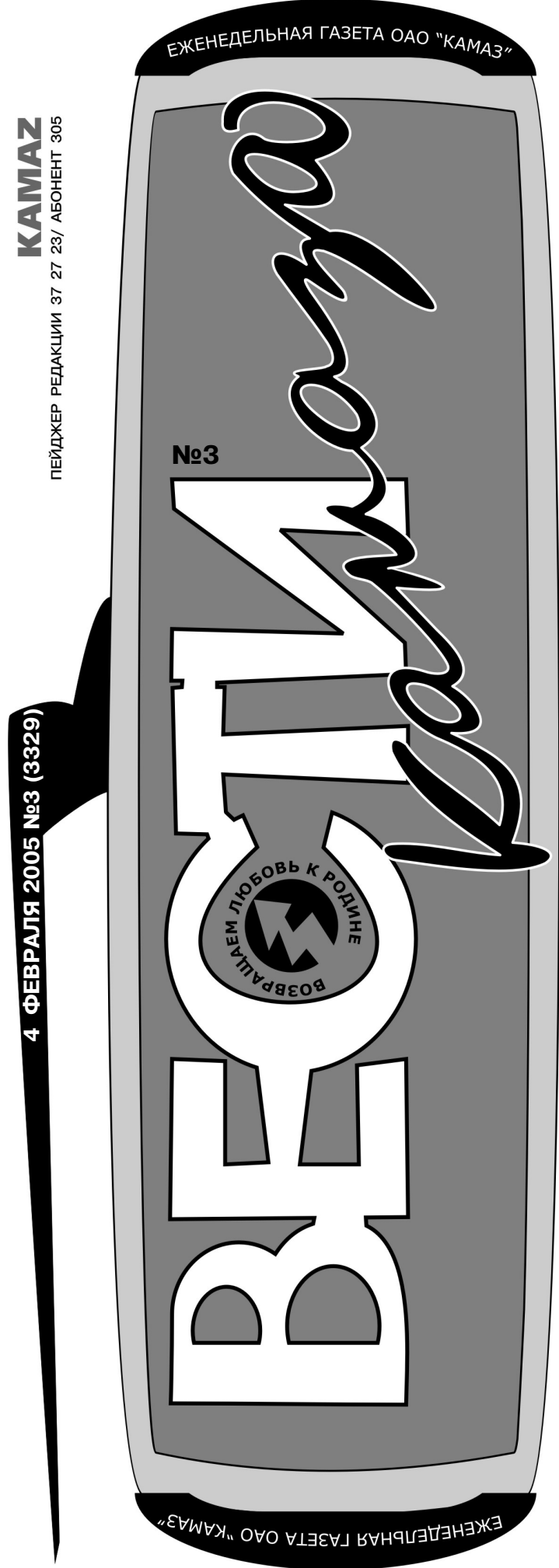




КАМАЗ
ПЕЙДЖЕР РЕДАКЦИИ 37 27 23 / АБОНЕНТ 305

4 ФЕВРАЛЯ 2005 №3 (3329)

АКЦИЯ ПОРА ОБЪЯВЛЯТЬ БЕНЗИНОВУЮ ВЕНДЕТТУ

Наталья ГАРИПОВА

10 февраля состоится всероссийская акция протеста против бесконтрольного увеличения цен на топливо.

Ее организаторами станут общероссийский профсоюз работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства, ассоциация международных автомобильных перевозчиков и всероссийское общество автомобилистов. Основная цель акции — потребовать от органов власти проведения государственной политики, направленной на контроль над ростом цен на энергоносители. Как нам стало известно, некоторые челинжские автотранспортные предприятия, возможно, поддержат своих коллег из других регионов России.

Председатель профсоюзного комитета ПАТП Алсу Галимова сообщила нам, что она не исключает возможности участия предприятия в акции. “Рост цен на топливо заставляет нас поднимать цены на билеты, - сообщила она, - а это провоцирует еще большее социальное напряжение, которое сейчас и так почти на пределе. Повышение цен вынуждает наше предприятие направлять деньги не на развитие, а на закупку топлива, это снижает его конкурентоспособность на рынке автоперевозчиков”.

Устно поддерживают протестующих и на одном из крупнейших в городе предприятий грузовых перевозок ТЭФ “КАМАТранссервис”. Председатель его профсоюза Варис Гарифуллин уверен, что приостановка работы фирмы или какое-либо другое отвлечение от прямых обязанностей ее сотрудников нанесет урон предприятию, поэтому организованных выступлений не будет.

Мы решили выяснить, действительно ли выполнимо требование профсоюзов к органам власти? И адресовали свой вопрос руководителю аналитической службы ОАО “КАМАЗ” Борису Морозову.

— Выполнимо. Причем быстро и с большим успехом выполнимо. Как? Пример есть в истории и настоящем Соединенных Штатов Америки. В 20-30-е годы там ввели государственное регулирование цен. Оно было вызвано необходимостью противодействия диспропорциям рынка и стало важным этапом ста-

новления современной рыночной системы, сочетающей в себе черты биржевой и внебиржевой организации. Именно так — через контроль и регулирование США строили правильный рынок! Были введены паритетные цены, гарантированные цены и система ценовых комитетов с почти неограниченными полномочиями. Причем по окончании второй мировой войны, когда следы депрессии стерлись и американская промышленность стала бурно переходить на мирные рельсы, ценовые комиссии и комитеты отнюдь не исчезли, они развернули масштабную битву: “чтобы пара подтяжек от восточного побережья до западного стоила одинаково”. Не подчинившиеся решениям комитета промышленники, с подачи контролирующего органа, оказывались в тюрьме. В ответ предприниматели развернули настоящую войну — подрывали самолеты с членами комитета, подсылали наемных убийц... Но порядок был наведен!

Таким образом, установить государственный контроль над ростом цен на энергоносители, на мой взгляд, возможно только жесткими репрессивными мерами, невзирая на реакцию предпринимателей.

Следует помнить Маркса, который писал, что нет преступления, на которое не пойдет капиталист ради 100% прибыли. Сейчас нет совершенно никаких оснований для повышения цен, кроме желания грабить свой народ при попустительстве (или содействии?) властей.

Вот я обратил внимание, что на бензозаправках Татнефти в Москве цена на рубль ниже, чем в Чelнах. Почему? Если во всей большой России порядок навести трудно, в родном Татарстане-то почему запускают руку в карман потребителя открыто и бесподушно? Или мы должны помогать “бедным” москвичам, у которых среднедушевой доход в 4 раза выше, чем в среднем по стране?

Так что профсоюзы в их борьбе поддерживаю: даешь бензин и дизтопливо по пятерке за литр!

Таково мнение аналитика, а пока что организаторы акции считают выступлением 10 февраля лишь предупредительными, если они не будут услышаны, профсоюз работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства обещает вывести людей на забастовки.

Бестселлеры — фавориты времени?
Проблема интервенции иномарок актуальна и для создателей грузовых автомобилей. Новая техника из-за рубежа с каждым годом все больше теснит отечественных производителей.

Стр. 2

Занесло на гололеде
В чрезвычайной ситуации водитель КАМАЗа жертвовал собой, чтобы спасти пассажиров легковушки.

Стр. 2

Будут новые пропуска
В ближайшее время всех работников «КАМАЗа» ожидает смена пропусков. С инструкцией к приказу о пропускном и внутри-объектовом режимах в группе организаций ОАО «КАМАЗ» можно ознакомиться сегодня.

Стр. 3-4

Неделя глазами наших читателей
Мнение камазовцев и горожан о самых ярких событиях прошедших дней.

Стр. 7

Запрограммировались
Депутаты горсовета детально обсудили программы развития города и их финансирование на текущий год. Каких нововведений ждать челинжцам в социальной сфере?

Стр. 7

О чем предупреждает УВД
Милиция Челнов обнародовала статистику квартирных краж за 2004 год. И хотя количество этих преступлений снижается, способы их совершения становятся все более изощренными.

Стр. 7

На «Лыжне России-2005» разыграют «Мерседес»
13 февраля по всей стране пройдут массовые соревнования «Лыжня России-2005». Наш город и на этот раз не собирается оставаться в стороне.

Стр. 8

«Дебют» готовится к юбилею...
Проекту, главными героями которого выступают юные дети камазовских работников, в июне 2005-го предстоит отметить год со дня существования.

Стр. 8

Успех «Арт-Каприза»
На престижном международном детско-юношеском фестивале «Надежды Европы», проходившем в Сочи в середине января, выступление челинжского театра моды «Арт-Каприз» произвело настоящий фурор.

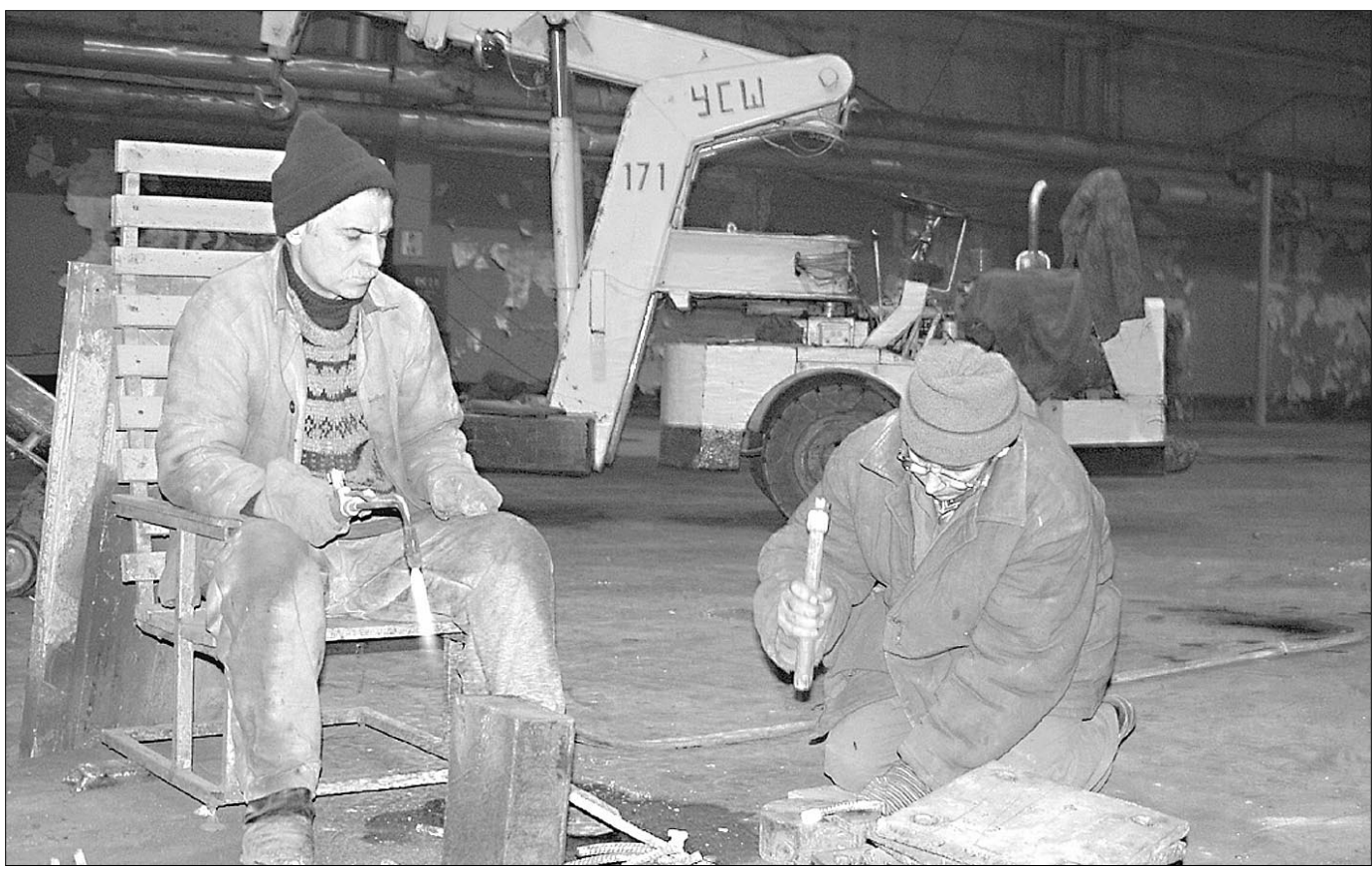
Стр. 8

Тысячелетия назад человеческие племена проходили суровый отбор на выживаемость; и в этой борьбе было важно не только умение владеть дубинкой, но и способность к разуму, к сохранению традиций, способность к альтруистической взаимопомощи членов племени. Сегодня все человечество в целом держит подобный же экзамен.

Андрей САХАРОВ

“ЗДЕСЬ ДЕЙСТВИТЕЛЬНО СЕРЬЕЗНОЕ ДЕЛО...”

ОДИН ИЗ САМЫХ МНОГООБЕЩАЮЩИХ ПРОЕКТОВ “КАМАЗА” ПЕРЕХОДИТ К НОВОМУ ЭТАПУ СВОЕГО РАЗВИТИЯ



Камский индустриальный парк “Мастер” в ряду других предприятий “КАМАЗа” можно сравнить с порывом свежего ветра в закрытой комнате. Такое впечатление — уличное, истинно рыночное — он производит из-за нового подхода в идеологии производства. Здесь собираются изготавливать именно то, что сейчас выгодно производить и продавать, например, запчасти КАМАЗа.

Новые хозяева — это, как правило, мелкие частные предприниматели, которые умеют считать каждую копейку. Пока другие расхваливаются, эти готовы рисковать, брать кредиты, вкладывать деньги - и работать, работать...

Такие принципы производства, безусловно, имеют право на существование. Камазовским “старожилам” есть чему поучиться у “чепешников” в плане скорости внедрения. Наверное, именно этот дух конкуренции, в конечном счете, и станет фундаментом проекта, обреченного на успех.

Летом 2004 года правительство Татарстана и ОАО “КАМАЗ” приняли решение о создании на пустующих площадях камазовского “Ремдизеля” Камского индустриального парка (КИП) “Мастер”. По проекту, после подготовительных этапов здесь должны были заработать частные производители запасных частей для КАМАЗов.

В 2005 году Камский индустриальный парк переживет следующий этап развития — пустующие производственные корпуса обретут своих новых хозяев. О планах на текущий год корреспонденту “БК” рассказал директор КИП “Мастер” Максим Стеблов.

— Максим Георгиевич, все же не раз слышали, что КИП “Мастер” — это хорошо, потому что выгодно. Но давайте уточним: каких результатов ожидает от нового проекта “КАМАЗ”, а каких — город?

— “КАМАЗ” получил выгоду уже тем, что образовал КИП “Мастер”. Передав часть площадей Парку, он заодно передал нагрузку в виде налогов на землю и на имущество. Появилась возможность сдать в

аренду часть незадействованного оборудования. Стало легче бороться с “серыми” производителями. Еще одно преимущество — когда наберется большое количество арендаторов, “КАМАЗу” будет проще размещать производство запчастей, снимаемых с производства. То есть, не надо будет искать, кому передать их изготовление.

Для города — это создание новых рабочих мест и дополнительные поступления в город-

ской бюджет. Вот, например, фирма “Адверс” раньше осуществляла деятельность в Самаре. Теперь часть своего производства она переводит сюда, в КИП “Мастер”. Фирма “Адверс” зарегистрировалась как юридическое лицо в Набережных Челнах и будет набирать челинжских рабочих.

— КИП будет выпускать запчасти, которые невыгодно производить в условиях крупного производства. И какие

именно компоненты сейчас попали в “черный список”?

— Постоянно возникают вопросы о передаче на сторону производства тех запасных частей, которые хотелось бы изготавливать вне “КАМАЗа”. Потому что на “КАМАЗе” невыгодно этим заниматься по разным причинам: либо слишком малые объемы производства, либо, по расчетам, слишком высокая себестоимость.

(Продолжение на 2-й стр.)

ФАКТЫ / КОММЕНТАРИИ

КАНДИДАТЫ В СОВЕТ ДИРЕКТОРОВ ОАО «КАМАЗ»

Правительство утвердило перечень кандидатов от государства для избрания в совет директоров ОАО «КАМАЗ». Соответствующее распоряжение подписал премьер-министр Михаил Фрадков.

В качестве кандидатов в совет директоров утверждены: заместитель руководителя Росавтодоора В. Букреев, главный федеральный инспектор по Республике Татарстан М. Галимдаров, заместитель руководителя Роспрома И. Гаривадский, директор департамента Минпромэнерго А. Демментьев, начальник управления Роспрома Г. Калдыров, директор департамента Минтранс Е. Москвичев, начальник управления Росимущества Г. Никитин, начальник отдела департамента правительства А. Прозоров, глава Минпромэнерго В. Христенко.

Кандидатами в состав ревизионной комиссии утверждены: консультант управления Росимущества А. Лоцир, начальник отдела территориального управления Росимущества по Республике Татарстан Н. Семенов.

ЛЕВ ВАСИЛЬЕВ — СУПЕРСТАР!

Самому старшему среди всех камазовских “генералов”, первому гендиректору “КАМАЗа” Льву Борисовичу Васильеву 7 февраля исполняется 80 лет!

Крутой перелом в его жизни, прожит 43-летнего успеш-

ного москвича, произошел в далеком 1969-м. По стечению обстоятельств, по воле партийного руководства страны именно на его долю выпала более чем десятилетняя “командировка” в никому не известный провинциальный татарстанский городок Набережные Челны. С судьбой не спорят — с Васильева началась великая стройка на Каме. Но, построив невиданный миром автомобильный комплекс, Лев Борисович остался (случай в истории редкий) его руководителем до 1981 года, а 70-е годы XX века на “КАМАЗе” вошли в историю как “эпоха Васильева”.

Люди, близко знавшие Льва Борисовича, отмечают, что его кредо всегда был личный пример, удивляла и восхищала его “звездность”. О нем, без сомнения, и сегодня можно сказать в полном смысле русской и английской речи: суперзвезда, суперстар!

По признанию самого Васильева, он “автомобилист до мозга костей”. Впервые сев за руль в 13-летнем возрасте, патриарх российского автопрома и поныне остается патриотом КАМАЗа, считая его лучшей машиной. Льву Борисовичу безразлично все, что происходит на его любимом даче: он чутко реагирует на перемены, всегда высказывает свою точку зрения, живо интересуется перспективами развития. Эта связь неразрывна.

Лев Борисович Васильев награжден многими орденами и медалями, “за КАМАЗ” получил звание Героя Социалистического Труда. Но и поныне главным остается для него титул “камазовца номер один”. А “КАМАЗ” желает в канун славной даты своему старейшине здоровья, бодрости и камазовского духа!

УЖЕ В ЭМИРАТАХ

Три полноприводных автомобиля КАМАЗ, которым предстоит участие в крупнейшей международной выставке вооружений и военной техники “ИДЕХ-2005”, уже доставлены самолетом в Объединенные Арабские Эмираты.

Сам форум пройдет в столице ОАЭ, городе Абу-Даби, с 12 по 17 февраля. Представитель в свою продукцию на столь престижной экспозиции почитают за честь все ведущие автомобилестроительные компании мира. ОАО “КАМАЗ” — единственный российский производитель, участвующий в “ИДЕХ” в качестве самостоятельного экспонента: прочие выступают в составе экспозиции “Рособоронэкспорта”.

Особенность в том, что для выставки, проходящей один раз в два года, “КАМАЗ” подготовил совершенно новые автомобили, бортовые тягачи повышенной грузопъемности с улучшенными ходовыми качествами 65224 и 6560, на который впервые установлен 400-сильный дизельный двигатель. Они оснащены 6-ти и 16-ступенчатой коробкой передач фирмы “Цанрал Фабрик”. Все эти “черты характера” позволяют камазовским автомобилям конкурировать с продукцией ведущих мировых автозаводов — не зря существует мнение, что держать экзамен в Абу-Даби приезжают только те, кто уверен в себе и своей технике. Пилотировать экспонаты и выступать на показательных выступлениях будут лучшие водители НТЦ. За рулем спортивного автомобиля 4911, который также “явится миру” на “ИДЕХ”, — самый именитый гонщик команды “КАМАЗ-мастер” Владимир Чагин.

ОНИ ВОЗВРАЩАЮТСЯ

Во вторник из Республиканской клинической больницы города Казани был выписан и вернулся домой член команды “КАМАЗ-мастер” Александр Запольских, получивший травму на ралли “Барселона — Дакар-2005”.

5 января на старте 6-го этапа марафонской трассы по техническим причинам не вышел экипаж во главе с Ильгизаром Мардеевым. Поздно ночью механики Владимир Голуб и Александр Запольских проводили тестирование грузовика после профилактических работ. Через несколько минут автомобиль обнаружил лежащим на обочине дороги. Механиков в ту же ночь в тяжелейшем состоянии доставили в госпиталь.

24 января пострадавших переправили в казанскую РКБ. Нам удалось по телефону связаться с лечащим врачом Владимиром Голуба и Александром Запольских, хирургом Айратом Фарраховым. Он уточнил, что без согласия пациентов не имеет права давать информацию о состоянии их здоровья, но на сегодня продолжает находиться в стенах клиники Владимир Голуб. Другой член команды — Александр Запольских выписан и отправлен на дальнейшее лечение в Набережные Челны. Его состояние вполне удовлетворительно. И Владимир, и Александр поступили в РКБ после операций, проведенных за рубежом.

По информации пресс-секретаря команды А. Шилободина, Запольских получил травму головы, Голуб — позвоночника. Механику Владимиру Голубу предстоит перенести еще одну операцию.

ПРОЕКТЫ / ПЕРСПЕКТИВЫ

В ОКЕАНЕ РЫНКА

БЕСТСЕМЕРЫ – ФАВОРИТЫ ВРЕМЕНИ?

Ольга ЕРАШОВА

Времена, которые переживает сейчас российская автомобильная промышленность, не из легких. Проблема интервенции иномарок актуальна как для изготовителей легковых, так и для создателей грузовых автомобилей. Новая техника из-за рубежа с каждым годом все больше теснит своих же предшественниц — подержанные машины. Имеющий деньги соотечественник голосует своим рублем. В электронных СМИ появились риторические вопросы: надо ли этому противостоять? Не проще ли принять ситуацию как данность? Самые осторожные, впрочем, намекают, что тогда грозят “городам типа Тольятти”...

ТЕМА ДЛЯ РАЗМЫШЛЕНИЯ

Накануне Нового года руководители крупнейших отечественных автомобилестроительных заводов (“КАМАЗа” - в том числе) обратились с письмом к российскому премьеру Михаилу Фрадкову. В числе создания условий для развития производства грузовиков и автобусов, в частности, называются меры тарифного регулирования импорта подержанных грузовиков на территорию Таможенного союза. Предлагается установить на постоянной основе таможенную пошлину на подержанные грузовики в размере 50%, но не менее 3 евро за 1 куб. см рабочего объема двигателя. В отношении критерия “подержанный”, как полагают авторы письма, тоже должны быть внесены корректировки. В международной практике подержанным считается автомобиль, с момента производства которого прошло больше года. У нас - более трех лет. На новые грузовики и автобусы предлагается установить уровень пошлин, принятый в ЕС:

до 22 процентов. Проекты решений по обозначенным проблемам чиновники должны были разработать до 1 февраля. На днях премьер высказался о намерении снизить пошлины на ввоз новых иномарок с 35 до 20 процентов.

Какие изменения претерпит Концепция развития отечественного автопрома, вероятно, станет известно не ранее чем через полгода. Однако уже обнародованы реальные показатели - итоги реализации автомобильной техники в стране за минувший год. В информационно-аналитическом бюро департамента маркетинга ТФК “КАМАЗ” считают, что каждая цифра в сравнении с соседствующими может стать темой для размышлений и - действий.

Ожидалось, что к концу 2004 года рынок России сможет “освоить” 60 тысяч грузовиков. Вышло чуть меньше — 58,5 тысячи. Доля рынка ОАО “КАМАЗ” на нем составила 37,9 процента, при этом наблюдается значительный рост в сегменте продаж спецтехники на шасси КАМАЗ. В цифрах это выглядит так: 22 тысячи КАМАЗов “принял” внутренний рынок, 6200 — внешний. По сравнению с ситу-



ацией конца 2003 года, “плюсы” по всем статьям. Однако аналитики не случайно отслеживают не только оперативные данные, но и тенденции.

Объем продаж всех автомобилей класса КАМАЗ в четвертом квартале составил 13461 единицу, что почти на 10 процентов ниже уровня предшествовавшего квартала и на 16,7 процента ниже итогов 2003 года. В октябре-ноябре отмечалась стагнация российского рынка и тенденция снижения объемов продаж почти у всех отечественных заводов. Рост продаж наблюдался только в декабре (план по продажам надо было выполнять). “Перегрели” рынок? Ровно и хорошо все это время “шли” только иномарки, и с этим также связаны важнейшие изменения на российском рынке. “КАМАЗ”, сохраняющий лидерство по объему продаж, опережает “иностранцев” на 6 процентов.

Ситуация в автопроме мо-

жет рассматриваться как частное по отношению к общему — к российской макроэкономике. Если представить нашу экономику в виде многосоставного поезда, то его ход замедлялся на протяжении полугода: так последовательно тормозились темпы роста. В последнем квартале замедлился промышленный рост и рост ВВП, упав с прогнозируемого процента 6,3 до 5,7. Уменьшилась динамика инвестиций в основной капитал, произошло ускорение инфляции. Лихорадочное ожидание ввода с 1 июля правилительственного решения по выпуску автомобилей с двигателями “Евро-2” тоже сказалось на продажах — правда, “КАМАЗ” был готов встретить протокол во всеоружии.

Названные причины — из разряда объективных и обсуждаются во всеуслышание. В отличие от субъективных, о которых принято говорить в “узком кругу” с предельной прямотой, “без масок”.

“КАМАЗ” в этом “политесе” - не исключение. Анализу подлежит все — вплоть до структуры складских запасов. Правда, это уже повод не для журналистских эскизов, а для принятия менеджерских решений на будущее — в том числе и по линии производства.

ЧТО СЕГОДНЯ В ДЕФИЦИТЕ

Если на “Мотор-шоу-2004” жюри безоговорочно признало лидером среди коммерческих грузовиков КАМАЗ-5460 М, которому еще предстоит прототипировать дорожку к сердцам потребителей, то камазовским “бестселлером” 2004 года стал основатель семейства тягачей повышенной грузоподъемности, базовый автомобиль 65115, который может работать и в составе автопоездов. Рядом с лидером по продажам — его ближайшие “родственники”:



междугородных перевозок предусмотрен суммированный учет рабочего времени. Комиссия выяснила, что отработанное Кашаповым Р.Т. время не выходило за пределы допустимой продолжительности ежедневной работы (смены), которая может составлять 12 часов в сутки. Судя по графику работы, представленному предприятием, перед выездом в командировку у этого водителя было два выходных дня, так что в дорогу он отправился отдохнувшим.

ПРОВОЖАЛИ ДРУЗЬЯ

В Ташкичу, родную деревню Рустема Кашапова, утром 31 декабря из Челнов потянулся эскорт машин. Своего коллегу и друга приехали проводить в последний путь многие работники “КАМАТранссервиса”.

Рустема Тагировича уважали за профессионализм, дружелюбие и общительность. Предприятие взяло на свои плечи многие хлопоты по организации похорон. В качестве материальной помощи родственникам были переданы 20 тысяч рублей. Эти деньги для семьи погибшего собрали люди, проработавшие бок о бок с этим человеком не один год. С семьей Рустема Кашапова предприятие связывает еще немало ниточек, и, по словам председателя профсоюзного комитета “КАМАТранссервиса” Вариса Гарифуллина, представители коллектива еще не раз навестят дочь и вдову.

Начальник отдела безопасности дорожного движения предприятия Искандер Абраров на вопрос корреспондента о мерах профилактики подобных происшествий, предпринятых после аварии, назвал организованную для водителей учебу по правилам безопасного управления транспортом и собрания с разбором подобных ДТП, уже прошедшие в коллективах. Что касается обеспечения водителей, отправляющихся в дальние рейсы, средствами связи, то сотовые телефоны, по его словам, выдаются в зависимости от характера рейса, в том числе его срочности. При Рустеме Кашапове телефона не было. Инспектора ГАИ на место происшествия вызвали свидетели. По стечению обстоятельств, в это же время по первой дороге из командировки возвращался один из водителей “КАМАТранссервиса”, тоже на грузовике, и именно по его звонку на аварию тут же выехали начальник производства и руководитель отдела безопасности дорожного движения.

НА ДОРОЖНИКОВ НАДЕЙСЯ...

Официальное заключение, определяющее степень виновности участников аварии, появится еще нескоро. Расследование представителями органов внутренних дел подобных происшествий ведется в течение двух месяцев. Старший следователь главного специализированного управления МВД Александр Буракшаев, ведущий “дело Кашапова”, пока весьма осторожен в оценке происшедшего. Однако он признал:

- Водитель КАМАЗа при всем желании не смог бы остановить машину, как бы он ни давил на тормоз. Даже после удара башматур ташило по трассе еще около 40 метров. Другой возможности избежать столкновения с “Москвичом” у него не было.

Оставив без внимания кивок корреспондента в сторону дорожников, никак не отреагировавших на гололед на трассе, Александр Михайлович напомнил о необходимости соблюдения скоростного режима.

- Хотя водители и той, и другой машины его формально не нарушали, - напомнил он, - двигаться по трассе нужно всегда со скоростью, приемлемой для погодных условий.

НОВЫЙ ПОДХОД

“ЗДЕСЬ ДЕЙСТВИТЕЛЬНО СЕРЬЕЗНОЕ ДЕЛО...”

(Начало на 1-й стр.)

Вот эту номенклатуру мы и можем предложить производителю арендаторам. В настоящий момент принято решение о передаче выпуска части ассортимента топливных баков, седельных устройств. В стадии разработки возможность производства маховиков, распределительных валов, а также еще несколько мелких проектов, находящихся в различной стадии готовности.

- Работа по созданию КИП «Мастер» рассчитана до 2008 года и состоит из нескольких этапов. На каком этапе проект находится сейчас?

- Скорее, на первоначальном этапе — это освоение площадей, ремонтно-строительные работы. Причем площади готовим только под конкретных арендаторов, которые вскоре, возможно, уже в марте, начнут производство. На данный момент площади заняты еще не все, арендовано лишь около 15 процентов. Но процесс идет. Я думаю, к концу 2005 года большая часть из тех 37 тысяч квадратных метров, которые переданы нам, будет сдана в аренду.

- Было заявлено, что создатели индустриального парка (“КАМАЗ”, правительство Татарстана и другие) готовы помочь частникам кредитами и льготами на приобретение оборудования. Это так?

- У Камского индустриального парка есть некоторые возможности по привлечению инвестиционных компаний, некоторых камазовских средств. Мы можем помочь арендаторам в получении оборудования, может быть, даже в привлечении оборотных капиталов. Но только под конкретное серьезное дело. То есть, если человек точно знает, какие средства он хочет получить, он приносит бизнес-план. Наши специалисты его

шасси, незаменимых для спецтехники. Первый, пока небольшой успех выпал и на долю развозного среднетоннажника 4308 (за год реализовано 113 машин). Происходит смена лидеров: “модерн” вытесняет прежнего лидера продаж — автомобили транспортного семейства. Это значит: “разворачиваться” надо как можно быстрее, иначе вновь есть риск не успеть за спросом.

На сегодня в арсенале продаж ТФК “КАМАЗ” - более 500 комплектаций техники, находящихся своего потребителя. Есть уникальные модификации — однако именно это красноречиво свидетельствует о “персональном подходе” к делу. Коль скоро именно данная модель необходима покупателю, автозавод ее выпустит. Пусть даже в единственном экземпляре.

ИНТЕНСИВНАЯ ТЕРАПИЯ

Параллельно с выводом “в свет”, то есть на рынок новой продукции, “КАМАЗ” предпринимает шаги к “самосовершенствованию”. Оптимизация работы дистрибьюторской сети, через которую реализуется до 70 процентов товарных автомобилей, привела к сокращению субъектов-дилеров в России на треть. Чтобы устранить внутреннюю конкуренцию, постарались “развесить” всех по регионам. Теперь задача — совместная работа на удовлетворение реального и конкретного потребительского спроса. Очевидно, что практика предварительных заказов и предварительной дилерской оплаты также будет проанализирована и корректирована — в соответствии с новыми условиями.

Немаловажный аспект — регулирование взаимоотношений между “дочками” “КАМАЗа”, в частности, в Нефтекамске и Ставрополе. За минувший год и здесь произошли подвижки. Были согласованы единые цены для одной и той же номенкла-

туры товаров, более жесткие требования продиктовало Основное общество в вопросах модернизации и качества выпускаемой продукции. Результаты уже дают о себе знать: объемы реализации продукции обоих предприятий в 2004 году выросли, а Ставропольский “Автоприцеп” впервые за много лет рискнул представить на выставке в Питере оригинальную конструкцию полуприцепа-контейнера, отвечающего критериям евростандарта.

Подводя итоги минувшего года, маркетологи уже находят-ся “в теме” года наступившего. Естественно, что “праздник январь” дает о себе знать первыми корректировками. Тем не менее, бизнес-план-2005 предусматривает реализацию на внутреннем рынке уже 25 тысяч КАМАЗов. Как удастся сохранить компании свою долю на рынке продаж, конечно же, покажет время. Однако неадом в деловых кругах все чаще вместе с набившими оскомину параметрами “цена - качество” звучит и новый: выгодное предложение. Это значит: новые инструменты продаж, активно внедряемые “КАМАЗом”, — лизинг, рассрочка, кредит — просто обремены на развитие и популяризацию.

Интересный метод “интенсивной терапии” может получить и практика “лечения” нынешней головной боли российского автопроизводителя — пресловутой конкуренции со стороны иномарок. Упомянуть на заградительные меры можно лишь временно, дабы получить передышку и ввязаться за серьезную реструктуризацию производства. Аналитики, умозаключения которых, увы, не всегда сладки, заявляя, что интеграция, создание в России совместных с иностранцами предприятий по выпуску компонентов — далеко не самый худший сценарий развития “КАМАЗа” в будущем, тем более, что и вопросы качества в данном случае решаются почти что сами собой. Мировая практика — лучшее тому подтверждение.

охрана, обеспечение всеми инженерными коммуникациями. За пользование энергоресурсами арендаторы платят по индивидуальному счетчику по общегородским ценам. А инфраструктура у нас действительно развитая — автомобильная дорога, железнодорожная ветка, электроэнергия, сжатый воздух, вода, канализация — все это есть уже сейчас, в ближайших планах — выделенная линия для пользователей Интернет, оптоволоконная линия для обеспечения телефонной связью.

- Руководство парка или “КАМАЗа” будет каким-то образом отбирать партнеров-участников КИПа? Если да — то какими критериями при этом станет руководствоваться?

- В настоящее время выбор по каким-либо критериям не производится. Сейчас возможно заключение договора аренды с любым производителем, за исключением вредных производств.

- Что они будут производить? Только номенклатуру под заказ “КАМАЗа” или что сами пожелают?

- Арендаторы волены выпускать все, что сами пожелают. Будут делать камазовские запчасти или что-то еще — их дело.

- Кто будет заниматься охраной объектов КИПа, “КАМАЗ-режим-охрана”?

- В данный момент не представляется возможным вывести КИП “Мастер” из контура “КАМАЗа”. Наши площади просто географически находятся посередине других заводов. Но с руководством “КАМАЗ-режим-охраны” мы провели несколько совещаний и совместно выработали такую схему, по которой проход и проезд на территорию КИП “Мастер” будет гораздо легче, чем на сам “КАМАЗ”. Допуск на объекты будет максимально упрощен. При выработке инструкций мы учитывали, насколько это было возможно, пожелания уже действующих арендаторов.

Мы еще не раз вернемся к теме Камского индустриального парка на страницах “Вестей КАМАЗа”. Это развитие, это будущее “КАМАЗа” и города. И надемся, что КИП “Мастер” еще часто будет источником хороших новостей.

2 ДЕПАРТАМЕНТ ЛИЗИНГА ОАО “КАМАЗ” (8552) 37 10 40



ОФИЦИАЛЬНО

6.4.8. Кадровые службы предприятий (организаций) ОАО “КАМАЗ” ежемесячно предоставляют в БП Филиала “КРО” списки уволенных работников за прошедший месяц для контроля изыятия личных пропусков.

6.4.9. Данные об утраченных пропусках сообщаются на все КПП группы организаций ОАО “КАМАЗ”.

Информация об утраченных и неизятых пропусках ежеквар- тально предоставляется в Оперативный отдел Департамента эконо- мической безопасности ОАО “КАМАЗ”.

6.5. ВРЕМЕННЫЕ ПРОПУСКА

6.5.1. Временные пропуска выдаются работникам: строитель- ных и монтажных организаций, ведущих работы на охраняемых объектах, совместных предприятий, созданных на объектах груп- пы организаций ОАО “КАМАЗ”, вновь принимаемым на рабо- ту (на период прохождения испытательного срока), увольняе- мым, студентам, учащимся СПТУ.

6.5.2. Временные пропуска выдаются по решению руководи- телей тех охраняемых объектов, куда необходим пропуск данных лиц на основании заявок и приложенных к ним документов. В заявке должны быть указаны: Ф.И.О., номер паспорта, кем и когда он выдан, домашний адрес.

Работникам строительных организаций выдается временный пропуск без шифра и вкладыш к нему на конкретный объект. При переходе строительной организации на другой охраняемый объект ранее выданный вкладыш сдается в БП и взамен выдает- ся новый – на другой объект.

6.5.3. Временные пропуска могут выдаваться без фотокар- точки. В этом случае в пропуске указывается: “Действителен при предъявлении документа, удостоверяющего личность”.

6.5.4. Учащимися лицев, технических колледжей, технику- мов, ВУЗов для посещения объекта выдается бригадный про- пуск на имя руководителя практики учебного заведения на срок, указанный в заявке.

6.5.5. Пропуск учащихся СПТУ, студентов, включенных в бригадный пропуск, на территорию охраняемого объекта, пре- бывание и выход без руководителя практики запрещается.

6.5.6. Временные пропуска выдаются на срок от трех месяцев до одного года.

6.6. РАЗОВЫЕ ПРОПУСКА

6.6.1. Разовый пропуск дает право входа (въезда) на терри- торию объекта только в день выдачи пропуска и в указанное в нем дневное время.

6.6.2. Разовый пропуск оформляется по письменной заявке руководителя охраняемого объекта, его заместителя, либо лиц, им уполномоченных, и подписывается дежурным БП. Подпись заверяется печатью БП.

6.6.3. Лицо, принимающее посетителя, делает на разовом пропуске отметку с указанием времени прихода и ухода посети- теля, заверяет своей подписью и печатью объекта “Для спра- вок”.

Лицо, принимающее посетителя по разовому пропуску, не- сет дисциплинарную ответственность за его действия на терри- тории объекта.

6.6.4. При проходе на объект группы лиц разовый пропуск выписывается согласно списку на руководителя группы. На обратной стороне пропуска указывается количество человек в группе (не более 20), дежурный БП заверяет указанный про- пуск подписью и печатью.

6.6.5. Для посещения объектов группы организаций ОАО “КАМАЗ” в целях изучения опыта в области техники, технологи- ии и организации производства разрешение на пропуск дан- ных лиц подлежит согласованию с техническим директором ОАО “КАМАЗ”.

6.6.6. При посещении объектов с экскурсионными целями пропуск оформляется по разрешению Департамента трудовых отношений и развития персонала ОАО “КАМАЗ”. Пропуск выдается на имя сопровождающего от объекта, указанного в заявке.

Запрещается проведение экскурсий и посещения объектов с детьми дошкольного возраста и учащимися с 1 по 6 класс вклю- чительно.

6.6.7. Разовые пропуска изымаются при выходе посетителя с объекта и после смены передаются начальнику караула, кото- рый сдает их по реестру в БП. Использованные разовые пропуска хранятся в течение 3-х месяцев, после чего уничтожаются комиссией по акту.

6.6.8. В случае утери разового пропуска начальник караула охраняемого объекта выясняет у посетителя причину и обстоя- тельства утери пропуска, принимает меры к розыску и докладыв- ает оперативному дежурному Филиала “КРО”.

6.6.9. На объектах, не имеющих БП, пропуск персонала и посетителей на охраняемую территорию для перерегистрации документов осуществляется работниками Филиала “КРО” при наличии заявки, накладной на груз и удостоверения личности (ППВР и другие аналогичные подразделения).

6.7. ПОСЕЩЕНИЕ ОБЪЕКТОВ ГРУППЫ ОРГАНИЗАЦИЙ ОАО “КАМАЗ” ИНОСТРАННЫМИ ДЕЛЕГАЦИЯМИ

6.7.1. Посещение группы объектов ОАО “КАМАЗ” членами иностранных делегаций разрешается в сопровождении должнос- тных лиц ОАО “КАМАЗ”, имеющих директорские удостоверения.

6.7.2. Посещение объектов группы организаций ОАО “КАМАЗ” делегациями, в том числе иностранными, осуще- ствляется с разрешения руководителя объекта и в соответствии с утвержденной программой их пребывания.

Проведение фото-, видеосъемок на объектах должно быть со- гласовано в программе приема делегации.

6.7.3. Посещение охраняемых объектов членами иностранных делегаций осуществляется в сопровождении представителей Департамента внешних связей ОАО “КАМАЗ” и с уполномо- ченными работниками объектов по специальным пропускам.

6.7.4. Представители инофирм и иностранные специалисты, работающие на объектах группы организаций ОАО “КАМАЗ”, допускаются в сопровождении представителей соответствующих служб по специальным пропускам.

Представителям этих служб запрещается использовать специ- альный пропуск не по назначению.

6.7.5. Начальник отряда Филиала “КРО”, а в его отсутствие начальник караула охраняемого объекта ставит в известность руководителя объекта или уполномоченного им лица о проходе или проезде на охраняемую территорию членов иностранных делегаций.

6.8. ТРАНСПОРТНЫЕ ПРОПУСКА

6.8.1. Транспортный пропуск предоставляет право заезда (вы- езда) транспортного средства через КПП.

Транспортные пропуска по срокам действия подразделяются на постоянные, временные и разовые. Временные пропуска выдаются сроком на один месяц.

6.8.2. Постоянные и временные транспортные пропуска вы- даются на заявки руководителей подразделений группы орга- низаций ОАО “КАМАЗ”.

Постоянные транспортные пропуска выдаются только на автотранспорт, принадлежащий группе организаций ОАО “КАМАЗ”.

Временные транспортные пропуска выдаются на автотранс- порт группы организаций ОАО КАМАЗ” и, в исключительных случаях, на автотранспорт сторонних организаций, который в ежедневном режиме работает по заявкам объектов ОАО “КАМАЗ”.

6.8.3. Разовые транспортные пропуска выдаются на автотранс- порт, принадлежащий группе организаций ОАО “КАМАЗ”, а также на грузовой автотранспорт сторонних организаций и фи- зических лиц, если он задействован на перевозке грузов по за- явкам объектов ОАО “КАМАЗ”.

6.8.4. Разовый пропуск на грузовой автотранспорт сторонних организаций и физических лиц оформляется в БП при следу- ющих условиях:

6.8.4.1. Основанием для оформления разового транспортно- го пропуска является письменная заявка уполномоченного пред- ставителя объекта, поступившая в транспортное БП.

6.8.4.2. В заявке должно быть указано:

- цель заезда автотранспорта (доставка комплектующих изде- лий, материалов или заезд под загрузку);

- принадлежность автотранспорта, которая определяется по техническому талону на автотранспорт;

- дата и время предполагаемой загрузки (выгрузки);

- наименование МПЗ;

- место разгрузки или загрузки МПЗ.

В случае отсутствия на складе рабочих мест для погрузки (разгрузки) одной машины другая на склад не запускается.

6.8.4.3. По письменной заявке на оформление разового про- пуска принимается одно из следующих решений:

- если на автотранспорте доставлены комплектующие изде- лия или материалы по заявке объекта, решение о выписке разо- вого пропуска для заезда на охраняемую территорию принимает начальник ООиКПР Филиала “КРО”;

При поступлении заявки о запуске автотранспорта на ОАО “ЗМА” пропуск выписывается на основную территорию или объект КВС-503 через КПП-1023, КПП-1016 и выезд по этому же маршруту.

- если заявка поступила с ОАО “ТФК “КАМАЗ” о вывозе запасных частей заявленным автотранспортом, а также при выво- зе экспортной или договорной продукции с ОАО “КАМАЗ-Металлургия”, пропуск выписывается на терри- торию Автопроизводства;

- при вывозе мелкосерийных партий груза с объекта разреша- ется заезд легковых автомобилей по заявкам отправителя, со- гласованных с начальником ООиКПР Филиала “КРО”;

- в случае поступления заявки о заезде автотранспорта под загрузку на все остальные объекты группы организаций ОАО “КАМАЗ”, вопрос должен быть согласован с директором Фи- лиала “КРО” или его первым заместителем.

6.8.5. Время пребывания автотранспортом на охраняемой тер- ритории не должно превышать 3 часа. Решение о продлении срока пребывания автотранспорта на территории определяет руководитель объекта с уведомлением оперативного дежурного бюро пропусков Филиала “КРО”.

6.8.6. По времени действия постоянные пропуска подразде- ляются на одно-, двухдневные и круглосуточные. Они предос- тавляют право въезда (выезда) в обозначенный период време- ни.

6.8.7. Постоянные транспортные пропуска подлежат перере- гистрации по решению генерального директора ОАО “КАМАЗ”.

6.8.8. Постоянные транспортные пропуска подписываются директором Филиала “КРО” или лицом, его замещающим, вре- менные - начальником отряда по организации и контролю про- пускового режима Филиала “КРО”, разовые - дежурным БП, согласно спискам, утвержденным директором Филиала “КРО”. На автотранспорт, не имеющий государственных номеров, про- пуска не выдается, за исключением товарных автомобилей, сле- дующих с попутным грузом.

6.8.9. Все транспортные средства, за исключением транспорта владельцев транспортных удостоверений, при въезде (выезде) с объекта подлежат досмотру работниками Филиала “КРО” со сличением сопроводительных документов с фактическим нали- чием вывозимого груза по номенклатуре и количеству.

6.8.10. При подъезде к КПП водитель обязан:

- остановить транспорт, заглушить двигатель, выйти из маши- ны, предъявить работнику Филиала “КРО” личный пропуск, транспортный пропуск, путевой лист, опись комплектности ав- томобиля, документы на ввозимый (вывозимый) груз;

- по требованию работника Филиала “КРО” предъявить транс- порт к досмотру: поднять капот (кабину), кузов, если это пре- дусмотрено конструкцией автомобиля, сиденья, открыть ба- гажник, инструментальные ящики, крышку воздушного филь- тра, аккумуляторного отсека. При наличии оперативной инфор- мации силовых структур (ДЭБ, отдел милиции по охране объектов ОАО “КАМАЗ”, линейный отдел милиции) о возможной по- пытке хищения МПЗ водитель обязан по требованию работника Филиала “КРО” предъявить к досмотру возможные места скры- того складирования, производа при этом необходимую разбор- ку агрегатов, узлов и оборудования автомобиля.

Невыполнение указанных требований водителем, а также на- рушение правил въезда (вывоза) груза рассматривается как на- рушение пропускового режима, которое оформляется составлени- ем протокола. Автотранспорт подлежит задержанию, транспорт- ный пропуск изымается до принятия решения руководителем охраняемого объекта, согласованного с директором Филиала “КРО”.

Запрещается:

- заезд и выезд автотранспорта по просроченным путевым листам;

- установка на автотранспорте, принадлежащем группе орга- низаций ОАО “КАМАЗ”, дополнительных инструментальных ящиков, баков и других элементов, не предусмотренных конст- рукцией автотранспорта.

Заезд (выезд) автотранспорта сторонних организаций с не- предусмотренными конструкцией автомобиля дополнительны- ми ящиками допускается только с досмотром.

6.8.11. Пропуск лиц, выезжающих (выезжающих) на служеб- ном автотранспорте в качестве пассажиров, разрешается при наличии у них личного пропуска. Владельцы обычных личных пропусков при необходимости могут быть досмотрены работни- ками Филиала “КРО” на проходных КПП в комнатах досмотра.

6.8.12. Технологический, специальный и аварийный авто- транспорт должен иметь постоянную опись аварийного инстру- мента, приборов, приспособлений и других предметов, утвер- жденную начальником автотранспортного цеха объекта и согла- сованную с БП. Запрещается включать в опись запасные части и расходные материалы.

6.8.13. Проезд служебного легкового транспорта и микроав- тобусов разрешается по предъявлению пропуска на автомоби- ну, путевого листа, водительского удостоверения и личного пропуска водителя. Автомашина и лица, находящиеся в ней, досматриваются на общих основаниях с проверкой личных про- пусков пассажиров, если статус предъявленного пропуска не позволяет иное.

6.8.14. В случае пожара на предприятии, по сообщению диспетчера ОГПС-4, личный состав и боевые машины пожар- ной охраны пропускаются на территорию охраняемого объекта беспрепятственно.

При выезде указанные автомашины подлежат досмотру на общих основаниях.

6.8.15. Персонал и автотранспорт аварийных служб и скорой медицинской помощи, по заявкам диспетчеров, переданным в дежурные части Центров охраны, при следовании по экстрен- ным вызовам допускаются на объекты беспрепятственно, ма- шины скорой медицинской помощи - в сопровождении работ- ников Филиала “КРО”.

При выезде персонал и автотранспорт аварийных служб дос- матриваются на общих основаниях, машины скорой медицин- ской помощи и инкассаторские не досматриваются.

6.9. МАТЕРИАЛЬНЫЕ ПРОПУСКА

6.9.1. Контроль ввоза (вывоза) и перемещение МПЗ в группе организации ОАО “КАМАЗ” осуществляется с участием систе- мы автоматизированного учёта “Склад-бухгалтерия-охрана”.

6.9.2. Вывоз (ввоз), перемещение всех видов МПЗ и комплектующих осуществляется по плану ПДДС с оформлением накладной (форма М-15).

6.9.3. Свидетельством о вывозе груза с охраняемой терри- тории, отмеченном в системе “Склад-бухгалтерия-охрана”, явля- ется накладная с отметкой “Погашено” стрелка-организатора пропускового режима КПП.

Накладная является документом обязательного хранения в течение установленного законом срока.

6.9.4. В исключительных случаях (сбой компьютерной про- граммы или сбой канала передачи данных) вывоз МПЗ осуще- ствляется по накладной, зарегистрированной в журнале учета вручную и перепроверенной стрелком-организатором пропуско- вого режима КПП через бухгалтерию, с последующим вводом информации о вывезенных МПЗ в автоматизированную систему учёта “Склад-бухгалтерия-охрана”.

6.9.5. Накладные на вывоз (вынос) МПЗ выписываются только на то количество груза, которое может быть вывезено (выве- сено) за один раз и действительно только на день выдачи. При вывозе оборудования (МПЗ) одного наименования и состоя- щего из большого количества мест, накопительная накладная на вывоз действительно до полного ее закрытия с оформлением накладной на количество мест вывозимого груза.

6.9.6. Все документы при вывозе (выносе) МПЗ оформляют- ся на КПП.

Стрелко-организатор пропускового режима КПП проверяет правильность оформления документов, сличает подписи и штамп- ы с имеющимися образцами, регистрирует документы в жур- нале, ставит на накладных специальный штамп, разрешающий вывоз (вынос) и заверяет своей подписью.

При вывозе грузов технологическим транспортом группы организаций ОАО “КАМАЗ” без экспедитора стрелко-органи- затор пропускового режима КПП оформляет документы на вы- воз только в том случае, если на водителя оформлены сопрово- дительные документы и в товарно-транспортных накладных име- ется подпись водителя о приеме груза.

Накладная со штампом и подписью стрелка-организатора пропускового режима КПП и подписью стрелка-постового КПП, осуществившего досмотр, является пропуском и даёт право на вывоз (вынос) МПЗ с территории объекта.

Отметка о разрешении выезда с охраняемой территории в базе данных автоматизированной системы учёта “Склад-бухгал- терия-охрана” предоставляется стрелком-организатором пропус- кового режима КПП, согласно инструкции о работе на персо- нальном компьютере (в дальнейшем ПК), только после досмот- ра, осуществлённого без претензий.

6.9.7. Стрелко-постовой на КПП после досмотра и провер- ки вывозимого груза проставляет в накладных дату и время вы- воза (выноса) МПЗ, подписывает их и передает стрелку-орга- низатору пропускового режима КПП.

Стрелко-организатор пропускового режима КПП изымает два экземпляра накладных и проставляет на них разрешающий штамп, один экземпляр оставляет на КПП для передачи по реестру в Центральное бюро пропусков для контроля и хране- ния, второй экземпляр со штампом “Погашено” передаёт стрел- ку-постовому для отчёта перед начальником караула, который передаёт накладные представителю бухгалтерии подразделения (организации)-поставщика.

6.9.8. Накладные на вывезенные МПЗ погашаются в БП штап- лом “Погашено”. Накладные, подлежащие передаче в бухгал- терию подразделения (организации) ОАО “КАМАЗ”, переда- ются представителю бухгалтерии под роспись в журнале на КПП.

6.9.9. Вывос (вывоз) мелкого инструмента и других предме- тов для производства разовых работ вне территории охраняемо- го объекта производится по разовому пропуску.

6.9.10. В случае необходимости повседневного пользования инструментах вне территории предприятия выписывается по- стоянный материальный пропуск.

Включение в постоянный материальный пропуск расходных материалов (краски, электроды, вентили, электролампочки, электронные платы и т.п.), а также спецодежды запрещается.

6.9.11. Заявка на оформление постоянного или временного материального пропуска на вынос (внос) чертежно-техничес- кой, технологической, конструкторской документации, элект- ронных носителей информации (дискеты, лазерные диски, флешкарты и другие устройства, оборудованные USB портом) подписывается руководителем подразделения (организации) ОАО “КАМАЗ” и главным инженером, заверяется печатью под- разделения (организации), после чего согласовывается и заве- ряется штампом в ДЭБ ОАО “КАМАЗ”. В заявке на получе- ние материального пропуска мотивируется производственная не- обходимость выноса перечисленной выше информации в бу- мажном или электронном видах, необходимое количество в листах, штуках. Оформление заявки на внос и вынос чертежей студентам также оформляется по разрешению руководителя подразделений (организаций) и согласовывается с ДЭБ ОАО “КАМАЗ”.

6.9.12. Постоянный материальный пропуск выписывается по заявке руководителя подразделения (организации) ОАО “КАМАЗ”, подписывается им и начальником ООиКПР Фи- лиала “КРО”. Пропуск действителен на период, указанный в нем.

6.9.13. Вывос через КПП спортивного инвентаря, музы- кальных инструментов, числящихся за материально-ответствен- ными лицами, осуществляется по постоянному материальному пропуску, подписанному руководителем подразделения (орга- низации) или лицом, им уполномоченным, и начальником ООиКПР Филиала “КРО”, при наличии заявки, согласован- ной с директором Филиалом “КРО”.

6.9.14. Вывоз МПЗ автомобильным транспортом за пределы охраняемых территорий после 19 часов запрещается, за исклю- чением КПП, работающих в круглосуточном режиме (п. 4.13).

Вывоз металлолома и МПЗ железнодорожным транспортом в тёмное время суток запрещен.

Вывоз МПЗ на сторону осуществляется только в рабочие дни, в выходные и праздничные дни – по заявке руководителя охра- няемого объекта, согласованной с директором Филиала “КРО”.

6.9.15. Складирование вывозимого в кузове автомашины груза, установка металлических контейнеров и тар должно обе- спечить возможность охране пересчета вывозимого груза на КПП. Вывоз МПЗ в металлической таре, установленной в кузове ав- томашины в два и более ярусов, не допускается.

6.9.16. Железнодорожные вагоны и контейнеры с грузом, вывозимые с территории объекта, должны быть опломбирова- ны. Все документы на грузы, вывозимые на открытых плат- формах, должны быть оформлены в соответствии с требовани- ями системы “Склад-бухгалтерия-охрана”.

В случае необходимости поставить состав с грузом в “тупик” до последующей догрузки, вагоны опломбируются пломбами Филиала “КРО” и отправителя груза.

При повторной установке вагонов для доагрузки работники Филиала “КРО” проверяют наличие и целостность пломб.

При ввозе металла на склады подразделений (организаций) ОАО “КАМАЗ” железнодорожным транспортом все сопрово- дительные документы должны быть зарегистрированы в бюро пропусков Филиала “КРО” для последующего контроля за дви- жением металла на производстве.

6.9.17. При подъезде к железнодорожному КПП машинист тепловоза останавливает локомотив, в темное время суток вклю- чает освещение. Работники охраны на КПП производят дос- мотр локомотива, проверку документов, личных пропусков у локомотивной и составительной бригад и разрешают въезд или выезд с территории объекта. Железнодорожные составы работ- ники охраны осматривают на КПП или по мере движения со- става, а в случае обнаружения каких-либо нарушений немед- ленно докладывают начальнику караула для принятия мер. При этом время для осмотра состава на КПП устанавливается 5 ми- нут на каждую единицу состава, но не более 30 минут на весь состав (в зависимости от длины состава).

6.9.18. При вывозе МПЗ автомобильным и ж/д транспортом в опломбированных контейнерах в сопроводительных докумен- тах должно указываться, кто установил пломбу и номер оттиска (пломбира). Образцы пломб должны находиться в бюро про- пусков и на КПП.

6.9.19. Лица служебного наряда Филиала “КРО” при нали- чии информации о переложениях или недоложениях имеют право вскрывать опломбированные контейнеры в присутствии представителей подразделения-грузоотправителя для выбороч- ной проверки соответствия вывозимых грузов сопроводитель- ным документам, а при невыполнении требований п. 6.9.18. - без их присутствия, с составлением акта в присутствии сви- делей или получателя груза, если таковой имеется. Работники Филиала “КРО” осуществляют выборочный пересчет произ- ции в таре (в т.ч. опломбированной таре) в момент загрузки и поставщика или при выгрузке у получателя в присутствии мате- риально ответственного лица с составлением Акта проверки.

Тамованные грузы с оттиском на пломбе ГТУ-963 и ГТК-588 пропускаются без досмотра контейнеров.

6.9.20. Вывоз металлоотходов, в т.ч. бракованных деталей, в места их переработки осуществляется с участием системы “Склад-бухгалтерия-охрана” при наличии акта о браке (для де- талей).

Все бракованные детали, вывозимые с территории охра- няемого объекта на утилизацию, должны быть приведены в со- стояние, не позволяющее использовать их по прямому назначе- нию (согласно ТПУ 19.01.6-2003 “Учет брака в основном про- изводстве дочерних объектов и подразделений ОАО “КАМАЗ”).

6.9.21. Вывоз металлоотходов, стружки, смазочных матери- алов автотранспортом без его взвешивания (до установления весов) осуществляется по накладной (форма М-15) с последу- ющим вводом веса вывезенных МПЗ бухгалтериями подразде- лений в систему “Склад-бухгалтерия-охрана” и подтверждени- ем вывоза работником бюро пропусков.

6.9.22. Завоз стройматериалов строительными организация- ми на производство осуществляется по письменному перечню, утвержденному руководителем и главным бухгалтером подраз- деления (организации) ОАО “КАМАЗ” по согласованию с ди- ректором Филиала “КРО”. Подтвержденная Филиалом “КРО” накладная о завозе сдается в бухгалтерию производства. Вывоз

остаточного стройматериала строительными организациями осуществляется по письменному разрешению руководства и глав- ного бухгалтера подразделения (организации) по согласованию с директором Филиала “КРО”.

6.9.23. Завоз товарной продукции по рекламации осуще- ствляется по заявке производства, рекламационному акту в 2-х экземплярах и накладной (форма М-15) в 2-х экз. Работник бюро пропусков погашает акты и накладные, по одному экзм- пляру передает представителю, а другой экземпляр с отметкой о завозе передает в бухгалтерию производства.

6.9.24. Автотракторная техника, двигатели, узлы для прове- дения капитального, среднего и гарантийного ремонта в ЗАО “Ремдизель” запускаются при наличии следующих документов: - письма-холодaitайства о проведении ремонта (с указанием вида ремонта) с разрешающей визой руководителя предприя- тия;

- заявки на заезд автотранспорта;

- накладной на поступающую на ремонт технику, узлы и т.д.;

- паспорта на ремонтируемую технику.

Вывоз осуществляется по накладной (форма М-15) и сети “Склад-бухгалтерия-охрана”.

6.9.25. В случаях, не теряющих отлагательства (пожар, взрыв, производственные аварии и т.п.), вывоз (вынос) материалов, инструментов, приборов, агрегатов, другого оборудования про- изводится по письменному или устному заявлению лица, от- ветственного за объект, в безопасное место и подлежит охране с последующим оформлением соответствующих документов. При этом предъявляется и прикладывается личный пропуск (доку- мент) лица, вывозящего груз.

7. ПРЕДСТАВИТЕЛИ СТОРОННИХ ОРГАНИЗАЦИЙ, ИМЕЮЩИЕ ПРАВО ПРОХОДА И ПРОЕЗДА НА ОХРАНЯЕМЫЕ ОБЪЕКТЫ ПО СВОИМ СЛУЖЕБНЫМ УДОСТОВЕРЕНИЯМ

7.1. На охраняемые объекты допускаются, в том числе на служебном транспорте, по документам, удостоверяющим их лич- ность и служебное положение, либо по служебным удостове- рениям:

7.1.1. Без досмотра служебного автотранспорта:

- члены Совета директоров ОАО “КАМАЗ”;

- глава администрации г. Набережные Челны.

7.1.2. С досмотром служебного автотранспорта на общих ос- нованиях:

- работники прокуратуры;

- сотрудники правоохранительных органов;

- сотрудники Федеральной службы безопасности;

- судебные приставы – исполнители при наличии решения суда;

- инспекторы государственного надзора РТ и г. Набережные Челны по предупреждению ЧС - в сопровождении представите- лей Службы по делам ГоиЧС ОАО “КАМАЗ” или аналогичных служб объектов.

К руководителю охраняемого объекта в сопровождении ра- ботников Филиала “КРО” допускаются по служебным удосто- верениям и вкладышам к ним, выдаваемым центральным БП на основании списков, утвержденных заместителем генерально- го директора ОАО “КАМАЗ”- техническим директором и со- гласованным с ДЭБ ОАО “КАМАЗ”:

- инспекторы госторечнадзора;

- инспекторы котлонадзора;

- инспекторы энергонадзора;

- инспекторы приборного надзора;

- инспекторы гостандарта;

- санитарные инспекторы;

- сотрудники Прикамского комитета по охране природы;

- государственные инспекторы Комитета по охране труда и технике безопасности Республики Татарстан;

- технические инспекторы Татарского республиканского Со- вета профсоюзоз;

- налоговые инспекторы.

Начальник отряда, а в его отсутствие начальник караула охра- няемого объекта ставит в известность руководителя объекта о проходе или проезде на охраняемую территорию представите- лей сторонних организаций, имеющих право прохода и проезда на охраняемые объекты по своим служебным удостоверениям. Проход на охраняемые объекты сотрудников отделов внут- ренних дел г. Набережные Челны и МВД для производства опера- тивно-розыскных мероприятий и следственных действий осу- ществляется по согласованию с дежурной частью отдела мили- ции по охране объектов ОАО “КАМАЗ” и дежурной частью Филиала “КРО” по служебным удостоверениям.

ПОНЕДЕЛЬНИК / 7 ФЕВРАЛЯ

1

06.00 Телеканал “Доброе утро”.
09.00 Новости.
09.20 Фильм “Еще не вечер”.
11.00 Сериал “Клон”.
12.00 Новости (с субтитрами).
12.20 Триллер “Комната страха”.
14.30 “Угадай мелодию”.
15.00 Новости (с субтитрами).
15.20 Фильм “День рождения Буржуя-2”.
16.20 “Пять вечеров”. Понедельник.
17.30 Фильм “Две судьбы”.
18.00 Вечерние новости (с субтитрами).
18.10 Фильм “Две судьбы”.
18.40 Сериал “Клон”.
19.50 Жди меня.
21.00 Время.
21.30 Фильм “Близнецы”.
22.40 Фильм “Частный Рубенс за 100 миллионов”.
23.40 Ночное “Время”.
“Новый день”.
00.00 Искатели. “Золотой колодец”.
00.30 “Сканер”. “Домашний ад”.
01.00 “Русский экстрим”.
01.30 Фильм “Мятеж на Баунти”.
03.00 Новости.
03.05 Фильм “Мятеж на Баунти”. Окончание.
03.30 Фильм “Украденное лето”.
05.00 Новости.
05.05 Д/ф “Заклинатель змей”.

РОССИЯ

5.00 Доброе утро, Россия!
8.45 Вести недели.
9.45 “Любить Гитлера. Смертельный полет Гесса”.
10.40 В Городке.
10.50 Вести. Дежурная часть.
11.00 Вести.
11.30 Местное время. Вести - Москва.
11.50 Сериал “БЕДНАЯ НАСТЯ”.
12.50 Ток-шоу “Что хочет женщина”.
13.45 Вести. Дежурная часть.
14.00 Вести.
14.10 Местное время. Вести - Москва.
14.30 Боевик “ВО ИМЯ МСТИ”.
16.25 Вести. Дежурная часть.
16.40 Местное время. Вести - Москва.
17.00 Вести.
17.10 “Честный детектив”.
17.45 Сериал “КАРМЕЛИТА”.
18.45 Сериал “ИСЦЕЛЕНИЕ ЛЮБОВЬЮ”.
19.45 Вести. Дежурная часть.
20.00 Вести.
20.30 Местное время. Вести - Москва.
20.50 Спокойной ночи, малыши!
20.55 Сериал “ТАЙНЫ СЛЕДСТВИЯ-2”.
22.00 Сериал “ВОЗВРАЩЕНИЕ ТИТАНИКА-2”.
23.00 Вести+.
23.20 “Дежурный по стране”. Михаил Жванецкий.
01.15 Синемания.
0.45 Дорожный патруль.
1.05 Драма “ПЛОХИЕ ГЕНЫ”.
2.45 Канал “Евроньюс”.
4.40 - 4.55 Вести. Дежурная часть.

КУЛЬТУРА

7.00 Канал “Евроньюс”.
10.00 Новости культуры.
10.20 Программа передач.

10.30 Интер@ктив.
11.00 К 90-летию со дня рождения Бориса Андреева. Шелтеры старого кино. Х/ф “ТРАКТОРИСТЫ”.
12.35 “Линия жизни”. Людмила Максакова.
13.30 Е. Грелина. “САХАЛИНСКАЯ ЖЕНА”. Телеспектакль.
15.05 “Мой Эрмитаж”.
15.35 “Фикс и Фокси”. Мультсериал.
15.55 “Маленький рыжик”. Мультфильм.
16.35 “За семью печатями”.
Телевикторина для старшеклассников.
17.05 “Плоды просвещения”.
Д/с “Открывая потерянные миры”. 6-я серия. “Мумии Такла-Макана”.
18.00 К 60-летию Победы. Д/с “Война священная”. Фильм 12-й. “Дети Алжмюшкая”.
18.25 “Порядок слов”. Книжные новости.
18.30 “БлокНОТ”. Музыкальный еженедельник.
19.00 “Ночной полет”.
19.30 “Новости культуры”.
19.50 “Достоиние республики”. Сокольники.
20.05 “Кто мы?” “Кровь на русской равнине”.
20.35 Х/ф “УСПЕХ”.
22.10 “Тем временем”. Информационно-аналитическая программа.
23.05 Д/ф “Дебютантки”.
0.00 “Новости культуры”.
0.25 “Экология литературы”.
Современные французские писатели. Фредерик Бегбедер.
1.05 Д/с “Таинственная вселенная Артура Кларка”.
1.35 Программа передач.
1.40 Х/ф “ШУМИ, ГОРОДОК”.

КУЛЬТУРА

7.00 Канал “Евроньюс”.
10.00 Новости культуры.
10.20 Программа передач.

ВТОРНИК / 8 ФЕВРАЛЯ

1

06.00 Телеканал “Доброе утро”.
09.00 Новости.
09.20 Фильм “Близнецы”.
10.30 Сериал “Клон”.
11.30 Дисней-клуб: “Новые приключения Винни-Пуха”.
12.00 Новости (с субтитрами).
12.20 Сериал “Женщины в любви”.
13.20 Фильм “По законам военного времени”.
15.00 Новости (с субтитрами).
15.20 Фильм “День рождения Буржуя-2”.
16.20 “Пять вечеров”. Вторник.
17.30 Фильм “Две судьбы”.
18.00 Вечерние новости (с субтитрами).
18.10 Фильм “Две судьбы”.
18.40 Сериал “Клон”.
19.50 Детектив “Любительница частного сыска Даша Васильева-2”.
21.00 Время.
21.30 Фильм “Близнецы”.
22.40 Спецрасследование. “Замужем за иностранцем”.
23.30 Ночное “Время”.
“Новый день”.
23.50 “Звезды эфира”. Леонид Филатов.
00.20 Крылья. “Твердый воздух”.
00.50 Д/с “Оружие второй мировой войны”.
01.20 Триллер “Звездная палата”.
03.00 Новости.
03.05 Триллер “Звездная палата”. Окончание.
03.20 Фильм “Грязная дюжина: смертельное задание”.
05.00 Новости.
05.05 Сериал “Свидетель против мафии”.

РОССИЯ

5.00 Доброе утро, Россия!
8.45 Сериал “ТАЙНЫ СЛЕДСТВИЯ-2”.
9.45 “Генерал Цвингун. Последний выстрел”.
10.45 Вести. Дежурная часть.
11.00 Вести.
11.30 Местное время. Вести - Москва.
11.50 Сериал “БЕДНАЯ НАСТЯ”.
12.50 Ток-шоу “Что хочет женщина”.
13.45 Вести. Дежурная часть.
14.00 Вести.
14.10 Местное время. Вести - Москва.
14.30 Ток-шоу “Частная жизнь”.
15.30 Сериал “ВОЗВРАЩЕНИЕ ТИТАНИКА-2”.
16.30 Вести. Дежурная часть.
16.40 Местное время. Вести - Москва.
17.00 Вести.

Ответ на сканворд в №1	Ж	Ж	Ш	Ф	В	А	К
	О	Т	А	Р	А	О	Н
	Р	Е	Н	Т	А	Е	Б
	К	О	Т	А	Р	А	О
	Ж	Ж	Ш	Ф	В	А	К
	Э	Р	А	В	Т	О	Х
Э	Р	А	В	Т	О	Х	
А	В	Т	О	Х			
Э	Р	А	В	Т	О	Х	
А	В	Т	О	Х			
Э	Р	А	В	Т	О	Х	
А	В	Т	О	Х			



ДЕПАРТАМЕНТ ПО КАЧЕСТВУ ОАО “КАМАЗ” (8552) 37 18 17

5

17.45 «Кучтэнэч». 18.00 «Любовники пустыни». Сериал. 19.25 «Автомобиль». 20.25 «Жиде йолдыз». 20.55 «Хочу мультфильм!». 21.05 Российское кино. «Легкая жизнь». 22.50 «Профессиональный бокс на ТНВ».



06.00 «СЕГОДНЯ УТРОМ». 07.10 Хэерле иртэ, Чаллы! Доброе утро, Челны! 09.05 Сериал «ОНА НАПИСАЛА УБИЙСТВО: ВНЕБРАЧНЫЙ РЕБЕНОК». 10.00 «СЕГОДНЯ». 10.20 «ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ. ОБЗОР ЗА НЕДЕЛЮ». 10.55 «КУЛИНАРНЫЙ ПОЕДИНОК». 11.55 «КВАРТИРНЫЙ ВОПРОС». 13.00 «СЕГОДНЯ». 13.30 Сериал «МАНГУСТ-2». 15.35 «ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ». 16.00 «СЕГОДНЯ». 16.20 Ток-шоу «ПРИНЦИП ДОМИНО». 17.30 Сериал «ЛИНИЯ ЗАЩИТЫ». 18.35 День в объективе. 19.00 «СЕГОДНЯ». 19.40 Яналыклар. 19.55 Оперативная сводка. 20.05 Новости. 20.20 Хит-парад «Наши пошлы!» 20.45 Сериал «КАРУСЕЛЬ». 21.50 «ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ». 22.00 «СЕГОДНЯ 22:00». 22.40 Сериал «СТЕРВЫ, ИЛИ СТРАННОСТИ ЛЮБВИ». 23.50 «ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ». 00.00 «СЕГОДНЯ». 00.15 Сериал «ПАРНИ ИЗ СТАЛИ». 01.15 «ПРОФЕССИЯ - РЕПОРТЕР». 01.40 Комедия «СУПРУГИ ХАРТ: СЕМЕЙНЫЕ ТАЙНЫ». 03.15 Сериал «ЗАПАДНОЕ КРЫЛО». 04.00 «СЕГОДНЯ». 04.10 Сериал «ЗА ГРАНЬЮ ВОЗМОЖНОГО». 04.55 Сериал «БЕЗ СЛЕДА-II». 05.40 «ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ».



6.00 Программа «УТРО». 9.00 Сериал «МОРСКОЙ УЗЕЛ». 9.55 Х/ф «Каникулы Лени». 12.15 Программа «Красота по-американски. Хирурги Беверли Хиллз». 13.45 Сериал «Округ Колумбия». 14.50 Мультфильмы. 15.35 Программа «На бульваре». 16.00 Х/ф «Окно во двор». 17.40 Программа «ЗРИТЕЛЬНЫЙ ЗАЛ». 18.10 Сериал «МОРСКОЙ УЗЕЛ». 19.00 Программа «ГОРОД». 19.40 Программа «ПЕРЕХВАТ». 19.50 Фильм «ЛАВИНА». 21.30 Программа «ГОРОД». 22.10 Программа «ПЕРЕХВАТ». 22.20 Х/ф «Хранитель». 0.35 Программа «Большой релиз». 1.30 Программа «Бессонница».

СКАНВОРД

Крупная река в Сибири	Царь зверей	Амери- канцы	Карточная игра	Углубление в стене
Белокурый человек				
	Много денег			Кашалот
Франц. единица длины	Столица Абхазии	Страна в Азии		
Копия	Курорт в Крыму	Марка мотоцикла	Док-во невинов- ности	
Спиртной напиток	Змея		Селение в горах	Знак Зодиака
Копье	Иерихон- ская...		Лекарст- венное растение	
			Икона	

0.55 Д/с “Таинственная вселенная Артура Кларка”. 1.20 Программа передач. 1.25 Х/ф “БОЛЬШАЯ ЖИЗНЬ”. Часть 1-я.



7.15, 7.45 «Вести - Татарстан». 8.05, 8.30 «Чулпан». 11.30 К 60-летию Великой Победы. «Рядовые России». 12.50 «Ижата». 13.15 «Ханым». 13.40 «Доверие и безопасность». 14.10, 16.40, 20.30 «Вести - Татарстан». 19.45 «Вести. Дежурная часть. Татарстан». 23.00 «Вести+».



6.00, 8.55, 14.55, 18.55, 23.30 Новости Татарстана. 6.30, 7.55, 13.55, 19.55, 23.45 Татарстан хэбэрлэре. 7.00 «Хэерле иртэ, Татарстан!» 8.05 «Доброе утро, Татарстан!» 9.05 «Язымышлар хэм ялгышлар». Сериал. 9.55, 10.55, 12.50, 14.50, 15.40, 16.15 Телемагазин. 10.00 «Любовники пустыни». Сериал. 11.00 Х/ф «Легкая жизнь». 12.55 «Жырлык эле!» 13.40 «Шаян хэллэр». 14.10 «Приключения Марко и Джинны». Мультсериал. 15.10 «Человек зависимый». 15.45 «Джазовый перекресток». 16.20 «Яшылэр тукталышы».

СРЕДА / 9 ФЕВРАЛЯ

1

06.00 Телеканал “Доброе утро”.
09.00 Новости.
09.20 Фильм “Близнецы”.
10.30 Сериал “Клон”.
11.30 Дисней-клуб: “Дило и Стич”.
12.00 Новости (с субтитрами).
12.20 Сериал “Женщины в любви”.
13.20 Детектив “Любительница частного сыска Даша Васильева-2”.
14.30 “Угадай мелодию”.
15.00 Новости (с субтитрами).
15.20 Фильм “День рождения Буржуя-2”.
16.20 “Пять вечеров”. Среда.
17.30 Фильм “Две судьбы”.
18.00 Вечерние новости (с субтитрами).
18.10 Фильм “Две судьбы”.
18.40 Сериал “Клон”.
19.50 Детектив “Любительница частного сыска Даша Васильева-2”.
21.00 Время.
21.30 Фильм “Близнецы”.
22.30 “Зимняя шутка с Михаилом Загорновым”.
23.00 Футбол. Товарищеский матч. Сборная Италии - сборная России. Прямой эфир из Италии. В перерыве - Ночное время.
00.50 Боевик “Рокки-5”.
02.50 Фильм “Грязная дюжина: последнее задание”.
03.00 Новости.
03.05 Фильм “Грязная дюжина: последнее задание”. Окончание.
04.30 Сериал “Свидетель против

16.50 «Язымышлар хэм ялгышлар». Сериал. 17.45 «Кучтэнэч». 18.00 «Любовники пустыни». Сериал. 19.25 «Видеоспорт-хоккей». 20.25 «Алэм белэн Хава». Нурсоя хэм Фэнис Яруллиннар. 00.15 Сериал «ПАРНИ ИЗ СТАЛИ». 01.20 Сериал «ДЕТЕКТИВ РАШ». 02.10 Бильярд. 03.15 Сериал «ЗАПАДНОЕ КРЫЛО». 04.00 «СЕГОДНЯ». 04.10 Сериал «ЗА ГРАНЬЮ ВОЗМОЖНОГО». 04.55 Сериал «БЕЗ СЛЕДА-II». 05.40 «ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ».



06.00 «СЕГОДНЯ УТРОМ». 07.10 Хэерле иртэ, Чаллы! Доброе утро, Челны! 08.20 Новости. 09.05 Сериал «ОНА НАПИСАЛА УБИЙСТВО: СМЕРТЕЛЬНОЕ НЕДОРАЗУМЕНИЕ». 10.00 «СЕГОДНЯ». 10.20 «ЧИСТОСЕРДЕЧНОЕ ПРИЗНАНИЕ». 10.55 Сериал «КАРУСЕЛЬ». 11.55 Сериал «ПАРНИ ИЗ СТАЛИ». 13.00 «СЕГОДНЯ». 13.30 Комедия «ФАНТОМАС». 15.35 «ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ». 16.00 «СЕГОДНЯ». 16.20 Ток-шоу «ПРИНЦИП ДОМИНО». 17.30 Сериал «ЛИНИЯ ЗАЩИТЫ». 18.35 День в объективе. 19.00 «СЕГОДНЯ». 19.40 Яналыклар. 19.55 Спорт-курьер. 20.05 Новости. 20.20 Булэккэ жыр. Песня в подарок. 20.45 Сериал «КАРУСЕЛЬ». 21.50 «ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ

мафии”.
05.00 Новости.
05.05 Сериал “Свидетель против мафии”.



5.00 Доброе утро, Россия!
8.45 Сериал “ТАЙНЫ СЛЕДСТВИЯ-2”.
9.45 “Последняя командировка”.
10.45 Вести. Дежурная часть.
11.00 Вести.
11.30 Местное время. Вести - Москва.
11.50 Сериал “БЕДНАЯ НАСТЯ”.
12.50 Ток-шоу “Что хочет женщина”.
13.45 Вести. Дежурная часть.
14.00 Вести.
14.10 Местное время. Вести - Москва.
14.30 Ток-шоу “Частная жизнь”.
15.30 Сериал “ВОЗВРАЩЕНИЕ ТИТАНИКА-2”.
16.30 Вести. Дежурная часть.
16.40 Местное время. Вести - Москва.
17.00 Вести.
17.10 Кулагин и партнеры.
17.45 Сериал “КАРМЕЛИТА”.
18.45 Сериал “ИСЦЕЛЕНИЕ ЛЮБОВЬЮ”.
19.45 Вести. Дежурная часть.
20.00 Вести.
20.30 Местное время. Вести - Москва.
20.50 Спокойной ночи, малыши!
20.55 Сериал “ТАЙНЫ СЛЕДСТВИЯ-2”.
22.00 Сериал “ВОЗВРАЩЕНИЕ ТИТАНИКА-2”.
23.00 Вести+.
23.20 Фильм “МАЙОР ВИХРЬ”.
23.50 Фильм “ПУТЬ К ПРИЧАЛУ”.
2.40 Дорожный патруль.
2.50 Сериал “ДРОЖЬ”.
3.40 “НАВЕКИ ДЖУЛИЯ”.



7.00 Канал “Евроньюс”.
10.00 Новости культуры.
10.20 Программа передач.
10.30 Д/с “Таинственная вселенная Артура Кларка”.
11.00 90 лет со дня рождения Бориса Андреева. Х/ф “БОЛЬШАЯ ЖИЗНЬ”. Часть 2-я.
12.30 Ток-шоу “Оркестровая яма”.
13.10 Дж. Пуччини. Дуэт Рудольфа и Мими из оперы “Богема”.
13.30 “ВОКРУГ СВЕТА ЗА 80 ДНЕЙ”. Сериал.
14.15 День памяти Ф.М. Достоевского. “Двух гениев полет”. Ф. Достоевский и Н. Гоголь.
15.10 “Странствия музыканта”.
15.35 “Фикс и Фокси”. Мультсериал.
16.00 “Белая цапля”. Мультфильм.
16.20 Кино - детям. “МАЛЬЧИК В ПЕРЬЯХ”. Сериал.
16.50 “Плоды просвещения”.
Д/с “Открывая потерянные миры”. 8-я серия. “Новгород. Письма из средневековья”.
17.45 “Отечество и судьбы”. Демидовы.
18.10 “Порядок слов”. Книжные новости.
18.15 Максим Венгеров - лауреат премии им. Д. Шостаковича.
19.00 “Ночной полет”.
19.30 “Новости культуры”.
19.50 “ВОКРУГ СВЕТА ЗА 80 ДНЕЙ”. Телесериал.
20.35 90 лет со дня рождения актера. Д/ф «Борис Андреев. Первая любовь». 21.15 Х/ф «СКАЗАНИЕ О ЗЕМЛЕ СИБИРСКОЙ». 23.00 Ток-шоу «Апокриф». 23.40 «Дорога к Пушкину». 0.00 “Новости культуры”. 0.25 К 90-летию Владимира Зельдина. “Театральная летопись». 0.55 Д/с “Таинственная вселенная Артура Кларка”. 1.20 Программа передач. 1.25 Х/ф “БОЛЬШАЯ ЖИЗНЬ”. Часть 2-я.

7.15, 7.45 «Вести - Татарстан». 8.05, 8.30 «Чулпан». 11.30 «Национальные традиции». 14.10, 16.40, 20.30 «Вести - Татарстан». 19.45 «Вести. Дежурная часть. Татарстан». 23.00 «Вести+».

ПРОИСШЕСТВИЕ». 22.00 «СЕГОДНЯ 22:00». 22.40 Сериал «СТЕРВЫ, ИЛИ СТРАННОСТИ ЛЮБВИ». 23.50 «ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ». 00.00 «СЕГОДНЯ». 00.15 Сериал «ПАРНИ ИЗ СТАЛИ». 01.20 Сериал «ДЕТЕКТИВ РАШ». 02.10 Бильярд. 03.15 Сериал «ЗАПАДНОЕ КРЫЛО». 04.00 «СЕГОДНЯ». 04.10 Сериал «ЗА ГРАНЬЮ ВОЗМОЖНОГО». 04.55 Сериал «БЕЗ СЛЕДА-II». 05.40 «ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ».



6.00 Программа «УТРО». 9.00 Сериал «МОРСКОЙ УЗЕЛ». 9.55 Х/ф «Дисбат». 12.15 Программа «Красота по-американски. Хирурги Беверли Хиллз». 12.45 Сериал «Воздушная полиция». 13.45 Программа «Округ Колумбия». 14.50 Мультфильмы. 15.35 Программа «На бульваре». 16.00 Х/ф «Не сошлись характерами». 17.10 Программа «БЕЗ ОСТАНОВКИ». 17.40 Программа «О.Р.З». 18.10 Сериал «ДОМ НАДЕЖДЫ». 19.00 Программа «ГОРОД». 19.40 Программа «ПЕРЕХВАТ». 19.50 Комедия «БЮС ВСЕМОГУЩИЙ». 21.45 Программа «ГОРОД». 22.25 Программа «ПЕРЕХВАТ». 22.35 Х/ф «Дисбат». 0.20 Программа «Самые-самые...» 1.30 Программа «Бессонница».



6.00, 8.55, 14.55, 20.55, 23.30 Новости Татарстана. 6.30, 7.55, 13.55, 21.25, 23.45 Татарстан хэбэрлэре. 7.00 «Хэерле иртэ, Татарстан!» 8.05 «Доброе утро, Татарстан!» 9.05 «Язымышлар хэм ялгышлар». Сериал. 9.55, 10.55, 12.50, 14.50, 15.40, 16.15 Телемагазин. 10.00 «Любовники пустыни». Сериал. 11.00 Х/ф «Роман и Франческа». 12.55 «Ишүз яме». 13.40 «Музыкаль сэхифа». 14.10 «Приключения Марко и Джинны». Мультсериал. 15.10 «Панорама» представляет... 15.45 «Видеоспорт-авто». 16.20 «Алэм белэн Хава». 16.50 «Язымышлар хэм ялгышлар». Сериал. 17.45 «Кучтэнэч». 18.00 «Любовники пустыни». Сериал. 19.00 Баскетбол. Евролига ФИБА. «УНИКС» (Казань) - «Ферспед Скопье» (Македония). Трансляция из Казани. 21.55 «Алтынчэч». Музыкаль-шитгыри сэхэн. 22.30 «Аура любви». 23.00 «Мастер-класс».



06.00 «СЕГОДНЯ УТРОМ». 07.10 Хэерле иртэ, Чаллы! Доброе утро, Челны! 08.05 Яналыклар. 08.20 Новости. 09.05 Сериал «ОНА НАПИСАЛА УБИЙСТВО: УВИДИМСЯ В СУДЕ». 10.00 «СЕГОДНЯ». 10.20 «ОСОБО ОПАСЕН!». 10.55 Сериал «КАРУСЕЛЬ». 11.55 Сериал «ПАРНИ ИЗ СТАЛИ». 13.00 «СЕГОДНЯ». 13.30 Комедия «ФАНТОМАС РАЗБУШЕВАЛСЯ». 15.35 «ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ». 16.00 «СЕГОДНЯ». 16.20 Ток-шоу «ПРИНЦИП ДОМИНО». 17.30 Сериал «ЛИНИЯ ЗАЩИТЫ». 18.35 День в объективе. 19.00 «СЕГОДНЯ». 19.40 Откровенный диалог. 20.25 Яналыклар. 20.35 Новости. 20.45 Сериал «КАРУСЕЛЬ». 21.50 «ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ». 22.00 «СЕГОДНЯ 22:00». 22.40 Сериал «СТЕРВЫ, ИЛИ СТРАННОСТИ ЛЮБВИ». 23.50 «ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ». 00.00 «СЕГОДНЯ». 00.15 Сериал «ПАРНИ ИЗ СТАЛИ». 01.20 Сериал «ДЕТЕКТИВ РАШ». 02.10 Бильярд. 03.15 Сериал «ЗАПАДНОЕ КРЫЛО». 04.00 «СЕГОДНЯ». 04.10 Сериал «ЗА ГРАНЬЮ ВОЗМОЖНОГО». 04.55 Сериал «БЕЗ СЛЕДА-II».



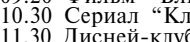
6.00 Программа «УТРО». 9.00 Сериал «МОРСКОЙ УЗЕЛ». 9.55 Х/ф «Нападение женщины-великана». 12.15 Программа «Красота по-американски. Хирурги Беверли Хиллз». 12.45 Сериал «Воздушная полиция». 13.45 Сериал «Округ Колумбия». 14.50 Мультфильмы. 15.35 Программа «На бульваре». 16.00 Х/ф «В русском стиле». 17.20 Мультфильм. 17.40 Программа «ЛАБИРИНТ». 18.10 Сериал «ДОМ НАДЕЖДЫ». 19.00 Программа «ГОРОД». 19.40 Программа «ПЕРЕХВАТ». 19.50 Фильм «В ПОИСКАХ ПРИКЛЮЧЕНИЙ». 21.35 Программа «ГОРОД». 22.15 Программа «ПЕРЕХВАТ». 22.30 Х/ф «Я хотела увидеть ангелов». 0.00 Программа «Полночь». 0.30 Программа «Самые-самые...» 1.30 Программа «Бессонница».

ПРОГРАММА ТЕЛЕПЕРЕДАЧ

ЧЕТВЕРГ / 10 ФЕВРАЛЯ



06.00 Телеканал “Доброе утро”.
09.00 Новости.
09.20 Фильм “Близнецы”.
10.30 Сериал “Клон”.
11.30 Дисней-клуб: “Утиные истории”.
12.00 Новости (с субтитрами).
12.20 Сериал “Женщины в любви”.
13.20 Детектив “Любительница частного сыска Даша Васильева-2”.
14.30 “Угадай мелодию”.
15.00 Новости (с субтитрами).
15.20 Фильм “День рождения Буржуя-2”.
16.20 “Пять вечеров”. Четверг.
17.30 Фильм “Две судьбы”.
18.00 Вечерние новости (с субтитрами).
18.10 Фильм “Две судьбы”.
18.40 Сериал “Клон”.
19.50 Детектив “Любительница частного сыска Даша Васильева-2”.
Заключительная серия.
21.00 Время.
21.30 Фильм “Близнецы”.
Заключительная серия.
22.40 “Человек и закон”.
23.30 Ночное “Время”.
“Ночной день”.
23.50 Ударная сила. “Вертикальный предел”.
00.20 “Владимир Зельдин. Вечно влюбленный”.
00.50 Д/ф “О чем говорят животные”.
01.20 Комедия “Как выйти замуж за миллионера”.
03.00 Новости.
03.05 Европейский хоккейный тур. Сборная России – сборная Финляндии. Передача из Финляндии.
04.20 Сериал “Свидетель против мафии”.
05.00 Новости.
05.05 Сериал “Свидетель против мафии”. Окончание.
05.10 “Подводный мир Андрея Макаревича”.



05.00 Доброе утро, Россия!
8.45 Сериал “ТАЙНЫ СЛЕДСТВИЯ-2”.
9.45 “Трагедия силача. Иван Поддубный”.
10.45 Вести. Дежурная часть.
11.00 Вести.
11.30 Местное время. Вести - Москва.
11.50 Сериал “БЕДНАЯ НАСТЯ”.
12.50 Ток-шоу “Что хочет женщина”.
13.45 Вести. Дежурная часть.
14.00 Вести.
14.10 Местное время. Вести - Москва.
14.30 Ток-шоу “Частная жизнь”.
15.30 Сериал “ВОЗВРАЩЕНИЕ ТИТАНИКА-2”.
16.30 Вести. Дежурная часть.
16.40 Местное время. Вести - Москва.
17.00 Вести.
17.10 Кулагин и партнеры.
17.45 Сериал “КАРМЕЛИТА”.
18.45 Сериал “ИСЦЕЛЕНИЕ ЛЮБОВЬЮ”.
19.45 Вести. Дежурная часть.
20.00 Вести.
20.30 Местное время. Вести - Москва.
20.50 Спокойной ночи, малыши!
20.55 Сериал “ТАЙНЫ СЛЕДСТВИЯ-2”.
22.00 Сериал “ВОЗВРАЩЕНИЕ ТИТАНИКА-2”.
23.00 Вести+.
23.20 Фильм “МАЙОР ВИХРЬ”.
3-я серия.



7.15, 7.45 «Вести - Татарстан».
8.05, 8.30 «Чулпан».
11.30 «Музыка+».
12.50 «Нур». Театраль кузету.
13.15 «Яна сәлам».
14.10, 16.40, 20.30 «Вести - Татарстан».
19.45 «Вести. Дежурная часть. Татарстан».
23.00 «Вести+».

6.00, 8.55, 14.55, 18.55, 23.30
Новости Татарстана.
6.30, 7.55, 13.55, 19.55, 23.45
Татарстан хәбәрләре.
7.00 «Хәерле иртә, Татарстан!»
8.05 «Доброе утро, Татарстан»
9.05 «Язымышлар хәм ялгышлар». Сериал.
9.55, 10.55, 12.50, 14.50, 16.15
Телемагazin.
10.00 «Любовники пустыни». Сериал.
11.00 Х/ф «Легенда о Сонной Лощине».



ПЯТНИЦА / 11 ФЕВРАЛЯ



06.00 Телеканал “Доброе утро”.
09.00 Новости.
09.20 Фильм “Близнецы”.
Заключительная серия.
10.30 Сериал “Клон”.
11.30 Дисней-клуб: “Алладин”.
12.00 Новости (с субтитрами).
12.20 Сериал “Женщины в любви”.
13.20 Детектив “Любительница частного сыска Даша Васильева-2”.
Заключительная серия.
14.30 “Угадай мелодию”.
15.00 Новости (с субтитрами).
15.20 Фильм “Запретная зона”.
17.00 “Пять вечеров”. Сегодня пятница.
18.00 Вечерние новости (с субтитрами).
18.20 Криминальная Россия. “Люди исчезают в полдень”. 1-я серия.
18.50 Ток-шоу “Основной инстинкт”.
19.50 “Поле чудес”.
21.00 Время.
21.25 Конкурс песни “Евровидение-2005”. Выбирает Россия.
22.40 Боевик “Воздушная тюрьма”.
00.40 Фильм “Большие надежды”.
02.50 Триллер “День Шакала”.



5.00 Доброе утро, Россия!
8.45 Сериал “ТАЙНЫ СЛЕДСТВИЯ-2”.
9.45 “Мой серебряный шар. Сергей Филиппов”.
10.45 Вести. Дежурная часть.
11.00 Вести.
11.30 Местное время. Вести - Москва.
11.50 Мусулмане.
12.00 Вся Россия.
12.15 “Городок”. Дайджест.
Развлекательная программа.
12.45 В поисках приключений.
13.45 Вести. Дежурная часть.
14.00 Вести.
14.10 Местное время. Вести - Москва.
14.30 Ток-шоу “Частная жизнь”.
15.30 Сериал “ВОЗВРАЩЕНИЕ ТИТАНИКА-2”.
16.30 Вести. Дежурная часть.
16.40 Местное время. Вести - Москва.
17.00 Вести.
17.10 Кулагин и партнеры.
17.45 Сериал “КАРМЕЛИТА”.
18.45 Сериал “ИСЦЕЛЕНИЕ ЛЮБОВЬЮ”.
19.45 Вести. Дежурная часть.
20.00 Вести.
20.30 Местное время. Вести - Москва.
20.50 Спокойной ночи, малыши!
20.55 “Юрмалина”. Международный фестиваль юмористических программ.
22.45 Детектив “ДВОЙНОЙ КАПКАН”.
1.30 Фильм “УБИТЬ ПСА”.
3.25 Дорожный патруль.
3.40 Сериал “ДРОЖЬ”.
4.30 “НАВЕКИ ДЖУЛИЯ”.
Телесериал.
5.15 - 5.55 Канал “Евроньюс”.



7.00 Канал “Евроньюс”.
10.00 Новости культуры.
10.20 Программа передач.

12.55 Ток-шоу «Эйбэт гайбэт».
14.10 «Приключения Марко и Джинны». Мультсериал.
15.10 «Реквизиты былой суеты».
15.45 «Видеоспорт-хоккей».
16.20 «Алтынчэч». Музыкаль-шигыри сәхнэ.
16.50 «Язымышлар хэм ялгышлар». Сериал.
17.45 «Күчтэнэч».
18.25 «Любовники пустыни». Сериал.
19.25 «Мужское дело».
20.25 «Татарлар».
20.55 «Хочу мультфильм!»
21.05 Триллер «Турбулентность-3».
23.00 «Встречи в подводном мире».



06.00 «СЕГОДНЯ УТРОМ».
07.10 Хәерле иртә, Чаллы! Доброе утро, Чаллы!
08.00 Яңалыklar.
08.20 Яңалыklar.
09.05 Сериал «ОНА НАПИСАЛА УБИЙСТВО: ПОМИНКИ ХЭННИГАНА».
10.00 «СЕГОДНЯ».
10.20 «ТАЙНЫ РАЗВЕДКИ».
10.55 Сериал «КАРУСЕЛЬ».
11.55 Сериал «ПАРНИ ИЗ СТАЛИ».
13.00 «СЕГОДНЯ».
13.30 Комедия «ФАНТОМАС ПРОТИВ СКОТЛАНД ЯРЛА».
15.35 «ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ».
16.00 «СЕГОДНЯ».
16.20 Ток-шоу «ПРИНЦИП ДОМИНО».
17.30 Сериал «ЛИНИЯ ЗАЩИТЫ».
18.35 День в объективе.
19.00 «СЕГОДНЯ».
19.40 Яңалыklar.
19.55 Регион 16.
20.05 Новости.
20.20 Тормыш мизгелләре.
20.45 Сериал «КАРУСЕЛЬ».
21.50 «ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ».
22.00 «СЕГОДНЯ 22.00».
22.40 Ток-шоу «К БАРЬЕРУ!»
00.00 «СЕГОДНЯ».
00.15 Сериал «ПАРНИ ИЗ СТАЛИ».
01.20 Сериал «ДЕТЕКТИВ РАШ».
02.10 Бильярд.
03.15 Сериал «ЗАПАДНОЕ КРЫЛО».
04.00 «СЕГОДНЯ».
04.10 Сериал «ЗА ГРАНЬЮ ВОЗМОЖНОГО».
04.55 Сериал «БЕЗ СЛЕДА-II».
05.40 «ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ».



6.00 Программа «УТРО».
9.00 Сериал «ДОМ НАДЕЖДЫ».
9.55 Х/ф «Суперполицейский».
12.15 Программа «Красота по-американски. Хирурги Беверли Хиллз».
12.45 Сериал «Воздушная полиция».
13.45 Сериал «Округ Колумбия».
14.50 Мультфильмы.
15.35 Программа «Звездная семейка».
16.15 Х/ф «Рэмбо-3».
18.10 Сериал «ДОМ НАДЕЖДЫ».
19.00 Программа «ГОРОД».
19.40 Программа «ПЕРЕХВАТ».
19.50 ДРАМА «МАМА».
21.40 Программа «ГОРОД».
22.20 Программа «ПЕРЕХВАТ».
22.35 Х/ф «Цена сокровищ».
0.05 Программа «Полночь».
0.30 Программа «Самые-самые...»
1.30 Программа «Бессонница».

20.25 «Жиде йолдыз».
20.55 «Хочу мультфильм!»
21.05 Комедия «Гонки «Пушечное ядро».
23.00 «Встречи в подводном мире».



06.00 «СЕГОДНЯ УТРОМ».
07.10 Хәерле иртә, Чаллы! Доброе утро, Чаллы!
08.05 Яңалыklar.
08.20 Новости.
09.05 Сериал «ОНА НАПИСАЛА УБИЙСТВО: БАЛЛАДА ДЛЯ ДАМЫ В ГОЛУБОМ».
10.00 «СЕГОДНЯ».
10.20 «ВОЕННОЕ ДЕЛО».
10.55 Сериал «КАРУСЕЛЬ».
11.55 Сериал «ПАРНИ ИЗ СТАЛИ».
13.00 «СЕГОДНЯ».
13.30 Фильм «ВПЕРВЫЕ ЗАМУЖЕМ».
15.35 «ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ».
16.00 «СЕГОДНЯ».
16.20 Ток-шоу «ПРИНЦИП ДОМИНО».
17.35 Ток-шоу «СТРЕСС».
18.35 День в объективе.
19.00 «СЕГОДНЯ».
19.35 Яңалыklar.
19.50 Кыйбла.
20.05 Новости.
20.20 Чал тарихлы кала.
20.40 Яшь йорэклар.
20.55 Концерт.
21.45 «ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ».
22.00 «СЕГОДНЯ 22.00».
22.40 «СОВЕРШЕННО СЕКРЕТНО. ИНФОРМАЦИЯ К РАЗМЫШЛЕНИЮ».
23.35 Боевик «АНГЕЛ ТЬМЫ».
01.35 «КОМА: ЭТО ПРАВДА».
02.05 Бильярд.
03.15 Сериал «ЗАПАДНОЕ КРЫЛО».
04.00 «СЕГОДНЯ».
04.15 Сериал «ЗА ГРАНЬЮ ВОЗМОЖНОГО».
04.55 Сериал «БЕЗ СЛЕДА-II».
05.40 «ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ».



6.00 Программа «УТРО».
9.00 Сериал «ДОМ НАДЕЖДЫ».
9.55 Х/ф «Антитело».
12.15 Программа «Красота по-американски. Хирурги Беверли Хиллз».
12.45 Программа «Шоу рекордов Гиннесса».
13.45 Сериал «Округ Колумбия».
14.45 Х/ф «Дон сесар де Базан».
17.00 Программа «ЗАОН ПОИСКА».
18.10 Сериал «ДОМ НАДЕЖДЫ».
19.00 Программа «ГОРОД».
19.40 Программа «ПЕРЕХВАТ».
19.50 Кино на выбор:
1. Боевик «КАРТЫ, ДЕНЬГИ, 2 СТОЛА».
2. Фантастика «БЕГЛЕЦ. КОРПОРАЦИЯ БЕССМЕРТИЯ».
3. Драма «ГАМЛЕТ».
21.45 Программа «ГОРОД».
22.25 Программа «ПЕРЕХВАТ».
22.35 Х/ф «Рогоносеш».
0.15 Программа «Полночь».
0.30 Программа «Центр рма».
1.30 Программа «Бессонница».

СУББОТА / 12 ФЕВРАЛЯ



06.00 Новости.
06.10 Мультсериал “Американский хвост”.
06.30 Фильм “Дети в стране игрушек”.
08.20 Играй, гармонь любимая!
09.00 Слово пастыря.
09.10 Здоровье.
10.00 Новости (с субтитрами).
10.10 “Смак”.
10.30 “Кумиры”. Александр Рагулин.
11.10 Спецрасследование.
“Замужем за иностранцем”.
12.00 Новости (с субтитрами).
12.10 История с географией.
“В погоне за цунами”.
13.10 Дисней-клуб: “Микки Маус и его друзья”.
13.40 Умницы и умники.
14.20 Д/ф “17 мгновений славы”.
15.10 “Слабое звено”.
16.00 Комедия “Пес-миллионер”.
17.40 Классика Уолта Диснея. Золотые годы Микки Мауса. Впервые в России.
18.00 Вечерние новости (с субтитрами).
18.10 Мы делаем “Ералаш”.
18.40 “Новые песни о главном”.
20.00 “Кто хочет стать миллионером?”
21.00 Время.
21.20 “Розыгрыш”.
22.50 “Золотой граммофон”.
23.50 Мелодрама “Мосты округа Мэдисон”.
02.20 Европейский хоккейный тур. Сборная России – сборная Швеции. Передача из Швеции.
03.40 Триллер “Убивать надо вовремя”.
05.20 Максим Никулин в программе “Форганг”.



5.55 “Железный гигант”. Мультфильм.
7.15 “Большая перемена”.
7.40 Золотой ключ.
8.00 Вести.
8.10 Местное время. Вести - Москва.
8.20 Русское лото.
8.55 Утренняя почта.
9.25 Субботник.
10.10 Смехопанорама.
11.00 Вести.
11.10 Местное время. Вести - Москва.
11.20 “Сто к одному”. Телеигра.
11.25 В поисках приключений.
13.15 Клуб сенаторов.
14.00 Вести.
14.20 Детектив “Возвращение «СВЯТОГО ЛУКИ»”.
16.00 Комедия “ПРИГОРОД”.
18.00 “Веселый вечер “Аншлага”.
19.50 В Городке.
20.00 Вести.
20.25 Зеркало.
20.35 “Честный детектив”.
21.05 Комната смеха.
22.05 Триллер “НЕ ГОВОРИ НИ СЛОВА”.
0.20 Фильм “ДЖИПЕРС-КРИПЕРС-2”.
2.25 Горячая десятка.



ВОСКРЕСЕНЬЕ / 13 ФЕВРАЛЯ



06.00 Новости.
06.10 Мультсериал “Американский хвост”.
06.30 Фильм “Трое вышли из леса”.
08.20 Армейский магазин.
08.50 Дисней-клуб: “Команда Гуффи”.
09.10 “В мире животных”.
10.00 Новости (с субтитрами).
10.10 “Непугутые заметки”.
10.30 Пока все дома.
11.10 Дог-шоу.
12.00 Новости (с субтитрами).
12.10 Живая природа. “Правда о горбатом ките”.
13.10 Дисней-клуб: “Микки Маус и его друзья”.
13.40 Комедия “Мамынкин сынок”.
15.20 “Слабое звено”.
16.00 “Встань и иди”.
16.30 Комедия “Дачная поездка сержанта Дибулы”.
18.00 Времена.
19.00 “Воскресный “Ералаш”.
19.30 Фестиваль “КиВиН-2005” в Сочи. Часть 1-я.
21.00 Время. Информационно-аналитическая программа.
21.45 Фестиваль “КиВиН-2005” в Сочи. Часть 2-я.
22.00 Боевик “Планета обезьян”.
01.00 Бокс. Мигель Котто - Келсон Пинто.
01.30 Суперчеловек.
“Самостоятельное”.
20.30 Европейский хоккейный тур. Сборная России – сборная Чехии. Передача из Швеции.
03.50 Сериал “Свидетель против мафии”.
04.30 Д/ф “Дэн Сяопин”.



6.00 К юбилею Лидии Смирновой. Комедия “МОЯ ЛЮБОВЬ”.
7.15 “Свинья-копилка”. Мультфильм.
7.25 Колоссальное хозяйство.
7.40 “Военная программа”.
8.00 Вести.
8.10 Местное время. Вести - Москва.
8.20 Студия “Здоровье”.
8.50 Велосерийская лотерея “ТВ Бинго шоу”
9.05 Диалоги о животных.
10.00 Вокруг света.
11.00 Вести.
11.10 Местное время. Вести - Москва.
11.20 Пирамида.
11.50 “Городок”. Дайджест.
Развлекательная программа.
12.20 Сам себе режиссер.
13.15 Парламентский час.
14.00 Вести.
14.20 «Фитиль №30». Сатирический тележурнал.
15.05 Сокровища индийского кино. Мелодрама “БОББИ”.
17.50 Большой праздничный концерт

КУЛЬТУРА

3.25 Детектив “ТРИСТАН”.
5.20 - 5.58 Канал “Евроньюс”.

7.00 Канал “Евроньюс”.
10.00 Программа передач.
10.10 “Библейский сюжет”. Сретение. Рембрандт ван Рейн.
10.40 К 90-летию Владимира Зельдина. Х/ф “УЧИТЕЛЬ ТАНЦЕВ”.
12.55 Недлинные истории.
13.10 Детский сеанс.
Х/ф “ЗОЛУШКА”.
14.30 “С легким жанром!”
15.00 К дню памяти поэта. “ПУШКИН. ДУЭЛЬ. СМЕРТЬ”.
Телеверсия спектакля Московского театра юного зрителя.
17.50 К 130-летию со дня рождения актера. “Истории дома Качалова”.
18.30 “Романтика романса”.
19.15 Магия кино.
19.40 “Сферы”.
20.20 “Блеф-клуб”.
21.05 Д/ф “Николай и Александра”. 1-я серия.
22.00 Новости культуры.
22.20 Х/ф “ОКЛАХОМА КАК ОНА ЕСТЬ”.
0.15 “Под гитару”. Владимир Качан.
0.55 Д/с “Самые громкие преступления и процессы XX века”.
1.20 Программа передач.
1.25 Х/ф “ПОДСНЕЖНИКИ И ЭДЕЛЬВЕЙСЫ”.



16.00 «Вести - Татарстан».
16.25 К 1000-летию Казани. «Штрихи к портрету города».
16.40 «Автодром».
17.00 «Дочки-матери».
17.15 «Бизнес ТВ».
17.35 «Кэф ничек». Музыкаль программа.



6.00 Татарстан хәбәрләре.
6.30 Новости Татарстана.
7.00 Х/ф «Зеленый фургон». 1-я серия.
8.15 Концерт.
8.55 Телемагазин.
9.00 «Тан жиллэре аша».
10.00 Мультфильмы.
11.00 «Модное время».
11.30 «Яшлыр тукталышы».
12.00 «Яшэу яме».
12.45 «Сунмэс йолдызлар».
13.00 «Татарлар».
13.30 «Канун. Парламент. Жэмгыять».
14.00 У. Гибсон. Спектакль «Могшизадан сон».
16.30 «Автомобиль».
17.00 «Стиль-7».
18.00 «Шаяру». Кунел ачу программасы.
19.00 «Татарстан. Атналык кузэту».

19.40 «Добро пожаловать на ТНВ!»
20.00 «Татарстан. Обзор недели».
20.40 «Видеоспорт-авто».
21.10 «Сокровища хана».
Экстрим-проект.
21.40 Х/ф «Арабские приключения». 1-я и 2-я серии.
23.30 Кино не для всех. «Если бы стены могли говорить-2».



06.05 Мультфильм «САМЫЙ МАЛЕНЬКИЙ ГНОМ».
06.25 Боевик «СМЕРТИ ВОПРЕКИ».
08.00 «СЕГОДНЯ».
08.15 Мультфильм «ПРИВЕТ МАРТЫШКЕ».
08.25 Сериал «2,5 ЧЕЛОВЕКА».
08.55 «БЕЗ РЕЦЕПТА».
09.25 Яңалыklar.
09.40 Новости.
09.25 «ДИКИЙ МИР».
10.00 «СЕГОДНЯ».
10.15 «РАСТИТЕЛЬНАЯ ЖИЗНЬ».
10.55 «КУЛИНАРНЫЙ ПОЕДИНОК».
11.55 «КВАРТИРНЫЙ ВОПРОС».
13.00 «СЕГОДНЯ».
13.20 «ОСОБО ОПАСЕН!»
13.55 Фильм «ВОРОВКА».
16.00 «СЕГОДНЯ».
16.20 «ЖЕНСКИЙ ВЗГЛЯД». Олеся Сузлюковская.
16.55 «СВОЯ ИГРА».
17.50 Булэккэ жыр. Песня в подарок. 19.00 «СЕГОДНЯ».
19.40 ПРОФЕССИЯ — РЕПОРТЕР.
20.10 Боевик «АНТИКИЛЛЕР».
23.25 «МИРОВОЙ БОКС: ЛУЧШИЕ БОИ РОЯ ДЖОНСА».
00.00 Боевик «ВОЗВРАЩЕНИЕ НА ДИКИЙ ПЛЯЖ».
01.55 Ток-шоу «2:1».
02.30 Сериал «ОДНАЖДЫ В КАЛИФОРНИИ».
04.00 «СЕГОДНЯ».
04.15 Фильм «ЭВИТА ПЕРОН».



6.00 Программа «Автопилот».
7.00 Утренняя «Ru zone».
8.00 Программа «Автопилот».
8.35 Мультфильм.
9.45 Программа «Свет и тень».
10.00 Программа «FAM TV».
10.40 Программа «АДЫМНАР».
11.00 Х/ф «Кикбоксер-4».
12.30 Д/с «Без цензуры».
13.30 Сериал «Строго на юг».
14.30 Программа «Арсенал».
14.55 Сериал «Мур есть мур».
17.00 Музыкальная программа.
17.25 Программа «БЕЗ ОСТАНОВКИ».
17.55 «ЗРИТЕЛЬНЫЙ ЗАЛ».
18.25 Программа «О.Р.З».
19.00 Программа «ГОРОД».
19.40 Программа «ПЕРЕХВАТ».
19.50 Фильм «ГОРОДСКИЕ ЛЕГЕНДЫ».
21.40 Программа «ГОРОД».
22.20 Программа «ПЕРЕХВАТ».
22.30 Х/ф «Золотая мина».
0.40 Программа «Бессонница».



20.00 «Жиде йолдыз». Татар жырлары хит-парады.
21.00 Х/ф «Арабские приключения». 3-я и 4-я серии.
22.50 «Джазовый перекресток».



05.50 Мультфильм «СКАЗКА О ЦАРЕ САЛТАНЕ».
06.45 Фильм «СЫН ПОЛКА».
08.00 «СЕГОДНЯ».
08.15 «СКАЗКИ БАЖЕНОВА».
08.40 «ИХ ПРАВЫ».
09.25 «ЕДИМ ДОМА».
10.00 «СЕГОДНЯ».
10.20 «ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ. ОБЗОР ЗА НЕДЕЛЮ».
10.50 «ГОР GEAR». ПРОГРАММА ПРО АВТОМОБИЛИ.
11.25 «ДАЧНИКИ».
12.00 Ток-шоу «ШКОЛА ЗЛОСЛОВИЯ».
13.00 «СЕГОДНЯ».
13.20 «ВОЕННОЕ ДЕЛО».
14.05 Комедия «СТАРИКИ-РАЗБОЙНИКИ».
16.00 «СЕГОДНЯ».
16.20 «ТАЙНЫ РАЗВЕДКИ».
16.55 «СВОЯ ИГРА».
17.50 Сериал «МАНГУСТ-2: БОЖЕСТВЕННЫЙ ВЕТЕР».
19.00 «СЕГОДНЯ».
19.40 «ЧИСТОСЕРДЕЧНОЕ ПРИЗНАНИЕ».
20.10 Фильм «КЛАССИК».
22.25 Фильм «НЕСПЯЩИЕ В СИЭТЛЕ».
00.35 Детектив «ИЗ ТЕМНОТЫ».
02.20 Фильм «НОЧНОЕ КРЫЛО».
04.00 «СЕГОДНЯ».
04.15 Фильм «ЭВИТА ПЕРОН». 2-я серия.



6.00 Программа «Автопилот».
7.00 Утренняя «Ru Zone».
8.00 Программа «Автопилот».
8.35 Мультфильм.
9.10 Программа «ЛАБИРИНТ».
9.40 Программа «БЕЗ ОСТАНОВКИ».
10.10 Программа «О.Р.З».
10.45 Мультфильмы.
9.00 «Тан жиллэре аша».
10.05 «Тамчы».
10.15 Фильм - детям. «Калоши счастья».
11.45 «Веселые старты».
12.15 «Путь».
12.30 «Формула здоровья».
13.00 «Аура любви».
13.30 Сериал «Строго на юг».
14.30 Программа «Карланный вал».
14.55 Сериал «Мур есть мур».
17.05 «Короли розыгрыша».
17.45 Программа «ЗОНА ПОИСКА».
18.15 Программа «FAM TV».
19.00 Программа «ГОРОД».
19.40 Программа «ПЕРЕХВАТ».
Хроника недели.
19.50 Мелодрама «ПОЛА X».
22.15 Программа «ГОРОД».
22.50 Программа «ПЕРЕХВАТ».
23.10 Х/ф «Бумбараш».
1.30 Программа «Бессонница».



ПАРЛАМЕНТСКИЙ ЧАС

ЗАПРОГРАММИРОВАЛИСЬ

Наталья ГАРИПОВА

Недавно прочла анекдот: что может быть лучше прогулки по свежему воздуху? Разве что посидеть в прокуренной комнате и попить водки. В общем, противоречивость и неоднозначность российских приоритетов налицо. Как это ни печально, но программы развития Челнов на 2005 год, предложенные на прошлой неделе на суд депутатов горсовета, чем-то сродни анекдоту — расти хочется на свежем воздухе, а дамоклов меч финансовых проблем загоняет в прокуренную комнату. Судите сами.

БЕЗРАБОТНЫХ ВСЕ БОЛЬШЕ

В прошедшем году оставшихся без работы челнинцев стало на тысячу больше, сейчас в центре занятости на учете стоит шесть с половиной тысяч человек. За последнюю неделю к гвардии безработных прибавилось еще около полусотни новобранцев.

Казалось бы, в 2005 году финансирование этой отрасли должно увеличиться соответ-

ственно. Но, по словам заместителя директора челнинского центра занятости и трудоустройства Татьяны Галеевой, в этом году сокращение денежных поступлений из республиканского бюджета ударит по нескольким направлениям. Во-первых, значительно уменьшится количество трудоустроенных школьников. Если в прошлом году летом сумели поработать 20 тысяч ребят, то в этом ожидаемая цифра — 10 тысяч. Во-вторых, не будет никаких субсидий для безработных, пытающихся открыть

собственное дело. Обучать, как и раньше, центр занятости их будет, а вот деньги им придется искать самим. В-третьих, сокращено финансирование обучающих программ. В 2004 году сумели выучиться и получить новую специальность 1800 безработных, в этом году цифра уменьшится, по меньшей мере, на сотню.

В центре занятости ждут и других напастей. В связи с 60-летием Победы в Великой Отечественной войне ожидается серьезная амнистия. В город вернется внушительная армия бывших заключенных. Во многом их трудоустройство ляжет на плечи центра. Все это происходит на фоне приостановки действия закона о квотировании рабочих мест и их же сокрытия на предприятиях города.

А ЕСЛИ ПОЖАР?

Что касается образования, то наибольшие проблемы испытывают дошкольные учреждения. К сожалению, по мно-

гим пунктам программы их развития на 2005 год в графе “финансирование” проставлены откровенные нули. Поэтому во многих садах придется выживать за счет родительских взносов и собственной инициативной деятельности. Только вот есть у них такие проблемы, которые этими средствами не решить.

Недавний январский пожар в детском саду в 16 комплексе показал, что противопожарные системы по всей сети дошкольных учреждений устарели точно так же, как и электрооборудование, которое и загорелось в злополучном саду. Каждому детсаду требуется четверть миллиона, чтобы заменить пожарную сигнализацию. Естественно, таких денег с родителей не соберешь. Именно поэтому начальник управления дошкольных учреждений Ильдиз Шарипов обратился к депутатам с просьбой при рассмотрении дополнительных доходов городского бюджета направить определенную сумму на замену сигнализаций.

Получше обстоят дела в системе школьного образования. Поэтому, как и в прошлом году, продолжится реструктуризация сети образовательных учреждений и нормативное финансирование школ. Кста-

ти, благодаря последнему в 2004 году школы сумели в общей сложности сэкономить 14 миллионов рублей, которые смогли потратить на ремонт.

Проблемой остается нехватка спортивного инвентаря, технологического оборудования, книг в библиотеках, денег на капитальный ремонт.

МЕДИЦИНА

ОПТИМИЗИРУЕТСЯ

Зато в наступившем году с городского бюджета снимается часть бремени финансирования медицины. Если раньше ее содержание делилось между городской и республиканской казной в соотношении 28 процентов к 72 соответственно, то теперь с челнинского баланса снять четыре диспансера, Дом ребенка, СПИД-центр и медицинский колледж.

Наступивший год продолжит тенденции предыдущего: произойдет увеличение коек дневного пребывания в больницах, будет продолжаться развитие так называемых стационаров на дому. Появится центр амбулаторной хирургии при поликлинике №6 и в госпитале для ветеранов. Так медики продолжат осуществлять программу по оптимизации

собственных расходов. Неприятно, но факт: в 2005 году, как и в 2004-м, будет расти младенческая смертность, станет больше онкологических и профессиональных заболеваний.

СКОЛЬКО СТОЯТ

“МАСТЕРОВЫЕ”

На культуру город потратил 82 миллиона бюджетных рублей. Нынче эта сумма увеличится на 12 процентов. Это обусловлено предстоящими тратами на реконструкцию Интерклуба для театра “Мастеровые”, хотя поговаривают, что она требует довольно значительных вливаний, с которыми городской казне в одиночку не справиться.

Предстоит потратиться и на музыкальные школы, там нужно закупать музыкальные инструменты: те, что сейчас имеются в ДМШ, давно устарели. Поэтому управление культуры все-таки рассчитывает, что при дележе дополнительных доходов городского бюджета кое-что перепадет и на эти цели.

Однако опыт предыдущих лет показывает, что далеко не каждый раз надежды на дополнительные доходы себя оправдывают.

АВТОГРАД

РЕВИЗИЯ

ИГОРНЫЕ КЛУБЫ ВНЕ ЗАКОНА

Наталья ГАРИПОВА

Последняя тотальная проверка игорных заведений города показала, что лишь восемь из существующих ста соответствуют назначению, указанному в их учредительных документах. Об этом на специальной пресс-конференции сообщила заместитель главы администрации города Флера Андреева.

Ревизия была проведена “в целях осуществления контроля над использованием земельных участков”. Другими словами, было выяснено, что ни одному из 72 “клубов”, расположенных на арендованных участках земли, не был выделен участок под “игру”. Все они были отведены под остановочные павильоны, мини-маркеты, другие торговые точки. А это значит, что владельцы игорных заведений платили ставку земельной аренды в два раза меньше положенной. Таким образом, претензионная сумма, обозначенная в протоколах проверок, в общем составила более пяти миллионов рублей. Но комиссия продолжает работать и проверять соответствие клубов санитарным и пожарным нормам. На сегодня выявлено 24 нарушения пожарной безопасности и 15 нарушений санитарных норм.

Теперь держателям клубов предложено до 10 февраля, во-первых, возместить “правильную” арендную плату, во-вторых, привести свою деятельность в соответствие с документами аренды. Дела тех, кто не уложится в назначенный срок, будут направлены в арбитражный суд. А потом, по словам Флеры Андреевой, по решению суда их будут заставлять освобождать территорию, дело может дойти и до сноса.

Пока же идет индивидуальная работа с владельцами игорных заведений. “На сегодня, - говорит Флера Андреева, - кто-то уже закрылся, кто-то начал оборудовать внутри помещений обычные торговые площади”.

СОЦИУМ

ПЕНСИОННЫЕ НОВОСТИ

30 декабря 2004 года НПФ “Первый промышленный альянс” получил от Пенсионного Фонда России (ПФР) средства пенсионных накоплений застрахованных лиц, выбравших фонд во время осенней договорной кампании по обязательному пенсионному страхованию, проходившей на предприятиях ОАО “КАМАЗ”.

В новом 2005 году многие работники “КАМАЗа” получили письма от ПФР, где сообщается, что заявление о переводе накопительной части трудовой пенсии было рассмотрено ПФР и просьба о переводе денежных средств в НПФ “Первый промышленный альянс” удовлетворена. В случае отказа ПФР в удовлетворении заявления застрахованного лица по указанным в письме причинам застрахованное лицо может выбрать Фонд в период договорной кампании 2005 года в сроки, установленные действующим законодательством.

НПФ “ПИА” уведомляет своих клиентов о вступлении в силу договоров об обязательном пенсионном страховании, заключенных работниками “КАМАЗа” с Фондом. Вступление в силу договоров означает, что с 2005 года Фонд начинает процесс размещения средств пенсионных накоплений клиентов на финансовых рынках для получения инвестиционного дохода.

В 2005 году сохранен действовавший ранее порядок уведомления о состоянии именных пенсионных счетов накопительной части трудовой пенсии, о результатах инвестирования средств пенсионных накоплений. До 1 июля 2005 года каждое застрахованное лицо должно получить письмо от ПФР о результатах работы Фонда в 2004 году по инвестированию средств пенсионных накоплений. В 2006 году НПФ “Первый промышленный альянс” направит в адрес каждого своего клиента письмо о результатах инвестирования средств в 2005 году.

Более подробную информацию можно получить по телефонам НПФ “Первый промышленный альянс”: в Казани (8432) 38-53-34, в Набережных Челнах (8552) 37-18-95, 39-59-37.

МАТЕМАТИКА

В ЕДИНОМ ПОРЫВЕ

21 марта в городе состоится репетиция единого государственного экзамена по математике. А летом челнинские школьники сдадут “настоящий” ЕГЭ по математике и нескольким предметам, которые они выберут сами.

По словам начальника управления образования города Рамиля Халимова, уже выбраны пункты, где пройдет репетиция. А 1 февраля в Челнах прошел обучающий семинар для специалистов отдела образования, директоров школ и педагогов, дабы новшество было проведено по всем правилам. Уже заключены договоры со многими вузами РТ, которые примут в расчет при поступлении результат единого государственного экзамена, проведенного в нашем городе.

ДИ-ДЖЕЙ – НАРКОМАНЫ

В прошлом году в Челнах было обнаружено четыре подпольных лаборатории по производству наркотиков, изъято более 26 килограммов “дури” общей стоимостью 4 миллиона 261 тысяча рублей.

“Но это только видимая часть айсберга”, - сообщил в понедельник на совещании с хозяйственными руководителями начальник госкомитета по контролю над оборотом наркотических средств и психотропных веществ Валерий Колчирин.

А еще Челны “прославились” тем, что два городских ночных клуба держали у себя в работниках ди-джейв-наркоманов, а на линиях некоторых местных коммерческих междугородных перевозчиков за рулем оказались водители в состоянии наркотического опьянения.

ЧТОБЫ СТАЛО ПОНЯТНО

В связи с монетизацией льгот в Челнах созданы комиссии адресной социальной защиты населения. Председателем “головной” комиссии при администрации города стал Ильдар Халиков.

Остальные семь комитетов дислоцируются при префектурах. Их основная задача - отвечать на вопросы горожан, возникающие при начислении и оформлении субсидий. Причем ответы они должны получать такие, чтобы при выдаче денег в Сбербанке, на почте или в “Ак Барс банке” не было никаких недоумений. Кстати, пункты, где народ приобретает единые социальные проездные, на днях посетил и г-н Халиков. Организацией процесса он остался доволен.

ДЕЛА ЖИТЕЙСКИЕ

ЖИЛЬЕ И ДЕТИ

Валентина ДИМЧУК

В минувшую субботу 86 молодых челнинских семей стали обладателями сертификатов на предоставление субсидий в рамках подпрограммы “Обеспечение жильем молодых семей”, входящей в федеральную целевую программу “Жилище”. Некоторые из них уже получили жилье в рамках реализации республиканской программы. Оставшиеся “очередники” заселятся в новые квартиры в самое ближайшее время.

Размер субсидий, выданных в тот день молодым семьям, варьировался, но максимальная сумма не превышала 150 тысяч рублей — как вариант, приварнивалась к стоимости 18 квадратных метров жилья. Общая сумма средств, распределенных таким образом, составила около 12 миллионов рублей.

Свидетельства, по которым молодые семьи, “родившие” в 2003 и 2004 годах детей, смогут компенсировать свои расходы на недвижимость, вручили депутат Государственной Думы России от Республики Татарстан Ильдар Гильмутдинов, председатель “Объединения молодежного строительства РТ” Александр Елеев, заместитель главы администрации города Файруза Мустафина и руководитель Набережночелнинского отделения “Объединения молодежного строитель-

ства” Михаил Золотухин.

Программа поддержки молодых семей функционирует в Челнах с 1999 года. За это время свои жилищные условия улучшили 372 молодые семьи.

По словам Ильдара Гильмутдинова, федеральная программа поддержки молодых семей стала большим подспорьем в реализации республиканской программы и дала возможность в прошлом году улучшить свои жилищные условия 85 молодым челнинским парам. Депутат Госдумы РФ подчеркнул, что федеральная программа, существующая сегодня, будет развиваться и дальше, и призвал молодых супругов, участвующих в республиканской программе помощи молодому строительству и собирающихся увеличить свою семью, “смело рожать”.

К программе с должным

пониманием отнеслось и правительство Российской Федерации. В этом году удалось увеличить финансирование федеральной программы на 50 млн. рублей. Понятно, что в российских масштабах это капля в море, но, по словам Ильдара Ирековича, правительство РФ готово и дальше наращивать финансирование этой программы.

Ильдар Гильмутдинов поблагодарил руководство Челнов за поддержку программы молодежного строительства. Ведь не секрет, что не в каждом районе нашей республики молодые семьи могут рассчитывать на помощь со стороны исполнительной власти.

И как особо отметил депутат, активно развивающееся в настоящее время ипотечное кредитование не должно “перекрывать” программу молодеж-

КРИМИНАЛ

ПОСТАВЬТЕ НАДЕЖНЫЙ ЗАМОК

Наиль ГУБАЙДУЛЛИН

Милиция Набережных Челнов подвела итоги раскрытия квартирных краж за 2004 год. По данным пресс-службы УВД, из года в год количество этих преступлений снижается. В прошлом году было зарегистрировано 834 кражи. Из них раскрыто и доведено до суда 336, что составило 39%.

ТЕНДЕНЦИИ И СПОСОБЫ

Уменьшение числа краж связано с тем, что горожане становятся все более бдительными: устанавливают надежные замки на собственных дверях, покупают домофоны на подъезд или обустраивают вахты. Судя по милической статистике, самыми надежными мерами защиты жилища по-прежнему остаются вахта и установка охранной сигнализации.

Однако преступники тоже адаптируются к новым условиям. Их недавнее изобретение — съем квартиры в “вахтенном” или “домофонном” подъезде. В этом случае домушники заранее выбирают обеспеченную квартиру, а потом снимают жилье в непосредственной близости от нее и некоторое время наблюдают за хозяевами. И когда расписание дня “жертв” досконально изучен, “домушники” проникают в квартиру и выносят оттуда все ценное. Бывает, что при этом “трофеи” просто пе-

ремещаются в съемное помещение.

Обычно кражи совершают ранее судимые, уже “до боли знакомые” милиционерам личности. Часто бывает так, что по методу проникновения в квартиру сотрудники отдела по раскрытию квартирных краж уже могут определить, кто именно из их подопечных побывал в обихованной квартире. Из 271 арестованного за квартирные кражи в прошлом году ранее уже были судимы 86 человек, а 96 — состоящие на учете наркоманы. И только 36 обвиняемых ранее не привлекались к уголовной ответственности.

Не лишним будет напомнить, что в случае поимки и суда квартирных воров ждет наказание от 1,5 до 5 лет лишения свободы.

Как правило, преступники подбирают ключи к входной двери. В 2004 году именно так воры проникли в 409 квартир. Иногда двери просто взламывали. Оказывается, опытно-му преступнику хватает пяти

минут, чтобы выломать замок. Популярностью пользовался и метод “свободного доступа”: когда хозеява сами доверчиво впускали преступников.

В прошлом году сотрудники милиции столкнулись с несколькими случаями квартирного мошенничества. Тогда мошенники представлялись “сантехниками из ЖЭКа”. Работали группой: один звал хозяйя на кухню или в ванную под предлогом починки крана, а второй в это время обчищал комнаты.

Вопреки распространенному мнению, что в темноте воровать легче, большинство краж совершается днем, с 8 до 18 часов. В это время добропорядочные челнинцы, как правило, находятся на работе либо учебе.

КАК СЕБЯ ОБЕЗОПАСИТЬ

По словам работников милиции, сезонного роста квартирных краж следует ожидать с весны по осень. Их практика показывает, что в этот период многие горожане выезжают на дачи или в деревни, квартиры остаются без присмотра, а преступники этим пользуются. Милиция предупреждает граждан: замки с дисковыми и цилиндрическими сердечниками ненадежны.



ного строительства, хотя бы потому, что именно от молодых семей зависит прирост населения республики. Ведь от старшего поколения ожидать “подвигов в области деторождения” уже не приходится.

По итогам финансирования 2004 года жилье получают 350 молодых челнинских семей. В минувшем году городская казна на реализацию программы молодежного строительства выделила 18 млн. рублей.

Столько же должно поступить и из республиканского бюджета. Но, по словам Александра Елеева, эти деньги Казань направит в город только в начале 2005 года. Кроме того, еще 50 млн. рублей, которые запланированы в бюджете республики на реализацию программы молодежного строительства в 2005 году, будут разделены между городами и районами республики, участвующими в этой программе.

Заместитель главы администрации города Файруза Мустафина по-своему взглянула на происходящее:

- Пожалуй, сегодня повторяется «КАМАЗ», - сказала Файруза Зуфаровна. — Мы становимся свидетелями совершенно уникального процесса, когда целые подъезды и дома заселяются молодыми челнинцами. Это будет новое явление в микроклимате нашего города.

ЭКСПРЕСС-ОПРОС

СОБЫТИЯ НЕДЕЛИ ГЛАЗАМИ НАШИХ ЧИТАТЕЛЕЙ

Валерий Иванов, директор региона “Ирак” ВТК “КАМАЗ”: - В воскресенье в многострадальном Ираке прошли выборы. Этим выбором, конечно, далеко до наших стандартов. Или хотя бы украинских. Все эти обстрелы предвыборных участков, бомбы, смертники... Никто даже имен кандидатов не знал! Все равно хотелось бы верить, что обстановка после выборов хоть как-то стабилизируется. Мира там уже давно ждут. Да и для «КАМАЗа» там перспективы обширные. А без стабильности невозможны нормальные продажи наших грузовиков в Ирак.

Нонна Бастракова, начальник отдела по контролю и анализу дебиторско-кредиторской задолженности и запасов:

- Да как-то не до новостей было на этой неделе. Работы много: закрываем отчет. Но одно событие запомнилось.

В средствах массовой информации прошла новость о том, что правительство России намерено снизить ставки пошлин на ввоз иностранных машин. Сейчас эти пошлины составляют 35%, а станут 20. И что все отечественные автопроизводители в шоке. Пока еще рано ожидать неприятных последствий. Но я не сомневаюсь, что, в конце концов, это снижение ударит по всем нам, челнинцам. В страну хлынет поток дешевой зарубежной рухляди. Она, естественно, потеснит долю КАМАЗов на отечественном рынке.

Николай Филатов, начальник ПТС: - Наверное, у всех до сих пор на слуху эта монетизация льгот, замена льгот денежными выплатами. Что-то плохо сработали, не продумали ее. Ладно, пенсионерам выдали льготный проездной билет, милиционерам вроде бы тоже. Но со 100-процентной оплатой услуг ЖКХ поторопились. Вот вчера пенсионеры тут приходили. Им предлагают собрать справки на компенсацию платежей на воду, электричество и так далее. Так там после всех справок компенсации даже на 100 рублей не набирается. Просто мало.

Альберт Заринов, студент КамПИИ: - Порадовало то, что появились реальные сдвиги по молодежной ипотеке. В субботу на прошлой неделе глава города в мэрии молодым семьям сертификаты на квартиры раздавал. А то цены на жилье зимой росли как на дрожжах. В неделю увеличивались на 10 тысяч. Молодым при таких ценах на жилье, если посчитать, то лет через 40 и можно будет свою квартиру купить. Но тогда она им будет не нужна. Разве что внуков сесть. Да и откуда у молодежи деньги? Работать только начинают, и платят им немного.

Записал Наиль ГУБАЙДУЛЛИН



ТФК “КАМАЗ”: ПРОДАЖА АВТОМОБИЛЕЙ

(8552) 53 01 01, 39 64 86

7

УИК-ЭНД С “ВК”

СПОРТ



НА “ЛЫЖНЕ РОССИИ-2005” РАЗЫГРАЮТ “МЕРСЕДЕС”

Валерий ЗАСЕДОВ

13 февраля в 35 городах по всей стране пройдут массовые соревнования «Лыжня России-2005». Планируется, что в них примут участие около 300 тысяч человек. Старты пройдут под патронажем Федерального агентства по физической культуре, спорту и туризму России и лично его руководителя Вячеслава Фетисова.

Татарстан на всероссийских лыжных соревнованиях будет представлен двумя городами. Причем, как и на «Кроссе наций-2004», наша республика - единственный регион, имеющий на «Лыжне России-2005» двойное представительство. В Набережных Челнах в районе парка Прибрежный стартуют 10 тысяч человек. В Казани это количество будет немногим большим - 12 тысяч участников. От Москвы Набережным Челнам на организацию и проведение соревнований выделен 1 миллион рублей. Кроме этого, для участников заготовлена специальная атрибутика, призы и подарки. Каждый, кто выйдет на старт, получит номер и шапочку со специальной символикой. Также среди преодолев-

ших дистанцию состоится розыгрыш подарков. Удачливые получат спортивную одежду, обувь, инвентарь. Главный приз, который будет разыгрываться по всей России, это автомобиль «Мерседес», представленный спонсорами соревнований. Много призов подготовлено организаторами для физкультурников, финишировавших на каждой из дистанций в первой десятке. Среди наград - лыжи, специально выпущенные к этим соревнованиям. Всего для желающих принять участие в «Лыжне России-2005» будут подготовлены три дистанции. Девушки и юноши до 17 лет должны преодолеть соответственно 3 и 5 километров. Женщины старше этого возраста побегут 5, а мужчины - 10 километров.

ЧЕЛНИНСКИЕ ФУТБОЛИСТЫ В ТУРЦИИ

Игроки и тренерский штаб ФК «КАМАЗ» отправились на свой первый зарубежный сбор в этом межсезонье. В турецком Белеке под руководством Юрия Газзаева занимаются 35 футболистов. До 7 февраля у автозаводцев будут три игровых дня. Запланированная встреча с саратовским «Соколом», куда перешел один из кумиров челнинских болельщиков минувших сезонов Виталий Ер-

милов, не состоялась. Наши футболисты в этот день провели матчи с двумя командами из дальнего зарубежья. В первой игре два мяча, забитые Юрием Дорошенко, принесли победу «КАМАЗу». В другой встрече была зафиксирована ничья. Единственный гол забил Артем Куликов. Впереди у наших ребят поездки с украинским «Кривбассом» и клубом «ОФК» из Белграда.

КТО БУДЕТ СОПЕРНИКОМ “КАМАЗА”?

Аттестационная комиссия совета профессиональной футбольной лиги России исключила из числа участников соревнований, проводимых под своей эгидой, ставропольское «Динамо» и новороссийский «Черноморец». Еще три клуба – «Ротор», «БСК» (Спирово) и «Обнинск» – сами отказались от выступления на профессиональном уровне в предстоящем сезоне. Присоединиться к ним может и саратовский «Сокол», если не решит своих проблем до 16 февраля. В соответствии с регламентом, их должны заменить команды, не только занявшие вторые

МОЛОДЫМ – ДОРОГУ, ВЕТЕРАНАМ... РАБОТУ

После многолетнего перерыва шахматно-шашечный клуб города возобновил проведение личных первенств Набережных Челнов по русским шашкам.

В закончившемся на днях чемпионате автограда по этому «хорошо забытому» виду умственного единоборства на 64-клетчатой доске участвовало 18 шашкистов, среди которых был 1 мастер спорта и 7 кандидатов в мастера. Первые три места заняли воспитанники шахматно-шашечного клуба, студенты Александр Ларин, Ильдар Юмагулов и Василий Кищенко.

Мастер спорта, участник первенств РФ, ос-

нователь первого шахматно-шашечного клуба в автограде Язгар Ганиев показал, что шашечный порох в ветеранских пороховницах еще не остыл, и твердо обосновался на четвертом месте. Ветеран «КАМАЗа», отдавший автомобильному заводу более 17 лет своей трудовой жизни, Язгар Газдалович скоро отметит 70-летие. Но он по-прежнему остается духовным лидером городских шашкистов. А шашечную работу в клубе ведет другой старожил спорта, пенсионер МВД Равиль Ахметзянов. Несколько лет тому назад он сменил на тренерском посту «ушедшую в рынок» молодежь. Два ветерана взяли на себя и основное бремя организации этого турнира.

ОАО «КАМАЗИНСТРУМЕНТСПЕЦМАШ»		
ПРИГЛАШАЕТ НА РАБОТУ СЛЕДУЮЩИХ СПЕЦИАЛИСТОВ:		
- токарь	3-6 разр.	РАБОТНИКИ ОБЩЕСТВА ПОЛЬЗУЮТСЯ
- фрезеровщик	3-6 разр.	СОЦИАЛЬНЫМИ ЛЬГОТАМИ:
- зуборезчик	3-5 разр.	- льготное диетическое питание;
- наладчик ст. ЧПУ	4-6 разр.	- выплачивается единовременное материальное посо-
- шлифовщик	3-6 разр.	бие демобилизованным из рядов РА - 2000 рублей;
- шлипешлифовщик	5-6 разр.	- выплачивается единовременное материальное посо-
- сл.-инструментальщик	3-6 разр.	бие ВКР в размере 2-кратной тарифной ставки;
- сл.-ремонтник	3-6 разр.	- функционирует круглосуточная стойка;
- электромонтер	3-6 разр.	- работает база отдыха;
- заточник	3-5 разр.	- к Новому году подарок для детей работников (до 14 лет).
ДОСТОЙНАЯ ЗАРАБОТНАЯ ПЛАТА.		
ВСЕ УСЛОВИЯ ДЛЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО РОСТА.		
Проезд трамваями №1, 4, 7 до остановки «Проходная РИЗа».		
Тел. для справок: 37-21-31, 55-14-62.		

ВНИМАНИЕ! С 16 по 18 февраля в КДК «КАМАЗа» будут проходить III Всероссийская специализированная выставка «Металлургия. Машиностроение. Металлообработка. Станки и инструменты. Сварка» и II Всероссийская специализированная выставка «Нефть. Газ. Химия». Организаторами выставок являются администрация города Набережные Челны и выставочное предприятие «ЭКСПО-КАМА» при поддержке Академии Наук Республики Татарстан. Приглашаем гостей и жителей нашего города. Более подробную информацию вы можете получить по телефонам: (8552) 34-67-53, 34-98-94.	Коллектив научно-технического центра ОАО «КАМАЗ» понес тяжелую утрату – скоропостижно скончался испытатель двигателей службы главного конструктора по двигателям Гаввадзин Николай Николаевич. Администрация НТПЦ выражает соболезнование семье и близким покойного.
Коллектив департамента правовой работы ОАО «КАМАЗ» выражает соболезнование заместелю директора – начальнику отдела нормативно-правового обеспечения департамента правовой работы Гаввадзиной Татьяне Михайловне по поводу скоропостижной смерти ее мужа Гаввадзина Николая Николаевича.	
Аппарат генерального директора ОАО «КАМАЗ» выражает соболезнование заместителю директора – начальнику отдела нормативно-правового обеспечения департамента правовой работы Гаввадзиной Татьяне Михайловне по поводу скоропостижной смерти ее мужа Гаввадзина Николая Николаевича.	

Татьяна ГИМАТДИНОВА “ДЕБЮТ” ГОТОВИТСЯ К ЮБИЛЕЮ...

Нет, не к своему, конечно. До своего еще ох как далеко! Проекту, главным героями которого выступают поющие дети камазовских работников, в июне 2005-го предстоит отметить только год со дня существования. Однако совсем скоро грядет 60-летие Победы в Великой Отечественной войне, и... «Дебют» не должен остаться в стороне, – считает директор культурно-делового комплекса «КАМАЗ» и по совместительству зачинательница идеи детского вокального проекта Наталья Мавренкова. Вот какими соображениями поделилась она в беседе с корреспондентом «Вестей КАМАЗа».

– Мы начинаем новую кампанию, приуроченную к знаменательной дате – 60-летию Победы. По существу в концепции «Дебюта» все осталось так же, как и раньше, но вместе с тем многое изменилось. По-прежнему в КДК «КАМАЗа» ведется прослушивание, отбор и обучение одаренных деток, родственники которых работают на предприятиях и в подразделениях автогиганта. Наши опытные педагоги Вера и Ольга Лебедевы готовы принять желающих в студии «Дебюта» 12 февраля. С этого времени прослушивания станут еженедельными: по субботам, с 12 до 15 часов. Как и в прошлом году, итогом интенсивных занятий преподавателей с «дебютантами» станут полуфинал (4 апреля), финал и гала-концерт (12 апреля), где члены жюри и, конечно, зрители выявят самых-самых.

А теперь – ряд корректировок, которые мы внесли в программу проекта. Убедительно просим участников «Дебюта» и их родственников обратиться на них внимания.

Во-первых, на прослушивания будущие «дебютанты» готовят только одну песню по военной тематике. Во-вторых, преподаватели в последний момент узнавали, что трудилась их мамы-папы на «КАМАЗе», но в прошлом. Сейчас – в других сферах. Так вот, во избежание подобных недоразумений мы просим «дебютантов» и их родных к полуфиналу предоставить справки с места работы.

УСПЕХ “АРТ-КАПРИЗА”

Татьяна ГИМАТДИНОВА

Сочи – город богатый на всякого рода творческие фестивали и конкурсы. Каждый год тысячи не лишенных амбиций людей совершают туда паломничество с тем, чтобы покорить еще непокоренные вершины и, главное, получить одобрение публики. Поверьте, утомленный солнцем и бесконечной чередой «Кинотавров», «Кинотавриков», фестивалей КВН и т.д. сочинский зритель иной раз оказывается куда взыскательнее, чем какой-нибудь член жюри, и оценка его дорогого стоит!

К чему это я? К тому, что хочу вам сообщить: на престижном международном детско-юношеском фестивале «Надежды Европы», проходившем в Сочи в середине января, челнинцев публика встречала хорошо. Очень хорошо. И реакция зала не разошлась с оценкой жюри. Копилка достижений городского театра моды «Арт-Каприз» пополнилась еще двумя дипломами первой (старшая возрастная группа от 14 до 20 лет) и третьей степени (младшая – от 7 до 13)!

Принципиальное отличие театров моды от модельных агентств заключается в том, что в работе первых равноеликое значение придается как коллекции, которая демонстрируется на подиуме, так и постановке номера. На первом

месте – коллективное, а не индивидуальное, поскольку именно в группе возможно создать образ, задуманный автором.

По словам модельера театра моды «Арт-Каприз» Елены Шумейко и художественного руководителя Ольги Коблевой, сочинское жюри оценивало обе части целого: и модное направление, и подачу. В зачет шло все: подбор музыки, актерское мастерство и пластичность юных демонстраторов одежды, хореографические элементы, привнесенные в номер постановщиком, разноплановость показов (их было два), ну и, конечно, сам образ, воплощенный театром моды.

О серьезности конкурса говорит география его участников: в Сочи съехались целые делегации из Москвы, Орен-

ИЩЕМ ТАЛАНТЫ

“ДЕБЮТ” ГОТОВИТСЯ К ЮБИЛЕЮ...

одно из условий нынешнего «Дебюта» - осмысленное исполнение военной песни. Маленькие дети с ним не справятся. Тем не менее, ограничив возрастные рамки с одной стороны, мы расширили их с другой: с 25 – до 30 лет. Так еще больше молодых камазовцев получают возможность попробовать себя на сцене.

Третье нововведение – результат чисто организационных сложностей, возникших у сотрудников КДК «КАМАЗа» уже на этапе закупки и вручения подарков победителям. Случалось, что дети путали заводы, на которых работают родственники, а то, бывало, преподаватели в последний момент узнавали, что трудилась их мамы-папы на «КАМАЗе», но в прошлом. Сейчас – в других сферах. Так вот, во избежание подобных недоразумений мы просим «дебютантов» и их родных к полуфиналу предоставить справки с места работы.

Возможность поучаствовать в вокальном конкурсе есть и у тех, чьи семьи никоим образом не связаны с «КАМАЗом». Такие «дебютанты» стартуют на общих основаниях со всеми остальными: также проходят отборочные туры, три раза в неделю посещают занятия по вокалу, но путевку в полуфинал оплачивают уже из собственного кармана. Цена, надо сказать, символическая: 100 рублей.

12 апреля состоится заключительный гала-концерт, где будут названы имена победителей. Однако это еще не все. Во второй половине апреля – первых числах мая мы планируем провести серию концертов. Интересны они, прежде всего, тем, что на них «дебютанты» «спойются» с хором ветеранов и «сыграются» с духовым оркестром КДК «КАМАЗа». Оба коллектива уже готовят соответствующий репертуар. В общем, надемся, что в нашем проекте появится новая кровь...



бурга, Томска, Тайги, Кеморова, нефтегоганска. Выставлял свою коллекцию даже театр моды из Казахстана. Как отметили мои собеседники,

равных по профессионализму соперников на фестивале было предостаточно. Что ж, тем ценнее победа челнинцев. Поздравляем!

АФИША

КДК «КАМАЗа»
5, 12 февраля. Ретро-клуб «Кому за...» – с 19 до 5 час.
6, 13 февраля. Клуб любителей кошек – с 17 до 19 час.
8 февраля. Клуб «Булгары» – с 19 до 21 час.
11 февраля. Оперетта «Канкан навсегда» (г. Москва) – в 19 час.

МЕЖЗАВОДСКАЯ БИБЛИОТЕКА ОАО «КАМАЗ»
Видеоклуб «Гагарин» представляет:
4 февраля. Фильм «Теплая вода под красным мостом». Режиссер – С. Имамура (Япония, 2001 г.) – в 18 час.
11 февраля. Фильм «Герой». Режиссер – Ч. Имуоу (Китай, 2002 г.) – в 18 час.
Читальный зал. Выставка «Человек и закон».
Абонемныйтнй зал. Выставка «Армия на перекрестках истории» (к Дню защитника Отечества).
Время работы выставок – с 10 до 19 час.

КОНЦЕРТНЫЙ ЗАЛ ИМ. С. САДЬКОВОЙ
10 февраля. Концерт «Здравствуй, песня» (г. Москва) – в 19 час.

КАРТИННАЯ ГАЛЕРЕЯ
Большой зал. Выставка «Императорские дары» – дары Академии художеств казанской художественной школы» (из фондов ГМИИ РТ).
Малый зал. Выставка Алексея Кротова «Ах, это чудо акварель», выставка работ детей Ассоциации агентств недвижимости «Дом моей мечты».
Время работы выставок – с 10 до 17 час. (кроме понедельника).

ОАО «ТОРГОВО-ФИНАНСОВАЯ КОМПАНИЯ «КАМАЗ»
ТРЕБУЮТСЯ:
1. Кладощик. Возраст – до 40 лет, обязательное знание ПК, знание номенклатуры запасных частей КАМАЗа.
2. Слесарь по ремонту и обслуживанию перегрузочных машин.
Контактный телефон: 37-18-09.

ГОРОСКОП НА НЕДЕЛЮ

7-13 февраля

ОВЕН
В делах профессиональных вам потребуется неожиданный подход и быстрая реакция на изменение ситуации. В четверг высока вероятность заключения выгодных договоров и просто заведения полезных знакомств. В пятницу постарайтесь избавиться от накопившегося домахлама.

ТЕЛЕЦ
Направьте часть сил на повышение своего профессионального статуса. Все не надо – слишком массивной атакой карьерная лестница не выдержит, она может под вами рухнуть. Предстоит деловые встречи на этой неделе будут важны и значимы для вас. В среду, если не хотите нарваться на неприятности, не давайте повода для конфликта.

БЛИЗНЕЦЫ
Вам будет противопоказана спешка и излишняя суетливость. Придерживаясь выжидательной стратегии, вы сможете добиться ошеломительных результатов. Одним из основных объектов ваших забот может стать денежный вопрос. В выходные дни не исключены ссоры.

РАК
Вы неосознанно будете раздражать Фортуну, и совершенно напрасно. Ваши порядки и интуиция окажутся на высоте, наделив вас способностью избежать конфликтных ситуаций. Может измениться мнение о некоторых друзьях. Философский подход к жизни позволит вам выйти на более высокий уровень сознания.

ЛЕВ
Наступает благоприятное время для позитивных изменений в судьбе. Материальное положение начинает стабилизироваться, и вы позволите себе погрейтсь по магазинам и потратить деньги на развлечения. В выходные дни вы можете оказаться под влиянием рекламы и заняться преобразованием собственного дома.

ДЕВА
Постарайтесь подняться над суетой, это позволит максимально использовать представленные вам шансы и возможности. В среду не исключены конфликтные ситуации, в делах в этот день везение может подвести. Недовольство партнерами по работе пройдет на следующий день, и вы забудете о разногласиях.

ВЕСЫ
Предоставьте своему окружению больше свободы в выборе, не давите на людей своим авторитетом. В середине недели начнет везти в делах, требующих от вас инициативы и творчества. В пятницу вы можете получить приглашение - его стоит принять, так как вы как минимум обретете интересного собеседника.

СКОРПИОН
Будут благоприятны контакты с руководством. Простите окружающих людей старые обиды и серьезно поразмыслите о новых перспективах. В четверг и пятницу возможны перспективные деловые или личные знакомства, причем заведите их вы можете абсолютно при любых обстоятельствах.

СТРЕЛЕЦ
На вас может обрушиться шквал событий, поэтому стоит тщательно продумать и свое расписание, и свой имидж. Вы будете пользоваться успехом у противоположного пола, окружающие будут восхищаться вами и симпатизировать вам. В конце недели велика вероятность появления людей, способных повлиять на вашу судьбу.

КОЗЕРОГ
Во вторник слишком быстрое исполнение ваших желаний должно насторожить, скорее всего, оно не сулит вам ничего особенно хорошего. Не исключено, что вас просто заманивают в ловушку. В субботу важно как можно тщательнее относиться к фиксированию того, что может выпасть из памяти.

ВОДОЛЕЙ
Начинается благоприятная полоса. Появятся новые планы, перспективы, идеи, естественно, улучшится и настроение. В пятницу возможна повышенная чувствительность и ранимость, так что усиленные социальные контакты могут привести как к положительным, так и к отрицательным реакциям.

РЫБЫ
Ситуация для вас будет складываться самая благоприятная. Приступайте к выполнению нового важного задания и не сомневайтесь в успехе. В среду вас будет ожидать приятный сюрприз. Четверг - хорошее время для общения с друзьями и подругами, визита друг друга в гости. В воскресенье лучше не выяснять отношений.