гией» составила бы одно очко. Мы могли стать лиде-рами в первой же игре. Я понимаю, что ликвидиро-вать нынешний пробел за одну или даже две игры сложно, как бы ты ни сыг-рал. Трудно представить, что «Луч», располагая таки-ми ресурсами, потеряет очки на выезде. Впереди у нас серия домашних игр. Они очень важны. В этих битвах нужно постараться на-брать максимум очков. И где-то за десять туров до ко-нца чемпионата можно будет реальнее оценить ситуацию. Хотя, я думаю, и тогда од-нозначного ответа не будет.

ГОРОСКОП НА НЕДЕЛЮ

22 – 28 АВГУСТА

ОВЕН

Возможны новые знакомства и новости от старых друзей. Вы ощутите прилив энергии. Звезды обещают, что вы и сами не заме-тите, как окажется на пике успе-ха. Ваша активность будет осо-бенно заметна на фоне всеобщей нерасторопности, каковая может здорово раздражать. Зато вы пе-релаете влвое больше дел, чем запланировали.

ТЕЛЕЦ

Необходим свежий взгляд на происходящие события. Если вы не отдыхаете, старательно отре-чившись от любых рабочих тре-вожений, то можете столкнуть-ся с загруженностью срочными делами, усталостью и стрессами. Старайтесь использовать любую возможность для отдыха, восста-навливая свой энергетический потенциал.

БЛИЗНЕЦЫ

Выбрав правильную стратегию и приложив усилия, вы добере-тесь-таки до ладового венка. Во вторник нужная информация сама приплывет вам в руки. Если про-пустите - будет влвойне обидно. В середине недели сконцентри-руйтесь - и вперед, прямо к цели. В четверг вы можете оказаться в центре событий.

РАК

В понедельник, скорее все-го, вас будут раздражать даже ста-рые обои. Не срывайте свой гнев на окружающих, лучше начните концептуальный ремонт. Дело-вые предложения будут звучать весьма заманчиво, но они, ско-рее всего, не принесут ни выго-ды, ни удовольствия - сплошная волокита и потерянное время.

ЛЕВ

Неделя создана для отдыха. Понедельник - день, полный раз-нообразных и самых интересн-ых событий. Не рассчитывайте на быстрое решение проблем. Если даже у вас есть помощники, не-обходимо, чтобы стратегия дей-ствий была разработана лично вами. В начале недели могут быть успешны проекты, связанные с электроникой.

ДЕВА

Понедельник весьма удачен для поездок и командировок. Вам необходима внимательность, даже дотошность. Доверяй, но провер-яй - вот один из девизов этой не-дели. Если вы пренебрежете этим предупреждением звезд, то може-те пополнить список жертв мел-кого обмана. Не стоит подвергать себя риску и пытаться заработать быстро много денег.

ВЕСЫ

Вы можете раскрыть свои спо-собности и творческий потен-циал, если ярко проявите свою на-туру. Удача будет сопутствовать вам во многом. Некоторые пред-ставители знака смогут поменять место работы. А тех, кто вполне доволен нынешней должностью, может ждать масса неотложных дел. Вы справитесь с любой ра-ботой.

СКОРПИОН

В понедельник обязательно найдется решение волнующего вас вопроса или удачный выход из сложившегося положения. Смело развивайте творческую и профессиональную деятельность - за результатами дело не станет. Один из новых знакомых может оказаться влиятельной персоной: он, возможно, окажет вам нео-ценимую услугу.

СТРЕЛЕЦ

Неделя обещает быть яркой - если не по результату вашей де-ятельности, то, как минимум, по эмоциональному накалу. Самое время отправиться на поиски но-вых впечатлений. Особенно под-ходящим для этого может оказа-ться понедельник. В субботу опас-но сориться: потом будет край-не трудно достичь примирения.

КОЗЕРОГ

Даже то, что никогда не было вам нужно, может оказаться за-действовано на этой неделе. Если в ее начале вы сможете грамотно скорректировать свои планы, то приблизитесь к заветной цели и определите отношения с партне-рами и оппонентами. Можно надеяться на успех в юридической сфере, неплохо пойдут образова-тельные проекты.

ВОДОЛЕЙ

Может показаться, что вы погребены под грудой работы: придется выныть во множество вопросов и принимать ответствен-ные решения в разных областях. Что-то придется перерабатывать. Наступает время пересмотра цен-ностей. Начните с себя - вы себя явно недооценивали. Придется израсходовать немало сил на убеж-дения коллег в их неправоте.

РЫБЫ

Эта неделя ознаменуется рекор-дным количеством интересных идей. Ряд из них вполне достоин реализации: тем более, что они мо-гут стать предвестником карьерно-го скачка. Можно смело принимать решения, доверяя и интуиции, и собственным аналитическим спо-собностям. Все будет складываться успешно. Риск будет оправдан.

Газета зарегистрирована в Министерстве информации и печати Республики Татарстан № 258 от 24.05.1993 г.

Выходит с 1973 года, до 1993 года под названием “Рабочий КАМАЗа”.

Периодичность выпуска - один номер в неделю.

Учредитель: открытое акционерное общество “КАМАЗ”.

Адрес редакции: 423810, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, ул. Академика Рубаненко, 8 (1/08), этаж 7.5, правая сторона.

Гл. редактор Е. АНТИПИНА e-mail: antipina@kamaz.org

Компьютерная верстка А. ХИСМАТУЛЛИН, Е. КУЧКО

Корректор Т. БРАВИНА Фотокорреспондент В. ЧИВИЛИХИН

Телефоны: редакция “БК” - 37-12-19, 37-11-94, 37-13-49 Пресс-служба “КАМАЗа” - 37-14-05 Факс: 37-19-08 e-mail: vesti@kamaz.org http://www.kamaz.net

Рукописи, присланные в редакцию, не рецензируются и не возвращаются. Мнения авторов газетных публикаций могут не совпадать с мнением редакции. За достоверность предлагае-мой информации и содержание объяснений несут ответственность авторы материалов и рекламодатели.

Газета отпечатана офсетным способом с готового оригинал-макета редакции “БК” в ГУП УР “Ижевский полиграфический комбинат”. Адрес типографии: 426039, г. Ижевск, Воткинское шоссе, 180.

Время подписания в печать - 20 час. Подписано в печать - в 20 час.

Заказ 1735 Подписной индекс 00017 Тираж 12100