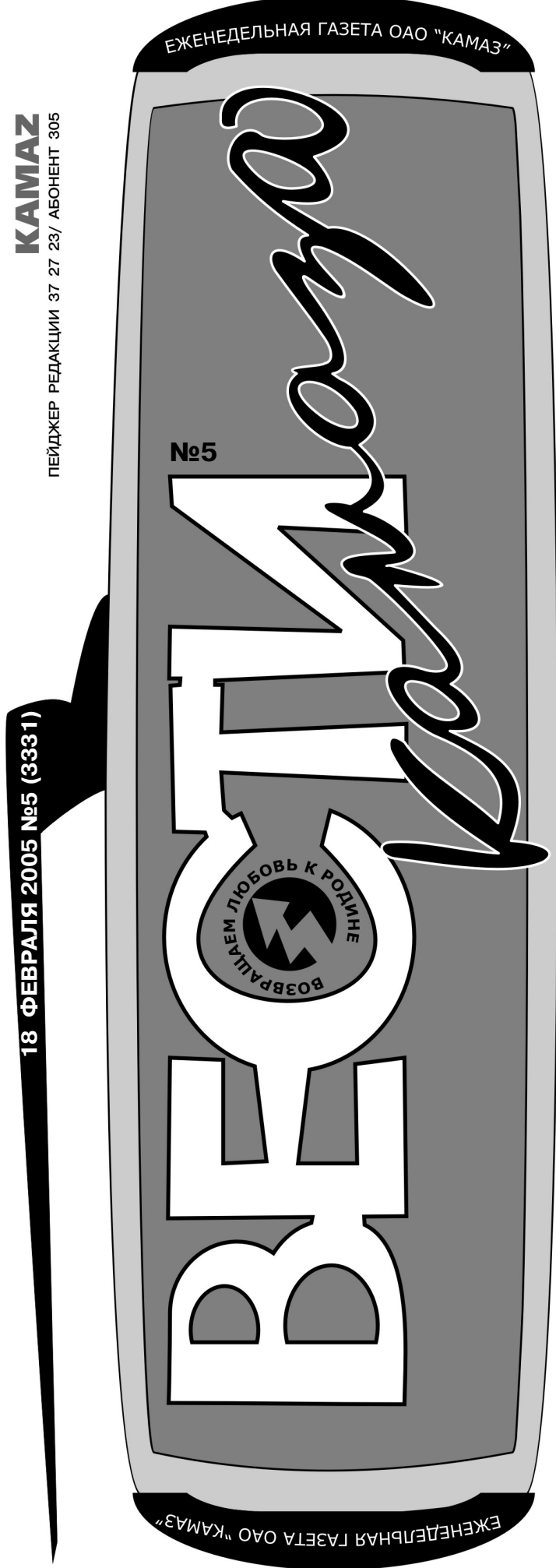




Сбившаяся мечта
Год и два месяца понадобилось коллективу ЗМА, чтобы выпустить очередные 50 тысяч микролитражек и «застолбить» новый собственный рекорд — 300 тысяч!

Не только светит, но и греет
Конкурентоспособность автомобильной техники, выпускаемой ОАО «КАМАЗ», во многом определяется предприятиями-поставщиками, в чем есть не только свои минусы, но и плюсы.

Общий счет в пользу «КАМАЗа»
В прошлом году юристы сэкономили для «КАМАЗа» более двух миллиардов рублей, включая выигрыши по искам самого широкого спектра.

Когда надо защитить
Сейчас уже по всем маршрутам дорожные преступники узнают форму сотрудников «КАМАЗ-Режим-Охраны»: стрелки отучили грабителей приближаться к грузовикам.

Праздник на войне
Накануне Дня защитников Отечества, листая страницы истории, ветераны вспоминают о праздниках военного лихолетья.

Мастер Артамонов вызывается на монтаж
Ровно 30 лет назад на заводе двигателей был установлен первый станок первой на «КАМАЗе» автоматической линии по обработке блоков и крышек цилиндра.

Учелнищев будет своя конституция
К разработке устава города приступит на днях специально созданная рабочая группа.

Приобщение к культуре
Наступающая весна обещает стать запоминающейся. Городские власти готовят нам сразу два подарка: реконструированный татарский драмтеатр и органный зал.

«Мерседес» ждет победителя
Среди всех спортсменов, попавших в первую десятку в 35 городах, где проходила «Лыжня России», — в том числе и среди челнинцев — будет разыгран престижный автомобиль.

Вдохновение не есть исключительная принадлежность художника: без него недалеко уйдет и ученый, без него не много сделает даже и ремесленник, потому что оно везде, во всяком деле, во всяком труде.

В. БЕЛИНСКИЙ



Непредвиденный оборот события приняли во время «пристрелки»: за два дня до открытия выставки на специальной площадке, имитирующей условия сильно пересеченной местности, Чагин приступил к штурму «горки» с очень крутыми склонами. «Летающий грузовик» спикировал, но от удара оземь сломалась передняя ось. Переднее колесо оторвалось, рикошетом ударило в кабину, разбив боковое стекло.

Возвращение российской машины в состав экспозиции салона стало полной неожиданностью для фирм-производителей грузовых автомобилей, демонстрирующих свою военную автомобильную технику в Абу-Даби.

Отвечая на вопрос корреспондента АРМС-ТАСС, генеральный директор «КАМАЗа» Сергей Когогин сказал, что в результате произошедшей в Абу-Даби аварии были продемонстрированы высочайшая ремонтопригодность серийного автомобиля КАМАЗ-4911 и высокий уровень технического сервиса, обеспечиваемого предприятием.

В понедельник нам удалось связаться по телефону с заместителем генерального директора ОАО «КАМАЗ» Анатолием Самаркиным.

— Принято решение, что потерпевший аварию грузовик участвовать в демонстрационных испытаниях не будет, — сказал он.

Вчера «IDEX-2005» завершила свою работу. Накануне ее закрытия мы вновь связались утром по телефону с Абу-Даби. Вот что рассказал заместитель директора по экспорту ЗАО ВТК «КАМАЗ» — директор департамента продаж и региональных программ Нафис Мустафин:

— Каждый день в два часа по местному времени машины высту-пают на демонстрационных испытаниях. Два наших тягача, трех- и четырехосный, и сегодня, в последний день работы выставки, — в полной боевой готовности, автомобиль 4911 находится на стенде. Число выступающих автомобилей ограничено.

Со стороны представителей многих стран чувствуется большой интерес к автомобильной технике КАМАЗ, проведен ряд встреч с руководством Министерства обороны ОАЭ, есть уже конкретные предложения по нашим выставочным экспонатам — КАМАЗ-65224 и КАМАЗ-6560. На фоне других автомобилей КАМАЗы традиционно выделялись своей интересной ездой. В целом, в наш адрес прозвучали хорошие оценки.

P.S. Когда номер уже был готов к печати, из Абу-Даби мы получили радостное известие: по итогам выставки ОАО «КАМАЗ» вручена награда «За лучшее показательное выступление автомобилей в движении» и золотой сертификат участника «IDEX-2005».

БИЗНЕС-ПЛАН

ГОД НАСТУПИВШИЙ В ПРОЦЕНТАХ, ШТУКАХ И РУБЛЯХ

Павел МИХНО

Не секрет, что бизнес-план, как таковой, — документ весьма объемный, а в плане задач еще и вполне амбициозный. Однако внешне он выглядит не очень-то понятным — сплошные цифры, проценты и графики. Одним словом, все это требует пояснений. А раз уж они нужны — сделаем. За комментариями “по поводу” мы обратились в департамент экономики ОАО «КАМАЗ», а точнее — к его директору Андрею Максиму.

— Андрей Александрович, бизнес-планом “КАМАЗа” на этот год предусмотрено увеличение выпуска грузовых автомобилей до 31,5 тысячи штук. При этом рост рынка большегрузов в России в 2005 году прогнозируется на уровне полутора тысяч автомобилей. Путем нехитрых математических вычислений приходим к любопытному заключению: весь рыночный прирост текущего года “КАМАЗ” намерен перетянуть на себя. Сможем ли?

— Возможно, кому-то это и покажется чересчур амбициозной задачей, но при ее постановке “КАМАЗ” руководствовался вполне очевидной логикой. Во-первых, мы планируем в этом году увеличить объемы производства и реализации автомобилей “тяжелого” семейства с двигателем «Евро-2», пользующихся повышенным спросом у покупателей, до 4,5 тыс. штук. Кроме того, в 2005 г. в продажу поступит партия среднетоннажных автомобилей грузоподъемностью 5 тонн с двигателем «Евро-2», что откроет для «КАМАЗа» новый перспективный сегмент рынка.

Во-вторых, достижению поставленных целей будет способствовать активное использование привлекательных для покупателей схем реализации, я говорю о лизинге. Постоянное улучшение качества выпускаемой продукции (запланировано снижение уровня рекламаций от потребителей на 15 процентов) и наличие фирменной сети технического обслуживания и ремонта автомобилей в России и других странах СНГ обеспечивает «КАМАЗу» существенное конкурентное преимущество. Мы также рассчитываем на то, что правительство России, продолжая следовать политике защиты отечественного производителя, намерено увеличить таможенные пошлины на иномарки до уровня 3 евро за кубик. Эти ограничения должны будут заметно снизить импорт грузовиков в нашу страну. Кроме этого, один

из наших основных конкурентов — «МАЗ» — не сумел в ушедшем году увеличить объемы своих продаж в России, и специалисты департамента маркетинга “КАМАЗа” прогнозируют дальнейшее продолжение мазовского “кризиса”. На фоне всего вышесказанного перспективы “КАМАЗа” с запланированными 10-процентным ростом уже не выглядят фантастичными.

— Показатель рентабельности производства в 2005 году запланирован на уровне 4,9 процента. Насколько высок этот показатель для “КАМАЗа”, и почему именно он принят как основной?

— К сожалению, это низкий показатель для “КАМАЗа”, который, к примеру, по итогам 2004 года должен выйти на уровень в 8,5-9 процентов рентабельности (окончательные итоги ушедшего года еще не подведены — авт.). И все же в будущем мы ожидаем прописанного бизнес-планом падения эффективности нашего бизнеса. Связано это, прежде всего, с надвигающимся введением норм “Евро-2”. Дело в том, что жесточеские национальных экологических требований к автотранспорту приведет к удорожанию КАМАЗов в среднем на 100 000 рублей. А это издержки, на которые мы будем вынуждены идти при производстве грузовиков с “Евро-2”. Подобная комплектация машин требует использования зарубежных узлов и деталей, отказаться от которых, при полном отсутствии замещения импорту, “КАМАЗ” не в силах. Цена таких комплектующих заметно выше той, какую давали бы на внутреннем рынке за отечественные аналоги, но их пока нет. Мы также предполагаем, что на рентабельность “КАМАЗа” опять окажет влияние разница между ростом цен на ресурсную составляющую и конечную продукцию. Отсюда — снижение доходности машиностроительного бизнеса, для которого, впрочем, рентабельность в 4,9 процента при нынешних экономических условиях — не так уж и плохо.

— На дворе уже февраль, однако окончательного решения по стандарту “Евро-2” до сих пор нет. Что произойдет в том случае, если введение новых экологических норм оплощится, к примеру, до июля?

— Однозначно, что подобная ситуация позволит существенно снизить себестоимость производства, поскольку разница между ценой продаж “Евро-1” и “Евро-2” не велика, а вот размеры издержек во втором случае ощутимо выше. При отсрочке ввода в действие новых экологических требований “КАМАЗу” будет заметно легче выдержать параметры, заложенные бизнес-планом на этот год.

— Генеральный директор Сергей Когогин неоднократно говорил о том, что “КАМАЗ” — единственная машиностроительная компания в мире, которой удается снижать издержки и при этом увеличивать объемы производства. Продолжит ли “КАМАЗ” эту традицию и в наступившем году, и на чем мы планируем экономить?

— К сожалению, традиционные меры “уходя, гасите свет” не обеспечат нам экономии в требуемом объеме, хотя и от них мы не отказываемся. Во-первых, это проведение мероприятий, связанных с изменениями в конструкции и в технологиях производства автомобилей в сторону оптимизации расходов. Планируем, что в 2005 году по этому направлению нам удастся достичь показателя экономии на уровне 500 миллионов рублей. Во-вторых, мы стараемся работать с нашими основными

(Окончание на 2-й стр.)

С ПРАЗДНИКОМ, ЗАЩИТНИКИ ОТЕЧЕСТВА!

23 февраля наша страна чествует мужчин, своих верных защитников. И в трудовых коллективах “КАМАЗа”, где мужчины составляют большинство, поздравят в этот день всех, кого с полным правом можно назвать защитниками Отечества — кто защищал свою страну в годы Великой Отечественной войны, кто воевал в Афганистане, в Чечне или был участником ликвидации последствий аварии на Чернобыльской АЭС. Тех, кто служил в рядах Советской, а позднее — Российской армии, кто сегодня проходит воинскую службу, в том числе ребят с “КАМАЗа”, которые служат в подшефной воинской части в Московской области.

Дорогие наши защитники Отечества!

Пусть не придется вам брать в руки оружие на поле брани. Пусть ничто не мешает вам проявлять героизм и совершать подвиги в мирное время во имя страны, любимого дела, любимых людей.

Настоящие мужчины стремятся быть первыми, лучшими. И на “КАМАЗе” таких большинство.

Поздравляем с праздником всех защитников Отечества!

Генеральный директор ОАО “КАМАЗ” С.А. КОГОГИН
Председатель профсоюзного комитета Г.Х. НУРЕТДИНОВ

УЧИТЕЛЯ ИЗ ГЕРМАНИИ

На этой неделе представители фирмы «ZF-SACHS» Петер Морис и Хартвиг Трельмер провели на базе РИПТиБа и «КАМАЗтехобслуживания» курс для инженерного состава работников ряда камазовских подразделений.

Визит менеджеров-преподавателей из Германии был «просветительским»: доставив в Челны два учебных экспоната — сцепления ZF, устанавливаемые на «тяжелое» семейство серийных автомобилей КАМАЗ, они наглядно продемонстрировали устройство и особенности ремонта данного узла. Пока проблемы по нему были связаны только с неправильной эксплуатацией.

Это не последний визит на «КАМАЗ»: в следующий раз представители фирмы готовы провести учебу для тех, кто непосредственно занимается монтажом сцепления в ОАО «КАМАЗ-Дизель», а также для ремонтного персонала сервисных центров. Кроме того, посетившие нынешние курсы также будут «тиражировать» полученные знания на инженерный и ремонтный персонал.

«КАМАЗ» СНОВА В ЛИДЕРАХ

Челнинская администрация подвела итоги работы промышленного комплекса города в 2004 году.

Самой главной наградой удостоено ОАО «КАМАЗ» — бюджетообразующее предприятие Челнов и лидер национального автопрома. Корпорация победила в номинации «За значительный вклад в развитие экономики города». Помимо «КАМАЗа», глава Челнов Ильдар Халиков в разных номинациях отметил еще девять предприятий. В их числе Набережночелнинский картонно-бумажный комбинат, ЗАО «Расстал», ОАО

«Челны-Хлеб», ОАО «Холод» и другие.

ПО ГОРОДАМ И ВЕСЯМ

На днях заключен договор между ОАО «КАМАЗ» и ГУП «Башавтотранс» о поставках в лизинг 130 автобусов КАМАЗ-НефАЗ. Сотня из них предназначена для работы на городских маршрутах, 30 — на междугородных трассах.

Предполагается осуществить поставки в течение трех месяцев. Перевозчики Башкортостана намерены основную часть приобретенных автобусов использовать для работы в столице республики, Уфе, прочие будут распределены по филиалам ГУП, расположенным в других городах.

Примечательно, что «Башавтотранс» решил повторить свой прошлогонний опыт работы с «КАМАЗом» по лизинговой программе: 149 приобретенных за 2004 год автобусов успешно сегодня работают в РБ.

КОРОТКИЕ ВЕСТИ

Решению проблем гидроэлектростанций было посвящено совещание, на которое приехали представители компании РАО ЕЭС. Вновь говорили о подъеме уровня Нижнекамского водохранилища. Специалисты в очередной раз пришли к выводу, что повысить качество работы Нижнекамской ГЭС можно только таким образом. А до начала совещания для гостей провели экскурсию по городу. Одним из ее объектов стал автомобильный завод, в частности, главный конвейер ОАО «КАМАЗ».

В челнинский бюджет-2005 внесены изменения, теперь его доходная часть увеличится на 191 миллион 400 тысяч рублей. Это республиканские субсидии, которые пойдут на финансирование учреждений здравоохранения, социального обслуживания и поддержку почетных доноров.

В Татарстане возникла проблема со специальной пожарной техникой. В городах, где есть дома-высотки, как оказалось, нет пожарных машин с лестницами выше 50 метров. Премьер-министр республики Рустам Минниханов предлагает рассмотреть вопрос производства подобных автомобилей на базе ОАО «КАМАЗ».

Остановка «41-й комплекс» наконец переименована в “Университетскую” — в честь расположенного рядом филиала КГУ. Табличку планировали поменять еще три месяца назад, к 200-летию годового вуза. Но исполнение решения топонимической комиссии города немного затянулось.

Звание “Заслуженный работник культуры Республики Татарстан” присвоено Валентине Нурмухаметовой, начальнику отдела по связям с общественностью и СМИ администрации города. Приказ подписан Президентом республики Минтимером Шаймиевым.



ГАЗЕТНО-КНИЖНОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО [8552] 37 25 70

ПРАВО / СОБСТВЕННОСТЬ

ОБЩИЙ СЧЕТ – В ПОЛЬЗУ “КАМАЗА”



Ольга ЕРАШОВА

В мире, говорят, существует два типа юристов. Одни знают законы, другие — судей. Большинство работников департамента правовой работы ОАО “КАМАЗ” судей (особенно городского суда), действительно, знают в лицо: только за минувший год они участвовали в более чем 700 процессах различных судебных инстанций. В среднем, это означает участие в трех судебных заседаниях в течение одного рабочего дня. Но даже если бы камазовские юристы захотели ограничить свой круг знакомств одними лишь служителями госпожи Фемиды, без знания законов им вряд ли удалось бы “отыграть” столь солидные суммы в непростых и длительных тяжбах. В общей сложности юристы сэкономили для “КАМАЗа” более двух миллиардов рублей, включая выигрыши по искам самого широкого спектра — от государственных структур до частных фирм. Наша беседа с директором по правовым вопросам ОАО “КАМАЗ” Владимиром Дергачевым — о наиболее популярных, так сказать, случаях из практики.

- Владимир Иванович, какие, на ваш взгляд, проблемы в юридической и правовой сферах за минувший год для компании обозначились наиболее зримо?

- Мне представляется, что это, во-первых, отсутствие правовой охраны на большинстве объектов недвижимости

“КАМАЗа” (за исключением земли) ввиду отсутствия свидетельств о государственной регистрации объектов недвижимости компании, с чем мы столкнулись при оптимизации имущественного комплекса. Во-вторых, практика использования товарного знака “КАМАЗ” и доменных имен.

- Почему-то была уверена, что вы назовете и проблему взаимоотношений с поставщиками комплектующих.

- Она, разумеется, существует. В договорах с поставщиками ответственность за брак предусматрена, существует практика решения конфликтов и в претензионном

порядке, и в судебных инстанциях. Но, что касается взаимоотношений между “КАМАЗом” и предприятиями-поставщиками по претензиям к качеству продукции, здесь, вероятно, эффективности можно достичь не только за счет количества дел и накала страстей в зале суда, но и в иной плоскости: в сфере менеджерских решений. Поясно свою мысль. Сейчас, когда тендеры и закупки по результатам торгов стали повседневной практикой, можно вспомнить “этиологию” вопроса: в свое время необходимость проведения тендеров возникла как раз из-за некачественной продукции и высоких цен. Можно было бесконечно долго судиться с поставщиками — но оказалось, есть и другой путь, более выгодный для всех, в том числе и для потребителя. Показателен совсем недавний пример — заключение договора между “Циарф Фабрик” и “КАМАЗом” о создании совместного предприятия по производству коробки передач, позволяющего выпускать машины с качественной и недорогой коробкой передач.

- Помните, по части меры ответственности за использование товарного знака закон предусматривает довольно большую “амплитуду колебаний”: от гражданской ответственности до уголовного наказания...

- Это зависит от позиций сторон, от умысла и korzyсти. Все начинается с первого этапа, с претензий — за прошлый год “КАМАЗ” предъявлял их более полутораста, и около двух десятков завершилось миром на добровольной основе. Если в результате переговоров стороны сходятся на том, что на договорной основе официально оформляют партнерские, дилерские отношения (а к этому мы

готовы), проблема решается сама собой. Судебное разбирательство — в общем, крайняя мера.

- То есть “КАМАЗ” любую фирму готов взять “под крыло”?

- Не любую. Только ту, которая действительно нужна, и заключение о целесообразности такого сотрудничества выдает соответствующая функциональная служба. Случаи отказов тоже есть. Что касается практики, буквально 31 декабря прошлого года использование наименования “КАМАЗ” по решению Воронежского управления федеральной антимонопольной службы запрещено одному из местных автоцентров. Кстати, использование товарного знака — одна из “статей”, по которым вообще возможно построить бизнес-проект зарабатывания денег. Это программа, которая могла бы приносить “КАМАЗу” доход.

- И сколько стоит право пользования нашим товарным знаком?

- Как правило, его цена устанавливается в процентном отношении от реализации продукции или услуг, но пока эта методика еще разрабатывается. Первоначально в “Роспатенте” нам надо зарегистрировать наш товарный знак как общеизвестный. Попытка была предпринята года два назад, но тогда мы не смогли представить достаточную доказательную базу. Сейчас ее усилили. При положительном решении, думаю, есть и необходимость создания на “КАМАЗе” структуры, которая возьмет на себя функции эффективного экономического использования товарного знака, всей интеллектуальной собственности.

- “КАМАЗ” уже объявил о передаче в муниципальную собственность ряда объектов и земли. Но, видимо, по продолжительности это не акт, а процесс?

- Действительно, оптимизация имущественного комплекса “КАМАЗа” - сложный и длительный процесс. Многие сложности связаны с тем, что на целый ряд объектов недвижимого имущества, в свое время построенных “КАМАЗом”, отсутствует соответствующая документация. Оттого и сложно зарегистрировать право собственности: отсутствия актов госкомиссии о приемке в эксплуатацию объектов, законченных строительством, является основанием для отказа в государственной регистрации. Департамент ведет огромную работу в Арбитражном суде Татарстана об установлении юридических фактов владения недвижимым имуществом — как своей собственностью. Активизировалась эта работа в связи с необходимостью эффективного использования имущества и с выходом закона о государственной регистрации прав на недвижимое имущество и сделок с ним. Как любой человек должен иметь документ, удостоверяющий его личность, - паспорт, так и здесь, регистрация становится единственным документом, юридически доказывающим право собственности на данный объект. За прошлый год такие “паспорта” удалось получить на пять производственных баз: сбыв “КАМАЗа”, автобазу АТП ТП, автобазы 4Б, 4А и автобазу ПАТП. По 46 объектам “КАМАЗа” Арбитражный суд РТ вынес положительное решение, что является основанием для государственной регистрации прав на недвижимое имущество. Дела еще по двум объектам рассматриваются сейчас в Арбитраже республи.

лики. Дело в том, что закон трактует регистрацию ранее возникших прав на недвижимость не как обязанность, а как право. Но передача здания в аренду, реализация его на рынке недвижимости, то есть сделка, подлежит государственной регистрации. Судя по всему, этой работы юристам “КАМАЗа” хватит надолго.

- Владимир Иванович, по окончании года ДПР, как и большинство подразделений, подводит итоги, сравнивая saldo и было. Каков “общий счет”, то есть соотношение выигранных и проигранных дел, что можно считать наиболее показательным?

- У каждого бюро в составе ДПР — свой определенный участок деятельности. Оттого, что принцип нашей работы подразумевает отстаивание интересов компании на всех “площадках” судебной иерархии, с подробностями целого ряда значительных и интересных дел можно познакомиться лишь тогда, когда они пройдут все инстанции, а их, как правило, бывает две-три. Однако, например, по таможенному искам процентное соотношение выигранных и проигранных дел за прошлый год составляет 3 к 1. Выиграно 66 процентов дел на сумму свыше 275 миллионов рублей, из них 242 миллиона — административные штрафы. “Уступил” же “КАМАЗ” куда меньшую сумму — 17 миллионов. Из 118 административных дел, возбужденных Набережнoчeлннским постом татарстанской таможни в отношении “КАМАЗа”, 35 были прекращены на уровне самой таможни в Казани, так как были возбуждены незаконно, 64 дела прекратил Арбитраж Татарстана; если перевести на счет, то 99:19 в пользу “КАМАЗа”. Одно из последних “громких” дел — выставление таможней исковых требований на сумму более 50 миллионов рублей, что связано с временным хранением оборудования, полученного по “японскому кредиту”. Мы его оспорили, отыграли около 33 миллионов

— решение Федерального арбитражного суда Поволжского округа вступило в законную силу в ноябре. Но надо использовать все возможности: это решение мы тоже обжаловали в последней надзорной инстанции — в Президиуме Высшего арбитражного суда РФ в Москве.

По хозяйственным спорам “КАМАЗ” за год выиграл 150 миллионов рублей. Компания предъявила 57 исков к другим организациям, к “КАМАЗу”, в свою очередь, было предъявлено 25 исковых заявлений на 82 с лишним миллиона рублей и почти на пять миллионов долларов. Отказ или, другими словами, выигрыш составил свыше 79 миллионов рублей. “Отбили” и 4 миллиона 766 тысяч долларов.

Нельзя не сказать и о таком позитивном аспекте работы юристов департамента, как работа над законопроектами. При непосредственном участии юристов в законотворческой деятельности депутата Сергея Когогина принят ряд законов Республики Татарстан, экономический эффект от действия которых для “КАМАЗа” составит в 2005 году около 450 миллионов рублей.

- В структуре рассмотренных дел немало, скажем так, “шутрикамозовских”: “КАМАЗ” спорит со своими же “дочками”. Это нормально?

- Видите ли, во многом это связано с корпоративным управлением. В арбитражном суде “КАМАЗа” за прошлый год рассматривался 561 иск. Самостоятельные хозяйствующие субъекты находятся между собой в определенных правовых отношениях, которые необходимо юридически оформить. Мы рассчитываем, что наш третейский суд обеспечит легитимность принимаемых решений, да и расходы на разбирательства в Арбитражном суде РТ уменьшатся. Кстати, и по искам по недвижимости, надеемся, удасться многие споры урегулировать на этом уровне.

ЕСТЬ ТАКАЯ ПРОФЕССИЯ

КОГДА НАДО ЗАЩИТИТЬ

Наиль ГУБАЙДУЛЛИН

Сейчас уже по всем маршрутам дорожные преступники узнают форму сотрудников “КАМАЗ-Режим-Охраны”. Рэкетеры знакомы с ними и не рвутся к общению. В свое время стрелки седьмого отряда ЦВО-2 “КАМАЗ-Режим-Охраны” отучили преступников приближаться к своим грузовикам.

КАК ОБСТОЯТ ДЕЛА СЕГОДНЯ

Рабочий день водителя-дальнобойщика “КАМАТранссервиса” начался с новой командировки. Сначала он получил путевой лист. После соблюдения всех формальностей заехал домой, собрал сумку с вещами в дорогу. На кузнечном заводе в кузов его КАМАЗа погрузили тару с поковками.

В это же время в отряд сопровождения ценных грузов ЦВО-2 “КАМАЗ-Режим-Охраны” пришла заявка. Начальник отряда оформил подчиненному приказ и командировочное удостоверение на поездку. Тот получил оружие и выехал на встречу с водителем в диспетчерскую “КАМАТранссервиса”.

Когда стрелок встретился с водителем, он сверил номер машины и фамилию командированного. Затем расчехлил оружие и занял свое место в кабине. С этого момента водитель и стрелок стали одной командой. И пока не завершится рейс, водитель может чувствовать себя в безопасности и не волноваться за машину и груз. Ведь когда рядом сидит человек с оружием, уверенности в “счастливом пути” намного больше.

НЕМНОГО ИСТОРИИ

Отряд сопровождения ценных грузов создавался в начале 90-х годов. В то время в стране начался разгул преступности. Появлялись первые дорожные грабители и рэкетеры. В различных уголках России, куда с новыми машинами или ценным грузом комплектовщиков отправлялись водители с “КАМАЗа”, их грабили, отбирали груз, вымогали деньги “за проезд”. Бывало, что машины с водителями просто пропадали. Потом их находили — сожженными где-нибудь на лесной дороге. Водители справедливо опасались за свою жизнь.

После этих случаев грузовики стали сопровождать вооруженные стрелки “КАМАЗ-Режим-Охраны”. Вначале это была группа из 12 человек в составе отряда №2. Постепенно, с

увеличением объема перевозок, в группу набирали новых сотрудников, и в декабре 2000 года отряд выделился в отдельное подразделение. Сейчас отряд №7 ЦВО-2 насчитывает более сотни стрелков.

ХОЛОДАЯ ГОЛОВА И ЧИСТЫЕ РУКИ

В отряде сопровождения ценных грузов служат в основном мужчины до 30 лет. Можно сказать, что здесь собрались лучшие из лучших сотрудников “КАМАЗ-Режим-Охраны”. У подавляющего большинства за плечами служба в частях морской пехоты, ВДВ, в пограничных войсках. Около 90 процентов личного состава в армии прошли через Чечню. И отбор в сельмю отряд довольно жесткий. Если человек приходит со стороны, то не меньше года к нему присматриваются, прежде чем с оружием отправить в рейс.

Широко распространено мнение, что работник охраны должен быть этаким Рэмбо, который выходит один против десятых и расшвыривает противников по сторонам. Этот стереотип вызывает лишь улыбку у профессионалов-охранников из 7-го отряда. Здесь людей учат, как предотвращать подобные ситуации. То есть, сделать так, чтобы нападение было в принципе невозможным, чтобы у преступников даже мысли не возникло напасть на водителя или стрелка. Потому что хорошо организованное и подготовленное нападение, как объясняют здесь, отразить невозможно. Оно будет неожиданным, и эффективно противостоять ему практически нет шансов. Зато предотвратить нападение, то есть, не дать ему состояться, во многих случаях можно.

Как у чекиста, у работника охраны должна быть “холодная голова”. Он должен быть готовым к решению проблемы в любой ситуации максимально эффективным способом. Охранник обязан в любой ситуации найти правильное решение. И, разумеется, к “холодной голове” должны прилагаться “чистые руки”. Все-таки под охраной материальные ценности.



ДОРОГА, ДОРОГА, ТЫ ЗНАЕШЬ ТАК МНОГО...

Происшествия, которые запоминаются надолго, в пути бывают, но очень редко. Ситуации, когда приходится применять силу, чаще случаются у непрофессионалов. В седьмом отряде таких нет. И, как правило, командировки проходят штатно, без неприятных неожиданностей.

Вот типичный пример из прошлого, когда дорожные рэкетеры еще не умели распознавать машины с камазовской охраной, а стрелки только начинали сопровождать грузы в Челябинск. Уральский ракет уже стал к тому времени притчей во языцх среди водителей грузовиков: тамошние дорожные грабители даже считались в своем роде профессионалами среди коллег по ремеслу.

В тот раз колонну с камазовскими запчастями сопровождал один стрелок охраны. Он ехал в последней машине. И пришлось колонне остановиться по какой-то необходимости. Водители собрались в кружок, чтобы обсудить дальнейший путь. Тут к ним подъехала иномарка, из нее высочили “представительные” ребята - и к водителям: “За дорогу платить надо...” А камазовцы им в ответ: “Там в последней машине кассир сидит. Ему для этих целей специально восемь штук дали, обращайтесь”. Один из парней, довольный таким оборотом, бежит к последней машине. Открывает дверь... А там на него стрелок наводит ствол и спрашивает: “Чего нало?” Рэкетир медленно закрывает дверь и точно также бегом припускает к своей иномарке. Только водителям на бегу бросает: “Да пошли вы...” Комизм ситуации заключался в том, что у стрелка действительно было восемь штук для таких случаев: восемь патронов в магазине карабина.

Бывали случаи и невеселые. Стрелки вспо-

минают, как застряли вместе с машиной на перевале через Уральский хребет. Тогда охранныка с водителем закончили запасы еды. Ни машину починить, ни со своими связаться долго не получалось. Тогда помощь пришла только через пять дней. И ткнулись они, казалось, бесконечно.

Андрею 33 года. Около двух лет назад он пришел в 7-й отряд из другого подразделения КРО. Андрей ездит в командировки не меньше трех раз в месяц. Дома его не бывает от четырех дней до нескольких недель. За время такой службы он побывал практически во всех уголках страны, где есть поставщики комплектующих деталей. Говорит, что самыми опасными в смысле рэкeтa считаются дороги в направлении Москвы, Урала и Сибири.

На вопрос, почему Андрей выбрал работу в отряде сопровождения - неужели привлекает дорожная романтика? — он ответил: “Романтики здесь мало, скорее - это труд, и труд тяжелый. Все проблемы, которые встречаются в пути, мы переживаем вместе с водителями. И, кроме этого, на нас лежит ответственность за сохранность груза, сборечь который мы обязаны в любом случае. Машины ломаются, попадают в аварию. Бывает, что и зимой. И тогда в любой мороз охранник остается при машине - охраняет ее и груз. Нередко сутками приходится дежурить на обочине возле сломанной машины. Но это наша работа, и каждый старается выполнять ее достойно”.

Кроме сопровождения грузов по стране, стрелкам этого подразделения приходится нести службу и на проходной, а еще заниматься сопровождением технологических перевозок внутри города. И они всегда готовы к любым заданиям. Потому что мужское это дело — обеспечивать безопасность.

ГОТОВИМ СМЕНУ

ПО ОЦЕНКАМ И ОПЛАТА

Второй год автогигант выделяет средства на обучение на двух последних курсах института молодых камазовцев-заочников. Причем, если в 2003-2004 учебном году было заключено 67 договоров на оплату, то в 2004-2005-м уже 79. Делается это в целях подготовки специалистов для работы в подразделениях, закрепления их на производстве и стимулирования профессионального развития и повышения квалификации.

Посасть в заветный список обучаемых за счет автогиганта в 2005-2006 годах могут кандидаты до 35-ти лет, имеющие трехгодовой камазовский стаж, получающие первое высшее образование и обучающиеся по специальности, соответствующей профилю выполняемой работы. Еще одним условием является государственная аккредитация выбранного высшего учебного заведения.

Позаботиться о зачислении в реестр счастливицков нужно заранее. Студентам технических специальностей копию зачетной книжки с оценками последнего курса, заверенную отделом кадров, и холатайство в бюро развития и подготовки персонала департамента трудовых отношений и развития персонала необходимо занести до 1 апреля. Будущим энергетикам, студентам факультетов: информатика и вычислительная техника, безопасность жизнедеятельности и окружающей среды, экономика труда на машиностроительном предприятии, а также специалистам по маркетингу, управлению персоналом, логистике, управлению качеством, налогам и налогообложению — нужно подать документы с 1 мая по 15 июня.

Юристов и экономистов ждут в департаменте трудовых отношений и развития персонала с 1 июля по 1 августа.

Для получения более подробной информации обращайтесь в отделы по работе с персоналом по месту работы. Можно получить консультацию и у специалистов департамента трудовых отношений и развития персонала по телефону 37-12-27.

ВЧЕРА В РЕФЕРАТЕ, СЕГОДНЯ — НА РАБОТЕ

Свои предложения по повышению качества выпускаемой продукции, улучшению культуры производства, по оптимизации схемы осуществления работ изложила молодежь кузнечного завода своему руководству.

Конкурс творческих работ молодых заводчан проводится на “кузнице” второй раз. При оценке проектов учитывается их реальность, экономическая целесообразность, видение проблемных мест на производстве, новизна предложения.

Победителями конкурса стали Анна Качалкова, Александр Корнилов и Александр Чех, звавающие призовые места и награжденные Почетными грамотами и денежными премиями в размере 3000, 2500 и 1500 рублей соответственно. Премиями в 1000 рублей были поощрены работы Юлии Плужник, Алексея Вихарева и Альфии Ибатуллин.

Другим итогом этого конкурса стало оформление восьми рационализаторских предложений, открытие четырех инновационных проектов и одно изобретение.



ТЕЛЕФОН ДОВЕРИЯ ДЕПАРТАМЕНТА ЭКОНОМИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ: 37-19-47

ВРЕМЯ И ЛЮДИ



Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

Накануне Дня защитника Отечества редакция “ВК” решила перелистать страницы истории и вспомнить о праздниках военного лихолетья. А ведь они действительно были, эти скромные чаепития под треск тающей свечи и напутствия отцов-командиров. В землянках и траншеях, госпиталях и учебных центрах отмечался в те годы, в том числе, и праздник 23 февраля, называвшийся тогда Днем Красной армии и Военно-морского флота. Впрочем, у каждого ветерана Великой Отечественной войны был свой главный праздник, связанный с памятной датой в личной летописи. О них мы и решили рассказать в первой публикации “Вестей КАМАЗа”, посвященной 60-летию Великой Победы.

ПРАЗДНИК НА ВОЙНЕ

КИТАЙСКИЙ ТЕРМОС ЗА КИТАЙСКИЙ АЭРОПОРТ



У Семена Леонтьевича Качинского военная эпопея связана с охраной дальневосточных рубежей нашей родины. Призванный в начале 1944 года из Омска, вчерашний выпускник школы сразу же после “учебки” был произведен в лейтенанты и командирован в 6-ю гвардейскую механизированную армию. Это боевое соединение вначале обеспечивало порядок в Монголии, а позднее получило приказ-направление на Маньчжурию. Самым страшным был переход через пустыню Гоби. В летний полдень температура поднималась до 55 градусов по Цельсию. Машина накалялась так, что рычаги управления обжигали руки. Потом с боем брали китайские города Салунь, Ванмяню, Гангунь.

Но главная победа была одержана нашими войсками в Мукдене. При захвате аэропорта бойцами Красной армии был взят в плен легендарный белогвардейский атаман Семенов. Во время операции Семенов Леонтьевич, вооружен-

ный станковым пулеметом, держал под прицелом взлетную полосу. Он не должен был допустить взлета ни одного из находившихся там самолетов. Одна из машин попыталась вырулить на взлет, но была сбита бойцом Качинским, причем так удачно, что “стальная птица” перегорела всю взлетную полосу. За выполнение этого боевого задания Семена Леонтьевича наградили медалью “За отвагу”.

По словам ветерана, обмывали награды в дальневосточной стороне осенью 1944-го только чаем. Зато перед новым годом бойцы соединения, участвовавшие в захвате Мукденского аэропорта и пленении атамана Семенова, министром обороны были награждены двухлитровыми китайскими термосами.

Подарок получился удобным и практичным, термос долго еще путешествовал в вещевом мешке Семена Качинского.

ТРОФЕЙНЫЕ СЮРПРИЗЫ



А Михаил Дмитриевич Жулин, перебирая в памяти события тех далеких дней, так и

не смог выделить в череде военных будней один праздничный день. Слишком много событий вписались в его военную биографию.

Она бы и вовсе могла не состояться, если бы не его горячее желание ехать бить фашистов. Дело в том, что его, как и других учеников ремесленного училища, сразу после начала войны отправили работать на завод, выпускающий минометные мины. Образцы снарядов были зачастую “выше ростом” 15-летних пацанят, стоявших за станками. В 17 лет он стал мастером и получил бронь, гарантировавшую ему работу в тылу до конца войны. Но в 1944-м, после весточки из дома о гибели на фронте одного из родственников, он любой ценой решил уйти на фронт.

После окончания военно-инженерного училища Михаил Дмитриевич был направлен в штурмовую инженерно-саперную бригаду, которая подчинялась Ставке верховного главного командования. Одной из задач этого соединения была прокладка дорог для наступления основной группы войск. Уже тогда на подобные операции саперов отправляли в специальных панцирях, ставших прародителями современных бронезилов.

Не раз он участвовал и в разминировании полей и дорог. На эти задания саперы отправлялись, вооруженные миноискателем и шупом. От смертельных ошибок уберегли опыт и providение.

– Я не понаслышке знаю, чего стоит потеря близких людей, – размышляет Михаил Дмитриевич. – Никто из нас не знал, чем закончится каждый новый день войны. Ребята, еще вчера мирно вспоминавшие свой дом, родители и первую любовь, в ночь уходили на задание и уже не возвращались. Конечно, мы,

как могли, старались на праздники порадовать друг друга подарком, сюрпризом. На красные дни календаря на полевой кухне старались приготовить праздничный обед, если была передышка, личный состав поздравляло командование, а дарили друг другу трофеи, найденные на поле боя.

Но после окончания войны я еще долгих шесть лет служил в Австрии, в так называемой шпринг-команде, – вспоминает Михаил Жулин. – Мы, взрывники, уничтожали военный потенциал фашистов, причем приходилось поднимать на воздух не только склады боеприпасов, но и воен-

ПРАЗДНОВАТЬ БЫЛО НЕКОГДА



– спокойно обрубил распросы корреспондента “ВК” Яков Исаакович Бердичевский. – С самого начала войны и до победы не было времени даже на обстоятельный разговор по душам, не говоря уж о торжественном застолье. Мы постоянно спешили, в начале войны надо было срочно готовить самолеты на вылет, а начиная с 1944-го года, я преподавал в летном училище, курсантов тогда готовили по ускоренной программе.

Праздник празднику рознь, и хотя не было в военной биографии лейтенанта Бердичевского официальных торжеств, зато вписано в нее немало дат, каждая из которых могла бы стать вторым днем рождения.

Первый такой эпизод случился в самом начале войны. В воскресенье 22 июня 1941 года Яков Исаакович, будучи выпускником летной школы, нес службу в поселке близ города Николаева. Ранним вос-

кресным утром немцы пытались бомбить и Севастополь, но поскольку нарком военного флота Николай Кузнецов накануне на всех флотах объявил военную тревогу, корабли встретили “ястребов” залпами.

Личному составу полка, в котором служил Яков, была поставлена задача уничтожения румынских заводов по переработке нефти. Три боевых вылета лейтенанта Бердичевского закончились удачно. А по возвращении из четвертого немецкий истребитель попал в мотор его гидросамолета. И хотя взрыва удалось избежать, и приводнился “птица” Якова Исааковича удачно, его под-

стерегала другая опасность. На вылеты отправлялись без документов, так что спасительная встреча с советским судом тоже была чревата неприятными последствиями. После 40-часового плавания его все же подобрал наш тральщик, и Якову Исааковичу удалось убедить экипаж “подборщить” его до Севастополя.

Второй раз судьба миловала его, когда пришлось сопровождать в Туапсе два теплохода с ранеными, женщинами и детьми. Миссия эта была возложена на экипажи трех “морских охотников”. Каждый из кораблей мог напороться на немецкие мины. Сначала взорвался теплоход “Крым”, он затонул за шесть минут. Из двух тысяч пассажиров экипажам “охотников” удалось спасти лишь 131 человека. На подходе к Туапсе беда настигла и второй теплоход “Ленин”, но на этот раз последствия были не такими разрушительными.

Во время обороны аэропорта Бельбек Яков Бердичевский был ранен. Двое суток с пулей в голове он провел между жизнью и смертью, но, видно, еще не все испытания отпустила на его долю судьба. В 1943 году Яков Исаакович попал в самое пекло Сталинградской битвы. Он сам участвовал в подготовке отряда морской пехоты и со своими вчерашними учениками оборонял тракторный завод, а потом участвовал в наступлении на врага. Позднее в качестве минера на тралышке чистил Волгу от немецких мин. Нередко и катера взлетали на воздух, ведь уже тогда в ходу были не только магнитные, но и акустические мины. Однако и на этот раз старуха с косой обошла его стороной. А победу, первый настоящий праздник за четыре страшных года, он встретил преподавателем летного училища.



О НИХ НЕ ПИСАЛИ В ГАЗЕТАХ

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

Они пришли к подножию памятника “Защитникам Отечества” задолго до начала митинга, посвященного 16-летию вывода советских войск из Афганистана. Нить воспоминаний то и дело прерывали нотки обиды. В разговоре всплыли и термесский адрес, на который приходили письма и посылки от родителей, и просьба начальника военного патруля снять боевые знаки отличия, и отмашка генерала Громова на мосту через Амударью в сторону пограничников – “это не мои”.

Оказалось, и Ирек Шарафеев, и Рустам Сагидуллин, и Ильгизар Сираев, работающие на автомобильном заводе, служили в составе группы пограничных войск. Ее пребывание на территории Демократической Республики Афганистан никогда не афишировалось. Место расположения стационарного лагеря было хорошо замаскировано, и носили ребята форму без знаков отличия – общевойскового пошива.

Ирек и Рустам, обучавшиеся в одной группе профтехучилища, вместе пришли на завод и повестки получили почти одновременно. Позднее, уже в Афганистане, от вновь прибывших в часть сержантов Ирек Нардирович узнал, что его друг тоже проходил обучение в школе младшего командного состава. На протяжении всего времени службы они пытались найти друг друга, но встретились только в Набережных Челнах.

Не пересекались их дороги и во время боевых вылазок. По звонку из штаба мобильную группу на вертолете отправляли на место боя в тыл противника, и пограничники, таким образом, отрезали путь отступления душманам. Бои часто бывали затяжными, но за два года службы, по словам Рустама Сагидуллина, не погиб ни один из его товарищей. В счастливом стечении обстоятельств сыграли свою роль и основательная подготовка пограничников, и хорошее вооружение, и, как правило, своевременная огневая поддержка с воздуха.

– Страх и осознание близости смерти настигали вместе с разрывающимися патронами, чиркающими по каменистой почве.

Что такое контузия многие из нас узнали в тылу, там, в Афганистане, приступы головной боли и глухоты были просто досадным недоразумением, – вспоминает Рустам Сагидуллин. – Одним из самых страшных наказаний была досрочная отправка в Союз. Ведь каждый из нас по

ту сторону границы оказался по собственному желанию. А вернуться на Родину целым и невредимым было все равно, что расписаться в собственной трусости.

У Ильгизара Сираева, служившего в последний год афганской кампании, свои воспоминания о помощи народу демократической республики. Хотя его пограничный отряд также располагался на территории ДРА, перед ним стояли задачи контроля за проходящими по Панджскому ущелью караванами из Индии и Пакистана. К досмотру мирные десканы относились спокойно. По его словам, во время проверок ни оружия, ни наркотиков при них не было. Зато почти каждый вечер их застава обстреливалась с пытающимися пробиться с грязным грузом через кордон боевиками.

“Из Афганистана наши части в 1989 году ушли последними, поскольку именно они той памятной зимой обеспечивали прикрытие выхода основного состава 40-й армии, – не без гордости заявил Ильгизар. – Но о настоящем месте дислокации нашего пограничного отряда я рассказал родным лишь несколько лет назад”.

P.S. Выступления на митинге исполняющего обязанности председателя городского Совета народных депутатов Хайдара Галайтудинова, члена политбюро партии “Единая Россия” Уела Хусаинова, депутата Госсовета РТ Александра Евдокимова, председателя совета ветеранов города Наиля Сафина были созвучны мечте о мирной жизни, взлелеянной не одним поколением матерей. Но портретов молодых мальчишек, “погибших при исполнении воинского долга”, которые сжимают в руках приходящие сюда родители, с каждым годом становится все больше.

НАША ИСТОРИЯ

МАСТЕР АРТАМОНОВ ВЫЗЫВАЕТСЯ НА МОНТАЖ

Валентина ДИМЧУК

20 февраля 1975 года на заводе двигателей установили первый станок первой на «КАМАЗе» автоматической линии по обработке блоков и крышек цилиндра. Этого почетного права была удостоена бригада Петра Шишкова. В 9 часов утра рабочие ремонтно-механического цеха доставили в предмонтажную зону ящик и помогли “выбраться” из него на свет новенькому станку. Событие это было значимым в масштабах всей страны, ведь “КАМАЗ” в то время – ведущая стройка. Момент его установки снимало московское телевидение. А уже после, весной, в Челны приехала Л.И. Веселая, заместитель директора Государственного исторического музея, и попросила бригаду Шишкова передать в дар музею вещи, обладающие исторической ценностью: крюк, с помощью которого ставили первый станок, именны каски рабочих, Почетное задание на право установки первого станка... Эти экспонаты стали частью выставки, посвященной «КАМАЗу», в главном музее страны на Красной площади.

Николай Федорович Артамонов, непосредственный участник тех событий, а ныне председатель Совета ветеранов ОАО “КАМАЗ-Дизель”, рассматривая фотографии прошлых лет, вспоминает:

– В то время завода двигателей в сегодняшнем нашем понимании еще не существо-

вало. Тогда это был фундамент первого цеха блоков, который был готов под монтаж. А рядом работали строители, которые готовили фундамент под новое оборудование. Холстина стояла жуткая. Работать приходилось много: по двенадцать, а то и по четырнадцать часов в сутки. Все за-

водчане жили тогда в одном общежитии, вечером тоже некуда было сходить. Так что работа кипела круглые сутки.

Поставками автоматической линии крышки блоков тогда занималась американская фирма “Ингерсолл”. По контракту они должны были осуществлять шеф-монтаж, контроли-

ровать работу, консультировать наших специалистов. Мы от всей души сочувствовали избалованным хорошим условиям труда американцам, которые вынуждены были вместе с нами работать при 30-градусном морозе. Свое восхищение сноровкой и энтузиазмом заводчан они выража-



На снимке: второй справа – бригадир П. Шишков, третий справа – Н. Артамонов

ли коротким: “О, рус!” По расчетам фирмачей, на монтаж линии блока должно было уйти год с лишним, а мы ее смонтировали за 4 с половиной месяца.

Западные коллеги не переставали удивляться, как можно было за столь короткие сроки справиться с такой сложной работой. А нашим бригадам некогда было

прохлаждаться, быстрее нужно было завод запускать.

Тут надо отдать должное профессионализму ребят двух бригад: Кузнецова и Шишкова. С 1973 по 1976 годы я был

мастером участка, где работали обе бригады. Они были широко известны как “Бригада XXV съезда” и “Сборная СССР”.

“Сборная СССР” была собрана из лучших заводских электриков и наладчиков. Шишкову и его бригаде поручалась самая сложная работа.

Комсомольско-молодежную бригаду монтажников имени XXV съезда КПСС возглавлял тогда Саша Кузнецов. Монтажник в то время – центральная фигура на заводе, а они, несмотря на молодость, по праву считались асами. Поэтому сначала хотели предоставить право устанавливать первый станок бригаде Кузнецова. Но В. Азаров, главный инженер завода, сказал, что это дело нужно поручить человеку бывалому. Поэтому Почетное задание было выдано бригаде Шишкова.

За первым станком была первая линия, первая деталь, первый двигатель. Но события тех лет остаются одними из самых ярких. И греет душу то, что где-то далеко, в записниках Исторического музея, хранятся наши рукавицы и каски...

ПРОГРАММА ТЕЛЕПЕРЕДАЧ

ЧЕТВЕРГ / 24 ФЕВРАЛЯ



06.00 Телеканал “Доброе утро”.
09.00 Новости.
09.20 Фильм “Кавалеры Морской звезды”.
10.30 Сериал “Клон”.
11.40 Дисней-клуб: “Утиные истории”.
12.00 Новости.
12.20 Боевик “Марш-бросок”.
14.30 “Угадай мелодию”.
15.00 Новости.
15.20 Фильм “День рождения Буржуя-2”.
16.20 “Пять вечеров”. Четверг.
17.30 Фильм “Две судьбы”.
18.00 Вечерние новости.
18.10 Фильм “Две судьбы”.
18.40 Сериал “Клон”.
19.50 Детектив “Евлампия Романова. Следствие ведет дилетант-2”.
21.00 Время.
21.30 Фильм “Кавалеры Морской звезды”.
22.40 “Человек и закон”.
23.10 Футбол. “Бенфика” (Португалия) - ЦСКА (Россия).
00.20 Ночное “Время”.
01.20 “Тихий дом”.
01.50 Триллер “Птицы”.
03.00 Новости.
03.05 Триллер “Птицы”. Окончание.
04.10 Сериал “Собачие дело”.
05.00 Новости.
05.05 Д/ф “Атакуем Марс”.



5.00 Доброе утро, Россия!
8.45 Сериал “ТАЙНЫ СЛЕДСТВИЯ-3”.
9.45 “Бенито Муссолини. Частная жизнь”.
10.45 Вести. Дежурная часть.
11.00 Вести.
11.30 Местное время. Вести - Москва.
11.50 Сериал “ЛИНИИ СУДЬБЫ”.
12.50 Ток-шоу “Что хочет женщина”.
13.45 Вести. Дежурная часть.
14.00 Вести.
14.10 Местное время. Вести - Москва.
14.30 Ток-шоу “Частная жизнь”.
15.30 Сериал “ЛЮБОВНИЦА”.
16.30 Вести. Дежурная часть.
16.40 Местное время. Вести - Москва.
17.00 Вести.
17.10 Кулагин и партнеры.
17.45 Сериал “КАРМЕЛИТА”.
18.45 Сериал “ИСЦЕЛЕНИЕ ЛЮБОВЬЮ”.
19.45 Вести. Дежурная часть.
20.00 Вести.
20.30 Местное время. Вести - Москва.
20.50 Спокойной ночи, малыши!
20.55 Сериал “ТАЙНЫ СЛЕДСТВИЯ-3”.
22.00 Сериал “ЛЮБОВНИЦА”.
23.00 Вести+.
23.20 “Жизнь после смерти. Исповедь покойника”.
01.15 Фильм “КОКТЕБЕЛЬ”.
2.25 Дорожный патруль.
2.45 Сериал “ПРОЧНАЯ СЕТЬ”.
3.30 Сериал “НАВЕКИ ДЖУЛИЯ”.
4.20 Канал “Евроньюс”.
4.45 - 4.55 Вести. Дежурная часть.



7.00 Канал “Евроньюс”.
10.00 Новости культуры.
10.20 К 60-летию Победы. “Звезда героя”. Екатерина Демина.

10.25 Программа передач.
10.30 Д/с “Два мира”.
11.00 Х/ф “ПРАВДА ЛЕЙТЕНАНТА КЛИМОВА”.

12.30 Ток-шоу “Апокриф”.
13.10 Реальная фантастика.
13.25 Х/ф “НЕСКОНЧАЕМАЯ ПЕСНЯ”. Часть 1-я.
14.20 “Душа-астраханка”. Борис Кустодиев.
15.00 Д/ф “Английский пациент”.
15.55 “Мышь деревенская и мышь городская”. Мультсериал.
16.15 Кино - детям. “ПОВЕЛИТЕЛЬ МОЛНИИ”. Телесериал.
16.40 “Плоды просвещения”.

17.10 “Тайны русского оружия”.
“Т-34: легенды и мифы”.
17.35 К 60-летию Победы. “Звезда героя”. Екатерина Демина.
17.45 “Петербург: время и место”. “Русское географическое общество”.
18.10 “Порядок слов”. Книжные новости.
18.15 Царская ложа.
19.00 “Ночной полет”.
19.30 Новости культуры.
19.50 К 60-летию Победы. “Звезда героя”. Екатерина Демина.

19.55 Х/ф “НЕСКОНЧАЕМАЯ ПЕСНЯ”. Часть 1-я.
20.55 “Эпизоды”. Олег Шейнцис.
21.35 “Культурная революция”.
22.30 Х/ф “ПРОЩАНИЕ С ПРОШЛЫМ”.
0.00 Новости культуры.
0.25 1-я Московская биеннале современного искусства.
0.50 Д/с “Два мира”.
1.20 Программа передач.
1.25 Х/ф “ПРАВДА ЛЕЙТЕНАНТА КЛИМОВА”.



5.00 Доброе утро, Россия!
8.45 Сериал “ТАЙНЫ СЛЕДСТВИЯ-3”.
9.45 “Мой серебряный шар. Надежда Аллилуева”.
10.45 Вести. Дежурная часть.
11.00 Вести.
11.30 Местное время. Вести - Москва.
11.50 Мусульмане.
12.00 Сериал “ЛИНИИ СУДЬБЫ”.
12.55 В поисках приключений.
13.50 Вести. Дежурная часть.
14.00 Вести.
14.10 Местное время. Вести - Москва.
14.30 Ток-шоу “Частная жизнь”.
15.30 Сериал “ЛЮБОВНИЦА”.
16.30 Вести. Дежурная часть.
16.40 Местное время. Вести - Москва.
17.00 Вести.
17.10 Кулагин и партнеры.
17.45 Сериал “КАРМЕЛИТА”.
18.45 Сериал “ИСЦЕЛЕНИЕ ЛЮБОВЬЮ”.
19.45 Вести. Дежурная часть.
20.00 Вести.
20.30 Местное время. Вести - Москва.
20.50 Спокойной ночи, малыши!
20.55 Сериал “ТАЙНЫ СЛЕДСТВИЯ-3”.
22.00 Сериал “ЛЮБОВНИЦА”.
23.00 Боевик “Я - КУКЛА”.
1.10 Фильм “СПЯЩИЕ”.
4.00 Дорожный патруль.
4.10 Сериал “ПРОЧНАЯ СЕТЬ”.
4.55 - 5.34 “НАВЕКИ ДЖУЛИЯ”. Телесериал.



7.00 Канал “Евроньюс”.
10.00 Новости культуры.
10.20 К 60-летию Победы. “Звезда героя”. Василий Решетников.
10.30 Д/с “Два мира”.
11.00 Х/ф “О ВОЗВРАЩЕНИИ ЗАБЫТЬ”.
12.20 “Культурная революция”.
13.15 Х/ф “НЕСКОНЧАЕМАЯ ПЕСНЯ”. Часть 2-я.

16.15 Кино - детям. “ПОВЕЛИТЕЛЬ МОЛНИИ”. Телесериал.
16.40 “Плоды просвещения”.

17.10 “Тайны русского оружия”.
“Т-34: легенды и мифы”.
17.35 К 60-летию Победы. “Звезда героя”. Екатерина Демина.
17.45 “Петербург: время и место”. “Русское географическое общество”.
18.10 “Порядок слов”. Книжные новости.
18.15 Царская ложа.
19.00 “Ночной полет”.
19.30 Новости культуры.
19.50 К 60-летию Победы. “Звезда героя”. Екатерина Демина.
19.55 Х/ф “НЕСКОНЧАЕМАЯ ПЕСНЯ”. Часть 1-я.
20.55 “Эпизоды”. Олег Шейнцис.
21.35 “Культурная революция”.
22.30 Х/ф “ПРОЩАНИЕ С ПРОШЛЫМ”.
0.00 Новости культуры.
0.25 1-я Московская биеннале современного искусства.
0.50 Д/с “Два мира”.
1.20 Программа передач.
1.25 Х/ф “ПРАВДА ЛЕЙТЕНАНТА КЛИМОВА”.

1.25 Х/ф “ПРАВДА ЛЕЙТЕНАНТА КЛИМОВА”.

18.00 “Вопрос дня”.
19.25 “Мужское дело”.
20.25 “Татарлар”.
20.55 “Хочу мультфильм!”
21.05 Триллер «Неудержимые».
21.00 Х/ф “ПРАВДА ЛЕЙТЕНАНТА КЛИМОВА”.



06.00 «СЕГОДНЯ УТРОМ».
07.10 Хэрсле иртэ, Чаллы! Доброе утро, Челны!
08.05 Яналиклар.
08.20 Новости.
09.05. Сериал «ОНА НАПИСАЛА УБИЙСТВО: КУДА ТЫ ДЕЛСЯ, МАЛЫШ БИЛЛИ?».
10.00 «СЕГОДНЯ».
10.15 «ТАЙНЫ РАЗВЕДКИ».
10.45 Сериал «АГЕНТ НАЦИОНАЛЬНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ-5».
11.55 Сериал «МЕНТОВСКИЕ ВОЙНЫ».
13.00 «СЕГОДНЯ».
13.30 Фильм «ВОЗВРАЩЕНИЕ МУХТАРА».
15.35 «ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ».
16.00 «СЕГОДНЯ».
16.20 Ток-шоу «ПРИНЦИП ДОМИНО».
17.30 Сериал «АДВОКАТ: БОЙ БЕЗ ПРАВИЛ».
18.35 День в объективе.
19.00 «СЕГОДНЯ».
19.40 Яналиклар.
19.55 Регион 16.
20.05 Новости.
20.20 Тормыш мизгелдэре.
20.45 Сериал «АГЕНТ НАЦИОНАЛЬНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ-5: ФАМИЛЬНЫЕ ДРАГОЦЕННОСТИ».
21.50 «ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ».
22.00 «СЕГОДНЯ 22:00».
22.40 Ток-шоу «К БАРБЕРУ».
00.00 «СЕГОДНЯ».
00.15 Сериал «МЕНТОВСКИЕ ВОЙНЫ».
01.25 Сериал «ДЕТЕКТИВ РАШ».
02.20 Бильярд.
03.15 Сериал «ЗАПАДНОЕ КРЫЛО».
04.00 «СЕГОДНЯ».
04.10 Сериал «ЗА ГРАНЬЮ ВОЗМОЖНОГО».
04.55 Сериал «БЕЗ СЛЕДА-II».
05.40 «ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ».



6.00 Программа «УТРО».
9.00 Сериал «ВОЗВРАЩЕНИЕ МУХТАРА».
9.55 Х/ф «Кай Бакмен — пушечное ядро».
12.15 Программа «Викторина «Время - деньги».
12.45 Сериал «Воздушная полиция».
13.45 Сериал «Округ Колумбия».
14.50 Мультфильмы.
15.35 Х/ф «Десант».
17.40 Мультфильм.
18.10 Сериал «ВОЗВРАЩЕНИЕ МУХТАРА».
19.00 Программа «ГОРОД».
19.40 Программа «ПЕРЕХВАТ».
19.50 Драма «БРИТАНИК».
21.35 Комедия «ГОРОД».
22.15 Программа «ПЕРЕХВАТ».
22.25 Сериал «Москва. Центральный округ».
23.45 Программа «Полночь».
0.30 Программа «Самые-самые...»
1.30 Программа «Бессонница».

1.30 Программа «Бессонница».

экономическое пространство).
23.00 «Великие женщины века».



06.00 «СЕГОДНЯ УТРОМ».
07.10 Хэрсле иртэ, Чаллы! Доброе утро, Челны!
08.05 Яналиклар.
08.20 Новости.
09.05. Сериал «ОНА НАПИСАЛА УБИЙСТВО: ОБЫКНОВЕННОЕ УБИЙСТВО».
10.00 «СЕГОДНЯ».
10.15 «ВОЕННОЕ ДЕЛО».
10.50 Сериал «АГЕНТ НАЦИОНАЛЬНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ-5».
11.50 Сериал «МЕНТОВСКИЕ ВОЙНЫ».
13.00 «СЕГОДНЯ».
13.35 Фильм «СТРИНГЕР».
15.35 «ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ».
16.00 «СЕГОДНЯ».
16.20 Ток-шоу «ПРИНЦИП ДОМИНО».
17.35 Ток-шоу «СТРЕСС».
18.35 День в объективе.
19.00 «СЕГОДНЯ».
19.40 Яналиклар.
19.55 Кыдыла.
20.05 Новости.
20.10 Чал тарыхлы кала.
20.35 Яшь йораклэр
20.45 Сериал «АГЕНТ НАЦИОНАЛЬНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ-5: ФАМИЛЬНЫЕ ДРАГОЦЕННОСТИ».
21.50 «ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ».
22.00 «СЕГОДНЯ 22:00».
22.40 «СОВЕРШЕННО СЕКРЕТНО. ИНФОРМАЦИЯ К РАЗМЫШЛЕНИЮ».
23.35 Фильм «ВОЙНА ХАРТА».
22.05 «КОМА: ЭТО ПРАВДА».
23.35 Бильярд.
03.15 Сериал «ЗАПАДНОЕ КРЫЛО».
04.00 «СЕГОДНЯ».
04.15 Сериал «ЗА ГРАНЬЮ ВОЗМОЖНОГО».
04.55 Сериал «БЕЗ СЛЕДА-II».
05.40 «ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ».



6.00 Программа «УТРО».
9.00 Сериал «ВОЗВРАЩЕНИЕ МУХТАРА».
9.55 Х/ф «Луна 44».
12.15 Программа «Викторина «Время - деньги».
12.45 Программа «Шоу рекордов Гиннесса».
13.45 Сериал «Округ Колумбия».
14.50 Х/ф «Дорогая Елена Сергеевна».
17.00 Программа «FAM TV».
17.40 Программа «ЗОНА ПОИСКА».
18.10 Сериал «ВОЗВРАЩЕНИЕ МУХТАРА».
19.00 Программа «ГОРОД».
19.40 Программа «ПЕРЕХВАТ».
19.50 Кино на выбор:
1. Комедия «НЕВЫНОСИМАЯ ЖЕСТОКОСТЬ».
2. Мелодрама «СИЕСТА».
3. Драма «ДОГВИЛЛ».
21.40 Радио «Эхо Москвы в Казани» представляет: Актуальная тема дня.
22.00 Программа «ГОРОД».
22.40 Программа «ПЕРЕХВАТ».
22.50 Сериал «Москва. Центральный округ».
0.05 Программа «Полночь».
0.30 Программа «Центр ритма».
1.30 Программа «Бессонница».

СУББОТА / 26 ФЕВРАЛЯ



06.00 Новости.
06.10 Фильм “Земля до начала времен”.
06.30 Фильм “Турбо-рейнджеры”.
08.20 Играй, гармонь любимая!
09.00 Слово пастыря.
09.10 Здоровье.
10.00 Новости (с субтитрами).
10.10 “Смак”.
10.30 “Кумиры”. Валентина Толкунова.
11.10 Спецрасследование. “Секты. Жертвы. Деньги”.
12.00 Новости (с субтитрами).
12.10 История с географией. “Королевская битва: волк атакует”.
13.10 Дисней-клуб: “Микки Маус и его друзья”.
13.40 Умницы и умники.
14.00 “Пестрая лента”. Алексей Смирнов.
15.10 “Слабое звено”.
16.00 Боевик “Патруль времени”.
17.50 Классика Уолта Диснея. Золотые годы Микки Мауса. Впервые в России.
18.00 Вечерние новости.
18.10 Олег Газманов, Николай Басков, Лариса Долина, группа “Фабрика” в большой праздничной программе.
20.00 “Кто хочет стать миллионером?”
21.00 Время.
21.20 “Розыгрыш”.
22.30 “Золотой граммофон”.
23.40 Комедия “Вечное сияние чистого разума”.
01.30 Триллер “Таксиет”.
03.30 Комедия “Увлечение Стеллы”.



5.40 Фильм “ЖИВЫЕ И МЕРТВЫЕ”. 1-я серия.
7.15 “Большая перемена”.
7.40 Золотой ключ.
8.00 Вести.
8.10 Местное время. Вести - Москва.
8.20 Русское лото.
8.55 Утренняя почта.
9.25 Субботник.
10.10 Смехопанорама.
11.00 Вести.
11.10 Местное время. Вести - Москва.
11.20 “Сто к одному”. Телеигра.
12.15 В поисках приключений.
13.15 Клуб сенаторов.
14.00 Вести.
14.20 Детектив “ВЕРСИЯ ПОЛКОВНИКА ЗОРИНА”.
16.00 Фильм “БЕЛОРУССКИЙ ВОКЗАЛ”.
18.00 “Юрмалина”. Международный фестиваль юмористических программ.
19.50 В Городке.
20.00 Вести.
20.25 Зеркало.
20.35 “Честный детектив”.
21.05 Мелодрама «ИГРЫ ВЗРОСЛЫХ ДЕВОЧЕК».
21.35 Комедия «ГОЛУБОГЛАЗЫЙ МИККИ».
1.50 Горчаяя десятка.
2.50 Комедия «ПОСЛЕДНЯЯ СУПРУЖЕСКАЯ ПАРА В АМЕРИКЕ».
4.45 - 5.46 Канал “Евроньюс”.

4.45 - 5.46 Канал “Евроньюс”.

ВОСКРЕСЕНЬЕ / 27 ФЕВРАЛЯ



06.00 Новости.
06.10 Фильм “Земля до начала времен”.
06.50 Фильм “В профиль и анфас”.
08.20 Армейский магазин.
08.50 Дисней-клуб: “Команда Гуффи”.
09.10 “В мире животных”.
10.00 Новости (с субтитрами).
10.10 “Непутевые заметки”.
10.30 Пока все дома.
11.10 Дог-шоу.
12.00 Новости (с субтитрами).
12.10 Живая природа. “Правда о тигре”.
13.10 Дисней-клуб: “Микки Маус и его друзья”.
13.40 “Зимняя шутка с...”.
14.10 “Встань и иди”.
14.40 “Слабое звено”.
15.30 Алла Пугачева. Избранное.
18.00 Времена.
19.00 “Воскресный «Ералаш»”.
19.20 Комедия “Доктор Дулиттл”.
21.00 Время. Информационно-аналитическая программа.
21.45 Фильм “Игры разума”.
00.10 Бокс. Бои сильнейших профессионалов мира. Рики Хаттон - Рей Оливейра.
01.10 Суперчеловек. “Лекари - убийцы”.
02.10 Комедия “Кофе и сигареты”.
04.05 Церемония вручения награd американской киноакадемии “Оскар-2005”. Прямой эфир из Лос-Анджелеса.



5.50 Фильм “ЖИВЫЕ И МЕРТВЫЕ”. 2-я серия.
7.25 Колоссальное хозяйство.
7.40 “Военная программа”.
8.00 Вести.
8.10 Местное время. Вести - Москва.
8.20 Студия “Здоровье”.
8.50 Всероссийская лотерея “ТВ Бинго шоу”.
9.05 Диалоги о животных.
10.00 Вокруг света.
11.00 Вести.
11.10 Местное время. Вести - Москва.
11.20 Пирамида.
11.50 “Городок”. Дайджест.
Развлекательная программа.
12.20 Сам себе режиссер.
13.15 Парламентский час.
14.00 Вести.
14.20 “Фитиль №32”. Сатирический тележурнал.
15.15 Сокровища индийского кино. Мелодрама “ЛЮБИМЫЙ РАДЖА”.
17.55 “Бенефис Александра Буинова” с участием Владимира Винокура, Надежды Бабкиной, Олега Газманова, Николая Баскова.
20.00 Вести недели.
21.00 Специальный корреспондент.
21.25 Боевик “ТРУДНАЯ МИШЕНЬ”.
23.25 Комедия “ДЕНЬГИ РЕШАЮТ



7.00 Канал “Евроньюс”.
10.00 Программа передач.
10.10 Библейский сюжет.
10.40 Х/ф “ЕСЛИ МОЖЕШЬ, ПРОСТИ...”
12.00 “Кто в доме хозяин?”. Юрий Стоянов.
12.30 Недлинные истории.
12.45 Детский сеанс. Х/ф “ДОКТОР АЙБОЛИТ”.
13.55 “С легким жанром!”
14.25 Д/с “Наедине с природой”. “Жизнь рифа”.
14.55 “Атланты. В поисках истины”.
15.25 К 125-летию со дня рождения Мартироса Сарьяна. “Три возраста”.
16.05 Спектакль “ЗА ДВУМЯ ЗАЙЦАМИ”.
18.20 “Подарок для слона”. Мультфильм.
18.30 Д/ф “Асматы”.
19.25 “Романтика ромansa”.
20.05 Магия кино.
20.35 “Сфера”.
21.15 Блед-клуб.
22.00 Новости культуры.
22.20 Х/ф “ЧЕЛОВЕК, КОТОРОГО НЕ БЫЛО”.
0.15 “Под гитару”. Дмитрий Пешов.
0.55 Д/с “Самые громкие преступления и процессы XX века”.
1.20 Программа передач.
1.25 Х/ф “ЕСЛИ МОЖЕШЬ, ПРОСТИ...”
2.45 - 2.56 С. Рахманинов. Три прелюдии. Исполняет А. Мельников.



16.00 «Вести - Татарстан».
16.20 К 1000-летию Казани. «Штрихи к портрету города».
16.35 «Автодром».
16.50 «Красный Восток»: инвестиции на селе. Первые результаты.
17.00 «Дочки-матери».
17.15 «Бизнес ТВ».
17.35 «Кэфф ничек». Музыкаль программа.



6.00 Татарстан хэбэрлэре.
6.30 Новости Татарстана.
7.00 Х/ф «Предел мечтаний».
9.00 «Тан жиллэре аша...»
10.00 Мультфильмы.
11.00 «Модное время».
11.30 «Яшълэр тукталышы».
12.00 «Яшэу ямэс».
12.45 «Сунмэс йолдызлар».
13.00 «Татарлар».
13.30 «Канун. Парламент. Жэмгыять».
14.00 Аманулла. Спектакль «Элегле артистлары».
16.00 «Рабочая академия нефтяников».
16.30 «Автомобиль».
17.00 «Стиль-7».
17.45 «Минем Казаным».
18.15 «Таныш моннар».
19.00 «Татарстан. Атналык кузэту».

18.15 «Таныш моннар».

18.15 «Таныш моннар».

ВСЕ”.
1.20 Фильм “М. БАТТЕРФЛЯЙ”.
3.20 Сериал “КЛОУН”.
4.15 - 4.58 Канал “Евроньюс”.



7.00 Канал “Евроньюс”.
10.00 Программа передач.
10.10 “Утренняя джазофрения”.
10.40 К 85-летию со дня рождения Ильи Нусинова. Х/ф “МИЧМАН ПАНИН”.
12.10 “Легенды мирового кино”. Лоренс Оливье.
12.40 “Перепутовы острова”. Телеигра для школьников.
13.05 “Сказка о царе Салтане”. “Кот в сапогах”. Мультфильмы.
14.25 Д/с “Наедине с природой”. “Бегемоты без воды”.
14.55 “Что делать?”.
15.45 “Партитуры не горят”.
16.15 “Шелверы мирового музыкального театра”. Опера “Кармен”.
19.10 К 60-летию Победы. Х/ф “ХРОНИКА ПИКИРУЮЩЕГО БОМБАРДИРОВЩИКА”.
20.30 “Великие романы двадцатого века”. Марта Геллхорн и Эрнест Хемингуэй.
21.00 “Вокруг смеха”. Нон-стоп.
21.40 Д/ф “Загадки Библии. Версии”. “Тайна трех волхов”.
22.35 Культ кино с Кириллом Разлоговым. Х/ф “СМЕРТЬ В ВЕНЕЦИИ”.
0.55 “Джем-5”. Трио Стефана Граппелини.
1.20 Программа передач.
1.25 - 2.54 Х/ф “МИЧМАН ПАНИН”.



6.00 Татарстан. Атналык кузэту.
6.35 Татарстан. Обзорение недели.
7.10 Х/ф «Дуэнья».
9.00 «Тан жиллэре аша...»
10.00 «Тамчы».
10.15 Фильм - детям. «Златовласка».
11.45 «Веселые старты».
12.15 «Пугу».
12.30 «Играет Евгений Михайлов».
13.00 «Аура любви».
13.30 «Неизвестная Африка».
14.00 «Мэзланият донъясында».
16.00 «Мужское дело».
16.30 «КВН-2005».
17.00 «Перекресток судеб». Семейное ток-шоу.
17.50 «Бизнес и недвижимость».
18.00 «Панорама» представляет: «Праздник дружбы». Телефильм из рубрики «Архив».
18.30 «Модное время».
19.00 «Семь дней». Информационно-аналитическая программа.
19.30 «Шаяру».
20.00 «Жиле йолдыз». Татар жырлары хит-парады.
20.45 «Красный Восток». Инвестиции

19.40 «Шаян хэллэр».
20.00 Новости Татарстана.
20.30 «Жырлыьк эле!»
21.15 «Видеоспорт-авто».
21.45 «Сокровища Хана-2». Экстрим-проект.
22.15 Репортаж с заседания Госсовета РТ.
23.15 Кино не для всех. «Вторая кожа».



06.00 Фильм «ВОЙНА ХАРТА».
08.00 «СЕГОДНЯ».
08.15 Мультфильм «А ВДРУГ ПОЛУЧИТСЯ».
08.25 Сериал «ПОЛИЦЕЙСКИЙ КЭТТС И ЕГО СОБАКА: БЕЗ ПРОМАХА».
08.55 «БЕЗ РЕЦЕПТА». Доктор Бранд.
09.25 Яналиклар.
09.40 Новости.
10.00 «СЕГОДНЯ».
10.20 Николай Расторгуев в программе «РАСТИТЕЛЬНАЯ ЖИЗНЬ».
10.55 «КУЛИНАРНЫЙ ПОЕДИНОК».
11.55 «КВАРТИРНЫЙ ВОПРОС».
13.00 «СЕГОДНЯ».
13.20 «ОСОБО ОПАСЕН!».
13.55 Лариса Долина, Николай Басков, Александр Розенбаум, Надежда Бабкина, Наташа Королева и другие в концерте «ЗИМА НА НТВ».
16.00 «СЕГОДНЯ».
16.20 «ЖЕНСКИЙ ВЗГЛЯД». Денис Мацуев.
16.55 «СВОЯ ИГРА».
17.50 Булэккэ жыр. Песня в подарок.
19.00 «СЕГОДНЯ».
19.40 ПРОФЕССИЯ - РЕПОРТЕР.
20.10 Детектив «ОТСЧЕТ УБИЙСТВ».
22.40 «МИРОВОЙ БОКС: ЛУЧШИЕ БОИ РОЯ ДЖОНСА».
23.50 Фильм «ЖЕНЩИНЫ».
01.50 «ФУТБОЛ В РАЗРЕЗЕ».
02.35 Сериал «ОДНАЖДЫ В КАЛИФОРНИИ».
04.00 «СЕГОДНЯ».
04.15 Фильм «БОЛЬ ЛЮБВИ».



6.00 Программа «Автопилот».
7.00 Утренняя «Ru zone».
8.00 Программа «Автопилот».
8.35 Мультфильм.
9.45 Программа «Свет и тень».
10.00 Программа «FAM TV».
10.40 Программа «АДЫМНАР».
11.00 Х/ф «Зонтик для новобранных».
12.40 Д/с «Точка зрения Жириновского».
13.00 Сериал «Напряги извилины».
13.25 Сериал «Строго на юг».
14.25 Программа «Арсенал».
14.55 Сериал «Москва. Центральный округ».
17.05 Д/ф «Без цензуры».
17.55 Программа «БЕЗ ОСТАНОВКИ».
18.25 Программа «О.Р.З».
19.00 Программа «ГОРОД».
19.40 Программа «ПЕРЕХВАТ».
19.50 Драма «ГОД СОБАКИ».
22.05 Программа «ГОРОД».
22.45 Программа «ПЕРЕХВАТ».
22.55 Х/ф «Летучая мышь».
1.00 Программа «Бессонница».

1.00 Программа «Бессонница».

на селе, Первые результаты».
21.00 Х/ф «Развод и семеро детей».
22.45 «Джазовый перекресток».



06.00 Мультфильмы «ШАПОКЛЯК», «ЧЕБУРАШКА ИДЕТ В ШКОЛУ».
06.30 Фильм «ТАИНСТВЕННЫЙ ОСТРОВ».
08.00 «СЕГОДНЯ».
08.15 «СКАЗКИ БАЖЕНОВА».
08.40 «ИХ НРАВЫ».
09.25 «ЕДИМ ДОМА».
10.00 «СЕГОДНЯ».
10.20 «ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ. ОБЗОР ЗА НЕДЕЛЮ».
10.50 «ТОР GEAR». ПРОГРАММА ПРО АВТОМОБИЛИ.
11.25 «ДАЧНИКИ».
12.00 Ток-шоу «ШКОЛА ЗЛОСЛОВИЯ».
13.00 «СЕГОДНЯ».
13.2

ПАРЛАМЕНТСКИЙ ЧАС

У ЧЕЛНИНЦЕВ БУДЕТ СВОЯ КОНСТИТУЦИЯ

Светлана ГУРЬЯНОВА

К разработке устава города приступит на днях специально созданная рабочая группа. Ее состав был утвержден на прошлой неделе депутатами горсовета.

Наличие устава — необходимость, вызванная реформой местного самоуправления. 1 января следующего года муниципальные образования, наконец, получат независимость и самостоятельность. А значит, у них должна быть своя конституция — основной закон, который имеет высшую юридическую силу. В качестве такой конституции и будет выступать устав.

С его появлением должны урегулироваться многие городские вопросы, в том числе и земельные, контролировать которые в последнее время стало крайне тяжело. А если говорить в целом, в уставе будут прописаны предметы ведения города, его финансово-экономические основы, символика (челнинский герб, кстати, до сих пор не утвержден), процедура присвоения звания «Почетный гражданин города», возможность и формы участия граждан в местном самоуправлении и еще многое другое. Вообще типичный устав служит настольной книгой гражданина и при необходимости он может сослаться на нее, ведь, по сути, это — главный для города документ.

Группа, которую утвердили для разработки устава, состоит из 27 человек, возглавляет ее глава администрации города Ильдар Халиков. В подмогу записались все его заместители, депу-

таты горсовета, представители прокуратуры, земельных служб и юристы. Возможно, состав рабочей группы будет увеличен. По словам и.о. председателя горсовета Хайдара Галаятудинова, это возможно - максимальное количество разработчиков устава не должно превышать 35.

Время на разработку проекта ограничено — всего один месяц (видимо, потом будет некогда: реформа местного самоуправления потребует еще многих документов). Но справедливости ради отметим, что готовиться к столь серьезному вопросу в горсовете начали еще летом. Хайдар Галаятудинов говорит, что специалисты изучали опыт других городов (тех, которые уже давно живут согласно уставу), и уже кое-какие заметки у них есть. Черновой вариант поначалу вынесут на обсуждение, а потом — на утверждение. Вполне возможно, через какое-то время после утверждения в новоиспеченный документ придется вносить изменения и дополнения. Дело в том, что в уставе должно быть обозначено разграничение полномочий представителей городской власти, а также по какому принципу будет проходить процедура их избрания или назначения. Без нормативного акта республиканского уровня вписать последние пункты в устав самостоятельно нельзя. Пока же соответствующий закон президентом Татарстана не подписан. Судя по всему, таким же образом поступят казанцы: их устав, в отличие от нашего, уже разработан и даже утвержден.



За четыре месяца на суд общественности выставили порядка двадцати вариантов герба. Один из них — с изображением быка-рогносца, который так и не сумел завоевать народное признание. В очередной раз многогрadaльное животное подверглось массовой критике, и специалисты вынесли окончательный вердикт: бык челнинцам не по душе. Чайка, камский грузовик, арка на Центральной, колос и прочие элементы теперь тоже не рассматриваются. Остановились на варианте, который предложили преподаватели местного пединститута Фахиль Гайфулдинов и Чулпан Юсупова. Геральдистам он показался

ЕЩЕ РАЗ О ГЕРБЕ

Светлана ГУРЬЯНОВА

Еще немного, и у челнинцев, наконец, появится свой герб - теперь уже официально утвержденный. Разработка главного символа города подошла к завершающей стадии.

наиболее удачным и глубоким по смыслу.

Главная фигура герба — челн, геральдика трактует его как символ постоянного движения и достижения поставленной цели. Его носовое украшение в виде девичьей головы символизирует домашний очаг, а надутый парус — попутный ветер, успех и удачу во всех начинаниях. Парус изображен в виде татарского национального орнамента (утвержденного в свое время на уровне республики официально) и занимает значительную часть герба. Как и следовало ожидать, судно плывет по Каме, ведь без нее, как говорят специалисты, герб получился бы неполным: Челны — город на реке. Цветовая гамма, которую предполагается использовать, соответствует всем правилам геральдики: два

металла — золото и серебро, а также несколько эмалей — красная, лазурная и зеленая. Когда будет принят соответствующий федеральный закон, к вышеописанному геральдисты добавят башенную корону. Она будет указывать на статус муниципального образования, в нашем случае — городского округа.

Не исключено, что последний вариант герба кому-то покажется не соответствующим в полной мере истории города. Негативные высказывания по этому поводу уже появились. Например, писатель Вахит Имамов в корне не согласен с изображением челна: мол, «чаллы» вообще в переводе с татарского — камень. У специалистов на подобное высказывание свой ответ. Исполнительный директор Правления Союза гераль-

дистов России Константин Моченов еще раз напомнил, что главное в гербе — ассоциация. Что еще, кроме челна, может ассоциироваться с Набережными Челнами? А глава города Ильдар Халиков по этому поводу сказал следующее: «Дайте мне любой герб, и я задам огромное количество вопросов. Например, герб Москвы. Причем здесь змей? Не буду критиковать герб Республики Татарстан, поскольку сам являюсь государственным служащим. У любого герба будут и сторонники, и противники, и друзья, и враги».

Как бы то ни было, последний вариант герба будет вынесен на обсуждение всех постоянных депутатских комиссий (их всего пять), а затем — на утверждение. Поправки со стороны местных законодателей в данном случае маловероятны: практически на всех совещаниях, где обсуждали варианты герба, депутаты (по крайней мере, председатели комиссий) присутствовали. Через месяц главный символ Челнов будет утвержден: столь значимое и историческое событие произойдет на отчетной сессии горсовета, ее планируют провести 17 марта.

СЛОВО — ДЕПУТАТУ

В ОРГАННЫЙ ЗАЛ ЗА 50 РУБЛЕЙ

Наталья ГАРИПОВА

«Мы должны учиться на своих ошибках, теперь решения будут приниматься только после того, когда станет понятно, что все выверено до последнего винтика», — так резюмировал процесс монетизации льгот депутат Госдумы РФ Олег Морозов, прибывший в Челны 10 февраля и посетивший собрание актива партии «Единая Россия». Мы уже писали о том, что на нем он не только «разъяснил» активистам-однопартийцам позицию парламентского большинства по поводу тернистого пути внедрения «льготной» реформы в стране, но и вместе с главой администрации города попытался ответить на вопросы, заданные собравшимися людьми.

Самые острые из них были отнюдь не о переходе на денежные выплаты, а о бедности вообще многих и многих тысяч челнинцев. Так, пенсионеры выложили перед представителем законодательной власти страны несколько «неразыгранных карт» - абсолютная нищета пожилых людей, не имеющих никаких наград и отличий, и, наоборот, полная неясность с льготами у Героев Социалистического Труда, Героев СССР и России. Эти противоположные категории пенсионеров на сегодняшний день остаются «выключенными» из процесса монетизации: первым он просто не подмога, на вторых он не распространяется.

«Действительно, абсолютно неправильно, что народ поделили на ветеранов труда и не ветеранов труда, - высказался Олег Морозов по поводу обычных, не отмеченных ничем пен-

сионеров. - Поэтому у меня в приемной столько писем с просьбой: помогите получить звание ветерана труда. Но для этого нужна ведомственная или правительственная награда. Их кто-то в свое время получил, а кто-то, скромно работая, остался без «знаков отличия». Поэтому проблема не в том, чтобы все имели такое звание, а чтобы не было пенсии в полторы тысячи рублей. Мы сегодня ставим перед собой очень сложную задачу — к концу 2008 года ликвидировать пенсии и заработные платы ниже прожиточного минимума. Делать это сейчас, распечатывая стабилизационный фонд, рискованно».

А вот героям страны депутат Госдумы поставил менее далекую, но также довольно размытую перспективу: «Для кавалеров орденов Славы, Героев СССР, России и некоторых других категорий людей мы

предлагали оставить льготы, не превращая их в денежное выражение. Но они пожелали частично включиться в процесс монетизации. Поэтому сейчас с ними идут переговоры, пока они не будут закончены, никаких действий предприниматься не будет, мы не хотим ошибок».

Еще более «радужная» картинка была нарисована представителями образования — директором школы №46 Людмилой Золотаревой и заведующей детским садом №78 Любовью Гордеевой. «Мы получили прибавку к зарплате, но особого утешения по этому поводу нет. Даже с ней мы будем не в состоянии платить за квартплату, водить детей в детский сад. Некоторым женщинам не хватает жалования даже на то, чтобы ежемесячно оплачивать детсад для двоих детей. А ведь в образовании работают в основном



одинокие мамы. Кто же тогда будет посещать ледовый дворец и органный зал? Для наших сотрудников эти радости жизни недоступны». Этот зов о помощи принял на себя Ильдар Халиков: «Люди с зарплатой в тысячу рублей, при оформлении субсидий, будут более защищены. А в органный зал билеты будут стоить 50 рублей».

Кстати, о ледовом дворце и других объектах, возведенных при помощи федерального центра. В 2005 году стараниями Олега Морозова на них будет выделено 235 миллионов рублей. 50 из них предназначены ГЦДТ, 40 — поликлинике в поселке ЖЯБ, 10 миллионов получит Тукаевская птицефабрика, 5 миллионов КамГПИ и так далее. В общем, город имеет все предпосылки, чтобы начать вписываться в пресловутый «европейский формат», было бы не худо, чтобы благосостояние челнинцев мерялось по той же мерке.

Наступающая весна для челнинцев обещает стать запоминающейся. Городские власти готовят сразу два подарка: реконструированный Набережночелнинский татарский драматический театр и зал органной музыки имени Рустема Яхина.

Чтобы провести реконструкцию татарского драмтеатра, строителям потребовалось два месяца. На обновление холла и зрительного зала республиканский бюджет выделил 10 миллионов рублей. «Осталось разобраться с фурнитурой, - сказал глава города Ильдар Халиков, оценивая проделанные работы, — и театр готов к открытию. Надеюсь, аншлаг для этого учреждения будет привычным явлением». О том, что в это здание переедет Союз писателей, уже не говорят. «Сейчас главное создать максимум удобств для актеров и самих зрителей», - заявил журналистам Халиков.

Новый сезон театр откроет в первые дни марта, а перед этим глава намерен лично ознакомиться с его программой. С залом органной музыки немного сложнее. Называть точную дату его открытия руководители города уже не берутся, на вопрос «Когда?» пожимают плечами. Но, судя по всему, главное событие года не заставит себя ждать.

Инструмент полностью готов к работе — таково заключение ректора Казанской

государственной консерватории Рубина Абдуллина. Орган настроен, а значит, ремонтные работы зала «Россия» завершены. Для тех, кто не знаком со спецификой, уточним: настройка подобных музыкальных инструментов производится в

полной тишине, ремонтные работы в данном случае исключены.

Реконструкция зала, по словам заместителя главы администрации города Мунира Гайнуллова, обошлась в 112 миллионов рублей, средства были перечислены из

бюджетов разных уровней. После открытия этих двух объектов планируется начать реконструкцию Интерклуба. В это здание, напомним, переедет театр «Мастеровые». Если удастся, к ремонтно-строительным работам будут привлечены меценаты.



СТРОИТЕЛЯМ “КАМАЗА” — СКИДКИ

Валентина ДИМЧУК

16 февраля глава администрации города Ильдар Халиков провел встречу с героями труда, строителями города и «КАМАЗа».

Беседа началась с непродолжительного выступления главы, где он отметил, что активные люди остаются таковыми не только на стройках, но и в общественно-политической жизни города. Ильдар Шафкатович провел краткий экскурс в историю встреч заслуженных строителей с главой города. Так, во время последней встречи обсуждались вопросы, касающиеся возрождения добрых строительных традиций. Отметил, что в 2004 году было построено и сдано 100 тысяч кв. м жилья, что в полтора раза превысило объемы 2003 года. В этом году в планах построить еще больше, тем более, что для этого у города есть все условия, подчеркнул глава. Процесс «оживления» строительства налицо.

Еще одна тема, которую обсуждали во время предыдущей встречи, — возведение памятника строителям Челнов. Сегодня уже готов эскиз. А вокруг того места, где проводилась закладка камня, будет расширена территория, прилегающая к памятнику, и возведена аллея героев с именами тех, кто заслужил это высочайшее звание. «Абсолютно убежден, - подчеркнул Ильдар Шафкатович, - чем активней мы будем возрождать дух 70-х, тем больших результатов сможем достичь сегодня».

От истории плавно перешли к делам насущным: монетизации льгот, к вопросам, связанным с подготовкой к 60-летию Великой Победы и празднованию 75-летия нашего города.

Герои поблагодарили Халикова за его открытость и за желание работать сообща. Посоветовали на то, что в общественном транспорте сталкиваются с недоброжелательностью кондукторов и контролеров, которые часто не знают, что закон о монетизации не коснулся этой категории граждан. Весь объем льгот, который был определен в существующем законодательстве, для них сохранен полностью.

По аналогии с льготами, которые были предоставлены ветеранам ВОВ, руководством города было принято решение о выдаче единой социальной карты для героев труда на скидку в 5 и более процентов при расчетах во всех государственных торговых точках и предприятиях бытового обслуживания. Пока однозначно не решен вопрос с частными предприятиями. Законодательно сегодня они не обязаны предоставлять льготникам скидки на свои товары и услуги. Но глава города выразил надежду, что частники сами выступят с данной инициативой.

ЗАКОН И ПОРЯДОК

На счету участковых милиционеров четверть от общего числа раскрытых преступлений. В 2004 году каждый из них успешно расследовал в среднем по 8 случаев. Для сравнения, по Татарстану на участкового приходится 5 доведенных до суда уголовных дел.

В прошлом году расследовано 655 преступлений, что выше показателей позапрошлого года. Рост произошел за счет грабежей, а также таких «бытовых» преступлений, как побои и угроза убийством. Раскрывая сухие цифры статистических данных, начальник городских участков отметил, что в грабежах потерпевшие зачастую лишались сотовых телефонов. В этом году роста числа грабежей следует ожидать с наступлением тепла, когда горожане, а особенно горожанки скинут тяжелую зимнюю одежду и откроют навстречу весеннему солнышку и глазам всех желающих золотые цепочки и сотовые телефоны на шеях. Что касается дел о понобоях и угрозах убийством, то они оказывают отрезвляющее действие на дебоширов. Эти дела предупреждают более серьезные преступления — убийства и нанесение тяжкого вре-

ЧТО ЗАБОТИТ УЧАСТКОВЫХ?

Наиль ГУБАЙДУЛЛИН

Одна из самых больших служб УВД - служба участковых уполномоченных милиции - отчиталась на днях о проделанной за год работе. С представителями прессы встретился начальник службы Николай Долбилин.

да здоровью. Кстати, таких «тяжелых» дел заведено меньше, чем в 2003 году: 48 против 73 случаев. Причина бытовых преступлений часто одна и та же — пьяная ссора. Подобные скандалы и их последствия не всегда удел неблагополучных семей. Практика показывает, что от них не защищены и вполне нормальные семьи, где родители выпили лишнего. И предупреждать преступления в семьях - это одна из первых задач участковых.

Другая задача — профилактика квартирных краж. Участковые будут наведываться к жильцам и разъяснять, как лучше обезопасить свое жилье: поставить железную дверь и хороший замок. Если квартира на первом этаже — решетки на окнах. А на железных дверях в подъездах — заменить ко-

довый замок домофоном. Это гораздо удобнее и не так уж дорого, считает начальник службы участковых уполномоченных.

Не последнюю роль в работе участковых играют встречи с гражданами. Они проходят обычно в школах на родительских собраниях. Участковые приходят туда два раза в год: осенью и весной. Многолетний опыт показал, что именно такая форма общения наиболее эффективна. Собираться по объявлению в подъезде или возле подъезда неудобно никому: на такие встречи редко приходит больше двух-трех человек.

Сегодня перед участковыми стоит еще одна серьезная задача - закрытие стихийных автостоянок. В скором времени милиция просто не будет допускать во дворы автомаши-

ны в ночное время. Объяснить такую политику просто: машины мешают проезду транспорта скорой помощи и пожарной службы, шумят сигнализацией или ревом двигателя, создают неудобства гражданам. А бюджет города недовосстанавливается налогами, которые платили бы за эти же машины легальные автостоянки. Что касается сторожей подобных паркингов, то их милиция собирается задерживать и составлять административные протоколы.

В 2004 году стражи порядка наблюдали по городу рост пьяной преступности. Пьяные становились как преступниками, так и жертвами — как правило, потерпевшими в грабежах и разбоях.

С 1 апреля вступает в силу закон о запрете распития пива в общественных местах. Милиционеры Набережных Челнов готовы встретить нововведение во всеоружии. С исполнением закона проблем возникнуть не должно, ведь это не первый законодательный акт на их памяти, касающийся распития спиртного.

ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ

ПЕНСИОННЫЙ ВОПРОС

Напоминаем нашим читателям, что в газете «Вести КАМАЗа» открыта новая рубрика «Пенсионный вопрос». Теперь вы можете узнать о пенсионном реформировании и условиях, которые предлагает камазовцам Негосударственный пенсионный фонд «Первый промышленный альянс» (один из учредителей данной организации является ОАО «КАМАЗ»), более подробно. И именно то, что интересует вас. Звоните в редакцию по телефону 37-12-19 (кроме субботы и воскресенья) или пишите письма на электронный адрес vesti@kamaz.org. Вопросы будут переданы специалистам, а ответы на них — опубликованы в газете.



ТФК “КАМАЗ”: ПРОДАЖА АВТОМОБИЛЕЙ (8552) 53 01 01, 39 64 86

УИК-ЭНД С “ВК”

КУЛЬТУРА

НАКАНУНЕ КРУГЛОЙ ДАТЫ

Татьяна ГИМАТДИНОВА

Нынешний год — во многом знаменательный для Набережных Челнов, и не только потому, что горожане отмечают 60-летие Победы в Великой Отечественной и 1000-летие Казани. В этом мы будем как все. Однако 2005-й принесет нам и свои, сугубо челнинские праздники: 75-летие города и 25-летие картинной галереи. Причем на последнем впервые «командовать парадом» станет не легендарная Гульсабира Хакимова, а новый директор музея Флора Гайнутдинова.

— Флора Муллануровна, вы уже достаточно давно возглавляете картинную галерею. По крайней мере, de facto. De jure же вы стали директором в сентябре прошлого года. Расскажите, пожалуйста, почему, по вашему мнению, именно вы стали преемницей Гульсабиры Махмутовой?

— Наверное, случайностей в жизни не бывает. Я работала преподавателем мировой художественной культуры и эстетики в техническом училище №70 и очень часто водила своих взрослых ребят в картинную галерею на разные выставки, сама проводила экскурсии. Делала это с большим желанием и удовольствием. И бесценным директором Гульсабира Махмутовна Хакимова, увидев, послушав меня, в буквальном смысле схватила за руку, увела в свой кабинет и сказала: «Ты должна работать у нас. У тебя все для этого есть: знания, литературный язык, артистизм, умение проводить искусствоведческий анализ». Это было неожиданно, но вместе с тем... Я ведь с детства увлеклась живописью — немного рисовала, учась в Ленинграде, а потом в Казани, в институте культуры, всегда интересовалась творчеством художников, историей искусства, была завсегдатаем музеев. Много занималась самообразованием. Тем не менее, тогда, несмотря на настояния, я не сказала ни да, ни нет и вскоре забыла об этом разгово-



воре. Но о нем помнила Гульсабира Махмутовна: она звонила, приглашала на мероприятия и, наконец, убедила меня стать сотрудницей картинной галереи. Ну, а когда я пришла сюда в 1982 году, ни разу не пожалела об этом. Поняла, что попала в свою колею. До недавнего времени работала заведующей отделом национального искусства. В сентябре же, когда прежний директор окончательно ушла на покой, я возглавила галерею.

— Получается, 2005-й год для вас — испытание на прочность. Впереди — такая дата! Готовитесь?

— Конечно! Во-первых, наш коллектив вот уже год интенсивно работает над тем, как привлечь в галерею горожан, ведь ни для кого не секрет, что интерес людей к культуре падает, они все меньше посещают музеи. Значит, нужно самим идти к людям, распустили мы и, помимо постоянных экспозиций, организовали несколько тематических «передвижек». И что вы думаете? В 2004-м году на наши выставки пришло почти в два с половиной раза больше посетителей, чем в 2003-м. Это ли не показатель работы? Во-вторых, в рамках грядущего 25-летия мы

планируем вместо одной, ключевой, выставки, являющейся идейным центром каждого года (в 2004-м, например, это была экспозиция Кондрата Максимова), представить вниманию челнинцев сразу три — и все они очень значительны. Первая из них открылась на днях и носит название «Дары Императорской Академии художеств Казанской художественной школы». Необыкновенно интересная, уникальная для нашего города выставка! Вторая — конечно же, будет посвящена Великой Отечественной войне. Ее мы проводим совместно с Советом ветеранов. Третью же — и это уже общероссийский уровень! — мы планируем на конец года, непосредственно ко дню празднования нашей знаменательной даты. Это будет выставка Государственной специализированной школы акварели Сергея Андрияки из г. Москвы.

— Я слышала, между картинной галереей и магазином, расположенными от нее по правую и по левую стороны, намечилось какое-то противостояние. Это правда?

— Даже не знаю, что вам и ответить. Летом прошлого года в картинной галерее стали появляться незнакомые

люди и делать замеры. Они не здоровались, ни к кому не подходили, не искали руковоство, а просто молча выполняли свою работу и также молча исчезали. Сотрудники наши — люди очень интеллигентные и скромные. Когда к нам в первый раз пожаловали непрошенные гости, они даже постеснялись спросить, кто это такие. В следующие же свои визиты «замерщики» либо отделивались отговорками — они-де из СУ «Озеленение», — либо, не отвечая на расспросы, безмолвно ретировались. Произошел и случай, что называется, «из ряда вон». В один из таких дней в галерею пришел еще один «гость» — из «хозяев жизни», также без всяких объяснений направившись в зал, а когда наша работница вежливо попросила билет, довольно грубо бросил на ходу: «Какой еще билет? Ваша галерея давным-давно выкуплена». Дальше — информация на уровне слухов, потому что официально комментариев по этому поводу нам получить так и не удалось. Магазины, арендующие площади первого этажа 3/01, точнее, их владельцы, решили расширяться. Как это можно сделать? Конечно, за счет поглощения 8-метровой территории, по которой сейчас к галерее ходят люди. Таким образом, каждая торговая точка застроит свой «кусок». А что будет с нами? Опять же по слухам, прилегающие к нам восемь метров тоже застроят. Но не спешите радоваться. Их застроят с тем, чтобы на них тоже был магазин!.. Думаю, не надо объяснять, чем это чревато для картинной галереи... Пока разговоры об этом прекратились, но мы с тревогой ждем будущего. Надеемся, что здравый смысл все-таки возобладает и администрация не сделает нам такого «подарка».

— А что было бы для вас и вашего коллектива настоящим подарком к 25-летию галереи?

— Хотелось бы справиться эту дату достойно: пригласить друзей нашего музея, коих великое множество, в отремонтированное помещение. Умолчу о капитальном ремонте (видели бы вы, в каких условиях хранятся наши фонды!), хоть бы косметический провести!

— Не пробовали обсудить эту проблему с городским главой?

— Нет. Ильдар Шафкатович еще не был в картинной галерее. Наверное, есть более непростые дела...

ГАСТРОЛИ

РУССКИЕ МАСТЕРА ФРАНЦУЗСКОГО КАНКАНА

Татьяна ГИМАТДИНОВА

Кто из нас не видел зажигательного французского танца канкан? Это когда на сцену с визгом высыпают красивые девушки в роскошных костюмах и, образовав шеренгу, лихо выдвывают нехитрые хореографические па, до неприличия высоко задирая многочисленные юбки и подбюники...

Зрелище, более всего интересное для мужчин (исторически так сложилось, что канкан танцевали с конца XIX века в различных увеселительных заведениях, доступ в которые для дам был не то чтобы закрытым, но непозволительным с точки зрения морали), но не лишненное привлекательности и для женщин. Иначе как объяснить, что соотношение тех и других среди ценителей канкана, собравшихся в минувшую пятницу в КДК «КАМАЗа», было примерно равным? Правда-правда! Ну, разве что представителей сильной половины оказалось чуть-чуть больше. Самую масть...

Шоу «Канкан навсегда!» привезла в Набережные Челны труппа Московского академического театра оперетты, так что не подумайте, что все эти два часа, пока шло представление, зрители созерцали непрерывную череду разудалых кабаре-плясок. Такого, пожалуй, даже самые горячие поклонники канкана не смогли бы выдержать! Действо, развернувшееся на подмостках культурно-делового комплекса, не имело сюжетной линии и не придерживалось какой-то хронологии, да и изначально не преследовало такой цели — «уложиться» в определенные рамки — а представляло собой сменяющиеся друг друга вокально-хореографические номера: известнейшие арии из классических оперетт «Сильва», «Фялка Монмартра», «Летучая мышь», «Марица», «Веселая вдова», «Принцесса цирка» и сценки из мю-

зиков «Муллен Руж», «Хелло, Долли!», «Призрак оперы». В спектакле было занято более 20 артистов театра, причем солисты, исполнявшие главные партии (Светлана Криницкая, Виктор Богаченко и Константин Соколов), мало чем отличались от балетной труппы: так же заправски кружились в танце, а порой и вовсе выглядели настоящими виртуозами сценического движения! Представьте только: отчеканивать «Без женщин жить нельзя на свете, нет!» и одновременно высоко вскидывать ноги в веселом канкане. Или петь арию, предположительно по подставленным спинам подтанцовки, или в то время, как ты висишь вверх ногами! Отмечу, все эти «пируэты» проделывались так умело, что нисколько не отражались на голосах исполнителей!

Единственным, что объединяло все номера и делало спектакль целостным, был, как вы уже догадались, канкан. Зрители видели несколько канканов в этот вечер. Любопытное, между прочим, занятие — наблюдать за тем, как менялась реакция зала после каждого танца: от сдержанно-гневных взглядов, которые бросали дамы на своих смущенно хихикающих спутников, — в начале спектакля до всеобщей эйфории — в конце.

В общем, сделала я вывод: очаровательные женские ножки, так блистательно воспетые в свое время Пушкиным, заводят — да еще как! — публику и сейчас.



АКЦИЯ

ТОРТ ДЛЯ МАМЫ

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

Казалось, против реализации нашей акции встали в рост всевозможные обстоятельства: и номер «ВК» добрался до нашего города позже обычного, и мороз ударил такой, что не до романтических встреч, да и тяжелый день понеделник не особо располагал к сентиментальным излияниям. Но не зря говорят, что любовь своим теплом способна растопить любую глыбу льда.

Может, и старания Ольги, решившей бороться за свое место в сердце любимого, вовсе не напрасны? Признаюсь, не раз в течение ее сбивчивого рассказа мне приходилось уточнять подробности ее весьма бурного романа, но обо всем по порядку... Ольга и Сергей познакомились около года назад. Все решила случайная встреча с полдну, шествовавшей по улице в окружении знакомых. Одним из членов почетного эскорта был Сергей. Нашу героиню он сразу же сразил обаянием, добротой, за основательностью сквозила настоящая мужская надежность. Тут же нашлись общие интересы: Ольга и Сергей, работая на одном из заводов «КАМАЗа», заочно учатся в техникумах. А полдну, заметив симпатию, возникшую между молодыми людьми, рассказала Ольге о семье Сергея, с которой сама была хорошо знакома. Ласкали Ольгин слух и отзывы молодого человека о своей маме, судя по его словам, именно она была галай семьи и имела непререкаемый авторитет в глазах детей.

Но, как известно, рано или поздно достоинство плавно перетекает в недостатки. Первую размолвку между влюбленными спровоцировала именно мама Сергея с подачи полдну, в свое время их познакомившей.

— Не знаю, что она там про меня наговорила, но в семье ему поставили ультиматум, предложив выбор между мной и поддержкой родителей, — вспоминает Ольга. — Позже я узнала, что Сергей в пух и прах разругался со своими домашними и даже два дня ночевал у одного из своих друзей.

Чтобы как-то сгладить конфликт, влюбленные решили некоторое время не афишировать своих отношений, но шила в мешке не утаишь. И через несколько месяцев идиллии в голосе Сергея вдруг опять появился холодок. На все расспросы Оли, пытающейся определить истинную причину неожиданного разлада, молодой человек выдавливал универсальное «так надо».

В День Святого Валентина Ольга, решив расставить все точки над и, назначила своему возлюбленному свидание на бульваре Энтузиастов. Поскольку редакция «Вестей» обещала свое содействие в примирении сторон, туда же, вооружившись сладким аргументом, отправилась и корреспондент.

Посоветовавшись с героиней нашей акции, торт «Возлюбленной» — от «КОПа» — мы решили презентовать матери Сергея. Вы бы видели, как засияло от радости его лицо!

— Как же я сам не догадался, ведь мама так любит сладкие десерты, — пролетелал «Ромео», осторожно принимая изысканное кремовое сердце.

Раставаясь с Ольгой и Сергеем, корреспондент «ВК» надеялась, что совместное чаепитие сгладит острые углы этого треугольника. День Святого Валентина прожит не зря!

“ЛЫЖНЯ РОССИИ-2005”

“МЕРСЕДЕС” ЖДЕТ ПОБЕДИТЕЛЯ

Валерий ЗАСЕДОВ

В 35 городах в минувшее воскресенье прошли массовые соревнования «Лыжня России». В нашем городе более 12 тысяч любителей спорта вышли на старт в парке «Прибрежный». Причем желающих было гораздо больше, и заявку на 10 тысяч человек, отведенную Набережным Челнам федеральным организационным комитетом, официально закрыли уже за два дня до начала стартов. Однако опоздавшим не было отказано в возможности участвовать в забегах. Они тоже, пусть без номеров и фирменных шапочек с символикой, вышли на старт всероссийских соревнований.

Умеренный мороз в 10 градусов, солнечная погода, отлично подготовленная трасса и концертная программа на специально оборудованной сцене — все располагало в этот день к хорошему отдыху и участию в спортивном празднике. Первый забег состоялся ровно в 11 часов. На дистанцию в 3 километра вышли девушки до 17 лет — 2287 юных лыжниц. Призовую десятку в этом забеге замкнула челнинка Антонина Архипова (школа №26). Она оказалась, кстати, единственной представительницей нашего города, на данной дистанции взшедшей на подиум победителей. А самой быстрой здесь была Лейсан Сиразетдинова из Елабуги.

Затем началась торжественная часть соревнований. С приветственной речью выступил глава администрации Челнов Ильдар Халиков, отметивший, что город наш — спортивный, здесь всегда рады принимать у себя сорев-



нования различного уровня, и «Лыжня России» — не исключение. После исполнения гимнов России и Татарстана на дистанцию отправились руководители города и

предприятий. Так называемый VIP-забег на 2012 метров вновь был «адресован» российской столице — начальники таким образом выражали поддержку инициативе

танцию отправились более 3 тысяч человек (юноши до 17 лет). Этот старт оказался самым массовым. В первую десятку на финише хозяевам трассы пробиться не удалось —

главный приз отправился в Альметьевск. Его обладателем стал Дмитрий Кузин.

На 5-километровой дистанции среди женщин (от 17 лет и старше) стартовали почти 2,5 тысячи человек. Первой в этом забеге оказалась уже нижекамская гонщица Диляра Сабирзянова. А челнинка Людмила Печерица (СК «Динамо») сумела финишировать четвертой. Самое большое число профессиональных спортсменов стартовало на 10 километровой (общее количество участников 2217 человек). Именно здесь было больше всего челнинцев, попавших в призовую десятку. Победитель определился на последних метрах дистанции в соперничестве двух лыжников из нашего города. Первым стал Алексей Григорьев (ДЮСШ «Титан»), а второе место завоевал Александр Завьялов (СК «Динамо»).

На закрытии «Лыжни России» в Набережных Челнах свои награды получили самые молодые и возрастные участники акции: 6-летний Руслан Кашапов и ученица 3-го класса школы №10 Диляра Сагитова, 85-летний Мухит Идиятуллин и 75-летняя Разия Арифзянова. Достались подарки и любителям спорта, вставшим на лыжи всей семьей. Все победители и призеры получили призы от спонсоров соревнований — «Газпрома», «Nordway», «Спорт-Мастера». Также кто-то из них может стать обладателем автомобиля «Мерседес». По итогам соревнования он будет разыгран среди всех спортсменов, попавших в первую десятку в 35 городах, где проходила «Лыжня России-2005».

ГОРОСКОП НА НЕДЕЛЮ

21 — 27 февраля

ОВЕН

Общительность и яркое обаяние помогут вам на этой неделе наладить необходимые контакты, найти новые деловые связи и дополнительные источники дохода. Не все ваши идеи встретят понимание, но в общем и целом вас будет ожидать успех. Берегите добрые отношения со старыми друзьями.

ТЕЛЕЦ

Спешите завершить намеченные дела, помните, что потом будет трудно наверстывать упущенное. Выдержка и хладнокровие позволят избежать конфликтных ситуаций — вы сможете остаться на высоте и во всеоружии. Придется пойти на разумный компромисс с коллегами по работе.

БЛИЗНЕЦЫ

На этой неделе Фортуна может подарить вам удивительный шанс раскрыть свой творческий потенциал. Вы можете внезапно найти потерявшиеся документы, пропавшие заставили вас поновляться, либо отыскать нечто интересное в архиве или библиотеке.

РАК

У вас появится возможность карьерного роста, не отказывайтесь от совместной работы с коллегами, так как она вам принесет существенную выгоду. Ваши речи и ваши действия должны быть короткими, но эффективными. В выходные возможно временное перемирие.

ЛЕВ

Стоит потратить немного времени, чтобы правильно сориентироваться в ситуации. Взвешивайте каждое слово и не давайте неисполнимых обещаний начальству и коллегам по работе. Подчеркнутая корректность и тактичность вас от ненужных разборок в коллективе и сохранят ваш душевный покой.

ДЕВА

Появится хорошая возможность повысить самооценку, даже ваши недоброжелатели отметят ваши отличные деловые качества. Стоит довериться инстинкту самосохранения и интуиции, они помогут вам воплотить в жизнь сокровенные замыслы, не пострадав при этом самому. Ради достижения цели придется поступиться некоторыми принципами, подумайте, готовы ли вы к этому морально?

ВЕСЫ

Вы будете полны энергии и готовы к новым приключениям, но следует помнить, что ваша свобода заканчивается на границе со свободой другого человека. Попытка узурпировать право действовать по собственному желанию быстро приведет вас к серьезному конфликту. Будьте осторожнее в высказываниях — от одного вашего слова будет зависеть развитие ситуации.

СКОРПИОН

Придется разбираться с накопившимися неотложными делами. На вторник не стоит планировать серьезные деловые встречи, так как вам могут помешать злокозненные обстоятельства. Решение спорного вопроса, возникшего в среду, стоит отложить до следующей недели. Не полагайтесь на советы друзей, они могут сбить вас с толку. Субботу посвятите общению с родными.

СТРЕЛЕЦ

Вы сможете освоить что-то новое и полезное для себя, повысите уровень профессиональных знаний. Но будьте предельно внимательны, подписывая бумаги. Желательно прислушиваться к поступающей информации повнимательней, она может оказаться просто бесценной. Не бойтесь спорить с близкими людьми.

КОЗЕРОГ

Успешнее всего пойдет работа над собой. Пусть ответственность вас не пугает, ведь появится возможность продемонстрировать свои таланты. Многие дела будут удаваться просто по инерции, так что имеет смысл брать за все, до чего вы можете дотянуться. Вторая половина недели принесет желаемое спокойствие и стабильность. В выходные родственники попросят вас о помощи.

ВОДОЛЕЙ

Стоит заняться своей внешностью, это хорошее время для обновления имиджа. Может появиться масса желающих стать вам другом, будьте приветливы, но не допускайте их к себе излишне близко. Активность в делах принесет достойный результат. Некоторая недоверчивость в среду будет вполне уместна, так как ваши тайные недоброжелатели могут строить планы против вас.

РЫБЫ

Вас может поразить обилие новых идей и планов, которые рождаются в вашей голове. Немалую роль в появлении этих мыслей могут сыграть ваши друзья, заразив вас своим примером, причем сами они быстро уйдут в тень. В данной ситуации вам стоит включить свою интуицию и здравый смысл, чтобы не нажить неприятности.