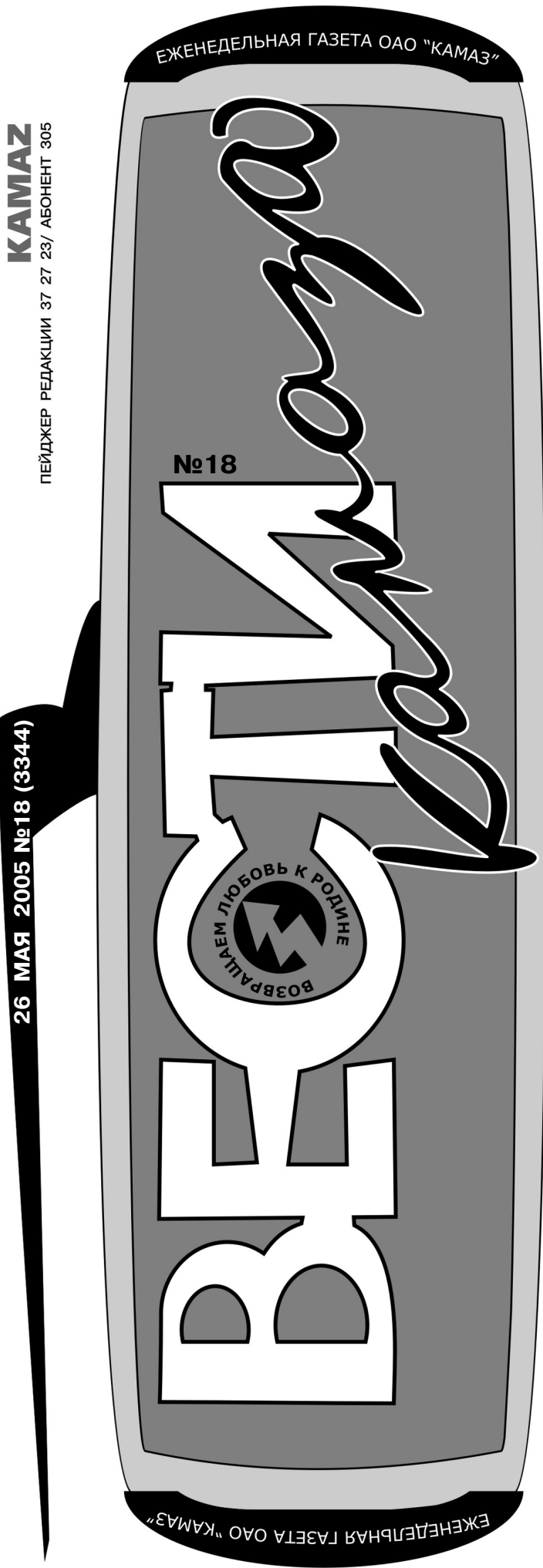




АНОНС

Полонез на “Автостраде”
Участие в выставке “Автострада Польша-2005” показало, что автомобильный рынок стран — бывших членов СЭВ готов к партнерству с “КАМАЗом”.

Стр. 3

Немцы в восторге
В столице Татарстана состоялась презентация среднетоннажника КАМАЗ-4308. Посетители “Казанской ярмарки” по достоинству оценили самый маленький грузовик камского семейства.

Стр. 3

Насосы — без вопросов
В цехе пневмоинструмента КИСМа подготовлено к пуску оборудование, которое позволит решить существенную часть проблем охлаждения двигателя уровня “Евро-2”.

Стр. 3

Лето — детям
Комплекс детских оздоровительных лагерей “КАМАЗа” готов достойно встретить отдыхающую детвору.

Стр. 4

Картинг-шоу продолжается
Состоялся первый этап чемпионата команды “КАМАЗ-мастер” 2005 года по картингу. Лучший результат, как и в прошлом году, показал Эдуард Николаев.

Стр. 5

Королева учит языки
“Королеву выпускного бала-2005” выбрали на прошлой неделе зрители и жюри ежегодного городского конкурса.

Стр. 7

Кому достанутся деньги
В челнинскую казну поступили первые дополнительные доходы. Депутаты решили, как их справедливо поделить.

Стр. 7

“КАМАЗ” опять на первом месте
Боевая ничья в Химках позволила автозаводцам вновь возглавить турнирную таблицу Первой лиги чемпионата России по футболу.

Стр. 8

Если бы в России строго выполнялись все законы и никто не брал взятку, жизнь в ней была бы совершенно невозможна.

Александр ГЕРЦЕН

“КАМАЗ” ПРЕДЛАГАЕТ

Накануне специального заседания Правительства РФ, посвященного вопросам развития отечественной автомобильной промышленности, «КАМАЗ» внес на его рассмотрение пакет взаимосвязанных предложений по проблемам грузового автомобилестроения, а также вопросам внедрения в России международных экологических стандартов «Евро-2».

Эти предложения были вручены правительству во время рабочего визита в Набережные Челны делегации Министерства промышленности и энергетики РФ во главе с федеральным министром, председателем Совета директоров ОАО «КАМАЗ» Виктором Христенко.



СРОКИ ВВЕДЕНИЯ ЭКОЛОГИЧЕСКИХ СТАНДАРТОВ

Прежде всего, отметим, что в роли инициатора энергичного реформирования автопрома и, в частности, экологизации грузового авто-транспорта в России «КА-МАЗ» выступает не впервые. Еще в конце прошлого века компания начала стимулировать процесс внедрения стан-дартов «Евро-1, -2, -3» само-

стоятельно, в соответствии с первоначальными планами государства, не дожидаясь официальных решений госу-дарственных органов, практи-чески вводя стандарты у себя в одностороннем порядке, даже за счет временных, хотя и весьма ощутимых потерь.

Стремясь идти в ногу с техни-ческим прогрессом в миро-вом автомобилестроении, «КАМАЗ» с помощью госу-дарства вкладывал крупные инвестиции в обновление парка технологического обо-рудования, что позволило в кратчайшие сроки освоить вы-

пуск необходимых оригиналь-ных узлов, агрегатов и дета-лей. Были созданы новые се-мейства двигателей и грузо-виков, удовлетворяющих тре-бованиям более высоких уров-ней международных стандар-тов, официально не введен-ных в России. При этом «КА-МАЗ» опирался не только на свой огромный научно-техни-ческий потенциал, но и ши-роко использовал междуна-родную кооперацию, сотру-дничая с ведущими мировыми производителями автокомпо-нентов («Zahnrad Fabrik», «Cummins», «Deutz», WABCO

и др.) — от прямой закупки их продукции до создания со-вместных предприятий.

В большинстве стран Евро-пейского союза экологические стандарты начали вводиться еще в конце 80-х годов. В Рос-сии нормативы «Евро-1» были узаконены на 6 лет позже, чем в Западной Европе, а сроки внедрения уровня «Евро-2» пе-реносились в течение пяти лет, вплоть до 2005 года.

К чему это привело? Из-за отсутствия надзора за испол-нением экологических стан-дартов продолжается выпуск

(Окончание на 2-й стр.)

“НЕФАЗ” ПОДВЕЛ ИТОГИ ГОДА

Акционеры ОАО “Нефтекамский автоза-вод” (“НефАЗ”, Башкирия), входящего в группу компаний “КАМАЗ”, на общем годовом собрании 20 мая избрали Совет директо-ров в составе 7 человек. В него вошли ге-неральный директор ОАО “КАМАЗ” Сергей Когогин, два его заместителя — Виктор Жи-дили и Анатолий Самаренкин, генеральный директор “НефАЗа” Раиф Маликов, глава ад-министрации Нефтекамска Илюс Гарифуллин, представитель администрации Президента Башкирии Газиз Шакиров и специалист Ми-нистерства имущественных отношений Ба-шкирии Танзиля Баширова. Председателем Со-вета директоров избран Сергей Когогин.

Кроме того, на собрании было принято ре-шение о выплате дивидендов за 2004 год в раз-мере 1 рубля на обыкновенную акцию номина-лом 1 рубль. Из общего объема чистой прибы-ли за 2004 год в размере 326,484 млн рублей на выплату дивидендов будет направлено 8 млн

038,896 тыс. рублей, остальную прибыль акци-онеры решили направить в резервный фонд.

“НефАЗ” в 2004 году произвел продукции на 4,589 млрд рублей, что на 40 процентов превышает уровень 2003 года. Как отметил на собрании гендиректор предприятия, автозавод занимал в 2004 году 58 процентов российского рынка полуприцепов-цистерн, 27,6 процента рынка прицепов и полуприцепов и 26,4 — рынка автобусов.

Уставный капитал АО составляет 8 млн 038,896 тыс. рублей, он разделен на обыкно-венные акции номиналом 1 рубль. ОАО “КАМАЗ” принадлежит 50,02 процента акций, Министерству имущественных отношений Ба-шкирии — 28,5 процента.

“НефАЗ” производит самосвалы и другие надстройки на шасси КАМАЗ, автомобильные полуприцепы и прицепы, полуприцепы цистерн различного назначения, с 2001 года предприя-тие выпускает пассажирские автобусы.

“ТОП-МОДЕЛИ” В КИЕВЕ

На XIII международную авто-мобильную выставку “SIA-2005”, которая проходит на этой неделе в столице Украи-ны Киеве, “КАМАЗ” пред-ставил разнообразный модельный ряд. По предварительным дан-ным, в киевском мотор-шоу примут участие около 700 ком-паний из разных стран мира. Его недаром сравнивают с московским “MIMS’om” - в масштабах СНГ. Во второй раз Автосалон проходит под эгидой ОИСА - Всемирной организации производителей автомобилей.

В числе наших “топ-моде-лей” - магистральный седель-ный тягач 6460, самосвал 6520, изотермический фургон на базе среднетоннажного шасси 4308, бортовой тягач 65117 и спортивный грузовик 4911 Extreme. Предполагается, что наибольшее внимание на на-шей экспозиции привлекут ав-тофургон и тягач, что касается спортивного автомобиля — его слава говорит сама за себя. Участием в выставках прошлых лет “КАМАЗ” заслужил право на получение очень выгодного месторасположения своей экс-позиции. Как и год назад, запланировано выступление “КАМАЗа” совместно с ше-стью украинскими дистрибью-торами компании. Сохранение завоеванных позиций на рын-ке Украины, доведение доли продаж КАМАЗов до 35 про-центов от всей реализации гру-зовиков этого класса — таковы планы автозавода на нынешний год. Однако если прошлогод-няя ситуация по продажам счита-лась весьма благоприятной, сейчас обстановка усложнилась. И в этом смысле на “SIA-2005” и знакомство украинского по-требителя с новинками камс-

кого автозавода возлагается не-мало надежд. Кроме того, в ближайших планах компании — открытие представительства ОАО “КАМАЗ” в Киеве.

НЕФТЬ, ГАЗ И “КАМАЗ”

Участием в работе выставки “Нефть. Газ-2005”, проходя-щей 24-27 мая в Уфе, ОАО “КАМАЗ” открыло “нефтега-зовый” рекламно-коммерче-ский сезон 2005 года в России.

Многолетнее сотрудниче-ство связывает нефтегазодобы-вающих гигантов России, их дочерние предприятия в ре-гионах и научно-исследова-тельскую базу НГДО с “КАМАЗом”. Именно по заказам таких гигантов отече-ственной сырьевой индустрии, как “Газпром”, “ЛУКОЙл”, “Башнефть”, “Татнефть” и других корпоративных клиен-тов компании в Набережных Челнах создан целый арсенал специальной автомобильной техники для эксплуатации на промыслах при транспортиров-ке сырья и других работах — он насчитывает около 80 основ-ных моделей и модификаций.

На выставку в Уфе компа-ния привезла самые свежие модели спецавтомобилей КАМАЗ, которые впервые де-монстрируются на специа-лизированных выставках. Одна из новинок - трехосный се-дельный тягач КАМАЗ-65225 (6x6) с гидроманипулятором ИМ-240, оснащенный мощ-ным дизельным двигателем КАМАЗ-740.50-360 (360 л.с.) экологического уровня “Евро-2” и коробкой передач немецкой фирмы “ZF”.

Другой экспонат — КА-МАЗ-65226 (6x6) — ближай-ший сородич представленного выше автомобиля, но оснащен более мощным 8-цилиндовым

двигателем “Deutz” (V-8, 544 л.с.) германского производ-ства, а также КП и раздаточ-ной коробки фирмы “ZF”.

Спештехника для нефтегазо-добывающей отрасли пред-ставлена автомастерской ПАМ-57362 на базе полноприводного шасси КАМАЗ-43114 (6x6) — универсальной машиной скорой технической помощи для ав-томобилей любого назначения.

ПРОДОЛЖЕНИЕ “СЛАВНЫХ” ТРАДИЦИЙ

Команда “КАМАЗ-мастер” стала номинантом националь-ной спортивной премии “Сла-ва” в категории “Лучшая муж-ская команда” по итогам спортивных выступлений в 2004 году. Торжественная це-ремония чествования номинан-тов и лауреатов этой престиж-ной премии состоялась 21 мая в Центральном академическом театре российской армии.

“Нам очень приятно, - ска-зал на встрече с журналистами руководитель команды Семен Якубов, - что спортивные дос-тижения нашего коллектива на международной арене получи-ли столь высокую оценку. Быть в числе четырех лучших муж-ских команд страны, номини-рованных на национальную премию, сколь приятно, столь и ответственно. Тем более что в этом списке мы единствен-ная команда, которая пред-ставляет технический вид спорта. Не могу не согласиться со сло-вами руководителя Федераль-ного агентства по физической культуре и спорту Вячеслава Фетисова о том, что каждый из нас видит в возрождении оте-чественного спорта продолже-ние славных победных традиций России”.

Напомним, что торжествен-

ная церемония вручения на-циональной премии «Слава» призвана отмечать достижения спортсменов и деятелей спорта как в области олимпийских, так и иных спортивных дости-жений. В этом году она про-водилась уже в третий раз.

ДИЕТА НА ВЫБОР

Теперь в столовых ООО “КАМАЗ-Общепит” на боль-шинстве предприятий автоги-ганта работникам, получа-ющим путевку на диетическое питание, предлагают не ус-редненное меню, а диеты по различным видам заболеваний. Такой вывод в ходе проверки, проходившей в апреле-мае, сделали члены комиссии ра-бочего контроля профкома ОАО “КАМАЗ”.

В этом году были устране-ны и замечания, сделанные в ходе предыдущих проверок. Так, стоимость одного обеда увеличилась с 27 до 35 рублей, что позволило включить в меню продукты, соответствующие нормам и калорийности диет-питания, а срок действия ди-етпитания для тех, кто работает в многосменном режиме, был увеличен с 40 до 60 дней.

Выборочный опрос работ-ников показал, что камазов-цы удовлетворены качеством блюд, их ассортиментом и ка-лорийностью. Ни в одной из проверяемых столовых не об-наружено фактов замены блюд буфетной или другой продук-цией. Экологичные взвешива-ния блюд показали соответ-ствие нормам выхода.

На 2005 год в консолидиро-ванном социальном заказе на обеспечение статьи “Органи-зация питания” предусмотре-но 6 млн 789 тыс. рублей, то есть работники автогиганта получают 8082 путевок.

КОРОТКИЕ ВЕСТИ

На днях в НГПИ побывала комиссия Федерального аген-тства по образованию и науке. В ходе работы специалисты обнаружили массу нарушений с точки зрения организации учебного процесса данного вуза, методов управления и соблюдения отдельных статей закона “Об образовании”. Сейчас деятельность институ-та оценивает Государственная трудовая инспекция. Со дня на день станет известно, оста-нется ли Гульнара Аглыева на посту ректора НГПИ.

В субботу, 28 мая, в КДК “КАМАЗа” пройдет встреча поколений - выпускников и нынешних студентов КАИ.

Челны переходят на клуб-ные наркотики — ЛСД, амфе-тамин, экстази. Такая инфор-мация прозвучала на очеред-ном рабочем совещании в ад-министрации города.

Камерный оркестр “Про-винция” под управлением Иго-ря Лермана во вторник, 24 мая, закрыл свой 16-й кон-цертный сезон. За три меся-ца, с момента открытия Органного зала, в этом учре-ждении культуры прошло около 60 концертов.

В День защиты детей, 1 июня, по инициативе главы города Ильдара Халикова в Органном зале состоится бла-готворительный концерт. Би-леты членинского бизнесмена будут проданы по специальной цене — тысяча рублей. Выру-ченные средства перечислит специализированным учрежде-ниям для детей-инвалидов.

ПРОЕКТЫ / ПЕРСПЕКТИВЫ

“КАМАЗ” ПРЕДЛАГАЕТ

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

автомобилей и автобусов с двигателями класса «Евро-0» и «Евро-1» (например, на АЗ «Урал» и ЛиАЗе) и ввоз подержанных грузовиков и автобусов с такими моторами. По сути, поощряется неуважение к закону. Сроки введения стандартов «Евро-3» явно будут сорваны. В результате всего этого средства «КАМАЗа», инвестированные в НИОКР и подготовку производства экологичных двигателей и автомобилей, все еще не окупились, потери компании по этой причине составляют на сегодня 1,5 млрд рублей. Срываюся сроки исполнения совместных с зарубежными партнерами проектов. Например, остановлены совместные с фирмой «Cummins» работы по созданию в 2006 году производства рядных двигателей уровня «Евро-3» в Набережных Челнах. При полной ясности в технической части проекта и наличии совместно просчитанного бизнес-плана возникло сомнение в актуальности продукта из-за отсутствия гарантированного срока введения требований стандартов «Евро-3» по всей стране. Другие партнеры «КАМАЗа», с которыми ведутся переговоры, также исходят из своих прогнозов относительно возможного срыва введения стандартов «Евро-3» и последующих.

Учитывая вышесказанное, «КАМАЗ» предлагает:

- обеспечить надзор за исполнением действующих экологических стандартов всеми производителями и импортерами автомобильной техники;
- пересмотреть сроки введения очередных уровней экологических стандартов («Евро-3, -4, -5»), узаконить их и обеспечить жесткое соблюдение;
- немедленно утвердить регламент «Экологическая безопасность колесных транспортных средств, выпускаемых на территории РФ»;
- ввести меры по стимулированию приобретения автотехники более высокого экологического класса с помощью дифференциации налоговых ставок.

ПРОБЛЕМЫ ВНЕДРЕНИЯ ЭКОЛОГИЧЕСКИХ СТАНДАРТОВ

Снижение уровня вредных выбросов, а значит и экологического пресса на окружающую среду — это сложная научно-техническая и организационная задача государственного уровня. В соответствии с Правилами №49 ЕЭК ООН, параметры еще не введенных нигде стандартов «Евро-5» в десятки раз «чище», чем у отжившего свой век «Евро-0». Так, уровень выбросов углеводородов (СН) станет меньше на 87%, угарного газа (СО) — на 89%, окислов азота (NOx) — также на 89%, так называемых твердых частиц — на 97%.

Эта задача, по мнению специалистов «КАМАЗа», сталкивается с двумя основными проблемами. Во-первых, экологизация двигателей требует вовлечения в общий процесс и предприятий других отраслей — в первую очередь, нефтепереработки. Низкое качество дизельного топлива российского производства вообще ставит под сомнение реализацию экологических программ дизельистроителей. Результаты полевых исследований фирмы «Bosch» подтверждают крайне неблагоприятную экологическую ситуацию в России и странах Восточной Европы: вследствие плохого качества топлива нормы действующих в ЕС стандартов по выбросам вредных веществ на автомобильном транспорте превышены здесь в несколько раз. По уровню содержания серы в топливе, например, Россия идет «вперед» планетой всей, по механическим загрязнениям (твердым частицам) — пока «уступает» Китаю, Юго-Восточной Азии и некоторым странам Южной

Америки. Содержание полициклических ароматических углеводородов не нормируется даже стандартами «Евро-2», еще только вводимыми в России. Этот параметр впервые регламентирован в стандартах «Евро-3».

Во-вторых, с достижением очередных уровней снижения выбросов будет происходить и весьма существенное удорожание — как самих двигателей, так и других систем автомобиля. Потребитель, а значит, и экономика страны в целом должны быть к этому своевременно подготовлены и соответствующим образом проинформированы. Разумной альтернативы экологизации нет, никакие сиюминутные сверхприбыли и кажущаяся экономия средств не стоят долговременного, стратегического проигрыша российской экономики в случае отказа или даже промедления в решении вопросов экологии.

Исходя из этого, «КАМАЗ» предлагает:

- обеспечить выполнение графика перехода на последующие уровни экологических стандартов в соответствии со сроками, установленными «Концепцией развития автомобилестроения РФ до 2010 года»;
- вести мотивацию покупателей и эксплуатационников за использование транспортных средств более высокого экологического класса (на уровне налоговых ставок);
- обеспечить надзор за соблюдением вводимых экологических стандартов производителями и импортерами;
- рассмотреть на уровне Правительства РФ проблемы модернизации предприятий нефтепереработки с целью скорейшего освоения технологий производства топлива, отвечающего требованиям евростандартов;
- в связи с предполагаемым удорожанием топлива с понижением содержанием серы (от 0,5-0,2% до 0,03%) ввести стимулирование производства через налоговые льготы производителям низкосернистого топлива, штрафные санкции и запретительные меры производителям и продавцам низкосортного топлива;
- отменить с июня 2005 года старый ГОСТ 305-82, допускающий параллельное существование двух видов дизельного топлива, не соответствующего евронормам;
- утвердить в срочном порядке технический регламент «Об экологической безопасности колесных транспортных средств, выпускаемых в обращение на территории РФ», предусматривающий требования к топливу на уровне евростандартов (проект Постановления находится на рассмотрении в Правительстве РФ).

ПРАВОВОЙ ВАКУУМ В ВОПРОСАХ ТЕХНИЧЕСКОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ

Федеральным законом «О техническом регулировании» ограничено действие старых стандартов, при этом технические регламенты должны разрабатываться в течение 7 лет. Фактически создано положение правового вакуума в области технического регулирования и стандартизации. Вследствие необязательности ГОСТов для импортеров автомобильной техники начался массовый ввоз подержанных иномарок, не соответствующих требованиям национальных стандартов по массогабаритным показателям, светотехнике, тормозным системам и, климатическим параметрам и т. п.

«КАМАЗ» предлагает:

- внести в статью 46 Федерального закона «О техническом регулировании» дополнение, разрешающее действие старых ГОСТов и внесение поправок в них до выпуска соответствующих технических регламентов;
- определить порядок рассмотрения и внесения изменений в ГОСТы.



ЗАЩИТА ОТЕЧЕСТВЕННОГО АВТОМОБИЛЬНОГО РЫНКА

В условиях очевидной недостаточности мер по защите российского рынка автомобилей возникла ситуация, когда дальнейший рост импорта иномарок может привести к краху автомобильной промышленности и смежных с ней отраслей в стране. Продажи подержанных автомобилей полной массой более 15 тонн в 2004-2005 годах достигли размеров, сопоставимых с объемами отечественного выпуска. При этом значительная часть импортируемых автомобилей не соответствует национальным стандартам по шуму, уровню вредных выбросов, габаритам, светотехнике, тормозной системе и пусковым свойствам.

В плане защиты отечественного производства Россия отстает даже от соседних стран СНГ. Наш скромный опыт пока ограничивается тем, что в 2003 году в стране

была введена ставка таможенной пошлины в размере 1 евро за 1 куб. см рабочего объема двигателя на ввозимых транспортных средствах со сроком эксплуатации более 7 лет. В результате продажи автомобилей производства стран СНГ сразу же выросли на 17 процентов, а количество техники старше 7 лет уменьшилось в 3,5 раза. Но при этом удвоился ввоз иномарок, бывших в употреблении от 3 до 7 лет. Произошло увеличение доли крупных импортеров.

Меры защиты рынка соседями России подвигают нас к более энергичным действиям. Например, на территорию Украины запрещен ввоз грузовых автомобилей и автобусов, которые эксплуатировались более 5 лет, других механических средств — более 8 лет. Республика Беларусь в этом отношении продвинулась намного дальше: ввозимая техника старше 3 лет здесь облагается таможенной пошлиной в размере половины своей таможенной стоимости, но не менее 2,2 евро за 1 куб. см объема двигателя. Местные производители пользуются законодательными преференциями, на

тендерах преимущество отдается им даже при худших условиях. В то же время в России не существует никаких ограничений на продажу грузовиков МАЗ.

Образцом целеустремленности при поддержке своего производителя по-прежнему является государственная власть Китая. В результате целого комплекса жесточайших мер по ограничению ввоза зарубежной техники, полного запрета импорта подержанных автомобилей, прямых государственных инвестиций и стимулирования создания совместных предприятий на базе действующих автозаводов Китая добился огромного притока иностранного капитала в автотранспорт страны. Доля автомобилей полностью некайтайского производства на рынке составляет сейчас лишь 5%. Все основные мировые производители открыли или собираются открыть в Поднебесной свои производства. Страна вошла в тройку мировых лидеров по объемам продаж автомобилей.

Есть и примеры противоположного свойства. Непродуманная политика вступления Польши в ВТО привела

к тому, что страна превратилась в свалку автомобильного хлама: в 2004 году ввезено более 1 миллиона подержанных автомобилей, из них 80% старше 8 лет. Объем продаж новых машин сократился на 11%. Сейчас правительство Польши в срочном порядке разрабатывает систему мер, которая должна привести к ограничению импорта.

Интеграция России в мировую экономику неизбежна. **Стремясь предотвратить негативные последствия этого процесса для автопрома страны, «КАМАЗ» предлагает:**

- ввести таможенную пошлину на ввозимые автомобили старше 3 лет в размере 50% от таможенной стоимости, но не менее 2,2 евро за 1 куб. см рабочего объема двигателя (по аналогии с мерами, принятыми в Республике Беларусь);
- установить импортные пошлины на ввоз автотранспортных средств и пришедшей техники на территорию РФ в соответствии с уровнем стран ЕС — 22%;
- устранить различные способы ухода от уплаты таможенных пошлин и налогов, в т. ч. и при импорте в

режиме так называемого «временного ввоза» транспортных средств.

В качестве неотложных мероприятий для защиты внутреннего рынка «КАМАЗ» предлагает:

- запретить ввоз в страну бывших в эксплуатации автотранспортных средств, не соответствовавших требованиям экологических стандартов «Евро-2» на момент выпуска;
 - запретить ввоз бывших в эксплуатации автотранспортных средств старше 5 лет;
 - запретить ввоз на территорию РФ автотранспортных средств, не соответствующих требованиям директив ЕЭК ООН и национальных стандартов по шумности, светотехнике, тормозной системе и т. д.
- Что это даст России? «КАМАЗ» считает, что эти шаги:**
- надежнее защитят отечественного производителя, не ущемляя интересы крупных транспортных организаций, строящих свой бизнес на международных перевозках;
 - повысят безопасность эксплуатации транспортных средств;
 - обеспечат дополнительные поступления в бюджет (от принятия указанной выше таможенной ставки 2,2 евро за 1 куб. см региональные бюджеты получат, по предварительным подсчетам, 600 млн рублей, федеральный бюджет — 1,3 млрд рублей в годовом исчислении);
 - в сочетании с мерами по стимулированию создания в России СП с ведущими мировыми производителями автомобильных узлов и агрегатов дадут серьезный импульс развитию отечественного автомобилестроения.

ЛИКВИДАЦИЯ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО РАЗРЫВА

В годы экономических реформ было остановлено развитие как прикладной отраслевой науки, так и научно-технического потенциала большинства предприятий. У многих предприятий, производящих материалы и автомобильные компоненты, не было ресурсов не только на глобальные проекты, но и на минимальную модернизацию своего технологического оборудования. В результате продукция отечественных предприятий утрачивает конкурентоспособность даже на российском рынке, а некоторые виды современных материалов и комплектующих изделий не выпускаются вообще. При разработке возможностей изготовления деталей для коробки передач «Zahnrad Fabrik» на совместном предприятии с одноименной немецкой фирмой «КАМАЗ» столкнулся с серьезными проблемами. Выяснилось, например, что в стране не производятся металлопрокат, удовлетворяющий требованиям стандартов ZF. Ни на одном из предприятий стран СНГ нет оборудования для изготовления большого картерного алюминиевого литья под большим давлением. В России не выпускаются резинотехнические изделия, подшипники и нормали требуемого качества. Кроме того, стоимость изготовления деталей на многих российских заводах в полтора-два раза превышает стоимость изделий, произведенных в Германии. Налицо технологическое отставание отечественных предприятий от зарубежных фирм.

«КАМАЗ» предлагает:

- начать реализацию государственных целевых программ по наиболее перспективным направлениям;
- по аналогии с Китаем создать льготные условия для предприятий и организаций, осваивающих новые продукты и технологии;
- обеспечить исполнение Постановления Правительства РФ №166 от 29 марта 2005 года, предусматривающего снижение таможенных ставок на комплектующие изделия для промышленной сборки.

Предстоит разработать и начать внедрение долгосрочных и краткосрочных федеральных программ, определяющих экологичность и безопасность автомобильной техники.

Долгосрочные программы:

- создание дизельных двигателей экологических классов

- «Евро-4» и «Евро-5»;
 - перевод автомобильного транспорта на газовое топливо;
 - создание гибридных силовых установок;
 - утилизация старых автомобилей;
 - решение проблем шумности и топливной экономичности;
 - разработка водородного двигателя;
 - комплексное решение систем безопасности конструкции автомобилей.
- Краткосрочные программы:**
- создание систем нейтрализации отработавших газов;
 - разработка систем электронного управления двигателем и автомобилем (телематика);
 - создание системы курсового контроля движения автомобилей.

ПОДДЕРЖКА ОТЕЧЕСТВЕННЫХ ЭКСПОРТЕРОВ

Практика экспортной деятельности «КАМАЗа» показывает, что основными проблемами в этой сфере являются:

- негативное влияние законодательства РФ на конкурентоспособность автомобильной техники при поставках в силовые структуры зарубежных стран;
- несоответствие положений валютного и налогового законодательства (допускается отсрочка платежа до трех лет, срок действия нулевой ставки налога на добавленную стоимость — 180 дней);
- отсутствие механизма финансовой поддержки предприятий-экспортеров;
- продукция машиностроения России не включена в перечень товаров для погашения внешнего долга страны и предоставления займов иностранным государствам.

Для решения названных проблем «КАМАЗ» предлагает:

- исключить из перечней военной техники автомобили, если на них изначально (в России) не устанавливалось вооружение;
- увеличить срок действия нулевой ставки НДС до срока действия отсрочки платежей (т. е. до 3 лет);
- подготовить и принять документы, предусматривающие возмещение федеральным бюджетом части затрат на оплату процентов по кредитам для экспортных поставок.

ИМПОРТ УНИКАЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ И МЕТАЛЛОПРОКАТА

На предприятиях станкостроения России не выпускаются многие виды оборудования для производства автомобильных деталей. Зачастую их продукция не может использоваться из-за низких технических параметров и производительности. Продукция металлургии, как уже было сказано, также не удовлетворяет требованиям европейских стандартов. Кроме того, российский покупатель оборудования и металлопроката оказывается в худших условиях, чем западно-европейский. При покупке оборудования производства стран ЕС он несет расходы на транспортировку (5% от стоимости), платит НДС (18%), который возвращается только после ввода оборудования (на это уходит от 3 месяцев до 1 года), платит таможенную пошлину (от 5% до 10%). Кроме того, оборудование должно пройти сертификацию по ГОСТ Р, несмотря на то, что оно уже имеет сертификат соответствия более современному и жесткому европейскому стандарту. Это обходится покупателю в 7000 евро за каждую единицу оборудования! Уровень цен на металлопрокат на внутреннем рынке достиг мирового, тем не менее, сохраняется пошлина на ввоз металла в размере 5%.

«КАМАЗ» предлагает:

- снизить импортную пошлину на уникальное оборудование и металлопрокат до 0%;
- отменить начисление НДС на импортное технологическое оборудование;
- отменить обязательную сертификацию технологического оборудования по ГОСТ Р при наличии сертификата соответствия европейским стандартам.

МИНИСТР О ПЕРСПЕКТИВАХ АВТОПРОМА

На брифинге по итогам заседания правительства, на котором рассматривался вопрос о реализации в среднесрочной перспективе (2005-2008 годы) приоритетных задач, предусмотренных Концепцией развития автомобильной промышленности России, министр промышленности и энергетики Виктор Христенко, отвечая на вопросы журналистов, уточнил некоторые спорные моменты.

— Когда все-таки могут быть распространены запретительные пошлины на автомобили старше пяти лет?

— Когда мы по существующему плану начнем готовить решение по этому поводу, заслушав и поняв все аргументы за и против. Это может быть как решение о смещении в сторону ужесточения срока, так и наоборот. Если мы найдем доводы в пользу того, что это не самый лучший способ регулирования, то мы такое решение принимать не будем. Окончательно мы должны определиться в июле этого года. Когда все предприятия отрасли предоставят нам материалы для рассмотрения на Комиссии по защитным мерам. Вот эти материалы мы рассмотрим и тогда примем окончательное решение.

— А в такой ситуации после 1 июля не получится вакуума, ведь «Евро-2» еще не приняли?

— Здесь ситуация сложная. С одной стороны, в 2002 году была принята Концепция развития автопрома, в которой были обозначены сроки, в том числе перехода на новые стандарты. При этом следом был принят закон о техническом регулирова-

нии. В соответствии с этим законом, нормы, которые вводятся как обязательные требования, должны приниматься соответствующим образом, как специальные регламенты, утверждающиеся либо постановлением правительства, либо законом. В этой связи, для того чтобы не создавать не только вакуум, а не создавать хотя бы какую-то двусмысленность в этой правовой ситуации, мы подготовили соответствующий специальный технический регламент по требованиям экологии для транспортных средств. Он предполагает и точные сроки по «Евро-2» с первого января 2006 года, по «Евро-3» с первого января 2008 года и по «Евро-4» с первого января 2010 года. Я считаю, чтобы все было абсолютно безукоризненно с правовой точки зрения, этот регламент должен быть принят, причем, чем раньше это будет сделано, тем лучше, поскольку он вступает в действие через полгода после его опубликования. Стало быть, нам надо постараться его принять в течение мая — июня, чтобы не сбиться с курса. Я говорил и могу еще раз сказать, что это чрезвычайно важно для всех. У нас известна ситуация с шумами по самолетам и т. д., когда мы пребываем в неведении, а потом оказывается, что надо какие-то требования соблюдать — иначе нас туда не пускают. Не надо ситуации эти повторять, для всех должен быть точный и ясный план — когда и какие требования наступят. И это очень важно, в том числе, чтобы и производители автокомпонентов могли инвестировать средства в производство соответствующих узлов и агрегатов по новым стандартам. Это касается не только двигателя, но и многих вещей. Переход с любого из этих стандартов на следующий сопряжен с двукратным ужесточением требований по экологии по выбросам. И я надеюсь, что этот регламент, который мы подготовили и внесли на рассмотрение правительства, в ближайшее время увидит свет и тогда вопросов по легитимности не будет. Надо принять регламент, и тогда будет совершенно точно и понятно, как эта ситуация дальше будет двигаться. И тогда 1 января 2006 года — «Евро-2».

ПОЛОНЕЗ НА “АВТОСТРАДЕ”

Ольга ЕРАШОВА

Совершенно оригинальным было “музыкальное сопровождение” международной выставки-ярмарки “Автострада Польша-2005”, в которой впервые, единственный из всех российских автозаводов, принимал участие «КАМАЗ». Город Кельц в двухстах километрах от Кракова, известный в своей стране как центр дорожно-строительной индустрии, пригласил на деловые “смотрины” более 200 фирм из 15 государств Европы.



Выставка получилась тематической, узкоспециализированной: автомобильную технику, незаменимую при строительстве и ремонте трасс, претендующих на европейское качество дорожного покрытия, доставили в Польшу либо сами известные гранды машиностроения, либо их представительские фирмы. Кроме того, достаточно полно была представлена специальная строительная техника. Буквально в нескольких метрах от площадей, где разместились статические экспозиции, был оборудован полигон, на котором все три дня работы выставки демонстрировали свои “бойцовские” качества грейдеры, бульдозеры и экскаваторы в возрасте от мала до велика. Под этот аккомпанемент ударно работавшей техники все участники “Автострады-2005” и исполняли “полонез”.

Некоторые итоги дебюта “КАМАЗа” на польской земле помог подвести и.о. директора региона “Европа” ЗАО “ВТК «КАМАЗ» Дмитрий Городсков, на днях возвратившийся из командировки.

Но сначала немного истории. Имидж страны, открывающей для России врата в европейский мир, утвердился за Польшей с незапамятных времен. Неслучайно она оказалась в числе первых экспортеров автомобилей КАМАЗ: после запуска главного конвейера более 30 тысяч челнинских грузовиков разных моделей получили “польское под-

данство”. Многие и сегодня “в строю”: они узнаваемы в трехмиллионном автопарке страны. Именно здесь было создано первое сборочное производство “КАМАЗа”, и даже успех ныне легендарной команды “КАМАЗ-мастер” стартовал в свое время на ралли “Ельч”.

С той поры, когда Польша перестала называться Народной Республикой, а Россия фактически оказалась правопреемницей СССР, обоим странам пришлось немало пестовать, чтобы взаимные политические реверансы переросли в экономическое партнерство уже на новом, рыночном уровне. За 2004 год вступившая в Евросоюз Польша, по данным Национального банка, получила в качестве прямых инвестиций в свою экономику более 6 миллиардов долларов. Одна из основных статей их освоения — уже названное дорожное строительство.

По итогам прошлого года “КАМАЗ” поставил Польшу 100 грузовых автомобилей, — рассказывает Дмитрий Городсков. — Половина из них — четырехосные самосвалы КАМАЗ-6540 полной массой 31 тонна. К участию в выставке в Кельце “КАМАЗ” готовился вместе со своим польским дилером — фирмой “Евромет”. Подбор модельного ряда был не случаен: использование “разностильных” самосвалов при создании автобанов просто необходимо.

Они и стали нашей основной “ударной силой”. Испытанный и уже зарекомендовавший себя в деле строительный тягеловоз 6540, привезенный в этом году на выставку, был узнаваемым, но продолжал привлекать к себе внимание посетителей. Экспонат отличался улучшенным интерьером, комплектацией, отвечающей европейским требованиям. Родоначальник семейства камских большегрузов повышенной грузоподъемности автомобиль 6520 может быть использован и в качестве шасси для монтажа различного оборудования массой до 23 тонн. Новый самосвал 65201 с улучшенными техническими характеристиками и потребительскими свойствами подает большие надежды. Это было заметно и по маркетинговым исследованиям, проведенным ранее, и по интересу деловой публики в Кельце: десятки представителей строительных фирм изъявляли желание взять опытные образцы на испытание, заключить контракт на поставку таких машин. Маленькое открытие ожидало поляков, увидевших среди наших экспонатов изотермический фургон на базе шасси КАМАЗ-4308: о том, что автозавод изготавливает и развозное семейство КАМАЗов, которые вполне могут использоваться и в условиях современных городов, здесь еще не знали.

Членство в Евросоюзе обязывает Польшу неукоснительно соблюдать установленные

Одно из средств обеспечения качества продукции через управление качеством процесса производства — анализ видов и последствий потенциальных отказов (в SMK для обозначения этой процедуры общепринята английская аббревиатура FMEA). С применением FMEA мировые производители проводят до 80% разработок технических изделий и технологий. Международный опыт показывает, что наибольший эффект применение процедуры FMEA дает на этапах жизненного цикла «проектирование» и «подготовка производства»: затраты на устранение несоответствий на этапе проектирования минимум в 100 раз ниже, чем уже в процессе непосредственного производства.

В прошлом году литейный завод совместно с ООО «Студия качества» из Нижнего Новгорода начал работу по внедрению анализа видов и последствий потенциальных дефектов отливок. Думается, опыт небезыntenесен.

Составив программу, подобрав и обучив команду специалистов, в которую вошли технолог производства цветного литья, конструктор отливки и литейной оснастки, представители службы качества, производственники, провели FMEA нескольких отливок. Были проанализированы заданные чертежом детали требования по размерной точности, технические требования к детали, ключевые характеристики продукции, определенные потребителем. Выявили, что потенциальные отклонения зависят от недостатков в конструкции отливки и от различных факторов процесса ее изготовления. Опыт работы группы показал, что для полноты информации анализ дол-

Все более высокие требования к качеству заготовок — серийной продукции литейного и кузнечного заводов ОАО «КАМАЗ-Металлургия» — предъявляют с каждым годом заводы-обработчики, входящие в ОАО «КАМАЗ». Это объяснимо: «КАМАЗ-Дизель», автомобильный завод, ЗМА, КИСМ, ПРЗ, «НефАЗ», «КАМАЗавтотехника» — наши первые и основные потребители. Ориентация же на потребителя, как предусматривает Система менеджмента качества, для производителя заключается в понимании его текущих и предвиденных будущих запросов. Решение этой непростой задачи может быть обеспечено только при условии высокого уровня организации предприятия, стабильности и воспроизводимости технологических процессов. В случае, когда производитель управляет процессом производства — деятельностью и ресурсами, запросы потребителя непосредственно воплощаются в изделие. А принцип постоянного улучшения деятельности — цель процесса производства.

жен начинаться от разработчика изделия и пройти по всей технологической цепочке. Поэтому в дальнейших разработках FMEA мы обязательно будем привлекать конструкторов и потребителей изделия. Все это позволит использовать полученные результаты для поэтапного совершенствования конструкции изделий и технологий их получения. Учитывая, что выбранные нами позиции уже серийно анализируются, мы провели анализ FMEA конструкции одновременно с FMEA процессом, разработали мероприятия по снижению рисков дефектов, уточнили технологический процесс и периодичность контроля ключевых параметров, провели ряд организационно-технических мероприятий, что уже существенно снизило риск появления дефектной продукции у потребителя.

Так как работа FMEA команды конструкции и процесса неразрывно связана, технологи и конструкторы действуют совместно, думается, удастся исключить большую часть дефектов уже на стадии про-

ное участие в командной работе конструкторов ДРиВНР и представителей заводов-обработчиков. По ключевым параметрам работы оборудования нужен сбор и анализ данных — в этом случае можно определить приоритеты по ремонту и замене отдельных узлов, оказывающих наибольшее влияние на стабильность получения годной продукции.

Конечно, анализ требует немалых затрат на внедрение, участия квалифицированного персонала, внимания руководителей, новой технической политики. Но без использования этого способа найти взаимопонимание с потребителем в наше время производителю не в состоянии.

Реализуя проект внедрения требований ИСО ТУ-16949 на позициях цветного литья, мы приобрели первый опыт работы командой, что позволяет эффективно решать все задачи, входящие в процедуру процесса одобрения производства автомобильных компонентов, выдвигая при этом на одну из ключевых позиций человеческий фактор. В рамках такого подхода человеческий ресурс становится определяющим при решении проблем качества. Только осознанное выполнение тех или иных обязанностей, когда человек четко понимает, что, как и сколько нужно делать, приведет в конечном итоге к материальному благополучию всего предприятия «КАМАЗ» в целом и каждого в отдельности.

Александр Шейн, главный специалист по оснастке цветного литья конструкторского отдела литейной оснастки ОАО «КАМАЗ-Металлургия».

НАСОСЫ — БЕЗ ВОПРОСОВ

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

В начале июня в цехе пневматического инструмента КИСМ должно произойти скромное в масштабах завода, но долгожданное событие. Парк оборудования предприятия пополнится полуавтоматом сборки и запрессовки шкива и крыльчатки водяного насоса системы охлаждения двигателя уровня “Евро-2”.

Полуавтомат призван уменьшить трудоемкость изготовления узла и улучшить его качество — до этого запрессовка производилась вручную со всеми вытекающими из этого погрешностями. Таким образом, появление этого станка в цехе пневмоинструмента стало еще одним шагом коллектива на пути улучшения качества своей продукции.

Освоить выпуск водяных насосов системы охлаждения двигателя в цехе пневмоинструмента КИСМ предложили в 1995 году. В первую очередь, для уменьшения транспортных издержек: ведь тогда “КАМАЗу” приходилось сначала отправлять машины с литьем в Тамбовскую область, а потом везти готовую продукцию обратно в Набережные Челны. Все это не лучшим образом отражалось на графике поставок важного узла.

Задача была непростой: на “родном” заводе насосы собирали на специализированной линии, а здесь под узел, требующий высокой точности исполнения деталей и качественной сборки, наладить было подогнать возможности универсального оборудования. К наладке оборудования, изготовлению оснастки и мерительного инструмента были подключены самые опытные и высококвалифицированные производственники — наладчик станков ЧПУ Николай Полянский, шлифовщик Евгений Загорянский и инженер-технолог Раида Шалашова. Руководили процессом заместитель начальника цеха по технической части Анатолий Казаков и начальник технологического бюро Викентий Борнисов. После трехмесячного мозгового штурма увидела свет первая партия водяных насосов системы охлаждения, а со временем “КАМАЗ” и вовсе отказался от услуг поставщиков из Мичуринска.

Однако радость победы была недолгой. Качество изделия оказалось под вопросом из-за сальника — детали, поставляемой Ливнинским агрегатным заводом. Меры, предпринятые партнером для обеспечения герметичности, и поиск других российских поставщиков ожидаемого эффекта не принесли. Аналогичная деталь про-



Александр Уринов — бригадир-слесарь МСР

изводилась и за рубежом, но стоил такой сальник значительно дороже. Тем не менее, руководство завода, проанализировав убытки и рекламации, решило вопрос в пользу сальников итальянской фирмы “Механотехника”.

Следующим шагом на пути улучшения качества узла стала работа со специалистами ОАО “КАМАЗ-Металлургия” по улучшению качества литья самого корпуса насоса. Скрытые дефекты отливок еще до истечения гарантийного срока приводили к нарушению герметичности. При содействии заместителя главного инженера литейного завода Виталия Бубнова и ведущего технолога литейного завода Виктории Зуевой была переналожена оснастка и увеличена толщина стенки корпуса насоса. Казалось, проблемы были решены.

Но растущие запросы рынка автомобильного строительства поставили перед камазовцами новые задачи. Если в конце 90-х годов двигателя уровня “Евро-2” ставили на грузовики лишь в качестве опытных образцов, то сейчас моторами этой серии укомплектовываются не менее 40 процентов КАМАЗов. И в течение ближайших месяцев их доля вырастет до 100 процентов — следовательно, и “евронасосов” потребуется больше.

На участке пневмоинструмента КИСМ сборку водяных насосов для “Евро-2” освоили давно. Но пока гарантом качества узла является стопроцентная проверка контролерами ОТК соответствия отверстий шкива и крыльчатки заданным па-

раметрам. Работа эта весьма трудоемкая. А объем выпуска продукции из месяца в месяц растет, и в мае коллектив должен произвести 2800 водяных насосов.

Укрепить эту позицию технологического процесса как раз и призван сборочный полуавтомат, спроектированный главным конструктором НТЦ по станкостроению Анатолием Сандрейкиным и изготовленный специалистами “КАМАЗинструментспецмаша”.

Но и этот финиш “марафона качества” для коллектива станет лишь промежуточным. Впереди обозначились новые задачи. По словам ведущего технолога ОГТ завода Раиды Шалашовой, для увеличения срока службы водяного насоса его упорное кольцо должно быть изготовлено из более прочной стали, способной закаливаться на высокую твердость. Параллельно начальник конструкторско-исследовательского отдела систем двигателя НТЦ Рафил Лотфуллин и начальник КБ систем охлаждения и предпусковой подготовки Борис Пластилин перерабатывают чертежи по изменению конструкции водяного насоса “Евро-2” с применением сборной конструкции сальника с упорным кольцом итальянской фирмы “Механотехника”. Цель всех этих усовершенствований — уменьшение количества сборочных единиц и увеличение ресурса работы водяного насоса. И если учесть, сколько всего уже сделано в данном направлении, можно не сомневаться, что очередной победы долго ждать не придется.



ТЕЛЕФОН ДОВЕРИЯ ДЕПАРТАМЕНТА ЭКОНОМИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ: 37-19-47

3

СОЦИАЛЬНЫЙ МОНИТОР

ЛЕТО – ДЕТЯМ



Светлана ГУРЬЯНОВА

“КАМАЗ” открывает летний сезон. Загородные лагеря корпорации готовы принять десять тысяч детей. Первый заезд состоится уже 3 июня.

Еще три года назад об оздоровительном комплексе, находящемся в лесном массиве, на автозаводе говорили шепотом. Аварийное состояние объектов и отсутствие финансирования на необходимые ремонтные работы могли привести к закрытию лагерного городка. Банкротство грозило в целом ЗАО “КАМАЗжилбыт”, на балансе которого находились четыре лагеря, санаторий-профилакторий и другие социальные объекты. Долг организации перед городским бюджетом на тот момент составлял 21 миллион рублей. И вот сейчас генеральный директор ЗАО “КАМАЗжилбыт” Альхат Зайнутдинов с уверенностью говорит, что ситуация изменилась - никаких убытков и задолженностей. Более того, имущество “КАМАЗа” постепенно приводят в порядок, и пример тому – лагеря “Солнечный”, “Звездный”, “Крылатый” и “Следопыт”. “Наше предприятие имеет возможность дополнительно эксплуатировать 36 лагерных корпусов! - говорит Альхат Фатихович. - Лучших лагерей я не видел, их состояние на данный момент прекрасное. Они уникальны и по расположению, и по вместимости, и по предоставляемым условиям, и еще многим другим показателям. Другие города не могут похвастаться подобным богатством. И это притом, что у “КАМАЗа” достаточно трудностей”.

В данный момент здесь идут ремонтные работы, финансирование которых с начала года составило уже порядка шести миллионов рублей. Корпуса обновляются в порядке необходимости: здесь меняют линолеум, двери, кое-где - технологическое оборудование столовых, красят стены, ремонтируют кровлю, санузлы. В “Солнечном”, который до недавнего времени находился в крайне упадочном состоянии, обустраивают современную сауну с бассейном, а в одном из его корпусов делают евроремонт с установкой пластиковых окон



и дверей. Если затраты оправдают себя и еврокорпус выиграет соответствующих тендер, аналогичная реконструкция будет организована и в других зданиях. К открытию сезона, по словам гендиректора ЗАО “КАМАЗжилбыт”, все работы будут завершены, и дети смогут отдыхать с максимальными удобствами.

Кроме того, руководство организации приняло решение о выделении средств на обустройство пляжа, которым смогут воспользоваться отряды всех четырех лагерей. Сейчас специалисты проверяют дно реки и устанавливают необходимое ограждение. Для безопасности отдыхающих лесной массив на днях был дезинфицирован, поэтому родители могут не беспокоиться за здоровье ребятни – клещей на территории всего оздоровительного комплекса однозначно нет. Дети будут находиться под тщательным контролем: профессиональные педагоги, психологи, медики, дежурные участковые и дру-



гой обслуживающий персонал будут работать со школьниками совместно.

Путевка в лагерь, по словам Альхаты Зайнутдинова, обойдется родителям в 6300 рублей. “Цена полностью соответствует предоставляемым условиям, - говорит он. - Ни копейки лишнего мы не берем. Пятиразовое питание в день обойдется всего лишь в 90 рублей. Можно сказать, путевки в наши лагеря самые дешевые по республике. А дети камазовцев по линии социального заказа имеют возможность отдохнуть в лагере на других, более выгодных условиях. Достаточно подойти в профком своей организации и написать заявление”.

За лето “Солнечный”, “Звездный”, “Крылатый” и “Следопыт” готовы принять порядка десяти тысяч детей. Заезды будут организованы в четыре смены, продолжительность путевки составит 21 день. Но на этом оздоровительный комплекс не ограничит свою работу. Напомним читателям, в лагерях “КАМАЗа” можно отдыхать круглый год.

Светлана ГУРЬЯНОВА

В годы Второй мировой войны Россия потеряла миллионы солдат. Одной из самых страшных и кровопролитных стала битва во имя спасения Ленинграда. Поисковики не перестают находить останки павших, которые потом хоронят в братской могиле. Жители деревни Мясной Бор, неподалеку от которой произошло сражение, утверждают, что по ночам в лесу слышны стоны раненых, а временами между деревьев появляются силуэты солдат в форме Великой Отечественной...

ТРАГЕДИЯ РУССКОЙ АРМИИ

Она произошла в 1942-м, под Великим Новгородом. Когда Ленинград оказался в блокаде, Ставка Верховного главнокомандующего приняла решение о создании Волховского фронта. По плану он должен был содействовать срыву наступления противников, а уже потом совместно с Ленинградским фронтом – разгромить фашистские войска. К действиям была призвана 2-я ударная армия – одна из самых сильных, уже проявившая себя в других боях. Но на тот момент солдаты были ослабшими, а условия, в которых пришлось воевать, оказались невыносимыми.

Действия развернулись на болотах в районе Мясного Бора в январе. В первый же день схватки стало понятно, что силы враждующих сторон неравные. У русских была слабая авиатехника, не хватало оружия, связь с центром практически отсутствовала. Солдаты умирали один за другим. Их плохо кормили: в день на каждого выдавали по 200 граммов сухарей. Чтобы выжить, люди выпрыгивали из-под снега трупы лошадей и варили эту мертвечину. Жажду утоляли хвойным отваром. В тридцатиградусный мороз участвовали случаи обморожения. Говорят, не было сменной обуви, а промокшие валенки ночью примерзали к ногам.

В итоге армия оказалась в немецком окружении, в наглухо завязанном со всех сторон “мешке”. В помощь на Волховский фронт Верховный главнокомандующий направил отличившегося в боях под Москвой командарма генерала Власова. Лесной массив к его прибытию превратился в кровавое месиво. Оценив ситуацию, солдаты из последних сил пробили коридор, длиною в 700 метров, к деревне Мясной Бор. Сюда успели вывезти остатки вещевых складов, войсковое имущество, снаряжение и раненых солдат. Но вскоре на Мясной Бор налетели бомбардировщики и в одночасье разгромили убежище. Главный хирург фронта тогда записал в дневнике: “Во 2-й Ударной, в кольцо, скопилось пять тысяч раненых. Вывести их невозможно...” В мае генерал Власов, переодевшись в женское платье, бежал и сдался в плен. И только в июне, когда солдаты были измучены еще и болотными комарами, штаб армии отдал приказ уничтожить технику и прорываться к Мясному Бору, а тяжело раненных... оставить.



Сколько погибло солдат в 42-м под Новгородом, точно не знает никто. Согласно последней информации (а она меняется каждый год) – 800 тысяч человек. Большинство из них так и не были похоронены, а местность, где шли бои, впоследствии обрела название “Долина смерти”.

КАМАЗОВЦЫ ПИШУТ ИСТОРИЮ

Первые экспедиции в Мяс-

ной Бор были организованы почти через 40 лет после окончания войны. В составе поисковиков были студенты Казанского госуниверситета. В этом году в честь 60-летия Победы в Великой Отечественной участие в раскопках приняли четыре челнинских отряда, в числе которых была и группа автозаводцев.

Первый день для камазовцев, как и для всех прибывших на место раскопок, оказался нерадостным: на немецкой растяжке 63-летней давности подорвались новгородские школьники. Ребят тут же отправили в ближайший госпиталь. К счастью, все остались живы, но кисти рук и ног у некоторых были серьезно повреждены.

В Мясном Бору до сих пор все как на войне: взрывчатка, пулеметы и прочее оружие, которое по-прежнему в рабочем состоянии, обнаруживают каждую минуту. И если не проявить осторожности, последствия могут быть самыми серьезными. Случай с детьми призвал челнинских поисковиков к еще большей бдительности. Но от ЧП в Долине смерти не застрахован никто, в любой момент в руки может попасть какая-нибудь

“игрушка” и разорвать нашедшего ее в клочья. К примеру, камазовец Данияр Мигранов лично раскопал “лимонку” и обнаружил, что она без кольца. Будь граната неиспорченной, на месте раскопок мог произойти мощный взрыв и число погибших в Мясном Бору увеличилось бы еще на несколько человек. Кстати, говорят, под Новгородом есть минное поле, по которому не рискуют ходить даже современные минеры-профессионалы.

В этот же день челнинцы, начав обустривать выделенную для раскопок территорию, обнаружили останки бойца – прямо на том участке, где планировали установить кухню. Для них это было полной неожиданностью: организаторы выделили татарстанцам участок (общей площадью примерно в три квадратных километра), на котором раскопки велись уже несколько раз, и шансов обнаружить здесь что бы то ни было, практически не было.

“Это просто жутко: спать в палатке и думать о том, что под тобой, возможно, лежат чьи-то кости”, - поделились впечатлениями поисковики.

В Долине смерти челнин-

цы провели почти две недели. За это время им удалось обнаружить останки пятнадцати русских защитников и большое количество экспонатов, которые будут храниться в Музее автомобильных войск. Но самое важное – найдены 8 солдатских медальонов. В трех вкладыши уже удалось прочесть и, таким образом, установить личности погибших.

А вот отряд из Заинска, не выдержав условий (болото,

сырость, дождь), пробыл здесь всего пять дней и вернулся домой ни с чем.

В последний день экспедиции челнинцы посетили памятник нашему земляку Салавату Хасанову. Парень ушел из жизни в 92-м году, когда ему было всего-навсего 21, официальная версия смерти – остановка сердца. Он тоже приехал в Долину на раскопки, но так и остался здесь навсегда.

А в следующем году камазовцы планируют выехать под Ржев. Здесь, по официальной информации, в годы Великой Отечественной погибло несколько миллионов человек. До сих пор поисковые работы на месте Ржевской битвы велись в сравнительно небольших масштабах.

ПРИЗЫВ

ДОБРЫЕ ПРОВОДЫ

17 мая прессово-рамный завод провожал на службу в ряды Российской армии семерых своих призывников. В этот день ребята пришли на завод не на работу – на праздник.

Вначале в спортивном зале автомеханического корпуса им предстояло поучаствовать в спортивной игре «А ну-ка, парни!». Они соревновались в скорости одевания пока еще рабочей, а не солдатской формы, отжиманиях, подтягивании на турнике, чистке картошки, пришивании пуговиц и героически преодолевали другие испытания для заветраших солдат. Не обошлось без построения и строевой песни. Будущие воины показали хорошую спортивную сноровку и смекалку.

Судьи и организаторы мероприятия вручили ребятам памятные подарки. Самые лучшие результаты показал Ленар Гумеров, слесарь-ремонтник РМЦ. Второе место занял Анатолий Бечин, слесарь-инструментальщик ЦМС. Третье место поделили Айдар Шаях-

метов - электросварщик ЦШ и Александр Боберков - слесарь-инструментальщик ПТО прессового производства.

Затем гостей встречали в кафе, где по-домашнему, с пирогами да чаем были накрыты столы.

Здесь к будущим солдатам с напутствием обратились: директор АМК А. Рыбаков; ветеран военной службы, участник войны в Афганистане, подполковник запаса, начальник военно-учетного стола ОАО «КАМАЗ» В. Сахненко; начальник ОК ОАО «КамПРЗ» С. Галиуллина; представите-

ли профкома и совета молодых работников завода. Все они желали ребятам успешной службы и возвращения на родной завод.

На улице парней ждал еще один сюрприз: здесь их поздравляли учащиеся проф-



техучилища и руководство завода. Генеральный директор ОАО «КамПРЗ» Г. Зарипов поблагодарил всех за то, что на начало своего трудового пути они выбрали рабочие профессии ПРЗ: “Спасибо за работу на нашем заводе. Я уверен в том, что после службы в ар-

мии вы обязательно сюда вернетесь. Мы вас ждем”.

Председатель профсоюзного комитета завода А. Васильев присоединился к словам генерального директора и поблагодарил родителей призывников за то, что они воспитали таких замечательных сы-

новей. Александр Васильевич пожелал будущим солдатам крепкого здоровья и хорошей службы.

Руководители завода вручили призывникам подарочные наборы, а матери ребят получили благодарственные письма и цветы.

ЗАБАВЫ ЧЕМПИОНОВ

КАРТИНГ-ШОУ ПРОДОЛЖАЕТСЯ

Валентина ДИМЧУК

22 мая на картодроме имени Сергея Кухаренко в Набережных Челнах состоялся первый этап чемпионата команды «КАМАЗ-мастер» 2005 года по картингу. Как отметили на открытии этих увлекательных и зрелищных соревнований глава городской администрации Ильдар Халиков и руководитель спортивного коллектива Семен Якубов, подобные гонки стали не только неотъемлемым звеном в процессе профессиональной подготовки камазовских раллистов к международным автомарафонам на грузовиках. Сегодня командный чемпионат по картингу является эффективным подспорьем в приобщении молодежи к лучшим спортивным традициям Набережных Челнов и всего отечественного автомобильного спорта.



Как и в предыдущем спортивном сезоне, чемпионат команды «КАМАЗ-мастер» по картингу вылился в настоящее спортивное шоу. По задумке автора сценария Александра Никиткина, майский этап было решено назвать «Посвящение».

- Если считать прошлогодние этапы — «Каша из топора» и «За двумя зайцами» — своеобразным курсом «молодого бойца», - прокомментировал задумку автор, - то на старте нынешнего чемпионата пора уже было принимать присягу на верность этому виду спорта. Я зачитываю текст присяги, участники повторяют заключительное слово и проходят символические огонь, воду и медные трубы. Победитель супермарафона «Барселона — Дакар-2005» Фирдаус Кабиров пронесит через строй пруттик, символизирующий огонь и «обжигает» им участников соревнований. Эдуард Николаев, победитель прошлогогоднего чемпионата команды по картингу, окропляет всех водой. А руководитель команды Семен Якубов организует процесс «прохождения» через медные трубы: надевает на голову каждого участника ведро и специальной колотушкой воспроизводит эффект труб».

Пройдя обряд посвящения, два десятка представителей спортивного коллектива вышли на старт 1-го этапа чемпионата команды «КАМАЗ-мастер» по картингу. Как и в прошлом году после 16 головок ружийных заездов, по четыре круга в каждом, недосыгаемым оказался Эдуард Никола-



Тройка лидеров чемпионата команды «КАМАЗ-мастер» по картингу

ев, воспитанник челнинского карт-клуба, уже несколько лет работающий в команде «КАМАЗ-мастер». Второй результат показал Андрей Каргинов, также пришедший в команду из челнинского картинга. На третью ступень пьедестала победителей поднялся Валентин Николаев, отец Эдуарда, шестикратный чемпион России по автокроссу на багги, уже много лет защищающий спортивную честь команды в этом виде спорта.

Среди участников, занявших с четвертого по десятое место, был проведен «суперзезд», равных в котором не было Фирдаусу Кабирову. Следом за ним, после семи кругов, приехал к финишу механик его боевого экипажа на ралли «Барселона — Дакар-2005» Андрей Мокеев. Третье место занял Сергей Решетников, пилот камазовской «технички», также участник дака-

ровского супермарафона этого года.

Победители финала и «суперзезда» получили памятные призы и медали. Соответствующие медали получили и все участники соревнования. В этом году были учреждены несколько специальных призов. Один из них - «Забодай» - был вручен серебряному призёру чемпионата Андрею Каргинову за излишнюю горячность и спортивную агрессивность на трассе. Приз «Очумелые ручки» достался Владимиру Волкову, молодому механику челнинского карт-клуба, который вместе со своими товарищами готовил карты к соревнованиям и обеспечивал их боеготовность во время гонок. Приз «Джентльмен» получил руководитель команды «КАМАЗ-мастер» Семен Якубов, который показал не только отличный результат (6-е место в абсолютном), но уже в который раз про-

демонстрировал наравне с профессиональными навыками вождения и безупречную культуру поведения на гоночной трассе. А вот приз «Золотой микрофон» единогласным решением команды и болельщиков был вручен главе администрации Набережных Челнов Ильдару Халикову. Мало сказать, что Ильдар Шафкатович присутствует на всех соревнованиях местных картингистов. Он был крестным отцом и чемпионата команды по картингу. Благодаря его заинтересованности и личному вкладу неизменно выросла популярность этого вида спорта в нашем городе. Скажите, ну где еще можно найти пример, когда городской глава в течение трех часов комментирует ход соревнований, причем, делая это на удивление профессионально со скромного места, отведенного для спортивного комментатора гонки?

БЕЗ ГАЛСТУКОВ

ПИОНЕРЫ МИТИНГУЮТ

Светлана ПОНОМАРЕВА

19 мая в Челнах отмечался День детских и молодежных общественных организаций. Название праздника длинное, не под стать лаконичному «Дню пионерии», который праздновался теплым майским днем всей советской молодежи в бытность «союза нерушимого».

В праздничном шествии от КДК «КАМАЗа» до площади Азатлык, где позже состоялся торжественный митинг, приняли участие более двух тысяч ребят из 40 детских и молодежных общественных организаций города. Среди них - активисты Союза наследников Татарстана, Кадетского корпуса, Детской городской думы, Малой Академии Наук, а также пожарные кадеты, представители спортивных клубов, Союза друзей природы, юных рационализаторов и многие другие. С лозунгами и транспарантами процессия подошла к площади возле городской администрации, где их встретили заместитель главы города Файруз Мустафина, начальник Управления образования Рамиль Халимов и ветераны пионерского движения.

Под бой барабанов прозвучало обращение ребят ко взрослым и сверстникам — участникам митинга. В честь предстоящего 75-летия Набережных Челнов митингующие передали Музею города пакет с полной информацией о детских и молодежных общественных организациях города, об их истории, деятельности и достижениях. Завершился митинг трогательным действием: десятки разноцветных шаров с обращением взмыли в небо.

Продолжился праздник в парке Победы, на малом майда-не, где для участников митинга и жителей города был устроен концерт с участием детей из детско-юношеского центра «Соцветие». Кроме этого, по всему парку были организованы игры и эстафеты. Юные представители эколого-биологического центра привезли своих питомцев, особым успехом в тот день пользовался забавный декоративный американский кролик. Много зрителей собрал возле себя и другой представитель фауны — питон. А ребята из организации юных рационализаторов выставили на обозрение зрителей свои кордовые модели самолетов.



ЕСТЬ ПОВОД

БИБЛИОТЕКА ЛОМАЕТ СТЕРЕОТИПЫ

Валентина ДИМЧУК

27 мая 1994 г. Президентом Российской Федерации был подписан Указ «Об установлении Дня библиотеки». Иными словами, начиная с 1995 года среди множества профессиональных праздников появился еще один «красный день календаря» - Общероссийский день библиотеки. Дата подписания «судьбоносного» Указа была приурочена к 200-летию юбилею первой российской общедоступной государственной библиотеки - Императорской публичной библиотеки Санкт-Петербурга.

Межзаводская библиотека «КАМАЗа» не может похвастать своей двухвековой историей только лишь по той причине, что датой ее рождения считается 72-й год двадцатого столетия. Именно тогда, жарким июньским днем, состоялось торжественное открытие Профсоюзной библиотеки «КАМАЗа».

Вплоть до начала перестроенных времен работа здесь шла своим чередом. Переломным для библиотеки стал год 1990-й, когда прекратилось ее плановое финансирование и началось ежегодное сокращение штатов. Профсоюзная библиотека была полностью передана на баланс «КАМАЗа», и с этого момента стала называться Межзаводской библиотекой ОАО «КАМАЗ».

Сегодня это название не совсем устраивает руководство и весь коллектив библиотеки: - Мы бы очень хотели его изменить, - делится своими планами директор Валентина Прозапас, - и стать корпоративной библиотекой «КАМАЗа». Мелкими шажками мы идем к тому, чтобы сконцентрировать всю информационную базу в одном месте, чтобы иметь представление обо всех интеллектуальных запасах, имеющихся на «КАМАЗе».

Охватить абсолютно все было бы нереально без помощи компьютеров: слишком ве-

лик объем поступающей информации. Вслед за компьютеризацией межзаводская библиотека «КАМАЗа» получила доступ к сети Интернет. А двумя годами позже был разработан Web-сайт библиотеки, на котором можно получить полные сведения не только о самом «храме знаний», но и поработать с базой статей и книг.

Вот об эту «кочку» и споткнулись сотрудники библиотеки. Казалось бы, ну что тут неясного? Сегодня каждая уважающая себя организация имеет свою интернет-страничку. Это веление времени, дань моде, просто необходимый компонент успешной работы. Но оказалось, что не так-то просто изменить представление людей о библиотеке. Как бы то ни было, библиотека в привычном, еще школьном нашем понимании, практически перестала существовать. Безусловно, никуда не делись абонемент и любимый всеми читальный зал, не канул в Лету зал периодики и технической литературы, но библиотека сегодня — это принципиально новое явление. Вот только сетуют сотрудники на то, что большинство камазовцев до сих пор не знают, какие кардинальные изменения произошли в последнее время в организации работы библиотечного дела.

- У некоторых специалистов

«КАМАЗа» существует стереотипное представление о библиотеке, - делится своими наблюдениями начальник отдела информационно-библиотечного обслуживания производственных коллективов Галина Карцева. — Якобы, библиотека - это место, где можно взять книжку, журнал, есть почитать и больше ничего. Очень хочется это мнение развеять. Мы уже шагнули очень далеко за пределы тех функций, которые раньше были общепризнанными, традиционными для библиотеки. Сегодня мы выполняем так много различных работ, что библиотека стала, по сути, центром культурной, информационной, образовательной, профессиональной жизни «КАМАЗа» и города.

- Как вы считаете, почему стереотипы держатся так прочно?

- Начнем с того, что мы стараемся приглашать в библиотеку руководителей заводов и подразделений, чтобы они знали наши возможности и активно их использовали. Менеджеры высшего и среднего звена знают, что из себя представляет межзаводская библиотека «КАМАЗа» сегодня. А вот главные и ведущие специалисты пока еще не до конца осознали преимущества сотрудничества с нами, недостаточно осведомлены о нашей работе. Подобное мнение у них сложилось, наверное, из-за того, что им попросту не хватает времени посетить библиотеку и собственными глазами увидеть изменения, произошедшие в ней. Другая же причина — это отсутствие какой-либо мотивации повышать свой профессиональный уровень, выполнять работу, используя современные подходы, новые знания.

- О каких нововведениях идет речь? За счет чего уда-



лось расширить спектр услуг и как это повлияет на «ломку стереотипов»?

- В первую очередь, мы модернизировались в техническом плане. Прежде всего, это новые библиотечные технологии. А что касается вопроса существования подобных стереотипов, причина еще в том, что сегодня нет единой библиотечной информационной системы на «КАМАЗе». Специалисты материнской компании более осведомлены о деятельности библиотеки, чем специалисты самостоятельных подразделений. На заводах существуют свои библиотеки, которые подчиняются администрации того или иного завода, у них своя библиотечная информационная политика. С их стороны мы встречаем не сказать что сильное сопротивление, будем выражаться мягко - нежелание видеть межзаводскую библиотеку с ее новыми технологиями, взглядами и впускать ее на свою территорию. С другой стороны, наши предложения координировать деятельность вос-

принимаются как посягательство на их самостоятельность. А это далеко не так. А какие горы можно было бы свернуть, работая вместе!

- Неужели не нашлось таких, кто увидел в сотрудничестве с межзаводской библиотекой «рациональное зерно»?

- Такие есть. К примеру, мы давно работаем с библиотекой бывшего ЗМА, и они совершенно не проиграли от этого. Мы же занимаемся приобретением литературы, созданием каталога и картотеки на бумажных или электронных носителях, всей обработкой литературы, которая потом хранится в данной библиотеке. Заводской библиотекарь этим не занимается. Сотрудники библиотеки ЗМА имеют доступ к нашему серверу, пользуются нашей базой, то есть возможностей у них появляется гораздо больше. Одни это осознали, с другими пока очень тяжело.

- Вернемся к новым информационным технологиям. Через какие тернии пролегал путь

к становлению «библиотеки нового формата»?

- В 2000 году была утверждена программа развития межзаводской библиотеки «КАМАЗа». В этом направлении за пять лет мы очень здорово продвинулись. Кроме того, что мы создали свой сайт (который существует уже три года на корпоративном сервере Комета и не имеет выхода в город), на нем нам удалось реализовать идею размещения электронного каталога, доступ к которому имеется с каждого рабочего места. Что это значит? Любой специалист, не обращаясь в библиотеку, может получить информацию о составе наших фондов и о тех периодических изданиях, которые мы выпускаем. Кроме того, по данному каталогу он может найти всю интересующую его информацию по данной проблеме. К примеру, интересуется его вопрос продвижения товара на рынке. Специалист сам заходит на сайт библиотеки, задает соответствующие поисковые признаки и получает ту информацию, которая ему необходима. После чего можно запросить еще и копию статьи, книги или документа, который хранится в библиотеке. Электронный каталог полностью отражает состав и содержание нашего фонда.

- Новые идеи пришли извне или же они — суть скрупулезного анализа работы других библиотечных систем?

- Прежде чем самим начать что-то делать, мы ознакомились с работой других библиотечных сайтов и пошли по пути информационного насыщения нашего интернет-ресурса. Двигались мы постепенно, очень осторожно, и в итоге отошли от принципа, существующего у многих библиотек. Наша задача — не банальное предоставление специалистам сведений о библиотеке и ее истории, а полноценный доступ к информации. Наш «золотой запас» порядка 15 специализированных журналов, электронное содержание которых выставлено на сайте. Любой специалист может узнать, какая статья опубликована в том или ином издании. А это практически все центральные журналы по автомобилестроению, автомо-

бильной промышленности, управлению. Но мы столкнулись с тем, что не все до сих пор знают о существовании нашего интернет-ресурса.

- Почему на сайте нет графы «Читательский форум». Вам неинтересна обратная связь с «потребителем»?

- Это наша перспектива. К ней мы идем постепенно, не все так просто со специалистами-программистами и техническими возможностями, да и память у сервера бывает ограничена. Хотя большую помощь нам оказывает ДИТ. А вот еще одно из направлений информационного обслуживания наших специалистов — внедрение в этом году CRM-системы. Инженерно-технические специалисты поймут, о чем идет речь. В нашем случае — автоматизированная система информационного обслуживания специалистов. Каждый, кто подал заявку в библиотеку, получает на свой рабочий стол информацию в электронном виде. До внедрения системы была проведена большая работа по изучению информационных запросов специалистов «КАМАЗа» и на их основе составлен тематический план, который сегодня включает 364 темы. У каждой темы есть свой абонент, за каждым из которых закреплен свой исполнитель, непосредственно с ним работающий. В эту систему вкладывается колоссальный труд всей библиотеки, начиная с отдела комплектования, который приобретает подписки, книги, заканчивая библиографами, которые расписывают каждую статью в соответствии с темой, заявленной специалистами. Все это закладывается в электронную базу, на основании которой и создается система взаимоотношения с клиентами, система избирательного распространения информации. Система оправдывает сама себя, потому что мы можем регулировать свои трудовые затраты. Вначале мы посылаем специалисту сигнальное оповещение о том, какая информация к нам поступила, специалист просматривает его и делает нам заказ на доставку этого издания.

- Можно ли уже подвести

какие-то итоги нескольких месяцев работы этой системы?

- За прошедшее время мы направили 253 бюллетеня и выдали 1279 копий документов, из них 597 - в электронном виде. Нас эти цифры очень впечатляют, ведь по сравнению с аналогичным периодом прошлого года это в два с половиной раза больше. И все благодаря тому, что мы сделали эту систему автоматизированной. У нас говорит: если специалист заказывает информацию, значит, он толковый специалист.

- Сотрудники каких подразделений чаще других попадают под категорию «толковый специалист»? Иными словами, кто на «КАМАЗе» читает больше всех?

- ТФК, ВТК, ЗМА, «КАМАЗ-Дизель». Что касается материнской компании, то очень активно стал работать департамент правовой работы и департамент главного механика, который никогда раньше в библиотеке не появлялся. Они и сегодня сюда редко приходят, но они наши самые активные потребители, потому что всю информацию получают в электронном виде, не выходя из своих рабочих кабинетов. Активно пользуются нашим ресурсом аналитическая служба, департамент лизинга и служба обеспечения деятельности совета директоров. Что касается высшего руководства, у нас есть особая система обслуживания. Мы отбираем самые актуальные статьи, переводим в электронный вид и в соответствии с направлением деятельности того или иного руководителя направляем адресату.

- Спасибо говорят?

- Конечно, и довольно часто. Обидно бывает, когда к нам, спустя некоторое время, по электронной почте возвращаются непрочитанные сообщения. Но мы настойчиво посылаем в следующий раз что-нибудь новое. И на второй-третий раз люди уже прочитывают. Вот такую политику в отношении информационного обслуживания велел нам отдел и вся библиотека в целом. Все наши усилия нацелены на «КАМАЗ».



ДЕПАРТАМЕНТ ПО КАЧЕСТВУ ОАО «КАМАЗ» [8552] 37 18 17

ПРОГРАММА ТЕЛЕПЕРЕДАЧ

ПОНЕДЕЛЬНИК / 30 МАЯ



06.00 Телеканал “Доброе утро”.
09.00 Новости.
09.20 Фильм “Умножающий печаль”. Заключительная серия.
10.20 Фильм “Приключения Рокки и Булдизинга”.
12.00 Новости (с субтитрами).
12.20 Фильм “Вертикальный предел”.
14.30 “Звезды эфира”. Зиновий Герлт.
15.00 Новости (с субтитрами).
15.20 Сериал “На углу у Патриарших”.
16.20 “Пять вечеров”.
17.30 “Звезды юмора” на Первом.
18.00 Вечерние новости (с субтитрами).
18.10 “Звезды юмора” на Первом.
18.40 Сериал “Хозяйка судьбы”.
19.50 Жди меня.
21.00 Время.
21.30 Фильм “Веревка из песка”.
22.40 Д/ф “Выйти замуж за миллионера”.
23.00 “Время”.
00.00 Искатели. “Демидовские миллионы”.

РОССИЯ

5.00 Доброе утро, Россия!
8.45 Фильм “ШУМНЫЙ ДЕНЬ”.
10.30 Киноистория.
10.40 В Гороке.
10.50, 13.50, 16.30, 0.15 Вести.
Дежурная часть.
11.00, 14.00, 17.00, 20.00 Вести.
11.30, 14.10, 16.40, 20.30 Местное время. Вести - Москва.
11.50 Сериал “ОХОТА НА ЗОЛУШКУ”.
12.50 Ток-шоу “Что хочет женщина”.
14.30 Комедия “ЧОКНУТЫЕ”.
17.10 “Честный детектив”.
17.45 Сериал “КАРМЕЛИТА”.
18.45 Сериал “ИСЦЕЛЕНИЕ ЛЮБОВЬЮ”.
19.45 Вести. Подробности.
21.00 Спокойной ночи, малыши!
21.00 Сериал “НАДЕЖДА УХОДИТ ПОСЛЕДНЕЙ”.
21.55 Сериал “ПЕПЕЛ “ФЕНИКАС”.
23.00 Вести+.
23.20 “Черный бизнес развитого социализма. Цеховики”.

КУЛЬТУРА

7.00 Канал “Евроньюс”.
10.00, 19.30, 0.00 Новости культуры.
10.20 Программа передач.
10.30 Интерфестив.
11.00 Х/ф “ПОЦЕЛУЙ МЭРИ ПИКФОРД”.
12.10 “Бабалус”. Мультисериал.
12.20 “Линия жизни”. Римма Маркова.
13.20 “Гербы России”. Калуга.
13.35 “БУМАЖНОЕ СЕРДЦЕ”. Телеспектакль.
15.05 “Мой Эрмитаж”.
15.35 “Фикс и Фокси”. Мультисериал.
16.20 “Сестрица Аленушка и братец Иванушка”. Мультифильм.
16.30 “За семью печатями”.
17.00 Д/с “Плоды просвещения”.
17. “Евразийские империи”.
18.00 “Осенние портреты”.
18.25 “Порядок слов”. Книжные новости.
18.30 “БлокНОТ”.
19.00 “Ночной полет”.
19.50 “Достоинство республики”.
Музей-заповедник “Коломенское”.
20.05 “Кто мы?”.
20.35 Д/ф “Чистый Нетто”.
21.05 Х/ф “МАРГАРИТКИ”.
22.20 “Тем временем”. Информационно-аналитическая программа.
23.15 Д/ф “Распад атома”.
Георгий Иванов”.



6.45, 7.15, 8.05, 8.30 «Вести - Татарстан». 11.30 «Парламентские вести». 7.45, 13.50 «Вести. Дежурная часть. Татарстан». 14.10, 16.40, 20.30 «Вести - Татарстан». 23.00 «Вести+».



6.30 «Семь дней». 7.00 «Хэрдле иртэ, Татарстан!» 7.55, 13.55, 19.55, 23.45 Татарстан хэбэрлэре. 8.05 «Доброе утро, Татарстан!» 8.55, 14.55, 18.55, 23.30 Новости Татарстана. 9.05, 16.50 «Язымышлар хэм ягышшлар». 10.00 Д/ф «Россия: забытые годы». 11.00 Х/ф «Шуг-баба Люба». 12.00 «Комет тавышлары». Балалар оенен концерт. 12.50 Телемагазин. 12.55 «Жиде йолдыз». Татар жырлары хит-парады. 13.40 «Шаян хэллэр». 14.10 «Тамчы». 14.25 Мультифильмы. 15.10 «Музыкаль сэхифэ». 15.30 «Спорт-тайм». 16.20 «Забыть не в силах» Поет А. Шагмуратова. 17.45 «Кутнэгэч». 18.00 Сериал «Женский путь». 19.25 «Автомобиль». 20.25 «Кәеф ничек?». 20.55 «Хочу мультфильм!». 21.05 Х/ф «Влюбленные». 22.35 «Жиде йолдыз». 23.00 «Здоровое живешь».



06.00 «СЕГОДНЯ УТРОМ». 07.10 Хэрдле иртэ, Чаллы! Доброе утро, Челны! 09.00 «СОВЕРШЕННО СЕКРЕТНО. ИНФОРМАЦИЯ К РАЗМЫШЛЕНИЮ». 10.00, 13.00, 16.00, 19.00, 0.00 «СЕГОДНЯ». 10.00 «ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ. ОБЗОР ЗА НЕДЕЛЮ». 10.55 «КУЛИНАРНЫЙ ПОЕДИНОК». 11.55 «КВАРТИРНЫЙ ВОПРОС». 13.35 Сериал «ОПЕРА. ХРОНИКИ УБОЙНОГО ОТДЕЛА». 15.35 «ИГРЫ РАЗУМА». 16.20 Ток-шоу «ПРИНЦИП ДОМИНО». 17.25 Сериал «ДАЛЬНОБОЙЩИКИ: СВОЙ БИЗНЕС». 18.35 День в объективе. 19.40 Яныяклар. 19.55 Оперативная сводка. 20.05 Новости. 20.20 Хит-парад «Наши пошл!» 20.45 Сериал «ТАМБОВСКАЯ ВОЛЧИЦА». 21.30 «ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ». 22.00 «СЕГОДНЯ 22.00». 22.40 Сериал «СЕКС В БОЛЬШОМ ГОРОДЕ».



6.00 Музыкальный канал. 6.30 Программа «УТРО». 8.35, 17.00 «Час суда. Дела семейные». 9.30, 12.30, 23.45 Информационная программа «24». 9.50 Д/ф «Эта странная планета». 11.55 Программа «Очевидец». 11.55 Д/ф «Тайна капитана Кребса». 13.00 «Час суда». 14.00 Д/ф «Тайны погибших кораблей». 15.15 Мультиерал «Детки из класса 402». 15.40 Мультисериал «Икс-мены». 16.00 Сериал «Мятешный дух». 18.00 Сериал «БУДЕМ ЗНАКОМЫ». 19.00, 22.00 Информационная программа «ГОРОД». 19.40 Программа «ПЕРЕХВАТ». 19.50 Мелодрама «В ГЛУБИНЕ». 21.45 Радио «Эхо Москвы в Казани» представляет: «Говорит и показывает радио. Актуальная тема дня». 22.30 Сериал «Солдаты-3». 00.15 Х/ф «Остров дедона».

ВТОРНИК / 31 МАЯ



06.00 Телеканал “Доброе утро”.
09.00 Новости.
09.20 Фильм “Веревка из песка”.
10.30 Сериал “Хозяйка судьбы”.
11.30 Дисней-клуб: “Чип и Дейл спешат на помощь”.
12.00 Новости (с субтитрами).
12.20 Детектив “Зло под солнцем”.
14.30 “Угадай мелодию”.
15.00 Новости (с субтитрами).
15.20 Сериал “На углу у Патриарших”.
16.20 “Пять вечеров”.
17.30 “Звезды юмора” на Первом.
18.00 Вечерние новости (с субтитрами).
18.10 “Звезды юмора” на Первом.
18.40 Сериал “Хозяйка судьбы”.
19.50 Фильм “Моя граница”.
21.00 Время.
21.30 Фильм “Веревка из песка”.
22.40 Тайны века. “Падение из космоса”.
23.30 Ночное “Время”.
23.50 “Звезды эфира”.
Ираклий Андроников.

РОССИЯ

5.00 Доброе утро, Россия!
8.45, 21.00 Сериал “НАДЕЖДА УХОДИТ ПОСЛЕДНЕЙ”.
10.50, 13.50, 16.30, 0.15 Вести.
Дежурная часть.
11.00, 14.00, 17.00, 20.00 Вести.
11.30, 14.10, 16.40, 20.30 Местное время. Вести - Москва.
11.50 Сериал “ОХОТА НА ЗОЛУШКУ”.
12.50 Ток-шоу “Что хочет женщина”.
14.30 Комедия “ЧОКНУТЫЕ”.
15.30, 21.55 Сериал “ПЕПЕЛ “ФЕНИКАС”.
17.10 Кулагин и партнеры.
17.45 Сериал “КАРМЕЛИТА”.
18.45 Сериал “ИСЦЕЛЕНИЕ ЛЮБОВЬЮ”.
19.45 Вести. Подробности.
20.50 Спокойной ночи, малыши!
23.00 Вести+.
23.20 “Наказание смертью”.
0.30 Комедия “БОЛЬШОЙ ЛЕБОВСКИ”.

КУЛЬТУРА

7.00 Канал “Евроньюс”.
10.00, 19.30, 0.00 Новости культуры.
10.20 Программа передач.
10.30 Д/с “Последний караван на Шелковом пути”.
11.05 Х/ф “ПРИЛЕТАЛ МАРСИАНИН В СЕНЕНОГО НОЧЬ”.
12.30 “Тем временем”. Информационно-аналитическая программа.
13.20 “Гербы России”. Рязань.
13.35, 19.50 Сериал “МУССОЛИНИ И Я”.
14.35 “Сферы”.
15.15 “Питое измерение”.
15.45 “Фикс и Фокси”. Мультисериал.
16.05 “Мы с Шерлоком Холмсом”.
17.00 Д/с “Плоды просвещения”.
16.15 Кино - детям. “ЖИЗНЬ И ПРИКЛЮЧЕНИЯ ЧЕТЫРЕХ ДРУЗЕЙ”. “ЗАКАДЫЧНЫЕ ВРАГИ”.
16.50 Д/с “Плоды просвещения”.
“Евразийские империи”.
17.45 Неизвестный Петероф.
23.15 Д/ф “Распад атома”.
Книжные новости.
18.15 “Вокзал мечты”.
19.00 “Ночной полет”.
20.55 “Документальная камера”.
“Музыка. Документ. Время”.
21.40 Х/ф “СМЕРТЬ ЗОВЕТСЯ ЭНТЕЛБЕНХ”.
0.25 “Поедем в Парское село”.
“Жизнь - вечный праздник”.



6.45, 7.15, 8.05, 8.30 «Вести - Татарстан». 11.30 «Вести. Дежурная часть. Татарстан». 7.45, 13.45 «Вести. Дежурная часть. Татарстан». 14.10, 16.40, 20.30 «Вести - Татарстан». 23.00 «Вести+».



6.00, 8.55, 14.55, 18.55, 23.30 Новости Татарстана. 6.30, 7.55, 13.55, 23.45 Татарстан хэбэрлэре. 7.00 «Хэрдле иртэ, Татарстан!» 8.05 «Доброе утро, Татарстан!» 8.35 «Экзамены-2005». Русский язык и литература. 9.10 Фильм - детям. «Приключения Буратино». 10.00 «Весенние выкрутасы». 12.00 Мультифильмы. 12.40 «Серие сандык». 13.00 «Тамчы». 13.55 «Жырлык элэ». 14.10 «Сандакхан - тигр Малайзин». 14.10 Мультифильмлар. 15.10 Сериал «Первооткрыватели». 15.45 «Джазовый перекресток». 16.20 «Яншлэр тукталышы». 17.45 «Кутнэгэч». 18.00 Сериал «Женский путь». 19.25 «Видеоспорт». 20.25 «Монетный двор». 20.50 «Хочу мультфильм!». 21.05 Х/ф «Легенды Риты». 22.45 «Жиде йолдыз». 23.00 «Человек зависимый».



06.00 «СЕГОДНЯ УТРОМ». 07.10 Хэрдле иртэ, Чаллы! Доброе утро, Челны! 08.05 Яныяклар. 08.20 Новости. 08.55 Сериал «НЕ ССОРЬТЕСЬ, ДЕВОЧКИ». 10.00, 13.00, 16.00, 19.00, 0.00, 04.00 «СЕГОДНЯ». 10.20 «ЧИСТОСЕРДЕЧНОЕ ПРИЗНАНИЕ». 10.50, 20.45 Сериал «ТАМБОВСКАЯ ВОЛЧИЦА». 11.55, 0.15 Сериал «РИЕЛТОР». 13.35 Фильм «ЛЕТНИЙ ДОЖДЬ». 15.35 «ИГРЫ РАЗУМА». 16.20 Ток-шоу «ПРИНЦИП ДОМИНО». 17.25 Сериал «ДАЛЬНОБОЙЩИКИ: ПРИЗРАК». 18.35 День в объективе. 19.40 Яныяклар. 19.55 Спорт-курьер. 20.05 Новости. 20.20 Булакка жир. Песня в подарок. 21.50 «ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ». 22.00 «СЕГОДНЯ 22.00». 22.40 Сериал «СЕКС В БОЛЬШОМ ГОРОДЕ».



6.00, 9.30, 12.30, 23.45 «24». Информационная программа. 6.30 Программа «УТРО». 8.30, 17.00 «Час суда. Дела семейные». 9.30 Х/ф «Остров дедона». 11.55 Д/ф «Великие тайны и мифы XX века. Тайна Аполлона 13». 13.00 «Час суда». 14.00, 22.30 Сериал «Солдаты-3». 15.15 Мультисерал «Детки из класса 402». 15.40 Мультисерал «Икс-мены». 16.00 Сериал «Мятешный дух». 18.00 Сериал «БУДЕМ ЗНАКОМЫ». 19.00, 22.00 Информационная программа «ГОРОД». 19.40 Программа «ПЕРЕХВАТ». 19.50 Триллер «НАРУШИТЕЛЬНИЦА». 21.30 Радио «Эхо Москвы в Казани» представляет: «Говорит и показывает радио. Актуальная тема дня».

СРЕДА / 1 ИЮНЯ



06.00 Телеканал “Доброе утро”.
09.00 Новости.
09.20 Фильм “Веревка из песка”.
10.30 Сериал “Хозяйка судьбы”.
11.30 Дисней-клуб: “Русалочка”.
12.00 Новости (с субтитрами).
12.20 Комедия “Карантин”.
13.50 Спецрасследование.
“Сексты. Жерты. Деньги”.
14.30 “Угадай мелодию”.
15.00 Новости (с субтитрами).
15.20 Сериал “На углу у Патриарших”.
16.20 “Пять вечеров”.
17.30 “Звезды юмора” на Первом.
18.00 Вечерние новости (с субтитрами).
18.10 “Звезды юмора” на Первом.
18.40 Сериал “Хозяйка судьбы”.
19.50 Фильм “Моя граница”.
21.00 Время.
21.30 Фильм “Веревка из песка”.
22.40 Спецрасследование.
“Героиновый след”.
23.30 Ночное “Время”.

РОССИЯ

5.00 Доброе утро, Россия!
8.45, 21.00 Сериал “НАДЕЖДА УХОДИТ ПОСЛЕДНЕЙ”.
10.50, 13.50, 16.30, 0.15 Вести.
Дежурная часть.
11.00, 14.00, 17.00, 20.00 Вести.
11.30, 14.10, 16.40, 20.30 Местное время. Вести - Москва.
11.50 Сериал “ОХОТА НА ЗОЛУШКУ”.
12.50 Ток-шоу “Что хочет женщина”.
14.30 Ток-шоу “Частная жизнь”.
15.30, 21.55 Сериал “ПЕПЕЛ “ФЕНИКАС”.
17.10 Кулагин и партнеры.
17.45 Сериал “КАРМЕЛИТА”.
18.45 Сериал “ИСЦЕЛЕНИЕ ЛЮБОВЬЮ”.
19.45 Вести. Подробности.
20.50 Спокойной ночи, малыши!
23.00 Вести+.
23.20 “Тайна семейной жизни педагога Макаренко”.

КУЛЬТУРА

7.00 Канал “Евроньюс”.
10.00, 19.30, 0.00 Новости культуры.
10.20 Программа передач.
10.30 Д/с “Последний караван на Шелковом пути”.
11.05 Х/ф “БРАТЬЯ САРЯИН”.
12.45 “Бабалус”. Мультисериал.
12.55 Д. Самойлов. “Разное...”
Исполняет Н. Козаков.
13.20 “Гербы России”. Ярославль.
13.35, 19.50 Сериал “МУССОЛИНИ И Я”.
14.40 “Больше, чем любовь”.
Таривердиев.
15.20 “Фикс и Фокси”. Мультисериал.
15.45 “Чиполино”. Мультифильм.
16.20 Кино - детям. “ЖИЗНЬ И ПРИКЛЮЧЕНИЯ ЧЕТЫРЕХ ДРУЗЕЙ”. “НАЧАЛО ПУТИ”.
16.50 Д/с “Плоды просвещения”.
“Евразийские империи”.
17.45 “Петербург: время и место”.
18.10 “Порядок слов”.
18.10 “Порядок слов”. Книжные новости.
18.15 Парская ложа.
19.00 “Ночной полет”.
20.55 “О поэте Давиде Самойлове, его жизни, любви и стихах”.
21.40 Ток-шоу “Апокриф”.
22.20 Х/ф “СРЕЗКИ”.



6.45, 7.15, 8.05, 8.30, 11.30 «Вести - Татарстан». 11.30 «Вести. Дежурная часть. Татарстан». 7.45, 13.45 «Вести. Дежурная часть. Татарстан». 14.10, 16.40, 20.30 «Вести - Татарстан». 23.00 «Вести+».



6.00, 9.00, 14.55, 23.30 Новости Татарстана. 6.30, 7.55, 13.55, 23.45 Татарстан хэбэрлэре. 7.00 «Хэрдле иртэ, Татарстан!» 8.05 «Доброе утро, Татарстан!» 8.35 «Экзамены-2005». Русский язык и литература. 9.10 Фильм - детям. «Приключения Буратино». 10.00 «Весенние выкрутасы». 12.00 Мультифильмы. 12.40 «Серие сандык». 13.00 «Тамчы». 13.30 Балалар очен. «Музыкаль сэхифэ». 14.10 Мультифильмлар. 15.10 «Веселое путешествие Здравика и Фырки по волшебной планете «Семитония». 15.40 Фильм - детям. «Мэри Поппинс, до свидания!». 18.00 Сюита «Бакаамс, жаным сини». 18.20 «Кутнэгэч». 19.50 «Казанская ярмарка» представляет... 19.00 Концерт. В передаче - Новости Татарстана, Татарстан хэбэрлэре. 22.00 «Алтынчэч». Музыкаль-шигири сэхиз. 22.30 «Аура любви». 23.00 Сериал «Первооткрыватели».



06.00 «СЕГОДНЯ УТРОМ». 07.10 Хэрдле иртэ, Чаллы! Доброе утро, Челны! 08.05 Яныяклар. 08.20 Новости. 08.55 Сериал «НЕ ССОРЬТЕСЬ, ДЕВОЧКИ». 10.00, 13.00, 16.00, 19.00, 0.00, 04.00 «СЕГОДНЯ». 10.15 «ТАЙНЫ РАЗВЕДКИ». 10.50, 20.45 Сериал «ТАМБОВСКАЯ ВОЛЧИЦА». 11.55, 0.15 Сериал «РИЕЛТОР». 13.45 Детектив «БЕС В РЕБРО». 15.35 «ИГРЫ РАЗУМА». 16.20 Ток-шоу «ПРИНЦИП ДОМИНО». 17.25 Сериал «ДАЛЬНОБОЙЩИКИ: ФОРС-МАЖОР». 18.35 День в объективе. 19.40 Яныяклар. 19.55 Регион Челны. Зарисовка. 20.05 Новости. 20.20 К Международному дню защиты детей. 21.50 «ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ». 22.00 «СЕГОДНЯ 22.00». 22.40 «ЗОЛОТОЕ СЕРДЦЕ». Церемония вручения международной премии.



6.00, 9.30, 23.45 «24». Информационная программа. 6.30 Программа «УТРО». 8.30, 17.00 «Час суда. Дела семейные». 9.30 Х/ф «В шоу только девушки». 11.55 Д/ф «Великие тайны и мифы XX века. Тайны приведений». 11.55 Д/ф «Великие тайны и мифы XX века. Тайна НЛО». 13.00 «Час суда». 14.00, 22.30 Сериал «Солдаты-3». 15.15 Мультисерал «Детки из класса 402». 15.40 Мультисерал «Икс-мены». 16.00 Сериал «Мятешный дух». 18.00 Сериал «БУДЕМ ЗНАКОМЫ». 19.00, 22.00 Информационная программа «ГОРОД». 19.40 Программа «ПЕРЕХВАТ». 19.50 Фильм «БЕСШАБАШНОЕ ОГРАБЛЕНИЕ».

ЧЕТВЕРГ / 2 ИЮНЯ



06.00 Телеканал “Доброе утро”.
09.00 Новости.
09.20 Фильм “Веревка из песка”.
10.30 Сериал “Хозяйка судьбы”.
11.30 Дисней-клуб: “Утиные истории”.
12.00 Новости (с субтитрами).
12.20 Фильм “На муромской дорожке”.
14.00 “Звезды эфира”.
“Сексты. Жерты. Деньги”.
14.30 “Угадай мелодию”.
15.00 Новости (с субтитрами).
15.20 Сериал “На углу у Патриарших”.
16.20 “Пять вечеров”.
17.30 “Звезды юмора” на Первом.
18.00 Вечерние новости (с субтитрами).
18.10 “Звезды юмора” на Первом.
18.40 Сериал “Хозяйка судьбы”.
19.50 Фильм “Моя граница”.
21.00 Время.
21.30 Фильм “Веревка из песка”.
22.40 “Человек и закон”.
23.30 Ночное “Время”.
23.50 Ударная сила. “Росток” цвета хаки”

РОССИЯ

5.00 Доброе утро, Россия!
8.45, 21.00 Сериал “НАДЕЖДА УХОДИТ ПОСЛЕДНЕЙ”.
10.50, 13.50, 16.30, 0.15 Вести.
Дежурная часть.
11.00, 14.00, 17.00, 20.00 Вести.
11.30, 14.10, 16.40, 20.30 Местное время. Вести - Москва.
11.50 Муусьулмане.
12.00 Вса Россия.
12.15 “Городок”. Дайджест.
12.45 В поисках приключений.
14.30 Ток-шоу “Частная жизнь”.
14.30 Ток-шоу “Частная жизнь”.
15.30, 21.55 Сериал “ПЕПЕЛ “ФЕНИКАС”.
17.10 Кулагин и партнеры.
17.45 Сериал “КАРМЕЛИТА”.
18.45 Сериал “ИСЦЕЛЕНИЕ ЛЮБОВЬЮ”.
19.45 Вести. Подробности.
20.50 Спокойной ночи, малыши!
23.00 Вести+.
23.20 “Люди-обезьяны. Секретные опыты доктора Иванова”.

КУЛЬТУРА

7.00 Канал “Евроньюс”.
10.00, 19.30, 0.00 Новости культуры.
10.20 Программа передач.
10.30 Д/с “Янцзы: великая река”.
11.05 Х/ф “СВИДЕТЕЛЬ”.
12.25 Ток-шоу “Апокриф”.
13.20 Реальная фантастика.
13.20 “Гербы России”. Смоленск.
13.35, 19.50 Сериал “МУССОЛИНИ И Я”.
14.40 Д/ф “Ракета” и ее конкуренты”.
15.35 “Фикс и Фокси”. Мультисериал.
16.20 Кино - детям. “ЖИЗНЬ И ПРИКЛЮЧЕНИЯ ЧЕТЫРЕХ ДРУЗЕЙ”. “ИГРА С ОГНЕМ”.
16.50 Д/с “Плоды просвещения”.
“Евразийские империи”.
17.45 “Петербург: время и место”.
18.10 “Порядок слов”.
18.10 “Порядок слов”. Книжные новости.
18.15 Парская ложа.
19.00 “Ночной полет”.
20.55 “Эпизоды”. Дмитрий Шаховской.
21.35 “Культурная революция”.
22.30 Х/ф “ОТВАГА НА КАЖДЫЙ ДЕНЬ”.



6.45, 7.15, 8.05, 8.30, 11.30 «Вести - Татарстан». 13.00 К 1000-летию Казани. «Штрихи к портрету города». 13.30 «Радовые России». 7.45, 10.45 «Вести. Дежурная часть. Татарстан». 14.10, 16.40, 20.30 «Вести - Татарстан». 23.00 «Вести+».



6.00, 8.55, 14.55, 18.55, 23.30 Новости Татарстана. 6.30, 7.55, 13.55, 19.55, 23.45 Татарстан хэбэрлэре. 7.00 «Хэрдле иртэ, Татарстан!» 8.05 «Доброе утро, Татарстан!» 8.05 «Доброе утро, Татарстан!» 8.05 «Доброе утро, Татарстан!» 9.05, 16.50 «Язымышлар хэм ягышшлар». 10.00 Сериал «Женский путь». 11.00 Х/ф «Марсиане, убирайтесь домой!». 12.50 Телемагазин. 12.55 Ток-шоу «Эйбат гайбэт». 13.40 «Музыкаль сэхифэ». 14.10 «Сандакан - тигр Малайзин». 14.10 «Реквизиты белой суеты». 15.30 «Монетный двор». 15.45 «Видеоспорт». 16.20 «Минем Казан». 17.45 «Кутнэгэч». 17.45 «Кутнэгэч». 18.00 «Волшебный метро». 19.25 «Синт - минеке, мин - синек». 20.25 «Ант». 20.55 «Хочу мультфильм!». 21.05 Х/ф «Как убить собаку вашего соседа». 23.00 Сериал «Первооткрыватели».



06.00 «СЕГОДНЯ УТРОМ». 07.10 Хэрдле иртэ, Чаллы! Доброе утро, Челны! 08.05 Яныяклар. 08.20 Новости. 08.55 Сериал «НЕ ССОРЬТЕСЬ, ДЕВОЧКИ». 10.00, 13.00, 16.00, 19.00, 0.00, 04.00 «СЕГОДНЯ». 10.15 «ТАЙНЫ РАЗВЕДКИ». 10.50 Сериал «ТАМБОВСКАЯ ВОЛЧИЦА». 11.55, 0.15 Сериал «РИЕЛТОР». 13.40 Комедия «ЖЕНЩИНЫ ШУТЯТ ВЕРСЕРЬ». 15.35 «ИГРЫ РАЗУМА». 16.20 Ток-шоу «ПРИНЦИП ДОМИНО». 17.25 Ток-шоу «СТРЕСС». 18.35 День в объективе. 19.35 Яныяклар. 19.50 Кыбля. 20.05 Новости. 20.20 Тормыш мизгеллэре. 21.50 «ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ». 22.00 «СЕГОДНЯ 22.00». 22.40 Ток-шоу «К БАРЬЕРУ!».



6.00, 9.30, 12.30, 23.45 «24». Информационная программа. 6.30 Программа «УТРО». 8.30, 17.00 «Час суда. Дела семейные». 9.30 Х/ф «В шоу только девушки». 11.55 Д/ф «Великие тайны и мифы XX века. Тайны приведений». 11.55 Д/ф «Великие тайны и мифы XX века. Тайны приведений». 13.00 «Час суда». 14.00, 22.30 Сериал «Солдаты-3». 15.15 Мультисерал «Детки из класса 402». 15.40 Мультисерал «Икс-мены». 16.00 Сериал «Мятешный дух». 18.00 Программа «БЕЗ ОСТАНОВКИ». 18.20 Программа «ИГРА НА ОДЕВАНИЕ». 19.00, 22.00 Информационная программа «ГОРОД». 19.40 Программа «ПЕРЕХВАТ». 19.50 Фильм «ДЕВУШКА С ЖЕМЧУЖНОЙ СЕРЕЖКОЙ». 21.35 Радио «Эхо Москвы в Казани».

КОРОЛЕВА УЧИТ ЯЗЫКИ

Татьяна ГИМАТДИНОВА

Слово «очень» звучало в этот вечер чаще всего: «очень умные», «очень талантливые», «очень красивые», ну и дальше в том же духе. Оно и понятно: а какими же еще должны быть настоящие королевы?! Лучшую из них, которая будет править выпускным балом-2005 в Набережных Челнах, определяли в концертном зале администрации...

Конкурс «Королева выпускного бала» проводится в нашем городе не впервые. Он уже пятый по счету, и, в отличие от многочисленных мероприятий, где участницы состояются в красоте, рост 170 см и выше и параметры, близкие к 90-60-90, в данном случае для девушек не самоцель. Требования организаторов ограничиваются формулировкой «хорошие внешние данные», а уж насколько эти самые данные действительно хороши, определяют девушки. Гораздо важней другое: очень приличные показатели по учебе (средний балл успеваемости не ниже 4,5), активное участие в общественной жизни школы, наличие увлечений и, кроме того, думаю, что-то еще. Что-то такое, что помогает преодолевать препятствия на пути к победе.

В финал вышли 12 самых ярких школьниц выпуска-2005. Им-то и предстояло очаровать жюри и зал. Хотя, если судить по реакции зрителей на каждый последующий выход участницы на сцену, зал и так уже был очарован: восторженные возгласы и аплодисменты не стихали все три часа, пока

продолжалось мероприятие.

Девушки предстали в пяти разнохарактерных образах: в строгих школьных костюмах, в коротких обтягивающих платьях и кроссовках — спортивный стиль а-ля теннисная дива Мария Шаропова, в нарядах от одного из магазинов-спонсоров (стиль унисекс, присущий практически всякой джинсовой одежде), в полупрозрачных восточных убранствах и, наконец, к всеобщему восторгу, в вечерних туалетах. Одного создания образа, правда, было маловато, поэтому конкурсантки пели, танцевали, читали стихи о любви. Некоторым из них, насколько могли, помогали кавалеры. Так, когда участницы в очередной раз отправались готовиться к следующему этапу, ведущие объявляли состязание между их воздыхателями. Не побоялись показать себя зрителям всего три молодых человека. Задачей их была эдакая соблазнительная «проходочка» от конца до авансцены. И ведь прошли! Да так, что сорвали овации и наверняка прибавили своим девушкам



Татьяна Гиматдинова

по паре-тройке баллов в судейских листах!

А между тем фаворитки выявились уже после двух первых конкурсов. Громче всех зал скандировал имена Нины Актугановой из школы №53 и Маши Середкиной из гимназии №77, и жюри просто не могло не прислушаться к гласу народа. Так в итоге и вышло: первая завоевала победу сразу в двух номинациях — «Мисс он-лайн» (голосование за девушек происходило в Интернете) и «Мисс зрительских симпатий», вторая же в этот вечер получила титул «Королева выпускного бала-2005» и примерила заветную корону. «Мисс кулесицей» стала Оксана Юдина (СШ №42), «Мисс SMS» (отдать голос за понравившуюся участницу можно было и посредством

SMS-сообщений) — Анастасия Степанова (СШ №9), «Мисс дружба» — Наталья Ромашина (СШ №6).

Воистину по-королевски одарили всех без исключения девушек, и долго еще стояли они на сцене, принимая цветы и поздравления.

А уже на следующий после конкурса день мы встретились с новоявленной королевой выпускного бала Машей Середкиной. Передо мной сидела миниатюрная, хрупкая (ничего общего с моделями!) девушка, улыбаясь и обаятельная. И еще чуть смущенная оттого, что давала первое в своей жизни интервью для газеты...

— **Мама, традиционный для такого события вопрос: каковы твои ощущения после победы?**

— Даже не знаю. С одной стороны, эйфория еще не про-

шла, а с другой... Странное чувство: я столько готовилась к этому конкурсу, а он пролетел всего за один вечер!

— **В качестве главного приза тебе вручили путевку в любую страну, какую выберешь. Придумала уже, куда поедешь?**

— Ой, честно говоря, сомневаюсь, что так прямо и в любую страну мне разрешат отправиться. Но хотелось бы в Марокко.

— **Это что, последствие просмотра сериала «Клон»?**

— (Смеется.) Да.

— **В какой вуз будет поступать королева выпускного бала?**

— В Казанскую академию туризма, на факультет «Менеджмент иностранного туризма». Почему? Потому что склонности к точным наукам у меня нет, зато очень люблю изучать языки — английский и турецкий.

АНТИКРИМИНАЛ

ВЗРОСЛЫМ О ДЕТЯХ

Наиль ГУБАЙДУЛЛИН

Круглую дату отметят в конце мая сотрудники набережночелнинской инспекции по делам несовершеннолетних. 70 лет назад под патронажем всевозможных старост Михаила Калинин по всей стране при районных и городских советах крупных городов были образованы секция по борьбе с детской беспризорностью. В разные годы эти подразделения назывались по-разному. Но основной задачей оставалось оказание помощи детям, потерявшим кров и родителей в годы войн и социальных потрясений.

В наше время сотрудники ПДН работают над профилактикой подростковой преступности и предупреждением правонарушений. Как раньше, так и сейчас эту нелегкую деятельность осуществляют в основном женщины. И символично, что о буднях городской инспекции по делам несовершеннолетних рассказала начальник ПДН УВД Римма Рафиковна Искандерова.

В начале этого года инспекторы ПДН столкнулись со своеобразным «рекордом». Его установила женщина-наркоманка, мать грудной девочки. Своего ребенка она не кормила целыми днями. Бывало, надолго оставляла его на руках у добрых людей. Уже через месяц(!) после выхода из роддома девочку пришлось забрать от безответственной матери в инфекционную больницу. После этого мать выкראה ребенка из больницы и на протяжении еще двух месяцев вела прежний образ жизни,

перемежаясь из одного наркоманского притона в другой. В конце концов, ее нашли. Помогли соседи наркоманки: пожаловались на постоянный детский плач. Ребенка снова поместили в инфекционную больницу. В настоящее время решается вопрос о привлечении матери к уголовной ответственности.

Сотовые телефоны по-прежнему занимают большую часть сводок о происшествиях с несовершеннолетними. В милиции появление мобильных телефонов у несовершеннолетних называют настоящим бичом. С одной стороны, сотовый телефон дает не в меру щедрым родителям возможность в любое время связаться со своим чадом. С другой стороны — подростки часто становятся жертвами грабежей именно из-за своих «мобильников». Если ранние актуальными были нападения на девушек с целью отъема сумок и золотых цепочек, то в последнее время на повестку дня вышли «сотовые». Сейчас дети уже перестали носить мобильные телефоны на шее — не модно. Но тема не перестает быть актуальной.

Типичные примеры: недавно был ограблен десятилетний мальчик, который носил телефон на видном месте. А девочка чуть постарше на улице лишилась дорогой модели — стоимостью 22 тысячи рублей. Вопрос, с какой целью подвергать опасности жизнь и здоровье собственных чад, родителями этих подростков, видимо, не обсуждался. Хотя в Челнах уже десятки детей были избиты и запуганы в подъездах и на безлюдных пустырях — опять же из-за сотовых телефонов.

В связи с повсеместным использова-

нием «мобильников» все чаще стали встречаться «сотовые мошенничества». Нередко подростки сами доверчиво дают мало-знакому человеку телефон «на один звонок». Тот отходит, вроде как для соблюдения приватности разговора. А потом — только его и видели.

Но основной бедой нынешних подростков по-прежнему остаются вымогательства. С такими преступлениями связано больше половины обращений в инспекцию ПДН. Это явление стало нормой жизни, преследующей подростков практически во всех ее сферах — и в ежедневной школьной действительности, и вне учебы. Правда, масштабы уже нельзя сравнить с тем повальным вымогательством, что наблюдалось лет 10 назад. Да и школьные учителя теперь гораздо внимательнее относятся к таким явлениям и вместе с инспекцией ПДН стараются предупреждать преступления.

Зато школьный рэкет сильно помолодел и обрел, так сказать, свою женскую личину. Все чаще фигурантами в делах о вымогательствах становятся девочки. За четыре месяца этого года уже зафиксировано 13 случаев «девичьего» вымогательства, тогда как за тот же период прошлого года — только 4. Например, недавно пресекли деятельность группы девочек в 28-м комплексе. Четыре подружки в возрасте от 13 до 16 лет систематически притесняли своих сверстниц, постоянно «бера в долг» мелкие суммы — по пять, по десять рублей. Вроде бы, «копейки»... Но уже давно установленная закономерность — если вымогательство не пресечено в зародыше, то оно будет систематически продолжаться. И если жертва не окажет сопротивления, то впоследствии ее в покое не оставят.

Как определить, что подросток уже стал жертвой вымогательства? Он становится замкнутым, молчаливым и раздражительным. Резко отвечает на вопросы о школе, о том, в каких местах бывает. Случается, что родители после пары таких ответов отступаются от чала: «Пусть лучше нас не трогает, и мы его не станем беспокоить». Это ошибочное решение. Ребенку, особенно в переходном возрасте, как никогда нужно внимание. Надо знать, с кем ребенок дружит, каков его круг общения. Куда уходит гулять, надолго ли.

Вообще, родители должны постоянно контролировать ребенка. Если подросток получает от родителей карманные деньги, обязательно надо спрашивать, на что он их тратит. Пусть постоянно отчитывается даже за мелкие суммы, вплоть до десяти рублей. С какой целью? Если в его отношении будет совершаться вымогательство, родители вовремя узнают об этом, и не только — они смогут пресекать нежелательные траты вроде компьютерных клубов или игровых автоматов. Если же вдруг у подростка откуда-то появляются лишние деньги, то тоже надо бы поинтересоваться: каким путем он их раздобыл и не является ли он сам вымогателем.

А чтобы подросток не чувствовал себя «под колпаком у Мюллера», можно интересоваться опосредованно. Незаметно задавать наводящие вопросы: например, что он поел сегодня. Или спрашивая у классного руководителя, сдал ли ученик деньги на питание в столовой.

Если уж с ребенком случилось такой неприятный инцидент, как вымогательство, сотрудники ПДН не советуют в решении подобных дел полагаться на собственные силы. Надо обращаться или к инспекторам ПДН, или к участкомвому милиционеру. Детей нужно с малых лет приучать решать такие вопросы не «посвойски», а так, как должно быть по закону. Никто из «сильных» и «крутых» вымогателей не хочет иметь дело с милицией. Как правило, после обращения в правоохранительные органы всякие полномочения в отношении подростка прекращаются как по волшебству.

АВТОГРАД

КОМУ ДОСТАНУТСЯ ДЕНЬГИ?

лович не согласился: мало, говорит. «Абсолютно во всех городах трамвайные управления освобождены от земельного налога на 100%, — заявил Бакиев. — Трамвай — это социальный транспорт. Мы не можем покрывать расходы за счет увеличения стоимости проезда». Речь идет о восьми миллионах рублей, их «Электротранспорт» должен заплатить за проложенные трамвайные пути, с помощью которых, собственно говоря, и осуществляются пассажирские перевозки.

Изучив вопрос, депутаты настояли на 100-процентной льготе: все-таки сумма для бюджета не столь велика, чтобы воевать с населением, которое в случае повышения цен на проезд может выйти на улицы города с пикетами.

Кроме того, законодатели рассмотрели исполнение бюджета за первый квартал. Как выяснилось, ничего страшного на сегодняшний день не произошло, и говорить о финансовом кризисе не приходится. Допдоходы, кстати, тому доказательство. Исполнение доходной части бюджета составило 111%, всего за указанный период в местную казну поступило почти 280 миллионов рублей. План, по словам начальника финансового управления Бриллиант Ризатдиновой, перевыполнен за счет налогов на игорный бизнес, на имущество физических лиц, единый вмененный и налог на землю. Доходы могли быть еще выше, но налог на доходы физических лиц не выполнен на 12%. Проблема, как пояснила Ризатдинова, — в задолженности по заработной плате, которая по городу на сегодняшний день составляет 10 миллионов рублей.

Исполнение расходной части в целом тоже неплохое. Бюджеты управления внутренних дел и социальной защиты, например, перевыполнены на 30%. Некоторые ведомства, правда, по каким-то причинам недополучили средства. Но эта ситуация, как заверил начальник финансовления, до конца года будет исправлена.

Вопрос о дополнительных доходах и налоговых льготах относительно трамвайного управления депутатовский корпус утвердит на сессии. Она состоится 27 мая. После этого парламентарии уйдут на летние каникулы.

“РУССКИЙ ДАКАР. ПО ТУ СТОРОНУ ПОБЕДЫ”

Валентина ДИМЧУК

Творческое объединение документальных фильмов и Творческое объединение «Военная тайна» телекомпании REN TV приступили к производству документального фильма под рабочим названием «Русский Дакар. По ту сторону победы».

— Для каждого гонщика победа в ралли «Париж — Дакар», - сказал накануне съемок автор сценария и режиссер фильма Олег Клочков, - по значимости сравнима с олимпийским золотом. Невероятные по спортивным трудностям и физическим испытаниям две недели - от старта в Европе и до финиша в столице Сенегала, тысячи километров по африканскому бездорожью... Действительно, надо быть большим авантюристом, чтобы пуститься в это очень опасное приключение. Ведь на пути ралли очень часто встают препятствия не только спортивного свойства — и именно про это наш фильм. Впервые мы покажем то, что стараются скрыть организаторы супермарафонов, что приходится пройти гонщикам, добывая золото самых престижных в мире гонок. Документальный фильм «Русский Дакар. По ту сторону победы» повествует о малоизвестных страницах истории команды «КАМАЗ-мастер», истории формирования характера и духа команды.

— **И вы уже смогли «докопаться» до многих таких фактов?**

— Да, например, ралли-рейд «Париж — Дакар — Париж-1994». Он мог оказаться роковым в судьбе камазовской команды, смертельным - в прямом смысле этого слова. Невзгоды начались задолго до старта той памятной гонки, а точнее с пожара на заводе двигателей, случившегося в 1993 году. Это бедствие поставило «КАМАЗ» и его гонщиков на грань выживания. По этой причине команда Семена Якубова более года не участвовала в гонках. И поэтому, выезжая на старт в Париже в 1994 году, камазовцы в первую очередь желали продемонстрировать миру то, что, несмотря на все перипетии судьбы, завод продолжает выпускать автомобили, способные покорять любое бездорожье.

Многое было поставлено на карту в той гонке. Это понимали все. Первую половину марафона соперникам действительно пришлось глотать пыль из-под колес камазовских грузовиков. Но затем в новостях с трассы одно за другим последовали нерадостные сообщения. И самое ужасное то, что грузовик Виктора Московских встал в проходе на минном поле между воюющими Марокко и Мавританией. Виктор, его штурман Сергей Гирия и механик Владимир Чагин отказались от

ТФК “КАМАЗ”: ПРОДАЖА АВТОМОБИЛЕЙ (8552) 53 01 01, 39 64 86

7



УИК-ЭНД С “ВК”

ФК “КАМАЗ”

ГОЛ МОНАРЕВА ПРИНЕС ПОБЕДУ

Валерий ЗАСЕДОВ

«Кубань» - «КАМАЗ» — 0:1 (0:1).
12 тур. 19 мая. Краснодар. Стадион «Кубань». 11 000 зрителей (вмещает 28 000). 25 градусов.
Гол: Монарев (Полянин), 45.

«Кубань» (**Краснодар**): Дикань, Джефтон (Матьола, 58), Петков, Ленгилел, Калешин, Тлисов, Герасимов, Зуев (Рикарду, 61), Кантонистов, Топчу (Попов, 67), Сальников (Олейник).
«КАМАЗ»: Новосадов, Гикаев, Белозеров, Гайнуллин, Чочиев, Полянин, Деменко, Емельянов, Жданов (Девичкий, 90), Монарев (Булатов, 69), Пиук (Калимуллин, 60. Гудукин, 86).

Голевые моменты - 4:1.
Ударты (в створ ворот) - 21 (10):7 (3).
Угловые - 8:2.
Наказания: Полянин, 16. Калешин, 41. Матьола, 65. Чочиев, 79 (предупреждения).
Три лучших игрока: Полянин, Новосадов, Монарев - все «КАМАЗ».
Судья: Власов (Калуга).

Матчем с «КАМАЗом» футболисты «Кубани» завершали свою первую серию встреч с командами, претендующими на выход в Премьер-лигу по итогам текущего сезона. И если краснодарцам удалось победить на своем поле и «Химки», и «Анжи», то с «КАМАЗом» подобный «номер» не прошел.

С самого начала встречи челинцы постарались максимально обезопасить собственные ворота, выискивая возможность открыть счет только в быстрых контратаках. Быть может, это и не самая лучшая тактика для подопечных Юрия Газзаева, но именно она принесла команде результат. В концовке первого тайма Роман Монарев получил удобный пас от Дмитрия Полянина, ловко обыграл защитника Ленгилеи и сумел-таки вкатить мяч в ворота «Кубани».

Во второй половине встречи характер игры не изменился. Автозаводцы уверенно контролировали ход матча, и лишь изредка кубанцы тревожили Андрея Новосадова. Для «Кубани» встреча с автозаводцами закончилась первым поражением на своем поле в сезоне 2005 года.

ПОСЛЕМАТЧЕВАЯ ПРЕСС-КОНФЕРЕНЦИЯ

Юрий Газзаев — главный тренер «КАМАЗа»:
— Конечно, нам повезло: в Краснодар мы приехали после «Анжи» и «Химок». И все же я очень доволен своими футболистами. Про «Кубань» могу сказать только одно — это очень крепкий коллектив, который себя еще покажет.
Йозеф Хованец — главный тренер «Кубани»:
— Для нас это был ужасный матч. Куби никто не сделал того, что от него требовалось, игровая дисциплина отсутствовала наисто. Как результат — получили гол, а отыграться потом не смогли, хотя шансы были.

БИТВА В ХИМКАХ

«Химки» - «КАМАЗ» — 2:2 (1:0).
13 тур. 23 мая. Химки. Стадион «Новатор». 19:00. 4500 зрителей (вмещает 6000).
Голы: Нахушев (Приганюк, Тихонов), 18 (1:0). Деменко, 50 (1:1) - с пенальти. Приганюк (Калачев, угловой), 51 (2:1). Монарев, 57 (2:2)

«Химки»: Ломая, Ещенко, Йованович (Прошин, 65). Приганюк (Малюков, 81), Перов, Смуров, Гришин, Нахушев, Тихонов, Калачев (Антипенко, 52), Данишевский.
«КАМАЗ»: Новосадов, Гикаев, Белозеров, Гайнуллин, Чочиев, Полянин (Куликов, 62), Деменко (Гудукин, 85), Емельянов, Жданов (Кобозев, 40), Монарев, Пиук (Калимуллин, 71).
Ударты по воротам (в створ): 22 (7, 1 - перекладина) - 9 (5).
Угловые: 9-4.
Голевые моменты: 6-3.
Судья: Малый (Волгоград).

Для «Химок» встреча с «КАМАЗом» была генеральной репетицией перед финалом Кубка России. Ходившие в городе слухи, что Павел Яковенко в связи с этим выставит на матч резервный состав, не подтвердились. Юрий Газзаев, суля по стартовому составу, тоже нацеливался на победу, отрядив в нападение сразу двух форвардов - Монарева и Пиюка.

Хозяева, как и положено, с начала матча постарались придавить автозаводцев к воротам. Перов от души приложился с 18 метров по летящему мячу - чуть мимо. Затем Данишевский пробил с разворота с линии штрафной - в руки Новосадову. В результате территориальное преимущество хозяева сумели воплотит в гол на исходе 30-й минуты. Капитан «Химок» далеко руками бросил мяч от боковой линии, Приганюк головой скинул его в центр штрафной, и Нахушев, опередив Белозерова, отправил мяч в угол ворот — 1:0.

Футболисты «КАМАЗа» после этого прибавили в скорости. К концу первого тайма они завладели преимуществом, а «Химки» начали рассчитывать только на контратаки, при этом пробиться на ударные позиции обеим командам почти не удавалось.

С начала второй 45-минутки челинская команда с удвоенной энергией ринулась вперед. Капитан автозаводцев Деменко ударом с 11 метров не оставил шансов вратарю сборной Грузии. Но праздновать успех нашим футболистам долго не пришлось. Практически в первой после гола атаке хозяевам удалось вновь выйти вперед. Однако через несколько минут автозаводцы отыгрались. Чочиев очень сильно пробил с дальней дистанции — Ломая отбил мяч грудью, и Монарев первым успел на добивание - 2:2.

Боевая нитья вывела автозаводцев на первое место. При этом имеющие столько же очков динамовцы из Махачкалы провели на два матча меньше. Такое же количество итр не сыграли и два других ближайших преследователя «КАМАЗа» — «Спартак» из Нальчика и «Урал».

Остальные матчи 13 тура будут сыграны 26 мая.
Положение команд: 1. «КАМАЗ» (24 очка); 2. «Динамо» (Мх) (24); 3. «Спартак» (Нч) (22); 4. «Урал» (21); 5. «Луч-Энергия» (21); 6. «Химки» (20); 7. «Орел» (19); 8. «Спартак» (Чб) (18); 9. «Анжи» (18); 10.«Кубань» (17)... 22. «Металлург-Кузбасс» (5).

У Тимура Абзалилова большой опыт участия в таких забегах. Он является неоднократным чемпионом России в сучотном забеге, серебряным призером 2001 года, бронзовым призером 2002 года, бронзовым призером Кубка Европы, бронзовым призером чемпионата Европы 2002 года. И вот после двухлетнего перерыва — золотая медаль.

— **Тимур Хабибулович, с 2002 по 2004 год в вашей карьере наблюдались «затишье». Два года — солидный перерыв для спортсмена. С чем это было связано?**

— Получил много травм после последнего чемпионата. Долго восстанавливался, лечился. Врачи меня, можно сказать, уже «списали» из спорта. Сильно повредил связки. Никто не верил, что смогу еще бегать, тем более побеждать. После каждого забега спортсмены месяца полтора — два только восстанавливаются, а затем переходят к тренировкам. Конечно, все это очень индивидуально. В последний раз у меня на это ушло 2 года...

— **Как проходил чемпионат России?**
— В соревнованиях участвовали известные чемпионы Денис Жалыбин и Алексей Арефьев. Но повели слишком резко, разошлись и... вскоре сами сошли с дистанции. Всего участвовало 68 человек, из них 14 женщин. Вот из женщин ни одна не сошла с дистанции. Правду говорят, что женщины самые выносливые! В нашем виде спорта это особенно видно.

— **Как лично для Вас прошел чемпионат?**
— Как никогда — сложно. Трудно было бежать после стольких травм. Через пять часов забега произошел еще и надрыв бедрерой мышцы. Нога стала подгибаться. И в голове была только одна мысль: не сойти с дистанции! Добежал. Долгие всех продержался, и доказал себе и другим, кто не верил, что смогу. Тренировался всего 1,5 месяца. Мало, конечно, но для победы хватило. Хочется сказать

слова благодарности администрации завода за поддержку на чемпионате.

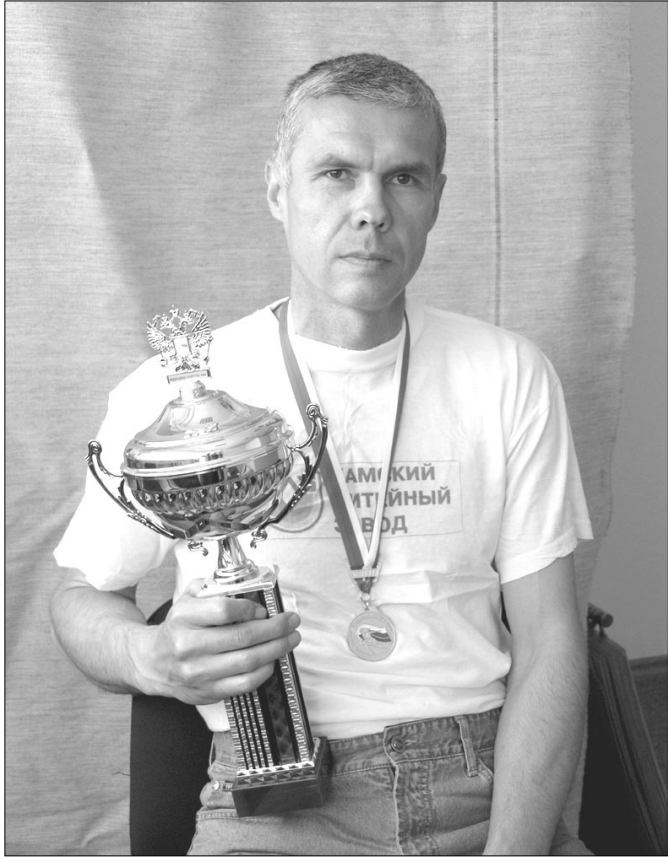
— **Интересно, а почему Вы вообще решили заняться именно легкой атлетикой?**

— Спорт я любил всегда. Еще в школе попробовал свои силы сначала в волейболе, затем в баскетболе, результаты

ЛИТЕЙЩИК, БЕГУН, ЧЕМПИОН

Татьяна ДЖАНГИРОВА

Помню, еще несколько лет назад можно было увидеть такую картину: раннее утро, люди только идут на работу, а на школьном стадионе или вдоль проезжей части бежит человек в спортивной форме. Любитель или профессионал — не имеет значения. Была такая привычка или, скорее, традиция «бегать по утрам». Сейчас подобная картина уже редкость, верность традиции сохранили единицы — те, кто занимается легкой атлетикой всерьез. Один из «бегунов всерьез» работник литейного завода, мастер спорта международного класса Тимур Абзалилов. Недавно он занял первое место в чемпионате России по сучотному забегу «Сутки бегом — 2005». Соревнования проходили 7 - 8 мая в Москве, на стадионе Лужники.



слова благодарности администрации завода за поддержку на чемпионате.

— **Интересно, а почему Вы вообще решили заняться именно легкой атлетикой?**
— Спорт я любил всегда. Еще в школе попробовал свои силы сначала в волейболе, затем в баскетболе, результаты

меня не порадовали. Затем в 1974 году с друзьями решили заняться легкой атлетикой. Понравилось. Занятия проходили интересно. Показал хорошие результаты. У меня дух соперничества очень сильно развит, поэтому мне хотелось не отставать от своих сверстников.

дых, доставить домой. Еда в стоимость входит редко. Учтивывая специально высокие цены абсолютно на все в курортных городах, настраивайтесь, что питание будет не последней статьей ваших расходов. Я, наверное, многих огорчу, но перисков «от пуза и на халыву» вы не наедитесь: в Сочи и Адлере они стоят столько же, сколько у нас, в Чельнах (чуть дешевле в маленьких городках и на станциях).

В последнее время, отмечают туроператоры, Краснодарский край стал понемногу сдавать позиции краю заморскому — Турции. За самый дешевый вариант вам придется отдать — минимум — тысяча на пять-семь больше. За что же так охотно переплачивают наши туристы? Да за те самые условия, которых пока нет на родном, черноморском побережье! За трехзвездочный отель с собственным бассейном и пляжем (а если повезет, с бесплатными сезонгами и зонтиками!), за кондиционированный номер с удобствами (телевизор, телефон, фен, отелный санузел, всегда горячая вода!), за систему питания «все включено». Интересно, сколько стоило бы все это, скажем, в Сочи? За экзотику, наконец! В стоимость путевки входят и авиабилеты. Если набор перечисленных услуг вас полностью устраивает, смело отправляйтесь в любое турагентство. Ну, а коль скоро вы задались целью, помимо всего

- **Сразу решили «брать» длинные дистанции?**

- Нет. Начал со средних 800 — 1500 м. Поначалу все шло хорошо, потом результаты перестали «расти» и я стал бегать на длинные 5 — 10 км, затем полумарафон — 21 км 95 м, попробовал себя в ультрамарафоне на 100 км и сучотном беге. И, смотря на свои результаты, понял: я — бегун на длинные дистанции. Просто, испытав себя, уже видишь, что у тебя получается лучше, что хуже. И то, что лучше, начинаешь развивать, тренироваться.

— **Расскажите, что такое сучотный забег?**

— Это и есть — сутки бегом. Например, старт в 11 утра сегодня, финиш завтра в это же время. В течение отведенного времени необходимо пробежать как можно больше километров. Конечно, можно останавливаться, отдыхать, кушать, спать и общаться. То есть вести вполне «нормальный» распорядок дня, а к бегу относиться как к работе: позавтракал — и побежал, через какое-то время отдохнул, подкрепился и опять побежал, затем еще раз подкрепился — и можно поспать... Самое главное — правильно подобрать режим бега и отдыха, чтобы и силы были, и результатом в конечном итоге оказаться довольным. Чем меньше перерывов, тем больше шансов на победу. Профессионалы бегут без остановок.

— **А чем питаются марафонцы во время забега?**

— Почти так же, как космонавты. В основном это фрукты, овсяная каша, соки, минералка, специальные энергетические напитки. Бывает, что бульонные кубики разводим... Но в подобных ситуациях с собой приходится брать что-нибудь в помощь: воды вскипятить, бульончик заварить. В перерыв на обед разрешается остановиться и поесть, а можно сделать это на ходу, если

взять «перекус» с собой. Я стараюсь как можно меньше времени тратить на еду.

— **А какова стратегия борьбы на беговой дорожке в сучотном пробеге?**

— Очень важно правильно рассчитать свои силы и не равннуть сломя голову со старта. Поэтому в этом виде спорта участники на дистанции практически не обращают внимания на то, как бегут соперники. Можно пристроиться за лидером, а он через час-два загонит себя и тебя. Вероятность сойти с дистанции 50%, у меня получается, что три из четырех стартов добегаю стабильно.

— **Какие качества нужны, чтоб стать чемпионом в сучотном забеге?**

— Холодная уверенность в себе. Здесь не проходит зловровая спортивная злость, потому что бег не на скорость. Сучотный забег рассчитан на выносливость и выдержку.

— **А каков личный рекорд сверхмарафонца Абзалилова?**

— В сучотном — 246 км. В беге на 100 км — за 6 часов 55 минут 18 секунд. Надеюсь увеличить сучотный рекорд до 260 км.

— **Видимо следует отметить ваших тренеров...**

— Я с 1974 года тренируюсь один. Рассчитываю только на себя. Я скорей всего считаюсь бегуном-любителем, хотя результаты профессиональные. В день до 80 км пробежка, на автобусах практически не езжу. Стараюсь всегда ходить пешком. Ходьба — это удовольствие, а бег — это работа.

— **В каком ближайшем забеге планируете принять участие?**

— В июле хотелось бы принять участие в чемпионате мира, который состоится в Бельгии. Осенью пройдет чемпионат России в Санкт-Петербурге. Суперзабег, посвященный 25-летию бега на длинные дистанции. Главный приз — иномарка. Надеюсь на победу.

ОТДОХНЕМ?

Татьяна ГИМАТДИНОВА

Каждый год, ближе к лету, мы задумываемся, как провести предстоящий отпуск: с пользой для дела — пропалывая грядки и окучивая картошку на своей «фазенде», или для тела — восстанавливая здоровье в каком-нибудь санатории-профилактории? А может быть, и вовсе без пользы, а исключительно для души рвануть «на юга» или «галопом по Европам»? Наверняка эти и другие варианты летнего времяпрепровождения стоят сейчас на повестке дня во многих челинских семьях.

Туристические фирмы между тем широко распахнули свои двери с тем, чтобы не менее широко распахнуть наши кошельки. Таковы реалии современного российского рынка: пропавеш всегда пытается сбить товар по наимыгоднейшей для себя цене. Товаром в данном случае выступает туристическая услуга.

Мы решили узнать, какие наиболее экономичные направления предлагают челинским отпускникам в нынешнем сезоне, и во что может вылиться такая поездка на отдых.

Революции в нашем мышлении за последние полгода не произошло: челинцы по-прежнему предпочитают черноморское побережье Краснодарского края. Возможность приобщиться к стихии «море — солнце — песок» вам продадут не менее чем за восемь тысяч рублей. Это минимум, ниже

которого лучше не опускаться, иначе, прибыв в пункт назначения, вы рискуете оказаться в довольно сомнительных условиях: не то чтобы в дыре, - нет, в пансионате, конечно, но очень эту самую дыру напоминающем. Одна моя знакомая в прошлом году «скономила»: отправившись в Адлер за пять тысяч, а потом со слезами на глазах рассказывала, как бездарно был проведен отпуск: поселили челинскую группу в темном, сыром доме с насквозь проплевневшими стенами. Естественно, без каих бы то ни было санитарно-гигиенических условий. По ночам с потолка капало, а в подполе возлизи мыши.

За указанную выше сумму турфирмы берутся отправить вас на юг, разместить в пансионате метров за 400-800 (может быть, и дальше) от моря, а по истечении срока, отмеренного вами себе на от-

Ветераны «КАМАЗа» выражают глубокую признательность и благодарности генеральному директору ОАО «КАМАЗ» С. Когогину, председателю профсоюзного комитета Г. Нуретдинову, руководителям и профсоюзным комитетам организаций и подразделений, а также всем исполнителям мероприятий, связанных с празднованием 60-летия Победы над фашистской Германией (1941-45 гг.) Доброе сыновье отношение к участникам войны и труженикам тыла, средства, выделенные на организацию оздоровительных мероприятий, материальная поддержка и чествование ветеранов в коллективах придали веры, оптимизма, сил и энергии пожилым людям, а также послужили новым импульсом к возрождению лучших традиций нашего города в деле патриотического воспитания подрастающего поколения. Пусть праздник 60-летия Победы станет преддверием мира и процветания нашей Родины, становления ОАО «КАМАЗ» как современного, сильного и стабильного коллектива. <i>По поручению ветеранов ОАО «КАМАЗ»</i> <i>председатель Совета ветеранов В. Цыплякова</i>	Компьютерная верстка Н. ХУРМАТОВ, Е. КУЧКО Корректор Л. ШАКИРЗЯНОВА Фотокорреспондент В. ЧИВИЛХИН
---	--

Современный рынок труда проявляет высокие требования к качеству подготовки и уровню квалификации специалистов. На этом фоне особенно важен первый шаг школьника на пути к своей профессии. Центр образования №83 дает возможность школьникам познакомиться и правильно сориентироваться в мире современных и востребованных профессий, реально соотнести свои интересы и склонности, личностные особенности с требованиями будущей профессии.

Получая теоретические знания в Центре образования №83, учащиеся группы «Слесарь по ремонту автомобилей» производственное обучение по специальности проходит на предприятии ООО «ТЭФ «КАМТранссервис». Администрация центра образования №83 благодарит генерального директора предприятия Туинова Александра Петровича, начальника отдела кадров Покровскую Людмилу Карловну за активное сотрудничество в деле профессиональной подготовки и трудового воспитания будущих слесарей по ремонту автомобилей. Особую благодарность выражаем рабочим-наставникам участков: ремонта легковых автомобилей, агрегатного ремонта, ремонта ходовой части - за доброжелательное отношение, участие и заботу о подрастающем поколении и качественную организацию производственного обучения наших ребят.

Директор центра образования №83
А. Смаляков, учитель группы С. Лисамова

Телефоны: редакция “ВК” - 37-12-19, 37-11-94, 37-13-49
Пресс-служба “КАМАЗа” - 37-14-05
Факс: 37-19-08
e-mail: vest@kamaz.org
http://www.kamaz.net

Рукописи, присланные в редакцию, не рецензируются и не возвращаются.

Мнения авторов газетных публикаций могут не совпадать с мнением редакции. За достоверность предлагаемой информации и содержание объяснений несут ответственность авторы материалов и рекламодатели.

ЗАО «РЕМДИЗЕЛЬ» ОБЪЯВЛЯЕТ О НАЛИЧИИ СЛЕДУЮЩИХ ВАКАНСИЙ: Специалисты по маркетингу — оплата по контракту. Водители погрузчика (оклад + 30% премиальная доплата). Телефоны отдела кадров: 5-14-58 , 5-16-20	РЫБЫ Откройте миру - и вы почувствуете себя много важным и интересного. Поведение кого-то из близких вам людей может дать пищу для размышлений и выводов. Вспомните, что лучше учиться на чужих ошибках. Кстати, может быть, стоит пойти на курсы иностранного языка?
---	--

ГОРОСКОП НА НЕДЕЛЮ

30 мая — 5 июня

ОВЕН

Возможно резкое повышение по службе, которого вы долго ждали. Желательно не проявлять переполняющие вас чувства слишком бурно. Постарайтесь не провоцировать слетни, проявите дисциплинированность и собранность. В субботу откроется второе дыхание. Воспользуйтесь этой возможностью и решите накопившиеся проблемы.

ТЕЛЕЦ

Вы будете с удивительным постоянством оказываться в центре событий. Более того, вы будете вынуждены принимать решения на свой страх и риск. Многие будут разворачиваться вовсе не так, как вы задумали. Однако это не повод для тревог и страхов. От того, что вы сейчас успеете, во многом будет зависеть ваше ближайшее будущее.

БЛИЗНЕЦЫ

Наступает светлая полоса в вашей жизни. Наконец удастся благополучно решить старые проблемы и заняться чем-то новым. Самое время избавиться от старых привычек, которые доставляли вам определенные хлопоты. Понедельник - один из благоприятных дней: вы будете блистать в обществе, поразите всех умом и проницательностью.

РАК

Если у вас остались неразрешенные проблемы, желательно справиться с ними, чтобы не волочить за собой тяжкий груз. Вам необходима активная деятельность и самодисциплина - от этих качеств зависит ваши перспективы. Некоторая рассеянность может привести к ошибкам: важную информацию лучше где-нибудь записывать.

ЛЕВ

Вы полны сил и энергии и готовы уладить сразу тысячу дел. Удача, словно золотая рыбка, плывет к вам в руки, а уж как вы будете ею пользоваться - это ваше дело. Звезды подсказывают: чтобы не спугнуть птицу счастья, необходимо правильно поставить цели. Возможно, как раз сейчас вам пора взять отпуск и хорошенько отдохнуть.

ДЕВА

К вам в дверь постучится невероятное чувство свободы. Возможно, эта неделя станет поворотным моментом в вашей жизни. Появятся новые желания, силы для их осуществления, новые замыслы. Вас наконец-то посетит долгожданное вдохновение. Понедельник - благоприятный день для встреч с новыми людьми.

ВЕСЫ

Неделя полна сюрпризов и неожиданностей. Вам могут предложить обучение в новой профессиональной сфере. Лучше его не отвергать, а мобилизовать свои силы - и успех вам обеспечен. Постарайтесь умерить свои амбиции, а интуиция подскажет правильное решение в создавшейся ситуации.

СКОРПИОН

Вы нужны всем - и на работе, и дома. Даже те ваши знакомые, о которых вы уже почти забыли и которые тоже забыли о вашем существовании, могут вдруг проявиться, позвонить, прийти, принести подарок или попросить вас об услуге. Это хороший знак. Не отказывайте во внимании никому.

СТРЕЛЕЦ

Впереди эмоционально напряженная неделя. Все ваши достижения будут связаны с определенным преодолением трудностей. Хороший момент для решения проблем, которые беспокоили вас последнее время. Перестаньте думать о далеком завтрашнем дне: живите настоящим, радуйтесь сиюминутным событиям.

КОЗЕРОГ

Будьте особенно осторожны на язык, так как любые ваши высказывания могут быть неверно истолкованы. Затевая любое дело, выбирайте абсолютно надежных партнеров. На лояльность людей, которых вы не слишком хорошо знаете, рассчитывать не стоит. Возможны перемены, связанные с профессиональной деятельностью.

ВОДОЛЕЙ

Подведите итоги, постарайтесь устранить недочеты и промахи. Неделя располагает к налаживанию и обновлению партнерских отношений. В это время также неплохо расширять деловые связи. Новым обучением чему-нибудь умом весьма современна. Используя обаяние и дипломатические способности, вы сможете достичь своей цели.

Газета зарегистрирована в Министерстве информации и печати Республики Татарстан № 258 от 24.05.1993 г. Выходит с 1973 года, до 1993 года под названием "Рабочий КАМАЗа".	Периодичность выпуска - один номер в неделю. Учредитель: открытое акционерное общество “КАМАЗ”. Адрес редакции: 423810, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, ул. Академика Рубаненко, 8 (1/08), этаж 7.5, правая сторона.
--	--

Гл. редактор Е. АНТИПИНА e-mail: antipina@kamaz.org	Компьютерная верстка Н. ХУРМАТОВ, Е. КУЧКО Корректор Л. ШАКИРЗЯНОВА Фотокорреспондент В. ЧИВИЛХИН
---	--

Газета отпечатана офсетным способом с готового оригинал-макета редакции “ВК” в ГУП УР «Ижевский полиграфический комбинат». Адрес типографии: 426039, г. Ижевск, Воткинское шоссе,180. Время подписания в печать - 20 час. Подписано в печать - в 20 час.	Заказ 1077 Подписной индекс 00017 Тираж 4100
---	---