

Три года “генерала” Когогина
Исторически значимые шаги “КАМАЗа” условно называют эпохами, каждую из которых связывают с именем того или иного генерального директора...

Стр. 2

Антикриминал: еще раз о “сером рынке”
Недобросовестные производители будут наживаться на подделке и продаже “серых” запчастей до тех пор, пока покупатели не поймут, что скупой платит дважды.

Стр. 3

Золотой фонд “КАМАЗа”
За все 22 года, что Юрий Казанцев работает на КИСМе, желание уйти, поменять место работы у него возникало лишь однажды...

Стр. 4

Не только мечтать, но и ездить
На ежегодном автосалоне “Авто-Кама” среди новинок отечественной и зарубежной автотехники достойно была представлена экспозиция “КАМАЗа”.

Стр. 5

Два дня с “Единой Россией”
В конце прошлой недели в городе работала делегация высокопоставленных “единороссов”. Народ и партия в очередной раз нашли точки соприкосновения.

Стр. 5

Депутаты требуют экспертизы
Очередная сессия горсовета прошла за рекордное время — 40 минут. На ней депутаты предложили провести в городе независимую экспертизу тарифов ЖКХ.

Стр. 7

Новоселье - через месяц
Дом 18/10, строящийся по программе социальной ипотеки, должны сдать в эксплуатацию к 1 июля. Степень его готовности на днях проверил Ильдар Халиков.

Стр. 7

Недорого и с комфортом
На вопросы наших читателей о летнем отдыхе заводчан и их детей ответила заместитель председателя профкома ОАО “КАМАЗ” Ирина Днепров.

Стр. 8

ФК “КАМАЗ”: важен собственный график
Наши футболисты в последних встречах сумели доказать, что неслучайно находятся в лидирующей группе своего дивизиона.

Стр. 8

Люди никогда не пользуются свободой, которая у них есть, но требуют той, которой у них нет: у них есть свобода мысли, они же требуют свободы выражения.

Серен КЪРКЕГОР

АВТОБУСЫ “НЕФАЗ” БУДУТ ПРОИЗВОДИТЬ В КАЗАХСТАНЕ



10 августа 2005 года в Казахстане будет выпущен первый автобус под маркой “НефАЗ”. Об этом заявили руководители недавно созданного совместного предприятия “КАМАЗ-Инжиниринг”. Учредителями новой машиностроительной компании стали ОАО “КАМАЗ” (доля - 78%) и Казахстанская компания “Казахстан-Инжиниринг” (доля соответственно - 24%). Новое предприятие будет создано на базе АО “Тыныс” (г. Кокшетау), собственником которого является “Казахстан-Инжиниринг”.

Напомним, что прежде заявлялись еще два учредителя нового СП со стороны Республики Казахстан — АО “Астана-Финанс” и АО “ЦАТЭК” (Центрально-Азиатская топливно-энергетическая компания). Однако намерения обеих компаний изменились. Они отказались подписывать учредительные документы. В результате чего прежний проект ООО “NEOBUS” не будет реализован. Вместо него как раз и была создана новая компания “КАМАЗ-Инжиниринг”. “Астана-Финанс”, впрочем, останется финансовым оператором новой компании “КАМАЗ-Инжиниринг”.

Собрание акционеров прошло 31 мая в городе Кокшетау Республики Казахстан. Сергей Когогин и Галым Оразбаков

поставили свои подписи под документами в присутствии акима Акмолинской области Мажита Есенбаева. “Для области это новые рабочие места, новый технологический продукт, и мы за то, чтобы реализация этого проекта “КАМАЗ-Инжиниринг” была ускорена, и готовы все для этого сделать”, — заявил аким.

Сергей Когогин и Галым Оразбаков заверили акима, что сделают все возможное, чтобы первый автобус, произведенный силами АО “Тыныс”, был изготовлен в заявленный срок — 10 августа.

Уставный капитал новой компании — 525 млн тенге, что эквивалентно \$4 млн.

ФАКТЫ / КОММЕНТАРИИ

Годовое собрание акционеров ОАО “КАМАЗ”

Завтра, 3 июня, в Набережных Челнах состоится очередное годовое собрание акционеров ОАО “КАМАЗ”. Кроме традиционных, в повестке дня значатся следующие вопросы: одобрение сделок между “КАМАЗом” и “Банком внешней торговли” (в совершении которых имеется заинтересованность), утверждение новых редакций корпоративных документов компании, среди которых — положение об Общем собрании акционеров ОАО “КАМАЗ”, Устав ОАО “КАМАЗ”, а также положения о Совете директоров, правлении ОАО “КАМАЗ” и генеральном директоре компании.

Как сообщалось ранее, Совет директоров ОАО “КАМАЗ” предварительно утвердил годовой отчет и бухгалтерскую отчетность ОАО “КАМАЗ” по итогам 2004 года. Кроме того, собственники компании приняли решение не выплачивать дивиденды. Прибыль ОАО “КАМАЗ” в размере 41 430 669 (сорок один миллион четыреста тридцать тысяч шестьсот шестьдесят девять) рублей, полученную по резуль-

татам деятельности за 2004 год, решено направить в резервный фонд ОАО “КАМАЗ”.

Одновременно с этим принято решение о выделении 26 млн рублей для оказания материальной помощи неработающим пенсионерам “КАМАЗа”. Данная категория граждан получит подобную выплату уже в третий раз, в этом году ее сумма составит 1 300 рублей.

ТОЛЬКО ТАНКИ И КАМАЗЫ

Броневым ударным батальоном предстанет “КАМАЗ” на 6-й по счету специализированной выставке “Военная техника, технологии, вооружения”, которая открывается 7 июня в Омске под эгидой Министерства обороны РФ и правительства Омской области. Для участия в форуме разослано более 260 приглашений.

Из восьми камазовских “делегатов” - единиц техники из базового семейства “Мустанг”, которым суждено на этот раз померяться силами с конкурентами, три автомобиля “одеты в броню”. Впервые (после Бронниц) за пределы города выезжает наш знаменитый броневик 43269, два автомобиля — 4350 и 5350 — имеют бронированные кабины. В колонну вошли также самый малый “Мустанг” - двухосник 43501, бортовой автомобиль 6350, седельный тягач 65225 грузоподъемностью 42 тонны, полноприводной трехосник 65224 грузоподъемностью 16 тонн, отлично зарекомендовавший себя в Абу-Даби и, конечно же, спортивный грузовик 4911 Extremе привычной глазу военных дешифрирующей окраски. Пилотировать его предстоит Николаю Решетникову. На следующий день после открытия статической экспозиции, которая займет площади крупнейшего в городе торгово-выставочного центра “Каскад”, экспонаты отправятся на полигон Учебного центра МО в поселок Светлый под Омском, где пройдут динамические испытания. Технику “поджидают” высоченный холм с почти вертикальным подъемом, танко-

вый трамплин, “грязевая ванна”, брод глубиной более полутора метров и прочие “орешки”, которые, по опыту прошлых лет, в состоянии бывать “разгрызть” только танки — и КАМАЗы. Как сообщил перед отъездом руководитель группы, заместитель главного конструктора ОАО “КАМАЗ” по работе с силовыми структурами Юрий Кухаренко, на репетицию отводится только один день. Командой, в которой собрались бывалые триаловцы, руководит Борис Дитковский. За исключением седельного тягача, свои динамические возможности “на пределе” продемонстрируют все наши экспонаты. После двухдневной статической передышки автомобили вновь выйдут на полигон — на этот раз в рамках церемонии празднования Омском Дня города.

Участие “КАМАЗа” в “ВТТВ-2005” обусловлено и сугубо прагматическими целями: силовикам получат возможность реально убедиться в преимуществах автотехники КАМАЗ, и потому автозавод рассчитывает пополнить круг деловых знакомств — приобрести новых партнеров, готовых покупать камазовские шасси для различных спецназстроек.

ЗАКАЗ ДЛЯ ОСТРОВА СВОБОДЫ

В мае на автомобильном заводе собрано 29 автобетономесителей КАМАЗ-65115 для Кубы. С учетом важности задачи восстановления позиций ОАО “КАМАЗ” на рынке Кубы, все этапы работы по выполнению этого заказа были особо оговорены специальным приказом генерального директора ОАО “КАМАЗ”.

Хотя само шасси достаточно стандартно, от завода изготовителя потребовался “индивидуальный подход” к выполнению одного из основных критериев — по качеству окраски деталей и узлов и их коррозионной стойкости: дело в том, что КАМАЗам предстоит работа в условиях тропического климата. Основной груз приняли на себя окрасочники КамПрЗ: необходимо было наложить специальный двойной грунт и двойной слой лакокрасочного покрытия (один слой — КамПрЗ, второй слой — автомобильный завод). Самым проблемным в этом смысле стал топливный бак. Новая технология была внедрена без трудностей. Начальник ОТК автосборочного производства автомобильного завода Вячеслав Авдеев не случайно назвал выполнение этого задания “битвой”.

Предъявление первого, головного автомобиля департаменту качества было непременным условием. Толщина и прочности лакокрасочного покрытия эксперты уделили самое серьезное внимание. Тем ценнее оказался результат: головной автомобиль слан департаменту качества без единого дефекта.

Сейчас все 29 КАМАЗов вернулись на автомобильный завод после установки спецназстроек в Туймазах для прохождения воскования — метода защиты декоративных свойств наружных поверхностей изделий. После снятия воска на острове Свободы внешний вид у автомобиля будет “с иголочки”.

ЕЩЕ ОДИН УСПЕШНЫЙ ШАГ

1 июня в Казани состоялась церемония передачи автомобильной спецтехники ОАО “КАМАЗ”, приобретенной ОАО “Татарстан соте” в лизинг.

В официальной презентации приняли участие министр сельского хозяйства РТ Марат Ахметов, генеральный директор ОАО “ХК “Татарстан соте” Вагиз Мингазов и директор по лизингу и развитию продаж ОАО “КАМАЗ” Альфия Гарифуллина. Заказчику переданы первые 50 автопоездов с самосвальными прицепами на базе автомобилей-самосвалов КАМАЗ-454100 и КАМАЗ-45143-12-13 с двухсторонней боковой разгрузкой.

Таким образом, реализованы первые контракты с ХК “Татарстан соте”, а список корпоративных клиентов департамента лизинга ОАО “КАМАЗ” пополнился еще одним солидным партнером, который представляет интересы татарстанских переработчиков сельхозпродукции.

За два с половиной года своего существования департамент лизинга ОАО “КАМАЗ” вошел в число лидеров российского рынка лизинговых услуг. Всего к началу этого

года передана в лизинг 3841 единица техники, из них в 2004 году — 2061 (рост в 2,65 раза по сравнению с предыдущим годом). Освоены лизинговые продажи автобусов и прицепной техники. Именно благодаря лизингу продажи “НефАЗов” за это же время увеличились втрое, а грузовые автомобили с госномерами 16-го региона колятся по дорогам от Калининграда до Дальнего Востока.

Во всем мире до 85 процентов автотехники реализуется в лизинг. На “КАМАЗе” это направление деятельности успешно набирает обороты. По версии журнала “Эксперт”, уже в 2004 году департамент лизинга “КАМАЗа” вышел на 8-е место в России по объему заключенных договоров и 15-е место по объему полученных средств. И главное, департамент лизинга занимает сейчас 3-е место среди компаний, предлагающих в лизинг грузовые автомобили.

Новые автопоезда КАМАЗ-454100 и КАМАЗ-45143 позволяют молочному холдингу Татарстана радикально обновить автомобильную технику своих предприятий, занятую на заготовке кормов, значительно повысить ее производительность, улучшить экономические и экологические показатели. Автомобили КАМАЗ-454100 берут на борт до 14,5 тонн груза, а грузоподъемность КАМАЗ-45143 — 10 тонн. Самосвальные прицепы марки 854301 также перевозят груз до 10 тонн. Конструктивные особенности платформы исключают попадание груза под колеса шасси при разгрузке. Электропневматическое управление самосвальной платформой ведется из кабины автомобиля.

В июне для предприятий

холдинга будут изготовлены еще 50 автопоездов названных марок. Всего по контрактам между ОАО «КАМАЗ» и ХК «ТС» будет передано в лизинг 100 единиц автотехники.

ЗАБОТА — КАЖДЫЙ ДЕНЬ

1 миллион 876 тысяч рублей добровольных пожертвований от работников “КАМАЗа” собрали на заводах и в подразделениях к 60-летию Победы в Великой Отечественной войне.

Такую цифру назвали в фонде социальной помощи ОАО “КАМАЗ”. Из этой суммы 900 тысяч рублей были перечислены в городской фонд — на реконструкцию памятника Победы. Остальные 976 тысяч рублей направлены на оказание материальной помощи участникам войны и труженикам тыла. ОАО “КАМАЗ” со своей стороны выделило еще 2 миллиона рублей. В списке здравствующих ветеранов суровой военной поры, ушедших на пенсию с “КАМАЗа”, значится 1723 человека. Каждый из них получил ко Дню Победы по 1000 рублей. Кроме того, 250 человек отдохнули и поправили здоровье в санатории-профилактории — это был специальный ветеранский заезд с 19 апреля по 6 мая. Проведено обследование материального положения и условий жизни участников войны и тружеников тыла. Решено, что заводы и подразделения, откуда они ушли на пенсию, будут оказывать им необходимую помощь в течение всего года.

КОРОТКИЕ ВЕСТИ

Профком ОАО “КИСМ” 765 детям заводчан подарил билеты на представление “Золотой цирк Евразии” на 1-2 июня. Кроме того, профсоюзная организация предприятия приобрела 145 детских путевок в загородные летние оздоровительные лагеря — для отдыха ребятишек, чьи родители работают на КИСМе.

3 июня в Бугульме состоится полуфинал Премьер-лиги общереспубликанского КВН. Участие в игре примет сборная команда акционерного общества “КАМАЗ”.

31 мая в Челнах прошла акция “Суд над сигаретой”, приуроченная к Всемирному дню борьбы с табакокурением. Ее организатором выступило Набережночелнинское отделение общественной организации “Молодежное единство”.

В день защиты детей, 1 июня, в Челнах прошла масса мероприятий: концерты, театральные представления, спортивные соревнования, конкурс рисунков, фестиваль граффити и многое другое. Вечером в Органном зале был организован благотворительный концерт в помощь детям-инвалидам, билет на который стоил тысячу рублей.

Большая часть дорожно-транспортных происшествий в автограде происходит в четверг и субботу, с 15 до 18 часов. Такой информацией на совещании в администрации города поделился начальник ГИБДД города Радий Кади-ков. Основные нарушения, которые допускают челнинские водители, — превышение скорости, игнорирование светофоров и пешеходных “зебр”.

ИТОГИ / ПЕРСПЕКТИВЫ

ТРИ ГОДА “ГЕНЕРАЛА” КОГОГИНА

На “КАМАЗе” никогда не было культа личности того или иного руководителя — даже в советские времена, когда это считалось чем-то неизбежным, неотвратимым. Независимо от достигнутых успехов или возникавших трудностей, естественных и во многом предопределенных перепадов в судьбе компании, в ней всегда управляла команда топ-менеджеров.

Тем не менее, принято отмеривать исторически значимые шаги “КАМАЗа” в периодах, условно называемых нами эпохами. Каждый из них камазовцы связывают с именем того или иного генерального директора. Может быть, так происходило потому, что назначение нового руководителя всегда означало для нас одно: в судьбе предприятия намечается решительный поворот. Главного штурмана “КАМАЗа” государство или акционеры определяли, исходя из конкретных стратегических и тактических задач, которые ставились перед компанией.

Последние три года — это часть “эпохи Когогина”. Весной 2002 года Сергей Анатольевич был представлен в качестве “генерала”. Хотя камазовцы знали его давно и не понаслышке — как министра экономики и промышленности Республики Татарстан, члена совета директоров ОАО “КАМАЗ” и активного участника многих событий в жизни предприятия — в т. ч. успешного переговорщика с крупнейшими кредиторами компании. С его приходом “КАМАЗ” совершил дерзкий прорыв по всем направлениям деятельности. За последние 2 года в странах СНГ и в отечественном автопроме никто не рос такими темпами, какие были присущи “КАМАЗу”. Одновременно с ежегодным 20%-м увеличением объемов производства и продаж радикально обновлялся и модельный ряд грузовиков (“КАМАЗ” занял всю линейку автомобилей грузоподъемностью от 5 до 30 тонн).

Классический пример из учебников по экономике и управлению изумил даже российских министров, до сих пор считавших, что перспектив у грузового автопрома в стране нет. Кроме решения бизнес-задач, новый “генерал” значительно ускорил решение многих болезненных проблем предприятия во всех сферах его деятельности — от своевременной уплаты налогов и зарплат до решения жилищных и социальных проблем трудового коллектива. Это при нем футбольный клуб “КАМАЗ” вновь вышел в первый дивизион, команда “КАМАЗ-мастер” трижды подряд становилась победителем самого престижного в мире ралли “Париж — Даккар” (всего таких побед у команды шесть). И при этом общероссийская миссия компании определена как никогда отчетливо. По праву лидера “КАМАЗ” инициирует ряд судьбоносных и оттого резонансных тем автопрома. К инициативам генерального директора ОАО “КАМАЗ” сегодня прислушиваются в самых высоких эшелонах государственной власти страны, олицетворяя предприятие как движущую силу отечественной автомобильной промышленности. По сути, для Сергея Когогина теперь все только начинается.

НЕОБХОДИМЫЕ ДЕЙСТВИЯ

Первыми масштабными действиями “КАМАЗа” под руководством Сергея Когогина, как мы хорошо помним, стали запрет бартера и возвращение утраченной собственности, восстановление докризисной доли на российском рынке, резкое увеличение экспорта и борьба против экспансии подержанных иномарок. Тогда же руководство компании активизировало взаимодействие с Министерством обороны России и крупнейшими корпоративными клиентами, такими как РАО “Газпром”, “ЛУКОЙл”, “РЖД” и др.

“КАМАЗ” начинает противостоять “серому рынку” и начинает вытеснять из сверхдоходного бизнеса “серых” продавцов и производителей. Фактически компания предлагает покупателю не просто автомобиль, а решение всего комплекса проблем — от продажи, сервиса до замены и утилизации. Главное конкурентное преимущество на рынке — уникальную товаропроводящую и сервисную сеть “КАМАЗ” использует и при внедрении новых схем продвижения и продаж. “Лизинг от производителя” обеспечил грузовой сервисные центры во многих регионах и, без сомнения, рекламировал новые продукты компании — автобусы “НефАЗ” и новые магистральные тягачи КАМАЗ-5460, -6460.

Доля продаж компании на рынке России за время пребывания С. Когогина на “генеральском” посту выросла с 28 до 37 процентов. Несмотря на экспансию зарубежной подержанной техники, “КАМАЗ” не только сохранил, но и смог улучшить свою рыночную позицию. За это время выпуск и продажи грузовых автомобилей выросли с 20 до 28 тысяч единиц, три четверти всего прироста обеспечено за счет российского рынка. Во многом этому способствовало энергичное реформирование дилерской и сервисной сети. Оно привело к существенному сокращению количества предприятий, напрямую работающих с “КАМАЗом” при реализации его продукции, оказании гарантийного и постгарантийного сервиса. Введение территориального регламента, единой цены на КАМАЗы по всей России и обязательные плановые показатели продаж привели к мобилизации дилеров. Впервые организована централизованная доставка автомобилей в регионы за счет КАМАЗа, что позволяет успешно устанавливать территориальное закрепление по дилерам и усиливает контроль

“КАМАЗа” за региональными рынками сбыта своей продукции. Буквально на днях стало известно, что “КАМАЗ” приобрел компанию “Автосила”. Это один из самых успешных и самых известных дивизионов в Москве, специализирующийся на продажах и сервисе грузовой автотехники. Одновременно полпреды создали новые станции техобслуживания в новых регионах.

Кроме того, ОАО “КАМАЗ” состоит в Национальном совете по корпоративному управлению. Компания восстановила высокую репутацию и вошла в число 18 стратегически важных для страны предприятий со значительной долей государства в уставном капитале. В группу компаний “КАМАЗ” сейчас входит 110 предприятий. Намерения “КАМАЗа” сконцентрироваться в секторе коммерческого автотранспорта подтверждают восстановление контроля и оперативного управления не только в собственной дилерской и сервисной сети, но и на “НефАЗе” и в “КАМАЗ-Автоприцеп” (г. Ставрополь). “КАМАЗ” уверенно шагнул за пределы г. Набережные Челны.

За прошедшие годы достигнута стабильная работа производственных подразделений по выпуску грузовых автомобилей, их компонентов, запасных частей и продукции диверсификации.

“КАМАЗ”, по сути, стал инициатором экологизации грузового автотранспорта в России. Процесс внедрения высоких стандартов “Евро-1, 2, 3” мы стимулировали самостоятельно, показывая пример другим. Эти стандарты введены односторонне, даже за счет временных потерь, не дожидаясь соответствующих решений государственных органов. Общими усилиями удалось продвинуть вечно отстающую во всем страну от моторизованных “коптилок” уровня “Евро-0” до современных автомобилей, соответствующих требованиям вполне приличных по европейским меркам стандартов “Евро-2”, которые должны вступить в силу лишь в 2006 году.

К 2010 г. “КАМАЗ” намерен занять не менее 50% российского рынка грузовых автомобилей. Есть все основания рассчитывать на успех, поскольку, как показывает 35-летняя практика, непреодолимых препятствий для “КАМАЗа” еще не было.

Используя все возможности, придется добиваться принятия законодательных мер по защите отечественного потребителя (а значит, и самого “КАМАЗа”) от устаревших и небезопасных машин. Вместо утилизации они ввозятся в страну по бросовым ценам, что приводит к нечестной конкуренции на российском рынке. Меры государственного регулирования по защите собственного рынка оказались ослабленными. Все хорошо в меру, в том числе и экономический и таможенный либерализм как стимулятор роста отечественного автопрома с помощью безызвестного “кнута”. Любое вынужденное отступление перед иностранной экономической экспансией, по меньшей мере, должно быть компенсировано несколькими “пряниками”: в данном случае, например, созданием условий и возможностей для привлечения инвестиций в развитие производств автокомпонентов высокого технического уровня, для освоения современных технологий автомобилестроения отечественными автозаводами. Пока нам приходится закупать их за рубежом, что в определенной мере создает технологическую зависимость российских предприятий. Только эффективная поддержка со стороны государства может автозаводам выжить при вступлении во Всемирную торговую организацию и достойно конкурировать на мировом рынке. Об этом, собственно, и шла речь на недавней встрече Президента РФ Владимира Путина с федеральным министром промышленности и энергетики, председателем Совета директоров ОАО “КАМАЗ” Виктором Христенко. От того в каком виде будет принята Концепция развития российского автопрома, зависит и судьба “КАМАЗа”, и всех отечественных автопроизводителей.

НОВЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

Философия бизнеса и практика деятельности многих передовых корпораций мира, например, наиболее стабильной среди них — японской компании “Toyota”, такова: принимать решения с учетом долгосрочной перспективы, даже если это наносит ущерб краткосрочным финансовым целям. Это стало характерной особенностью первых трех лет “эпохи Когогина” и уже начало приносить результаты. В 1999-2001 годах “КАМАЗ” безуспешно пытался наладить продажи автомобилей по лизинговым схемам. В этот период были созданы две лизинговые



компании — с офисами в Москве и Набережных Челнах. Первая “проела” выделенные ей средства, не принесла ни копейки в казну “КАМАЗа”. Вторая сумела реализовать несколько контрактов, но дальше не продвинулась. И только счастье найденная схема “лизинг от производителя”, умноженная на огромный труд и энергию менеджеров третьей по счету компании, созданной уже Когогиным, дала эффект. В 2004 году потребителям передано в лизинг более 2 тысяч грузовых автомобилей и спецтехники на базе шасси КАМАЗ (в 3 раза больше, чем в первый год реализации программы). Автобусы “НефАЗ” стали известными и востребованными именно благодаря лизинговым продажам. Несмотря на все стартовые издержки и трудности, неизбежные в любом новом деле, становление камазовского лизинга уже сейчас можно расценить как стратегический успех компании на российском рынке.

“КАМАЗ” и дальше намерен снижать издержки производства, привести их в полное соответствие с реальными доходами предприятия. Это необходимо для того, чтобы, выигрывая у конкурентов по важному критерию оценки “цена + качество”, удерживать потребителя. В этом смысле у предприятия еще немало резервов: неиспользуемых земельных и производственных площадей, оборудования. Этот груз, оставшийся еще с советских времен, ложится тяжким бременем на плечи компании. Наконец-то, и реинжинирингу, давней мечте “КАМАЗа”, пришло время становиться явью.

Одним из первых и весьма эффективных способов решения этой задачи стало создание индустриального парка “Мастер” под крышей завода “Ремдизель” в 2003 году. Идея заключается в том, чтобы приблизить малые и средние предприятия, производителей комплектующих и запасных частей, к конвейеру. В чем для малого бизнеса привлекательность приглашения со стороны “КАМАЗа”? Во-первых, им предложена низкая арендная плата, созданы условия для работы, на годы вперед определены “правила игры”. Во-вторых, и это главное, автозавод предложил бизнесу долгосрочный заказ на поставку необходимых изделий и сократил ему путь на конвейер. Да и сам “КАМАЗ”, естественно, не остался в убытке: заняты пустующие площади, комплектующие не нужно везти из дальних краев, поставщик все-

гда под рукой. Проще стало контролировать качество комплектующих и вести с партнерами диалог по новым разработкам. Будущее для участников индустриального парка становится предсказуемым. Идея поддержала правительство и городские власти: новые предприятия на “КАМАЗе” — это и новые рабочие места, и дополнительные налоги в бюджет.

Другая идея Сергея Когогина — создать в республике хорошо скоординированную машиностроительную группу, которая могла бы быстро реагировать на запросы рынка, отвечать на агрессивные шаги конкурентов. В эту группу могли бы войти, кроме “КАМАЗа”, Казанское моторостроительное объединение, Елабужский автомобильный завод, другие предприятия отрасли. Если Татарстан не пойдет на этот шаг сегодня, то может случиться так, что завтра уже будет поздно. В бизнесе — время — деньги.

ВЗГЛЯД В БУДУЩЕЕ

Сейчас “КАМАЗу” предстоит добиться полноценного и безоговорочного международного признания компании как одного из ведущих производителей грузовых автотехники. Пока “КАМАЗ” входит в десятку мировых грандов автомобилестроения лишь номинально.

Вот уже пять лет подряд “КАМАЗ” становится лучшим экспортером России в автомобилестроении. Шестистаячную отметку продаж на иностранных рынках автомобилей мы преодолели дважды за последние три года — а это более 20% от всего сбыта. В этом году есть возможность повторить это достижение. Потеря рынка Ирака в 2003-м компенсирована в минимальные сроки, в течение того же года, за счет увеличения продаж на традиционных рынках и агрессивного вхождения на рынки новых стран.

Примечательно, что “КАМАЗ” помогает становлению и развитию собственного автомобилестроения в других странах. С Казахстаном, стратегическим партнером России и Татарстана в политическом и экономическом пространстве Центральной Азии, у “КАМАЗа” особые отношения. В рамках консорциума “Казахстан-КАМАЗ”, включающего в себя более десяти предприятий, банков и государственных органов, компания ведет сотрудничество буквально по всему “автомобильному фронту”: на сборочном предприятии в г. Ал-

маты из сборочных комплексов деталей собираются грузовики и шасси, на которые устанавливается спецоборудование, необходимое для отраслей бурно развивающейся экономики страны. Казахстан стал крупнейшим импортером техники “КАМАЗа”. Компания приступила к реализации планов основательного закрепления на этом рынке, созданию мощной и современной дилерской и сервисной сети в нем, а также здесь создано новое совместное предприятие “КАМАЗ-Инжиниринг”, которое уже в августе этого года начнет серийную сборку автобусов, а перспективе и грузовых автомобилей. Партнером в проекте выступает компания “Казахстан-Инжиниринг”.

Менее года тому назад и во Вьетнаме открылось первое сборочное производство КАМАЗов в Юго-Восточной Азии. И “КАМАЗ” с его партнером, государственной угодной компанией “Винакоал”, уже договорились о резком увеличении выпуска автомобилей: в этом году — до 1160 единиц, а в перспективе — до 5 тысяч единиц в год. Предполагается постепенно, в течение нескольких лет, локализовать до 30% производства комплектующих изделий во Вьетнаме. Опять-таки возможные дивиденды от этих шагов “КАМАЗа” сегодня подсчитать невозможно. Но они обязательно будут. Влияние — это ведь тоже фактор прибыли, проявляющий себя, однако, лишь с течением времени.

ОКНО В АВТОМОБИЛЬНУЮ

ЕВРОПУ

Работа на зарубежных рынках “КАМАЗа” вполне согласуется со стремлением Российской Федерации внедриться в мировую экономику и занять в ней достойное место. Без мощной, конкурентоспособной и активно работающей по всему миру автомобильной компании добиться этого, очевидно, не удастся.

Целеустремленными усилиями “КАМАЗу” удалось заинтересовать Западную Европу. В 2004 году, единственной из российских автопроизводителей, компания дебютировала на одной из самых престижных выставок мира — Международном автосалоне в Ганновере (Германия). Это заметно повысило интерес потенциальных партнеров в странах ЕС и упростило переговоры. Здесь состоялся встречи с менеджерами и руководством многих мировых фирм, достигнуты договоренности о сотрудничестве. Некоторые проекты уже реализуются.

В январе 2005 года создано совместное производство с немецкой фирмой “Zahnrad Fabrik” по производству коробок перемены передач и др. автокомпонентов. Европейские интересы “КАМАЗа” известны и высшему эшелону власти. Недавняя встреча Президента России Владимира Путина и канцлера ФРГ Герхарда Шредера и посещение ими в сопровождении Сергея Когогина экспозиции “КАМАЗа” на ежегодной выставке “HANNOVER MESSE 2005” может открыть новые возможности для расширения сотрудничества с предприятиями Германии. Неожиданно выяснилось, что путь на рыночную территорию ЕС нашим КАМАЗам отнюдь не заказан. Наши магистральные тягачи с 2003 года совершают регулярные рейсы в Европу.

РАЗВИВАЯ КОМПАНИЮ

И ЕЕ ПРОДУКТ

Наша основная продукция стала еще более разнообразной и привлекательной для покупателя. В 2002-2003 годах освоено серийное производство автомобилей повышенной грузоподъемности семейства 6520. В 2003 году их выпущено более 800 единиц, в 2004 году — свыше 1200 единиц. В бизнес-плане-2005 — 3600. С 2002 года производство автобусов “НефАЗ” выросло с 300 почти до 1000. Сейчас нефтемаксские автобусы колесят от Кеморова до северной столицы России. В развитии перспективных семейств автомобилей “КАМАЗ” начали появляться новые модели и модификации шасси и большегрузов — исполненные на самом современном уровне, востребованные рынком, более грузоподъемные и рентабельные по сравнению с прежними серийными машинами. Потолок грузоподъемности КАМАЗов вырос до 30 тонн, а их полная масса в составе автопоездов увеличилась до 120 тонн. Изготавливаются малыми партиями шасси для транспортных автомобилей и спецтехники с разной колесной формулой 65225, 65226, 65201, 5360, 63501 и др. Создан опытный образец автомобиля КАМАЗ-65228. Прошло глубокую модернизацию семейство военных автомобилей “Мустанг”, теперь оно включает в себя целый десяток основных моделей, на которых базируется более 80 видов вооружений и военной техники. В середине марта 2003 года начаты серийный выпуск и продажи магистральных седельных тягачей КАМАЗ-5460 и -6460. В ноябре 2003 года состоялась презентация нового серийного городского развозного автомобиля КАМАЗ-4308 грузоподъемностью 5,5 т. Тогда же в 2003 был создан бронеавтомобиль. Дерзкий проект “Выстрел” “выстрелил” неожиданно удачно для самих же камазовцев, не говоря о потенциальных военных и гражданских заказчиках. В 2004 году новый тягач КАМАЗ-5460 М стал лучшим грузовиком Московского автосалона по версии журнала “Коммерческий транспорт”. Сертифицированы первый газо-

вый двигатель КАМАЗ экологического уровня “Евро-2”, а автобусы и автомобили с газовыми двигателями востребованы “Уралтрансгазом” (дочерней компанией РАО “Газпром”). “КАМАЗ” первым в России сертифицировал дизельный двигатель уровня “Евро-3”.

Таким образом, “КАМАЗ” делает все возможное для того, чтобы полноправно закрепиться на внутреннем и мировом рынках — с новыми технологиями производства и автомобилями, обладающими повышенными потребительскими свойствами. В 2002-2003 годах завершены поставка, монтаж и запуск технологического оборудования для коренной модернизации производства двигателей. “КАМАЗ” получил гибкое производство высокоточных деталей для двигателей перспективных семейств (“Евро-2”, “Евро-3”), среднего и крупного литья для их выпуска, современные высокоточные обрабатывающие центры, системы проектирования и управления подготовкой производства. Созданы все необходимые условия для дальнейшей разработки и производства нового типа экологически чистых двигателей. “КАМАЗ” получил сертификаты, удостоверяющие соответствие его Системе менеджмента качества международным стандартам ISO-9001-2000 и отечественным ГОСТ Р ИСО-9001-2001. На основании этих сертификатов “КАМАЗ” имеет право получения национальных сертификатов стран-членов Союза сертификационных обществ без дополнительного проведения сертификации. Можно утверждать, что КАМАЗы сегодня становятся европейскими автомобилями с российским паспортом. Они уже вхожи на территорию стран ЕС и перевозят грузы в обоих направлениях.

Обеспечение технического и технологического прогресса “КАМАЗа”, разработка, освоение новых моделей грузовиков и их продвижение на рынки продаж требуют серьезных инвестиций и предварительных расходов самого предприятия. Именно теперь существенно расширены возможности взаимовыгодного сотрудничества с федеральными структурами и российскими банками. Впервые в своей истории “КАМАЗ” выступил на рынке публичных займов, выпустив и реализовав облигационный заем на сумму 1,2 млрд рублей. В прежние времена это казалось невозможным.

Таким образом, “КАМАЗ” реализует сегодня стратегию развития, рассчитанную до 2010 года, продолжая при этом сокращать издержки. Это мало кому в мире удавалось.

КАДРЫ РЕШАЮТ

И СОВЕРШАЮТ ВСЕ

В этом году активизировалось и внутреннее реформирование “КАМАЗа”, которое, как известно, на российских предприятиях всегда протекает особенно трудно, требует немалой затраты усилий и времени. Это наиболее тонкая сфера в жизни любого трудового коллектива. Поиск подходов к нему велся в течение трех предыдущих лет. Оптимизирована структура управления предприятием, досконально регламентированы вопросы внутрикорпоративных отношений, ускорился процесс принятия и реализации решений. Но работы еще достаточно.

Какие новые решения готовит генеральный директор?

“Именно теперь я начал формировать команду руководителей, способных проводить необходимые изменения и работать вместе долгие годы, — заявил недавно Сергей Когогин. — Перед нами стоит задача выхода на новый этап развития “КАМАЗа”. Это объективный процесс, требующий времени и сегодняшней ситуации”.

Одной из важнейших целей внутреннего реформирования “КАМАЗа” является более полное использование огромного кадрового и интеллектуального потенциала. Человеческий фактор всегда имел большое значение для “КАМАЗа”, его умелое применение выручало предприятие в самые трудные периоды его истории. Главной задачей компании в этой области является повышение качества жизни ее работников. “КАМАЗ” первым в республике внедрил программу “социальной ипотеки”, реализует программу “Жилье”, поддерживает и ветеранов производства и молодежные проекты.

Сокращение в управленческой структуре избыточных и дублирующих функций, уменьшение непроизводительных потерь, оптимизация организации производства и совершенствование системы его планирования, рост производительности труда — ключевые факторы успеха компании на рынке.

Наиболее полное использование человеческого потенциала уже по определению предполагает, что в трудовых коллективах и внутри компании в целом должны возобладать взаимоотношения и ценности, основанные на нормах корпоративной культуры. Они выработаны десятилетиями практики лучших компаний мира. Особенно важно это для современного решения текущих и производственных проблем, где счет времени идет иногда не на дни и недели, а на часы и минуты. Любое важное решение руководства, касающееся работы всего предприятия, его подразделений и персонала, должно быть оперативно доведено до самых “низов” и разъяснено работникам. К такому единству и будет стремиться “КАМАЗ”. С таким “генералом” и его командой компания обречена на успех, как бы трудно при этом ни было в самом начале пути.

2 ДЕПАРТАМЕНТ ЛИЗИНГА ОАО “КАМАЗ” (8552) 37 10 40



АНТИКРИМИНАЛ

ДУБЛЬ ВТОРОЙ: СТОП! В МУСОРКУ...

Наиль ГУБАЙДУЛЛИН

И вновь на страницах «ВК» мы касаемся темы защиты интересов «КАМАЗа» на рынке запасных частей. В этой статье много цифр, терминов и другой технической информации. Однако не следует забывать, что за каждой цифрой, за каждым техническим параметром стоит так называемый «человеческий фактор». Это жадность и беспринципность, позволяющие недобросовестным производителям наживаться на подделке и продаже некачественных запчастей, наивность падких на дешевизну покупателей — надежда на знаменитый «авось», заставляющая их становиться жертвой чужого стремления к прибыли любой ценой.

В современной России подделываются не только аудиозаписи «звезд» эстрады и новинки видеопроизводства, промтовары и продукты питания, но и запасные части к автомобилям. И если последствия просмотра некачественного контрафактного фильма исчерпываются только испорченным настроением, то покупателя «не родной» запчасти ждут неприятности куда серьезнее. Например, поломка на трассе и вынужденный простой в связи с дорогостоящим ремонтом. Сюда же можно отнести упущенные возможности использования автомобиля, который, в общем-то, покупали для того, чтобы он приносил прибыль.

На сегодняшний день старания непрошенных «дублеров» ограничиваются лишь наведением внешнего лоска на деталь: так, чтобы она внешне выглядела не хуже оригинальной запчасти. Ведь, прежде всего, выбор делает покупатель. Сначала он оценивает покупку «на глаз» и определяет презентабельность приобретаемого продукта. В остальном же ему приходится верить в рекламу производителя и обещания продавца. Однако идеальный внешний вид далеко не всегда гарантирует надежность и высокие эксплуатационные свойства.

В целях «экономи» недобросовестные производители пренебрегают многими требованиями технологического процесса. Зачастую «серые» запчасти изготавливаются с серьезными отступлениями от конструкторской документации. Особенно эти отклонения касаются материалов, применяемых в производстве. Нередко в погоне за сверхприбылью «альтернативные» производители максимально снижают затраты, заменяя дорогие материалы дешевыми, но и менее качественными аналогами. В свою очередь, покупатели не имеют возможности визуально определить разницу и впадают в заблуждение.

Что же заставляет покупателей выбирать продукцию «альтернативных» производителей? Без сомнения, низкая цена товара. Потребитель остается перед выбором — либо заплатить дороже и не знать забот, либо купить дешевле и надеяться на совесть производителя. Такие добровольные «ресурсные испытания» любителей «дешевизны» и «левизны» все еще имеют место. Разумеется, идут эти «испытания» с отрицательным результатом, сплошным разочарованием и серьезными убытками для «экспериментаторов».

ОАО «КАМАЗ» в лаборатории своего Научно-технического центра провело настоящие испытания деталей цилиндропоршневой группы «альтернативных» производителей. Тесту подверглись по пять экземпляров деталей. Для чистоты эксперимента запчасти выбрали наугад на рынках и в магазинах «столицы» запчастей КАМАЗа — Набережных Челнов. Контроль проводился лишь по основным размерам, использованным материалам и упорочиющим покрытиям, в первую очередь влияющим на работоспособность.

ПРОЕКТ ЦЕНТРА ГОТОВ

Проект застройки центра Набережных Челнов готов. Не сегодня-завтра он будет утвержден постановлением главы города.

Напомним, что, начиная с прошлого года, застройка центра активно обсуждалась на заседаниях в мэрии, а позднее два проекта, претендующие на первенство, были выставлены в ДК “Энергетик” и КДК “КАМАЗа” на обсуждение широкой общественности. За две недели экспонирования проектов челнинцы имели возможность ознакомиться с ними, внести свои предложения и замечания. В итоге был одобрен вариант, разработанный ГУП “Татинвестгражданпроект”.

На этой неделе журналистам его представила руководитель архитектурно-планировочной мастерской предприятия Ирина Романова. По ее словам, концепцию застройки центра можно выразить так: центр — символ для всех, услуга для каждого, привлекательность для инвесторов и социальная польза для горожан. Такая концепция предполагает четыре основных зоны центра: общественно-административную, культурно-развлекательную, жилую и спортивную.

За основу, как и в старом

пальца в контакте с поршнем — минимально снизить воздействие своей стальной поверхности на мягкий алюминией поршня. Этого можно добиться только точностью обработки поршневого пальца. Допуск на диаметр составляет всего семь микрон. Палец должен иметь идеальные формы и в процессе работы подвергаться минимальному износу и деформации.

Нашлись отклонения и по составу материала. Поршневой палец производства ОАО «КАМАЗ» готовится методом холодного высаживания из стали 12ХН2, при котором получается оптимальная, очень плотная структура заготовки, с последующей обработкой и термообработкой. Тогда как пальцы «Камского моторного завода» и безымянного ульяновского «дублера» оказались изготовленными из стали—45 с последующей закалкой ТВЧ на глубину 1,7 и 1,4 мм. Скорее всего, вместо холодного выдавливания их просто высверлили из железного прута. Неудивительно, что поршневые пальцы из Ульяновска при испытании на прочность выдержали нагрузку всего в 52 тонны, тогда как по нормативу полагается выдерживать 70 тонн.

ГИЛЬЗА ЦИЛИНДРА

Для этой детали очень важно не иметь отклонений в шероховатости. Рабочие поверхности с одной стороны гильзы, с другой стороны поршня и колец должны быть как можно более гладкими, так как вместе составляют одну пару трения. К тому же, при возвратно-поступательном движении требования гораздо сложнее, чем при вращательном. Скорость меняется от нуля до большого ускорения, поэтому во всех парах трения должна присутствовать смазка. Но излишнее количество моторного масла также нежелательно. Поэтому разработчики двигателей внутреннего сгорания постоянно ищут баланс между необходимостью поступления смазки на трущиеся поверхности и излишнего ее расхода.

Практически на всех исследованных гильзах обнаружились отклонения в шероховатости. Однако самые серьезные претензии возникли к составу материалов. Все проверенные гильзы были изготовлены из серого чугуна, и в каждой наблюдалось заниженное содержание легирующих (придающих прочность) элементов. Например, в гильзе ОАО «Киевтратордеталь» занижено содержание хрома, никеля и меди, ООО «КМЗ» — хрома и титана. Необходимую по технологии прочность гильзам придали с помощью закалки ТВЧ на 2,2 мм вглубь. Что касается ОАО «Моторлатек Парвекс», то их гильзы отличились повышенным содержанием фосфора и недостатком других легирующих элементов.

ОАО «КАМАЗ» уже давно обогнало конкурентов по части гильз цилиндров. В отличие от их закалки ТВЧ, в оригинальных гильзах двигателя 740 («Евро-0») применяется объемная закалка. То есть упрочняется деталь целиком. Объемная закалка имеет ряд преимуществ перед закалкой ТВЧ. Например, антикавитационные свойства (снижающие вероятность появления трещин) у полностью закаленной детали лучше на порядок. Кроме того, у закалки ТВЧ есть еще один недостаток: она часто приводит к появлению внутренних напряжений металла в детали. А при высоких температурах работы двигателя в конечном итоге внутренние напряжения приводят к деформации детали.

При объемной закалке деталь приобретает характерный темный цвет, который становится отличительной чертой камазовских гильз. Конкуренты даже стали подделывать темный цвет, выкрашивая свои гильзы черной краской. Естественно, нужных свойств деталям это не придает.

КОЛЬЦА

Основной недостаток большинства встреченных на челнинских прилавках колец — это участки неприлегания, в основном, в районе замка. Этот дефект встретился на 3-х из 16-ти изделий «Одесского

завода поршневых колец», на 10-ти из 16-ти колец фирмы «Стакол» и примерно у половины колец фирмы «Стапри». Наличие такого отклонения было запрещено еще ГОСТом, разработанным в 80-х годах прошлого века.

Если кольца не прилегают и, соответственно, не могут обеспечить герметичность, то образуется канал между камерой сгорания и картерной полостью. А это — опять же влияние на надежность, на характеристики работы, на ресурс. Через канал в одну сторону перетекают раскаленные картерные газы, в другую — ручьем льется смазка. Плохо и то, и другое. В камере сгорания масло выгорает и оседает нагаром на поршне и клапанах, идет «коксование», как говорят специалисты. Оно может в конечном итоге привести к потере подвижности и выходу двигателя из строя. Так, если норматив расхода масла на двигателе 740 («Евро-0») составляет 0,5% от горючего, то при эксплуатации продукции «дублеров» расход вырастает в 1,5-2 раза, а то и больше. А утеkanie газов создаet внутри двигателя излишнее давление, которое чревато старением масла, «выбиванием» манжет и «запотеванием» прокладок.

Не может быть и речи о неприлегании оригинальных камазовских колец. Во-первых, они отличаются уникальной точностью изготовления. Во-вторых, материал для них служит высокопрочный чугун производства ЦТСЛ ПСВЛ литейного завода «КАМАЗа». Кроме того, технология изготовления камазовских колец предусматривает покрытие кольца молибденом. А молибденовое покрытие обладает хорошими антифрикционными свойствами.

Хромированные кольца тоже имеют право на существование, поскольку молибден — это остродиффузионный стратегический металл. Однако в этом случае для достижения тех же результатов требуется исключительная точность обработки. Ее можно добиться на камазовском оборудовании, полученном по «японскому кредиту». Но что касается других производителей — их результаты довольно скромны.

Так, на кольцах фирмы «Стапри» занижена твердость материала и толщина хромового покрытия. Кроме участков неприлегания, все компрессионные кольца фирмы «Стакол» имеют завышенную высоту и меньшую радиальную толщину. Те же отклонения зафиксированы при микрометрии колец одесского завода. А когда измерили слой хромового покрытия на рабочих поверхностях одесских колец, то оказалось, что он не превышает нескольких микрон. Тогда как по камазовскому нормативу толщина хромового покрытия должна быть не меньше 150 микрон на компрессионном кольце, а на маслосъемном — не меньше 80-ти. Короче говоря, блестящее покрытие на одесских кольцах призвано лишь убедить покупателя в том, что раз кольцо блестящее — значит, оно хромированное. Однако такое покрытие должно стереться сразу же, еще во время приработки деталей друг к другу.

Во всех спорах об альтернативных или недобросовестных производителях, с одной стороны, присутствует много «контра»: их низкое качество, незаконность деятельности, частый обман покупателей. С другой же стороны, существует один «железный» аргумент «про» — это низкая цена «аналогов». И тот факт, что недобросовестные производители до сих пор существуют и успешно продолжают заниматься своим бизнесом, говорит о том, что на их продукцию существует устойчивый спрос.

Здесь мы уже не сможем убедиться в том, что выгода от применения неоригинальных камазовских запчастей обращается гораздо большими затратами на частый ремонт, излишнюю потерю масла и горючего, «свеedenный» ресурс двигателя. Поэтому о победе над «серостом» можно будет говорить только тогда, когда водители и владельцы КАМАЗов наконец-то научатся считать деньги и поймут эту, в общем-то, простую истину.

ЭКСПРЕСС-ОПРОС

КАКИЕ СОБЫТИЯ ПРОШЕДШЕЙ НЕДЕЛИ ВАС ВЗВОЛНОВАЛИ?

Сергей Киров — генеральный директор ООО “КАМАЗавтодор”:

- Дни “Единой России” в Набережных Челнах. У меня в рамках этого мероприятия состоялось немало встреч с горожанами. Больше всего нареканий вызывает равнодушие чиновников. Помогут бороться с этой бедой, я думаю, поправки в закон о выборах депутатов в Государственную думу. Если в наше законодательное собрание пройдут только представители сильных партий, они заставят уважать партийную дисциплину не только своих членов, но и власти на местах.

Татьяна Жусман — специалист по работе с молодежью, кузнечный завод:

- И прошлая, и наступившая недели богаты на события, и что приятно, ребятам нравится такая суматошно-активная жизнь. 28 мая молодежная делегация ОАО “КАМАЗ-Металлургия” ездила на суботник на базу отдыха. Работы хватало, ведь и территорию прибрать надо, и в домیکاх порядок навести. На этой неделе в “Литейшике” состоится открытие летнего сезона. К подготовке этого мероприятия ребята отнеслись очень ответственно, сейчас они репетируют номера художественной самодеятельности, тренируясь перед спортивными соревнования-

ПРОБЛЕМЫ / РЕШЕНИЯ

ЗАЩИТА СОБСТВЕННОСТИ

АНСАМБЛЬ ПОТЕРПЕЛ ФИАСКО

Ольга ЕРАШОВА

Каждый, кто согласился сыграть в этом квартете, был наделен талантами, а кое-то имел и опыт выступлений. Каждому нашлась роль, устранивавшая по степени сложности. Каждый рассчитывал на хороший сбор и гонорар пропорционально личному вкладу. Сценической площадкой для выступления была избрана территория автомобильного завода: здесь аккумулировались основные актерские силы. На восторг публики мини-группа не рассчитывала. Но и о возможном фиаско никому думать не хотелось.

Пора познакомить читателя с главными действующими лицами. Виктор — 27 лет, водитель погрузчика. Виталий — 35 лет, слесарь-ремонтник. Рамиль — 31 год, водитель автомобиля ГАТП. Рифгат — 37 лет, наладчик. Персонажи, занятые в эпизодах, из скромности решили своих имен не называть — даже когда это потребовалось для официальной рецензии.

Однако и без того мизансцены были подвергнуты детальному анализу. Сначала в жюри вошли оперработники Отдела милиции на «КАМАЗе», потом — следователи и, наконец, судья, который отличню справился с ролью председателя жюри. Рецензия обеспечивала вышеназванной труппе солидную сумму: совокупный «гонорар» в виде 14 лет лишения свободы. И только «милостивая» статья 73 УК РФ облегла эту сумму до условного наказания.

Суть представления под названием «Кража», в котором пробовались уже не однажды и другие камазовцы, не меняется много лет. Сюжет до боли банален, роли распределяются и расписываются заранее, меняется только актерский состав. Да вот успех гарантирован не всегда.

Если бы в зале суда 16 марта этого года присутствовал психолог, он мог бы поперчить для себя безынтересную информацию. Чем крупнее был формат роли — тем менее заметным желал бы оказаться в итоге исполнитель. Более чем где бы то ни было проявилась сия застенчивость в процедуре признания своей вины. Полностью признал ее наладчик Рифгат: его роль заключалась в том, чтобы принять предложение подзаработать и перетаскать штук десять мешков на заводе. Он был единственным, кто сразу же получил за это вознаграждение — 500 рублей. Водитель «ЗиЛа» Рамиль тоже не стал лукавить перед лицом Фемиды: рассказал, как в начале декабря прошлого года к нему подошел господин Инкогнито и предложил на некоторое время передать ему машину. Разумеется, в свои 30 с небольшим Рамиль не был настолько наивен, чтобы не понять, для чего брал «зилек» незнакомец: автомобиль был вознагращен с усовершенствованной конструкцией, то бишь с тайником. В этом «чмопане с двойным дном» водитель вывез похищенные детали, но, остановленный оперативниками, вынужден был добровольно (и такое бывает!) открыть тайник. «Гонорар» Рамиль получить не успел, пока рассчитывал на 10 тысяч рублей и включился в ансамбль по причине материальных трудностей в семье.

Частично виновным признал себя Виктор, координировавший всю операцию по вывозу в мешках под видом мусора комплектующих деталей 21 наименования к автомобилю КАМАЗ: он повелал сулу, что только по-джентльменски помог женщине — водителю погрузчика перетаскать мешки. Достойный в любое другое время восхищения поступок в зале суда был воспринят без эмоций. Сама облогодетьствованная дама прошла по делу как свидетелищница, поскольку даже не предполагала, что участвует в краже: вывоз мусора с одной площадки на другую — ее привычное амплуа. Что касается Виктора, то даже припугнутый операми, что называется, к стенке во время «сопровождения» на своей машине уже украденных с завода деталей в тайнике «ЗиЛа», он уверял, что всего-навсего собирался подремонтировать свою легковушку и «совершенно случайно» оказался именно в этом месте. Виталий попытался доказать, что его кредо — комические роли: он якобы в шутку осведомлялся по сотовому телефону, кто и как выполняет задания по вы-

ми. А еще нашей молодежной команде предстоят сражения на брейн-ринге и футбольном поле.

В этом году впервые после долгого перерыва молодых производителей решили поощрить за активную общественную работу, нашей молодежной организации обещают выделить восемь путевок в молодежный лагерь в Крым.

Ирек Хайруллин — начальник цеха ОАО “КАМАЗ-Дизель”:
- Для меня главным событием прошедшей недели стало празднование Дня пограничника. В этом году со своими служаками мы его отметили в 22-й раз. По традиции, встретились у мемориала “Вечный огонь”. Очень приятно, что нас пришли поздравить с праздником первый заместитель главы администрации города Васил Шайхразиев, военный комиссар Рашид Ильясов, председатель совета ветеранов Наиль Сафин. В честь праздника был даже дан импровизированный салют.

Как всегда, с друзьями вспоминали о своей службе. Я ее проходил в Амурской области, в Сковородинском погранотряде. Хотя нарушителей задерживать не пришлось, я входил в мотоманевренную группу, но все же для нас служба в армии стала настоящей школой мужества.

Радик Мифтахов — работник материнской компании ОАО “КАМАЗ”:

- Во вторник невольно стал участником антитабачной акции. На остановке “Театр кукол” молодые люди, представившиеся членами общественной организации “Молодежное единство”, предложили мне обменять сигареты на конфеты. Таким образом у нас в городе отменялся Всемирный день без табака. Проявление заботы о здоровье, конечно, приятно, но думаю, такой обмен - дело малоперспективное. По себе знаю, если силы воли нет, никакие конфеты не помогут.

Записала Татьяна БЕЛОНОЖКИНА



ТЕЛЕФОН ДОВЕРИЯ ДЕПАРТАМЕНТА ЭКОНОМИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ: 37-19-47

3

СОЦИАЛЬНЫЙ МОНИТОР

ЗОЛОТОЙ ФОНД “КАМАЗА”

ЧТО-ТО ГЕРОИЧЕСКОЕ В ЭТОМ ЕСТЬ

Дания МАЖИТОВА

За все 22 года, что Юрий Казанцев работает на заводе «КАМАЗинструментспецмаш», желание уйти, поменять место работы у него возникало только раз — на переломе 1997-98 годов. То, как выглядят деньги, полученные за труд, люди в те времена забыли почти повсеместно. На «КАМАЗе» ситуация усугублялась тем, что производство после пожара на движках было в глубочайшем кризисе. «Приглашали на работу в Елабугу — там хоть деньги платили. Но что-то меня удержало. Спустя какое-то время на «КАМАЗе» все стало постепенно налаживаться: понемногу начали выплачивать зарплату, наш завод начал подниматься...»

Нынешнее положение на «КАМАЗе», а, следовательно, и на «КИСМе» Юрий Казанцев считает вполне устойчивым. По его мнению, нужно приложить немало усилий (негативных), чтобы эту устойчивость поколебать.

Юрий Афанасьевич Казанцев — слесарь-инструментальщик. Вся его трудовая биография может уместиться в несколько строк. В 1983 году с молодой женой приехал в Набережные Челны из Октябрьского (Башкирия), где работал на заводе «Автоприбор». Не скрывает, что на «КАМАЗ» его, как и многих, привело желание как можно скорее обзавестись собственным жильем.

Слухи о том, что здесь в короткий срок можно заработать квартиру, гуляли тогда по всему Советскому Союзу. И они имели под собой почву: пожалуй, нигде больше такими темпами не строилось жилье, как в Набережных Челнах в 70-80-е годы прошлого века. Приехав в Челны, Юрий Казанцев сразу же устроился на РИЗ слесарем 2-го разряда. Сегодня он имеет самый высокий — 6-й разряд. Руководит большой бригадой из 35 человек, к тому же возглавляет совет бригадиров «КИСМа».

На наивный вопрос, не надоело ли всю жизнь делать одни и те же детали, Юрий Афанасьевич только смеется.

Цех оснастки, где трудится его бригада, ежемесячно делает до 60 наименований различных деталей, причем почти на три четверти это всегда что-то новое. «Любая новая модификация КАМАЗа — это всегда новая оснастка, так что сложностей в нашей работе хватает, и уже поэтому она не может надоесть», — говорит Юрий Казанцев. И рассказывает о том, как делали коробку передач для спортивных грузовиков команд «КАМАЗ-мастер» или о том, что первый автобус, до начала серийного производства на «НефАЗе», был собран именно здесь...

Небольшое отступление: во время подготовки материалов о



ветеранах Великой Отечественной войны, удалось побеседовать с Павлом Максимовичем Пободоносцевым (он много лет проработал на РИЗе, нынче — на «КИСМе»). Ветеран посетовал, что, бывает, встречает бывших рабочих завода на рынке: «Торгуют запчастями. Говорю им — идите обратно на завод, там сейчас и зарплата нормальная, и все условия. Не хотят!»

К сожалению, тенденция, появившаяся более десяти лет назад, когда многие, разочаровавшись в рабочих профессиях, уходили с заводов, сохраняется. В умах большей части молодежи до сих пор стать рабочим означает потерпеть жизненную неудачу. Переломить ситуацию удается с трудом.

В чем-то это удалось на «КИСМе». Уже в 1996 году здесь зародилась идея: с целью сохранения наиболее ценных кадров создать некий «Золотой фонд» завода, куда включать лучших рабочих предприятия. За основные критерии для кандидатов были взяты трудовой стаж, возраст, профессионализм, владение двумя-тремя профессиями, кроме основной, опыт наставничества, общественные награды, награды. Можно сказать, что с этого шага на «КИСМе» началось формирование корпоративной культуры предприятия. Сейчас о «Золотом фонде» говорят уже применительно ко всему «КАМАЗу». Юрий Афанасьевич Казанцев из этого, «золотого» списка.

В его бригаде, средний возраст которой — 40 лет, почти треть — молодежь. Сегодня многие хотели бы работать в бригаде Казанцева, да и вообще — на «КИСМе», да берут далеко не всех. Ветераны бригады, а таких тоже немало, во главе с бригадиром способны что-то подсказать не только своей молодежи: к ним часто приходят за советом и молодые технологи завода. Средняя зарплата в бригаде — 10 тысяч рублей. Перспективной молодежи с низким разрядом завод доплачивает...

В разговоре Юрий Афанасьевич упоминал, что пока не знает, где будет работать его дети: дочь еще учится в КамПИ на экономическом, сын заканчивает 9-й класс. Наверное, тоже пойдет в КамПИ, говорит отец, только уже на машиностроительный факультет. Кто знает, может быть, он продолжит дело отца, только уже на ином витке.

В советские годы газетные публикации о передовиках производства, «скромных героях труда» были не редкостью, как сейчас, а нормой. Слово сочетание «трудовой подвиг» встречалось едва ли не в каждом подобном материале. Мне же, применительно к трудовой биографии героя этой небольшой зарисовки, хочется вспомнить цитату из доброго фильма «Тот самый Монхгаузен»: «Может быть, это и не подвиг, но что-то героическое в этом, несомненно, есть».



ПРИШЕЛ, УВИДЕЛ, ПОБЕДИЛ

Линара ИСХАКОВА

В арсенале кузницы более 10 тысяч средств измерений — это «добро» метрологической службы завода. Здесь трудятся 20 человек. Все они — профессионалы, настоящие мастера своего дела. Ведь в метрологах у нас — работники с немалым стажем. Но мы, вопреки сложившимся традициям, по просьбе сослуживцев, расскажем о самом юном из них.

Сергея Горшунова, слесаря КИПИА, мы нашли за работой, в лаборатории измерительной техники. Молодой парень увлеченно рассматривал график, отраженный на электронном табло замысловатого прибора. «Дефектоскоп», — пояснил он. — Фиксирует все невидимые — осевые дефекты металла».

Миссия Сергея почетна: осваивает и ремонтирует новые, самые современные средства измерений. Калибратор, переносной твердомер, знаменитый логоскрен, установленный на линии коленвала, — пройденные этапы в его трудовом достижении. Последнее его достижение — освоение дефектоскопа. Он конт-

ролирует качество поковок, позволяет устранить брак «в зародыше». По словам метрологов, прибор — большая роскошь для предприятия. Тот факт, что он в руках нашего героя, говорит сам за себя.

Серее всего 20 лет, но авторитет его в коллективе неоспорим, а добрым отзывам сослуживцев нет предела: «Берется за любое дело, очень способный и исполнительный».

В эти дни Сергей Горшунов активно готовится к летней сессии. Он — студент заочного отделения КамПИ, учится на 2 курсе факультета «Автоматизация и прогрессивные технологии». И не ради «корочки» — просто так, а почти на «отлично». На вопрос

об экзаменах его ответ однозначен: «Сдам, конечно. Без проблем».

Профессия метролога Серее по душе. В школе, рассказывает, увлекался многим, но призвание свое нашел здесь: «Прогресс не остановить. А все новое мне всегда было интересно. Вот и сейчас готовлю к внедрению в производство приборы, которые заменяют труд десятков людей».

Немалую роль в его жизни сыграла армия — служил парнем в Дагестане, в морской пехоте, полгода в Чечне.

— Перед призывом, помню, спрашивал: «Ну, как там, в армии?» «Да никак, два года потерпеть, но сходить туда надо», — слышал в ответ.

Сергей со старшими товарищами не согласен. Армия послужила хорошим уроком жизни. «И как бы ни была

банальна эта истина: армия важна и нужна для мужчин — на многие вещи смотришь иначе», — говорит собеседник.

Отдав долг Родине, вернулся на завод, восстановился в институте. И жизнь на гражданке пошла привычным чередом. Новые цели — новые победы.

Полчаса разговора с собеседником пролетели на редкость незаметно. Трезвый взгляд на жизнь в столь юном возрасте, твердые убеждения парня, признания, впечатления... — смеется он. Это его жизненное кредо. Сергей доволен достигнутым, но ставит цели выше и, главное, надеется только на себя.

Отрадно, что у метрологов кузницы подрастает достойная смена. Есть, кому передать и доверить любимое дело.

ОСОБЫЙ СЛУЧАЙ

УРОК НЕ ВПРОК?

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

Горькая усмешка невольно искажала лицо Виктора Пустобаева, когда в перечне профессий для его дальнейшего трудоустройства, предложенном специалистами отдела кадров ОАО «КАМАЗ-Металлургия», он наткнулся на графу «электрик». Полгода назад удар током стал для него началом испытаний, а для руководителей штамповочно-инструментального корпуса кузнечного завода, специалистов отдела охраны труда и кадровиков — своеобразным экзаменом по этике.

День 28 октября 2004 года ничем не выделялся из череды рабочих будней. Жаль только, что обещанный перерыв, который у наладчиков, работающих по 49-му графику, и так меньше часа, пришлось прервать из-за ворвавшегося в «бытовку» заместителя начальника ШИК кузнечного завода Александра Роднова. На этот раз срочно требовались графитовые электроды. Пришлось Виктору для загрузки программы с компьютера на ноутбук через DNC в очередной раз подключаться через выдавший виды переносной электрошнур. Части кусков корпуса розетки были отколоты и утеряны. Эти «раны» были заматаны изолентой, а по-

скольку вилка отсутствовала, болтающиеся на медном креплении штыри к источнику питания подключали с большой осторожностью. На регулярные заявки наладчиков заменить опасный электрошнур был один ответ: запчастей для ремонта нет, а денег на покупку нового и поданно. Во время отключения выпрямителя DNC Виктора затрясло от удара током.

В этот момент рядом оказались рас пределитель работ Юлия Галкина и заместитель начальника ШИК Александр Роднов. Он тут же схватил «удлинитель» и через пятнадцать минут вернулся с исправным электрошнуром. А в качестве медицинской помощи предложил Виктору таб-

летку валидола и... попросил закончить работу. В два часа пополудни пострадавшему стало совсем плохо, и тот отправился в здравпункт. Фельдшер, осмотрев больного, вызвала «Скорую», и наладчика отправили в БСМП.

Курс лечения Виктора Пустобаева затянулся на пять месяцев, в том числе около месяца он провел на больничной койке республиканской клинической больницы.

17 мая руководителем бюро медико-санитарной экспертизы Л. Гайнутдинову Виктору Пустобаеву была выдана справка о 40-процентной степени утраты трудоспособности в связи с трудовым увечьем и присвоении ему третьей группы инвалидности. После предъявления этого документа в отделе кадров ему предложили лишь вакансию дворника. Просьба подыскать более квалифицированную работу, ведь в свое время на средства предприятия он повысил разряд и получил профессию наладчика станков с ЧПУ, услышана не была. Оформив отказ, Виктор Николаевич подал заявление на административный отпуск. Но возвращение в коллектив не состоялось и после этого вынужденного «простоя». Сначала 1-го, а потом 14 апреля из отдела кадров он получил приказ об увольнении по статье 77 пункту 8 ТК РФ «Отказ работника от перевода на другую работу в соответствии с медицинским заключением». Мягко

говоря, смутило молодого человека и заключение акта о несчастном случае на производстве, где в списке лиц, допустивших нарушение требований охраны труда, рядом с фамилиями заместителя начальника ШИК А. Роднова и старшего мастера участка №1 С. Золотарева стояла и его фамилия. Настораживали и сроки расследования: произошло ЧП 28 октября, а утвержден документ был 29 декабря.

Тогда Виктор Пустобаев пришел на прием к государственному инспектору по охране труда Татьяне Никитиной, по совету которой позднее и написал заявление о перерасследовании несчастного случая.

Получив «добро» из государственной инспекции труда РТ на пересмотр акта формы Н-1, Т. Никитина в ходе работы обнаружила ряд нарушений, допущенных руководителями среднего звена штамповочно-инструментального корпуса кузнечного завода. В частности, начальник ШИК кузнечного завода Николай Никитин и его заместитель Александр Роднов, в чьем подчинении находится электротехнический персонал, сами до сих пор не прошли обучение и аттестацию для присвоения соответствующей группы по электробезопасности руководителей. Не контролировалась выдача и использование переносного и вспомогательного электрооборудования, не была рассмотрена инструкция по охране труда для наладчиков станков с ЧПУ. Старый акт подлежал

аннулированию, а главное, государственный инспектор труда Татьяна Никитина в своем предписании генеральному директору ОАО «КАМАЗ-Металлургия» сочла необходимым отменить приказ №368-к об увольнении В. Пустобаева.

Татьяна Никитина порекомендовала руководителям внимательно изучить «Коллективный договор ОАО «КАМАЗ-Металлургия» на 2003-2005 годы». Вот краткое изложение пункта, на который можно было сослаться в конкретном случае: когда общество ответственно за повреждение здоровья и когда работник временно переведен на другую работу в связи с увечьем или иным повреждением здоровья, оно выплачивает разницу между заработной платой и зарплатой на новой работе до восстановления трудоспособности, установления стойкой утраты трудоспособности либо инвалидности. При невозможности работника вернуться к прежним трудовым обязанностям в результате стойкой утраты трудоспособности ему предоставляется возможность переподготовки в рамках профессии общества. За время обучения выплачивается средняя заработная плата по прежнему месту работы.

На следующей встрече в отделе кадров ОАО «КАМАЗ-Металлургия», которая состоялась после получения предписания от государственного инспектора, наладчику вследствие производственной травмы был

предложен уже более широкий список профессий, среди которых была и специальность электрика. Обещает трудоустроить пострадавшего «с учетом приоритетности здоровья работника» в своем отчете о выполнении предписания и заместитель генерального директора по производственной безопасности и охране труда ОАО «КАМАЗ-Металлургия» Александр Александров. Но сейчас, хотя Виктор Николаевич Пустобаев и представил справку с перечнем противопоказаний, судя по «переговорным запискам», ему предлагают или специальности, связанные с вибрационной нагрузкой, или с подъемом тяжестей, или требующие точности движений. Причем выясняется это после пары-тройки дней беготни по маршруту: будущий участок работы — терапевт.

Значительно сократить дистанцию мог бы телефонный звонок кадровика, предлагающего вакансию, мастеру или начальнику цеха. Но, видно, человек, пострадавший в результате производственной травмы, произошедшей отнюдь не по его вине, по мнению специалистов, не имеет права претендовать на исключение из общепрофессиональной камазовской волокиты. Так что руководителям, ответственными за трудоустройство пострадавшего, боюсь, урок профессионализма и ответственности, преподнесенный государственным инспектором Татьяной Никитиной, пошел не впрок.

СООБЩЕНИЕ О СУЩЕСТВЕННОМ ФАКТЕ
«СВЕДЕНИЯ О ДАТАХ ЗАКРЫТИЯ РЕЕСТРА ЭМИТЕНТА»

1. Полное фирменное наименование эмитента: **ОАО «КАМАЗТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ».**

2. Место нахождения эмитента: **423815, Республика Татарстан, город Набережные Челны, проспект Вахитова, 4.**

3. Присвоенный эмитенту налоговыми органами идентификационный номер налогоплательщика: **1650069403.**

4. Уникальный код эмитента, присваиваемый регистрирующим органом: **55691-D.**

5. Код существенного факта: **0855691D24052005.**

6. Адрес страницы в сети «Интернет», используемой эмитентом для опубликования сообщений о существенных фактах: **http://www.kamaz.net/service/2-7.html/**

7. Название периодического печатного издания, используемого эмитентом для опубликования сообщений о существенных фактах: **газета «Вести КАМАЗа».**

8. Вид, категория, тип, серия и иные идентификационные признаки именных ценных бумаг: **акции обыкновенные именные бездокументарные.**

Номинальная стоимость каждой акции: **10 рублей.**

Государственный регистрационный номер акций: **48-1-971 от 09.02.1994 г.**

9. Цель, для которой составляется список владельцев именных ценных бумаг: **проведение общего годового собрания акционеров.**

10. Дата, на которую составляется список владельцев именных ценных бумаг: **25 мая 2005 г.**

11. Дата составления протокола заседания Совета директоров, на котором принято решение о дате составления списка владельцев именных ценных бумаг эмитента: **24 мая 2005 г.**

Генеральный директор Р.Х. Калимуллин
24 мая 2005 г.

Свидетельство о государственной аккредитации ОБ №0024537
От 15.11.2001 г.

Лицензия МО РТ №А 327671
От 7.09.1999 г.

НЕГОСУДАРСТВЕННОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «РЕГИОНАЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ ПЕРЕДОВЫХ ТЕХНОЛОГИЙ И БИЗНЕСА» (РИПТИ) Г. НАБЕРЕЖНЫЕ ЧЕЛНЫ

ОБЪЯВЛЯЕТ

прием студентов на 2005/2006 учебный год на факультет среднего профессионального образования на базе среднего образования по специальностям:

- 1705 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта».

Срок обучения:

- на дневном отделении — 2 г. 10 месяцев;
- на дистанционном отделении — 2 г. 10 месяцев;
- на вечернем и заочном отделении — 3 г. 10 месяцев.

● 2203 «Программное обеспечение вычислительной техники и автоматизированных систем».

Срок обучения:

- на дневном отделении — 2 г. 10 месяцев;
- на дистанционном отделении — 2 г. 10 месяцев;
- на вечернем и заочном отделении — 3 г. 10 месяцев.

● 0601 «Экономика, бухгалтерский учет в машиностроении».

Срок обучения:

- на дневном отделении — 1 г. 10 месяцев;
- на дистанционном отделении — 1 г. 10 месяцев;
- на вечернем и заочном отделении — 2 г. 10 месяцев.

● 2101 «Автоматизация технологических процессов и производств».

Срок обучения:

- на дневном отделении — 2 г. 10 месяцев;
- на дистанционном отделении — 2 г. 10 месяцев;
- на вечернем и заочном отделении — 3 г. 10 месяцев.

● 2204 «Техническое обслуживание средств вычислительной техники и компьютерных сетей».

Срок обучения:

- на дневном отделении — 2 г. 10 месяцев;
- на дистанционном отделении — 2 г. 10 месяцев;
- на вечернем и заочном отделении — 3 г. 10 месяцев.

● 2005 «Многоканальные телекоммуникационные системы».

Срок обучения:

- на дневном отделении — 2 г. 10 месяцев;
- на дистанционном отделении — 2 г. 10 месяцев;
- на вечернем и заочном отделении — 3 г. 10 месяцев.

● 2915 «Монтаж и эксплуатация оборудования и систем газоснабжения».

Срок обучения:

- на вечернем и заочном отделении — 3 г. 10 месяцев.

По окончании обучения выдается диплом государственного образца и присваивается квалификация техника.

Адрес:
Новый город, 53/03 (пр-т Вахитова, д. 2).
Телефон для справок: 37-17-24.
Проезд автобусами №26, 27, 51, 53, 55, 57, 62;
трамваями №3, 4, 7, 8 до остановок «Магазины «КАМАЗ».

4 **ОАО “ТОРГОВО-ФИНАНСОВАЯ КОМПАНИЯ “КАМАЗ” [8552] 37 17 82**

Истина - дочь времени, а не авторитета / Френсис БЭЖОН



АВТОСАЛОН

НЕ ТОЛЬКО МЕЧТАТЬ, НО И ЕЗДИТЬ

Ольга ЕРАШОВА

Чувствуется, что организаторы автомобильной выставки “Авто-Кама”, которая на этой неделе в четвертый раз проходит в нашем городе, стараются сверять часы с известными автосалонами. Более 50 фирм из разных городов России, официальных организаций, представляющих интересы зарубежных автопроизводителей в нашей стране, наводнили площадку перед КДК “КАМАЗа” техникой, о которой сегодня можно не только мечтать — на ней можно ездить. Если у покупателя есть интерес, подкрепленный экономической базой. Насколько желания и финансовые возможности совпадают, определиться можно было прямо на месте: практически все экспонаты, помимо технических характеристик, были снабжены информацией о ценах. В 10 утра 30 мая Автосалон открылся для посетителей, а в полдень замглавы администрации Рамиль Нурутдинов официально поздравил всех собравшихся с одним из заметных автособытий года, пожелав участникам удачи, пожалуй, в самом главном: в продажах.



Самарцы в своих разработках пошли дальше. На “Авто-Каму” они привезли, кроме жидкостного подогревателя, газовый подогреватель, а также отопитель и нагреватель масла

О СЕБЕ, ЛЮБИМОМ

Было бы нонсенсом, если бы на родине “отмолчался” “КАМАЗ”. Десятка наших грузовиков во главе с “танновеским” самосвалом 6520, укомплектованным двигателем “Евро-3” производства “Cummins”, 16-ступенчатой коробкой передач “ZF” и прочими плодами интеграции Камского автозавода и ведущих мировых фирм, полностью и с достоинством оккупировала одну сторону периметра площадки. Кстати, экспонат, чье явление миру впервые произошло в Германии, в своем Отечестве еще не выставлялся: “Авто-Кама-2005” подвигла его на его первый “выход” дома. Уже ранние посетители отметили новинку своим

вниманием: пока уровень “Евро-3” демонстрировали лишь иномарки. Борт в борт стали рядом с безусловным лидером седельный тягач 65226 (с 540-сильным двигателем DEUTZ, “Евро-2”) и представители узкопрофильного модельного ряда, новинки спецтехники: два изотермических фургона на базе низкорамника 4308, промтоварный фургон на аналогичном шасси, автопоезд 5460003 с изотермическим полуприцепом-рефрижератором фирмы “ПО-ЗИС”, дорожные машины, автокран, мусоровоз, строительный подъемник. “Надстроились” над камазовским шасси фирмы “Tigarbo” и “Техпро” — эти экспонаты представляли другие участники Автосалона.

О СОСЕДЯХ — БЛИЖНИХ И ДАЛЬНИХ

Практически все челнинские автосалоны, автомобильные группы, компании и т. д. заявили о себе. Следуя “автосалонной моде”, организовали раздачу рекламной продукции, усадили на капоты или приставили к автомобилям (модель — к модели!) изыскных девушек, наштагивали информацией стендисов, которым в течение трех дней работы выставки отвечать и отвечать на вопросы публи-

ки — и не только празднующейся. Весьма солидный авторяд представили “Елазавтомаркет”, АГ “Сапсан”, ЗАО “Кам-авто” ГК “РусБизнесАвто”, на разные голоса распевал про себя посредством рекламного аудиоролика “РенАвто-Центр”... “Альфа-Транссервис”, официальный представитель фирмы “Скания” в Татарстане, представил два тягача. В секторе легковых автомобилей иномарки, как можно было заметить, все больше обобщают российский потребитель вообще и челнинского в частности. Лишь

“Сапсан-Авто” взяло на себя труд выставить модернизированные ВАЗовские модели “от восьмерки до десятки”. Правда, бывалые (а они, конечно же, не упустили возможности побывать на автошоу) время от времени роняли нечто вроде того, что “новый капот и крылья только усложняют вопрос о ремонтпригодности”, а “ходовые качества в лучшем случае остались прежними”, но это, понятно, звучало лишь как частное мнение. Что до ВАЗ-21121, то благодаря тюнингу его цена фактически сравнялась с ценами мировых грандов, и автор этих строк ус-

дители. Жидкостный подогреватель для дизельных моторов прошел, что называется, на ура. Самарцы в своих разработках пошли дальше. На “Авто-Каму” они привезли, кроме него, газовый подогреватель, а также отопитель и нагреватель масла. Как подсказывает опыт, водителям КАМАЗов, работающим в условиях Севера, где температура минус 45 — норма, и где в машине, по выражению директора Магаданского автоцентра “КАМАЗ” Али Кариева, “масло в картере по утрам хоть ножом режь”, новинка должна прийти “ко двору”. Северяне, присутствовавшие на званых в РИПТиБе, уже заинтересовались проемами “Адверса”.

— Суть нашей заявки, нашего предложения, экспериментального “Термомикса”, — поясняет технический представитель фирмы “Адверс” в Челнах Геннадий Чашкин, — в том, что тепловая энергия, выходящая на выхлоп, используется для подогрева. При горении газа (предусмотрен пламегаситель) выделяется высокая температура, которую можно использовать — либо для подогрева кабины, вывода наружу, либо для подогрева масляного поддона, смешивая эти газы с проходящим воздухом. Можно греть и двигатели воздушного охлаждения, и даже руки водителю в холодную погоду на улице. Есть и воздушный отопитель “Планар”, основное назначение которого — греть воздух в кабине.

— Попытку создать подогреватель масла было очень много, — комментирует появление “Термомикса” заведующий лабораторией РИПТиБа Юрий Филиппов. — Но не решалась проблема перемещения масла, хотя пробовали воздействовать и ультразвуком, и электромотором. А ведь оно, как говорит директор “Адверса” Евсей Кордиг, — “даже не сметана, это мед” — настолько вяз-

кое. Вот эта симитированная большая “культурная паяльная лампа” снимает проблему. Наши партнеры, фирма “Эврика-Трейд” из Сургута, закупающая на “КАМАЗе” крупную партию автомобилей для стройки, примет вместе с машинами специалистов из РИПТиБа (в течение недели они будут проводить занятия с тремястами ремонтниками) и посланцев самого “Адверса”, пожелавших испытать свои новинки в реальных условиях.

Юрий Коршунов — замдиректора Красноуфимского опытно-экспериментального завода — привез в Челны контрольно-измерительный стенд для испытания и регулирования топливной аппаратуры дизельных двигателей:

— Стенд, разработанный и изготовленный по техническому предложению “КАМАЗа”, позволяет испытывать и регулировать все топливные насосы, которые сегодня устанавливаются на автомобили КАМАЗ, в том числе — самые энергосъемные — с подачей до 150 кубических миллиметров топлива за один цикл. До сегодняшнего дня не было оборудования, которое позволяло бы решить эту задачу.

В день открытия выставки стенд КИ-2221002 демонстрировался, что называется, в деле в Набережночелнинском автоцентре “КАМАЗ”. По мнению камазовских экспертов, для автокранов, на плечи которых ложится и забота о сервисе, такое оборудование чрезвычайно ценно и необходимо.

Кстати, о сервисе. Сегодня для уважающей себя фирмы, занятой в сфере бизнеса продаж, правилом хорошего тона становится декларирование услуг. Идет борьба за потребителя, завоевание его внимания. И в этом смысле IV Всероссийская специализированная выставка “Авто-Кама” показывает себя весьма чувствительным барометром.

АКЦИЯ

ДВА ДНЯ С “ЕДИНОЙ РОССИЕЙ”

Дания МАЖИТОВА

В конце прошлой недели, 27-28 мая, в городе прошла акция “Дни Единой России”. Ее апофеозом стал приезд в город “десанта” в составе вице-спикера Государственной Думы РФ Олега Морозова, секретаря политсовета регионального отделения партии “Единая Россия” и председателя Госсовета РТ Фарид Мухаметшин, депутата Госдумы Виктора Ельцова и ряда других высокопоставленных единороссов из столицы республики.

ДЕНЬ ПЕРВЫЙ

Приезду высоких гостей предшествовал день интенсивной работы местных партийных активистов. В это время для челнинцев открылись двери городских префектур, управляющих компаний ЖКХ, социальных учреждений — Центра компенсационных выплат, Центра социального обслуживания, Пенсионного фонда, Центра занятости населения, городских поликлиник и больницы, детских садов, школ, подростковых клубов.

Как сообщили нам в исполкоме местного отделения партии, встречи были организованы с единственной целью — стать ближе, доступнее для горожан, показать, что Набережночелнинское отделение партии “Единая Россия” работает, оказывает реальную помощь жителям нашего города.

В рамках акции руководители различных городских служб города совместно с членами политсовета местного отделения партии приняли свыше 500 человек. Вопросы, задаваемые челнинцами, в основном, касались реформы ЖКХ, тру-

доустройства молодежи и пенсионеров, отмены льгот в результате введения в действие закона №122 “О монетизации льгот”.

Видимо, не от хорошей жизни на приеме в управляющей компании “Челныстройремонт” побывало в этот день рекордное количество посетителей — 131 человек. Жителей домов, находящихся на балансе этой компании, больше всего возмущает низкий уровень жилищно-коммунальных услуг при высоких расценках, плохое состояние подъездов и многое другое. На приеме в Центральной префектуре люди жаловались, в основном, на маленький соцпакет, заменивший льготы ветеранам труда, жертвам политических репрессий, — одним словом, тем, кто не попадает в федеральные списки льготников. Здесь также неоднократно поднимался вопрос об увеличении пособия матерям-одиночкам: оно, как известно, с введением 122-го закона резко снизилось. Жителей Центральной префектуры беспокоит и то, что они не видят на деле действия закона о запрете на распитие спиртных напитков в общественных местах: ви-



димо, людей уже достали бесчинства пьяных подростков.

Полный зал посетителей был и в городском Центре занятости, где наряду со специалистами центра вел прием и один из членов политсовета местного отделения “Единой России”, генеральный директор ООО “КАМАЗавтотор” Сергей Киров. Вопросы, кстати, звучали не только по трудоустройству. Немало было нареканий на работу городского транспорта: с введением социальных проездных, городских автобусов стало меньше, говорят люди.

В горбольнице №5 прием вел главный врач Петр Курынов. Ему жаловались на перебои с медикаментами, но, в основном, благодарили за работу персонала больницы и просили поднять вопрос о повышении зарплат санитаркам.

В исполкоме партии нас заверили, что все заданные вопросы, все проблемы, которые волнуют людей, взяты под контроль администрации города и исполнительного комитета партии, и по ним уже идет работа.

А еще в этот день в Челнах проходили различные молодежные и спортивные мероприятия. Например, на территории школ №6 и 8 (пос. ЗЯБ) состоялись футбольные матчи на приз местного отделения партии “Единая Россия”. Призы от

“Единой России” получили и финалисты конкурса “Воспитатель года — 2005”.

ДЕНЬ ВТОРОЙ

Второй день акции начался с презентации в средней школе №46 комплексной системы безопасности. Эта система включает в себя три уровня защиты. По всему периметру школы установлены девять видеокамер, которые будут вести круглосуточное наблюдение за территорией. При входе в здание установлена пропускная система, преодолеть которую возможно только при наличии именной пластиковой карточки со встроенным электронным чипом. Система оснащена кнопкой тревожного вызова, что позволяет держать объект под постоянным контролем. Ее стоимость только для школы №46 составила 200 тысяч рублей.

На презентации присутствовали гости из Москвы и Казани, глава города Ильдар Халиков, который, кстати, входит в состав местного политсовета партии и секретарь политсовета Рафаэль Мухаммаев. Разработка целевой долгосрочной программы “Комплексная система безопасности образовательных учреждений” была инициирована партией “Единая Россия” после трагических событий в Беслане в сентябре 2004 года. В Татарстане финан-

сирование программы в двух школах республики — казанской №23 и 46-й челнинской — осуществлено Фондом поддержки партии. “Думаю, что такие меры, которые предпринимаются сейчас по инициативе партии “Единая Россия”, оправданы. В конечном счете — это вложение средств в будущее России. Надеюсь, что это начинание будет поддержано в других городах, другими предприятиями, хотелось бы, чтобы и другими партиями, которые соперничают с нами на политической арене”, — сказал Фарид Мухаметшин. Вторым объектом посещения стал Дворец творчества детей и молодежи.

Директор Дворца Фатыма Султанова рассказала гостям, что занимаются здесь 12 тысяч детей от полутора до 18 лет. Много экспериментальных авторских программ. При этом почти половина — 43 процента — детей, занимающихся в различных кружках, студиях и секциях, это мальчишки. А всем известно, что их-то как раз очень трудно увлечь чем-то ordinарным. Ильдар Халиков рассказал Фариду Мухаметшину и остальным участникам единороссовского “десанта”, что строительство второй и третьей очередей Дворца было на долгие годы заморожено (бывший ГЦДТ начинал строиться в 1978 году) и возобновлено только в прошлом году, благодаря средствам из федерального бюджета, полученным при содействии Олега Морозова. В нынешнем году на завершение второй очереди из федеральной каз-

ны поступит 50 млн рублей, а в 2006-м понадобится еще 26 млн собственных средств, чтобы полностью завершить строительство Дворца. Уже покидая Дворец детского творчества, Фарид Мухаметшин заметил, что и здесь неплохо было бы установить систему безопасности, как в 46-й школе.

Итогом “Дней Единой России” в Набережных Челнах стала встреча в концертном зале администрации с активистами партии, представителями общественных организаций и трудовых коллективов. Здесь выступили, а затем и ответили на вопросы, поступившие из зала, Фарид Мухаметшин, Олег Морозов, Ильдар Халиков, Виктор Ельцов, исполнительный директор Жилищного фонда при президенте РТ Талгат Абдуллин, министр образования и науки Рамис Шайхелисламов, секретарь политсовета местного отделения Рафаэль Мухаммаев.

После встречи гости и хозяева успели еще открыть полуфинальные и финальные соревнования по стритболу (уличному баскетболу) “Оранжевый мяч”.

А В ЭТО ВРЕМЯ...

В рамках акции в субботу прошло еще одно значимое мероприятие: презентация первой книги стихов челнинской долгожительницы Гайши Хайруллиной, которой за неделю до этого исполнилось 90 лет. Помочь с изданием книги ей в октябре прошлого года пообещал Васил Каюмов, первый заместитель генерального директора ОАО “КАМАЗ”, член политсовета местного отделения партии. Свое обещание Васил Кадымович сдержал меньше чем через год, как раз к юбилею автора.



ДЕПАРТАМЕНТ ПО КАЧЕСТВУ ОАО “КАМАЗ” [8552] 37 18 17

ПРОГРАММА ТЕЛЕПЕРЕДАЧ

ПОНЕДЕЛЬНИК / 6 ИЮНЯ



06.00 Телеканал «Доброе утро». 09.00 Новости. 09.20 Фильм «Аполло-13». 12.00 Новости (с субтитрами). 12.20 Мелодрама «Благородный разбойник Владимир Дубровский». 14.10 Спецрасследование. Д/ф «Велны наших дней». 15.00 Новости (с субтитрами). 15.20 Что? Где? Когда? 16.20 Serial «Агент национальной безопасности». 17.30 «Пять вечеров». 18.00 Вечерние новости (с субтитрами). 18.10 «Пять вечеров». 18.50 Serial «Хозяйка судьбы». 19.50 Жизн меня. 21.00 Время. 21.30 Фильм «Веревка из песка». 22.40 Спецрасследование. «Задохники «Однорукого бандита». 23.30 Новое «Время». «Новый день». 23.50 Д/ф «Мистерия Илы Глазунова».

РОССИЯ

5.00 Доброе утро, Россия! 8.45, 21.00 Serial «НАДЕЖДА УХОДИТ ПОСЛЕДНЕЙ». 9.45 «Смех сквозь слезы. Леонид Енгибаров». 10.40 В Горлоке. 10.50, 13.45, 0.15, 4.40 Вести. Дежурная часть. 11.00, 14.00, 17.00, 20.00 Вести. 11.30, 14.10, 16.40, 20.30 Местное время. Вести - Москва. 11.50 Serial «СМОТЯЩИЙ ВНИЗ». 12.50 Ток-шоу «Что хочет женщина». 13.50 Serial «СМОТЯЩИЙ ВНИЗ». 12.50 Ток-шоу «Что хочет женщина». 14.30 Триллер «МЕРКУРИЙ В ОПАСНОСТИ». 17.10 «Честный детектив». 17.45 Serial «КАРМЕЛИТА». 18.45 Serial «ИСПЕЛЕНИЕ ЛЮБОВЬЮ». 19.45 Вести. Подробности. 20.50 Спокойной ночи, малыши! 21.55 Serial «ПЕПЕЛ «ФЕНИКАС». 23.00 Вести+. 23.20 «Дежурный по стране». Михаил Жванецкий.

КУЛЬТУРА

7.00 Канал «Евроноус». 10.00, 19.30, 0.00 Новости культуры. 10.20 Программа передач. 11.00 Х/ф «С НОВЫМ ГОДОМ». 12.25 «Тем временем». Информационно-аналитическая программа. 13.20 «Гербы России». Моршанск. 13.35 Serial «ТАК МЫ ТЕПЕРЬ ЖИВЕМ». 14.30 «Сферы». 14.05 «Третьяковская - дар бесценный!». 15.35 «Фикс и Фокс». Мультсериал. 16.20 Кино - детям. «ЖИЗНЬ И ПРИКЛЮЧЕНИЯ ЧЕТЫРЕХ ДРУЗЕЙ». 16.50 Д/ф «Плоды просвещения». «Евразийские империи». 18.25 «Порядок слов». 18.30 «БлокНОТ». 19.00 «Ночной полет». 19.50 «Достоиние республики». Малаховка. 20.05 «Кто мы?». 20.35 Х/ф «ЛЕТНИЕ ПОКЕЛЕНИЯ. ЗИМНИЕ МЕЧТЫ». 22.05 «Тем временем». Информационно-аналитическая программа. 23.00 «Котильонный принц».



6.45, 7.15, 8.05, 8.30 «Вести - Татарстан». 7.45, 13.45 «Вести. Дежурная часть. Татарстан». 8.35 «Экзамены-2005». Математика. 11.30 «Парламентские вести». 14.10, 16.40, 20.30 «Вести - Татарстан». 23.00 «Вести+».



6.30 «Семь дней». 7.00 «Хэске иртя, Татарстан!» 7.55, 13.55, 19.55, 23.45 Татарстан хэбэрлэре. 8.05 «Доброе утро, Татарстан!» 8.30 «Экзамены-2005». Математика. 8.55, 14.55, 18.55, 23.20 Новости Татарстана 9.05, 16.50 «Язымышлар хэм ялгышлар». Serial. 10.00 «Перекресток судеб». 11.00 Х/ф «Как убить собаку вашего соседа!». 12.50 Телегазета. 12.55 «Жиде йолдыз». 13.40 «Шаян хэллэр». 14.10 «Тамчы». 14.25 Мультфильм. 15.10 «Добро пожаловать на ТНВ». 15.30 «Спорт-тайм». 16.20 «Бу - тутан жир». Балалар оенен концерт. 17.45 «Күчтэнч». 18.00 «Женский путь». 19.25 «Автомобиль». 20.25 «Татар халык жылары». 20.55 «Хочу музфильм!». 21.05 Х/ф «Убить лишенца». 23.00 «Здорово живешь».



06.00 «СЕГОДНЯ УТРОМ». 07.10 Хэреде иртэ, Чаллы! Доброе утро, Челны! 09.00 «СОВЕРШЕННО СЕКРЕТНО. ИНФОРМАЦИЯ К РАЗМЫШЛЕНИЮ». 10.00, 13.00, 16.00, 19.00, 0.00, 04.00 «СЕГОДНЯ». 10.20 «ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ. ОБЗОР ЗА НЕДЕЛЮ». 10.55 «КУЛИНАРНЫЙ ПОЕДИНОК». 11.55 «КВАРТИРНЫЙ ВОПРОС». 13.35 Serial «ОПЕРА. ХРОНИКИ УБОЙНОГО ОТДЕЛА». 15.35 «ИГРЫ РАЗУМА». 16.20 Ток-шоу «ПРИНЦИП ДОМИНО». 17.25 Serial «ДАЛЬНОВОЙШКИНИ: ВЕРОНИКА». 18.35 Ден в объективе. 19.40 Яныяклар. 19.55 Оперативная сводка. 20.05 Новости. 20.20 Хит-парад «Наши пошлы!» 20.45 Serial «ТАМБОВСКАЯ ВОЛЧИЦА». 21.50, 23.50 «ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ». 22.00 «СЕГОДНЯ 22.00». 22.40 Serial «СЕКС В БОЛЬШОМ ГОРОДЕ». 00.15 Serial «АДВОКАТ».



6.00 Музыкальный канал. 6.30 Программа «УТРО». 8.35 Д/ф «Жизнь во Вселенной». 9.30, 12.30, 1.00 Информационная программа «24». 9.50 Х/ф «Охранник для дочери». 11.55 Д/ф «Тайна Титаника». 13.00 «Час суда». 14.00 Д/ф «Проект Отражение: Саша. Сашка. Сашенька». 15.15 Мультсериал «Детки из класса 402». 15.40 Мультсериал «Икс-мены». 16.00 Serial «Мятельный дух». 17.00 «Час суда. Дела семейные». 18.00 Serial «БУДЕМ ЗНАКОМЫ». 19.00, 22.00 Информационная программа «ГОРОД». 19.40 Программа «ПЕРЕХВАТ». 19.50 Мелодрама «ХОРОШАЯ ДЕВОЧКА». 21.35 «Говорит и показывает радио. Актуальная тема дня». 22.30 Serial «Провинциалы». 23.40 Serial «Бандитский Петербург!».

ВТОРНИК / 7 ИЮНЯ



06.00 Телеканал «Доброе утро». 09.00 Новости. 09.20, 21.30 Serial «Веревка из песка». 10.30, 18.50 Serial «Хозяйка судьбы». 11.30 Дисней-клуб: «Русалочка». «Чип и Дейл спешат на помощь». 12.00 Новости (с субтитрами). 12.20 Детектив «Зеркало треснуло». 14.30 «Угадай мелодио». 15.00 Новости (с субтитрами). 15.20 Что? Где? Когда? 16.20 Serial «Агент национальной безопасности». 17.30 «Пять вечеров». 18.00 Вечерние новости (с субтитрами). 18.10 «Пять вечеров». 19.50 Serial «Улицы разбитых фонарей». 21.00 Время. 22.40 «Минино». Рождение легенды. 23.30 Ночное «Время». «Новый день». 23.50 «Формула власти». Президент Франции Жак Ширак.

РОССИЯ

5.00 Доброе утро, Россия! 8.45, 21.00 Serial «НАДЕЖДА УХОДИТ ПОСЛЕДНЕЙ». 9.45 «Процесс пошел!». 10.45, 13.45, 16.30, 0.15, 4.45 Вести. Дежурная часть. 11.00, 14.00, 17.00, 20.00 Вести. 11.30, 14.10, 16.40, 20.30 Местное время. Вести - Москва. 11.50 Serial «СМОТЯЩИЙ ВНИЗ». 12.50 Ток-шоу «Что хочет женщина». 13.50 Serial «СМОТЯЩИЙ ВНИЗ». 12.50 Ток-шоу «Что хочет женщина». 14.30 Триллер «МЕРКУРИЙ В ОПАСНОСТИ». 17.10 «Честный детектив». 17.45 Serial «КАРМЕЛИТА». 18.45 Serial «ИСПЕЛЕНИЕ ЛЮБОВЬЮ». 19.45 Вести. Подробности. 20.50 Спокойной ночи, малыши! 23.00 Вести+. 23.20 «Дело лейтенанта Шмидта». 0.30 Фильм «ОТСЧЕТ ЖЕРТВ».

КУЛЬТУРА

7.00 Канал «Евроноус». 10.00, 19.30, 0.00 Новости культуры. 10.20 Программа передач. 10.30 Д/с «Янцзы: великая река». 11.00 Х/ф «С НОВЫМ ГОДОМ». 12.25 «Тем временем». Информационно-аналитическая программа. 13.20 «Гербы России». Моршанск. 13.35 Serial «ТАК МЫ ТЕПЕРЬ ЖИВЕМ». 14.30 «Сферы». 14.05 «Третьяковская - дар бесценный!». 15.35 «Фикс и Фокс». Мультсериал. 16.20 Кино - детям. «ЖИЗНЬ И ПРИКЛЮЧЕНИЯ ЧЕТЫРЕХ ДРУЗЕЙ». 16.50 Д/ф «Плоды просвещения». «Евразийские империи». 17.40 Неизвестный Петергоф. 18.10 «Порядок слов». 18.15 «Живое дерево ремесел». 18.25 IV Московский Пасхальный фестиваль. А. Бородин. Симфония №2 «Богатырская». 19.00 «Ночной полет». 19.50 Serial «ТАК МЫ ТЕПЕРЬ ЖИВЕМ». 20.45 «Документальная камера». «Жак-Ив Кусто и Луи Мали: история каннского триумфа». 21.25 Х/ф «ДНИ ЗАТМЕЕНИЯ». 23.40 «Pro memora». «Наследник». 0.25 «Поедем в Царское Село». «Я женат и счастлив».



6.45, 7.15, 8.05, 8.30 «Вести - Татарстан». 7.45, 13.45 «Вести. Дежурная часть. Татарстан». 8.35 «Экзамены-2005». Математика. 11.30 «Парламентские вести». 14.10, 16.40, 20.30 «Вести - Татарстан». 23.00 «Вести+».



6.00, 8.55, 14.55, 18.55, 23.30 Новости Татарстана. 6.30, 7.55, 13.55, 19.55, 23.45 Татарстан хэбэрлэре. 7.00 «Хэреде иртэ, Татарстан!» 8.05 «Доброе утро, Татарстан!» 8.30 «Экзамены-2005». Математика. 8.55, 14.55, 18.55, 23.20 Новости Татарстана 9.05, 16.50 «Язымышлар хэм ялгышлар». Serial. 10.00 «Женский путь». 11.00 Х/ф «Цена удачи». 12.50 Телегазета. 12.55 «Жиде йолдыз». 13.40 «Шаян хэллэр». 14.10 «Тамчы». 14.25 Мультфильм. 15.10 «Добро пожаловать на ТНВ». 15.30 «Спорт-тайм». 16.20 «Бу - тутан жир». Балалар оенен концерт. 17.45 «Күчтэнч». 18.00 «Женский путь». 19.25 «Автомобиль». 20.25 «Татар халык жылары». 20.55 «Хочу музфильм!». 21.05 Х/ф «Убить лишенца». 22.40 «Жиде йолдыз». 23.00 «Человек зависимый».



06.00 «СЕГОДНЯ УТРОМ». 07.10 Хэреде иртэ, Чаллы! Доброе утро, Челны! 08.05 Яныяклар. 08.20 Новости. 08.55 Serial «НЕ ССОРЬТЕСЬ, ДЕВОЧКИ!». 10.00, 13.00, 16.00, 19.00, 00.00, 04.00 «СЕГОДНЯ». 10.15 «ЧИСТОСЕРДЕЧНОЕ ПРИЗНАНИЕ». 10.50, 20.45 Serial «ТАМБОВСКАЯ ВОЛЧИЦА». 11.55, 00.15 Serial «АДВОКАТ». 13.35 Фильм «КТО ВОЙДЕТ В ПОСЛЕДНИЙ ВАГОН...». 15.35 «ИГРЫ РАЗУМА». 16.20 Ток-шоу «ПРИНЦИП ДОМИНО». 17.25 Serial «ДАЛЬНОВОЙШКИНИ-2: ДВОЙНОЙ КАТАК». 18.35 Ден в объективе. 19.40 Яныяклар. 19.55 Спорт-хурьер. 20.05 Новости. 20.20 Буллэкэ жыр. Песня в подарок. 21.50 «ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ». 22.00 «СЕГОДНЯ 22.00». 22.40 Serial «СЕКС В БОЛЬШОМ ГОРОДЕ». 23.50 «ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ».



6.00, 9.30, 12.30, 1.00 "24". Информационная программа. 6.30 Программа «УТРО». 8.30 Фильм «Затерянная империя». 8.30 Фильм «Затерянная империя». 9.50 Serial «Дружная семейка». 10.50, 22.30 Serial «Провинциалы». 12.00 Д/ф «Великие тайны и мифы XX века. Тайна Гленна Миллера». 13.00 «Час суда». 14.00, 23.40 Serial «Бандитский Петербург!». 15.15 Мультсериал «Детки из класса 402». 15.40 Мультсериал «Икс-мены». 16.00 Serial «Мятельный дух». 17.00 «Час суда. Дела семейные». 17.00 «Час суда. Дела семейные». 18.00 Serial «БУДЕМ ЗНАКОМЫ». 19.00, 22.00 Информационная программа «ГОРОД». 19.40 Программа «ПЕРЕХВАТ». 19.50 Боевик «ЗАМЕНА 4: БЕЗ ПРАВА НА ПОРАЖЕНИЕ».

СРЕДА / 8 ИЮНЯ



06.00 Телеканал «Доброе утро». 09.00 Новости. 09.20, 21.30 Фильм «Веревка из песка». 10.30, 18.50 Serial «Хозяйка судьбы». 11.30 Дисней-клуб: «Русалочка». 12.00 Новости (с субтитрами). 12.20 Фильм «На кого Бог пошлет». 13.40 Спецрасследование. «Таксистская мафия». 14.30 «Угадай мелодио». 15.00 Новости (с субтитрами). 15.20 Что? Где? Когда? 16.20 Serial «Агент национальной безопасности». 17.30 «Пять вечеров». 18.00 Вечерние новости (с субтитрами). 18.10 «Пять вечеров». 19.50 Serial «Улицы разбитых фонарей». 21.00 Время. 22.35 Футбол. Товарищеский матч. Сборная России - сборная Германии. Прямой эфир из Германии. В перерыве - Ночное «Время». «Новый день». 00.40 Звезда эфира. «600 секунд». Александр Невзоров.

РОССИЯ

5.00 Доброе утро, Россия! 8.45, 21.00 Serial «НАДЕЖДА УХОДИТ ПОСЛЕДНЕЙ». 9.45 «Процесс пошел!». 10.45, 13.45, 16.30, 0.15, 4.45 Вести. Дежурная часть. 11.00, 14.00, 17.00, 20.00 Вести. 11.30, 14.10, 16.40, 20.30 Местное время. Вести - Москва. 11.50 Serial «СМОТЯЩИЙ ВНИЗ». 12.50 Ток-шоу «Что хочет женщина». 13.50 Serial «СМОТЯЩИЙ ВНИЗ». 12.50 Ток-шоу «Что хочет женщина». 14.30 Триллер «МЕРКУРИЙ В ОПАСНОСТИ». 17.10 «Честный детектив». 17.45 Serial «КАРМЕЛИТА». 18.45 Serial «ИСПЕЛЕНИЕ ЛЮБОВЬЮ». 19.45 Вести. Подробности. 20.50 Спокойной ночи, малыши! 23.00 Вести+. 23.20 «Кремлевский долгожитель. Анастас Миконин». 0.30 Фильм «БУХТА СМЕРТИ».

КУЛЬТУРА

7.00 Канал «Евроноус». 10.00, 19.30, 0.00 Новости культуры. 10.20 Программа передач. 10.30 Д/с «Янцзы: великая река». 11.00 Х/ф «С НОВЫМ ГОДОМ». 12.25 «Тем временем». Информационно-аналитическая программа. 13.20 «Гербы России». Моршанск. 13.35 Serial «ТАК МЫ ТЕПЕРЬ ЖИВЕМ». 14.30 «Сферы». 14.05 «Третьяковская - дар бесценный!». 15.35 «Фикс и Фокс». Мультсериал. 16.20 Кино - детям. «ЖИЗНЬ И ПРИКЛЮЧЕНИЯ ЧЕТЫРЕХ ДРУЗЕЙ». 16.50 Д/ф «Плоды просвещения». «Евразийские империи». 17.45 «Отчество и судьбы». Ермоловы. 18.10 «Порядок слов». 18.15 «Живое дерево ремесел». 18.30 IV Московский Пасхальный фестиваль. Л. Бертиоз. Симфония №1. 19.00 «Ночной полет». 19.50 Serial «ТАК МЫ ТЕПЕРЬ ЖИВЕМ». 20.45 «Острова». Франческа Ярбусова. 21.30 Ток-шоу «Апокриф». 22.10 Х/ф «СКОРБНОЕ ЧУВСТВО». 23.45 «Pro memora». «Наследник». 0.25 «Поедем в Царское Село». «Чарльз Камерон». 0.50 Д/с «Янцзы: великая река».



6.45, 7.15, 8.05, 8.30, 11.30 «Вести - Татарстан». 7.45, 13.45 «Вести. Дежурная часть. Татарстан». 8.35 «Экзамены-2005». Математика. 11.30 «Парламентские вести». 14.10, 16.40, 20.30 «Вести - Татарстан». 23.00 «Вести+».



6.00, 8.55, 14.55, 18.55, 23.30 Новости Татарстана. 6.30, 7.55, 13.55, 19.55, 23.45 Татарстан хэбэрлэре. 7.00 «Хэреде иртэ, Татарстан!» 8.05 «Доброе утро, Татарстан!» 8.30 «Экзамены-2005». Математика. 8.55, 14.55, 18.55, 23.20 Новости Татарстана 9.05, 16.50 «Язымышлар хэм ялгышлар». Serial. 10.00 «Женский путь». 11.00 Х/ф «Цена удачи». 12.50 Телегазета. 12.55 «Жиде йолдыз». 13.40 «Шаян хэллэр». 14.10 «Тамчы». 14.25 Мультфильм. 15.10 «Добро пожаловать на ТНВ». 15.30 «Спорт-тайм». 16.20 «Бу - тутан жир». Балалар оенен концерт. 17.45 «Күчтэнч». 18.00 «Женский путь». 19.25 «Автомобиль». 20.25 «Татар халык жылары». 20.55 «Хочу музфильм!». 21.05 Х/ф «Убить лишенца». 22.40 «Жиде йолдыз». 23.00 Serial «Первооткрыватели».



06.00 «СЕГОДНЯ УТРОМ». 07.10 Хэреде иртэ, Чаллы! Доброе утро, Челны! 08.05 Яныяклар. 08.20 Новости. 08.55 Serial «НЕ ССОРЬТЕСЬ, ДЕВОЧКИ!». 10.00, 13.00, 16.00, 19.00, 00.00, 04.00 «СЕГОДНЯ». 10.15 «ОСОБО ОПАСЕН». 10.50, 20.45 Serial «ТАМБОВСКАЯ ВОЛЧИЦА». 11.55, 00.15 Serial «АДВОКАТ». 13.35 Фильм «КТО ВОЙДЕТ В ПОСЛЕДНИЙ ВАГОН...». 15.35 «ИГРЫ РАЗУМА». 16.20 Ток-шоу «ПРИНЦИП ДОМИНО». 17.25 Serial «ДАЛЬНОВОЙШКИНИ-2: ДВОЙНОЙ КАТАК». 18.35 Ден в объективе. 19.40 Окроуенный диалог. 19.50 «Мои Челны». Зарисовка. 20.25 Яныяклар. 20.35 Новости. 21.50 «ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ». 22.00 «СЕГОДНЯ 22.00». 22.40 Serial «СЕКС В БОЛЬШОМ ГОРОДЕ». 23.50 «ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ».



6.00, 9.30, 12.30, 1.00 "24". Информационная программа. 6.30 Программа «УТРО». 8.30 Фильм «Затерянная империя». 8.30 Фильм «Затерянная империя». 9.50 Serial «Дружная семейка». 10.50, 22.30 Serial «Провинциалы». 12.00 Д/ф «Великие тайны и мифы XX века. Тайна Амеини Эхаргт». 13.00 «Час суда». 14.00, 23.40 Serial «Бандитский Петербург!». 15.15 Мультсериал «Детки из класса 402». 15.40 Мультсериал «Икс-мены». 16.00 Serial «Мятельный дух». 17.00 «Час суда. Дела семейные». 17.00 «Час суда. Дела семейные». 18.00 Serial «БУДЕМ ЗНАКОМЫ». 19.00, 22.00 Информационная программа «ГОРОД». 19.40 Программа «ПЕРЕХВАТ». 19.50 Комедия «ВА-БАНК». 21.50 «Говорит и показывает радио. Актуальная тема дня».

ЧЕТВЕРГ / 9 ИЮНЯ



06.00 Телеканал «Доброе утро». 09.00 Новости. 09.20 Фильм «Веревка из песка». 10.30, 18.50 Serial «Хозяйка судьбы». 11.30 Дисней-клуб: «Утиные истории». 12.00 Новости (с субтитрами). 12.20 Фильм «Линия смерти». 14.10 Д/ф «Тасжана Лолита». 14.30 «Угадай мелодио». 15.00 Новости (с субтитрами). 15.20 Что? Где? Когда? Финал летних игр. 16.20 Serial «Агент национальной безопасности». 17.30 «Пять вечеров». 18.00 Вечерние новости (с субтитрами). 18.20 «Пять вечеров». 19.50 Serial «Улицы разбитых фонарей». 21.00 Время. 21.30 Фильм «Веревка из песка». 22.40 «Человек и закон». 23.30 Ночное «Время». «Новый день». 23.50 Ударная сила. «Ракета X-25». 00.30 «Тени и злодеи». Аркадий Аверченко.

РОССИЯ

5.00 Доброе утро, Россия! 8.45, 21.00 Serial «НАДЕЖДА УХОДИТ ПОСЛЕДНЕЙ». 9.45 «Мой серебряный шар. Илья Эрнберг». 10.45, 13.45, 16.30, 0.15 Вести. Дежурная часть. 11.00, 14.00, 17.00, 20.00 Вести. 11.30, 14.10, 16.40, 20.30 Местное время. Вести - Москва. 11.50 Serial «СМОТЯЩИЙ ВНИЗ». 12.50 Ток-шоу «Что хочет женщина». 13.50 Serial «СМОТЯЩИЙ ВНИЗ». 12.50 Ток-шоу «Что хочет женщина». 14.30 Триллер «МЕРКУРИЙ В ОПАСНОСТИ». 17.10 «Честный детектив». 17.45 Serial «КАРМЕЛИТА». 18.45 Serial «ИСПЕЛЕНИЕ ЛЮБОВЬЮ». 19.45 Вести. Подробности. 20.50 Спокойной ночи, малыши! 23.00 Вести+. 23.20 «Тайны Болливуда».

КУЛЬТУРА

7.00 Канал «Евроноус». 10.00, 19.30, 0.00 Новости культуры. 10.20 Программа передач. 10.30 Д/с «Янцзы: великая река». 11.00 Х/ф «МОЯ ЛЮБОВЬ». 12.15 «Абалуус». Мультсериал. 12.30 «Культурная революция». 12.30 «Гербы России». Псков. 13.35, 19.50 Serial «ТАК МЫ ТЕПЕРЬ ЖИВЕМ». 14.30 Д/ф «Пушкин в Петербурге». 15.00 «Письма из провинции». 15.30 «Фикс и Фокс». Мультсериал. 16.15 «Картинки с выставки». Мультфильм. 16.20 Кино - детям. «ЖИЗНЬ И ПРИКЛЮЧЕНИЯ ЧЕТЫРЕХ ДРУЗЕЙ». «ПОЛВНИ ВАРХАТА». 16.50 Д/ф «Военные тайны. Следствие ведет СВЕТЛОФОР». 17.40 Памяти Раисы Стручковой. «Осенние портреты». 18.10 «Дворцовые тайны». «Гром шуваловских единорогов». 18.30 IV Московский Пасхальный фестиваль. Л. Бетховен. Симфония №1. 19.00 «Ночной полет». 19.50 Serial «ТАК МЫ ТЕПЕРЬ ЖИВЕМ». 20.40 «Эпизоды». Галина Тюнина. 21.20 «Культурная революция». 22.15 Х/ф «ТЕПЕЛ». 0.25 «Поедем в Царское Село». «Царскоесельский рыцарь». 0.50 «Лето Господне». «Вознесение Господне».



6.45, 7.15, 8.05, 8.30, 11.30 «Вести - Татарстан». 7.45, 13.45 «Вести. Дежурная часть. Татарстан». 8.35 «Экзамены-2005». Математика. 11.30 «Парламентские вести». 14.10, 16.40, 20.30 «Вести - Татарстан». 23.00 «Вести+».



6.00, 8.55, 14.55, 18.55, 23.30 Новости Татарстана. 6.30, 7.55, 13.55, 19.55, 23.45 Татарстан хэбэрлэре. 7.00 «Хэреде иртэ, Татарстан!» 8.05 «Доброе утро, Татарстан!» 8.30 «Экзамены-2005». Математика. 8.55, 14.55, 18.55, 23.20 Новости Татарстана 9.05, 16.50 «Язымышлар хэм ялгышлар». Serial. 10.00 «Женский путь». 11.00 Х/ф «Серебряный ястреб». 12.55 Ток-шоу «Эйбэт гайбэт». 13.40 «Музыкаль сэхшлэр». 14.10 «Сандокан - тигр Малайзии». 15.10 «Путэ». 15.30 «НЭП» (негателное экономическое пространство). 17.45 «Видеоспорт». 18.20 «Мои Камачи». 17.45 «Күчтэнч». 18.00 «Вопрос дня». 19.25 «Мужское дело». 20.25 «Татарлар». 20.55 «Хочу музфильм!». 21.05 Х/ф «Искатели приключений». 23.00 Serial «Первооткрыватели».



06.00 «СЕГОДНЯ УТРОМ». 07.10 Хэреде иртэ, Чаллы! Доброе утро, Челны! 08.05 Яныяклар. 08.20 Новости. 08.55 Serial «НЕ ССОРЬТЕСЬ, ДЕВОЧКИ!». 10.00, 13.00, 16.00, 19.00, 0.00, 04.00 «СЕГОДНЯ». 10.15 «ВОЕННОЕ ДЕЛО». 10.50 Serial «ТАМБОВСКАЯ ВОЛЧИЦА». 11.55 Serial «АДВОКАТ». 13.35 Фильм «КАК ВАС ТЕПЕРЬ НАЗЫВАТЬ?». 15.35 «ИГРЫ РАЗУМА». 16.20 Ток-шоу «ПРИНЦИП ДОМИНО». 17.25 Serial «ДАЛЬНОВОЙШКИНИ-2: ЧУЖОЙ БЕЛЫЙ НЕ ВЫБАЕТ». 18.35 Ден в объективе. 19.40 Яныяклар. 19.55 Молодежный койктель. 20.05 Новости. 20.20 Торнын мигзелер. 20.45 Serial «ТАМБОВСКАЯ ВОЛЧИЦА», заключительная серия. 21.50 «ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ». 22.00 «СЕГОДНЯ 22.00». 22.40 Ток-шоу «КА БАРЬЕРУ!».



6.00, 9.30, 12.30, 1.00 "24". Информационная программа. 6.30 Программа «УТРО». 8.30 Фильм «Затерянная империя». 8.30 Фильм «Затерянная империя». 9.50 Serial «Дружная семейка». 10.50, 22.30 Serial «Провинциалы». 12.00 Д/ф «Самые загадочные места Земли: Алкатрас». 13.00 «Час суда». 14.00, 23.40 Serial «Бандитский Петербург!». 15.15 Мультсериал «Детки из класса 402». 15.40 Мультсериал «Икс-мены». 16.00 Serial «Мятельный дух». 17.00 «Час суда. Дела семейные». 18.00 Программа «БЕЗ ОСТАНОВКИ». 19.00, 22.00 Информационная программа «ГОРОД». 19.40 Программа «ПЕРЕХВАТ». 19.50 Триллер «ДРУГИЕ». 21.45 «Говорит и показывает радио. Актуальная тема дня».

ПЯТНИЦА / 10 ИЮНЯ



06.00 Телеканал «Доброе утро». 09.00 Новости. 09.20 Фильм «Веревка из песка». 10.30, 18.50 Serial «Хозяйка судьбы». 11.30 Дисней-клуб: «Ведьма». 12.00 Новости (с субтитрами). 12.20 Детектив «В полосе прибор». 14.

“ДИСНЕЙЛЕНДА” НЕ ОБЕЩАЕМ, НО БУДЕМ СТАРАТЬСЯ...

Татьяна ГИМАТДИНОВА

Вы знаете, в каких местах нашего города летом самая высокая концентрация шариков? По пять на кубометр воздуха... А еще там с утра до ночи детский гвалт и веселье. И облака, которые можно не только потрогать, но и съест, потому что они сделаны из сахара. И «Солнышко», на лучиках которого можно запросто прокатиться, потому что это аттракцион такой. Догадались? — Правильно! Это я о челнинских парках культуры и отдыха.

Вот и сейчас, пробираясь в «ставку» директора, Расима Мухаметзянова, с тем, чтобы порасспросить его о том, чем живут «Победа» и «Комсомольский», я наблюдала все то же: солнце, облака, детей и... много-много воздушных шариков...

— Расим Наильевич, в последний раз мы встречались с Вами без малого год назад. Что изменилось за это время в жизни парков?

— Сказать, что произошло что-то из ряда вон выходящее, наверное, нельзя. Процесс развития парков продолжается. Мы строимся, приобретаем, устанавливаем — в общем, движемся в одном, социальном, направлении, и это вполне логично, ведь опросы населения показывают: на сегодняшний день в Набережных Челнах нет более популярных мест, чем парки Победы и «Комсомольский». Для меня как директора начинается уже шестой сезон и, могу сказать, что все, мною обещанное, постепенно осуществляется: появились тиры и фонтаны, регулярно и своевременно восстанавливаются аттракционы, в парках кладется брусчатка, установлены заборчики — мы совершенствуем и облагораживаем места отдыха. Я человек упорный, настырный и все то, что сказал, пытаюсь выполнить. Работа в области паркового строительства очень творческая, многогранная. Вдобавок ко всему есть примеры прекрасных досуговых учреждений Италии, Франции, Америки — нам есть, куда развиваться и на что равняться.

— То есть, вы хотите сказать, что когда-нибудь челнинцы дождутся-таки парка раз-



влечений уровня парижского «Диснейленда»?

— «Диснейленда» пока не обещаю. По разным причинам. В первую очередь, конечно, из-за уровня жизни населения. Если наши люди ездят в автомобильях отечественного производства, если вынуждены жить в условиях, скажем так, далеких от цивилизованных жилых норм, если пытаются хуже, чем, к примеру, европейцы, трудно ожидать, что они «потянут» очень недешевые так называемые «содержательные» аттракционы типа «Американских горок». Наши парки полностью соответствуют содержанию кошелъка среднестатистического челнинца. Хотя мы, как можем, стараемся разнообразить развитие. В одном из банков мы взяли кредит на 3,5 миллиона — правда, под губительный 21 процент — и приобрели новые качели-карусели. В парках Победы и «Комсомольский» два мультипоезда, экстрим-аттракцион для молодежи «Хип-хоп», батуты «Кенгуру», только что залили воду в большой бассейн с лодками в парке на ГЭСе, 10 июня наедемся получить «Пушки», стреляющие мягкими шарами (для малышей), а еще у нас есть

договоренность с Минским заводом по изготовлению «Башни свободного падения». Это очень захватывающий и безопасный аттракцион: вас поднимают вместе с креслом на высоту 14-15 метров, ну, а дальше — сами догадаетесь. Только перед самым «приземлением» срабатывают магниты и - ничего страшного не происходит. Появится еще уполк настольного тенниса. Много в 2005 году мы делаем в сфере цветочного оформления. В частности, создали цех по озеленению. Полагаю, результаты «зеленого хозяйствования» не заставят себя долго ждать: скоро челнинцы увидят у нас и двухуровневые клумбы, и нарядные газоны и т. д.

— Все те нововведения, что вы перечислили, прекрасны, и наверняка горожане оценят их по достоинству. Но претерпели ли изменения цены?

— Мы не смогли сохранить стоимость билетов на карусели на прошлогоднем уровне: она повысилась на 7-8 процентов. Без этого нельзя никак, потому что очень существенно выросли цены на энергоносители.

— Но вы же коммунальное учрежде-

ние культуры и должны бы финансироваться из бюджета...

— Должны. Но мы не то что не получаем денег — даже скидок и льгот никаких не имеем! Фактически находимся на самокоупаемости. Поэтому я считаю, что, будучи в статусе школы или детского сада, проводить такой объем работ на собственные средства — это, без ложной скромности, наша большая заслуга. К тому же мы одни из немногих по-прежнему время от времени бесплатно катаем детей-инвалидов и сирот из городских социально-реабилитационных центров. Почему-то когда речь заходит о благотворительности, все отворачиваются! Мы — нет. Хотя, признаться, нашим паркам культуры безвозмездное обслуживание любой категории населения дорогого стоит. Сами посудите: в нашей климатической зоне парки Победы и «Комсомольский» работают всего 100 дней. Из этой сотни еще 20-25 оказываются ненастными. Вот и получается, что за какие-то 80 дней мы должны заработать на развитие, на зарплату, на налоги! И все-таки мое твердое убеждение таково: всем нам необходимо найти в себе силы и, чем можем, помогать детям. Ничем не заменишь материнскую, отцовскую ласку — мы пытаемся хоть как-то ее восполнить.

— Планируете ли вы проведение дискотек и тематических мероприятий в этом сезоне?

— Сразу оговорюсь: ежендневных и еженедельных дискотек не будет. Причина проста: современная музыка — возьмите рок или рэп — создает враждебный настрой, в ней постоянно ощущается некий призыв тогенной направленности. Молодежь у нас, особенно в Новом городе, и так агрессивная, и стоит ее только «подогреть» - не избежит несчастья. Что же касается дня молодежи или, к примеру, Петрова дня, — они традиционно будут праздноваться в наших парках.

— И последний вопрос. Наверняка, как и в прошлом году, многих челнинцев волнует вопрос безопасности на аттракционах...

— Резонный интерес. На прошлой неделе у нас работала комиссия по техническому освидетельствованию аттракционов из Ижевска. Мы получили акты технических состояния с указанием мелких недочетов, которые наши сотрудники в кратчайшие сроки устраняют. Эти документы дают нам право и дальше эксплуатировать аттракционы. Кроме того, каждый год мы проводим два вида испытаний: динамические и статические, плюс делаем замеры контуров землиения и сопротивления изоляции электрических цепей. Акты по безопасности парков, антитеррору, санитарным нормам у нас уже тоже имеются. Так что передайте своим читателям: они могут быть спокойны и — добро пожаловать в парки Победы и «Комсомольский»!

НОВОСЕЛЬЕ НАМЕЧЕНО ЧЕРЕЗ МЕСЯЦ

Дания МАЖИТОВА

Дом 18/10 должны полностью сдать в эксплуатацию до 1 июля. На прошлой неделе его готовность и темпы работы строителей проверил Ильдар Халиков.

Случилось это на следующий день после крупного республиканского совещания с участием Президента РТ, где уточнились отдельные положения Программы развития социальной ипотеки. А дом 18/10 как раз и строится в рамках этой программы. Его общая площадь — 33 тысячи квадратных метров, и это первый объект, построенный по программе социальной ипотеки не только в республике, но и в России. Кроме дома 18/10, в городе в разной стадии строительства находятся еще 5 домов, строящихся по этой программе.

В декабре 2004 года несколько подъездов дома 18/10 уже заселили, сейчас речь идет о завершении всех работ по отделке, внешней окраске и благоустройству придомовой территории. Этим и занимались строители в то время, когда глава города приехал с проверкой.

Ильдар Халиков, как всегда, быстро и целеустремленно обошел несколько подъездов, заглянув в уже готовую к заселению квартиру и в жилище, где еще идут отделочные работы. Замечания были, но не очень существенные и, как сказал сам глава, больше касающиеся качества и новых технологий: «Необходимо, чтобы в каждом новом доме применялись более современные технологии. Вы, может быть, обратили внимание, что в этих подъездах мы уже ушли от электросчетчиков на площадках. Они теперь установлены непосредственно в квартирах, и это тоже улучшает вид дома. Строители используют более качественные материалы, более качественные

обои. Не должна работа идти по принципу — самое дешевое на социальное жилье. Поэтому качеству — максимальное внимание». Кроме того, по заверению главы, под дома, строящиеся по программе социальной ипотеки, в городе выделяются самые лучшие участки земли.

Наш город стал первым в РТ, где был дан старт программе социальной ипотеки. Это вызвано тем, что Челны очень сильно отстали по строительству от других городов республики. Сегодня мы, по сути, на последнем месте в Татарстане по количеству квадратных метров на одного человека. Поэтому строительство и идет все нарастающими темпами. Что касается социальной ипотеки, то в минувшем году по этой программе получили жилье 800 семей. В этом году их будет не меньше тысячи. Еще две с половиной тысячи семей прошли регистрацию и оформление всех документов и, как сказали бы раньше, ждут своей очереди. В целом же, по словам главы, порядка 40 тысяч горожан мечтают улучшить свои жилищные условия. При чем большинство — 80% — из них уже имеют жилье.

Вернемся, однако, к дому 18/10. В свое время его начал строить «КАМАЗ», а потом недостроенным передал городу. Условия передачи были такими: 50% жилья в доме должно отойти камазовцам на условиях все той же социальной ипотеки. Этот принцип неукоснительно соблюдается. К тому же, как за-

метил Ильдар Халиков, автогигант оплачивает 9 процентов стоимости по договору ипотечного кредитования своим работникам. «КАМАЗ» глава города привел как пример того, каким образом предприятия включаются в программу социальной ипотеки, помимо уплаты обязательных платежей в Государственный жилищный фонд при президенте РТ. В дальнейшем, при распределении квартир в домах, построенных по социальной ипотеке, этот фактор участия будет оцениваться таким образом: 45 процентов — предприятно-плательщику в Государственный жилищный фонд для выделения своим работникам по социальной ипотеке, 45 процентов — бюджетным работникам и 10 процентов — на неотложные нужды муниципалитетов. Например, для выделения квартир ветеранам войны или детям-сиротам.

Между тем, работа над условиями, согласно которым можно будет вступить в программу социальной ипотеки, продолжается.

Например, если до сих пор обязательным был первоначальный взнос, минимальная сумма которого равнялась 20 процентам от стоимости квартиры, то сейчас говорят уже о том, что этот взнос можно будет не платить. Действительно, где, например, работать с низким разрядом, учителю, медицинской сестре или библиотечарю, если они проживают в общежитии, взять такие деньги? Зарплата маленькая, под нее кредит в банке не возьмешь, и значит, путь даже в социальную ипотеку заказан. Поразмыслив над этим, в руководстве республики и в Государственном жилищном фонде при президенте РТ решили, что с таких людей авансовый взнос за будущее жилье брать не будет. При этом кредит распределяется на 28,5 лет под 7 процентов годовых.

А значит, вселд за новоселами дома 18/10 будут и другие. Следующий дом, который будет сдан тоже этим летом, — 59/04.

ЖКХ. ДЕПУТАТЫ ТРЕБУЮТ ЭКСПЕРТИЗЫ

Светлана ГУРЬЯНОВА

Очередная сессия городского Совета народных депутатов прошла за рекордное время — всего за 40 минут. Вопросы, вынесенные на повестку дня, парламентарии утвердили единогласно. Почти никаких комментариев и реплик — как со стороны депутатов, так и от представителей администрации города...

Единственный вопрос, который слегка оживил депутатский корпус, — это нормативы на потребление жилищно-коммунальных услуг. Проект документа, разработанный Министерством ЖКХ, народным избранником явно не понравился, — это журналистам стало понятно еще на заседании, прошедших в горсовете чуть ранее. «Нельзя рассматривать его относительно нашего города, — говорил Леонид Иванов. — Челны — не Казань. У нас совсем другие условия жизни». Более тщательно изучить столичный подход к системе ЖКХ на предмет его неактуальности для автограда у депутатов не получилось. В местном департаменте им объяснили, что правительство требует оперативности (якобы нужно привести в соответ-

ствие все документы), и поэтому придется утвердить проект уже в существующем виде. В общем, на сессии так и сделали.

Подобная ситуация больше не повторится, говорят депутатам в администрации города. С 2006 года в условиях местного самоуправления право на установление тарифов и нормативов потребления ЖКУ будет закреплено за муниципалитетами. Задача градоначальников — быть объективными и в то же время максимально осторожными в процессе разработки своего варианта. С одной стороны, тарифы должны быть максимально удобными для поставщиков услуг, с другой — для самих потребителей. В случае если специалисты ошибутся, последствия могут быть

ЧЕТВЕРТЫЙ В РЕСПУБЛИКЕ

До начала сессии депутатам сообщили, что отныне челнинские герб и флаг считаются официально признанными символами — они внесены в государственный регистр. «В федеральном документе челнинские символы числятся под номерами 1819 и 1820, — сообщил заместитель председателя геральдического Совета при президенте РТ Рамиль Хайрутдинов. — Я поздравляю всех жителей Набережных Челнов. Начинается новый отсчет истории города».

Как выяснилось, челнинский герб — всего лишь четвертый официально зарегистрированный в республике. До конца года, опять-таки к началу вступления в действие закона о местном самоуправлении, собственный символика должны обзавестись все муниципальные образования Татарстана. Пока же в стадии разра-

ботки находятся еще порядка десяти гербов.

Ильдару Халикову в торжественной обстановке вручили свидетельство о регистрации — самое настоящее доказательство тому, что челн с девичьей головой признан на федеральном уровне. Руководителю аппарата администрации города, и.о. председателя горсовета, а также авторам герба — преподавателям Набережнчелнинского педагогического института — объявили благодарность.

Теперь горожане могут забыть о быке-рогосносе, который так и не смог завоевать признания и дойти до официальной регистрации. Коммунальщикам можно смело менять таблички на домах, а руководителям и чиновникам вешать герб на стены своих рабочих кабинетов и залов заседаний. Вероятно, у входа в администрацию города скоро будет виться третий — челнинский — флаг.

АВТОГРАД

ОБ АМУРЕ И НЕ ТОЛЬКО

«АМУР? — переспросите вы. — Это ангелочек такой, с крылышками?» Нет, дорогой читатель, если вы до сих пор думаете об АМУРе как о златокудром сорванце, то и дело поражающем стрелами любви наши сердца, то можно констатировать, что ваши представления о нем остались в далеком XX веке. В столетии же XXI-м АМУР — это... Но обо всем по порядку.

Для начала опровергнем еще один стереотип — что подрастающее поколение «Perps» сплошь аполитично и безынициативно. Знай, дует свое пиво, заедает «Тремя корочками» и ни о чем не думает. «Это не так, — уверены члены МКП «Перспектива». — Потому в Набережных Челнах и существует множество молодежных организаций, что современные подростки не менее активны, чем пионеры минувшего XX века».

Одной из наиболее энергичных организаций, чья деятельность весьма продуктивна, является Межшкольное Клубное Пространство (или МКП) «Перспектива». Особенность МКП заключается в том, что это система взаимосвязанных между собой клубов, включающая в себя учеников трех гимназий: 26-й, 61-й и Центра образования «Прогимназия — лицей гувернерского типа обучения», более известного как школа Александра Либермана. Однако это отнюдь не означает, что МКП — некая закрытая каста! Напротив: все мальчишки и девчонки Челнов, интересующиеся работой клубов, могут свободно посещать их и участвовать в жизни МКП — им выдают специальные клубные карты. Управляющим органом является Совет Межшкольного Самоуправления, который координирует работу клубов.

Цель этого объединения — повысить занятость молодежи города, помочь ученикам определиться со своим будущим и попробовать себя в разных направлениях.

Чем занимается МКП? Участники клубов организуют и проводят собственные мероприятия: рок-концерты, театральные постановки и т. д., реализуют самостоятельно разработанные проекты: форумы, фестивали, психологические тренинги. Заметим, вход на все эти мероприятия не ограничен.

Самым масштабным проектом этого года стал первый межрегиональный форум юных управленцев. Члены клуба «Лидер 21 века», инициаторы и организаторы проекта, вышли на федеральный уро-

вень по взаимодействию со школами и организациями других городов. На форуме, проходившем 23-26 марта в лагере «Солнечный», обсуждались принципы детского самоуправления в школах и городах и анализировалась возможность создания независимого детского органа власти общероссийского масштаба. Об уровне мероприятия и серьезности намерений его организаторов говорит тот факт, что в Челны съехались 14 делегаций из 10 городов России и Татарстана таких, как: Ижевск, Нижний Новгород, Чебоксары, Ярославль, Альметьевск, Зеленодольск и т. д.

Одним из разработанных крупномасштабных проектов форума стал АМУР — Ассоциация Молодых Управленцев России, которая представляет собой союз детских городских управленческих структур. На том же мероприятии участники приняли решение создать сайт АМУРа, а также время от времени проводить совместные встречи в детских лагерях, на подобных форумах и фестивалях, ведь только здесь ребята по-настоящему осознают, как важно их занятие и как много у них единомышленников.

Проектов, которые еще предстоит воплотить в жизнь этим летом, всего два — зато какие! Ребята ждут их с особой радостью. Первый — лингвистический лагерь «Европа», где школьники оттачивают свои иностранные языки необычным путем: разыгрывают различные исторические и литературные сюжеты (в частности, по Толкиену). В течение десяти дней у ребят появляется возможность представить себя жителем определенного континента или сказочной страны, а то и обывателем какой-нибудь исторической эпохи.

Уникальным в своем роде является и управленческий лагерь «Лидер»: здесь девчонки и мальчишки не только постигают структуру современного общества, но и в рамках экономического игры пробуют делать карьеру и зарабатывать деньги. В последний день лагеря участники разрабатывают свои проекты и, защитив их, пытаются осуществить в реальности. Надо сказать, среди ребячьих задумок очень много получивших путевки в жизнь. Это и Детская Городская Дума, и Рок-кафе, и Литературный Журнал, и Управленческий Форум.

Впереди у «Перспективы» — радужные перспективы (простите за каламбур!). Ребята полны сил для создания новых проектов и решения проблем по их реализации.

Что ж, можно пожелать им удачи и успехов!

VESTI.CHELNY.RU

САМЫЙ-САМЫЙ

В Казани подвели итоги республиканского конкурса «Самый благоустроенный город, районный центр и населенный пункт РТ».

Первое место в своей категории (крупный город) правительство Татарстана присудило Набережным Челнам. Торжественное награждение состоялось 30 мая на заседании Кабинета министров республики. Премьер-министр Татарстана Рустам Минниханов вручил руководству города диплом.

ПЬЮТ ВСЕ

В Челнах резко снизился реализация спиртных напитков.

Однако это вовсе не говорит о том, что горожане стали трезвее: выбор сделан в пользу спиртосодержащих жидкостей двойного назначения — таких как «Троярь», «Ясон», одеколон «Тройной» и других. Результат — рост отравлений, в том числе с летальным исходом. «К сожалению, сегодня, — сказала на совещании в администрации города начальник Набережнчелнинского территориального отдела Госалкогольинспекции РТ Людмила Певнева, — из-за несовершенства законодательной базы государственные органы не могут полностью пресечь оборот подобной продукции». Так, например, с самым крупным оптовым поставщиком инспекция воюет уже три года. К административной ответственности частный предприниматель привлекался неоднократно, но суровые меры не подействовали на злоумышленника. Ситуацией крайне недоволен глава Челнов Ильдар Халиков, он призывает специалистов бороться с теневым рынком более жестко. «Наказывать таких предпринимателей мы должны ежедневно, — заявил глава. — Я как юрист могу сказать, что существующие нормативные акты мы используем не в полной мере. Ситуация должна быть исправлена».

Если говорить о легальной реализации спиртных напитков, за четыре месяца текущего года она составила немногим более трех миллионов литров.

КОМУ ОТДЫХ, А КОМУ — РАБОТА

В летний период в Челнах будут работать 113 досуговых и 58 спортивных площадок, об этом сообщила заместитель главы администрации города Файруза Мустафина.

Таким образом специалисты планируют привлечь к здоровому времяпрепровождению порядка 9 тысяч горожан. Школьникам, кроме того, будет предложен отдых в загородных и пришкольных лагерях, а также работа в бюджетных организациях и на крупнейших предприятиях города. За три месяца специалисты намерены трудоустроить 11 тысяч ребят. Минимальная заработная плата школьников, по словам Мустафиной, в этом году составит 508 рублей. Предприятия «КАМАЗа» — такие как «КАМАЗ-Дизель» и «КАМАЗ-Металлургия» — готовы платить детям от 1400 рублей.

ВЫБОРЫ ПРОЙДУТ В ОКТЯБРЕ

Выборы в органы местного самоуправления перенесены на более поздний срок.

Формировать депутатский корпус челнинцы, как и жители других городов Татарстана, будут не 25 сентября, как планировалось ранее, а 16 октября. Напомним, следующий созыв горсовета будет состоять из 40 парламентариев. Из числа своих депутаты должны будут определить председателя, он же займет кресло главы исполнительных власти города.



ТФК “КАМАЗ”: ПРОДАЖА АВТОМОБИЛЕЙ (8552) 53 01 01, 39 64 86

7

УИК-ЭНД С "БК"

ФК "КАМАЗ"

ЮРИЙ ГАЗЗАЕВ: “ДЛЯ НАС ВАЖНЕЕ СОБСТВЕННЫЙ ГРАФИК”

Валерий ЗАСЕДОВ



Камазовцы в последних трех встречах играли со своими прямыми конкурентами за путевку в Премьер-лигу. Наши футболисты сумели доказать, что неслучайно находятся в лидирующей группе.

Неудача в Махачкале, когда автозаводцы уступили 0:1, не выбила их из колеи. Далее челнинцы одолели «Кубань» (1:0) и поделили очки с «Химками» (2:2). После столь напряженных футбольных поездок Юрий Газзаев дал своим подопечным три дня отдыха. С пятницы автозаводцы приступили к занятиям. Недостаток игровой практики главный тренер решил заполнить двусторонней встречей, запланированной на воскресенье. На пресс-конференции, которую Юрий Газзаев провел после выходных, он отметил, что в общем доволен игрой команды и результатами двух последних матчей.

Четыре очка, которые команда набрала в последних трех выездных матчах, считаю приемлемым результатом. Игра с «Анжи» нам наименее удалась. Футболисты из Махачкалы достаточно агрессивные, как хоккеисты: сброс, подбор, борьба. Один из тренеров нашей команды охарактеризовал «Анжи» как команду больше упорную, чем игровую. Мы же традиционно играем успешнее с теми, кто старается что-то создавать.

С «Кубанью» наша игра по содержанию была лучше. Проиграть два раза было бы уже многовато. Сам матч показал, что «Кубань» располагает подбором игроков, может быть, лучшим в дивизионе. Другое дело, новому тренеру нужно время, чтобы команда сыгралась. В Химках, я считаю, мы сыграли неплохо. Эту команду мы изучили подробно. Созидательная игра пол-московной команды завязана на Тихонове. Он и другие футболисты стараются часто находить передачами быстрого Данишевского. Нам нужно было лишить команду пространства, лишить Тихонова возможности находить свободный адрес. Во многом это удалось. Оба мяча мы пропустили со стандартных положений: в первом случае – с аута, а во втором – с углового. Я думаю, что мы с этим разберемся и, учитывая ошибки, будем стараться их не повторять. На этом матче было много московских специалистов, руководителей профессиональной лиги и просто заинтересованных лиц, которые достаточно высоко оценили нашу команду, что, наверное, приятно.

Во всех трех матчах поля были очень хорошего качества. И хотелось бы все время играть на хорошем газоне, потому что у нас быстрая команда. Когда теряем темп, мы выравниваем свои шансы с соперником.

Надеюсь, и наше поле в ближайшее время поправится, и тогда не будет болезненного перехода с плохого газона на хороший.

– Вы согласны, что игра в Химках – это самый сложный выезд «КАМАЗа» в нынешнем сезоне?

– Сложность заключалась в том, что играли с фаворитами. Этот выезд был важен для футболистов в плане самоутверждения, надо было понять, что мы равные среди лидеров. Так и получилось – мы достаточно уверенно чувствовали себя в игре с финалистом Кубка России. Очки важны во всех играх, но для самоутверждения важно зарабатывать их именно с такими командами.

– Отрыв от махачкалинского «Динамо» сейчас не беспокоит?

– Меня беспокоит, чтобы моя команда продуктивно работала, качественно играла, и мы свои очки пополняли. Для нас сейчас важнее всего собственный график.

– Уже можно подводить стартовые итоги...

– Понятно, что без потерь этот отрезок сложно было пройти. Где-то потеряли запланированные очки. Например, мне обидно за игру с «Лучом». В Челябинске должны были выигрывать. И судья за некачественную работу уже понес наказание. Но если брать в целом, то могли и еще где-нибудь очки потерять. Сейчас мы держимся в головной группе, и к нам относятся достаточно уважительно. В турнире высокая плотность, таким принципиальным я его в прошлом году не видел.

– Команда осталась на две недели без игровой практики, вы не видите в этом проблемы?

– У нас были достаточно длинные перерывы, поэтому, думаю, от этой паузы никакого вреда не будет. Меня сейчас больше беспокоит вопрос, где тренироваться. Основное поле жалко, оно и не готово, а запасное не в лучшем состоянии.

– Кто сейчас травмирован в составе команды?

– Прооперировали Панова и Карсанова. Будет операция у Пучкова. Год в этом плане не похожий на все остальные, много травм. Но в целом, даже учитывая потери, мы можем благополучно заменить футболистов.

– Судя по игре Монарева, он уже адаптировался в команде. Как обстоят дела с другими новичками?

– Ребята привыкают. Я их больше узнаю, они приспосабливаются к нашему порядкум. Монарев внимательно относится к рекомендациям, которые ему дают, старается делать поправки. Играет он уже неплохо, хотя пока показал не весь свой потенциал. С Фокимины мы договорились, что у него будет специальная программа. Мы делаем все необходимое для него. Мне хочется, чтобы он по-настоящему раскрылся, а для этого есть вещи, которые нужно подтянуть, и сейчас мы этим занимаемся. У Пиюка несколько взрывной характер, заводится с полуоборота, а эту энергию нужно концентрировать на самой игре. Надеюсь, что новички обживутся.

Футболисты «КАМАЗа» волею календаря пропускали матч 14 тура чемпионата России (первый дивизион), а игру 13 тура провели ранее своих соперников. Это позволило конкурентам за лидерство переделить автозаводцев с первой строчки турнирной таблицы на третье.

Воспользовавшись тем, что «КАМАЗ» не мог пополнить свой очковый багаж, на первое место вышли динамовцы из Махачкалы. Они добились побед на своем поле над «СКА-Энергией» (2:0) и «Луч-Энергией» (2:1).

Другая команда, потеснившая автозаводцев после проведенных матчей, – «Спартак» из Нальчика. В соперничестве с теми же клубами, что и «Динамо», красно-белые на домашнем стадионе сумели набрать 4 очка («Луч-Энергия» – 0:0, «СКА-Энергия» – 1:0).

Положение команд: 1. «Динамо» (Мх) (30 очков); 2. «Спартак» (Нч) (26); 3. «КАМАЗ» (24); 4. «Урал» (23); 5. «Орел» (23); 6. «Факел» (22); 7. «Луч-Энергия» (22); 8. «Анжи» (22); 9. «Кубань» (21); 10. «Химки» (20); 11. «Локомотив» (20)... 19. «Чкаловец-1936» (9)... 22. «Металлург-Кузбасс» (6).

Бомбардиры: Монарев («КАМАЗ»), Ребров («Петротрест») – 6. Очередную игру футболисты «КАМАЗа» проведут на своем стадионе 5 июня с «Чкаловцем-1936».

ОТДЫХ

«Горячая линия», посвященная организации летнего отдыха камазовцев, была открыта редакцией «Вестей» исключительно по инициативе читателей. Видимо, интерес к теме подогрело наступившее раннее календарных сроков лето. Ответить на вопросы о видах на отпуск корреспондент «БК» попросила заместителя председателя профсоюзного комитета ОАО «КАМАЗ» по жилью, бытовым и социальным гарантиям Ирину Днеспрову.

– Елену Николаеву, работающую в материальной компании, интересует стоимость путевки в санаторий «КАМАЗ» по схеме «Мать и дитя»...

– Такая путевка на 18 дней стоит 19890 рублей. А что касается оплаты из кармана работника автогиганта, то на «КАМАЗе» существует положение «О порядке выдачи и приобретения путевок». В соответствии с ним, ОАО «КАМАЗ» из средств фонда социального страхования приобретает путевки в санатории-профилактории «КАМАЗ», «Набережные Челны», оздоровительные лагеря комплекса «Саулык» и загородные санатории. Они предоставляются бесплатно малообеспеченным категориям работников, имеющих заработную плату ниже средней по ОАО «КАМАЗ», и неработающим пенсионерам. С оплатой 5 процентов от стоимости предоставляются путевки работникам, имеющим заработную плату выше средней по «КАМАЗу». Кроме того, в соответствии с существующим налоговым кодексом, та часть путевок, которую оплачивает предприятие, для работника является доходом, и с него взимается подоходный налог в размере 13 процентов.

Сегодня в санатории-профилактории «КАМАЗ» можно пройти курс реабилитации после болезней опорно-двигательного аппарата, сердечно-сосудистой системы, желудочно-кишечного тракта, органов дыхания, бронхолегочных заболеваний, заболеваний

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

И С КОМФОРТОМ

нервной системы. За последние полтора года там значительно улучшились условия проживания и лечения. Проведен ремонт, оборудованы сауны. Кроме этого, всем отдыхающим в санатории «КАМАЗ» по схеме «Мать и дитя» предоставляется возможность участвовать во всех мероприятиях, организуемых в оздоровительном комплексе «Саулык».

– Можно ли многодетной маме в течение летнего сезона подать заявку сразу на три путевки в оздоровительные лагеря?

– Да, можно. Многодетным мамам и папам, работающим на предприятиях и в подразделениях «КАМАЗа», путевки выделяются бесплатно, придется заплатить лишь подоходный налог. А вообще при подаче заявлений на путевки в оздоровительные лагеря не проходит лишь повторные заявки на одного и того же ребенка в течение летнего сезона. Связано это с тем, что организация отдыха частично оплачивается из Фонда социального страхования, и, в соответствии с действующими нормативными актами, путевка в оздоровительный лагерь может быть выдана ребенку только один раз в год. При этом не учитываются путевки, выданные в осенние и в весенние каникулы на 12 дней.

– Многим мам бюджетных первокурсников интересует как возможность получения путевки в оздоровительные лагеря для семилеток, так и круг вопросов, за которые отвечают вожатые.

– Поскольку выделение путевок для дошкольников Фондом социального страхования не предусмотрено, то и частичной оплаты по этому каналу за них производиться не будет. Но родители могут получить путевку, приобретенную за счет средств консолидированного социального заказа. Сделан и расчет стоимости родительской платы, кон-

кретные цифры можно узнать по месту работы. Что касается вожатых, то они призваны заниматься воспитанием детей и организацией досуга. Если вы решили отправить в лагерь такого малыша, он должен знать основы личной гигиены и уметь обслуживать себя.

Пользуясь случаем, хочу объявить родителям, что в этом году смена в оздоровительном лагере рассчитана на 18, а не на 21 день. Дело в том, что Кабинет министров республики принял постановление об организации отдыха детей еще в апреле, однако до непосредственных исполнителей оно было доведено только 26 мая, тогда-то мы и узнали о новом расписании. Сейчас в «пожарном» порядке пересчитывается стоимость путевок, размер родительской платы, решаются вопросы, связанные с их учетом. Но зато за счет уменьшения времени пребывания есть возможность организовать еще одну дополнительную лагерную смену.

– Работники прессово-рамного завода задают такой вопрос: «Нас часто ставят перед выбором, говорят или подавайте заявку на путевку для ребенка в оздоровительный лагерь, или в санаторий-профилакторий, или на диетическое питание для себя. Правильно ли это?»

– Документов, запрещающих выдавать в течение года путевку на оздоровление и лечение и родителям, и детям, нет. Скорее всего, профгруппы, предлагая такой выбор, исходя из лимита средств, определенных для каждого предприятия на приобретение путевок, а также частоты обращений работника по тем или иным видам социальных услуг. Рассматриваются заявления на выделение путевок коллегиально, в составе есть и представители администрации, и представители профсоюзного комитета, и представители комиссии по социальному страхованию.

НЕДОРОГО

И С КОМФОРТОМ

– Будут ли в этом году выдавать путевки в лагерь оздоровительного комплекса «Саулык» бюджетникам, сколько это будет стоить?

– Конечно, будут. Только в первую смену оздоровительные лагеря могут принять порядка полутора тысяч ребят, а детей работников «КАМАЗа» поедет лишь 700. Реализацией путевок бюджетным организациям по договорам занимается ЗАО «КАМАЗжилбыт». Узнать стоимость путевок можно в своей организации.

– Ирина Николаевна! В этом году очень сложно трудоустроить ребенка на лето в городе: берут от школы только из «группы риска». Но ведь к «группе риска» можно отнести любого бездельничающего подростка. Может быть, стоит возродить традиции трудовых лагерей? «КАМАЗ» мог бы стать инициатором этого дела?

– В этом году об этом говорить уже поздно. А вообще у нас на «КАМАЗе» в соответствии с коллективным договором работники автогиганта имеют преимущественное право по трудоустройству своих детей на летнее время. Надо активнее пользоваться этим правом. А в перспективе, я думаю, у таких лагерей хорошее будущее.

– Вопрос от Зульфии Насыбуллиной, работницы материнской компании. Ее пятилетнему сыну, страдающему бронхиальной астмой, врачи рекомендуют пролечиться в одном из крымских санаториев-профилакториев. Можно ли через профком ОАО «КАМАЗ» получить путевку «Мать и дитя» в такое учреждение?

– В этом году с крымскими здравницами централизованно не заключались договоры из-за ограниченности средств. Есть путевки, и они будут распределены, в том числе среди департаментов материнской компании, для отдыха камазовцев и членов их семей на черноморском побережье Краснодарского края. Это

пансионаты в городах Геленджик, Дагомыс, Сочи. На эти цели было выделено около трех миллионов рублей, всего на приобретение путевок в загородные санатории, пансионаты и дома отдыха будет потрачено 10 миллионов 154 тысячи рублей.

Я считаю, заводчане заслуженно «обижают» вниманием санаторий-профилактории «КАМАЗжилбыта». Происходит это, по-моему, из-за их доступности. Между тем, по наличию оборудования, по отношению персонала, по состоянию базы наши санатории нисколько не уступают тем оздоровительно-курортным учреждениям, путевки в которые распределяются по конкурсу. Часто я слышу ссылки на то, что в санатории «Ува» гораздо качественнее грязь, необходимые для лечения. Но я-то знаю, что этот материал и Увинский санаторий, и наш берут из одного карьера, расположенного за Агрызом. Что же касается бытовых условий, у нас они гораздо лучше.

– В прошлом году в детских оздоровительных лагерях на черноморском побережье отдохнули 84 ребенка, чьи родители работают на «КАМАЗе». Будет ли организована такая поездка в этом году? Сколько детей смогут подлечиться? По каким критериям отбирать счастливыхчиков?

– В прошлом году на море был организован впервые после долгого перерыва. Все дети вернулись довольные и отдыхом, и лечением. В этом году администрацией и профсоюзным комитетом принято решение о приобретении путевок в оздоровительный лагерь «Смена», в городе Адлер. Всего там отдохнут 284 человека в возрасте от 14 до 17 лет. Сопровождают детей в дороге и в лагере будут работники «КАМАЗа», из расчета 1 воспитатель на группу из 17 путешественников. Путевки уже распределены по подразделениям в соответствии со средствами предприятий. Мы рекомендуем направлять на черноморское побережье в качестве поощрения детей, хорошо зарекомендовавших себя и в учебе, и в общественной жизни. Конечно, должно учитываться и их состояние здоровья.

ГОРОСКОП НА НЕДЕЛЮ

6 – 12 июня

ОВЕН

Стоит радоваться даже самым незначительным достижениям, поскольку крупных свершений может и не случиться. Хуже того, вас может ожидать разочарование. Старайтесь не упускать шанса завести новые знакомства. Приложите усилия, чтобы расширить свои деловые контакты: возможно новое прибыльное партнерство.

ТЕЛЕЦ

Начало этой недели будет отмечено вашим прекрасным самочувствием и настроением. Основная задача текущей недели – сохранить это состояние. Чтобы чувствовать удовлетворение от общения с людьми, стоит заметить и оценить то, что для вас делает от чистого сердца. В пятницу сохраняйте спокойствие в любой ситуации – это позволит избежать конфликтов.

БЛИЗНЕЦЫ

Вы будете активно учиться новому и общаться с людьми, приехавшими издалека. В середине недели ваше настроение может измениться: появится четкое понимание своих целей, захочется осуществить задуманное. Но уже в воскресенье раздражительность и неудовлетворенность собой могут преследовать вас целый день. Старайтесь не участвовать в ссорах.

РАК

Если вам удастся совместить мягкую дипломатию, необходимую на этой неделе, с целеустремленностью, никакая преграда перед вами не устоит. В понедельник вам, возможно, сделают интересное предложение, но не стоит торопиться его принимать. Лучше потратить время и разобраться в ситуации. Пятница может оказаться сложным днем: результат долгого и кропотливого труда будет отрицательным.

ЛЕВ

Эта неделя может принести новые интересные предложения. Отнеситесь с вниманием к нюансам и мелочам. Желательно не показывать коллегам по работе свое недовольство по поводу того, как решаются проблемы, иначе все дела пойдут наперекосяк. В понедельник вы можете ощутить недолжную силу и показать себя во всем блеске. К вашим советам будут прислушиваться.

ДЕВА

Нормальное течение событий может быть нарушено неожиданными, которые вполне можно было преугадать. Будьте наготове, но ничего не предпринимайте, пока не разберетесь, что к чему. На этой неделе нежелательно связываться с какими-либо сомнительными проектами и рисковать своим благополучием. Излишняя самоуверенность может привести к трениям с коллегами по работе.

ВЕСЫ

Чем спокойнее вы будете смотреть на текущую ситуацию, тем большего успеха сможете достичь. В понедельник постарайтесь на полную мощь использовать имеющиеся у вас деловые контакты, помощь друзей. Возможен весьма конструктивный разговор с начальством, который может стать основой для карьерного роста. Всю неделю старайтесь говорить исключительно правду.

СКОРПИОН

Благоприятное время для пересмотра системы ценностей, а также для превращения теории в практику. Старайтесь оценивать дела с прищипом на будущее. Возможны просчеты на работе, связанные не с вашей некомпетентностью, а с усталостью. В среду в ваших планах могут произойти существенные изменения. В четверг для решения накопившихся проблем потребуются усердие и длительная, кропотливая работа.

СТРЕЛЕЦ

Не стоит отвлекаться ни на какие посторонние дела и пустые разговоры, особенно телефонные. Это высвободит неожиданного много времени. Ваш деловой настрой и собранность позволят вам разгнать заодно и массу мелких проблем, накопившихся за последнее время. Вот тогда-то и стоит строить новые планы.

КОЗЕРОГ

Желательно в начале недели не пытаться вводить никаких новшеств. В среду вас могут ожидать важные телефонные звонки, постарайтесь к ним отнестись с должной серьезностью. Четверг потребует таких качеств, как решительность, умение мгновенно включаться в ситуацию, уверенность в собственных силах. Деловые отношения с партнерами во многом будут зависеть от вашей дипломатичности.

ВОДОЛЕЙ

Наступает время повторной, но монотонной работы – а именно в ней вы можете проявить себя как сильная личность. Не стоит на этой неделе менять место работы. Во вторник терпение и труд непременно дадут результат, хотя и отнимут массу сил. На среду не стоит планировать серьезных встреч. В пятницу появятся возможности наладить отношения в семье и на службе.

РЫБЫ

Постарайтесь заранее планировать дела на всю неделю, чтобы успеть справиться со всеми проблемами. Для вас будут привлекательными международные проекты. Постарайтесь во всем проявлять практичность. В среду упорядочите свой образ жизни, не втягивайтесь в круговорот чужих проблем.

НОВОСТИ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ

Валентина ДИМЧУК

29 мая Набережночелнинский железнодорожный вокзал перешел на летний график работы, что повлекло за собой некоторые изменения в расписании.

Если до последних чисел мая поезд №111 «Набережные Челны – Москва» отправлялся в путь около полуночи, то после перехода на «лето» состав будет отходить в восемь часов утра. А популярный «333-й», следовавший по тому же маршруту, вовсе отменится. Новый пункт отправления состава №333 – город Бугульма.

Поезд «Пермь – Адлер» будет проходить через наш город во вторник, четверг, пятницу и воскресенье. Время его отправки в южном направлении – 20 часов 10 минут. В обратном рейсе данного маршрута также произошли изменения. Теперь в Челны он будет прибывать во вторник, среду, пятницу и воскресенье в 17 часов.

С 3 июня в расписании появится еще один поезд – «Ижевск – Новороссийск», который будет проходить через наш город по нечетным числам. Время его отправки – 19 часов.

– Это абсолютно новый рейс. – комментирует новшество Наиля Гильманова, заместитель начальника Набережночелнинского железнодорожного вокзала. – Но так как поезд проходящий, мы реализуем проездные документы по остаточному принципу: если у Ижевска останутся «лишние места», кое-что может перепасть и Челнам. У нас в этом поезде своих вагонов нет.

В начале мая ежесуточно кассы вокзала оформляли около 600 проездных документов. К концу месяца объем продаж вырос до 1000 билетов в сутки. В связи с резким ростом пассажиропотока руководство вокзала приняло решение с 6 июня открыть «дневное дополнительное окно». Работать касса будет с 9 часов утра до 21 часа вечера. Подобная практика применяется на протяжении последних 5–6 лет. Это несколько «разгрузит» плотный график кассиров и сократит время пребывания пассажиров в очереди.

Кроме этого, в нынешнем сезоне появится прямой рейс «Челны – Адлер». Он будет сформирован из вагонов, оставшихся после ликвидации поезда №333 «Набережные Челны – Москва». Из нашего города он отправится в четыре вагона: два – плацкартных и два – купейных. Поезд «Челны – Адлер» пойдет с 22 июня по средам. Время отправления – 20 часов 10 минут.

Еще одна новость, на которую важно обратить особое внимание. Начиная с 29 мая, с переходом на летний режим работы, необходимо приобрести детское безденежное проездное документа. Оформляется он на детей до пяти лет при предъявлении свидетельства о рождении ребенка или по паспорту родителя (его сопровождающего), в котором вписан ребенок. Делается это, по словам Наиля Сунгатовны, исключительно с целью учета передвижения малолетних пассажиров. За билет не нужно платить ни копейки. Но, если родитель не успел или заранее не был осведомлен о необходимости приобретения билета, ему нужно будет сделать это уже в поезде. Оплатив за «безденежный» проездной начальнику поезда символические 40 рублей.

Не нужно забывать о дне рождения ребенка. К примеру, если вы берете билеты 10 мая на 20-е, а 19-го ребенку уже исполняется 5 лет, необходимо приобрести детский билет, стоимость которого составляет половину суммы взрослого.

Планирующим свой отпуск горожанам необходимо знать и о сезонных скачках цен на билеты. Кругленькую сумму за проездной документ придется выложить с 6 по 31 августа, относительно дешевыми будут билеты, приобретенные только лишь на период с 10 мая по 10 июня.

Многие челнинцы наверняка захотят отправиться летом в гости к родным в страны ближнего зарубежья. На билете для проезда в ту или иную республику, где необходим заграничный паспорт, прописана строка – «необходим заграничный паспорт для пересечения границы». Но желательнее поинтересоваться заранее о правилах пересечения границы с тем или иным государством. К примеру, для въезда на территорию Белоруссии и Украины будет достаточно внутреннего паспорта гражданина РФ. Оформление заграничного паспорта необходимо для пересечения границы с Таджикистаном и Киргизией. С полным перечнем документов, дающих право на пересечение границ, можно ознакомиться в справочном бюро или на информационном стенде вокзала. А более подробную информацию получить в посольствах, консульствах или дипломатических представительствах иностранных государств.

“ВСЕ ЗВЕЗДЫ” В ЧЕЛНАХ

Валентина ДИМЧУК

В минувшие выходные в спортивном комплексе «Олимпийский» состоялся XIII традиционный турнир по дзюдо «Все звезды Татарстана». В соревнованиях приняли участие более ста спортсменов из 19 команд, причем представители не только нашей республики. Трое из участников турнира – мастера спорта международного класса, еще 27 – мастера спорта.

Турнир давно перестал собирать только «звезд Татарстана». 27 мая в Набережные Челны съехались сильнейшие дзюдоисты из Москвы, Чебоксар, Йошкар-Олы, Кирова, Уфы, Стерлитамака и других городов. Напомним, что идея проведения соревнований принадлежала небезвестному Леониду Штейнбергу, президенту федерации дзюдо Набережных Челнов Рафаэлю Хамидуллину и спортсменам-ветеранам дзюдо города: Григорию Пасмуру, Андрею Карасеву, Рамилю Касимову.

В нынешнем турнире наш город представили три команды: спорткомплекса «Олимпийский», детско-юношеской

спортивной школы №12 и физкультурного общества «Динамо». Челнинцы выступили успешно и стали лучшими в четырех весовых категориях. Так, Константин Толмачев (до 60 кг), Рамиль Рашитов (до 73 кг), Айрат Гарифуллин (до 81 кг), Сергей Ахланов (до 100 кг) стали обладателями золотых наград. Серебряным призером стал Андрей Карасев в весовой категории до 90 кг. Бронзовыми призерами в своем весе стали Кирилл Карасев (до 73 кг), Рафик Садыков и Алексей Самойлов (до 81 кг). А в командном первенстве среди сборных ветеранов и молодежи победу одержали последние со счетом 5:2.

АКЦИЯ "БК"

МОЙ ПЕРВЫЙ БАЛ

Конец июня – начало июля, так уж сложилось, стали своеобразным сезоном выпускного бала. Мы предлагаем нашим читателям поделиться историями, случившимися с ними во время первого блестящего выхода «на свет», будь то вечер в школе или институте, дата «прояснения» так же значения не имеет. Авторы трех самых интересных рассказов получат сладкие призы от ООО «КАМАЗ-Общепит».

Романтические, мистические и комические описания принимаются по телефону 37-13-49. Итоги конкурса будут подведены 21 июня.