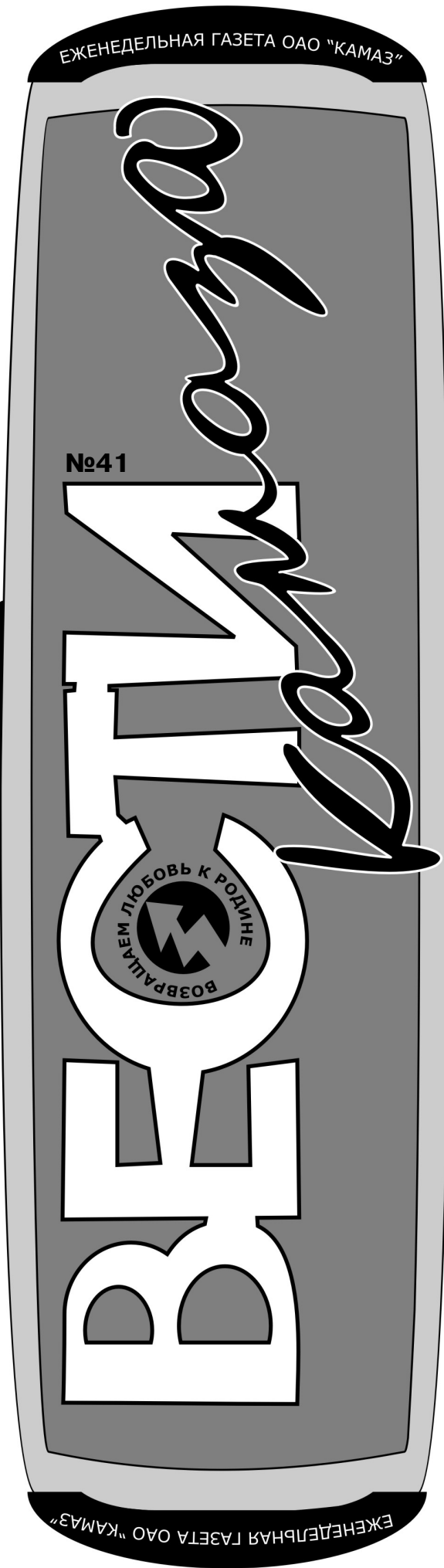




<i>Автомобильный союз республик</i> Дни Татарстана в Казахстане.	Стр. 2
<i>VIP-новости</i>	Стр. 2
<i>Маршруты, которые выбирает «КАМАтранссервис»</i> Интервью накануне праздника.	Стр. 3
<i>«Автоград» в режиме «non-stop»</i> Отборочные туры прошли коллективы 16 подразделений «КАМАЗа»!	Стр. 3
<i>«Шура, я все выдержал, я ни в чем не виноват.»</i> Уникальные факты из жизни первого автомобилиста Татарии.	Стр.4
<i>Распродажа Челнов. Оптовикам - скидки</i> Челны ожидает передел собственности.	Стр. 7
<i>Заклеймим все люки?</i> «Металлистов» направили в легитимное русло.	Стр. 7
<i>Цена зигзагов и клеток</i> Одеть домочадцев модно, но недорого - как поймать в челнинских торговых точках такое «единство противоположностей».	Стр. 7
<i>Три урока «татарского»</i> Как нельзя кстати очутившиеся в Челнах «Четыре татарина» своим выступлением преподали несколько весьма ценных уроков городским юмористам.	Стр. 8

Живое существо может воспринимать и любить Вселенную, но Вселенная не может воспринимать и любить живое существо. Она не делает различий между разнообразными формами жизни. Все равны. Вселенная, вооруженная материей и властью созидания, созидает. Она не способна управлять теми, кого созидает, и те, кого она созидает, не способны управлять Вселенной (хотя многие обманывают себя, думая иначе). Тот, кто проклинает Вселенную, кричит в ее глухие уши. Тот, кто борется против нее, пытается сокрушить несокрушимое. Тот, кто трясет кулаками, прозит слепым звездам. Но это не означает, что во Вселенной не осталось созданий, которые борются за справедливость и пытаются превозмочь невозможное. Такие создания будут всегда, и среди них найдется немало мудрецов, которые не захотят поверить в безразличие Вселенной.

Майкл МУРКОК. “Повелители мечей. Хроника Корума”



Фото Александра МАЦЫНИНА

Сегодня в ОАО «КАМАЗ-Дизель» впервые в условиях серийной сборки рождается дизельный двигатель «Евро-3». Почти синхронно с этим событием главный конструктор по двигателям НТЦ ОАО «КАМАЗ» Наил Гатауллин получает в Москве сертификаты на конструкцию мотора нового поколения, отвечающего стандартам «Евро-3».

Накануне для первенца, V-образной «восьмерки» мощностью 360 лошадиных сил, был изготовлен блок и, в соответствии с предписанием гендиректора «КАМАЗ-Дизеля» Евгения Федулова, детали, необходимые для комплектации. Готова и конструкторская документация. Новый двигатель отличается от предшественников, собранных вручную. Читатели «ВК» помнят, что автомобили КАМАЗ с двигателем «Евро-3» в этом году уже экспонировались компанией на международных выставках – «Мотор-шоу» в Москве и на 60-м Международном автосалоне в Ганновере. Однако соответствие стандартам «Евро-3» в этих экспонатах достигалось за счет применения импортной топливной аппаратуры.

Первый серийный образец содержит основные комплектующие отечественного производства: форсунки изготовлены Алтайским заводом прецизионных изделий, ТНВД – Ярославс-

ким заводом дизельной аппаратуры. Внешне двигатель «Евро-3» практически неотличим от «Евро-2», однако «начинка» в них разная: много новых деталей, изготовленных из других материалов. За счет этого изменились и экопараметры: снижены до требуемых уровень шума и показатели вредных выбросов. Новорожденному сразу же предстоит пройти сертификационные испытания. Он должен положить начало сборке первой опытной партии 10 двигателей КАМАЗ «Евро-3».

Разработка нового двигателя обусловлена, в первую очередь, ужесточением требований государства по соответствию современным экологическим стандартам, работой на удовлетворение запросов потребителя и на удешевление товарной продукции КАМАЗ. Предполагается, что российский потребитель адаптируется к «Евро-3» не ранее 2006 года. Но «КАМАЗ», со своей стороны, уже сейчас готовится достойно встретить эту перспективу.

ФАКТЫ / КОММЕНТАРИИ

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

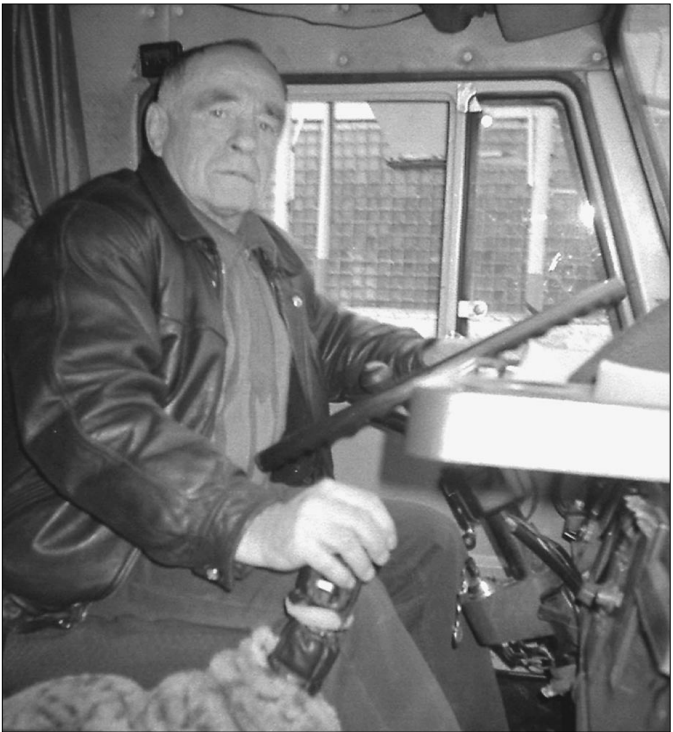
УВАЖАЕМЫЕ РАБОТНИКИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА!

Поздравляем вас с профессиональным праздником. Сегодня в ваших рядах трудится более чем полумиллионная армия водителей КАМАЗов, колесящих по дорогам нашей страны и за ее пределами. Это мужественные люди, выбравшие в жизни постоянное движение вперед. Доброго им пути и благополучных возвращений. Не будет преувеличением сказать, что мы, машиностроители, кровно заинтересованы в успешных делах автохозяйств, в их финансовых возможностях своевременно обновлять машинный парк. В свою очередь мы постоянно совершенствуем модельный ряд автомобилей с учетом всех требований рынка. Наши конструкторы и дизайнеры работают над тем, чтобы не только разнообразить специфику технологий, но и создавать современный, экологичный и комфортабельный автомобиль, на котором удобно и приятно работать. Сегодня автотехника с маркой КАМАЗ успешно трудится во всех сферах промышленной и хозяйственной деятельности. Но потенциальные возможности автомобиля будут полностью реализованы лишь при правильной его эксплуатации. А это значит – у нас с вами одни магистрали – к новым достижениям. Крепкого вам здоровья, успехов в труде и благополучия в делах личных. *Генеральный директор ОАО «КАМАЗ» С. Когогин
Председатель профсоюзного комитета Г. Нуретдинов*

БЕЗ АВАРИЙ

«Вести КАМАЗа» уже сообщали о том, что руководство «КАМАЗа» учредило для поощрения лучших водителей нагрудный значок «За работу без аварий». Накануне Дня работников автомобильного транспорта определились камазовцы, которые в числе первых получат этот значок.

Так, в ООО «Электротранспорт» за безаварийную работу награжден один человек, в ОАО «КАМАЗ-Автоагрегат» - пятеро, в ООО «КАМАЗавтодор» и на автомобильном заводе - по трое работников, в ОАО «КАМАЗ-Металлургия» - девять человек, ООО «ПЖДТ-Сервис» - один водитель, ООО ТЭФ «КАМАтранссервис» - двадцать работников, ООО «КАМАЗмонтаж» - двое, ОАО «ТФК «КАМАЗ» - восемь человек, ОАО «КАМАЗ-Дизель» - двое, ЗАО «КАМАЗжилбыт» - четверо, ЗАО «КАМАЗжилбыт» - шестеро водителей. Поздравляем всех с наградой!



Среди награжденных значком «За работу без аварий» - водитель междугородных перевозок “КАМАтранссервиса” Анатолий Иванович Комиссаров

НОВЫЙ СОВЕТ ДИРЕКТОРОВ

Сегодня, 29 октября, в Москве состоится внеочередное общее собрание акционеров ОАО «КАМАЗ». На нем будут избраны новые составы Совета директоров и Ревизионной комиссии компании.

Необходимость созыва внеочередного собрания акционеров была связана с проведением административной реформы в РФ и заменой некоторых представителей государства в Совете директоров и Ревизионной комиссии ОАО «КАМАЗ» в связи с их переходом на другую работу. В соответствии с законодательством РФ было принято решение о досрочном прекращении полномочий членов этих коллегиальных органов управления.

После собрания акционеров будет проведено первое, организационное, заседание нового состава Совета директоров ОАО «КАМАЗ».

НТЦ ЗВУЧИТ РОДНЕЕ

Шесть лет миновало с того момента, как НТЦ «КАМАЗа» стал называться департаментом развития и внедрения новых разработок. К несколько громоздкому названию с трудом, но привыкли. Теперь «мозговому центру» компании вновь возвращают его прежнее имя.

21 октября гендиректор «КАМАЗа» подписал приказ, в соответствии с которым ДПриВНР упраздняется, а на его месте образуются две новые структуры – Научно-технический центр (НТЦ) и департамент главного технолога. Обе входят в блок заместителя генераль-

ного директора ОАО «КАМАЗ» - технического директора.

В составе НТЦ, работой которого руководит главный конструктор, будут функционировать департамент проектирования автомобильной техники, опытно-промышленное производство и три отдела. Реорганизация, говорится в приказе, проводится с целью совершенствования управления техническим развитием «КАМАЗа». В срок до 5 ноября в соответствии с новой структурой должны быть приведены штатное расписание, должностные обязанности, решены имущественные вопросы.

НОЯБРЬСКИЕ ПРАЗДНИКИ

В праздничном календаре ноябрь занимает особое место.

Как известно, 6 ноября в республике отмечается День Конституции Татарстана, а 7 ноября - Голодовщина Октябрьской революции, День согласия и примирения. Они являются нерабочими днями. В связи с тем, что праздники совпадают с выходными днями, отдых удлиняется за счет 8 и 9 ноября. Длительность рабочего предпраздничного дня, 5 ноября, сокращается на час.

Таким образом, ставка в расчете на одну облигацию составляет 61 рубль 33 копейки за третий купонный период и 61 рубль 67 копеек за четвертый купонный период. Платежным агентом и агентом по исполнению оферты по облигациям этого выпуска является банк «Зенит».

Эмитентом также принято решение о приобретении облигаций в количестве до 1200000 штук по цене 100% от номинальной стоимости облигаций у любого законного держателя облигаций в дату выплаты четвертого купона.

ОАО «НефАЗ» приступило к выпуску нового бортового трехосного полуприцепа модели 93341-10-07 с пневмоподвеской и подъемной передней осью, алюминиевыми бортами, грузоподъемностью 23,5 тонн для перевозки различных грузов, в том числе в европоддонах.

Внутренние размеры полу-

прицепа (длина 13 570 мм, ширина 2470 мм) позволяют перевозить 33 европоддона. Полуприцеп может комплектоваться дугами и тентом, а также металлической передней стенкой и распашными воротами, объем кузова при этом составляет 87 куб. метров. Эксплуатируется в составе любого отечественного или импортного тягача, допускающего нагрузку на седельное устройство не менее 10,5 тонны.

Стрелки часов переводятся на час назад.

Внутренние размеры полу-

специалисты из лицея №64.

Для ребят установлено 12 станков, на них каждые две недели обучаются группы по 12 человек. Кроме мастеров училищ, в период практики рядом с будущими токарями-универсалами находится и наставник - заводчанин.

ПОГОНЫ НЕ ПОМЕШАЛИ

Одна из традиций завода микролитражных автомобилей – проведение субботников руководителей ЗМА на строящихся или вводимых в строй объектах.

Не чурались «черной» работы менеджеры при подготовке к запуску цеха окраски кузовов, готовили «почву» для переезда механосборочного цеха на КВС-503. Теперь, когда новые стены предстоит обживать цеху переработки полимерных материалов, субботный сбор «протрубили» на производстве «Автокомпоненты».

Не только головастыми, но и руками оказались менеджеры: благодаря их стараниям очередные 12 КАМАЗов вывели с территории КВС металлолом и прочий неликвид. Начальник производства Рашид Шамсудинов высказался очень точно: «Все работали отлично, независимо от погон».

Перевезенный на новое местожительство первый «тяжелый» термопластавтомат уже практически вышел на выпуск продукции в обычном объеме, сейчас идет монтаж второго его аналога. К 20 ноября планируется перевезти все станки с территории ЦПИ, а к Дню завода, к 15 декабря, сделать подарок – досрочно запустить цех.

Суд 22 октября вынес приговор бывшему генеральному директору футбольного клуба «КАМАЗ» Юрию Васильеву за превышение служебных полномочий: два года условно с двухлетним испытательным сроком. В течение 10 дней приговор может быть обжалован.

В ночь с 30 на 31 октября страна переходит на зимнее время. Стрелки часов переводятся на час назад.

ПРОЕКТЫ / ПЕРСПЕКТИВЫ

VIP-НОВОСТИ

НАЗНАЧЕНИЯ И ПЕРЕСТАНОВКИ

Ольга ЕРАШОВА

Из своего очередного отпуска заместитель генерального директора - директор по развитию ОАО «ЗМА» Рашит Калимуллин возвратился в другую камазовскую фирму: на этой неделе он стал генеральным директором ОАО «КАМАЗтехобслуживание».

Хотя на страницах «ВК» Рашит Хазинурович выступал не раз и в представлении особенно не нуждается, мы решили не отступать от наших традиций.

Итак, новому руководителю «КАМАЗтехобслуживания» 45 лет, он родился в Елабужском районе, после окончания школы поступил в Казанский авиационный институт им. А.Н. Туполева, который окончил в 1982 году по специальности «инженер-механик». Отслужил в армии. В марте 1984 года началась его камазовская биография — он устроился на работу мастером ремонтнообслуживания сборочно-сварочного оборудования на прессово-рамный завод. Потом работал и в других подразделениях «КАМАЗа» - ПЛА, «КАМАЗстройиндустрии». Многим повороты трудовой биографии казались резкими и малопонятными: ведущий инженер-технолог «переквалифицировался» в маркетолога, затем стал главным инженером ЗМА. В этой должности Рашит Калимуллин проработал почти пять лет. Новое назначение ко многим обязывает. Гендиректор «КАМАЗа» обозначил круг весьма непростых задач.

- Главная, можно сказать, суперзадача — найти решение, которое «нужно было еще вчера» по развитию сервиса, сделать его нормальным бизнесом, - сказал Р. Калимуллин в коротком интервью «ВК». — Наверное, требуется изменить прежние подходы, выработать новые методы решений, наладить взаимодействие с автоцентрами на новом уровне, чтобы клиент при всей насыщенности рынка отдавал предпочтение камазовской продукции и сотрудничеству с «КАМАЗом». Интересы наши должны быть обоюдными. Во всем мире, как известно, сервис, техническое обслуживание автомобилей — дело престижное и доходное. Мы тоже должны зарабатывать на этом деньги и не упускать возможности получения выгоды. Необходимы новые специалисты, думаю, что определенные перемены неизбежны. Но осуществлять их намерен постепенно, шаг за шагом.

Что касается прежнего места работы Калимуллина на ЗМА, то обязанности директора по развитию исполняет сейчас 39-летний Нафис Фархутдинов, до недавнего времени работавший заместителем главного инженера по развитию.

Фаиз Шакирович Хафизов, возглавлявший ОАО «КАМАЗтехобслуживание» в течение последних трех лет, назначен советником генерального директора ОАО «КАМАЗ» по сервису, автомобильной технике и обеспечению запчастями автомобилей аппарата при руководстве ОАО «КАМАЗ».

КОНТАКТЫ

БЛИЖАЙШЕЕ ЗАРУБЕЖЬЕ «КАМАЗА»

Казахстан всегда был и остается одним из самых емких и перспективных рынков сбыта продукции ОАО «КАМАЗ». Сейчас Казахстан стал для компании страной номер один за пределами России. В течение пяти лет (с 1999 по 2003 годы) продажи автомобилей КАМАЗ в Казахстане увеличились в 8 раз, а сбыт запасных частей — в 15 раз. За 9 месяцев 2004 года в Казахстане реализовано 2032 КАМАЗа. Это почти 40% камазовского экспорта автомобилей. Рубеж к концу года — 2500 большегрузов и запасных частей к ним на 340 млн. рублей. Примечательно, что доля подержанных иномарок в продажах по Казахстану самая низкая среди стран СНГ и не превышает сейчас 10%, а «КАМАЗ» по-прежнему остается здесь единственным производителем, доля которого неуклонно растет.

В 2003 году на рынок Казахстана были введены автомобили тяжелого семейства — самосвалы и шасси КАМАЗ-6520, магистральные седельные тягачи КАМАЗ-6460. Растет сервисная сеть, и постепенно наращиваются объемы производства автомобилей из сборочных комплектов деталей. Стремительно развиваются и интеграционные процессы с промышленными предприятиями страны. Заработало сборочное производство автомобилей КАМАЗ в г. Алматы (ОАО «Искер»), действуют заводы по изготовлению специальной техники на шасси КАМАЗ. Сегодня здесь собирается 8 моделей КАМАЗов, в том числе 13-тонный самосвал 55111, седельный тягач 54115, бортовой тягач 53215, 15-тонный самосвал 65115. Освоена сборка коммунальной техники. В мае 2003 года выпущен первый казахстанский автобетоносмеситель на шасси КАМАЗ, столь необходимый для стройиндустрии страны.

АВТОМОБИЛЬНЫЙ СОЮЗ РЕСПУБЛИК

28 октября в Астане состоялась презентация потенциала ОАО «КАМАЗ» по развитию сотрудничества с предприятиями Республики Казахстан в рамках деятельности автомобильного консорциума «Казахстан — «КАМАЗ». Презентация проводилась по программе «Дни Татарстана в Казахстане». Кроме участия в различных мероприятиях в составе делегации Татарстана, предусматривалась также обширная программа индивидуальной работы руководства и специалистов ОАО «КАМАЗ» во главе с генеральным директором Сергеем Когойным. Например, встречи в Министерстве индустрии и торговли РК и Министерстве сельского хозяйства РК, переговоры с руководством предприятий-партнеров ОАО «КАМАЗ» и автомобильных компаний страны.

Ранее эта техника закупалась в дальнейшем зарубежье.

С «КАМАЗом» сотрудничают, например, ОАО «Уральск-карпоремамш» (г. Уральск) — по пожарным машинам; ОАО «ПЗТМ» и ОАО «ЗИКСТО» (г. Петропавловск) — по спецавтомобилям для нефтегазодобывающей отрасли; ОАО «Крантрейд» (г. Павлодар) — по автокранам; ОАО «Экскаватор» (г. Кентау) — по экскаваторной технике и мусоровозам.

Одним из перспективных направлений является развитие лизинговых форм продвижения автотехники. Казахстан — это государство с развитой банковской инфраструктурой. По лизингу «КАМАЗ» тесно сотрудничает с казахстанскими АО «Астана-Финанс», АО «КазАгроФинанс» и другими. За 2003 год потребителям в Казахстане передано в лизинг около 200 единиц автомобилей КАМАЗ, а за 2004 год объемы лизинга превысят 500 единиц.

В 2003 году Межправительственная комиссия по сотрудничеству между Республикой Казахстан и Российской Федерацией приняла решение подготовить программу развития автомобильного транспорта и автомобильной промышленности Республики Казахстан на основе сотрудничества предприятий республики с

«КАМАЗом». С целью эффективной реализации данной программы организован автомобильный консорциум «Казахстан — «КАМАЗ», объединяющий ОАО «КАМАЗ» и крупные машиностроительные предприятия республики. Участниками консорциума стали казахстанские предприятия «Астана-Финанс», «Искер», «Испат-Кармет», «Казахстантрактор», «Семипалатинский машиностроительный завод», «Акмолинский автоцентр «КАМАЗ», «Кустанайский завод по ремонту двигателей». В феврале 2004 года было принято решение представить на рассмотрение правительства РК концепцию развития автомобильного и сельскохозяйственного машиностроения страны на период до 2010 года.

За год существования консорциума объемы продаж автомобилей и запасных частей КАМАЗ выросли в 2 раза. Надо сказать, что магистраль «КАМАЗ — «Казахстан» — это дорога с двухсторонним движением. Встречные поставки из страны на «КАМАЗ» ведут, например, ЗАО «Кайнар» из Талды-Кургана — более 42 тысяч аккумуляторных батарей в 2003 году, ОАО «Испат-Кармет» из Темиртау — 2365 тонн стали и листового проката. Изучается потенциал возмоз-

ных поставок из других предприятий Казахстана.

С ДАЛЬНИМ ПРИЦЕЛОМ

«КАМАЗ» энергично включился в реализацию целевых проектов в рамках консорциума «Казахстан — «КАМАЗ».

По целевому проекту «**Автобус большой**» проведенные маркетинговые исследования рынка Казахстана по автобусам большой пассажироместимости. Совместно с ТОО «Электротранссервис» (г. Алматы) сформирована программа по развитию их производства на



За 9 месяцев 2004 года в Казахстане реализовано 2032 КАМАЗа

СЕГОДНЯ В АВТОПРОМЕ

«KNORR-BREMSE» НАСТУПАЕТ

Новое производство тормозных систем организует в Нижегородской области немецкая компания «Knorr-Bremse».

Это будет первый завод германской компании на территории России. Запуск производства намечен на март следующего года. Об этом «ВинТА» сообщили в российском представительстве компании.

Об объемах производства, инвестиций и сроках окупаемости проекта не сообщается. Ранее пресс-секретарь «Knorr-Bremse» Кристина Гейссер заявляла: инвестиции в новое производство составят не менее 10 миллионов евро.

Поставки тормозных систем «Knorr-Bremse» будут осуществляться.

Помимо «РусПромАвто», немцы поставляют тормозные системы на МАЗ, «КАМАЗ», ЗИЛ.

ОСТАНОВКА КОНВЕЙЕРА

Горьковский автозавод сегодня остановил конвейер в связи с подготовкой к началу выпуска среднетоннажного грузовика ГАЗ-3310 «Валдай».

Об этом в пресс-службе предприятия. Напомним, грузовой конвейер остановлен на пять дней, до 29 октября. Опытную партию из 50-ти «Валдаев» Горьковский автозавод планирует изготовить уже в декабре этого года, серийное производство нового грузовика начнется в первом квартале следующего. В 2005 году с конвейера ГАЗа сойдет 5 тысяч автомобилей «Валдай», а в последующие - до 25-ти тысяч грузовиков ежегодно.

СЕРВИС

ВТОРАЯ ЖИЗНЬ ВАШЕГО КАМАЗА

Уважаемые владельцы большегрузов КАМАЗ!

ОАО «КАМАЗ» освоило новый для российского автомобильного рынка вид фирменных услуг: компания предлагает вам провести модернизацию ваших автомобилей КАМАЗ с полной заменой узлов и агрегатов на новые.

За последние годы выпускаемая «КАМАЗом» техника во всех отношениях продвинулась далеко вперед. И камазовские специалисты обособленно задали себе вопрос: а что если провести модернизацию 500-тысячного автопарка КАМАЗов в России — с тем, чтобы вплотную подвести камские большегрузы «зрелого возраста», которым еще работать и работать на благо своего владельца, до уровня новых машин?

Что такое модернизация по-камазовски? Это существенное изменение конструкции, технических характеристик и эксплуатационных свойств КАМАЗов в соответствии с новейшими нормами и требованиями отечественных и международных стандартов. Модернизация предполагает полную замену узлов и агрегатов — установкой новой рамы, кабины, силовых агрегатов, отвечающих требованиям международных стандартов «Евро-0» и «Евро-1» мощностью 240 и 260 л.с. Заказчик может дополнить этот список практически любыми компонентами автомобиля. Модернизация — это такое техническое совершенствование, которое на многие годы продлевает срок полноценной эксплуатации вашего транспортного средства. А если точнее, вы дарите своим автомобилям вторую жизнь с минимальными на то затратами. И при этом вы еще имее



Очередная партия модернизированных КАМАЗов готова к отправке

возможность утилизации или реализации высвободившихся при замене и снятых с учета номерных узлов и агрегатов. Есть возможность установки новых современных спецнадстроек. Более 120 заводов спецкомплектации в России и странах СНГ сотрудничают с нами в этом бизнесе.

За неполный год с начала освоения этого вида услуг несколько крупных предприятий, партнеров и потребителей «КАМАЗа» уже провели обновление своего автопарка по программе модернизации. Среди них ОАО «ТФК «Авотранслизинг» (г. Екатеринбург), ООО «Мечел» (г. Челябинск), ОАО «Тольяттиазот» (г. Тольятти), администрация г. Перми, предприятия нефтегазодобывающих отраслей и др.

Заказы на оказание услуг принимает бюро продаж ремонтных автомобилей в составе департамента продаж автомобилей ОАО «Торгово-финансовая компания «КАМАЗ» (ТФК). Естественно, «история» модернизируемого автомобиля должна быть безупречной. Поэтому обязательно предъявление клиентом оригинала паспорта технического средства (ПТС).

Переоборудование осуществляется в пределах модельного ряда семейств автомобилей КАМАЗ. Ежемесячно обновляется прейскурант, содержащий перечень моделей модернизируемых автомобилей, а также вариантов их комплектации, в том числе и силовыми агрегатами. Их число постоянно растет, на 1 октября 2004 года в

списке было около 20 наименований. По мере поступления заявок от потребителей на модернизацию еще не освоенных модификаций и комплектаций ТФК дает техническое задание Научно-техническому центру «КАМАЗа» на разработку соответствующей конструкторской документации.

После исполнения заказа на модернизацию ОАО «КАМАЗ» выдает заказчику весь пакет необходимых документов и справок: сертификат соответствия требованиям Госстандарта РФ, акты выполненных работ, паспорт силового агрегата, справку-счет на номерные узлы, временный регистрационный знак и т.д. Они позволяют провести перерегистрацию модернизированного (переоборудованного) автомоби-

ля в местных органах ГИБДД.

Гарантийный срок эксплуатации модернизированных автомобилей — 12 месяцев или 30 тысяч км пробега. Фирменная система сервиса и автоцентров «КАМАЗа», охватывающая все регионы России, как и ранее, продолжает сопровождать автомобиль в течение всей его жизни.

Таким образом, ОАО «КАМАЗ» вырабатывает отношения со своими потребителями в соответствии с практикой ведущих мировых производителей. Забота компании о своем продукте в течение всей его жизни — с момента реализации до утилизации — поднимается на уровень стратегической программы компании.

Уважаемый владелец КАМАЗа! «КАМАЗ» благодарен вам, своему традиционному потребителю, за верность его марке. Компания надеется и в будущем продолжит совместный с вами путь в мире бизнеса. Успехов вам на новых и обновленных КАМАЗах!

Вы можете получить более подробный ответ на ваши вопросы, вступив в контакт с нашими менеджерами: заместителем директора бюро продаж ремонтных автомобилей Зуфаром Закариевичем Мусиным, начальником бюро продаж ремонтных автомобилей Евгением Григорьевичем Храмовым и главным специалистом Денисом Вячеславовичем Цикало.

Наш адрес: 433810, г. Набережные Челны, бульвар Рубаненко, д. 4, ОАО «ТФК «КАМАЗ», бюро продаж ремонтных автомобилей.
Тел. (8552) 37-16-44, 37-16-45; тел/факс: (8552) 53-27-43.
E-mail: bsv@kamaztrade.ru.

ЭКСПРЕСС-ОПРОС

КАКИЕ СОБЫТИЯ НЕДЕЛИ ВАС ВЗВОЛНОВАЛИ?

Ольга ЕРАШОВА

Андрей Дмитриенко — директор региона «Европа» ЗАО ВТК «КАМАЗ»:

- Поскольку мы работаем с государствами Европы, ранее входившими в Союз, естественно, не может не волновать складывающаяся в них политическая ситуация. Очень неоднозначна и даже шепетильна она сейчас на Украине в связи с выборами. Я бы воздержался от каких-либо прогнозов — по мнению аналитиков, шансы у обоих претендентов примерно равны, все решат несколько голосов. Более стабильные перспективы прогнозируются в случае победы Януковича, более революционный ход развития событий — если к власти придет Ющенко. Поскольку экономика у нас напрямую зависит от политики, вероятно, предстоит определенная перегруппировка сил для дальнейшей успешной работы на рынке. Я надеюсь, у нас эти шансы сохранятся, кардинальных изменений не произойдет, победить в любом случае должен здравый смысл. Пока позиции благоприятные: продажи прошлого года по этому региону перекрыты в два раза, до конца года, надеюсь, выйдем на реализацию 1,5 тысячи автомобилей.

Фасых Ганиев — начальник автоколонны транспортно-экспедиционного цеха ОАО «ТФК «КАМАЗ»:

- На этой неделе — профессиональный водительский праздник, который для наших ребят значит едва ли не больше, чем Новый год. Святой день, говорят они. Даже выгодными командировками, рейсами, в которых можно хорошо заработать, жертвуют, чтобы отметить его в кругу близких, друзей, семьи, с которой они постоянно в разлуке... Поэтому хочу поздравить всех водителей, пожелать счастливых дорог и благополучия дома. Трудная и опасная эта профессия — жизнь в пути. За праздничной датой не скрыть и горькие мысли: только за этот месяц мы потеряли троих наших водителей. «Вести КАМАЗа» писали о происшествии в дороге. Я в таких случаях всегда своим говорю: «Всех денег не заработать, отдохните, куда летите, едва вернувшись из очередного рейса».

В прошлую субботу разбился еще один наш водитель, 43-летний Федор Переседов, который, правда, брал отпуск на несколько дней. Не отпускал было, сам хлопотал за него — надо было человеку отлучиться в Тюльчи по личным делам. Если бы знать... Спасти не удалось, и жена его до сих пор в тяжелом состоянии. Напряжение за баранкой, нервная работа, командировки по полмесяца, непрелазуемая трасса — все это отражается на здоровье водителей. 90 процентов из них — в очках, у многих «шалит» сердце — оттого и на медосмотрах, которые они обязаны проходить раз в три года, часто разрешение работать врачи дают уже только на год. Молодежи у нас мало. Не такой это легкий хлеб. Не праздничные размышления получились. Но это тоже жизнь.

Валентин Алешкин — заместитель директора департамента координации и промышленной безопасности ОАО «КАМАЗ»:

- Главное событие — решение генерального директора об участии «КАМАЗа» в Международной выставке «Охрана труда и безопасность», которая пройдет в Москве 2-5 ноября. Впервые «КАМАЗ» представит в ней в качестве участника, а не зрителя. Сейчас мы готовим две экспозиции. Представляем две компьютерные программы: «Анализ производственного травматизма» и «Анализ общей заболеваемости», которые применяются у нас с 2002 года и аналогов которым нет в России. Вторую экспозицию готовит центральная лаборатория гигиены труда — «Производственный контроль среды». Татарстан на этой выставке представляют 14 предприятий и учреждений.

ОТ ПЕРВОГО ЛИЦА

МАРШРУТЫ, КОТОРЫЕ ВЫБИРАЕТ “КАМАТРАНССЕРВИС”

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

Традиционно в последнее воскресенье октября свой профессиональный праздник отмечают работники автомобильного транспорта. О перспективах развития главного автотранспортного отряда “КАМАЗа” нашему корреспонденту рассказал генеральный директор ООО ТЭФ “КАМАТранссервис” Александр Туинов.



- Александр Петрович, я знаю, что у работников автотранспортных предприятий принято подводить итоги работы два раза в год - в том числе и накануне профессионального праздника. Какими успехами ознаменовался 2004 год для “КАМАТранссервиса”?

- Нашей основной задачей является своевременная доставка технологических грузов как внутри “КАМАЗа”, так из заводов-поставщиков (то есть осуществление доставки комплектующих изделий, металла и материалов из городов России и СНГ). Кроме того, с прошлого года мы занимаемся доставкой персонала на предприятия “КАМАЗа”. В это же время идет активное развитие коммерческих перевозок. По сравнению с прошлым годом объем услуг, оказываемых “КАМАТранссервисом”, увеличился на 24 процента, а рост коммерческих перевозок составил 90 процентов.

- А вот об этом расскажем поподробнее. Возглавляемая вами фирма довольно поздно вышла на рынок коммерческих перевозок. С чего начали его освоение?

- Главное, что на “КАМАЗе” появился достойный автомобиль, на котором можно осуществлять перевозку грузов на междугородных маршрутах, в том числе и за границу. Я имею в виду магистральный седельный тягач КАМАЗ-5460.

Работу на коммерческих перевозках мы начали в 1994 году с двух автопоездов, которые возили грузы из Нижнекамска в Санкт-Петербург. Сегодня у нас есть постоянные 10-12 экспедиторов, на которых работают порядка 40 машин. У нас появилась своя “география” перевозок от Санкт-Петербурга до Екатеринбурга.

Международными перевозками мы занимаемся сравнительно недавно: с “Мособлавтотрансом” осваивали траковые перевозки турецких полуприцепов из Новороссийска в города России и Казахстана, но из-за длительных простоев в прошлом году расторгли договор. Год назад эта работа вышла на качественно новый уровень, фирма “КАМАТранссервис” стала полноправным членом Ассоциации международных перевозчиков России. Мы ведем целенаправленную работу по подготовке водителей для зарубежных перевозок. Одним из основных заказчиков является ОАО “КАМАЗ-Металлургия”, поставляющее свою продукцию в Германию. Для этого заказчика автомобили “КАМАТранссервиса” будут выполнять ежемесячно по 15 рейсов. И все они будут осуществляться на автопоездах в составе седельных тягачей КАМАЗ-5460 и большегрузных полуприцепов СЗАП и МАЗ.

- Как известно, ваш автопарк задействован и на пассажирских перевозках. Скажется ли повышение цен на бензин на стоимости проезда в ваших автобусах?

- “КАМАТранссервис” освоил этот вид услуг в сжатые сроки. Это был ответный ход на монополистические действия ОАО “ПАК” в отношении повышения тарифов на перевозку персонала ОАО “КАМАЗ” на работу и обратно. ОАО “КАМАЗ” закупило автобусы и передало их нам в аренду. Немногие верили в “успех этого предприятия”, тем не менее, сейчас автобусы “КАМАТранссервиса” возят заводчан по 22 маршрутам.

Что касается стоимости пассажирских перевозок и вообще перевозок, тарифы, естественно, пересматриваются. Какой будет стоимость проезда на автобусе и трамвае - этот вопрос решается постановлением Кабинета министров РТ. Наш билет всегда будет стоить столько же, сколько и в городском автобусе.

- Затраты на пассажирские перевозки в какой-то мере компенсируются? Ведь общественный транспорт везде является убыточным.

- Естественно. Если ОАО “ПАК” и КУ “ПАТП” получают дотацию из городского бюджета, то нам доплачивают

организации ОАО “КАМАЗ”.

- Известно, что “КАМАТранссервис” ежегодно участвует в уборке урожая.

- На перевозке зерновых культур в этом году участвовало 120 машин, полученных в лизинг у ОАО “КАМАЗ”, специально для работы на уборке урожая. Работа велась в восьми районах Татарстана. Сейчас 70 автопоездов задействованы на перевозке сахарной свеклы с полей на Зайнский сахарный завод. Всего на уборке урожая фирма “КАМАТранссервис” заработала более 18 миллионов рублей.

Что касается оплаты наших услуг сельскохозяйственными предприятиями, то раньше этот вопрос всегда отходил на второй план, поскольку транспортники отправляли машины на сельхозработы, исполняя постановление Кабинета министров РТ. В этом году оно появилось только накануне начала уборки зерновых, а перевозка сельхозпродуктов стала делом сугубо добровольным. Пока есть небольшие долги перед “КАМАТранссервисом” по оплате уборки зерновых у Мамдышского и Казанского ХПП, но до начала ноября обещают рассчитаться. В прошлом году все заработанное фирма получила без задержек. Своевременно оплачивает услуги по доставке сахарной свеклы и наш партнер - Зайнский сахарный завод. Так что сейчас участие в уборке урожая - это еще одна возможность заработать деньги.

- Как идет обновление парка?

- Эта одна из самых серьезных проблем для нас. Парк стареет очень быстро, его изношенность сегодня составляет порядка 70 процентов. Обновление началось благодаря поддержке генерального директора ОАО “КАМАЗ” Сергея Когогина. Очередной “транш” - 50 машин, первоначально взятых в лизинг, должны остаться в фирме после уборки урожая.

В этом году на работах в районах республики мы объявили о своеобразном соревновании: десять водителей, отработавших с наибольшей производительностью, по вознаграждению получат новенькие машины. Остальные 40 будут распределены среди водителей по итогам работы за этот год.

Чтобы поддерживать в рабочем состоянии стареющий парк, нужно своевременно проводить техническое обслуживание и ремонт.

ОАО “КАМАЗ” нас обеспечивает запчастями к большегрузу, для ремонта других автомобилей у нас есть квалифицированный ремонтный персонал и неплохо оснащенная производственная база.

- Что делается в “КАМАТранссервисе” для обеспечения безопасности работников?

- Обеспечением безопасности водителей мы вплотную занялись еще в начале 90-х годов. Поначалу добились разрешения на выдачу водителям газовых пистолетов. Но вы понимаете, что это оружие больше способствует моральной поддержке человека. В связи с этим мы обратились в “КАМАЗ-режим-охрану” и заключили с ним договор: теперь грузы с большой стоимостью и по опасным в криминальном отношении маршрутам сопровождает вооруженная охрана. При выезде за границу грузы и водители страхуются.

- Александр Петрович, какие сюрпризы готовит руководство “КАМАТранссервиса” для своего коллектива в профессиональный праздник?

- По традиции будем чествовать лучших. Трое наших работников будут награждены почетными грамотами администрации Челнов, восемь человек - почетными грамотами ОАО “КАМАЗ”, около ста работников получат почетные грамоты и ценные подарки от транспортно-экспедиционной фирмы. Работа пятидесяти водителей будет отмечена значками “За работу без аварий”.

Что касается культурной части программы, вот уже в третий раз к нам выезжает с концертом камерный оркестр “Провинция” под руководством Игоря Лермана. У нас очень любят этот творческий коллектив - благодаря оркестрантам многие открыли для себя мир музыки.

Пользуясь случаем, хочу поздравить всех транспортников “КАМАЗа” с Днем работников автомобильного транспорта. Искренне желаю вам земного счастья, крепкого здоровья, процветания, безаварийной работы и удачи в пути!

Уважаемые работники автотранспорта!

Поздравляем вас с профессиональным праздником. Желаем крепкого здоровья, успехов в работе и яркого зеленого светофора.

Администрация и профсоюзный комитет
ОАО «ТФК «КАМАЗ».

НАШ РЕЙТИНГ

ПЕНСИЯ

ВКЛАДЫВАЕМ В БУДУЩЕЕ

Наталья ГАРИПОВА

Более 18 тысяч камазовцев решили доверить свое будущее корпоративному Негосударственному пенсионному фонду “Первый промышленный альянс”. Эта информация прозвучала в минувшую пятницу на совещании, посвященном подведению итогов обязательного пенсионного страхования в ОАО “КАМАЗ”.

На нем собрались активисты негосударственного пенсионного движения на “КАМАЗе” под руководством президента “Первого промышленного альянса” Ольги Горбуновой и управляющего Набережночелнинским филиалом фонда Владимира Саботора. Как отметил Владимир Васильевич: “Довольно внушительный результат компании по заключению договоров с НПФ - есть показатель доверия работников своим руководителям, корпорации в целом”. Особо были отмечены Зайнский автоагрегатный завод, автомобильный завод, ЗМА, ОАО “КАМАЗ-Дизель”, “КАМАЗэнергоремонт”, ТЭФ “КАМАТранссервис”, ОАО “КАМАЗ-Металлургия”, ООО “Электротранспорт”, ОАО “Челныводоканал”. На этих предприятиях наиболее активно шел процесс вступления в НПФ “Первый промышленный альянс”.

Теперь камазовцев ждет новый этап реализации программы негосударственного пенсионного обеспечения. Фонд предлагает четыре схемы работы с предприятиями и их работниками. Первые две из них касаются физических лиц: одна реализуется при установленных размерах пенсионных взносов, а пенсионные выплаты производятся пожизненно, другая - с установленными размерами пенсионных взносов, где пенсионные выплаты производятся в течение определенного периода. Заключение договоров по этим схемам и станет сутью второго этапа работы НПФ. Остальные схемы касаются юридических лиц, с которыми негосударственный пенсионный фонд уже заключил договоры.

Кроме предложенных пенсионных базовых программ, на “КАМАЗе” будут реализовываться корпоративные “пенсионные планы”, предназначенные для поощрения конкретных людей. Например, корпоративная пенсионная программа “Заслуженный работник “КАМАЗа” предполагает ежемесячные выплаты в размере 600 рублей. В стадии разработки находится и другой “пенсионный план” - “Золотой фонд предприятия”. Особо ценным работникам откроют индивидуальные счета, на которые ежегодно будет перечисляться определенная сумма. Кроме них, будут работать еще и пенсионные программы “Для неработающих пенсионеров” и “Для работников при увольнении на пенсию”.

Поскольку профессиональная основа любого начинания - один из залогов успеха предприятия, в ближайшее время начнется обучение специалистов, которые будут вести работу по негосударственному пенсионному страхованию камазовцев.

А в общем-то, первый этап работы НПФ на “КАМАЗе” прошел “на отлично”. Именно так оценила его президент фонда Ольга Горбунова: “Первый промышленный альянс” достаточно громко о себе заявил. О нас узнали не только в республике, но и в Российской Федерации. Наелось, через пять лет наш НПФ встанет на одну ступеньку с НПФ “Газфонд”, в активах которого миллиарды рублей.

Что же касается наших ближайших планов, то с января 2005 года максимально упростится форма договора, а также на “КАМАЗе” начнется кампания по заключению договоров добровольного пенсионного обеспечения”.

КСТАТИ

Президент РФ Владимир Путин подписал указ об упразднении инспекции негосударственных пенсионных фондов при Министерстве здравоохранения и социального развития РФ. В связи с этим правительство РФ поручено обеспечить проведение ликвидационных процедур и предоставление высвобождаемым на основании данного указа сотрудникам социальных гарантий, предусмотренных законодательными и иными нормативными правовыми актами РФ.

ФЕСТИВАЛЬ

“АВТОГРАД” В РЕЖИМЕ “NON-STOP”

Татьяна ГИМАТДИНОВА

Все мы очень любим праздники. Любим и с нетерпением ждем на процесс приготовления к ним. Предпраздничные хлопоты длятся значительно дольше, чем мероприятия, к которым они приурочены, растягиваются на дни, недели, а порой даже месяцы, но именно будучи непосредственным их участником, со всей ясностью понимаешь, что значит коллектив. Каждый выполняет свою маленькую, но очень важную задачу, и от каждого в равной степени зависит успех всего мероприятия. И, заметьте, у всех в эти дни прекрасное настроение, и все приятно удивляются друг другу и проявляют самые лучшие свои душевные качества. О чем то бишь я? Просто я своими глазами наблюдала все это в минувшие субботу и воскресенье: в КДК “КАМАЗа” состоялись отборочные туры на ежегодный фестиваль самодельного творчества “Автоград-2004”.

Сразу хочу оговориться: концерты в режиме “non-stop” продолжались с 12.30 до 20.30 часов каждого дня (шутка ли дело: отбор проходили коллективы 16 подразделений “КАМАЗа”!). Мужественно выдержало это испытание лишь жюри. Я себя к “стойкам” не относила изначально. Итак...

ДЕНЬ ПЕРВЫЙ

Вбегая в зал, когда ОАО “ЗМА” завершает свое выступление. На сцену выходит делегация завода в полном составе (а состав, между прочим, самый внушительный - 45 человек!) и поет авторскую песню Ольги Кузминой “Мой автоград”. Пока пробирался между рядами, слышу такой разговор:

- Хорошо ЗМА выступил...

Одолеем ли?..

- Ничего-о-о. Мы и сами с усами.

Этафетную палочку ЗМА передает коллективу ОАО “КИСМ”.

В общем, уже после нескольких номеров я горячо почувствовала всем, кому довелось выступать в первый день: им суждено было принять настоящие удары судьбы в виде отказавшего в начале или посреди номера микрофона, всякого рода технических накладок и вынужденных пауз. Коллектив КИСМа, тем не менее, выступил очень достойно. В огромном количестве вокальных номеров не затерялись зажигательные танцы, композиция с русскими народными “подручными” инструментами - ложками, стиральной дос-

кой, свистульками, чтение стихов. Кстати, о последнем. Некоторые скептики утверждают: классика уже не трогает. А вот и неправда! Когда со сцены летели в глубь зала напряженные строки хрестоматийного джалилевского “Варварство”, никто не шелохнулся, не издал ни звука. И лишь умолкла исполнительница, отзвучел “Реквием” Моцарта, служивший ей аккомпанементом, отзвучало в наших ушах эхо Великой Отечественной - и под гром аплодисментов зажужжали молнии на сумках, захрустели пакеты. Это женщины доставали платочки и утирали слезы. А вы говорите...

Не обошлось и без курьезов. Волнение перед сценой все-таки делает свое дело. Один из исполнителей предстал



Отбор проходили коллективы 16 подразделений “КАМАЗа”

пред ясны очи зрителей... Обештанины брюк отчего-то были заправлены в носки. И, в принципе, зал отнесся бы к этому с пониманием, ходи парень, как и в начале номера, в глубине сцены. Но на втором куплете он предпринял попытку пойти на опасную близость со зрителем. И даже тут публика героически сдержалась, но когда молодой человек, обнаружив незадачу, стал посреди выступления выправлять штанину, зал встретил это аплодисментами и хохотом. Бывает...

ДЕНЬ ВТОРОЙ

Сегодня попадаю на выступление участников самодельности от ТЭФ “КАМАТранссервис”. За ними следует библиотека “КАМАЗа”. Проникаю за кулисы. Что там?

Навстречу мне вылетает раскрасневшаяся и счастливая из счастливых сотрудница библиотеки Елена Созинова. Она только что исполнила две песни. “Ну, как? Что скажете? Хорошо? Я так волновалась! А у меня голос никогда не дрожит. Зато знали бы вы, как трясутся колени!...” - выпаливает она за несколько секунд.

В комнате, где готовятся камазовцы к своим номерам, постоянное движение. Все расписано по минутам: выступили - пять минут на сборы - до свидания! - на подступе

следующий коллектив.

Сейчас черед НТЦ. Молодежь взбодурена: парни и девушки торопливо переодеваются, повторяют слова и движения. Их старшие коллеги - спокойны и размеренны. Подхожу к небольшой группке. Передо мной - три Валентины: Малюга, Акимова и Власова.

- Волнуетесь? - Нисколько! Настроение приподнятое. Мы ведь старожилы НТЦ - столько в своей жизни выступали! Что поем? Песню из репертуара Надежды Кадышевой “Ивушка”. Одно плохо - костюмов у нас нет. Вот который год в белых блузках да черных юбках на сцену выходим. Видать, совсем наше руководство о своих проверенных временем работниках забыло. Молодым сотрудникам выделяет деньги на сценическую одежду, а нам нет. Обидно...

Между тем мимо нас с хохотом проносятся только что “отстрелявшиеся” ребята и девочки из танцевального коллектива. Улавливаю обрывки фраз: “Такой лажи даже на репетициях не было! Все движения перепутали!”

И вот объявляют перерыв. Значит, коллектив НТЦ завершил выступление. Что тут начинается - не передать словами! Все бросаются поздравлять друг друга. Из массы восторженных людей мне удается “выцепить” Ларису Исупову, инженера по культурно-массовой и спортивной рабо-

те НТЦ.

- Лариса Юрьевна, поделитесь впечатлениями.

- Ой, я рада без ума. Мы готовили эту программу из десяти номеров всего три недели, а, как вы могли заметить, выступления у нас разные: и вокальные, и танцевальные, и театральные. Мне было трудно скоординировать столь обширную и разностороннюю деятельность, ребятам - не менее сложно - найти время для репетиций. К счастью, руководители пошли нам навстречу и отпустили их пораньше. К тому же, у нас девочки сами шили себе костюмы! Не знаю, как бы мы справились, если бы не прекрасных, понимающих коллектив: нам ведь даже репетировать было нелегко. Собирались то в столовой, то в атлетическом зале, то в вестибюле. Но ладно, ладно... Все это уже в прошлом. А главное - мы показали себя достойно. Видеть счастливые лица моих “артистов” - такое счастье! Прямо балзам на сердце!..

P.S. В день, когда верстался номер, мы узнали, что еще накануне, в среду вечером, жюри огласило результаты отборочных туров. Однако не все участники остались ими довольны. В четверг, 28 октября, артисты и судьи решили собраться в КДК “КАМАЗа”, чтобы расставить все точки над i.



ТФК “КАМАЗ”: ПРОДАЖА АВТОМОБИЛЕЙ (8552) 53 01 01, 53 26 24

МАГИСТРАЛИ ИСТОРИИ

ЖИВЫЕ СТРАНИЦЫ

“ШУРА, Я ВСЕ ВЫДЕРЖАЛ, Я НИ В ЧЕМ НЕ ВИНОВАТ!”

УНИКАЛЬНЫЕ ФАКТЫ ИЗ ЖИЗНИ ПЕРВОГО АВТОМОБИЛИСТА ТАТАРИИ

В музее «КАМАЗа» есть замечательный раздел экспозиции, посвященный основателю автомобильного транспорта в нашей республике Ф.Ф. Рудольфу. Более 200 экспонатов-подлинников передала семья Филиппа Филипповича в камазовский музей. Наибольшую ценность представляют письма, написанные Павлом назад.

В этих письмах — история семьи, в которой отражается «биография» всей республики. Их писал первый водитель Татарии Филипп Филиппович Рудольф своим самым близким и любимым - жене и дочери. Он был арестован как «подозрительный элемент» в августе 1937 года и находился в казанской тюрьме без права переписки в течение двух лет. Позднее, внесудебный орган — «Особое совещание» — разрешил Ф.Ф. Рудольфу обшение с родственниками, приговорив его к пяти годам исправительно-трудовых лагерей.

...1939 год. «Шура и Валя, шлю вам привет и лучшие пожелания. Я во второй тюрьме, скоро обещаю судить. Будет судить Военный трибунал НКВД... Статья у меня серьезная, но преступлений я не делал. Винават в том, что я родился Рудольфом, а не Ивановым...» (Записка из тюрьмы, написана карандашом на семи листочках папиросной бумаги).

В тихом зале камазовского музея с фотографии смотрят задумчивые глаза первого водителя Татарии. ...1912 год. В Казани у купца Хохрякова появился первый автомобиль. Купец нанял шофера — смыленного крестьянского паренька — Филиппа Рудольфа. На сохранившихся фотографиях того периода Филипп Филиппович выглядит подчеркнуто аккуратно: белоснежная рубашка, галстук, начищенные до блеска ботинки.

Военным автомобилистом Филипп Филиппович стал летом 1914 года, когда был призван на службу в Царскую армию и сражался на южном участке фронта против турков. Грянула первая мировая война. Будучи уже квалифицированным военным водителем, Рудольф служил в автомобильной роте. Затем революционные события 1917 года втянули его в круговорот перемен. Филипп Филиппович поддерживал идеи революции.

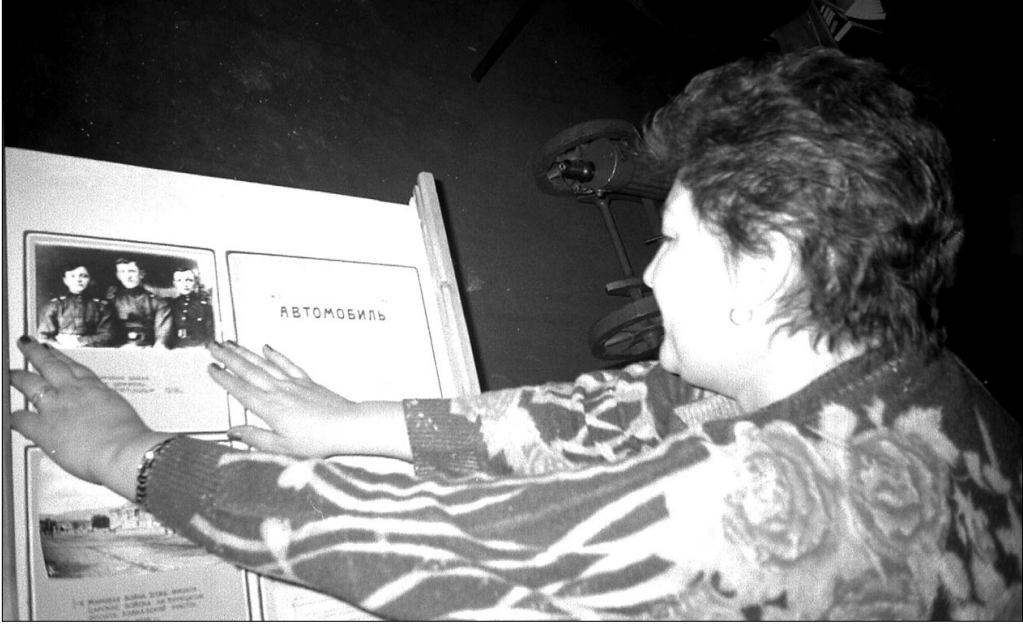
После освобождения Казани от белогвардейцев в городе начала свою деятельность губернская «Автосекция», во главе которой стояла коллегия из трех человек. Одним из них был Рудольф — представитель от профсоюза шоферов. Рудольф занимался вопросами автотранспорта в Казани и фактически зложил фундамент для его развития. Тогда же Филипп женился на красавице Александре, которая до конца его дней была ему прекрасной женой, верным другом.

После реорганизации и ликвидации автосекции Филиппа Филипповича назначи-

ли начальником «Автопромторга». С именем этого человека связаны такие события, как установка первого светфора на углу нынешних улиц Баумана и Чернышевского в Казани, разработка новых правил дорожного движения, открытие в 1930 году автодорожного техникума, строительство первой автозаправочной станции и первого автогаража на 120 машин (в 1934 году).

В 1935 году в республике была создана первая Государственная Автомобильная Инспекция, которую возглавил Ф.Ф. Рудольф. Почти два года напряженно работал он в этой должности. И вот неожиданный удар — арест в августе 37-го.

Из черновика заявления Ф.Ф. Рудольфа в Особый Со-



Более 200 экспонатов-подлинников передала семья Ф. Ф. Рудольфа в камазовский музей

вет: «Я был арестован в августе 1937 г. по приказу Ежова, на основании представления б. нач. РКМ Литова и б. нач. политотдела РКМ Шагахметова. Подозрения складывались из сомнения, что действительно ли я немец-колонист, не приехал ли я из-за границы и не состою ли в связи с заграницей. ...В ходе дальнейшего следствия против меня был вывинут целый ряд обвинений, основанных на показаниях б. директора ХХТИ Багаудинова. Последний показывал, будто я предлагал ему получить для меня сведения через студентов спецфака о работе зав. 40 и что я высказал пожелания, вроде таких: «В СССР тогда хорошо будет, когда Гитлер придет к власти». И на одной ставке с Багаудиновым я отрицал показания последнего — я не мог взять на себя тяжелую вину, которая приписывалась мне клеветническими утверждениями Багаудинова. ...В заключение считаю нужным упомянуть, что моему делу давался ход поочередно по мно-

гороткой встрече перед отправкой в исправительно-трудовой лагерь: «Шура, я все выдержал, я ни в чем не виноват»

В экспозиции музея находятся письма из далекого Канска. «Здравствуйте, милые мои Шура и Валя! Шлю вам свой привет и самые хорошие пожелания. Ввiera вечером получил от вас посылку и очень кстати. Сегодня утром меня вызвали на этап. Куда поеду, пока не знаю. Когда приеду, тогчас же сообщу, где я буду. Здоровье наладилось, шея подкаивает. Куда судьба-злодейка забросит меня, трудно представить. Пока, всего наилучшего, остаюсе любящий вас ваш папка. Целую крепко-крепко. Ф. Рудольф».

В Канске Филипп Филиппович заболел, его пришлось оперировать. Это событие отодвинуло отправку «по этапу». Ну вот — почтовая открытка от 13 июля 1940 года. «Здравствуйте, милые мои Шура и Валя. Я прибыл на новое место жительства. Как ехал, опишу

в письме. Я здоров. Но требуется ваша поддержка в части питания. Кроме того, Шура, если есть возможность, пришли плащ и сапоги. Посылайте с первой же посылкой бумагу и конверты, эмалированную кружку для чая, миску деревянную для обеда, рукавицы брезентовые большого размера. В следующих посылках прошу прислать портянок, носков, платков носовых и пару белья. Ниток черных и белых, иголок. Пока все. Прибыл на место сегодня. Шура и Валя. Вы простите, что я вам такие заказы даю. Причины опишу в письме...»

И вот письмо из Коми АССР, поселка Усть-Ухта. Почтовый ящик №219/2. 19 июля 1940 г. «...по карте вы найдете, где я нахожусь. Дикий север. Тайга. Болота. Работую на земляных работах. Написал куда следует об использовании меня по автоделу. Родные мои, я так соскучился по вашим письмам, что тоска ободела. Ехал я сюда в телячьем вагоне. Плыл на барже по реке

ЛИЧНОСТЬ



НИЖНЕКАМСКАЯ ПРЕАМИИ

...Предлюдий ее камазовской карьеры стала поездка на слет участников похода по местам боевой и трудовой славы отцов, которая состоялась в Нижнекамске в 1968 году. Очутившись в молодом строящемся городе, Лидия Тимофеева по-хорошему позавидовала своим однокурсницам, получившим направление в этот город. Тогда она, как и другие делегаты слета, приняла участие в спортивной эстафете. Лидии досталась стометровка на отрезке с пересеченной местностью, преодоление брода и подъем по почти отвесной «стене» холма. Но самым сложным на ее пути был пробег по 30-метровому бревну, соединявшему «берега» глубокого оврага. Это препятствие она преодолела, к собственному изумлению, с закрытыми глазами. Будто ангел-хранитель пронес ее над бездной...

“КАМАЗ” НЕ ПОДАДАЕТСЯ СЛАБЫМ”

Так называется одно из последних стихотворений Лидии Ивановны, написанных перед проводами на пенсию. Справедливости этих слов ей не раз приходилось испытать на себе.

Весть о начале большого строительства в Челнах словно обожгла сердце, пробудила в ней мечту о «своем» молодежном городе. Муж Николай подержал ее. И осенью 1972 года, оставив трехлетнего сына на попечение мамы, Лидия отправилась на «КАМАЗ». В те ноябрьские дни дорогу от Заинска до Челнов сковал гололед. В ПАЗик сели лишь десять самых смелых пассажиров - «по долинам и по взгорьям» они

Вычегде. Ехал снова по ж.д. Потом два раза нешком км по 20-25 шел... Условия здесь пахуже, если ваш папка выдержит и это испытание, то он просто счастливый человек... Я для вас оказался такой обузой, хорошие мои, что мне порой даже нехорошо становится от этого. Но, нужда. Ничего не сделаю. Может быть, скоро я буду вам полезен. Я все жду, когда счастье улыбнется мне и вам, и никак не дождусь этого.

Это было последнее письмо.

Его супруга Александра Константиновна скончалась 31 мая 1990 года в возрасте 89 лет в Казани. Об этом сообщила внучка Рудольфа — Ася Леонидовна Тогулева. «Дорогие друзья, — пишет она в музей, — пусть память о хорошем, верном, идейном человеке всегда останется в наших сердцах».

Р. ЗАВЬЯЛОВА, сотрудник музея «КАМАЗа»

ПЯТЬ ИПОСТАСЕЙ ЛИДИИ ТИМОФЕЕВОЙ

В ЭТИ ДНИ СТАРЕЙШИЙ ЮРИСТ “КАМАЗА” ОТМЕЧАЕТ СВОЙ ЮБИЛЕЙ.

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

Лидия Тимофеева с красным дипломом педучилища в кармане приехала на «КАМАЗ» вслед за мужем из Челябинска в 1972 году. Однако в стремительно растущем городе ей не раз приходилось менять свое профессиональное амплуа. Будучи депутатом, она защищала вопросы материнства и детства. Работая в управлении оборудования «КАМАЗа», ездила в Москву распутывать следы запоздавших поставок. А в сумрачные 90-е годы Лидия Ивановна отстаивала в судах собственность ОАО «КАМАЗ».

ехали долгих шесть часов.

Однако, как выяснилось, в городе мечты молодого педагога никто не ждал. Пять дней Лидия искала работу. Но, увидев ее педагогический диплом, специалисты «из кадров» на все ее просьбы отвечали отказом. Лидия Ивановна и сегодня считает подарком судьбы предложение устроиться учеником монтера-обходчика в шах лифтов ЖКХ «КАМАЗа». Это ей гарантировало койкоместо в общежитии 2/03. Обслуживала она четыре дома и часто выручала из беды застрявших в лифте жильцов. До сих пор Тимофеева вспоминает с улыбкой «картинку из жизни», когда из дверей кабинки, жадно глотая воздух, вывалилось аж десять человек.

Весной 1973 года активистку Тимофееву коллектив выдвинул кандидатом в депутаты городского Совета. Возглавлял тогда горсовет Василий Шалкин — человек, очень мудрый и часто находивший весьма оригинальный выход из многих проблем. В то время на каждой сессии принимались «эпохальные» для города решения. Лидия Ивановна, работая в комиссии по защите материнства и детства, помогала «выбивать» места в детских садах, добивалась разрешения проживать в одной комнате членам одной семьи, разбросанным по женским и мужским общежитиям, решала другие жилищные проблемы.

Затем была работа техника в управлении оборудования, которое возглавлял Леонид Иванович Застер. По его убедительному требованию Лидии Ивановне в пожарном порядке пришлось осваивать должность кадровика, поступать на юрфак

ПОДСЕРАЦА — ЗА ДИРЕКЦИЮ

В качестве начальника бюро по вопросам исполнительного производства службы главного юрисконсульта ОАО «КАМАЗ» Лидия Тимофеева защищала здание бывшей дирекции (4/2-1), арестованное приставом-исполнителем в счет уплаты задержанной заработной платы работников гендирекции. В данном случае «КАМАЗ» стал заложником самоуправления госслужащих, поскольку законов «Об исполнительном производстве», «О судебных приставах» тогда еще не было. Пятиэтажное здание, в котором размещалось множество камазовских служб, было оценоно в 90 тысяч рублей. Хотя на рынке недвижимости один квадратный метр уже тогда стоил 2 тысячи рублей. Два года длился процесс. Судебные заседания сменялись одно за другим. И, несмотря на явные нарушения условностей, Фемида выносила «отказные» вердикты. В поисках справедливости Лидия Ивановна обратилась к председа-

телю Верховного суда РТ. Он вник в суть дела и обжаловал действия судебного пристава. Это был переломный момент в истории с бывшей дирекцией. Суд постановил арест отменить, а результаты торгов признать недействительными. За эту победу Тимофеева заплатила микроинфарктом. Но и сегодня она считает, что этот бой был одним из главных в ее жизни.

— Я защищала не просто пятиэтажное здание, я боролась за первую камазовскую дирекцию, за свою память. В начале 70-х годов наше управление оборудования занимало весь четвертый этаж в этом доме. Тут же в 30 метрах — вагончики отделов кадров, в одном из них было и мое рабочее место, — вспоминает Лидия Ивановна.

Последние три года юрист Лидия Тимофеева защищала собственность ОАО «КАМАЗ», работая в департаменте экономической безопасности.

ТРИ ВОПРОСА “НА ЗАСЫПКУ”

— Закон далеко не всегда имеет «человеческое лицо», да и толковать юридические определения можно по-разному. Что для вас было главным в работе?

— Я никогда не кривила душой. Всегда, чем могла, помогала людям. Может, поэтому мне и повезло, ведь я всегда защищала собственность «КАМАЗа», в становлении которого сама принимала участие. — Что вас тревожит сегодня? — Потребительское отношение к работе. В наше время заработная плата 70 рублей тоже считалась скромной. Но для нас, «семидесятников», строительство автогиганта стало проверкой на прочность, школой, в которой не слышь экзамен без напряженной работы души.

— В преддверии 55-летнего рубежа задумывались ли вы над тем, что еще не успели сделать? — Издать сборник своих стихов и написать роман «Созидатели». За 32 года жизни в Челнах столько добрых интересных людей прошло через мою жизнь, что прототипов для написания образа главного героя у меня достаточно.

МОСТЫ

КЛАССНЫЙ ЧАС О “КАМАЗЕ”

Идея проведения классного часа «КАМАЗ» строила вся страна» возникла после того, как ребята из училища №57 приняли участие в конкурсе профессионального мастера, состоявшегося недавно в ОАО «КАМАЗ». Состязание и экскурсия по корпусу КИСМа пошли на пользу нашим учащимся.

В этом я убедилась 21 октября, когда в актовом зале училища «стартовал» тематический вечер. Особо хотелось бы сказать об антураже мероприятия: на заднике сцены висела огромная карта, на экране телевизора мелькали автомобили КАМАЗ различных модификаций, стены были увешаны историческими фотографиями о строительстве «КАМАЗа». Все это настраивало ребят на определенный лад. Под аплодисменты на сцену вышли «жи-

вые легенды» автогиганта: герой социалистического труда М. Исламгалеев, первостроитель «КАМАЗа» А. Молчанов, бывший начальник планового отдела ЖилУКСа Л. Ваганова, бывший секретарь комитета комсомола «КАМАЗа» Н. Ларин, директор музея «КАМАЗа» Н. Петрова. Гости говорили о строительстве завода, прошлом и будущем предприятия. Встречи понравились всем. Она показала, что мосты между поколениями наводить можно и нужно.

Г. Фазлиева, мастер производственного обучения ПУ-57

Р.S. Хочу воспользоваться случаем и поздравить с Днем рождения Комсомла своих соратников, с которыми мы работали в комитете комсомола «КАМАЗа».

К СВЕДЕНИЮ

ОАО «КАМАЗИНСТРУМЕНТСПЕЦМАШ» ПРИГЛАШАЕТ НА РАБОТУ СЛЕДУЮЩИХ СПЕЦИАЛИСТОВ:

- токарь	3-6 разр.	Работники общества пользуются социальными льготами: - льготное диетическое питание; - выплачивается единовременное материальное пособие демобилизованным из рядов РА - 2000 рублей; - выплачивается единовременное материальное пособие ВКР в размере 2-хкратной тарифной ставки; - функционирует круглосуточная стоянка; - работает база отдыха; - к Новому году подарок для детей работников (до 14 лет).
- фрезеровщик	3-6 разр.	
- оператор ст. ЧПУ	3-4 разр.	
- наладчик ст. ЧПУ	4-6 разр.	
- шлифовщик	3-6 разр.	
- шлипешлифовщик	5,6 разр.	
- сл. инструментальщик	3-6 разр.	
- сл. ремонтник	3-6 разр.	
- слесарь МСР	2-6 разр.	
- заточник	3-5 разр.	
- электромонтер	3-6 разр.	
- зуборезчик	3-5 разр.	

ДОСТОЙНАЯ ЗАРАБОТНАЯ ПЛАТА. ВСЕ УСЛОВИЯ ДЛЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО РОСТА. Проезд трамваями №1, 4, 7 до останков «Проходная РИЗа». Тел. для справок: 37-21-31, 55-14-62.

Департамент главного энергетика ОАО «КАМАЗ» приглашает к участию в тендере по выбору генподрядчика на выполнение проектных и пуско-наладочных работ по установке «Комплекса для получения жидких продуктов воздушразделения КжАжАр-2» на азотнокислородной станции производства газоснабжения.

Заявки принимаются до 5.11.2004 г. Контактные телефоны: (8552) 37-24-79, 55-15-78, факс 37-28-70.

ГРУППЕ УПРАВЛЕНИЯ ПРОЕКТОМ «КАМАЗ-6520-II» требуется главный специалист (в/о - техническое, опыт работы на руководящей должности не менее 3-х лет). Телефон: 55-07-91.

Эксклюзивные торты на заказ:
корпоративные
свадебные
детские
любые

☎55-08-08, 53-81-66

НЕГОСУДАРСТВЕННОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «РЕГИОНАЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ ПЕРЕХОДНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ И БИЗНЕСА НОУ «ИПТИП» Г. НАБЕРЕЖНЫЕ ЧЕЛНЫ производит набор студентов на базе среднего образования на заочное отделение факультета среднего профессионального образования (техникум) по специальностям:

- **Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта.** Срок обучения - 3 года 10 месяцев.
- **Техническое обслуживание средств вычислительной техники и компьютерных сетей.** Срок обучения - 3 года 10 месяцев.
- **Экономика, бухгалтерский учет в машиностроении.** Срок обучения - 2 года 10 месяцев.

Стоимость обучения - 9 500 рублей в год. По окончании обучения выдается диплом государственного образца и присваивается квалификация техника. Прием осуществляется на основе собеседования. Прием документов до 1 ноября 2004 года. Адрес: Новый город, 53/03 (пр-т Вахитова, д. 2). Телефоны для справок: 53-81-21; 37-17-24. Проезд автобусами №26, 27, 51, 53, 55, 57, 62, трамваями №3, 4, 7, 8 до ост. «Магазин «КАМАЗ».

ПРОГРАММА ТЕЛЕПЕРЕДАЧ

ЧЕТВЕРГ / 4 НОЯБРЯ

1

06.00 Телеканал “Доброе утро”.

09.00 Новости.

09.20 Сериал “Московская сага”.

10.30 Сериал “Клон”.

11.30 “Звезды эфира”. Владимир Шнейдеров.

12.00 Новости (с субтитрами).

12.20 Сериал “Женщины в любви”.

13.30 Дисней-клуб: “Утиные истории”.

13.50 Сериал “Собачее дело”.

15.00 Новости (с субтитрами).

15.20 “Угадай мелодию”.

15.50 Сериал “Стилет”.

17.00 “Пять вечеров”. Четверг.

18.00 Вечерние новости.

18.20 “Пан или пропал”.

19.00 Сериал “Клон”.

20.00 Сериал “Улицы разбитых фонарей”.

21.00 Время.

21.30 Сериал “Московская сага”.

22.40 “Человек и закон”.

23.30 Ночное “Время”.

23.50 “Фабрика звезд”.

“Новый день”.

00.10 “Формула власти”.

Премьер-министр Малайзии.

00.40 “Гении и злодеи”. Святослав Рерих.

01.10 Триллер “Исчезновение”.

02.50 Боевик “Бешеная скорость”.

03.00 Новости.

03.05 Боевик “Бешеная скорость”.

Окончание.

04.30 Сериал “Убойный отдел”.

05.00 Новости.

05.05 Сериал “Убойный отдел”.

РОССИЯ

5.00 Доброе утро, Россия!

8.45 Сериал “КАМЕНСКАЯ-3. СЕДЬМАЯ ЖЕРТВА”.

9.45 “УНДИНА. НА ГРЕБНЕ ВОЛНЫ!”. Телесериал.

10.45 Вести. Дежурная часть.

11.00 Вести.

11.30 Местное время. Вести - Москва.

11.50 Сериал “БЕДНАЯ НАСТЯ”.

12.50 Ток-шоу “Что хочет женщина”.

13.45 Вести. Дежурная часть.

14.00 Вести.

14.10 Местное время. Вести - Москва.

14.30 Ток-шоу “Частная жизнь”.

15.25 Сериал “КОНВОЙ PQ-17”.

16.30 Вести. Дежурная часть.

16.40 Местное время. Вести - Москва.

17.00 Вести.

17.10 Кулагин и партнеры.

17.40 “УНДИНА. НА ГРЕБНЕ ВОЛНЫ!”. Телесериал.

18.40 Сериал “БАНДИТСКИЙ ПЕТЕРБУРГ”. Фильм 3-й. «КРАХ АНТИБИОТИКА”.

19.45 Вести. Дежурная часть.

20.00 Вести.

20.30 Местное время. Вести - Москва.

20.50 Спокойной ночи, малыши!

20.55 Сериал “КАМЕНСКАЯ-3. СЕДЬМАЯ ЖЕРТВА”.

21.55 Сериал “КОНВОЙ PQ-17”.

23.00 Вести+.

23.20 “Битва за Гималаи. Авантюрный роман”.

0.15 Народный артист.

0.30 Фильм «БОРИС ГОДУНОВ».

3.30 Дорожный патруль.

3.40 Детектив “ПОЛИЦИЯ МАЙАМИ:

ПЯТНИЦА / 5 НОЯБРЯ

1

06.00 Телеканал “Доброе утро”.

09.00 Новости.

09.20 Сериал “Московская сага”.

10.30 Сериал “Клон”.

11.30 “Утиные истории”. Анна Шатилова.

12.00 Новости (с субтитрами).

12.20 Сериал “Женщины в любви”.

13.30 Дисней-клуб: “Алладин”.

13.50 Сериал “Собачее дело”.

15.00 Новости (с субтитрами).

15.20 “Фабрика звезд”.

15.40 Сериал “Стилет”.

16.50 “Пять вечеров”. Сегодня пятница.

18.00 Вечерние новости.

18.20 Документальный детектив. “Помогите украсить истребитель”. Дело 2004 года.

19.00 Ток-шоу “Основной инстинкт”.

19.50 “Поле чудес”. Праздничный выпуск.

21.00 Время.

21.25 “Фабрика звезд”.

22.40 Боевик “Свадебная вечеринка”.

00.30 Константин Хабенский представляет... Церемония вручения музыкальных наград MTV.

02.00 Фильм “Блеск”.

03.50 Мелодрама “Пикник”.

РОССИЯ

5.00 Доброе утро, Россия!

8.45 Сериал “КАМЕНСКАЯ-3. СЕДЬМАЯ ЖЕРТВА”.

9.45 “УНДИНА. НА ГРЕБНЕ ВОЛНЫ!”. Телесериал.

10.45 Вести. Дежурная часть.

11.00 Вести.

11.30 Местное время. Вести - Москва.

11.50 Мусульмане.

12.00 Вся Россия.

12.15 “Городок”. Дайджест. Развлекательная программа.

12.45 В поисках приключений.

13.45 Вести. Дежурная часть.

14.00 Вести.

14.10 Местное время. Вести - Москва.

14.30 Ток-шоу “Частная жизнь”.

15.25 Сериал “КОНВОЙ PQ-17”.

16.30 Вести. Дежурная часть.

16.40 Местное время. Вести - Москва.

17.00 Вести.

17.10 Кулагин и партнеры.

17.40 “УНДИНА. НА ГРЕБНЕ ВОЛНЫ!”. Телесериал.

18.40 Народный артист.

19.45 Вести. Дежурная часть.

20.00 Вести.

20.30 Местное время. Вести - Москва.

20.50 Спокойной ночи, малыши!

20.55 “Формалина-2004”. Фестиваль юмора.

22.45 Комедия “ДЕНЬ ОТЦА”. (В 0.00 Результаты голосования - “Народный артист - Ваш выбор!”).

0.55 Фильм “ДВОИНАЯ УДАЧА”.

3.10 Дорожный патруль.

3.25 Детектив “ПОЛИЦИЯ МАЙАМИ: ОТДЕЛ ПРАВОВ”.

4.15 “НАВЕКИ ДЖУЛИЯ”. Телесериал.

5.00 - 5.45 Канал “Евроньюс”.

КУЛЬТУРА

7.00 Канал “Евроньюс”.

10.00 Новости культуры.

ОТДЕЛ ПРАВОВ”.

4.25 - 4.55 “НАВЕКИ ДЖУЛИЯ”.

Телесериал.

КУЛЬТУРА

7.00 Канал “Евроньюс”.

10.00 Новости культуры.

10.20 Программа передач.

10.30 Д/с “Отдельные миры”.

11.00 Х/ф “ЗЕМЛЯ САННИКОВА”.

12.30 Ток-шоу “Апокриф”.

13.10 Д/ф “Земля и небо”.

13.25 “ГОРДОСТЬ И ПРЕДУБЕЖДЕНИЕ”. Телесериал.

14.20 Д/ф “Старший сын. Юрий Рерих”.

15.20 “Мышь деревенская и мышь городская”. Мультсериал.

15.40 “Страшный, серый, лохматый”. Мультфильм.

15.50 Кино - детям.

Х/ф “ПРИКЛЮЧЕНИЯ ТОМА СОЙСЕРА И ТЕКЛЬБЕРРИ ФИННА”.

16.55 Д/ф “Сила стихии”. 4-я серия. “Цунами”.

17.45 “Петербург: время и место”.

“Шли над Невой кавалергарды”.

18.15 “Порядок слов”. Книжные новости.

18.20 “Царская ложа”. Галина Уствольская.

19.00 “Ночной полет”.

19.30 Новости культуры.

19.50 “ГОРДОСТЬ И ПРЕДУБЕЖДЕНИЕ”. Телесериал.

20.40 “Эпизоды”. Игорь Костолеский.

21.20 “Культурная революция”.

22.15 Ретроспектива фильмов Сидни Поллака. Х/ф “ОХРАНА ЗАМКА”.

0.00 Новости культуры.

0.25 К 80-летию Леонида Зорина. “Театральная летопись”.

0.55 Д/с “Отдельные миры”.

1.20 Программа передач.

1.25 - 2.54 Х/ф “ЗЕМЛЯ САННИКОВА”.

РТ

7.15, 7.45 «Вести - Татарстан».

8.05, 8.30 «Чулпан».

11.30 «Национальные традиции».

14.10, 16.40, 20.30 «Вести - Татарстан».

18.40 «Бизнес ТВ».

19.10 «Социальные приоритеты».

19.40 «Искусство близкое каждому».

19.50 «Вести. Дежурная часть. Татарстан».

23.00 «Вести+».

ТВ

6.00, 8.55, 14.55, 18.55, 23.30 Новости Татарстана.

6.30, 7.55, 13.55, 19.55, 23.45 Татарстан хэбэрлэре.

7.00 «Хэерле иртэ, Татарстан!».

7.55 Татарстан хэбэрлэре.

8.05 «Доброе утро, Татарстан».

8.55 Новости Татарстана.

9.05 «Мәнгелек яра». Сериал.

9.55, 10.55, 12.55, 14.50, 15.45, 16.20 Телемагazin.

10.00 «Любовники пустыни». Сериал.

11.00 Х/ф «Самурай».

13.00 Играет оркестр Шутикова.

14.10 «Артгай». Мультсериал.

15.10 «Реквизиты былой суеты».

15.25 «Жиде йолдыз». Музыкаль сэхифэ.

15.50 «Видеоспорт-авто».

16.25 «Алтынчэч».

16.55 «Мәнгелек яра». Сериал.

17.45 «Күчтэнчэ».

18.00 «Любовники пустыни». Сериал.

19.25 «Мужское дело».

20.25 «Татарлар».

20.55 «Хочу мультфильм!».

21.05 «Казанская ярмарка» представляет...».

21.15 Триллер «Конец невинности».

ТВ

06.00 «СЕГОДНЯ УТРОМ».

07.10 Хэерле иртэ, Чаллы! Доброе утро, Челны!

08.05 Яналыклар.

08.20 Новости.

09.05 Сериал «БЕЗ СЛЕДА: ПАДЕНИЕ».

10.00 «СЕГОДНЯ».

10.20 «КРИМИНАЛЬНАЯ РОССИЯ».

10.55 «КУЛИНАРНЫЙ ПОЕДИНОК».

11.55 Сериал «СТРОПИТВАЯ МИШЕНЬ».

13.00 «СЕГОДНЯ».

13.35 Сериал «ВОЗВРАЩЕНИЕ МУХТАРА: ЛЮБОВЬ И НАРКОТИКИ».

14.30 Сериал «КОДЕКС ЧЕСТИ-2».

15.35 «ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ».

16.00 «СЕГОДНЯ».

16.20 Ток-шоу «ПРИНЦИП ДОМИНО».

17.30 Сериал «СЫЩИКИ-3: ЗАПАХ ДЕНЕГ».

18.35 День в объективе.

19.00 «СЕГОДНЯ».

19.40 Яналыклар.

19.55 Регион 16.

20.05 Новости.

20.20 Тормыш мизгеллэре.

20.40 Молодежный коктейль.

20.50 Сериал «КОДЕКС ЧЕСТИ-2».

22.00 «СТРАНА И МИР». Главные события дня.

22.40 Ток-шоу «К БАРБЕРУ».

00.00 «СЕГОДНЯ».

00.15 Боевик «ОБСУЖДЕНИЮ НЕ ПОДЛЕЖИТ».

02.15 Бильярд.

03.10 Сериал «ДИКИЙ МИР. БОРЬБА ЗА ВЫЖИВАНИЕ: ИСТОРИЯ ЛЕМУРА».

04.00 «СЕГОДНЯ».

04.10 Сериал «ЗВЕЗДНЫЕ ВРАТА».

04.55 Сериал «СУПЕРШПИОНКИ».

05.40 «ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ».

ТВ

06.00 Программа «УТРО».

09.00 Сериал «КРУТЫЕ ПОВОРОТЫ».

10.00 Сериал «СПРУТ-6».

12.30 Программа «Шоу рекордов Гиннесса».

13.30 «Телемагазин».

13.45 Д/с «Без цензуры».

14.50 Мультфильмы.

15.45 Программа «Мой толстый противный жених».

16.15 Х/ф «Русская красавица».

18.05 Сериал «КРУТЫЕ ПОВОРОТЫ».

19.00 Информационная программа «ГОРОД».

19.40 Программа «ПЕРЕХВАТ».

19.50 Сериал «СПРУТ-6».

22.05 Информационная программа «ГОРОД».

22.45 Программа «ПЕРЕХВАТ».

23.00 Х/ф «Рэмбо. Первая кровь».

00.40 Программа «Бессонница».

21.05 «Казанская ярмарка» представляет...».

21.15 Комедия «Лучшие времена».

ТВ

06.00 «СЕГОДНЯ УТРОМ».

07.10 Хэерле иртэ, Чаллы! Доброе утро, Челны!

08.05 Яналыклар.

08.20 Новости.

09.05 Сериал «БЕЗ СЛЕДА-2: АВТОБУС».

10.00 «СЕГОДНЯ».

10.20 «КРИМИНАЛЬНАЯ РОССИЯ».

10.55 «КВАРТИРНЫЙ ВОПРОС».

11.55 Сериал «СТРОПИТВАЯ МИШЕНЬ».

13.00 «СЕГОДНЯ».

13.30 Сериал. «ВОЗВРАЩЕНИЕ МУХТАРА: ЖЕНСКОЕ СЧАСТЬЕ».

14.30 Сериал «КОДЕКС ЧЕСТИ-2».

15.35 «ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ».

16.00 «СЕГОДНЯ».

16.20 Ток-шоу «ПРИНЦИП ДОМИНО».

17.25 «КРИМИНАЛЬНАЯ РОССИЯ: АДСКАЯ БОЧКА».

18.35 День в объективе.

19.00 «СЕГОДНЯ».

19.45 Яналыклар.

20.00 Кыйбла.

20.15 Новости.

20.30 Яшь йөрәклэр.

20.45 Чал тарихлы кала.

21.05 Буюче Рәсимэ

Мохәммәтшинанын иштә кичәсе.

22.00 «СТРАНА И МИР». Главные события дня.

22.40 «СОВЕРШЕННО СЕКРЕТНО. ИНФОРМАЦИЯ К РАЗЫШЛЕНИЮ: ЛЕГЕНДА О РИХАРДЕ ЗОРГЕ».

23.35 К юбилею Кыры Муратовой. Комедия «ЧЕХОВСКИЕ МОТИВЫ».

02.10 «КОМА: ЭТО ПРАВДА».

02.45 Бильярд.

03.15 Сериал «ДИКИЙ МИР. БОРЬБА ЗА ВЫЖИВАНИЕ: ГРЕМУЧАЯ ЗМЕЯ».

04.00 «СЕГОДНЯ».

04.15 Сериал «ЗВЕЗДНЫЕ ВРАТА».

05.00 Сериал «СУПЕРШПИОНКИ».

05.45 «ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ».

06.05 Мультфильм для взрослых «ЗА ЧАС ДО СВИДАНИЯ».

ТВ

06.00 Программа «УТРО».

09.00 Сериал «КРУТЫЕ ПОВОРОТЫ».

10.00 Сериал «СПРУТ-6».

12.30 Программа «Бесгла готовые!».

13.00 Программа «Мировая реклама».

13.30 Телемагазин.

14.55 Д/с «Без цензуры».

14.50 Мультфильмы.

15.45 Программа «Мой толстый противный жених».

16.15 Программа «Звездная семейка».

16.40 Программа «На бульваре».

17.00 Программа «FAM-TV».

17.40 Программа «ЗОНА ПОИСКА».

18.10 Сериал «КРУТЫЕ ПОВОРОТЫ».

19.00 Информационная программа «ГОРОД».

19.40 Программа «ПЕРЕХВАТ».

19.50 Сериал «СПРУТ-6».

22.05 Информационная программа «ГОРОД».

22.45 Программа «ПЕРЕХВАТ».

23.00 Х/ф «Тайный агент Ройс».

00.40 Программа «Центр ритма».

01.30 Программа «Бессонница».

СУББОТА / 6 НОЯБРЯ

1

06.00 Новости.

06.10 Фильм “Земля до начала времен”.

06.30 Сериал “Приключения молодого Индиана Джонса”.

08.20 Играй, гармонь любимая!

09.00 Слово пастыря.

09.10 Здоровье.

10.00 Новости (с субтитрами).

10.10 “Смак”.

10.30 “Пожилой мальчик Витя Сухоруков”. Фильм из цикла “Интересное кино”.

11.30 “Шутка за шуткой”.

12.00 Новости (с субтитрами).

12.10 Фильм “Дело Румянцева”.

14.10 Дисней-клуб: “Приключения Мики и Дональда”.

14.40 Максим Галкин, “Новые русские бабки”, Леонид Агутин, Анжелика Варум и другие в benefисе Ефима Шифрина.

17.50 Классика Уолта Диснея. Золотые годы Микки Мауса. Впервые в России.

18.00 Вечерние новости.

18.10 Криминальная Россия. “Опасные праздники”. 1-я серия.

18.40 “Новые песни о главном”.

20.00 Звезды юмора в программе “Кто хочет стать миллионером?”

21.00 Время.

21.20 “Последний герой”. Суперигра.

22.30 “Золотой граммофон”.

23.30 Боевик “Помеченный смертью”.

01.20 Фильм “Я мечтала об Африке”.

03.30 Фильм “Бермудский треугольник”.

05.10 Алена Свиридова в программе “Русский экстрим”.

РОССИЯ

5.50 Фильм “ПОВЕЛИТЕЛЬ ЛУЖ”.

7.20 “Дятел Вуди”. Мультсериал.

7.40 Золотой ключ.

8.00 Вести.

8.10 Местное время. Вести - Москва.

8.20 Русское лото.

8.55 “Большая перемена”.

9.25 Результаты голосования - “Народный артист - Ваш выбор!”.

9.35 Утренняя почта.

10.10 Смехопланорама.

11.00 Вести.

11.10 Местное время. Вести - Москва.

11.20 “Сто к одному”. Телеигра.

12.15 В поисках приключений.

13.15 Клуб сенаторов.

14.00 Вести.

14.20 Фильм “НОВЫЕ ПРИКЛЮЧЕНИЯ НЕУЛОВИМЫХ”.

16.00 Звезды России в игре “Форт Боярд”.

17.50 Раймонд Паулс, Лайма Вайкуле, Николай Басков, Верка Сердючка и многие другие в юбилейном концерте Игоря Крутого.

19.50 В Городке.

20.00 Вести.

20.20 Раймонд Паулс, Лайма Вайкуле, Николай Басков, Верка Сердючка и многие другие в юбилейном концерте Игоря Крутого. Продолжение.

23.05 Фильм “С ШИРОКО ЗАКРЫТЫМИ ГЛАЗАМИ”.

ВОСКРЕСЕНЬЕ / 7 НОЯБРЯ

1

06.00 Новости.

06.10 Фильм “Земля до начала времен”.

06.40 Фильм “Законный брак”.

08.20 Фильм “Ко мне, Мухтар!”.

10.00 Новости (с субтитрами).

10.10 Д/ф “Костя Цзю. Быть первым”.

11.00 Бокс. Бои сильнейших профессионалов мира. Костя Цзю - Шармла Митчелл.

12.00 Новости (с субтитрами).

12.10 Звезды эстрады в концертной программе “Любимые мелодии”.

14.00 Фильм “Небо. Самолет. Девушка”.

16.00 Игорь Николаев, Тото Кутуньо, Аль Бано, Лайма Вайкуле, Рикардо Фольи, группа “Фабрика” в программе “Невероятный концерт итальянцев в России”.

18.00 Вечерние новости.

18.10 Михаил Жванецкий, Верка Сердючка, Юрий Стоянов, Илья Олейников и другие в праздничном юмористическом концерте.

21.00 Время.

21.20 Фильм “Всадник по имени Смерть”.

23.20 Фильм “Мусорщик”.

01.10 Триллер “Донни Браско”.

03.30 Комедия “Странная парочка”.

05.10 Новые чудеса света. “100 миллионов за колесо”.

РОССИЯ

5.50 Комедия “ТРИДЦАТЬ ТРИ”.

7.00 “Приключения Фунтика”.

Мультфильм.

7.40 Суперкрепость по-русски.

8.35 Комната смеха.

9.30 Фильм “ВЫСОТА”.

11.20 Филипп Киркоров, Николай Басков, Валерий Леонтьев, Надежда Бабкина, Владимир Винокур и другие в творческом вечере Давида Тухманова.

14.00 Вести.

14.20 Фильм “КОРОНА РОССИЙСКОЙ ИМПЕРИИ, ИЛИ СНОВА НЕУЛОВИМЫЕ”.

17.00 Вести.

17.10 “Телеканал “Россия” собирает друзей”. Гала-концерт с участием Филиппа Киркорова, Ларисы Долиной, Владимира Винокура и многих других.

19.10 “Аншлаг” на Черном море”.

22.50 Триллер “Тьма”.

0.50 Комедия “НЕВЕСТА ИЗ ПАРИЖА”.

2.40 Комедия “НАС ЧЕТВЕРО, КАРДИНАЛ!”.

4.35 - 5.59 Канал “Евроньюс”.

КУЛЬТУРА

7.00 Канал “Евроньюс”.

10.00 Программа передач.

10.10 Углы манежа.

10.40 К 75-летию со дня рождения

2.10 Фильм “МИЛАЯ ЧЭРРИТИ”.

4.35 - 5.48 Канал “Евроньюс”.

КУЛЬТУРА

7.00 Канал “Евроньюс”.

10.00 Программа передач.

10.10 “Библейский сюжет”. К.Сен-Санс. “Самсон и Далила”.

10.40 Х/ф “МИЛЛИОН В БРАЧНОЙ КОРЗИНЕ”.

12.10 “Кто в доме хозяин?”. Светлана Письмиченко.

12.40 Х/ф “СЛОН И ВЕРЕВОЧКА”.

13.25 “С легким жанром!”.

13.55 К 100-летию со дня рождения певца. Константин Лантев.

14.25 Фестиваль театра “Мастерская Петра Фоменко”. Л.Н. Толстой. “ВОЙНА И МИР. НАЧАЛО РОМАНА. СЦЕНА”.

17.20 Д/ф “Русский дом”. Часть 1-я.

18.45 “Романтика романса”.

19.25 Магия кино.

19.55 “Сферы”.

20.35 Блеф-клуб.

21.15 “Больше, чем любовь”.

Александр и Елизавета Куприны.

22.00 Новости культуры.

22.20 “Королевское кино”.

Х/ф “ПОТЕРЯННЫЙ ПРИНЦ”.

1.20 Программа передач.

1.25 - 2.53 Х/ф “МИЛЛИОН В БРАЧНОЙ КОРЗИНЕ”.

РТ

17.55 «Татарстан язучылар берлегенэ 70 ел».

18.30 «Татарстан: итоги недели».

19.30 «Кэфф ничек?» Музыкаль программа.

ТВ

6.00 Татарстан хэбэрлэре.

6.30 Новости Татарстана.

7.00 Х/ф «Марсиане, убирайтесь домой!».

8.30 «Альтернатива».

8.55 Телемагазин.

9.00 «ТИН-клуб».

9.30 Программа «Арсенал 22».

10 свидания!».

10.55 Мультфильм.

11.00 «Модное время».

11.30 «Яшлыз тукталышы».

12.00 «Яшэу яме».

12.45 «Сунмэс йолдызлар».

13.00 «Татарлар».

13.30 «Канун. Парламент. Жәмгыять».

14.00 «Шаяру». Кунел ачу программасы.

14.45 «Музыкаль сэхифэ».

15.05 «Автобиль».

15.35 «Стиль-7».

16.25 Д/с «Встречи в подводном мире».

16.55 Баскетбол. Чемпионат России.

«УНИКС» (Казань) - «Динамо» (Санкт-Петербург). Трансляция из Казани.

18.45 «Жиде йолдыз». Музыкаль сэхифа.

19.00 «Татарстан. Атналык кузэту».

19.35 «Видеоспорт-авто».

20.00 «Татарстан. Обзор недели».

20.45 Аманулла. «Кешечэ яшик».

Телевизон фильм премьерасы. 1 нче серия.

21.25 «Добро пожаловать на ТНВ».

21.40 Х/ф «Благословите женщину».

23.30 Кино не для всех. «Табу».

ТВ

06.20 Фильм «ГЛУБОКОЕ СИНЕЕ МОРЕ».

08.00 «СЕГОДНЯ».

08.15 Мультфильм «АЛЕНЬКИЙ ЦВЕТОЧЕК».

08.55 «БЕЗ РЕЦЕПТА».

09.25 «ДИКИЙ МИР».

10.00 «СЕГОДНЯ».

10.20 Программа «РАСТИТЕЛЬНАЯ ЖИЗНЬ».

10.55 «КУЛИНАРНЫЙ ПОЕДИНОК».

11.55 «КВАРТИРНЫЙ ВОПРОС».

13.00 «СЕГОДНЯ».

13.25 Фильм «ГУДБАЙ, ЛЕНИН!».

16.00 «СЕГОДНЯ».

16.20 «ЖЕНСКИЙ ВЗГЛЯД». Томас Андерс.

16.55 СВОЯ ИГРА.

17.55 Булаккэ жыр. Песня в подарок.

19.00 «СЕГОДНЯ».

19.40 ПРОФЕССИЯ - РЕПОРТЕР.

20.10 Фильм «БЕГИ. ЛОЛА. БЕГИ!».

21.50 Комедия «ДЕВОЧКИ СВЕРХУ».

23.35 МАЙК ТАЙСОН. ЛУЧШИЕ БОИ. Майк Тайсон - Франсуа Бота.

00.40 «ФУТБОЛ В РАЗРЕЗЕ».

01.20 Сериал «КЛАН СОПРАНО».

03.10 Сериал «ДИКИЙ МИР. БОРЬБА ЗА ВЫЖИВАНИЕ: СЕЗОН ДОЖДЕЙ».

04.00 «СЕГОДНЯ».

04.15 Фильм «НОЧНОЕ КРЫЛО».

ТВ

06.00 Программа «Автопилот».

07.00 Утренняя Ru zone.

08.00 Программа «Автопилот».

09.00 Утренняя Ru zone.

09.30 Развлекательная программа.

09.45 Программа «Свет и тень».

10.05 Программа «FAM-TV».

10.45 Информационная программа «Альмнар».

11.15 Х/ф «Вам и не снилось».

13.30 Сериал «Строго на юг».

14.30 Программа «Мировая реклама».

15.00 Программа «Карданный вал».

15.30 Программа «Арс

ВЛАСТЬ

РАСПРОДАЖА ЧЕЛНОВ. ОПТОВИКАМ – СКИДКИ

Наталья ГАРИПОВА

Челны ожидает передел собственности — такой вывод можно сделать после совместного заседания четырех комиссий депутатского корпуса города, прошедшего в минувшую пятницу. На обсуждение народных избранников был вынесен вопрос о передаче ряда городских предприятий в частные руки.

По мнению администрации Челнов, ликвидации с последующей продажей активов и передачей в частный бизнес подлежат КУП “Махаляя”, ГУП “Жилкомсервис”, “Общешития”, “Челныкоммунахоз”, “Горжилуправление”. “Челныстройремонт” и ГУП “Горзеленхоз” должны изменить форму собственности и стать открытыми акционерными обществами, то есть тоже распространяться с государственным статусом. ГУП “Предприятие тепловых сетей” будет ликвидировано через процедуру банкротства. Только ГУП “Городское предприятие автомобильных дорог” и КУП “Горсвет” решили не трогать и оставить государственными предприятиями. Этот список депутатам настоятельно было предложено утвердить и вынести на сессию горсовета. Однако он вызвал у народных избранников вопросы.

Действительно, на первый взгляд, передача предприятий частникам должна обострить конкуренцию на рынке услуг, привлечь сюда потенциальных инвесторов. Эти постулаты легли в идеологическую основу передела собственности, продекларированную на совместном заседании депутатских комиссий заместителем главы челнинской администрации Фанисом Низаметдиновым. Но на деле все может обернуться по-другому.

Во-первых, передав коммунальные предприятия бизнесменам, государство оставляет за собой право диктовать цены. Кто из предпринимателей согласится на условия, при которых он взваливает на себя груз обязанностей, а регулировать тарифы будет “чу-

жой дядя”? О какой инвестиционной привлекательности отрасли здесь может идти речь? Да и снижение цен при таком раскладе просто нереально, поскольку они, как и раньше, будут определяться директивно. Снижение тарифов может происходить лишь на фоне конкурентной борьбы нескольких предприятий.

Во-вторых, как может преобразование того же “Горзеленхоза” в акционерное общество повлиять на инвестиционную привлекательность и снижение тарифов? Ведь он продолжает оставаться монополистом услуг в сфере озеленения. Тем более, что за муниципалитетом предлагается оставить блокирующий пакет акций, который тот может продать по своему усмотрению.

В-третьих, при передаче предприятий ЖКХ частникам горожане вроде бы должны получить право выбирать для себя наиболее подходящую и качественно работающую управляющую компанию. Действительно, ведь на рынке частных услуг вас никто не зас-



Какую альтернативу этому “государственному” слогу смогут предложить частники?

тавит, например, стричься в плохой парикмахерской. Но, похоже, предложенная приватизация эту проблему не решит. Единственный выход — кооперация жильцов дома в товарищество собственников жилья с последующей передачей функции правления приглянувшейся частной управляющей компании.

В случае, если предлагаемый список предприятий будет утвержден, экономический эффект от их приватизации в целом по республике составит три миллиарда рублей. Кстати, продажа этих организаций должна проходить в форме открытых торгов. “Мы могли бы работать по прежней схеме управления и терять ежегодно до 80 миллионов рублей, - сказал Фанис Низаметдинов. - Но нас это не устраивает. По-

скольку, передав в частные руки четыре управляющие компании, мы получили положительный результат — снижение нагрузки на городской бюджет, инициативную деятельность компаний. Все это должно произойти и в данном случае. Да и вообще, мировой опыт показывает, что передача таких организаций в частные руки гарантирует больший порядок и высокое качество обслуживания. То, что государство неэффективный собственник, мы уже поняли”.

Все это верно. Но возникает слишком много вопросов (см. выше), которые ставят под сомнение прозрачность процесса распродажи государственных предприятий. И слишком сильно мы обожглись в начале 90-х годов на “приватизации”.

нинских предприятий в скором времени приобретут новых хозяев. «У нас нет цели продать их в абы какие руки, - сказал Ильдар Халиков. - Ради сиюминутной выгоды мы не станем их продавать кому попало. Нам нужны реальные хозяева, которые будут добросовестно заниматься этим бизнесом». Но народных избранников больше заботил не вопрос «кто будет работать «на этой грядке», а «что ждет малоимущих граждан после намеченного передела собственности». Как-то робко депутат Сергей Рачков высказался, что «нужно не забывать, что одновременно с процессом коммерциализации предприятий ЖКХ идет и монетизация льгот. Надо внимательно относиться к социальной защите горожан».

СЕССИЯ

ТЕЛЕВИЗОР ВМЕСТО ЖИВЫХ ДЕБАТОВ

Основной и самый проблемный вопрос, который рассматривался на 28-й сессии городского Совета народных депутатов, состоявшейся 28 октября, касался хода реформирования предприятий жилищно-коммунального хозяйства и передачи их в частную собственность.

Может быть, потому что проблема передела коммунального пространства Челнов столь дорог чиновному сердцу, допуск непосредственно в зал заседания, где проходило судьбоносное мероприятие, был разрешен не всем городским СМИ. Большинству из нас пришлось довольствоваться прямой трансляцией с сессии горсовета. А вот председателям пары коммерческих изданий был дан «зеленый

свет» — они могли наблюдать за процессом «живую».

Несмотря на такую избирательность, мы сообщаем вам: сессия городского Совета народных депутатов одобрила переход предприятий ЖКХ в частные руки. Наверное, они и не могли поступить иначе, поскольку, как сказал глава, «вопрос перехода обусловлен указом Президента РТ от 8 сентября 2004 года».

Таким образом, десять чел-

ЦЕНА ЗИГЗАГОВ И КЛЕТОК

Наталья ГАРИПОВА

У кого что болит, а у меня к началу зимы начинает раскалываться голова — нужно приобретать экипировку себе, мужу, детям, мотаться по рынкам — магазинам и выворачивать карманы. Самая главная задача — одеть домохозяцдев модно, но недорого. Как поймать в челнинских торговых точках такое “единство противоположностей”, задалась я вопросом и отправилась на поиски ответа на него.



Клетка, полоска, “елочка”, ломаные линии — писк сезона

Итак, начинаем с себя любимой, то есть с женского гардероба. Как говорят дизайнеры, нынешней зимой в тканях будут модны любые достижения высоких технологий. Переводя на простой язык, можно сказать, что носить куртки из водонепроницаемого материала, заполненные пухом или холофайбером, не возбраняется. На челнинских рынках за такие просят **от 1,5 до 3,5 тысяч рублей**. При выборе “теплого друга”, кроме цены, нужно ориентироваться и на супермодный цвет. Дизайнеры решили, что нынешней зимой это будет белый и все его оттенки: переливчатый жемчужный, холодно-облачный, теплый молочный.

Теперь о зимних пальто. Их цена на многочисленных челнинских “выставках-распродажах” колеблется **от 5 до 8 тысяч рублей**, примерно за столько же их можно купить и на рынке. Нынче “зимняя шкурка” должна быть оформлена декоративной геометрией. Клетка, полоска, “елочка”, ломаные линии — писк сезона. Основной тон пальто — черный, серый, темно-коричневый.

Заполонившие наши рынки так называемые палантиньки, а попросту широкие и длинные шарфы, также не противоречат тенденциям нынешнего сезона. Модельеры предлагают сочетать внешне “несочетаемые” фактуры и цвета. То есть, украсить

ЗАКЛЕЙМИМ ВСЕ ЛЮКИ?

Ольга ЕРАШОВА

Около года не обсуждали депутаты горсовета на заседании комиссии по законности и правопорядку “тяжелую” тему — о хищении черных и цветных металлов. Вроде бы “металлический бум” в городе поутих, и председатель комиссии Валерий Канаев заметил по этому поводу: “Не так уж бесплодно работаем”, имея в виду участие депутатов в создании межведомственной комиссии, в рейдах и проверках. “Металлистов” постарались направить в более-менее легитимное русло, 21 предприятие получили лицензии на право заниматься сбором и переработкой лома. Кабмин республики утвердил перечень деталей, которые не являются бытовым ломом и, следовательно, не могут быть приняты от частных лиц. Но депутаты пригласили на заседание “тех, у кого крадут” - руководители наиболее страдающих организаций. 117 материалов, связанных с хищениями, поступило в милицию, по 50 возбуждены уголовные дела.

Поняв, что спасение утопающих — дело рук самих утопающих, “Татэнерго”, например, пронумеровало все люки, наладило охрану и патрулирование своих объектов вместе с милицией, чтобы закрыть доступ к коллекторам. Краж за этот год нет. “Челныволоканалу” в этом отношении сложнее — Уел Хусаинов рассказал, что, хотя меры по сохранности имущества и предпринимаются, идет замена на железобетонные колодезные люки, пронумеровать все просто еще нет возможности — только по городу их 16 тысяч. Без маркировки же невозможно доказать, что имущество принадлежит именно данной организации, а не какой-то другой. 157 краж — за 9 месяцев. Положение ПТС, о котором доложил замначальника Валерий Кузмичев, на этом фоне выглядит просто бедственным — около 300 люков похищено только за последние два месяца, несмотря на “систему обходчиков”. Результат — на ветер уходит тепло, в открытые люки проваливаются люди, получают травмы... Похоже, даже самые ленивые воры в курсе дел предприятия, у которого и без того масса проблем.

“Профсоюз” сборщиков лома представлял легитимный приемщик — фирма “Металл-М”. Поскольку “у врат” круглосуточно стоит милиционер, по словам замдиректора по правовым вопросам Андрея Евдокимова, краденый лом вообще не принимается. Зато неподалеку, в частном секторе в Орловке, незаконным гаражным приемщикам нет счету. А уж для них министерский перечень - закон не писанный. Там и посоветовал искать криминал. Главный врач ЦГЭСН Кифья Ганеева заметила, что люки “ухо-



21 предприятие получило лицензии на право заниматься сбором и переработкой лома

ЗИМНИЙ ПРАЙС

РЕМОНТ ЗА НАШ СЧЕТ

В оплату коммунальных услуг включая расходы на ремонт отопления, электро- и водоснабжения.

Совет Федерации предлагает включить в оплату коммунальных услуг расходы на проведение капитального ремонта внешних систем отопления, электро- и водоснабжения, передает РИА «Новости». Поскольку, несмотря на организованный и плановый характер подготовки жилищно-коммунального хозяйства к зиме, готовность страны нельзя назвать полной. «В некоторых субъектах Российской Федерации имеется существенное отставание от плановых показателей подготовки жилищного фонда, котельных и тепло-энергетического оборудования, тепловых и водопроводных сетей». На подготовку к зиме в целом по России выделено только около 67% необходимых средств, отмечают сенаторы. В этой связи Совет предлагает целый комплекс мер, направленных на совершенствование работ по подготовке жилищно-коммунального хозяйства к отопительному сезону. В том числе предлагается включить в оплату коммунальных услуг раскоды на ремонт систем отопления, электро- и водоснабжения. Кроме того, Совет Федерации рекомендует правительству сформировать систему экстренных мер на случай сбоев в работе системы ЖКХ, ставящих под угрозу жизнь и здоровье граждан, а также утвердить план действий по обеспечению бесперебойного энергоснабжения всех отраслей экономики.

УИК-ЭНД С “БК”

ФК “КАМАЗ”

СНЕГ “СМАЗАЛ” ИГРУ

24 октября «КАМАЗ» встретился на своем поле с «Урала-пом» (Элиста).

Обильный субботний снегопад и дождь в день матча привели газон стадиона «КАМАЗ» в такое состояние, что о зрелищном, комбинационном футболе болельщики не могли и мечтать.

В начале игры несколько моментов создали хозяева поля. С середины первого тайма моменты для взятия ворот начали создавать только гости. На 27-й минуте Абрамов счет открыл: выскорослого полузащитника при подаче углового держал Баськов, однако в ответственный момент поскользнулся и позволил Абрамову без сопротивления с близкого расстояния головой «растерять» ворота Пчелинцева.Спустя три минуты Пчелинцев сыграл выше всяких похвал. Трижды подряд из сутолоки в районе 11-метровой отметки элистинцы наносили удары по воротам хозяев, и трижды на пути мяча оказывался голкипер «КАМАЗа». Второй тайм прошел с игровым и территориальным преимуществом хозяев. Ответный гол, «включивший» вко-нец промёрзшие трибуны, состоялся на 79-й минуте. При подаче очередного углового Гикаев скинул мяч под удар Панова, последний после небольшого рикошета от защитника обработал мяч и вбил его в ворота. Мяч попал в грудь Темрюкова, от которого отлетел на набегавшего Калимуллина. Камазовец на этот раз был точен - 1:1.

Итог матча: «Уралан» взял важнейшее очко в борьбе за выживание - «КАМАЗ» продлил домашнюю безвыигрышную серию до семи матчей.

ПРОЩАЛЬНЫЙ МАТЧ – В НИЖНЕКАМСКЕ

Ничейной игрой со счетом 1:1 футбольная команда «КАМАЗ» завершила сезон на своем поле.

Соперником челнинцев на стадионе «КАМАЗ» 27 октября было «Динамо» из Махакаалы – крепкий середняк первого дивизиона. «КАМАЗу» пришлось добывать волевуя ничью – так охарактеризовали немногочисленные болельщики то, что происходило на поле. Тех игровых, физических и психологических ресурсов, которые позволяли команде дышать в затылок лидерам более чем полсезона, теперь уже нет. Чувствовалось, что ребята и в самом деле доигрывают сезон, как говорятся, на морально-волевых. Остается надеяться, что именно эти морально-волевые качества помогут «КАМАЗу» начать и провести следующий сезон на более высокой ноте. Этот чемпионат команда завершает на четвертом месте. Весьма приемлемый для дебютанта, возвращенца из второго дивизиона, результат. Но мы всегда ждем от команды большего.

В этом году «КАМАЗу» осталось сыграть лишь второй раунд «камского дерби» – 6 ноября с «Нефтехимиком». Наши извечный соперник, увы, независимо от результата этого матча покидает первый дивизион. Камазовцы, долго не видевшие свою команду из-за раннего начала матчей, имеют возможность попрощаться с ней до весны, съездив в праздничный день в Нижнекамск.

ПРОБА ПЕРА

АРТЕМ КОНОНОВ: “У НАС СО СКРИПКОЙ СЛУЧАЮТСЯ ССОРЫ”

Недавно камерный оркестр «Провинция» под управлением Игоря Лермана отметил свой 15-летний юбилей. Это объединение музыкантов заслужило признание не только в Татарстане, но и в России, и срывало овации за рубежом. Одного из скрипачей «Провинции» недавно пригласили участвовать во всемирно известном конкурсе им. Николло Паганини, проходившем в итальянском городе Генуя.

Артём Кононов, первая скрипка камерного оркестра «Провинция», в перерыве между занятиями музыкой, дал нам интервью.

- Артём, как ты попал к Игорю Лерману?

- До 12 лет я учился в пятой музыкальной школе, у Антонины Петровны Куриковой. Однажды на городском конкурсе скрипачей, где Игорь Лерман председательствовал в жюри, я занял первое место. Игорь Михайлович заметил меня и взял под своё крыло.

- В каких конкурсах ты ещё участвовал? Какой из них особенно запомнился и чем?

- В моей биографии было, по крайней мере, четыре крупных конкурса: два всероссийских, один международный (в Москве) и вот сейчас в Генуе. Самый запоминающийся – последний. Там я смог послушать всех, кто прошёл в полуфинал. А вот в Москве, например, я никого не слушал.

Там было три тура, и в каждом я участвовал. Естественно, мне надо было заниматься. В итоге, в Москве я занял третье место.

Поездка в Геную планировалась уже давно. Инициатором всего был Игорь Михайлович. Чтобы пройти на конкурс, мы записали диск с двумя произведениями: концертом Моцарта и «Каприсом» Паганини. Отправили его в

МЫ НАЧИНАЕМ КВН

Татьяна

ГИМАДИНОВА

Татар в Челнах много, и недавний приезд еще четырех не относился бы к происшествиям из ряда вон выходящим, если бы... Если бы это не была команда КВН Высшей лиги «Четыре татарина», которая, выражаясь образно, возродилась из пепла в абсолютно новом составе и опять претендует на звание чемпиона игр-2004.

Не знаю, как остальные, но я восприняла приезд «Татар» как последнее напутственное слово челнинским кавээнщикам в преддверии городского фестиваля, ведь у наших веселых и находчивых есть еще много «хвостов» и «хвостиков», которые бы не мешало подтянуть. И вот 20 октября как нельзя кстати очутившиеся в Челнах «Четыре татарина» своим выступлением преподали несколько весьма ценных уроков городским юмористам.

УРОК ПЕРВЫЙ. РАСКОВАННОСТЬ

Шутка, произнесенная сквозь судорожно сцепленные зубы или дрожащим от волнения голосом, вызыва-ет не смех, а жалость к человеку, который ее озвучил. Казалось бы, прописная истина, а все-таки, как по-казывает мой опыт неоднократного посещения городских КВНов, не все могут справиться со страхом, и по сути интересная острота оказы-вается обреченной на жиденькие сочувственные аплодисменты. Для «Четырех татар» раскованность, конечно, не проблема. Они, как видно, поднатерели в выступлениях перед массовым зрителем и нимаало не смущались, даже когда их шутки «пролетали

ТРИ УРОКА “ТАТАРСКОГО”



мимо». Особенно это касалось традиционно самого трудного для команд конкурса – разминки.

Вопрос из зала: *Как зывает шурки команда КВН «Четыре татарина»?*

Ответ команды: *А у нас,*



Для выступающих раскованность, конечно, не проблема

как у истинных татар, обречены...

УРОК ВТОРОЙ. ХАРИЗМА!

Заядлые любители КВН наверняка со мной согласи-ся: как только в команде по-

являются колоритные участ-ники, она незамедлительно обгоняет конкурентов. Поче-му? Потому что как только на сцену выходит, к примеру, Лена Боршова (сборная Пятигорска) или Эндрю (сборная РУДН), зал смеется уже вне зависимости от того, что они скажут. Им могут про-стить если не всё, то почти всё – любят. В команде «Че-тыре татарина» – два люби-ма публики: маленький, под-вижный и о-о-чень артистич-ный Ильшат и гром-девушка Катерина. Они – как талис-маны. Притягивают к коман-де успех, а к себе – зрительс-кие и, главное, судейские симпатии. В жюри ведь тоже люди сидят...

Ильшат в роли Р. Минни-ханова: *«Я сегодня ехал из Казани в Челны и вот что уви-дел: наконец-то наши дорож-ники научились класть ас-фальт. Правда, пока только кучками...»*

УРОК ТРЕТИЙ. НАЦИОНАЛЬНАЯ САМОИДЕНТИФИКАЦИЯ, ИЛИ ПОПРОСУ: НЕ ЗАБЫВАЙТЕ, ОТКУДА ВЫ

Юмор – штука, безуслов-но, универсальная, но... Вспомните, чем несколько

лет назад «зацепила» нас всех никому еще тогда не известная команда из Пер-ми - «Парма»? Тем, что все ее участники не говорили, а «пели» (т.е. растягивали слова) на своем особом ре-гиональном диалекте. «Че-тыре татарина» тоже не от-стают. Буквально все кон-курсы, которые они отыг-рали, были пронизаны спе-цифическими шутками «из Татарстана». За два часа, что провели кавээнщики на сцене КДК «КАМАЗа», они представили нам пародию на Рустама Минниха-нова, русские сказки в ин-терпретации профессора-фольклориста – татарина по национальности, «Ночной дозор» опять же в переска-зе нашего земляка, мусуль-манский кан-кан, а также нескольких «сквозных» пер-сонажей в халатах и тюбе-тейках. И все эти шутки вызывали неизменный хо-хот в зале. Значит, попа-дали в точку...

Вчера в квартиру Минти-мера Шариповича Шаймиева залезли воры. Они вынесли всё... и побои, и унижения, и два пенделя на дорогу...

АФИША

КДК «КАМАЗа»

Ведется набор в детскую вокальную студию «Улыбка». Воз-раст детей – с 7 до 9 лет. Прослушивание проходит каждую среду октября – в 18 час.

Ведется набор в татарскую студию «Сюмбель». Возраст – с 12 до 18 лет. Прослушивание проходит каждые вторник, четверг – в 15 час.

Телефон для справок: 54-15-04.

30 октября. Ночной клуб «Декаданс» – с 19 до 5 час.

31 октября. Клуб любителей кошек – с 17 до 19 час.

2 ноября. Татарский драмтеатр (г. Мензелинск): спектакль «Мусульманин» – в 19 час.

3 ноября. Татарский драмтеатр (г. Мензелинск): спектакль «Не жена, а дьявол» – в 19 час.

14 ноября. Концерт группы «Бутырка» с концертной про-граммой «Восточка» – в 19 час.

МЕЖЗАВОДСКАЯ БИБЛИОТЕКА ОАО “КАМАЗ”

До 3 ноября. Литературная гостиная. Выставка живописи Валерия Заболотникова “Мои года - мое богатство”. Время работы - с 9 до 18 час.

КОНЦЕРТНЫЙ ЗАЛ ИМ. С. САДЫКОВОЙ

30 октября. Красноярский цирк представляет шоу «Иноплан-етянин» – в 14 час.

Юбилейный вечер Ильгиза Закирова – в 18 час.

31 октября. Концерт «Фабрики-4» – в 14 час.

1 – 5 ноября. Концерт Салавата – в 19 час.

4 ноября. Татарский театр юного зрителя: спектакль Г. Ибра-гимова «Алмачуар» – в 14 час.

5 ноября. День первокурсника ТИСБИ – в 14 час.

7 ноября. Спектакль «Арлеанская дева» – в 12 час.

Встреча с болельщиками ф/к «КАМАЗ» – в 16 час.

КАРТИННАЯ ГАЛЕРЕЯ

Большой зал. Выставка Кондрата Максимова (из фондов Государственного музея изобразительных искусств РТ и картин-ной галереи г. Чал. Челны, живопись).

Малый зал. Выставка «Искусство – зеркало души» (из фондов картинной галереи, скульптура, ДПИ, живопись, графика) Время работы выставок – с 10 до 17 час.

ТЕАТР КУКОЛ

30 октября. Г. Остер. «Клочки по заулочкам» (для детей от 6-ти лет) – в 11, 14 час.

31 октября. И. Клюев. «Бука» (спектакль-игра для детей от 4-х лет) – в 11, 14 час.

5 ноября. И. Шайох. «Старик и волчица» (спектакль для взрослых) – в 19 час.

6 ноября. В. Янкелевич. «Сказка о юном мастере Мураде» – в 11, 14 час.

7 ноября. С. Михалков. «Три поросенка» (для детей от 3-х лет) – в 11, 14 час.

ДДН «РОДНИК»

29 октября. Концерт современной духовой музыки группы «Времена» – в 19 час.

Ежедневно проходит выставка центра индийской культуры «Творений нетленная сила».

Время работы – с 10 до 16 час. (кроме субботы и вос-кресенья).

ГОРОСКОП НА НЕДЕЛЮ

1 – 7 ноября

ОВЕН

В начале недели не исключены деловые поездки. Начиная со сре-ды вы вполне способны разгрести накопившиеся на работе дела, хотя для этого и придется порабо-тать сверхурочно, но такая ситу-ация положительно скажется на вашем финансовом положении. К домашним делам и заботам жела-тельно отнестись с максимальной ответственностью.

ТЕЛЕЦ

Возможно, к вам поступит предложение, позволяющее уча-ствовать в многообещающем про-екте, только лучше не раскassi-ваться слишком долго, так мож-но и потерять благосклонность Фортуны. В середине недели возможны претензии начальника и коллег по работе из-за мелких просчетов, досадных огрехов и опозданий.

БЛИЗНЕЦЫ

Стоит действовать решитель-но, воплощая в жизнь свои пла-ны и замыслы, но при этом жела-тельно заручиться поддержкой коллег по работе. Не принимай-те всерьез слухов и сплетен, так как неподходящая информация будет слишком искажена. В чет-верг есть риск допустить ошибку в важном документе.

РАК

Вас может ожидать творческий подъем и неожиданно удачное ре-шение проблемных задач, требу-ющих согласования с вышестоя-щими инстанциями. В понедель-ник и вторник важно не упустить инициативу из своих рук. Среда и четверг располагают к занятию выжидательной позиции и готов-ности к компромиссу.

ЛЕВ

Неделя предрасполагает к из-менению стиля жизни. Вам будет предложено несколько шансов на выбор, и отвергнется от необхо-димости подумать на эту тему вам не удастся. В середине недели желательно воздержаться от ехид-ных комментариев по отноше-нию к окружающим и не слиш-ком громко заявлять о себе.

ДЕВА

Окажутся удачными заботы о внешности, поездки и путеше-ствия. В понедельник ваш замы-сел, оформленный в письменном виде, может поддержать влиятель-ный человек. В середине недели некто будет пристально следить за вашими делами и сле-дует выводы, которые могут се-рьезно повлиять на вашу судьбу.

ВЕСЫ

Не стоит слишком много рас-сказывать о себе, этими сведени-ями могут воспользоваться нелю-бозжелатели. В понедельник звонки, переговоры потребуют от вас четкого и последователь-ного плана действий. В середи-не недели не стоит критиковать коллег по работе или начальни-ка, иначе вы рискуете попасть в крайне неприятную ситуацию.

СКОРПИОН

Стоит аккумулировать такие качества своего характера, как здравомыслие и бдительность. Вам желательно поспешить за сво-ими высказываниями. Нестан-дартный подход к решению про-блем даст положительный резуль-тат. Главная задача выходных дней заключается в охране своей част-ной жизни от чужих глаз.

СТРЕЛЕЦ

Минимальные усилия на этой неделе будут давать Стрельцам максимум результата. Остерегайт-ься желать кому-то зла - ваше желание может материализоват-ься в путающем объеме. Если в понедельник скорость реализа-ции ваших планов будет близка к сверхзвуковой, уже к середине недели она резко упадет.

КОЗЕРОГ

У вас появится шанс покорить очередную заоблачную вершину, недоступную ни для кого, кто склонен трезво оценивать свои возможности. В понедельник или вторник список ваших обя-занностей может пополниться новыми пунктами. В конце не-дели вы погрузитесь в поток неоп-тимальных дел, выберите перво-очередные.

ВОДОЛЕЙ

Проведение будет склонно читать ваши мысли и, шутя, ре-ализовывать их в произвольном порядке. В понедельник может поступить долгожданная прибыль от состоявшихся сделок. Собы-тия, которые могут произойти с вами в конце недели, покажут, что любые ваши комплексы мо-гут быть преодолимы.

РЫБЫ

В середине недели вероятны некоторые внутрисемейные тре-ния, но вам удастся спокойно и корректно их разрешить. В пят-ницу в вашу жизнь может войти некая принятая суета, будьте вы-мательны, погрузившись в это дело, вы рискуете забыть о более важных и срочных.

Газета зарегистрирована в Министерстве информации и печати Республики Татарстан № 258 от 24.05.1993 г.

Выходит с 1973 года, до 1993 года под названием "Рабочий КАМАЗа".

Периодичность выпуска - один номер в неделю.

Учредитель: открытое акционерное общество "КАМАЗ".

Адрес редакции: 423810, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, ул. Академика Рубаненко, 8 (1/08), этаж 7.5, правая сторона.

Руководитель службы по связям с общественностью и рекламе И. БЫСТРОВА

Гл. редактор Э. МУХАМЕТДИНОВА

Зам. гл. редактора - ответственный секретарь Т. БРАВИНА

Компьютерная секретка Н. ХУРМАТОВ, Е. КУЧКО. Коректор Л. ШАКИРЗЯНОВА

Фотокорреспондент В. ЧИВИЛИХИН

Телефоны: редакция "БК" - 37-12-19, 37-11-94, 37-13-49

Пресс-служба "КАМАЗа" - 37-14-05

Факс: 37-19-08

Е-mail: vesti@kamaz.org

http://www.kamaz.net

Рукописи, присланные в редакцию, не рецензируются и не возвращаются.

Мнения авторов газетных публикаций могут не совпадать с мнением редакции. За достоверность предлагае-мой информации и содержание объяснений несут ответственность авторы материалов и рекламодатели.

Газета отпечатана офсетным способом с готового оригинал-макета редакции "БК" в ГУП УР "Ижевский полиграфический комбинат".

Адрес типографии: 426039, г. Ижевск, Воткинское шоссе,180.

Время подписания в печать - 20 час.

Подписано в печать - в 20 час.

Заказ 2604

Подписной индекс 009

Тираж 11 000