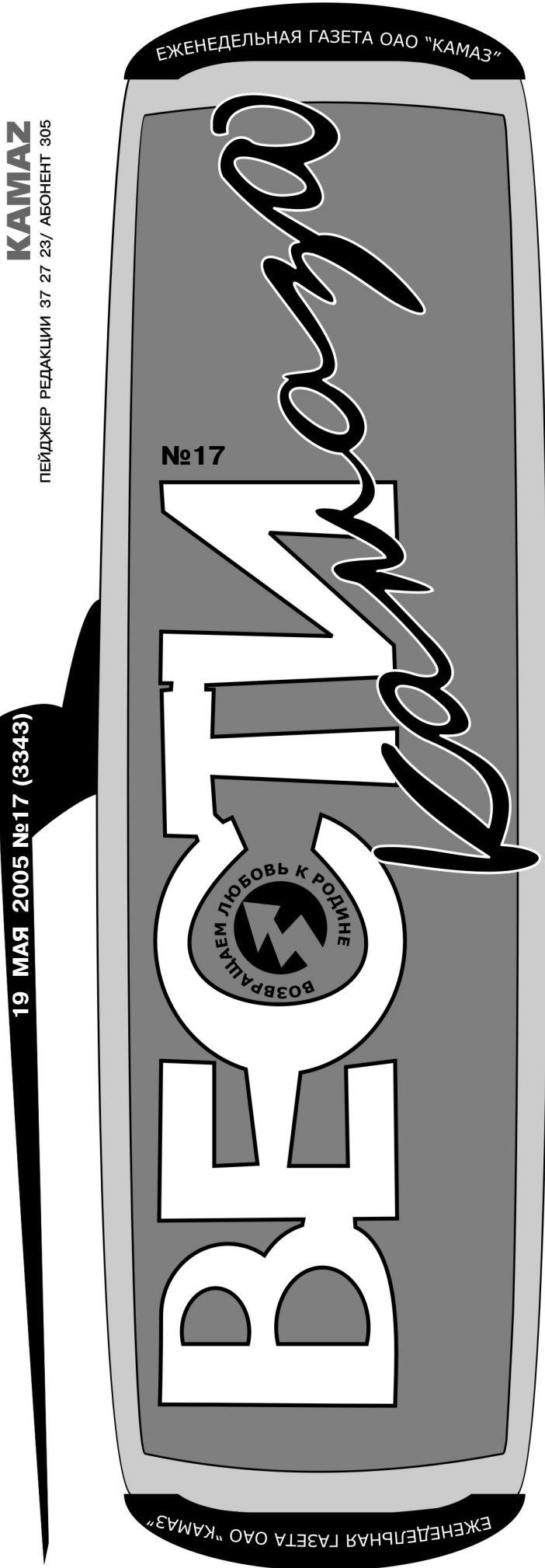




АНОНС

Играть, чтобы выигрывать
Сегодня на заседании Правительства РФ рассматриваются состояние и перспективы автопрома. «КАМАЗ» передал министрам свои предложения.

Стр. 2

Автобус идет без остановки
Исполняется 10 лет с момента принятия на «КАМАЗе» автобусной программы. Каковы ее итоги и перспективы?

Стр. 2

День ветеранов
Во всех подразделениях автогиганта накануне 60-летия Победы чествовали бойцов Великой Отечественной и тружеников тыла.

Стр. 3

Общежитие: по новым правилам
На «КАМАЗе» начала действовать программа «Общежитие». Главная ее особенность — новая трактовка самого понятия «места временного проживания».

Стр. 4

Готовь пенсию летом
Пенсионный фонд «Первый промышленный альянс» подготовил для автозаводцев несколько новостей, внушающих оптимизм.

Стр. 4

Формула преданности делу
Завтра отмечается Всемирный день метрологии. Измерить можно все — утверждают камазовские специалисты.

Стр. 5

Челнам сироты не нужны?
В очередной раз остался нерешенным вопрос о переводе детей-инвалидов, оставшихся без попечения родителей, в помещение, приспособленное для их нужд.

Стр. 7

«Камская верста» российского масштаба
Рекорды в марафонском беге на шоссе теперь можно устанавливать и в Челнах: трасса нормам соответствует.

Стр. 8

ФК «КАМАЗ»: победа и поражение
Автозаводцы, выиграв у «Сокола» и проиграв «Анжи», вновь оказались на втором месте.

Стр. 8

Слава Богу, что в этой стране у нас есть три преимущества: свобода слова, свобода мысли и мудрость никогда не использовать ни то, ни другое.

Марк ТВЕН

АВТОПРОМУ НУЖНА

“ПЕРЕЗАГРУЗКА” ПРОГРАММЫ



Павел МИХНО

11 мая сразу в двух российских городах говорили о том, что в стране наступило время большой битвы за отечественных автопроизводителей. Сначала Набережные Челны, а потом и Тольятти посетила делегация Министерства промышленности и энергетики России. Ее возглавил лично министр Виктор Христенко. Официальная цель визита чиновников — знакомство с текущим состоянием дел в автопроме. При этом выбор маршрута министерской инспекции выглядит вполне объяснимым: сегодня только АвтоВАЗ и “КАМАЗ” могут смело и безо всяких “но” именоваться “флагманами” национального автопрома, легкового и грузового соответственно.

Визит в Челны начался традиционно — с посещения основных предприятий “КАМАЗа”: кузнечного и автомобильного заводов, завода двигателей и Научно-технического центра. Необычным было только то, что поход по заводским цехам так и не стал для министра банальной экскурсии. Виктора Христенко с первых минут визита начали готовить к серьезному разговору. Одна только идея провести с его участием сравнительный анализ серийного Урала и КАМАЗа дорогого стоит. В документах к машине из Минасса написано одно, а под капотом со-

вершенно другое — уже давно запрещенный к производству в России двигатель уровня “Евро-0”. Просто говорить о подобном — этого мало, такое надо видеть. Вот и показали. Теперь, после столь наглядной демонстрации, можно смело говорить: сегодня министр промышленности и энергетики России располагает полным представлением о конкуренции, нравах, а также политике “двойных” стандартов в национальном автопроме.

Во второй половине дня местом для общения министра и руководителей “КАМАЗа” стала генеральная дирекция

компании. Формат беседы был закрытым, однако доподлинно известно, что доклады камазовских топ-менеджеров равнодушными Виктора Христенко не оставили. Об этом он сам сказал журналистам на пресс-конференции.

Разговор с прессой Виктор Христенко начал с того, что его визит на “КАМАЗ” — это рабочая поездка, и связана она с подготовкой к рассмотрению на заседании правительства вопроса о среднесрочных перспективах развития национального автопрома. Российский рынок автомобильной продукции, по оценке министра, весьма перспективен, и емкость его постоянно растет. Если в прошлом году только легковых автомобилей в России было продано на \$17 млрд, то в 2005 году прогнозируется уже \$20 млрд. Перспективы 2010 года выглядят еще более внушительно: \$31 млрд. Если, по словам Виктора Христенко, к этому добавить объемы продаж грузовых автомобилей, то становится совершенно очевидно — отечественный автопром является одним из самых емких рынков конечного спроса: как инвестиционного, так и потребительского.

Министр напомнил журналистам, что в свое время российский правительство

(Окончание на 2-й стр.)

ФАКТЫ / КОММЕНТАРИИ

5 мая в Екатерининском зале Кремля прошла торжественная церемония вручения государственных наград. Среди тех, кто получил из рук Президента Российской Федерации Владимира Путина заслуженные ордена и медали, были и гонщики команды “КАМАЗ-мастер”.

Ордена Мужества получили руководитель спортивного коллектива Семен Якубов, пилоты Фирлаус Кабилов и Владимир Чагин, механик Сергей Савостин. Орден Почета — штурман Айдар Беляев. Пилот Ильгизар Мардеев награжден медалью ордена “За заслуги перед Отечеством” 1 степени, а механик Андрей Мокеев — медалью ордена “За заслуги перед Отечеством” 2 степени.

В ответном слове Семен Якубов поблагодарил главу государства за высокую оценку спортивных достижений команды “КАМАЗ-мастер” и то внимание, которое Владимир Путин лично оказывает команде. Он также заверил Президента России, что камазовские гонщики и впредь будут делать все возможное, чтобы быть первыми на колесе международных авторалли.

НАГРАДЫ ИЗ РУК ПРЕЗИДЕНТА



В ОЖИДАНИИ “СЛАВЫ”

21 мая в Центральном академическом театре Российской армии состоится III торжественная церемония вручения Национальной спортивной премии «СЛАВА».

По предложению президента Академии выдающихся спортивных достижений «СЛАВА» Ирины Родниной, члены Совета Академии приняли решение о замене ранее установленной номинации «Лучшая команда года» на две новые: «Лучшая женская команда года» и «Лучшая мужская команда года». Всего представлено 10 номинаций. Лауреатов 9 номинаций выберут члены Академии тайным голосованием, а лауреат в номинации «Легенда» будет определен на совете.

В числе претендентов на звание «Лучшая мужская команда» названа и команда «КАМАЗ-мастер».

ЕЩЕ ОДИН ПРАЗДНИК

Транспортное подразделение автогиганта ОАО «КАМАТранссервис» в мае отмечает 35-летие.

В первую пятилетку, во времена строительства «КАМАЗа», автомобилисты обеспечивали доставку оборудования, осуществляли вахтовые перевозки персонала, участвовали в возведении жилья и объектов своего подразделения. В процессе развития предприятия в транспортных подразделениях внедрялись и развивались новейшие формы хозяйствования. Сегодня в ООО «ТЭФ «КАМАТранссервис» трудится 1460 человек, на балансе организации числится 832 единицы автомобильной техники, доходы прошлого года составили 415 миллионов рублей.

КАК ВЫПОЛНЯЮТСЯ РЕШЕНИЯ

В минувший понедельник состоялось совещание у генерального директора ОАО «КАМАЗ», на котором были подведены промежуточные итоги по выполнению решений Межведомственной комиссии МО РФ, принятых в декабре прошлого года.

Основными вопросами для рассмотрения стали сроки исполнения обязательств, принятых автозаводом перед Минобороны, утверждение изменений, внесенных в конструкторскую документацию на автомобили определенных моделей, ход работ по совершенствованию надежности и качества КАМАЗов для армии. С докладом выступил главный конструктор ОАО «КАМАЗ» Данис Валеев. Также были затронуты вопросы, касающиеся объема поставок техники на второе полугодие.

Представитель заказчика отметил результативность работ, проведенных автозаводом с начала нынешнего года.

ОТДЫХ С ФЕЙЕРВЕРКОМ

16 мая в профкоме ОАО «КАМАЗ» состоялось заседание профсоюзного комитета по вопросу организации летнего отдыха камазовцев и их детей.

Из средств соизакза ОАО «КАМАЗ» предусмотрено выделение 33 миллионов рублей на покупку путевок для камазовцев в санатории-профилактории «Набережные Челны» и «КАМАЗ» и более 10 миллионов на лечение и отдых в иногородних санаториях.

Примерно 14 миллионов рублей — запланированные расходы на организацию детского отдыха, из них 10 миллионов рублей пойдут на приобретение путевок в лагеря оздоровительного комплекса «Саулык». В санатории-профилактории «КАМАЗ» организуются заезды «Мать и дитя». Фонд социального страхования РТ добавит на эти цели сумму, равную прошлогодней.

По расчетам оргкомитета, в лагерях отдохнет не менее 3 тысяч камазят, а всего в семьях заводчан около 15 тысяч детей школьного возраста. Но статьи расходов на организацию летнего отдыха из средств соизакза может быть увеличена в случае, если вырастет число заявлений на детские путевки от работников автогиганта.

Пока изъявили желание получить путевки на первую смену в оздоровительный комплекс «Саулык» всего 450 человек. И «КАМАЗжилбиту» для укомплектования детских отрядов в «Звездном», «Крылатом» и «Следопыте» придется заключать договоры с другими предприятиями региона. Между тем лагеря предназначены, в первую очередь, для организации отдыха детей работников автогиганта, и профсоюзный комитет обеспокоен вопросом их оздоровления. Председателем профсоюзных комитетов рекомендовано более внимательно подойти к выявлению потребности камазовцев в «детских» путевках.

В комплексе «Саулык» к летнему сезону готовятся основательно. Сейчас ремонтируются все корпуса «Солнечного», три корпуса в «Крылатом», ранее, еще зимой, необходимые работы были сделаны в пяти корпусах «Следопыта».

Вожатыми в оздоровитель-

ном комплексе будут работать студенты пединститута.

В этом году организаторы летнего отдыха закупили не только канцтовары, спортивный инвентарь, медали и дипломы, но и роликосные коньки, их можно будет взять в пункте проката. К закрытию каждой смены будет приурочен гала-концерт с фейерверком.

Охранять территорию комплекса будут работники УВД, еще одной мерой предосторожности является страхование каждого ребенка на время пребывания в оздоровительном лагере.

Вопросы по организации летнего отдыха камазовцы могут задать по телефону: 38-60-43, 38-14-05.

В ВЫСШЕЙ ЛИГЕ

16 мая в администрации города состоялось чествование волейбольной команды «Динамо». Впервые в истории челнинского волейбола наша команда добилась права выступать в высшей лиге чемпионата России.

Напомним, мужская волейбольная команда играла в третьей зоне и вышла в полуфинал. Заняв там первое место, получила путевку в финал. Результат финальных встреч — второе место в Первой лиге. До настоящего времени челнинским волейболистам уже удавалось выходить в финал, а вот к высшей лиге динамовцы шли долгие пять лет.

Задачу на сезон грядущий руководство команды пока официально не объявляет. Но главный тренер динамовцев Александр Прасс заверил, что при любой ситуации она будет направлена только на повышение результата.

КОРОТКИЕ ВЕСТИ

27 и 28 мая в Челнах пройдут дни партии «Единая Россия». На встречу с горожанами планируют приехать вице-спикер Государственной думы РФ Олег Морозов, председатель Госсовета Татарстана Фарид Мухаметшин и депутат Госдумы Виктор Ельцов.

21-22 мая на базе отдыха «Иволга» будет организован городской туристический слет работающей молодежи. В нем примут участие команды подразделений и организаций ОАО «КАМАЗ».

19 июня в Челнах пройдет Сабантуй. В сельских районах, райцентрах и городах республиканского значения праздник плуга состоится 4 и 5 июня, в Зеленодольске и Нижнекамске — 18-го, а в Казани — 25 июня. Соответствующий указ на днях подписал Президент Татарстана Минтимер Шаймиев.

В майские праздники ремонтные службы подразделений и дочерних обществ «КАМАЗа» работали в поте лица. Всего в эти дни ремонтных работ произведено на общую сумму 5,43 миллиона рублей.

Выборы в органы местного самоуправления с 25 сентября могут быть перенесены на более поздний срок. Парламент республики связывает такое решение с предстоящим празднованием 1000-летия Казани.

22 мая в спорткомплексе «Олимпийский» состоится лично-командное первенство ОАО «КАМАЗ» по татаро-башкирской борьбе «Куреш». Принять в нем участие могут мужчины в возрасте от 18 лет и старше, прошедшие медицинский осмотр. При себе необходимо иметь паспорт и пропуск работника ОАО «КАМАЗ». Соревнования начнутся в 9 часов утра.

ПРОЕКТЫ / ПЕРСПЕКТИВЫ

АВТОПРОМУ НУЖНА “ПЕРЕЗАГРУЗКА” ПРОГРАММЫ

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

уже принимало программу поддержки отечественного автопрома. В чем-то она была результативной, в частности, в вопросе введения таможенных барьеров на ввоз поддержанных иномарок. Но сегодня принятые когда-то меры себя не оправдывают. Объем российского импорта поддержанных автомобилей снова растет, а темпы прироста производства и продаж отечественных автомобилей на этом фоне выглядят более чем скромно.

Примечательно также и то, что Виктор Христенко назвал разговор на “КАМАЗе” “очень полезным и точным”. По его однозначной формулировке, в Челнах “обсуждались новые “правила игры” на российском автомобильном рынке”. Правительство, по словам министра, уверено — в стране должны появиться четкие нормы по техническому регулированию рынка, а также вполне понятные требования по переходу на современные экологические стандарты, вплоть до “Евро-5”. Необходимо, отметил Христенко, чтобы такой переход имел четкий временной ряд. Только он позволит производителям автомобилей руководствоваться более ясной мотивацией к усовершенствованию технологий. Не появился у тебя “Евро-3” к 2006 году, тогда либо покупай чужой двигатель, либо останавливай собственное производство, вплоть до тех пор, пока самостоятельно не освоишь новинку. Тому же “КАМАЗу”, заявил министр, подобное решение необходимо как воздух. Завод уже готов приступить к сотрудничеству с рядом зарубежных производителей автомобильных компонентов, но они, без четкой определенности в этом вопросе, вовсе не спешат осуществлять совместные с “КАМАЗом” планы.

Пересмотра, по мнению Виктора Христенко, требует и самый действенный метод регулирования внутреннего рынка - таможенные тарифы. Пошлины должны быть адекват-

ными, при этом к иномаркам не могут предъявляться более низкие экологические требования, нежели к автомобилям отечественного производства. Должны быть ужесточены и правила ввоза иномарок по сроку их эксплуатации. Жесткие требования в данном вопросе, действующие во многих странах (проходила машина 7 лет — сдай ее на свалку), не должны привести к ситуации, которая со временем превратит Россию в большую автомобильную помойку.

Актуальны и взаимоотношения автопроизводителей с фискальными органами. Пора, считает министр, отнести затраты на научно-исследовательские и опытно-конструкторские разработки к категории производственных, и, соответственно, относить их на себестоимость конечной продукции. Министр промышленности и энергетики РФ уверен в том, что этот вопрос обязательно найдет отражение в программе мер, которую готовит российское правительство для отечественной промышленности.

В завершении пресс-конференции Виктор Христенко без удовольствия отметил, что предложения, которые были озвучены на “КАМАЗе”, не являются узкокорпоративными, а носят системный характер и касаются производства автомобилей в целом. В частности, разговор по вопросам технического регулирования, стандартам и другим аспектам промышленного производства грузовиков Виктор Христенко намерен продолжить со специалистами “КАМАЗа” в самое ближайшее время.

И последнее. Документы, которые из Набережных Челнов увез с собой министр, должны помочь рабочей группе откорректировать программу развития отечественного автопрома. Возможность проверить это должна появиться уже сегодня — судьбу российских автопроизводителей правительство планировало рассмотреть как раз 19 мая.



Ольга ЕРАШОВА

Говорят, накануне каждого дня рождения судьба посылает человеку разные испытания. Нечто похожее произошло с заместителем генерального директора ОАО «КАМАЗ» по компонентам господином Гумеровым. Его должность уже сама по себе исключает спокойную жизнь, но накануне 45-го по счету дня рождения, который Ирек Флорович отметил 18 мая, топ-менеджер компании и вовсе работал в «усиленном режиме»: выступал с докладом перед руководителем российского Минпромэнерго Виктором Христенко, затем принимал делегацию руководителей Ассоциации международных автоперевозчиков... Были озвучены многие серьезные вопросы, касающиеся состояния и перспектив автопрома. Сегодня они станут темой заседания Правительства РФ.

— Ирек Флорович, российский министр подчеркнул, что на совещании «за закрытыми дверями» «КАМАЗ», выдвигая предложения, руководствовался не одними лишь узкокорпоративными интересами. На каких проблемах вы акцентировали внимание?

— Основное наше предложение — в целях развития отрасли системно рассмотреть все вопросы комплексного характера. Они касаются как поддержки развития предприятий автопрома, так и сопутствующих этому определенных правил игры и некоторых мотивирующих или создающих условия решений. У топ-менеджеров «КАМАЗа» есть четкий план действий. Но более четкие и понятные правила игры должны быть установлены для всех игроков на рынке. В первую очередь, по срокам внедрения наших отраслевых стандартов и их ответственности действующим европейским директивам. Непринятие регламентов, связанных с экологией, приводит к непредсказуемости, не в полной мере всеми предприятиями выполняются и уже принятые решения — напри-

мер, переход на выпуск с 1 января этого года автомобилей с двигателями уровня «Евро-2». «КАМАЗ» в этом свете выглядит наиболее дисциплинированным, хотя это привело к определенным издержкам — порядка 100 тысяч рублей на один автомобиль: наша продукция подорожала, а конкуренты реализуют менее экологичные, но более дешевые автомобили. Мы довели это до сведения министра.

Принятым в России стандартам должны соответствовать и ввозимые в страну машины — мы предлагаем запретить ввоз поддержанных иномарок, не соответствующих нормам «Евро-2». Хочется, чтобы государство вело более осмысленную политику по поддержке развития предприятий автопрома — в плане инвестиций, федеральных целевых программ. Более упрощенной должна стать процедура ввоза современного иностранного оборудования. Невозможно было не коснуться темы топлива, приобретающей все большее значение в связи с переходом на двигатели нового поколения.

ИГРАТЬ, ЧТОБЫ ВЫИГРЫВАТЬ

гатели «Евро-2 и -3», которые могут стать базой для разработки двигателей следующих поколений.

— От «Евро-3» до «Евро-4», как говорят конструкторы, дистанция огромного размера. Вместе с тем подчеркивают, что большой потенциал есть у газового двигателя. Не расценивается ли на «КАМАЗе» это направление как более перспективное?

— Соседский огород всегда больше кажется. Газовое направление, действительно, очень перспективно, но здесь тоже не так все просто, и не менее жесткие критерии мы выбросам. Если, например, не проблема — твердые частицы, зато по окиси азота, углеводороду опытно-конструкторские работы еще впереди. На ближайшее десятилетие дизельное топливо будет оставаться основным для грузовых автомобилей, поэтому от проблемы не уйти. Что касается ступеней «Евро», на «КАМАЗе» разработки будут вестись параллельно — и по дизельному мотору, и по газовому. Мы не можем отставать от требований времени и будем исполнять решения правительства. Задача — привлечь как можно больше инвестиций.

— Хотя «КАМАЗ» и выступает за жесткие регламенты, для самого автозавода не так-то легко их исполнять — на примере того же «Евро-2»...

— Мы находимся между молотом и наковальней: поскольку существует проблема окупаемости инвестиций, для нас, с одной стороны, более предпочтительно как можно дольше оставаться в одном экологическом классе. С другой — необходимо ликвидировать технологический разрыв между нами и европейскими партнерами. Кроме того, в спину, что называется, дышат развивающиеся

страны, которым ответить можно лишь одним — изготовлением современной техники. С позиций рыночных и технологических необходимо ускоренное развитие, более четкое планирование НИОКР. Необходима, как я уже говорил, предсказуемость. Отчасти поэтому мы пока не делаем преждевременных инвестиций в разработки «Евро-4», сдерживающим является этот фактор и при реализации стратегических проектов с иностранными предприятиями.

— В каком состоянии сейчас находится проект создания совместного предприятия «КАМАЗа» с «Цаппад Фабрик»?

— В фазе принятия решений. Производство разместится на площадях «Турбодизеля», сформировано руководство, к сентябрю определится основной костяк коллектива. Задача — к концу года запустить это производство, первая фаза — сборочная. Мы настроены на полную реализацию договоренностей, опираемся на программы развития по другим направлениям — анализируем, в каких областях это более целесообразно. Критерий один — экономическая эффективность. Ключевыми компонентами становятся использование мирового опыта автомобилестроения и интегрирование.

— Господин Христенко положительно воспринял предложение относительно финансирования НИОКР на себестоимость продукции. Что конкретно даст это «КАМАЗу»?

— Пока НИОКР финансируются из прибыли, но бизнес наш — далеко не сверхприбыльный. Инициатива, с которой мы вышли, позволит достичь большей финансовой эффективности (мировая практика — тому подтверждение), поскольку для проведения НИОКР необходимы не-

БИЗНЕС / ВЛАСТЬ

прерывные и долгосрочные инвестиции значительного объема. Только в этом случае наша отрасль сможет динамично развиваться, и хорошо, что со стороны Минпромэнерго мы встретили понимание.

— «КАМАЗ» входит в состав АСМАП, но, похоже, членство это больше номинальное: ведь международные перевозки осуществляют, в основном, иномарки. С чем связан визит руководителя Ассоциации на «КАМАЗ»?

— На сегодня пока у нас нет техники, которую можно использовать в международных автоперевозках. Но в перспективе автомобили такого класса появятся: мы создаем их под требования АСМАП, с улучшенными потребительскими свойствами. Мы обсуждали комплексную программу действий — в отношении методов тарифного и нетарифного регулирования ввоза иномарок, запрета ввоза техники, не соответствующей принятым в РФ стандартам, стимулирования потребителя, эксплуатирующего автомобили более высокого экологического класса.

— Как вы относитесь к заявлениям КНР о том, что к 2008 году в мире останется один автопроизводитель — Китай?

— Сейчас это весьма бурно обсуждается в мире. Важно понять, на какую долю рынка претендует Китай. Думаю, по тяжелым грузовикам класса КАМАЗ динамика еще не в пользу утверждений КНР в качестве мирового гранда. Но с каждым годом позиции будут усиливаться. История автомобилестроения знает примеры нескольких, скажем так, региональных волн: три четверти прошлого века доминировали американцы, на смену пришла европейская волна (после Второй мировой войны), затем появились японские гранды, позже — корейцы... Заявка Китая — серьезная, ее нельзя недооценивать. Но «КАМАЗ» — развивающаяся компания, а в технике, при действии определенных мер, нерешаемых проблем нет. При ясных правилах и предсказуемости мы можем играть на этом рынке и выигрывать.

АВТОБУС ИДЕТ БЕЗ ОСТАНОВКИ

Ольга ЕРАШОВА

В этом году исполняется десять лет с момента принятия на “КАМАЗе” автобусной программы. Несмотря на солидный в масштабах корпорации срок, говорить о конкретных результатах ее внедрения стало возможно сравнительно недавно: программу долго “запирягали”, или методом проб и ошибок. “КАМАЗ” предложил широко применяемую на Западе, но новую для России технологию сборки автобусов “шасси + кузов”. Необходимо было определиться в главном — найти стратегического партнера. Опыт сотрудничества “КАМАЗа” со словенским предприятием “Avtomontaga Bus”, Павловским автобусным заводом, ООО “СканТатАлабуга” не получил развития, хотя продукт совместной деятельности с двумя последними фирмами появился не только в качестве выставочного образца.

Однако изменение ситуации на рынке собственности, переход ряда заводов под другую юрисдикцию — события, которые не могли пройти бесследно и для набравшего обороты партнерства. Лишь после создания в 2001 году совместного с дочерним предприятием, ОАО “НефАЗ”, производства автобусов проект получил “постоянную прописку”.

К этому времени созданное конструкторами НТЦ в 1997 году автобусное шасси КАМАЗ-5297 уже два года как было освоено серийным производством. У “НефАЗа” тоже имелся опыт автобусостроения (проводилась отверточная сборка автобусов “Мерседес”). Партнеры, что называется, нашли друг друга. Ни для того, ни для другого прежние разработки не стали лишними — они послужили базой для создания нового автобуса.

По итогам 2004 года “НефАЗ” выпустил 875 больших автобусов, вышел на проектную мощность и на второе место по России. Альянс “КАМАЗ” - “НефАЗ” предлагает российскому и зарубежному потребителю автобусы пяти классов: городской, пригородный, междугородный, “северный” и “турист”. Это — день сегодняшний. Но конструкторская мысль всегда должна опережать время. О перспективах пассажирского автобуса наш разговор с главным конструктором по автомобильным агрегатам и спецтехнике НТЦ Андреем Савиновым.

— Андрей Сергеевич, наши “НефАЗы” настолько удачно вписались в “интерьер” городских проспектов, что представлять без них, например, Челны уже почти невозможно. Проторили они дорожку и в Сибирь, и в соседие с Татарстаном ре-

гионы. Но “не идти вперед — значит, идти назад”...

— Не так давно разработан совместный план научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ по автобусной тематике. В нем можно выделить два основных направления: совершенствование и развитие серийно выпускаемой продукции на базе автобусного шасси КАМАЗ-5297 и перспективные направления.

— Давайте сначала о базовых, серийных.

— Что касается совершенствования серийной продукции на базе автобусного шасси КАМАЗ-5297, то работы будут вестись в направлении повышения качества и улучшения потребительских свойств.

— 21 апреля на “НефАЗе” состоялась конференция по качеству — тема эта “неувядающая”, звучащая постоянно. Видимо, конструкторам тоже приходится работать по “принципу постоянного улучшения” — одному из “китов” в политике качества?

— Потребитель, как всегда, прав, высказывая недовольство. За такой короткий срок много трудно было ожидать. Но на базе городского автобуса появился пригородный, междугородный вариант, а это три двери, две, с подлумом, с багажником и без него. Изменения — пусть не концептуальные — но конструкторы вносят по-

стоянно. Качество же изготовления связано, прежде всего, с незавершенностью подготовки производства. Чтобы все служило исправно, должен быть отлажен весь цикл подготовки производства, но поскольку находится компромисс, обходные варианты, по качеству и по надежности продукция оставляет желать лучшего. Однако отрадно, что количество рекламаций уменьшается. В ряде случаев приходится идти на внедрение импортных узлов, но это неизбежно влечет удорожание.

В настоящее время завершается переход на выпуск шасси с двигателями, отвечающими требованиям “Евро-2”. За счет установки на шасси гидромеханической передачи фирмы “Фойт” повышается безопасность дорожного движения, облегчается труд водителя. Более комфортно почувствуют себя пассажиры — за счет того, что автобус будет более плавно трогаться с места, эффективным сделает ГМП и торможение из-за установки гидрозамедлителя, что в несколько раз сократит износ тормозных накладок.

Идет активная работа по глубокой модернизации серийного шасси: применяются новая передняя и измененная задняя подвески, снижен уровень шума, конструкция становится более технологичной, использование открытых профилей взамен труб позволяет качественнее сделать антикоррозионную обработку.

— Понятно, что эта информация ценна для эксплуатирующих организаций, занятых в сфере транспортных перевозок. А чем конструкторы могут порадовать пассажиров? Ведь даже неспециалисту видно, что транспортные потоки становятся интенсивнее, но нет смены когда-то вырвавшимся всех нас, а ныне весьма пожилым “Икарусам”, теснясь у установочных площадок частные “Газели”. В развитии автомобильного производства “КАМАЗ” идет курсом на удлинение “линейки” — как в сторону производства грузовиков малого класса, так и расширения семейства “тяжелых” машин. Автобусная программа тоже работает в диапазоне “от минуса бесконечности до плюса бесконечности”? С “малышом”, который должен был составить конкуренцию ПАЗику, как-то все застопорилось. Есть причины? Конечно, прогнозировать возможный спрос на тот или иной тип или класс автобусов в условиях эластичного рынка непросто. Но все же именно этот фактор — в основе любой новой разработки?



На днях автобус “Турист” получил диплом лауреата конкурса “Лучшие товары Башкортостана”. Вместе с этой наградой руководству ОАО “НефАЗ” вручен пакет документов на участие в конкурсе “100 лучших товаров России”

— Да. И если до недавнего времени развитие шло только по части комплектаций, теперь предлагается несколько принципиально новых решений. Мы исходим из того, что в принципе меняется подход к транспортной проблеме. Предстоит приватизация автобусных парков, придут частники, которые будут делать инвестиции в быстрокупаемые транспортные средства. Поэтому мы более активно занимаемся малым и средним автобусами. За последний год появился малый автобус (23 сиденья места), из которого должен “вырасти” еще один, удлиненный, ближе к среднему, более вместительный — на 28-30 сиденьях мест. С “малышом”, как вы говорите, просто решили не спешить, дабы “на взлете” не дискредитировать некоторые решения. Многие узлы и агрегаты остались, хотя конструкция и внешний вид пересмотрены, проводятся испытания элементной базы. Выходить на производство машин типа “Газели” вряд ли целесообразно: здесь нужна иная агрегатная база. Что касается сочлененных автобусов, вы, наверное, уже заметили, что они заполнены лишь в часы пик, а в остальное время громадные “гармошки” возят по несколько человек. Предприятия-перевозчики и сейчас меняют технику на маршрутах в зависимости от пассажиропотока в разное время суток: утром

и вечером выпускают большие, в остальное время — малые автобусы. И в перспективе организация транспортных потоков будет видоизменяться. Поэтому пока в ближайших наших планах создания сочлененного автобуса нет, хотя на примере конкурентов эта тема изучается.

— На прошлогоднем автосалоне в Москве, помните, когда мы выставляли свой низкопольный автобус, наши камазовцы заговорщически улыбались: мол, есть и у нас такой. Но что-то его не видно...

— Он есть. Причина “торможения” этого проекта — в задержке на полгода поставки двигателя “Cummins” (“Евро-3”) мощностью 250 л.с. Вместо октября прошлого года получили его только в конце марта. Низкопольное городское шасси — оригинальная, принципиально новая разработка, очень сильно отличающаяся от шасси серийного. Нет ступеней для входа в салон, уровень пола от поверхности дороги в районе всех трех дверей составляет не более 360 мм. В отличие от аналогов, выпускаемых конкурентами, наш автобус обладает, так сказать, стопроцентной низкопольностью. Он незаметным для мегаполисов с их напряженным трафиком движения, поскольку значительно ускоряется процесс входа и выхода пассажиров.

— Считается, что общество наше сейчас

прогрессирует в сторону внимания к людям с ограниченными физическими возможностями. Низкопольный автобус может быть использован в этих целях?

— Он вполне может быть дооборудован выдвижными трапами, и это гораздо экономичнее, чем идти по пути адаптации обычного городского автобуса. К сожалению, многие программы декларативны, средств на это никто не выделяет. Будет заказ — нет проблем.

— Андрей Сергеевич, как ведут себя наши “пионеры” — первая партия автобусов с газовым двигателем?

— Внешне такой автобус напоминает серийный большой городской с дизельным мотором. Однако в его конструкции есть принципиальные изменения. По заказу “Уралтрансаза” изготовлена опытная партия, 15 автобусов, которые сразу же были запущены в эксплуатацию, чтобы получить отзывы: в конструкции газового двигателя, работающего на метане, много совершенно оригинального. В частности, другие принципы получения газовой смеси, непосредственный впрыск газа в цилиндр, а не в коллектор, за счет чего достигается более точное дозирование. Процесс доработки, можно сказать, идет параллельно с эксплуатацией, что позволяет получать опыт в ускоренном режиме, одновременно экономя средства на НИОКР. Так было, например, с калибровкой системы управления двигателя. Западные фирмы тратят на это от полутора до трех лет.

— Если любое импортозамещение ведет к удорожанию продукции, можно представить, каким “золотым” вернется из Голландии наш автобус “Турист”, отправленный на экзипировку...

— А вот здесь как раз есть повод для оптимизма. В Голландию “Турист” поехал за евроинтерьером, за установкой системы кондиционирования, дабы соответствовать европейским аналогам по уровню комфорта. Двукратное удорожание интерьера не приведет к двукратному удорожанию автобуса, и цена у него обещает быть вполне приемлемой для данного вида перевозок. Хотя и сейчас наш “НефАЗ-Турист” не уступает по потребительским свойствам более дорогим туристским автобусам других изготовителей. Скоро будет готова опытно-промышленная партия, предназначенная для Казани. Так что если говорить о прогнозе, он в значительной степени обусловлен результатами испытаний и последующими заказами. Автобусная программа за эти годы обрела реальную базу, на основе которой возможно развивать практически любое семейство, создавать любые модификации.

ДЕНЬ ВЕТЕРАНОВ

Мансур ХАЛИМОВ

5 мая в административном корпусе ОАО “КамПрЗ” состоялось чествование ветеранов Великой Отечественной войны и тружеников тыла, бывших работников завода. Таковых на сегодняшний день на пресово-рамном значится 87 человек, семеро из них принимали участие в боевых действиях на разных фронтах, пятеро – бывшие узники концентрационных лагерей (тогда – несовершеннолетние), трое заводчан пережили блокаду Ленинграда.



ПАМЯТЬ

Ранним утром по трем проспектам города пошли автобусы, предназначенные для убежденных сединами пожилых людей. Даже к этой “мелочи” организаторы подошли с трогательной заботой — на каждой остановке, где должны были собираться ветераны, их встречали девушки с поименными списками в руках. По мере того, как автобусы заполнялись людьми, в салонах оживлялось общение — ведь собравшиеся еще и бывшие работники завода, которым есть о чем вспомнить и поговорить. Звучали незнакомые новому поколению шуточки, анекдоты и даже песни, которые запевали помолодешие на миг старики. А маршрут, между тем, пролегал в сторону городского мемориала, к Вечному огню. Возложение венка к подножию памятника от имени ветеранов не заняло много времени. Но как переменились лица пожилых людей: каждый из них словно вспоминал что-то свое, личное, сокровенное, у многих на глазах заблестели слезы.

ЗАБОТА

А на заводе их уже ждали за накрытыми для чаепития столами. Вдоль лестниц, вытанувших в строевой выправке, красовались молодые люди в солдатской амуниции военных лет и девушки в национальных костюмах. В холле были выставлены боевые награды бывших заводчан (и здесь же стоял бдительный часовой). С появлением ветеранов сотрудники корпуса, словно детвора, выпалили на лестницу, встречая бывших работников. Ко многим пожилым людям подходили коллеги с приветствиями, кругом звучали поздравления.

Но не только поздравления были приготовлены виновникам торжества. Вот те мероприятия, которые провели для ветеранов заводчане:

- отремонтирована двухкомнатная квартира участника ВОВ А. Салмина;
 - заменен линолеум у участника ВОВ Н. Воронина;
 - приобретен обогреватель, который вручен Н. Леонтьев;
 - участники войны, жители блокадного Ленинграда, узники фашистских лагерей получили в подарок от завода телевизоры;
 - всем ветеранам подарили по теплomu одеялу и комплекту постельного белья;
 - каждый из них получил по 1000 рублей.
- Кроме того, в администрацию завода обратился пенсионер З. Хазеев, бывший работник завода, которого пригласили на захоронение останков отца (смертный медальон отца был найден поисковым отрядом) в г. Санкт-Петербурга. На эту поездку З. Хазееву выделено 10000 рублей.
- Без внимания заводчан никто не остался. Работники службы главного энергетика еще и сами проявили инициативу. Они посетили всех своих ветеранов и тружеников тыла и вручили им подарки. Каждый желал здоровья и счастья всем участникам Великой Отечественной войны.

ВНИМАНИЕ

Концертные программы на пресово-рамном заводе исполняются традиционно очень ярко, живо и красочно. Не стал исключением и этот праздник. Молодые люди представили на суд ветеранов песни военных лет, мизансцены известных спектаклей на военные темы, озорные частушки и другие интересные номера из своего репертуара с присущим коллективу высоким мастерством и задором. Зал, заполненный, кстати, не только ветеранами, рукоплескал самодельными артистам. Особенностью данного общения со зрителями стало то, что после



каждого номера актеры обязательно обращались с теплыми пожеланиями к пожилым людям. Тон же такому взаимоотношению задал генеральный директор ОАО “КамПрЗ” Гамиль Зарипов во время открытия концерта. Именно он после традиционного поздравления всех с праздником Победы сказал буквально следующее: “60 лет назад вы, победив врага, совершили подвиг и обеспечили наше будущее. Сегодня настала наша очередь взять на себя ответственность за ваше будущее”.

СОЛДАТЫ

На праздничном обеде после концерта мне неслыханно повезло - я оказался за одним столом с двумя легендарными ветеранами. Первый из них Акрам Закиевич Резванов. В армию его призвали в декабре 1939 (!) года, прямо из Свердловского политехнического института. Да не случайно, а в связи с началом боевых действий на финской границе и с возросшей угрозой немецкого вторжения. Сегодня ветеран вспоминает промежуточную остановку в Уфе, куда их привезли в “телячьих” вагонах и продержали на морозе несколько часов. Ох, как хотелось тогда, чтобы их вагон погнали к западным границам. Но судьба, как тогда казалось, повернулась к нему боком, и весь состав призванных отправили в Маньчжурию. Там и прошли его следующие шесть лет, где он прослужил начальником радиостанции 185-го полка артиллерийского резерва Главного командования СССР. Его подразделение обеспечивало связь девяти полков, дислоцированных в том регионе. После разгрома фашистской Германии силы были брошены на борьбу с Японией. Тогда довелось увидеть мощь отечественной боевой техники воочию: советские танки при поддержке гаубичной артиллерии вторглись на территорию Китая.

— Нам очень хотелось воевать, проявить себя, - вспоминает Акрам Закиевич, - и нам это удалось. Наше подразделение остановилось в 80 километрах от Пекина, война с Японией закончилась.

Не менее интересным был и рассказ Серафима Гавриловича Афонина. Его тоже призвали в армию в 1939 году. Направили служить в отдельную бригаду особого назначения КГБ СССР. Известие о нападении войск Германии застало его подразделение под Житомиром. Первый бой приняли под Дубной 24 июня 1941 года. Воевал он тогда в составе дивизии легких танков “Амфибия”. 27 июня во время отступления его сильно контузило, он потерял слух и попал в плен, оказался в концлагере в городе Ровно. В феврале 1942 года подпольная организация организовала ему побег - его вывели с трупами на захоронение. А дальше Серафим Афонин служил в составе партизанского отряда до января 1944 года. Именно в это время ему в составе спецгруппы поручили задание - перейти линию фронта и доставить особо важный пакет в Москву, в верховный штаб Главного командования, на имя Судоплатова. Как позже выяснилось, это был образец новейшего химического оружия противника, которое им удалось обезвредить. За выполнение этого задания Афонин был представлен к награде - ордену Отечественной войны. Это был уже второй его орден.

ПОСТСКРИПТУМ

Праздничная атмосфера сохранялась в течение всего времени пребывания ветеранов на заводе. Звучали песни, стихи, танцы в исполнении самих “виновников” торжества — участников Великой Отечественной войны. И когда подали автобусы, чтобы доставить гостей домой, то у каждого из них в глазах стояли слезы радости.

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

К достойной встрече этого праздника в ОАО “КАМАЗ” начали готовиться задолго до памятной даты. Подробнее планы мероприятий были утверждены специальными приказами-постановлениями, подписанными генеральным директором и председателем профсоюзного комитета ОАО “КАМАЗ” в январе 2004 года и в марте 2005 года. Большинство пунктов программы празднования были выполнены. Свою лепту в организацию торжеств внесли специалисты отдела социального развития ДТОиРП, профком ОАО “КАМАЗ”, Совет ветеранов, сотрудники музея трудовой славы и работники библиотеки, артисты КДК “КАМАЗа”. Из калейдоскопа событий запомнились наиболее яркие и значимые.



Два года подряд в апреле-мае для ветеранов войны и тружеников тыла организовывались специальные заезды в санаторий “Набережные Челны” — было выделено 600 путевок. Во время заездов состоялись встречи с генеральным директором ОАО “КАМАЗ” Сергеем Когогиным и председателем профсоюзного комитета Гумером Нуретдиновым. В рамках смен для ветеранов в профилактории прошли встречи с делегациями заводов и предприятий ОАО “КАМАЗ”, которые приезжали к отдыхающим со своей культурной программой.

12 передвижных выставок и 10 встреч ветеранов-камазовцев со школьниками и учащимися колледжей провели сотрудники музея трудовой славы ОАО “КАМАЗ”. Увечная череду мероприятий состоявшийся 4 мая автопробег, в организации которого приняли участие специалисты ОСР ДТОиРП и городское отделение Всероссийского общества автомобилистов. На раритетных автомобилях, в том числе “Виллис”, “ГАЗ 69-А”, “ЗиС”, управляли которыми водители, облаченные в воен-



ЭХО ПРАЗДНИКА

ет 9 мая, участники акции отправились на Майдан, где состоялся концерт артистов камазовской художественной самодеятельности. В трогательный вечер воспоминаний превратилась встреча женщин - участниц войны, узниц концлагерей, жительниц блокадного Ленинграда, организованная председателем Совета ветеранов ОАО “КАМАЗ” Валентиной Цыплаковой. Здесь все бабушки получили в подарок торты. 60-летию Победы в Великой Отечественной войне в этом году были посвящены и вокальный конкурс детей камазовцев “Дебют”, и экспедиция группы молодежи в Новгородскую Долину смерти, и встречи в литературной гостиной камазовской библиотеки.

Накануне праздника представители кадровых служб, профсоюзных комитетов, члены Совета ветеранов побывали в квартирах 241 участника войны — посмотрели условия жизни пожилых людей. По результатам этих рейдов в самых “запущенных” квартирах уже сделан или в ближайшее время будет сделан косметический ремонт. Из средств соизказа всем участникам войны и труженикам тыла ОАО “КАМАЗ” была выделена материальная помощь в размере 1000 рублей. На деньги из этого же “кошелька” для 45 участников войны (ушедших на пенсию из ныне ликвидированных предприятий и подразделений генеральной дирекции), отмечавших в этом году 80, 85 и 90-летие, были приобретены памятные подарки. 100 продуктовых наборов получили тяжелобольные труженики тыла.

Праздники для ветеранов накануне Дня Победы были организованы на всех предприятиях ОАО “КАМАЗ”. Большую программу подготовили для своих бывших работников в ОАО “КАМАЗ-Металлургия”. После возложения цветов к Вечному огню у городского мемориала Памяти, ветеранов литейного и кузнечного заводов привезли на родное предприятие. Почетных гостей под звуки духового оркестра встречали девушки в военной форме. К заводско-

му мемориалу ветераны шли по Аллее Славы, много лет назад ими собственноручно заложеной.

Много душевных слов сказали в этот день героям праздника исполняющий обязанности директора ОАО “КАМАЗ-Металлургия” Владимир Абрамов, директор кузнечного завода Геннадий Логунов, председатель профсоюзного комитета Александр Пермяков. Каждому ветерану вручили часы с символикой ОАО “КАМАЗ-Металлургия”. Затем праздник переместился в кафе “Аш-су”, где были накрыты праздничные столы, и где своей очереди поздравлять героев ждали артисты художественной самодеятельности.

Под занавес вечера воспоминаний каждому гостю был вручен “чайный” продуктовый набор и билеты в Органный зал на концерт камерного оркестра “Провинция”.

Сейчас заводские службы продолжают ремонтировать квартиры ветеранов по заявкам, собранным во время предварительного обхода. На это будет истрчено около 100 тысяч рублей из пожертвованных металлургов и кузнечников, собранных накануне праздника. Часть средств была перечислена в городской госпиталь ветеранов войны и труда на покупку медицинского оборудования, еще часть передана в городской фонд Победы.

На заводе дивателей праздник тоже прошел с размахом. После торжественной встречи ветераны в сопровождении учащихся колледжа отправились в обновленный зал “Прогресс”, где их приветствовали заводчане. Виновников торжества поздравляли генеральный директор ОАО “КАМАЗ-Дизель” Евгений Федулов и председатель профсоюзного комитета Лидия Гобарова, тут же был дан концерт.

Затем состоялся праздничный обед в заводской столовой. После вручения материальной помощи из средств соизказа и продуктовых наборов почетных гостей на автобусах развезли по домам.

Программой известного ансамбля “Звёздные кедры” и

концертными номерами в исполнении учеников школы №33 порадовали своих ветеранов в департаменте главного энергетика. Праздничный обед состоялся 5 мая в актовом зале предприятия. С радостью ветераны участвовали в конкурсах на лучшее исполнение песен фронтовых лет и декламацию стихов, в беспроигрышной лотерее. Виртуозным исполнением вальса покори

л все присутствующих труженик тыла Сергей Кузнецов. Домой ветераны унесли не только добрые воспоминания о родном предприятии, но и подарки.

Приятный сюрприз решил сделать своим ветеранам руководство автомобильного завода. 7 мая после встречи на заводе и чаепития в столовой их на автобусах доставили к мемориалу Памяти, где состоялся торжественный митинг и возложение цветов.

А продолжился праздник на базе отдыха “Иволга”. Там участников войны и тружеников тыла поздравили заместитель директора завода по управлению персоналом и организацию Валерий Смирнов, председатель профсоюзного комитета автобортчиков Алексей Кувшинников и председатель Совета ветеранов ОАО “КАМАЗ” Валентина Цыплакова.

После концерта и праздничного обеда каждому ветерану был вручен памятный подарок. Позаботилась администрация и о медицинском обеспечении торжества, на протяжении всего праздничного маршрута автобусы с ветеранами сопровождала карета скорой помощи. Тем, кто не смог прийти на праздник, представители Совета ветеранов на дом доставили продуктые наборы.

А руководство НТЦ для своих участников войны и тружеников тыла устроило поход в ресторан. После митинга у городского мемориала Памяти ветераны с руководством предприятия встретились в ресторане “Искушение”. На высоте была и культурная программа: концертные номера исполнялись артистами ансамбля “Бисеринки”, Алексеем Соломоновым, другими известными артистами города.

А благодаря тому, что ветеранам КИСМа доставляют на дом нашу газету, у них есть возможность быть в курсе всех дел на “КАМАЗе” в целом.

Так что праздничный обед накануне 9 мая стал лишь кульминацией той большой работы, что ведется на заводе постоянно. И глядя, как лихо кружатся в вальсе, сияя орденами и медалями, фронтовики, как звонко поют в хоре их ровесники, ковавшие победу в тылу, с трудом веришь, что самым младшим из этих людей уже под 80. Расхожая формула, что война лишила их юности, здесь вряд ли уместна. Их юность до сих пор с ними.

ПОД ЗВУКИ ФРОНТОВОГО ВАЛЬСА

Дания МАЖИТОВА

Под звуки фронтового вальса кружились ветераны КИСМа на праздничном обеде, устроенном в их честь. С 60-летием Великой Победы их поздравили генеральный директор предприятия Юрий Ключков, председатель Совета ветеранов ОАО “КАМАЗ” Валентина Цыплакова, войны-интернационалисты, участники боевых действий в Чечне и, конечно же, профком родного предприятия.

Более ста, а точнее — 110 — столько сегодня ветеранов войны и тыла у завода “КАМАЗинструментспецмаш”. Из них непосредственно ветеранов войны — двадцать четыре челове-

ка. И никто из них сегодня заводом не забыт. Ветераны ощущают помощь: и когда им требуется сделать мелкий ремонт в квартирах, и когда они нуждаются в лечении или от-

дыхе. С начала года, например, все 24 участника войны отдохнули и подлечились в камазовском профилактории. Ежемесячно всем им выплачивается в добавление к пенсии по 250 рублей материальной помощи, а ко дню рождения — по 500 рублей. В год юбилея Победы все 110 ветеранов КИСМа получили, согласно приказу-постановлению генерального директора ОАО “КАМАЗ” Сергея Когогина, по 1000 рублей, а профком завода столько же добавил участникам войны. Но, наверное, только материальной помощи

ки было бы недостаточно этим людям из поколения победителей, что и сегодня остаются в ясном уме и памяти. Не менее существенно для них и то, что о них самих и их бесценном жизненном опыте на предприятии не забывают. Так, в марте состоялась встреча с молодым поколением заводчан, которым были интересны в пересказах ветеранов и события минувшей войны, и первые шаги их завода - первенца “КАМАЗа”. В апреле за круглым столом с активом ветеранов встретился генеральный директор КИСМа Юрий Ключков и теперь уже он отчитывался перед старшим поколением о работе предприятия, а потом с неподдельным вниманием слу-



ТЕЛЕФОН ДОВЕРИЯ ДЕПАРТАМЕНТА ЭКОНОМИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ: 37-19-47

3

СОЦИАЛЬНЫЙ МОНИТОР

ОБЩЕЖИТИЕ: ПО НОВЫМ ПРАВИЛАМ

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

В конце апреля генеральный директор ОАО “КАМАЗ” Сергей Когогин и председатель профсоюзного комитета Гумер Нуретдинов поставили свои подписи под программой “Общежитие”. Появления этого документа давно ждали и руководители предприятий, и представители кадровых служб, и рядовые камазовцы.

В чем суть программы “Общежитие”? Разработчиками этого документа являются: блок по управлению персоналом и организационному развитию, ЗАО “КАМАЗжилбыт”, профсоюзный комитет работников ОАО “КАМАЗ”. Ее краеугольным камнем стало, собственно, определение общежития. В трактовке нового жилищного кодекса это место для временного проживания работников на время работы.

Кроме привлечения и закрепления персонала, работающего на определяющих участках производства, и высококвалифицированных специалистов, программа преследует такие цели, как создание для работников ОАО “КАМАЗ” благоприятных условий проживания в общежитиях. Для этого планируется систематизировать условия проживания в них, заработать деньги на ремонт, предоставляя командированным гостиницу, и привести в порядок места общего пользования.

После ревизии списков жильцов выяснилось, что фактически в общежитиях имеется 4696 койко-мест, а проживает на них 3555 человек. Из них работают на “КАМАЗе” 2712 человек, причем 624 встали в очередь на улучшение жилищных условий до 8 апреля 1993 года. Учитывая сложившийся порядок заселения, разработчики решили “строго” женским сделать общежитие №88 (дом 23/10), “строго” мужским - №85 (23/10), смешанного заселения - №74

Ажиотаж вокруг темы возник не случайно. Койко-место в “общем доме” из-за сведенных к минимуму шансов на покупку квартиры для многих низкооплачиваемых работников автогиганта давно стало единственным пристанищем. Поскольку на своем балансе общежития сейчас имеет только “КАМАЗ”, горожан, желающих получить там прописку, больше чем достаточно. А вот выселить с насиженного места, например, женщину с ребенком, давно работающую в каком-нибудь Обществе с ограниченной ответственностью, не имеющем к автогиганту никакого отношения, практически невозможно. Между тем, “КАМАЗу”, в последнее время активно наращивающему объем производства, требуются высококвалифицированные специалисты, а предоставить им даже временное жилье не получается, мест в общежитиях нет.



(20/09). Бюджетникам, а также пенсионерам, инвалидам и бывшим работникам ОАО “КАМАЗ” предоставлены места в общежитиях №53 (1/07) и №42 (1/04). Департаменты и подразделения автогиганта, прописавшиеся в домах 1/06 и 1/08, переселять пока не планируются. Поскольку 49 процентов всего общежитского населения составляют семьи, несколько общежитий станут семейными. Таким образом, планируется создать для 700-750 семей камазовцев со стажем более благоприятные условия проживания. Для этого предназначены общежития №13, 14 (дом 1/15), №49 (1/17 и 1/14), №56 (3-й и 4-й подъезды дома 1/

16) и №16 (23/07). По словам заместителя председателя профкома работников ОАО “КАМАЗ” И. Днепрова, каждое заявление на семейное заселение будет рассмотрено на заседании жилищно-бытовой комиссии ОАО “КАМАЗ”. “Добро” на более комфортные условия проживания получают в первую очередь семьи работников, поставленных на учет на улучшение жилищных условий до 1993 года, чей стаж работы составляет не менее десяти лет, и одинокие камазовцы, проработавшие на автогиганте не менее 15 лет. Бывшее общежитие №17 (1-й и 2-й подъезды дома 1/16), в котором в прошлом году был сделан хороший ремонт, разрешено использо-

вать под гостиницу, рассчитанную на 160 мест.

Ремонт в общежитиях, согласно программе, ЗАО “КАМАЗжилбыт” будет делать за свой счет. По словам генерального директора “КАМАЗжилбыта” Альхата Зайнутдинова, в 2005 году планируется в рамках программы “Тепло” помянуть все “холодные” стояки. Трубы уже закуплены, ремонтные работы начались в мае.

О порядке предоставления высококвалифицированному персоналу мест в общежитиях на заседании в профсоюзном комитете ОАО “КАМАЗ” рассказал заместитель генерального директора по управлению персоналом и организационному развитию Жамиль Тагиров.

Для этой категории камазовцев предусмотрена система мини-гостиниц. Размещаются они в общежитиях, и условия проживания в них ничем не отличаются от стандартных койко-мест. Однако традиционной регистрации у обитателей мини-гостиниц не будет.

Конечно, из-за отсутствия регистрации могут возникнуть вопросы, связанные с получением социальных льгот, обеспечением медицинского обслуживания, кредитов. Кадровики вместе с профактивами должны составить более конкретный перечень проблем, и они будут решаться совместно с городскими управлениями и милицией. Возможно, жителям мини-

гостиниц будут выдаваться специальные справки с места работы. Мы вынуждены принять такое решение из-за больших судебных издержек, которые несет “КАМАЗжилбыт” при выселении людей, прописанных в общежитиях, но давно уволившихся с “КАМАЗа”.

По словам генерального директора ЗАО “КАМАЗжилбыт” Альхата Зайнутдинова, такая система заселения уже апробирована и успешно работает. Сейчас в мини-гостиницах проживает 400 человек, которые приехали работать на “КАМАЗ” из других городов. Максимальный срок заселения составляет 89 дней. Списки обитателей мини-гостиниц отправляются в паспортно-визовую службу города, а по истечении этого срока они получают квитанцию об оплате и кассовый чек. При необходимости время заселения продлевается на такой же срок.

Разработчики программы “Общежитие” надеются на повышение ответственности за наем работников со стороны руководства и кадровых служб заводов. Теперь при заселении нового работника будет заключаться трехсторонний договор. Он предусматривает не только ответственность руководства завода за перечисление платы за проживание в общежитии из зарплаты работника на счет “КАМАЗжилбыта”, но и содействие в выселении с занимаемого койко-места при увольнении работника, а также возмещение судебных издержек в случае, если дело дойдет до суда.

Возможно, при такой постановке вопроса и уменьшится поток ходатайств от кадровых служб заводов на заселение в общежитие. А с другой стороны, при ликвидации еще одной социальной подпорки потенциальные камазовцы сразу должны задуматься о решении своего жилищного вопроса и начать откладывать деньги на покупку квартиры. При наличии средств на первоначальный взнос “КАМАЗ” весьма активно содействует своим работникам со вступлением в программу ипотечного кредитования строительства жилья. Реализуются и другие схемы помощи работникам автогиганта в покупке квартир, прописанные в программе “Жилье”. В этом году в социальном заказе на эти цели выделено порядка 35 миллионов рублей.

ГОТОВЬ ПЕНСИЮ ЛЕТОМ

Светлана ГУРЬЯНОВА

Пенсионный фонд “Первый промышленный альянс”, одним из учредителей которого является “КАМАЗ”, подготовил для автозаводцев несколько новостей. Из чего следует — работа по формированию негосударственной пенсии работников корпорации продолжается.

НОВОСТЬ ПЕРВАЯ, ЗАСЛУЖЕННАЯ

Более ста заслуженных работников “КАМАЗа” на днях получили корпоративные пенсии, причем сразу за полгода. Перечисления на каждого из них в общей сложности составили 4320 рублей — по 720 рублей (установленный на общероссийском уровне минимальный размер оплаты труда) за месяц. Напомним, корпоративная пенсионная программа “Заслуженный работник КАМАЗа” на автозаводе вступила в действие в январе текущего года. Ее участниками могут стать неработающие пенсионеры, которые прописаны и проживают на данный момент в Набережных Челнах. Согласно условиям программы, выплаты заслуженным работникам будут производиться ежеквартально на протяжении пяти лет.

НОВОСТЬ ВТОРАЯ, ДОБРОВОЛЬНАЯ

В одном из прошлых номеров мы писали о том, что работники “КАМАЗа” получили возможность самостоятельно формировать пенсию — за счет личных вкладов и средств предприятия. И вот на днях фонд “Первый промышленный альянс” приступил к заключению договоров о добровольном пенсионном обеспечении.

Схема этой программы следующая. Работнику корпорации открывается именной счет, куда он ежемесячно перечисляет как минимум по 2% от заработной платы. При этом “КАМАЗ” со своей стороны перечислит на его счет столько же, сколько удалось накопить за период участия в программе. И, таким образом, получается, что негосударственная пенсия камазовца будет удвоена.

Предпосылки для внедрения системы добровольного пенсионного обеспечения созданы еще в конце 2003 года, когда автогигант заключил с фондом договор, открыл корпоративный счет и осуществил первые взносы. Следующий шаг должны сделать сами камазовцы — также заключить договор с фондом “Первый промышленный альянс”. С условиями пенсионной программы более подробно можно ознакомиться в кадровой службе предприятия и в офисе филиала фонда (Новый город, дом 1/07) или по телефону 37-18-95.

НОВОСТЬ ТРЕТЬЯ, ОТЧЕТНАЯ

Клиенты “Первого промышленного альянса” на днях впервые получили извещения о состоянии накопительной части пенсии и именного счета. При этом, как нам стало известно, у камазовцев возникли вопросы, и специалисты фонда решили на них ответить.

Вопрос первый: почему в некоторых извещениях о накопительной части пенсии указана нулевая сумма средств? Действительно, где-то в 15% извещений, которые мы распространили, указана нулевая сумма на пенсионном счете (в особенности это касается пенсионных счетов работников основного общества). Это связано с тем, что ОАО “КАМАЗ” в прошлом году имело большую задолженность перед Пенсионным фондом Российской Федерации, — отвечают в “Первом промышленном альянсе”. — Однако в текущем году предприятие сократило задолженность по накопительной части более чем в два раза и планирует в скором времени полностью ликвидировать ее. Таким образом, на пенсионные счета работников будут перечислены все положенные средства, и они будут отражены в выписках-извещениях уже в 2006 году”.

Вопрос второй: откуда взялись средства на именном пенсионном счете камазовцев? Выполняя свои обязательства по программе негосударственного пенсионного обеспечения, — поясняют специалисты, — ряд предприятий и организаций группы ОАО “КАМАЗ” открыли своим работникам именные счета и перечислили на них финансовые средства”. Это было сделано для формирования добровольной пенсии, о которой говорились выше.

СООБЩЕНИЕ О СУЩЕСТВЕННОМ ФАКТЕ

"СВЕДЕНИЯ О РЕШЕНИЯХ ОБЩИХ СОБРАНИЙ"

- Полное фирменное наименование с указанием организационно-правовой формы: **Общество с ограниченной ответственностью “КАМАЗ-ФИНАНС”**.
- Место нахождения эмитента: **Российская Федерация, Республика Татарстан, г. Набережные Челны**.
- Присвоенный эмитенту налоговыми органами идентификационный номер налогоплательщика: **1650104633**.
- Уникальный код эмитента, присваиваемый регистрирующим органом: **36044-Р**.
- Код существенного факта: **1036044R11052005**.
- Адрес страницы в сети "Интернет", используемой эмитентом для опубликования сообщений о существенных фактах: **www.kamaz.net**.
- Название периодического печатного издания, используемого эмитентом для опубликования сообщений о существенных фактах: **газета “Ведомости” или “Вести КАМАЗа”, “Приложение к Вестнику Федеральной службы по финансовым рынкам”**.
- Вид общего собрания (годовое, внеочередное): **годовое**.
- Форма проведения общего собрания: **решение единственного участника**.
- Дата и место проведения общего собрания: **29.04.2005 г., Республика Татарстан, г. Набережные Челны, пр. Мусы Джалиля, д. 29**.
- Кворум общего собрания: **100%**.
- Вопросы, поставленные на голосование, и итоги голосования по ним:
 - “Утверждение годового отчета, годовой бухгалтерской отчетности, в том числе отчета о прибылях и убытках (счетов прибылей и убытков) ООО “КАМАЗ-ФИНАНС” по результатам 2004 года”.**
 - “Распределение прибыли ООО “КАМАЗ-ФИНАНС” по итогам 2004 года”.**
 - “Избрание ревизионной комиссии ООО “КАМАЗ-ФИНАНС”.**
 - “Утверждение аудитора ООО “КАМАЗ-ФИНАНС”.**
 - “Утверждение сметы расходов на проведение Общих собраний участников ООО “КАМАЗ-ФИНАНС” на 2005 год”.**
 - “Утверждение бизнес-плана ООО “КАМАЗ-ФИНАНС” на 2005 год”.**

- Решения по вопросам приняты единственным участником - ООО “КАМАЗ-ФИНАНС”.
13. Формулировки решений, принятых общим собранием:
- 1) Утвердить годовую отчет и годовую бухгалтерскую отчетность ООО “КАМАЗ-ФИНАНС” за 2004 год в составе: бухгалтерского баланса ООО “КАМАЗ-ФИНАНС на 31 декабря 2004 года, отчета о прибылях и убытках ООО “КАМАЗ-ФИНАНС” за 2004 год, отчета об изменениях капитала ООО “КАМАЗ-ФИНАНС” за 2004 год, отчета о движении денежных средств ООО “КАМАЗ-ФИНАНС” за 2004 год, приложения к бухгалтерскому балансу ООО “КАМАЗ-ФИНАНС” за 2004 год, пояснительной записки к годовой отчетности ООО “КАМАЗ-ФИНАНС” за 2004 год и аудиторского заключения ООО “Аудиторская и консалтинговая (консалтинговая) организация “Аудит и консалтинг” о финансовой (бухгалтерской) отчетности ООО “КАМАЗ-ФИНАНС” за период с 1 января 2004 года по 31 декабря 2004 года.**
 - 2) Прибыль ООО “КАМАЗ-ФИНАНС” в размере 33 000 (тридцати трех тысяч) рублей, полученную по результатам деятельности за 2004 год, направить на выплату участнику.**
 - 3) Избрать ревизионную комиссию ООО “КАМАЗ-ФИНАНС” в следующем составе: Иванова И.Г. - главный эксперт Комитета корпоративного контроля ОАО “КАМАЗ”; Коротышев Д.В. - ведущий специалист департамента по управлению собственностью ОАО “КАМАЗ”; Бондаренко М.Н. - начальник бюро центральной бухгалтерии ОАО “КАМАЗ”.**
 - 4) Утвердить аудитором ООО “КАМАЗ-ФИНАНС” по проведению аудита финансовой (бухгалтерской) отчетности ООО “КАМАЗ-ФИНАНС” за 2005 год Закрытое акционерное общество “Аудиторско-консалтинговая компания “Аудэкс”.**
 - 5) Утвердить смету расходов на проведение Общих собраний участников ООО “КАМАЗ-ФИНАНС” на 2005 год.**
 - 6) Утвердить представленный к рассмотрению бизнес-план ООО “КАМАЗ-ФИНАНС” на 2005 год.**

Генеральный директор
ООО “КАМАЗ-ФИНАНС” С.А. Афанасьев

11 мая 2005 г.

"СВЕДЕНИЯ О НАЧИСЛЕННЫХ И (ИЛИ) ВЫПЛАЧЕННЫХ ДОХОДАХ ПО ЦЕННЫМ БУМАГАМ ЭМИТЕНТА" И "СВЕДЕНИЯ О СРОКАХ ИСПОЛНЕНИЯ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ ЭМИТЕНТА ПЕРЕД ВЛАДЕЛЬЦАМИ ЦЕННЫХ БУМАГ"

- Полное фирменное наименование эмитента с указанием организационно-правовой формы: **Общество с ограниченной ответственностью “КАМАЗ-ФИНАНС”**.
- Место нахождения эмитента: **Российская Федерация, Республика Татарстан, г. Набережные Челны**.
- Присвоенный эмитенту налоговыми органами идентификационный номер налогоплательщика: **1650104633**.
- Уникальный код эмитента, присваиваемый регистрирующим органом: **36044-Р**.
- Код существенного факта: **0636044R12052005, 0936044R12052005**.
- Адрес страницы в сети "Интернет", используемой эмитентом для опубликования сообщений о существенных фактах: **www.kamaz.net**.
- Название периодического печатного издания, используемого эмитентом для опубликования сообщений о существенных фактах: **газеты “Ведомости” или “Вести КАМАЗа”, “Приложение к Вестнику Федеральной службы по финансовым рынкам”**.
- Вид, категория (тип), серия и иные идентификационные признаки ценных бумаг: **облигации документарные процентные неконвертируемые на предъявителя серии А с обязательным централизованным хранением (далее — облигации)**.
- Государственный регистрационный номер выпуска

- ценных бумаг, дата государственной регистрации: **4-01-36044-Р от 03 октября 2003 года**.
- Наименование регистрирующего органа, осуществившего государственную регистрацию выпуска (дополнительного выпуска) ценных бумаг: **ФКЦБ России**.
 - Содержание обязательства эмитента, а также размер такого обязательства в денежном выражении: **выплата дохода по третьему купону по облигациям в размере 73596000 (семьдесят три миллиона пятьсот девяносто шесть тысяч) рублей**.
 - Орган управления эмитента, принявший решение об определении размера процента (купона) по облигациям эмитента, дата составления протокола собрания указанного органа, на котором принято указанное решение: **внеочередное общее собрание участников ООО “КАМАЗ-ФИНАНС”, компетенция которого осуществляет единственный участник — ОАО “КАМАЗ”, протокол от 13 октября 2004 года**.
 - Общий размер процентного и (или) иного дохода, подлежащего выплате по второму купону по облигациям эмитента: **73596000 (семьдесят три миллиона пятьсот девяносто шесть тысяч) рублей**; и размер процентов, подлежащий выплате по второму купону по одной облигации эмитента: **61 (шестьдесят один) рубль 33 копейки**.
 - Форма выплаты доходов по ценным бумагам эмитента: **денежными средствами в рублях Российской Федерации в безналичном порядке**.
 - Дата, в которую обязательство по выплате доходов по ценным бумагам эмитента должно быть исполнено: **12 мая 2005 года**.
 - Общий размер процентов, выплаченных по облигациям эмитента определенного выпуска серии: **73596000 (семьдесят три миллиона пятьсот девяносто шесть тысяч) рублей**.
 - Факт исполнения обязательства или неисполнения обязательства (дефолт) эмитента: **обязательство по выплате третьего купона по облигациям исполнено**.

Генеральный директор
ООО “КАМАЗ-ФИНАНС” С.А. Афанасьев
12 мая 2005 г.

4 ОАО “ТОРГОВО-ФИНАНСОВАЯ КОМПАНИЯ “КАМАЗ” (8552) 37 17 82



**ОТ ИМЕНИ КОЛЛЕКТИВА ДЕПАРТАМЕНТА ГЛАВНОГО МЕТРОЛОГА И СЕБЯ ЛИЧНО
РАД ПОЗДРАВИТЬ РАБОТНИКОВ МЕТРОЛОГИЧЕСКИХ СЛУЖБ ОАО «КАМАЗ» С ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ ПРАЗДНИКОМ –
ДНЕМ МЕТРОЛОГА!**

Немного найдется предприятий, равных ОАО «КАМАЗ» по количеству используемого метрологического оборудования и средств измерений, используемых в различных технологических процессах: от литейного, кузнечного производства до выпуска всех видов комплектующих изделий для грузового и легкового автомобилей, их сборки и испытаний готовой продукции.

Метрология является важнейшей стороной процесса усовершенствования технологии и качества продукции, удовлетворяющей потребителя.

Только предприятие, имеющее сильную метрологическую службу и передовое метрологическое оборудование, может достигнуть необходимого качества выпускаемой продукции.

Успех измерений зависит от грамотного использования, знания свойств средств измерений, своевременного их ремонта и поверки, выбора методов измерений. С данными задачами успешно справляется, несмотря на трудности, стабильный коллектив ОАО «КАМАЗ», занимающийся метрологическим обеспечением производства.

Метрология является необходимостью нашего времени. В конечном результате от нее зависят наше благосостояние.

Спасибо вам за трудолюбие, выдержку и терпение, преданность своей профессии. Надеюсь, что вы и в дальнейшем продолжите традиции лучших метрологов-ветеранов, сделаете все от вас зависящее для поддержания выпуска качественного отечественного автомобиля. Желаю крепкого здоровья, счастья, добра, мира и благополучия вам и вашим семьям!

Директор департамента главного метролога –
главный метролог ОАО «КАМАЗ» В.П. Стефак

ФОРМУЛА ПРЕДАННОСТИ ДЕЛУ

Дания МАЖИТОВА

Можно ли вывести формулу преданности своему делу, своей профессии? Если можно, какими должны быть исходные данные? Стоит ли брать в качестве составляющей количество проведенных на работе часов или достаточно измерить плотность размещения «фанатиков дела» на квадратный метр производственной площади? И какой точности приборы нужны для измерения этой плотности? Пожалуй, по части приборов и измерений ответ могут дать только метрологи. Тем более что идея вывести вышеозначанную формулу и родилась в ходе знакомства с метрологической службой ОАО «КАМАЗ». Поводом же для встречи послужил профессиональный праздник – Всемирный день метрологии, который отмечается ежегодно 20 мая.

К ИСТОРИИ ВОПРОСА

Метрология как наука о различных мерах и соотношениях между ними возникла достаточно давно. Более 130 лет назад был заложен фундамент международного сотрудничества в этой области, когда семнадцать стран, в том числе и Россия, подписали Метрическую Конвенцию. Спусти какое-то время день подписания Конвенции – 20 мая – стал Международным днем метрологии. Дату легитимизировала ЮНЕСКО. К настоящему времени метрология давно уже перестала быть (а, скорее всего, никогда и не была) просто наукой. В это понятие можно включить все виды деятельности, связанные с измерениями.

ИЗМЕРИТЬ МОЖНО ВСЕ!

Пожалуй, это главный девиз метрологов. А раз все можно измерить, то должны существовать и единые правила измерений. И потому основной закон метролога – Закон РФ «Об обеспечении единства измерений».

По словам директора департамента главного метролога Валерия Стефака, на всех заводах, во всех вспомогательных службах, в лабораториях и на испытательных стендах ОАО «КАМАЗ» установлено более 150 тысяч различных

приборов. Даже у «Татнефти» их на 50 тысяч меньше! А по технической оснащенности метрологическая служба ОАО «КАМАЗ» занимает ведущую позицию в республике, практически ни в чем не уступая государственной метрологической службе Татарстана.

Почему это важно? Потому что не добейся «КАМАЗ» в свое время такой оснащенности, пришлось бы теперь выкладывать немалые деньги, оплачивая ремонт и поверку своих 150 тысяч измерительных приборов той же государственной метрологической службе. А так, обновив недавно свою эталонную базу на 5 млн рублей, то есть, получив современное точное оборудование и эталоны, департамент главного метролога помог сэкономить «КАМАЗу» 20 миллионов руб.

ГЛАВНОЕ БОГАТСТВО МЕТРОЛОГОВ

За два часа, проведенных в департаменте главного метролога, вашему корреспонденту встретились, как минимум, четыре безраздельно преданных своему делу человека (к слову о формуле). Прежде всего, это директор департамента – главный метролог ОАО «КАМАЗ» Валерий Стефак, его заместители Елена Бойченко и Хамит Хасаншин, начальник Центральной лаборатории оптико-механических средств измере-

ний и весоизмерительной техники Альберт Степанов. Пообщавшись с ними, я поняла, что здесь любовью и преданностью своему делу «болен» едва ли не каждый. И по этой причине главное во всей метрологической службе автогиганта не приборы, а люди их обслуживающие. Сегодня на «КАМАЗе» их свыше 500 человек. Из них 130 работают в составе департамента, остальные – на заводах. Каждого Валерий Павлович готов называть уникальным специалистом. Ничего удивительного в этом нет: большинство камзовских метрологов работают по 20 и более лет. Их уникальность еще и в том, что очень часто среди них можно найти взаимозаменяемых специалистов, хотя настолько далеко порой отстоят друг от друга виды их деятельности, объединенные одним словом «метрология».

Вот что говорит по этому поводу сам Валерий Стефак: «Деятельность метрологической службы «КАМАЗа» – это обслуживание, ремонт и поверка средств измерений давления, расхода, температуры и физико-химического анализа, электро- и радиоизмерительных приборов, весоизмерительной техники, оптических и механических приборов, приборов измерений линейных и угловых величин, аттестация контрольных приспособлений

и многое другое. Все это огромное количество различных средств измерения учтено, для каждого определен срок принудительного изъятия для ремонта и поверки. И только благодаря постоянной профилактике они «остаются в строю», а ведь основная масса приборов работает непрерывно еще со дня пуска «КАМАЗа». Поэтому я особо хотел бы отметить работу таких своих сотрудников, как главные специалисты отдела метрологического обеспечения производства Любовь Ивановна Клепикова и Роза Гумеровна Багаутинова, начальник бюро МОП Галина Петровна Груничева, слесари КИПиА 6-го разряда Вера Николаевна Кулькова и Валерий Данилович Гаврилович. Впрочем, накануне профессионального праздника хотелось бы персонально поздравить каждого из более чем пятисот наших специалистов, только, к сожалению, места в газете не хватит. И все же не могу не сказать о наших ветеранах: Александре Васильевиче Шурове (департамент главного метролога) и Владимире Петровиче Ускове (наладчик КИПиА кузнечного завода). Им обоим в этом году исполнилось по 65 лет. Александра Васильевича мы проводили недавно на заслуженный отдых, а Владимир Петрович продолжает трудиться.

ГДЕ ГОТОВЯТ МЕТРОЛОГОВ?

Валерий Стефак:

– На современном, высокотехнологичном уровне – практически нигде. А те специалисты, что уже есть, стареют. Был период, когда средний возраст метрологов был критическим. Нередко среди работающих были люди 60-ти лет и старше. Их бесценный опыт передавать было некому, так как притока молодых не было. Но в последнее время ситуацию удалось преломить. В департаменте главного метролога и на отдельных заводах появилось достаточно большое количество молодых людей, которые проявляют живой интерес к нашей профессии. К сожалению, современных специализированных учебных заведений в стране почти не осталось. Например, в нашей республике Технический университет (бывший КАИ) на кафедре метрологии готовит специалистов для служб качества, а это не наша специфика. КХТИ специализируется на

химии, КамПИ и вовсе не имеет нашей специализации. Что касается технических училищ Набережных Челнов, то, например, при подготовке слесарей КИПиА они используют программы и учебники образца 60-х годов прошлого века. Я как-то хотел передать одному из училищ часть наших приборов, физически и морально устаревших, но работоспособных, в качестве учебных пособий, но там отказались их брать. Говорят, что преподаватели не смогут показать ученикам работу приборов, так как сами их не знают, представляете?

Кор.:

– И как же вы выходите из этого положения?

Валерий Стефак:

– Приходится исправлять ситуацию у себя. В департамент главного метролога за последние полтора года поступило около 30 юношей и девушек. Они закрепились, утвердились в коллективе, и с ними мы связываем наши надежды на будущее. Конкурс профмастерства, проведенный в прошлом году, показал, что эти надежды не напрасны. Тем более что старшие товарищи по работе охотно передают им свой опыт. Но в нашем деле одного наставничества мало. Нормативными документами по метрологии предусмотрено периодическое, через 5 лет, повышение квалификации каждого поверителя в Академии стандартизации, метрологии и сертификации. По отзывам оттуда, слушатели с «КАМАЗа» всегда бывают самыми подготовленными. В этом году мы также запланировали обучение наших ремонтников на заводах-изготовителях современных средств измерений. В совокупности с современной эталонной базой это позволит нам укрепить наши позиции в регионе.

КУЗНИЦА КАДРОВ

«КАМАЗ» и тут на высоте: хорошо обученных, высококвалифицированных специалистов, в том числе и метрологов, у автогиганта нередко переманивают на другие предприятия, заинтересовывая их, в первую очередь, более высокой зарплатой. Актуальный в этом смысле диалог произошел на моих глазах между Валерием Стефаком и начальником лаборатории Альбертом Степановым. Последний, насколько я поняла, должен был уговорить кого-то прийти на работу в департамент. «Он говорит, что уже устроился на

«ЕлАЗ», – заявил Альберт Степанов шефу. – Получать будет в два раза больше, чем смог бы зарабатывать у нас!»

Валерий Стефак:

– К сожалению (нашему), наших работников с огромным удовольствием приглашают в различные сервисные центры по ремонту бытовой техники, в автоцентры, частные предприятия и даже в государственную метрологическую службу на весьма престижные должности. А ведь было время, когда мы завоевали очень большую популярность во многих организациях города и района, оказывая им услуги по ремонту различных средств измерений. Эта деятельность приносила «КАМАЗу» неплохой доход по линии продукции диверсификации. При этом она не требовала больших затрат на запасные части и энергоносители. Однако печальный для нас приказ №160 от 2004 года «отсек» материальное стимулирование работников за эту деятельность. Мотивация пропала, и рынок наших услуг постепенно сузился. Правда, в настоящее время совместно с департаментом трудовых отношений и развития персонала мы находим пути возврата мотивации, но отворачивать назад свой сектор на рынке услуг будет очень тяжело.

ЗА ЧТО ЕЩЕ МЫ ЛЮБИМ СВОЮ РАБОТУ?

Данный заголовок – не шутка. Действительно, если уж человек любит свое дело, то со всеми существующими проблемами, без которых жить было бы и неинтересно, наверное. И если мы проговорили о проблемах, пока нерешенных, то стоит сказать и о том, что решается.

Валерий Стефак:

– Мы стараемся создать нашим работникам комфортные условия труда и досуга, покрепче «привязать» специалиста к коллективу. Так, в последнее время мы радикально



изменили структуру рабочих мест: оснастили современными рабочими столами основную массу работников. Закуплен современный специализированный инструмент, решен «вечный» вопрос использования батареек в приборах, которых надо тысячи. Для окраски приборов приобретаем современные быстросохнущие краски. Большая часть лабораторий оснащена системами климат-контроля и кондиционерами. После установки современных фильтров водоочистки в здании департамента намного улучшилось качество питьевой воды. Особо стоит отметить, что нашей спецификой является сидячий малоподвижный режим работы. Для того чтобы уменьшить последствия этого фактора для здоровья, мы приобрели спортивные тренажеры и работники лабораторий по графику на них занимаются во время технологических перерывов. В обеденный перерыв наши работники могут также поиграть в настольный теннис. Этот вид разминки переживает у нас настоящий бум. Для

того чтобы это все у нас появилось, немало поработала наш председатель профкома, слесарь КИПиА 6 разряда Нурия Мустафаевна Гиниятуллина.

Необходимо добавить, что наши коллективы метрологов по настоящему сплоченные и дружные. Мы привыкли вместе работать и вместе отдыхать. Новый год, 8 Марта, а уж тем более – День метролога – повод поздравить друг друга с праздником, отметить лучших в нашей профессии, пошутить, помяться. Вспомнить забавные курьезы, нередко случавшиеся в нашем деле. Например, такой: прибили как-то метрологи на литейный завод – нужно было проверить точность весов, взвешивающих металл. Выгрузили две гири, весом каждая по 200 кг. Не успел метролог отвернуться, как гиря не стало. Спрашивает у литейщиков: «Гиря не видели?» – «Да валялись тут какие-то две железки, мы их на переплавку отправили!» Может, шутка, может, нет, – об этом знают только метрологи.



НИ ДНЯ БЕЗ ИЗМЕРЕНИЙ!

Как выясняется, и в метрологии есть место хорошей шутке, а многие исторические личности были выдающимися метрологами, сами того не подозревая.

Измеряй все, доступное измерению, и делай доступным все, недоступное ему.

Г. Галилей

Нет столь великой вещи, которую не превзошла бы величиной еще большая. Нет вещи столь малой, в которую не вместились бы еще меньшая.

К. Прутков

Каждая вещь известна лишь в той степени, в какой ее можно измерить.

В. Кельвин

Как известно, весы, часы и женщины обманывают всегда. При этом величина одного обмана одной женщины может быть намного больше суммы величин обманов весов и часов всего мира.

И. Ефимов

На беспристрастном безмене истории кисть Рафаэля имеет одинаковый вес с мечом Александра Македонского.

К. Прутков

Приходи работать в метрологию, если тебе по душе профессия, когда клиент всегда не прав.

В. Калмановский

Любая твоя ошибка станет последней, если не совершишь очередную.

А. Данилов

Хороший метролог может научить других даже тому, чего сам не умеет.

Т. Котарбинский (в уточненной редакции)

Чем больше читаешь литературы по метрологии, тем сильнее ощущение, что неграмотные ничего не теряют.

У. Брэдбрук

Метрологический эксперимент должен быть воспроизводимым, т. е. терпеть неудачу одним и тем же способом...

О. Минье

Между начальством и подчиненным должен существовать доверительный интервал.

Принцип яичницы: Если в глазунье, которую вам подали, желток не точно посередине белка, значит метрология в организации не на высоте.

Из протокола заседания Совета Эталонов: 1. Осудить Эталон Массы за инертность. 2. Предложить Абсолютно Черному Телу вымыться. 3. Вынести благодарность Монохроматическому Источнику за правильную линию.

Многие метрологические проблемы можно решить, если забыть о них и отправиться на рыбалку.

Неизвестный автор



Душа коллектива профорг Нурия Гиниятуллина

ПРОГРАММА ТЕЛЕПЕРЕДАЧ

ПОНЕДЕЛЬНИК / 23 МАЯ



06.00 Телеканал "Доброе утро".
09.00 Новости.
09.20 Фильм "Звездные войны: атака клонов".
12.00 Новости (с субтитрами).
12.20 Фильм "Однажды двадцать лет спустя".
13.10 "Писатель и вождь. Шолохов - Сталин".
14.30 "Угадай мелодию".
15.00 Новости (с субтитрами).
15.20 Serial "На углу у Патриарших".
16.20 "Пять вечеров".
17.30 Криминальная Россия. "Последний узел". (В перерыве - 18.00 Вечерние новости).
18.40 Serial "Клон".
19.00 Жди меня.
20.00 Время.
21.30 Фильм "Умножающий печаль".
22.40 Д/ф "Че Гевара.
"Я жив и жажду крови...".
23.50 Д/ф "Черное солнце
Михаила Шолохова".
00.50 Триллер "Французской связной".

РОССИЯ

5.00 Доброе утро, Россия!
8.40 Фильм "НАД ТИССОЙ".
10.15 К юбилею. "Мой серебряный шар.
Виталий Вульф. Сам о себе".
11.00. В Бульваре.
11.00, 14.00, 17.00, 20.00 Вести.
11.30 Местное время. Вести - Москва.
11.50 Serial "ОХОТА НА ЗОЛУШКУ".
12.50 Ток-шоу "Что хочет женщина".
13.50 Вести. Дежурная часть.
14.00 Местное время. Вести - Москва.
14.30 Фильм "ЗАПАДНЯ".
14.40 Местное время. Вести - Москва.
17.10 "Честный детектив".
17.45 Serial "КАРМЕЛИТА".
18.45 Serial "ИЩЕПЕНИЕ ЛЮБОВЬЮ".
19.45 Вести. Подробности.
20.30 Местное время. Вести - Москва.
20.50 Спокойной ночи, малыши!
21.00 Serial "НАДЕЖДА УХОДИТ ПОСЛЕДНЕЙ".
22.00 Serial "БОЕЦ".
23.00 Вести+.
23.20 "Мой серебряный шар.
Александр Демьяненко".

КУЛЬТУРА

7.00 Канал "Евроныос".
10.00 Новости культуры.
10.20 Программа передач.
10.30 Интерфакс.
11.00 К 60-летию Победы.
"Шедьры старого кино". Х/ф "ЗВЕЗДА".
11.50 "Линия жизни". Зинаида Кириенко.
13.35 К 65-летию со дня рождения Иосифа Бродского. "ДУЭТ ДЛЯ ГОЛОСА
И САКСОФОНА". Телевизиар спектакля.
15.25 "Век Русского музея".
15.55 "Фикс и Фокси". Мультисериал.
16.20 "За семью печатями".
17.40 "Самурайская элита".
17.45 "Три возраста". Мартирос Сарьян.
18.25 "Порядок слов". Книжные новости.
19.30 "БоксНОГ".
19.40 Библиотечный селадельник.
19.50 "Ночной полет".
19.50 Новости культуры.
19.50 "Достояние республики". ВГИК.
20.05 "Кто мы?" - Кровь на русской равнине".
21.40 Х/ф "СТАРИННЫЙ ВОДЕВИЛЬ".
22.40 "Тем временем". Информационно-аналитическая программа.
22.35 К 65-летию со дня рождения поэта.
Д/ф "Прогукли с Бродским".
0.00 Новости культуры.
0.25 Пр.арт.



6.45, 7.15, 8.05, 8.30 «Вести - Татарстан».
11.30 «Парламентские вести».
7.45, 13.50 «Вести. Дежурная часть. Татарстан».
14.10, 16.40, 20.30 «Вести - Татарстан».
23.00 «Вести+».



6.30 «Семь дней».
7.00 «Хэриг ирэг, Чаллы! Доброе утро, Чельны!»
7.55 Татарстан хэбэрлэре.
8.05 «Доброе утро, Татарстан»
8.55 Новости Татарстана.
9.05 «Ямьшлар хэм ягышлар». Serial.
10.00 Д/ф «Россия: забытые годы».
11.00 Х/ф «Бирни и его маленькое неприятие».
12.50 Телемагания.
12.55 «Жиде йолдыз». Татар жырылары хит-парады.
14.00 «Шайн хэлэр».
13.55 Татарстан хэбэрлэре.
14.10 «Тамчы».
14.25 Мультифильмы.
14.55 Новости Татарстана.
15.10 «Добро пожаловать на ТВН».
15.30 «Сторг-тайм».
16.20 «Жийен жиде тосе».
Балалар очен фильм-концерт.
16.50 «Ямьшлар хэм ягышлар». Serial.
17.45 «Кутгизин».
18.00 «Женский путь».
19.00 Баскетбол. Чемпионат России.
Полуфинал. «УНИКС» (Казань) - «Динамо» (Москва). Трансляция из Казани. По окончании - Новости Татарстана, Татарстан хэбэрлэре.
21.40 «Музыкальная энергетика».
22.00 «Автомобиль».
22.30 «Хрустальное перо-2005».
23.00 «Здорово живеше».
23.30 Новости Татарстана.
23.45 Татарстан хэбэрлэре.



06.00 «СЕГОДНЯ УТРОМ».
07.10 Хэриг ирэг, Чаллы! Доброе утро, Чельны!
08.05 Яналишкар.
10.00 «СЕГОДНЯ».
10.20 «ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ. ОБЗОР ЗА НЕДЕЛЮ».
10.55 «КВАРТИРНЫЙ ВОПРОС».
11.30 «СЕГОДНЯ».
13.35 Serial «ОПЕРА. ХРОНИКИ УБОЙНОГО ОТДЕЛА: ХАЛТУРКА».
13.35 «ИГРЫ РАЗУМА».
16.00 «СЕГОДНЯ».
16.20 Ток-шоу «ПРИНЦИП ДОМИНО».
17.25 Serial «ДАЛЬНОВОЙЩИКИ: ЛЕВЫЙ ГРУЗ».
18.35 День в объективе.
19.00 «СЕГОДНЯ».
19.40 Яналишкар.
19.55 Оперативная сводка.
20.05 Новости.
20.20 Хит-парад «Наши пошлы»
20.45 Serial «УЛИЦЫ РАЗВЫТЫХ ФОНАРЕЙ-6: ОДИНОЧНЫЙ ВЫСТРЕЛ».
21.50 «ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ».
22.00 «СЕГОДНЯ 22.00».
22.40 Serial «СЕК В БОЛЬШОМ ГОРОДЕ».
23.45 «ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ».
00.00 «СЕГОДНЯ».
00.15 Serial «РИЕЛТОР».



6.00 Музыкальный канал.
6.30 Программа «УТРО».
6.35 «Час сула. Дела семейные».
9.30 Информационная программа «24».
9.50 Д/ф «Контакты с темной стороной».
10.55 Программа «Очевидец».
11.55 Д/ф «Тайна проекта Манхеттен».
13.50 Информационная программа «24».
13.00 «Час сула».
14.00 Д/ф «Походные призраки».
15.15 Мультисериал «Детки из класса 402».
15.40 Serial «Пауэр рейнджеры, или Могучие рейнджеры. Успеть на помощь».
16.00 Serial «Мятешный дур».
17.00 «Час сула. Дела семейные».
18.00 Serial «БУДЕМ ЗНАКОМЫ».
19.00 Информационная программа «ГОРОД».
19.40 Программа «ПЕРЕХВАТ».
19.50 Мелодрама «ГОЛОС ПРИЗРАКА».
21.35 Радио «Эхо Москвы в Казани» представляет: «Говорит и показывает радио. Актуальная тема дня».
22.00 Информационная программа «ГОРОД».
22.30 Serial «Солдаты-3».
23.45 «24». Информационная программа.
00.15 Х/ф «Убийственный холод».

ВТОРНИК / 24 МАЯ



06.00 Телеканал "Доброе утро".
09.00 Новости.
09.20 Фильм "Умножающий печаль".
10.30 Serial "Клон".
11.30 Дисней-клуб "Русалочка".
12.00 Новости (с субтитрами).
12.20 Фильм "Тихий Дон".
12.20 Фильм "Тихий Дон".
12.30 "Угадай мелодию".
15.00 Новости (с субтитрами).
15.20 Serial "На углу у Патриарших".
16.20 "Пять вечеров".
17.30 "Звезды юмора" на Первом.
18.00 Вечерние новости (с субтитрами).
18.10 "Звезды юмора" на Первом.
18.40 Serial "Клон".
19.50 Фильм "Моя граница".
20.00 Время.
21.30 Фильм "Умножающий печаль".
22.40 Д/ф "Че Гевара. "Я жив и жажду крови...".
23.50 Ночное "Время". "Новый день".
23.50 "СПИД. Смерть с открытой датой".
00.40 Фильм "Их собственная лига".

РОССИЯ

5.00 Доброе утро, Россия!
8.45 Serial "НАДЕЖДА УХОДИТ ПОСЛЕДНЕЙ".
9.45 "Их могли не спасти.
Уникии Кургинского квартата".
10.45 Вести. Дежурная часть.
11.00, 14.00, 17.00, 20.00 Вести.
11.30 Местное время. Вести - Москва.
11.50 Serial "ОХОТА НА ЗОЛУШКУ".
12.50 Ток-шоу "Что хочет женщина".
13.50 Вести. Дежурная часть.
14.10 Местное время. Вести - Москва.
14.30 Ток-шоу "Частная жизнь".
15.30 Serial "БОЕЦ".
16.30 Вести. Дежурная часть.
16.40 Местное время. Вести - Москва.
17.10 Кулагин и партнеры.
17.45 Serial "КАРМЕЛИТА".
18.45 Serial "ИЩЕПЕНИЕ ЛЮБОВЬЮ".
19.45 Вести. Подробности.
20.30 Местное время. Вести - Москва.
20.50 Спокойной ночи, малыши!
21.00 Serial "НАДЕЖДА УХОДИТ ПОСЛЕДНЕЙ".
22.00 Serial "БОЕЦ".
23.00 Вести+.
23.20 "Тайна гибели "Пахтакора".

КУЛЬТУРА

7.00 Канал "Евроныос".
10.00 Новости культуры.
10.20 Программа передач.
10.30 Д/с "Последний караван на Шелковом пути".
11.05 Х/ф "ПОШЕКОНИ МЕНЯ".
12.30 "Тем временем". Информационно-Бродского. "ДУЭТ ДЛЯ ГОЛОСА
И САКСОФОНА". Телевизиар спектакля.
15.25 "Век Русского музея".
15.55 "Фикс и Фокси". Мультисериал.
16.20 "За семью печатями".
17.40 "Самурайская элита".
17.45 "Три возраста". Мартирос Сарьян.
18.25 "Порядок слов". Книжные новости.
19.30 "БоксНОГ".
19.40 Библиотечный селадельник.
19.50 "Ночной полет".
19.50 Новости культуры.
19.50 "Достояние республики". ВГИК.
20.05 "Кто мы?" - Кровь на русской равнине".
21.40 Х/ф "СТАРИННЫЙ ВОДЕВИЛЬ".
22.40 "Тем временем". Информационно-аналитическая программа.
22.35 К 65-летию со дня рождения поэта.
Д/ф "Прогукли с Бродским".
0.00 Новости культуры.
0.25 Д/с «Феофан Прокопович».
"От Киева до Рима".



6.45, 7.15, 8.05, 8.30 «Вести - Татарстан».
11.30 «Вести экономикси».
7.45, 13.50 «Вести. Дежурная часть. Татарстан».
14.10, 16.40, 20.30 «Вести - Татарстан».
23.00 «Вести+».



6.45, 7.15, 8.05, 8.30, 11.30 «Вести - Татарстан».
7.45, 13.45 «Вести. Дежурная часть. Татарстан».
14.10, 16.40, 20.30 «Вести - Татарстан».
23.00 «Вести+».



06.00 «СЕГОДНЯ УТРОМ».
07.10 Хэриг ирэг, Чаллы! Доброе утро, Чельны!
08.05 Яналишкар.
10.00 «СЕГОДНЯ».
10.20 «ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ. ОБЗОР ЗА НЕДЕЛЮ».
10.55 «КВАРТИРНЫЙ ВОПРОС».
11.30 «СЕГОДНЯ».
13.35 Serial «ОПЕРА. ХРОНИКИ УБОЙНОГО ОТДЕЛА: ХАЛТУРКА».
13.35 «ИГРЫ РАЗУМА».
16.00 «СЕГОДНЯ».
16.20 Ток-шоу «ПРИНЦИП ДОМИНО».
17.25 Serial «ДАЛЬНОВОЙЩИКИ: ЛЕВЫЙ ГРУЗ».
18.35 День в объективе.
19.00 «СЕГОДНЯ».
19.40 Яналишкар.
19.55 Оперативная сводка.
20.05 Новости.
20.20 Хит-парад «Наши пошлы»
20.45 Serial «УЛИЦЫ РАЗВЫТЫХ ФОНАРЕЙ-6: ОДИНОЧНЫЙ ВЫСТРЕЛ».
21.50 «ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ».
22.00 «СЕГОДНЯ 22.00».
22.40 Serial «СЕК В БОЛЬШОМ ГОРОДЕ».
23.45 «ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ».
00.00 «СЕГОДНЯ».
00.15 Serial «РИЕЛТОР».



6.00 «24». Информационная программа.
6.30 Программа «УТРО».
6.30 Программа «УТРО».
8.30 «Час сула. Дела семейные».
9.30 «24». Информационная программа.
9.50 Д/ф «Убийственный холод».
11.55 Д/ф «Великие тайны и мифы XX века».
12.30 «Час сула».
12.30 «Час сула».
13.00 «Час сула».
14.00 Serial «Солдаты-3».
15.15 Мультисериал «Детки из класса 402».
15.40 Serial «Пауэр рейнджеры, или Могучие рейнджеры. Успеть на помощь».
16.00 Serial «Мятешный дур».
17.00 «Час сула. Дела семейные».
18.00 Serial «БУДЕМ ЗНАКОМЫ».
19.00 Информационная программа «ГОРОД».
19.40 Программа «ПЕРЕХВАТ».
19.50 Фильм «ДОЛИНА ЛАВИН».
21.35 Радио «Эхо Москвы в Казани» представляет: «Говорит и показывает радио. Актуальная тема дня».
22.00 Информационная программа «ГОРОД».
22.30 Serial «Солдаты-3».
23.45 «24». Информационная программа.
00.15 Х/ф «Киберджек».

СРЕДА / 25 МАЯ



06.00 Телеканал "Доброе утро".
09.00 Новости.
09.20 Фильм "Умножающий печаль".
10.30 Serial "Клон".
11.30 Дисней-клуб "Русалочка".
12.00 Новости (с субтитрами).
12.20 Фильм "Тихий Дон".
12.30 "Угадай мелодию".
15.00 Новости (с субтитрами).
15.20 Serial "На углу у Патриарших".
16.20 "Пять вечеров".
17.30 "Звезды юмора" на Первом.
18.00 Вечерние новости (с субтитрами).
18.20 "Звезды юмора" на Первом. Продолжение.
18.50 Serial "Клон".
19.50 Фильм "Моя граница".
20.00 Время.
21.30 Фильм "Умножающий печаль".
22.40 Ночное "Время". "Новый день".
23.50 Точная неясности. "Астрология".
00.30 "Формула власти". Президент Словакии.
01.00 Фильм "Пираты".

РОССИЯ

5.00 Доброе утро, Россия!
8.45 Serial "НАДЕЖДА УХОДИТ ПОСЛЕДНЕЙ".
9.45 "Волф Мессинг.
Первый советский экстрасенс".
10.45 Вести. Дежурная часть.
11.00, 14.00, 17.00, 20.00 Вести.
11.30 Местное время. Вести - Москва.
11.50 Serial "ОХОТА НА ЗОЛУШКУ".
12.50 Ток-шоу "Что хочет женщина".
13.50 Вести. Дежурная часть.
14.10 Местное время. Вести - Москва.
14.30 Ток-шоу "Частная жизнь".
15.30 Serial "БОЕЦ".
16.30 Вести. Дежурная часть.
16.40 Местное время. Вести - Москва.
17.10 Кулагин и партнеры.
17.45 Serial "КАРМЕЛИТА".
18.45 Serial "ИЩЕПЕНИЕ ЛЮБОВЬЮ".
19.45 Вести. Подробности.
20.30 Местное время. Вести - Москва.
20.50 Спокойной ночи, малыши!
21.00 Serial "НАДЕЖДА УХОДИТ ПОСЛЕДНЕЙ".
22.00 Serial "БОЕЦ".
23.00 Вести+.
23.20 "Исторические хроники" с Николаем Сванидзе - 1939. Николай Крючков".
0.15 Вести. Дежурная часть.

КУЛЬТУРА

7.00 Канал "Евроныос".
10.00 Новости культуры.
10.20 Программа передач.
10.30 Д/с "Последний караван на Шелковом пути".
11.05 Х/ф "ПОЖИРАТЕЛЬ ТЫКВ".
12.30 "Тем временем". Информационно-Бродского. "ДУЭТ ДЛЯ ГОЛОСА
И САКСОФОНА". Телевизиар спектакля.
15.25 "Век Русского музея".
15.55 "Фикс и Фокси". Мультисериал.
16.20 "За семью печатями".
17.40 "Самурайская элита".
17.45 "Три возраста". Мартирос Сарьян.
18.25 "Порядок слов". Книжные новости.
19.30 "БоксНОГ".
19.40 Библиотечный селадельник.
19.50 "Ночной полет".
19.50 Новости культуры.
19.50 "Достояние республики". ВГИК.
20.05 "Кто мы?" - Кровь на русской равнине".
21.40 Х/ф "СТАРИННЫЙ ВОДЕВИЛЬ".
22.40 "Тем временем". Информационно-аналитическая программа.
22.35 К 65-летию со дня рождения поэта.
Д/ф "Прогукли с Бродским".
0.00 Новости культуры.
0.25 Д/с «Феофан Прокопович».
"От Киева до Рима".



6.45, 7.15, 8.05, 8.30, 11.30 «Вести - Татарстан».
7.45, 13.45 «Вести. Дежурная часть. Татарстан».
14.10, 16.40, 20.30 «Вести - Татарстан».
23.00 «Вести+».



6.00 Новости Татарстана.
6.30 Татарстан хэбэрлэре.
7.00 «Хэриг ирэг, Татарстан»
7.55 Татарстан хэбэрлэре.
8.05 «Доброе утро, Татарстан»
8.55 Новости Татарстана.
9.05 «Ямьшлар хэм ягышлар». Serial.
10.00 «Женский путь».
11.00 Х/ф «Дорога».
12.55 «Жарлык эпэ».
13.40 «Шайн хэлэр».
14.55 Татарстан хэбэрлэре.
15.10 «Сандокан - тигр Малайзии».
15.30 «Сторг-тайм».
16.20 «Жийен жиде тосе».
Балалар очен фильм-концерт.
16.50 «Ямьшлар хэм ягышлар». Serial.
17.45 «Кутгизин».
18.00 «Женский путь».
19.00 Баскетбол. Чемпионат России.
Полуфинал. «УНИКС» (Казань) - «Динамо» (Москва). Трансляция из Казани. По окончании - Новости Татарстана, Татарстан хэбэрлэре.
21.40 «Музыкальная энергетика».
22.00 «Автомобиль».
22.30 «Хрустальное перо-2005».
23.00 «Здорово живеше».
23.30 Новости Татарстана.
23.45 Татарстан хэбэрлэре.



06.00 «СЕГОДНЯ УТРОМ».
07.10 Хэриг ирэг, Чаллы! Доброе утро, Чельны!
08.05 Яналишкар.
10.00 «СЕГОДНЯ».
10.20 «ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ. ОБЗОР ЗА НЕДЕЛЮ».
10.55 «КВАРТИРНЫЙ ВОПРОС».
11.30 «СЕГОДНЯ».
13.35 Serial «ОПЕРА. ХРОНИКИ УБОЙНОГО ОТДЕЛА: ХАЛТУРКА».
13.35 «ИГРЫ РАЗУМА».
16.00 «СЕГОДНЯ».
16.20 Ток-шоу «ПРИНЦИП ДОМИНО».
17.25 Serial «ДАЛЬНОВОЙЩИКИ: ЛЕВЫЙ ГРУЗ».
18.35 День в объективе.
19.00 «СЕГОДНЯ».
19.40 Яналишкар.
19.55 Оперативная сводка.
20.05 Новости.
20.20 Хит-парад «Наши пошлы»
20.45 Serial «УЛИЦЫ РАЗВЫТЫХ ФОНАРЕЙ-6: ОДИНОЧНЫЙ ВЫСТРЕЛ».
21.50 «ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ».
22.00 «СЕГОДНЯ 22.00».
22.40 Serial «СЕК В БОЛЬШОМ ГОРОДЕ».
23.45 «ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ».
00.00 «СЕГОДНЯ».
00.15 Serial «РИЕЛТОР».



6.00 «24». Информационная программа.
6.30 Программа «УТРО».
6.30 Программа «УТРО».
8.30 «Час сула. Дела семейные».
9.30 «24». Информационная программа.
9.50 Д/ф «Убийственный холод».
11.55 Д/ф «Великие тайны и мифы XX века».
12.30 «Час сула».
12.30 «Час сула».
13.00 «Час сула».
14.00 Serial «Солдаты-3».
15.15 Мультисериал «Детки из класса 402».
15.40 Serial «Пауэр рейнджеры, или Могучие рейнджеры. Успеть на помощь».
16.00 Serial «Мятешный дур».
17.00 «Час сула. Дела семейные».
18.00 Serial «БУДЕМ ЗНАКОМЫ».
19.00 Информационная программа «ГОРОД».
19.40 Программа «ПЕРЕХВАТ».
19.50 Фильм «ДОЛИНА ЛАВИН».
21.35 Радио «Эхо Москвы в Казани» представляет: «Говорит и показывает радио. Актуальная тема дня».
22.00 Информационная программа «ГОРОД».
22.30 Serial «Солдаты-3».
23.45 «24». Информационная программа.
00.15 Х/ф «Киберджек».

ЧЕТВЕРГ / 26 МАЯ



06.00 Телеканал "Доброе утро".
09.00 Новости.
09.20 Serial "Умножающий печаль".
10.30 Serial "Хозяйка судьбы".
11.30 Дисней-клуб "Ведьма".
12.00 Новости (с субтитрами).
12.20 Фильм "Тихий Дон".
12.30 "Угадай мелодию".
15.00 Новости (с субтитрами).
15.20 Serial "На углу у Патриарших".
16.20 "Пять вечеров".
17.30 "Звезды юмора" на Первом.
18.00 Вечерние новости (с субтитрами).
18.10 "Звезды юмора" на Первом. Продолжение.
18.50 Serial "Хозяйка судьбы".
19.50 Фильм "Моя граница".
20.00 Время.
21.30 Фильм "Умножающий печаль".
22.40 Ночное "Время". "Новый день".
23.50 Тайная история искусства.
"Легенда о Ван Гоге".
01.00 Итоги Каннского фестиваля в программе "Тихий дом".

РОССИЯ

5.00 Доброе утро, Россия!
8.45 Serial "НАДЕЖДА УХОДИТ ПОСЛЕДНЕЙ".
9.45 "Каловень судьбы. Феномен Льва Лещенко".
10.45 Вести. Дежурная часть.
11.00, 14.00, 17.00, 20.00 Вести.
11.30 Местное время. Вести - Москва.
11.50 Serial "ОХОТА НА ЗОЛУШКУ".
12.50 Ток-шоу "Что хочет женщина".
13.50 Вести. Дежурная часть.
14.10 Местное время. Вести - Москва.
14.30 Ток-шоу "Частная жизнь".
15.30 Serial "БОЕЦ".
16.30 Вести. Дежурная часть.
16.40 Местное время. Вести - Москва.
17.10 Кулагин и партнеры.
17.45 Serial "КАРМЕЛИТА".
18.45 Serial "ИЩЕПЕНИЕ ЛЮБОВЬЮ".
19.45 Вести. Подробности.
20.30 Местное время. Вести - Москва.
20.50 Спокойной ночи, малыши!
21.00 Serial "НАДЕЖДА УХОДИТ ПОСЛЕДНЕЙ".
22.00 Serial "БОЕЦ".
23.00 Вести+.
23.20 "Опустела без тебя земля..." Майя Кристалинская".

КУЛЬТУРА

7.00 Канал "Евроныос".
10.00 Новости культуры.
10.20 Программа передач.
10.30 Д/с "Последний караван на Шелковом пути".
11.05 Х/ф "ПОЖИРАТЕЛЬ ТЫКВ".
12.30 "Тем временем". Информационно-Бродского. "ДУЭТ ДЛЯ ГОЛОСА
И САКСОФОНА". Телевизиар спектакля.
15.25 "Век Русского музея".
15.55 "Фикс и Фокси". Мультисериал.
16.20 "За семью печатями".
17.40 "Самурайская элита".
17.45 "Три возраста". Мартирос Сарьян.
18.25 "Порядок слов". Книжные новости.
19.30 "БоксНОГ".
19.40 Библиотечный селадельник.
19.50 "Ночной полет".
19.50 Новости культуры.
19.50 "Достояние республики". ВГИК.
20.05 "Кто мы?" - Кровь на русской равнине".
21.40 Х/ф "СТАРИННЫЙ ВОДЕВИЛЬ".
22.40 "Тем временем". Информационно-аналитическая программа.
22.35 К 65-летию со дня рождения поэта.
Д/ф "Прогукли с Бродским".
0.00 Новости культуры.
0.25 Д/с «Феофан Прокопович».
"От Киева до Рима".



6.45, 7.15, 8.05, 8.30, 11.30 «Вести - Татарстан».
7.45, 13.45 «Вести. Дежурная часть. Татарстан».
14.10, 16.40, 20.30 «Вести - Татарстан».
23.00 «Вести+».



6.00 Новости Татарстана.
6.30 Татарстан хэбэрлэре.
7.00 «Хэриг ирэг, Татарстан»
7.55 Татарстан хэбэрлэре.
8.05 «Доброе утро, Татарстан»
8.55 Новости Татарстана.
9.05 «Ямьшлар хэм ягышлар». Serial.
10.00 «Женский путь».
11.00 Х/ф «Близнецы».
12.55 Ток-шоу «Эйбэт тайбэт».
13.40 «Музыкаль сэхифэ».
14.10 «Сандокан - тигр Малайзии».
14.55 Новости Татарстана.
15.10 «Путь».
15.30 «НЭП».
(незаконное экономическое пространство).
15.45 «Видеоспорт».
16.20 «Моя Казань».
16.50 «Ямьшлар хэм ягышлар». Serial.
17.45 «Кутгизин».
18.00 «Женский путь».
18.55 Новости Татарстана.
19.00 «Женский путь».
19.55 Татарстан хэбэрлэре.
20.25 «Хочу мультифильм».
21.05 Х/ф «Банда Келли».
21.55 «Видеоспорт».
22.30 «Видеоспорт».
23.30 Новости Татарстана.
23.45 Татарстан хэбэрлэре.



06.00 «СЕГОДНЯ УТРОМ».
07.10 Хэриг ирэг, Чаллы! Доброе утро, Чельны!
08.05 Яналишкар.
10.00 «СЕГОДНЯ».
10.20 «ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ. ОБЗОР ЗА НЕДЕЛЮ».
10.55 «КВАРТИРНЫЙ ВОПРОС».
11.30 «СЕГОДНЯ».
13.35 Serial «ОПЕРА. ХРОНИКИ УБОЙНОГО ОТДЕЛА: ХАЛТУРКА».
13.35 «ИГРЫ РАЗУМА».
16.00 «СЕГОДНЯ».
16.20 Ток-шоу «ПРИНЦИП ДОМИНО».
17.25 Serial «ДАЛЬНОВОЙЩИКИ: ЛЕВЫЙ ГРУЗ».
18.35 День в объективе.
19.00 «СЕГОДНЯ».
19.40 Яналишкар.
19.55 Регион 16.
20.05 Новости.
20.20 Тормыш мизгиллэре.
20.50 Музыкальный коттедж».
21.50 «ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ».
22.00 «СЕГОДНЯ 22.00».
22.40 Ток-шоу «КАРЬЕРА».
00.00 «СЕГОДНЯ».
00.15 Serial «РИЕЛТОР».



6.00 «24». Информационная программа.
6.30 Программа «УТРО».
6.30 Программа «УТРО».
8.25 «

ЧЕЛНАМ СИРОТЫ НЕ НУЖНЫ?

Светлана ГУРЬЯНОВА

На днях в горсовете вновь рассматривали вопрос детей-инвалидов, которые остались без родительского попечения. Где окажутся в ближайшем будущем сироты, нуждающиеся в постоянном уходе, до сих пор непонятно.

Напомним, сейчас таких детей в городе более 20, и они живут в разных не приспособленных для этого учреждениях. Обездоленных необходимо поселить в едином специализированном заведении. Таковым, по мнению рабочей группы депутатов, может стать Центр для детей и подростков с ограниченными возможностями “Солнышко”. На прошлом заседании, озвучив свое предложение, депутаты столкнулись с противостоянием чиновников, которые курируют городское здравоохранение и социальную политику. Несмотря на это, парламентарии настояли на том, чтобы челнинские начальники еще раз рассмотрели вариант с “Солнышком”. Договорились встретиться через две недели и принять окончательное решение (об этом мы писали в одном из прошлых номеров). Но тут в горсовет поступило письмо от родителей, дети которых в данном учреждении проходят дневную реабилитацию. Заинтересованные взрослые просят народных избранников отказаться от озвученной ранее идеи. Депутат Ляля Сиразетдинова уверена, что обращение появилось с подачи начальника управления соцзащиты Гульнар Ахметовой. А та в свою очередь отрицает сей факт и продолжает утверждать, что “Солнышко”, которое находится на балансе ее управления, не может принять инвалидов-сирот. Мол, и финансирование недостаточное, и статус учреждения не тот, и устав не позволяет.

На заседании в защиту несчастных детей встала заместитель главы администрации города Файруза Мустафина: “Строительство центра вообще началось на средства управления по делам молодежи, - заявила Мустафина. - Объект должны были от-

дать трудным подросткам. Когда Рашит Саитович Хамдаев посетил “Мэрхэмэт” и увидел там страдающих инвалидов-сирот, сказал: “Что вы делаете, отдайте “Солнышко” им!” Так и поступили. Центр обустроили специально для детей-инвалидов, у которых нет родителей и которым нужен круглосуточный уход. Это сейчас его перепрофилировали! Для остальных в городе есть множество других социальных учреждений, и никто ничего у них не отбирает! А за этих даже постоять некому - у них нет ни мамы, ни папы. Эту проблему нужно и можно решить. И не надо говорить, что Министерство соцзащиты денег не даст! У нас аналогичная ситуация с детскими садами: четыре ДОО министерство отказывается финансировать, но мы же находим средства внутри городского бюджета! Только на один из них в год требуется четыре миллиона рублей”.

Начальник управления образования Рамиль Халимов предложил госпоже Ахметовой передать “Солнышко” на баланс его ведомства. “Мы найдем средства и будем содержать это учреждение, — сказал Халимов. — Пусть дети переедут”. Ответ начальника управления соцзащиты был абсолютно пустым: “У меня нет морального права передать центр, — сказала Ахметова. — Он один из лучших в республике”. Но ведь никто при этом не говорит, что со сменой владельца учреждение потеряет свою значимость и образовость. И, между прочим, вопрос относительно его устава тоже можно решить. Как выяснилось, документ разработала и утвердила администрация города, а значит право изменить его содержание остается за ней, и никакого разрешения со стороны правительства республики не требуется.

Окончательное решение депутаты так и не приняли. Теперь они намерены обратиться к главе администрации города Ильдару Халикову и попытаться решить вопрос с его участием. Впрочем, депутатская комиссия уже направляла обращение на имя градоначальника и, насколько нам известно, ответа до сих пор не дождалась.



“КАМАЗ” ПОДАРИЛ ГОРОДУ ПОЛОВИНУ ТОМОГРАФА

Дания МАЖИТОВА

Вторая половина — подарок правительства республики. При равном долевом участии автогиганта и Кабмина РТ уникальный компьютерный томограф Brilliance 6 фирмы Philips Medical Systems был куплен за 48 млн рублей.

Монтаж нового оборудования в горбольнице №5 завершился в начале мая, тогда же состоялся его презентация. Столь значимое событие отметил своим присутствием министр здравоохранения республики Камиль Зыятдинов. Перед тем как перерезать красную ленточку на входе в диагностический кабинет, где установлено новое оборудование, министр пообещал, что следующим крупным приобретением для Челнов станет уже ядерный магнитный томограф (ЯМРТ), стоимостью превосходящий Brilliance 6 в два раза.

Но уже и с нынешним новейшим томографом, по заявлению Камиля Зыятдинова, Челны станут диагностическим центром для всей восточной и северо-восточной части республики. В дальнейших планах Министерства здравоохранения — обновление транспорта медучреждений нашего города и улучшение жилищных условий медиков.

Если же говорить о Brilliance 6, то этот томограф помогает на современном технологическом уровне диагностировать самые различные заболевания, исследовать состояние внутренних органов. Имеется возможность диагностики болезней головного мозга, сосудистой патологии, эндоскопии бронхов, кишечника, печени, почек, конечностей и других ор-

ганов. При этом медицинский осмотр с помощью томографа занимает всего лишь 10-30 секунд. Доза облучения — в несколько раз ниже, чем при традиционном рентгеновском обследовании. Кроме того, программная база Brilliance 6 имеет мощный набор приложений, что позволяет решать самые разные исследовательско-диагностические задачи.

Но поскольку оборудование это дорогое, то и эксплуатация его стоит недешево. Экономисты больницы подсчитали, что затраты на плановых больных и пациентов поликлиник, пришедших на обследование с направлением, составят 1548 рублей за процедуру. Однако тем, кому обследование “прописано” лечащим врачом, раскошеляться не придется. Для них диагностика будет бесплатной, а счет медики выставят страховой медицинской компании. Как сообщили нам в больнице, эти полторы с хвостиком

тысячи рублей — стоимость только потраченных в ходе обследования медикаментов. И человеку “с улицы”, то есть без направления врача, обследование встанет уже в 2300 рублей, а с использованием контрастного вещества — и в 2600. Льготникам — вполне недорого. Парадокс, но даже такая цена ниже, чем была при обследовании на старом томографе, заверили нас медики. Там стоимость только одного сканирования равнялась 161 рублю, а сканирований надо было сделать не меньше шести. Новый же томограф делает не меньше 48 сканирований, и, если каждое оценивать в 160 рублей...

Городская больница №5, где смонтирован компьютерный томограф, ранее была одним из лечебно-профилактических подразделений медицинского-санитарной части ОАО “КАМАЗ”, а затем передана городу. Она и сейчас пользуется всесторонней поддержкой автозавода, поскольку, находясь в центре Нового города, в основном обслуживает проживающих там камазовцев. И оплаченная автогигантом половина стоимости нового оборудования — лишь тому подтверждение.



— Каждый из нас мечтал попасть на страницы газеты. Благодаря многогранности мы были в курсе всех событий, происходивших на уникальной стройплощадке. И сегодня трудно переоценить вклад “Камских зорь” в экономику “Камгэсэнергострой”, — заявил руководитель. — Поэтому даже в самые трудные для компании времена мы старались сохранить нашу газету. А сейчас в целях повышения популярности издания и изменения его формата обсуждается план реорганизации работы редакции.

Затем торжество продолжилось в конференц-зале ОАО “Камгэсэнергострой”. Правила балом редактор газеты Ольга Юманькова, возглавляющая коллектив редакции более пятнадцати лет. Кроме “коллег по цеху”, юбиляров пришли поздравить руководители подразделений предприятия, Герои Социалистического Труда — строители “КАМАЗа”, герои публикаций.

Отступив от традиций,

Ольга Юманькова сначала вручила подарки друзьям газеты, людям, не один год поддерживающим ее, внештатным сотрудникам редакции. Так был отмечен творческий вклад известного фотохудожника Николая Туганова, поэтесс Людмилы Дорженковской, Валентины Душиной, председателя Совета ветеранов ОАО “Камгэсэнергострой” Виталия Строгалева. Памятный сувенир был вручен Татьяне Батенчук, дочери легендарного Бати — Евгения Никаноровича Батенчука. Будучи генеральным директором “Камгэсэнергострой”, он всячески опекал творческий коллектив редакции, а в статусе советника часто подкашивал перспективные для журналистской разработки темы. Без подарков в этот вечер не остались и члены творческой группы, и бывшие сотрудники редакции.

Подарки самим юбилярам тоже были разными — от чайных сервизов до обещаний обновить оргтехнику редакции.

МЕСТ НЕТ!

Светлана ГУРЬЯНОВА

Каждый вторник в Управлении дошкольно-образовательных учреждений выстраивается очередь родителей, которые требуют для своих малышей путевку в детский сад. Начальник ведомства Йолдыз Шарипов вынужден повторять: мест нет.

Чтобы определить в детские сады всех ребят, которые числятся на очереди в списке управления, в Челнах необходимо открыть еще как минимум пять дошкольных образовательных учреждений.

В то же время в правительстве республики утверждают, что автоград по обеспеченности ДОО занимает лидирующую позицию в Татарстане и нет у нас повода для переживаний. Тем не менее, о проблеме нехватки мест в Челнах говорят уже не первый год. Обычно вспоминают вторую половину 90-х, когда часть детских садов была продана сторонним организациям. Арифметика проста: было 155, осталось 93. И сейчас уже нет необходимости объяснять, почему так произошло.

О последствиях чиновники задумались уже в 2001-м, когда в городе начала расти рождаемость. Ежегодно стало появляться на свет примерно на 200-300, а иногда и на 500 младенцев больше, чем рождалось до этого. Видимо, не от хорошей жизни в администрации города приняли решение уплотнять по численности детсадовские группы, и сейчас в каждой из них числится на 2-3 ребенка больше, чем положено по нормативам. И сегодня вместо 17 тысяч челнинские ДОО посещают почти 20 тысяч ребят. В прошлом году по этому поводу возмущалась прокуратура: приведите списки в порядок, иначе примем меры. Видимо, ответ прокурорским работникам со стороны органов исполнитель-

ной власти был убедительным и мотивированным — репрессий все-таки не последовало.

Депутаты постоянной комиссии по вопросам социальной политики предложили рассмотреть те объекты, которые были проданы, на предмет их возвращения городу. Естественно, с целью переоборудовать под детские сады. Но вряд ли, конечно, на данном этапе удастся у кого-то из собственников на законных основаниях отобрать когда-то приобретенную ими недвижимость, уже перепроектированную и перестроенную для собственных нужд. Да и не факт, что местный бюджет потянет финансирование еще пяти учреждений, ведь на каждое из них в год необходимо как минимум четыре миллиона рублей. А правительство республики, ссылаясь на 85-процентную обеспеченность, судя по всему, откажет в помощи. Но в любом случае все проданные ранее объекты расположены в новой части города, а потребность в детских садах наиболее ошутима в поселках ГЭС и ЗЯБ, особенно в 14-м и 19-м микрорайонах.

Получается, ответа на вопрос “что делать?” на данный момент нет. И коммерческие детские сады в Челнах вряд ли появятся, ведь, по подсчетам специалистов, родителям придется ежемесячно выкладывать как минимум по 5-6 тысяч рублей за каждого находящегося там ребенка. А далеко не во всех городских организациях люди получают зарплату, которая хотя бы равнялась этой сумме.

ПАЦИФИЗМ НА СЦЕНЕ ТЕАТРА КУКОЛ

Татьяна ГИМАТДИНОВА

На прошлой неделе, к огорчению многих юных челнинцев, Набережночелнинский государственный театр кукол закрыл сезон. В воскресенье актеры дали последнее представление — “Колобок”. Следующее — уже только осенью. А еще несколькими днями ранее в стенах театра прошел другой, очень необычный спектакль. Необычный хотя бы потому, что обращен он был не к малышам, а к без пяти минут взрослым людям. 12 мая “Энтерпрайз” смотрели 11-е классы 22-й и 37-й средних школ.



Как поделилась с корреспондентом “Вестей” начальник отдела по связям с общественностью театра Наталья Де, постановка по новелле греческой писательницы Элены Вайско была осуществлена режиссером из города Кстово Нижегородской области — Сергеем Балыковым (премьера состоялась 6 апреля 2005 года). Одновременно она является дипломной работой нескольких студентов Казанского театрального училища. “В общем, можно смело сказать, — заключила Наталья Яковлевна, — что старшеклассники смотрели игру своих ровесников”. Вероятно, поэтому на протяжении 40 минут, пока длился спектакль, ни один из зрителей не проронил ни звука, напряженно следя за тем, как разворачивалось действие.

“Энтерпрайз” — название авианосца, с палубы которого улетали бомбить Вьетнам американские самолеты. Грешия (член НАТО с 1952 года) тоже принимала участие во Вьетнамской кампании. Главный герой — в прошлом учитель (эту роль исполняет Альберт Сахабудинов) — возвращается с войны и приходит в родную школу. Здесь он вспоминает, как восхищался “Энтерпрайзом” сам и заставлял восхищаться детей. Как прогнал с урока девочку, утверждавшую, что деньги, потраченные на один военный корабль, принесли бы больше пользы, если бы американское правительство захотело помочь миллионам действительно нуждающихся людей.

И теперь “Энтерпрайз” в сознании учителя становится символом смерти и разрушения. Когда герой понимает, что уже не сможет стать полноценным членом благополучного “общества потребителей”, куда он вернулся, сердце его не выдерживает. Учитель умирает в том самом школьном классе, где когда-то, очень-очень давно, вел урок на тему “Энтерпрайз”...

Постановка, проповедующая пацифизм (то есть, неприятие войны, в том числе даже справедливой, освободительной), — новинка, пожалуй, не только в театре кукол, но и вообще в нашем городе. Старшеклассники выходили из зала, призадумавшись. Не сомневаюсь: они сделают для себя правильные выводы.

ЮБИЛЕЙ

ВЕРНОСТЬ ПРИЗВАНИЮ

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

13 мая свой 40-й день рождения отмечала газета “Камские зори”, корпоративное издание ОАО “Камгэсэнергострой”.

Особенно популярной была эта газета в годы активного роста производственных корпусов “КАМАЗа” и городских кварталов, когда ее корреспонденты поднимали проблемы строительства и организации соцсоревнования, писали репортажи с объектов, рассказывали о внедрении новых технологий. “Зори” и сегодня верны выбранному курсу: главным героем газетных публикаций остается строитель —

представитель самой созидательной профессии.

Своеобразной прелюдией праздника стала пресс-конференция генерального директора ОАО “Камгэсэнергострой” Александра Евдокимова. Журналистов на этот раз интересовали и перспективы развития корпоративного издания.

Александр Сергеевич признался, что любил листать “Камские зори” будучи мастером “Автозаводстроя”:



ТФК “КАМАЗ”: ПРОДАЖА АВТОМОБИЛЕЙ (8552) 53 01 01, 39 64 86

УИК-ЭНД С “БК”

ФК “КАМАЗ”

ЧЕТВЕРТАЯ КРУПНАЯ ПОБЕДА

«КАМАЗ» - «Сокол» — 3:0 (2:0)
10 тур. 10 мая. Набережные Челны. Стадион «КАМАЗ». 7200 зрителей (вмещает 10 000). 19 градусов.
Голы: Монарев (Куликов), 22 - 1:0. Монарев (Белозеров), 30 - 2:0. Куликов (Емельянов), 58 - 3:0.
«КАМАЗ» (Набережные Челны): Новосадов, Пучков (Гудукин, 64), Чочиев, Белозеров, Темуриков, Емельянов, Полянин, Деменко, Кобозев (Жданов, 72), Куликов (Пиюк, 69), Монарев (Токарев, 57).
«Сокол» (Саратов): Окрошilde, Бугаков, Гарин, Канипов (Гребнев, 76), Рябых, Сахаров, Бондаренко, Маркевич (Хан, 69), Мурнин, Близнаук, Ермилов.
Три лучших игрока: Монарев (К), Белозеров (К), Деменко (К).
Судья: Евстигнеев (Королев).

ТЕПЕРЬ ЕРМИЛОВ ПРОТИВ “КАМАЗА”

Матч с «Соколом», одним из основных конкурентов «КАМАЗа» по прошлому сезону, а ныне - аутсайдером турнира, любители футбола ждали с интересом. Еще бы! В саратовский клуб вернулся недавний любимец челнинской публики Виталий Ермилов. Когда диктор на стадионе объявил его фамилию, зрители не поскупились на аплодисменты. Ермилов трижды признавался лучшим бомбардиром «КАМАЗа», а также успел повторить рекорд Барышева-Кузнецова по числу мячей, забитых за сезон в чемпионате.

10 мая Ермилов играл уже против «КАМАЗа» и был, кстати, вновь признан лучшим игроком матча, правда, на этот раз в составе команды соперников. Просто Виталий оказался единственным игроком «Сокола», кто имел почти стопроцентный шанс распечатать ворота Новосадова. Это случилось на исходе встречи, когда «КАМАЗ» уверенно вел со счетом 3:0. Ермилову удалось убежать от камазовской защиты и устроить Новосадову встречу «тет-а-тет», однако в том моменте наш голкипер оказался проворнее, сумев выбить мяч из-под ног саратовского форварда.

ДУБЛЬ МОНАРЕВА

Челнинцы, как и положено хозяевам, начали матч без разведки. Монарев уже в первые минуты встречи был близок к успеху. После подачи Сергея Темурикова Роман, опередив голкипера, пробил головой, но мяч разошелся с воротами в каких-то сантиметрах. Затем автозаводцы еще дважды могли огорчить Окрошilde, но Дмитрия Полянина подвела техника, а убежавший от защитников Артем Куликов попал в офсайд. Гости ответили опасным выполнением штрафного, после которого Новосадов не смог удержать мяч в руках. Разряжать обстановку пришлось защите «КАМАЗа».

Ответом на саратовский «выпад» стала молниеносная атака хозяев. Куликов по левому краю поля дошел до лицевой линии и навесил.

ВСЕ РЕШИЛ ЕДИНСТВЕННЫЙ МЯЧ

«Анжи» - «КАМАЗ» — 1:0 (1:0).
11 тур. 16 мая. Каспийск. Стадион «Хазар». 12 000 зрителей (вмещает 19 500). 14 градусов.
Гол: Тагирбеков, 21.

Матч двух команд, имеющих все шансы на получение путевки в Премьер-лигу, прошел при территориальном преимуществе хозяев поля. Уже в начале встречи футболисты «Анжи» могли отличиться первым голом, но, к счастью для челнинцев, Лахиялов так и не сумел в той суতোке у ворот Андрея Новосадова протолкнуть мяч в сетку. Впрочем, первый тайм все же стал результативным для махачкалинцев. На 22-й минуте Тагирбеков решился на удар с 25 метров и попал точно в дальний угол.

Далее ход игры не изменился. «Анжи»

“ХИМКИ” ПЕРЕНОСЯТ ВСТРЕЧУ С “КАМАЗОМ”

26 мая в рамках 13 тура чемпионата России по футболу игроки ФК «КАМАЗ» должны были встретиться на выезде с «Химками».

Однако матч в назначенный день не состоится. Все дело в том, что подмосковной команде удалось выйти в финал Кубка России сезона 2004/2005, трофей которого будет

разыгран 29 мая. Тренерский корпус ФК «Химки» обратился в ПФЛ с просьбой о переносе матча с «КАМАЗом» на более ранний срок, чтобы футбольные команды успели восстановить силы к кубковой игре. Администрация Профессиональной футбольной лиги просьбу клуба удовлетворила: матч «Химки» — «КАМАЗ» состоится в резервный день — 23 мая.

Выражаем сердечную благодарность генеральному директору ЗАО «КАМАЗжилбыт» Альхату Фатиховичу Зайнутдинову, а также всему профсоюзному комитету и лично председателю профкома «КАМАЗжилбыта» Гульсиар Зайнулловне Шафигуллиной за прекрасный праздник, организованный для ветеранов войны и тружеников тыла в честь 60-летия Победы. От всей души спасибо вам за доброту и внимание, за вашу широкую душу.

Ветераны УЭГиО «КАМАЗа»

КВН: ЖДЕМ ФИНАЛА

Эльвира ЧЕРНОВА

В КВН на «КАМАЗе» играют давно и с удовольствием. Команды большинства подразделений автогиганта каждый год борются за звание «всекамазовских» чемпионов. Но, прежде чем завоевать этот титул, нужно показать себя в полуфинале. Чем молодежь и занималась на днях в концертном зале ОАО «КамПРЗ». Команд-участниц оказалось 7, поэтому полуфинал был разбит на 2 этапа.

В первый день за выход в финал боролись 3 команды: хозяева — «Поразительный акцент» (ПРЗ), сборная межзаводской библиотеки «Камазонки» и команда автозавода «Мобильный экипаж». Лишь одной из них жюри могло дать пропуск в следующий тур. Игра состояла из трех конкурсов: визитки, разминки и домашнего задания. После первого конкурса выявились два лидера — ПРЗ и АвЗ. Вот тут-

то и началась битва двух «титанов». Казалось, у обеих команд были замечательные шутки, но по сумме очков в финал с небольшим отрывом вышли автозборщики.

На другой день жюри пришлось вообще изрядно «попотеть». Из 4 команд нужно было выбрать 2 — «лучших из лучших». О своих притязаниях на чемпионство заявили: «Камазовский синдром» (сборная 1/06, состоящая из молодых

“КАМСКАЯ ВЕРСТА” РОССИЙСКОГО МАСШТАБА

Валентина ДИМЧУК

Мировые и европейские рекорды в марафонском беге на шоссе теперь можно устанавливать и в Челнах: трасса в парке Прибрежный соответствует всем нормам, установленным Международной ассоциацией легкой атлетики. Соответствующие сертификаты на 5 и 10 километров Набережным Челнам выдали в канун Дня великой Победы перед стартом международного мини-марафона «КАМАЗ-Asics» на призы мастера спорта международного класса Геннадия Панина. Кроме этого, вице-президент Всероссийской федерации легкой атлетики Вадим Зеличенко отметил, что Камский мини-марафон, возможно, будет включен в международный календарь соревнований.



НОВОСТИ СПОРТА

ВСЕ ЗВЕЗДЫ В ГОСТИ К НАМ

27-29 мая в спорткомплексе «Олимпийский» пройдет XIII традиционный турнир по дзюдо «Все звезды Татарстана», в котором примут участие не только челнинские спортсмены, но и гости из других городов Российской Федерации.

В первый турнирный день состоится регистрация спортсменов, прибывших в наш город для участия в уже ставших престижными соревнованиях. 28 мая, начиная с 11 часов утра, пройдут предварительные схватки во всех весовых категориях, кроме абсолютной. Они же и определят имена спортсменов, вышедших в полуфинал. Ближе к вечеру состоится официальное открытие соревнований, а 29 мая на татами встретятся борцы в абсолютной категории и пройдет командное первенство среди сборной ветеранов и сборной молодежи, так называемая борьба «стенка на стенку».

специалистов департамента качества, департамента экономики, ТФК и ВТК), «Здвиг» (ОАО «КАМАЗ-Дизель»), «Дуплет» (ОАО «КАМАЗ-Металлургия») и «Моральный кризис» (КИСМ).

Заядлые болельщики почти не сомневались, что «монстры» этой игры — «старые» КВНшники — металлурги и «кисмачи», конечно же, одержат победу. Но не тут-то было! После визитки, в принципе, они лидировали. А вот после разминки произошли рокировка... Жюри отметило остроумные вопросы «Камазовского синдрома», а команда «Здвиг» просто-напросто сдвинула всех и вырвалась вперед. Ребята очень хорошо подготовились. Домашнее задание это подтвердило. Сценки с Квизимо-

до в органном зале и Чапаевым в боулинге не оставили равнодушными членов жюри. И поэтому, набрав 14 с небольшим баллов, дизелисты вышли в финал. С небольшим отрывом за ними последовала сборная 1/06.

В первый день было объявлено, что по итогам двух дней еще одна команда, набравшая наибольшее количество баллов, должна пройти в финал. И ею оказалась команда ПРЗ, сравнявшая счет с командой ОАО «КАМАЗ-Дизель».

Итак, в финале, который предположительно состоится в сентябре, ближе к Дню машиностроителя, встретятся 4 команды: «Мобильный экипаж» (АвЗ), «Поразительный акцент» (ПРЗ), «Здвиг» (движки) и «Камазовский синдром» (1/06). Будем надеяться, что команды успеют хорошо подготовиться и сыграют, как в высшей лиге.

сказали о своей нынешней работе (челнинка Лилия Нурутдинова, к примеру, сейчас с семьей живет в Москве и тренирует юных теннисистов) и подчеркнули, что проводят массовые спортивные мероприятия сегодня жизненно необходимо, так как они способствуют развитию профессионального спорта.

Сам же Камский мини-марафон «КАМАЗ-Asics» стартовал с проспекта Хасана Туфанова. А за полчаса до первого забега на Майдане состоялось его торжественное открытие, на котором участников и зрителей со столь знаменательным событием поздравили министр по делам молодежи и спорту РТ Марат Бариев и глава администрации города Ильдар Халиков.

На старт первого VIP-забега, протяженностью 1200 метров, вышли руководители города, высокие гости из Москвы и Казани, а также руководители многих челнинских предприятий и общественных организаций. Финишную ленточку первым пересек глава города. Вслед за сильными мира сего «Камскую версту» одолели ученики челнинских школ. По предварительным подсчетам, на старт вышло около четырех тысяч школьников. За ними 1200 метров пробежали ветераны легкой атлетики и просто ветераны, не имеющие никакого отношения к профессиональному спорту. А вот для асов легкой атлетики были учреждены номинации: «Олимпийский резерв России» — длиной 5 тысяч метров, «Спортивная юность» — протяженностью 3 км и «Спортивные звезды» — 10-километровая дистанция для сильнейших бегунов России.

МЕСТО СТАРТА — ПОРТУГАЛИЯ

Организаторы 28-го по счету дакаровского супермарафона официально объявили сроки его проведения и маршрут. Главная гонка в мире внедорожных ралли-рейдов возьмет старт 31 декабря 2005 года в столице Португалии Лиссабоне и завершится 16 января 2006 года на Розовом озере в Сенегале.

Маршрут ралли «Лиссабон — Дакар-2006» пройдет по семи странам: Португалии, Испании, Марокко, Мавритании, Мали, Гвинее (в последний раз трасса гонки пересекала эту страну в 1986 году) и Сенегалу.

Одним из главных новшеств предстоящего «Дакара» станет ограничение скорости мотоциклов до 150 км/час. Напомним, что годом раньше в целях безопасности подобное ограничение было введено для грузовиков.

● 2101 «Автоматизация технологических процессов и производств». Срок обучения: - на дневном отделении — 2 г. 10 месяцев; - на дистанционном отделении — 2 г. 10 месяцев; - на вечернем и заочном отделении — 3 г. 10 месяцев. ● 2204 «Техническое обслуживание средств вычислительной техники и компьютерных сетей». Срок обучения: - на дневном отделении — 2 г. 10 месяцев; - на дистанционном отделении — 2 г. 10 месяцев; - на вечернем и заочном отделении — 3 г. 10 месяцев. ● 2205 «Многоканальные телекоммуникационные системы». Срок обучения: - на дневном отделении — 2 г. 10 месяцев; - на дистанционном отделении — 2 г. 10 месяцев; - на вечернем и заочном отделении — 3 г. 10 месяцев. ● 2915 «Монтаж и эксплуатация оборудования и систем газоснабжения». Срок обучения: - на вечернем и заочном отделении — 3 г. 10 месяцев. По окончании обучения выдается диплом государственного образца и присваивается квалификация техника. Адрес: **Новый город, 53/03 (пр-т Вахитова, д. 2). Телефон для справок: 37-17-24. Проезд автобусами №26, 27, 51, 53, 55, 57, 62; трамваями №3, 4, 7, 8 до остановки «Магазины «КАМАЗ».**

ГОРОСКОП НА НЕДЕЛЮ

23 — 29 мая

ОВЕН

Неделя достаточно стабильная и гармоничная. Однако не стоит игнорировать голос интуиции, если она вдруг пожелает заявить о своем существовании. Ваши проекты окажутся востребованными. Осторожнее со сделками, особенно если их предлагают новые партнеры. Постарайтесь не упускать из поля зрения даже незначительные мелочи.

ТЕЛЕЦ

Звезды мягко нажимают на то, что пора полностью включаться в рабочие ритмы. Не то, чтобы удача от вас отвернулась, - просто теперь ее улыбок придется добиваться упорным трудом. Не делайте поспешных выводов, особенно на основе сплетен. Вас могут вовлечь в служебный конфликт. Дома вам придется активно заниматься хозяйством.

БЛИЗНЕЦЫ

Есть вероятность поездки за границу, которая благоприятно отразится на вашей судьбе. Не бойтесь рисковать. Старайтесь меньше о себе рассказывать, эту информацию могут использовать злые языки. Прислушайтесь к своей интуиции и творчески подходите к любому делу, тогда в конце недели вы ощутите всемогущество достигнутого.

РАК

Вы можете ощутить, что работа не вполне удовлетворяет вас - по крайней мере в содержательном отношении. В понедельник ваши цели будут казаться окружающим недостижимыми, но, собрав в единое целое волю и силы, вы получите потрясающие результаты. Только не возлагайте особых надежд на влиятельных покровителей, они вам сейчас не помощники.

ЛЕВ

Неделя будет достаточно напряженной, поэтому вооружитесь терпением и собранностью. Не провоцируйте конфликтных ситуаций, не вступайтесь ни в какие авантюры: они могут обернуться непоправимыми потерями. Ваш добросовестный подход к работе будет оценен по достоинству. Проявите больше самостоятельности и заинтересованности в делах, а воскресенье повятите отдыху.

ДЕВА

Будет логично подытожить то, что прожито, и открыть для себя новую страницу. А заполнить ее стоит тем, что вы вынесли из накопленного опыта. Среди обилия информации непременно найдутся ответы на важные вопросы. Постарайтесь никому не проболтаться о своих сокровенных мыслях.

ВЕСЫ

Мелкие заботы, по прогнозам звезд, начнут накапливаться с бешеной скоростью и постоянно напоминать о своем существовании. Неделя благоприятна для деловых контактов, но не стоит рассчитывать на плодотворную работу ежедневно. Четверг - исключительно благоприятное время для приема гостей. В воскресенье лучше нигуда не ходить: проведите этот день, если это возможно, в уединении.

СКОРПИОН

Неделя может начаться с сюрпризов. Используйте это время для смены обстановки, отвлекитесь от дел и забот - они могут подождать. Наиболее благоприятным днем на этой неделе для вас будет пятница. Кстати, это хороший момент для начала долгожданного отпуска.

СТРЕЛЕЦ

Особый вес приобретут контакты, связи и поездки. В понедельник запланированная поездка или командировка окажется весьма удачной. Благоприятны контакты и заключение договоров с новыми партнерами, удачны торговые операции. Приведите в порядок все документы, это ныне у вас получится легко и успешно.

КОЗЕРОГ

Начало недели - удачное время для реализации планов и замыслов. На работе может наступить напряженное время и вы в очередной раз станете незаменимым человеком. Постарайтесь остановиться и осознать возникшую проблему. Может быть, ваше восприятие ситуации изменится, и решение проблем потребует совершенно другого подхода.

ВОДОЛЕЙ

В делах вам может сопутствовать удача, причем, как ни странно, помешать ей может ваша же собственная дипломатичность. Пренебрегайте условиями. Не пытайтесь завуалировать острые углы - и все у вас получится. Во второй половине недели возможно дальнейшее путешествие.

РЫБЫ

Работа будет располагать к внедрению новшеств. Коллеги и начальство окажутся на редкость добродетельными. Главное - не останавливаться на достигнутом. Движение вперед всегда своевременно, когда оно без спешки.

Газета зарегистрирована в Министерстве информации и печати Республики Татарстан № 258 от 24.05.1993 г.	Периодичность выпуска - один номер в неделю.	Зам. директора департамента по информационной политике — начальник отдела по связям с общественностью Н. НАГУМАНОВ	Зам. гл. редактора - ответственным секретарь З. ХАНАФИЕВ Компьютерная верстка Н. ХУРМАТОВ, Е. КУЧКО Корректор Л. ШАКИРЗЯНОВА Фотокорреспондент В. ЧИВИЛИХИН
Выходит с 1973 года, до 1993 года под названием "Рабочий КАМАЗа".	Учредитель: открытое акционерное общество "КАМАЗ".	Гл. редактор Е. АНТИПИНА	Телефоны: редакция "БК" - 37-12-19, 37-11-94, 37-13-49 Пресс-служба "КАМАЗа" - 37-14-05 Факс: 37-19-08 Е-mail: vesti@kamaz.org http://www.kamaz.net
Адрес редакции: 423810, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, ул. Академика Рубаненко, 8 (1/08), этаж 7.5, правая сторона.			

Рукописи, присланные в редакцию, не рецензируются и не возвращаются. Мнения авторов газетных публикаций могут не совпадать с мнением редакции. За достоверность предлагаемой информации и содержание объявлений несут ответственность авторы материалов и рекламодатели.

Газета отпечатана офсетным способом с готового оригинал-макета редакции "БК" в ГУП УР «Ижевский полиграфический комбинат». Адрес типографии: 426039, г. Ижевск, Воткинское шоссе,180.

Заказ 1024
Подписной индекс 00017
Тираж 4150