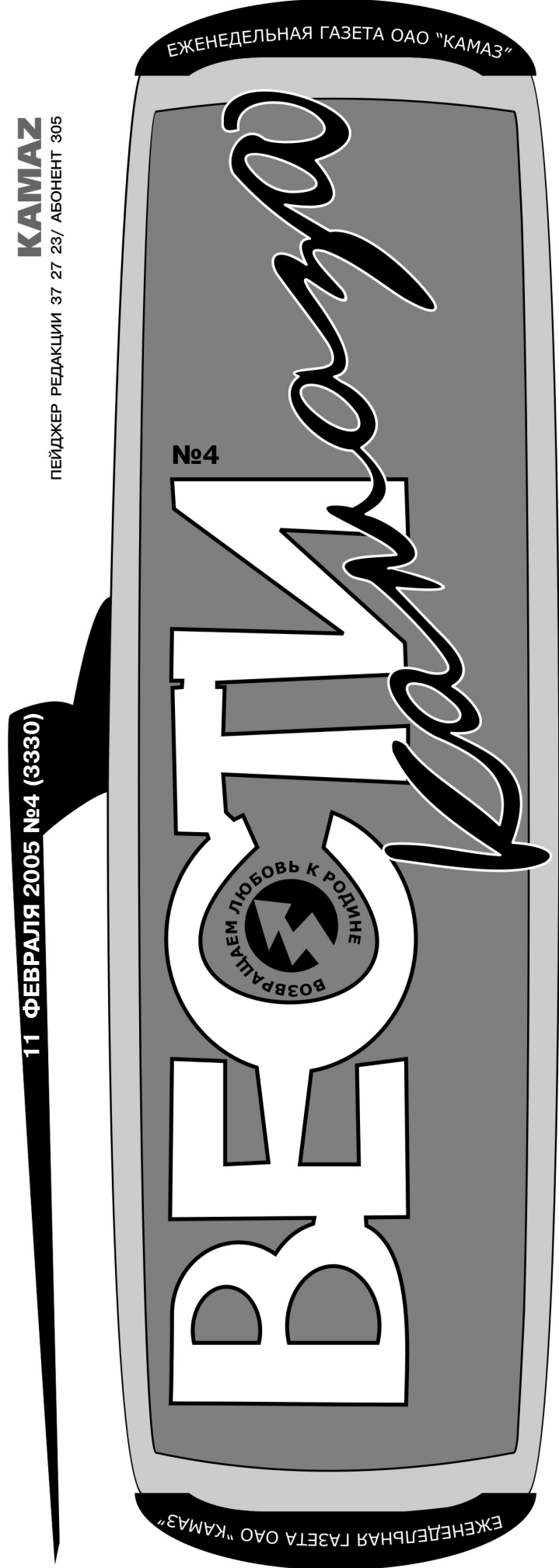




Взгляд с форпоста

В Абу-Даби стартует выставка вооружений и военной техники “IDEX-2005”, на которой «КАМАЗ» представляет совершенно новые бортовые тягачи.

Стр. 2

«Ока» на родине и... в эмиграции

Конвейер ЗМА выпускает 300-тысячный автомобиль с начала производства. С какими активами встречает это событие завод?

Стр. 2

Пилот, чемпион, человек

Наш корреспондент побывал в гостях у Фирлауса Кабирова, ставшего в этом году чемпионом самых рейтинговых ралли-гонок.

Стр. 3

«Камазовская» присяга

Родители и родственники ребят, призванных в армию с завода, побывали в воинской части, где служат молодые камазовцы.

Стр. 4

Кто заплатит за больничный?

За пикетами против монетизации льгот незаметно вошел в нашу жизнь Федеральный закон «О бюджете фонда социального страхования РФ», изменивший порядок оплаты больничных.

Стр. 4

Районы для бедных

Замминистра строительства, архитектуры и ЖКХ республики рассказал, каким образом правительство планирует решать проблему оплаты малообеспеченными «лишней» жилплощади.

Стр. 4

Безработных учат заново говорить

Зачем люди ходят в клуб ищущих работу, кто и как помогает им адаптироваться к новым условиям жизни?

Стр. 7

Медикаменты без ассортимента

Склады ГУП «Челныфармация» посетил Ильдар Халиков. Целью его визита стала проверка готовности Челнов к реализации льготных лекарств по новым правилам.

Стр. 7

Основные козыри «КАМАЗа»

Между зарубежными сборками наших футболистов главный тренер автозаводцев поделился новостями с читателями «ВК».

Стр. 8

Человечество - это сумма наших дефектов, недостатков, нашего несовершенства, это то, чем мы хотим быть, а не удается, не можем, не умеем, это просто дыра между идеалами и реализацией.

Станислав Лем

ТРАНСПОРТНЫЕ КОРИДОРЫ “КАМАЗА”: ПЕРВЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОЕКТА

Светлана ГУРЬЯНОВА

С момента презентации нетипичного для автогиганта проекта – “ОАО “КАМАЗ” на международных транспортных коридорах” – прошло четыре месяца. Уже на этом этапе специалисты утверждают, что проект способен решать одновременно несколько задач, причем абсолютно разных по содержанию. Первый масштабный выход камских большегрузов на трассы России сделал свое дело: конкуренты всерьез задумались...



Войти в международные транспортные коридоры на самом деле не так-то просто. В России большая часть грузоперевозок осуществляется на автомобилях зарубежных производителей. Причины тому масса, и одна из тех, которую называют дальнбойщиками, – минимальная необходимость в сервисном обслуживании.

“КАМАЗ” намерен завоевать часть транспортно-экспедиторского рынка, разработав свой вариант выхода в систему. Предприятие выпустило на российские дороги большегрузы абсолютно нового поколения – магистральные тягачи КАМАЗ-5460 с максимальными удобствами для водителей. Для российского автопрома этот тягач – настоящее достижение, он же стал “Лучшим грузовым автомобилем MIMS-2004”.

В новом бизнесе для камских грузовиков первым стал маршрут Санкт-Петербург – Москва – Санкт-Петербург. Специально для его освоения была создана транспортная компания “АТП “КАМАЗ-Северо-Запад”, учредителями которой стали ОАО “КАМАЗ” и питерский холдинг “Морпортсервис-Евротранссервис”. В октябре, когда состоялась презентация проекта, на трассу уже вышли 52 новеньких тягача желтого цвета. Параллельно организаторы проекта заговорили о строительстве на трассе своего сервисного центра и нескольких станций техобслуживания. “Этот

проект мы разрабатывали больше года, – говорит Александр Ушенин, советник генерального директора ОАО “КАМАЗ”, генеральный директор ООО “Интермодальная транспортная компания – “КАМАЗ”. – Прежде чем его запустить, мы тщательно изучили ситуацию на рынке контейнерных перевозок и состояние сервисного обслуживания. Несмотря на это, практическая реализация проекта внесла дополнительные коррективы, и мы пришли к следующему выводу: нужно выстраивать свою структуру, создать своего рода единый холдинг: экспедиция – перевозка – сервис”.

Уже сейчас на международных транспортных коридорах в рамках реализации проекта

курсируют 128 камских грузовиков: 94 тягача и 34 самосвала. К вышеупомянутому маршруту добавились еще несколько трасс: Краснодар – Москва, Краснодар – Самара – Казань, Москва – Казань – Омск. В данном случае грузоперевозки осуществляются через ООО “КАМАЗ-Юг” – еще одного участника проекта – и собственный парк автопоездов ООО “Интермодальная транспортная компания – “КАМАЗ”. В настоящее время, по словам Александра Ушенина, “КАМАЗ” думает о строительстве порядка пяти-шести сервисных центров: например, в Казани, Нижнем Новгороде, Москве, Санкт-Петербурге,

(Окончание на 2-й стр.)

АВТОМОБИЛЬНЫЙ КОНСОРЦИУМ

“КАЗАХСТАН - КАМАЗ” РАСШИРЯЕТ СПИСОК УЧАСТНИКОВ

Во вторник в Астане (Казахстан) прошло очередное собрание участников консорциума “Казахстан - КАМАЗ”. Кроме подведения итогов 2004 года и планов по расширению сотрудничества на рынке Казахстана на 2005 год, было подписано Соглашение об изменении договора о совместной деятельности, принятого 1 июля 2003 года. Новое Соглашение предусматривает вхождение в состав консорциума еще двух участников и, соответственно, перераспределение долей. В консорциум “Казахстан - КАМАЗ” вошли казахстанские компании “НК “Казахстан-Инжиниринг”, объединяющая оборонные предприятия РК и ЗАО “ЦАТЭК” (Центрально-Азиатская Топливно-Энергетическая Компания). В результате перераспределения долей уменьшены на 5% доли трех компаний – “Астана-Финанс”, “Казахстантрактор” и “Испат-Кармет”. Таким образом, на 8 февраля 2005 года доля ОАО “КАМАЗ” в консорциуме составляет 20%, доля АО “Астана-Финанс” - 15%, по 10% - АО “Семипалатинский машиностроительный завод”, АО “Искер”, ТОО “Акмоллинский автоцентр “КАМАЗ”, ТОО “КЗРД”, “НК “Казахстан-Инжиниринг” и по 5% - ЗАО “ЦАТЭК”, АО “Испат-Кармет”, АО “Казахстантрактор”.

Президент консорциума “Казахстан - КАМАЗ” Кинталь Исламов подвел итоги минувшего года. Так, в 2004 году было реализовано 2,5 тысячи единиц автотехники КАМАЗ (+40 процентов по сравнению с 2003 г.). В лизинг реализовано 430 грузовых автомобилей и единиц спецтехники. Лизинговый портфель АО “Астана-Финанс”, по данным г-на Исламова, соста-

вил 10 млн. долларов. К. Исламов назвал минувший год годом активных действий и достижения целей, поставленных при создании консорциума “Казахстан - КАМАЗ”, чему способствовало двустороннее сотрудничество между Казахстаном и Татарстаном. Лизинг останется приоритетным направлением и одним из наиболее эффективных финансовых инструментов по продвижению автотехники КАМАЗ на рынок Казахстана.

Планы взаимодействия и расширения сотрудничества на 2005 год обсуждались не только участниками консорциума, но и на встрече с премьер-министром РК Даниялом Ахметовым. Президент консорциума “Казахстан - КАМАЗ” Кинталь Исламов и генеральный директор ОАО “КАМАЗ” Сергей Когогин сообщили о создании совместного производства автобусов в г. Кокшетау (Казахстан). Учредителями компании “NEOBUS” стали ОАО “КАМАЗ”, АО “Астана-Финанс” и ЗАО “ЦАТЭК”.

“ОАО “КАМАЗ” и другие акционеры “NEOBUS” готовы инвестировать и создавать новые сборочные производства, рассчитывая при этом на разумную государственную поддержку со стороны правительства РК, особенно в свете грядущего вступления в ВТО”, - заявил в ходе встречи Сергей Когогин. Для этой участники консорциума разработают и предложат на рассмотрение правительства комплекс защитных мер и экономического стимулирования автомобилестроения в РК. В ходе переговоров Даниял Ахметов подтвердил заинтересованность РК в создании собственного автомобильного производства.

ЧТО ВОЛНУЕТ ДИЛЕРОВ?

Сегодня на ЗМА проходит ежегодная конференция дилеров, на которой обсуждаются вопросы дальнейшего сотрудничества между заводом и его полпредами.

В результате оптимизации дистрибьюторской сети число официальных дилеров завода за год уменьшилось с 63 до 55. Свои позиции сохранили те, кто успешно продвигает продукцию завода по всей России. По традиции, накануне встречи были подведены итоги работы. Лидерами закупок на этот раз стали МТД “Ока” (Москва), фирмы “ГрансТехСервис” и “ТатТрансКом” (Набережные Челны), “Соцавтосервис” (Челябинск), “КМВ Моторс” (Минеральные Воды).

В ходе конференции представители дилерских центров заслушали доклад о модернизированных автомобилях “Ока” с различными двигателями, в том числе с инжекторными, выпуск которых ЗМА запланировал в 2005 году. По обслуживанию модернизированных автомобилей в скором времени планируется провести семинар для инженеров по гарантии.

ОКЛАД СТАНЕТ БОЛЬШЕ

С 1 января в ОАО “КАМАЗ” изменился размер базовой минимальной оплаты труда. Теперь, согласно приказу-постановлению №21 от 3 февраля, минимальная тарифная ставка или оклад будет равна 1310 рублям. Это на 10,08 процента больше, чем в 2004 году.

С этого же времени в подразделениях и организациях предприятий вводится в

действие измененная единая тарифная система для оплаты труда работников ОАО “КАМАЗ”.

По словам заместителя председателя профсоюзного комитета ОАО “КАМАЗ” по социально-экономической работе Дилуса Ильясова, произошедшие изменения оплаты труда предусмотрены коллективным договором автогиганта. Он заметил, по этому же документу камазовцам ежеквартально выплачивались компенсационные выплаты, которые высчитывались в зависимости от роста прожиточного минимума в стране. Это фиксированная сумма в 2004 году составляла несколько сот рублей в квартал. “А по итогам года, – подчеркнул он, – мы вывели годовую процент роста прожиточного минимума, именно на эту величину и были проиндексированы тарифы и оклады работникам автогиганта. И если в прошлом году минимальный размер тарифной ставки был равен 1190 рублям, то с 1 января эта сумма составила 1310 рублей”.

ЖИЛЬЕ КО ДНЮ ПОБЕДЫ

Семерым участникам войны ко Дню Победы “КАМАЗ” намерен преподнести особые подарки – квартиры.

Об этом на совещании в администрации города заявил Гумер Нуретдинов, председатель профсоюзного комитета работников предприятия. Будущие новоселы, по его словам, работали на автогиганте, стояли у истоков строительства предприятия. Всего же среди пенсионеров “КАМАЗа” 260 участников Великой Отечественной и 1400 труженников тыла, задача руко-

водства корпорации – отметить в праздничный день каждого из них.

Еще 20 квартир участникам войны предоставит город. Однако для некоторых челябинцев этой категории жилищный вопрос остается неразрешенным. Количество нуждающихся в “квадратных метрах” по-прежнему велико. По словам председателя городского Совета ветеранов Наиля Сафина, всего в “жилищной” очереди числятся 172 человека.

НА ПОДАРКИ ВЕТЕРАНАМ

Под патронажем администрации города начат сбор средств на мероприятия, посвященные празднованию 60-летия Победы в Великой Отечественной войне. Первые вклады, составляющие порядка 30 тысяч рублей, уже перечислены на счет фонда адресно-социальной поддержки населения с пометкой “60 лет Победы”.

Эти средства пойдут на подарки и единовременную материальную помощь инвалидам, участникам Великой Отечественной войны, труженикам тыла, текущий косметический ремонт 35-ти квартир, в которых проживают ветераны, подготовку города к празднованию 9 мая.

Сейчас в городе проживает около 17 тысяч фронтовиков и труженников тыла, и только за последний год этот список уменьшился на 600 фамилий.

Участники совещания в профкоме ОАО “КАМАЗ” одобрили сбор средств в фонд Победы. Однако председатели профсоюзных организаций подчеркнули необходимость отчета совета попечителей об использовании денег и сохранения принципа добровольности этой благотворительной акции.

КОРОТКИЕ ВЕСТИ

Владимир Путин пригласил в Москву победителей «Дакара». На встрече с главой Минпромэнерго РФ Виктором Христенко Президент РФ сказал: «Надо пригласить в Москву наших спортсменов-камазовцев, которые уже в шестой раз выиграли ралли». Министр заявил, что уже внес предложение о награждении победившего экипажа государственным наградами.

300 профсоюзных активистов ОАО «КАМАЗ» будут награждены памятной медалью, посвященной 100-летию профсоюзного движения в России. К этой дате выпущен памятный знак федерации независимых профсоюзов России.

Около 93 миллионов рублей составила экономия в результате рационализаторской деятельности на заводах ОАО «КАМАЗ» в 2004 году. На начало февраля продано более 14 тысяч единых социальных проездных билетов.

На «НефАЗе» полным ходом идет реконструкция окрасочного комплекса в целях внедрения новой технологии окраски платформ и рам автосамосвалов.

11-12 февраля состоится республиканский турнир по национальной татаро-башкирской борьбе курэш на приз героя-поэта Мусы Джалиля.

Увеличивается размер оплаты за сданную кровь. Если раньше в Татарстане 100 донорских миллилитров оценивались в 21 рубль, то теперь полстакана крови будет стоить 50 рублей. Кроме этого, увеличен размер денежной компенсации за питание. Доноры будут получать 100 рублей, а не 70.



ГАЗЕТНО-КНИЖНОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО [8552] 37 25 70

ПРОЕКТЫ / ПЕРСПЕКТИВЫ

НАКАНУНЕ

ВЗГЛЯД С ФОРПОСТА

Ольга ЕРАШОВА

Как мы уже сообщали, 12 февраля в столице Объединенных Арабских Эмиратов Абу-Дави стартует всемирно известная выставка вооружений и военной техники “IDEX-2005”, проходящая раз в два года. Ближневосточный регион для “КАМАЗа” - один из самых перспективных и интересных в плане развития внешнеэкономических связей. Динамика роста экспортных продаж ОАО “КАМАЗ” в последние годы заметна — не случайно компания пятый год подряд признается лучшим экспортером России в автомобилестроении. 6200 единиц техники КАМАЗ реализовано за прошедший год за пределами России, до 6,5 тысячи планируется реализовать в наступившем. В “марафонской дистанции”, которую можно условно обозначить “от выставки — до продаж”, есть несколько составляющих. По каждой из них в ЗАО “ВТК “КАМАЗ” проводится детальный анализ, и разрабатываются конкретные планы.

Основные приоритеты внешнеэкономической деятельности компании нашли отражение в реализуемой Стратегии развития “КАМАЗа”, рассчитанной до 2010 года. Это, прежде всего, курс на взаимовыгодное сотрудничество, на кооперацию и интеграцию. Цель — эффективное построение бизнеса на мировых рынках, и в этом смысле приемлемы все формы: от возращения прежних связей с целым рядом государств до установления совершенно новых контактов, от обычной практики реализации КАМАЗов на экспорт до открытия в различных регионах сборочных производств.

Так, например, “КАМАЗ” вернулся со своими грузовиками на рынок Афганистана, Юго-Восточной Азии, Латинской Америки, впервые в своей истории начал поставки в страны Северной и Западной Африки. В минувшем году открыто сборочное производство ОАО “КАМАЗ” во Вьетнаме. В планах 2005 года — сборка 1200 автомобилей в этой стране.

Несколько лет назад в ОАО “КАМАЗ” была разработана долгосрочная программа продвижения продукции на внешний рынок. В развитии связей с Ближним Востоком пер-

воначально была сделана ставка на ОАЭ как интенсивно развивающуюся страну, и время подтвердило правильность этого выбора. В рамках программы были проведены презентации продукции, в 1996 году привезенные в ОАЭ автомобили в течение самых жарких летних месяцев проходили испытания и уже тогда показали себя на высоком уровне. Практически тогда же началось и регулярное участие “КАМАЗа” в выставках IDEX в Абу-Дави. Следствием участия в выставке 2000 года стало первое решение, принятое ОАЭ, о закупке двух партий КАМАЗов. Под этот заказ была организована база техобслуживания с современным оборудованием. Все это вкупе с работой квалифицированных специалистов, обучающихся местный персонал, лучше всякой рекламы убеждало в преимуществах сервиса “КАМАЗа”. Одного из самых главных призов — “За самую совершенную технику, представленную на демонстрационных выступлениях”, был удостоен “КАМАЗ” на выставке вооружений и военной техники “IDEX-2003”. В результате было получено несколько крупных контрактов, которые “КАМАЗ” выполнил. Ежегодно подтверждаемый успех команды “КАМАЗ-мастер” на



традиционных ралли “Париж – Дакар” сделал КАМАЗ узнаваемым во всем мире. Сейчас идут переговоры о заключении нового контракта с ОАЭ.

Преференции столь требовательной организации, как Министерство обороны ОАЭ, послужили хорошим примером для других стран Ближнего Востока, также начавших сотрудничать с “КАМАЗом”. В рамках реализации программы ООН “Нефть в обмен на продовольствие” в многостра- ланный Ирак было поставле- но более 3000 автомобилей. Далее последовали новые контракты и поставки в Кувейт, Сирию и целый ряд других стран. Сегодня наши КАМАЗы работают в Национальной Гвардии Королевства Бахрейн, в прошлом году автозавод выполнил один из самых крупных заказов последних лет: 500 автомобилей было собрано для Министерства Оборон- ы Катар, появился первый опыт поставок в Судан. Предельный интерес к автомобилю КАМАЗ так назы- ваемого двойного предназна- чения обусловлен ее надежностью, выносливостью, высо-

кой проходимостью в услови- ях пустыни, скоростью и ма- невренностью, а также тем, что довольно большое число государств Ближнего Востока реализует программу своего технического перевооружения. Оснащение армий не очень дорогими, но способными решать любые тактические зада- чи автомобилями — сегодня для них вопрос весьма актуаль- ный. Большой интерес к на- шей технике проявляют стра- ны, использующие автомоби- ли с правым рулем: в Индии, например, КАМАЗы уже не первый год трудятся на стро- ительстве хайвэев.

Надежность “КАМАЗа” как делового партнера уже давно подтверждена практикой. Для финансирования экспорта и продвижения продукции КАМАЗ на иностранные рын- ки в области внешнеторговой деятельности налажено сотруд- ничество с коммерческими банками. Сегодня все пред- приятия группы «КАМАЗ», формирующие основную тех- нологическую цепочку по всем продуктовым направлениям, сертифицированы на соответ- ствие Системы менеджмента

качества по требованиям ме- ждународного стандарта ИСО 9001:2000, на основании чего “КАМАЗ” имеет право полу- чения национальных сертифи- катов в странах — членах Со- юза сертификационных об- ществ без дополнительного проведения сертификации. Компания выпускает автомо- били более 30 моделей, от ма- лотоннажных до супертяжело- весов, причем в соответствии с потребительскими заказами имеет возможность постав- лять практически любые их мо- дификации в запрашиваемом количестве, при этом сохра- няя высокую степень унифи- кации узлов и агрегатов. Ве- дется постоянная работа над совершенствованием двигате- ля — в том числе и по эколо- гическим стандартам, отве- чающим международным тре- бованиям. К 2005 году “КА- МАЗ” стал обладателем сер- тификатов на выпуск двигате- лей уровня “Евро-3”. Немалова- жный фактор — сервис. Постав- ляя за рубеж крупные партии техники, компания стремится обеспечить ее ремонтное об- служивание на территории страны-импортера. Такая “га-

рантированная забота” не мо- жет не привлекать эксплуати- рующие организации и стра- ны, получающие возможность создания новых рабочих мест.

Сборочные производства КАМАЗов с участием местных фирм — наших партнеров — действуют сегодня на Украи- не, в Казахстане и во Вьетна- ме, прорабатывается вопрос открытия и в Египте. В бли- жайшей перспективе — начало сборки КАМАЗов в Пакиста- не, Иране, Судане. Рассматриваются и варианты в Евро- пе. Одной из предпосылок подобного шага можно считать тенденцию многолетнего по- стоянного увеличения спроса на продукцию КАМАЗ. Однако все зависит от потребнос- тей и возможностей каждой конкретной страны, от пер- спектив привлечения к реали- зации проектов на местах се- рьезных инвесторов и партне- ров по бизнесу — не только от межправительственных согла- шений. Во Вьетнаме процеду- ра открытия сборочных произ- водств от “А” до “Я” в общей сложности составила пример- но год. Для многих развива- ющихся стран путь создания сборочных производств — единственный шанс войти в число государств-производи- телей автомобильной техники.

На выставке “IDEX-2005” “КАМАЗ” представляет совер- шенно новые бортовые тягачи КАМАЗ-6560 и КАМАЗ-65224 грузоподъемностью 14 и 19 тонн, изготовленные с приме- нением тяжелых узлов, име- ющие высокие тягово-динамиче- ские качества, что позволя- ет преодолевать практически любые препятствия. Первый автомобиль впервые оснащен дизельным 8-цилиндровым двигателем с турбонаддувом мощностью 400 л.с. Оба экс- поната укомплектованы 6- и 16-ступенчатыми коробками передач фирмы “Цанрад Фаб- рик”, что как раз наглядно свидетельствует о развитии ко- операции “КАМАЗа” с веду- щими европейскими фирма- ми. Трехместные кабины со спальным местом удобны для водителей. Кроме того, пред- ставлен и наш спортивный ав- томобиль КАМАЗ-4911. Как обычно, участники “IDEX” смогут оценить КАМАЗы во время проведения испытаний. В рамках выставки планиру- ется провести переговоры с представителями 50 стран.

ПЕРВАЯ ПРЕМЬЕРА

МОДЕЛИ ВЫХОДЯТ НА ПОДИУМ

Ольга ЕРАШОВА

Позавчера в Москве в новом выставочном центре “Крокс Экспо” начал свою работу Первый международный форум нефти и газа “MOGIF-2005”. Накануне в столицу России отъехали для участия в этой выставке два экспоната ОАО “КАМАЗ”: сейсморазведочная вибрационная установка на шасси КАМАЗ-63501 и седельный тягач КАМАЗ-65228. Эта выставка — первая для “КАМАЗа” в наступившем году.

Инициатор ее проведения, ОАО “Газпром”, предоста- вил деловым кругам и специалистам возможность интенсив- ного обмена мнениями, демонстрации новейших достиже- ний в области научных разработок и внедрения передовых технологий, а также определения стратегических ориентиров и выработки предложений по реформированию и развитию отрасли. Форум поддержали профильные министерства и ве- домства, сопредседателями оргкомитета стали заместитель рос- сийского премьера Александр Жуков, министр промышлен- ности и энергетики РФ Виктор Христенко и председа- тель правления “Газпрома” Алексей Миллер.

Отличительная особенность “MOGIF-2005” — узкая спе- циализация и разделение компаний по выставкам, входя- щим в состав форума. Точкой приложения сил для наших КАМАЗов были выбраны “Нефтегазео”, “Нефтегазстрой” и “Нефтегазмаш”. Нынешний выход на подиум наших “деле- гатов” имеет ряд особенностей.

Полноприводные автомобили “роднит” лишь колесная фор- мула 8х8. В остальном они разные — по классу и по элемен- тной базе: шасси 63501 было создано на базе 43118, седель- ный тягач 65228 — на основе 6520.

Уникальное шасси, на котором базируется виброустойчи- ва для сейсмической разведки нефтяных и газовых месторож- дений НЕМІ-50, не имеет аналогов по проходимости среди серийной техники. Однако уникальность экспоната еще и в том, что он — работающий и был отправлен в Москву “с отрывом от производства”: в 2003 году “КАМАЗ” изготовил автомобиль под спецнастройку по заказу для объединения “Татнефтегазфизика”. Пока такие машины — “штучный то- вар”: по словам заместителя директора департамента разви- тия - начальника отдела продвижения новой продукции ТФК “КАМАЗ” Андрея Овчинникова, в опытно-промышленном производстве НТЦ их выпущено по заказам нефтяников око- ло 40 единиц. Сегодня они работают не только в Татарста- не, но и в других регионах, в разных климатических зонах и условиях, в том числе — на Севере. Однако эта модель сер- тифицирована и уже прошла эксплуатационные испытания.

Еще один камазовский экспонат — седельный тягач пол- ной массой автопоезда 120 тонн, впервые явленный миру на выставке в Екатеринбурге в 2004 году. Ожидается, что в этом году завершится НИОКР и к концу года “КАМАЗ” по- лучит сертификат на изготовление опытно-промышленной партии этих автомобилей.

Цель участия в выставке — привлечь большее внимание нефтяников и газовиков к тяжелым и сверхтяжелым автомо- билиям КАМАЗ, уже зарекомендовавшим себя в работе. Ус- пешно может быть адаптирована на камазовское шасси ново- го поколения и тяжелая спецтехника, ранее базировавшаяся на шасси КрАЗ.

ИТОГИ ГОДА

“ОКА” НА РОДИНЕ И... В ЭМИГРАЦИИ

Ольга ЕРАШОВА

Наступивший год для коллектива завода микролитражных автомобилей — особенный. Сегодня конвейер ЗМА выпускает 300-тысячный с начала производства автомобиль “Ока”. С какими активами встречает знаменательное событие завод?

За минувший год конвейер ЗМА выпустил 41 тысячу 391 автомобиль (планировалась 41 тысяча). Весь год завод работал на развитие и на потребительский спрос.

После вывода за пределы заводской террито- рии производства “Автокомпоненты” ЗМА схе- матично отвечает требованиям классического ав- тосборочного завода, базирующегося на “трех китах”: сборке, сварке и окраске. В ближайшее время в окончательной редакции будет утверж- ден бизнес-план на 2005 год. В планах - увели- чение объемов выпуска автомобилей до 46 ты- сяч, среди них - три тысячи микролитражек с мелитопольскими двигателями двух модифика- ций мощностью 49 и 57 л.с. и столько же с си- ловыми агрегатами китайской корпорации “Но- ринко”.

Поскольку к эшелону отечественных грузо- вых автомобилей, взявших курс на “евростан- дарт”, присоединились и изготовители легко- вушек, в течение всего года продолжались ра- боты по адаптации различных двигателей, ус- танавливаемых на “Оку”. Успешно прошли ис- пытания собранные на ЗМА автомобили с ин- жекторным силовым агрегатом Мелитопольс- кого моторного завода и ВАЗовским инжек- торным двигателем. Обе модели соответствую- т нормам “Евро-2”.

Микролитражки 82 цветов и с 23 видами дополнительной комплектации получил за 12 месяцев потребительский рынок. Среди “цвет- ов года”, в которые предпочитают окраши- вать свои “Окушки” заказчики, - белый, “гран- нат”, “океан”, “зеленый сад”. Из “металли- ка” уже который сезон популярными остаются “снежная королева”, “кристалл”, “рапсодия”, “фея”. Над изменением интерьера и экстерье- ра конструкторы работают в тесном контакте с тюнингowymi фирмами.

На основе базового началась сборка автомо- билей “Ока-Экстрим” и “Ока-Леди” по зака- зам покупателя, более комфортабельным стал салон, улучшена панель приборов, покупатель уже оценил зеркала в цвет кузова, руль “Ви-

раж”, обшитый искусственной кожей под цвет обивки салона, передний защитный бугер у “Экстрима”.

Социальный заказ, который традиционно выполняет ЗМА, - производство автомобилей с устройством управления для инвалидов. Их доля в общем объеме реализации за прошед- ший год — 11071 штука, или 26,6%.

В полной мере отвечая установке “хоро- ший автомобиль — тот, что продан”, с помо- щью дилерской сети служба маркетинга и про- дажа реализовала 41200 микролитражек (вклю- чая остатки прошлого года). Это — притом, что за год на 16 тысяч рублей выросла цена базового автомобиля, в первую очередь — за счет повышения цен на металл. “Модерниза- ция” системы продаж оправдала себя: более по- лутысячи машин реализовано в кредит и по лизингу, эти схемы получат развитие и в пер- спективе. Объявленная к 35-летию “КАМАЗа” в декабре акция “Ока в кредит” продолжится и в феврале. До конца января в автомагazine ЗМА оформили покупку микролитражки под беспроцентный кредит на два года 352 кама- зовца.

Кроме российского, “Ока” продолжает за- воевывать и рынки других стран — не только ближнего (Украина, Казахстан, Азербайджан), но и дальнего зарубежья. 400 “Окушек” за год “эмигрировали”, и сегодня их можно увидеть и в Сирии, и в Индии, и в Германии.

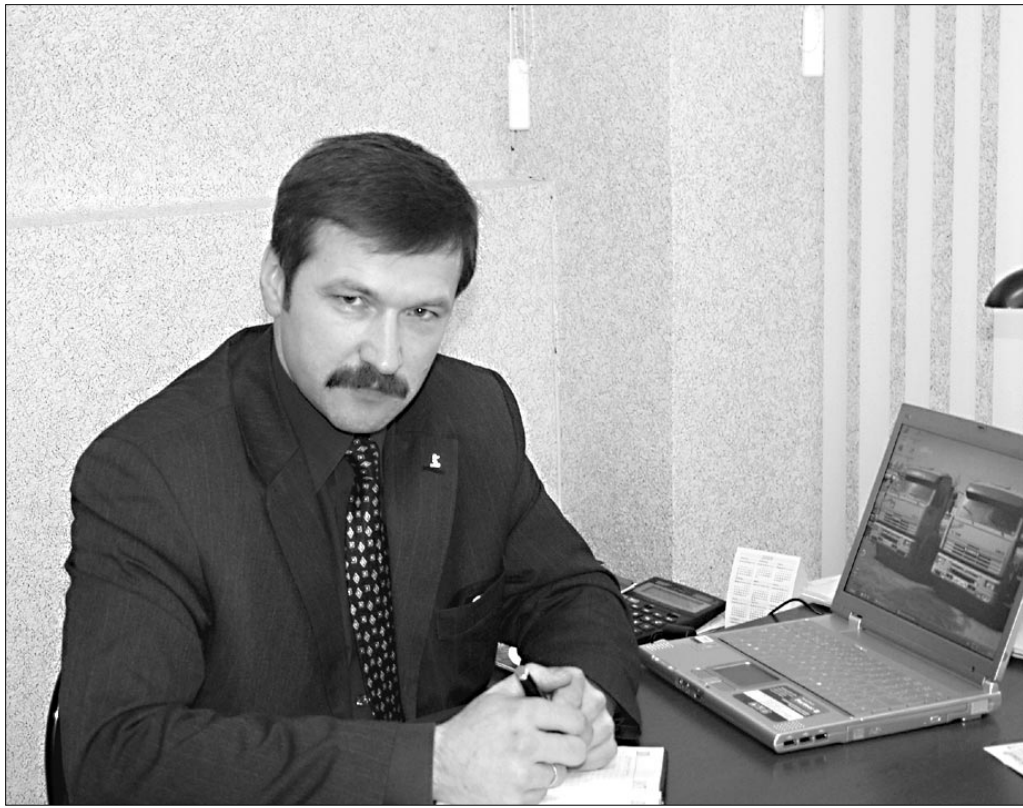
По итогам ежегодного конкурса “Сто лучших товаров России-2004” “Ока” получила диплом. Но на заводе с нетерпением ожидают и подведе- ния итогов конкурса “Автосимпатия-2004”, объявленного нижегородским еженедельником “Биржа+Авто”. Выдвинув в качестве “топ-мо- дели” на ринг “Оку-Алеу”, которая по своим по- требительским качествам и стоимости обещает стать на нашем рынке прямым конкурентом “Таврии”, маркетологи считают, что, в отличие от степен- ных хозяев запорочской микролитражки, владе- лец “Алеу” получает прекрасное средство для удо- летворения своих водительских амбиций.

(Начало на 1-й стр.)

Краснодаре (или в Ново- российске). Очень важно по- строить свой сервисный центр на юге страны. “Мы очень тес- но сотрудничаем с Новорос- сийским портом, и он нам очень интересен, - продолжа- ет советник генерального ди- ректора ОАО “КАМАЗ”. - Именно оттуда уходят все ази- атские грузы. К сожалению, существующие камазовские сервисные центры построены не там, где требует сегодняш- няя ситуация на рынке пере- возок. Но этому есть объясне- ние: в то время строили в стро- го отведенном правительством месте. Варианты не рассмат- ривались”.

В ближайшие годы доля камских грузовиков на между- народных транспортных коридорах будет увеличена в не- сколько раз. Так, по крайне мере, планируют участники проекта, и сейчас главное — вовремя довести до техниче- ского совершенства тягач КАМАЗ-5460. Например, транспортно-экспедиционный рынок требует грузовиков с низким расположением се- дельно-сцепного устройства. “Можно рассмотреть пример с грузоперевозками на Северо- Западе, - продолжает Алек- сандр Михайлович. - Ситуа- ция складывается так, что се- годня выгоднее и удобнее ра- ботать с контейнерами типа “НУ” - они объемнее и боль- ше по грузоподъемности. Но для подобной “тары” нужен специальный контейнеровоз и низкое седло тягача. Ставро- польский завод по настояте- льной просьбе изготовил нам специальный контейнеровоз, но у нас нет КАМАЗа с низ- ким седельно-сцепным устрой- ством”. Кстати, сегодня доля таких контейнеров на рынке грузоперевозок составляет 30% - показатель внушительный. Если же серийное производ-

ТРАНСПОРТНЫЕ КОРИДОРЫ “КАМАЗА”: ПЕРВЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОЕКТА



Александр Ушенин: “Выход “КАМАЗа” на международные транспортные коридоры всерьез беспокоит конкурентов”

ство тягачей с низким седель- но-сцепным устройством будет налажено вовремя, как счита- ют специалисты, международ- ные транспортные коридоры будут завоеваны КАМАЗами гораздо быстрее, чем мы ду- маем.

Вообще, связь между авто- строителем и эксплуатацион- ником — огромный плюс но- вого уже работающего проек- та. “Очень часто информация об эксплуатации новых моле- лей не доходит до произво-

дителя, - говорит Александр Михайлович. - В крайнем случае, она поступает в виде рекламаций или претензий. Наш проект рассчитан на внут- рикорпоративное общение. Если вдруг мы обнаруживаем какие-то недоработки, тут же связываемся с производителя- ми и вносим свои предложе- ния. Как, например, сей- час, в ситуации с седельно- сцепным устройством”. За четыре месяца в процессе про- мышленной эксплуатации

новых тягачей был выявлен ряд технических и технологи- ческих неисправностей, кото- рые были оперативно устра- нены специалистами НТЦ и автозавода. Сейчас специа- лсты также рассматривают пред- ложения по доработке конст- рукции фена обогрева каби- ны, изменению конструкции спойлера и некоторых других элементов.

Получается, одновремен- но проект решает несколько задач (это помимо основной

— бизнеса на грузоперевоз- ках). Во-первых, сам выход тягачей на трассу — это уже наглядная, причем достато- чно мощная реклама (кстати, на Северо-Западе курсируют желтые КАМАЗы, а на Юге — цвета “Медео”). Во-вто- рых, выстраивается новая форма реализации продук- ции предприятия: применя- ется упрощенная схема ли- зинга. Предприятие отдает автомобили тем транспорт- ным организациям, учреди- телями которых является либо оно само, либо его “дочка” (например, ООО “Интермодальная транспор- тировка - “КАМАЗ”). В-тре- тьих, как уже отмечалось выше, срабатывает обратная связь: производитель — экс- плуатационник.

Напоследок отметим: КА- МАЗы, которые вышли на трассу, уже успели привлечь внимание конкурентов. “Уже есть большая обеспокоенность зарубежных производителей, - констатирует Александр Ми- хайлович. - По крайней мере, после того, как наши “желтые пылпята” появились на питер- ской трассе (их сегодня там 62 единицы), очень многие засу- етились”. Производители Volvo, Scania, Mercedes (те, которые в России) приходили к нашему партнеру ХК “Мор- портсервис-Евротранссервис” с аналогичными предложе- ниями. Очень обеспокоен “МАЗ”. В общем, первые ре- зультаты есть. Я думаю, в те- чение двух лет общими усили- ями мы сможем достаточно сильно потеснить наших кон- курентов”.

БЕЗ ГАЛСТУКА



СПОРТСМЕН
ИЛИ МЕНЕДЖЕР?

График у главы семейства Кабириных до неприличия напряженный. С утра до позднего вечера он находится на работе: как правило, готовит свою бой-машину к очередным ралли-гонкам. “Экстримы” требуют особо тщательной подготовки, поэтому к делу Кабиров, как и вся его команда, приступает практически за год до начала марафона. По окончании рабочего дня он обычно отправляется в спортзал: физическая форма гонщика – важная составляющая соревнований. Домой Фирдаус возвращается поздно - когда на часах почти десять вечера, здесь его ждут родные - жена, дочь и сын. Несмотря на занятость, от общения с журналистами герой “КАМАЗа” не отказывается, но в этом случае ему приходится пересматривать свой график. Впрочем, на такой шаг он решается легко, а главное с пониманием: быть примером для челнинских подростков – большая ответственность.

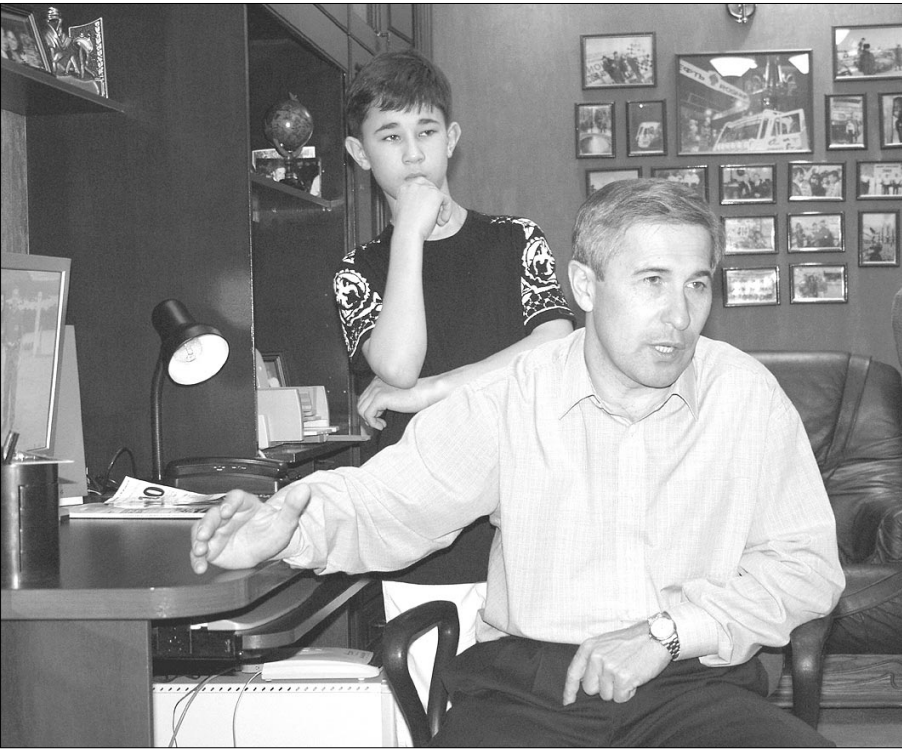
Итак, вместе со съемочной группой мы отправляемся в гости к легендарному Кабирову. Подъезжаем в назначенный час - никаких познавательных знаков в виде эксклюзивных спортивных КАМАЗов нет, у ворот стоит служебная “легковушка” Фирдауса. Позже он объяснит нам, что готовится к очередным зимним трековым гонкам, а этот “малыш” как никогда кстати.

Дверь открывает хозяин. Видно, он только что с работы и еще не успел домашнему расслабиться. Кто бы мог подумать, что Кабиров – типичный менеджер, которому по долгу службы приходится менять спортивную экипировку на пиджак и галстук?! Именно таким застала его наша съемочная группа в НТЦ и уже дома. Одним словом, из спортсменов в менеджеры и обратно – легко! И, между прочим, “сила есть – ума не надо” – это не про него: в данный момент Кабиров учится в МВА при КФЭИ.

Увидев камеру, Фирдаус начинает суетиться как опытный шоу-мен: говорит, что света в кухне мало, и съемки от этого получатся некачественными. Быстро сообразив, как исправить ситуацию, он поручает сыну Аделю принести лампочки: мол, еще штук пять вкрутим, и можно смело приступать к делу. Умение работать с представителями СМИ - налицо, об особенностях их работы знает не каждый “герой” телекамеры, и уж тем более редко кто решаете пригласить журналистов домой. “Лампочки – это ерунда, – говорит Кабиров, забираясь на стул. – Мы такое творим, все же своими руками делаем! В гонках сами контролируем машины! Не все так могут. Вот, например, в этом “Дакаре” команда “Мицубиси” умудрилась сойти с трассы аж после дня отдыха. Это когда сделали полный ремонт автомобиля! А ведь в каждом экипаже “Мицубиси” по 12 человек”.

Фирдаус проводит нас в зал, чтобы показать того самого бронзового бедуина, ради которого сотни гонщиков жертвуют своим здоровьем. Бедуин весит с десятков килограммов, но хозяин легко с ним справляется: своя ноша не тянет. “Он еще немного постоит здесь, а потом отправится в кабинет Семен Семеныча, там все наши призы. Литейный завод сделает несколько копий, очень здорово у них получается – один к одному. Подарим Сергею Анатольевичу Когогину, Президенту Шаймиеву, а один экземпляр будет у меня”.

Минувший “Дакар” для команды “КАМАЗ-мастер” стал четырнадцатым, никто из ее гонщиков никогда не забудет, с каким трудом достался первый бедуин. Пилот Кабиров напоминает нам, что это произошло в 91-м году, когда команда завоевала второе и третье места. Говорит, что тогда радости челнинских гонщиков не было предела, ведь сначала бедуин казался вообще недоступным. “А спустя пять лет, - продолжает он, - с потом и кровью мы все-таки сумели выйти в лидеры. Нам наконец-то достался самый большой бедуин. Кстати, сейчас



ПИЛОТ, ЧЕМПИОН, ЧЕЛОВЕК

Светлана ГУРЬЯНОВА

Впервые за всю историю самых рейтинговых ралли-гонок экипаж Фирдауса Кабирова в классе грузовиков дошел до финиша первым. Чтобы добиться мировой славы, спортсмену не нужна была эта победа, - и без того известно, кто и как пилотирует “второй” экстрим-КАМАЗ. Однако теперь интерес к персоне гонщика стал еще более заметным, и это вполне закономерно. Какой он – чемпион Кабиров?

ПРОФЕССИОНАЛ,
ОДНОЗНАЧНО

Но почему у пилота с таким опытом и профессионализмом не получалось стать чемпионом “Дакара” раньше, спрашиваем мы. И Кабиров, нисколько не удивляясь поставленному вопросу (видимо, не раз приходилось слышать подобное), спокойно отвечает: “С профессиональной точки зрения я всегда знал, что могу стать лидером. Никогда не было ощущения, что я еще не состоявшийся гонщик, что еще не готов, не все знаю, не все могу преодолеть. На самом деле виной всему было только невезение. Каждый год случались какие-то непредвиденные ситуации, и я не мог дойти до финиша первым. В прошлом году, например, у моей машины лопнул бак. Мы долго восстанавливались, потеряли много времени. Но в любом случае в последние несколько лет победа была за нашей командой, и это главное”. Кстати, на финише, обняв свою жену Гульнару, он сказал: “Такое чувство, что экзамен сдал давно, а вот оценку в зачетку поставили только сейчас”.

Победу Фирдауса Кабирова оценили даже конкуренты, ему это льстит, и он

ды я установил рядом с машиной палатку и пошел за матрасом с подушкой. Возвращаюсь, смотрю – прямо на моих глазах мальчишки уносят мой ночлег. Бежать за ними было бесполезно: очень темно и никого не видно. Бывало, деньги воровали. Но в таких случаях воришек быстро находят. Там ведь городишки небольшие, все друг друга знают. И болтают, видимо, много: что вот, мол, разбогател...”

Жена Фирдауса – Гульнара – тактично прерывает нашу беседу и приглашает к столу. “На “КАМАЗе” сейчас модно пить зеленый чай, - констатирует пилот. - Никак не могу понять, почему. Не одобряю выбор”. Но на всякий случай пачка зеленого чая в доме Кабировых есть и иногда даже оказывается к месту – как, например, в нашем случае. Да и мало ли кто еще напросится в гости к легендарному гонщику?

За столом Фирдаус вспоминает о “дакаровской” кухне и о том, как камазовцы выкручиваются, не желая потреблять местную пищу. “С питанием там проблемно. То, что готовят на бивуаке – все это невкусно, хотя калорийно и полезно. Нам не нужно полусырое мясо, мы хотим суп, бульон. В последнее время берем быстрорастворимые супы. А в этом году мы вообще хорошо были обеспечены. У нас был бытовой автомобиль с тремя спальными купе на восемь человек, кухни, холодильником. Мы взяли из дома рыб-



нисколько не скрывает своего удовлетворения. “Они подходили ко мне и по-дружески поздравляли. Говорили: “Ты давно заслужил эту победу. Мы за тебя рады”. Приятно, что в их глазах не было никакой зависти и злости. И никто не говорил, что мне, мол, просто повезло. Поздравляли с открытой душой. Мне было очень приятно”.

МУСУЛЬМАНИН

Разговаривать на родине “Дакара” принято на французском. Можно, конечно, и на другом языке попытаться, но шансов, что тебя поймут, мало. “Поначалу пытались общаться на английском, - говорит Кабиров, - французский мы вообще не воспринимали. Но потом, в 92-м году, мы пригласили в НТЦ преподавателя и прошли интенсивный курс обучения французскому. Все-таки мы поняли, что нам необходимо пополнить знания. Занимались месяц, и нам этого хватает по сей день. Сейчас уже сами французы знают несколько русских выражений. А вот татарский... Хотя однажды, когда мы сломались и выбирались из пустыни, заехали в местную деревню. Там увидели мужчину, я остановился, открыл дверь кабины и сказал: “Саламалейкум”. Тот был в восторге и ответил тем же: “О! Саламалейкум!” Там же мусульмане живут. Приятно. А вообще народ там небогатый. Гонка проводится один раз в год, и местное население не успевает момента, чтобы подзаработать. Продают сувениры, предлагают помыться в душе, который построен из камыша. Есть такие бивуаки, где нет никаких условий. Вот здесь подобные душевые оказываются очень полезными. А ночью там опасно. Однаж-

ные заготовки, колбасы, мешок картошки, лук. И сами себе готовили. А в день отдыха купили двух баранов, резали, сделали плов, на следующий день - гуляш. Восстановились полностью, и уже не было проблем с желудком. Это было здорово. К нам даже соперники-иностранцы заходили в гости. Макрей и вовсе в душ напросился. Приходили руководители команд “Фольксваген”, “Ниссан”, оценивающие разглядывали нашу новинку, им было очень интересно. Я думаю, в следующем году подобных машин как минимум будет 5-6”.

ИДЕАЛЬНЫЙ,
НО УЖЕ НЕ РОМАНТИК

Фирдаус и Гульнара вместе уже восемнадцать лет. Глядя на эту идеальную, как нам показалось, пару мы намеренно заводим разговор об их взаимоотношениях. Ну, не уж-то за такой длительный период совместной жизни не было поводов для ссор и ревности? Для затравки напомним супругам о романтичности молодого гонщика, мифы о которой распространились на все Челны. Говорят, когда Гульнара, будучи еще студенткой, уехала к своим родителям в Якутию, Фирдаус писал ей письма со стихами. А потом неожиданно явился сам, в его руках был чемодан, полный гвоздик. “Я уже не такой романтичный, - признается он, глядя на жену. - Раньше-то молод был, мог и стихи прочитать, а сейчас как-то неудобно”. Гульнара смеется и с гордостью утверждает, что Фирдаус все равно идеальный мужчина. “Не представляю рядом с собой другого человека, - делится с нами супруга гонщика. - Не при нем



будет сказано, но он идеален во всех смыслах этого слова: и как муж, и как отец, и как сын. Дом построил, детей вырастил, деревья посадил очень много. Он замечательный сын. Не было ни дня, чтобы он не съездил к своей матери. Пусть его забота о родителях служит примером для моих детей. Фирдаус, конечно, очень скромный, сам никогда об этом не скажет... Все-таки не при нем надо разговаривать. Когда его хвалят, он сильно смущается. Наверное, потом сделает мне замечание”. В этот момент как идеальный мужчина Фирдаус встает и уходит, оставив нас наедине с супругой. “Он очень семейный, домашний, занимается воспитанием детей, - продолжает Гульнара. - Умеет все, и не только лампочки вкру-

ли призовое место. Вот видите, здесь я еще совсем молодой, худой”. Пугачева сама подошла к нам, - добавляет Гульнара, - и сказала, что хочет сфотографироваться с лучшими гонщиками мира”. “Да, - продолжает Фирдаус. - А потом она спросила, кто водит эту машину? А это был мой КАМАЗ, и мы вместе с ней еще раз сфотографировались. Помню, она еще просила меня привезти с “Дакара” теннисный наболник. Сказала, что ей на ретитициях мешает свет от камер. Я проникся к ее трудностям и пообещал привезти. Но события тогда в стране развернулись, помните, какие, и, видимо, ей уже не понадобился наболник. Думаю, Пугачева еще когда-нибудь приедет в Челны, и тогда я напомню ей эту историю. А это Джеки Чан, - Фирдаус указывает на другую фотографию. - В 2000-м году была гонка “Дакар – Каир”, а он на финише встречал свою команду “Мицубиси”. Вот здесь наш друг Николай Расторгуев. Познакомились мы с ним в 2002-м, когда “КАМАЗ” пригласил музыкантов на торжественный вечер, посвященный нашей победе. После концерта мы прокатили Расторгуева на своей машине, и он был в восторге. С тех пор и дружим. Даже в казанской “Пирамиде”, когда было награждение, он вышел на сцену и сказал: “Я начинаю концерт, но единственное хотелось бы знать – “КАМАЗ-мастер” здесь?” Услышав наш положительный ответ, он запел”.

Есть еще в коллекции Кабирова фотографии с Алеу и ее отцом Ралифом Сафиним, с Минтимером Шаймиевым, Владимиром Путиным и многими другими известными лицами. О значимости для команды “КАМАЗ-мастер” Президента Татарстана Фирдаус говорит следующее: “Шаймиев заботится о нашей команде, ежегодно с 96-го года приглашает на прием. Очень гордится нами, помогает с финансированием. По сегодняшней день мы входим в список команд высшей лиги республики, их финансирование частично производится за счет средств президентского фонда”.

Изучив часть фотографий из семейной коллекции Кабировых, мы поднимаемся этажом выше, в комнату дочери - Гульнара предлагает нам ближе познакомиться с детьми. Мадина в этот момент готовит домашнее задание. Увидев на ее столе “рабочий” беспорядок, папа-Фирдаус шутит: “Мадина, ты куда так долго собиралась?” Десятиклассница серьезно занимается теннисом, как принято говорить на “спортивном” языке, она – вторая ракетка Татарстана. Говорит, что никогда не думала о теннисе как о карьере, но колб уж папа настоял, пришлось взять себя в руки. Сейчас Мадина даже гордится своими успехами. Она мечтает скорее получить водительские права и сесть за руль автомобиля. Пока легкового, а там... Ну, чем черт не шутит?

А вот семиклассник Аделъ оказался скромнее своей сестры, о себе рассказывать постеснялся. Все, что мы узнали о мальчике, можно передать несколькими словами: он занимается футболом и внешне похож на отца, а еще иногда в школе защищает старшую сестру. Хотя сама Мадина утверждает, что мальчишки к ней с недобрыми помыслами не пристають, а если вдруг что – так она сама справляется.

Еще какое-то время мы разговариваем с Фирдаусом о тяжелой профессии гонщика, о трудностях, которые приходится преодолевать в песках. И очень много интересного из жизни Фирдауса Кабирова и его команды, к сожалению, остается за “кадром”. Этому есть простое объяснение: все-таки, как говорит сам спортсмен, “Дакар” – это целая жизнь.

В общем, у поклонников чемпиона Фирдауса Кабирова и команды “КАМАЗ-мастер” всегда есть повод отслеживать прессу и программы телепередач - чтобы не пропустить новую информацию о великих спортсменах Челнов...



ТЕЛЕФОН ДОВЕРИЯ ДЕПАРТАМЕНТА ЭКОНОМИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ: 37-19-47

СОЦИАЛЬНЫЙ МОНИТОР

РАСТИМ СМЕНУ

“КАМАЗОВСКАЯ” ПРИСЯГА

Эльвира ЧЕРНОВА

В конце января родители и родственники камазовских ребят, призванных в армию осенью прошлого года, побывали в гостях на 147-й автомобильной базе генерального штаба ВС РФ города Москвы.

По словам председателя общественной организации “Содействие инициативам молодежи “КАМАЗа” Данияра Мигранова, это была первая организационная поездка на присягу. Уже три потока ребят по 15 человек отправлены на службу в воинскую часть №83446 — первые “солдаты-камазовцы” появились там осенью 2003 года, а еще две группы молодых заводчан — в прошлом году.

На торжественную присягу последних призывников и были в этом году отправлены 37 родителей и родственников.

В части в тот особенный день все проходило в полном соответствии с военным ритуалом: торжественное шествие с флагом, возложение венка к вечному огню, чествование погибших воинов. А в конце церемонии слово было предоставлено призывникам и родителям, которые выразили огромную благодарность всем организаторам поездки, ведь в наши дни далеко не каждая семья может себе позволить так вот запросто съездить “к сыну в армию”.

Организаторы — а это молодежная организация “КАМАЗа” в лице Риммы Самариной, Дмитрия Биткова, Данияра Мигранова — в свою очередь подарили ребятам подарки: фирменные календари и корпоративный журнал, посвященный 35-летию родного предприятия.

Контактами с родителями и с воинской частью непосредственно руководил главный специалист военно-учетного стола ОАО «КАМАЗ» Василий Николаевич Сахненко. После присяги всем челнинским ребятам была дана увольнительная до восьми вечера следующего дня, т. е. родители имели возможность целые сутки общаться со своими детьми. А поскольку, пользуясь случаем, в тот день в часть приехали и несколько родителей



ребят, которые служат полгода и год, то и тем камазовским солдатам повезло — им тоже дали увольнительные. За что отдельное спасибо капитану Константину Кучину, который со своей — военной — стороны помог организовать данное мероприятие.

Что интересно, в прошлом году, когда творческая группа автомобильного завода с концертной программой приезжала в эту часть, чтобы поздравить “своих” солдат с Днем защитников Отечества, одному из ее участников — Валере Зырянову — очень здесь понравилось. Но он и не предполагал, что меньше чем через год будет сам принимать присягу именно здесь, да еще и в окружении друзей и родных.

Вообще в автомобильных войсках часть, где служат камазовские ребята, считается элитной. И военные на сегодня очень заинтересованы в том, чтобы с техникой работали настоящие машиностроители, как они говорят, “от станка”. Поэтому серьезным парням, работающим на “КАМАЗе”, попасть в эту часть вполне реально. Так что решайте сами, служить или не служить?



КАК ЖИТЬ БУДЕМ?

РАЙОНЫ, КВАРТАЛЫ... ДЛЯ СТАРЫХ И БЕДНЫХ

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

Заместитель министра строительства, архитектуры и жилищно-коммунального хозяйства РТ Рубис Хусаенов посетил на прошлой неделе наш город, чтобы поздравить с очередным днем рождения предприятия “Челныводоканал”. Пользуясь случаем, корреспондент “БК” задала ему несколько вопросов о начавшейся реформе жилищно-коммунального хозяйства.

— Рубис Ильдусович, после скачка цен на услуги ЖКХ многие горожане связывают надежды на их понижение с объявленной управлением федеральной антимонопольной службы по РТ проверкой обоснованности существующих тарифов. Будут ли обнародованы результаты этой акции?

— Что касается решений, принимаемых в республике по реформированию жилищно-коммунальной сферы, то ни одно из них не идет вразрез с законодательством Российской Федерации, будь то переход к стопроцентной оп-

лате услуг или преобразование формы собственности. Что касается цен, то они интересуют федеральные органы лишь потому, что они у нас в республике на 25 процентов ниже.

Тарифы на жилищно-коммунальные услуги рассматриваются один раз в год, в январе они утверждаются и, согласно российскому закону, в течение года в сторону увеличения уже не пересматриваются. А что касается снижения, то в каких-то городах и иных муниципальных образованиях оно, возможно, про-

изойдет. Но вряд ли это коснется Набережных Челнов, поскольку здесь приняты экономические обоснованные тарифы.

— Сейчас много говорят о механизме поддержки пенсионеров, проживающих в квартирах, площадь которых больше обозначенной в нормативах. Что имеется в виду?

— Правительством республики уже принято соответствующее решение в постановлении, выпущенном в свет 31 января текущего года. Там говорится, что по желанию пенсионера Фонд жилищного строительства при Президенте РТ может взять в долгосрочную аренду или купить его квартиру. В таком случае пенсионеру, переехавшему в жилье, построенное фондом и отвечающее всем требованиям и нормативам, уже не придется платить за услуги ЖКХ.

Сейчас разрабатываются проекты такого жилья. Новым домом для пожилого человека станет изолированная квартира в микрорайоне с развитой социальной инфраструктурой. Предусматривается оказание пенсионерам квалифицированной медицинской помощи, наличие в микрорайоне аптек, магазинов, парикмахерских. Здесь смогут поселиться и другие люди, желающие освободить свои большие квартиры и переселиться в малогабаритные.

Уже разработана и программа финансирования этого проекта. Она будет осуществляться в рамках программы жилищного строительства,

то есть социальной ипотеки, и реинвестиции средств, полученных от граждан, таким образом поменявших квартиры.

— И все же переход на стопроцентную оплату услуг ЖКХ может существенно понизить уровень “собираемости” квартплаты...

— По итогам 2004 года мы вышли на уровень оплаты 97 процентов, и я не думаю, что в этом году цифры будут ниже. Во-первых, у нас в республике внедрена схема социальной защиты, на эти цели из республиканского бюджета выделено более миллиарда рублей. По нашим расчетам, ту или иную помощь получат более трехсот тысяч домохозяйств, одна четвертая часть населения. Во-вторых, в конце прошедшего года принято 27 законов-частей Жилищного кодекса, которые позволяют по отношению к недисциплинированным плательщикам применять самые суровые санкции, вплоть до выселения из квартиры, хотя это не является самоцелью.

И вообще я считаю, что по сравнению с платежами населения за другие виды услуг, тарифы жилищно-коммунального комплекса относительно невысоки. Посмотрите на детей, абсолютное большинство школьников постоянно пользуются мобильными телефонами. Между тем его содержание в месяц обходится минимум в пятьсот рублей, а это, согласитесь, отнюдь не предмет первой необходимости.

замены.

Все внедряемые здесь технологии направлены и на улучшение качества питьевой воды. Сейчас специалистами “Челныводоканала” она контролируется по 90 показателям.

Большое внимание на предприятии уделяется профессиональному росту и обучению. Здесь постоянно проводятся конкурсы профессионального мастерства. В последний раз за звание лучших боролись претенденты в шести номинациях. А дух коллективизма проверяется на прочность в конкурсах бригад.

Но, как оказалось, “водолей” народ не только трудолюбивый, но и творческий. Все музыкальные подарки ко дню рождения предприятия сочинялись исключительно в стенах “Челныводоканала”. Одним из самых удачных номеров праздничной программы, на мой взгляд, стал выход театра моды “Акварель”. Демонстрацию нарядов и шикарных шляп сопровождала весьма достойное испол-

нение романса “Хризантемы”.

Настоящий фурор своим появлением на сцене КДК произвели кадеты. Оказалось, ученики подшефной 53-й школы явились на праздник с особой миссией, они решили принять в почетные кадеты заместителя генерального директора Виктора Хлопунова. Но вручением свидетельства дело не закончилось, круг почета в сопровождении кадетского эскорта пришлось сделать и генеральному директору “Челныводоканала” Услу Хусаинову.

Впрочем, судя по тут же сделанному признанию, вложение средств в обустройство школьного быта и организацию активного отдыха подшефных руководством считает делом весьма перспективным. Финал праздника — музыкальная композиция в исполнении сводного хора работников предприятия и школьников — смело тянул на еще один аргумент “за” в такой альтруистической линии производственной политики “водолеев”.

НОВЫЙ ЗАКОН

КТО ЗАПЛАТИТ ЗА БОЛЬНИЧНЫЙ?



заболевания от лиц, окружающих его, и других случаях, определенных нормативными актами и не являющихся заболеваниями, а также в связи с несчастным случаем на производстве и профессиональных заболеваний) выплачивается застрахованному за первые два дня временной нетрудоспособности за счет средств работодателя, а с третьего дня временной нетрудоспособности — за счет средств Фонда.

Поскольку с начала действия нового закона прошел уже месяц, корреспондент “Вестей” решила узнать о том, как сейчас оплачиваются больничные листы на разных предприятиях города.

В ОАО “КАМАЗ”, не дожидаясь дополнительных правовых актов, приняли закон к исполнению. Главный бухгалтер Евгений Гольдфайн в ответ на запрос редакции “БК” ответил следующим:

— Начиная с 1 января 2005 года, работодателем выплачивается пособие за первые два дня временной нетрудоспособности из собственных средств только в случае заболевания или полученной травмы самого работника. Пособие по временной нетрудоспособности в этих случаях исчисляется по общеустановленным правилам. В таком же порядке выплачивается пособие по временной нетрудоспособности при бытовой травме. Что касается пособий по временной нетрудоспособности, в связи с необходимостью ухода за заболевшим членом семьи или ребенком, при карантине, если работник был отстранен от работы вследствие заразного

заболевания от лиц, окружающих его, и других случаях, определенных нормативными актами и не являющихся заболеваниями, а также в связи с несчастным случаем на производстве и профессиональных заболеваний) выплачивается застрахованному за первые два дня временной нетрудоспособности за счет средств работодателя, а с третьего дня временной нетрудоспособности — за счет средств Фонда социального страхования Российской Федерации.

В ЗАО “РАССТАЛ”, по словам исполняющей обязанности заместителя генерального директора по персоналу Люции Чукмаровой, оплата за больничный будет начисляться в строгом соответствии с законодательством:

— Раз в Федеральном законе «О бюджете Фонда социального страхования Российской Федерации на 2005 год» прописана оплата двух первых дней временной нетрудоспособности за счет работодателя, то так у нас и будет, — заявила она корреспонденту “БК”.

Как это ни странно, наиболее уязвимыми в отношении оплаты больничных листов по новому закону оказались бюджетники. По словам предсе-

дателя Набережночелнинской районной организации профсоюза здравоохранения Любови Ховрычевой, на совещаниях при обсуждении этого вопроса со стороны руководства прозвучало обещание оплатить два первых дня больничного за счет администрации.

— Но бюджет на текущий год уже принят, и в нем не заложена подобная статья расходов. К тому же известно, что здравоохранение города и так недофинансируется по многим статьям, — заметила она.

За дополнительными разъяснениями корреспондент “БК” обратился к заместителю начальника финансового управления города Элисе Набулдиной. Но, судя по реакции, вопрос застал ее врасплох:

— Я знаю о выходе нового Федерального закона, но ничего конкретного о механизме его исполнения в бюджетной сфере пока сказать не могу, — заявила она.

Так что, уважаемые сограждане, берегите здоровье как собственное, так и ваших близких — законные недомотания в наше время не только не модны, но и крайне невыгодны...

О НАБОЛЕВШЕМ

ТЕПЛО И ЦЕНЫ

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

В профкоме ОАО “КАМАЗ” состоялась встреча лидеров и членов актива профсоюза автогиганта с заместителем главы администрации города по вопросам ЖКХ Фанисом Низаметдиновым и исполняющим обязанности заместителя главы администрации города, курирующим социальные проблемы и здравоохранение, Азатом Фатхетдиновым. Темами разговора стали закон о монетизации льгот и новая система оплаты услуг в жилищно-коммунальной сфере.

Камазовцев интересовало, когда жители Нового города и поселка Гидростроителей станут платить за коммунальные блага по одинаковым расценкам, куда идет средства, обозначенные в квитанциях многобещающей строкой “капитальный ремонт”, и по какому принципу формируются тарифы на электро- и тепловую энергию.

По словам Фаниса Низаметдинова, вопрос приведения цен на тепло в разных районах города к одному знаменателю сейчас обсуждается. Однако если в доме нет теплового счетчика, в квитанциях на оплату строка “за теплоснабжение” будет присутствовать в течение всего года. Если же счетчик есть, поставка тепла будет оплачиваться лишь на протяжении отопительного сезона. Что касается средств, предназначенных для капитального ремонта зданий, то коммунальщикам они необходимы как воздух. Жилой фонд стареет, и администрация города постоянно ищет средства на его восстановление. К сожалению, весь объем городской казне просто не осилить. Хотя подвижки есть. Например, в этом году городским бюджетом на цели капремонта выделено 110 миллионов рублей, что составляет 60 процентов от потребности, и благодаря этому ежемесячные взносы горожан сократились с 2 рублей 80 копеек за квадратный метр общей площади квартиры до 1 рубля 5 копеек.

Многие после заявления Германа Грефа о необоснованно завышенных в некоторых регионах ценах на тепло и электроэнергию понадеялись на то, что в поле зрения проверяющих попадет и Татарстан. Оказалось, наши тарифы были утверждены республиканской энергетической комиссией и обжалованию не подлежат.

Но едва речь зашла о реструктуризации долгов за квартплату — а без прохождения должниками этой процедуры субсидии на оплату ЖКХ им начисляться не будут — Фанису Низаметдинову был задан встречный вопрос о возвращении челнинцам долгов ЖКХ, публично признанных еще в 2003 году и составляющих порядка 100 миллионов рублей. Почему люди, вносившие деньги в качестве обязательного платежа, теперь должны тратить время на их выбивание? Но, судя по ответу заместителя главы города, челнинцам и дальше придется выстаивать очереди в судах, поскольку “лишних” денег, которые можно списать на долги перед населением, у коммунальщиков нет.

ПРОГРАММА ТЕЛЕПЕРЕДАЧ

ЧЕТВЕРГ / 17 ФЕВРАЛЯ



06.00 Телеканал “Доброе утро”.
09.00 Новости.
09.20 Сериал “Кавалеры “Морской звезды”.”
10.30 Сериал “Клон”.
11.40 Дисней-клуб: “Утинные истории”.
12.00 Новости (с субтитрами).
12.20 Сериал “Женщины в любви”.
13.20 Детектив “Евлампия Романова.
Следствие ведет дилетант-2”.
14.30 “Угадай мелодию”.
15.00 Новости (с субтитрами).
15.20 Фильм “День рождения Буржуя-2”.
16.20 “Пять вечеров”. Четверг.
17.30 Фильм “Две судьбы”.
18.00 Вечерние новости (с субтитрами).
18.10 Фильм “Две судьбы”.
18.40 Сериал “Клон”.
19.50 Детектив “Евлампия Романова.
Следствие ведет дилетант-2”.
21.00 Время.
21.30 Сериал “Кавалеры “Морской звезды”.”
22.40 “Человек и закон”.
23.30 “Америка – Россия: Из прошлого в будущее”. 3-я серия.
00.10 Ночное “Время”.
“Новый день”.
00.30 “Горячие точки холодной войны”.
01.00 Д/ф “Атакуем Марс”.
01.30 Фильм “Оскар и Люсинда”.
03.00 Новости.
03.05 Фильм “Оскар и Люсинда”.
Окончание.
04.00 Триллер “Женатый”.
05.00 Новости.
05.05 Триллер “Женатый”. Окончание.



5.00 Доброе утро, Россия!
8.45 Сериал “ТАЙНЫ СЛЕДСТВИЯ-2”.
9.45 “Убийство Кеннеди. 13-я версия”. 2-я серия.
10.45 Дежурная часть.
11.00 Вести.
11.30 Местное время. Вести - Москва.
11.50 Сериал “ЛИНИИ СУДЬБЫ”.
12.50 Ток-шоу “Что хочет женщина”.
13.45 Дежурная часть.
14.00 Вести.
14.10 Местное время. Вести - Москва.
14.30 Ток-шоу “Частная жизнь”.
15.30 Сериал “ВОЗВРАЩЕНИЕ ТИТАНИКА-2”.
16.30 Дежурная часть.
16.40 Местное время. Вести - Москва.
17.00 Вести.
17.10 Кулагин и партнеры.
17.45 Сериал “КАРМЕЛИТА”.
18.45 Сериал “ИСЦЕЛЕНИЕ ЛЮБОВЬЮ”.
19.45 Дежурная часть.
20.00 Вести.
20.30 Местное время. Вести - Москва.
20.50 Спокойной ночи, малыши!
20.55 Сериал “ТАЙНЫ СЛЕДСТВИЯ-2”.
22.00 Сериал “ВОЗВРАЩЕНИЕ ТИТАНИКА-2”.
23.00 Вести+.
23.20 “Проклятые клана Онассисов”.
0.15 Фильм “НАСМЕШКА”.
2.20 Дорожный патруль.
2.35 Сериал “ДРОЖЬ”.
3.25 “НАВЕКИ ДЖУЛИЯ”. Телесериал.
4.10 Канал “Евроньюс”.
4.45 - 4.58 Дежурная часть.

ПЯТНИЦА / 18 ФЕВРАЛЯ



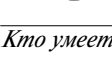
06.00 Телеканал “Доброе утро”.
09.00 Новости.
09.20 Сериал “Кавалеры “Морской звезды”.”
10.30 Сериал “Клон”.
11.40 Дисней-клуб: “Алладин”.
12.00 Новости (с субтитрами).
12.20 Сериал “Женщины в любви”.
13.20 Детектив “Евлампия Романова.
Следствие ведет дилетант-2”.
14.30 “Угадай мелодию”.
15.00 Новости (с субтитрами).
15.20 Комедия “Маленький купальщик”.
17.00 “Пять вечеров”. Сегодня пятница.
18.00 Вечерние новости (с субтитрами).
20.20 Криминальная Россия. “Люди исчезают в полдень”. 2-я серия.
18.50 Ток-шоу “Основной инстинкт”.
19.50 “Поле чудес”.
21.00 Время.
21.25 Конкурс песни “Евровидение-2005”. Выбывает Россия.
22.50 Комедия “Я, снова я и Ирэн”.
00.50 Триллер “Жизнь хуже обычной”.
02.50 Комедия “Скоро”.
04.30 Сериал “Собачие дело”.
05.20 Д/ф “О чем говорят животные”.



5.00 Доброе утро, Россия!
8.45 Сериал “ТАЙНЫ СЛЕДСТВИЯ-2”.
9.45 “Мой серебряный шар. Леонид Утесов”.
10.45 Дежурная часть.
11.00 Вести.
11.30 Местное время. Вести - Москва.
11.50 Муусульмане.
12.00 Вся Россия.
12.15 “Городок”. Дайджест. Развлекательная программа.
12.45 В поисках приключений.
13.45 Дежурная часть.
14.00 Вести.
14.10 Местное время. Вести - Москва.
14.30 Ток-шоу “Частная жизнь”.
15.30 Сериал “ВОЗВРАЩЕНИЕ ТИТАНИКА-2”.
16.30 Дежурная часть.
16.40 Местное время. Вести - Москва.
17.00 Вести.
17.10 Кулагин и партнеры.
17.45 Сериал “КАРМЕЛИТА”.
18.45 Сериал “ИСЦЕЛЕНИЕ ЛЮБОВЬЮ”.
19.45 Дежурная часть.
20.00 Вести.
20.30 Местное время. Вести - Москва.
20.50 Спокойной ночи, малыши!
20.55 “Юрмалина”. Международный фестиваль юмористических программ.
22.45 Боевик “РИСК БЕЗ КОНТРАКТА”.
0.20 Фильм “УАЙАТТ ЭРП”.
3.55 Дорожный патруль.
4.40 Сериал “ДРОЖЬ”.
5.25 - 5.36 “НАВЕКИ ДЖУЛИЯ”. Телесериал.



7.00 Канал “Евроньюс”.
10.00 Новости культуры.
10.20 Программа передач.
10.30 Д/ф “Загадка Бабакича”.
11.00 Памяти Инессы Туманян.
Х/ф “СОУЧАСТНИКИ”.



Кто умеет манипулировать мнением недовольных, определяет судьбу человечества / Вильгельм Швейбель



7.00 Канал “Евроньюс”.
10.00 Новости культуры.
10.20 Программа передач.
10.30 Д/с “Таинственная вселенная Артура Кларка”.
11.00 Х/ф “КАПЕЛЬ”.
12.20 “Бабалус”. Мультсериал.
12.35 Ток-шоу “Апокриф”.
13.15 Реальная фантастика.
13.30 “ОН ДУМАЛ. ЧТО БЫЛ ПРАВ”. Телесериал.
14.25 Д/ф “Тестостероновые ребята”.
15.25 “Приключения поросенка Фунтика”, “Рикки-Тикки-Тави”. Мультфильмы.
16.25 Кино - детям. “ПОВЕЛИТЕЛЬ МОЛНИИ”. Телесериал.
16.50 “Плоды просвещения”. Д/с “Норманны”. 2-я серия. “Королевство под солнцем”.
17.45 “Петербург: время и место”. “О греззах юности томым воспоминаньем...”.
18.10 “Порядок слов”. Книжные новости.
18.15 Билет в Большой.
19.00 “Ночной полет”.
19.30 Новости культуры.
19.50 “ОН ДУМАЛ. ЧТО БЫЛ ПРАВ”. Телесериал.
20.45 “Эпизоды”. Вера Ефремова.
21.25 “Культурная революция”.
22.20 Х/ф “БЛИЖАЙШИЕ РОДСТВЕННИКИ”.
0.00 Новости культуры.
0.25 Фильм “Хуан Диего Флорес”.
1.20 Программа передач.
1.25 Х/ф “КАПЕЛЬ”.
2.45 “Только для собак”. Мультфильм для взрослых.



7.15, 7.45. «Вести - Татарстан». 8.05, 8.30 «Чулпан». 11.30 «Музыка+». 12.50 «Туган як». Элки районы. 13.15 «Яна сэлэм». 14.10, 16.40, 20.30 «Вести - Татарстан». 19.45 «Вести. Дежурная часть. Татарстан». 23.00 «Вести+».



6.00 Новости Татарстана.
6.30 Татарстан хэбэрлэре.
7.00 «Хэерле иртэ, Татарстан!»
7.55 Татарстан хэбэрлэре.
8.05 «Доброе утро, Татарстан!»
8.55 Новости Татарстана.
9.05 «Язымышлар хэм ялгышлар». Сериал.
10.00 Телемагазин.
10.05 «Экстремальные истории».
10.55 Телемагазин.
11.00 Х/ф «Дуэнья». 12.50 Телемагазин.
12.55 Ток-шоу «Эйбэт гайбэт». 13.40 «Музыкаль сэхифэ». 13.55 Татарстан хэбэрлэре.
14.10 «Приключения Марко и Джины». Мультсериал.
14.50 Телемагазин.
14.55 Новости Татарстана.
15.10 «Путь». 15.25 «Музыкаль сэхифэ». 15.40 Телемагазин.
15.45 «Видеоспорт-авто». 16.15 Телемагазин.
16.20 «Алтынчэч».



12.35 “Культурная революция”.
13.30 “ОН ДУМАЛ, ЧТО БЫЛ ПРАВ”. Телесериал.
14.25 Иностранное дело.
15.05 “Письма из провинции”. Великий Новгород.
15.35 “Винни-Пух”. “Винни-Пух идет в гости”. “Винни-Пух и день забот”. “Клад”. Мультфильмы.
16.25 Кино - детям. “ПОВЕЛИТЕЛЬ МОЛНИИ”. Телесериал.
16.50 “Плоды просвещения”. Д/с “Норманны”. 3-я серия. “Утрата самобытности”.
17.45 “Дворовые тайны”. “Жестокие шутки природы. Фавориты Екатерины II”.
18.15 “Разночтения”. Хроники литературной жизни.
18.45 Черные дыры. Белые пятна.
19.30 Новости культуры.
19.50 “ОН ДУМАЛ. ЧТО БЫЛ ПРАВ”. Телесериал.
20.45 М. Равель. “Болеро”. Исполняет ГАСО России. Дирижер М. Горенштейн.
21.05 “Линия жизни”.
21.25 “Выбраст Россия”.
22.00 “80-летию Роберта Олтмена. Х/ф “МАККЕЙБ И МИССИС МЙЛЛЕР”.
0.00 Новости культуры.
0.25 Смехоностальгия.
0.55 “Кто там...”.
1.20 Программа перелач.
1.25 Х/ф “ЩЕДРОЕ ЛЕТО”.



7.15, 7.45. «Вести - Татарстан». 8.05, 8.30 «Чулпан». 11.30 «Постскриптум». 14.10, 16.40, 20.30 «Вести - Татарстан». 19.45 «Вести. Дежурная часть. Татарстан».



6.00 Новости Татарстана.
6.30 Татарстан хэбэрлэре.
7.00 «Хэерле иртэ, Татарстан!»
7.55 Татарстан хэбэрлэре.
8.05 «Доброе утро, Татарстан!»
8.55 Новости Татарстана.
9.05 «Язымышлар хэм ялгышлар». Сериал.
9.55 Телемагазин.
10.00 «Экстремальные истории». 10.55 Телемагазин.
11.00 Х/ф «Куб-2». 12.50 Телемагазин.
12.55 Композитор Ф. Яруллиннын 90 еллыгына багышланган концерт.
13.55 Татарстан хэбэрлэре.
14.10 «Приключения Марко и Джины». Мультсериал.
14.50 Телемагазин.
15.15 Новости Татарстана.
15.50 «Неизвестная Африка». 15.40 Телемагазин.
15.45 «Здорово живешь». 16.15 Телемагазин.
16.20 «Нэсыйхэт». 16.50 «Язымышлар хэм ялгышлар». Сериал.
17.45 «Кучтэнчэ». 18.00 «Время «Татнефти». 18.30 Хоккей. Чемпионат России. «Ак Барс» (Казань) - «Локомотив» (Ярославль). Трансляция из Казани. В перерыве: «Казанская ярмарка» представляет...

16.50 «Язымышлар хэм ялгышлар». Сериал.
17.45 «Кучтэнчэ». 18.00 «Вопрос дня». 18.55 Новости Татарстана.
19.25 «Мужское дело». 19.55 Татарстан хэбэрлэре.
20.25 «Татарлар». 20.55 «Хочу мультфильм!»
21.05 «Казанская ярмарка» представляет...»
21.15 Триллер «Куб-2». 23.00 «Великие женщины века». 23.30 Новости Татарстана.
23.45 Татарстан хэбэрлэре.



06.00 «СЕГОДНЯ УТРОМ». 07.10 Хэерие иртэ, Чаллы! Доброе утро, Челны! 08.05 Яналиклар. 08.20 Новости. 09.05 Сериал «ОНА НАПИСАЛА УБИЙСТВО: ПОДОЗРЕНИЕ В УБИЙСТВЕ». 10.00 «СЕГОДНЯ». 10.20 «ТАЙНЫ РАЗВЕДКИ» 10.50 Сериал «ВСЕ ЗОЛОТО МИРА». 11.50 Сериал «МЕНТОВСКИЕ ВОЙНЫ». 13.00 «СЕГОДНЯ». 13.30 Фильм «СКОРОСТЬ». 15.35 «ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ». 16.00 «СЕГОДНЯ». 16.20 Ток-шоу «ПРИНЦИП ДОМИНО». 17.30 Сериал «ЛИНИЯ ЗАЩИТЫ». 18.35 День в объективе. 19.00 «СЕГОДНЯ». 19.40 Яналиклар. 19.55 Регион 16. 20.05 Новости. 20.20 Тормыш мизгеллэре. 20.35 Молодёжный коктейль. 20.45 Сериал «ВСЕ ЗОЛОТО МИРА». 21.50 «ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ». 22.40 Ток-шоу «К БАРЬЕРУ!» 00.00 «СЕГОДНЯ». 00.15 Сериал «МЕНТОВСКИЕ ВОЙНЫ». 01.20 Сериал «ДЕТЕКТИВ РАШ». 02.15 Бильярд. 03.15 Сериал «ЗАПАДНОЕ КРЫЛО». 04.00 «СЕГОДНЯ». 04.10 Сериал «ЗА ГРАНЬЮ ВОЗМОЖНОГО». 04.55 Сериал «БЕЗ СЛЕДА-II». 05.40 «ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ».



6.00 Программа «УТРО». 9.00 Сериал «ГОСПОЖА ПОБЕДА». 9.55 Х/ф «Борсалино и компания». 12.15 Программа «Викторина «Время - деньги». 12.45 Сериал «Воздушная полиция». 13.45 Сериал «Округ Колумбия». 14.50 Мультфильмы. 15.35 Программа «Звездная семейка». 16.15 Х/ф «Триста лет спустя». 18.10 Сериал «ГОСПОЖА ПОБЕДА». 19.00 Программа «ГОРОД». 19.40 Программа «ПЕРЕХВАТ». 19.50 Фильм «ТРУДНОСТИ ПЕРЕВОДА». 21.40 Программа «ГОРОД». 22.20 Программа «ПЕРЕХВАТ». 22.35 Сериал «Москва. Центральный округ». 23.55 Программа «Полночь».



20.55 Новости Татарстана.
21.25 Татарстан хэбэрлэре.
21.55 «Другая правда». Журналистское расследование.
22.20 Комедия «Мокасины Маниту». По окончании - Новости Татарстана, Татарстан хэбэрлэре.



06.00 «СЕГОДНЯ УТРОМ». 07.10 Хэерие иртэ, Чаллы! Доброе утро, Челны! 08.05 Яналиклар. 08.20 Новости. 09.05 Сериал «ОНА НАПИСАЛА УБИЙСТВО: ПРАВДА ВСЕГДА ТОРЖЕСТВУЕТ». 10.00 «СЕГОДНЯ». 10.20 «ВОЕННОЕ ДЕЛО». 10.50 Сериал «ВСЕ ЗОЛОТО МИРА». 11.50 Сериал «МЕНТОВСКИЕ ВОЙНЫ». 13.00 «СЕГОДНЯ». 13.30 Фильм «МИСС МИЛЛИОНЕРША». 15.35 «ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ». 16.00 «СЕГОДНЯ». 16.20 Ток-шоу «ПРИНЦИП ДОМИНО». 17.35 Ток-шоу «СТРЕСС». 18.35 День в объективе. 19.00 «СЕГОДНЯ». 19.40 Яналиклар. 19.55 Кинола. 20.10 Новости. 20.25 Чал тарихлы каала. 20.45 Яшь йорэклар. 21.00 Первопроходцы. 21.20 Концерт. 21.50 «ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ». 22.00 «СЕГОДНЯ 22:00». 22.40 «СОВЕРШЕННО СЕКРЕТНО. ИНФОРМАЦИЯ К РАЗМЫШЛЕНИЮ». 23.35 Фильм «НЕЛЛ». 24.15 «КОМА. ЭТО ПРАВДА». 02.25 Бильярд. 03.15 Сериал «ЗАПАДНОЕ КРЫЛО». 04.00 «СЕГОДНЯ». 04.15 Сериал «ЗА ГРАНЬЮ ВОЗМОЖНОГО».



6.00 Программа «УТРО». 9.00 Сериал «ГОСПОЖА ПОБЕДА». 9.55 Х/ф «Бетлец». 12.15 Программа «Викторина «Время - деньги». 12.45 Программа «Шоу рекордов Гиннесса». 13.45 Сериал «Округ Колумбия». 14.50 Х/ф «Эйс Вентура: детектив по розыску пропавших животных». 17.00 Программа «FAM TV». 17.40 Программа «ЗОНА ПОИСКА». 18.10 Сериал «ГОСПОЖА ПОБЕДА». 19.00 Программа «ПЕРЕХВАТ». 19.40 Программа «ПЕРЕХВАТ». 19.50 Кино на выбор: 1. Триллер «ДОМ НА ТУРЕЦКОЙ УЛИЦЕ». 2. Драма «ГОМЕР И ЭДДИ». 3. Мистика «ДЕВЯТЬЕ ВРАТА». 21.35 Радио «Эхо Москвы в Казани» представляет: Актуальная тема дня. 22.00 Программа «ГОРОД». 22.40 Программа «ПЕРЕХВАТ». 22.50 Сериал «Москва. Центральный округ». 0.05 Программа «Полночь». 0.30 Программа «Центр ритма». 1.30 Программа «Бессонница».

СУББОТА / 19 ФЕВРАЛЯ



06.00 Новости.
06.10 Мультсериал “Американский хвост”.
06.20 Нарисованное кино. “Покемон 2000”.
08.20 Играй, гармонь любимая!
09.00 Слово пастыря.
09.10 Здоровье.
10.00 Новости (с субтитрами).
10.10 “Смак”.
10.30 Юрий Антонов. “От печали до радости”.
11.00 “Интересное кино”. Магия “Формулы любви”.
12.00 Новости (с субтитрами).
12.10 История с географией. “Возвращение в Шаолинь”.
13.10 Дисней-клуб: “Микки Маус и его друзья”.
13.40 Умницы и умники. 14.50 “Зимняя шутка с Михаилом Жванецким, Ильей Олейниковым, Юрием Стояновым”.
15.10 “Слабое звено”.
16.00 Боевик “Большой переполох в маленьком Китае”.
17.50 Классика Уолта Диснея. Золотые годы Микки Мауса. Впервые в России.
18.00 Вечерние новости (с субтитрами).
18.10 Субботний “Ералаш”.
18.40 “Новые песни о главном”.
20.00 “Кто хочет стать миллионером?”
21.00 Время.
21.20 “Розыгрыш”.
22.40 “Золотой граммофон”.
23.40 Боевик “Роллербол”.
01.30 Комедия “Самозванцы”.
03.20 Триллер “Черная река”.
05.05 Сериал “Собачие дело”.



6.00 “Американский хвостик”. Мультфильм.
7.15 “Большая перемена”.
7.40 Золотой ключ.
8.00 Вести.
8.10 Местное время. Вести - Москва.
8.20 Русское лото.
8.55 Утренняя почта.
9.25 Субботник.
10.10 Смехопанорама.
11.00 Вести.
11.10 Местное время. Вести - Москва.
11.20 “Сто к одному”. Телеигра.
12.15 В поисках приключений.
13.15 Клуб сенаторов.
14.00 Вести.
14.20 Детектив “ЧЕРНЫЙ ПРИНЦ”.
16.00 Фильм “ПАПА”.
18.00 “Смеяться разрешается”. Юмористическая программа.
19.50 В Городке.
20.00 Вести.
20.25 Зеркало.
20.35 “Честный детектив”.
21.05 Комната смеха.
22.05 Фильм “МАЧЕХА”.
0.35 Триллер “ИДЕАЛЬНОЕ УБИЙСТВО”.
2.50 Горячая десятка.

ВОСКРЕСЕНЬЕ / 20 ФЕВРАЛЯ



06.00 Новости.
06.10 Мультсериал “Кошки-мышки”.
06.40 60 фильмов о войне. Фильм “Волчья стая”.
08.20 Служу Отчизне!
08.50 Дисней-клуб: “Команда Гуффи”.
09.10 “В мире животных”.
10.00 Новости (с субтитрами).
10.10 «Непутевые заметки».
10.30 Пока все дома.
11.10 Док-шоу.
12.00 Новости (с субтитрами).
12.10 Живая природа. “Правда о крокодилах”.
13.10 Дисней-клуб: “Микки Маус и его друзья”.
13.40 Комедия “Появляется Данстон”.
15.10 “Слабое звено”.
16.00 “Встань и иди: без страховки”.
16.30 60 фильмов о войне. Фильм “Охота на единорога”.
18.00 Времена.
19.00 “Кривое зеркало”.
21.00 Время. Информационно-аналитическая программа.
21.45 Боевик “Враг государства”.
00.10 Бокс. Бои сильнейших профессионалов мира. Заб Джуда - Кори Спинкс.
01.00 Суперчеловек.
“Внутренний враг”.
02.00 Фильм “Шугарлендский экспресс”.
04.10 Сериал “Собачие дело”.
04.50 Неизвестная планета. “В поисках Ноева ковчега”.



5.50 Фильм “СЛУЧАЙ НА ШАХТЕ ВОСЕМЬ”.
7.15 Киноистория Глеба Скороходова.
7.25 Колоссальное хозяйство.
7.35 “Военная программа”.
8.00 Вести.
8.10 Местное время. Вести - Москва.
8.20 Студия “Здоровье”.
8.50 Всероссийская лотерея “ТВ Бинго шоу”.
9.05 Диалоги о животных.
10.00 Вокруг света.
10.00 Вести.
11.10 Местное время. Вести - Москва.
11.20 Пирамида.
11.50 “Городок”. Дайджест.
12.20 Сам себе режиссер.
13.15 Парламентский час.
14.00 Вести.
14.20 “Фитиль №31”. Сатирический тележурнал.
15.05 Сокровища индийского кино. Мелодрама “ЦВЕТОК И КАМЕНЬ”.
18.15 Большой праздничный концерт.
20.00 Вести недели.
21.00 Специальный корреспондент.
21.25 Боевик “ПРАВДИВАЯ ЛОЖЬ”.
0.10 Фильм “БРАТСТВО ВОЛКА”.
3.00 Сериал “КЛОУН”.
3.55 - 4.57 Канал “Евроньюс”.

3.45 Комедия “ПРЕКРАСНАЯ РИТА”.
5.20 - 5.51 Канал “Евроньюс”.



7.00 Канал “Евроньюс”.
10.00 Программа передач.
10.10 “Библейский сюжет”.
Александр Полежаев. Христос и грешница.
10.40 Х/ф “БЕЛЫЙ БИМ ЧЕРНОЕ УХО”. 1-я серия.
12.15 “Кто в доме хозяин”.
Вячеслав Золкин.
12.45 Детские истории.
13.00 Детский сеанс.
Х/ф “ВКЛЮЧИТЕ СЕВЕРНОЕ СИЯНИЕ”.
14.20 “Наедине с природой”.
Д/с “Королевство горы Бога”.
14.50 К 70-летию Геннадия Гладкова. “С легким жаром!”
15.20 К 150-летию со дня рождения Всеволода Гаршина.
“Жил в России Гамлет...”
16.00 К 70-летию Владимира Рецептера. М. Горький. Спектакль “МЕШАНЕ”.
18.30 “Маленькие чудеса”. Мультфильм.
18.40 “В вашем доме”.
Паата Бурчуладзе.
19.20 Магия кино.
19.50 “Сферы”.
20.30 Программа передач.
20.35 Блеф-клуб.
21.15 “Больше, чем любовь”.
В. Маяковский и Л. Брик.
22.00 Новости культуры.
22.20 К 80-летию Роберта Олтмена. Х/ф “НАРЕЗКА КАДРОВ”.
1.25 - 2.54 Х/ф “БЕЛЫЙ БИМ ЧЕРНОЕ УХО”. 1-я серия.



16.00 «Вести - Татарстан». 16.25 К 1000-летию Казани. «Штрихи к портрету города». 16.40 «Автодром». 17.00 «Дочки-матери». 17.15 «Бизнес ТВ». 17.35 «Кэф ничек». Музыкаль программа.



6.00 Татарстан хэбэрлэре.
6.30 Новости Татарстана.
7.00 Х/ф «Астерикс и Обеликс против Цезаря. Миссия Клеопатра». 9.00 «Тан жиллэре аша...»
10.00 Мультфильмы.
11.00 «Модное время». 11.30 «Яшлэр тукталышы». 12.00 «Яшсу яме». 12.45 «Сунмэс йолдызлар». 13.00 «Татарлар». 13.30 Канун. Парламент. Жэмгыять». 14.00 К. Тинчурин. Спектакль «Энгэр шэл». 16.30 «Автомобиль». 17.00 «Стиль-7». 17.45 «Моя Казань».

18.15 «Онята алмыйм». Ретро-концерт.
19.00 «Татарстан. Атналык кузгуту». 19.40 «Добро пожаловать на ТВ!». 20.00 «Татарстан. Обзор недели». 20.40 «Видеоспорт-хоккей». 21.10 «Сокровища Хана». Экстрим-проект.
21.40 «Звездные врата». 23.45 Кино не для всех. «Осиное гнездо».



06.00 Мультфильмы «ГЕРАКЛ У АДМЕТА», «ВАСИЛИСА МИКУЛИШНА». 06.40 Комедия «ЗАМОРОЖЕННЫЙ». 08.00 «СЕГОДНЯ». 08.15 Мультфильм «ЗАРЯДКА ДЛЯ ХВОСТА». 08.25 Сериал «ПОЛИЦЕЙСКИЙ КЭТТС И ЕГО СОБАКА: ГОРЯЧИЙ ОШЕЙНИК». 08.55 «БЕЗ РЕЦЕПТА». Доктор Бранд. 09.25 Яналикпта. 09.40 Новости. 10.00 «СЕГОДНЯ». 10.20 Николай Расторгуев в программе «РАСТИТЕЛЬНАЯ ЖИЗНЬ». 10.55 «КУЛИНАРНЫЙ ПОЕДИНОК». 11.55 «КВАРТИРНЫЙ ВОПРОС». 13.00 «СЕГОДНЯ». 13.20 «ОСОБО ОПАСЕН!» 14.00 Комедия «МЕНЯЛЫ». 16.00 «СЕГОДНЯ». 16.20 «ЖЕНСКИЙ ВЗГЛЯД». Юрий Антонков. 16.55 «СВОЯ ИГРА». 17.55 Булаккэ жыр. Песня в подарок. 19.00 «СЕГОДНЯ». 19.40 ПРОФЕССИЯ — РЕПОРТЕР. 20.10 Боевик «ПАРОЛЬ «РЫБА-МЕЧ». 22.20 «МИРОВОЙ БОКС: ЛУЧШИЕ БОИ РОЯ ДЖОНСА». 23.35 Детектив «ЖАР ТЕЛА». 01.55 «ФУТБОЛЛИСТИКА». 02.35 Сериал «ОДНАЖДЫ В КАЛИФОРНИИ». 04.00 «СЕГОДНЯ». 04.15 Фильм «АРКТИЧЕСКОЕ ИСПЫТАНИЕ».



6.00 Программа «Автопилот». 7.00 Утренняя «Ru Zone». 8.00 Программа «Автопилот». 8.35 Мультфильм. 9.45 Программа «Свет и тень». 10.00 Программа «FAM TV». 10.40 Программа «АДЫМНАР». 11.00 Х/ф «Дрянь». 11.30 Д/с «Без цензуры». 13.25 Сериал «Строго на юг». 14.25 Программа «Арсенал». 14.55 Сериал «Москва. Центральный округ». 17.05 Д/ф «Сплошное уродство». 17.55 Программа «БЕЗ ОСТАНОВКИ». 18.25 Программа «О.Р.З». 19.00 Программа «ГОРОД». 19.40 Программа «ПЕРЕХВАТ». 19.50 Комедия «СЕРДЦЕЕДКИ». 22.05 Программа «ГОРОД». 22.45 Программа «ПЕРЕХВАТ». 22.55 Х/ф «31 июня». 1.15 Программа «Бессонница».



05.55 Мультфильмы «КРОКОДИЛ ГЕНА», «ЧЕБУРАШКА». 06.35 Фильм «ДЕТИ КАПИТАНА ГРАНТА». 08.00 «СЕГОДНЯ». 08.15 «СКАЗКИ БАЖЕНОВА». 08.40 «ИХ ПРАВЫ». 09.25 «ЕДИМ ДОМА». 10.00 «СЕГОДНЯ». 10.20 «ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ. ОБЗОР ЗА НЕДЕЛЮ». 10.50 «ТОР GEAR». ПРОГРАММА ПРО АВТОМОБИЛИ. 11.25 «ДАЧНИКИ». 12.00 Ток-шоу «ШКОЛА ЗЛОСЛОВИЯ». 13.00 «СЕГОДНЯ». 13.20 «ВОЕННОЕ ДЕЛО». 14.00 Фильм «НЕ МОГУ СКАЗАТЬ «ПРОЩАЙ». 16.00 «СЕГОДНЯ». 16.20 «ТАЙНЫ РАЗВЕДКИ». 16.55 «СВОЯ ИГРА». 17.55 Сериал «МАНГУСТ-2: ЗВЕЗДНЫЙ МУСОР». 19.00 «СЕГОДНЯ». 19.25 «ЧИСТОСЕРДЕЧНОЕ ПРИЗНАНИЕ». 19.55 Сериал «ОПЕРА. ХРОНИКИ УБОЙНОГО ОТДЕЛА». «ПОЧЕРК УБИЙЦЫ». 22.00 «ВОСКРЕСНИЙ ВЕЧЕР С ВАЛАДИМИРОМ СОЛОВЕВЫМ». 23.10 «ОСВОБОЖДЕНИЕ ПОХИЩЕННЫХ

БИРЖА ТРУДА

БЕЗРАБОТНЫХ УЧАТ ЗАНОВО ГОВОРИТЬ

Наталья ГАРИПОВА

“Никто не знает, что я люблю апельсины”, - робко выговаривает женщина, заерзав на стуле... Нет, это не прием в кабинете аллерголога или психотерапевта, так начинается день в челнинском клубе ищущих работу, что существует при городском центре занятости уже почти шесть лет. Наш корреспондент провела день в этом заведении, чтобы попытаться изнутри узнать, каково быть безработным, и понять, с какими проблемами приходится сталкиваться этим людям.

Ну, так, возвращаясь к апельсинам. Сначала мне показалось странным, что психологический тренинг, с которого начинается день в клубе, выглядит примерно так же, как утро в любой конторе: рабочий люд усиленно делится “а вот у меня вчера...” или “а он мне и говорит...” Только эти “ла-ла-ла” ни для кого из служащих

не представляют никакого на-пряга, и сообщить коллегам о том, что по какой-то причине у тебя проснулась любовь к апельсинам — плевое дело. А вот для тех, кто пришел в клуб — это просто откровение, опасный шаг из своего маленького мирка. “Ничего удивительного, - говорит руководи-тель клуба, психолог-консуль-

тант Татьяна Девяткова, - ос-новная проблема собравшихся здесь женщин (а они и явля-ются нашими постоянными клиентками) — абсолютная соци-альная неадаптированность. Кое-кто из них в свои трид-цать с небольшим даже не име-ет трудовой книжки, многие потратили годы на дом, де-тей. Теперь, когда малыши подросли, проснулось желание работать. А никаких навыков общения у людей нет. Тут не только о себе рассказать, тут снять трубку телефона и пого-ворить с работодателем - очень большая проблема”. В об-щем, космонавтов учат зано-во ходить, а безработных за-ново говорить.

Причем не только просто общаться, но и правильно фор-мулировать свои цели и пре-

тензии к работе. Когда “клуб-ным” женщинам предложили заполнить анкету, где проси-ли указать пять основных тре-бований к месту службы, прак-тически все назвали высокую заработную плату и удовлетво-рение социальных и бытовых нужд. Оказалось, что нынеш-ние домохозяйки без специаль-ности рассчитывают получать, трудоустроившись, 5-6 тысяч, а на меньшее “еще подума-ют соглашаться”.

Чем дальше шло общение в клубе, тем отчетливей я стала понимать, что и страх обще-ния, и завышенные требова-ния имеют один корень — мно-гие из собравшихся работали “при советской власти”, при-выкли к определенному стан-дарту во взаимоотношениях с работодателями. Но мир стре-мительно поменялся, а они за ним просто не успели.

Кстати, по статистике цен-тра занятости, для того чтобы найти работу женщинам пос-ле 35 лет в среднем требуется около 5 месяцев, а вот высо-коквалифицированные соис-катели моложе 30 устраиваю-ся чуть больше месяца.

И, тем не менее, основ-ная психологическая устано-вка в клубе — у каждого есть возможность устроиться на ра-боту, главное, чтобы было желание. Из 190 человек, по-сещавших клуб в прошлом году, нашли место 90 соиска-телей, 22 прошли курсы по-вышения или переквалифика-

езная психологическая пробле-ма наших безработных: они не-адекватно воспринимают окру-жающий мир и неправильно позиционируют себя в нем. Моя задача адаптировать их к нынешней ситуации”.

Кстати, по статистике цен-тра занятости, для того чтобы найти работу женщинам пос-ле 35 лет в среднем требуется около 5 месяцев, а вот высо-коквалифицированные соис-катели моложе 30 устраиваю-ся чуть больше месяца.

И, тем не менее, основ-ная психологическая устано-вка в клубе — у каждого есть возможность устроиться на ра-боту, главное, чтобы было желание. Из 190 человек, по-сещавших клуб в прошлом году, нашли место 90 соиска-телей, 22 прошли курсы по-вышения или переквалифика-

ции. Как считают специали-сты, это довольно неплохой результат. А у тех, кто нахо-дился в клубе вместе со мной, особой популярностью пользо-валась так называемая книга отзывов. Свои автографы в ней оставили те слушатели клуба, кто сумел благополучно устро-иться на работу. Пролстав ее, многие получали дозу допол-нительного оптимизма.

Перед уходом я попросила Татьяну Девяткову дать не-сколько советов тем, для кого вопрос трудоустройства стоит первым на повестке дня. Ока-залось, что правильно себя вести можно, уложившись в три постулата.

Во-первых, нужно быть го-товым к встрече с работода-телем, то есть хоть что-то знать об организации, ее устройстве и порядках в ней. Во-вторых, не начинать разговор о зарабо-тной плате на первом же “сви-дании”, ни в коем случае не советовать будущему начальнику на сложное материальное положе-ние, поскольку вас принимают на службу не из жалости, никому не нужен человек с про-блемами. В-третьих, на собе-седовании нужно быть внешне привлекательным и внутренне уверенным в своих силах.

ЭКСПРЕСС-ОПРОС

НЕДЕЛЯ ГЛАЗАМИ ЧИТАТЕЛЕЙ

Ирина Естюнина, член городского студенческого совета:

- На прошлой неделе в городском управлении по делам мо-лодежи глава администрации Челнов Ильдар Халиков вручал именные стипендии лидерам молодежного актива города. И я, как представитель молодежного движения, абсолютно согласна с теми кандидатурами, которые выдвигались на вручение имен-ных стипендий. Многие ребят я знаю достаточно хорошо. Их работа заметна. Жаль только, что получили награды не все, кто их заслуживает. Хотелось бы видеть больше разных номина-ций и не только раз в год на отчетно-выборных совещаниях управления по делам молодежи. Набережные Челны — город молодых, подобные церемонии, на мой взгляд, должны про-водиться не менее двух-трех раз в год.

Андрей Дмитренко, директор региона Украина ЗАО “ВТК “КАМАЗ”:

- Конечно, не бывает в мире и дня без трагедий. Но минув-шая неделя в моей памяти оставила позитивный отпечаток. Может, просто не успел сконцентрироваться на негативе. Безусловно, важное событие - избрание нового Кабинета мини-стров Украины и назначение нового премьер-министра в лице Юлии Тимошенко. Надеюсь, народ Украины знает, что дела-ет. Иначе, я не удивлюсь, если на следующих выборах к власти придет Верка Сердючка. Ну, чем она хуже! В любом случае, надеюсь, что жизнь наших ближайших соседей наладится.

Вообще надо отметить, что все эти продолжительные выбо-ры-перевыборы на Украине отразились на экономике не только самой Украины. Экономическое “затишье” ноября-января, ко-торое уже прозвали “сонным” периодом, потихоньку сходит на “нет”. “КАМАЗ” не смог вовремя реализовать порядка 200 еди-ниц техники, и сроки поставки были перенесены на февраль. За то время, пока украинский народ решал свою судьбу, авто-гигант недополучил порядка 5 млн. долларов.

Ольга Скрылева, главный специалист бюро развития и подго-товки персонала ДТЮиРП:

- Знаковым событием для нашего подразделения стало про-ведение деловой игры по разработке стратегии блока. В про-цессе мозгового штурма составлялся план работы на текущий год. 30 участников разделились на 4 группы, каждая из кото-рых предлагала свой вариант.

А событие предстоящей недели — начало работы корпоратив-ных курсов “Школа молодого специалиста ОАО “КАМАЗ”. Состоять они будут из двух ступеней: для вновь принятых моло-дых работников, выпускников вузов, профессиональных учи-лищ, техникумов и для вновь принятых молодых специали-стов. Цель проведения курсов — формирование нового типа ра-ботника ОАО “КАМАЗ”.

Фатима Султанова, директор ГЦДТ:

- Вся минувшая неделя прошла под эгидой военно-патри-отического воспитания. Военную тему впервые подняли на со-вещании в администрации города. Мы открыли выставку, по-священную 60-летию Победы в Великой Отечественной войне. Кстати, экспонаты собирались руками ребят — наших воспи-танников. Неделя была трудной, но плодотворной.

Еще одна радостная новость. На заключительном заседании городской аттестационной комиссии были аттестованы 65 на-ших сотрудников.

Роберт Мазин, пенсионер, бывший заместитель начальника ЖилУСа:

- Я опасаюсь, что замена льгот деньгами в сфере ЖКХ будет неравноценной. И так же, как транспортные льготы, вызовет со временем бурю недовольства у народа. Просто сегодня еще не улеглись страсти после отмены льгот на транспорте, и народ не успел выикнуть в суть новой реформы.

Слышал, что наше правительство рассчиталось по долгам с Международным валютным фондом. Но это полбеды. О пога-щении задолженности еще нужно будет договориться с Париж-ским клубом кредиторов.

Записала Валентина ДИМЧУК

CHELNY.VESTI.RU

СЕССИЯ ЗА СЕССИЕЙ

Вчера, 10 февраля, состоялась XXX сессия городского Совета народных депутатов. Челнинские законодатели утвердили десять целевых программ на 2005 год: образования, культуры, молоде-жи, спорта и другие. Принципиальных изменений в этом году на-селение не почувствует — содержание нынешних программ прак-тически ничем не отличается от предыдущих. Исключение соста-вило лишь финансирование отраслей: бюджет некоторых из них был увеличен, а других, напротив, - сокращен.

Без внимания осталась программа городского строительства, ее обсуждение и утверждение депутаты обычно выносят на от-дельную сессию. Судя по всему, она состоится в самое ближай-шее время. Вслед за ней (уже весной) состоится отчетная сес-сия, на которой глава алмнистрации города Ильдар Халиков будет сдавать своего рода экзамен. Ему предстоит отчитаться за работу в прошлом году. В качестве экзаменаторов выступят депутаты Горсовета, Госсовета и члены правительства респуб-лики. В прошлом году, напомним, на отчетную сессию при-езжал сам Президент Татарстана Минтимер Шаймиев.

Еще один не менее важный вопрос, который будет рассмот-рен депутатами до летних каникул, — устав города. Подробнее о нем читайте в следующем номере.

КОМПЕНСАЦИЯ ЗА МОНЕТИЗАЦИЮ

Военнослужащие войск МВД за сложность службы будут по-лучать до 120 процентов надбавки от окладов. Таким образом, на федеральном уровне военным было решено возместить издержки уже навязшей на зубах монетизации.

Напомним, что в Челнах работники МВД уже получили ком-пенсацию за проезд на городском транспорте в виде социальных проездных билетов, за которые они заплатили из предложен-ной надбавки. Правда, в новом законе предложено разграни-чить военнослужащих по месту жительства. Те, кто живет в Мос-кве и в Санкт-Петербурге, получат максимальную надбавку в 120 процентов, жители региональных столиц — 110 процен-тов, ну а челнинцы и прочие «нестоличные» милиционеры по-лучат 100 процентов надбавки.

ЕЩЕ ПЯТЬ ДНЕЙ ФОРЫ

Сбор документов на оформление субсидий на оплату услуг ЖКХ продлен до 15 февраля. Сдав бумаги до этого времени, человек имеет право на денежную компенсацию за январь.

Кроме этого, всем придут информационные письма. В пись-мах для тех челнинцев, что уже оформили документы, укажут размер субсидии, доход семьи и телефоны и адреса ответствен-ных служб, по которым можно задать любые вопросы, касаю-щиеся монетизации. А в письмах еще не оформивших субсидию будет разъяснен механизм ее получения.

Напомним, что в среднем субсидия по малообеспеченнос-ти составляет 376 рублей, субсидия-льгота — 197 рублей, а вот субсидия на сглаживание роста цены на услуги ЖКХ всего... 60 рублей.

МЕДИКАМЕНТЫ БЕЗ АССОРТИМЕНТА

Наталья ГАРИПОВА

8 февраля склады ГУП “Челныфармация” посетил Ильдар Халиков. Целью его визита стала проверка готовности Челнов к реализации в аптечной сети льготных лекарств по новым “правилам игры”. Как было заявлено журналистам, которых пригласили в этот своеобразный рейд, особых проблем с льготными медикаментами в городе не ожидается.

Гостям “Челныфармации” были продемонстрированы стеллажи, которые буквально забиты коробками с лекар-ственными препаратами. Как сообщил директор ГУП Олег Акберов, на сегодня для фе-деральных льготников посту-пило 656 наименований меди-каментов на 64 миллиона руб-

лей. Цифра внушительная, но, как выяснилось позже, это всего 54 процента от того ас-сортимента лекарств, что тре-буется для городских льготни-ков. На вопрос главы, в ка-кой срок может быть ликви-дирован этот дефицит, Олег Акберов отпарпоровал, что на это нужен как минимум месяц.

ГАСТРОЛИ

НЕПОВТОРИМАЯ И ЕДИНСТВЕННАЯ... ДОЧЬ АЛМЫ ПУГАЧЕВОЙ

Татьяна ГИМАТДИНОВА

Бесконечная череда выступлений, участие в телевизионных проектах, неусыпное внима-ние прессы к жизни и творчеству Кристины Орбакайте в последние годы — все это сделало свое дело: образ скромной, застенчивой девушки, юной принцессы Фике, опу-скавшей очи долу всякий раз, когда она попадала в объектив камеры, остался в далеком XX веке. Столетие же XXI-е явило нам совсем иную Кристину: уверенную в себе женщину, свободно и легко шагающую как по сцене, так и по жизни.

На своем концерте в Челнах Кристина много танцевала. С шоу-балетом и одна, но всегда — мастерски. Однако то, из-за чего, собственно, все при-шел на представление — песни в “живом” исполнении, - меня, откровенно говоря, не породавали. И вот почему. Не только я, но и любой челни-нец, мало-мальски обладаю-

щий слухом, на этом концер-те мог убедиться, что чистый, звонкий голосок “звезды”, которым “поют” уже, какет-ся, все бытовые приборы дома, - это, скорее, результат торжества новейших звукозапи-сывающих технологий.

За два часа челнинцы услы-шали все старые и новые хиты Орбакайте: “Без тебя”, “Я к

тебе не вернусь”, “Мой мир”, “Просто любить тебя”, “Да-ди-дам”, “Перелетная птица”, “Это просто сон”, “Свет тво-ей любви”, “Губки банти-ком”, “А ты буди...” и т.д.

Лирические отступления между номерами не отличались оригинальностью и представ-ляли собой вполне предска-зуемую смесь из “Я вас люблю”,

ПОЛИТСОВЕТ

ПОЧЕМУ ПОКРАСНЕЛ МОРОЗОВ

10 февраля члены политсовета и активисты партии “Единая Россия” встретились в КДК “КАМАЗа” с депутатом Госдумы Олегом Морозовым. В ходе образовавшегося “круглого стола” челнинцы смогли задать народному избраннику вопросы, которые вот уже второй месяц будоражат людей: замена льгот денежными компенсациями и проблемы реформы ЖКХ.

Олег Викторович отметил, что за практическое исполнение “льготной” реформы “приходится краснеть”, по некоторым пунктам она оказалась неподготовленной. И самый главный упрек правительству, который был озвучен Морозовым не только в челнинской аудитории, но и нака-нуне, в стенах федерального законодательного собрания — исполнительная власть неверными практическими действиями сумела дискредитировать реформу. Депутат признал, что и со сторо-ны законодателей были сделаны ошибки. Основной из них он считает неправомерное деление льготников на два реестра — федеральный и республиканский, что спровоцировало несправеди-вое распределение благ. “Я не хотел бы приукрашивать события, но сегодня в стране сложилась парадоксальная ситуация, — сказал он, — налицо экономический рост, а социальный климат напряжен до предела. Объяснение этому одно — люди восприняли монетизацию как покушение на стабильность”.

Как ни странно, но челнинцев волновали не только проблемы монетизации. Очень много вопросов касалось заработной платы бюджетников, социальных проблем инвалидов, ипотечного кредитования. Подробные ответы на них вы сможете прочесть в следующем номере “ВК”.



“Я благодарна, что вы при-шли ко мне, в мир добра и красоты...” и прочих изысче-ний в любви.

Зрители, как мне показа-лось, встречали “звезду” теп-ло, подарили множество цве-тов и игрушек, однако ни ги-

канья, ни полOVEцких плясок в проходах не было. Быть мо-жет, причиной тому — излиш-няя рафинированность самой публики (выложить за концерт от 750 до 1000 рублей — это тоже, между прочим, показа-тель определенного статуса!),

а возможно, пыл поклонни-ков слегка охладило присут-ствие в средних рядах городс-кого главы Ильдара Халикова.

Как бы то ни было, судя по репликам зрителей, поклавших зал после концерта, шоу боль-шинству из них понравилось.

КРИМИНАЛЬНАЯ НЕДЕЛЯ

зовская милиция: у гражданина отобрали де-таль и завели уголовное дело.

БЕРЕГИТЕ КОЛЕСА

Гражданка Г. приехала на рынок «Алан» на своей «Оке», а ушла оттуда пешком, по-скольку ранее судимый 25-летний Н. снял с машины два колеса а даже успел их продать к тому моменту, когда его поймали. Похожий случай приключился в 7-м комплексе с ма-шины гражданина О., оставшего на ночь автомобиль под окнами. За несколько часов какой-то болтунс лишил его «99-ю» сразу че-тырех колес.

“ОНИ ОТНИМАЮТ ДЕНЬГИ”

- Наверное, так считал несовершеннолет-ний подросток, когда решил обокрасть иг-ровой клуб «Лагуна» в 5-м комплексе. «Восста-навливая социальную справедливость», но-чью он залез в помещение клуба и вытащил комплектующие к ПК — винчестеры и видео-карты на общую сумму 52300 рублей.

УИК-ЭНД С “ВК”

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

В эти дни главный специалист департамента трудовых отношений и развития персонала Татьяна Михайловна Елфимова принимает поздравления с юбилеем.

Профессионализм, эрудиция, преданность делу, высокое чувство ответственности, чуткость и большое человеколюбие снискали ей заслуженный авторитет и уважение не только в коллективе департамента, но и среди коллег подразделений и организаций группы ОАО «КАМАЗ».



Уважаемая Татьяна Михайловна!

Примите в этот день самые теплые и искренние пожелания крепкого здоровья, неутомимой энергии, бодрости и оптимизма! Желаем оставаться еще долгие годы такой же творческой личностью с неугасаемой жадой жизни.

Счастья и радости Вам и Вашей семье!

Коллектив департамента трудовых отношений и развития персонала

ОСТАВЬТЕ СЛЕД В ИСТОРИИ!

В музее истории ОАО «КАМАЗ-Металлургия» начата работа по созданию единой экспозиции, отражающей процесс становления и развития двух заводов.

Предстоит много сделать по комплектованию музейного фонда. В частности, необходимы документы и предметы для создания экспозиции, рассказывающей о строительстве кузнечного завода (до сегодняшнего дня музей оставался лишь хранителем истории литейного завода).

В связи с этим сотрудники музея обращаются за помощью к камазовцам: если вы располагаете интересными материалами, фотографиями, предметами быта прошлых лет, которые отражают жизнь и историю литейного и кузнечного заводов, просим откликнуться и помочь в сборе материалов. Вполне возможно, что какие-то вещественные и документальные ценности из вашего домашнего архива станут достоянием истории.

Музей истории ОАО «КАМАЗ-Металлургия» находится в АБК-10 литейного завода. Телефон: 37-45-19.

СПОРТ

ЮРИЙ ГАЗЗАЕВ:

“МЫ ЗНАЕМ, К ЧЕМУ ГОТОВИТЬСЯ”

Валерий ЗАСЕДОВ

Футболисты «КАМАЗа» завершили свой первый зарубежный сбор. В Турции под руководством главного тренера автозаводцев Юрия Газзаева занимались 35 игроков. Кроме тренировочных занятий, футболисты провели контрольные матчи. В пяти были одержаны победы, в одном зафиксирована ничья. Уже в субботу челинцы отправятся в Испанию, где до 26 февраля продолжат готовиться к сезону. Накануне отъезда Юрий Газзаев поделился с читателями газеты свежими новостями.

- Юрий Фарзунович, как вы оцениваете прошедший сбор и всем ли остались довольны?

- Я всегда сравниваю команду с той, которая была у меня год назад. Могу сказать - она стала лучше. Ребята работают заинтересованно. Конкуренция выросла, и игроки, с которыми ведем переговоры, качественно выше тех, кого мы приглашали ранее. Приятно, что и контрольные матчи провели успешно, хотя играли на фоне нагрузок, и легкости не было. Соперники были неплохие и все представляли высшие и премьер-лиги своих стран. И пусть многие тренеры говорят, что победы в межсезонье не важны, я придерживаюсь другого мнения - надо выходить на поле и всегда стараться обыгрывать соперников. Приятно мне было и мнение Андрея Новосадова, отыгравшего в Премьер-лиге более 250 матчей. На мой вопрос, как ему наша команда, именитый вратарь ответил - в других клубах, где играл раньше, находились два-три футболиста, которых постоянно надо подгонять, а в «КАМАЗе» этого нет, работают здесь все осмысленно и с большим желанием.

- А из игроков, выступающих за «КАМАЗ» не первый сезон, кто на сборе смотрелся наиболее уверенно?

- Они все лучше себя показали и сами это чувствуют. Басков совершенно друтой и Деменко - да можно перечислять всех. Взять тех же Пучкова, Гайнулина - они

очень прибавили. Чочиев раньше был в основном нацелен на атаку, теперь обороняется лучше. Могу отметить еще молодых футболистов, прошедших из дубля и проводивших с нами сборы: Булатенко, Цидлаев, Ничутин, Мелешкин, Чиковани. Но, наверное, даже не стоило перечислять фамилии, можно о каждом говорить такие слова, и это радует. Игроки выглядят очень подготовленными.

- Понятно, что команда берет в усиление новых игроков, уже решили, кто точно покинет команду?

- Мы на сегодняшний день переговорами с Мееровичем. Я считаю, что в 27 лет футболист должен играть. Он должен был сделать выбор: проводить мало времени на поле в «КАМАЗе» или переходить в другой клуб. Борис выбрал второе. Такая же ситуация и с Низовцевым. С каждым игроком, кто покинет команду, мы будем расставаться с выгодой для них самих и, естественно, для клуба. Пусть сегодня они не могут конкурировать за место в основном составе, а завтра при должном отношении к игре и качественному росту могут вернуться в «КАМАЗ». Тех, кто имеет перспективы, мы будем отдавать в аренду и отслеживать их игру. С этой целью вернули воспитанника нашей школы, молодого вратаря Грецких. Хотим вернуть из «ЦСКА» еще одного голкипера, Солоненко. Так что, кроме приглашения иногородних футболис-

ОТДЫХАЕМ ВСЕЙ СЕМЬЕЙ

ДЕШЕВЛЕ ТОЛЬКО В СКАЗКЕ

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

Отдых, как известно, каждый понимает по-своему. На «КАМАЗе» предпочтение отдается отдыху спортивно-оздоровительному. В будни заводчане имеют возможность тренироваться в спортивных и тренажерных залах предприятий, а в выходные для желающих всегда открыты двери загородных баз и оздоровительного комплекса «Саулык».

Какие лесные развлечения в этом сезоне предлагаются камазовцам, выясняла корреспондент «ВК».

Наибольшей популярностью среди работников автогиганта пользуются оздоровительный комплекс «Саулык» ЗАО «КАМАЗжилбыт» и база отдыха «Дубки» ОАО «КАМАЗ-Дизель». Посетителей привлекает сюда широкий выбор услуг.

В «Саулык» часто едут не только камазовцы, но и горожане. Стоимость проката инвентаря здесь не зависит от места работы отдыхающего, скидки делаются только детям. Но зато тут есть шикарный с освещением и «озвучкой» каток. Новенькие коньки - час проката стоит 50 рублей - идут нарасхват. В оздоровительном лагере «Солнечный», при желании, можно провести все выходные дни.

Хорошие условия для отдыха созданы и в «Дубках». Любителям лыжных прогулок предлагается освещенная трехкилометровая трасса и, естественно, прокат лыж. Дети могут покататься на санях «Чук и Гек» - удовольствие стоит для дизелистов и трех членов семьи 10 рублей в час, для прочих посетителей - 35 рублей в час. Любители хорошенько попариться имеют выбор: сауна с бассейном и бильяр-

дом - 450 рублей в час или баня поскромнее - по 320 рублей в час.

Во избежание пожаров в отапливаемых домиках (а в прошлом году однажды имела место такая неприятность) все обогреватели, по словам директора «КАМАЗ-Дизеля» по социально-бытовым вопросам Ивана Быкова, были заменены приборами, соответствующими требованиям пожарной безопасности, а с каждым получающим ключи арендатором проводится профилактическая беседа.

Почему-то в день нашего визита в «Дубках» большого наплыва посетителей не наблюдалось. Администраторы сетовали на мороз и вспоминали веселые дни рождественских каникул.

Пусто было и в «Иволге», где обычно отдыхают работники автомобильного завода и департаментов материнской компании. В конце месяца автосборщикам, у которых, как правило, «горит» план сдачи автомобилей, не до отдыха. Однако, по словам директора базы Василия Охотникова, только за прошлый год здесь побывало более девяти тысяч человек. Накануне открытия зимнего сезона администрация выделила деньги на покупку новых лыж. Их прокат для «родных»



посетителей стоит 15 рублей в час, для прочих - 30 рублей. Здесь также можно воспользоваться гостевым банкетным залом, столовой и летними домиками.

«Лесная сказка» - база отдыха прессоворамщиков - встретила сдержанно-праздничной суетой. Кто-то шлифовал технику на лыжной трассе, кто-то жарил шашлык, дети на новеньких ледяных катались с крутой, высокой горы. Встретивший корреспондента «ВК» председатель комитета по физической культуре профкома завода Николай Никитин посоветовал:

- Приезжайте на соревнования по лыжным гонкам, лучшей «картинки» к пропаганде зимнего отдыха,

пожалуй, и не придумать. Особое отношение к спорту на этом предприятии нашло свое отражение в стоимости услуг, оказываемых базой отдыха. Прессоворамщики, являющиеся членами профсоюза, пользуются всеми благами «Лесной сказки» бесплатно.

На организацию отдыха исключительно кисмовцев ориентирована работа базы отдыха «Сосновая рош» По словам начальника отдела кадров завода Людмилы Изюмовой, лыжи инструментальщикам предоставляются даром, только бегай, а гостевой домик по предварительной заявке - «за небольшую плату».

Закрыта на ремонт в этом году «Лазурная», являющаяся базой отдыха работников

ЗМА. Но без прогулок на свежем воздухе «микротитражи» не останутся. Спортивное снаряжение перевезли в подшефную школу №46, которая располагается на проспекте Чулман. В выходные дни, вооружившись лыжами, (15 рублей за пару на весь период проката) сборщики могут пробежаться по городской лесопосадке.

Первые шаги в организации спортивно-оздоровительного отдыха своих работников сделало руководство ОАО «КАМАЗ-Металлургия». Здесь привели в порядок гостевой домик, закупили 20 пар новых лыж. Но положение, регулирующее стоимость и порядок предоставления услуг, пока в стадии подготовки.

ПОМОГЛИ ДЕТЯМ

В последнее время в Челнах большое внимание стало уделяться и организации спортивного отдыха детей. Администрация города вспомнила про хоккейные корты, лыжные базы и катки. Материальную и «рабочую» часть этой деятельности тут же распределили по предприятиям-шефам.

Самый большой кусок достался, как водится, заводам ОАО «КАМАЗ». Так, за автомобильным заводом закрепили 12 школ и 3 детских сада, литейщикам «выдали» 17 общеобразовательных учреждений, дизелистам - 8.

Каждое предприятие выбрало для себя наиболее оптимальный вариант «шефства». ЗМА

в своей подшефной 46-й школе построил хоккейный корт с освещением. Переброска туда была сделана с умыслом, используется оно теперь не только заводчанами. Этим же путем пошла и администрация прессово-рамного завода, восстановившая хоккейную коробку и освещение в 23-й школе.

35 ГОРОДОВ И 300000 УЧАСТНИКОВ:

13 ФЕВРАЛЯ - “ЛЫЖНЯ РОССИИ”

Только за первые два дня заявки на участие во всероссийских массовых соревнованиях «Лыжня России-2005» подали почти 2 тысячи человек. Всю неделю в городской администрации в 270-м кабинете регистрируют добровольцев-физкультурников. После этого каждому выдают номер и фирменную шапочку. Организационный комитет в Набережных Челнах считает, что успеет зарегистрировать к «часу икс» все 10 тысяч человек - а именно такое количество горожан выйдет на старт в районе парка «Прибрежный» в воскресенье. При этом волнение вызывает только то, что к 12 часам 12 февраля, когда завершится регистрация, не все смогут получить атрибутику соревнований, так как ее из-за большого количества желающих может просто не хватить.

В день старта всем пришедшим оргкомитет постарается предоставить максимум удобств. В четырех школах по проспекту «Чулман» будут работать гардеробные, залы для подготовки лыж, столовые. Рядом со стартовой поляной пройдет концерт и будет организована выездная торговля. А после финиша каждый желающий сможет выпить горячего чая.

АКЦИЯ “ВК”

“ПОМИРИТЕСЬ ТЕ, КТО В СОРЕ”

Накануне Дня Святого Валентина принято признаваться в любви. «Вести КАМАЗа» решили помочь читателям в этой важнейшей миссии. В редакции готовы не только выслушать ваши серенады, но и активно содействовать примирению влюбленных.

Расскажите вашу историю, и герои самого трогательного и интересного сюжета (возраст значения не имеет) в редакции «ВК» получат торт от «КАМАЗ-Общепита».

Дежурный «Валентин» ждет ваших звонков по телефону **37-13-49** 11 февраля с 13.00 до 15.00 и 14 февраля с 8.00 до 15.00.

Коллектив ОАО «Завод микролитражных автомобилей» выражает глубокие и искренние соболезнования главному конструктору завода Ларину Владимиру Михайловичу по поводу безвременной кончины отца - **Ларина Михаила Трофимовича**.



ВНИМАНИЕ!

С 16 по 18 февраля в КДК «КАМАЗа» будут проходить III Всероссийская специализированная выставка **«Металлургия. Машиностроение. металлообработка. Станки и инструменты. Сварка»** и II Всероссийская специализированная выставка **«Нефть. Газ. Химия»**. Организаторами выставок являются администрация города Набережные Челны и выставочное предприятие «ЭКСПО-КАМА» при поддержке Академии Наук Республики Татарстан. Приглашаем гостей и жителей нашего города. Более подробную информацию вы можете получить по телефонам: (8552) 34-67-53, 34-98-94.

ГОРОСКОП НА НЕДЕЛЮ

14 – 20 февраля

ОВЕН

У вас появится шанс значительно продвинуться вперед - нужно лишь верно выбрать направление. Вы сможете плодотворно поработать над завершением какого-то важного дела и успешно реализовать намеченный план. Возьмите свой темперамент под особый контроль. В работе будет весьма силен дух соперничества. Избегайте чрезмерных перегрузок.

ТЕЛЕЦ

В понедельник не следует спешить с осуществлением новых планов, этот день лучше посвятить завершению того, чем они будут подробнее, тем лучше. В пятницу вы будете способны на блестящие импровизации.

БЛИЗНЕЦЫ

На этой неделе вы можете стать особенно мечтательными. Все бы ничего, но мечты ваши могут оказаться весьма странными - а на этой неделе то, о чем вы будете много думать, вполне может и произойти. И не факт, что результат вам понравится. События, которые произойдут в среду и четверг, могут избавить вас от парочки застарелых комплексов.

РАК

Вам необходимо действовать совместно с надежными партнерами, чем бы вы ни занимались. Возможны некоторые трения, но вам удастся их корректно разрешить. В среду вам просто жизненно необходимо грамотно выстроить отношения с новыми коллегами по работе или недавно появившимися друзьями. Не давайте повода считать себя слабой личностью.

ЛЕВ

Вам просто необходимо быть благодарным в действиях и словах. Поиск золотой середины вообще должен стать основным вашим занятием на эти дни. Малейшее отклонение от единственно верной и продуманной линии поведения - и вас ожидают малоприятные последствия. В середине недели появится возможность выйти на события в ближайшем будущем.

ДЕВА

Постарайтесь быть одновременно веселым и настойчивым, именно такая схема поведения будет ключом к успеху. Но не стоит преувеличивать свои возможности, лучше даже несколько заигнорировать требования к себе, тогда вы сможете спастись от разочарований. Если вы сумеете сконцентрироваться на том, что вам обычно несвойственно, то практически все дела будут удаваться с легкостью.

ВЕСЫ

Правильные решения будут приходить исключительно благодаря интуиции. Отношения с окружающими людьми быстро наладятся во вторник, если вы примиритесь с некоторыми их недостатками. Вы будете полны новых идей и, начиная со среды, займетесь составлением планов на будущее. Идя на уступки в воскресенье, вы больше приобретете, чем потеряете.

СКОРПИОН

Груз проблем, оставшихся с прошлой недели, вы сумеете сбросить уже к среде и будете готовы к решению новых задач, а творческое настроение позволит удивлять друзей и коллег по работе свежими идеями. Но не гордитесь, делитесь своими гениальными мыслями с окружающими, оставьте их пока в тайне. В четверг вам может понадобиться поддержка друзей.

СТРЕЛЕЦ

В первую половину недели вам будет лучше занять выжидательную позицию и быть готовым к определенным компромиссам. Со среды события начнут преобразовывать вашу жизнь, даря шанс реализовать творческий потенциал. Карьерный рост продолжится, но не стоит задирает нос и затрагивать чужие интересы, есть опасность оказаться жертвой интриг.

КОЗЕРОГ

Вы склонны проявлять снисходительность к собственным недостаткам, местами - несколько излишнюю. Не переступите границы, иначе ваш авторитет может пошатнуться. Не поддавайтесь на провокации, так как вас захотят использовать, втягивая в конфликтную ситуацию. В выходные займитесь обустройством дома.

ВОДОЛЕЙ

Перед вами открываются блестящие перспективы, но это не значит, что вам нужно спешить. Напротив, эта неделя потребует от вас скупности, тем же, кого энтузиазм заставит предвигаться исключительно бегом, вполне могут пролететь удачу без остановки. На вашем пути не предвидится практически никаких препятствий, кроме тех, которые создаст ваша невнимательность.

РЫБЫ

Желательно заняться решением текущих проблем, не позволяйте беспечным сомнениям беспокоить вас. Вам вполне по силам создать вокруг себя гармоничную обстановку и дарить окружающим людям тепло и радость. В четверг постарайтесь не затягивать с оформлением документов. Пятница - удачный день для деловых встреч и ведения простых переговоров.