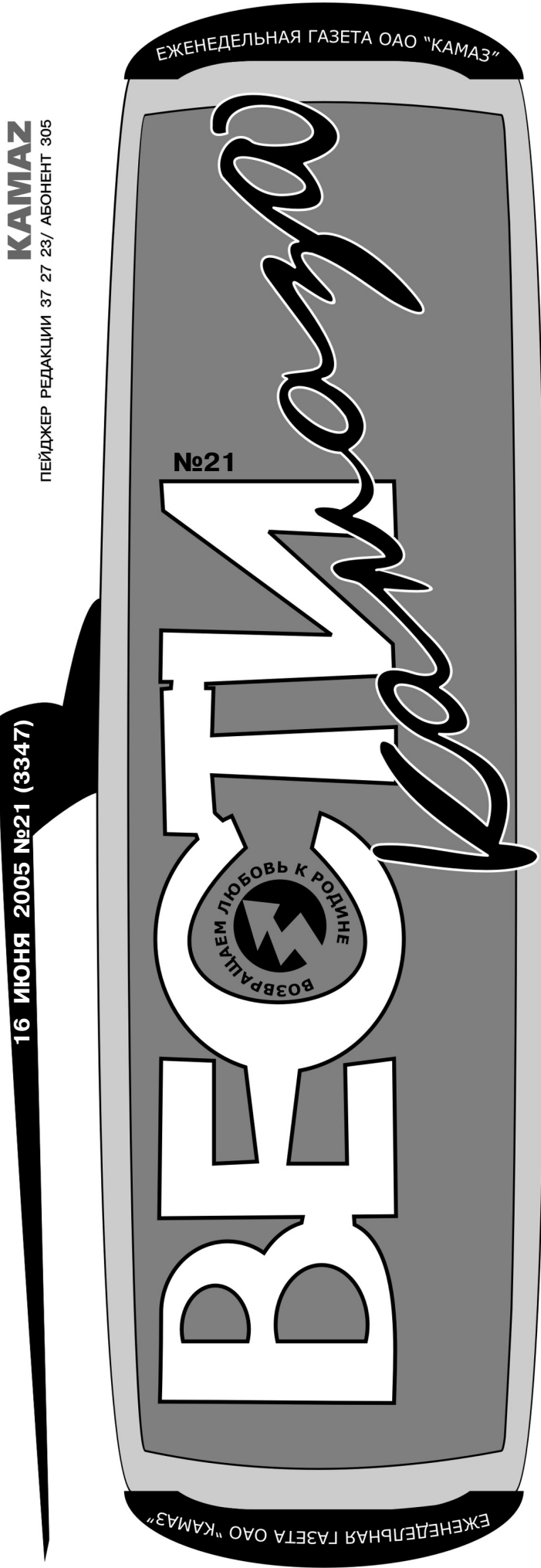




# “КАМАЗ” – В СЕРДЦЕ РОССИИ

Светлана ГУРЬЯНОВА

«КАМАЗ – это уникальная техника», – заявил на площадке «Казанской ярмарки» заместитель Премьер-министра РТ, министр транспорта и дорожного хозяйства Владимир Швецов.

14 июня в столице Татарстана открылся юбилейный, десятый, автосалон «Автомобиль в сердце России».

Здесь свои достижения демонстрируют предприятия автомобильной промышленности, производители автокомпонентов и автохимии из 35 стран мира: Австрии, Бельгии, Кореи, Польши, США и других.

«КАМАЗ» в своей экспозиции представил самые современные, востребованные рынком модели грузовиков: бортовой тягач КАМАЗ-65117, магистральный тягач КАМАЗ-6460, самосвал КАМАЗ-53605 и уже знакомый казанцам среднетоннажный автомобиль КАМАЗ-4308.

«Сегодня продукция «КАМАЗа» полностью устраивает российского потребителя, – заявил нашему корреспонденту Владимир Швецов. – Камские грузовики особенно хороши на внутреннем рынке грузоперевозок: идеальные технические характеристики, доступный сервис. Условия, которые предлагает «КАМАЗ» своим клиентам, достаточно привлекательны, особенно система лизинга. А что касается участия «КАМАЗа» в выставке, скажу следующее: предприятие идет в ногу со временем, и я уверен, что модели, представленные здесь, будут востребованы».

В выставке участвуют и предприятия, занимающиеся разработкой и установкой спецтехники и надстроек на шасси КАМАЗ: «ПОЗИС» (изотермические фургоны), «КамМЗ» (самосвалы с подогревом кузова) и другие. А это лишний раз доказывает, что камские грузовики пользуются высоким спросом. Среди гостей автосалона – смоленская компания «ПО Спецтехника КДМ», которая представляет в Казани дорожные комбинированные машины на базе шасси КАМАЗ-53605 и КАМАЗ-43253.

«Наша компания эксплуатирует автомобили разных производителей, но все же приоритет отдает КАМАЗам, – сказал технический директор ООО «ПО Спецтехника КДМ» Владимир Симогин. – Надо признать, что именно камазовские шасси идеально подходят для дорожной техники: мощный двигатель, грузоподъемность, отличные ходовые качества. Примерно 90% нашей дорожной техники монтируется на шасси КАМАЗ. И я говорю об этом искренне, с точки зрения потребителя, который работает в условиях жестких рыночных отношений».

Автосалон закончит свою работу 17 июня. За это время будут подведены итоги конференции «Автомобиль и техносфера», а также республиканского конкурса «Автоледи».

## «КАМАЗ» предлагает новую программу

В ЗАО «Ремдизель» загорелись идеей сделать вечным и двигатель, и сам автомобиль КАМАЗ – для потребителя. Эта идея воплотилась в программу «Трейд ин» - приобретение потребителем в лизинг новых автомобилей КАМАЗ с зачетом стоимости сданных старых.

Стр. 2

## Жилье: проблемы и решения

В этом году в социальном заказе на содействие в решении жилищных проблем камазовцев предусмотрено выделение 35 миллионов рублей. Часть этой суммы предназначена заводчанам, купившим квартиры на вторичном рынке жилья.

Стр. 2

## Герб и флаг

Челнинский герб теперь повсюду – на груди чиновников, в кабинетах администрации, руководителей предприятий. На днях крупноформатное изображение челна с семью веслами и девичьей головой установили при въезде в город, со стороны Казани.

Стр. 4

## «Газели» - под контролем

Борьба городских властей с нерадивыми работодателями, похоже, ужесточается. Только за последнюю неделю владельцы маршрутных «Газелей» вынуждены зарегистрировать 145 трудовых договоров со своими работниками.

Стр. 4

## «КАМАЗ» – «Металлург-Кузбасс»

Болельщики, пришедшие на стадион поддержать любимую команду в матче с футболистами из Новокузнецка, не ушли разочарованными. Наверняка им надолго запомнятся блистательные голы набравшего хорошую форму Романа Монарева.

Стр. 4

## Будут другие школы

Челнинское образование переживает не самое легкое время. Часть городских школ в скором времени прекратят свое существование. Депутаты горсовета на днях обсудили постановление «О реструктуризации сети образовательных учреждений города».

Стр. 4

Кто в молодости не был радикалом - у того нет сердца, кто в зрелости не стал консерваторм - у того нет ума.

Уинстон Спенсер ЧЕРЧИЛЛЬ

# “ЗОЛОТОЙ” “ВЫСТРЕЛ”

Павел МИХНО

По итогам Международной выставки «ВТТВ-2005» ОАО «КАМАЗ» удостоено золотой медали в номинации «Средства борьбы с терроризмом, вооружение, военная техника, технологии двойного назначения» – за разработку и выпуск военной техники двойного назначения.



В рамках выставки вооружения и военной техники сухопутных войск «ВТТВ-Омск-2005» состоялось также подведение итогов Всероссийского конкурса Союза дизайнеров России «Милитари-дизайн». Прошедший конкурс является традиционным для омской военной выставки, а его жюри оценивает, прежде всего, искусство промышленного дизайна. По замыслу организаторов, с помощью дизайна можно активно стимулировать отечественный промышленный экспорт и содействовать повышению конкурентоспособности продукции, выпускаемой предприятиями ВПК.

Безоговорочную победу в номинации «Дизайн военной техники» праздновал «КАМАЗ»: броневедомитель «Выстрел» удостоен Гран-при жюри. 1-е место было присуждено боевой машине поддержки танков БМПТ производства ФГУП «Уралвагонзавод», 2-е – отдала гусеничному транспортеру ДТ-30 ишимбайского завода транспортного машиностроения «Витязь», а 3-е – получил экраноплан ЭК-12 «Иволга», созданный ФГУП «Полет».

Не исключено, что на решение жюри повлиял динамический показ военной техники, который прошел в поселке Светлый, на полигоне 242-го учебного центра ВДВ во второй день работы «ВТТВ-Омск-2005». Камазовский «номер»,

в котором участвовал и броневедомитель из Челнов, по признанию многих зрителей этого шоу, выглядел эффектно. По проходимости препятствий «Выстрел» ничуть не уступал легендарному омскому танку Т-80УК, что для подобной техники является лучшей рекламой. Динамические выступления других участников выставки, представивших в Омске свою автомобильную технику, выглядели заметно скромнее.

По нашей просьбе начальник Главного автобронетанкового управления Министерства обороны РФ Владислав Полонский, также принимавший участие в работе «ВТТВ-Омск-2005», оценил значение «КАМАЗа» для российской армии. Вот что он сказал: «КАМАЗ» был, есть и остается нашим основным партнером. Его доля в государственном оборонном заказе остается прежней, и даже имеется перспектива наращивания. Мне очень приятно работать с руководством вашего завода. Контакты исключительно деловые. Нам всегда идут навстречу, выполняют все наши требования. Более того, «КАМАЗ» постоянно что-то предлагает, у него есть новые разработки, созданные, кстати, исключительно за собственный счет. Я считаю, что «КАМАЗ» для ГАБТУ является тем предприятием, с которым обеспечено очень перспективное, долгосрочное сотрудничество».

## ФАКТЫ / КОММЕНТАРИИ

## КАМАЗЫ У ЭКВАТОРА

В числе девяти крупнейших автомобилестроительных компаний мира «КАМАЗ» принимает участие в Международной автомобильной выставке «Abuja Motor World-2005», которая открывается 20 июня в столице Нигерии Абудже.

Один из шести дней ее работы станет «Днем «КАМАЗа». На экспозиции представят два наших двухосных – бортовой полноприводной 4326 и магистральный седельный тягач 5460. Модернизированные тягачи и самосвалы, автомобили семейства повышенной грузоподъемности, как показывает опыт, наиболее востребованы в африканских странах. Оба экспоната уже в Абудже. Организационные хлопоты взял на себя дилер нашей компании в Нигерии – фирма GZ Motors Ltd.

Рынок стран Экваториальной Африки для Камского автозавода – один из новых в плане освоения. Тем не менее, наша торговая марка здесь уже известна благодаря спортивным победам на «Дакарах». Хорошо зарекомендовали себя и грузовики, проданные в этот регион два года назад и занятые в народном хозяйстве. Тогда же, кстати, состоялся дебют «КАМАЗа» на этой ежегодной выставке.

Сейчас в Нигерии активно развиваются строительные, нефте- и газодобыывающие предприятия, в связи с чем актуализируется тема автомобильных грузоперевозок. Молодая столица страны, Абуджа, также переживает период роста. Именно поэтому «КАМАЗ» рассчитывает, что нынешняя выставка укрепит наши позиции в регионе, в

который входят развивающиеся страны Гвинейского залива, даст новый импульс удачно начавшемуся сотрудничеству. Что касается экономических взаимоотношений России и Нигерии, экспорт машин и оборудования можно назвать традиционным.

## В ОДНОМ РЯДУ С «МИГАМИ»

Гоночный грузовик КАМАЗ-4911 EXTREME стал одним из самых заметных и востребованных экспонатов на выставке боевой и гражданской техники в Нижнем Новгороде. Эти широко-масштабные смотрины лучших образцов товаров мирового уровня, производимых на предприятиях Приволжского федерального округа, были традиционно приурочены к Дню независимости России.

«Встречи с легендарным грузовиком, на котором команда «КАМАЗ-мастер» выиграла подряд три последних дакаровских супермарафона, в Нижнем Новгороде ждали давно, – прокомментировал событие корреспондент нижегородского еженедельника «Биржа плюс авто» Андрей Чудаков. – Популярность репортажей о победах камазовских гошников в розыгрыше Кубка мира по внедорожному ралли, автомарафоне «Париж – Дакар», которые публиковались в нашем издании, большое количество заявок о приеме в фан-клуб челнинской команды, которые поступают в нашу редакцию, говорят об одном. А именно: в Нижнем Новгороде очень внимательно и заинтересованно следят за успехами гошников из команды «КАМАЗ-мастер», и уже есть

болельщики, готовые поехать хоть за тридевять земель, чтобы поддержать своих кумиров».

В прошлом году на этой выставке, а также на мероприятиях, проводимых в ее рамках, побывало около полумиллиона посетителей. В этом году свидетелей триумфа российских производителей, творцов технократических и спортивных достижений стало еще больше.

«В честь Дня независимости, – поделился впечатлением федеральный инспектор по нижегородской области Алексей Чкалов, – мы представили более 100 экспонатов техники – самое ценное, что производится в Приволжском федеральном округе. Главная цель праздничной выставки – возрождение национального духа, гордости за свой труд и его результаты. И в этом плане вся деятельность команды «КАМАЗ-мастер», ее спортивные успехи – один из самых ярких примеров возрождения и формирования национальной самосознания. Совсем не случаен и порядок построения выставки. На ее «правом фланге» три образца научно-технической мощи нашей страны: фронтовой истребитель МиГ-21, истребитель-перехватчик МиГ-31 и «летающий грузовик» КАМАЗ-4911 EXTREME».

## ЧИСТЫЙ ГОРОД

В городе завершился двухмесячник по благоустройству и озеленению. За это время было высажено почти 12 тысяч деревьев и кустарников, очищены от прошлогодней листвы и мусора более 520 га газонов, парков и скверов, отремонтировано 950 кв. мет-

ров дорог. Приведены в порядок и детские площадки, в песочницы завезен свежий песок. Кроме того, для детей планируется установить 49 новых игровых комплексов и более 400 «качелей-каруселей». На эти цели из городского бюджета выделено 4,5 млн рублей. Нынешним летом в городе будет больше цветников, их планируют разбивать едва ли не у каждого подъезда. Уже подготовлено 15 композиций для комплексного оформления городских дворов. У подъездов домов установлено 960 новых скамеек, 665 урн. На совещании в администрации, где звучали эти цифры, глава города заметил, что урн и скамеек нужно больше. В частности, последние в течение 10 дней необходимо установить у органного зала, а урны – не только у подъездов, но и у всех торговых предприятий и на остановках. И не только за счет городского бюджета. Владельцы крупных супермаркетов, как и хозяева торговых точек на остановках, должны сами позаботиться о том, чтобы на их территории было чисто.

## СООТВЕТСТВИЕ ПОДТВЕРДИЛИ

В первой декаде июня в ОАО «КИСМ» проходил инспекционный контроль Системы менеджмента качества. Общий уровень инфекционных и паразитарных заболеваний в городе снизился на 24 процента.

Комиссия пришла к выводу, что Система менеджмента качества в ОАО «КИСМ» в целом продолжает соответствовать требованиям ГОСТ Р ИСО 9001-2001/МС, ИСО 9001-2000.

Комиссия рекомендовала органу по сертификации Системы качества подтвердить действие сертификата соответствия Системы менеджмента качества ОАО «КАМАЗинструментспецмаш» требованиям ГОСТа, применительно к проектированию, разработке и производству пневмоинструмента, надстройкам к автомобильной технике, инструменту, оснастке, деталям, узлам и агрегатам автомобильной техники, специальному оборудованию, запасным частям к оборудованию.

## КОРОТКИЕ ВЕСТИ

Специально для «КАМАЗа» при участии немецкой фирмы «Siemens» в республике будет начато производство электронных спидометров. Об этом стало известно на встрече Президента Татарстана Минтимера Шаймиева с представителями названной компании.

На днях в Казани с участием полномочного посла республики Тунис Мохаммеда Беллажи прошло рабочее совещание, целью которого стало расширение взаимовыгодного сотрудничества. Итогом встречи стала договоренность об участии Татарстана в нескольких международных проектах, реализуемых в Тунисе. Пока же, по словам министра торговли и внешнеэкономического сотрудничества РТ Хафиза Салихова, одним из основных татарстанских партнеров Туниса является ОАО «КАМАЗ».

Участники прошедшего в Красном Селе Всемирного конгресса военных медиков смогли оценить не только работу российских коллег, но и возможности автомобилей КАМАЗ. Медицинский отряд специального назначения продемонстрировал зарубежным делегатам современный мобильный комплекс, размещенный на 37 камских грузовиках.

В Москве на VI Международной выставке «Строительная техника и технология – СТП-2005» были презентованы три модели автокранов «Ивановец» на шасси КАМАЗ-53228 и КАМАЗ-43118. Посетители выставки отметили, что проходимость трехосной полноприводной техники намного лучше, чем у автомобилей с другой колесной формулой.



ГАЗЕТНО-КНИЖНОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО [8552] 37 25 70

# ПРОЕКТЫ / ПЕРСПЕКТИВЫ

ПЕРПЕТУУМ МОБИЛЕ

## “КАМАЗ” ПРЕДЛАГАЕТ НОВУЮ ПРОГРАММУ

Ольга ЕРАШОВА

*Сколько существует homo sapiens, столько им владеет идея фикс о создании вечного двигателя. От простых механических до космических — таковы масштабы разработок, которыми по сей день бредят изобретатели самого разного ранга. На “КАМАЗе” подход к двигателю всегда отличался прагматизмом — в силу его сугубо практического применения. Претендовать на то, чтобы “сердце” автомобиля получило статус вечного, не могли даже самые “летающие” романтики — не то, что ремонтники. Но, как это ни парадоксально на первый взгляд, именно в ЗАО “Ремдизель” загорелся идеей сделать вечным и двигатель, и сам автомобиль КАМАЗ — для потребителя.*

### ПРОИСХОЖДЕНИЕ — НЕ ТАЙНА

О том, что у КАМАЗа может быть не одна, а несколько жизней, известно не из детских компьютерных развлечений, а из самой что ни на есть взрослой реальности. Еще в прежние советские времена бывали случаи, когда вышедший виды грузовик еле-еле заезжал “за периметр”, а покидал территорию автозавода неузнаваемо бравым молодцем. Официально аккредитованное для осуществления агрегатно-узловой метода ремонта автомобилей - капитального ремонта двигателей, коробок передач и главных передач, ЗАО “Ремдизель” в нынешних условиях ориентируется на некоторую корректировку проектных задач, связывая их решение с модернизацией автомобильной техники. Одна из главных причин — необходимость действовать с учетом изменений модельного ряда.

**Генеральный директор ЗАО “Ремдизель” Фаиз Хафизов:**

— Наше предприятие (далее не последнее по своим мощностям в России) — та сторона, которая осуществляет сопровождение автомобиля в эксплуатации. Завод имеет статус и возможность проведения 10 тысяч капремонтов двигателей в год. Вообще-то существует данность: из 500-тысячного парка автомобилей любого типа в год по тем или иным причинам становится на ремонт примерно 100-120 тысяч единиц. Из них 60-70 тысяч нуждаются в ремонтном воздействии на двигатель. Сейчас за всей нашей сертифицированной сетью — не более 7 тысяч ремонтов, остальное делают “серые”, кто как умеет. Но теперь настала пора разработать мероприятия по технологии ремонта, как говорится, “прописать” количество и качество. Анализ ситуации на рынке показывает: 50-60 тысяч ремонтов проведено с применением наших колеччатых валов. Сейчас ситуация такова: двигатели могут отремонттировать где угодно — в АТП, где-нибудь в гараже — а ругают все равно “КАМАЗ”, подозревая именно его во всех проблемах, связанных с качеством запчастей. Это объяснимо: ведь завод-изготовитель — головная структура, следовательно, он и должен устанавливать свои правила игры с учетом всех выпущенных двигателей: серийных, турбо, “Евро-1, 2”...

Выработано предварительное решение о работе “Ремдизеля” как головной предприятия холдинговой компании с камазовскими “дочками” — Ханженковским и Кустанайским заводами ремонта двигателей — по единой схеме обеспечения комплектующими, по реализации и технологии. Под программой модернизации, которую мы предлагаем, просматривается задача обновления самого автомобиля — через агрегатно-узловой или другие методы ремонтного воздействия. Задача “Ремдизеля” — отработать технологию ремонта по единым параметрам, единому техническому уровню исполнения. И, соответственно, снять проблему на рынке.

Наше предложение — модернизация автомобиля со 100%-й заменой узлов и агрегатов автомобиля и сборкой его из новых комплектующих.



Возможно применение сборочного комплекта автомобиля с кабиной и колесами производства автомобильного завода ОАО “КАМАЗ” (конвейерная сборка) и производства ЗАО “Ремдизель” (ведущие мосты, главная передача, передняя ось, кабина); силового агрегата “Евро-1” и “Евро-0” производства ЗАО “Ремдизель”; установка различных спецнадстроек на автомобиль, изготовленных на заводах спецтехники, — по выбору заказчика.

Программа модернизации автомобильной техники КАМАЗ решает и еще одну задачу: организацию канала сбыта модернизированных автомобилей, укомплектованных двигателями “Евро-1” и “Евро-0”. Дело в том, что автомобили, оснащенные двигателями “Евро-2”, не всегда удовлетворяют спрос на грузовики в России и за ее пределами по причине более высокой их стоимости.

Все это означает, что характеристики автомобиля могут быть откорректированы вплоть до изменения его функционального назначения. Но хочу подчеркнуть: это будут именно модернизированные, а не новые товарные автомобили — потребители никто не намерен вводить в заблуждение. Специальная маркировка будет указывать на “проехождение” автомобиля. Исполнителя в лице “Ремдизеля”, при тесном взаимодействии с департаментом лизинга, найдет и недавно заявленная ОАО “КАМАЗ” программа “Трейд ин” — приобретение потребителем в лизинг новых автомобилей КАМАЗ с зачетом стоимости сданных старых. С привлечением механизма лизинговой системы реализации продукции расширяется и программа по увеличению реализации запасных частей, посредством чего также модернизируется старый парк автомобилей КАМАЗ.

### ИЗ ДРУГОЙ ВЕСОВОЙ КАТЕГОРИИ

Чтобы заявить о себе в мире, надо иметь на это право. Экономика “Ремдизеля” основана на восстановлении остаточного ресурса деталей,

находящихся в составе ремонтного комплекта автомобиля. С этой задачей фирма справляется на 98 процентов, к тому же в “реанимируемом” двигателе заменяется цилиндропоршневая группа для повышения качества и ресурса агрегатов.

С развитием свободного рынка “серый сервис”, совершенно справедливо расценив ремонтный бизнес как прибыльный, предложил потребителю свои услуги. При этом общеизвестно: устанавливая цены, негласно ориентируясь на “Ремдизель” и сохраняя верность курсу “на рубль дешевле”. С качеством сложнее: обеспечить прохождение полного технологического цикла в гаражных условиях просто невозможно. В метрологии современного мотора счет идет не на миллиметры — на микроны. Только восстановление блока цилиндра предусматривает 16 технологических операций (“дублеры” обходятся двумя-тремя, подменяя полный цикл ремонтной обработки косметическими операциями, улучшающими внешний вид детали)... И здесь опять-таки все объяснимо: просто другая “весовая категория”.

**Фаиз Хафизов:**

— В городе более 50 предприятий, занимающихся ремонтом двигателей. Я считаю, для каждого настал момент определить свое место, со многими мы готовы сотрудничать. Готовы сегодня скучать весь ремфонд — и качественный, хороший, и любой другой, избавляя предприятия от ненужного хлама, готовы заключать соглашения, позволяющие оперативно реагировать на любой потребительский запрос. У “Ремдизеля” есть новые ценовые предложения, очень выгодные как для конечных потребителей запасных частей, так и для наших дилеров. Это первый шаг к той политике, которая называется модернизация, обновление узлов и агрегатов, увеличение объемов капитального ремонта. А еще ведем и будем вести подготовку производства к приходу нового модельного ряда автомобилей, укомплектованных современными узлами и агрегатами — двигателями “Евро-2”, топ-

ливной аппаратурой “BOSCH”, коробками передач “Цанрад Фабрик”, мостами “Мадара”. Мы должны успеть, чтобы была возможность решать эту проблему и на местах, в регионах России и странах СНГ, тем более что предприятия, которые ждали бы к нам примкнуть, — есть. И возможности автоцентров, сервисных центров “КАМАЗа” также необходимо задействовать.

### В ИДЕАЛЕ ТАК...

Вот мы и подошли к проблеме создания “вечного двигателя” вплотную. Не уменьшать, а восстанавливать автомобильный парк КАМАЗов, увеличивая продажи и оборот техники, — смысл всей стратегической программы, у которой на “КАМАЗе” несколько “проводников”: “Ремдизель”, департамент лизинга, торгово-финансовая компания, департамент экономики и финансов, фирма “КАМАЗ-техобслуживание”.

В идеале организация бизнеса выглядит так: со стороны ЗАО “Ремдизель” программой модернизации занят соответствующий штат. Агенты, работающие в разных регионах и городах страны, ведут поиск ремонтнопригодных (и неремонтнопригодных) КАМАЗов, доставка этих машин либо в автоцентры, либо на площадку ЗАО “Ремдизель” (в зависимости от фирмы, которую агенты представляют), где под компьютерным контролем осуществляется их “диагностика” и “лечение”. Автовладелец при этом выигрывает во всех отношениях: старый автомобиль становится его “стартовым капиталом” — первым взносом за новый, который, в свою очередь, приобретается в лизинг, то есть опять-таки на “щадающих” условиях расчетов. Прослуживший 5-7 лет КАМАЗ после модернизации также может быть сдан либо в лизинг, либо продан третьим лицам.

Развитие бизнеса по модернизации автомобилей в ЗАО “Ремдизель” должно стать хорошим подспорьем для потребителей грузовой автомобильной техники, ограниченных в финансовых средствах: ведь модернизированные КАМАЗы на 18-20% дешевле новых. Сборка на ГСК ремонтных комплектов автомобилей с применением укрупненных узлов — ведущих мостов, передних осей производства “Ремдизель” позволит еще больше снизить себестоимость модернизированных КАМАЗов — до 30 процентов. Год гарантии (или 30 тысяч километров пробега) — та “сумма”, которая автоматически поступает на “сберкнижку” любого из них.

**Фаиз Хафизов:**

— Получив в свое распоряжение автотехнику КАМАЗ, потребитель эксплуатирует ее до того времени, пока считает

выгодным. Доподлинно известно, что в год на ремонт автомобиля старше семи лет расходуется от 150 до 300 тысяч рублей. Это деньги, идущие на закупку запасных частей, повышенный расход горюче-смазочных материалов, содержание ремонтных боксов, штата ремонтников-механиков, обслуживающих автомобиль и т.п. Раз осознавший и прочувствовавший “кожей” эту цифру хозяйственник всерьез задумается над предложением автозавода: после трех-пяти лет эксплуатации сдать машину “КАМАЗу”. А взамен получить автомобиль либо престижный, но модернизированный — с новыми узлами-агрегатами, с двигателем, соответствующим принятым на данный момент в стране параметрам, либо новый (по программе “Трейд ин”) с применением лизинговой схемы, при которой остаточная стоимость старой техники идет в зачет нового приобретения. Сданная машина в этом случае разбирается “до основания” по принципу ремонтнопригодности. Все, что подлежит восстановлению, — ремфонд, остальное идет на литейный завод, на металлолом. По окончании лизингового срока мы готовы снова выкупить автомобиль, выдать пользователю другой — и цикл может продолжаться до бесконечности. По законам диалектики схема может возрождаться сколь угоднократно, и каждый раз — на качественно новом витке. У потребителя за счет этого создается единый технологический поток транспортных средств, базирующийся на одном модельном ряде КАМАЗ: самосвалы, тягачи, автобусы... Это позволяет снизить затраты на содержание знаменитого автопарка и тоже, в свою очередь, прийти к идеалу, имя которому — унификация транспортного потока.

Получается, “вечный двигатель” уже существует!

### НАЙТИ

### И... СЭКОНОМИТЬ

Но существует он пока... на Западе. Именно там схема “Трейд ин”, “усиленная” схемой лизинга, обеспечивает ведущим автомобильным корпорациям более 80 процентов продаж от общего объема реализации. Спустя три-четыре года автовладелец уже просто не может эксплуатировать свой грузовик: меняются государственные регламенты, растут расходы на запчасти, а штрафы столь велики, что машина поистине становится для своего хозяина “золотой”. Именно отсюда идет в “третьи страны” (в Россию — в том числе) непрерывный поток бэушных автомобилей. И там, “за бугром”, можно не сомневаться, очень мало вопрос экономии потребительских затрат россиянина волнует мировых грандов.

**Фаиз Хафизов:**

— А вот “КАМАЗ” этим всерьез обеспокоен. Пробный

камень — реализация нашего проекта совместно с Сибирской угольно-энергетической компанией. Создать такие условия, чтобы потребитель сэкономил и время, и деньги, как раз и призвана программа, в которой задействованы автоцентры “КАМАЗа”. В Набережночелнинском, например, существует постоянный запас наших двигателей — чтобы в случае необходимости даже без сдачи ремфонда потребитель мог приобрести и сразу здесь же установить отремонтированный мотор.

Наш завод и технологические, и профессионально готов к выходу на плановую мощность — ремонту 10 тысяч двигателей в год. Необходимы подвижки в привлечении ремонтного фонда, организации всей этой работы, расширении подготовки специалистов — и “Ремдизель” займет свое достойное место, возвратив былые объемы, но уже применив схему, которая удовлетворила бы потребителя и качеством, и ценой, и быстрой работой.

Достигнуто принципиальное согласие руководства двух заводов по гарантийному и послегарантийному обслуживанию двигателей производства ОАО “КАМАЗ-Дизель”. ЗАО “Ремдизель”, имея все необходимое оборудование, просто обязано было в какой-то момент перейти к программе гарантийного ремонта новых двигателей, установленных на новые автомобили КАМАЗ — с тем, чтобы освободить от бремени рекламационных обязательств основного производителя силовых агрегатов для автомобиля КАМАЗ. Также и принимаемая в ОАО “КАМАЗ” программа “Бережливого производства” предусматривает восстановление многих деталей и узлов, производимых различными заводами группы ОАО “КАМАЗ” на производственных мощностях ЗАО “Ремдизель”. Это позволит уменьшить издержки на производство наших грузовиков и снизить показатели брака в целом.

Под программу модернизации автотехники планируются отвести производственные площади так называемой “высокой зоны” “Ремдизеля”. Около 150 из 1010 запланированных на этот год для модернизации машин “Ремдизель” уже реализовал.

Однако модернизация и “Трейд ин” — еще не все: “КАМАЗ” как производитель провозгласил политику, которую пока в России не проводят ни один автозавод. Он обязался изготавливать, реализовывать, сопровождать, обслуживать, ремонтировать и создавать условия для утилизации произведенной автотехники. “Мы не только продаем автомобили. Мы решаем ваши проблемы!” Слоган, недавно утвердившийся на “КАМАЗе”, — не просто реклама. Это — кредо компании.

Утилизация отслуживших свой срок автомобилей — пока тоже удел ведущих стран мира, ею занимается специализированная отрасль производства. При этом различные аспекты проблемы утилизации автомобилей регламентируются законодательно-нормативной базой, которая создавалась не один год и с определенными трудностями.

Утилизация автомобиля включает в себя: повторное использование деталей и узлов в том виде, как они есть или после восстановления их работоспособности; переработку и возвращение в производство материалов (рециклирование); выработку энергии (например, сжигание части отходов автомобиля). С 2006 года в силу вступает директива ЕЭС об обязательной утилизации автомобилей за счет автопроизводителей. В России пока законодательных актов на сей счет не принято. Но “КАМАЗ” уже сегодня готовится к освоению данной программы в РФ. С этой целью прорабатывается возможность задействования в ремонтный холдинг несколько бывших ремонтных заводов, принадлежащих некогда МО РФ.

Смогут ли по достоинству оценить владельцы автотехники оптимальный вариант восстановления парка автомобилей и постоянного поддержания их работоспособности, предлагаемому автозаводом? Хафизов уверен: оценят, дайте срок.

СОЦИАЛЬНЫЙ МОНИТОР

## ЖИЛЬЕ: ПРОБЛЕМЫ И РЕШЕНИЯ

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

### КОМУ ПОМОЧЬ?

В этом году в социальном заказе на содействие в решении жилищных проблем камазовцев предусмотрено выделение 35 миллионов рублей. Часть этой суммы предназначена для оказания материальной помощи заводчанам, улучшившим жилищные условия, после покупки квартиры на вторичном рынке жилья.

Чтобы получить ее очереднику, уже заключившему договор купли-продажи, нужно подать в свой отдел социально-бытового развития соответствующее заявление. Сейчас год ожидания в камазовской очереди “оценивается” в 3 тысячи рублей.

С начала 2004 года работникам автогиганта предлагается еще один вид материальной помощи — это выплата 9 процентов от кредитной ставки за первый год использования камазовцам, оформившим кредиты в Сбербанке на покупку жилья на вторичном рынке. С апреля 2005 соответствующие проценты выплачиваются и по кредитам, оформленным в других банках города. В этом случае работники автогиганта, претендующие на получение материальной помощи, собирают пакет документов. Решение “по делам” принимается на заседании комиссии, созданной соответствующим приказом-постановлением.

За пять месяцев текущего года по заявлениям работников заводов ОАО “КАМАЗ” по этим статьям программы “Жилье” было выделено 10 миллионов 800 тысяч, работникам подразделений материнской компании — 560 тысяч рублей. Все го “казна” уменьшилась на 12 миллионов 507 тысяч 781 рубль. По итогам прошлого года из-за того, что не было кандидатур на получение материальной помощи, 8 миллионов рублей остались невостребованными.

У камазовцев есть возможность улучшить свои жилищные условия через участие в программе ипотечного кредитования строительства жилья. Формирование соответствующей базы данных продолжается.

### ПЕРЕСЕЛЕНИЕ ЗАКОНЧЕНО. СОБИРАЙТЕ ВЕЩИ!

Благополучно приближается к логическому завершению эпопея с переселением-заселением первого камазовского семейного дома 1/15. В итоге в общежитии №13 благополучно расселены все камазовцы, имеющие право на малосемейные комнаты. В общежитии №14 до сих пор в двух квартирах проживают по три семьи.

Решения суда ждут еще 9 семей. Им “светит” или постановление о выселении, или дальнейшее проживание, но лишь с предоставлением койко-места, без права на закрепление. По решению администрации в комнату к таким жильцам могут быть подселены работники ОАО “КАМАЗ”.

Продолжается оформление ордеров на семейные комнаты в других общежитиях, площадь в которых выделяется из расчета 6 кв. метров на 1 человека. Однако часть работников продолжает проживать в таких комнатах без соответствующих документов, видимо, в ожидании благополучного разрешения квартирного вопроса. По решению жилищной комиссии ОАО “КАМАЗ” семьи, не представившие документы до 20 июня, рискуют остаться в общежитиях лишь с правом на койко-место и будут лишены возможности выкупа площади.

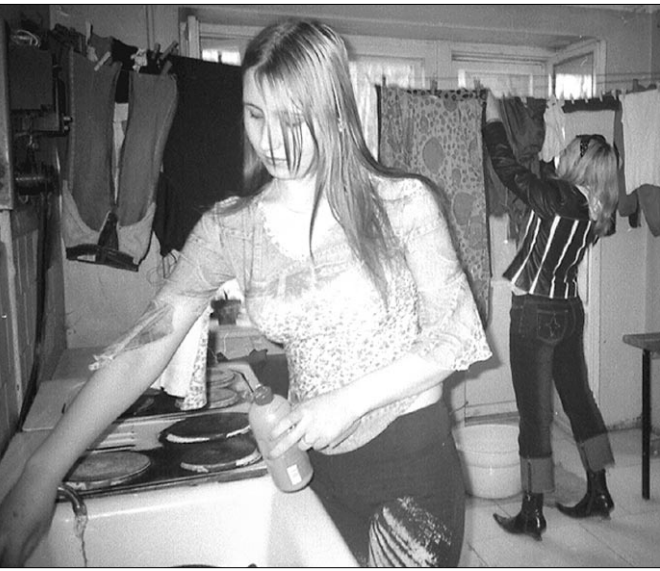
Начался процесс заселения еще одного семейного общежития — 1/17. В нем будет всего 112 комнат. Ордера уже оформили 49 семей. После вручения всех ключей, по словам заместителя председателя профкома ОАО “КАМАЗ” Ирины Днепровой, администрацией и профсоюзным комитетом автогиганта будет рассмотрен вопрос о передаче этого жилья в собственность проживающим по ордерам ОАО “КАМАЗ”.

### ПРЕДОПЛАТА ЗА КОЙКО-МЕСТО?

В последнее время в редакцию “ВК” обращаются читатели с вопросом о порядке оплаты койко-мест в общежитиях. Их интересует: на каком основании коменданты “убедительно просят” внести до 10 июня оплату за жилищно-коммунальные услуги за текущий месяц?

Этот вопрос корреспондент “Вестей” переадресовала директору общежитий и гостиниц ЗАО “КАМАЗжилбыт” Ракипу Байкиеву.

— Это действительно убедительная просьба, основанная на печальном опыте, — заявил он. — Дело в том, что многие долги за квартплату жильцов общежитий начинают “отрастать” именно летом. В первую очередь это касается, конечно, бюджетников. При отпуске в 48 дней многие семьи выезжают из города, забыв вовремя внести плату за жилищно-коммунальные услуги. Высокой платежной дисциплиной не отличаются летом и камазовцы. Чтобы избежать проблем с перечислением средств теплоэнергетикам и предупредить накопление долгов на “личных счетах” жильцов, я прошу уже сейчас производить оплату за текущий месяц.



# ПРОГРАММА ТЕЛЕПЕРЕДАЧ

### ПОНЕДЕЛЬНИК / 20 ИЮНЯ



06.00 Телеканал “Доброе утро”.  
09.00 Новости.  
09.20 Фильм “Антикиллер-2”.  
12.00 Новости (с субтитрами).  
12.20 Фильм “Всегодневная волчица”.  
14.20 “В. Молотов. Школа выживания”.  
15.00 Новости (с субтитрами).  
15.20 Что? Где? Когда?  
16.20 Serial “На углу у Патриарших”.  
17.30 “Пять вечеров”.  
18.00 Вечерние новости (с субтитрами).  
18.10 “Пять вечеров”.  
18.50 Serial “Хозяйка судьбы”.  
19.50 Жди меня.  
21.00 Время.  
21.30 Фильм “Время жестоких”.  
22.30 Выпускной бал 2005 в Кремле.  
23.30 Дневник Московского кинофестиваля.  
23.40 Выпускной бал 2005 в Кремле. Продолжение.  
01.30 Фильм “Лунный папа”.

### РОССИЯ

5.00 Доброе утро, Россия!  
8.45, 21.00 Serial “ПОДАРИ МНЕ ЖИЗНЬ”.  
9.45 “Один день Александры Пахмутовой”.  
10.50, 13.45, 16.30, 4.45 Вести.  
Дежурная часть.  
11.00, 14.00, 17.00, 20.00 Вести.  
11.30, 14.10, 16.40, 20.30 Местное время. Вести - Москва.  
11.50 Фильм “РАСПИСАНИЕ НА ПОСЛЕЗАВТРА”.  
13.35 “ХА”. Маленькие комедии.  
14.30 Serial “СЛЕД ОБОРОТНЯ”.  
15.35 Serial “ПЕПЕЛ “ФЕНИКСА”.  
17.10 Кулагин и партнеры.  
17.45 Serial “КАРМЕЛИТА”.  
18.45 Serial “ИСПЦЕЛЕНИЕ ЛЮБОВЬЮ”.  
19.45 Вести. Подробности.  
20.50 Спокойной ночи, малыши!  
22.00 Serial “КРАСНАЯ ПЛОЩАДЬ”.  
23.00 Вести+.  
23.20 “Бал выпускников-2005”.

### КУЛЬТУРА

7.00 Канал “Евроньюс”.  
10.00, 19.30, 0.00 Новости культуры.  
10.20 Программа передач.  
10.30 Serial “Океаны тайн”.  
11.00 Х/ф “ЧАПАЕВ”.  
12.45 “Линия жизни”.  
13.40 А. Казанцев. “БРАТЯ И ЛИЗА”.  
15.15 “Век Русского музея”.  
15.40 “Фикс и Фокс”. Мультсериал.  
16.05 “За семью печатями”.  
16.35 К 95-летию со дня рождения Александра Твардовского.  
“Экология литературы”.  
17.30 “Порядок слов”.  
17.35 Д/ф “Мир тайн”. “Бермудский треугольник. Пропавшие в океане”.  
18.30 “БлокНОТ”.  
19.00 “Ночной полет”.  
19.50 “Достоиние республики”.  
Музей-усадьба Поленово.  
20.05 “Кто мы?”  
“Кровь на русской равнине”.  
20.30 М. Равель. Вальс.  
Дирижер В. Спиваков.  
20.45 Х/ф “КОРОТКИЕ ВСТРЕЧИ”.  
22.20 “Тем временем”. Информационно-аналитическая программа.  
23.15 Миг бытия. Белла Ахмадулина.



6.45, 7.15, 8.05, 8.30 «Вести - Татарстан».  
7.45, 13.45 «Вести. Дежурная часть. Татарстан».  
9.45 «Мир культуры».  
10.15 «Ряловые Россия».  
11.30 «Парламентские вести».  
14.10, 16.40, 20.30 «Вести - Татарстан».  
23.00 «Вести+».



6.20 «Семь дней».  
7.00 «Хэерле иртэ, Татарстан!»  
7.55, 13.55, 19.55, 23.45 Татарстан хэбэрлэре.  
8.05 «Доброе утро, Татарстан!»  
8.55, 14.55, 18.55, 23.30 Новости Татарстана.  
9.05, 16.50 «Ямзышлар хэм ялгышлар».  
10.00 «Перекресток судьб».  
11.00 Х/ф «Мистер Ник».  
12.50 Телемагazin.  
12.55 «Жиде йолдыз». Татар жырылары хит-парады.  
13.40 «Шаан хэлэрэ».  
14.10 «Тамчы».  
14.25 «Шехерезада». Мультсериал.  
15.10 «Музыкаль сэхифэ».  
15.30 «Спорт-тайн».  
16.20 «Жырларым сезнен очен...»  
3. Шәрифүллина.  
17.25 «Кутчтэнч».  
18.00 «Женский путь». Serial.  
19.25 «Автомобиль».  
20.25 «Кæф ничек?»  
20.55 «Хочу мультфильм».  
21.05 Х/ф «Не сошлись характерами».  
22.30 «Другая правда».  
23.00 «Здорово живешь».

### НТВ

06.00 «СЕГОДНЯ УТРОМ».  
07.10 Хэерле иртэ, Чаллы!  
Доброе утро, Челны!  
08.05 Яналишкар.  
08.20 Новости.  
10.00 «ПАРАЛЛЕЛЬНО ЛЮБВИ».  
10.00, 13.00, 16.00, 19.00, 00.00, 04.00 «СЕГОДНЯ».  
10.20 «ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ. ОБЗОР ЗА НЕДЕЛЮ».  
10.55 «КУЛИНАРНЫЙ ПОЕДИНОК».  
11.55 «КВАРТИРНЫЙ ВОПРОС».  
13.35 Serial «ОПЕРА. ХРОНИКИ УБОЙНОГО ДЕЛА».  
15.35 «ИГРЫ РАЗУМА».  
16.20 Ток-шоу «ПРИНЦИП ДОМИНО».  
17.25 Serial «ДАЛЬНОБОЙЩИКИ-2: ПРИВАТИЗАЦИЯ».  
18.35 Сабантуй-2005.  
19.40 Новости.  
19.55 Оперативная сводка.  
19.40 Яналишкар.  
20.20 Хит-парад «Наши пошли».  
20.45 Serial «ПОЛНЫЙ ВПЕРЕД».  
21.50, 23.45 «ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ».  
22.00 «СЕГОДНЯ 22:00».  
22.40 Serial «СЕКС В БОЛЬШОМ ГОРОДЕ».



6.00, 9.30, 12.30, 00.55 «24». Информационная программа.  
6.30 Программа «УТРО».  
8.35 Д/ф «Тесные контакты».  
9.30, 12.30, 0.55 Информационная программа «24».  
9.50 Х/ф «Замороженные ужасы».  
12.00 Д/ф «Секреты Чичен-Ица».  
13.00 «Час суда».  
14.00 Д/ф «Проект Отражение: русская лингвиз SS».  
15.15 Мультсериал «Переменка».  
15.40 Мультсериал «Геркулес».  
16.00 Serial «Мятежный дух».  
17.00 «Час суда. Дела семейные».  
18.00 Serial «САЛОМЕЯ».  
19.00, 22.00 Информационная программа «ГОРОД».  
19.40 Программа «ПЕРЕХВАТ».  
19.50 Фильм «ТРЕТИЙ ЛИШНИЙ».  
21.30 «Говорит и показывает радио. Актуальная тема дня».  
22.30 Serial «Нина».



6.00, 9.30, 12.30, 00.55 «24». Информационная программа.  
6.30 Программа «УТРО».  
8.30 Семейное кино: «Сказка моей жизни. Ганс Христиан Андерсен».  
9.50, 1.25 Serial «Дружная семейка».  
10.50, 22.30 Serial «Нина».  
12.00 Д/ф «Самые загадочные места Земли: пророчества Копана».  
13.00 «Час суда».  
14.00, 23.40 Serial «Бандитский Петербург».  
15.15 Мультсериал «Переменка».  
15.40 Мультсериал «Геркулес».  
16.00 Serial «Мятежный дух».  
17.00 «Час суда. Дела семейные».  
18.00 Serial «САЛОМЕЯ».  
19.00, 22.00 Информационная программа «ГОРОД».  
19.40 Программа «ПЕРЕХВАТ».  
19.50 Фильм «БЕГСТВО ИЗ ОПАСНОГО КАБЬОНА».  
21.40 «Говорит и показывает радио. Актуальная тема дня».

### РОССИЯ

5.00 Доброе утро, Россия!  
8.45, 21.00 Serial “ПОДАРИ МНЕ ЖИЗНЬ”.

9.45 “Четыре солдатские медали”.

10.50, 13.45, 16.30, 0.15 Вести.

Дежурная часть.

11.00, 14.00, 17.00, 20.00 Вести.

11.30, 14.10, 16.40, 20.30 Местное время. Вести - Москва.

11.50 Фильм “РАСПИСАНИЕ НА ПОСЛЕЗАВТРА”.

13.35 “ХА”. Маленькие комедии.

14.30 Serial “СЛЕД ОБОРОТНЯ”.

15.35 Serial “ПЕПЕЛ “ФЕНИКСА”.

17.10 Кулагин и партнеры.

17.45 Serial “КАРМЕЛИТА”.

18.45 Serial “ИСПЦЕЛЕНИЕ ЛЮБОВЬЮ”.

19.45 Вести. Подробности.

20.50 Спокойной ночи, малыши!

22.00 Serial “КРАСНАЯ ПЛОЩАДЬ”.

23.00 Вести+.

23.20 “Бал выпускников-2005”.

23.20 “Бал выпускников-2005”.

23.20 “Бал выпускников-2005”.

23.20 “Бал выпускников-2005”.

23.20 “Бал выпускников-2005”.

23.20 “Бал выпускников-2005”.

23.20 “Бал выпускников-2005”.

23.20 “Бал выпускников-2005”.

23.20 “Бал выпускников-2005”.

23.20 “Бал выпускников-2005”.

23.20 “Бал выпускников-2005”.

23.20 “Бал выпускников-2005”.

23.20 “Бал выпускников-2005”.

23.20 “Бал выпускников-2005”.

23.20 “Бал выпускников-2005”.

23.20 “Бал выпускников-2005”.

23.20 “Бал выпускников-2005”.

23.20 “Бал выпускников-2005”.

23.20 “Бал выпускников-2005”.

23.20 “Бал выпускников-2005”.

23.20 “Бал выпускников-2005”.

23.20 “Бал выпускников-2005”.

23.20 “Бал выпускников-2005”.

23.20 “Бал выпускников-2005”.

23.20 “Бал выпускников-2005”.

23.20 “Бал выпускников-2005”.

23.20 “Бал выпускников-2005”.

23.20 “Бал выпускников-2005”.

23.20 “Бал выпускников-2005”.

23.20 “Бал выпускников-2005”.

23.20 “Бал выпускников-2005”.

23.20 “Бал выпускников-2005”.

23.20 “Бал выпускников-2005”.

23.20 “Бал выпускников-2005”.

23.20 “Бал выпускников-2005”.

23.20 “Бал выпускников-2005”.

23.20 “Бал выпускников-2005”.

23.20 “Бал выпускников-2005”.

23.20 “Бал выпускников-2005”.

23.20 “Бал выпускников-2005”.

23.20 “Бал выпускников-2005”.

23.20 “Бал выпускников-2005”.

23.20 “Бал выпускников-2005”.

23.20 “Бал выпускников-2005”.

23.20 “Бал выпускников-2005”.

23.20 “Бал выпускников-2005”.

23.20 “Бал выпускников-2005”.

23.20 “Бал выпускников-2005”.

23.20 “Бал выпускников-2005”.

23.20 “Бал выпускников-2005”.

23.20 “Бал выпускников-2005”.

23.20 “Бал выпускников-2005”.

23.20 “Бал выпускников-2005”.

23.20 “Бал выпускников-2005”.

23.20 “Бал выпускников-2005”.

23.20 “Бал выпускников-2005”.

23.20 “Бал выпускников-2005”.

23.20 “Бал выпускников-2005”.

23.20 “Бал выпускников-2005”.

23.20 “Бал выпускников-2005”.

23.20 “Бал выпускников-2005”.

23.20 “Бал выпускников-2005”.

23.20 “Бал выпускников-2005”.

23.20 “Бал выпускников-2005”.

23.20 “Бал выпускников-2005”.

23.20 “Бал выпускников-2005”.

23.20 “Бал выпускников-2005”.

23.20 “Бал выпускников-2005”.

23.20 “Бал выпускников-2005”.

23.20 “Бал выпускников-2005”.

23.20 “Бал выпускников-2005”.

23.20 “Бал выпускников-2005”.

23.20 “Бал выпускников-2005”.

23.20 “Бал выпускников-2005”.

23.20 “Бал выпускников-2005”.

23.20 “Бал выпускников-2005”.

23.20 “Бал выпускников-2005”.

23.20 “Бал выпускников-2005”.

23.20 “Бал выпускников-2005”.

23.20 “Бал выпускников-2005”.

23.20 “Бал выпускников-2005”.

23.20 “Бал выпускников-2005”.

23.20 “Бал выпускников-2005”.

23.20 “Бал выпускников-2005”.

23.20 “Бал выпускников-2005”.

23.20 “Бал выпускников-2005”.

23.20 “Бал выпускников-2005”.

23.20 “Бал выпускников-2005”.

23.20 “Бал выпускников-2005”.

23.20 “Бал выпускников-2005”.

23.20 “Бал выпускников-2005”.

23.20 “Бал выпускников-2005”.

23.20 “Бал выпускников-2005”.

23.20 “Бал выпускников-2005”.

23.20 “Бал выпускников-2005”.

23.20 “Бал выпускников-2005”.

23.20 “Бал выпускников-2005”.

23.20 “Бал выпускников-2005”.

23.20 “Бал выпускников-2005”.

23.20 “Бал выпускников-2005”.

23.20 “Бал выпускников-2005”.

23.20 “Бал выпускников-2005”.

23.20 “Бал выпускников-2005”.

23.20 “Бал выпускников-2005”.

23.20 “Бал выпускников-2005”.

23.20 “Бал выпускников-2005”.

23.20 “Бал выпускников-2005”.

23.20 “Бал выпускников-2005”.

23.20 “Бал выпускников-2005”.

23.20 “Бал выпускников-2005”.

23.20 “Бал выпускников-2005”.

23.20 “Бал выпускников-2005”.

23.20 “Бал выпускников-2005”.

23.20 “Бал выпускников-2005”.

23.20 “Бал выпускников-2005”.

23.20 “Бал выпускников-2005”.

23.20 “Бал выпускников-2005”.

23.20 “Бал выпускников-2005”.

23.20 “Бал выпускников-2005”.

23.20 “Бал выпускников-2005”.

23.20 “Бал выпускников-2005”.

23.20 “Бал выпускников-2005”.

23.20 “Бал выпускников-2005”.

23.20 “Бал выпускников-2005”.

23.20 “Бал выпускников-2005”.

23.20 “Бал выпускников-2005”.

23.20 “Бал выпускников-2005”.

23.20 “Бал выпускников-2005”.

23.20 “Бал выпускников-2005”.

23.20 “Бал выпускников-2005”.

23.20 “Бал выпускников-2005”.

23.20 “Бал выпускников-2005”.

23.20 “Бал выпускников-2005”.

23.20 “Бал выпускников-2005”.

23.20 “Бал выпускников-2005”.

23.20 “Бал выпускников-2005”.

23.20 “Бал выпускников-2005”.

23.20 “Бал выпускников-2005”.

23.20 “Бал выпускников-2005”.

23.20 “Бал выпускников-2005”.

23.20 “Бал выпускников-2005”.

23.20 “Бал выпускников-2005”.

23.20 “Бал выпускников-2005”.

23.20 “Бал выпускников-2005”.

23.20 “Бал выпускников-2005”.

23.20 “Бал выпускников-2005”.

23.20

# УИК-ЭНД С “БК”

ФК “КАМАЗ”

# МОНАРЕВ И ЧОЧИЕВ ПРИНОСЯТ ПОБЕДУ “КАМАЗУ”

**“КАМАЗ” - “Металлург-Кузбасс” - 4:2 (3:0).**  
**16 тур.** 8 июня. Набережные Челны. Стадион “КАМАЗ”. 5000 зрителей (вмещает 10 000). 20 градусов.

**Голы:** Чочиев (штрафной), 9 - 1:0. Монарев (Чочиев), 40 - 2:0. Монарев (Полянин), 44 - 3:0. Федорченко, 49 - 3:1. Кобялко (Беришвили), 50 - 3:2. Федорченко (в свои ворота), 61 - 4:2.

**“КАМАЗ” (Набережные Челны):** Новосадов, Темрюков, Белозеров, Гайнуллин, Чочиев, Полянин (Куликов, 80), Деменко (Гудукин, 73), Емельянов (Фокин, 86), Кобозев, Булатов (Калимуллин, 60). Монарев.

**“Металлург-Кузбасс” (Новокузнецк):** Пчелинцев (Чистый, 46), Шиголов, Федорченко (Валков, 68), Макушев, Макаров, Губляя (Митин, 46), Чумаченко (Дутов, 46), Беришвили, Малахов, Рагоза, Кобялко.

**Наказания:** Федорченко, 57. Белозеров, 70. Дутов, 76 (предупреждения).

**Голевые моменты** - 7:3.

**Удары** (в створ ворот) - 11 (7, 1 - штанга): 9 (5).

**Угловые**- 4:4.

**Три лучших игрока:** Монарев (К), Чочиев (К), Булатов (К).

**Судья:** Каюмов (Москва).

Большешки, пришедшие на стадион поддержать любимую команду в матче с футболистами из Новокузнецка, не ушли разочарованными. Наверняка им надолго запомнятся блистательные голы набравшего хорошую форму Романа Монарева. И это не предел. Будь поучаливший наш нападающий, на его счету могла быть еще пара точных ударов в сетку ворот, а также столько же результативных передач. Еще одна примечательная вещь: кроме Монарева, на поле болельщики вновь увидели прежнего Виталия Чочиева.

После травмы, полученной в начале сезона, камазовский защитник постепенно набирает нужные кондиции. В этой встрече, за исключением одной ошибки, правда, приведшей к пропущенному мячу, он действовал более чем уверенно. Трижды арбитр встречи после успешных действий Чочиева указывал на центр поля. Однако в начале матча челнинцы едва не пропустили. Гайнуллин не попал по мячу, и нападающий гостей практически высочил лицом к лицу с Новосадовым. Видимо, не ожидавший такого развития событий игрок "Металлурга" немного замешкался, и его закрыл Белозеров, отведя угрозу. Автозаводцы, придя в себя, ненадолго отдали гостям середину поля, действуя на контратаках. После одной из них в 30 метрах от ворот сбила Булатова. К мячу подошел Чочиев. Его удар пришелся практически по центру ворот. Пчелинцев, отданный “КАМА-

Зом” в аренду “Металлургу” накануне сезона, был готов поймать мяч, но тот прыгнул на кочке и влетел в сетку — 1:0.

После результативного штрафного наши футболисты заиграли намного увереннее. Несколько запоминающихся рейдов на флангах совершили Кобозев и Чочиев. К сожалению, передачи в штрафную площадь оказывались пусть и нелегкими, но добычей защитников гостей.

А на 26-й минуте металлургам удалась хорошая атака. Беришвили в борьбе с защитником ворвался в штрафную и ударил рядом со штангой. Ответом челнинцев был выход Булатова один на один с голкипером. Нападающий “КАМАЗа” переиграл Пчелинцев, но угодил мячом в штангу. Со второй попытки “десятка” автозаводцев добил пятиштого в рамку, но судья усмотрел в действиях нашего футболиста игру рукой.

Однако в начале матча челнинцы не протестовали и еще более усилили давление на защитные ряды гостей. Когда до окончания первого тайма осталось немного времени, Монарев выдал голевую пятиминутку. Чочиев дошел от своей половины поля практически до лицевой линии, обыграв по ходу трех футболистов гостей, и выдал к 11-метровой отметке пас на набегавшего Монарева. Наш нападающий пробил низом в притирку со штангой. Далее Роман забил еще более красивый гол. 31-й номер “КАМАЗа”

Когда до окончания первого тайма осталось немного времени, Монарев выдал голевую пятиминутку. Чочиев дошел от своей половины поля практически до лицевой линии, обыграв по ходу трех футболи-

стов гостей, и выдал к 11-метровой отметке пас на набегавшего Монарева. Наш нападающий пробил низом в притирку со штангой. Далее Роман забил еще более красивый гол. 31-й номер “КАМАЗа” хватает площади. Аналогичная ситуация со школой №42: учреждение объединится с речным лицеем и станет многопрофильной общеобразовательной школой, но уже с другим номером - 82. Свободное знание (от лицея), скорее всего, вернут Управле-нию дошкольно-образовательных учреждений, там сейчас как раз обострилась проблема нехватки мест (о чем “Вести КАМАЗа” писали в одном из прошлых номеров).

# В ЧЕЛНАХ БУДУТ ДРУГИЕ ШКОЛЫ

*Светлана ГУРЬЯНОВА*

*Челнинское образование переживает не самое легкое время. На днях глава Челнов Ильдар Халиков подписал постановление “О реструктуризации сети образовательных учреждений города”. Содержание документа сводится к следующему: часть городских школ в скором времени прекратят свое существование. “Это тяжелейший для меня вопрос”, — сказал начальник Управления образования Рамиль Халимов депутатам горсовета, которые изучали постановление, уже вступившее в действие.*

Появление документа вполне оправдано даже с учетом всех проблем, что предстоит решить, следуя ему. Проектная мощность 61 типового здания, в которых ведут образовательную деятельность городские школы, рассчитана на 110 тысяч учеников. Сегодня их вдвое меньше: семь-десять лет назад Челны отличились крайне низкой рождаемостью.

Через два года количество школьников сократится еще на десять тысяч человек, условно говоря — это пять школ. “Содержать полупустые здания мы просто не в состоянии, — говорит начальник Управления образования Рамиль Халимов. — Особенно если учитывать нормативное финансирование

— когда средства в бюджете закладываются, исходя из количества учащихся”.

В этом году реструктуризация сети образовательных учреждений будет выглядеть следующим образом. Прекратит свое существование школа №36, а ее ученики будут переведены в соседнюю школу №43. В каждом из этих заведений по проекту должны учиться по 1500 школьников, а сегодня на двоих приходится чуть больше восьмисот. Классы, где изучают чувашский язык, по словам Халимова, будут сохранены. В освободившееся помещение переедет татарско-турецкий лицей №79, которому на ГЭСе для полноценной деятельности не

штрафной удар, закрутил мяч к углу вратарской. Автор гола “Металлурга” Федорченко, опередив Монарева, срезал его в свои ворота, не дав тому оформить хет-трик.

После этого игра пошла на встречных курсах. Несколько раз опасно били гости, но либо уверенно действовал Новосадов, либо мяч летел мимо ворот. В результате, поразив ворота соперника четырежды и пропустив два мяча, “КАМАЗ” одержал красивую, но нелегкую победу над аутсайдером первого дивизиона.

#### ПОСЛЕМАТЧЕВАЯ ПРЕСС-КОНФЕРЕНЦИЯ

**Александр Аверьянов, главный тренер ФК “Металлург-Кузбасс”:**

— Игра для болельщиков была зрелищной и интересной. Много забитых мячей. Для нас пока головной болью остаются проблемы в обороне. Особенно в первом тайме защита нашей команды сыграла не лучшим образом. Соперник с самого начала отошел большими силами назад и ловил нас на контратаках. Несмотря на то, что мы смотрели простую игру с “Чкаловцем”, нам не удалось нейтрализовать эти контрвыпады. Наши оказались не готовы к ним. Многие решили нелогичный быстрый гол. Не знаю, что помешало Пчелинцеву — неровное поле или другие причины — Денис должен был среагировать на этот удар. Этот гол психологически выбил нас из колеи. Во втором тайме мы сделали удачные замены, а “КАМАЗ” несколько расслабился — поэтому нам удалось сократить разрыв в счете до минимума. К сожалению, вскоре мы вновь пропустили совсем нелепый гол. Несмотря на хорошую подачу Чочиева, оборона должна была ликвидировать угрозу. В дальнейшем хорошо организованная оборона “КА-

МАЗа” не дала нам возможности для взятия ворот.

“КАМАЗ” — самая подвижная и играющая команда лиги из тех, с кем нам пришлось встречаться. Кроме того, вы лидеры по забитым голам.

**Юрий Газзаев, главный тренер ФК “КАМАЗ”:**

— Сегодня нам противостояла неплохая команда с собственным игровым почерком. Конечно, есть проблемы в обороне. Удивительно, что она на сегодняшний день с такой неплохой игрой находится на предпоследнем месте. Ничья с “Химками” тому подтверждение. Не очень хорошее качество поля сегодня сыграло решающую роль в эпизоде с первым голом. Наверняка Денису Пчелинцеву хотелось сыграть в Челнах достойно, но не получилось. Конечно, сыграло свою роль и исполнительское мастерство отдельных игроков — Чочиева, Монарева. Сегодняшняя игра, за исключением первых минут второго тайма, меня в целом удовлетворила. В переервы я сказал ребятам, что первые 15 минут второго тайма очень важны и нужно сыграть строго в оборону и не расслабляться. Именно это и стало причиной провалов в первые минуты второй половины встречи.

Если говорить о предстоящих выездных играх: один из соперников — “Металлург” из Липецка — на последнем месте, а “Факел” имеет достаточный запас очков. С обеими командами будем играть на победу и постараемся не пропустить голов. Ближайшие четыре матча перед южным выездом очень важны для нас — необходимо брать максимум очков.

#### “ДИНАМО” ОСТАЕТСЯ АМБЕРОМ

На этот раз результаты матчей сыгранного тура не перенесли больших неожиданностей. “Химки” и “Луч-Энергия” без труда набрали на этот раз

три очка. А вот “Анжи”, “Кубань” и “Динамо” из Махачкалы вырывали победы благодаря единственному голу, забитым в конце встреч. “Спартак” из Нальчика добился ничьей в Екатеринбурге и благодаря этому сохранил свое место. Возглавляет по-прежнему турнирную таблицу махачкалинское “Динамо”, опережающее “КАМАЗ” на три очка.

**Результаты 16 тура:** “Химки” - “Чкаловец-1936” - 4:0 (Данишевский, 14 - 1:0. Данишевский, 42 - 2:0. Асылбаев, 57 - 3:0. Иванов, 90 - 4:0). “Урал” - “Спартак” (Нч) - 1:1 (Порошин, 45 - 0:1. Катульский, 54 - 1:1). “Анжи” - “Факел” - 1:0 (Бабич, 88), “Спартак” (Чб) — “Динамо” (Мх) - 0:1 (Сомченко, 80), “Кубань” - “Металлург” - 1:0 (Кантонистов, 76), “Петротрест” - “Динамо” (Бр) - 0:1 (Толстых, 75), “Сокол” - “Авангард” - 0:1 (Миронов, 26), “Волгарь-Газпром” - “Орел” - 3:2 (Бестаев, 17 - 1:0. Вишневский, 24 - 1:1. Бурченков (в свои ворота), 47 - 2:1. Берко, 51 - 2:2. Анисимов, 76 - 3:2), “Луч-Энергия” - “Локомотив” - 2:0 (Циклаури (с пенальти), 38 - 1:0. Циклаури, 48 - 2:0), “СКА-Энергия” - “Амур” - 0:1 (Мартынов, 15).

**Положение команд:** 1. “Динамо” (Мх) (33 очка); 2. “КАМАЗ” (30); 3. “Спартак” (Нч) (28); 4. “Луч-Энергия” (28); 5. “Анжи” (28); 6. “Химки” (27); 7. “Урал” (27); 8. “Кубань” (27); 9. “Волгарь-Газпром” (23); 10. “Орел” (23)... 22. “Металлург” (5).

**Бомбардиры:** Монарев (“КАМАЗ”), Данишевский (“Химки”) - 8. Циклаури (“Луч-Энергия”) - 7.

Ближайшие игры чемпионата России футболисты “КАМАЗа” проводят на выезде 15 и 18 июня. Соперники нашей команды - липецкий “Металлург” и воронежский “Факел”.

ции рассчитана до 2010 года, и, вероятно, за пять лет сократят не одну и не две городские школы. Но как заверил Рамиль Марванович, типовые помещения, которые в ходе этих перемен будут освобождены, на аукцион выставаться не будут. “Мы не хотим рисковать”, — заявил Халимов. — А вдруг через несколько лет рождаемость резко возрастет?!”

Другой вопрос, который депутаты рассмотрели на заседании, — ремонт школ. В этом году на него готовы потратить 14 миллионов рублей, из которых — средства внебюджетного фонда. Но ни слова о капитальном ремонте: часть денег пойдет на замену коммунальных сетей, часть — на некоторые строительные работы и монтаж пожарной сигнализации, согласно последним стандартам.

На этот раз тендер пройдет через недавно созданное агентство муниципального заказа. Директора школ по этому поводу несколько взволновали: агентство наверняка установит свои правила игры. “Мы не хотим менять подрядчика, — заявил на заседании депутат, директор школы №18 Наиль Гайнуллин. — Мы работаем с одной фирмой уже несколько лет, и она нас полностью устраивает”. На это директор агентства Марат Талбеев ответил следующее: “В Любом случае на торгах будут участвовать заказчики, и их мнение нам небезразлично. Но если ваш предыдущий подрядчик за ремонтные работы запросит большую сумму, чем кто-то другой, мы, естественно, ему откажем. Поймите, наша задача — сэкономить ваши деньги”.

Вопрос экономики, по мнению руководителей бюджетных организаций, спорный. Депутат, главный врач СПИД-центра Галимзян Зарипов говорит, что недавно его учреждение попыталось заказать обществу инвалидов медицинские халаты. “Шьют качественно и берут недорого”, — сказал Зарипов. — Но мы не смогли воспользоваться услугой общества, потому что у него нет лицензии. А нам же документы оформлять надо. В итоге переплатили”. Со школами ситуация аналогичная, только в данном случае речь идет о мебели, которую необходимо обновить.

Возвращаясь к ремонту школ, отметим, что на днях будет объявлен первый тендер. К работам подрядчики, вероятно, приступят только в июле. Но, как заверил Рамиль Халимов, к началу учебного года школы будут готовы. Депутаты намерены вернуться к этому вопросу в августе.

раивает”. На это директор агентства Марат Талбеев ответил следующее: “В Любом случае на торгах будут участвовать заказчики, и их мнение нам небезразлично. Но если ваш предыдущий подрядчик за ремонтные работы запросит большую сумму, чем кто-то другой, мы, естественно, ему откажем. Поймите, наша задача — сэкономить ваши деньги”.

Вопрос экономики, по мнению руководителей бюджетных организаций, спорный. Депутат, главный врач СПИД-центра Галимзян Зарипов говорит, что недавно его учреждение попыталось заказать обществу инвалидов медицинские халаты. “Шьют качественно и берут недорого”, — сказал Зарипов. — Но мы не смогли воспользоваться услугой общества, потому что у него нет лицензии. А нам же документы оформлять надо. В итоге переплатили”. Со школами ситуация аналогичная, только в данном случае речь идет о мебели, которую необходимо обновить.

Возвращаясь к ремонту школ, отметим, что на днях будет объявлен первый тендер. К работам подрядчики, вероятно, приступит только в июле. Но, как заверил Рамиль Халимов, к началу учебного года школы будут готовы. Депутаты намерены вернуться к этому вопросу в августе.

## ГОРОСКОП НА НЕДЕЛЮ

**20 – 26 июня**

**ОВЕН**

Вы, наконец, обретете силы для новых свершений. Это позволит вам принять участие в разных проектах и решении настоящих необычных вопросов, о которых вы даже и не думали. Если вы будете щедро делиться с окружающими своими идеями, то сможете проявить себя в качестве лидера, заодно раскрыв свои организаторские способности.

#### ТЕЛЕЦ

В понедельник желательно завершать, а не начинать новые дела. Со вторника настраивайтесь на реализацию ранее намеченных планов - и успешная неделя вам обеспечена. Благоприятно будут складываться партнерские взаимоотношения, деловые встречи и подписание договоров.

#### БЛИЗНЕЦЫ

Не хватайтесь за все задачи, которые встант перед вами на работе, сразу. Возможно, некоторые из них вполне можно отложить, а некоторые со временем исчезнут сами. Если вы задумали помянуть работу, то помните, что звезды вам в этом никак благоприятствуют - тем более, если у вас есть интересные предложения.

#### РАК

На этой неделе традиционный подход к решению проблем не всегда будет удачным: возможно, вам стоит пересмотреть некоторые свои взгляды. Во вторник может возникнуть эффект дежавю. Впрочем, вполне возможно, что похожая ситуация и правда уже складывалась - те же люди, похожие слова и ваша на них реакция.

#### ЛЕВ

Вам кажется прийти в голову, что жизнь хорошо бы построить заново, разрушив то, что надоело и мешает. Однако возникающие идеи не следует немедленно воплощать: лучше сначала все хорошо осмыслить и просчитать последствия. Даже звезды видят, что ваше будущее имеет несколько туманные очертания. Но если не трудиться над достижением поставленных целей, вообще ничего не добьетесь.

#### ДЕВА

Хорошее время для коллективной деятельности, встреч с друзьями, совместных проектов. Начиная с пятницы, направляйте свою энергию на решение трудовых проблем, требующих активности и напористости, но не забывайте также о выдержке и терпении. В делах, которые не связаны с работой, лучше идти на компромиссы.

#### ВЕСЫ

Вас подхватит ветер перемен. Он будет подталкивать вас к свершениям в самых разных сферах жизни. Поэтому одна из важных задач — сосредоточиться и оказаться в нужное время в нужном месте. Появится шанс добиться успеха. Вероятны командировки, способствующие улучшению вашего финансового положения.

#### СКОРПИОН

Не торопите события. Примите сложившуюся ситуацию такой, какая она на самом деле. Звезды полагают, что на этой неделе главное - не суетиться и спокойно решать все проблемы. Постарайтесь не говорить ничего лишнего, чтобы не стать жертвой сплетен. Помогите коллегам по работе, но не давайте никому садиться к себе на шею.

#### СТРЕЛЕЦ

Наступило удачное время для реализации ваших деловых идей. Теперь ваш престиж и репутация полностью в ваших руках. В понедельник следует сосредоточиться на долгосрочных планах. Вы можете смело смотреть в будущее, демонстрировать свои взгляды и высказывать мнение: ваши слова и действия лишь поднимут ваш авторитет.

#### КОЗЕРОГ

Не стоит заранее переживать по поводу надвигающихся событий. Желательно запланировать дела на эту неделю, в противном случае она будет несколько хаотичной. Есть вероятность, что вы получите ценные сведения из совершенно неожиданного источника. Воскресенье - благоприятный день для завершения незаконченных и отложенных в долгий ящик дел.

#### ВОДОЛЕЙ

Возрастет ваш творческий потенциал. Весьма кстати вы можете получить многообещающее предложение. Шанс упускать не следует, но будьте внимательнее в разговоре: не обещайте больше, нежели вы в состоянии исполнить. Наиболее прямой путь - совершенно не обязательно лучший, рассмотрите все варианты.

#### РЫБЫ

Первая половина недели может пройти очень спокойно. Много времени будут занимать финансовые вопросы: в частности, все то, что связано с кредитами. Во второй же ее половине вам придется решать внезапно появившиеся проблемы. Впрочем, у вас есть все шансы с ними успешно справиться.

VESTI.CHELNY.RU

## КАМПИ ПРЕТЕНДУЕТ

Руководство Камского государственного политехнического института обратилось в Федеральную службу образования с просьбой присвоить вузу статус академии.

А еще 3-4 года назад здесь мечтали о статусе университета: КамПИ хотели переименовать в КамПУ. В итоге в аббревиатуру добавили лишь букву «Г» - доказательство тому, что институт государственный. Удовлетворят ли заявку руководства Кам-ГПИ — самого крупного по количеству учащихся челнинского вуза — на федеральном уровне, в данный момент говорить рано. Пока же здесь ждут других результатов. Накануне в институте побывала полиция качества федеральной службы образования — студентов тестировали на предмет остаточных знаний. А в эти дни, как и во многих других вузах автограда, здесь проходит аттестация.

## В БИБЛИОТЕКУ — ПО ИНТЕРНЕТУ

Создать единую электронную базу данных городской библиотечной сети и подключить ее к аналогичной республиканской — такое задание получили от главы города работники этой отрасли.

Причем база данных должна стать доступной с любого, в том числе домашнего компьютера. Но для этого нужно создать единую локальную сеть, объединяющую все 28 городских и камазовскую библиотеки. Необходимо также перевести в электронный вид все картотеки и каталоги ЦБС. По мнению Ильдара Халикова, к этой работе можно было бы в период летних каникул привлечь студентов. Пока же по сети Интернет можно попасть только на сайт библиотеки «КАМАЗа». Что касается городских книгохранилищ, то сегодня на их балансе всего 11 компьютеров, и все они сосредоточены в центральной городской библиотеке.

## «ГАЗЕЛИ» — ПОД КОНТРОЛЕМ

В Татарстане на сером рынке труда заняты 468 тысяч человек. Такую информацию озвучили на заседании межведомственной республиканской комиссии по адаптации неформального рынка труда и легализации доходов под руководством первого заместителя Премьер-министра РТ Равиля Муратова. В Челнах борьба с нерадивыми работодателями, похоже, ужесточается. Только за последнюю неделю владельцев маршрутных «Газелей» вынудили зарегистрировать 143 трудовых договоров со своими работниками. Это результат тотальных проверок со стороны правоохранительных органов, сообщает пресс-служба администрации города. Специалисты за это время проверили 440 машин и составили 223 протокола за нарушение трудового кодекса.

## ГЕРБ И ФЛАГ

Челнинский герб теперь повсюду — на груди чиновников, в кабинетах администрации, руководителей предприятий.

На днях крупноформатное изображение челны с семью веслами и девичьей головой установили при въезде в город, со стороны Казани. Раньше на том же месте гостей встречал бык, который теперь благополучно канул в Лету. Говорят, в скором времени на территории города установят еще несколько щитов аналогичных размеров. С флагом пока сложнее — этот символ можно наблюдать только в одном экземпляре возле Майдана.

|                                                                                                                                                                                                                                             |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| <b>ОАО «КАМАЗИНСТРУМЕНТСПЕЦМАШ» ПРИГЛАШАЕТ ВЫСОКОВКВАЛИФИЦИРОВАННЫХ РАБОЧИХ ПО СПЕЦИАЛЬНОСТИ:</b> <p>- токарь-расточник,</p> <p>- фрезеровщик,</p> <p>- шлифовщик.</p> <p>Оплата достойная. Соцпакет.</p> <p>Обращаться по т. 55-14-62.</p> |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|

|                                                                                                        |                                                    |                                                                                                                                 |                                                                                                             |                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                       |                                                    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| Газета зарегистрирована в Министерстве информации и печати Республики Татарстан № 258 от 24.05.1993 г. | Периодичность выпуска - один номер в неделю.       | Гл. редактор<br>Е. АНТИПИНА<br><b>e-mail: antipina@kamaz.org</b>                                                                | Компьютерная верстка Н. ХУРМАТОВ,<br>Е. КУЧКО<br>Корректор Л. ШАКИРЗЯНОВА<br>Фотокорреспондент В. ЧИВИЛИХИН | Телефоны: редакция “БК” - 37-12-19, 37-11-94, 37-13-49<br>Пресс-служба “КАМАЗа” - 37-14-05<br>Факс: 37-19-08<br><b>e-mail: vesti@kamaz.org</b><br>http://www.kamaz.net | Рукописи, присланные в редакцию, не рецензируются и не возвращаются. Мнения авторов газетных публикаций могут не совпадать с мнением редакции. За достоверность предлагаемой информации и содержание объяснений несут ответственность авторы материалов и рекламодатели. | Газета отпечатана офсетным способом с готового оригинал-макета редакции “БК” в ГУП УР “Ижевский полиграфический комбинат”. Адрес типографии: 426039, г. Ижевск, Воткинское шоссе,180. | Заказ 1253<br>Подписной индекс 00017<br>Тираж 4000 |
| Выходит с 1973 года, до 1993 года под названием “Рабочий КАМАЗа”.                                      | Учредитель: открытое акционерное общество “КАМАЗ”. | Адрес редакции: 423810, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, ул. Академика Рубаненко, 8 (1/08), этаж 7.5, правая сторона. |                                                                                                             |                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                          | Время подписания в печать - 20 час.<br>Подписано в печать - в 20 час.                                                                                                                 |                                                    |