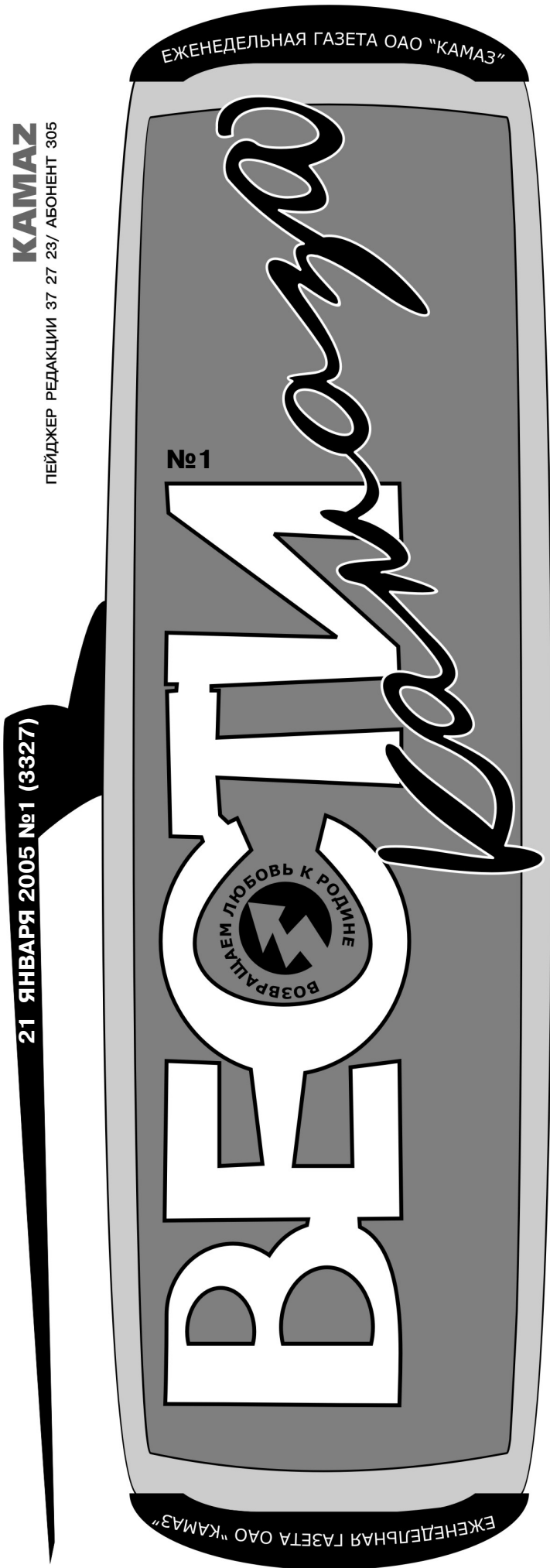




KAMAZ  
ПЕЙДЖЕР РЕДАКЦИИ 37 27 23 / АБОНЕНТ 305

21 ЯНВАРЯ 2005 №1 (3327)

|                                                                                                                                                                 |          |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| Ралли года: день за днем                                                                                                                                        | Стр. 2-3 |
| Новинки качеству не помеха<br>Приказ по качеству был и остается в корпорации документом номер один.                                                             | Стр. 4   |
| О чем мечтают внуки дедушки Хо<br>Продолжаем рассказ о совместных сборочных производствах «КАМАЗа» за рубежом.                                                  | Стр. 4   |
| У «КАМАЗа» появился третий суд                                                                                                                                  | Стр. 4   |
| Иждержки монетизации льгот<br>О причинах, приведших к социальной напряженности в обществе.                                                                      | Стр. 7   |
| Как дальше будем лечиться?<br>Все вопросы выдачи льготных лекарств теперь будут решаться только в поликлиниках.                                                 | Стр. 7   |
| «КАМАЗ» может добиваться результата...<br>Главный тренер футбольной команды в последние тренировочные дни делится с читателями газеты самыми свежими новостями. | Стр. 8   |
| «Мир тропиков» — в Челнах<br>В музее истории города и строительства «КАМАЗа» вас ждут любопытные экспонаты.                                                     | Стр. 8   |
| Друзья познаются в беде<br>Человек попал в беду, но с помощью близких и друзей он опять в строю.                                                                | Стр. 8   |

Перелистывая свои старые дневники, я сделал следующее открытие: в молодости я записывал свои чувства, в зрелые годы — действия, а в старости — размышления.

Франсуа МОРИАК,  
французский писатель



Валентина ДИМЧУК

## “МЫ СМОГЛИ СТАТЬ ПЕРВЫМИ...”

16 января в столице Сенегала на берегу Розового озера финишировал 27-й «Дакар», один из самых престижных и представительных ралли-рейдов в мировом автоспорте. И челнинские гонщики в очередной раз одержали в этом марафоне убедительную победу. Впервые за свой 14-летний «дакаровский» стаж чемпионом в классе грузовиков стал пилот Фирдаус Кабиров и его экипаж в составе штурмана Айдара Беляева и механика Андрея Мокеева, для последнего, кстати, это первый «Дакар».

В аэропорту «Бегишево» команду встречала праздничная делегация. Глава администрации города Ильдар Халиков и генеральный директор ОАО «КАМАЗ» Сергей Когогин отметили, что, несмотря на усложнившиеся условия проведения и регламент нынешней гонки, команда «КАМАЗ-мастер» все-таки сумела победить. И в очередной раз доказала всему миру, что лучшие спортивные грузовики делают именно в России.

- Победа нам далась непросто, в этот раз даже, может быть, сложнее, чем всегда, - подводит итог участия команды «КАМАЗ-мастер» в супермарафоне «Телефоника Дакар-2005» наставник челнинских гонщиков Семен Якубов. - Организационные изменения усложнили и саму борьбу и отразились на

эмоциональном состоянии гонщиков. Тем не менее, мы смогли стать первыми. Ни для кого не секрет, что в нашей команде все умеют побеждать. И я рад тому, что сегодня высшую ступень пьедестала победителей занял экипаж Фирдауса Кабиров-ва.

Марафон был сложнейшим, трасса, как всегда, включала весь набор дорожных препятствий Африки: горы, каньоны, плато, саванну и, конечно, пески, целые моря песков... Чтобы преодолеть подобные препятствия, требовалась изощренная техника пилотирования, высокое мастерство навигации, надежность автомобилей.

(Окончание на 7-й стр.)

## ФАКТЫ / КОММЕНТАРИИ

### УВАЖАЕМЫЙ СЕРГЕЙ АНАТОЛЬЕВИЧ! УВАЖАЕМЫЕ КАМАЗОВЦЫ! УВАЖАЕМЫЕ ЧЛЕНЫ КОМАНДЫ «КАМАЗ-МАСТЕР»!

Сердечно поздравляю экипаж Фирдауса Кабирова и весь личный состав команды с новой победой.

Золотые победы «КАМАЗ-мастера» в престижном ралли-марафоне «Дакар», к счастью, стали для татарстанцев уже традиционными. Вместе с тем с каждым новым спортивным сражением цена победы возрастает, требуя от спортсменов и автомобилистроителей большего упорства и труда, ведь вместе с вами становятся сильнее и соперники, усложняются условия марафона и удержать высокую планку, которую вы поставили себе несколько лет назад, очень нелегко.

Мы верили в ваш профессионализм и ждали победы. Большое спасибо вам за оправданные надежды, за волю к победе, за гордость, которую мы испытываем за вас. От всей души желаю вам здоровья, благополучия, счастья и удач во всех делах.

М. ШАЙМИЕВ,  
Президент Республики Татарстан

\* \* \*

Сердечно поздравляю вас с новой победой на ралли-рейде «Барселона — Дакар», достигнутой в тяжелой борьбе с лучшими автогонщиками мира. Каждая ваша победа — огромная радость для россиян, предмет нашей национальной гордости. В нынешнем году, когда гонка складывалась особенно драматично и неблагоприятно для нашей команды, победа Фирдауса Кабирова ценна вдвойне. Но победы «КАМАЗ-мастера» — не просто спортивные победы, это еще и победа нашей конструкторской мысли, победа рабочих, победа всего «КАМАЗа», который делает лучшие в мире спортивные грузовики.

Желаю вам новых творческих успехов, много здоровья и терпения, новых выдающихся побед во славу России.

О. МОРОЗОВ,  
заместитель председателя  
Государственной Думы РФ

\* \* \*

Я вообще люблю виды спорта, где надо рисковать, и где твоя жизнь зависит от быстроты, а самое главное, правильности принятия решения в тот или иной момент. Поэтому я с большим интересом следил за развитием событий в этой гонке, так как это одно из самых сложных и интересных ралли. И тем более радует, что в общем зачете первое место заняла команда россиян на российских машинах. Значит, можем мы производить конкурентоспособную продукцию, те же КАМАЗы. И мы гордимся нашими успехами не только в спорте, но и в экономике.

Андрей РЕУС,  
глава Совета Объединения Автопроизводителей России,  
заместитель министра промышленности и энергетики РФ

От имени Федерального агентства по физической культуре и спорту поздравляю команду «КАМАЗ-мастер» с победой на автотралли «Телефоника Дакар-2005»!

Всему миру продемонстрировали свое высокое мастерство и волевые качества члены команды — Фирдаус Кабиров, Айдар Беляев и Андрей Мокеев.

Шестой год подряд мы радуемся вашим спортивным достижениям. Автомобильный спорт — это поистине мужское занятие. Бросив вызов пустыне, вы достойно завершили внедорожный ралли-рейд. Профессионализм позволил вам в экстремальных условиях уверенно лидировать и блестяще финишировать в этих престижных соревнованиях.

Желаю всем членам команды здоровья, благополучия и удачи!

Вячеслав ФЕТИСОВ,  
руководитель Федерального  
агентства по физической  
культуре и спорту

\* \* \*

Примите от Главного бронетанкового управления Министерства обороны Российской Федерации и от меня лично искренние поздравления с очередной, ставшей уже традиционной, победой команды «КАМАЗ-мастер» в ралли «Барселона — Дакар».

Автомобили с маркой «КАМАЗ» в очередной раз доказали всему миру свою надежность и максимальную приспособленность к движению в тяжелых условиях полного бездорожья. Ни именитые марки, ни хорошо поставленная реклама не помогут, когда автомобиль остается один на один с бесконечными песками и только продуманная конструкция, добросовестная сборка и самоотверженная воля экипажа приводят к победе.

Желаю всему коллективу ОАО «КАМАЗ» и команде «КАМАЗ-мастер» новых трудовых и спортивных побед во славу России. Мы гордимся этой победой!

С уважением, генерал-лейтенант В. ПОЛОНСКИЙ,  
начальник Главного автобронетанкового управления Министерства обороны Российской Федерации

\* \* \*

От всей души поздравляю вас с очередной и очень трудной победой в ралли «Барселона — Дакар», которая свидетельствует о стойкости, мужестве и сплоченности команды.

Мы с волнением наблюдали за ходом гонок, переживали за команду и радовались вместе с вами.

Горжусь, восхищен вашим мужеством и настойчивостью. Надеюсь и уверен в дальнейших ваших успехах.

Искренне ваш, Н.И. БЕХ

### В ЧИСЛЕ ЛУЧШИХ

Накануне нового года аккредитацию в системе аккредитации аналитических лабораторий и соответствия требованиям ГОСТ Р ИСО/МЭК 17025-2000 «Общие требования к компетентности испытательных и калибровочных лабораторий» получила центральная лаборатория охраны окружающей среды департамента главного энергетика ОАО «КАМАЗ».

Заявленной областью аккредитации лабораторий является контроль качества хозяйственно-бытовых и ливневых сточных вод, производственных стоков, природных поверхностных вод, атмосферного воздуха, промышленных выбросов в атмосферу, показателей почвы.

Теперь центральная лаборатория отдела охраны окружающей среды может выполнять анализы, результаты которых будут использованы при разработке официальных нормативных документов, проводить экологическую экспертизу проектов строительства и реконструкции. По оценке экспертов она входит в число лучших российских лабораторий по аналитическому контролю в области экологии.

Срок действия аттестата аккредитации, выданного лабораторией, три года. Раз в год комиссия будет проводить инспекционный контроль.

### НАГРАДУ ПОЛУЧАЕТ МАЙОР МИЛИЦИИ

Впервые сотрудник правоохранительных органов республики получил орден «Петра Великого» третьей степени.

Столь высокой награды удо-

стоен майор милиции, начальник набережнечелнинского отдела по борьбе с организованной преступностью Владислав Жгун. Орден был утвержден в 2000 году президиумом общероссийской общественной организации «Академия проблем обороны, безопасности и правопорядка». Заслуга всех подобных орденосцев — личный вклад в развитие и укрепление государства. Челнинский майор был отмечен наградой за активное участие в обезвреживании двух организованных преступных сообществ — «29-й комплекс» и «Тагирьяновские».

### КТО СТАНЕТ РУКОВОДИТЕЛЕМ ГОДА?

На днях определелись первые кандидатуры для участия в Республиканском общественном конкурсе «Руководитель года-2004».

Челнинские предприятия торговли и общепита будут представлять три руководителя. Нурисламу Даутову, генеральному директору мебельного салона «Шатура», предстоит отстаивать честь в номинации «Лучший руководитель предприятия торговли», Раисе Кандалиниевой, генеральному директору ЗАО «Экспресс», — в номинации «Лучший руководитель предприятий сферы услуг и сервиса». Среди участников будет и один из руководителей «КАМАЗа». Герман Гильфанов, генеральный директор ООО «КАМАЗ-Общепит», представлен в номинации «Лучший руководитель предприятия общественного питания». Кандидатов для участия в конкурсе отбери- рали по огромному количеству показателей, в соответствии с постановлением Кабина Республики Татарстан.

### МОТОРЫ НА СТАРТЕ

22 и 23 января в Челнах в очередной раз пройдут благотворительные соревнования на кубок татарского певца Салавата.

Они станут первым этапом чемпионата РТ по зимним трековым автомобильным гонкам в зачете «А-1600». Соревнования, как и прежде, пройдут на городском ипподроме, трасса составит 1600 метров, каждый заезд — 4 круга. На этот раз организаторы гонки моторов выдвинули новое условие: на старт выйдут только те автомобили, шины которых произведены на предприятии «Нижекамскаяшина».

### НАРКОТИКАМ ЗАСЛОН

Челнинским милиционерам необходимо активизировать работу по изъятию наркотических веществ и оружия.

Так считает заместитель министра внутренних дел республики Ренат Тимерзянов, который на прошлой неделе провел здесь выездное совещание. По некоторым другим показателям работа сотрудников челнинского УВД выглядит лучше, чем деятельность их коллег из других городов республики. К примеру, по раскрываемости особо тяжких преступлений, в том числе и убийств, УВД Набережных Челнов занимает лидирующее положение в Татарстане. В целом же за прошлый год в автограде было совершено почти 10 тысяч преступлений, а это на 12% больше, чем в 2003 году. Рост произошел, как и по всей России, за счет грабежей владельцев сотовых телефонов.

### КОРОТКИЕ ВЕСТИ

Вчера мусульмане отметили Курбан-байрам. В мечетях города прошли праздничные намазы, продавались барашки для жертвоприношения.

На «КАМАЗе» создается база данных работников, желающих улучшить свои жилищные условия. Чтобы войти в нее, нужно написать соответствующее заявление в профсоюзный комитет организации и кадровую службу.

Гастрольные спектакли государственного татарского драматического театра имени Г. Камала камазовцы могут посетить бесплатно. Профсоюз корпорации закупил билеты на постановки 21 и 28 января.

Планируется, что вслед за новым поездом Набережные Челны — Москва появятся еще один состав, следующий маршрутом Набережные Челны — Адлер, который будет курсировать в летний период.

43 территории РТ объединила единая система связи скорой медицинской помощи и центра медицины катастроф республики. К сожалению, в нее не вошли два самых крупных города Татарстана — Набережные Челны и Казань.

Сергей Бабаяев, ранее занимавший пост директора департамента трудовых отношений ОАО «КАМАЗ», переведен на другую работу — он стал заместителем директора департамента экономической безопасности ОАО «КАМАЗ». Обязанности директора ДТО исполняет Фарид Муртазаев.

Прием граждан по личным вопросам проведет в здании Набережнечелнинского УВД 25 января с 11 до 13 часов министр внутренних дел РТ Асгат Сафаров. Предварительная запись по телефонам: 37-90-69, 37-90-71.

## РАЛЛИ ГОДА: ДЕНЬ ЗА ДНЕМ

# ОТ ЛЕГЕНДЫ ДО ПОБЕДЫ

### “БРАВО, РУСИЯ...”

Накануне нового года из окрестностей Барселоны взял старт очередной, 27-й по счету международный ралли-рейд по странам Европы и Африки — “Телефоника Дакар-2005”.

1 января 2005 года, раннее новогоднее утро. Глубокая дремота уставшей от встречи нового года Барселоны прерывается мощным ревом сотен моторов: спортивная кавалькада ралли “Барселона - Дакар” стремительно вырывается на южную окраину города и берет курс на Гранад. 919 километров соединительного участка, не отмеченного зачетным скоростным маршрутом, — это своеобразный новогодний подарок организаторов гонки ее участникам.

Но хронометры ралли были включены накануне на четырехкилометровом скоростном участке по барселонскому пляжу, который определил не только порядок нынешнего старта, но, в отличие от предыдущих лет, начал отсчет раллийных секунд, минут и часов на огромной трассе супермарафона протяженностью 8956 километров по территории пяти стран — Испании, Марокко, Мавритании, Мали и Сенегала.

В гонке 2005 года участвовало рекордное количество спортсменов и техники: 232 мотоциклиста, 168 экипажей легковых автомобилей и джипов, 69 (!) экипажей грузовиков.

На глазах десятков тысяч жителей Барселоны и ее гостей они взрыли песок городского пляжа. Зрелище, как всегда, было великолепным, особенно когда на трассу скоростного участка стремительно вырулили грузовики. Восторгу зрителей не было предела, когда камазовские экипажи один за другим совершали свои контрольные прыжки и песчаных откосов. “Браво, Русия!” — эти возгласы раздавались везде, где бы ни появлялись в эти дни камазовские спортсмены в легко узнаваемой фирменной экипировке.

А презентационный выезд в классе грузовиков завершился мини-победой ДАФА во главе с Хансом Бексом. На 15 и 16 секунд от него отстали КАМАЗ3 Фирдауса Кабирова и ДАФ Яна де Роя, на 22 секунды — КАМАЗ Ильгизара Мардеева, на 25 секунд — ДАФ Герардуса де Роя. Владимир Чагин, как и в прошлом году, “поскроничал”, приехав к финишу седьмым и подарив победителю 36 секунд.

Кстати, готовившаяся к гонке без помпезного прошлогоднего шума команда “Голуаз - де Рой” накануне старта провела пресс-конференцию и приоткрыла свои карты. В предложением журналистам пресс-релизе особо подчеркнуто (привожу дословно): “Отец и сын де Рои покорят столицу Сенегала как победители ралли, несмотря на упорную конкуренцию со стороны российских КАМАЗов и “Татр” из Чехии”. И на самой встрече с журналистами представители голландской команды и их спонсоры не скрывали своих планов, хотя и подтвердили, причем с уважением, что “бороться с русскими будет очень трудно”.

#### GRACIAS, ИСПАНИЯ!

И вот, позади — самый длинный на ралли перегон, впереди — третий этап через беспокойный зимний Гибралтар к столице Марокко Рабату. А между ними, в полдень 2 января, — очередной зрелищный скоростной спецучасток протяженностью 10 километров по холмам и буеракам военного полигона в окрестностях Гранадлы.

Итак, первенство в классе грузовиков оспаривают 69 единиц тяжелой техники, которые представляют крупнейшие автомобильные корпорации — в частном порядке или в составе раскрученных команд с мировыми именами: “Мерседес” — 19 автомобилей, МАН — 18, “Рено” — 9, ЖИНАФ — 4, ДАФ — 5, КАМАЗ — 3, “Татра” — 3, “Даймлер”, ИВЕКО, “Хино” — по 2 машины.

Стартовавший первым, как победитель первого этапа в классе грузовиков, Ханс



Чех Карел Лопрайз (слева) со своими друзьями-соперниками Владимиром Чагиным и Семеном Якубовым



Бекс на ДАФе с лучшим временем завершил и прохождение скоростного участка по ухабам военного полигона близ Гранадлы. Сын и отец де Рои примчались на финиш почти одновременно, проиграв лидеру соответственно 24 и 25 секунд, но заняли на этапе третье и четвертое места. Продвинуться выше им помешал экипаж КАМАЗа №520 в составе пилота Фирдауса Кабирова, штурмана Айдара Беляева и механика Андрея Мокеева, уступивший Бексу всего 9 секунд. Два других камазовских экипажа — Владимира Чагина и Ильгизара Мардеева показали седьмой и восьмой результат, с отставанием от лидера гонки в 35 и 41 секунду.

Шумная, разноголосая, красочная шоу-программа ралли “Барселона - Дакар” с видом на Европу завершена. Ночью, переплыв на морском пароме Гибралтарский пролив, участники “Дакара” десантировались на африканском побережье и сходу начали штурм трассы третьего этапа ралли на пути к Рабату. В Африке предстопт гонка в совсем ином измерении — и времени, и пространства, и человеческих возможностей. В измерении, попав в которое, каждый участник будет представлять предшествующую гонке жизнь как дивный мираж. И вернуться в привычную жизнь можно будет, только пройдя 13 предстоящих этапов супермарафона - как 13 кругов спортивного ада...

#### ПЕРВЫЕ ТРУДНОСТИ —

#### ПЕРВЫЙ УСПЕХ

На четвертом этапе экипаж Владимира Чагина на грузовике КАМАЗ добился первой на “Дакаре-2005” победы.

Вместе со штурманом и руководителем команды “КАМАЗ-мастер” Семеном Якубовым, механиком Сергеем Савостиным пилот КАМАЗа под стартовым номером 515 быстрее всех преодолел специальный участок длиной 123 км на этапе “Рабат — Агадир” (Марокко) общей протяженностью 666 км. Результат камазовцев на 1 минуту 34 секунды лучше, чем время занявшего второе место экипажа голландца Герардуса де Роя на автомобиле ДАФ. Таким образом, камазовский экипаж сразу перехватил лидерство по сумме четырех этапов у другого голландца — Ханса Бекса, который опустился на десятое место.

Когда первыми приняли старт мотоциклисты, на трассу опустился густой туман, который сильно затруднил навигацию. Организаторы решили аннулировать результаты этапа в этом классе техники. После прохождения первого контрольного пункта на 63-м километре мотоциклисты сошли с трассы и ехали уже по асфальту. Грузовики и легковые автомобили стартовали в штатном режиме. На первом контрольном пункте лучшим был экипаж Фирдауса Кабирова, он опережал Герардуса де Роя на 12 секунд, а своего товарища по команде Владимира Чагина — на 18 секунд.

Оказалось, что относительно короткая и не очень сложная (судя по “легенде”) трасса на деле же подготовила для марафонцев свои маленькие сюрпризы и неожиданные трудности. На второй половине спецучастка было мало надежных ориентиров для навигации. Из-за проливных дождей последних недель образовалось много луж, а кое-где участникам пришлось искать даже безопасные броды...

В классе грузовиков завязалась острая борьба за лидерство уже с первых этапов. На следующем, пятом этапе “Агадир — Смара” новому лидеру — экипажу Владимира Чагина “дышали в затылок” экипажи Герардуса де Роя и Фирдауса Кабирова, которые шли вровень и отставали на 1 минуту 10 секунд. В 3 минутах 54 секундах от победителей прошлогоднего “Дакара” был третий камазовский экипаж, ведомый Ильгизаром Мардеевым.

#### РЫЦАРИ ДОРОГ

По сумме пяти этапов международного внедорожного ралли-рейда “Телефоника Дакар-2005” лидерство в классе грузовиков захватили два экипажа, ведомые пилотами Владимиром Чагиным и Фирдаусом Кабировым.

Владимир Чагин, Семен Якубов и Сергей Савостин выиграли и пятый этап “Агадир - Смара”. За ними с разрывом в несколько десятков секунд друг за другом на финиш прибыли две “Татры” — Андре де Азевело и Карела Лопрайза, а затем и КАМАЗ3 Фирдауса Кабирова. В том же порядке они вышли на старт шестого этапа “Смара - Зуерат”.

Когда на бивуаке в Смаре появился и третий боевой КАМАЗ, ведомый Ильгизаром Мардеевым, основных конкурентов российских и чешско-бразильских экипажей на горизонте еще не было видно. Ян де Рой на грузовике ДАФ финишировал намного позже, а его сын Герардус, как выяснилось, потерпел аварию, которая отбросила его сразу же на 48-е место с отставанием от Владимира Чагина на 3 с половиной часа.

Без потерь времени сумели пройти этот участок только самые опытные экипажи. Здесь, на 310-м километре скоростного участка, и подстерегла неудача экипаж младшего де Роя. К этому времени голландцы опережали своих конкурентов более чем на 15 минут.

После пяти этапов экипаж Владимира Чагина продолжал возглавлять гонку, выигрывая у занимающего второе место экипажа Фирдауса Кабирова 6 минут 18 секунд. Далее с разрывом от лидера в 7 минут 34 секунды и 11 минут 2 секунды шли две “Татры” — Андре де Азевело и Карела Лопрайза. Впрочем, на пятки им наступал третий экипаж команды “КАМАЗ-

мастер” — Ильгизара Мардеева.

“Трасса действительно была убойной, — прокомментировал результаты этапа Фирдаус Кабиров. — Ехали очень быстро — там, где позволяла ситуация. В одном месте налетели сразу на три ямы подряд и попали в такую своеобразную серию из трех прыжков. Пришлось остановиться и провести диагностику машины. С ней оказалось все в порядке, но за это время, около шести минут, нас обогнали шесть грузовиков. Мы бросились наверстывать упущенное. Экипаж Чагина пробил колесо и тоже, потеряв около десяти минут, оказался в подобном положении. Оба ДАФА первыми отметились на последней контрольной точке, но до финиша оставалось еще почти 100 км. Чагину удалось обойти обоих, нам — де Роя-старшего. Так и ехали, пока на одном из поворотов не увидели лежащий на боку ДАФ Герардуса де Роя”.

А к появившему в аварию сыну уже подъехал и отец. Двумя грузовиками они подцепили лежащий ДАФ и поставили на четыре колеса. Эта остановка стоила экипажу Кабирова нескольких потерянных минут, достаточных, чтобы мимо, к финишу, проехали “Татры” Андре де Азевело и Карела Лопрайза. Можно с полной уверенностью назвать этот этап днем команды “КАМАЗ-мастер”, которая подтвердила не только свое спортивное мастерство, но и звание “рыцарей дорог”, никогда не бросающих в беде соперников.

#### “ДЕНЬ ЧАГИНА” НА “ДАКАРЕ”

6 января спортивная кавалькада ралли пересекла границу Мавритании. Экипаж Владимира Чагина постепенно наращивал свое преимущество и опередил на 492-километровом скоростном участке занявшего второе место Ханса Бекса (ДАФ) на 18 минут 2 секунды. Тут как тут за голландцем, всего лишь в 1 минуте 15 секундах, был второй экипаж “КАМАЗа” в составе Фирдауса Кабирова, Айдара Беляева и Андрея Мокеева. Карел Лопрайз и Андре де Азевело на “Татрах” прибыли на финиш в 9 км от Зуерата пятым и шестым.

“Вчера, — сказал после финиша Семен Якубов, — был по-настоящему “убойный” день. Сегодня такими убойными были первые 30 км скоростного участка. Потом пошли пески с трамплинами. Пришлось попрыгать, а удары были в некоторых местах очень чувствительными. Много было аварий по этой причине, но мы устояли, не изменили традиции — в день рождения Володи Чагина выигрывать этап. Хотя, признаюсь, сегодня это было сделать нелегко. Мы первыми стартовали в классе грузовиков и всю дорогу ощущали напористое “дыхание в затылок” наших основных соперников - ДАФов и “Татр”.

И некоторые из главных конкурентов “сбили дыхание” в этой яростной спортивной дуэли с экипажем Чагина, причем очень существенно.

#### СУПЕРПОБЕДА НА ЭТАПЕ

Экипаж Фирдауса Кабирова на КАМАЗе №520 стал победителем марафонского этапа “Зуерат — Тишит” в классе грузовиков.

Общая протяженность этапа составля-

ла 669 км, скоростной участок — 660 км. Камазовцы опередили на 1 час 26 минут 33 секунды “Хино” японского гонщика Йошимасы Сугавары и на 1 час 29 минут 11 секунд ДАФ голландца Ханса Бекса, показавших лучшее время среди 64 грузовых автомобилей, выехавших на трассу скоростного участка 7-го этапа ралли “Барселона - Дакар”.

Тишит не в первый раз принимал дакаровское ралли. Нынешняя трасса к нему не повторяла предыдущие и проходила по совершенно незнакомой местности. Поэтому напрячься пришлось по максимуму и штурманам, и пилотам. Это был не только один из самых запутанных, но и самый протяженный на ралли скоростной участок. К тому же под знаком “марафонский”. А это означало следующее: вся прибывшая техника будет только заправлена горячим и сразу же определена в закрытый “парк” до утреннего старта. Никакой профилактики, никаких ремонтов, никаких консультаций и запчастей — все группы на автомобилях технической поддержки уже ушли к следующему бивуаку в районе Тиджикжи.

К тому же это был и первый по-настоящему “песчаный” день. Все 660 км — песчаные равнины, покрытые верблюжьей колючкой, чередующиеся с дюнами разной конфигурации и размеров.

168-й километр стал коварным для грузовика Яна де Роя: его ДАФ совершил неудачный прыжок с дюны, и экипажу потребовалось время, чтобы привести автомобиль в рабочее состояние и продолжить долгую дорогу в дюнах.

Но главная новость пришла с 300-го километра трассы. Здесь из-за проблем с двигателем встал КАМАЗ Владимира Чагина. Экипаж без промедления взялся за ремонт. Более трех часов обдуваемый песчаной метелью экипаж вел изнуряющий поединок за выживание, пока в песчаной какофонии вновь не зазвучал знакомый рокот. Контрольную точку на 397-ом километре скоростного спецучастка Чагин прошел 24-м, проигрывая лидеру этапа более пяти часов. А до финиша оставалось еще 263 км, потом 60. И здесь опять остановка — закончилось топливо. В конечном счете она стоила 12-часовой задержки к финишу, к которому затем добавили еще и 10-часовой штраф за не-



Победа ковалась и ночью

соблюдение максимума времени прохождения скоростного участка. Все это отбросило экипаж Владимира Чагина на 32-е место в общем зачете.

Но это выяснилось потом, через сутки, после оглашения “приговора” судей. А пока шла борьба за выживание в пустыне. В первом часу ночи на бивуаке появился измотанный до крайности экипаж Фирдауса Кабирова. Первым среди грузовиков.

“Да, — прокомментировал камазовский пилот, — проблема с топливом была одной из главных. Трасса была такая сложная и трудная для езды, что мы уже на первых километрах почувствовали, что идет большой перерасход — сжигали до 150 литров на 100 километров. Выключили все вентиляторы в кабине, все системы и приборы, которые потребляют энергию, но не сказываются на езде напрямую, ограничились скоростью, оптимизировали число оборотов. Едва достигнув финиша, двигатель тяжело “вздохнул”, почти захлебнулся, словно с укоризной. Все...”

Ночь и утро экипаж Владимира Чагина провел в песках. И не одиночку. На огромном пространстве скоростного марафонского спецучастка остались — застрявшие, сломавшиеся, с пустыми баками - почти 70% спортивного каравана.

А роль лидера взял на себя в этот день Фирдаус Кабиров. КАМАЗ №520 первым пересек две контрольные точки (третью отменили) и безошибочно вышел к перевалу на Тишит. На всем этом огромном пространстве ему не давали спуску мчащиеся по следу кабировского грузовика два “Хино” японской команды Jарап Racing, ДАФы Герардуса де Роя и Ханса Бекса, “Мерседес” итальянца Джакомо Висмары, МАНы, ИВЕКО. “Татры”... Но как ни нажимали на газ преследователи камазовцев, настичь Кабирова им не удалось. Это был день Фирдауса, штурмана его экипажа Айдара Беляева, механика Андрея Мокеева.

Полное драматизма состязание в классе грузовиков на седьмом этапе ралли “Барселона - Дакар” основательно изменило облик таблицы в общем зачете. Одержав на нынешнем ралли первую победу, суперпобеду, экипаж Фирдауса Кабирова возглавил список лидеров в классе грузовиков.

Утром 7 января, учитывая чрезвычайную ситуацию, организаторы ралли приняли очередное из многих за последние сутки решений: отменить скоростной участок 8-го этапа до Тиджикжи, организовать спасательные экспедиции по воздуху и на суше, доставку топлива всем, кто ждет помощи в песках, оставить в зачете ралли всех пострадавших и способных ехать дальше.

#### И ВНОВЬ КАМАЗЫ ВПЕРЕДИ

Волнения последних дней начали потихоньку стихать, и гонка вошла в привычное русло. Все, кто все-таки сумел самостоятельно или с чьей-то помощью выбраться из песчаной ловушки на подступах к Тишиту, вышли на старт этапа “Тиджикжа — Атар” общей протяженностью 399 км, со скоростным участком 361 км.

Гонка в классе грузовиков приобрела абсолютно непредсказуемый характер. Из фаворитов мировых авторалли в лидерах остался только экипаж Фирдауса Кабирова. Остальная группа сильнееших на этом спортивном небосклоне — россиянин Владимир Чагин, голландцы Герардус де Рой и Ян де Рой, чех Карел Лопрайз и бразилец Андре де Азевело — в бескомпромиссной и напряженной борьбе “обескровили” друг друга, чем не могли не воспользоваться соперники из второго эшелона. Именно такой выжидательной тактики придерживаются в последние годы хитрые и опытные японец Йошимаэ Сугавара и итальянец Джакомо Висмара.

Но все же, главная интрига ралли осталась прежней — это еще более ожесточенная борьба между теми, кого мы уже называли. Обстоятельства вынудили их на время ослабить “вожжи” своих железных коней.

Команда “КАМАЗ-мастер” в этом отношении имела главное преимущество — КАМАЗ3 Фирдауса Кабирова продолжал первым в общей классификации грузовиков рассекать тяжелые волны песчаного океана. По словам азартного кормчего, главное сегодня — беречь автомобиль, что требует тщательного и выверенного пи-

## РАЛЛИ ГОДА: ДЕНЬ ЗА ДНЕМ

## ТОЧКУ ПОСТАВИЛ ВЛАДИМИР ЧАГИН

## КАМАЗЫ И ДАФЫ: БОРЬБА НА РАВНЫХ

лотирования в любой ситуации и безукоризненной работы штурмана и механика. В день отдыха в Аtare был объявлен полный список “жертв” “Дакара” — тех, кто вынужден был покинуть гонку по причине травмы или выведенной из строя техники. Из 232 мотоциклистов, стартовавших в Барселоне девять дней назад, путь к Дакару прерван для 93-х. Такая же участь постигла экипажи 54 легковых автомобилей и джипов из 168. Армада грузовиков поредела на 20 автомобилей.

## ВТОРАЯ ДВОЙНАЯ ПОБЕДА

Экипажи Фирдауса Кабирова и Владимира Чагина стали лучшими в классе грузовиков и на 10-м этапе ралли “Барселона — Дакар”.

Общая протяженность кругового этапа “Атар — Атар” составляла 499 км, из них 483 км были скоростным участком. С самого начала этапа резко руванулся вперед ДАФ Герардуса де Роя. Первый контрольный пункт голландец прошел с 14-минутным отрывом от своего соотечественника Ханса Бекса, а лидер в общем зачете среди грузовиков Фирдаус Кабиров уступал ему около 17 минут. На 180-м километре спецучастка экипажу Владимира Чагина, победителю предыдущего этапа, пришлось сделать остановку из-за прокола колеса. В результате КАМАЗ под номером 515 пришел на первую отметку с получасовым отставанием от ДАФа Герардуса де Роя. Но был еще не вечер.

Уже ко второму контрольному пункту, расположившемуся всего в 90 км от первого, оба КАМАЗа прибыли лидерами этапа. Причем нозаря в ноздрю: отметились в одно и то же время — с точностью до секунды. Герардус де Рой уже проигрывал Фирдаусу Кабирову — и тоже около 17 минут. Вот такие метаморфозы...

Второй отрезок вообще оказался как нем преткновения для многих опытных “лисов пустыни”. А что уж говорить о менее искусственных гонщиках. Именно здесь спутниковая система слежения “потеряла” Карела Лопрайза на “Татре”. Андре де Азеведо надолго застрял в самом начале пути. Оба экипажа не вышли на старт следующего этапа. На “Дакаре-2005” не осталось ни одной “Татры”...

Заключительный финишный отрезок длиною 190 км “по легенде” считался относительно легким и даже скоростным. Но не тут-то было. Коварные солончаки вместе с непогодой собрали-таки свой “урожай”: именно здесь младший де Рой потерял массу времени и из-за этого финишировал с отставанием от экипажа Фирдауса Кабирова на 1 час 10 минут 38 секунд. Основными “бичами” голландцев на этом этапе были тормозная система и электрическая часть.

Положение лидеров среди грузовиков после десяти этапов выглядело так: экипаж Фирдауса Кабирова увеличил отрыв от Ханса Бекса до 2 часов 17 минут 19 секунд, а от Йошимасы Сугавары — до 4 часов 26 минут 45 секунд. Из прежних фаворитов отец и сын де Рои шли соответственно седьмым и одиннадцатым с отставанием более 7 и 11 часов. Экипаж Владимира Чагина за один этап продвинулся с 32-го места на 23-е.

Организаторы ралли вынуждены были внести в регламент проведения гонки еще одно изменение. Погодные и дорожные условия оказались намного труднее, чем ожидалось. Поэтому принято решение: скоростной участок закончить на втором контрольном пункте и, таким образом, его протяженность уменьшить с 656 км до 400 км.

## ТЯЖЕЛЫЕ БОИ

### ЛОКАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ

11 января, на ралли “Барселона — Дакар” погиб знаменитый итальянский мотогощик Фабрицио Меони.

В полдень по местному времени директорат гонки сообщил, что мотоциклист скончался в результате падения на 184-ом километре скоростного участка 11-го этапа “Атар — Киффа”.

47-летний Фабрицио Меони был одним из опытейших участников самого престижного ралли в автомобильном и мотоциклетном спорте. Тринадцать раз принимал он участие в “Дакарах” и дважды становился его чемпионом. Фабрицио Меони и на этот раз на мотоцикле КТМ шел в лидерах: после 7-го этапа лидировал, а после 9-го и 10-го этапа был вторым. Еще перед началом ралли гонщик заявил, что завершает свою спортивную карьеру и мечтает доехать до берега Розового озера в числе победителей.

Это была вторая жертва нынешней африканской гонки. 10 января в клинике испанского города Аликанте скончался мотоциклист Хосе Мануэль Перес, получивший тяжелые травмы на 7-ом этапе.

Однинадцатый этап ралли “Барселона — Дакар” между Атаром и Киффой не изменил сложившуюся до этого ситуацию в классе грузовиков.

Вот уже несколько этапов подряд Ян де Рой (отец Герардуса) на своем ДАФе буквально “пас”, а иногда и просто “тащил” по трассе то своего сына, то соотечественника Ханса Бекса (тоже на ДАФах). Нет, голландцы не мчались дружными и равноценными дуэтами “на расстоянии протянутой руки”, как это делали наши камазовские экипажи. Соблюдали какую-то дистанцию. Понятно, что надо спасать честь заводской марки ДАФ.

## РАЛЛИ ГОДА: ДЕНЬ ЗА ДНЕМ

Иногда Герардус де Рой был предоставлен сам себе и нажимал на газ по своему усмотрению, как подсказывает сердце. Порой даже на всю катушку. В результате чаще оказывалось неправым. Возможно, отпуская сына в свободное плавание в океане песка, отец и учитель рассуждал так: за битого двух небитых дают. А вот у Ханса Бекса еще мог появиться шанс и на этом ралли, его голландцам надо было беречь и лелеять.

Ну а на 11-ом этапе вся эта пятерка — три ДАФа и два КАМАЗа — сначала собралась в одну тесную компанию и только перед финишем немного “разбрелась” по трассе. От этого никто по большому счету не проиграл. Чем ближе к финишу, тем больше цена победы измеряется главным образом состоянием самой техники.

Итак, нелегкий 400-километровый бой локального значения выиграл Ханс Бекс, Герардус де Рой уступил ему 4 минуты 6 секунд, Владимир Чагин и Фирдаус Кабиров соответственно 11 минут 19 секунд и 16 минут 24 секунды. Ян де Рой завершил основной сюжет этапа среди грузовиков через 21 минуту 44 секунды после победителя. В том же порядке вышли главные действующие лица и на старт 12-го этапа, который стал началом двухдневного марафонского забега — и опять без профилактики и ремонта ночью.

По сумме всех этапов экипаж Фирдауса Кабирова сохранил двухчасовое преимущество перед экипажем Ханса Бекса. Третьим с отставанием 4 часа 53 минуты 16 секунд остался Йошимаса Сугавара на японском “Хино”. Но к нему вплотную подкрался итальянец Джакомо Висмара. Издали поглядывал на третье место японца уже и де Рой-отец.

## КАМАЗЫ И ДАФЫ:

## БОРЬБА НА РАВНЫХ

Заявя второе место на 12-ом этапе ралли “Барселона — Дакар”, экипаж Фирдауса Кабирова на КАМАЗе почти до трех часов увеличил свое преимущество от ближайшего преследователя.

Спортивный караван ралли пересек границу Мали. После песчаных морей Мавритании, беспокойных от земных штормов и волнений, гонщики попали в зону приграничных полупустынь-сахелей, затем под колесами появилась твердая лагерьитная трава. Первые броды, паутина бесчисленных дорог и дорожек в разных направлениях, плутаяшки между деревьями, — все это потребовало предельного внимания при пилотировании.

Этап был характерен еще несколькими особенностями. В связи с гибелью на предыдущем скоростном участке итальянского гонщика Фабрицио Меони организаторы ралли решили отменить скоростной участок для мотоциклистов: люди и техника были переброшены в Бамако самолетами. Все участники этапа — экипажи на легковых автомобилях, джипах и грузовиках — ехали с траурными лентами на зеркалах заднего вида. Вторая особенность — на бивуаке в окрестностях столицы Мали не будет грузовиков и групп технического сопровождения. Так что, сегоднешние несколько сотен километров и завтрашние (в общей сложности почти полторы тысячи км) гоночная техника должна выдержать без ремонта. Всего же на трассу нынешнего этапа вышло 122 экипажа легковых автомобилей, джипов и грузовиков. Едва половина из 238, стартовавших в Барселоне.

На всем протяжении скоростного участка сценарий гонки в классе грузовиков писался колесами КАМАЗов и ДАФов. Правда, в районе второго контрольного пункта на 315-ом километре между младшим де Роем и Кабировым появился неведь откуда взывшийся МАН венгерского экипажа Золтана Дарази, чтобы так же неожиданно, словно понимая, что занесло его совсем не туда, куда надо, исчезнуть. А россияне и голландцы, повторяя вчерашний сценарий, попеременно меняясь ролями то кошки, то мышки, так и мчались к финишу одного из самых протяженных этапов супермарафона. Всего на 5 минут 17 секунд раньше, чем КАМАЗ Фирдауса Кабирова, закончил последний из 586 километров скоростного участка ДАФ Герардуса де Роя. 54 минуты 48 секунд уступил сыну старший де Рой. Четвертый и пятый результат показали КАМАЗ Владимира Чагина и ДАФ Ханса Бекса, которые уступили победителю соответственно 58 минут 59 секунд и 1 час 34 секунды.

## НОЧЬ ПРОСТОЯТЬ

## ДА ДЕНЬ ПРОДЕРЖАТЬСЯ

При въезде в Сенегал автомобильного и мотоциклетного каравана ралли “Барселона - Дакар” положение претендентов на победу в классе грузовиков осталось неизменным: экипаж Фирдауса Кабирова уверенно лидировал, опережая в общем зачете экипаж Ханса Бекса на 2 часа 40 минут 20 секунд.

Покинув вязкие пески Мавритании, гонка обрела привычную для себя резвость. Даже тяжелая техника сумела пройти дистанцию скоростного участка в 370 км между Бамако и Кайесом очень быстро — всего за 4,5—5часов.

КАМАЗы Фирдауса Кабирова и Владимира Чагина вновь шли в одной связке: они стартовали с разрывом в 9 минут, а финишировали уже вместе — всего в 22 секундах друг от друга. В итоге лидер гон-



ки занял на этапе 12-е место, а экипаж Владимира Чагина — 4-е. А в целом это был день ДАФов. Победил Герардус де Рой, его отец Ян был вторым, на третье место сумел подняться бельгиец Хуго Дюйстерс. Экипаж Ханса Бекса, умело “контролируемый” на трассе Владимиром Чагиным, сумел отвоевать у Фирдауса Кабирова всего около 16 минут и занять на этапе пятое место. Японец Йошимаса Сугавара на “Хино” сумел вернуть себе третью строчку в общем зачете, опередив итальянца Джакомо Висмару на “Мерседесе” на 11 с половиной минут.

“Несколько десятков километров в начале спецучастка ехать было сносно — по зеленой травке саванны. Единственные помехи — деревья и узкие проходы между ними — явно не для грузовиков, — делится впечатлениями Фирдаус. — Потом начались большие деревья, огромное количество тропинок, несколько раз ошибаись, но буквально через километр чувствовали ошибку, возвращались и находили правильный путь. А потом начались триста километров дорожного кошмара. Сухие русла речек, обнаженные корни деревьев, огромные промоины, в общем — триал. Скорость не более 40 км в час...”

От этой неимоверной тряски на грузовике Кабирова лопнули практически все главные крепления кузова к раме. Как доехали до бивуака - просто непонятно. В любое мгновение внушительная коробка кузова могла просто улететь в сторону. Срочно потребовалась сварка, а где взять среди ночи? Почти пять часов потребовалось для того, чтобы привести кузов кабировского грузовика в нужное состояние. Пилоты успели прикорнуть часа полтора — два, остальные члены экипажей так и не закрыли глаза. И это со всем грузом усталости от предыдущего этапа, который буквально вымотал нервы и физические силы.

Практически никто из участников ралли не избежал ошибок, раздвывая дорожные лабиринты на пути к Бамако. К трем часам ночи, в “Ночном chase” - информационном дневнике гонки сообщили, что на бивуак смогли приехать только 75 легковых автомобилей, джипов и грузовиков из 122, стартовавших в Киффе.

Как и на предыдущем этапе, ДАФ младшего де Роя прямо со старта, а стартовал он первым в классе грузовиков, “взял в галоп”. Да так строитиво, что на одном дыхании пролетел все 370 километров скоростного участка, наблюдая в зеркале заднего вида ДАФ своего отца и неожиданно для всех — ДАФ бельгийца Хуго Дюйстерса. Владимир Чагин завершил гонку четвертым, Ханс Бекс — пятым, а Фирдаус Кабиров — двенадцатым, проиграв младшему де Рою более 50 минут. Но разочарования на финише не было, слишком далеко оторвался камазовский гонщик от настырных соперников в общем зачете.

## КУРС — НА ДАКАР!

Свою третью подряд победу на нынешнем ралли одержал Герардус де Рой на ДАФе. В очередном акте спортивной драмы главные действующие лица в классе грузовиков остались те же, что и вчера: кроме упомянутого голландца, КАМАЗ Фирдауса Кабирова, “Хино” японца Йошимасы Сугавары, МАН австрийца Петера Райфа, ДАФ голландца Ханса Бекса. Вот только задачи у всех были разные. Герардус демонстрировал высочайшие профессиональные качества суперпилота и возможности своего автомобиля; Бекс и Сугавара, уже почувствовавшие вторую и третью ступень пьедестала победителей, испытывали финишный озноб. Ну а Фирдаус и его товарищи — спокойствие и уверенность. Они показали третье время дня на скоростной дистанции длиной 529 км, уступив победителю 31 минуту 09 секунд: “Сегодня попались такие участки в саванне, — сказал Фирдаус после финиша, — узкие, пыльные, изрытые различными препятствиями, сплошная пелена пыли — ни обогнать, ни нажать на газ. Того и смотри: ты на кого-нибудь наедешь, или тебя “боднут”. Но обошлось. Я доволен результатом”.

В районе первой контрольной точки

## РАЛЛИ ГОДА: ДЕНЬ ЗА ДНЕМ



на 189-м км вдруг прекратилась информация с трассы о грузовике Владимира Чагина. Появилась вновь она только спустя более полутора часов. И вот, наконец, грузовик появился на финише и из него вышел экипаж, укутанный с ног до головы пылью, которая пробилась даже под шлемы. Только тогда все встречавшие — и механики, и более десятка журналистов, включая французское и американское телевидение, — все услышали комментарий из первых уст — пилота Владимира Чагина, штурмана и руководителя команды Семена Якубова: “В крошечной пыли под колесами вздыбилось бревно. Сильный удар по днищу, и оказалась выведенной из строя система подкачки колес. Представляете, что такое остановиться в ситуации, когда рядом с тобой плывут в пыльной завесе силуэты машин? Ни свернуть, ни отъехать. Просто крошечный ад, да к тому же невозможно дышать. Полтора часа исправляли повреждение. Давно не попадали в такую ситуацию. Отремонтировались, вырулили на простор, и вперед: как там Фирдаус, не нуждается ли в помощи. Обогнали более 50 машин...”

На бивуаке в Кайесе соединились, наконец, пути гоночных грузовиков и группы технического сопровождения команды. Отдохнувшие, хотя и немного, после переезда из Киффы в Кайес, минуя Бамако, механики споро взялись за привычную работу и уже к 3 часам ночи привели грузовики Кабирова и Чагина в порядок.

Позади остались 8402 км, впереди — еще 637, сконцентрированных в двух последних этапах ралли. В строю — 217 участников из стартовавших 470.

## ТОЧКУ ПОСТАВИЛ

## ВЛАДИМИР ЧАГИН

Предпоследний этап ралли “Барселона — Дакар” по маршруту “Тамбакунда — Дакар” убедительно выиграл экипаж Владимира Чагина. Экипаж Фирдауса Кабирова увеличил отрыв от Ханса Бекса до 3 часов, а от Йошимасы Сугавары до 6 часов, еще больше укрепив свою общую победу в классе грузовиков.

На последнем длинном этапе ралли, по сути, завершающем, постарались отличаться многие: кто-то из амбициозных, но не добившихся желаемого, хотел просто хлопнуть дверью, а другие — хотя бы раз за всю гонку высветить свою фамилию в числе победителей этапа. Скорость прохождения 225-километрового допа была очень высокой. Не скрывали своих намерений, прежде всего, экипажи команды “Голуаз - де Рой”. В итоге они заняли второе, третье и четвертое места: Хуго Дюйстерс, Герардус де Рой, затем его отец Ян. Но экипаж Владимира Чагина все же сумел “привезти” им на этой сравнительно короткой дистанции, соответственно, 6 минут 37 секунд, 13 минут

## РАЛЛИ ГОДА: ДЕНЬ ЗА ДНЕМ

парно проехали по песку и воде легковые автомобили и, наконец, двинулась вперед самая тяжелая на ралли техника.

Имена гонщиков, занявших на африканском ралли места рядом с камазовским экипажем, будут вписаны в очередную, 27-ю страницу истории “Дакара”. Вот они: Фирдаус Кабиров, Айдар Беляев, Андрей Мокеев на КАМАЗе — чемпионы затратили на прохождение спецучастков общей протяженностью 4655 км 70 часов 45 минут 58 секунд; Йошимаса Сугавара, Хамура Кацуми — из Японии, на “Хино”, вторые, 77 часов 18 минут 14 секунд; Джакомо Висмара, Клаудио Беллини, Марио Камбьяги — из Италии, на “Мерседесе”, третьи, 78 часов 53 секунды.

Печально, что борьба в классе грузовиков закончилась громким скандалом: после 15-го этапа выяснилось, что экипаж Ханса Бекса внес в конструкцию своего автомобиля ДАФ изменения, не допускаемые регламентом проведения ралли. В результате голландцы были лишены своего второго места, и ступеньку на подиуме победителей “Дакара” занял итальянский экипаж Джакомо Висмары на “Мерседесе”.

В классе легковых автомобилей и джипов победили экипажи в составе Стефана Петранселя, Жан-Поля Котрэ — оба из Франции, на “Мицубиси”; их соотечественников Люка Альфана, Жюля Пикара — “Мицубиси”; Юты Кляйншмидт (Германия), Фабриции Понс (Италия) — на “Фольксвагене”.

Сильнейшим мотоциклистом “Дакара-2005” стал француз Сирил Депрэ. Вторым был его соотечественник Марк Кома.

Свое третье место сумел удержать южноафриканец Альфи Кокс. Все призы ехали на мотоциклах КТМ. Испанец Исидре Эстеве Пухоль — также на КТМ, проигрывавший Альфи Коксу перед последним 31-километровым броском по морскому пляжу 1 минуту 28 секунд, сумел ликвидировать большую часть отставания. Но повторить подвиг Фирдауса Кабирова в 2002 году, который тогда именно за счет последнего броска на финишный створ опередил Андре де Азеведо на 5 секунд и занял третье место, на этот раз не удалось. У испанца так и остался “дефицит” — в 22 секунды...

\*\*\*

Двухнедельная гонка в целом показала, что в полноприводных автомобилях КАМАЗ конструктивно достигнута оптимальное сочетание скоростно-силовых характеристик и надежности отдельных узлов и автомобиля в целом для эксплуатации в условиях бездорожья. Это одно из важнейших потребительских свойств для данного вида техники. В конечном счете, именно оно и обеспечило экипажу “КАМАЗа” общую победу, а не “случайное” пяти-шестичасовое опоздание основных конкурентов в провальном для многих 7-м этапе. Особенно губительными были последствия нехватки горячего на этом этапе для экипажа Владимира Чагина, поскольку он в “довесок” к вынужденному 12-часовому опозданию получил еще и 10 часов штрафа. А экипаж Фирдауса Кабирова, между прочим, на последующих этапах существенно увеличил свой отрыв от экипажей на ДАФах — в частности, от отца и сына де Роев от 5,5 часов до 7,5 и 9,5 часов, а от Ханса Бекса — от полутора до трех часов.

Утверждение, что если бы гонка продоллась еще неделю, то результаты были бы совсем иными, не имеют под собой основания. И что самое важное, в день отдыха в Аtare команда “КАМАЗ-мастер” провела лишь профилактику своих автомобилей, а некоторые соперники сменили практически все основные узлы и агрегаты своих машин, не гнушаясь при этом даже нарушением регламента проведения гонки. Иными словами, они как бы ехали на двух разных грузовиках — до и после Атара, а экипажи “КАМАЗ-мастера” — на одном, от начала и до конца гонки. Остальные выводы направляются сами собой. Пожалуй, это самый главный результат нынешнего ралли.

К богатой коллекции призовых мест на этапах и общей “золотой” победе в классе грузовиков экипаж Фирдауса Кабирова добавил еще одну — на этот раз “малую бронзу” в завершающем спринте. Как “эпилог”, так и гонку в целом выиграла команда “КАМАЗ-мастер”.

Амбициозный и, судя по высказываниям для прессы, очень недовольный своим 22-м местом в общем зачете Хуго Дюйстерс на ДАФе был вторым. Отец и сын де Рои уступили Владимиру Чагину более 4 минут, а Фирдаусу Кабирову — более 1 минуты. В этом мини-споре камазовские экипажи наглядно доказали, что даже на коротком отрезке гоночные автомобили ДАФ, которые, кстати, более чем на 1 тонну легче КАМАЗов марки 4911 “Extreme”, не самые быстрые, как утверждалось еще только на днях.

Остались позади 9 тысяч километров пути. До столицы Сенегала доехали 114 мотоциклистов, 75 экипажей на легковых автомобилях и джипах, 37 экипажей грузовиков, в том числе 7 женщин в роли пилотов. И они приняли участие в заключительном шоу-параде на трассе, проложенной по побережью Атлантического океана и Розового озера. После 37-километрового перегона сначала старт взяли мотоциклисты, выстроившись в шеренгу по 20 и отправляясь в путь через определенные промежутки времени. Затем по-



Экипаж победителей: Айдар Беляев, Фирдаус Кабиров, Андрей Мокеев



# ТЕЛЕФОН ДОВЕРИЯ ДЕПАРТАМЕНТА ЭКОНОМИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ: 37-19-47

# 3

## ПРОЕКТЫ / ПЕРСПЕКТИВЫ



- В последние годы «КАМАЗ», провозгласивший своим девизом работу на удовлетворение интересов потребителя, стремится даже опережать грядущий спрос, осваивая выпуск все новых моделей и модификаций автомобилей. Как удастся при этом достигать необходимого уровня качества и какие объективные показатели принимаются в расчет?

- Доля новой продукции в общем объеме выпуска ОАО «КАМАЗ», действительно, возросла за минувший год с 45 до 56 процентов. В 2004 году нашей компанией выпускалась автомобильная техника,

востребованная потребителем, т.е. обеспечивающая хорошую эффективность в эксплуатации - этому условию отвечают новые модели автомобилей - в частности, об улучшении надежности нашей продукции убедительно говорит снижение уровня рекламаций потребителей по сравнению с 2003 годом: по грузовым автомобилям - на 25 процентов, по шасси автобусов - на 32, по автомобилям «Ока» - на 24,5 процентов. Снизились и уровень затрат на гарантийный ремонт. Одновременно мы увеличили гарантийный пробег до 50 тыс. км у 22 моделей автомобилей.

# НОВИНКИ КАЧЕСТВУ НЕ ПОМЕХА

Ольга ЕРАШОВА

В числе стратегических приоритетов «КАМАЗа» особое место отводится укреплению позиций на рынке продаж автомобилей. Итоги минувшего года подтверждают: ОАО «КАМАЗ» значительно укрепило свои «бастионы» на рынках продаж автомобилей как в России, так и за рубежом. Объем продаж по сравнению с 2003 годом увеличился на 20%, доля рынка России, которую занимают грузовые автомобили КАМАЗ, увеличилась за 2004 год с 36% до 37,9%. Не секрет, что эффективность производственно-экономической деятельности компании, стабильность ее улучшения и развития определяется качеством выпускаемой продукции и организацией ее сервиса. По мнению заместителя генерального директора ОАО «КАМАЗ» по качеству Николая Егоршина, достижению этого успеха в значительной степени способствовало планомерное улучшение качества автомобильной техники, выпускаемой ОАО «КАМАЗ», - как по техническим характеристикам, так и по надежности. Поскольку приказ по качеству, которым утверждается программа «Качество», был и остается в корпорации документом номер один в прямом и переносном значении, Николай Васильевич отвечает на вопросы корреспондента «ВК» в первом номере газеты этого года.

- В чем вам видятся слагаемые успеха?

- Достижение перечисленных успехов - это результат работы всех коллективов подразделений и организаций ОАО «КАМАЗ» в рамках системы менеджмента качества, отвечающей требованиям стандартов ИСО серии 9000. Главная ее особенность - организация деятельности на принципе процессного подхода. У каждого процесса есть «хозяин», который отвечает за его результат и обеспечивает его улучшение. В рамках системы разработано 58 руководств на процессы, организован их мониторинг и контроль результативности.

Работа организаций и подразделений ОАО «КАМАЗ» по обеспечению качества в 2004 году проводилась по программе «Качество-2004», которая

выполнена на 99%. Установленные ею цели в основном достигнуты. Достижению позитивных результатов способствовал ряд мероприятий организационного и технического характера внутри корпорации. Для повышения ответственности за выполняемую работу в 2004 году активно осуществлялся перевод рабочих на самоконтроль. Сейчас без предъявления ОТК изготавливают продукцию 177 бригад и 1560 отдельных рабочих. По всем основным узлам и деталям внедрены карты сборки и карты обработки, в которых производится отметка о выполненных операциях, до 50 процентов от общего размера переменной части заработной платы вырос размер премии за качество рабочим-камазовцам, коэффициент качества введен

и в число индикативных показателей оценки работы всех руководителей подразделений и дочерних обществ «КАМАЗа». В прошлом году введено соревнование на лучший завод, цех, бригаду в области качества, а также определены лучшие общества - лауреаты и дипломанты конкурса на премию ОАО «КАМАЗ» в области качества.

Успешному внедрению системы менеджмента качества и достижению ее эффективности способствовало сотрудничество со стратегическими партнерами - компетентными организациями по сертификации и совершенствованию систем качества: ассоциацией по сертификации «Русский регистр», Всероссийским научно-исследовательским институтом сертификации и ассоциацией

рекламаций автомобилей по дефектам комплектующих изделий предполагается снизить на 20%. Намечается еще больше выпускать новых автомобилей и довести их долю в общем объеме производства до 60%.

Для достижения этих целей намечено дальнейшее совершенствование системы менеджмента качества с учетом стандартов ИСО/ТУ 16949-2003 «Системы менеджмента качества в автомобилестроении» и ГОСТ РВ15.002-2003 «Системы разработки и постановки продукции на производство» (по военной технике). Эти стандарты содержат много дополнительных, очень серьезных требований по организации работы, внедрение которых должно дать гарантии стабильного качества продукции, отвечающего требованиям по ее безопасности, а также запросам и ожиданиям потребителей.

- В первую очередь новшества почувствуют производственники?

- Для повышения эффективности производственной системы планируется начать внедрение современной системы эксплуатации и обслуживания оборудования ТРМ. Эта аббревиатура по смыслу переводится как «обслуживание оборудования», позволяющее обеспечить его наивысшую эффективность на протяжении всего жизненного цикла, с участием всего персонала».

ТРМ - большой резерв для повышения качества продукции и эффективности труда.

Кроме того, в ОАО «КАМАЗ» еще недостаточно реализованы принципы стандарта ИСО 9001:2000 СМК «Постоянное улучшение» и «Вовлечение работников», которые широко реализуются на зарубежных предприятиях и могут значительно повысить эффективность труда, повлиять на рост доходов камазовцев.

Однако хочу подчеркнуть, что для решения этих задач необходимо участие широкого круга работников, в первую очередь операторов, наладчиков, контролеров, ремонтников, т.к. на сегодняшний день около 60% всех имеющихся несоответствий в производстве зависят от них. Как сказал в свое время всемирно известный консультант Эдвард Деминг, «преобразование, направленное на улучшение, - дело каждого». Поэтому призываю всех присоединиться к преобразованиям для улучшения.

- Николай Васильевич, а чем увенчался летний визит авторитетной комиссии, анализировавшей работу «КАМАЗа» в связи с заявкой на премию Правительства России в области качества?

- ОАО «КАМАЗ» впервые участвует в конкурсе на премию Правительства России в области качества; получена высокая оценка комиссии. По предварительным данным, есть все шансы войти в число дипломантов. Полную информацию получим через месяц - полтора.

## УСТАМИ ОЧЕВИДЦА

Ольга ЕРАШОВА

Не так давно в ЗАО «ВТК «КАМАЗ» произошла рокировка: поменялись постами директор представительства ОАО «КАМАЗ» во Вьетнаме Василий Цыганов и занимавший кресло директора региона «Вьетнам» Леонид Захаров. Почти двухлетняя командировка Цыганова, среди главных задач которой обозначалось развитие дилерской сети, открытие представительства и собственного сборочного производства «КАМАЗ», завершилась. Захаров «принял дела» в хорошем состоянии - и теперь уже ему предстоит углублять контакты, расширять перспективу сотрудничества.



Сергей Когогин и директор автосборочного завода при корпорации «Винакоал» Май Нхы Куинь на открытии сборочного производства во Вьетнаме

# О ЧЕМ МЕЧТАЮТ ВНУКИ ДЕДУШКИ ХО

Василий Витальевич, чувствуете, в душе еще не стался со Страной Девяти драконов. Нескоро она отпустит его, шутят и коллеги, бывавшие там. Среди немногих держав планеты сохранив свое политическое реноме, одно из самых древних государств продолжает называться Социалистической Республикой Вьетнам. Однако это не значит, что оно ведет себя обособленно и отвергает рыночные процессы.

- Условно присутствие «КАМАЗа» на вьетнамском рынке подразделяется на два периода. До 1990 года, в основном, деловые контакты регулировались межправительственными решениями. В 1994-1998 годы во Вьетнаме работал единственный наш дистрибьютор. Особенность нынешнего периода, начавшегося в 1999 году, в том, что «КАМАЗ» возвратился уже на «рыночные рельсы» и стал создавать разветвленную дилерскую сеть. Сейчас, комментируя решение по созданию представительства и открытию сборочного производства, можно подытожить: это были, в значительной мере, превентивные шаги, для которых созрели определенные предпосылки. Территориально наши конкуренты (например, Китай, Корея) расположены ближе, поэтому важно было успеть выступить первыми. Сотрудничество с крупнейшей государственной угольной корпорацией «Винакоал», имеющей в своем со-

ставе более 50 компаний, позволяет очень результативно.

- Но ведь «КраЗ» открыл свою сборку в Кам Фа раньше? Как сосуществуют два автозавода? Да и «МАЗ», насколько я знаю, намерен пойти по тому же пути.

- Видите ли, КраЗ - специфическая машина. Во Вьетнаме они заняты на работе в карьерах, а КАМАЗы, которые, как известно, хороши и в джунглях, и на стройке, осуществляют перевозки по всей стране. На сборочном производстве в Кам Фа две «нитки» - КАМАЗов и КраЗов, но наши объемы куда значительнее. Что касается «МАЗа», протокол, действительно, существует, но пока - на уровне межправительственных соглашений. Готовность сторон к сотрудничеству определяется, прежде всего, наличием серьезного партнера, способного продвигать бизнес на месте.

- Василий Витальевич, что можно сказать о структуре автотомобильного парка Вьетнама?

- В значительной степени парк состоит из подержанных автомобилей - южнокорейских и американских иномарок. Но спрос на автомобили постоянно растет - это прослеживается и по динамике продаж КАМАЗов, и по растущим поставкам новой техники из Кореи и Китая. Ее во Вьетнаме знают, и потому компании активнее стремятся продвинуть на вьетнамский рынок и новые свои автомобили. При этом, пытаюсь создать ус-

тойчивое предпочтение, не стесняюсь демпинговать. Создание собственной автомобилестроительной отрасли - это мечта и цель вьетнамцев, разработана стратегия развития автопрома до 2010 года. Я говорю об этом, чтобы камазовцы знали: рынок Вьетнама завоевывать приходится постоянно, и делать это, особенно с учетом нашей транспортной составляющей, которая в пять раз больше, чем, например, для Китая, непросто. В будущем году на нашем сборочном производстве планируем выпустить 1200 КАМАЗов, в их числе - модели 65115 с увеличенной грузоподъемностью, шасси 53229 для спецназдстроек. Будем «выводить на рынок» тяжелые самосвалы 6520.

- А что сегодня представляет собой Вьетнам в экономическом и политическом смысле, его население в плане менталитета?

- Исторически сложилось, что в государстве две столицы: у Сайгона - экономические приоритеты, у Ханоя - политические. Темпы роста экономики - одни из самых высоких в АТР. Велик и объем внешних инвестиций со стороны Южной Кореи, Тайваня, США, западных стран. Вместе с этим, очень сильна государственная власть - возможно, поэтому Вьетнам считается одной из самых спокойных стран в регионе: по Ханю без опаски можно гулять по ночам. Возможно, корни этого явления - в культуре и нравах общины, но и мили-

ция работает четко. Храмы, в основном, буддистские, но есть и христианские, католические - «наследство» от французских колонизаторов. Почитание покойного Хо Ши Мина, «дедушки Хо», как называют здесь основателя компартии СРВ, - истовое, непритворное. В мавзолеях всегда очередь. Система в стране однопартийная, высший законодательный орган - Народное собрание. Вьетнамцы по натуре очень работоспособные, но невероятно упертые: убедить их в чем-либо весьма трудно. Они медлительны. Наш российский посол Андрей Татаринов, проживший там семь лет, любит говорить, что они семь раз отмеряют, а потом еще семь раз проверяют. Но если что-то умеют делать, - делают очень хорошо. Трудяги, они сторонники коллективизма, очень экономны. На сравнительно небольшой территории, далеко не самой благоприятной в смысле плодородности почв, обрабатывается каждый клочок земли. Развивается туризм (около двух тысяч километров теплых пляжей), строятся отели.

- Однажды я встречалась с 40-летней вьетнамкой, которая выглядела 20-летней девушкой. Это общее свойство вьетнамских женщин?

- Да, правда, европейцу действительно очень трудно определить возраст вьетнамкам - до некоторого времени. Потом, к сожалению, они очень быстро стареют. Бабушки во Вьетна-

ме - такие же, как и у нас. Героинь войны с США, кста-ти, очень почитают.

- На вьетнамском общаетесь?

- Нет, с нами всегда был переводчик. Язык начинал было изучать, но времени на это надо много, да и ленив русский человек, как известно.

- Без вопроса о вьетнамской кухне интервью будет неполным.

- Суп из черепахи, из змеиного мяса - м-м-м... Вообще-то я борщ люблю. Но с вьетнамской едой свылся, многое стало нравиться. Мисау, например, - лапша из жареного риса, суп фо, для которого бульон варится сутками и, конечно же, присутствует рисовая мука. Чай и кофе - на любителя, а вот рис там необычайно вкусный. Фрукты недорогие, молочная промышленность только развивается, в употреблении - морепродукты, поскольку целые деревни заняты этим бизнесом - ловлей рыбы, ее продажей. Вьетнамцы очень гостеприимны, в них сильно желание удивить местных яствами. Но чувствуется влияние китайской кухни. И, потом: деликатесы, как и везде, удел богатых домов, а не простых жителей.

- Письма и поздравления вьетнамским друзьям под Новый год отправляли?

- А как же. Общаемся по электронной почте - уровень компьютеризации в СРВ намного выше нашего.

## ПРАВО

# У «КАМАЗА» ПОЯВИЛСЯ ТРЕТЕЙСКИЙ СУД

Наиль ГУБАЙДУЛЛИН

Вообще-то нельзя сказать, что в ОАО «КАМАЗ» до последнего времени не было органа, рассматривающего хозяйственные споры внутри корпорации. Свои споры дочерние предприятия разрешали в камазовском арбитраже. С появлением третейского суда эта работа поднимается на качественно новый уровень, поскольку его решения имеют силу, равную решениям арбитражного суда. И теперь все заинтересованные стороны смогут решать свои споры не в арбитражном суде РТ в Казани, а у себя - в Набережных Челнах.

Само слово «третейский» означает, что две несогласные стороны по договоренности выбирают третью сторону. Эта третья сторона и будет решать, кто прав в том или ином споре. Все, что для этого нужно - чтобы две стороны доверяли третейскому суду, его компетентности и беспристрастности и засвидетельствовали это доверие в так называемом третейском соглашении.

2 октября правление автогиганта вынесло решение о создании третейского суда при ОАО «КАМАЗ». Он уже зарегистрирован в городском и республиканском органах судебной власти. Пока еще третейский суд не вынес ни одного решения. Однако, как говорят его сотрудники, нагрузки новому судебному органу предстоит немалые. О сути этой работы мы решили поговорить с главным арбитром «КАМАЗа», а теперь еще и председателем третейского суда Аллой Скворцовой.

- Алла Львовна, скажите, зачем «КАМАЗу» еще один суд?

- Во-первых, не только «КАМАЗу». В созданный постоянно действующий третейский суд может обратиться любое юридическое лицо, предприниматель или обычный гражданин. Вот органы, арбитраж - это атавизм. Арбитраж ОАО «КАМАЗа» - это фактически ведомственный арбитраж. Эта форма судебного органа, действующая в 90-х годах. В-третьих, арбитражный суд «КАМАЗа» рассматривает только внутренние камазовские споры, между дочерними компаниями. Уже был случай, когда проигравшая сторона закрыла счет по ВКР (внутрикорпоративному расчету), а произвести взыскание с ее расчетного счета было невозможно, так как банк отказался принять решение к исполнению. Взыскать с них долги через службу судебных приставов не представлялось возможным. Теперь таких ситуаций не будет. В своих договорах мы имеем право ввести оговорку, что в случае возникновения споров дело будет рассматриваться в третейском суде при ОАО «КАМАЗ».

С созданием третейского суда при ОАО «КАМАЗ» у юридических лиц, частных предпринимателей появилась возможность экономить на судебных издержках. Рассмотрение в арбитражном суде РТ требует значительных расходов, так как нужно оплачивать государственные пошлины, не говоря уже о дорожных расходах по поездке в Казань. Если же спор рассматривать в третейском суде при ОАО «КАМАЗ», можно сэкономить не только на дорожных и командировочных расходах, но и судебных издержках. Дело в том, что в третейс-

ком суде взимается третейский сбор в размере 50% от госпошлины, которую было бы необходимо оплатить при подаче искового заявления в арбитражный суд РТ. А если дело будет рассматриваться судьей третейского суда единолично - расходы снизятся до 30%.

- Как писал классик, «а судьи кто?»

- Наш коллектив состоит из одного председателя, 15 третейских судей и одного ответственного секретаря. В основном, это профессиональные юристы и менеджеры «КАМАЗа» и города. Как правило, иски будут рассматриваться одним председателем, но по желанию сторон - коллегиально тремя судьями. Стороны смогут сами выбирать судью или судей из утвержденного списка.

- Какие дела обычно приходится рассматривать в камазовском арбитраже? Много из них перейдет в третейский суд?

- Более 500 споров в год. Дела попадают всякие. Бывает, на рассмотрение одного хватит 15 минут. А другие требуют неоднократного откладывания, и, таким образом, их рассмотрение длится несколько недель. Бывает, что стороны так запутываются в обоюдных нарушениях и встречных исках, что соглашаются на мировую. С созданием третейского суда, надеюсь, что простых и пустых дел будет приходиться меньше, потому что за рассмотрение любого иска в третейском суде будет взиматься пошлина. Скажем, раньше какое-нибудь предприятие знало, что оно не право в конфликте, а все равно шло с иском в арбитраж. Так сказать, «для очистки совести», или чтобы показать, что оно до последнего боролось за свои деньги. Иногда - просто для оттягивания момента оплаты. Теперь же руководитель еще раз подумает, прежде чем подать бесосновательный иск.

Обычно дочерние предприятия спорят между собой или с материнской компанией по поводу невозвращения тары, поставок бракованной продукции, убытков от доработки брака, простоев оборудования, других договорных условий.

- Судьи должны быть беспристрастны и независимы. В чем это выражается?

- В том, что судья решает спор не только по действующим законам и локальным актам, но и по справедливости, не отдавая ни одной из сторон спора своих предпочтений и преимущества. Все принципы действия третейского суда и порядок его работы изложены в «Положении о третейском суде» и его приложениях.



# ПРОГРАММА ТЕЛЕПЕРЕДАЧ

## ЧЕТВЕРГ / 27 ЯНВАРЯ



06.00 Телеканал «Доброе утро».
09.00 Новости.
09.20 Фильм «Близнецы».
10.30 Serial «Клон».
11.30 «Встань и иди».
12.00 Новости (с субтитрами).
12.20 Serial «Женщины в любви».
13.20 Дисней-клуб: «Утиные истории».
13.50 Детектив «Любительница частного сыска Даша Васильева-2».
15.00 Новости (с субтитрами).
15.20 «Угадай мелодию».
15.50 Фильм «День рождения Буржуя».
16.50 «Пять вечеров». Четверг.
18.00 Вечерние новости (с субтитрами).
18.20 Документальный детектив.
«Тюремная метка». Дело 2004 года.
19.00 Serial «Клон».
19.50 Детектив «Любительница частного сыска Даша Васильева-2».
21.00 Время.
21.30 Фильм «Близнецы».
22.40 «Человек и закон».
23.30 Ночное «Время».
«Новый день».
23.50 Ударная сила. «Оружие спецназа».
00.20 «Гении и злодеи». Владимир Гиляровский.
00.50 «Властелин колец»: история продолжается».
01.20 Комедия «Надин».
02.50 Триллер «Противостояние».
Часть 3-я.
03.00 Новости.
03.05 Триллер «Противостояние».
Часть 3-я. Окончание.
04.30 Боевик «Юлий Цезарь».
05.00 Новости.
05.05 Боевик «Юлий Цезарь».



5.00 Доброе утро, Россия!
8.45 Serial «ТАЙНЫ СЛЕДСТВИЯ».
10.50 Вести. Дежурная часть.
11.00 Вести.
11.30 Местное время. Вести - Москва.
11.50 Serial «БЕДНАЯ НАСТЯ».
12.50 Ток-шоу «Что хочет женщина».
13.45 Вести. Дежурная часть.
14.00 Вести.
14.10 Местное время. Вести - Москва.
14.30 Ток-шоу «Частная жизнь».
15.30 Заговор-62.
16.30 Вести. Дежурная часть.
16.40 Местное время. Вести - Москва.
17.00 Вести.
17.10 Кулагин и партнеры.
17.45 Serial «КАРМЕЛИТА».
18.45 Serial «ИЩЕЛЕНИЕ ЛЮБОВЬЮ».
19.45 Вести. Дежурная часть.
20.00 Вести.
20.30 Местное время. Вести - Москва.
20.50 Спокойной ночи, малыши!
20.55 Serial «ТАЙНЫ СЛЕДСТВИЯ».
23.00 Вести+.
23.20 «Фальшивомонетки. Гении и злодеи».
0.15 Фильм «НАЙТИ ФОРРЕСТЕРА».
3.00 Дорожный патруль.
3.15 Serial «ВОССТАНИЕ».
4.05 «НАВЕКИ ДЖУЛИЯ». Телесериал.
4.45 - 4.55 Вести. Дежурная часть.

## ПЯТНИЦА / 28 ЯНВАРЯ



06.00 Телеканал «Доброе утро».
09.00 Новости
09.20 Фильм «Близнецы».
10.30 Serial «Клон».
11.30 Документальный детектив.
«Тюремная метка». Дело 2004 года.
12.00 Новости (с субтитрами).
12.20 Serial «Женщины в любви».
13.20 Дисней-клуб: «Алладин».
13.50 Детектив «Любительница частного сыска Даша Васильева-2».
15.00 Новости (с субтитрами).
15.20 Комедия «Беглецы».
17.00 «Пять вечеров». Сегодня пятница.
18.00 Вечерние новости (с субтитрами).
18.20 «Зимняя шутка с братьями Пономаренко».
19.00 Serial «Клон».
19.50 «Поле чудес».
21.00 Время.
21.25 Юмористический концерт.
22.50 Комедия «Любовь зла».
00.50 Фильм «Рокки-3».
02.50 Триллер «Противостояние».
Заключительная часть.
04.30 Боевик «Юлий Цезарь».
05.10 Максим Никулин в программе «Форганг».



5.00 Доброе утро, Россия!
8.45 Serial «ТАЙНЫ СЛЕДСТВИЯ».
10.45 Вести. Дежурная часть.
11.00 Вести.
11.30 Местное время. Вести - Москва.
11.50 Мусулмане.
12.00 Воя Россия.
12.15 «Городок». Дайджест.
Развлекательная программа.
12.45 В поисках приключений.
13.45 Вести. Дежурная часть.
14.00 Вести.
14.10 Местное время. Вести - Москва.
14.30 Ток-шоу «Частная жизнь».
15.30 «Мой серебряный шар. Олег Даль».
16.30 Вести. Дежурная часть.
16.40 Местное время. Вести - Москва.
17.00 Вести.
17.10 Кулагин и партнеры.
17.45 Serial «КАРМЕЛИТА».
18.45 Serial «ИЩЕЛЕНИЕ ЛЮБОВЬЮ».
19.45 Вести. Дежурная часть.
20.00 Вести.
20.30 Местное время. Вести - Москва.
20.50 Спокойной ночи, малыши!
20.55 «Кривое зеркало. Театр Евгения Петросяна».
23.25 Фильм «ВОЗВРАЩЕНИЕ ТИТАНИКА».
2.35 Дорожный патруль.
2.50 Serial «ВОССТАНИЕ».
3.40 «НАВЕКИ ДЖУЛИЯ». Телесериал.
4.30 - 5.45 Канал «Евроньюс».



7.00 Канал «Евроньюс».
10.00 Новости культуры.
10.20 Программа передач.
10.30 Д/с «Таинственная вселенная Артура Кларка».
11.00 Х/ф «СУДЕБНЫЙ ПРОЦЕСС».



7.00 Канал “Евроньюс“.
10.00 Новости культуры.
10.20 Программа передач.
10.30 Д/с “Таинственная вселенная Артура Кларка“.
11.00 Х/ф “РАДУГА ФИНИАНА“.
Часть 2-я.
12.15 “Ну, погоди!“ Мультфильм.
12.35 Ток-шоу “Апокриф“.
13.15 Реальная фантастика.
13.35 “МАРГЕРИТ ВОЛАН“.
Телесериал. Заключительная серия.
14.20 Д/ф “Бог помочь вам, друзья мой“.
15.35 “Фикс и Фокси“. Мультсериал.
16.30 Кино - детям. “ТАЙНА ЗАМКА ЧЕРНАЯ РОЗА“. Телесериал.
16.50 “Плоды просвещения“.
Д/ф “Настоящий Ясон и аргонавты“.
17.45 “Петербург: время и место“. “А я на счастья женат...“
18.10 “Порядок слов“. Книжные новости.
18.15 “Царская ложа“. Дарья Павленко.
19.00 “Ночной полет“.
19.30 “Новости культуры“.
19.50 “МАРГЕРИТ ВОЛАН“.
Телесериал. Заключительная серия.
20.40 “День снятия блокады Ленинграда“. “Документальная камера“.
21.25 “Культурная революция“.
22.25 Х/ф “ПУТЕШЕСТВИЯ ГУЛЛИВЕРА“. 1-я серия.
0.00 “Новости культуры“.
0.25 “Предлагаемые обстоятельства“. “Государственный режиссер“. Часть 1-я.
0.50 Д/с “Таинственная вселенная Артура Кларка“.
1.20 Программа передач.
1.25 Х/ф “РАДУГА ФИНИАНА“.
2.40 “Смолянки“. Телефильм.



7.15, 7.45 «Вести - Татарстан».
8.05, 8.30 «Чулпан».
11.30 «Национальные традиции».
14.10, 16.40, 20.30 «Вести - Татарстан».
12.50 «Бизнес ТВ».
13.20 «Ханым».
19.45 «Вести. Дежурная часть. Татарстан».
23.00 «Вести+».



6.00, 8.55, 14.55, 18.55, 23.30
Новости Татарстана.
6.30, 7.55, 13.55, 19.55, 23.45
Татарстан хэбэрлэре.
7.00 «Хэерле иртэ, Татарстан!»
8.05 «Доброе утро, Татарстан»
9.05 «Язымышлар хэм ялгышлар».
Сериал.
9.55, 10.55, 12.50, 14.50, 15.40, 16.15
Телемагазин.
10.00 «Любовники пустыни». Сериал.
11.00 Х/ф «Последний удар».
12.55 Ток-шоу «Эйбэт гайбэт».
14.10 «Приключения Марко и Джины». Мультсериал.
15.10 «Реквизиты былой суеты».
15.25 «Музыкаль сэхифэ».
15.45 «Видеоспорт-хоккей».
16.20 «Алтынчэч». Музыкаль-шигъри сэхнэ.
16.50 «Язымышлар хэм ялгышлар».

Сериал.
17.45 «Кучтэнэч».
18.00 «Любовники пустыни». Сериал.
19.25 «Мужское дело».
20.25 «Татарлар».
20.55 «Хочу мультфильм!»
21.05 Х/ф «Двойник».
22.30 Репортаж с заседания Госсовета РТ.



06.00 «СЕГОДНЯ УТРОМ».
07.10 Хэерле иртэ, Чаллы! Доброе утро, Челны!
08.05 Яналыклар.
08.20 Новости.
09.05 Serial «МЕРТВЫЕ НЕ ЛГУТ-2».
10.00 «СЕГОДНЯ».
10.20 «АНАТОМИЯ ПРЕСТУПЛЕНИЙ».
10.55 «КУЛИНАРНЫЙ ПОЕДИНОК».
11.35 Serial «ПАРНИ ИЗ СТАЛИ».
12.00 «СЕГОДНЯ».
13.35 Serial «НА ВИРАЖЕ».
14.30 Serial «КАРУСЕЛЬ».
15.35 «ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ».
16.00 «СЕГОДНЯ».
16.20 Ток-шоу «ПРИНЦИП ДОМИНО».
17.35 Serial «ПОЛИЦЕЙСКИЙ КЭТТС И ЕГО СОБАКА».
18.35 День в объективе.
19.00 «СЕГОДНЯ».
19.40 Яналыклар.
19.50 Регион 16.
20.05 Новости.
20.20 Тормыш мизгеллэре.
20.45 Serial «КАРУСЕЛЬ».
21.50 «ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ».
22.00 «СЕГОДНЯ 22:00».
22.40 Ток-шоу «К БАРЬЕРУ!»
00.00 «СЕГОДНЯ».
00.15 Фильм «ВРЕМЯ ПЕЧАЛИ ЕЩЕ НЕ ПРИШЛО».
02.25 «АНАТОМИЯ ПРЕСТУПЛЕНИЙ».
03.05 Serial «ВРЕМЯ - ДЕНЬГИ».
04.00 «СЕГОДНЯ».
04.10 Serial «ЗА ГРАНЬЮ ВОЗМОЖНОГО».
04.55 Serial «ОПЕРАТИВНИК».
05.40 «ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ».



6.00 Программа «УТРО».
9.00 Serial «КУРОРТНЫЙ РОМАН».
9.55 Х/ф «КОРОЛИ МАМБО».
11.30 Программа «Неслучайная музыка».
11.35 Мультфильмы.
12.30 Программа «Шоу рекордов Гиннесса».
13.30 Телемагазин.
13.45 Serial «Округ Колумбия».
14.50 Мультфильмы.
15.40 Serial «Напряги извилины».
16.10 Программа «Агентство криминальных новостей».
16.35 Х/ф «Секстет».
18.10 Serial «БОМБА ДЛЯ НЕВЕСТЫ».
19.00 Программа «ГОРОД».
19.40 Программа «ПЕРЕХВАТ».
19.50 Драма «ТАЙНЫ ЛОС-АНДЖЕЛЕСА».
22.15 Программа «ГОРОД».
22.55 Программа «ПЕРЕХВАТ».
23.05 Х/ф «Круг обреченных».
23.55 Программа «Полночь».
0.30 Программа «Самые-самые...»
1.30 Программа «Бессонница».

21.55 Комедия «Дублерша». По окончании - Новости Татарстана, Татарстан хэбэрлэре.



06.00 Канал «СЕГОДНЯ УТРОМ».
07.10 Хэерле иртэ, Чаллы! Доброе утро, Челны!
08.05 Яналыклар.
08.20 Новости.
09.05 Д/ф «ОБРАЗ ВОЖДА».
10.00 «СЕГОДНЯ».
10.20 «АНАТОМИЯ ПРЕСТУПЛЕНИЙ».
10.50 «КВАРТИРНЫЙ ВОПРОС».
11.55 Serial «ПАРНИ ИЗ СТАЛИ».
13.00 «СЕГОДНЯ».
13.35 Serial «НА ВИРАЖЕ».
14.30 Serial «КАРУСЕЛЬ».
15.35 «ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ».
16.00 «СЕГОДНЯ».
16.20 Ток-шоу «ПРИНЦИП ДОМИНО».
17.35 Ток-шоу «СТРЕСС».
18.35 День в объективе.
19.00 «СЕГОДНЯ».
19.40 Яналыклар.
19.55 Кыбблa.
20.10 Новости.
20.25 Чал тарыхлы кала.
20.45 Концерт, посвященный Дню работников культуры.
21.50 «ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ».
22.00 «СЕГОДНЯ 22:00».
22.40 «СОВЕРШЕННО СЕКРЕТНО. ИНФОРМАЦИЯ К РАЗЫЩЕНИЮ: ЖЕНЩИНЫ ЗА РЕШЕТКОЙ».
23.40 Комедия «ИСТВИКСКИЕ ВЕДЬМЫ».
02.05 «КОМА: ЭТО ПРАВДА».
02.35 «АНАТОМИЯ ПРЕСТУПЛЕНИЙ».
03.05 Serial «ВРЕМЯ - ДЕНЬГИ».
04.00 «СЕГОДНЯ».
04.15 Serial «ЗА ГРАНЬЮ ВОЗМОЖНОГО».
04.55 Serial «ОПЕРАТИВНИК».
05.40 «ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ».



6.00 Программа «УТРО».
9.00 Serial «БОМБА ДЛЯ НЕВЕСТЫ».
9.55 Х/ф «ТАЙНЫ ЛОС-АНДЖЕЛЕСА».
12.30 Программа «Шоу рекордов Гиннесса».
13.30 Телемагазин.
13.45 Serial «Округ Колумбия».
14.50 Мультфильмы.
15.40 Х/ф «Битва драконов».
17.00 Программа «FAM TV».
17.40 Программа «ЗОНА ПОИСКА».
18.10 Serial «БОМБА ДЛЯ НЕВЕСТЫ».
19.00 Программа «ГОРОД».
19.40 Программа «ПЕРЕХВАТ».
19.50 Кино на выбор.
2. Драма «С МЕНЯ ХВАТИТ».
2. Фантастика «ПОБЕГ ИЗ НЬЮ-ЙОРКА».
3. Боевик «ТАЙНЫЙ АГЕНТ РОЙС».
21.50 Программа «ГОРОД».
22.30 Программа «ПЕРЕХВАТ».
22.45 Х/ф «Быть влюбленным».
0.15 Программа «Центр ритма».
1.30 Программа «Бессонница».

## СУББОТА / 29 ЯНВАРЯ



06.00 Новости.
06.20 Мультсериал «Американский хвост».
07.00 Детектив «Досье человека в «Мерседесе». 1-я серия.
08.20 Играй, гармонь любимая!
09.00 Слово пастыря.
09.10 Здоровье.
10.00 Новости (с субтитрами).
10.10 «Смак».
10.30 «Кумиры». Андрей Мартынов.
11.10 Лубянка. «Бриллиантовое дело». 1-я серия.
12.00 Новости (с субтитрами).
12.10 История с географией. «Внутри тюрнала».
13.20 Дисней-клуб: «Микки Маус и его друзья».
13.50 Умницы и умники.
14.30 «Пестрая лента». «Развечки в кино».
15.20 «Слабое звено».
16.10 Фильм «Коломбо нравится ночная жизнь».
17.50 Классика Уолта Диснея. Золотые годы Микки Мауса. Впервые в России.
18.00 Вечерние новости (с субтитрами).
18.10 Субботний «Ералаш».
18.40 «Новые песни о главном».
20.00 «Кто хочет стать миллионером?»
21.00 Время.
21.20 «Розыгрыш».
22.40 Российская национальная кинопроеция «Золотой орел».
01.30 Боевик «Цветы от победителей».
03.20 Триллер «Гарри по прозвищу «Гвоздь».
05.05 Боевик «Юлий Цезарь».



5.45 Комедия «Эд».
7.15 «Большая перемена».
7.40 Золотой ключ.
8.00 Вести.
8.10 Местное время. Вести - Москва.
8.20 Русское лото.
8.55 Утренняя почта.
9.25 Субботник.
10.10 «Смехопанорама».
11.00 Вести.
11.10 Местное время. Вести - Москва.
11.20 «Сто к одному». Телеигра.
12.15 В поисках приключений.
13.15 Клуб сенаторов.
14.00 Вести.
14.20 Фильм «НЕПОДСУДЕН».
16.00 Киноистории Глеба Скороходова.
16.10 Фильм «ПРЕСТУПЛЕНИЕ».
18.00 Ефим Шифрин, Ян Арлазоров, Надежда Бабкина, Николай Басков и другие в программе «Кубок юмора».
19.50 В «Городке».
20.00 Вести.
20.25 Зеркало.
20.35 «Честный детектив».
21.05 Комната смеха.
20.55 Фильм «БАНДЫ НЬЮ-ЙОРКА».
1.15 Фильм «УБЕЙ МЕНЯ НЕЖНО».
3.20 Фильм «ПОСЛЕДНЕЕ ТАКСИ».
5.10 - 5.41 Канал «Евроньюс».

## ВОСКРЕСЕНЬЕ / 30 ЯНВАРЯ



06.00 Новости.
06.20 Мультсериал «Американский хвост».
07.00 Детектив «Досье человека в «Мерседесе». 2-я серия.
08.20 Дисней-клуб: «Команда Гуффи».
09.10 «В мире животных».
10.00 Новости (с субтитрами).
10.10 «Непутевые заметки».
10.30 Пока все дома.
11.10 Лубянка. «Бриллиантовое дело». 2-я серия.
12.00 Новости (с субтитрами).
12.10 Живая природа. «Правда о большой белой акуле».
13.20 Дисней-клуб: «Микки Маус и его друзья».
13.50 Нарисованное кино. «Спирит: душа прерий».
15.10 «Слабое звено».
16.00 Фильм «Трио».
18.00 Времена.
19.00 Фигурное катание. Чемпионат Европы. Показательные выступления. Передача из Италии.
21.00 Время. Информационно-аналитическая программа.
21.45 Боевик «Годзилла».
00.10 Бокс. Бои сильнейших профессионалов мира. Артуро Гатти - Джеймс Лейха.
01.10 Суперчеловек. «Вторая жизнь».
02.10 Фильм «Тельма и Луиза».
04.30 Боевик «Юлий Цезарь».
Заключительная серия.
05.10 Д/ф «Охотник на людоедов».



5.45 Фильм «ЕВДОКИЯ».
7.25 Колоссальное хозяйство.
7.40 «Военная программа».
8.00 Вести.
8.10 Местное время. Вести - Москва.
8.20 Студия «Здоровье».
8.50 Всероссийская лотерея «ТВ Бинго шоу».
9.05 Диалог о животных.
10.00 Вокруг света.
11.00 Вести.
11.10 Местное время. Вести - Москва.
11.20 Пирамида.
11.50 «Городок». Дайджест.
Развлекательная программа.
12.20 Сам себе режиссер.
13.15 Парламентский час.
14.00 Вести.
14.20 «Фитиль №28». Сатирический тележурнал.
15.20 Мелодрама «ЛЮБОВНЫЙ НЕДУГ».
18.05 «Лучшие песни». Финальный концерт.
20.00 «Вести недели».
21.00 Специальный корреспондент.
21.25 Боевик «ЧАС ПИК».
23.25 Фильм «МИШЕЛЬ ВАЛЬЯН: ЖИЗНА СКОРОСТИ».
1.30 Триллер «ПОЧТИ ТЕМНО».



7.00 Канал “Евроньюс“.
10.00 Программа передач.
10.10 “Библейский сюжет“. Шота Руставели. “Витязь в тигровой шкуре“.
10.40 К 105-летию со дня рождения Исаака Дунаевского. Х/ф “ВОЛЬНЫЙ ВЕТЕР“.
12.00 “Кто в доме хозяин“. Анвар Либабов.
12.30 Детский сеанс.
Х/ф “РУСАЛОЧКА“. Мультфильм.
13.50 “Пес в сапогах“. Мультфильм.
14.10 Д/с “Наедине с природой“. “Наверх с гиббонами“.
14.40 “С легким жанром!“
15.10 145 лет со дня рождения А.П. Чехова. “ЧАЙКА“. Премьера телесериал спектакля МХАТ им. А.П. Чехова.
18.05 “Забытые голоса“. Д/ф “Пастухи-ковчегники Большой рифтовой долины“.
18.55 “Все то же в вас очарованье...“ Алиса Фрейндлих. Телеверсия юбилейного вечера.
19.25 К 105-летию со дня рождения Исаака Дунаевского. “Романтика романа“.
20.55 Магия кино.
20.35 “Сферы“.
21.15 Блеф-клуб.
22.00 Новости культуры.
22.20 Х/ф “ДОКЛАД ЧЭПМЕНА“.
0.20 Д/ф “Джордж Элиот. Скандальная жизнь“.
1.20 Программа передач.
1.25 Х/ф “ВОЛЬНЫЙ ВЕТЕР”.



16.00 «Вести - Татарстан».
16.20 «Дочки-матери».
16.40 «Туган як». Аксубай районы.
17.05 «Африн!» Хэмдунэ Тимергалиева.
17.30 «Яна сэлэм».



00 Татарстан хэбэрлэре.
6.30 Новости Татарстана.
7.00 Х/ф «Давай поженимся».
8.15 «Музыкаль сэхифэ».
8.55 Телемагазин.
9.00 «Тан жиллэре аша...»
10.00 Мультфильмы.
11.00 «Модное время».
11.30 «Яшылэр тукталышы».
12.00 «Яшэу яме».
12.45 «Сунмэс йолдызлар».
13.00 «Татарлар».
13.30 «Канун. Парламент. Жэмгыять».
14.00 З. Хэким. «Курээзче». Т. Камал исемендлге татар дзулат академия театры спектакле.
16.05 «Жырларым сезнен очен».
3. Шэрифуллина.
16.30 «Автомобиль».
17.00 «Стиль-7».
17.45 «Панорама» представляет: «Этот сладкий черствый хлеб».

Телефильм из «Архива».
18.15 «Шаяру». Кунел ачу программасы.
19.00 «Татарстан. Атналык кузгуту».
19.40 «Добро пожаловать на ТВ!»
20.00 «Татарстан. Обзор недели».
20.40 «Видеоспорт-авто».
21.10 Х/ф «Золото Югры».
1-я и 2-я серии.
23.05 Кино не для всех. «Звериная натура».



06.00 Мультфильм «АРГОНАВТЫ».
06.20 Боевик «ТАНГО И КЭШ».
08.00 «СЕГОДНЯ».
15.15 Мультфильм «КАК ЛЕЧИТЬ УДАВА».
08.25 Serial «2,5 ЧЕЛОВЕКА».
08.55 «БЕЗ РЕШЕПТА». Доктор Бранд.
09.25 Яналыклар.
09.40 Новости.
10.00 «СЕГОДНЯ».
10.15 Кирилл Лавров в программе «РАСТИТЕЛЬНАЯ ЖИЗНЬ».
10.55 «КУЛИНАРНЫЙ ПОЕДИНОК».
11.55 «КВАРТИРНЫЙ ВОПРОС».
13.00 «СЕГОДНЯ».
13.20 «ОСОБО ОПАСЕН!» СМОТРЯЩИЙ.
14.00 Детектив «КРОВЬ ЗА КРОВЬ».
16.00 «СЕГОДНЯ».
16.20 «ЖЕНСКИЙ ВЗГЛЯД». Гуго Алфреьев. «ОТЕЦ-ОДИНОЧКА».
16.55 «СВОЯ ИГРА».
17.55 Булэккэ жур. Песня в подарок.
19.00 «СЕГОДНЯ».
19.40 ПРОФЕССИЯ – РЕПОРТЕР.
20.10 Serial «МАНГУСТ-2: ПРОПАВШАЯ НЕВЕСТА».
21.20 Комедия «МИСС КОНГЕНИАЛЬНОСТЬ».
23.40 Комедия «БАРБАРЕЛЛА».
01.40 «ФУТБОЛЛИСТИКА».
02.30 Serial «ОДНАЖДЫ В КАЛИФОРНИИ».
04.00 «СЕГОДНЯ».
04.15 Фильм «ДРАКУЛА». 1-я серия.



6.00 Программа «Автопилот».
7.00 Утренняя «Ru zone».
8.00 Программа «Автопилот».
8.35 Мультфильм.
9.45 Программа «Свет и тень».
10.05 Программа «FAM TV ».
10.45 Программа «АДЫМНАР».
11.05 Х/ф «Битва драконов».
12.40 Serial «Напряги извилины».
13.10 Программа «На булаваре».
13.30 Serial «Строго на юг».
14.30 Д/ф «Точка зрения Жириновского».
15.00 Программа «Арсенал».
15.30 Программа «Карданный вал».
16.00 Х/ф «Рэмбо: первая кровь».
17.25 Программа «БЕЗ ОСТАНОВКИ».
17.55 «ЗРИТЕЛЬНЫЙ ЗАЛ».
18.25 Программа «ОРЗ».
19.00 Программа «ГОРОД».
19.40 Программа «ПЕРЕХВАТ».
19.50 Триллер «ВРЕМЯ УБИВАТЬ».
22.25 Программа «ГОРОД».
23.05 Программа «ПЕРЕХВАТ».
23.20 Х/ф «Порождение ада».
1.00 Программа «Бессонница».



05.50 Мультфильмы «СКАЗКА О РЫБАКЕ И РЫБКЕ», «СКАЗКА О МЕРТВОЙ ЦАРЕВНЕ И СЕМИ БОГАТЫРЯХ».
06.50 Фильм «ЖИЛА-БЫЛА ДЕВОЧКА».
08.00 «СЕГОДНЯ».
08.10 «СКАЗКИ ВАЖЕНОВА».
08.40 «ИХ ИРАВИ».
09.25 «ЕДИМ ДОМА».
10.00 «СЕГОДНЯ».
10.20 «ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ. ОБЗОР ЗА НЕДЕЛЮ».
10.50 «ТОР GEAR». ПРОГРАММА ПРО АВТОМОБИЛИ.
11.25 «ДАЧНИКИ».
12.00 Ток-шоу «ШКОЛА ЗЛОСЛОВИЯ».
13.00 «СЕГОДНЯ».
13.20 «ВОЕННОЕ ДЕЛО».
14.00 Фильм «ПРИЕЗЖАЯ».
16.00 «СЕГОДНЯ».
16.15 «ТАЙНЫ РАЗВЕДКИ».
16.55 «СВОЯ ИГРА».
17.55 Фильм «ЧЕТВЕРТАЯ МИРОВАЯ ВОЙНА. БЕЙРУТ, ЛЮБОВЬ МОЯ».
19.00 «СЕГОДНЯ».
19.40 «ЧИСТОСЕРДЕЧНОЕ ПРИЗНАНИЕ».
20.10 Serial «МАНГУСТ-2: МУЖСКАЯ ЛОГИКА».
20.20 Боевик «24 ЧАСА».
23.10 «ВЫСОЦКИЙ В КИНО. СВОЯ КОЛЕЯ».
00.30 Фильм «ВЕРТИКАЛЬ».
02.15 Комедия «НИКАКИХ ПРОБЛЕМ!».
04.00 «СЕГОДНЯ».
04.10 Фильм «ДРАКУЛА», 2-я серия.
05.30 «ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ. ОБЗОР ЗА НЕДЕЛЮ».



6.00 Программа «Автопилот».
7.00 Утренняя «Ru Zone».
8.00 Программа «Автопилот».
8.35 Мультфильм.
9.10 Программа «ЛАБИРИНТ».
9.40 Программа «БЕЗ ОСТАНОВКИ».
10.10 Программа «ОРЗ».
10.45 Программа «БАСКЕТ ТВ».
11.15 Х/ф «Яма».
13.05 Программа «Мировая реклама».
13.30 Serial «Строго на юг».
14.30 Программа «Всегда готов».
15.00 Программа «Джо-миллионер».
16.00 Х/ф «Время танцевать».
17.45 Программа «ЗОНА ПОИСКА».
18.15 Программа «FAM TV».
19.00 Программа «ГОРОД».
19.40 Программа «ПЕРЕХВАТ».
Хроника недели.
19.50 Трагикомедия «ШЕСТЬ СТЕПЕНИ ОТЧУЖДЕНИЯ».
21.50 Программа «ГОРОД».
22.30 Программа «ПЕРЕХВАТ».
22.40 Х/ф «Патриот».
2.20 Программа «Пульс».
1.00 Программа «Бессонница».





# “МЫ СМОГЛИ СТАТЬ ПЕРВЫМИ...”

(Начало на 1-й стр.)

- В этом году нашему экипажу выпала честь продолжить победную эстафету команды “КАМАЗ-мастер” в ралли “Телефоника Дакар”, - комментирует свое участие в ралли-рейде чемпион «Дакара-2005», пилот Фирдаус Кабиров. — Намного сложнее ехать, когда конкуренты буквально “дышат в затылок” и преследуют тебя до самого финиша. Понимая, что на мне лежит огромная ответственность перед всей командой, старался сохранить лидирующую позицию. Тем более, что в этом году надеяться на страховку не приходилось.

Фирдаус Кабиров посвятил свою победу “главному событию наступившего года — 1000-летию Казани”. Многократный чемпион супермарафонов Владимир Чагин отметил, что Фирдаус заслужил эту победу, как никто другой: - Победа все равно осталась за нами. Очень уж хотелось отцу и сыну де Роям получить хотя бы моральное удовлетворение, поэтому они и “поднажали” на последних этапах гонки и стали атаковать Кабирова. Но смысла уже не было никакого. В который раз они едут на “Дакар” с надеждой победить, но подняться выше 4-5 места у них никак не получается.

А с экипажем Бекса случилась “объективная” неудача. Он устойчиво держался на втором месте. Но организаторы выявили, что экипаж внес в конструкцию своего автомобиля ДАФ множество изменений, не допускаемых регламентом проведения ралли. В итоге команду сняли с гонки. Для них это было большой бедой, они лет 10 шли к тому, чтобы попасть в тройку призеров. Но закон есть закон. И в завершение отметил, что обязательно постарается принять участие в зимних трековых гонках на Кубок Салавата, которые состоятся 22-23 января. Главная задача - к этому времени успеть подготовить технику.

## АВТОГРАД

### ТРАДИЦИИ

## ТАК ИМ СЕРДЦЕ ВЕЛЕЛО

**Вот уже 15 лет музей боевой славы общеобразовательной школы №3 является центром героико-исторического воспитания учащихся. Ежегодно на примере его работы учатся преподаватели и руководители школьных музеев нашего города и районов Татарстана.**

О традициях музея рассказывают альбомы и стенды, видеофильмы, многочисленные письма от ветеранов войны, из других музеев. Здесь учащиеся встречаются с ветеранами войны и тыла, вооруженных сил, с бывшими учениками школы, с живыми свидетелями и участниками важнейших событий. В честь 35-летия со дня начала строительства “КАМАЗа” в музее состоялась встреча под девизом “Так нам сердце велело”. Перед учениками выступили Герой Социалистического Труда Нагим Аглямов, ударник строительства “КАМАЗа” Петр Иванов, начальник цеха автомобильного завода Шаукат Хуснутдинов. Они с гордостью рассказали о том, как своими руками возвели город и автозавод. Учащихся интересовало многое: чем отличаются спортивные автомобили от других КАМАЗов, какие страны покупают наши машины, в чем отличия автомобильных заводов других стран от нашего завода, какую зарплату получают камазовцы?..

*Валентина КУЗЬМИНЫХ, педагог дополнительного образования*

### РЕФОРМЫ: ЗА И ПРОТИВ

# ЧЕЛНЫ ОЖИДАЕТ НОВАЯ ВОЛНА МИТИНГОВ?

Наталья ГАРИПОВА

В Челнах, начиная с 15 января, почти ежедневно проходят митинги протеста. Люди, основную часть которых составляют пенсионеры, требуют возвращения льгот, замененных с 1 января денежными выплатами. Челнинские манифестанты не одиноки. В Москве, Екатеринбурге, Свердловской области, Тюмени, Ростове, Калининграде, Красноярском крае и в других местах проходят подобные акции. В общем, по выражению большинства столичных СМИ, “регионы не восприняли замены льгот”. Так что же происходит в Челнах и других городах, какие шаги предпринимают региональные и федеральные власти, чтобы предотвратить социальный кризис?

#### “СИСТЕМНЫХ ПРОБЛЕМ НЕТ”

Именно так определил сложившуюся ситуацию министр здравоохранения и социального развития РФ Михаил Зурабов на совещании Кабинета министров РФ 17 января. Основными “виновными” в акциях протеста он считает региональные власти, которые должны были самостоятельно принимать решение о сохранении льгот, например, на бесплатный проезд, являющийся основным камнем преткновения. А также СМИ, которые “не смогли в нужной форме донести реформу в массы”.

Что касается практических рекомендаций, Михаил Зурабов посоветовал определить стоимость транспортного пакета и предложить людям на выбор: либо получение денег, равных стоимости проездного билета, либо выдать людям сам проездной.

Судя по всему, федеральные власти готовы распечатать некий стабилизационный фонд и часть средств из него направить на социальные выплаты. Но, тем не менее, уже сейчас специалисты утверждают, что вторая волна акций протеста может подняться в начале февраля, когда люди получат расчеты на оплату услуг ЖКХ. А к пенсионерам могут присоединиться и студенты, стипендии которых не хватает даже на проезд в городском транспорте.

#### “РЕГИОНЫ ПРЕДВИДЕЛИ ИЗДЕРЖКИ”

А у Президента Татарстана сомнений в том, что гладко монетизация не пройдет, не было: “Регионы предвидели, что в ходе реализации закона будут издержки. Нас слушали, но закон протаскили в том виде, в котором он был изна-

чально”. Как пишет “Российская газета”, Минтимер Шаймиев на совещании 17 января отметил, что в Татарстане все могло быть абсолютно спокойно, но лишь последовательное выполнение федерального закона, без каких-либо региональных “поправок”, привело к эксцессам. На его взгляд, единственное решение проблемы — это организовать бесплатный проезд льготникам. Кстати, в Альметьевске после несанкционированного митинга пенсионеров, именно так и поступили, поэтому этот город не испытывает никакого социального кризиса.

Теперь главы администраций районов и городов республики в конце недели соберутся в Казани на региональное совещание, где попытаются принять антикризисные меры, дабы успокоить народные волнения.

#### “МЫ РАБОТАЕМ ЛИШЬ В ПРЕДЕЛАХ НОВОГО ЗАКОНА”

А о том, как переживают монетизацию Челны, на пресс-конференции во вторник рассказали журналистам заместители главы администрации города Азат Фатхетдинов и Фанис Низаметдинов.

В Челнах в федеральный регистр льготников было зачислено более 28 тысяч человек, среди них участники и инвалиды ВОВ, семьи погибших или умерших участников ВОВ, ветераны боевых действий, блокадники, чернобыльцы и почетные доноры. В региональный регистр льготников вошло 29 тысяч человек. Это ветераны труда и труженики тыла, жертвы политических репрессий, многодетные и малообеспеченные семьи, дети-сироты. Кроме них, не забыли инвалидов и людей с определенными диагнозами, которые должны обеспечиваться соответствующими лекарствами. Все они уже получили соответствующие своему статусу денежные компенсации и социальный пакет, стоимость которого равна 450 рублям. Из него 350 рублей уходят на обеспечение людей лекарствами, 50 — на санаторно-курортное лечение и 50 — на пригородные железнодорожные перевозки.



Деньги из социального пакета не выдаются на руки, но они перечисляются в надлежащие инстанции для обеспечения вышеперечисленных услуг. Кстати, если в прошлом году каждого из нуждающихся в льготных лекарствах смогли обеспечить лишь 350 рублями в год, то теперь такая сумма начисляется человеку ежемесячно.

Тем не менее, люди практически каждый день собираются на митинги, и, между прочим, на всех из них присутствовал Азат Фатхетдинов. По его словам, больше всего людей возмущает отмена бесплатного проезда. Пока ничего утешительного по этому поводу сказать журналистам он не смог.

“Плохо это или хорошо, но мы вынуждены работать в рамках принятых законов”, - сказал он. А они, как известно, не предусматривают льготного проезда на городском транспорте.

“Среди тех, кто вышел на улицу, много и таких, кто получил все положенные законом деньги, - говорит Азат Азгатович. - Но почему-то люди воспринимают их как надбавку к пенсии, поэтому хотят еще и бесплатного проезда, но так ведь не бывает, чтобы одна льгота давалась дважды. Я понимаю, что илет психологическая ломка сложившегося стереотипа, нужно расставаться с деньгами из собственного кармана, тогда как раньше такая процедура не требовалась”.

Что же касается оплаты за жилищно-коммунальные услуги, то продолжается оформление документов на субсидии. Причем, как заверил всех собравшихся Фанис Низаметдинов, никто из горожан, тратящих на квартплату более 22 процентов общего дохода домохозяйства, без субсидии не останется. По подсчетам управления соцзащиты в Челнах около 60 тысяч домохозяйств имеют право на такую помощь от государства. Никаких сбоев в приеме документов или начислениях субсидий чиновники не видят и уверяют, что все пройдет гладко. Но, тем не менее, ожидают новых волнений в начале

### ЭКСПРЕСС-ОПРОС

## ЧТО ВАС БОЛЬШЕ ВСЕГО ВЗВОЛНОВАЛО НА ПРОШЕДШЕЙ НЕДЕЛЕ?

**Эльмира Фаттахова - директор департамента сводной отчетности центральной бухгалтерии ОАО “КАМАЗ”:**

— С начала нового года появился ряд изменений в налоговом кодексе. Одно из нововведений — прием документов на налоговый вычет по приобретению жилья не в налоговой инспекции, а в бухгалтериях предприятий по месту работы. Но поскольку в последние годы наше законодательство вообще меняется весьма динамично, с этими задачами мы справимся.

Главное потрясение недели — это цейтнот, в котором находится наши службы после длительных январских каникул. Дело в том, что сроки отчетности остались прежними, то есть 17 января нам нужно сдать в налоговые органы декларации о едином социальном налоге, 20 января — о налоге на добавленную стоимость и далее по графику.

Радостным событием недели стала победа на «Дакаре» наших гонщиков. В день празднования 35-летия с начала строительства «КАМАЗа» мы дружно провожали их, следили за гонкой, переживали и празднуем вместе с командой ее триумфальное возвращение.

**Рамиль Шакиров — заместитель директора департамента главного энергетика по планированию и персоналу:**

— Ярких впечатлений несколько. Во-первых, это, конечно же, победа наших гонщиков, приятно осознавать, что твое родное предприятие делает лучшие гоночные грузовики в мире. Во-вторых, повышение тарифов на электроэнергию, тепловую энергию и газ. Но в этом году они соответствуют цифрам, заявленным в постановлении энергетической комиссии в октябре прошлого года, так что мы успели подготовиться к скачку цен и будем применять традиционные меры по экономии

тепловых и энергоресурсов. В-третьих, это акции протеста пенсионеров. Хотя из-за перекрытой пожилыми людьми дороги я в один из дней попал в пробку, считаю, что к подобным проявлениям недовольства надо относиться с пониманием.

**Сергей Птичкин — начальник цеха сварки и окраски автобусных шасси прессово-рамного завода:**

— Наш коллектив, хоть и в неполном составе, но, в отличие от многих других подразделений автогиганта, на прошедшей неделе работал. У нашего цеха весьма специализированное направление, и, судя по заказам, автобусы пользуются спросом. Часть коллектива, оставшаяся за бортом внепланового призыва на работу, весьма недовольна затянувшимися каникулами, ведь они отразились на содержании кошелька. В последние годы, как раз по этой причине, проблема приглашения на работу в выходной день, на мой взгляд, решилась сама собой.

Другой темой недели стала реализация закона о монетизации льгот, также отразившаяся на настроении в коллективе. Дело в том, что у меня в цехе работают ребята, в свое время служившие в Чечне. Они пострадали не меньше других, так как льгот на тот же проезд в общественном транспорте лишились, а денежного эквивалента пока не получили.

**Дмитрий Битков — главный специалист службы координации проектов ОАО “КАМАЗ”:**

— Вся прошедшая неделя у меня была посвящена обучению, которое проходило в лагере “Следопыт”. Первые специалистами РИПТиБа была подготовлена программа для специалистов по работе с молодежью и молодых специалистов. Открыл для себя много нового и интересного. В частности, из лекции, посвященной “Бизнес-плану-2005”, узнал, как формируется финансирование молодежной программы ОАО “КАМАЗ”. Теперь по-новому оцениваю перспективы развития жилищной программы автогиганта, понял, что можно зарабатывать деньги участием в проектах предприятия. Другим приятным событием, произошедшим на прошлой неделе, считаю, решение вопроса о проведении конкурса творческих идей. Положение об этом проекте успешно прошло согласование.

*Записала Татьяна БЕЛОНОЖКИНА.*

### БУДЬТЕ ЗДОРОВЫ

## ЧЕМ ЛЕЧИТЬСЯ ЛЬГОТНИКУ

Наталья ГАРИПОВА

**Как это ни странно, но скудный ассортимент лекарств в государственных аптеках “Челныфармация”, который можно наблюдать уже с конца декабря, тоже связан с монетизацией льгот.**

Теперь, как государственное предприятие, оно будет в основном обслуживать государственный заказ, который в свою очередь должен обеспечить медикаментами льготников.

В этом году город получит лекарственные средства для обслуживания льготного социального пакета по двум каналам: из федеральной и республиканской казны. Первая будет обеспечивать тех, кто состоит в федеральном регистре нуждающихся, вторая — в республиканском. Из российского бюджета в Челны уже поступило 33 миллиона рублей, на днях ожидается, что из Казани также поступит не менее 24 миллионов рублей. Все лекарства, закупленные на эти деньги, окажутся на полках аптек “Челныфармация”. Кстати, все вопросы выдачи льготных лекарств теперь будут решаться только в поликлиниках, ни-

каких обращений в другие инстанции не понадобится. Но если вдруг у кого-то возникнут проблемы, то при управлении здравоохранения города и в “Челныфармации” работает специальная горячая линия, ее телефоны 34-37-76 и 70-73-32.

Никакой проблемы в том, что аптечные пункты этого предприятия будут иметь менее широкий ассортимент, чем в коммерческих аптеках, руководитель управления горздрава Азат Фатхетдинов не видит: “Сегодня в городе 136 аптечных пунктов и только 14 из них принадлежат “Челныфармации”. Так что любой популярный препарат можно купить в частной аптеке, и никакого дефицита лекарств в Челнах нет. Тем более, что цены в частных киосках регулируются государством”. Кстати, пока не все 14 государственных аптек будут работать с льготника-



ми. Получить медикаменты из социального пакета можно будет лишь в половине из них.

Заметим, что коммерческие аптеки сами составляют свой ассортимент, поэтому вполне работают на тех препаратах, которые широко разрекламированы и приносят стабильный доход. В них не приобретешь ни наркотических средств, ни экстрепаральных препаратов, ни спирта, поскольку все они убыточны. Их можно купить толь-

ко в государственных аптеках. И еще раз возвращаясь к льготному медицинскому обслуживанию: кроме медикаментов, люди, стоящие на учете в республиканском регистре, имеют право на льготное зубопротезирование. Чтобы получить за него компенсацию, нужно сохранить чек об оплате. С ним и паспортом следует обратиться в органы социальной защиты, где расходы будут возмещены.



# ТФК “КАМАЗ”: ПРОДАЖА АВТОМОБИЛЕЙ

# (8552) 53 01 01, 53 26 24

# 7

## УИК-ЭНД С “БК”

# ЮРИЙ ГАЗЗАЕВ: “КАМАЗ” МОЖЕТ ДОБИВАТЬСЯ РЕЗУЛЬТАТА...”

Валерий ЗАСЕДОВ

Футболисты «КАМАЗа» 20 января завершили свой второй предсезонный сбор. Он прошел в Набережных Челнах. Главный тренер «КАМАЗа» Юрий Газзаев в последний тренировочный день поделился с читателями нашей газеты самыми свежими новостями.

- Юрий Фарзунович, сколько человек прошло за второй сбор через команду?
- Достаточно много. Более 50 футболистов.
- С кем-то уже заключили контракты?
- С Ложкиным, Белозеровым документы подписаны. Готов к подписанию контракт с Кобозевым из «Металлурга-Кузбасса». К остальным ребятам присматриваемся, узнаем трансфертные цены. Кого-то возьмем на следующий сбор. Плюс – есть свои ребята.
- Из тех, кто находится на сборе, кроме вышеназванных, сколько человек реально могут помочь команде?
- Сейчас трудно сказать. Мы возьмем на следующий сбор 35 человек, учитывая четырех вратарей и молодых камазовцев – воспитанников своей школы: Цидаева, Коронова, Булатенко. Если приглашенные будут сильнее тех, кто уже находится в команде, значит, будем их брать, если нет, будем играть с теми, кто уже есть, потому что минувший сезон убедил, что команда может этим составом добиваться результата.
- Есть ли в планах приглашение именитых футболистов?
- Мне необходим не только

результат, нужно, чтобы футболисты как можно дольше у нас играли и могли принести пользу не только в этом сезоне, но прогрессировали и в дальнейшем и выглядели убедительно в Премьер-лиге. Скажу сразу, сейчас к «КАМАЗу» относятся уважительно, к нам стремятся попасть футболисты высокого уровня. Из «Томи» звонил Климов – хочет играть у нас. Он в тульском «Арсенале» капитаном был. Есть Монарев, Пиюк, которых мы просматриваем. Также сейчас в команде Давыдов, забивший в чемпионате Белоруссии 25 мячей. Кроме того, есть еще Ланько, забивший в прошедшем сезоне за «Уралан» в 19 матчах 8 мячей. Выбор нападающих хороший, кого-то из них оставим. Среди полузащитников стремится к нам

Темрюков, выступавший в Голландии, а минувший сезон отыгравший в Элисте. По телефону мы связывались с Новосадовым, вратарем, прошедшим в Премьер-лиге более 200 матчей. Он готов приехать на просмотр, но не факт, что он будет первым номером и вообще подойдет команде. В этом году качество футболистов на просмотре наиболее высокое за два последних года. Со многими, ориентируясь на перспективу, жалко будет расставаться. На сегодня их цена невысока, а завтра это будут серьезные футболисты, которые будут дорого стоить.

- С игроками, уже имеющими контракты, как будете расставаться?
- Мы к каждому игроку будем подходить индивидуально. Кого-то продадим, других от-



### ВЫСТАВКИ

# “ЗА СТЕКЛОМ” - В ЧЕЛНАХ

Татьяна ГИМАТДИНОВА

Симпатичная, рыжеватого цвета горязя, или, как ее иначе называют, «гробовая змея», внимательно изучает склоненное к ней лицо. Мое лицо. Долго-долго смотрит в глаза... «Ш-ш-ш-шварк!» — «Дзин-н-н!» — тихонько звенит стекло. Ядовитая обитательница пустынь разоткровенно уползает в угол: опять придется довольствоваться мышами. Бедная... А вот небольшой длины нильский крокодил даже не пытается посягать на хрупкое мое существование: видать, уже догадался, что и он, и все его сотоварищи — за стеклом, в статусе экспонатов выставки «Мир тропиков», которая открылась в выставочном зале музея истории города и строительства «КАМАЗа» (пос. ГЭС, 10/14) 18 января.

«Прикольно», — шепчут дети и, затаив дыхание, наблюдают за тем, как раздраженно реагирует крохотный голубой геккон на малейшее изменение в его столь же крохотном мире. «Агрессором» в данном случае была всего лишь рука экскурсовода, который собирался показать школьникам гекконовы присоски. Благодаря им, существо не только свободно перемещается в своей среде обитания, но и спокойно прикрепляется к вертикальным поверхностям. К стеклу, например.

А вот еще любопытные экземпляры. Мадагаскарские тараканы. Наши по сравнению с ними — ничто: явно «похудели», сбросили внушительную броню и стали весьма и весьма проворней (да, в принципе, и не на это пойдешь, удирая от тапочек и других подручных средств, которыми истребляют их тараканьего брата, почем зря — быть бы целым!). В общем, придете на выставку — сами увидите. А может, если, конечно, разрешат владельцы, попробуйте на зупок... И в Челнах появится первый «последний герой». Нет, не в том смысле, что вы испустите дух, а в том, что пополните своей воинству могучей персоной ряды российских мучеников из одного известного реалити-шоу. Они уже проходили подобное испытание...

«Хорошая выставка, — убежденно говорит мне какая-то женщина. — В Набережных Челнах ведь нет и в ближайшем будущем не предвидится достойного зоопарка, так пусть дети хоть таким образом — через почти непосредственное общение — знакомятся с фауной иных, чем наша, широт. Поглядите, кого здесь только нет! Питон, паук-птицеед, рогатые гадюки, хамелеон, императорский удав... Где бы еще в нашем городе мальчишки и девочки увидели столько живности сразу? А так — все эти рептилии на безопасном расстоянии, за стеклом. Изучай — не хочу!»

А на входе в выставочный зал вас встретит, пожалуй, единственное близкое нам по происхождению и, так сказать, по духу существо — мартышка. Обыкновенно она сидит на стуле, смотрит по сторонам и буднично почесывается, но... Если вы подойдете к ней и вам опять же крупно повезет, она доверительно скажет пару слов по-своему, по-мартышечьи. И вот тогда можно будет с удовлетворением отметить, что поход удался.



**ОАО “КАМАЗИНСТРУМЕНТСПЕЦМАШ”**  
ПРИГЛАШАЕТ НА РАБОТУ СЛЕДУЮЩИХ СПЕЦИАЛИСТОВ:

- фрезеровщик
- шлифовщик
- шлицшлифовщик
- наладчик ст. ЧПУ
- сл.-инструментальщик
- токарь

3-6 разр.

3-6 разр.

5,6 разр.

4-6 разр.

3-6 разр.

3-6 разр.

ДОСТОЙНАЯ ЗАРАБОТНАЯ ПЛАТА.  
ВСЕ УСЛОВИЯ ДЛЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО РОСТА.

**Проезд трамваями №1, 4, 7 до остановки “Проходная РИЗа”.**  
Тел. для справок: 37-21-31, 55-14-62.

**ЗАО «КАМАЗжилбыт» требуются:**  
начальник бюро АСУ, электромеханики по лифтам, электрогазосварщик. Телефон: 53-56-63.

#### РАБОТНИКИ ОБЩЕСТВА ПОЛЬЗУЮТСЯ СОЦИАЛЬНЫМИ ЛЬГОТАМИ:

- обеспечиваются льготным диетическим питанием;
- выплачивается единовременное материальное пособие де-мобилизированным из рядов РА;
- выплачивается единовременное материальное пособие высококвалифицированным рабочим станочных профессий 5-6 разр.;
- функционирует круглосуточная стоянка для автомашин;
- работает база отдыха.



дадим в аренду и будем за ними следить. А сколько уйдет – зависит от того, будут ли они превосходить конкурентов. Сейчас у нас было почти 60 человек, следующий сбор уже 35, далее уменьшим еще примерно на пять.

- **Вы удовлетворены прошедшим сбором?**

- С большим количеством футболистов заниматься тяжело, но я думаю, качество приехавших свело это неудобство к минимуму. Все игроки умелые, поэтому в целом я доволен.

- **Юрий Фарзунович, «КАМАЗу» нужен крытый манеж, рассматривается вопрос строительства?**

- Не только команде нужен манеж, но и спортивной школы. Конечно, искусственное поле мы постелем в следующем сезоне, однако, зима у

нас длинная, и наличие манежа позволило бы заниматься, особенно детям, на шесть месяцев дольше, что, конечно, изменит качественно их подготовку. Это прекрасно понимает руководство нашей генеральной дирекции. На это нужны средства и хотелось бы, чтобы и крупный, и средний бизнес откликнулся и помог в его возведении. Я хочу и, наверное, все хотят, чтобы местные ребята играли в команде. И возведение манежа очень поспособствовало бы этому.

- **На ваш взгляд, в детском спорте нужны сиюминутные результаты или нужно воспитать футболиста высокого класса в будущем?**

- Нужно ориентироваться на высокие места, но главное, чтобы школа давала ко-

манде одного-двух конкурентоспособных футболистов ежегодно, тогда через пять лет половина состава будет сформирована из местных ребят, а это, естественно, пойдет только на пользу команде.

- **Как продолжит главная команда подготовку к сезону?**

- С 23 января по 6 февраля мы будем заниматься в Турции. Потом отправимся в Испанию и, кроме того, что проведем там игровой сбор, посетим матч двух сборных мира. Одну из них возглавляет Роналдиньо, другую – Шевченко. Еще побываем на матче сильнейших команд мира «Челси» и «Барселоны». Мы посмотрим серьезный футбол – думаю, это пойдет футболистам на пользу. Последний же перед сезоном сбор проведем в Польше.

### АФИША

#### КДК «КАМАЗа»

Модельное агентство «Этуаль» проводит набор девушек от 14 до 25 лет, рост от 170 см, объем бедер не более 93 см.

Детский театр моды «Этуаль» проводит набор детей от 8 до 14 лет.

Обращаться каждые среду, пятницу — в 18 час.

**22 января.** Спектакль театра Г. Камала «Немая кукушка» — в 18 час.

**28 января.** Спектакль театра Г. Камала «Вот так случилось» — в 18 час.

**22, 29 января.** Ретро-клуб «Кому за» — с 19 до 5 час.

**23, 27, 30 января.** Клуб любителей кошек — с 17 до 19 час.

**15 января.** Клуб «Булгары» — с 17 до 19 час.

**26 января.** Клуб «Надежда» — с 12 до 16 час.

**29 января.** Концерт Г. Сараява — в 19 час.

#### КВЦ «АВТОЗАВОДЕЦ»

**20, 21, 23, 26-30 января.** Ночная молодежная дискотека (музыка всех стилей и направлений) — с 22 до 6 час.

Роллинг-клуб (прокат роликов, работа кафе, показ фильмов) — с 10 до 22 час. (кроме понедельника).

#### МЕЖЗАВОДСКАЯ БИБЛИОТЕКА ОАО «КАМАЗ»

**В отделе искусств** проходит выставка «Календарь знаменательных дат» (юбилеи месяца: композитор Максим Дунаевский (60 лет со дня рождения); певец Элвис Пресли (70

лет со дня рождения); композитор В. Баснер (80 лет со дня рождения), художник В. Серов (140 лет со дня рождения), композитор Ц. Кюн (170 лет со дня рождения), кинорежиссер Д. Гриффит (130 лет со дня рождения).

Время работы выставок — с 10 до 19 час.

**Видеоclub «Гагарин»** представляет:

Тема месяца: «Грани реального» (документальное кино).

**21 января.** Фильм «Вуд Сток». Режиссер — Майкл Уадлелдж (США, 1970 г.) — в 18 час.

**28 января.** Фильм «451 по Фаренгейту». Режиссер — Майкл Мур (США, 2004 г.) — в 18 час.

#### КОНЦЕРТНЫЙ ЗАЛ ИМ. С. САДЫКОВОЙ

**21 января.** Рэп-фестиваль – в 18 час.

**25-28 января.** Концерт Айдара Галимова — в 19 час.

#### КАРТИННАЯ ГАЛЕРЕЯ

**Большой зал.** Выставка «Художник года. Призвание» (итоговая конкурсная выставка художников города).

**Малый зал.** Выставка произведений Виктора Сынова «Поиск истины» (к 50-летию со дня рождения).

Время работы выставок — с 10 до 17 час. (кроме понедельника).

#### ТЕАТР КУКОЛ

**22, 23 января.** В. Алегрина. «Морозко» — в 11, 14 час.

**29, 30 января.** Р. Садриев. «Приключения в стране вечной вкусоты» — в 11, 14 час.

### ТЕПЛОЙ СТРОКОЙ

# ДРУЗЬЯ ПОЗНАЮТСЯ В БЕДЕ

Если мои слова благодарности дойдут через нашу газету до членов моей бригады, буду очень признателен. Летом случилось несчастье, беда настгла меня на даче, туда и пришлось вызывать «Скорую». В результате операции удалили одну почку, и я до сих пор продолжаю амбулаторное лечение. И в этой ситуации 124-ая бригада 534-го цеха ОАО «КАМАЗ-Дизель», в которой я работал, не оставила меня один на один с бедой. Ринат Хафизов, Фанис Гараев, Валерий Николаев постоянно навещали меня в больнице, рассказывали о заводских новостях, помогали семье. Благодаря их содействию, я смог

получить материальную помощь, которая очень пригодилась при покупке лекарств. Наконец, я снова в строю, тружусь в своем коллективе. Благодарен я и заместителю председателя профкома завода Хакиму Мингалимову, также поддержавшему меня в трудную минуту. Знаю, что этот человек прошел весь путь профессионального роста, начиная с рядового слесаря-ремонтника, и его всегда отличали чуткость и забота. Спасибо вам, друзья, за помощь и внимание.

*Миндияр ГАЙНУЛЛИН,*  
*слесарь-ремонтник ОАО «КАМАЗ-Дизель»*

Благодарим начальника цеха карданных валов автомобильного завода В.С. Хомякова и возглавляемый им коллектив за оказанную помощь в организации похорон бывшего работника цеха **Старостина Виктора Алексеевича**.  
От имени всех родственников и близких покойного — Федоренко Л.Р., Ралько А.Н.

## ГОРОСКОП НА НЕДЕЛЮ

**24 — 30 января**

#### ОВЕН

На этой неделе под влиянием окружающих вы способны развернуть бурную деятельность. В понедельник возможно неожиданное решение психологических и финансовых проблем. Во вторник гоните прочь все свои сомнения, и вы с легкостью преодолеете все трудности. В четверг вы можете понасть на встречу, которая поможет изменить ваш взгляд на создавшуюся ситуацию.

#### ТЕЛЕЦ

На этой неделе не стоит спешить с разрешением всех накопившихся дел и осуществлением планов. Понедельник может оказаться одним из самых сложных дней недели, вам может очень пригодиться чувство собственного достоинства. Во вторник как можно меньше критикуйте свое начальство, особенно - за глаза. Воскресенье обещает гостей из другого города.

#### БЛИЗНЕЦЫ

В первой половине недели работа способна поглотит вас без остатка, а начальство просто решит, что, кроме работы, у вас нет никаких других дел, и нагрузит вас еще. Сделайте вид, что вы полностью согласны с предлагаемыми обстоятельствами, вы же от этого и выиграете. В конце недели будьте готовы к разумным компромиссам.

#### РАК

На этой неделе вам жизненно необходимо корректно выстроить отношения с теми, кто знаком вам недавно - новыми коллегами, недавно появившимися друзьями и т.д. Не сдавайтесь при первых трудностях, потому что вы можете быть одновременно вежливы и настойчивы, и именно такие действия окажутся ключом к успеху. В конце недели наслаждайтесь обретенным счастьем.

#### ЛЕВ

Ваше оригинальное предложение в понедельник может показаться коллегам по работе рискованным, но только оно поможет справиться с ситуацией. В четверг и пятницу нежелательно брать на себя повышенные профессиональные обязательства, иначе они могут стать для вас непосильным бременем. В воскресенье отдых может сорваться из-за служебных дел.

#### ДЕВА

Лучше даже несколько заигнорировать требования к себе - в этом случае вам удастся избежать разочарований и конфликтов. Тем более что основную задачу выполнить удастся, а с мелочами можно справиться впоследствии. Во вторник не пытайтесь строить какие-либо серьезные планы, так как все они будут нарушены.

#### ВЕСЫ

Неосмотрительные поступки, совершенные на этой неделе, могут иметь нежелательные последствия, поэтому будьте внимательны и осторожны на работе и дома. В сложившейся ситуации не теряйте присутствия духа, и вы сумеете разобраться с ней. В субботу близкие люди могут потребовать пристального внимания.

#### СКОРПИОН

На этой неделе не беспокойтесь по поводу мелких неприятностей на работе, ваши идеи перспективны, и пусть сиюминутное их неприятие вас не смущает. В понедельник накопившиеся дела не потерпят отлагательства, четко планируйте свой день. Во вторник конфликты неизбежны, но из любой ситуации вы можете извлечь пользу для себя, например, осуществить перемены, которые давно назрели.

#### СТРЕЛЕЦ

Вы узнаете много нового о своей работе, постарайтесь не менять ничего вокруг. Переждите надвигающуюся бурю. Возможны напряженные отношения с коллегами, начальством или старшими родственниками. Будьте более лояльны по отношению к родне.

#### КОЗЕРОГ

Чувство неуверенности будет мешать вам сосредоточиться на работе. Начиная со среды, ваша интуиция обострится как никогда, даже в более чем непривычных ситуациях вы безошибочно угадаете правильную линию поведения. В конце недели посреди всеобщего беспокойства и суеты вы будете возвышаться, подобно несокрушимой скале, ваше сочувствие и оптимизм помогут многим.

#### ВОДОЛЕЙ

На этой неделе новые встречи и знакомства будут для вас особенно важны, проявите активность. Не увлекайтесь тратой денег, вы создадите о себе лучшее мнение, проявив благодарность, а не показную щедрость с целью произвести впечатление. В выходные дни вас окружают домашние проблемы и мелкие накопившиеся дела.

#### РЫБЫ

На этой неделе вы можете слишком увлечься построением стратегических планов, лучше заняться решением насущных проблем. Вторник - не лучшее время, чтобы пытаться ускорить решение вопросов, связанных с работой. Наступающая неделя будет полна переговоров и встреч, убедитесь, что вас понимают правильно, чтобы избежать затруднений в будущем.