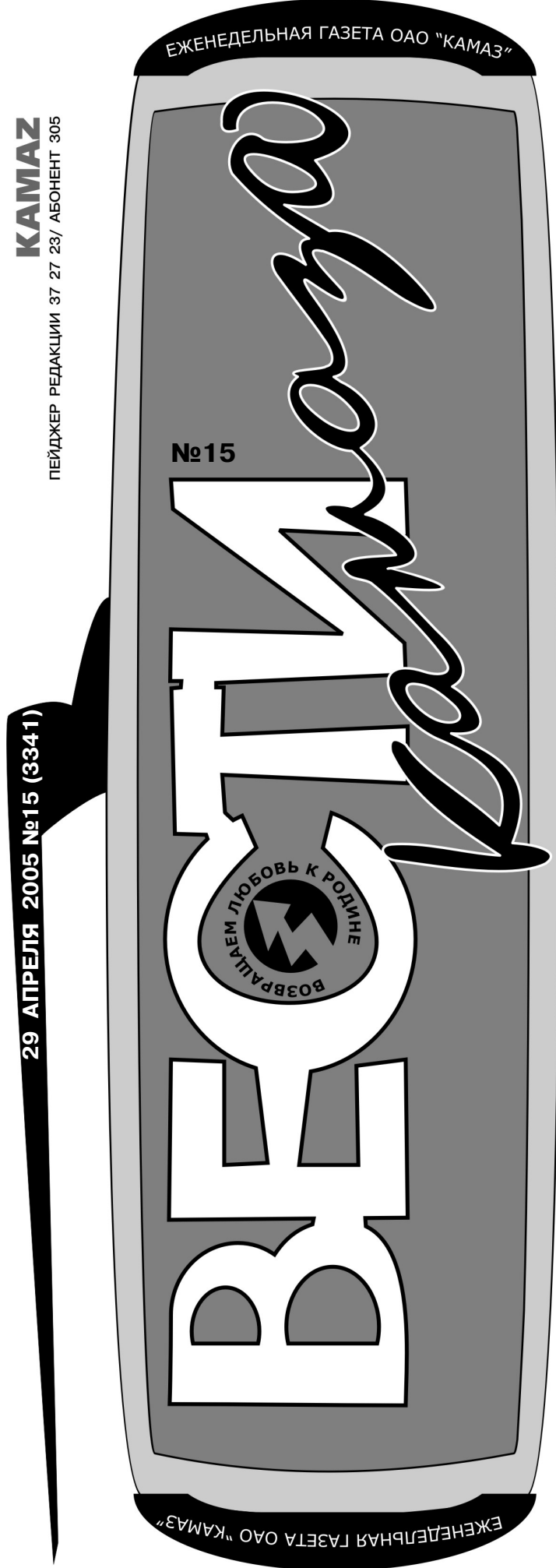




О “КАМАЗЕ” ГОВОРЯТ

Светлана ГУРЬЯНОВА

“Мне нравится, что сегодня федеральный центр работает с “КАМАЗом” системно. И это серьезный показатель”, – заявил вице-спикер Госдумы Олег Морозов. В среду, 27 апреля, с рабочим визитом он побывал в Чelнах и по традиции встретился с журналистами.

К Камскому автогиганту федеральная власть в последнее время стала проявлять все больший интерес. Доказательством тому служит уже тот факт, что встретиться с гонщиками команды “КАМАЗ-мастер” пожелал сам Президент России Владимир Путин, а затем он же ознакомил с камазовской техникой своего германского коллегу Герхарда Шредера. То, что о “КАМАЗе” стали чаще говорить российские власти, подтверждает и Олег Морозов. “Да, интерес растет, – сказал депутат. – Федеральная власть, в том числе и Госдума, отмечает позитивную динамику развития предприятия. И если честно – это объективно. За последние три года “КАМАЗ” действительно совершил мощный рывок. Главным образом, это заслуга заводчан, руководства предприятия. Я еще раз повторю, что “КАМАЗу” удалось достичь с центром системных взаимоотношений, а это уже вызывает уважение”. Морозов также добавил, что когда с подачи “КАМАЗа” он выносит на обсуждение Думы поправки к бюджетному кодексу, это не означает, что депутат лоббирует интересы только нашего предприятия – речь идет о машиностроении России в целом. А отсюда вывод: репутацию активно развивающегося предприятия “КАМАЗ” завоевал самостоятельно, и пусть конкуренты не думают, что Морозов на правах вице-спикера парламента у них что-то отбирает.

СУД ДАЛ САНКЦИЮ НА АРЕСТ

По сообщению прокуратуры Набережных Челнов, 25 апреля этого года возбуждено уголовное дело в отношении генерального директора ОАО “КАМАЗ-Металлургия” Ханафея Гарипова и двух его сотрудников: директора департамента закупок Игоря Насенкова и заместителя директора по экономике и финансам ТЗК Виктора Малыгина.

С санкции суда 25 апреля они были взяты под стражу. Уголовное дело возбуждено по статье 160, ч. 4 УК РФ – хищение вверенного имущества в особо крупных размерах, совершенное организованной группой. Расследование по этому делу ведут сотрудники набережночелнинской прокуратуры.

Обязанности генерального директора ОАО “КАМАЗ-Металлургия” исполняет в данный момент директор литейного завода Владимир Абрамов.

Руководство ОАО “КАМАЗ” официально не комментирует действия правоохранительных органов и не вмешивается в ход следствия.

“БК” будет следить за развитием событий.

Как генерал коня обвезжал
Генеральный директор компании Сергей Когогин лично выбрал машину из трех предназначенных для испытаний и участвовал в оценке качества серийного автомобиля.

Стр. 2

Продавать не только автомобили
“КАМАЗ” сегодня готов не просто предложить автомобили – он предлагает комплексное решение проблем покупателя. В этом заключен смысл новой концепции, изложенной на ежегодной итоговой конференции дилеров.

Стр. 2

“Об огнях, пожарищах,
о друзьях-товарищах...”

– слова известной песни невольно приходят на ум, когда видишь, как общаются между собой ветераны Великой Отечественной.

Стр. 3

Эхо Чернобыля

О Чернобыльской аварии камазовцы узнали из сообщений радио и телевидения. Никто из них не думал, что в скором времени получит повестку из военкомата – на фронт с невидимой линией обороны.

Стр. 3

Что дороже?

28 апреля по инициативе Международной организации труда ежегодно отмечается День охраны труда. Всемирному дню охраны труда “БК” посвящает материалы рубрики “Политика безопасности”.

Стр. 4

“Выстрел” поразил REN TV

Первый сюжет о КАМАЗах в программе “Военная тайна” вышел в эфир 17 апреля. В мае покажут еще один: на этот раз репортаж будет посвящен броневому автомобилю “Выстрел”.

Стр. 7

Строительство:
гордимся и стыдимся

Челнинские депутаты утвердили консолидированную программу строительства на 2005 год. Все цифры говорят о начале строительного бума. Однако чиновникам есть, за что краснеть.

Стр. 7

Покорили “Хазарские степи”

Экипаж команды “КАМАЗ-мастер” на автомобиле КАМАЗ-4911 EXTREME стал победителем ралли “Хазарские степи” в классе грузовиков.

Стр. 8

Чтобы сделать в мире что-нибудь достойное, нельзя стоять на берегу, дрожа и думая о холодной воде и опасностях, подстерегающих плывцов. Надо прыгать в воду и выплывать, как плывцы.

С. СМИТ

Наиль ГУБАЙДУЛЛИН

КОНЕЦ КРИМИНАЛЬНОГО ДУЭТА



Дуэтом обязаны выплатить из своего кармана 100 тысяч рублей (по 60 и 40 тысяч соответственно) в госбюджет и еще почти 15 миллионов рублей – в бюджет “КАМАЗа” руководители фирмы “Дуэт-С”. Федеральный городской суд Набережных Челнов признал гендиректора и главного бухгалтера одноименной частной фирмы – торговца запчастями автомобиля КАМАЗ виновными в незаконном использовании товарного знака.

Статья 180-я, что предусматривает наказание за незаконное использование товарного знака, появилась в уголовном кодексе Российской Федерации относительно недавно. И уголовных дел, доведенных до суда и с обвинительным приговором, сейчас по России единицы. Пример ООО “Дуэт-С” можно считать прецедентом по отношению к “серым производителям”, тем, кто до сего дня активно занимался подделкой камазовских запчастей.

Общество с ограниченной ответственностью “Дуэт-С” начало свою деятельность в 2001 году. Учредитель и будущий главный бухгалтер, назом

ее Лариса, предложила своему знакомому Андрею стать номинальным главой фирмы. К тому времени претенденту на должность генерального директора едва исполнилось 19 лет. Вряд ли молодой человек в этом возрасте обладал затками финансового гения: скорее всего, ему предназначалась роль зашпигатора в челнинском варианте конторы “Рога и копыта”. Так оно и было на самом деле – всей финансовой документацией на протяжении всего срока существования ООО “Дуэт-С” занималась именно Лариса, тогда как Андрей лишь подписывал документы и отпускал клиентам товар со

склада. В деле присутствует и третье лицо – муж Ларисы. Он хоть и не числился в штате фирмы, но сопровождал грузы в поездках. Впоследствии муж шел по делу свидетелем.

В уставе ООО “Дуэт-С” предметом деятельности названа коммерция, в том числе оптовая, розничная и комиссионная торговля автотранспортом и запчастями к нему. Хорошо ли продавались дела у фирмы в торговле запчастями, или шли ни шатко ни валко – не суть важно. Важно то, что через год после начала работы в 2002 году Андрей и Лариса заказали у набережночелнинского картоно-бумажного комбината упа

ковку из гофрированного картона для поршней и гильз к автомобилю КАМАЗ. На картонных ящиках бизнесмены попросили нанести надписи “Поршень КАМАЗ”, “Piston KAMAZ” и “Гильза КАМАЗ”. “Sleeve KAMAZ”. При этом никаких разрешений на использование товарного знака фирме “Дуэт-С” не выдавалось, лицензионный договор не заключался. Да и не могло быть выдано – фирма имела общую сферу деятельности с “КАМАЗом” и составляла заводу прямую конкуренцию в торговле запчастями. В период с осени 2002 года по

(Окончание на 2-й стр.)

ФАКТЫ / КОММЕНТАРИИ

КОРОТКИЕ ВЕСТИ

С участием представителей «КАМАЗа» в Тольятти прошел II съезд инженеров Поволжья «Конкурентоспособность региона через конкурентоспособность предприятий». Здесь, в частности, продолжили дискуссию о таможенных пошлинах на автокомпоненты.

5 мая Президент России Владимир Путин примет в Кремле гонщиков команды «КАМАЗ-мастер». Повод – вручение правительственных наград. На церемонии вручения приглашены и супруги виновников предстоящего торжества.

В связи с окончанием отопительного сезона в Чelнах начнется опрессовка тепловых сетей. С 11 по 25 мая подача горячей воды будет приостановлена в поселках ГЭС, ЗЯБ и Сидорова, а с 10 по 16 мая – в новой части города, сообщает пресс-служба администрации.

Челнинская администрация планирует обратиться к руководству «КАМАЗа» с предложением передать городу один из загородных лагерей отдыха под спортивную базу. Построить отдельное специализированное здание город самостоятельно пока не в состоянии.

Депутаты горсовета утвердили программу оптимизации бюджетных средств на 2005 год. Экономический эффект, по словам начальника управления финансов Бриллиант Ризатиной, должен составить 98 миллионов рублей.

Строительство ледового дворца будет завершено до конца этого года. На данный момент строители уже освоили 250 миллионов рублей, 86 из которых – средства городского бюджета.

ДЕПУТАТЫ ОБСУЖДАЮТ ПРАВИТЕЛЬСТВО РТ

Вчера прошло совместное заседание парламентских комитетов по законности, регламенту и депутатской этике; по культуре, науке, образованию и национальным вопросам; по социальной политике; по экологии, природным ресурсам и землепользованию.

На нем рассмотрены вопросы о кандидатуре Премьер-министра РТ, о кандидатурах заместителей Премьер-министра РТ. Предложения Президента зачитал Председатель Государственного Совета Фарид Мухаметшин. Депутаты рекомендовали парламенту согласиться с предложением Президента РТ об утверждении Рустама Минниханова (и.о. Премьер-министра РТ) на должность Премьер-министра РТ; о назначении Равиля Муратова (и.о. первого вице-премьера РТ) на должность первого заместителя Премьер-министра РТ; назначении Бориса Павлова (председатель Комитета по экономике и промышленности Министрства экономики и промышленности РТ в Казани) первым заместителем Премьер-министра РТ – министром экономики и промышленности РТ; о назначении Марата Ахметова (и.о. вице-премьера РТ – и.о. министра сельского хозяйства и продовольствия РТ) на должность заместителя Премьер-министра РТ – министра сельского хозяйства и продовольствия РТ.

Члены комитетов рассмотрели представление Президента РТ о преобразовании Ми-

нистерства по делам молодежи и спорту РТ в Министерство по делам молодежи, спорту и туризму РТ. Как отметил глава парламента, развитие туризма будет способствовать увеличению доходов бюджета республики, тем более 1000-летняя Казань и множество архитектурных памятников республики способствуют этому.

Кроме того, по словам Председателя Государственного Совета Фарид Мухаметшина, на завтрашней парламентской сессии будет рассмотрен вопрос о кандидатуре Зили Валеевой на должность заместителя Премьер-министра РТ. Предполагается, что Зили Валеева возглавит министерство, которое будет курировать вопросы культуры и массовых коммуникаций. Предложение Президента по этому поводу завтра с утра будет обсуждено на заседании Комитета по культуре, науке, образованию и национальным вопросам, так как вопрос о правильном юридическом оформлении названия министерства решится сегодня позже.

Депутаты поддержали кандидатуру Экама Губайдуллина (руководитель Аппарата Президента РТ), назначенного Указом Президента РТ представителем в Совете Федерации Федерального Собрания РФ от исполнительного органа государственной власти РТ. В соответствии с федеральным законодательством, после вступления в должность Президента РТ Минтимера Шаймиева член Совета Федерации РФ от исполнительной власти РТ Филъза Хамидуллин сложил с себя полномочия.

Парламенту рекомендовано согласиться с предложением Президента РТ об упразднении Государственного комитета РТ по статистике.

Окончательные решения по этим вопросам будут приняты завтра – на четырнадцатом заседании республиканского парламента третьего созыва.

ВНИМАНИЕ – НОВИНКАМ

25 апреля в Москве, в выставочном комплексе “Крокус Экспо”, открылся 6-й Международная специализированная выставка “Коммерческий Автотранспорт-2005”, в которой принимает участие ОАО “КАМАЗ”.

Более 180 предприятий, лидеров отечественного и зарубежного автопрома, представили на крупнейшем грузовом специализированном автосалоне новинки автоиндустрии: грузовые автомобили, автобусы, фургоны, прицепы, а также запасные части. Камский автозавод, как мы уже сообщали, представил три экспоната: автопоезд в составе магистрального седельного тягача КАМАЗ-5460 и полуприцепа-рефрижератора, автомобиль-фургон изотермической марки на базе среднего грузового шасси КАМАЗ-4308 и спортивный автомобиль КАМАЗ-4911 Extreme, который находится на стенде организаторов выставки.

Сразу же после церемонии открытия состоялась пресс-конференция, в которой ОАО “КАМАЗ” представлял технический директор Ильдар Гильфанов. Затем были подведены итоги 5-го ежегодного журналистского конкурса “Лучший коммерческий автомобиль года в России”. Второе место в нем присуждено автомобилю КАМАЗ-4308.

Уже в первый день работы выставки отмечен высокий уровень деловой активности

посетителей, среди которых много специалистов. Большой интерес, по словам главного специалиста по выставкам департамента по информационной политике ОАО “КАМАЗ” Евгения Глушенка, вызывает легендарный болид команды “КАМАЗ-мастер”, одобрение заслужили и преимущества двух камазовских новинок с изотермическими спецнастройками.

Помимо камазовской экспозиции, спецтехнику на шасси КАМАЗ представили и многие другие фирмы. Нефтекамский автозавод демонстрирует два автобуса, городской и пригородный, челнинский РИАТ – трехосный тягач на базе КАМАЗ-6460 с прицепом “НефаЗ” и двигателем ЯМЗ с электронным управлением. Наиболее популярным оказалось шасси КАМАЗ-53229. Фирмы из Москвы, Подмосквоя, Нижнего Новгорода представили базирующиеся на нем мультилифт, кран-манипулятор с подъемным кузовом и мусоровоз.

На второй день работы выставки состоялся круглый стол на тему “Лизинг – это просто и выгодно”, который проводил один из спонсоров выставки – ЗАО “Объединенная лизинговая компания “Центр Капитал”. Камазовский “лизинг от производителя” представлял директор департамента лизинга ОАО “КАМАЗ” Альфия Гарифуллина. Участники отметили, что предлагаемый “КАМАЗом” финансовый инструмент – один из самых выгодных и удобных. В работе круглого стола участвовал генеральный директор ОАО “КАМАЗ” Сергей Когогин, который затем провел несколько деловых встреч. Сегодня “КОМ-ТРАНС-2005” завершает работу.



ГАЗЕТНО-КНИЖНОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО [8552] 37 25 70

ПРОЕКТЫ / ПЕРСПЕКТИВЫ

НЕОЖИДАННЫЙ РАКУРС

КАК ГЕНЕРАЛ КОНЯ ОБЪЕЗЖАЛ

Ольга ЕРАШОВА

Генерального директора ОАО «КАМАЗ» Сергея Когогина журналисты довольно часто называют в печати «рулевым «КАМАЗа». В этом «титule» - не только переносный, но и самый прямой смысл. На днях Сергей Анатольевич вновь подтвердил его — во время испытаний только что сошедшего с главного конвейера автомобиля КАМАЗ-6460.

Это была не пиар-акция и не демонстрация. Скорее, возрождение несколько подзабытой традиции: в декабре 2002 года Сергей Когогин подписал приказ №512, согласно которому дважды в неделю по утвержденному графику топ-менеджеры «КАМАЗа»

проверяют принятый ОТК завода автомобиль перед его отправки в ТФК «КАМАЗ», дают оценку качеству сборки и доводки, сильным сторонам производимых грузовиков и отмечают недостатки, требующие устранения. По словам директора департамента каче-

ства Александра Абраменко, приказ «актуализировали».

Не гнушаясь перед сакраментальным числом «13», именно в этот апрельский день генеральный директор компании лично выбрал машину из трех предназначенных для испытания и участвовал в оценке качества серийного автомобиля. Фокус заключался в том, что гендиректор в данном случае постарался максимально абстрагироваться от своего реального статуса и должности: он оценивал свойства машины как потребитель, профессио-

нальный водитель. В соответствии с утвержденной программой проверил состояние окраски автомобиля, качество затяжки резьбовых соединений, уровни заправок узлов и агрегатов спецжидкостями, работу приборов электрооборудования и световой сигнализации, регулировку подшипников в ступицах колес, устойчивость работы двигателя на холостом ходу, соединение деталей системы выпуска газов. Полигоном для испытаний стал трек, специально оборудованный для обкат-

ки и испытаний новых автомобилей. Водители-испытатели «объезжают» здесь железных коней, забирая их прямо со смотровой ямы сдаточного корпуса. Говорят, что тест по своим эмоциональным и физическим нагрузкам сопоставим с состоянием летчика.

Во время управления автомобилем при пробеге на трек Сергей Анатольевич обратил особое внимание на работу трансмиссии, легкость управления, температурный режим двигателя, тормозные свойства и эргономические показатели для водителя. Инструктором у нашего генерала в этот день был водитель-испытатель Фарит Исмагилов — один из асов автомобильного завода, работающий на самоконтроле, без предъявления продукции

ОТК. В этот раз к его личному клейму добавился «восклицательный знак»: завершив тур по зигзагообразной трассе, Сергей Анатольевич поставил в итоговом документе акте оценку «отлично». Правда, при этом отметил, что конструкторам НТЦ есть еще над чем поработать по части эргономики и легкости управления.

Александр Абраменко считает, что эта оценка важна еще и тем, что подтверждает правильность выбранной в 2004 году стратегии по переводу рабочих и бригад основного производства на самоконтроль.

Традиций на «КАМАЗе» много. Они уходят своими корнями в 70-е годы прошлого столетия, зародившись в период становления автогиганта, другие - такие как перио-

дическая проверка качества выпускаемых автомобилей с участием высших менеджеров - появились совсем недавно. На «КАМАЗе» принято не только поддерживать существующие традиции, но и развивать их, учитывая требования быстромняющегося рынка.

На стадии утверждения находится сейчас проект документа «О личном участии руководителей ОАО «КАМАЗ» в оценке технологических процессов», разработанный департаментом качества блока заместителя генерального директора ОАО «КАМАЗ» по качеству. Направлен он, в первую очередь, на получение дополнительной информации о качестве процессов изготовления автомобилей КАМАЗ и его составных частей, на со-

вершенствование деятельности компании по обеспечению качества продукции на всех этапах ее изготовления, своевременное принятие корректирующих и предупреждающих действий, а также на формирование у руководителей всех уровней позиции непрерывного улучшения процессов Системы менеджмента качества.

Не обязательно, чтобы проверяющий с участием представителей завода (который должен обеспечить и безопасность проведения теста) проверал выполнение всех операций технологического процесса, но в обязательном порядке проверке подлежит все, что оказывает влияние на качество продукции и возникновение претензий со стороны потребителей.

КОНЕЦ КРИМИНАЛЬНОГО ДУЭТА

(Окончание. Начало на 1 стр.)

весну 2004-го ЗАО «Народное предприятие КБК» поставило ООО «Дуэт-С» 11 000 ящиков для упаковки поршней и 17 500 ящиков для упаковки гильз к автомобилю КАМАЗ. Коробки предназначались для отправки в Москву, в фирму «Палинт» (впоследствии сменившую название на «Айрис»).

«Палинт» рассчитывался за коробки запчастями, в том числе теми же самыми гильзами и поршнями.

В Набережных Челнах занятия запчастями — бизнес прибыльный, преимущественно связанный с нарушением закона. Магазины запчастей и рыночные торговцы редко интересуются у поставщиков, откуда те добывают «дровишки». Запчасти могут быть официально куплены в ТФК «КАМАЗ», а могут быть и нелегально вывезены с завода где-нибудь в таре с мусором или изготовлены подпольными умельцами в соседних гаражах. Набережные Челны не зря величают городом мастеров. Здесь многие гаражные кооперативы потребляют электроэнергию гораздо больше, чем нужно для освещения даже всех гаражных боксов одновременно. Это электричество тратится на мини-заводиках по производству деталей: работу обрабатывающих станков, литейных печей, кузнечных прессов... Новую трудится, бьет рекорды производительности труда дешевая рабочая сила, редко когда защищенная какими-либо социальными гарантиями.

Бывает, что предприимчивые гаражные умельцы даже не утруждают себя производством не сертифицированных, а по-сему далеко не безопасных деталей. Вместо этого они покупают старые, отработавшие свой срок запчасти и с помощью же пескоструйного аппарата, где обчной краски придают им вид новых. Дешевизна таких деталей проблем со сбытом не вызывает.

Но вернемся к нашей па-

рочке: она специализировалась на деталях цилиндропоршневой группы, а значит, применять этот фокус не могла. Отработавших свое «старичков» в этой области легко опеделить невооруженным глазом. К тому же, эти запчасти слишком высокотехнологичны, чтобы выпускать их в кустарных условиях. Детали цилиндропоршневой группы отлавливаются из особых сплавов и требуют тонкой обработки, потому что при работе постоянно испытывают перегрузки. Например, поршень ежедневно получает несколько ударов по поверхности: сначала сжимает горячую смесь в цилиндре, а потом выталкивается маленьким взрывом дизельного топлива. А кольца, при их мизерных размерах, обязаны при этом создавать герметичность, да еще и правильно распределять смазку по стенкам цилиндра.

Неудивительно, что с начала эксплуатации до момента полного «старения» и выхода из строя двигатель грузовика вынужден сменить комплект поршней и колец несколько раз. И стоят детали цилиндропоршневой группы довольно дорого. Однако при всех этих привлекательных условиях — высокой стоимости и высоком спросе — мало кто из «народных умельцев» берется за их выпуск.

Продукция тех производителей, что все-таки пытаются подделывать камазовскую цилиндропоршневую группу, не отличается высоким качеством и служит гораздо меньший срок. Впрочем, и стоит она недорого. Однако это как раз тот случай, когда экономия оборачивается потерями намного большими, чем разница в цене оригинальных и «серых» деталей. Обрыв поршня может привести к задирам поверхности цилиндра и полному выходу двигателя из строя.

...Однако вернемся к нашему случаю с «Дуэтом». Сигнал о том, что на КБК штампуют ашки под камазовские поршни, поступил в департамент экономической безопасности «КАМАЗа» в июле 2004 года. Сотрудники ДЭБ еще раньше получали информацию

о подозрительных маневрах на рынке цилиндропоршневой группы деталей. В течение месяца они в составе межведомственной комиссии из целого ряда служб анализировали и отработывали поступившие данные, пока, в конце концов, не явились на склад фирмы на территории ПКФ «Инсайт». Здесь они нашли обрывок картонной коробки и несколько поршней, на которых явственно значился логотип «КАМАЗ». Налицо была подделка товарного знака.

Следствие и судебное разбирательство заняли полгода. В показаниях Лариса утверждала, что ее фирма не продавала поршни и гильзы, поступавшие по взаимозачету с московской фирмой. Правда, куда они в таком случае девались — загадка. Однако и имеющихся доказательств было достаточно, чтобы инкриминировать криминальному дуэту незаконное использование чужого товарного знака, причинившее «КАМАЗу» крупный ущерб. Фактически было доказано преступление, совершенное группой лиц по предварительному сговору. Обвинитель и законный представитель ОАО «КАМАЗ» подсчитали сумму ущерба в виде упущенной выгоды, равной 14 миллионам 998 тысячам рублей. В деле фигурировали и такие доказательства, как счета и накладные на упаковки с товарным знаком ОАО «КАМАЗ» и копии писем Андрея о внесении изменений в дизайн напильсид. Суд согласился с мнением обвинения, но убрал из обвинительного заключения пункт о неоднократности заказов и изготовления ящиков, так как посчитал деяния подсудимых продолжаемыми и объединенными единым умыслом. В итоге суд приговорил генерального директора ООО «Дуэт-С» выплатить в пользу государства штраф в сумме 60 тысяч рублей, а главбуха — к выплате 40 тысяч. Саму фирму «Дуэт-С» обязали выплатить «КАМАЗу» без малого 15 млн. рублей. На обжалование приговора Андрею и Ларисе оставили десять дней.

Вряд ли «КАМАЗу» удастся вернуть по решению суда свою упущенную выгоду. По закону ответственность таких фирм, как ООО «Дуэт-С», ограничивается уставным капиталом, который часто составляет мизерную сумму. Однако ралует уже то, что станет меньше желающих поживиться за счет доброго имени камского автогиганта. Сделан еще один шаг в долгом и сложном процессе борьбы с «серой массой».

ПРОДАВАТЬ НЕ ТОЛЬКО АВТОМОБИЛИ

Ольга ЕРАШОВА

«КАМАЗ» сегодня готов не просто предложить автомобили — он предлагает комплексное решение проблем покупателя. В этом заключен смысл новой концепции, изложенной на ежегодной итоговой конференции дилеров ОАО «КАМАЗ», работающих на территории Российской Федерации. 80 полпредов компании, представляющих 57 предприятий, 22-23 апреля совместно с менеджерами автозавода обсуждали насущные проблемы продаж и сервиса и пути их решения.

Открывая совещание, генеральный директор ОАО «КАМАЗ» Сергей Когогин заявил, что в условиях резкого изменения рыночной ситуации качество дилерской сети должно резко возрасти — это требование и «КАМАЗа», и самой жизни. «Мы в этом бизнесе — надолго, надеемся, что и вы — тоже», — обратился он к присутствующим.

По итогам прошлого года, «КАМАЗ» увеличил свою долю на рынке продаж до 37,3 процента, показав, по словам заместителя генерального директора ОАО «КАМАЗ» по

продажам и сервису Анатолия Самаренкина, лучший результат за последние 11 лет. На рынок выведено 8 новых моделей автомобилей. Взаимодействию практически со всеми заводами-изготовителями спецнастроек страны, компания сохраняет лидерство (48 процентов) на рынке спецтехники. На долю полпредов «КАМАЗа» приходится 66 процентов успеха по итогам продаж автомобилей и 83 — по реализации запасных частей. Задачи нынешнего года — увеличение этих показателей, соответственно, до

70% по автомобилям и до 85% — по запчастям. Но продажи в триаде новой концепции — лишь одна часть общего бизнеса, предполагающего создание автомобиля, комфортную систему продаж и сервисное обслуживание — сопровождение автотехники на протяжении всего ее жизненного цикла.

Приоритет конструкторских задач — сформировать в этом году семейство автомобилей, которые в ближайшее десятилетие могли бы удовлетворять растущие потребительские запросы, отметил главный конструктор ОАО «КАМАЗ» Данис Валеев. Большое внимание обращается на формирование типажа узлов и агрегатов.

«КАМАЗу» необходимы сегодня не просто продавцы. В решении этой главной задачи роль дилеров трудно переоценить. В их активе — использование конкурентного преимущества «цена-качество», прямой подход к по-

ребителю, от них требуется разработка более амбициозных планов и более агрессивная политика продвижения товара на рынке. Последнее включает, прежде всего, новые инструменты продаж — лизинг, аренду, программу «Trade in». В течение пяти лет, обратила внимание аудитории директор департамента лизинга Альфия Гарифуллина, изменится сознание потребителя. Эксперты прогнозируют: в 2010 году доля лизинга в инвестициях составит 50 процентов. В продвижении этой программы ставка также делается на дилеров как основную движущую силу и ключевой фактор успеха — тем более что сегодня «КАМАЗ» предлагает «новый лизинг»: с различными авансовыми платежами, сроками и т.д.

Дилерам был предложен и «новый бизнес» — сервис, и в этом смысле возможен выбор одного из трех путей, о кото-

рых рассказал генеральный директор ОАО «КАМАЗ»техобслуживание» Рашит Калимуллин: строительство новых сервисных центров, реконструкция существующих сооружений под СЦ и развитие СЦ через техническое перевооружение. В стратегических планах «КАМАЗа» до 2010 года — увеличение разветвленной сети сервисных центров в России более чем в три раза.

Комплексное решение предполагает и работу всех полпредов в едином рекламном-информационном стиле, о чем говорил в своем выступлении директор департамента по информационной политике Владимир Самойлов.

Выступившие на совещании дилеры — Алексей Сарафанов («Эврика-Трейд», г. Сургут), Алексей Чернышов («Региональный центр запасных частей», г. Москва), Анатолий Старшинов («Евротранс», г. Санкт-Петербург) и другие затронули вопросы качества автомобилей, обеспеченности запасными частями новых моделей КАМАЗов, жесткого территориального закрепления для работы с клиентами.

По окончании конференции былработан меморандум, в котором нашли отражение все прозвучавшие вопросы по стратегии и тактике совместного эффективного бизнеса.



ПОДДЕРЖИТЕ ТЕХНОПАРК!

Необычным стало место встречи руководителей дочерних предприятий «КАМАЗа» в четверг, 21 апреля. В этот день директора заводов собрались в стенах Камского индустриального парка «Мастер» для обсуждения дальнейшего развития проекта.

История Камского индустриального парка «Мастер» началась весной прошлого года. Витавшие тогда в светлых головах идеи о технопарке на базе пустующих площадей «КАМАЗа» обрели реальные черты в июле 2004-го, когда правительство Татарстана подписало с руководством автогиганта договор о создании совместного предприятия КИП «Мастер». По договору, правительство РТ вложило 150 миллионов рублей в обмен на 50% акций. ОАО «КАМАЗ» предоставило производственные площади на ту же сумму и получило в собственность другую половину акций предприятия.

Так волей «КАМАЗа», городской администрации и республиканских властей фактически был создан целый завод для выпуска запасных частей и другой продукции. Причем КИП «Мастер» передавал в аренду только площади, а собствен-но выпуск запчастей отдавался на откуп

частным фирмам и индивидуальным предпринимателям. Планировалось одним шагом решить сразу несколько проблем: создать условия для полноценной работы партнеров «КАМАЗа» — поставщиков запчастей, дать возможность «серым» производителям легализоваться и повысить качество товаров, создать новые рабочие места, использовать пустующие площади.

Воплощение в жизнь проекта индустриального парка продолжалось до сих пор. В настоящее время завершаются строительные-монтажные работы внутри цеха — его сдадут в мае. Работы по кровле будут продолжаться до сентября 2005 года. Ремонт административно-бытового здания выполняется по частям: третий этаж будет сдан также в мае, второй этаж — в июне и первый — в августе.

Основатели индустриального парка позаботились и о правовых основах работы

арендаторов. Предприятиям-участникам парк предоставляет беспрецедентные льготы: по сублицензионному соглашению им могут передаваться чертежи и другая техническая документация на выпуск запчастей для камских грузовиков. Кроме того, сейчас готовится другое соглашение, согласно которому арендатор признается приоритетным партнером и ему гарантируется закупка минимум 40% потребности ОАО «КАМАЗ» при условии соответствующего качества, цен и ритмичности поставок.

Сейчас 7 предприятий пожелали стать участниками индустриального парка и заключили договор аренды 5,5 тысяч квадратных метров площадей. На очереди еще 8 потенциальных арендаторов, готовых расположить производство на 9,5 тысячах квадратных метров.

Однако наблюдается другая опасная тенденция. Из 15 состоявшихся и потенциальных участников технопарка только треть намерена заниматься изготовлением компонентов для «КАМАЗа». Остальные — так называемые независимые частные предприятия. Они проявляют себя в иных

сферах деятельности: ремонте оборудования, изготовлении строительных материалов, приборостроении. Индустриальный парк, призванный, в том числе, вывести «серых» производителей из тени, выглядит привлекательным больше для легальных частных фирм, зачастую никак не связанных с выпуском запчастей. Те ищут в стенах КИП «Мастер» стабильные, удобные и дешевые условия для развития производства. Между тем, изначально здесь планировали создать базу, обеспечивающую потребности ОАО «КАМАЗ» в агрегатах, механизмах и запасных частях.

На совещании заместитель генерального директора по компонентам Ирек Гумеров выразил озабоченность недостаточной динамикой заполнения площадей индустриального парка. Он призвал собравшихся подключиться к процессу и найти возможность вывести часть не основных производств на территорию КИП «Мастер» и таким образом повысить эффективность производства. Кроме того, наладить связь с бывшими коллегами, выходящими с «КАМАЗа», которые могли бы перевезти свое оборудование и людей на арендованные площади индустриального парка. «Здесь процесс выпуска компонентов КАМАЗа будет с нашей стороны хоть и не управляемым, но наблюдаемым. А это уже половина управления», — подчеркнул Ирек Гумеров.

О необходимости реорганизации незадействованных площадей высказался и первый заместитель генерального директора ОАО «КАМАЗ» Васил Каюмов: «Лишние площади существенно опустошают карман «КАМАЗа». Мы вынуждены платить большие налоги, поэтому вопросы реинжиниринга возникали раньше, существуют теперь и, наверное, на своем производственном веку нам еще предстоит их решать». Вслед за территорией «Ремдизеля» готовятся к переводу в КИП «Мастер» с соответствующим налоговым статусом площади ПЗЧ ОАО «КАМАЗ-Дизель», на очереди — корпус «Турбодизель» и бывший сдаточный корпус «КАМАЗа».

Можно понять руководителей заводов, не желающих менять существующий порядок вещей. Нелегко взять и перевести свое производство и людей в новые условия, где нужно будет обустраиваться с нуля. И что делать с освободившимся местом — тоже неясно. Естественно, что у директора завода, у управленцев-производственников возникает больше вопросов, чем ответов. «Поэтому сейчас на «КАМАЗе» стоит задача определиться и выработать четкую стратегию будущего каждого корпуса и каждого производства», — сказал Васил Каюмов.

С другой стороны, участники КИП

«Мастер» вкладывают в дело инвестиции «КАМАЗа», правительства или заемные средства для того, чтобы они окупились и долговременно приносили прибыль. Они заинтересованы выпускать перспективную продукцию для главного конвейера «КАМАЗа» или для других автопроизводителей, которая будет пользоваться спросом. А сейчас арендаторам предлагают изготавливать компоненты к устаревшим машинам, которые уже не востребованы конвейером и идут только как запасные части для ремонта. И через 3-5 лет спрос на эти запчасти естественным образом пойдет на убыль, поэтому арендатора нужно заинтересовать также и привлекательной с его точки зрения номенклатурой, а «в нагрузку» снабдить его заказом на устаревающие детали, считает первый заместитель гендиректора. К тому же производство должно быть гибким, чтобы можно было выполнять мелкие заказы без особых финансовых затрат на переподготовку.

Васил Каюмов обратился к директорам заводов с призывом поддерживать проект КИП «Мастер». «Мы должны активно действовать сейчас, чтобы не пришлось потом решать те же задачи в пожарном порядке», — пояснил исполнительный директор ОАО «КАМАЗ».



ЗАПАД – ВОСТОК ГАФФАРА ХАБИБРАХМАНОВА

Дания МАЖИТОВА

“На западе я повоевал немало, - вспоминает теперь Гаффар Хабибрахманович Хабибрахманов, - в основном, на востоке. Да и там мне повезло: не убили”.

В начале войны 16-летний Гаффар заканчивал второй курс лесного техникума. Он собирался стать лесником в обширных лесах, окружавших его родную деревню Ахманово Мамадыйского района. На третьем курсе поучиться не довелось: осенью 41-го года техникум был закрыт. “Я вернулся домой, - вспоминает ветеран, - и до января работал в колхозе”. В январе парня мобилизовали на строительство оборонительных укреплений... в Чувашии. Проработав там три месяца, снова приехал домой. Тем временем в колхозе призвали на фронт всех взрослых мужчин и паренька, которому только-только (18 февраля) исполнилось 17 лет, назначили сначала бригадиром, а там и председателем колхоза.

“Было во мне в ту пору роста - 1 метр 50 сантиметров, а веса - 50 кило, - улыбается сейчас Гаффар Хабибрахманович. - И какой, спрашивается, авторитет у такого председателя?!” Одним словом, высокий пост ничего, кроме неприятностей, парню не принес. Первый “сигнал” на него поступил, когда он, пожалев голодных крестьян, раздал им часть колхозного зерна. А уже после второго “звоночка” с

председателем приехал разбираться уполномоченный из района. “Я решил, что лучше снова поеду окопы рыть, и в конце сентября был уже в 40 километрах от Сталинграда. Работали мы по ночам: днем было невозможно из-за налетов авиации и не прекращающейся стрельбы. В конце октября вышел приказ Сталина о любом, “кто умеет держать винтовку...” Я умел - в техникуме нам преподавали военное дело”.

Наскоро проинструктировав и раздав винтовки, вчерашних бойцов “трудфронта” послали на броню танков и отправили на прорыв линии фронта. Цель - захватить и удерживать мост через Дон.

“Танков было тридцать, а нас - около ста, то есть рота. В ночь на 19 ноября мы провались через линию фронта и захватили мост. Силы распределили поровну - 15 танков и половина бойцов на одном берегу и столько же - на другом. Почти сразу немцы нас стали прижимать. Подбили несколько танков, были потери и среди бойцов. Туго бы нам пришлось, если бы в три часа ночи не началось наступление по всему фронту. Это было началом окружения и захвата фашистов под Сталинградом. В том первом своем бое я получил осколочное ранение в голову и контузию. Очнулся в госпитале. Нас отвезли в Саратов, откуда я уже в декабре отправился домой.

В январе 1943 года стали забирать на фронт всех, кто родился в 1925 году. И хотя мне еще не исполнилось 18 лет, я попал в первую волну мобилизации и был призван под ружье. Меня направили на Дальний Восток, на границу с Маньчжурией. Попал в кавалерийскую дивизию, в зенитный дивизион. Получил звание сержанта и был поставлен командовать артиллерийским расчетом. До 9 августа 1945 года мы в полной боевой готовности стояли на границе, а когда СССР объявил войну Японии, перешли границу и с боями продвинулись в глубь территории. Здесь меня настигла вторая контузия, но тут уж я даже в госпиталь ложиться не стал”.

До 1949 года дивизия, в которой служил Гаффар Хабибрахманович, стояла в Порт-Артуре, против американских военных кораблей. Союзничество с американцами закончилось, наступала “холодная война”. “Если бы мы ушли из Порт-Артура, американцы затеяли бы войну в Китае и, возможно, поделили бы и эту страну, как Корею, на две части”. В эти годы Гаффару Хабибрахмановичу довелось увидеть будущего Великого Кормчего Китая - Мао Цзэдуна. И если сержанту Хабибраханову было чуть больше двадцати лет, то и Мао был, по его словам, еще не старый человек.

Из армии Гаффар Хабиб-

рахманович демобилизовался только весной 1950 года, успев год отучиться в офицерском училище. Грудь фронтовика украшали орден Отечественной войны I степени и две медали “За отвагу”: одна - за Сталинград, вторая - за Японию. Но он по-прежнему хотел быть лесником, а не военным, поэтому его отпустили. И уже через год он, с перерывом на 8 лет войны, окончил лесной техникум.

Работать Гаффару Хабибрахмановичу приходилось в разных организациях, но почти всегда его работа была связана с озеленением и лесопосадками. В 1953 году, например, работая в Биклянском лесничестве, посадил сосновую рощу в поселке ГЭС. Да-да, ту самую, которая теперь - парк культуры и отдыха “Комсомольский”. Впрочем, в те годы никакого поселка здесь еще не было, а было 45 гектаров холмистой песчаной пустоши. “И вот вплоть до кладбища мы засадили ее соснами”, - вспоминает ветеран. Кстати, первые плодовые деревья на улицах города появились тоже благодаря Гаффару Хабибрахмановичу. Он работал уже в ЖКУ «Камгэсэнергостроя», и при нем была высажена первая аллея яблонь в 1-м комплексе поселка ГЭС. “Как-то весной, в пору цве-

тения, встретил там прогуливающегося Раиса Киямовича Беляева (его дом был неподалеку). Когда он узнал, что это мои посадки, то сказал: “Будешь выходить на пенсию, обязательно присвою тебе звание “Почетный гражданин города Набережные Челны”. К сожалению, он уехал из города раньше, чем я ушел на заслуженный отдых. Так “непочетным” и хожу”.

Последнее место работы Гаффара Хабибрахмановича - Управление зеленого строительства и садово-паркового хозяйства “КАМАЗа”. Здесь бывший фронтовик заведовал питомником, где выращивалось все, что потом было пересажено в землю на заводских территориях и непосредственно в городе. Здесь в теплицах вырастил ветеран к празднику Победы в 1977 году арбузы скороспелых сортов. Полсотни полосатых ягод были им преподнесены товарищам по оружию 9 мая. А семена Гаффар Хабибрахманович отдал в совхоз “Весенний”, и, “если там до сих пор выращивают арбузы, то это из моих семян”.

Вместе с женой Гульчачак Гаффар Хабибрахманович вырастил сына и дочь. И сегодня для четы Хабибрахмановых нет большего счастья, чем радоваться успехам детей и шестерых внуков и внучек.

На заводе “КАМАЗинструментспецмаш” на прошлой неделе прошла такая встреча. Впрочем, ветераны общались не только между собой, но и с активом общественных и трудовых коллективов КИС-Ма - союза воинов-интернационалистов, профсоюза, совета бригадиров и рабочей молодежи. Собрал всех в своем кабинете генеральный директор завода Юрий Клочков. Его выступление перед ветеранами было, по сути, отчетом о достижениях и планах завода. По словам Юрия Петровича, сегодня КИСМ (его здесь предпочитают называть по-старому - РИЗ) объединяет ремонтно-инструментальный и станкостроительный заводы, а также три управления - главного механика, инструментального обеспечения и ремонта промэлектроники. Завод на 100% обеспечивает инструментами “КА-

что возникают, удается быстро исправить. По мнению Юрия Клочкова, в этом большая заслуга старшего поколения, за что ветераны предприятия заслуживают самой горячей благодарности.

Надо заметить, что участники встречи внимательно слушали Юрия Клочкова. Чувствовался их интерес к происходящим на предприятии позитивным процессам. И, наверное, льстило то, что их не забывают ставить об этом в известность. Впрочем, часть из собравшихся здесь фронтовиков и тружеников тыла до сих пор еще работают на заводе. Это Устин Иосифович Гессер и председатель совета ветеранов КИСМа Альберт Михайлович Тамсимович. Да и гости - бывшие ровесники - Лев Васильевич Квацион, Павел Максимович Победносцев, Иван Иванович Коледасев, Илья Михайлович Мячков, Мария Михайловна Бердникова выглядят далеко не древними стариками. Их воспоминания о войне, как увеличительное стекло или даже бинокль! мгновенно приближают к глазам теперь далекую для нас картину войны. Складывается ощущение, что для самих ветеранов все, что случилось с ними на той войне, случилось вчера.



СОБЫТИЯ / ЛЮДИ

ЭХО ЧЕРНОБЫЛЯ

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

Об аварии, случившейся на 4-м энергоблоке Чернобыльской АЭС, многие из челнинцев узнали из сообщений радио и телевидения. Сочувствуя пострадавшим, никто из них не думал, что в скором времени получит повестку из военкомата - билет на фронт с невидимой линией обороны.



Фотография из домашнего архива В. Симонова

В сражениях с вышедшей из-под контроля стихией об очередном поражении человека кричали лишь показания дозиметра. Тогда, 19 лет назад, далеко не каждый ликвидатор относился к ним с должной серьезностью. Главным было выполнение поставленной стратегической задачи.

С тех пор 26 апреля стал для каждого из ликвидаторов-чернобыльцев днем памяти товарищей, скончавшихся от ран, полученных на той войне. Для членов камазовского комитета “Союз-Чернобыль” в этот день в обозначенный час к месту встречи подъезжает автобус “КАМАТранссервиса”, и они едут на кладби-

ще. В дороге в нить разговоров о жизни влетают воспоминания.

СТРОИТЬ ЖИЛЬЕ - ИЛИ САРКОФАГ?

У каждого из ликвидаторов был свой Чернобыль, условия работы и проживания зависели как от времени отправки, так и от сложности задачи. Алексей Лимонов на время своей чернобыльской командировки, которая длилась четыре месяца, стал химиком-разведчиком. Рим Габдуллов в 1987 году возводил стену из кирпичей со свинцовой начинкой, разделившую третий и четвертый энергоблоки, а Николаю Гончаруку, умершему 11 лет назад, пришлось в том же году вычищать на экскаваторе зараженную и разрушенную часть саркофага. Одним из первых повестку из военкомата получил Владимир Симонов - водитель автотранспортного предприятия технологических перевозок ОАО “КАМАЗ”.

Тогда, в конце июня 1986 года, сопровождающие сказали, что их группу отправят на постройку жилья для эвакуированных из 30-километровой зоны. Первым перелачным пунктом был Кирово-Чепецк. В войсковой части команды на отправку из Чернобыля ждали специалисты всех строительных профессий. Через 10 дней «добро» получила партия из 15 водителей, в составе которой был и Владимир Сергеевич. Уже тогда он понял, что работать придется в зоне радиоактивного загрязнения.

Их базовым лагерем стал городок в 16-километровой зоне. Жили в школе-интернате. Все зараженное оборудование вынесли и захоронили согласно инструкциям, а помещение обезопасили, постелив на пол кусок линолеума. В течение

двух недель Владимир Симонов осваивал управление радиоуправляемым бетононасосом, надстроенным на площадке грузовика “MAN”. Перед посадкой за руль строго-настроено предупреждали: за сохранность заграничной техники отвечаешь головой. Бетон, принимаемый из смеси, через 52-метровую стрелу-шланг подавался на высоту 4-го энергоблока. Лепили саркофаг сутками напролет.

- От напряжения и жары пот лился градом. За смену заливали по 800 кубов бетона, - вспоминает Владимир. - Когда требовалось подавать бетон уже на 70-метровую высоту, водителям машин давали 15 минут на установку специальных приспособлений на самом энергоблоке, и тогда мы карабкались по строительным лесам, не чужа под собой ног. Тех, кто за час набирал более 2-х микрорентген, заставляли писать объяснительные записки.

Свою сверхплановую дозу Владимир Сергеевич подцепил во время ремонта бетонопровода. Тот все-таки лопнул, износился за месяцы интенсивной эксплуатации. Машину ремонтировали в так называемом “чистом” секторе, а интенсивное излучение шло от колес автомобиля.

Хотя через два месяца срок командировки истек, группу водителей, в которой работал Владимир Симонов, задержали “до особого распоряжения”. Позже стало известно, что придется работать в зоне еще месяц из-за того, что саркофаг за намеченные сроки соорудить не успели, а сменную группу не подготовили.

ОН ВЕРИЛ В УДАЧУ

В этом году на кладбище чернобыльцы привезли памятник одному из ушедших товарищей - Николаю Левченко. Пока группы расходятся навестить могилы друзей, оставшиеся споры укладывают плиты, устанавливают памятник и ограду. С черного мрамора на нас сурово смотрит художавое лицо 52-летнего мужчины.

В “КАМАТранссервисе” Николай Иванович работал вплоть до конца апреля. И хотя коллеги настоятельно советовали ему подлечиться, он как будто не заме-

чал угрозы неотвратимо надвигавшегося недуга. Зато к любому случаю у него была наготове байка - казалось, своими шутками он может разрядить самую напряженную атмосферу в любом коллективе. Характер Николая заказило детдомовское детство, их, трех братьев, разлучили после смерти родителей. В зоне Чернобыльской АЭС он работал в 1988 году. На грузовике к подножию саркофага он подвозил бетон для укрепления его стен.

Год назад он, вместе с друзьями обходя могилы знакомых, тяжело вздыхал и все повторял: “Не знаю, удастся ли встретиться здесь еще раз”. Потом была операция в онкодиспансере и речитатив лечащего врача, диктующего в присутствии больного и его жены мелестре сложный диагноз с многократно повторяемым словосочетанием “злокачественная опухоль”. Он умер через пять дней после выписки.

Вдову, Веру Павловну, молча поправляющую то цветы на могилке, то венки на ограде, как будто прорывает:

- Ребята, если бы вы знали, как я вам

благодарна! Как мне было трудно, после смерти Николая, я как будто окаменела, ничего не понимала, ничего не чувствовала. Тогда рядом были его коллеги по работе из “КАМАТранссервиса” и вы. Очень мне хотелось поставить памятник на могилку, но вы знаете, я пенсионерка и без вашей помощи вряд ли бы смогла так быстро осуществить задуманное.

Это уже четвертая могила, памятник и ограду на которую камазовский “Союз-Чернобыль” возводит благодаря помощи фонда социального развития. По словам председателя организации Анатолия Калыпина, руководитель департамента трудовых отношений и развития персонала ОАО “КАМАЗ” Рафаэль Мухамедов всегда находит возможность оказать ликвидаторам помощь. А они, сплоченные общей бедой, ухаживают за могилами товарищей, помогают друг другу выкарабкиваться из недугов и решать бюрократические шарады, которые после принятия закона о монетизации льгот сыплются как из рога изобилия.



ТЕЛЕФОН ДОВЕРИЯ ДЕПАРТАМЕНТА ЭКОНОМИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ: 37-19-47

ПОЛИТИКА БЕЗОПАСНОСТИ

ЗАМЕРЫ ГОРЯЧЕГО СЛЕДА

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

В центральную лабораторию гигиены труда департамента координации и промышленной безопасности корреспондента “БК” привело желание увидеть, каким образом обследуется и оценивается рабочий климат цехов ОАО “КАМАЗ”. С одной стороны, на автогиганте отпускаются немалые средства для правильной постановки диагноза и успешного лечения издержек производства, а с другой - заводчане часто обвиняют сотрудников лаборатории в предвзятости и необъективности оглашаемых результатов анализов.

КАКАЯ ТЕМПЕРАТУРА В ПЕКЛЕ?

Чтобы лично убедиться в объективности исследований, я попросила руководителя лаборатории Ирину Бокастову взять меня в рейд на обследование производственной среды рабочего места, располагающегося в неблагоприятном по микроклимату цехе.

За исполнением “каприза” дело не стало. Облачившись в синие халаты, мы отправились на рабочее место травилицкика гальваноавтомата “Блайсберг” в термогальванический корпус завода двигателей.

В первую очередь специалистов интересует содержание в воздухе паров гидрохлорида и щелочи. Они относятся к веществам раздражающего действия и могут вызвать воспаление носоглотки и даже сбой в работе пищеварительного тракта. Чтобы вычислить их содержание, лаборанты несут с собой специальную сумку с набором колб, в которых растворы с поглотителями — по результату реакции с ними и вычисляется содержание вредных веществ в воздухе — и фильтры. Гораздо тяжелее аспиратор — прибор, выполняющий функции насоса. Но без него никак, воздух в стеклянные сосуды должен закачиваться равномерно. Для обследования микроклимата загружаемся и приборами нового поколения, мгновенно и точно измеряющими температуру, освещенность и влажность.

Хотя рабочее место травилицкика у подножия ванны с щелочью, делегация из лаборатории поднимается вверх по трапу. Наш герой с респиратором на шее идет вслед за нами — часть смены он проводит наверху, поскольку в его обязанности входит визуальный контроль за техническим процессом. По носу тут же бьет сильный запах серы. Интересно, зафаксируют ли анализы отклонения от предельно допустимых норм?

Пока аспиратор качает воздух (для сбора всех проб потребуется не менее 45 минут), мы замеряем параметры микроклимата. В первую очередь нам нужно определить уровень шума. Судя по показаниям прибора, уровень звука по шкале “А” у гальваноавтомата составляет 78 децибел при предельно допустимой норме в 80. Освещенность и влажность тоже легко вписываются в рамки предельно допустимого уровня. Даже общая болезнь многих заводских корпусов — недостаток градуса при измерении температуры помещения — это рабочее место обошла стороной: прибор упорно высвечивает цифру 20.

Вернувшись в лабораторию, специалисты отработывают пробы на содержание концентрации паров вредных веществ.

ПОД ПЕРЕКРЕСТНЫМ КОНТРОЛЕМ

В этом году лаборатория отмечает свое 30-летие. В заводские цеха бригада лаборантов выезжает каждый день, кроме понедельника, по три-четыре раза. В целях профилактики общей профессиональной заболеваемости специалисты центральной лаборатории гигиены труда контролируют соответствие вредных производственных факторов гигиеническим нормативам, участвуют в аттестации рабочих мест, проводят лабораторно-инструментальные измерения для паспортизации канцерогенных производств, помещений и рабочих мест с ПЭВМ, сертифицируют автомобили КАМАЗ и выполняют различные заявки.

Только для определения концентрации химических веществ лаборантами освоено 37 методик, а всего для контроля химических, физических и психологических факторов производственной среды в ЦЛГТ имеется 75 приборов.

“Замерить производственный фактор” сотрудников лаборатории может попросить не только руководитель, в том числе среднего звена (причина должна быть уважительная, например, обследование нового оборудования или материалов для исключения их негативного влияния на организм), но и рядовой работник.

Тут же передо мной оказывается акт о проверке в газетно-книжном издательстве ОАО “КАМАЗ”, сделанный по просьбе одного из сотрудников. Ухудшение здоровья он посчитал следствием произошедшего несколько месяцев назад разлива ортофосфорной кислоты. Бригада, производившая измерения, никаких отклонений от нормы не нашла. Но одно дело анализ по горячим следам, а другое — со скидкой на упущенное время. А



это ЧП вовремя расследовано не было.

В первый рабочий день недели в лаборатории гигиены труда занимаются анализом полученных исследований, их обобщением, оформлением протоколов и предписаний по сугубо практическим соображениям. За выходные из-за остановки производства воздух в корпусах очищается, а значит, оценка того же химического состава воздушной среды будет необъективной. Кстати, наше обследование воздушной среды и физических факторов на рабочем месте травилицкика гальваноавтомата “Блайсберг” состоялось в пятницу, так что пробы должны были отразить истинное положение вещей.

Последние сомнения в объективности проведенных измерений развеяли еще несколько аргументов, приведенных руководителем лаборатории Ириной Бокастовой. Во-первых, лаборатория аккредитована на техническую компетентность Госстандартом РФ в системе аналитических лабораторий и ГОСТ Р ИСО/МЭК 17025 на проведение исследования факторов производственной среды и зарегистрирована в Государственном реестре под № РОСС Ru 0001.513584. Во-вторых, коллектив постоянно работает в режиме внутрилабораторного контроля, то есть одно рабочее место обследуют одновременно две бригады, и погрешности в полученных показателях не должна превышать 25 процентов. В-третьих, есть внешний контроль со стороны Татарстанского центра метрологии и сертификации Госстандарта России. Его специалисты не только регулярно присылают контрольные задания, но и приезжают с инспекционными проверками, наносят визиты в рабочем порядке.

...И вот уже поставлена лаборантами финальная точка в нашем рейде по “неблагоприятному” цеху. Окончательные результаты анализа содержания паров вредных веществ вписались в рамки предельно допустимой концентрации, причем содержание гидрохлорида (при ПДК — 5 миллиграммов на кубический метр) оказалось менее 3, а паров щелочи (при ПДК - 0,5 миллиграмма на кубический метр) - менее 0,2.

ХОЖДЕНИЕ ЗА НОРМОЙ

Однако далеко не всегда сотрудники лаборатории приносят “улов”, состоящий из нормальных показателей. Только в прошлом году из 16001 анализа воздушной среды не соответствовал нормам 1891, что составляет 11,8 процента. Пока хуже обстоят дела с набором физических факторов. Из 13251 измерения физических факторов, взятого в прошедшем году, не соответствовало гигиеническим нормам 3926, что составляет 29,6 процента. Чаще всего приборы фиксируют нарушения температурного режима. При климатической норме от 17 до 23 градусов по Цельсию ртутный столбик поднимается лишь на отметку от 9 до 15 градусов. А это чревато ростом заболеваемости органов дыхания и развитием женских недугов.

Бороться с низкой температурой, плохой работой вентиляции, избыточным содержанием в воздухе паров кислот и пыли и другими отклонениями от гигиенических норм непросто. По результатам проверки лаборатории выписывается протокол с анализом и, в случае “устойчивых” отклонений, предписание на имя главного инженера с перечнем мероприятий по их устранению. Через контрольный срок проводятся проверки. На специальных совещаниях, посвященных проблемам заболеваемости и охране труда, руководителей предприятий, бьющих “рекорды” по числу рабочих мест, не соответствующих гигиеническим показателям, с отчетом о проделанной работе приглашают на трибуну.

В 2003-м и 2004 году первым заместителем генерального директора ОАО “КАМАЗ” П. Полторыхиным были подписаны распоряжения №119 и 26, согласно которым было выполнено 119 мероприятий по улучшению состояния воздушной среды и 140 — по улучшению физических факторов. В результате были улучшены условия труда 259 рабочих мест. Этот факт был также подтвержден инструментальными замерами.

ВСЕМИРНЫЙ ДЕНЬ ОХРАНЫ ТРУДА

С 28 апреля 2003 года по инициативе Международной организации труда ежегодно отмечается День охраны труда. Ранее по инициативе Международной конфедерации свободных профсоюзов в календарь был записен Международный день памяти рабочих, погибших или получивших травмы на производстве. По данным Международной организации труда и Всемирной организации здравоохранения, ежегодно происходит 270 миллионов несчастных случаев на производстве, из них около двух миллионов со смертельным исходом, 160 миллионов человек приобретают профессиональные заболевания.

Во многих странах мира в этот день проходят трехсторонние мероприятия с участием правительства, организаций трудящихся и объединений работодателей для привлечения внимания общественности к вопросам охраны труда, поддержки культуры производства.

В городах России, являющейся полноправным членом МОТ, в этот день пройдут семинары, конференции, заседания “круглых столов”.

Всемирному дню охраны труда “БК” посвящает материалы рубрики “Политика безопасности”.

ЧТО ДОРОЖЕ?

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

На совещании, состоявшемся на прошедшей неделе в ОАО “КАМАЗ-Дизель”, инженеры по охране труда предприятий и организаций ОАО “КАМАЗ” решали проблему снижения заболеваемости. На одной чаше весов лежали средства на ремонт крыш заводских корпусов, замену вентиляции, модернизацию производства и вывод, таким образом, рабочих мест из разряда не отвечающих санитарно-гигиеническим нормам, на другой — здоровье людей и средства, выплачиваемые им в качестве компенсаций.

Однако по-прежнему “лидером” по количеству рабочих мест, не соответствующих санитарно-гигиеническим нормам, остается ОАО “КАМАЗ-Металлургия”, и пока мероприятия, проводимые на этом предприятии, не дали ощутимого результата. Удалось стабилизировать численность рабочих мест, не соответствующих гигиеническим нормам в ОАО “КАМАЗ-Дизель”. Положительные результаты по улучшению условий труда отмечаются в ОАО “КамПрЗ” и ООО “КАМАЗавтотехника”. Продолжает расти количество рабочих мест, не соответствующих санитарно-гигиеническим нормам, на таких образцово-показательных с точки зрения культуры производства предприятиях, как КИСМ и ЗМА.

Настораживающие факты по уровню заболеваемости привела в своем докладе начальник центральной лаборатории гигиены труда Ирина Бокастова. По ее словам, за 2004 год потери рабочего времени по причине временной нетрудоспособности в связи с заболеванием составили 447830 дней, что составляет годовой фонд рабочего времени 1806 человек. Теоретически каждый работник автогиганта потерял по болезни 8 дней. Тем не менее, уровень заболеваемости в днях на 100 работающих по группе организаций ОАО “КАМАЗ” в 2004 году снизился по сравнению с аналогичным периодом 2003 года на 18 процентов. Но и эта планка пока, к сожалению, выше общегородской.

Наиболее высокие уровни расходов по временной нетрудоспособности за 2004 год были в ООО “ГКИ”, что составляет 79% к начисленным страховым взносам, ОАО “ЗМА” — 68%, ОАО “КамПрЗ” — 67%, ОАО “КИСМ” — 65%. Чаще всего работники автогиганта страдают от болезней органов дыхания (их появление провоцируют несоответствующий нормам СанПиН температурный режим, сквозняки, загазованность и запыленность воздуха), заболеваний костно-мышечной системы, травм, отравлений и болезней системы кровообращения.

Продолжает расти и профес-

сиональная заболеваемость. Только за 2004 год подтверждено актами 76 случаев профессиональных заболеваний, в том числе 19 — у женщин. Наиболее распространенными являются заболевания легких и нейросенсорная тугоухость. Анализ роста профессиональной заболеваемости показывает, что работники с установленным вверпые диагнозом “профессиональное заболевание” имеют стаж работы во вредных условиях труда 19-31 год, выработав стаж в 1,5-3 раза больше предусмотренного для получения права на льготное пенсионное обеспечение.

Тревожные нотки прозвучали и в докладе заместителя главного врача горбольницы №5 по поликлинике №9 Анатолия Кузнецова. Наряду со снижением заболеваемости по ОАО “КАМАЗ” на 13%, произошедшим в 2004 году, в два раза увеличился первичный выход на инвалидность и на 23% вырос уровень заболеваемости эндокринной системы, в том числе сахарным диабетом. Анатолий Николаевич, анализируя опыт работы школ здоровья, организованных на многих предприятиях “КАМАЗа”, подчеркнул необходимость обеспечения всех больных сахарным диабетом глюкометрами. Более активно и решительно должны действовать инженерно-врачебные комиссии, а путевками в санатории-профилактории в первую очередь должны обеспечиваться камазовцы, чей стаж работы в условиях, не соответствующих санитарно-гигиеническим нормам, перевалил за 15 лет.

— Пора ставку “на незамедлимого Иван Ивановича” менять на выработку грамотной системы организации управления производством, — заявил первый заместитель генерального директора ОАО “КАМАЗ” Васил Каюмов. — А линейному персоналу пора научиться делать замечания рабочим, не применяющим средства индивидуальной защиты, ведь именно руководитель отвечает за сохранение его здоровья. Приведенные государственным инспектором Федеральной инспекции Министерства труда и социального развития Ольгой Баланцевой примеры

нарушений трудового режима подтвердили необходимость оптимизации системы работы: — Водители ОАО “Торгово-финансовая компания “КАМАЗ” и ООО ТЭФ “КАМАтранссервис” не соблюдают положение о рабочем времени водителей, переработка рабочего времени у них превышает допустимую в 1,5-2 раза. Злоупотребляют сверхурочными часами и в цехе доводки автомобилей автомобильного завода, и именно на этих предприятиях в прошлом году произошли тяжелые травмы и смертельные случаи, — подчеркнула она. — К тому же на рабочих местах часто не оборудованы комнаты для приема пищи, нет шумоизолированных комнат для эмоциональной разгрузки, в которых должны регулярно отдыхать камазовцы, работающие в условиях повышенного шума. С другой стороны, рабочие зачастую не пользуются средствами индивидуальной защиты, а линейный персонал не следит за этим и не отражает замечания в дневниках 1-й ступени контроля за состоянием охраны труда. Между тем такое умалчивание тоже приводит к тяжелым последствиям. За примером далеко ходить не надо, в феврале на КИСМе отпавтившее сверло травмировало глаз работника, не воспользовавшегося защитными очками.

О принятых по снижению заболеваемости мерах на совещании отчитывался заместитель генерального директора ОАО “КАМАЗ-Металлургия” по промышленной безопасности Алексей Александров. По его словам, в 2004 году был выполнен план организационно-технических мероприятий, включающий в себя 72 пункта, стоимостью 24 миллиона рублей. Появился цех изготовления запчастей и ремонта вентиляции. На предприятии работала школа здоровья, вовремя были проведены вакцинация и витаминизация. В 2005 году на улучшение климатических условий в ОАО “КАМАЗ-Металлургия” выделено 50 миллионов рублей. Но опять осталась нерешенной системная задача — не удалось перестроить литейщиков, уже выработавших свой вредный стаж.

В итоге бороться с заболеваемостью камазовцев решили, во-первых, информированностью: на заводских собраниях с участием руководства заводов и профсоюзных комитетов будут обсуждены итоги работы, проделанной в прошедшем году. Во-вторых, руководители предприятий ОАО “КАМАЗ” должны обеспечить выполнение комплексной программы по улучшению условий труда, утвержденной первым заместителем генерального директора — исполнительным директором ОАО “КАМАЗ”. В-третьих, необходимо выполнять рекомендации актов по результатам профилактических медицинских осмотров, при этом особое внимание должно уделяться трудоустройству лиц, имеющих противопоказания при работе с теми или иными производственными факторами. Пора разработать программу поэтапного вывода из вредных условий труда и перестройку работников, выработавших общий льготный стаж, а также имеющих профзаболевания или подозрения на профзаболевания. А председателям профкомов заявки на путевки в санатории-профилактории надо удовлетворять с учетом вредного стажа работника.

РЕКЛАМА

Свидетельство о государственной Аккредитации ОБ №0024537
Ог 15.11.2001 г.

Лицензия МО РТ №А 327671
Ог 7.09.1999 г.

НЕГОСУДАРСТВЕННОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «РЕГИОНАЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ ПЕРЕДОВЫХ ТЕХНОЛОГИЙ И БИЗНЕСА» (РИПТИБ) Г. НАБЕРЕЖНЫЕ ЧЕЛНЫ ОБЪЯВЛЯЕТ

прием студентов на 2005–2006 учебный год на факультет среднего профессионального образования на базе среднего образования по специальностям:

- 1705 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта».
- Срок обучения:

 - на дневном отделении — 2 г. 10 месяцев;
 - на дистанционном отделении — 2 г. 10 месяцев;
 - на вечернем и заочном отделении — 3 г. 10 месяцев.

- 2203 «Программное обеспечение вычислительной техники и автоматизированных систем».
- Срок обучения:

 - на дневном отделении — 2 г. 10 месяцев;
 - на дистанционном отделении — 2 г. 10 месяцев;
 - на вечернем и заочном отделении — 3 г. 10 месяцев.

- 0601 «Экономика, бухгалтерский учет в машиностроении».
- Срок обучения:

 - на дневном отделении — 1 г. 10 месяцев;
 - на дистанционном отделении — 1 г. 10 месяцев;

- на вечернем и заочном отделении — 2 г. 10 месяцев.

- 2101 «Автоматизация технологических процессов и производств».
- Срок обучения:

- на дневном отделении — 2 г. 10 месяцев;
- на дистанционном отделении — 2 г. 10 месяцев;
- на вечернем и заочном отделении — 3 г. 10 месяцев.

- 2204 «Техническое обслуживание средств вычислительной техники и компьютерных сетей».
- Срок обучения:

- на дневном отделении — 2 г. 10 месяцев;
- на дистанционном отделении — 2 г. 10 месяцев;
- на вечернем и заочном отделении — 3 г. 10 месяцев.

- 2005 «Многоканальные телекоммуникационные системы».
- Срок обучения:

- на дневном отделении — 2 г. 10 месяцев;
- на дистанционном отделении — 2 г. 10 месяцев;
- на вечернем и заочном отделении — 3 г. 10 месяцев.

- 2915 «Монтаж и эксплуатация оборудования и систем газоснабжения».
- Срок обучения:

- на вечернем и заочном отделении — 3 г. 10 месяцев.

По окончании обучения выдается диплом государственного образца и присваивается квалификация техника.

Адрес:
Новый город, 53/03 (пр-т Вахитова, д. 2).
Телефон для справок: 37-17-24.
Проезд автобусами №26, 27, 51, 53, 55, 57, 62;
трамваями №3, 4, 7, 8 до останова «Магазины «КАМАЗ».

ВНОВЬ СОЗДАНИЕ ОАО “КАМАЗ” И АО “ЦФ ФРИДРИХСХАФЕН АГ” СОВМЕСТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ ООО “ЦФ КАМА” ПО ПРОИЗВОДСТВУ КЛ 16S 161 ДЛЯ ТЯЖЕЛЫХ АВТОМОБИЛЕЙ СЕМЕЙСТВА КАМАЗ-6520 ОБЪЯВЛЯЕТ О ФОРМИРОВАНИИ БАНКА ДАННЫХ КАНДИДАТОВ НА ЗАМЕЩЕНИЕ СЛЕДУЮЩИХ ВАКАНТНЫХ ДОЛЖНОСТЕЙ:

- **главный бухгалтер (опыт ведения учета производственной фирмы и знание немецкого);**
- **технолог;**
- **специалисты по качеству;**
- **сотрудники сервисного и гарантийного обслуживания;**
- **специалисты по закупкам и снабжению;**
- **специалисты по ценообразованию, бизнес-планированию;**
- **специалисты по сбыту;**
- **специалисты по техническому переводу.**

Требования: обязательно знание немецкого или английского языков на разговорном уровне, в/о техническое/экономическое, возраст до 40 лет, опыт работы по специальности не менее 3-х лет.

Оплата по контракту (оклад+бонус). Стажировка и обучение в Германии.

Обращаться: Новый город, 1/08, 5 этаж каб. №1, телефон 37-11-19.

Резюме отправлять на электронный адрес: sayranov@kamaz.org

ООО «КАМАЗ-АКТИВ», ОГРН 1031616054425, ИНН 1650111694, объявляет об уменьшении своего уставного капитала до 492 858 320 рублей путем уменьшения номинальной стоимости долей всех участников Общества в уставном капитале с сохранением размеров их долей. Основание — протокол очередного общего собрания участников ООО «КАМАЗ-АКТИВ» за 2004 год от 29.03.2004 г.

Генеральный директор А. Бабий,
тел. (8552) 37-41-06.

Администрация и профсоюзный комитет ОАО “КАМАЗ” выражают глубокое соболезнование главному врачу городской больницы №5 Курьянову Петру Павловичу в связи с безвременной кончиной жены **Эммы Карловны**.

Коллектив ООО «Электротранспорт» выражает глубокое соболезнование главному врачу городской больницы №5 Курьянову Петру Павловичу в связи с безвременной кончиной жены **Эммы Карловны**.

4 ОАО “ТОРГОВО-ФИНАНСОВАЯ КОМПАНИЯ “КАМАЗ” (8552) 37 17 82



ПОНЕДЕЛЬНИК / 2 МАЯ



06.00 Новости.
06.10 Д/ф “Век открытий”.
06.40 Фильм “Возьму твою боль”.
08.20 Армейский магазин.
08.50 Дисней-клуб: “Команда Гуффи”.
09.10 “В мире животных”.
10.00 Новости (с субтитрами).
10.10 “Непутевые заметки”.
10.30 Пока все дома.
11.10 Дог-шоу.
12.00 Новости (с субтитрами).
12.10 Живой мир. “Гладиаторы Рима”.
13.10 “Статский советник”: следите за игрой”.
13.40 Фильм “Звездные войны: возвращение Джедая”.
16.10 “КВН-2005”. Премьер-лига. Первая игра.
18.00 Вечерние новости (с субтитрами).
18.10 Мелодии и ритмы зарубежной эстрады по-русски.
20.00 Время. Информационно-аналитическая программа.
21.45 Фильм “Взрыв на рассвете”.
23.20 Боевик “Подъем с глубины”.
01.20 Бокс. Марат Мазимбаев - Джиљберто Кеб Бааса.
02.10 Суперчеловек. “Человеческое тело. Битва за молодость”.
03.10 Сериал “Секретные материалы” (“X-files”).
04.50 Сериал “Медицинская академия”.



6.15 Фильм “ВАС ОЖИДАЕТ ГРАЖДАНКА НИКАНОРОВА”.
7.40 “Военная программа”.
8.00 Вести.
8.10 Местное время. Вести - Москва.
8.20 Студия “Здоровье”.
8.50 Всероссийская лотерея “ТВ Бинго шоу”.
9.05 “ХА”. Маленькие комедии.
9.15 Комедия “САМАЯ ОБАЯТЕЛЬНАЯ И ПРИВЛЕКАТЕЛЬНАЯ”.
11.00 Вести.
11.10 Местное время. Вести - Москва.
11.20 “Городок”. Дайджест.
11.50 Сам себе режиссер.
12.40 “Карлик Нос”. Мультфильм.
14.00 Вести.
14.20 Комедия “ИМЕНИНЫ”.
16.20 Наташа Королева, Лариса Долина, Юлия Началова и Николай Цискаридзе в бенефисе Лолиты.
18.05 “Место встречи” с Лионом Измайловым.
20.00 Вести.
20.15 Программа “Я готов на все!”
21.20 Фильм “ГЛАДИАТОР”.
0.15 Триллер “ТОЧНАЯ КОПИЯ”.
2.10 Сериал “ПРОЧНАЯ СЕТЬ”.
3.00 - 4.59 Канал “Евроньюс”.

ВТОРНИК / 3 МАЯ



06.00 Телеканал “Доброе утро”.
09.00 Новости.
09.20 Фильм “Взрыв на рассвете”.
11.00 Д/ф “Уроки французского”.
11.30 Дисней-клуб: “Чип и Дейл спешат на помощь”.
12.00 Новости (с субтитрами).
12.20 60 фильмов о войне.
13.00 Фильм “Живые и мертвые”.
14.00 Искатели. “Летучий Голландец”.
14.30 “Угадай мелодию”.
15.00 Новости (с субтитрами).
15.20 Сериал “На углу у Патриарших”.
16.20 “Пять вечеров”.
17.30 Криминальная Россия. “Убийство по объявлению”.
18.00 Вечерние новости (с субтитрами).
18.10 Криминальная Россия. “Убийство по объявлению”.
18.40 Сериал “Клон”.
19.50 Фильм “На безымянной высоте”.
21.00 Время.
21.30 Фильм “Звезда эпохи”.
22.40 “Джентльмены удачи”.
Рожение легенды.
23.30 Ночное “Время”. “Новый день”.
23.50 “Формула власти”.
Президент США Джордж Буш.
00.20 Д/ф “Небесный штрафбат”.
01.00 Триллер “Свет во тьме”.
03.00 Новости.
03.05 Триллер “Свет во тьме”.
03.10 Комедия “Дамский утюжник”.
04.30 Д/ф “Фабрика кинозвезд”.
05.00 Новости.
05.05 “Фабрика кинозвезд”.



5.00 Доброе утро, Россия!
8.05 Фильм «ГЛАДИАТОР».
10.50 Вести. Дежурная часть.
11.00 Вести.
11.30 Местное время. Вести - Москва.
11.50 Мелодрама «СПАС ПОД БЕРЕЗАМИ».
12.50 Ток-шоу “Что хочет женщина”.
13.45 Вести. Дежурная часть.
14.00 Вести.
14.10 Местное время. Вести - Москва.
14.30 Триллер “ТОЧНАЯ КОПИЯ”.
16.25 Вести. Дежурная часть.
16.40 Местное время. Вести - Москва.
17.00 Вести.
17.10 Кулагин и партнеры.
17.45 Сериал «КАРМЕЛИТА».
18.45 Сериал “ИСЦЕЛЕНИЕ ЛЮБОВЬЮ”.
19.45 Вести. Подробности.
20.00 Вести.
20.30 Местное время. Вести - Москва.
20.50 Спокойной ночи, малыши!

Ответ на скажери в №14	С	Т	Е	Р	Я
	А	А	А	А	А
	Р	Р	Р	Р	Р
	К	К	К	К	К
	С	Т	А	А	О
	Т	А	А	О	Т
	А	О	Т	Р	А
	О	Т	Р	А	А
	Ф	А	С	К	А
	А	К	Е	С	У
	Р	О	А	К	А
	Б	О	Т	Р	А
	Л	Б	Е	Т	О
	А	С	А	А	А



7.00 Канал “Евроньюс”.
10.00 Программа передач.
10.10 К 105-летию со дня рождения Федора Никитина. Х/ф “И ЖИЗНЬ, И СЛЕЗЫ, И ЛЮБОВЬ”.
11.55 Д/ф “Лидия Смирнова. Испытание чувств”.
12.35 Детский сеанс.
Х/ф “В ТРИДЕВЯТОМ ЦАРСТВЕ”.
14.05 Д/ф “Рассказ о шимпанзе”.
15.00 XXVIII Международный фестиваль циркового искусства в Монте-Карло.
15.55 К. Манье. Спектакль “ОСКАР”.
18.30 Х/ф “ЕЛЕНА И МУЖЧИНЫ”.
20.05 Вечер.
21.25 Х/ф “МНИМЫЙ БОЛЬНОЙ”.
23.25 “Экстравагантный день рождения”. Гала-концерт музыкального фестиваля в Вербье.
1.05 Д/с “Собрание исторических раритетов”.
1.35 Программа передач.
1.40 - 2.53 Х/ф “АШИК-КЕРИБ”.



6.30 «Семь дней».
7.00 «Хэерле иртэ, Татарстан!»
7.55 Татарстан хэбэрлэре.
8.05 «Доброе утро, Татарстан!»
8.55 Новости Татарстана.
9.05 «Язмышлар хэм ялгышлар». Сериал.
9.55 Телемагазин.
10.00 «Таймслот».
10.55 Телемагазин.
11.00 Х/ф «Ступай с богом!»
12.45 Телемагазин.
12.55 «Жиде йолдыз».
Татар жырлары хит-парады.
13.40 «Шаян хэллэр».
13.55 Татарстан хэбэрлэре.
14.10 «Тамчы».
14.25 Мультфильмы.
14.50 Телемагазин.
14.55 Новости Татарстана.
15.10 «Музыкаль сэхифэ».
15.25 Телемагазин.
15.30 «Спорт-тайм».
16.15 Телемагазин.
16.20 «Без бэхетле балачак иленнэн». Концерт.
16.50 «Язмышлар хэм ялгышлар». Сериал.
17.45 «Кучтэнэч».
18.00 «Любовники пустыни». Сериал.
18.55 Новости Татарстана.
19.25 «Автомобиль».
19.55 Татарстан хэбэрлэре.
20.25 «Шаяр».
20.55 «Хочу мультфильм!»
21.55 Х/ф «Переправа».
22.45 «Жиде йолдыз».
23.00 «Профессиональный бокс на



ДЕПАРТАМЕНТ ПО КАЧЕСТВУ ОАО “КАМАЗ” (8552) 37 18 17

5

ТНВ».
23.30 Новости Татарстана.
23.45 Татарстан хэбэрлэре.



06.05 Мультфильм «АЛЕНЬКИЙ ЦВЕТОЧЕК».
06.45 Комедия «ВОЗДУШНЫЙ ИЗВОЗЧИК».
08.00 «СЕГОДНЯ».
08.15 Мультфильм «НУ, ПОГОДИ!»
08.25 Фильм «МОЦАРТ И ЕГО ДРУЗЬЯ».
10.00 «СЕГОДНЯ».
10.20 Детектив «АНИСКИН И ФАНТОМАС».
13.00 «СЕГОДНЯ».
13.20 Фильм «ГРАНСКОНТИНЕНТАЛЬНЫЙ МАРАФОН».
13.55 Фильм «ДЖУМАНДЖИ».
16.00 «СЕГОДНЯ».
16.20 Боевик «ТРИДЦАТОГО УНИЧТОЖИТЬ».
19.00 «СЕГОДНЯ».
19.40 Яналыклар.
19.55 Оперативная сводка.
20.05 Новости.
20.20 Хит-парад «Наши пошлы!»
20.50 Гала-концерт авторов детских песен «Тургай-2005».
22.15 Комедия «НАЛЕВО ОТ ЛИФТА».
00.00 ЖУРНАЛ ЛИГИ ЧЕМПИОНОВ.
00.35 Фильм «ОДНАЖДЫ НА ДИКОМ ЗАПАДЕ».
03.30 Фильм «ПОСЛЕДНИЙ ГАРЕМ».
04.00 «СЕГОДНЯ».
04.15 Фильм «ПОСЛЕДНИЙ ГАРЕМ».
05.10 Сериал «МЕРТВЫЕ НЕ ЛГУТ».



6.00 Музыкальный канал.
6.30 Программа «УТРО».
8.45 Д/ф «Неизвестные архивы: астрология».
9.40 Х/ф «На Дерибасовской хорошая погода, или на Брайтон-Бич опять идут дожди».
11.55 Программа «Очевидец».
17.00 Концерт М. Задорнова «Да здравствует то, благодаря чему мы, несмотря ни на что».
18.00 Сериал «ВОЗВРАЩЕНИЕ МУХТАРА».
19.00 Информационная программа «ГОРОД».
19.40 Программа «ПЕРЕХВАТ».
19.50 Мелодрама «ИМЕНИННИЦА».
22.00 Информационная программа «ГОРОД».
22.30 Сериал «Next».
23.45 «24». Информационная программа.
1.00 Х/ф «Авеню Уандерленд».
3.05 Музыкальный канал.

СКАНВОРД

Радуш- ный хозяин		Знамени- тый артист балета	Молдав- ская оперная певица	Сплюсну- тый круг	Балл
					“Родич” камыша
Светел- ка, горенка		10 центов	Древний герма- нец		
					Без подвохи ... не украдет
Семин- цветная дуга	Согласный звук	Вещий ...			
Где хан, там и ...	Прин- цесса страны Оз			Кража машины	Джип с родины Ленина
			Место с водой в пустыне		
		...Ши Мин			Мастер
			Регистра- ция браков		
	Россий- ский поп- певец				

11.30 «Парламентские вести».
12.50 «Ижат».
13.15 «Замандаш». Галия Нигъмәтуллина.
13.35 «Ышаныч хэм иминдек».
13.45 «Вести. Дежурная часть. Татарстан».
14.10, 16.40, 20.30 «Вести - Татарстан».
23.00 «Вести+».



6.00 Новости Татарстана.
6.30 Татарстан хэбэрлэре.
7.00 «Хэерле иртэ, Татарстан!»
7.55 Татарстан хэбэрлэре.
8.05 «Доброе утро, Татарстан!»
8.55 Новости Татарстана.
9.05 «Язмышлар хэм ялгышлар». Сериал.
9.55 Телемагазин.
10.00 «Любовники пустыни». Сериал.
10.55 Телемагазин.
11.00 Х/ф «Переправа».
12.50 Телемагазин.
12.55 «Жырлайк эле!».
13.40 «Шаян хэллэр».
13.55 Тастарстан хэбэрлэре.
14.10 «Сандокан - тигр Малайзии». Мультсериал.
14.50 Телемагазин.
14.55 Новости Татарстана.
15.10 «Великие женщины века».
15.40 Телемагазин.
15.45 «Джазовый перекресток».
16.15 Телемагазин.
16.20 «Яшлэр тукталышы».
16.50 «Язмышлар хэм ялгышлар». Сериал.
17.45 «Кучтэнэч».
18.00 «Любовники пустыни». Сериал.
18.55 Новости Татарстана.
19.25 «Видеоспорт».
19.55 Татарстан хэбэрлэре.
20.25 Татар халык моннары.

СРЕДА / 4 МАЯ



06.00 Телеканал “Доброе утро”.
09.00 Новости.
09.20 Фильм “Звезда эпохи”.
10.30 Сериал “Клон”.
11.30 Дисней-клуб: “Лило и Стич”.
12.00 Новости (с субтитрами).
12.20 60 фильмов о войне.
Фильм “Живые и мертвые”.
14.10 “Гении и злодеи”.
14.30 “Угадай мелодию”.
15.00 Новости (с субтитрами).
15.20 Сериал “На углу у Патриарших”.
16.20 “Пять вечеров”.
17.30 Криминальная Россия. “Крысоловы”.
18.00 Вечерние новости (с субтитрами).
18.10 Криминальная Россия. “Крысоловы”.
18.40 Сериал “Клон”.
19.50 Фильм “На безымянной высоте”.
21.00 Время.
21.30 Фильм “Звезда эпохи”.
22.40 Лубянка. “Операция “Березино”.
23.30 Ночное “Время”. “Новый день”.
23.50 Крылья. “Воздушные амазонки”.
00.20 Теория невероятности.
“Привлечения”.
01.00 Боевик “Тотальная слежка”.
03.00 Новости.
03.05 Фильм “Гладиаторы льда”.
05.00 Новости.
05.05 Сериал “Медицинская академия”.



5.00 Доброе утро, Россия!
8.45 К 60-летию Победы. Сериал “ЭШЕЛОН”.
10.45 Вести. Дежурная часть.
11.00 Вести.
11.30 Местное время. Вести - Москва.
11.50 Мелодрама “СПАС ПОД БЕРЕЗАМИ”.
12.50 Ток-шоу “Что хочет женщина”.
13.45 Вести. Дежурная часть.
14.00 Вести.
14.10 Местное время. Вести - Москва.
14.30 Ток-шоу “Частная жизнь”.
15.30 К 60-летию Победы. “Я убил под Вязмою. Народное ополчение”.
16.30 Вести. Дежурная часть.
16.40 Местное время. Вести - Москва.
17.00 Вести.
17.10 Кулагин и партнеры.
17.45 Сериал “КАРМЕЛИТА”.
18.45 Сериал “ИСЦЕЛЕНИЕ ЛЮБОВЬЮ”.
19.45 Вести. Подробности.
20.00 Вести.
20.30 Местное время. Вести - Москва.
20.50 Спокойной ночи, малыши!
20.55 К 60-летию Победы. Сериал “ЭШЕЛОН”.
22.50 Вести. Дежурная часть.
23.00 Вести+.
23.20 К 60-летию Победы. Фильм “Четыре солдатские медали”.
0.15 Детектив “АЛМАЗЫ ШАХА”.
2.35 Дорожный патруль.
5.55 Сериал “ЗАКОН И ПОРЯДОК. СПЕЦИАЛЬНЫЙ КОПУС”.
3.40 “АНГЕЛЫ ЧАРЛИ”. Сериал.
4.30 - 4.58 Канал “Евроньюс”.



7.00 Канал “Евроньюс”.
10.00 Новости культуры.
10.20 К 60-летию Победы.
“Звезда героя”. Иван Оглоблин.
10.25 Программа передач.
10.30 Д/с “Собрание исторических раритетов”.
11.00 Памяти Клары Лучко. Х/ф “КУБАНСКИЕ КАЗАКИ”.
12.30 Игдет Николай Луганский.
13.30 К 60-летию Победы.
Х/ф “НА ВСЮ ОСТАВШУЮСЯ ЖИЗНЬ...”
14.40 “Больше, чем любовь”. Борис и Лилия Чичибабины.
15.25 “Мышь деревенская и мышь городская”. Мультсериал.
15.45 “Девочка Люся и дедушка Крылов”. Мультфильм.
16.00 Кино - детям.
“А К НАМ ЦИРК ПРИЕХАЛ”.
16.25 Д/ф “Плоды просвещения”. “Загадки древности. Сказки арабских ночей”.
17.10 К 60-летию Победы.
“Фронтное кино. Непривычный взгляд”.
17.35 “Звезда героя”. Иван Оглоблин.
17.45 К 125-летию со дня рождения хореографа. “Отечество и судьбы”. “Волшебник сцены Михаил Фокин”.
18.10 “Порядок слов”. Книжные новости.
18.15 “Чайковскому посвящается”. Симфония №4. Исполнител Российский национальный оркестр под управлением М. Плетнева.
19.00 “Ночной полет”.
19.30 Новости культуры.
19.50 К 60-летию Победы.
“Звезда героя”. Иван Оглоблин.
19.55 Х/ф “НЕСКОЛЬКО ДНЕЙ ИЗ ЖИЗНИ И.И. ОБЛОМОВА”.
21.05 К 90-летию со дня рождения Евгения Долматовского. “Острова”.
21.50 К 60-летию Победы.
Х/ф “НА ВСЮ ОСТАВШУЮСЯ ЖИЗНЬ...”
23.05 “Линия жизни”. Серетей Михалков.
0.00 Новости культуры.
0.25 К 60-летию Победы. “Фронтное кино. Непривычный взгляд”.
0.50 Д/с “Собрание исторических раритетов”.
1.20 Программа передач.
1.25 Х/ф “ТРЕУГОЛЬНИК”.



7.15, 7.45 «Вести - Татарстан».
8.05, 8.30 «Чулпан».
11.35 «Вести. Дежурная часть. Татарстан».
14.10, 16.40, 20.30 «Вести - Татарстан».
23.00 «Вести+».



6.00 Новости Татарстана.
6.30 Татарстан хэбэрлэре.
7.00 «Хэерле иртэ, Татарстан!»
7.55 Татарстан хэбэрлэре.
8.05 «Доброе утро, Татарстан!»

01.00 «ФУТБОЛЬНЫЙ КЛУБ».
01.40 Фильм «НАСЛАЖДЕНИЕ».
03.10 Фильм «ПРЕКРАСНАЯ НЕЗНАКОМКА».
04.00 «СЕГОДНЯ».
04.15 Сериал «ЗВЕЗДНЫЕ ВРАТА-3».
05.10 Сериал «МЕРТВЫЕ НЕ ЛГУТ».



6.00 Музыкальный канал.
6.30 Программа «УТРО».
8.40 «Час суда. Дела семейные».
9.35 Сериал «Next».
11.55 Д/ф «Загадки и мифы XX века. Тайна гибели дирижабля Гинденбург».
12.30 «24». Информационная программа.
13.00 «Час суда».
14.00 Д/ф «Проект отражение: по обе стороны».
15.15 Мультсериал «Детки из класса 402».
15.40 Сериал «Пауэр реинджерс, или Могучие рейнджеры. Успеть на помощь».
16.00 Сериал «Мятежный дух».
17.00 «Час суда. Дела семейные».
18.00 Сериал «ВОЗВРАЩЕНИЕ МУХТАРА».
19.00 Информационная программа «ГОРОД».
19.40 Программа «ПЕРЕХВАТ».
19.50 Боевик «ОХОТА НА ЗВЕРЯ».
21.30 Радио «Эхо Москвы в Казани» представляет: «Говорит и показывает радио. Актуальная тема дня».
22.00 Информационная программа «ГОРОД».
22.30 Сериал «Next».
23.45 «24». Информационная программа.
1.05 Музыкальный канал.

8.55 Новости Татарстана.
9.05 «Язмышлар хэм ялгышлар». Сериал.
9.55 Телемагазин.
10.00 «Любовники пустыни». Сериал.
10.55 Телемагазин.
11.00 Х/ф «Переправа».
12.45 Телемагазин.
12.55 «Яшэз яме».
13.40 «Музыкаль сэхифэ».
13.55 Татарстан хэбэрлэре.
14.10 «Сандокан - тигр Малайзии». Мультсериал.
14.50 Телемагазин.
14.55 Новости Татарстана.
15.10 «Панорама» представляет...
15.40 Телемагазин.
15.45 «Видеоспорт».
16.15 Телемагазин.
16.20 «Тайны забытых побед. Догнать и уничтожить». Телефильм.
16.50 «Язмышлар хэм ялгышлар». Сериал.
17.45 «Кучтэнэч».
18.00 «Любовники пустыни». Сериал.
19.00 Баскетбол. Чемпионат России. 1/4 финала плэй-офф. «УНИКС» (Казань) - «Локомотив-Ростов» (Ростов-на-Дону). Трансляция из Казани.
21.55 Новости Татарстана.
21.25 Татарстан хэбэрлэре.
21.55 «Алтынчэч». Музыкаль-шигыри сэхнэ.
22.30 «Аура любви».
23.00 «В фокусе».
23.30 Новости Татарстана.
23.45 Татарстан хэбэрлэре.



06.00 «СЕГОДНЯ УТРОМ».
07.10 Хэерле иртэ, Чаллы! Доброе утро, Челны!
08.05 Яналыклар.
08.20 Новости.
09.05 Сериал «СКОРАЯ ПОМОЩЬ».
10.00 «СЕГОДНЯ».
10.20 «ОСОБО ОПАСЕН!»
10.55 Сериал «УЛИЦЫ РАЗБИТЫХ ФОНАРЕЙ-6».
11.55 Сериал «КОРОЛЕВСТВО КРИВЫХ».
13.00 «СЕГОДНЯ».
13.40 Фильм «БИТВА ЗА МОСКВУ». «АГРЕССИЯ».
15.35 «ИГРЫ РАЗУМА».
16.00 «СЕГОДНЯ».
16.20 Ток-шоу «ПРИНЦИП ДОМИНО».
17.25 Сериал «ДАЛЬНОБОЙЩИКИ: ХИМИЯ И ЖИЗНЬ».
18.35 День в объективе.
19.00 «СЕГОДНЯ».
19.40 Откровенный диалог.
20.25 Яналыклар.
20.35 Новости.
20.45 Сериал «УЛИЦЫ РАЗБИТЫХ ФОНАРЕЙ-6: ОСНОВНАЯ ВЕРСИЯ».
21.50 «ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ».
22.00 «СЕГОДНЯ 22:00».
22.40 Сериал «ТАКСИСТКА-2».
23.30 «ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ».
00.00 «СЕГОДНЯ».
00.15 Боевик «СОЛДАТЫ ФОРТУНЫ».
02.25 Бильярд.
03.00 Фильм «ПРЕКРАСНАЯ НЕЗНАКОМКА».
04.00 «СЕГОДНЯ».
04.15 Сериал «ЗВЕЗДНЫЕ ВРАТА-3».
05.05 Сериал «МЕРТВЫЕ НЕ ЛГУТ».



6.00 Музыкальный канал.
6.30 Программа «УТРО».
8.20 «Час суда. Дела семейные».
9.20 Сериал «Next».
11.50 Д/ф «Загадки и мифы XX века. Тайна Анастасии».
12.30 «24». Информационная программа.
13.00 «Час суда».
14.00 Д/ф «Проект отражение: по обе стороны победы».
15.15 Мультсериал «Детки из класса 402».
15.40 Сериал «Пауэр реинджерс, или Могучие рейнджеры. Успеть на помощь».
16.00 Сериал «Мятежный дух».
17.00 «Час суда. Дела семейные».
18.00 Сериал «ВОЗВРАЩЕНИЕ МУХТАРА».
19.00 Информационная программа «ГОРОД».
19.40 Программа «ПЕРЕХВАТ».
19.50 Триллер «СУДЬБА».
21.40 Радио «Эхо Москвы в Казани» представляет: «Говорит и показывает радио. Актуальная тема дня».
22.00 Информационная программа «ГОРОД».
22.30 Сериал «Стая».
01.05 Х/ф «Площадь пяти лун».
3.25 Музыкальный канал.

ВЗГЛЯД СО СТОРОНЫ

“ВЫСТРЕЛ” ПОРАЗИЛ REN TV

Павел МИХНО

В конце марта капитан ВДВ Олег Ключков провел три дня в командировке на «КАМАЗе». Приказ прибыть в Набережные Челны он получил от своего непосредственного начальника - майора Игоря Прокопенко, руководителя и ведущего программы «Военная тайна» на канале Ren TV.

Конечно, все вышеупомянутые офицеры уже не первый год как ушли в запас и сегодня занимаются вполне мирным делом — телевидением. Вот только тематика работы осталась прежней: Родину защищать. Пусть, не с автоматом в руках, а с микрофоном и камерой, но от этого ценность подобной работы не уменьшается.

Несмотря на грозное название программы - «Военная тайна» - тайн в ней никто не выдает. Передача объективно и достоверно рассказывает о том, что происходит в сфере Вооруженных Сил России и интересуют творческий коллектив программы не только действующие армейские части, но и предприятия, которые выпускают для них технику. Камазовские «Мустанги» как раз таки и относятся к числу подобных автомобилей.

В течение трех дней съемочная группа Ren TV работала

ла в НТЦ. За это время тележурналисты успели не только увидеть КАМАЗы двойного применения своими глазами, но и проехаться на них. Изюминкой визита, по собственному же признанию москвичей, стал броневедомитель «Выстрел». Это одна из немногих машин, которая еще ни разу не «доходила» до федерального телевидения.

График съемок выдался напряженным. Казалось, что времени на разговор с коллегой не останется. Однако мне все же удалось выкроить несколько минут на беседу с Олегом Ключковым. Оказывается, «КАМАЗ» может удивить и выдавших виды.

- Олег, так в чем же все-таки заключается интерес «Военной тайны» к «КАМАЗу».

У нас ведь и тайн-то немного?

- Зрителю нашей программы интересно увидеть не только саму военную технику, но

и то, как ее делают, кто ее учит ездить, а также людей, причастных к этому процессу. Прежде всего, это конструкторы. В частности, «КАМАЗ» нас заинтересовал своим броневедомителем. Это интересная тема и уникальные кадры. Однако в сюжете про ваш «Выстрел» будет не только хорошая картинка, но и драматическая составляющая. Рамиль Азаматов, директор целевых программ НТЦ, с которым нам удалось пообщаться, и есть тот человек, которому принадлежит идея создания бронемашин. Он рассказал нам свою историю этого проекта, в которой, как оказалось, не последнюю роль сыграл Афганистан, и те потери, которые наша армия понесла в ходе этой кампании. Наверно, именно поэтому машина получила классной, и в ней уже сегодня заинтересованы различные ведомства и даже государства. Согласен, тайного здесь немного, но именно «Выстрел» стал продуктом военного опыта конструкторов «КАМАЗа».

- «КАМАЗ» — это первый автозавод, на котором побывала



ваша программа? Если нет, то чем отличается наш завод?

- Конечно, мы уже бывали на заводах, производящих технику двойного применения. А вот что касается именно «КАМАЗа», то вы поразили нас своим приемом и людьми. Про Рамиля Азаматова я мог бы говорить долго, но скажу только одно — это уникальный человек, с которым можно общаться и общаться. Одна его камазовская биография заслуживает уважения. Ведь он у вас «тринадцатый» человек на «КАМАЗе». Именно под этой цифрой Рамиль Абдреевич значится в первом штатном расписании завода. Вот ему и было, что нам рассказать. Еще приятно поразили ваши водители-испытатели, машины под которыми просто танцевали и которым с полуслова были понятны все мои просьбы.

- Сюжет готовится только

на «КАМАЗе» и только с участием работников завода, или же вы будете привлекать к камазовской теме профессионалов извне, неких сторонних экспертов?

- Конечно, мнение экспертов нас интересует. Мы планируем поговорить о КАМАЗах и с руководителями Главного автобронетанкового управления, и со специалистами Московского автодорожного института. Это-то и позволит нам оставаться объективными.

- И, напоследок, хотелось бы услышать какую-нибудь интересную историю из, скажем так, профессиональной жизни.

- Мы были в Дубне, работали над сюжетом о предприятии, выпускающем ракеты. Там нас, как и здесь, на каждом шагу сопровождали люди, обязанные охранять военную тайну. Нас убедительно просили не снимать некоторые

производственные зоны, что мы, собственно, и сделали. Каково же было мое удивление, когда по возвращении в Москву в интернете, на одном из американских сайтов, я обнаружил именно то видео, которое нам запретили снимать. А вот на «КАМАЗе» в этом плане работать было проще. Нам показали все, что было можно, а то, что считается тайной — осталось за кадром: и нашим, и чужим...

- Спасибо.
P.S. Первый сюжет о КАМАЗах в программе «Военная тайна» вышел в эфир 17 апреля. В мае покажут еще один: на этот раз репортаж будет посвящен броневедомителю «Выстрел». Кстати, сегодня у Олега Ключкова «зреют» новые телевизионные планы, связанные с «КАМАЗом», так что визит съемочной группы Ren TV в Набережные Челны может состояться уже через несколько месяцев.

ПАРЛАМЕНТСКИЙ ЧАС

СТРОИТЕЛЬСТВО: ГОРДИМСЯ И СТЫДИМСЯ

Светлана ГУРЬЯНОВА

Челнинские депутаты утвердили консолидированную программу строительства на 2005 год — прошла очередная сессия горсовета. Цифры, которые фигурируют в документе, впечатляют: все говорит о начале строительного бума. Однако чиновникам есть, за что краснеть.

«Мои коллеги, главы других городов республики, завидуют», — сказал на одной из пресс-конференций глава Челнов Ильдар Халиков. Речь шла о темпах строительства, которыми в последние два года не может похвастаться ни один другой город Татарстана, за исключением столицы. Однако за столь солидным имиджем скрываются малоприятные факты: до сих пор не разработан проект центральной площади города, а строители все также работают вне генерального плана.

Вопросы относительно этих документов власть имеющие поднимают практически на каждом отраслевом совещании или депутатском заседании. Народные избранники возмущаются, глава ругается, а его подчиненные в ответ обещают за-

кончить работу со дня на день, — так было неоднократно. На сессии горсовета в присутствии 32 депутатов Ильдар Халиков вновь пригрозил своим коллегам — мол, чревато серьезными последствиями. А его заместитель Мунир Гайнуллов в очередной раз заверил, что дело близится к победному концу. Теперь в администрации города утверждают, что проект центра будет готов к 15 мая, а генплан — к 30 мая. Что из этого выйдет — сказать сложно, подождем...

Несколько месяцев открытым оставался вопрос и по кандидатуре главного архитектора Челнов. Подводить итоги конкурса на замещение вакантной должности местная власть не торопилась. Зато пыталась привлечь спе-

циалистов из другого города — Альметьевска, например. В конце концов, назначили челнинку Ольгу Никитину, которая еще при Искандере Курамшине работала в качестве заместителя главного архитектора. Вопрос, кстати, разрешился буквально на днях.

Еще более удивляет тот факт, что в ситуации, когда не найдены решения столь значимых для города вопросов, чиновники заняты формированием дополнительных служб. Например, в Челнах будет создано управление градостроительной политики, развития территорий и инвестиций. Причем вопрос об утверждении его устава в повестку дня народным избранникам пришлось включить прямо на сессии, то есть его решение было необходимо в срочном порядке. Почему? Ильдар Халиков говорит, что на существующие градостроительные службы Челнов «повесили» слишком много вопросов и якобы в период активного строительства их нужно упорядочить. Однако не всем депутатам ответ главы показался убедительным. Более того, некоторые из них уверены, что причина появления новой структуры заключается совсем в другом, а в чем именно — говорить отказываются...

Остается надеяться, что, принимая решение, чиновники руководствовались принципом «не навреди». Пока же известно, что развитием территорий и привлечением тех самых недостающих инвестиций займется Рафар Шакиров, который до недавнего времени занимал пост директора УКСа.

Теперь о самом строительстве. В прошлом году освоено более двух с половиной миллиардов рублей, построено 100 тысяч квадратных

метров жилья, реанимировано с десяток домов и многое другое. Цифры, заложенные в консолидированную программу на текущий год, еще более внушительны: почти по всем показателям — рост в два раза. И в целом депутаты, если говорить откровенно, остались довольны, тем более, если учесть, что не так давно о строительстве в Челнах говорили шепотом — стыдно было. Правда, некоторые из них позволили себе критику в адрес администрации. К примеру, депутат Госсовета Александр Евдокимов не нашел в программе статью о ремонте дорог и реконструкции Дворца культуры в Крулом поле. Ответ на его реплику был типичным: нет финансирования. «Тогда не нужно врать», — высказал Евдокимов заместителю главы администрации Мунису Гайнуллову. — Еще в прошлом году на мои письменные запросы вы отвечали, что работы будут проведены в 2005 году». А депутат Сергей Титов не обнаружил в программе два дома, которые возводятся на средства его предприятия. «Строительство этих домов будет завершено до конца года. И я вам это говорю с полной уверенностью. Почему не внесли в программу?! Я изучал ее несколько дней и ничего не нашел», — заявил он. В итоге директор КБК на правах депутата Госсовета обвинил работников мэрии в небрежности при оформлении документов.

Программу утвердили. И все бы ничего, но только не может полумиллионный город с территорией почти в 150 квадратных километров существовать без центра и генерального плана застройки в целом...



ВЕСЕННЯЯ ЧИСТКА

Более 150 тысяч челнинцев приняли участие в общегородском субботнике 23 апреля. Горожане очистили от мусора 1,5 тысячи гектаров, посадили 2 400 кустарников и деревьев, побелили стволы 35 тысяч деревьев. За день было вывезено более 2-х тысяч кубометров мусора.

Хорошо потрудились в этот день камазовцы. Они наводили порядок как в пределах заводского периметра, так и на городской территории. Работники автомобильного завода в этот день помогли очистить от мусора дворы и парки своих подшефных школ. А руководство КИСМа организовало выезд на место проведения субботника полевой кухни, так что каждый инструментальщик после ударного труда мог утолить голод чаем с пирожками. Не остались в стороне и ру-

ководители города, предприятий, организаций, набережночелнинские отделения партий. Глава администрации города Ильдар Халиков со студентами сажал деревья в парке отдыха на ГЭСе, его заместители и начальники территориальных управлений работали на аллее Славы.

Местное отделение партии «Единая Россия» сумело объединить под своими знаменами молодежь и ветеранов. В парке Победы в этот день трудились свыше 300 человек: сту-

денты различных городских вузов, члены организации «Молодежное единство», представители общественных организаций инвалидов и жертв политических репрессий. По признанию секретаря политсовета местного отделения партии Рафаэля Мухамедеева, совместный труд молодежи и представителей старшего поколения призван восстановить преемственность поколений и те добрые традиции, которые закладывались в городе в годы строительства «КАМАЗа».

VESTI.CHELNY.RU

ОРДЕНА СПУСТЯ 60 ЛЕТ

На днях главный военком республики Рим Мустаев вручил челнинцам — участникам Великой Отечественной войны государственные награды.

Так, орденом «Красной звезды» был награжден Мазит Мифтахов, медалью «За боевые заслуги» - Назип Хабибуллин и Петр Кузнецов, а медалью «За отвагу» - Михаил Купцов. К сожалению, еще один ветеран войны, Дмитрий Камалтынов, так и не увидел заслуженную награду: орден «Красной звезды» ему присвоили посмертно. Об этом сообщает пресс-служба администрации города.

КУДА ТЕЧЕТ ВОДА

26 апреля в школе №53 состоялся необычный урок на тему «Вода для большого города». Цели акции — профориентация учащихся и воспитание культуры потребления воды.

Своеобразным введением в тему стало обращение к ученикам 7 и 9-х классов генерального директора «Челныводоканала» Уела Хусайнова, рассказавшего о деятельности и структуре предприятия. О технических тонкостях производства и очистки воды ребята узнали от начальника производства водоподготовки Шамиля Юсупова. Заинтересовал школьников и рассказ начальника лаборатории химводоочистки Татьяны Скляровой о значении воды в жизни человека. Благодаря документальным фильмам ребята смогли проследить путь воды от ее забора из Камы до квартир горожан. Активное участие приняли школьники в специально организованной викторине, ее победители получили от ЗАО «Челныводоканал» памятные сувениры.

Специалисты предприятия намерены разработать целую программу воспитания у подрастающего поколения бережного отношения к потреблению воды. Открытые уроки будут проводиться в школах города и в новом учебном году.

ПЕРВАЯ ЗА 10 ЛЕТ

Первая за 10 последних лет научно-практическая конференция с краеведческим уклоном прошла в нашем городе 20-21 апреля. Тема «Река Кама: ее роль в природе Волжско-Уральского региона и в истории его освоения» на два дня объединила свыше 200 участников.

Среди них было немало ученых Казанского, Удмуртского, Башкирского государственных университетов, а также краеведов, историков, работников музеев, экологов из Казани, Набережных Челнов, Кирова, Ижевска, Елабуги, Менделеевска, Заниска.

В день открытия конференции ее участники смогли посмотреть фильм «Река любви», снятый журналистами телекомпании СТВ. Талантливая работа студентки журфака Илоны Миловановой и опытного оператора Радика Ганеева как нельзя кстати подошла к теме конференции.

Второй день был посвящен секционной работе. О том, что существует некий сенсорный голод в подобного рода общении, можно было судить уже по количеству заявленных на этот день докладов. На заседаниях 6 секций должно было быть прочитано 192 научных сообщения. Не все из них, из-за ограниченного времени, были прочитаны, но все же участникам конференции удалось услышать немало оригинальных идей и суждений. Так, в секции «Экономика. История экономического развития Прикамья» прозвучало выступление профессора Бориса Кузнецова о возможности реализации идеи технополиса в Набережных Челнах и о науке под названием «синергетика», а заместитель генерального директора Торгово-промышленной палаты Ильдус Камалов предложил оригинальную идею молодежного технопарка «Орленок». К сожалению, камазовская тема в работе секции прозвучала слабо, хотя из 26 докладов, заявленных к выступлению, 11 были посвящены автогиганту. Остается надеяться, что все материалы конференции будут, как обещано, изданы отдельным сборником. Но в целом практически все, что в течение этих двух дней активно участвовал в работе конференции, остались довольны уже самим фактом ее проведения. По словам одного из организаторов, известного челнинского краеведа Анатолия Дубровского, есть надежда, что подобные научные форумы будут проводиться в нашем городе все же чаще, чем раз в 10 лет.

ЛУЧШИЕ ОБЩЕСТВОВЕДЫ

В субботу в нашем городе завершилась Всероссийская олимпиада по обществознанию среди школьников. В ней приняли участие 105 старшеклассников из 40 регионов России. Все они стали обладателями дипломов участника олимпиады и памятных подарков — миниатюрных моделей автомобилей КАМАЗ. Тридцати двум школьникам вручили дипломы победителей в той или иной номинации, а 27 человек завоевали призовые места, из которых 4 первых места, 9 - вторых и 14 - третьих.

Победителям, по словам председателя жюри, профессора Московского института образования Сергея Козленко, будет предоставлена возможность без экзаменов поступить в любой вуз России, где обществознание является профилирующим предметом.

Всероссийская олимпиада по обществознанию длилась ровно неделю. Ее открывали министр образования и науки РТ Раис Шайхисламов и глава администрации Набережных Челнов Ильдар Халиков, по словам которого, мероприятие такого уровня проводится в городе впервые. Выбор организаторов олимпиады был не случаен: челнинские школьники в последние три года были лучшими в олимпиадах республиканского и всероссийского масштаба.

Интеллектуальные состязания проходили на базе гимназии №26. Способности школьников оценивало высокопрофессиональное жюри, в состав которого вошли ученые, авторы учебников, а также преподаватели общественных дисциплин вузов Москвы и Казани. В свободное время ребята, съехавшиеся в Челны со всей России, смогли побывать на экскурсиях на «КАМАЗе», в ОАО «Челны-Хлеб», на концертах в Органном зале, на спектаклях татарского драматического театра и театра кукол, развлекались в молодежных центрах.

А еще, по словам председателя жюри Сергея Козленко, ребята имели возможность общаться между собой, подружиться. По мнению ученого, наиболее сильными себя в этой олимпиаде показали школьники Челябинской области, завоевав два первых места из четырех. Причем и Даниил Шестаков, и Александр Гайнуллин участв в одной школе города Златоуста. Двое других обладателей дипломов первой степени - Виктория Карпова из Кирова и Ольга Кочеткова из Нижнего Новгорода. Также, по признанию председателя жюри, традиционно сильными в олимпиадах считаются школьники Татарстана и Москвы. Всего же среди обладателей всех призовых мест и победителей по номинациям - школьники из 21 региона России.

Челнинцы Никита Боенко и Юлия Стахеева (оба учатся в гимназии №76) завоевали дипломы 2 степени. Кроме того, Никита стал победителем в номинации «За лучшее владение понятийным аппаратом».



На снимке: праздничные мероприятия в концертном зале

ВОЗВРАЩАЕМ ЛЮБОВЬ К РОДИНЕ

ТФК “КАМАЗ”: ПРОДАЖА АВТОМОБИЛЕЙ

(8552) 53 01 01, 39 64 86

7

УИК-ЭНД С “ВК”

ФК “КАМАЗ”

ТРЕТЬЯ КРУПНАЯ ПОБЕДА В СЕЗОНЕ

«КАМАЗ» (Набережные Челны) — «СКА-Энергия» (Хабаровск). 19 апреля. Набережные Челны. Стадион «КАМАЗ». 5500 зрителей (вмещает 10 000). 10 градусов.

Голы: Булатов (штрафной), 54 - 1:0. Куликов, 57 (Кобозев) - 2:0. Ухарев (в свои ворота), 73 - 3:0.

«КАМАЗ»: Новосадов, Пучков, Гикаев (Панов, 75), Гудукин, Белозеров, Деменко (Куликов, 46), Карсанов, Токарев (Полянин, 61), Кобозев, Гоширидзе, Монарев (Булатов, 34). **«СКА-Энергия»:** Давыдов, Хуако, Лоц, Ухарев, Григоре, Казиханов (Свижук, 60), Димидко, Рыжих, Живновицкий, Кармазиненко (Тюменцев, 44), Усиков.

Наказания: Живновицкий, 74 (предупреждение).

Голевые моменты - 3:0.

Удары (в створ ворот) - 9 (3):6 (3).

Угловые - 2:1.

Три лучших игрока: Карсанов (К), Гоширидзе (К), Белозеров (К).

Судья: Козьмин (Санкт-Петербург).

Неудача прошлого тура не отпугнула зрителей со стадиона - трибуны были заполнены более чем наполовину от своей максимальной вместимости. В итоге болельщики увидели очередную крупную победу любимой команды.

Первый тайм складывался для наших футболистов совсем непросто — владеющим территориальным преимуществом камазовцам с трудом удавалось прорываться на ударную позицию. Гости практически всем составом отошли в оборону, рассчитывая только на контратаки. С ними, правда, легко справлялись футболисты «КАМАЗа». Первый опасный момент у автозаводцев был на 5-й минуте — через себя чуть выше ворот пробил Роман Монарев. Был близок к успеху и Умар Карсанов, но мяч вновь разминулся с воротами в считанных сантиметрах. Точнее своих товарищей по команде оказался Реваз Гоциридзе, однако судья справедливо отменил гол, определив положение вне игры. Грузинский легионер своей активностью затерзал оборону гостей и на 33-й минуте главный арбитр матча мог вполне дать пенальти, когда не без помощи защитника «СКА-Энергии» в штрафной Гоциридзе оказался на газоне. Последний же шанс открыть счет в первом тайме имел Александр Белозеров, но, выйдя на голеую позицию, он вместо удара отдал поперечный пас, который перехватили футболисты гостей.

Вторая половина матча началась еще более активными и опасными атаками «КАМАЗа». Лишь дважды за 45 минут гости ударили по воротам Андрея Новосадова. Камазовцы же практически беспрерывно «рвались» вперед. В самом начале тайма «выстрел» Гоциридзе с 20 метров в отчаянном прыжке перевел на угловой голкипер «СКА-Энергии». Через 5 минут прорыв все того же Гоциридзе на подступах к штрафной с нарушением правил прервал защитник. Заменявший еще в первой 45-минутке Константина Деменко Сергей Булатов наказал соперника, со штрафного отправив точно мяч в верхний угол ворот (54 минута). Спустя 3 минуты еще один игрок, вышедший на замену, - Артем Куликов после паса Эдуарда Кобозева удвоил результат. Гоциридзе в этой встрече

“КАМАЗ” ПРОИГРАЛ, НО ВТОРОЕ МЕСТО ВСЕ ЖЕ СОХРАНИЛ

«Спартак» (Чб) - «КАМАЗ» — 1:0 (0:0). Чемпионат России (первый дивизион). 7 тур. 26 апреля. Челябинск. Стадион «Центральный». 8500 зрителей (вмещает 15 000). 11 градусов.
Гол: Мазалов (Данилов), 59.
«Спартак» (Челябинск): Хмелидзе, Осколков, Гацкан, Варзиев, Исайченко, Фладунг, Торбинский, Данилов (Хатуш, 80), Мазалов, Зангионов (Карев, 89), Чуркин (Костин, 67).
«КАМАЗ» (Набережные Челны): Новосадов, Гикаев, Белозеров, Пучков, Гудукин (Щораев, 75), Полянин, Деменко, Емельянов (Булатов, 68), Девицкий (Чочиев, 60), Куликов, Гоциридзе (Монарев, 58).
Наказания: Фладунг, 41. Исайченко, 73. Пучков, 86. Щораев, 90 (предупреждения).
Голевые моменты - 6:4.
Удары (в створ ворот) - 9 (6, 1 - штанга) - 13 (7).
Угловые - 2:8.
Три лучших игрока: Хмелидзе (С), Мазалов (С), Емельянов (К).
Судья: Трушин (Москва).

Игра соперников проходила на встречных курсах. В первом тайме в одном из моментов мяч после удара игрока команды хозяев отразила штанга. Впрочем, и челнинцы в долгу не остались — близки были к успеху Куликов, Гоциридзе, Емельянов. Последний, кстати, мог заработать пенальти, однако арбитр в падении полузащитника в штрафной, «совершить» которое ему «помогли» защитники «Спартак», нарушения правил не усмотрел.

Первый и, как потом оказалось, единственный мяч «Спартаку» удалось забить на 59-й минуте. Пропущенный гол «заставил» футболистов «КАМАЗа» еще сильнее прижать челябинцев к их воротам. Наибольшей активностью выделялся вышедший на 60-й минуте матча на поле Виталий Чочиев.

Попыток изменить счет футболисты «КАМАЗа» не оставляли вплоть до финального свистка, который и застал челнинских игроков в очередной атаке.

Результаты 7 тура: «Волгарь-Газпром» - «Анжи» — 1:1

(Лажиялов, 79 - 0:1. Узденов, 89 - 1:1), «Луч-Энергия» - «Чкаловец-1936» — 2:0 (Циклаури, 36 - 1:0. Казаков, 45+1 - 2:0), «Динамо» (Мх) — «Спартак» (Нч) - 1:0 (Винтов, 89), «Локомотив» - «Орел» — 3:3 (Букиевский, 20 -0:1. Гармашев, 24 - 1:1. Берко, 44 - 1:2. Алексеев, 53 - 1:3. Швецов, 66 - 2:3. Макиенко, 73 - 3:3), «Амур» - «Авангард» — 0:1 (Калашников, 87), «Петротрест» - «Факел» — 0:2 (Д. Смирнов, 27 - 0:1. Дектярев, 78 - 0:2), «СКА-Энергия» - «Металлург-Кузбасс» - 2:0 (Кармазиненко, 19 - 1:0. Кармазиненко, 46 - 2:0), «Динамо» (Бр) - «Металлург» - 2:1 (Прошин, 31 - 0:1. Оливейра, 50 - 1:1. Литвинов, 65 - 2:1), «Урал» - «Химки» — 0:0.

У КОНКУРЕНТОВ НИЖЕЙНИЙ СИНДРОМ

Футболистам «Анжи» не хватило двух минут, чтобы выйти в единоличные лидеры чемпионата. Не смогли победить и «Химки» - в Екатеринбурге местный «Урал» сыграл с одним из фаворитов вничью. Также вничью,

еще раз смог поразить ворота, но судья вновь отменил гол, посчитав, что Реваз уже в борьбе с голкипером нарушил правила. На этом невезение для грузинского легионера не закончилось — после передачи с фланга Дмитрия Полянина его опередил Сергей Ухарев, срезав мяч в свои ворота (73 минута). Остаток игры футболисты «КАМАЗа» провели в атаках, однако счет 3:0 остался неизменным. Автозаводцы, победив «СКА-Энергию», записали на свой счет уже третью крупную победу в этом сезоне.

ПОСЛЕМАТЧЕВАЯ ПРЕСС-КОНФЕРЕНЦИЯ

Главный тренер «СКА-Энергии» на пресс-конференцию не явился.

Юрий Газзаев — главный тренер ФК «КАМАЗ»:

- Футболистам сегодня явно мешало качество поля, мяч «дробил», об этом говорил накануне и главный тренер гостей. Обороняться в таких условиях гораздо легче — укротить мяч и найти быстро партнера в таких условиях нелегко. В целом команда соперников мне понравилась, неслучайно они в прошлом сезоне завоевали 7 место. Игра была очень сложная и, на мой взгляд, ее результат для нас - неплохой. Поражение в прошлом туре отрезвляюще действовало на футболистов. А при счете 3:0 я увидел в их действиях еще один плюс. Они, что называется, начали видеть спиной — пошел пас, и у футболистов действия стали более раскрепощенными.

- Чем была вызвана замена еще в первом тайме Монарева на Булатова?

- Монарев и тот же Пиюк первый год в команде, и им нужно привыкнуть к новым для них нагрузкам. Скажем, теперь Полянин может уже без остановки двигаться практически четыре тайма. Так что, посоветовавшись с тренерами, мы решили поставить Монарева, зная, что игру можно усилить Куликовым, Булатовым. Все вышедшие на поле проявили себя с лучшей стороны - Полянин отдал результативную передачу, а Куликов с Булатовым забили.

- Гол Булатова как будто открыл команду...

- Мы знали, что соперник на выезде - от обороны, и гол, который в своем фирменном стиле забил Булатов, заставил гостей раскрыться, и у нас появились шансы.

- Кода появится на поле Чочиев?

- Виталий хотел сыграть уже в этом матче и у доктора настаивал на этом. Но он только несколько дней назад приступил к работе. А рисковать, пусть даже ради результата, здоровьем футболиста мы не стали. В целом же приятно, что болных практически у нас не осталось — Токарев тренируется в общей группе, и только Емельянова беспокоят боли в ноге.

Результаты 6 тура: «Авангард» - «Динамо» (Мх) — 1:0 (0:0), «Орел» - «Спартак» (Нч) — 2:2 (1:0), «Сокол» - «Волгарь-Газпром» — 2:0 (0:0), «Металлург-Кузбасс» - «Динамо» (Бр) — 0:0, «Чкаловец-1936» - «Петротрест» — 0:1 (0:0), «Металлург» - «Локомотив» — 0:1 (0:0), «Факел» - «Амур» - 0:2 (0:1), «Кубань» - «Спартак» (Чб) — 1:1 (1:0), «Анжи» - «Урал» — 3:1 (2:0).



причем уже в пятый раз подряд завершает свои встречи «Кубань». На этот раз краснотарцы не смогли обыграть на выезде «Сокол». Лишь ФК «Луч-Энергия» добился запланированной победы над аутсайдером турнира «Чкаловец-1936».

После матчей 7 тура продолжает лидировать «Спартак» из Нальчика. Достаточно близко ко набранным очкам к занимающему 2 место «КАМАЗ» поднянулись основные конкуренты на завоевание путевки в Премьер-лигу.

Положение команд: 1. «Спартак» (Нч) (14 очков); 2. «КАМАЗ» (13); 3. «Анжи» (13); 4. «Луч-Энергия» (13); 5. «Амур» (12); 6. «Химки» (12); 7. «Динамо» (Мх) (12); 8. «Урал» (11); 9. «Локомотив» (11); 10. «Кубань» (11); 11. «Авангард» (10); 12. «Спартак» (Чб) (10)... 21. «Чкаловец-1936» (3); 22. «Металлург-Кузбасс» (3).

Следующий матч футболисты «КАМАЗа» проведут также на выезде, на этот раз в Екатеринбурге. 29 апреля состоится встреча с «Уралом» (Свердловская область).

“ХАЗАРСКИЕ СТЕПИ”

Экипаж команды «КАМАЗ-мастер» в составе пилота Ильгизара Мардеева, штурмана Станислава Конопко и механика Ильдара Кабирова на автомобиле КАМАЗ-4911 EXTREME стал победителем ралли «Хазарские степи» в классе грузовиков и показал одиннадцатый результат в абсолютном зачете (!) среди 52 участников второго этапа чемпионата России по ралли.



Более двух часов на трехдневной гонке, протяженностью 1150 километров, по барханам и глинистому бездорожью Астраханской области ему проиграл челнинский гонщик Булат Янборисов, выступавший на КАМАЗе-49252. Третье место в классе грузовиков досталось экипажу Якова Мехтиева из Ростова-на-Дону, который также пилотировал гоночную модель этого популярного гоночного грузовика КАМАЗ предыдущего поколения

и уступил победителю свыше трех часов. Второй экипаж команды «КАМАЗ-мастер» — пилот Сергей Решетников, штурман Сергей Савостин и механик Андрей Мокеев — финишировал четвертым в классе грузовиков и 25-м в абсолюте.

По оценке специалистов, представителей прессы и гонщиков, истосковавшихся по настоящим гонкам, ралли по путям древних кочевников удалось на славу. Его маршрут

“КАМАЗ-ДИЗЕЛЬ” И В ШАШКАХ СИЛЕН

После многолетнего перерыва в центральном шахматно-шашечном клубе города вновь проведено открытое личное первенство «КАМАЗа» по русским шашкам.

Два десятилетия назад личные и командные чемпионаты автогиганта по этому виду умственного состязания были в числе самых популярных турниров в городе, а «шашечный сезон» на «КАМАЗе» длился с сентября по апрель. Иногда приходилось проводить и отбор к основному турниру через полуфиналы. А затем началась перестройка, которая не обошла стороной и физкультуру со спортом.

Тем не менее, народная игра продолжала теплится в заводских корпусах. Ее любителям приходилось повышать свое мастерство и спортивные разряды, в основном, в региональных и общероссийских турнирах по переписке. На «КАМАЗе» появился даже свой гроссмейстер — инженер из «КАМАЗ-Металлургии» Андрей Верховых.

И теперь, чтобы вдохнуть новую жизнь в спортивные традиции «КАМАЗа», приходится иногда начинать чуть ли не с нуля. Вот и на этот раз оргкомитетом по проведению спортивно-оздоровительных мероприя-

тий при департаменте трудовых отношений и развития персонала было решено начать с однодневного турнира по швейцарской системе с раздельным зачетом — среди камазовцев и «горожан». Время летит неумолимо: иных уж нет, а те далече. Надо было в первую очередь определить, кто еще остался в строю, и кто готов в него влиться.

В соревновании участвовали 27 шашкистов — примерно поровну заводчане и «горожане». Среди них были три osoby прекрасного пола. К сожалению, лидер прошлых лет, литейный завод, не смог собрать всех своих лучших игроков. Полноценную, сплоченную и сильную команду удалось выставить только «КАМАЗ-Дизелю». Эта дружина из шести шашкистов и задавала тон в динамичном и интересном турнире. «Горожанам» и остальным камазовцам так и не удалось настичь настоящих и хладнокровных дизелистов.

АФИША

ДК «КАМАЗа»

30 апреля, 7 мая. Ретро-клуб «Кому за...» — с 19 до 5 час.

30 апреля. Отчетный концерт вокальной студии «Улыбка» — в 15 час.

1 мая. Площадь перед КДК. Митинг трудящихся — в 9 час.

6 мая. Праздничный вечер с чествованием ветеранов — в 15 час.

9 мая. Площадь перед КДК. Народные гуляния — в 17 час.

КВЦ «АВТОЗАВОДЕЦ»

Каждый день, кроме понедельника и вторника, ночная молодежная дискотека «Гараж» (музыка всех стилей и направлений) — с 22 час.

Ежедневно роллинг-клуб (прокат роликов, работа кафе, показ фильмов) — с 10 до 22 час.

Тел. для справок: 38-17-10, 38-66-95.

КОНЦЕРТНЫЙ ЗАЛ ИМ. С. САДЫКОВОЙ

30 апреля. Отчетный концерт ДЮЦ №4 — в 11, 13 час.

3 мая. Фольклорный эстрадный коллектив «Каравансарай» (г. Уфа) — в 19 час.

включал самые разнообразные участки, потребовавшие от пилотов и штурманов максимального мастерства. К тому же часто приходилось работать не только головой, но и лопатой; почти все стартовавшие экипажи по причине дорожных трудностей не избежали и технических проблем.

Помимо традиционных для чемпионата России классов автомобилей: production (Т1), super production (Т2) и национального, в гонке приняли участие 4 грузовика (Т4), а также экипажи, выступающие в новом зачете «Рейд» (на автомобилях, не оборудованных каркасами безопасности). Всего — 52 экипажа из Москвы, Московской области, Санкт-Петербурга, Ростова-на Дону, Тольятти, Ульяновска, Новокузнецка, Набережных Челнов, Красноярска, Смоленска, Киева, Минска, Вильнюса и Астрахани как в частном порядке, так и в составе известных команд, таких как «Абсолют-Трек-Спорт», «Бизнес KAP рейсинг», «Яровит-Росартолизинг», «Красмоторспорт», «Гео-Рейд», «VMP-Racing Team», «NART TIME test», «Dinamo motorsport»...

Победителем ралли в абсолютном зачете стал московский экипаж на автомобиле Toyota Land Cruiser в составе пилота Сергея Гири и штурмана Кирилла Шубина из команды «Бизнес KAP рейсинг».

ГОРОСКОП НА НЕДЕЛЮ 2 — 8 мая

ОВЕН

С помощью творческого вдохновения и сообразительности вы многого можете достичь. Понедельник посвятите завершению старых дел и исправлению ошибок. Не исключено, что недоброжелатели попытаются спровоцировать вас на конфликт. Но это единственный не очень удачный день на этой неделе.

ТЕЛЕЦ

Используйте эту неделю для получения информации и знаний. Вам не помешает побольше уверенности в собственных силах. Очень важно сохранять эмоциональное равновесие, но при этом доверять своей интуиции. Не трогать события. Инициативность, сочетающаяся с тонкой дипломатией, позволит наилучшим образом уладить любые недоразумения с деловыми партнерами.

БЛИЗНЕЦЫ

Желательно выполнить все первостепенные дела заранее, так как на все отложенное у вас может не хватить сил и времени. В середине недели, как подсказывают звезды, вы будете нужны всем: начиная от коллег по работе и совершенно незнакомых людей до самых близких членов семьи.

РАК

На первый план могут выйти личные дела. Будет много суеты, беспокойств, сложностей в принятии конкретных решений. В деловой сфере благоприятны организационные мероприятия, имеющие целью обновление дела, вложение средств в долгосрочные проекты. Расширение круга знакомств принесет с собой новые возможности.

ЛЕВ

Неделя будет полна событиями: знакомства с новыми людьми, встречи и поездки. В понедельник вам, возможно, придется прибегнуть к помощи друзей. Во вторник неожиданная поворот событий откроет перед вами новые перспективы. В среду работоспособность может подняться до небывалого уровня, и вы будете способны свернуть горы.

ДЕВА

Если в начале недели у вас не будет что-то получаться, не отчаивайтесь: займитесь другим делом, а эта проблема постепенно решится сама собой. Не увильните от работы, но в то же время не берите на себя слишком много обязательств. Если вы будете внимательно слушать окружающих, то сможете достичь согласия и взаимопонимания даже с самыми неговорчивыми людьми.

ВЕСЫ

Вы сможете, если захотите, справиться практически с любой проблемой. Пополните круг общения приятными и полезными для вас людьми. Прежде чем вы примете серьезное решение, постарайтесь все хорошо продумать. Для успешной работы вам понадобятся терпение, невозмутимость и выдержка.

СКОРПИОН

Сейчас, как говорят звезды, вы легки на подъем, решительны, энергичны. Используйте проверенные методы для достижения целей. Вторником благоприятный день для подписания договоров и заключения контрактов. В четверг благополучно улаятся бумажные дела. В пятницу ваши планы должны быть конкретны, иначе они не воплотятся в жизнь.

СТРЕЛЕЦ

Звезды обещают обилие поездок и контактов. Этот период может здорово утомить вас своей интенсивностью и напряженным ритмом. Придется рассчитывать только на собственные силы. Значительные перемены должны повлиять на вашу жизнь на долгие месяцы вперед. В понедельник самое время заняться каким-нибудь давно откладываемым трудным делом.

КОЗЕРОГ

Старайтесь проявлять твердость и последовательность, надейтесь только на свои силы. Вторник может оказаться эмоционально напряженным. Начиная со среды, в делах могут наметиться яркие перспективы. Сил и энергии тоже прибавится. Вам следует задуматься над своим отношением к людям: вы склонны требовать излишне многого.

ВОДОЛЕЙ

Четко сформулируйте, чего вы хотите, и спокойно плывите по течению: все постепенно само устроится именно так, как вам нужно. Скромность может стать для вас достойным украшением: если об этом не забывать, то масса возможных недоразумений, невожкостей и даже конфликтных ситуаций обойдет вас стороной.

РЫБЫ

Наступает достаточно благоприятная в творческом плане неделя, если, конечно, не слишком лениться. Все, что бы вы ни захотели, будет получаться достаточно легко. Это может вас даже удивить. Возможно, стоит начать что-то совсем новое. Уделите достаточно внимания своим детям, особенно их успехам в учебе.